

Air passenger origin and destination

Domestic report

1985

Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1985



Data in Many Forms ...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto

Credit Card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes ...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-lingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zenith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto

Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Air passenger origin and destination

Domestic report

1985

Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

June 1986
5-3512-522

Price: Canada, \$28.00
Other Countries, \$29.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Juin 1986
5-3512-522

Prix: Canada, \$28.00
Autres pays, \$29.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **D.P. Chartrand**, Chief, Aviations Statistics Centre

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and A. MacDonald is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, Directeur, Division des transports
- **B.G. Nemes**, Directeur adjoint
- **D.P. Chartrand**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell, et où travaille la statisticienne A. MacDonald qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens.

Table of Contents

Table des matières

	Page		Page
Introduction	v	Introduction	v
Explanatory Notes	v	Notes explicatives	v
Authority and Participation	v	Légalité et participation	v
Survey Methodology	v	Méthodologie de l'enquête	v
Reliability of the Data	vi	Fiabilité des données	vi
Warning	vii	Mise en garde	vii
Other Limitations	vii	Autres restrictions	vii
Complexities	viii	Difficultés	viii
Circulation	ix	Diffusion	ix
Factors Which May Affect the Magnitude of the Data	ix	Facteurs qui peuvent influencer sur l'importance des données	ix
Notes	x	Notes	x
 Table		 Tableau	
Domestic Journeys:		Voyages intérieurs:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1	1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	4	2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7	3. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Detailed Presentation	10	4. Présentation détaillée	10
Domestic Portions of International Journeys:		Trajets intérieurs des voyages internationaux:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	57	5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	57
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	58	6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	58
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	59	7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants	59
8. Detailed Presentation	61	8. Présentation détaillée	61
Glossary	74	Terminologie	74
Publications Produced by the Aviation Statistics Centre	77	Publications rédigées par le Centre des statistiques de l'aviation	77

Introduction

Canada has, for a number of years, been in the forefront of research into the collection, analysis, processing and publication of air passenger origin and destination statistics. The first published domestic statistics date back as far as 1946. At that time data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The "ticket sales" approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Origin and Destination (O & D) survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968 CP Air joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

EXPLANATORY NOTES

Authority and Participation

Passenger origin and destination statistics are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The air carriers participating in the current survey are Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Québecair. The survey covers the unit toll operations (services operated under the authority of Class 1, 2, 3, 8, 9-2 and/or 9-3 licences) of these carriers.

Survey Methodology

The following outlines the methodology involved in collecting data from the offices of the Canadian participating airlines, and the processing and production of the tabular statistics in this publication.

The data summarized in this report were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to unit toll air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the seven participating Canadian air carriers was employed.

Introduction

Pendant de nombreuses années, le Canada a été à l'avant-garde des recherches concernant la collecte, l'analyse, le traitement et la diffusion de statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens. Les premières statistiques sur le trafic intérieur ont été publiées dès 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les "ventes de billets" avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968 CP Air, tout comme Air Canada a commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

NOTES EXPLICATIVES

Légalité et participation

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont collectées en vertu de la Loi sur l'aéronautique, à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair. L'enquête s'applique aux services à taux unitaire offerts par ces transporteurs. Les services à taux unitaire sont exploités sous l'autorité des permis de classes 1, 2, 3, 8, 9-2 et/ou 9-3.

Méthodologie de l'enquête

Voici un aperçu de la méthodologie utilisée pour la collecte des données auprès des transporteurs canadiens participants, le traitement des statistiques et la présentation des totalisations que renferme la présente publication.

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passager voyageant sur des vols à taux unitaire. Les sept transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in "O" are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

This publication presents statistics on domestic or intra Canada traffic which have been compiled using the Directional Origin and Destination (DOD) concept. This approach necessitates breaking return, symmetrical, circle, and open-jaw itineraries into one-way single direction journeys. As a general rule itineraries are broken at the farthest point from the origin. For example, an itinerary reported as Ottawa-Toronto-Ottawa would be broken at Toronto into two separate directional journeys, and would appear in this publication as one Ottawa-Toronto itinerary and one Toronto-Ottawa itinerary. Similarly, an itinerary reported as Montréal - Toronto - Vancouver - Calgary - Toronto - Montréal would be broken at Vancouver into two separate journeys, and would appear in this publication as one Montréal-Vancouver itinerary, and one Vancouver-Montréal itinerary.

Tables 1 through 4 describe O & D data of a "pure" domestic nature, that is to say, the data are derived from DOD journeys whose origins and destinations are Canadian points. The routing detail, however, may include United States border cities. For example, a journey such as Montréal-Chicago-Seattle-Vancouver is considered domestic.

The data in Tables 5 through 8 are derived from international DOD's containing two or more adjacent Canadian points in the routing. It is these Canadian points which form the "Domestic Portion". Examples, with the Domestic Portion underlined, are:

Montréal-Toronto-Vancouver-Tokyo,
New York-Toronto-Vancouver-Tokyo, and
Ottawa-Toronto-New York

The domestic portions of international journeys are derived from the data submitted by the participating Canadian carriers only since a considerable delay would be incurred by awaiting the United States exchange data. In this context a routing such as: Lethbridge- Time Air Calgary-Western Airlines-Denver would **not** be selected because a participating Canadian carrier did not take part in the routing.

Reliability of the Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par "O" sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

La publication présente des statistiques sur le trafic intérieur, qui ont été rassemblées selon le concept de l'origine et de la destination du voyage simple ("DOD"). Cette méthode exige que l'on décompose les itinéraires de retour, symétriques, circulaires et semi-circulaires ("open-jaw") en voyages simples dans une seule direction. En règle générale, on divise les itinéraires à partir du point le plus éloigné du lieu d'origine. Dans le cas d'un itinéraire Ottawa-Toronto-Ottawa, la subdivision se ferait à partir de Toronto et comprendrait deux voyages distincts (Ottawa-Toronto et Toronto-Ottawa). Pour un itinéraire Montréal - Toronto - Vancouver - Calgary - Toronto - Montréal, la subdivision se ferait à partir de Vancouver et il en résulterait deux voyages distincts, c'est-à-dire un voyage Montréal-Vancouver et un autre Vancouver-Montréal.

Les tableaux 1 à 4 présentent des données d'un caractère "purement" intérieur sur l'origine et la destination, c'est-à-dire que les données proviennent des voyages "DOD" dont l'origine et la destination sont situées au Canada. Cependant, l'itinéraire détaillé peut comprendre des villes frontalières des États-Unis. Par exemple, un voyage effectué entre Montréal et Vancouver avec des escales à Chicago et Seattle est considéré comme un vol intérieur.

Les données figurant aux tableaux 5 à 8 sont tirées des voyages internationaux "DOD" dont l'itinéraire renferme au moins deux points situés au Canada, qui délimitent le "trajet intérieur". Dans les exemples suivants, les trajets intérieurs ont été soulignés:

Montréal-Toronto-Vancouver-Tokyo,
New York-Toronto-Vancouver-Tokyo, et
Ottawa-Toronto-New York

Les trajets intérieurs des voyages internationaux proviennent uniquement de données soumises par les transporteurs canadiens participants puisqu'un retard considérable surviendrait dans l'attente des données échangées avec les États-Unis. C'est donc dire que l'itinéraire suivant Lethbridge- Time Air -Calgary-Western Airlines-Denver ne serait **pas** choisi étant donné qu'aucun transporteur canadien participant n'a fait partie de l'itinéraire.

Fiabilité des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the "sampling error" of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Warning

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of Text Table I presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Other Limitations

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary, after the information has been recorded, will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the unit-toll services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

The O & D statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

Un recensement complet des volets plutôt qu'un échantillon, aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme "l'erreur d'échantillonnage" des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Mise en garde

Les estimations du nombre total de passagers inférieures à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

À titre d'exemple, la colonne 1 du tableau explicatif I fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Autres restrictions

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service à taux unitaire et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous avons mis en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes donnée.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

TEXT TABLE I. Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

TABLEAU EXPLICATIF I. Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate Estimation du nombre total d'enquêtés	Per cent sampling error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Population range Catégorie de population	
50	100.0	5	100
100	70.0	30	170
200	49.5	101	299
300	40.3	179	421
400	34.8	261	539
500	31.4	343	657
600	28.7	428	772
700	26.6	514	888
800	24.8	602	998
900	23.3	690	1,110
1,000	22.1	779	1,221
2,000	15.7	1,686	2,314
3,000	12.8	2,616	3,384
4,000	11.1	3,557	4,443
5,000	9.9	4,506	5,494
6,000	9.1	5,457	6,543
7,000	8.4	6,414	7,586
8,000	7.8	7,373	8,627
9,000	7.4	8,336	9,664
10,000	7.0	9,300	10,700
20,000	5.0	19,010	20,990
30,000	4.0	28,787	31,213
40,000	3.5	38,601	41,399
50,000	3.1	48,456	51,544
60,000	2.9	58,287	61,713
70,000	2.6	68,150	71,850
80,000	2.5	78,022	81,978
90,000	2.3	87,903	92,097
100,000	2.2	97,791	102,209
200,000	1.6	196,884	203,116
300,000	1.3	296,194	303,806
400,000	1.1	395,608	404,392
500,000	1.0	495,116	504,884

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cutoff used is 200 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 200 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 200 passengers is included under "Other cities/autres villes" in the "Place to or from" column.

Complexities

Year-to-year analysis of O & D statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Dans les tableaux 4 et 8 la limite minimum de trafic utilisée est de 200 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 200 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 200 passagers ont incluses sous "Other cities/autres villes" dans la colonne "Lieu d'entrée ou de sortie".

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels que l'agrandissement et l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou l'expansion, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section "Factors Which May Affect the Magnitude of the Data".

La Section "Facteurs qui peuvent influencer sur l'importance des données" renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an.

Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes O & D statistics on behalf of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination pour le compte du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports, répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

Factors Which May Affect the Magnitude of the Data

The total number of Canadian domestic air passenger origin and destination journeys for 1984 and 1985 is shown in the following table:

Facteurs qui peuvent influencer sur l'importance des données

Le total des origines et des destinations des passagers sur des voyages intérieurs canadiens pour 1984 et 1985 est indiqué dans le tableau ci-dessous:

	1984	1985	% Change Variation %	
Pure Domestic Journeys	11,884,310	11,919,220	+ 0.3	Voyages intérieurs
Domestic Portions of International Journeys	1,384,910	1,385,820	+ 0.1	Trajets intérieurs de voyages internationaux
Total	13,269,220	13,305,040	+ 0.3	Total

Any of the following factors listed below could have affected the data shown in this publication.

N'importe lequel des facteurs mentionnés ci-dessous peut avoir eu une influence sur les données figurant dans cette publication.

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Air Ontario commenced a new scheduled service between Sudbury, Ont. and Toronto, Ont. in September 1984. 2. Nordair commenced a new scheduled service between Toronto, Ont. and Windsor, Ont. in November 1984. 3. Nordair commenced a new scheduled service between Montréal, P.Q. and Dolbeau, P.Q. in January 1985. 4. Pacific Western Airlines fare between Kelowna, B.C. and Vancouver, B.C. decreased from \$150 return to \$55 beginning January 1985. Discount fares were offered for all of 1985. 5. Pacific Western Airlines commenced a new scheduled service between Brandon, Man. and Thunder Bay, Ont. in February 1985. 6. Pacific Western Airlines stopped its scheduled flights at High Level, Alta. in April 1985, Peace River and Fort Chipewyan in March 1985. Time Air, a com- | <ol style="list-style-type: none"> 1. Air Ontario a commencé un nouveau service à horaire fixe entre Sudbury, Ont. et Toronto, Ont. en septembre 1984. 2. Nordair a commencé un nouveau service à horaire fixe entre Toronto, Ont., et Windsor, Ont. en novembre 1984. 3. Nordair a commencé un nouveau service à horaire fixe entre Montréal, P.Q. et Dolbeau, P.Q. en janvier 1985. 4. Le tarif offert par Pacific Western Airlines entre Kelowna, C.B. et Vancouver, C.B. est passé de \$150 pour un aller/retour à \$55 en janvier 1985. Des tarifs réduits furent offerts pour toute l'année 1985. 5. Pacific Western Airlines a commencé un nouveau service à horaire fixe entre Brandon, Man. et Thunder Bay, Ont. en février 1985. 6. Pacific Western Airlines a interrompu ses vols à horaire fixe à High Level, Alta. en avril 1985, Peace River et Fort Chipewyan, en mars 1985. Time Air, un transporteur affilié |
|---|---|

muter carrier affiliated with Pacific Western Airlines, is now operating these points. (Time Air does not participate in this survey.)

7. Nordair commenced new scheduled services at Sudbury, Ont. in July 1985.
8. Nordair stopped its scheduled flights to Hamilton, Ont. in September 1985. Since the end of August 1985, Hamilton is served by City Express. (City Express does not participate in this survey.)
9. Pacific Western Airlines reduced its scheduled flights between Victoria, B.C. and Vancouver, B.C. in November 1985. Time Air is now offering this service. (Time Air does not participate in this survey.)
10. The document entitled "new Canadian Air Policy" was released to the public May 10, 1984. Another document entitled "Freedom to Move - a Framework for Transportation Reform" was released July 15, 1985.

NOTES:

The Air Passenger Origin and Destination publication displays unit toll passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. In the domestic publication, this grouping occurs in two cases:

- (i) When more than one airport is located in a city.

For example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include:

Edmonton, Alta.
Toronto, Ont.
Victoria, B.C.
- (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city.

For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is:

Rouyn/Noranda, Qué.

avec Pacific Western Airlines opère maintenant ces points. (Time Air ne participe pas à cette enquête.)

7. Nordair a commencé de nouveaux services à horaire fixe à Sudbury, Ont. en juillet 1985.
8. Nordair a interrompu ses vols à horaire fixe à Hamilton, Ont. en septembre 1985. Depuis la fin d'août 1985, Hamilton est desservi par City Express. (City Express ne participe pas à cette enquête.)
9. Pacific Western Airlines a réduit la fréquence de ses vols à horaire fixe entre Victoria, C.B. et Vancouver, C.B. en novembre 1985. Time Air offre maintenant un service entre ces deux points. (Time Air ne participe pas à cette enquête.)
10. Le document intitulé "Nouvelle politique aérienne canadienne" a parut le 10 mai 1984. Un autre document intitulé "Aller sans entraves - un guide pour la réforme des transports" a parut le 15 juillet 1985.

NOTES:

La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers des services à taux unitaire selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine-destination spécifique. Dans le rapport sur le trafic intérieur, le groupement se rencontre à deux occasions:

- (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville.

Par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent:

Edmonton, Alb.
Toronto, Ont.
Victoria, C.B.
- (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville.

Par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. sont groupés afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées dans le nom de la ville. Un autre exemple est:

Rouyn/Noranda, Qué.

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	Place	1984	Percentage of total	1985	Percentage of total
Rang 1984	Rang 1985	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
109	119	ATIKOKAN, ONT	2.5	.01	1.5	.01
144		ATTAWAPISKAT, ONT	.4	--	.1	--
46	45	BAIE COMEAU, QUE	44.6	.19	49.7	.21
143	148	BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.4	--	.4	--
148	159	BAKER LAKE, NWT-TNO	.4	--	.2	--
136	127	BELLA BELLA, BC-CB	.6	--	1.0	--
149		BELLA COOLA, BC-CB	.4	--	--	--
155	147	BIG TROUT LAKE, ONT	.3	--	.4	--
90	86	BLANC SABLON, QUE	6.2	.03	7.0	.03
123	133	BONAVENTURE, QUE	1.3	.01	.7	--
56	55	BRANDON, MAN	30.0	.13	27.2	.11
150		BROCKVILLE, ONT	.3	--	.2	--
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2026.4	8.53	1958.8	8.22
108	106	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.8	.01	2.5	.01
54	60	CAMPBELL RIVER, BC-CB	31.9	.13	20.4	.09
142	141	CAPE DORSET, NWT-TNO	.4	--	.4	--
42	47	CASTLEGAR, BC-CB	55.4	.23	42.9	.18
132	130	CHAPLEAU, ONT	.7	--	.8	--
67	66	CHARLO, NB	16.5	.07	16.2	.07
24	24	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	124.5	.52	124.9	.52
70	72	CHATHAM, NB	15.7	.07	13.6	.06
93	89	CHIBOUGAMAU, QUE	5.2	.02	5.7	.02
105	101	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	3.2	.01	3.0	.01
79	76	CHURCHILL, MAN	11.1	.05	11.4	.05
156	154	CLYDE RIVER, NWT-TNO	.3	--	.3	--
135	142	COCHRANE, ONT	.6	--	.4	--
73	81	COMOX, BC-CB	14.7	.06	9.8	.04
33	34	CRANBROOK, BC-CB	80.9	.34	73.5	.31
157	158	DAUPHIN, MAN	.3	--	.2	--
127	145	DAWSON CITY, YT-TY	1.0	--	.4	--
48	56	DAWSON CREEK, BC-CB	41.2	.17	26.3	.11
36	41	DEER LAKE, Nfld-TN	72.9	.31	59.5	.25
	105	DOLBEAU, QUE	--	--	2.6	.01
55	50	DRYDEN, ONT	30.6	.13	32.7	.14
107	99	EARLTON, ONT	2.9	.01	3.1	.01
5	5	EDMONTON, ALTA-ALB	1710.5	7.20	1633.5	6.85
113	122	ELLIOT LAKE, ONT	2.1	.01	1.5	.01
	143	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.1	--	.4	--
84	80	FLIN FLON, MAN	8.9	.04	9.8	.04
158		FORT ALBANY, ONT	.2	--	.2	--
91	92	FORT FRANCES, ONT	5.6	.02	5.4	.02
20	22	FREDERICTON, NB	154.1	.65	146.7	.62
65	57	FROBISHER BAY, NWT-TNO	19.6	.08	21.7	.09
89	131	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	6.7	.03	.8	--
28	33	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	85.8	.36	73.6	.31
66	63	FT. NELSON, BC-CB	17.1	.07	17.4	.07
102	112	FT. SIMPSON, NWT-TNO	3.3	.01	2.1	.01
68	70	FT. SMITH, NWT-TNO	16.4	.07	14.6	.06
43	37	FT. ST. JOHN, BC-CB	55.3	.23	67.4	.28
111	108	GAGNON, QUE	2.3	.01	2.4	.01
31	30	GANDER, Nfld-TN	83.6	.35	79.7	.33
97	111	GASPE, QUE	4.6	.02	2.2	.01
129	138	GATINEAU/HULL, QUE	.9	--	.5	--
121	125	GERALDTON, ONT	1.4	.01	1.1	--
118	113	GETHSEMANI, QUE	1.6	.01	1.9	.01
88	85	GILLAM, MAN	6.9	.03	7.3	.03
151	151	GODS NARROWS, MAN	.3	--	.3	--
52	51	GOOSE BAY, Nfld-TN	33.0	.14	32.4	.14
58	53	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	25.2	.11	28.4	.12
8	8	HALIFAX, NS-NE	847.5	3.57	870.0	3.65
119	116	HALL BEACH, NWT-TNO	1.5	.01	1.7	.01
49	54	HAMILTON, ONT	39.6	.17	27.3	.11
103	95	HARRINGTON HARBOUR, QUE	3.2	.01	4.0	.02
96	88	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	4.8	.02	5.7	.02
63	62	HAY RIVER, NWT-TNO	21.9	.09	18.6	.08
89	98	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	16.4	.07	3.2	.01
128	128	HORNEPAYNE, ONT	1.0	--	.8	--
116	115	IGLOOLIK, NWT-TNO	1.7	.01	1.8	.01
84	61	ILES DE LA MADELEINE, QUE	21.1	.09	19.2	.08
53	52	INUUVIK, NWT-TNO	32.3	.14	30.4	.13
26	26	KAMLOOPS, BC-CB	116.9	.49	101.7	.43
81	83	KAPUSKASING, ONT	9.6	.04	9.7	.04
147		KASCHICHEWAN, ONT	.4	--	.1	--
146	149	KEGASKA, QUE	.4	--	.4	--
15	15	KELOWNA, BC-CB	257.5	1.08	281.5	1.18

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	Place	1984	Percentage of total	1985	Percentage of total
Rang 1984	Rang 1985	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
87	79	KENORA, ONT	8.1	.03	10.0	.04
112	93	KINGSTON, ONT	2.2	.01	5.1	.02
100	97	KIRKLAND LAKE, ONT	3.5	.01	3.4	.01
75	67	KUJUUJUAQ, QUE	14.1	.06	16.1	.07
86	78	KUJUUJARAPIK, QUE	8.6	.04	10.9	.05
77	68	LA GRANDE, QUE	12.6	.05	15.2	.06
122	120	LA TABATIERE, QUE	1.3	.01	1.5	.01
145	140	LAC LA RONGE, SASK	.4	--	.5	--
133	135	LEAF RAPIDS, MAN	.6	--	.6	--
76	73	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	13.3	.06	12.7	.05
162	129	LLOYDMINSTER, SASK	.2	--	.8	--
19	19	LONDON, ONT	157.0	.66	169.7	.71
101	103	LYNN LAKE, MAN	3.4	.01	2.8	.01
	137	MANITOUWADGE, ONT	.2	--	.6	--
124	114	MARATHON, ONT	1.2	.01	1.9	.01
138	136	MASSET, BC-CB	.5	--	.6	--
154	153	MATAGAMI, QUE	.3	--	.3	--
139		MAYO, YT-TY	.5	--	.2	--
98	90	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4.5	.02	5.5	.02
16	17	MONCTON, NB	178.6	.75	179.7	.75
51	49	MONT JOLI, QUE	35.3	.15	34.3	.14
3	3	MONTREAL, QUE	2384.8	10.03	2516.3	10.56
99	117	MOOSONEE, ONT	3.8	.02	1.7	.01
82	74	NANAIMO, BC-CB	9.4	.04	12.6	.05
104	100	NANISIVIK, NWT-TNO	3.2	.01	3.1	.01
95	91	NATASHQUAN, QUE	5.0	.02	5.4	.02
61	64	NORMAN WELLS, NWT-TNO	23.1	.10	17.3	.07
45	44	NORTH BAY, ONT	47.2	.20	55.5	.23
6	6	OTTAWA, ONT	1478.7	6.22	1492.7	6.26
163	155	PAINT HILLS, QUE	.2	--	.3	--
125	132	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	1.2	.01	.8	--
74	96	PEACE RIVER, ALTA-ALB	14.4	.06	4.0	.02
130	134	PEMBROKE, ONT	.9	--	.6	--
38	39	PENTICTON, BC-CB	64.3	.27	62.6	.26
153	150	PETERBOROUGH, ONT	.3	--	.3	--
117	124	PICKLE LAKE, ONT	1.7	.01	1.1	--
152	144	POND INLET, NWT-TNO	.3	--	.4	--
60	71	PORT HARDY, BC-CB	23.6	.10	14.4	.06
92	102	PORT MENIER, QUE	5.3	.02	2.9	.01
115	110	POWELL RIVER, BC-CB	1.8	.01	2.3	.01
131	126	PRINCE ALBERT, SASK	.8	--	1.0	--
17	18	PRINCE GEORGE, BC-CB	173.6	.73	171.8	.72
40	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	59.1	.25	60.7	.25
12	11	QUEBEC, QUE	394.1	1.66	380.4	1.60
71	77	QUESNEL, BC-CB	15.3	.06	11.0	.05
164	152	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	.2	--	.3	--
120	121	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.5	.01	1.5	.01
94	94	RED LAKE, ONT	5.0	.02	4.1	.02
9	9	REGINA, SASK	429.7	1.81	414.7	1.74
83	84	RESOLUTE, NWT-TNO	8.9	.04	7.8	.03
	157	ROUND LAKE, ONT	.1	--	.2	--
34	28	ROUYN/NORANDA, QUE	76.5	.32	83.9	.35
159	156	RUPERT HOUSE, QUE	.2	--	.3	--
30	32	SAGUENAY, QUE	83.8	.35	76.3	.32
21	23	SAINT JOHN, NB	137.6	.58	146.1	.61
57	58	SANDSPIT, BC-CB	26.7	.11	21.0	.09
50	46	SARNIA, ONT	37.1	.16	47.8	.20
10	12	SASKATOON, SASK	412.1	1.73	375.8	1.58
22	20	SAULT STE-MARIE, ONT	136.9	.58	159.5	.67
85	87	SCHIEFFERVILLE, QUE	8.8	.04	6.7	.03
27	27	SEPT-ILES, QUE	92.8	.39	94.5	.40
110	109	SIOUX LOOKOUT, ONT	2.4	.01	2.3	.01
59	59	SMITHERS, BC-CB	23.9	.10	20.5	.09
114	104	ST AUGUSTIN, QUE	2.0	.01	2.7	.01
11	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	406.1	1.71	406.9	1.71
140		ST LEONARD, NB	.5	--	.2	--
44	42	STEPHENVILLE, NFLD-TN	50.5	.21	58.5	.25
137		STEWART, BC-CB	.6	--	.1	--
23	21	SUDBURY, ONT	128.9	.54	146.7	.62
25	25	SYDNEY, NS-NE	117.6	.49	114.8	.48
141	146	TERRACE BAY, ONT	.5	--	.4	--
39	38	TERRACE, BC-CB	61.0	.26	64.5	.27
126	123	TETE A LA BALEINE, QUE	1.2	--	1.3	.01
72	69	THE PAS, MAN	14.9	.06	15.2	.06
47	48	THOMPSON, MAN	43.8	.18	41.1	.17

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	Place	1984	Percentage of total	1985	Percentage of total
Rang 1984	Rang 1985	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
14	13	THUNDER BAY, ONT	312.7	1.32	350.3	1.47
29	35	TIMMINS, ONT	84.6	.36	73.0	.31
1	1	TORONTO, ONT	4801.0	20.20	5005.6	21.00
160	118	TRENTON, ONT	.2	--	1.7	.01
134	139	TUKTOYAKTUK, NWT-TND	.6	--	.5	--
35	29	VAL D'OR, QUE	74.9	.32	83.5	.35
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2753.6	11.58	2652.8	11.13
13	14	VICTORIA, BC-CB	350.8	1.48	334.6	1.40
41	43	WABUSH, NFLD-TN	59.1	.25	57.9	.24
80	82	WATSON LAKE, YT-TY	9.8	.04	9.8	.04
106	107	WAWA, ONT	3.1	.01	2.5	.01
37	36	WHITEHORSE, YT-TY	68.4	.29	72.0	.30
62	65	WILLIAMS LAKE, BC-CB	21.9	.09	16.2	.07
18	16	WINDSOR, ONT	170.2	.72	210.5	.88
7	7	WINNIPEG, MAN	1242.1	5.23	1244.5	5.22
78	75	YARMOUTH, NS-NE	11.8	.05	12.3	.05
32	31	YELLOWKNIFE, NWT-TND	83.0	.35	76.3	.32
161		YORKTON, SASK	.2	--	.1	--
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3.0	.01	3.1	.01
164	159	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	23768.6		23838.4	

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	Place	1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers								
1	1	TORONTO, ONT	4801.0	20.20	20.20	5005.6	21.00	21.00
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2753.6	11.58	31.78	2652.8	11.13	32.13
3	3	MONTREAL, QUE	2384.8	10.03	41.81	2516.3	10.56	42.69
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2026.4	8.53	50.34	1958.8	8.22	50.91
5	5	EDMONTON, ALTA-ALB	1710.5	7.20	57.54	1633.5	6.85	57.76
6	6	OTTAWA, ONT	1478.7	6.22	63.76	1492.7	6.26	64.02
7	7	WINNIPEG, MAN	1242.1	5.23	68.99	1244.5	5.22	69.24
8	8	HALIFAX, NS-NE	847.5	3.57	72.56	870.0	3.65	72.89
9	9	REGINA, SASK	429.7	1.81	74.37	414.7	1.74	74.63
11	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	406.1	1.71	76.08	406.9	1.71	76.34
12	11	QUEBEC, QUE	394.1	1.66	77.74	380.4	1.60	77.94
10	12	SASKATOON, SASK	412.1	1.73	79.47	375.8	1.58	79.52
14	13	THUNDER BAY, ONT	312.7	1.32	80.79	350.3	1.47	80.99
13	14	VICTORIA, BC-CB	350.8	1.48	82.27	334.6	1.40	82.39
15	15	KELOWNA, BC-CB	257.5	1.08	83.35	281.5	1.18	83.57
18	16	WINDSOR, ONT	170.2	.72	84.07	210.5	.88	84.45
16	17	MONCTON, NB	178.8	.75	84.82	179.7	.75	85.20
17	18	PRINCE GEORGE, BC-CB	173.8	.73	85.55	171.8	.72	85.92
19	19	LONDON, ONT	157.0	.66	86.21	169.7	.71	86.63
22	20	SAULT STE-MARIE, ONT	138.9	.58	86.79	159.5	.67	87.30
23	21	SUDBURY, ONT	128.9	.54	87.33	146.7	.62	87.92
20	22	FREDERICTON, NB	154.1	.65	87.98	146.7	.62	88.54
21	23	SAINT JOHN, NB	137.6	.58	88.56	146.1	.61	89.15
24	24	CHARLOTTETOWN, PE-PIPE	124.5	.52	89.08	124.9	.52	89.67
25	25	SYDNEY, NS-NE	117.6	.49	89.57	114.8	.48	90.15
26	26	KAMLOOPS, BC-CB	116.9	.49	90.06	101.7	.43	90.58
27	27	SEPT-ILES, QUE	92.8	.39	90.45	94.5	.40	90.98
34	28	ROUYN/NORANDA, QUE	76.5	.32	90.77	83.9	.35	91.33
35	29	VAL D'OR, QUE	74.9	.32	91.09	83.5	.35	91.68
31	30	GANDER, NFLD-TN	83.6	.35	91.44	79.7	.33	92.01
32	31	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	83.0	.35	91.79	76.3	.32	92.33
30	32	SAGUENAY, QUE	83.8	.35	92.14	76.3	.32	92.65
28	33	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	85.8	.36	92.50	73.6	.31	92.96
33	34	CRANBROOK, BC-CB	80.9	.34	92.84	73.5	.31	93.27
29	35	TIMMINS, ONT	84.6	.36	93.20	73.0	.31	93.58
37	36	WHITEHORSE, YT-TY	68.4	.29	93.49	72.0	.30	93.88
43	37	FT. ST. JOHN, BC-CB	55.3	.23	93.72	67.4	.28	94.16
39	38	TERRACE, BC-CB	61.0	.26	93.98	64.5	.27	94.43
38	39	PENTICTON, BC-CB	84.3	.27	94.25	62.6	.26	94.69
40	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	59.1	.25	94.50	60.7	.25	94.94
36	41	DEER LAKE, NFLD-TN	72.9	.31	94.81	59.5	.25	95.19
44	42	STEPHENVILLE, NFLD-TN	50.5	.21	95.02	58.5	.25	95.44
41	43	WABUSH, NFLD-TN	59.1	.25	95.27	57.9	.24	95.68
45	44	NORTH BAY, ONT	47.2	.20	95.47	55.5	.23	95.91
46	45	BAIE COMEAU, QUE	44.6	.19	95.66	49.7	.21	96.12
50	46	SARNIA, ONT	37.1	.16	95.82	47.8	.20	96.32
42	47	CASTLEGAR, BC-CB	55.4	.23	96.05	42.9	.18	96.50
47	48	THOMPSON, MAN	43.8	.18	96.23	41.1	.17	96.67
51	49	MONT JOLI, QUE	35.3	.15	96.38	34.3	.14	96.81
55	50	DRYDEN, ONT	30.6	.13	96.51	32.7	.14	96.95
52	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	33.0	.14	96.65	32.4	.14	97.09
53	52	INUVIK, NWT-TNO	32.3	.14	96.79	30.4	.13	97.22
58	53	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	25.2	.11	96.90	28.4	.12	97.34
49	54	HAMILTON, ONT	39.6	.17	97.07	27.3	.11	97.45
56	55	BRANDON, MAN	30.0	.13	97.20	27.2	.11	97.56
48	56	DAWSON CREEK, BC-CB	41.2	.17	97.37	26.3	.11	97.67
65	57	FROBISHER BAY, NWT-TNO	19.6	.08	97.45	21.7	.09	97.76
57	58	SANDSPIT, BC-CB	26.7	.11	97.56	21.0	.09	97.85
59	59	SMITHERS, BC-CB	23.9	.10	97.66	20.5	.09	97.94
54	60	CAMPBELL RIVER, BC-CB	31.9	.13	97.79	20.4	.09	98.03
64	61	ILES DE LA MADELEINE, QUE	21.1	.09	97.88	19.2	.08	98.11
63	62	HAY RIVER, NWT-TNO	21.9	.09	97.97	18.6	.08	98.19
66	63	FT. NELSON, BC-CB	17.1	.07	98.04	17.4	.07	98.26
61	64	NORMAN WELLS, NWT-TNO	23.1	.10	98.14	17.3	.07	98.33
62	65	WILLIAMS LAKE, BC-CB	21.9	.09	98.23	16.2	.07	98.40
67	66	CHARLO, NB	16.5	.07	98.30	16.2	.07	98.47
75	67	KUUJUAQ, QUE	14.1	.06	98.36	16.1	.07	98.54
77	68	LA GRANDE, QUE	12.6	.05	98.41	15.2	.06	98.60
72	69	THE PAS, MAN	14.9	.06	98.47	15.2	.06	98.66
68	70	FT. SMITH, NWT-TNO	16.4	.07	98.54	14.6	.06	98.72
60	71	PORT HARDY, BC-CB	23.6	.10	98.64	14.4	.06	98.78
70	72	CHATHAM, NB	15.7	.07	98.71	13.6	.06	98.84
76	73	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	13.3	.06	98.77	12.7	.05	98.89
82	74	NANAIMO, BC-CB	9.4	.04	98.81	12.6	.05	98.94
78	75	YARMOUTH, NS-NE	11.8	.05	98.86	12.3	.05	98.99

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	Place	1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
79	76	CHURCHILL, MAN	11.1	.05	98.91	11.4	.05	99.04
71	77	QUESNEL, BC-CB	15.3	.06	98.97	11.0	.05	99.09
86	78	KUUUUJAPIK, QUE	8.6	.04	99.01	10.9	.05	99.14
87	79	KENORA, ONT	8.1	.03	99.04	10.0	.04	99.18
84	80	FLIN FLON, MAN	8.9	.04	99.08	9.8	.04	99.22
73	81	COMOX, BC-CB	14.7	.06	99.14	9.8	.04	99.26
80	82	WATSON LAKE, YT-TY	9.8	.04	99.18	9.8	.04	99.30
81	83	KAPUSKASING, ONT	9.6	.04	99.22	9.7	.04	99.34
83	84	RESOLUTE, NWT-TNO	8.9	.04	99.26	7.8	.03	99.37
88	85	GILLAM, MAN	6.9	.03	99.29	7.3	.03	99.40
90	86	BLANC SABLON, QUE	6.2	.03	99.32	7.0	.03	99.43
85	87	SCHEFFERVILLE, QUE	8.8	.04	99.36	6.7	.03	99.46
96	88	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	4.8	.02	99.38	5.7	.02	99.48
93	89	CHIBOUGAMAU, QUE	5.2	.02	99.40	5.7	.02	99.50
98	90	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4.5	.02	99.42	5.5	.02	99.52
95	91	NATASHOUAN, QUE	5.0	.02	99.44	5.4	.02	99.54
91	92	FORT FRANCES, ONT	5.6	.02	99.46	5.4	.02	99.56
112	93	KINGSTON, ONT	2.2	.01	99.47	5.1	.02	99.58
94	94	RED LAKE, ONT	5.0	.02	99.49	4.1	.02	99.60
103	95	HARRINGTON HARBOUR, QUE	3.2	.01	99.50	4.0	.02	99.62
74	96	PEACE RIVER, ALTA-ALB	14.4	.06	99.56	4.0	.02	99.64
100	97	KIRKLAND LAKE, ONT	3.5	.01	99.57	3.4	.01	99.65
69	98	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	16.4	.07	99.64	3.2	.01	99.66
107	99	EARLTON, ONT	2.9	.01	99.65	3.1	.01	99.67
104	100	NANISIVIK, NWT-TNO	3.2	.01	99.66	3.1	.01	99.68
105	101	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	3.2	.01	99.67	3.0	.01	99.69
92	102	PORT MENIER, QUE	5.3	.02	99.69	2.9	.01	99.70
101	103	LYNN LAKE, MAN	3.4	.01	99.70	2.8	.01	99.71
114	104	ST. AUGUSTIN, QUE	2.0	.01	99.71	2.7	.01	99.72
	105	DOLBEAU, QUE	-	-	99.71	2.6	.01	99.73
108	106	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.8	.01	99.72	2.5	.01	99.74
106	107	WAWA, ONT	3.1	.01	99.73	2.5	.01	99.75
111	108	GAGNON, QUE	2.3	.01	99.74	2.4	.01	99.76
110	109	SIOUX LOOKOUT, ONT	2.4	.01	99.75	2.3	.01	99.77
115	110	POWELL RIVER, BC-CB	1.8	.01	99.76	2.3	.01	99.78
97	111	GASPE, QUE	4.6	.02	99.78	2.2	.01	99.79
102	112	FT. SIMPSON, NWT-TNO	3.3	.01	99.79	2.1	.01	99.80
118	113	GETHSEMANI, QUE	1.6	.01	99.80	1.9	.01	99.81
124	114	MARATHON, ONT	1.2	.01	99.81	1.9	.01	99.82
116	115	IGLOOLIK, NWT-TNO	1.7	.01	99.82	1.8	.01	99.83
119	116	HALL BEACH, NWT-TNO	1.5	.01	99.83	1.7	.01	99.84
99	117	MOOSONEE, ONT	3.8	.02	99.85	1.7	.01	99.85
160	118	TRENTON, ONT	.2	--	99.85	1.7	.01	99.86
109	119	ATIKOKAN, ONT	2.5	.01	99.86	1.5	.01	99.87
122	120	LA TABATIERE, QUE	1.3	.01	99.87	1.5	.01	99.88
120	121	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.5	.01	99.88	1.5	.01	99.89
113	122	ELLIOT LAKE, ONT	2.1	.01	99.89	1.5	.01	99.90
126	123	TETE A LA BALEINE, QUE	1.2	--	99.89	1.3	.01	99.91
117	124	PICKLE LAKE, ONT	1.7	.01	99.90	1.1	--	99.91
121	125	GERALDTON, ONT	1.4	.01	99.91	1.1	--	99.91
131	126	PRINCE ALBERT, SASK	.8	--	99.91	1.0	--	99.91
136	127	BELLA BELLA, BC-CB	.6	--	99.91	1.0	--	99.91
128	128	HORNEPAYNE, ONT	1.0	--	99.91	.8	--	99.91
162	129	LLOYDMINSTER, SASK	.2	--	99.91	.8	--	99.91
132	130	CHAPLEAU, ONT	.7	--	99.91	.8	--	99.91
89	131	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	6.7	.03	99.94	.8	--	99.91
125	132	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	1.2	.01	99.95	.8	--	99.91
123	133	BONAVENTURE, QUE	1.3	.01	99.96	.7	--	99.91
130	134	PEMBROKE, ONT	.9	--	99.96	.6	--	99.91
133	135	LEAF RAPIDS, MAN	.6	--	99.96	.6	--	99.91
138	136	MASSET, BC-CB	.5	--	99.96	.6	--	99.91
	137	MANITOUWADGE, ONT	.2	--	99.96	.6	--	99.91
129	138	GATINEAU/HULL, QUE	.9	--	99.96	.5	--	99.91
134	139	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.6	--	99.96	.5	--	99.91
145	140	LAC LA RONGE, SASK	.4	--	99.96	.5	--	99.91
142	141	CAPE DORSET, NWT-TNO	.4	--	99.96	.4	--	99.91
135	142	COCHRANE, ONT	.6	--	99.96	.4	--	99.91
	143	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.1	--	99.96	.4	--	99.91
152	144	POND INLET, NWT-TNO	.3	--	99.96	.4	--	99.91
127	145	DAWSON CITY, YT-TY	1.0	--	99.96	.4	--	99.91
141	146	TERRACE BAY, ONT	.5	--	99.96	.4	--	99.91
155	147	BIG TROUT LAKE, ONT	.3	--	99.96	.4	--	99.91
143	148	BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.4	--	99.96	.4	--	99.91
146	149	KEGASKA, QUE	.4	--	99.96	.4	--	99.91
153	150	PETERBOROUGH, ONT	.3	--	99.96	.3	--	99.91

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	Place	1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
151	151	GODS NARROWS, MAN	.3	--	99.96	.3	--	99.91
164	152	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	.2	--	99.96	.3	--	99.91
154	153	MATAGAMI, QUE	.3	--	99.96	.3	--	99.91
156	154	CLYDE RIVER, NWT-TNO	.3	--	99.96	.3	--	99.91
163	155	PAINT HILLS, QUE	.2	--	99.96	.3	--	99.91
159	156	RUPERT HOUSE, QUE	.2	--	99.96	.3	--	99.91
	157	ROUND LAKE, ONT	.1	--	99.96	.2	--	99.91
157	158	DAUPHIN, MAN	.3	--	99.96	.2	--	99.91
148	159	BAKER LAKE, NWT-TNO	.4	--	99.96	.2	--	99.91
150		BROCKVILLE, ONT	.3	--	99.96	.2	--	99.91
140		ST. LEONARD, NB	.5	--	99.96	.2	--	99.91
158		FORT ALBANY, ONT	.2	--	99.96	.2	--	99.91
139		MAYO, YT-TY	.5	--	99.96	.2	--	99.91
137		STEWART, BC-CB	.6	--	99.96	.1	--	99.91
144		ATTAWAPISKAT, ONT	.4	--	99.96	.1	--	99.91
161		YORKTON, SASK	.2	--	99.96	.1	--	99.91
147		KASCHECHEWAN, ONT	.4	--	99.96	.1	--	99.91
149		BELLA COOLA, BC-CB	.4	--	99.96	.	--	99.91
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3.0	.01	99.97	3.1	.01	99.92
TOTAL			23768.6			23838.4		

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	City pair - Paire de villes		1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1084.9	9.13	9.13	1197.6	10.05	10.05
2	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	623.7	5.25	14.38	633.2	5.31	15.36
3	3	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	495.3	4.17	18.55	458.2	3.84	19.20
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	436.8	3.68	22.23	430.0	3.61	22.81
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	395.7	3.33	25.56	399.5	3.35	26.16
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	362.1	3.05	28.61	351.2	2.95	29.11
7	7	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	353.1	2.97	31.58	348.9	2.93	32.04
8	8	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	305.4	2.57	34.15	322.3	2.70	34.74
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	273.5	2.30	36.45	270.2	2.27	37.01
10	10	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	244.7	2.06	38.51	259.9	2.18	39.19
12	11	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	172.1	1.45	39.96	195.9	1.64	40.83
11	12	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	178.9	1.51	41.47	172.9	1.45	42.28
15	13	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	127.8	1.08	42.55	151.8	1.27	43.55
13	14	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	149.1	1.25	43.80	146.8	1.23	44.78
14	15	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	128.4	1.08	44.88	119.7	1.00	45.78
16	16	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	117.6	.99	45.87	117.9	.99	46.77
21	17	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	97.3	.82	46.69	115.6	.97	47.74
17	18	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	111.8	.94	47.63	114.7	.96	48.70
18	19	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	109.9	.92	48.55	107.5	.90	49.60
34	20	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	78.8	.66	49.21	103.8	.87	50.47
19	21	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	105.3	.89	50.10	103.4	.87	51.34
23	22	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	96.1	.81	50.91	100.3	.84	52.18
25	23	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	91.3	.77	51.68	98.5	.83	53.01
24	24	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	92.2	.78	52.46	96.7	.81	53.82
22	25	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	97.2	.82	53.28	96.5	.81	54.63
20	26	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	97.3	.82	54.10	92.1	.77	55.40
29	27	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	83.0	.70	54.80	86.8	.73	56.13
26	28	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	90.2	.76	55.56	85.5	.72	56.85
28	29	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	84.7	.71	56.27	83.8	.70	57.55
35	30	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	77.1	.65	56.92	81.9	.69	58.24
31	31	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	81.5	.69	57.61	80.2	.67	58.91
40	32	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	69.5	.58	58.19	79.6	.67	59.58
27	33	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	84.8	.71	58.90	79.5	.67	60.25
32	34	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	81.5	.69	58.59	77.9	.65	60.90
36	35	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	77.1	.65	60.24	75.9	.64	61.54
37	36	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	72.6	.61	60.85	70.5	.59	62.13
33	37	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	79.0	.66	61.51	68.5	.57	62.70
38	38	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	71.7	.60	62.11	67.3	.56	63.26
30	39	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	82.9	.70	62.81	67.2	.56	63.82
39	40	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	70.0	.59	63.40	66.3	.56	64.38
42	41	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	65.6	.55	63.95	64.5	.54	64.92
41	42	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	66.9	.56	64.51	64.2	.54	65.46
43	43	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	64.9	.55	65.06	60.2	.50	65.96
46	44	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	56.3	.47	65.53	59.7	.50	66.46
49	45	MONTREAL, QUE	ROUYN-NORANDA, QUE	51.4	.43	65.96	56.8	.48	66.94
44	46	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	64.1	.54	66.50	56.3	.47	67.41
53	47	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	45.5	.38	66.88	53.8	.45	67.86
47	48	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	52.9	.45	67.33	51.9	.44	68.30
50	49	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	48.8	.41	67.74	51.5	.43	68.73
51	50	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	48.3	.41	68.15	50.9	.43	69.16
45	51	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	62.1	.52	68.67	50.0	.42	69.58
56	52	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	43.1	.36	69.03	47.9	.40	69.98
52	53	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	47.4	.40	69.43	45.6	.38	70.36
66	54	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	35.8	.30	69.73	45.3	.38	70.74
48	55	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	51.8	.44	70.17	44.1	.37	71.11
61	56	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	38.8	.33	70.50	43.4	.36	71.47
55	57	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	44.1	.37	70.87	42.8	.36	71.83
60	58	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	39.6	.33	71.20	42.6	.36	72.19
59	59	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	40.4	.34	71.54	40.5	.34	72.53
57	60	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	42.7	.36	71.90	39.4	.33	72.86
54	61	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	44.3	.37	72.27	38.6	.32	73.18
58	62	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	41.8	.35	72.62	38.0	.32	73.50
67	63	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	35.2	.30	72.92	37.5	.31	73.81
65	64	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.3	.31	73.23	36.4	.31	74.12
68	65	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	34.9	.29	73.52	35.2	.30	74.42
62	66	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	38.2	.32	73.84	35.2	.30	74.72
63	67	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	37.6	.32	74.16	34.8	.29	75.01
69	68	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	34.1	.29	74.45	34.2	.29	75.30
64	69	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	36.9	.31	74.76	32.5	.27	75.57
77	70	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	28.3	.24	75.00	31.5	.26	75.83
75	71	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	28.8	.24	75.24	31.2	.26	76.09
86	72	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	25.1	.21	75.45	30.6	.26	76.35
76	73	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	28.8	.24	75.69	30.3	.25	76.60
72	74	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	31.7	.27	75.96	30.1	.25	76.85
73	75	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	30.9	.26	76.22	30.1	.25	77.10

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	City pair - Paire de villes		1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
91	76	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	23.3	.20	76.42	30.1	.25	77.35
70	77	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	33.8	.28	76.70	29.6	.25	77.60
71	78	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	32.8	.28	76.98	29.3	.25	77.85
74	79	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	30.3	.25	77.23	28.5	.24	78.09
85	80	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	25.2	.21	77.44	28.1	.24	78.33
83	81	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	25.4	.21	77.65	27.4	.23	78.56
78	82	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	28.0	.24	77.89	26.9	.23	78.79
93	83	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	22.1	.19	78.08	26.4	.22	79.01
84	84	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	25.2	.21	78.29	26.1	.22	79.23
82	85	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	26.1	.22	78.51	25.4	.21	79.44
80	86	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	27.1	.23	78.74	25.2	.21	79.65
81	87	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	26.4	.22	78.96	24.6	.21	79.86
92	88	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	22.9	.19	79.15	24.3	.20	80.06
89	89	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	23.9	.20	79.35	24.3	.20	80.26
109	90	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	19.1	.16	79.51	23.8	.20	80.46
118	91	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	16.5	.14	79.65	23.7	.20	80.66
97	92	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	20.9	.18	79.83	22.8	.19	80.85
87	93	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	25.0	.21	80.04	22.6	.19	81.04
106	94	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	20.0	.17	80.21	21.9	.18	81.22
95	95	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	21.5	.18	80.39	21.8	.18	81.40
90	96	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	23.7	.20	80.59	21.8	.18	81.58
103	97	QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	20.4	.17	80.76	21.3	.18	81.76
94	98	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	21.6	.18	80.94	21.2	.18	81.94
96	99	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	21.2	.18	81.12	20.9	.18	82.12
102	100	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	20.5	.17	81.29	20.8	.17	82.29
101	101	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	20.5	.17	81.46	20.5	.17	82.46
115	102	ST. JOHNS, NFLD-TN	STEPHENVILLE, NFLD-TN	16.8	.14	81.60	19.5	.16	82.62
105	103	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	20.2	.17	81.77	19.2	.16	82.78
98	104	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	20.8	.18	81.95	19.0	.16	82.94
108	105	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	19.4	.16	82.11	18.7	.16	83.10
113	106	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	17.0	.14	82.25	18.6	.16	83.26
116	107	DRYDEN, ONT	TORONTO, ONT	16.7	.14	82.39	17.5	.15	83.41
79	108	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	27.3	.23	82.62	17.4	.15	83.56
111	109	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	18.0	.15	82.77	17.4	.15	83.71
119	110	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	15.7	.13	82.90	17.0	.14	83.85
107	111	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.7	.17	83.07	17.0	.14	83.99
88	112	HAMILTON, ONT	OTTAWA, ONT	24.8	.21	83.28	16.8	.14	84.13
124	113	BAIE COMEAU, QUE	QUEBEC, QUE	14.6	.12	83.40	16.6	.14	84.27
104	114	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.2	.17	83.57	16.6	.14	84.41
114	115	MONT JOLI, QUE	MONTREAL, QUE	16.9	.14	83.71	16.2	.14	84.55
117	116	QUEBEC, QUE	VAL D'OR, QUE	16.6	.14	83.85	15.6	.13	84.68
122	117	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	14.8	.12	83.97	15.4	.13	84.81
129	118	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-TY	13.4	.11	84.08	14.8	.12	84.93
127	119	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	14.1	.12	84.20	14.6	.12	85.05
123	120	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	14.7	.12	84.32	13.8	.12	85.17
120	121	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	15.3	.13	84.45	13.7	.12	85.29
125	122	CALGARY, ALTA-ALB	KAMLOOPS, BC-CB	14.5	.12	84.57	13.4	.11	85.40
135	123	STEPHENVILLE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	13.0	.11	84.68	13.3	.11	85.51
140	124	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	12.2	.10	84.78	13.3	.11	85.62
138	125	OTTAWA, ONT	SUDBURY, ONT	12.9	.11	84.89	13.2	.11	85.73
133	126	THE PAS, MAN	WINNIPEG, MAN	13.2	.11	85.00	13.0	.11	85.84
112	127	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	17.5	.15	85.15	12.2	.10	85.94
126	128	EDMONTON, ALTA-ALB	INUVIK, NWT-TNO	14.1	.12	85.27	12.2	.10	86.04
146	129	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	11.3	.10	85.37	12.1	.10	86.14
142	130	SEPT-ILES, QUE	WABUSH, NFLD-TN	11.8	.10	85.47	12.1	.10	86.24
134	131	CALGARY, ALTA-ALB	CRANBROOK, BC-CB	13.1	.11	85.58	12.1	.10	86.34
151	132	SUDBURY, ONT	THUNDER BAY, ONT	10.7	.09	85.67	11.7	.10	86.44
121	133	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	14.9	.13	85.80	11.7	.10	86.54
139	134	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	12.3	.10	85.90	11.5	.10	86.64
100	135	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.6	.17	86.07	11.3	.10	86.74
	136	KUUJUAQ, QUE	MONTREAL, QUE	9.2	.08	86.15	11.3	.10	86.84
131	137	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	13.4	.11	86.26	11.2	.09	86.93
145	138	WINDSOR, ONT	WINNIPEG, MAN	11.5	.10	86.36	10.8	.09	87.02
137	139	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	12.9	.11	86.47	10.7	.09	87.11
110	140	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.0	.16	86.63	10.6	.09	87.20
132	141	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	13.2	.11	86.74	10.6	.09	87.29
	142	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	9.5	.08	86.82	10.5	.09	87.38
147	143	LONDON, ONT	WINNIPEG, MAN	11.3	.09	86.91	10.5	.09	87.47
150	144	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	10.7	.09	87.00	10.5	.09	87.56
136	145	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	12.9	.11	87.11	10.2	.09	87.65
	146	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	9.5	.08	87.19	10.1	.09	87.74
99	147	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.7	.17	87.36	10.1	.08	87.82
143		GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	11.8	.10	87.46	9.8	.08	87.90
130		HAMILTON, ONT	MONTREAL, QUE	13.4	.11	87.57	9.7	.08	87.98
148		CALGARY, ALTA-ALB	PENTICTON, BC-CB	11.0	.09	87.66	9.4	.08	88.06

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	City pair - Paire de villes		1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
152		KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	10.2	.09	87.75	9.4	.08	88.14
128		QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	13.4	.11	87.86	9.3	.08	88.22
153		EDMONTON, ALTA-ALB	PRINCE GEORGE, BC-CB	10.2	.09	87.95	8.3	.07	88.29
141		QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	12.1	.10	88.05	8.1	.07	88.36
149		BRANDON, MAN	TORONTO, ONT	10.8	.09	88.14	8.1	.07	88.43
144		EDMONTON, ALTA-ALB	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	11.8	.10	88.24	1.7	.01	88.44
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1398.8	11.77	100.01	1376.9	11.55	99.99
		TOTAL		11884.2			11919.1		

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ATIKOKAN, ONT						
TORONTO, ONT	1120	1100	2220	700	690	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	40	110	150
TOTAL	1240	1250	2490	740	800	1540
ATTAWAPISKAT, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	170	380	80	50	130
TOTAL	210	170	380	80	50	130
BAIE COMEAU, QUE						
HAMILTON, ONT	190	200	390			
MONT JOLI, QUE	1060	1190	2250	1270	480	1750
MONTREAL, QUE	11210	10910	22120	13520	12910	26430
OTTAWA, ONT	220	210	430	180	310	490
QUEBEC, QUE	7350	7260	14610	8270	8370	16640
SEPT-ILES, QUE	140	140	280	140	240	380
TORONTO, ONT	1210	1140	2350	1090	1210	2300
VAL D'OR, QUE	120	90	210	50	70	120
WABUSH, NFLD-TN	190	180	370	110	140	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	700	1590	650	640	1290
TOTAL	22580	22020	44600	25280	24370	49650
BAIE JOHAN BEETZ, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	140	100	240	120	140	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	90	160	70	20	90
TOTAL	210	190	400	190	160	350
BAKER LAKE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	230	370	60	140	200
TOTAL	140	230	370	60	140	200
BELLA BELLA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	110	120	230	170	180	350
EDMONTON, ALTA-ALB	30	40	70	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	140	190	330
TOTAL	270	290	560	440	510	950
BELLA COOLA, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360			
TOTAL	190	170	360			
BIG TROUT LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	130	290	160	230	390
TOTAL	160	130	290	160	230	390
BLANC SABLON, QUE						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	370	390	760	460	540	1000
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	190	160	350	260	180	440
MONT JOLI, QUE	110	50	160	390	60	450

TABLE 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation
TABLEAU 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BLANC SABLON, QUE						
MONTREAL, QUE	290	320	610	250	250	500
QUEBEC, QUE	610	770	1380	340	500	840
SEPT-ILES, QUE	880	880	1760	1110	1160	2270
ST. AUGUSTIN, QUE	60	120	180	120	450	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	410	960	480	430	910
TOTAL	3060	3100	6160	3410	3570	6980
BONAVENTURE, QUE						
MONTREAL, QUE	220	460	680	60	260	320
QUEBEC, QUE	100	330	430	30	190	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	150	190	20	90	110
TOTAL	360	940	1300	110	540	650
BRANDON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	4870	4980	9850	4080	3730	7810
EDMONTON, ALTA-ALB	1000	960	1960	1020	960	1980
KELOWNA, BC-CB	780	710	1490	720	670	1390
MONTREAL, QUE	180	170	350	290	300	590
OTTAWA, ONT	310	340	650	450	430	880
THUNDER BAY, ONT				560	520	1080
TORONTO, ONT	5540	5240	10780	4130	3980	8110
VANCOUVER, BC-CB	1750	1850	3600	2030	1790	3820
VICTORIA, BC-CB	190	250	440	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	480	870	510	590	1100
TOTAL	15010	14980	29990	13990	13200	27190
BROCKVILLE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	100	80	180
TOTAL	170	150	320	100	80	180
CALGARY, ALTA-ALB						
BELLA BELLA, BC-CB	120	110	230	180	170	350
BRANDON, MAN	4980	4870	9850	3730	4080	7810
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1750	1590	3340	1430	1470	2900
CASTLEGAR, BC-CB	2840	3160	6020	60	50	110
CHARLO, NB	110	100	210	90	80	170
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	2070	2210	4280	2150	2540	4690
CHATHAM, NB	200	280	480	100	140	240
COMOX, BC-CB	650	590	1240	780	680	1460
CRANBROOK, BC-CB	6430	6690	13120	5710	6420	12130
DAWSON CREEK, BC-CB	1310	1480	2790	890	830	1720
DEER LAKE, NFLD-TN	210	210	420	230	290	520
DRYDEN, ONT	260	230	490	240	290	530
EDMONTON, ALTA-ALB	178080	184020	362100	183850	167330	351180
FLIN FLON, MAN	30	30	60	110	130	240
FREDERICTON, NB	2740	2800	5540	2750	3030	5780
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	10390	10130	20520	10510	10000	20510
FT. NELSON, BC-CB	570	810	1380	490	650	1140
FT. SIMPSON, NWT-TNO	140	80	220	70	110	180
FT. SMITH, NWT-TNO	570	440	1010	310	340	650
FT. ST. JOHN, BC-CB	2620	2970	5590	3490	3550	7040
GANDER, NFLD-TN	630	710	1340	620	750	1370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2190	1880	4070	2860	2460	5320
HALIFAX, NS-NE	16650	16120	32770	14790	14510	29300
HAY RIVER, NWT-TNO	630	660	1290	860	700	1360
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	1380	1410	2790	510	390	900

216 010

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
INUVIK, NWT-TNO	1350	1300	2650	1350	900	2250
KAMLOOPS, BC-CB	6890	7610	14500	6400	6970	13370
KELOWNA, BC-CB	21620	22690	44310	19170	19440	38610
KINGSTON, ONT	80	50	130	250	210	460
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	830	650	1480	520	310	830
LONDON, ONT	3470	3790	7260	3370	4080	7450
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	100	70	170	190	110	300
MONCTON, NB	2950	3280	6230	2940	3390	6330
MONTREAL, QUE	52620	52700	105320	52050	51390	103440
NANAIMO, BC-CB	920	750	1670	1500	1270	2770
NORMAN WELLS, NWT-TNO	940	880	1820	650	650	1300
NORTH BAY, ONT	820	870	1690	800	840	1640
OTTAWA, ONT	40060	41420	81480	39600	40620	80220
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2080	1860	3940	930	710	1640
PENTICTON, BC-CB	5660	5370	11030	4780	4660	9440
PORT HARDY, BC-CB	350	350	700	360	290	650
POWELL RIVER, BC-CB	160	170	330	320	260	580
PRINCE GEORGE, BC-CB	2760	2640	5400	2630	2720	5350
PRINCE RUPERT, BC-CB	410	470	880	400	310	710
QUEBEC, QUE	3280	3730	7010	2920	3290	6210
QUESNEL, BC-CB	40	70	110	100	120	220
REGINA, SASK	42230	42590	84820	39370	40170	79540
RESOLUTE, NWT-TNO	260	250	510	100	10	110
SAGUENAY, QUE	430	460	890	70	60	130
SAINT JOHN, NB	1530	1640	3370	1680	1920	3600
SANDSPIT, BC-CB	100	130	230	150	170	320
SARNIA, ONT	930	1040	1970	1260	1370	2630
SASKATOON, SASK	32350	31730	64080	27760	28510	56270
SAULT STE-MARIE, ONT	950	1040	1990	800	920	1720
SMITHERS, BC-CB	330	340	670	190	170	360
ST. JOHNS, NFLD-TN	4040	4590	8630	4420	4910	9330
STEPHENVILLE, NFLD-TN	320	440	760	370	450	820
SUDBURY, ONT	1550	1560	3110	1510	1720	3230
SYDNEY, NS-NE	820	1280	2100	890	1180	2070
TERRACE, BC-CB	650	660	1310	840	720	1560
THOMPSON, MAN	150	220	370	220	260	480
THUNDER BAY, ONT	3870	4430	8300	3460	3690	7150
TIMMINS, ONT	620	580	1200	400	450	850
TORONTO, ONT	199060	196660	395720	201510	198010	399520
VANCOUVER, BC-CB	219150	217660	436810	215650	214310	429960
VICTORIA, BC-CB	40730	40740	81470	39040	38870	77910
WATSON LAKE, YT-TY	160	150	330	230	290	520
WHITEHORSE, YT-TY	2170	2190	4360	2040	2070	4110
WILLIAMS LAKE, BC-CB	230	210	440	200	190	390
WINDSOR, ONT	3100	3650	6750	3820	4110	7930
WINNIPEG, MAN	64020	64410	128430	59180	60480	119660
YARMOUTH, NS-NE	30	230	260	40	170	210
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2800	3080	5880	2300	2260	4560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1160	2410	1250	1180	2430
TOTAL	1008790	1017640	2026430	986590	972170	1958760
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	430	370	800	390	330	720
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	580	500	1080	440	430	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	540	920	400	490	890
TOTAL	1390	1410	2800	1230	1250	2480
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1590	1750	3340	1470	1430	2900
EDMONTON, ALTA-ALB	930	980	1910	970	1050	2020

219600

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
KAMLOOPS, BC-CB	200	210	410	260	340	600
KELOWNA, BC-CB	460	430	890	220	250	470
OTTAWA, ONT	100	130	230	30	100	130
PORT HARDY, BC-CB	250	340	590	130	130	260
PRINCE GEORGE, BC-CB	200	170	370	120	100	220
SASKATOON, SASK	50	140	190	140	120	260
TORONTO, ONT	550	500	1050	480	430	910
VANCOUVER, BC-CB	10540	10130	20670	5460	4640	10100
WINNIPEG, MAN	240	260	500	250	280	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	870	1760	880	1120	2000
TOTAL	16000	15910	31910	10410	9990	20400
CAPE DORSET, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	70	110	180	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	150	230	130	90	220
TOTAL	150	260	410	240	190	430
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3180	2840	6020	50	60	110
EDMONTON, ALTA-ALB	1000	950	1950	120	220	340
KAMLOOPS, BC-CB	100	60	160	220	170	390
KELOWNA, BC-CB	130	170	300	100	160	260
MONTREAL, QUE	180	150	330	210	180	390
OTTAWA, ONT	170	250	420	200	210	410
PENTICTON, BC-CB	420	380	800	400	360	760
PRINCE GEORGE, BC-CB	310	370	680	480	440	920
PRINCE RUPERT, BC-CB	140	120	260	90	80	170
REGINA, SASK	190	190	380	150	140	290
SASKATOON, SASK	330	300	630	80	100	180
TERRACE, BC-CB	90	100	190	160	170	330
TORONTO, ONT	700	690	1390	950	910	1860
VANCOUVER, BC-CB	18330	18560	36890	16460	16020	32480
VICTORIA, BC-CB	1310	1260	2570	1120	1120	2160
WINNIPEG, MAN	350	330	680	180	210	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	810	1720	780	690	1470
TOTAL	27840	27530	55370	21670	21240	42910
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	260	260	520	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	90	50	140
TOTAL	330	330	660	420	360	780
CHARLO, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	100	110	210	80	90	170
FREDERICTON, NB				100	110	210
MONTREAL, QUE	4860	4480	9340	4290	4370	8660
OTTAWA, ONT	600	760	1360	560	600	1160
TORONTO, ONT	1960	1990	3950	2040	2150	4190
VANCOUVER, BC-CB	160	120	280	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	720	1360	830	720	1550
TOTAL	8320	8180	16500	8030	8170	16200
CHARLOTTETOWN, PE-PIE						
CALGARY, ALTA-ALB	2210	2070	4280	2540	2150	4690

252340

TABLE 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation
TABLEAU 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTETOWN, PE-IPÉ						
DEER LAKE, NFLD-TN	260	280	540	250	290	540
EDMONTON, ALTA-ALB	2090	1820	3910	1960	1760	3720
FREDERICTON, NB	290	330	620	200	150	350
GANDER, NFLD-TN	300	340	640	160	160	320
GOOSE BAY, NFLD-TN	40	20	60	130	80	210
HALIFAX, NS-NE	9760	10240	20000	10780	11160	21940
ILES DE LA MADELEINE, QUE	690	730	1420	480	520	1000
LONDON, ONT	410	380	790	610	680	1290
MONTREAL, QUE	7850	7430	15280	7010	6710	13720
NORTH BAY, ONT	70	80	150	120	120	240
OTTAWA, ONT	9970	10480	20450	10260	10500	20760
QUEBEC, QUE	190	180	370	160	130	290
REGINA, SASK	290	210	500	550	450	1000
SAINTE JOHN, NB	170	230	400	170	130	300
SASKATOON, SASK	270	190	460	400	270	670
ST. JOHNS, NFLD-TN	2220	2290	4510	2160	2100	4260
STEPHENVILLE, NFLD-TN	80	160	240	190	190	380
SUDBURY, ONT	120	110	230	120	130	250
SYDNEY, NS-NE	490	510	1000	450	670	1120
THUNDER BAY, ONT	100	120	220	170	140	310
TORONTO, ONT	20210	20220	40430	20220	20240	40460
VANCOUVER, BC-CB	1370	1230	2600	1350	1170	2520
VICTORIA, BC-CB	320	240	560	100	100	200
WINDSOR, ONT	430	380	810	390	360	750
WINNIPEG, MAN	1560	1400	2960	1290	1060	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	490	1040	730	560	1290
TOTAL	62310	62180	124470	62950	61980	124930
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	280	200	480	140	100	240
EDMONTON, ALTA-ALB	190	120	310	170	70	240
MONTREAL, QUE	4150	3750	7900	3460	3270	6730
OTTAWA, ONT	660	570	1230	880	790	1670
TORONTO, ONT	2460	2210	4670	1820	1760	3580
VANCOUVER, BC-CB	130	120	250	60	30	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	350	870	640	390	1030
TOTAL	8390	7320	15710	7170	6410	13580
CHIBOGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	2360	1660	4020	2390	2130	4520
QUEBEC, QUE	170	150	320	100	150	250
TORONTO, ONT	290	280	570	180	260	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	130	270	280	200	480
TOTAL	2960	2220	5180	2950	2740	5690
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	160	200	360	140	170	310
GANDER, NFLD-TN	300	260	560	130	220	350
GOOSE BAY, NFLD-TN	250	260	510	280	240	520
ST. JOHNS, NFLD-TN	610	560	1170	590	570	1160
WABUSH, NFLD-TN	250	80	330	120	160	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	100	280	210	210	420
TOTAL	1750	1440	3190	1470	1570	3040
CHURCHILL, MAN						
COMOX, BC-CB		210	210		30	30

256440

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHURCHILL, MAN						
EDMONTON, ALTA-ALB	90	100	190	110	150	260
GILLAM, MAN	200	100	300	260	240	520
OTTAWA, ONT	150	120	270	140	140	280
THOMPSON, MAN	130	160	290			
TORONTO, ONT	240	260	500	340	320	660
WINNIPEG, MAN	4290	4430	8720	4360	4420	8780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	310	570	390	470	860
TOTAL	5360	5690	11050	5620	5770	11390
CLYDE RIVER, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	160	290	110	140	250
TOTAL	130	160	290	110	140	250
COCHRANE, ONT						
TORONTO, ONT	260	220	500	150	120	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	50	90	80	70	150
TOTAL	320	270	590	230	190	420
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	590	650	1240	690	780	1460
CHURCHILL, MAN	210		210	30		30
EDMONTON, ALTA-ALB	590	620	1210	630	750	1380
KELOWNA, BC-CB	160	210	370	90	90	180
MONTREAL, QUE	100	120	220	210	270	480
OTTAWA, ONT	60	110	170	110	160	270
PRINCE GEORGE, BC-CB	110	100	210	40	80	120
REGINA, SASK	100	60	160	140	110	250
SANDSPIT, BC-CB	1460	1430	2890	60	80	140
TORONTO, ONT	390	470	860	480	640	1120
VANCOUVER, BC-CB	2550	2160	4710	1270	950	2220
WINNIPEG, MAN	690	530	1220	300	390	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	640	1240	690	730	1420
TOTAL	7610	7120	14730	4730	5030	9760
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	6690	6430	13120	6420	5710	12130
DAWSON CREEK, BC-CB	130	170	300	110	100	210
EDMONTON, ALTA-ALB	1990	2020	4010	1910	1930	3840
KAMLOOPS, BC-CB	1770	1520	3290	1120	1230	2350
KELOWNA, BC-CB	2470	2150	4620	2430	1950	4380
MONTREAL, QUE	190	170	360	160	190	370
NANAIMO, BC-CB	150	70	220	140	80	220
OTTAWA, ONT	140	130	270	140	150	290
PENTICTON, BC-CB	510	760	1270	380	720	1100
PRINCE GEORGE, BC-CB	350	400	750	380	430	810
REGINA, SASK	270	230	500	240	200	440
SASKATOON, SASK	270	340	610	380	390	770
TERRACE, BC-CB	100	130	230	160	160	340
TORONTO, ONT	980	760	1740	910	740	1650
VANCOUVER, BC-CB	21220	20600	41820	19490	18550	38040
VICTORIA, BC-CB	2330	2340	4670	1820	1850	3670
WINNIPEG, MAN	450	440	890	360	310	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1080	2190	1090	1080	2170
TOTAL	41120	39740	80860	37680	35770	73450

294650

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DAUPHIN, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	100	120	220
TOTAL	150	140	290	100	120	220
DAWSON CITY, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	290	320	610	100	110	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	100	90	190
TOTAL	480	550	1030	200	200	400
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1480	1310	2790	830	890	1720
CRANBROOK, BC-CB	170	130	300	100	110	210
EDMONTON, ALTA-ALB	2100	1830	3930	1720	1470	3190
KAMLOOPS, BC-CB	1750	1800	3550	340	280	620
KELOWNA, BC-CB	1040	1120	2160	2410	2250	4660
PENTICTON, BC-CB	130	100	230	70	60	130
PRINCE GEORGE, BC-CB	1780	1840	3620	930	1050	1980
SASKATOON, SASK	140	100	240	30	30	60
TORONTO, ONT	290	300	590	180	110	290
VANCOUVER, BC-CB	10530	10080	20610	5750	5590	11340
VICTORIA, BC-CB	870	920	1790	530	560	1090
WINNIPEG, MAN	210	200	410	130	60	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	550	1010	430	420	850
TOTAL	20950	20280	41230	13450	12880	26330
DEER LAKE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	210	210	420	290	230	520
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	280	260	540	290	250	540
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	200	160	360	170	140	310
EDMONTON, ALTA-ALB	550	420	970	340	270	610
FREDERICTON, NB	560	500	1060	340	260	600
GANDER, NFLD-TN	520	370	890	320	230	550
GOOSE BAY, NFLD-TN	1510	1460	2970	1410	1440	2850
HALIFAX, NS-NE	8750	6600	13350	5780	5470	11230
MONCTON, NB	950	840	1790	770	750	1520
MONTREAL, QUE	1460	1530	2990	1220	1030	2250
OTTAWA, ONT	300	380	680	790	760	1550
SAINT JOHN, NB	430	490	920	360	390	750
ST. JOHNS, NFLD-TN	13800	13490	27290	8930	8470	17400
SYDNEY, NS-NE	980	820	1800	1100	1040	2140
TORONTO, ONT	5560	5160	10720	5380	5100	10480
VANCOUVER, BC-CB	110	100	210	210	140	350
WABUSH, NFLD-TN	2170	2170	4340	2140	2230	4370
WINNIPEG, MAN	230	220	450	110	200	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	440	1150	570	590	1160
TOTAL	37280	35820	72900	30500	28990	59490
DOLBEAU, QUE						
MONTREAL, QUE				1080	970	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				260	290	550
TOTAL				1340	1260	2600
DRYDEN, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	230	260	490	290	240	530
EDMONTON, ALTA-ALB	100	90	190	150	120	270

329120

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DRYDEN, ONT						
LONDON, ONT	110	60	170	140	160	300
MONTREAL, QUE	340	380	700	580	650	1230
NORTH BAY, ONT	170	130	300	50	70	120
OTTAWA, ONT	820	800	1620	600	600	1200
SASKATOON, SASK	110	100	210	70	60	130
SAULT STE-MARIE, ONT	620	540	1160	880	830	1710
SUDBURY, ONT	270	330	600	290	330	620
THUNDER BAY, ONT	2140	1930	4070	1810	1720	3530
TORONTO, ONT	8590	8100	16690	8960	8560	17520
VANCOUVER, BC-CB	180	200	380	240	290	530
WINDSOR, ONT	20	20	40	180	120	300
WINNIPEG, MAN	1630	1300	2930	1880	1680	3560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	500	1000	640	540	1180
TOTAL	15830	14720	30550	16760	15970	32730
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	1170	1150	2320	1310	1230	2540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	250	570	290	240	530
TOTAL	1490	1400	2890	1600	1470	3070
EDMONTON, ALTA-ALB						
BELLA BELLA, BC-CB	40	30	70	140	130	270
BRANDON, MAN	960	1000	1960	960	1020	1980
CALGARY, ALTA-ALB	184020	178080	362100	167330	183850	351180
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	370	430	800	330	390	720
CAMPBELL RIVER, BC-CB	980	930	1910	1050	970	2020
CASTLEGAR, BC-CB	950	1000	1950	220	120	340
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1820	2090	3910	1760	1960	3720
CHATHAM, NB	120	190	310	70	170	240
CHURCHILL, MAN	100	90	190	150	110	260
COMOX, BC-CB	620	590	1210	750	630	1380
CRANBROOK, BC-CB	2020	1990	4010	1930	1910	3840
DAWSON CREEK, BC-CB	1830	2100	3930	1720	1720	3190
DEER LAKE, NFLD-TN	420	550	970	270	340	610
DRYDEN, ONT	90	100	190	120	150	270
FREDERICTON, NB	2190	2610	4800	2280	2580	4860
FROBISHER BAY, NWT-TNO	110	230	340	120	130	250
FT CHIPEWYAN, ALTA-ALB	1380	1410	2790	230	230	460
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	26390	25360	51750	23080	20970	44050
FT NELSON, BC-CB	1230	1180	2410	1380	1600	2980
FT SIMPSON, NWT-TNO	860	750	1610	370	330	700
FT SMITH, NWT-TNO	2830	3000	5830	2600	2640	5240
FT ST. JOHN, BC-CB	4220	4380	8600	4540	4820	9360
GANDER, NFLD-TN	860	1050	1910	940	1130	2070
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3530	3360	6890	3660	3580	7240
HALIFAX, NS-NE	12640	12400	25040	11050	11560	22610
HAY RIVER, NWT-TNO	4330	4520	8850	3420	3780	7200
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	5850	5920	11770	780	910	1670
INUVIK, NWT-TNO	6720	7380	14100	5520	6660	12180
KAMLOOPS, BC-CB	3960	3990	7950	3190	3020	6210
KELOWNA, BC-CB	12900	12520	25420	14060	13370	27430
KINGSTON, ONT	90	80	170	180	240	420
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	910	570	1480	810	470	1280
LONDON, ONT	2560	2790	5350	2940	3040	5980
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	330	140	470	320	150	470
MONCTON, NB	2760	2930	5690	2360	2720	5080
MONT JOLI, QUE	310	590	900	10	40	50
MONTREAL, QUE	35950	35750	71700	34210	33130	67340
NANAIMO, BC-CB	1040	780	1820	1060	880	1940
NORMAN WELLS, NWT-TNO	4630	5040	9670	3650	3770	7420

565640

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
NORTH BAY, ONT	570	820	1390	600	590	1190
OTTAWA, ONT	35910	36640	72550	34730	35750	70480
PEACE RIVER, ALTA-ALB	4220	4630	8850	630	650	1280
PENTICTON, BC-CB	2880	2340	5220	2930	2180	5110
PORT HARDY, BC-CB	160	150	310	230	190	420
POWELL RIVER, BC-CB	160	170	330	170	160	330
PRINCE GEORGE, BC-CB	5030	5120	10150	3990	4280	8270
PRINCE RUPERT, BC-CB	470	400	870	520	470	990
QUEBEC, QUE	2800	3060	5860	1990	2720	4710
RANKIN INLET, NWT-TNO	120	90	210	160	120	280
REGINA, SASK	21360	21300	42660	20190	19230	39420
RESOLUTE, NWT-TNO	520	760	1280	690	740	1430
SAGUENAY, QUE	240	250	490	210	260	490
SAINT JOHN, NB	1190	1230	2420	1420	1620	3040
SANDSPIT, BC-CB	100	80	180	140	120	260
SARNIA, ONT	990	1060	2050	1510	1610	3120
SASKATOON, SASK	13360	12990	26350	12300	12310	24610
SAULT STE-MARIE, ONT	870	870	1740	770	770	1540
SEPT-ILES, QUE	190	150	340	60	80	140
SMITHERS, BC-CB	120	120	240	60	40	100
ST. JOHNS, NFLD-TN	3600	4010	7610	3840	4340	8180
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1050	1150	2200	830	1040	1870
SUDBURY, ONT	1760	1750	3510	1650	1820	3270
SYDNEY, NS-NE	800	1020	1820	850	1300	2150
TERRACE, BC-CB	600	820	1220	540	460	1000
THOMPSON, MAN	140	180	320	180	190	370
THUNDER BAY, ONT	2680	3120	5800	2410	2540	4950
TIMMINS, ONT	440	510	950	400	380	780
TORONTO, ONT	138060	135470	273530	136450	133760	270210
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	100	90	190	150	90	240
VANCOUVER, BC-CB	176400	176700	353100	173720	175200	348920
VICTORIA, BC-CB	32870	32740	65610	32000	32540	64540
WABUSH, NFLD-TN	30	10	40	80	130	210
WATSON LAKE, YT-TY	750	840	1590	910	890	1800
WHITEHORSE, YT-TY	6610	6800	13410	7290	7500	14790
WILLIAMS LAKE, BC-CB	110	150	260	130	120	250
WINDSOR, ONT	2640	2660	5300	2560	2760	5320
WINNIPEG, MAN	48630	48700	97330	45870	46240	92110
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	14830	15420	30250	13560	14950	28510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1110	2110	1130	1130	2260
TOTAL	857280	853200	1710480	807140	826310	1633450
ELLIOT LAKE, ONT						
OTTAWA, ONT	130	150	280	160	160	320
TORONTO, ONT	540	540	1080	210	320	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	350	720	290	340	630
TOTAL	1040	1040	2080	660	820	1480
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	90	110	160	260	420
TOTAL	20	90	110	160	260	420
FLIN FLON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	30	30	60	130	110	240
TORONTO, ONT	340	330	670	330	350	680
VANCOUVER, BC-CB	110	130	240	160	130	290
WINNIPEG, MAN	3450	3680	7130	3770	3970	7740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	470	760	400	440	840
TOTAL	4220	4640	8860	4790	5000	9790

57378

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FORT ALBANY, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	100	60	160
TOTAL	130	110	240	100	60	160
FORT FRANCES, ONT						
OTTAWA, ONT	70	140	210	80	80	160
SUDBURY, ONT	90	100	190	150	110	260
TORONTO, ONT	2320	2190	4510	2120	2140	4260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	330	650	320	400	720
TOTAL	2800	2760	5560	2670	2730	5400
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2800	2740	5540	3030	2750	5780
CHARLO, NB				110	100	210
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	330	290	620	150	200	350
DEER LAKE, NFLD-TN	500	560	1060	260	340	600
EDMONTON, ALTA-ALB	2610	2190	4800	2580	2280	4860
GANDER, NFLD-TN	430	350	780	300	190	490
GOOSE BAY, NFLD-TN	140	130	270	130	170	300
HALIFAX, NS-NE	10800	10710	21510	10860	10960	21820
LONDON, ONT	870	810	1680	790	750	1540
MONTREAL, QUE	13380	13670	27050	12400	12770	25170
NORTH BAY, ONT	110	140	250	140	120	260
OTTAWA, ONT	10170	9990	20160	9660	9560	19220
QUEBEC, QUE	500	420	920	610	650	1260
REGINA, SASK	530	570	1100	530	490	1020
SASKATOON, SASK	460	540	1000	200	260	460
SAULT STE-MARIE, ONT	210	240	450	80	90	170
ST. JOHNS, NFLD-TN	2600	2750	5350	2140	2210	4350
STEPHENVILLE, NFLD-TN	130	140	270	110	170	280
SUDBURY, ONT	180	170	350	80	60	160
SYDNEY, NS-NE	890	820	1710	700	620	1320
THUNDER BAY, ONT	370	440	810	320	380	700
TORONTO, ONT	23930	23420	47350	22840	22790	45630
VANCOUVER, BC-CB	2170	1840	4010	1830	1570	3400
VICTORIA, BC-CB	200	170	370	160	140	320
WINDSOR, ONT	470	470	940	360	390	750
WINNIPEG, MAN	2180	1600	3980	2230	1670	4100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	870	1790	1140	1010	2150
TOTAL	77880	76240	154120	73760	72910	146670
FROBISHER BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	110	340	130	120	250
HALIFAX, NS-NE	130	130	260	150	230	380
HALL BEACH, NWT-TNO	240	260	520	420	430	850
IGLOOLIK, NWT-TNO	660	580	1240	780	550	1330
KULLUJUAQ, QUE	260	210	470	240	260	500
MONTREAL, QUE	4160	3610	7790	4730	4370	9100
NANISIVIK, NWT-TNO	490	520	1010	450	560	1010
OTTAWA, ONT	970	1040	2010	1070	980	2050
RESOLUTE, NWT-TNO	410	230	640	340	310	650
TORONTO, ONT	1680	1430	3110	1640	1610	3250
WINNIPEG, MAN	260	220	480	220	150	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	1000	1750	900	1030	1930
TOTAL	10260	9360	19620	11070	10600	21670

528 060

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	1410	1380	2790	230	230	460
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1800	1900	3700	190	60	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	100	250	40	30	70
TOTAL	3360	3380	6740	460	320	780
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10130	10390	20520	10000	10510	20510
EDMONTON, ALTA-ALB	25360	26390	51750	20970	23080	44050
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	1900	1800	3700	60	190	250
KELOWNA, BC-CB	180	250	430	300	320	620
MONTREAL, QUE	200	170	370	130	100	230
OTTAWA, ONT	160	160	320	130	160	290
REGINA, SASK	100	130	230	90	80	170
SASKATOON, SASK	120	120	240	120	160	280
TORONTO, ONT	1600	1360	2960	1180	960	2140
VANCOUVER, BC-CB	1520	1160	2680	1550	1350	2900
VICTORIA, BC-CB	130	140	270	120	140	260
WINNIPEG, MAN	220	170	390	80	50	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	1010	1940	900	850	1750
TOTAL	42550	43250	85800	35630	37950	73580
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	810	570	1380	650	490	1140
EDMONTON, ALTA-ALB	1180	1230	2410	1600	1380	2980
FT. ST. JOHN, BC-CB	1620	1380	3000	1570	1600	3170
PRINCE GEORGE, BC-CB	860	880	1740	780	850	1630
TORONTO, ONT	270	280	550	290	270	560
VANCOUVER, BC-CB	2860	3070	5930	3090	3000	6090
VICTORIA, BC-CB	160	120	280	100	120	220
WATSON LAKE, YT-TY	140	100	240	60	80	140
WHITEHORSE, YT-TY	130	110	240	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	670	1300	530	570	1100
TOTAL	8660	8410	17070	8840	8510	17350
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	80	140	220	110	70	180
EDMONTON, ALTA-ALB	750	860	1610	330	370	700
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	290	360	650	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	540	820	310	480	790
TOTAL	1400	1900	3300	970	1140	2110
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	440	570	1010	340	310	650
EDMONTON, ALTA-ALB	3000	2830	5830	2640	2600	5240
HAY RIVER, NWT-TNO	270	370	640	320	310	630
INUVIK, NWT-TNO	190	220	410	180	80	240
NORMAN WELLS, NWT-TNO	140	140	280	130	200	330
VANCOUVER, BC-CB	270	300	570	200	120	320
WINNIPEG, MAN	200	200	400	150	120	270
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3090	2840	5930	2720	2890	5610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	580	1300	700	590	1290
TOTAL	8320	8050	16370	7360	7220	14580
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2970	2620	5590	3550	3490	7040
EDMONTON, ALTA-ALB	4380	4220	8600	4820	4540	9360

628140

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
FT. NELSON, BC-CB	1380	1620	3000	1600	1570	3170
KELOWNA, BC-CB	170	200	370	140	130	270
MONTREAL, QUE	210	230	440	140	230	370
NANAIMO, BC-CB	80	90	170	190	150	340
OTTAWA, ONT	240	250	490	190	200	390
PRINCE GEORGE, BC-CB	2380	2610	4990	3050	2960	6010
REGINA, SASK	100	140	240	120	160	280
SASKATOON, SASK	60	40	100	130	120	250
TORONTO, ONT	910	880	1790	1350	1280	2630
VANCOUVER, BC-CB	11860	11480	23340	15190	14860	30050
VICTORIA, BC-CB	610	460	1070	720	550	1270
WATSON LAKE, YT-TY	300	250	550	320	390	710
WHITEHORSE, YT-TY	1170	1240	2410	1300	1460	2760
WINNIPEG, MAN	310	370	680	400	460	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	800	1490	890	780	1670
TOTAL	27820	27500	55320	34100	33330	67430
GAGNON, QUE						
MONTREAL, QUE	140	280	420	230	240	470
QUEBEC, QUE	210	450	660	360	440	800
SEPT-ÎLES, QUE	540	460	1000	410	420	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	190	260	200	80	280
TOTAL	960	1380	2340	1200	1180	2380
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	710	830	1340	750	620	1370
CHARLOTTETOWN, PE-HE	340	300	640	160	160	320
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	260	300	560	220	130	350
DEER LAKE, NFLD-TN	370	520	890	230	320	550
EDMONTON, ALTA-ALB	1050	860	1910	1130	940	2070
FREDERICTON, NB	350	430	780	190	300	490
GOOSE BAY, NFLD-TN	1660	1680	3340	2200	2200	4400
HALIFAX, NS-NE	5860	5910	11770	4920	4890	9810
MONCTON, NB	930	850	1780	850	760	1610
MONTREAL, QUE	3110	3170	6280	2450	3010	5460
OTTAWA, ONT	1690	1660	3350	2100	2040	4140
QUEBEC, QUE	180	200	380	150	110	260
REGINA, SASK	100	110	210	60	50	110
SAINT JOHN, NB	530	460	990	200	170	370
SASKATOON, SASK	130	90	220	180	100	280
ST. JOHNS, NFLD-TN	9120	8900	18020	8560	8830	17390
STEPHENVILLE, NFLD-TN	560	490	1050	720	660	1380
SYDNEY, NS-NE	300	210	510	240	170	410
TORONTO, ONT	11030	10180	21190	10700	10160	20860
VANCOUVER, BC-CB	450	420	870	460	380	840
WABUSH, NFLD-TN	2510	2430	4940	2240	2320	4560
WINNIPEG, MAN	540	510	1050	580	660	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	870	700	1570	860	570	1430
TOTAL	42650	40990	83640	40150	39550	79700
GASPE, QUE						
MONTREAL, QUE	670	1230	1900	230	740	970
QUEBEC, QUE	710	1180	1890	70	570	640
TORONTO, ONT	20	370	390	20	100	120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	340	430	130	350	480
TOTAL	1490	3120	4610	450	1760	2210

661370

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GATINEAU/HULL, QUE						
QUEBEC, QUE	200	340	540	180	160	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	220	320	20	120	140
TOTAL	300	560	860	200	280	480
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	550	580	1130	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	110	260	110	140	250
TOTAL	700	690	1390	550	590	1140
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	180	130	310	120	180	300
SEPT-ILES, QUE	300	360	660	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	300	630	360	310	670
TOTAL	810	790	1600	950	960	1910
GILLAM, MAN						
CHURCHILL, MAN	100	200	300	240	280	520
WINNIPEG, MAN	3140	3160	6300	3260	3110	6370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	230	220	450
TOTAL	3370	3510	6880	3730	3610	7340
GODS NARROWS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	210	320	140	160	300
TOTAL	110	210	320	140	160	300
GOOSE BAY, NFLD-TN						
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	20	40	60	80	130	210
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	260	250	510	240	280	520
DEER LAKE, NFLD-TN	1460	1510	2970	1440	1410	2850
FREDERICTON, NB	130	140	270	170	130	300
GANDER, NFLD-TN	1680	1660	3340	2200	2200	4400
HALIFAX, NS-NE	2120	2220	4340	2030	2090	4120
MONCTON, NB	250	270	520	220	190	410
MONTREAL, QUE	1310	1320	2630	1180	1310	2490
OTTAWA, ONT	180	180	360	290	250	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	6500	6380	12880	5140	5100	10240
STEPHENVILLE, NFLD-TN	320	360	680	610	550	1160
SYDNEY, NS-NE	80	20	80	190	150	340
TORONTO, ONT	460	370	830	580	490	1070
WABUSH, NFLD-TN	1500	1410	2910	1380	1320	2700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	230	580	550	510	1060
TOTAL	16600	16360	32960	16300	16110	32410
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1880	2190	4070	2460	2860	5320
EDMONTON, ALTA-ALB	3360	3530	6890	3580	3660	7240
HALIFAX, NS-NE	20	40	60	120	130	250
MONTREAL, QUE	170	170	340	240	240	480
OTTAWA, ONT	230	240	470	330	260	590
PRINCE GEORGE, BC-CB	510	490	1000	550	530	1080
REGINA, SASK	250	200	450	120	100	220
SASKATOON, SASK	180	170	350	140	140	280

612, 100

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
TORONTO, ONT	1220	1130	2350	1410	1220	2630
VANCOUVER, BC-CB	3210	3110	6320	3540	3550	7090
VICTORIA, BC-CB	340	210	550	390	320	710
WHITEHORSE, YT-TY	140	120	260	260	170	430
WINNIPEG, MAN	380	310	690	430	350	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	680	1350	620	710	1330
TOTAL	12580	12590	25150	14180	14240	28400
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	16120	16650	32770	14510	14790	29300
CHARLOTTETOWN, PE-PE	10240	9760	20000	11160	10780	21940
DEER LAKE, NFLD-TN	6800	6750	13350	5470	5760	11230
EDMONTON, ALTA-ALB	12400	12640	25040	11560	11050	22610
FREDERICTON, NB	10710	10800	21510	10960	10860	21820
FROBISHER BAY, NWT-TNO	130	130	260	230	150	380
GANDER, NFLD-TN	5910	5860	11770	4890	4920	9810
GOOSE BAY, NFLD-TN	2220	2120	4340	2090	2030	4120
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	40	20	60	130	120	250
ILES DE LA MADELEINE, QUE	500	520	1020	600	590	1190
INUVIK, NWT-TNO	90	160	250	70	50	120
KAMLOOPS, BC-CB	40	70	110	100	110	210
KELOWNA, BC-CB	190	150	340	220	180	400
LONDON, ONT	3880	3960	7840	3820	4080	7900
MONCTON, NB	3270	2940	6210	3960	3500	7460
MONTREAL, QUE	59060	58530	117590	58810	59070	117880
NORTH BAY, ONT	610	720	1330	490	680	1170
OTTAWA, ONT	45740	45550	91290	49610	48900	98510
PRINCE GEORGE, BC-CB	190	140	330	190	200	390
PRINCE RUPERT, BC-CB	140	90	230	80	80	160
QUEBEC, QUE	3890	3780	7670	3510	4050	7560
REGINA, SASK	2730	2940	5670	2770	3050	5820
ROUYN/NORANDA, QUE	70	180	250	140	160	300
SAGUENAY, QUE	90	150	240	170	170	340
SAINT JOHN, NB	11630	11220	22850	12140	12190	24330
SARNIA, ONT	400	380	780	490	540	1030
SASKATOON, SASK	2590	2700	5290	2250	2610	4860
SAULT STE-MARIE, ONT	610	750	1360	610	780	1390
ST. JOHNS, NFLD-TN	45550	46660	92210	47880	48820	96700
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2120	2380	4500	3270	3310	6580
SUDBURY, ONT	900	1190	2090	1040	1240	2280
SYDNEY, NS-NE	19170	18980	38150	17680	17560	35240
THUNDER BAY, ONT	1360	1520	2880	1140	1290	2430
TIMMINS, ONT	340	330	670	390	460	850
TORONTO, ONT	122290	122450	244740	130090	129850	259940
VAL D'OR, QUE	120	130	250	110	140	250
VANCOUVER, BC-CB	13210	12010	25220	13610	12460	26070
VICTORIA, BC-CB	2870	2720	5590	2480	2760	5240
WABUSH, NFLD-TN	460	400	860	330	390	720
WHITEHORSE, YT-TY	230	210	440	150	130	280
WINDSOR, ONT	2690	2940	5630	3240	3390	6630
WINNIPEG, MAN	9700	9660	19360	9080	9600	18680
YARMOUTH, NS-NE	700	700	1400	860	710	1570
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	190	230	420	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1670	3290	1830	1610	3640
TOTAL	423610	423840	847450	434440	435590	870030
HALL BEACH, NWT-TNO						
FROBISHER BAY, NWT-TNO	280	240	520	430	420	850
MONTREAL, QUE	240	270	510	260	210	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	270	490	180	200	380
TOTAL	740	780	1520	870	830	1700

702950

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAMILTON, ONT						
BAIE COMEAU, QUE	200	190	390			
MONTREAL, QUE	7210	6160	13370	5410	4260	9670
OTTAWA, ONT	12450	12370	24820	8640	8160	16800
QUEBEC, QUE	130	150	280	80	90	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	360	710	290	390	680
TOTAL	20340	19230	39570	14420	12900	27320
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	390	370	760	540	460	1000
LA TABATIERE, QUE	80	110	190	120	130	250
MONTREAL, QUE	240	220	460	160	210	370
QUEBEC, QUE	160	160	320	190	250	440
SEPT-ILES, QUE	370	380	750	430	520	950
ST. AUGUSTIN, QUE	90	130	220	110	90	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	240	530	340	430	770
TOTAL	1620	1610	3230	1890	2090	3980
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
BAIE JOHAN BEETZ, QUE	100	140	240	140	120	260
BLANC SABLON, QUE	160	190	350	180	260	440
MONTREAL, QUE	250	310	560	170	190	360
NATASHQUAN, QUE	1010	800	1810	1120	950	2070
QUEBEC, QUE	430	550	980	330	460	790
SEPT-ILES, QUE	80	210	290	310	580	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	490	390	880
TOTAL	2330	2490	4820	2740	2950	5690
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	660	630	1290	700	660	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	4520	4330	8850	3780	3420	7200
FT. SMITH, NWT-TNO	370	270	640	310	320	630
INUVIK, NWT-TNO	270	170	440	140	260	400
NORMAN WELLS, NWT-TNO	240	170	410	50	100	150
TORONTO, ONT	330	270	600	240	210	450
VANCOUVER, BC-CB	550	540	1090	550	560	1110
WINNIPEG, MAN	110	130	240	220	190	410
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3460	3270	6730	2730	2800	5530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	800	1600	650	670	1320
TOTAL	11310	10580	21890	9370	9190	18560
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1410	1380	2790	390	510	900
EDMONTON, ALTA-ALB	5920	5850	11770	910	760	1670
PEACE RIVER, ALTA-ALB	460	330	790			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	420	1000	290	370	660
TOTAL	8370	7980	16350	1590	1640	3230
HORNEPAYNE, ONT						
TORONTO, ONT	430	460	890	400	390	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	30	100	20	30	50
TOTAL	500	490	990	420	420	840

731,320

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
IGLOOLIK, NWT-TNO						
FROBISHER BAY, NWT-TNO	580	660	1240	550	780	1330
MONTREAL, QUE	110	100	210	90	120	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	140	80	220
TOTAL	810	890	1700	780	980	1760
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	730	690	1420	520	480	1000
HALIFAX, NS-NE	520	500	1020	590	600	1190
MONCTON, NB	180	160	340	200	220	420
MONT JOLI, QUE	670	30	700	1610	180	1790
MONTREAL, QUE	6600	6610	13210	5110	5460	10570
QUEBEC, QUE	960	2420	3380	570	2780	3350
ST. JOHNS, NFLD-TN	130	140	270		10	10
TORONTO, ONT	100	80	180	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	330	580	250	320	570
TOTAL	10140	10960	21100	8990	10180	19170
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1300	1350	2650	900	1350	2250
EDMONTON, ALTA-ALB	7380	6720	14100	6660	5520	12180
FT. SMITH, NWT-TNO	220	190	410	80	160	240
HALIFAX, NS-NE	160	90	250	50	70	120
HAY RIVER, NWT-TNO	170	270	440	260	140	400
MONTREAL, QUE	160	120	280	140	80	220
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1510	1600	3110	1360	1440	2800
OTTAWA, ONT	220	350	570	150	270	420
TORONTO, ONT	510	400	910	770	640	1410
VANCOUVER, BC-CB	630	640	1270	720	920	1640
VICTORIA, BC-CB	50	70	120	130	130	260
WINNIPEG, MAN	220	160	380	350	390	740
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3320	3270	6590	3220	3110	6330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	700	1260	770	640	1410
TOTAL	16410	15930	32340	15560	14860	30420
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	7610	6890	14500	6970	6400	13370
CAMPBELL RIVER, BC-CB	210	200	410	340	260	600
CASTLEGAR, BC-CB	60	100	160	170	220	390
CRANBROOK, BC-CB	1520	1770	3290	1230	1120	2350
DAWSON CREEK, BC-CB	1800	1750	3550	280	340	620
EDMONTON, ALTA-ALB	3990	3960	7950	3020	3190	6210
HALIFAX, NS-NE	70	40	110	110	100	210
MONTREAL, QUE	320	320	640	370	460	830
OTTAWA, ONT	220	230	450	270	310	580
PENTICTON, BC-CB	90	130	220	60	120	180
PORT HARDY, BC-CB	160	130	290	100	100	200
PRINCE GEORGE, BC-CB	2320	2500	4820	850	820	1670
PRINCE RUPERT, BC-CB	90	120	210	120	70	190
QUESNEL, BC-CB	120	70	190	110	110	220
REGINA, SASK	620	660	1280	390	430	820
SASKATOON, SASK	550	520	1070	610	540	1150
SMITHERS, BC-CB	140	90	230	60	50	110
TERRACE, BC-CB	270	230	500	120	260	380
TORONTO, ONT	1620	1370	2990	1780	1560	3340
VANCOUVER, BC-CB	32550	32340	64890	30070	30110	60180
VICTORIA, BC-CB	2380	2080	4460	1980	1830	3810
WHITEHORSE, YT-TY	120	150	270	100	120	220
WILLIAMS LAKE, BC-CB	190	120	310	120	60	180

787 250

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAMLOOPS, BC-CB						
WINNIPEG, MAN	900	970	1870	830	860	1690
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	90	120	210	60	100	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	1160	2070	1100	950	2050
TOTAL	58920	58020	116940	51220	50490	101710
KAPUSKASING, ONT						
MONTREAL, QUE	230	80	310	300	140	440
NORTH BAY, ONT	360	360	720	290	290	580
OTTAWA, ONT	230	160	390	480	380	860
TORONTO, ONT	3940	3810	7750	3580	3550	7130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	200	420	410	310	720
TOTAL	4980	4610	9590	5060	4670	9730
KASCHECHEWAN, ONT						
TORONTO, ONT	130	110	240	20		20
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	10	30	40
TOTAL	190	180	370	30	30	60
KEGASKA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	180	380	190	160	350
TOTAL	200	180	380	190	160	350
KELOWNA, BC-CB						
BRANDON, MAN	710	780	1490	670	720	1390
CALGARY, ALTA-ALB	22690	21620	44310	19440	19170	38610
CAMPBELL RIVER, BC-CB	430	460	890	250	220	470
CASTLEGAR, BC-CB	170	130	300	180	100	260
COMOX, BC-CB	210	160	370	90	90	180
CRANBROOK, BC-CB	2150	2470	4620	1950	2430	4380
DAWSON CREEK, BC-CB	1120	1040	2160	2250	2410	4660
EDMONTON, ALTA-ALB	12520	12900	25420	13370	14060	27430
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	250	180	430	320	300	620
FT. ST. JOHN, BC-CB	200	170	370	130	140	270
HALIFAX, NS-NE	150	190	340	180	220	400
LONDON, ONT	100	110	210	150	150	300
MONTREAL, QUE	600	690	1290	770	830	1600
NANAIMO, BC-CB	160	110	270	170	160	330
OTTAWA, ONT	790	790	1580	730	760	1490
PENTICTON, BC-CB	130	350	480	110	400	510
PORT HARDY, BC-CB	110	210	320	140	90	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	1780	1770	3550	2680	2920	5600
PRINCE RUPERT, BC-CB	90	140	230	230	230	460
QUEBEC, QUE	150	590	740	10	80	90
QUESNEL, BC-CB	130	90	220	70	50	120
REGINA, SASK	2350	2090	4440	2040	1950	3990
SANDSPIT, BC-CB	120	70	190	130	120	250
SASKATOON, SASK	2880	2940	5820	2350	2280	4630
SMITHERS, BC-CB	140	110	250	140	150	290
TERRACE, BC-CB	280	340	620	470	410	880
THUNDER BAY, ONT	110	130	240	520	630	1150
TORONTO, ONT	4930	4540	9470	5250	4890	10140
VANCOUVER, BC-CB	64000	63780	127780	75590	76230	151820
VICTORIA, BC-CB	5070	5090	10160	4520	4850	9370
WHITEHORSE, YT-TY	270	320	590	300	280	580
WILLIAMS LAKE, BC-CB	150	180	330	120	180	300
WINNIPEG, MAN	2910	2680	5590	3210	3110	6320

868350

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	200	150	350	230	170	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1090	2090	1010	1000	2010
TOTAL	129050	128460	257510	139750	141780	281530
KENORA, ONT						
OTTAWA, ONT	120	110	230	80	70	150
SAULT STE-MARIE, ONT	160	180	340	150	160	310
SUDBURY, ONT	100	100	200	150	200	350
THUNDER BAY, ONT	670	890	1560	370	370	740
TORONTO, ONT	2460	2500	4960	3820	3850	7670
VANCOUVER, BC-CB	180	200	380	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	230	430	200	200	400
TOTAL	3890	4210	8100	4940	5020	9960
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	50	80	130	210	250	460
EDMONTON, ALTA-ALB	80	90	170	240	180	420
LONDON, ONT	90	90	180	110	150	260
SUDBURY, ONT	30	50	80	210	210	420
THUNDER BAY, ONT	30	80	90	220	200	420
TORONTO, ONT	100	160	260	40	250	290
VANCOUVER, BC-CB	300	310	610	510	530	1040
WINDSOR, ONT	60	70	130	110	130	240
WINNIPEG, MAN	80	90	170	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	230	390	550	600	1150
TOTAL	980	1230	2210	2390	2690	5080
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1370	1410	2780	1330	1440	2770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	310	680	330	320	650
TOTAL	1740	1720	3460	1660	1760	3420
KUUJUAQ, QUE						
FROBISHER BAY, NWT-TNO	210	260	470	260	240	500
MONTREAL, QUE	5020	4160	9180	5980	5350	11330
OTTAWA, ONT	150	160	310	70	90	160
QUEBEC, QUE	1700	1630	3330	1470	1650	3120
TORONTO, ONT	100	110	210	100	70	170
VAL D'OR, QUE	120	160	280	110	160	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	100	310	290	300	590
TOTAL	7510	6580	14090	8280	7860	16140
KUUJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	110	130	240	420	320	740
MONTREAL, QUE	3240	2540	5780	3440	3640	7080
QUEBEC, QUE	350	380	730	430	400	830
VAL D'OR, QUE	530	830	1360	670	890	1560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	320	340	660
TOTAL	4470	4160	8630	5280	5590	10870
LA GRANDE, QUE						
KUUJUARAPIK, QUE	130	110	240	320	420	740

884740

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LA GRANDE, QUE						
MONTREAL, QUE	4760	3530	8290	5240	4530	9770
QUEBEC, QUE	240	90	330	270	180	450
VAL D'OR, QUE	1720	1590	3310	1970	1820	3790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	220	450	270	200	470
TOTAL	7060	5540	12620	8070	7150	15220
LA TABATIERE, QUE						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	110	80	190	130	120	250
SEPT-ILES, QUE	160	220	380	220	250	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	410	760	430	370	800
TOTAL	620	710	1330	780	740	1520
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	220	380	200	250	450
TOTAL	160	220	380	200	250	450
LEAF RAPIDS, MAN						
WINNIPEG, MAN	150	260	410	110	190	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	190	220	20	240	260
TOTAL	180	450	630	130	430	560
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	650	830	1480	310	520	830
EDMONTON, ALTA-ALB	570	910	1480	470	810	1280
MONTREAL, QUE	450	380	830	280	200	480
OTTAWA, ONT	270	250	520	310	360	670
REGINA, SASK	160	210	370	250	280	510
SASKATOON, SASK	190	230	420	160	220	380
TORONTO, ONT	1490	1410	2900	1650	1580	3230
VANCOUVER, BC-CB	920	1070	1990	990	1010	2000
VICTORIA, BC-CB	310	340	650	110	220	330
WINNIPEG, MAN	740	730	1470	690	700	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	630	1140	740	830	1570
TOTAL	6260	6990	13250	5960	6710	12670
LLOYDMINSTER, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	390	420	810
TOTAL	110	120	230	390	420	810
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3790	3470	7260	4080	3370	7450
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	380	410	790	680	610	1290
DRYDEN, ONT	60	110	170	160	140	300
EDMONTON, ALTA-ALB	2790	2560	5350	3040	2940	5980
FREDERICTON, NB	810	870	1680	750	790	1540
HALIFAX, NS-NE	3960	3880	7840	4080	3820	7900
KELOWNA, BC-CB	110	100	210	150	150	300
KINGSTON, ONT	90	90	180	150	110	260
MONCTON, NB	1080	1000	2080	810	820	1630
MONTREAL, QUE	14070	14270	28340	15700	15810	31510
NORTH BAY, ONT	410	330	740	760	810	1570
OTTAWA, ONT	19030	19720	38750	21490	21690	43380

91220

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
QUEBEC, QUE	900	840	1740	820	880	1700
REGINA, SASK	970	1030	2000	1250	1090	2340
SAINT JOHN, NB	760	750	1510	990	990	1980
SASKATOON, SASK	1410	1510	2920	1210	1180	2390
SAULT STE-MARIE, ONT	1550	1600	3150	1530	1340	2870
ST. JOHNS, NFLD-TN	640	720	1360	830	850	1680
STEPHENVILLE, NFLD-TN	100	120	220	50	100	150
SUDBURY, ONT	1500	1380	2880	2510	2320	4830
SYDNEY, NS-NE	130	210	340	210	270	480
THUNDER BAY, ONT	2370	2330	4700	2780	3000	5780
TIMMINS, ONT	700	660	1360	980	920	1900
TORONTO, ONT	9710	11120	20830	8780	10180	18960
VANCOUVER, BC-CB	3330	2890	6220	4060	3560	7620
VICTORIA, BC-CB	190	170	360	310	300	610
WINNIPEG, MAN	5600	5650	11250	5230	5290	10520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1490	2770	1350	1430	2780
TOTAL	77720	79280	157000	84740	84960	169700
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	1150	1790	2940	670	1320	2190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	320	480	220	340	560
TOTAL	1310	2110	3420	1090	1660	2750
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	50	50	100	100	110	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	50	90	180	160	340
TOTAL	90	100	190	280	270	550
MARATHON, ONT						
MONTREAL, QUE	30		30	170	150	320
TORONTO, ONT	390	470	860	290	320	610
WINNIPEG, MAN	10	20	30	100	150	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	380	290	670
TOTAL	570	650	1220	940	910	1850
MASSET, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	180	200	380	120	220	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	110	110	220
TOTAL	250	280	530	230	330	560
MATAGAMI, QUE						
MONTREAL, QUE	90	180	270	110	130	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20		30	30
TOTAL	100	190	290	110	160	270
MAYO, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	140	140	280	20	20	40
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	50	60	110
TOTAL	250	260	510	70	80	150

930510

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	70	100	170	110	190	300
EDMONTON, ALTA-ALB	140	330	470	150	320	470
MONTREAL, QUE	120	100	220	190	140	330
OTTAWA, ONT	200	200	400	240	160	400
TORONTO, ONT	650	470	1120	890	710	1600
VANCOUVER, BC-CB	360	410	770	620	610	1230
VICTORIA, BC-CB	170	110	280	110	110	220
WINNIPEG, MAN	180	200	360	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	440	720	220	330	550
TOTAL	2150	2360	4510	2720	2780	5500
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	3280	2950	6230	3390	2940	6330
DEER LAKE, NFLD-TN	840	950	1790	750	770	1520
EDMONTON, ALTA-ALB	2930	2760	5690	2720	2360	5080
GANDER, NFLD-TN	850	930	1780	760	850	1610
GOOSE BAY, NFLD-TN	270	250	520	190	220	410
HALIFAX, NS-NE	2940	3270	6210	3500	3960	7460
ILES DE LA MADELEINE, QUE	160	180	340	220	200	420
LONDON, ONT	1000	1080	2080	820	810	1630
MONTREAL, QUE	21870	22260	44130	21530	21260	42790
NORTH BAY, ONT	140	150	290	210	210	420
OTTAWA, ONT	11580	12110	23690	10770	11040	21810
QUEBEC, QUE	1170	1160	2330	1270	1210	2480
REGINA, SASK	410	340	750	840	710	1550
SARNIA, ONT	80	50	110	140	110	250
SASKATOON, SASK	690	730	1420	500	490	990
SAULT STE-MARIE, ONT	130	200	330	220	220	440
ST. JOHNS, NFLD-TN	4310	4170	8480	4420	4350	8770
STEPHENVILLE, NFLD-TN	200	230	430	290	280	570
SUDBURY, ONT	390	360	750	330	370	700
SYDNEY, NS-NE	830	840	1670	830	880	1710
THUNDER BAY, ONT	350	340	690	470	450	920
TIMMINS, ONT	130	100	230	150	150	300
TORONTO, ONT	28500	27750	56250	30060	29620	59680
VANCOUVER, BC-CB	2400	1920	4320	2270	1720	3990
VICTORIA, BC-CB	320	230	550	60	70	130
WABUSH, NFLD-TN	70	50	120	140	110	250
WINDSOR, ONT	630	620	1250	570	600	1170
WINNIPEG, MAN	2370	2190	4560	2510	2210	4720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	720	1580	920	710	1630
TOTAL	89660	88890	178550	90850	88880	179730
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	1190	1060	2250	480	1270	1750
BLANC SABLON, QUE	50	110	160	60	390	450
EDMONTON, ALTA-ALB	590	310	900	40	10	50
ILES DE LA MADELEINE, QUE	30	870	700	180	1610	1790
MONTREAL, QUE	8230	8680	16910	7990	8210	16200
NATASHOUAN, QUE	10	40	50		210	210
OTTAWA, ONT	280	320	600	280	280	560
QUEBEC, QUE	3820	3600	7420	4310	2830	7140
ROUYN/NORANDA, QUE	130	90	220	170	150	320
SEPT-ILES, QUE	280	200	480	300	490	790
TORONTO, ONT	690	700	1390	700	610	1310
VAL D'OR, QUE	140	100	240	100	130	230
WABUSH, NFLD-TN	1180	1310	2470	900	1190	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	710	1490	500	870	1370
TOTAL	17380	17900	35280	16010	18250	34260

944600

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	10910	11210	22120	12910	13520	26430
BLANC SABLON, QUE	320	290	610	250	250	500
BONAVENTURE, QUE	460	220	680	260	60	320
BRANDON, MAN	170	180	350	300	290	590
CALGARY, ALTA-ALB	52700	52620	105320	51390	52050	103440
CAPE DORSET, NWT-TNO	110	70	180	100	110	210
CASTLEGAR, BC-CB	150	180	330	180	210	390
CHARLO, NB	4480	4860	9340	4370	4290	8660
CHARLOTTETOWN, PE-PE	7430	7850	15280	6710	7010	13720
CHATHAM, NB	3750	4150	7900	3270	3460	6730
CHIBOUGAMAU, QUE	1660	2360	4020	2130	2390	4520
COMOX, BC-CB	120	100	220	270	210	480
CRANBROOK, BC-CB	170	190	360	190	180	370
DEER LAKE, NFLD-TN	1530	1460	2990	1030	1220	2250
DOLBEAU, QUE				970	1080	2050
DRYDEN, ONT	360	340	700	650	580	1230
EDMONTON, ALTA-ALB	35750	35950	71700	33130	34210	67340
FREDERICTON, NB	13670	13380	27050	12770	12400	25170
FROBISHER BAY, NWT-TNO	3610	4180	7790	4370	4730	9100
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	170	200	370	100	130	230
FT. ST. JOHN, BC-CB	230	210	440	230	140	370
GAGNON, QUE	280	140	420	240	230	470
GANDER, NFLD-TN	3170	3110	6280	3010	2450	5460
GASPE, QUE	1230	670	1900	740	230	970
GOOSE BAY, NFLD-TN	1320	1310	2630	1310	1180	2490
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	170	170	340	240	210	450
HALIFAX, NS-NE	58530	59060	117590	59070	58810	117880
HALL BEACH, NWT-TNO	270	240	510	210	260	470
HAMILTON, ONT	6160	7210	13370	4260	5410	9670
HARRINGTON HARBOUR, QUE	220	240	460	210	160	370
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	310	250	560	190	170	360
IGLOOLIK, NWT-TNO	100	110	210	120	90	210
ILES DE LA MADELEINE, QUE	6610	6600	13210	5480	5110	10570
INUVIK, NWT-TNO	120	160	280	80	140	220
KAMLOOPS, BC-CB	320	320	640	460	370	830
KAPUSKASING, ONT	60	230	310	140	300	440
KELOWNA, BC-CB	690	600	1290	830	770	1600
KUJUUJUAQ, QUE	4160	5020	9180	5350	5980	11330
KUJUUJARAPIK, QUE	2540	3240	5780	3640	3440	7080
LA GRANDE, QUE	3530	4760	8290	4530	5240	9770
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	380	450	830	200	280	480
LONDON, ONT	14270	14070	28340	15810	15700	31510
MARATHON, ONT		30	30	150	170	320
MATAGAMI, QUE	180	90	270	130	110	240
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	100	120	220	140	190	330
MONCTON, NB	22260	21870	44130	21260	21530	42790
MONT JOLI, QUE	8680	8230	16910	8210	7990	16200
NANAIMO, BC-CB	120	100	220	130	120	250
NANISIVIK, NWT-TNO	340	280	620	500	300	800
NATASHQUAN, QUE	250	200	450	140	100	240
NORTH BAY, ONT	1260	1330	2590	1420	1450	2870
OTTAWA, ONT	15530	15330	30860	15490	14610	30100
PAINT HILLS, QUE	90	100	190	110	100	210
PANGNIRTUNG, NWT-TNO	370	290	660	220	170	390
PENTICTON, BC-CB	150	120	270	100	130	230
PICKLE LAKE, ONT	130	160	290	20	10	30
POND INLET, NWT-TNO	130	90	220	150	130	280
PORT MENIER, QUE	830	710	1540	840	810	1650
PRINCE GEORGE, BC-CB	680	710	1390	780	810	1590
PRINCE RUPERT, BC-CB	390	380	770	240	290	530
QUEBEC, QUE	45860	44310	90170	43160	42350	85510
REGINA, SASK	7850	7890	15740	8430	8610	17040
RESOLUTE, NWT-TNO	880	1100	1980	830	1130	1960
ROUYN/NORANDA, QUE	25720	25670	51390	28260	28500	56760

1058440

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
RUPERT HOUSE, QUE	140	80	220	80	110	190
SAGUENAY, QUE	33460	33450	66910	32520	31640	64160
SAINT JOHN, NB	13980	14030	28010	13310	13630	26940
SARNIA, ONT	2760	2740	5500	3070	3080	6150
SASKATOON, SASK	7320	7430	14750	7510	7870	15380
SAULT STE-MARIE, ONT	2090	2200	4290	2650	2650	5300
SCHEFFERVILLE, QUE	1660	1830	3490	1420	1450	2870
SEPT-ILES, QUE	17160	16960	34120	17220	16930	34150
ST. JOHNS, NFLD-TN	17740	18510	36250	17730	18660	36390
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2150	2180	4330	3060	3080	6140
SUDBURY, ONT	3520	3810	7330	4260	5260	9520
SYDNEY, NS-NE	5330	5980	11310	5670	6470	12140
TERRACE, BC-CB	390	430	820	320	300	620
THE PAS, MAN	50	70	120	110	110	220
THOMPSON, MAN	160	180	340	60	120	180
THUNDER BAY, ONT	5810	6430	12240	6520	6730	13250
TIMMINS, ONT	1790	1830	3620	1850	1900	3750
TORONTO, ONT	541570	543330	1084900	598500	599090	1197590
VAL D'OR, QUE	21370	24090	45460	26180	27580	53760
VANCOUVER, BC-CB	74260	74870	149130	73820	72980	146800
VICTORIA, BC-CB	4210	5300	9510	4790	5750	10540
WABUSH, NFLD-TN	4590	4370	8960	4980	4870	9850
WHITEHORSE, YT-TY	820	810	1630	490	460	950
WINDSOR, ONT	8000	8480	16480	11580	12130	23710
WINNIPEG, MAN	38620	38510	77130	40590	41280	81870
YARMOUTH, NS-NE	920	910	1830	830	950	1780
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	470	510	980	610	640	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2260	1830	4090	1910	1830	3740
TOTAL	1186610	1198220	2384830	1254050	1262210	2516260
MOOSONEE, ONT						
NORTH BAY, ONT	240	280	520	130	190	320
OTTAWA, ONT		110	110	60	170	230
TORONTO, ONT	1390	1310	2700	350	280	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	200	490	320	180	500
TOTAL	1920	1900	3820	860	820	1680
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	750	920	1670	1270	1500	2770
CRANBROOK, BC-CB	70	150	220	80	140	220
EDMONTON, ALTA-ALB	780	1040	1820	880	1060	1940
FT. ST. JOHN, BC-CB	90	80	170	150	190	340
KELOWNA, BC-CB	110	160	270	160	170	330
MONTREAL, QUE	100	120	220	120	130	250
OTTAWA, ONT	150	170	320	100	200	300
PRINCE GEORGE, BC-CB	190	250	440	430	480	910
PRINCE RUPERT, BC-CB	210	400	610	160	330	490
REGINA, SASK	90	150	240	110	160	270
SASKATOON, SASK	80	110	190	80	120	210
TERRACE, BC-CB	180	220	400	180	290	470
TORONTO, ONT	450	510	960	700	770	1470
VANCOUVER, BC-CB	50	190	240	230	450	680
WINNIPEG, MAN	210	210	420	360	410	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	790	1240	390	800	1190
TOTAL	3960	5470	9430	5410	7200	12610
NANISIVIK, NWT-TNO						
FROBISHER BAY, NWT-TNO	520	490	1010	560	450	1010

1135280

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place de ne from Lieu d'origine des vols	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANISIVIK, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	280	340	820	300	500	800
TORONTO, ONT	370	280	650	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	310	910	480	320	600
TOTAL	1770	1420	3190	1580	1480	3060
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	600	1010	1810	950	1120	2070
MONT JOLI, QUE	40	10	50	210		210
MONTREAL, QUE	200	250	450	100	140	240
QUEBEC, QUE	400	360	760	290	410	700
SEPT-ILES, QUE	690	640	1330	660	810	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	300	570	380	360	740
TOTAL	2400	2570	4970	2590	2840	5430
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	880	940	1820	650	650	1300
EDMONTON, ALTA-ALB	5040	4630	9670	3770	3650	7420
FT. SMITH, NWT-TNO	140	140	280	200	130	330
HAY RIVER, NWT-TNO	170	240	410	100	50	150
INUVIK, NWT-TNO	1600	1510	3110	1440	1360	2800
TORONTO, ONT	70	80	150	260	220	480
VANCOUVER, BC-CB	160	200	360	140	190	330
WHITEHORSE, YT-TY	210	230	440	20		20
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2770	2890	5660	1780	1830	3610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	510	1180	340	550	890
TOTAL	11710	11370	23080	8700	8630	17330
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	870	820	1690	840	600	1640
CHARLOTTETOWN, PE-PE	80	70	150	120	120	240
DRYDEN, ONT	130	170	300	70	50	120
EDMONTON, ALTA-ALB	820	570	1390	590	600	1190
FREDERICTON, NB	140	110	250	120	140	260
HALIFAX, NS-NE	720	610	1330	680	490	1170
KAPUSKASING, ONT	360	360	720	290	290	580
LONDON, ONT	330	410	740	610	780	1570
MONCTON, NB	150	140	290	210	210	420
MONTREAL, QUE	1330	1260	2590	1450	1420	2870
MOOSONEE, ONT	280	240	520	190	130	320
OTTAWA, ONT	450	360	810	610	560	1170
QUEBEC, QUE	130	80	210	160	80	240
REGINA, SASK	150	170	320	280	190	470
SAINT JOHN, NB	40	40	80	120	130	250
SARNIA, ONT	40	40	80	130	120	250
SASKATOON, SASK	160	210	370	180	170	350
ST. JOHNS, NFLD-TN	190	160	350	200	210	410
THUNDER BAY, ONT	670	850	1520	760	870	1630
TIMMINS, ONT	1760	1740	3500	1820	1830	3650
TORONTO, ONT	12210	12930	25140	15010	15590	30570
VANCOUVER, BC-CB	740	600	1340	1010	680	1690
WINDSOR, ONT	160	190	350	330	390	720
WINNIPEG, MAN	760	600	1560	1030	1030	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	550	1570	960	740	1700
TOTAL	23690	23480	47170	27970	27570	55540

1158480

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
BAIE COMEAU, QUE	210	220	430	310	160	490
BRANDON, MAN	340	310	650	430	450	880
CALGARY, ALTA-ALB	41420	40060	81480	40620	39600	80220
CAMPBELL RIVER, BC-CB	130	100	230	100	30	130
CASTLEGAR, BC-CB	250	170	420	210	200	410
CHARLO, NB	760	600	1360	600	560	1160
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	10480	9970	20450	10500	10260	20760
CHATHAM, NB	570	660	1230	790	880	1670
CHURCHILL, MAN	120	150	270	140	140	280
COMOX, BC-CB	110	60	170	160	110	270
CRANBROOK, BC-CB	130	140	270	150	140	290
DEER LAKE, NFLD-TN	380	300	680	760	790	1550
DRYDEN, ONT	800	820	1620	800	600	1200
EDMONTON, ALTA-ALB	36640	35910	72550	35750	34730	70480
ELLIOT LAKE, ONT	150	130	280	160	160	320
FORT FRANCES, ONT	140	70	210	60	80	160
FREDERICTON, NB	9990	10170	20160	9560	9660	19220
FROBISHER BAY, NWT-TNO	1040	970	2010	980	1070	2050
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	160	160	320	160	130	290
FT. ST. JOHN, BC-CB	250	240	490	200	190	390
GANDER, NFLD-TN	1660	1690	3350	2040	2100	4140
GOOSE BAY, NFLD-TN	160	160	360	250	290	540
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	240	230	470	260	330	590
HALIFAX, NS-NE	45550	45740	91290	48900	49610	98510
HAMILTON, ONT	12370	12450	24820	8160	8640	16800
INUVIK, NWT-TNO	350	220	570	270	150	420
KAMLOOPS, BC-CB	230	220	450	310	270	580
KAPUSKASING, ONT	160	230	390	380	480	860
KELOWNA, BC-CB	790	790	1580	760	730	1490
KENORA, ONT	110	120	230	70	80	150
KUUJUAQ, QUE	160	150	310	90	70	160
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	250	270	520	360	310	670
LONDON, ONT	19720	19030	38750	21890	21490	43380
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	200	200	400	160	240	400
MONCTON, NB	12110	11560	23670	11040	10770	21810
MONT JOLI, QUE	320	280	600	280	280	560
MONTREAL, QUE	15330	15530	30860	14610	15490	30100
MOOSONEE, ONT	110		110	170	60	230
NANAIMO, BC-CB	170	150	320	200	100	300
NORTH BAY, ONT	360	450	810	560	610	1170
PENTICTON, BC-CB	170	160	350	200	200	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	720	740	1460	590	650	1240
PRINCE RUPERT, BC-CB	240	170	410	200	220	420
QUEBEC, QUE	15860	15800	31660	14930	15210	30140
RANKIN INLET, NWT-TNO	140	130	270	70	110	160
RED LAKE, ONT	120	100	220	40	30	70
REGINA, SASK	13350	12790	26140	12760	12680	25440
RESOLUTE, NWT-TNO	300	300	600	310	270	580
ROUYN/NORANDA, QUE	530	420	950	850	640	1490
SAGUENAY, QUE	1240	1290	2530	1220	1150	2370
SAINT JOHN, NB	7030	7070	14100	7260	7310	14570
SARNIA, ONT	1720	1910	3630	2600	2050	4650
SASKATOON, SASK	11980	11940	23920	12160	12150	24330
SAULT STE-MARIE, ONT	3700	3730	7430	4590	4830	9420
SEPT-ILES, QUE	770	710	1480	800	760	1560
ST. JOHNS, NFLD-TN	12900	12250	25150	14240	13850	28090
STEPHENVILLE, NFLD-TN	760	790	1570	950	920	1870
SUDBURY, ONT	6360	6490	12850	6650	6500	13150
SYDNEY, NS-NE	4670	4590	9260	4040	4120	8160
TERRACE, BC-CB	240	220	460	160	140	300
THOMPSON, MAN	260	280	560	250	210	460
THUNDER BAY, ONT	8520	8450	16970	9420	9190	18610
TIMMINS, ONT	2520	2350	4870	2870	2560	5430
TORONTO, ONT	312290	311420	623710	316260	316880	633160
VAL D'OR, QUE	500	440	940	730	690	1420
VANCOUVER, BC-CB	56330	53580	109910	55560	51970	107530

1527630

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
VICTORIA, BC-CB	7450	7270	14720	6740	7020	13760
WABUSH, NFLD-TN	240	190	430	210	150	360
WHITEHORSE, YT-TY	1410	1300	2710	1530	1490	3020
WINDSOR, ONT	10450	10490	20940	11260	11570	22830
WINNIPEG, MAN	42610	42130	84740	42170	41610	83780
YARMOUTH, NS-NE	700	770	1470	620	730	1350
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1800	1700	3500	1770	1650	3420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1940	1750	3690	2220	1830	4050
TOTAL	744300	734440	1478740	749290	743400	1492690
PAINT HILLS, QUE						
MONTREAL, QUE	100	90	190	100	110	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	20	20	40
TOTAL	110	100	210	120	130	250
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	290	370	660	170	220	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	170	190	360
TOTAL	570	650	1220	340	410	750
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1860	2080	3940	710	930	1640
EDMONTON, ALTA-ALB	4630	4220	8850	650	630	1280
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	330	460	790			
VANCOUVER, BC-CB	100	80	180	150	180	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	240	670	260	450	710
TOTAL	7350	7080	14430	1770	2190	3960
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	480	860	270	360	630
TOTAL	380	480	860	270	360	630
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	5370	5660	11030	4660	4780	9440
CASTLEGAR, BC-CB	380	420	800	360	400	760
CRANBROOK, BC-CB	760	510	1270	720	380	1100
DAWSON CREEK, BC-CB	100	130	230	60	70	130
EDMONTON, ALTA-ALB	2340	2880	5220	2180	2930	5110
KAMLOOPS, BC-CB	130	90	220	120	60	180
KELOWNA, BC-CB	350	130	480	400	110	510
MONTREAL, QUE	120	150	270	130	100	230
OTTAWA, ONT	180	170	350	200	200	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	330	650	270	260	530
PRINCE RUPERT, BC-CB	110	120	230	80	90	170
REGINA, SASK	190	280	470	240	220	460
SASKATOON, SASK	180	250	430	190	140	330
TERRACE, BC-CB	130	180	310	110	100	210
TORONTO, ONT	830	740	1570	690	570	1260
VANCOUVER, BC-CB	17160	18060	35220	18520	18950	37470
VICTORIA, BC-CB	1220	1200	2420	1010	920	1930
WHITEHORSE, YT-TY	180	170	350	90	90	180
WINNIPEG, MAN	370	400	770	280	340	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	1020	2010	830	790	1620
TOTAL	31410	32890	64300	31140	31500	62640

1565660

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PETERBOROUGH, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	160	310	120	180	300
TOTAL	150	160	310	120	180	300
PICKLE LAKE, ONT						
MONTREAL, QUE	160	130	290	10	20	30
TORONTO, ONT	450	410	860	390	330	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	160	230	390
TOTAL	860	800	1660	560	580	1140
POND INLET, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	90	130	220	130	150	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	40	90	130
TOTAL	150	170	320	170	240	410
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	350	350	700	290	360	650
CAMPBELL RIVER, BC-CB	340	250	590	130	130	260
EDMONTON, ALTA-ALB	150	160	310	190	230	420
KAMLOOPS, BC-CB	130	160	290	100	100	200
KELOWNA, BC-CB	210	110	320	90	140	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	100	140	240	50	60	110
SANDSPIT, BC-CB	100	160	260	140	180	320
TORONTO, ONT	170	140	310	270	260	530
VANCOUVER, BC-CB	9410	9560	18970	5740	4880	10620
VICTORIA, BC-CB	160	190	350	70	80	150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	630	1230	360	580	940
TOTAL	11720	11850	23570	7430	7000	14430
PORT MENIER, QUE						
MONTREAL, QUE	710	830	1540	810	840	1650
QUEBEC, QUE	680	660	1340	540	620	1160
SEPT-ILES, QUE	1030	1140	2170	20	20	40
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	120	290	10	10	20
TOTAL	2590	2750	5340	1380	1490	2870
POWELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	170	160	330	260	320	580
EDMONTON, ALTA-ALB	170	160	330	160	170	330
TORONTO, ONT	150	180	330	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	500	840	470	670	1140
TOTAL	830	1000	1830	1020	1300	2320
PRINCE ALBERT, SASK						
VANCOUVER, BC-CB	70	80	150	120	90	210
WINNIPEG, MAN	90	120	210	130	170	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	280	470	230	280	510
TOTAL	350	480	830	480	540	1020
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2640	2760	5400	2720	2630	5350

1578980

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	170	200	370	100	120	220
CASTLEGAR, BC-CB	370	310	680	440	480	920
COMOX, BC-CB	100	110	210	80	40	120
CRANBROOK, BC-CB	400	350	750	430	380	810
DAWSON CREEK, BC-CB	1840	1780	3620	1050	930	1980
EDMONTON, ALTA-ALB	5120	5030	10150	4280	3990	8270
FT. NELSON, BC-CB	880	860	1740	850	780	1630
FT. ST. JOHN, BC-CB	2610	2380	4990	2960	3050	6010
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	490	510	1000	530	550	1080
HALIFAX, NS-NE	140	190	330	200	190	390
KAMLOOPS, BC-CB	2500	2320	4820	820	850	1670
KELOWNA, BC-CB	1770	1780	3550	2920	2680	5600
MONTREAL, QUE	710	680	1390	810	780	1590
NANAIMO, BC-CB	250	190	440	480	430	910
OTTAWA, ONT	740	720	1460	650	590	1240
PENTICTON, BC-CB	330	320	650	260	270	530
PORT HARDY, BC-CB	140	100	240	80	50	110
REGINA, SASK	380	370	750	140	80	220
SASKATOON, SASK	510	520	1030	360	400	760
TORONTO, ONT	2780	2720	5500	2830	2680	5510
VANCOUVER, BC-CB	56490	55310	111800	57120	57570	114690
VICTORIA, BC-CB	3100	2840	5940	3250	2910	6160
WATSON LAKE, YT-TY	190	230	420	260	310	570
WHITEHORSE, YT-TY	980	1100	2080	830	840	1670
WILLIAMS LAKE, BC-CB	80	130	210	30	110	140
WINNIPEG, MAN	1200	1050	2250	1000	960	1960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	1010	1810	860	870	1730
TOTAL	87710	85870	173580	86320	85520	171840
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	470	410	880	310	400	710
CASTLEGAR, BC-CB	120	140	260	80	90	170
EDMONTON, ALTA-ALB	400	470	870	470	520	990
HALIFAX, NS-NE	90	140	230	80	80	160
KAMLOOPS, BC-CB	120	90	210	70	120	190
KELOWNA, BC-CB	140	90	230	230	230	460
MONTREAL, QUE	380	390	770	290	240	530
NANAIMO, BC-CB	400	210	610	330	160	490
OTTAWA, ONT	170	240	410	220	200	420
PENTICTON, BC-CB	120	110	230	90	80	170
SASKATOON, SASK	100	80	180	110	130	240
TORONTO, ONT	870	860	1730	810	760	1570
VANCOUVER, BC-CB	24610	24230	48840	25600	25930	51530
VICTORIA, BC-CB	1040	770	1810	970	700	1670
WINNIPEG, MAN	370	360	730	180	160	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	570	1120	500	540	1040
TOTAL	29950	29160	59110	30340	30340	60680
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	7260	7350	14610	8370	8270	16640
BLANC SABLON, QUE	770	610	1380	500	340	840
BONAVENTURE, QUE	330	100	430	190	30	220
CALGARY, ALTA-ALB	3730	3280	7010	3290	2920	6210
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	180	190	370	130	160	290
CHIBOUGAMAU, QUE	150	170	320	150	100	250
EDMONTON, ALTA-ALB	3060	2800	5860	2720	1990	4710
FREDERICTON, NB	420	500	920	650	610	1260
GAGNON, QUE	450	210	660	440	360	800
GANDER, NFLD-TN	200	180	380	110	150	260
GASPE, QUE	1180	710	1890	570	70	640

1686700

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
GATINEAU/HULL, QUE	340	200	540	160	180	340
GETHSEMANI, QUE	130	180	310	180	120	300
HALIFAX, NS-NE	3780	3890	7670	4050	3510	7560
HAMILTON, ONT	150	130	280	90	80	170
HARRINGTON HARBOUR, QUE	160	160	320	250	190	440
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	550	430	980	460	330	790
ILES DE LA MADELEINE, QUE	2420	960	3380	2780	570	3350
KELOWNA, BC-CB	590	150	740	80	10	90
KUULUUAQ, QUE	1630	1700	3330	1650	1470	3120
KUULUJARAPIK, QUE	380	350	730	400	430	830
LA GRANDE, QUE	90	240	330	180	270	450
LONDON, ONT	840	900	1740	880	820	1700
MONCTON, NB	1160	1170	2330	1210	1270	2480
MONT JOLI, QUE	3600	3820	7420	2830	4310	7140
MONTREAL, QUE	44310	45860	90170	42350	43160	85510
NATASHOUAN, QUE	360	400	760	410	290	700
NORTH BAY, ONT	80	130	210	80	160	240
OTTAWA, ONT	15800	15860	31660	15210	14930	30140
PORT MENIER, QUE	660	880	1340	620	540	1180
REGINA, SASK	1020	910	1930	1140	980	2120
ROUYN/NORANDA, QUE	10190	10230	20420	10690	10570	21260
SAGUENAY, QUE	430	340	770	70	50	120
SAINT JOHN, NB	480	540	1020	380	400	780
SARNIA, ONT	130	140	270	90	80	170
SASKATOON, SASK	800	790	1590	860	770	1630
SAULT STE-MARIE, ONT	120	270	390	170	270	440
SCHIEFFERVILLE, QUE	1020	1070	2090	900	700	1600
SEPT-ILES, QUE	14540	14210	28750	15540	14740	30280
ST. AUGUSTIN, QUE	200	150	350	180	160	340
ST. JOHNS, NFLD-TN	980	1040	2020	900	820	1720
STEPHENVILLE, NFLD-TN	190	180	370	180	140	320
SUDBURY, ONT	250	440	690	260	310	570
SYDNEY, NS-NE	200	160	360	210	250	460
THOMPSON, MAN		10	10	430	50	480
THUNDER BAY, ONT	790	790	1580	560	490	1050
TIMMINS, ONT	260	90	350	200	190	390
TORONTO, ONT	48890	48310	97200	48680	47770	96450
VAL D'OR, QUE	8220	8400	16620	7850	7780	15630
VANCOUVER, BC-CB	6680	5360	12050	4530	3590	8120
VICTORIA, BC-CB	590	560	1150	290	270	560
WABUSH, NFLD-TN	2450	2230	4680	3090	3020	6110
WINDSOR, ONT	1360	1220	2580	1270	1230	2500
WINNIPEG, MAN	3390	3140	6530	3290	3130	6420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1100	2240	1060	1170	2230
TOTAL	199090	194990	394080	193810	186570	380380
QUESNEL, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	70	40	110	120	100	220
KAMLOOPS, BC-CB	70	120	190	110	110	220
KELOWNA, BC-CB	90	130	220	50	70	120
VANCOUVER, BC-CB	6650	6770	13420	4800	4450	9250
VICTORIA, BC-CB	260	300	560	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	330	750	480	350	830
TOTAL	7560	7690	15250	5720	5250	10970
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	130	200	140	160	300
TOTAL	70	130	200	140	160	300

1783000

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RANKIN INLET, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	90	120	210	120	180	280
OTTAWA, ONT	130	140	270	110	70	180
TORONTO, ONT	140	180	320	130	180	290
WINNIPEG, MAN	30	50	80	90	140	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	340	570	220	290	510
TOTAL	620	830	1450	670	820	1490
RED LAKE, ONT						
OTTAWA, ONT	100	120	220	30	40	70
THUNDER BAY, ONT	560	650	1210	280	300	580
TORONTO, ONT	1270	1240	2510	1270	1160	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	540	1090	490	570	1060
TOTAL	2480	2550	5030	2070	2070	4140
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	42590	42230	84820	40170	39370	79540
CASTLEGAR, BC-CB	190	190	380	140	150	290
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	210	290	500	450	550	1000
COMOX, BC-CB	80	100	180	110	140	250
CRANBROOK, BC-CB	230	270	500	200	240	440
EDMONTON, ALTA-ALB	21300	21360	42660	19230	20190	39420
FREDERICTON, NB	570	530	1100	490	530	1020
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	130	100	230	80	90	170
FT. ST. JOHN, BC-CB	140	100	240	160	120	280
GANDER, NFLD-TN	110	100	210	50	80	110
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	200	250	450	100	120	220
HALIFAX, NS-NE	2940	2730	5670	3050	2770	5820
KAMLOOPS, BC-CB	660	620	1280	430	390	820
KELOWNA, BC-CB	2090	2350	4440	1950	2040	3990
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	160	370	260	250	510
LONDON, ONT	1030	970	2000	1090	1250	2340
MONCTON, NB	340	410	750	710	840	1550
MONTREAL, QUE	7890	7850	15740	8610	8430	17040
NANAIMO, BC-CB	150	90	240	160	110	270
NORTH BAY, ONT	170	150	320	190	280	470
OTTAWA, ONT	12790	13350	26140	12680	12760	25440
PENTICTON, BC-CB	280	190	470	220	240	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	380	750	80	140	220
QUEBEC, QUE	910	1020	1930	980	1140	2120
SAINT JOHN, NB	210	220	430	490	480	970
SARNIA, ONT	50	50	100	210	200	410
SAULT STE-MARIE, ONT	230	240	470	200	180	380
ST. JOHNS, NFLD-TN	530	450	980	630	740	1370
STEPHENVILLE, NFLD-TN	130	130	260	40	40	80
SUDBURY, ONT	410	330	740	450	490	940
SYDNEY, NS-NE	170	240	410	130	230	360
THOMPSON, MAN	120	110	230	90	110	200
THUNDER BAY, ONT	1360	1310	2670	1250	1220	2470
TORONTO, ONT	42070	40960	83030	44220	42590	86810
VANCOUVER, BC-CB	39680	39300	78980	34150	34300	68450
VICTORIA, BC-CB	6220	6040	12260	5640	5810	11450
WHITEHORSE, YT-TY	170	200	370	310	280	590
WINDSOR, ONT	760	730	1490	890	950	1840
WINNIPEG, MAN	26420	26490	52910	26060	25820	51880
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	300	240	540	230	180	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1170	2470	1130	1210	2340
TOTAL	215710	214000	429710	207710	207030	414740

1784930

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	250	260	510	10	100	110
EDMONTON, ALTA-ALB	760	520	1280	740	690	1430
FROBISHER BAY, NWT-TNO	230	410	640	310	340	650
MONTREAL, QUE	1100	880	1980	1130	830	1960
OTTAWA, ONT	300	300	600	270	310	580
TORONTO, ONT	630	510	1140	490	450	940
VANCOUVER, BC-CB	140	160	300	200	160	360
WINNIPEG, MAN	200	270	470	250	210	460
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	490	550	1040	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	440	940	370	520	890
TOTAL	4600	4300	8900	3990	3830	7820
ROUND LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	110	130	240
TOTAL	60	60	120	110	130	240
ROUYN/NORANDA, QUE						
HALIFAX, NS-NE	180	70	250	160	140	300
MONT JOLI, QUE	90	130	220	150	170	320
MONTREAL, QUE	25670	25720	51390	28500	28280	56780
OTTAWA, ONT	420	530	950	640	850	1490
QUEBEC, QUE	10230	10190	20420	10570	10690	21260
SEPT-ILES, QUE	120	90	210	90	120	210
TORONTO, ONT	760	630	1390	1050	840	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	690	1660	900	740	1640
TOTAL	38440	38050	76490	42060	41830	83890
RUPERT HOUSE, QUE						
MONTREAL, QUE	80	140	220	110	80	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	40	20	60
TOTAL	80	160	240	150	100	250
SAGUENAY, QUE						
CALGARY, ALTA-ALB	460	430	890	60	70	130
EDMONTON, ALTA-ALB	250	240	490	280	210	490
HALIFAX, NS-NE	150	90	240	170	170	340
MONTREAL, QUE	33450	33460	66910	31640	32520	64160
OTTAWA, ONT	1290	1240	2530	1150	1220	2370
QUEBEC, QUE	340	430	770	50	70	120
SEPT-ILES, QUE	80	250	330	110	230	340
TORONTO, ONT	4130	3500	7630	2950	2710	5660
VAL D'OR, QUE	190	90	280	90	80	170
VANCOUVER, BC-CB	200	70	270	220	80	300
WABUSH, NFLD-TN	100	240	340	90	130	220
WINNIPEG, MAN	800	740	1540	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	770	1540	670	700	1370
TOTAL	42210	41550	83760	37800	38460	76260
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	1640	1530	3370	1920	1680	3600
CHARLOTTETOWN, PE-PE	230	170	400	130	170	300
DEER LAKE, NFLD-TN	490	430	920	390	360	750
EDMONTON, ALTA-ALB	1230	1190	2420	1620	1420	3040
GANDER, NFLD-TN	460	530	990	170	200	370

1855900

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	11220	11630	22850	12190	12140	24330
LONDON, ONT	750	780	1510	990	990	1980
MONTREAL, QUE	14030	13980	28010	13630	13310	26940
NORTH BAY, ONT	40	40	80	130	120	250
OTTAWA, ONT	7070	7030	14100	7310	7260	14570
QUEBEC, QUE	540	480	1020	400	380	780
REGINA, SASK	220	210	430	480	490	970
SARNIA, ONT	80	80	160	110	100	210
SASKATOON, SASK	320	200	520	530	480	1010
SAULT STE-MARIE, ONT	50	100	150	180	180	360
ST. JOHNS, NFLD-TN	3120	3220	6340	2870	2930	5800
STEPHENVILLE, NFLD-TN	110	170	280	310	350	660
SUDBURY, ONT	150	170	320	250	230	480
SYDNEY, NS-NE	840	950	1790	830	920	1750
THUNDER BAY, ONT	150	150	300	310	250	560
TORONTO, ONT	21890	21180	43070	24080	23820	47900
VANCOUVER, BC-CB	1860	1480	3340	2140	1850	3990
VICTORIA, BC-CB	120	100	220	80	70	150
WINDSOR, ONT	450	480	930	470	480	950
WINNIPEG, MAN	1360	1150	2510	1690	1410	3100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	760	1550	680	600	1280
TOTAL	69410	68170	137580	73890	72190	146080
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	130	100	230	170	150	320
COMOX, BC-CB	1430	1460	2890	80	60	140
EDMONTON, ALTA-ALB	80	100	180	120	140	260
KELOWNA, BC-CB	70	120	190	120	130	250
PORT HARDY, BC-CB	180	100	260	180	140	320
TERRACE, BC-CB		90	90	10	510	520
TORONTO, ONT	140	110	250	200	120	320
VANCOUVER, BC-CB	10280	9960	20220	8500	8070	16570
VICTORIA, BC-CB	530	630	1160	530	510	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	620	1230	700	550	1250
TOTAL	13410	13290	26700	10610	10380	20990
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1040	930	1970	1370	1280	2630
EDMONTON, ALTA-ALB	1060	990	2050	1610	1510	3120
HALIFAX, NS-NE	380	400	780	540	490	1030
MONCTON, NB	50	80	110	110	140	250
MONTREAL, QUE	2740	2780	5500	3080	3070	6150
NORTH BAY, ONT	40	40	80	120	130	250
OTTAWA, ONT	1910	1720	3630	2050	2600	4650
QUEBEC, QUE	140	130	270	80	90	170
REGINA, SASK	50	50	100	200	210	410
SAINT JOHN, NB	80	80	160	100	110	210
SASKATOON, SASK	100	120	220	150	170	320
SAULT STE-MARIE, ONT	140	70	210	140	150	290
SUDBURY, ONT	90	100	190	210	220	430
THUNDER BAY, ONT	220	220	440	420	420	840
TORONTO, ONT	9460	9610	19070	11620	12160	23780
VANCOUVER, BC-CB	420	390	810	620	550	1170
WINNIPEG, MAN	220	250	470	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	540	1050	770	780	1550
TOTAL	18650	18480	37110	23480	24330	47810

1880210

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	31730	32350	64080	28510	27760	56270
CAMPBELL RIVER, BC-CB	140	50	190	120	140	260
CASTLEGAR, BC-CB	300	330	630	100	80	180
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	190	270	460	270	400	670
CRANBROOK, BC-CB	340	270	610	390	380	770
DAWSON CREEK, BC-CB	100	140	240	30	30	80
DRYDEN, ONT	100	110	210	60	70	130
EDMONTON, ALTA-ALB	12990	13360	26350	12310	12300	24610
FREDERICTON, NB	540	460	1000	260	200	460
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	120	120	240	160	120	280
FT. ST. JOHN, BC-CB	40	60	100	120	130	250
GANDER, NFLD-TN	90	130	220	100	180	280
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	170	180	350	140	140	280
HALIFAX, NS-NE	2700	2590	5290	2610	2250	4860
KAMLOOPS, BC-CB	520	550	1070	540	610	1150
KELOWNA, BC-CB	2940	2880	5820	2280	2350	4630
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	230	190	420	220	160	380
LONDON, ONT	1510	1410	2920	1180	1210	2390
MONCTON, NB	730	690	1420	490	500	990
MONTREAL, QUE	7430	7320	14750	7870	7510	15380
NANAIMO, BC-CB	110	80	190	120	90	210
NORTH BAY, ONT	210	160	370	170	180	350
OTTAWA, ONT	11940	11980	23920	12150	12180	24330
PENTICTON, BC-CB	250	180	430	140	190	330
PRINCE GEORGE, BC-CB	520	510	1030	400	360	760
PRINCE RUPERT, BC-CB	80	100	180	130	110	240
QUEBEC, QUE	790	800	1590	770	860	1630
SAINT JOHN, NB	200	320	520	480	530	1010
SARNIA, ONT	120	100	220	170	150	320
SAULT STE-MARIE, ONT	140	130	270	160	160	320
ST. JOHNS, NFLD-TN	470	490	960	520	580	1100
SUDEBURY, ONT	590	520	1110	380	370	750
SYDNEY, NS-NE	80	130	210	130	120	250
TERRACE, BC-CB	110	110	220	70	70	140
THOMPSON, MAN	240	240	480	190	220	410
THUNDER BAY, ONT	1310	1270	2580	1120	1140	2260
TIMMINS, ONT	140	140	280	110	80	190
TORONTO, ONT	39730	37370	77100	39030	36840	75870
VANCOUVER, BC-CB	41740	41180	82920	33730	33470	67200
VICTORIA, BC-CB	7420	7500	14920	5670	5990	11660
WHITEHORSE, YT-TY	250	140	390	250	230	480
WINDSOR, ONT	1290	1280	2570	1250	1270	2520
WINNIPEG, MAN	35120	34830	69950	32860	33450	66310
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	380	340	720	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1280	2560	1150	1150	2300
TOTAL	207420	204640	412060	189190	186580	375770
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1040	950	1990	920	800	1720
DRYDEN, ONT	540	620	1160	830	880	1710
EDMONTON, ALTA-ALB	870	870	1740	770	770	1540
FREDERICTON, NB	240	210	450	90	80	170
HALIFAX, NS-NE	750	610	1360	780	610	1390
KENORA, ONT	180	160	340	160	150	310
LONDON, ONT	1600	1550	3150	1340	1530	2870
MONCTON, NB	200	130	330	220	220	440
MONTREAL, QUE	2200	2090	4290	2650	2650	5300
OTTAWA, ONT	3730	3700	7430	4830	4590	9420
QUEBEC, QUE	270	120	390	270	170	440
REGINA, SASK	240	230	470	180	200	380
SAINT JOHN, NB	100	50	150	180	180	360
SARNIA, ONT	70	140	210	150	140	290
SASKATOON, SASK	130	140	270	160	160	320
THUNDER BAY, ONT	4510	4160	8670	4490	4040	8530

1890840

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	49570	47710	97280	58450	57140	115590
VANCOUVER, BC-CB	870	930	1800	970	840	1810
WINDSOR, ONT	550	500	1050	770	720	1490
WINNIPEG, MAN	1250	1180	2430	1750	1780	3530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	890	1970	1000	850	1850
TOTAL	69990	66940	136930	80960	78500	159460
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	1830	1660	3490	1450	1420	2870
QUEBEC, QUE	1070	1020	2090	700	900	1600
SEPT-ILES, QUE	1020	1010	2030	760	840	1600
WABUSH, NFLD-TN	200	240	440	120	120	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	290	730	240	130	370
TOTAL	4560	4220	8780	3270	3410	6680
SEPT-ILES, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	140	140	280	240	140	380
BLANC SABLON, QUE	880	880	1760	1160	1110	2270
EDMONTON, ALTA-ALB	150	190	340	80	60	140
GAGNON, QUE	460	540	1000	420	410	830
GETHSEMANI, QUE	360	300	660	470	470	940
HARRINGTON HARBOUR, QUE	380	370	750	520	430	950
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	210	80	290	580	310	890
LA TABATIERE, QUE	220	160	380	250	220	470
MONT JOLI, QUE	200	280	480	490	300	790
MONTREAL, QUE	16960	17160	34120	16930	17220	34150
NATASHQUAN, QUE	640	690	1330	810	660	1470
OTTAWA, ONT	710	770	1480	760	800	1560
PORT MENIER, QUE	1140	1030	2170	20	20	40
QUEBEC, QUE	14210	14540	28750	14740	15540	30280
ROUYN/NORANDA, QUE	90	120	210	120	90	210
SAGUENAY, QUE	250	80	330	230	110	340
SCHEFFERVILLE, QUE	1010	1020	2030	840	760	1600
ST. AUGUSTIN, QUE	360	290	650	550	450	1000
TETE A LA BALEINE, QUE	240	200	440	230	170	400
TORONTO, ONT	1140	1140	2280	1180	1090	2250
VAL D'OR, QUE	110	100	210	120	120	240
WABUSH, NFLD-TN	5950	5830	11780	6150	5980	12130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	500	1060	600	560	1180
TOTAL	46370	46410	92780	47470	47020	94490
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	900	850	1750	760	860	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	470	660	330	390	720
TOTAL	1090	1320	2410	1090	1250	2340
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	340	330	670	170	190	360
EDMONTON, ALTA-ALB	120	120	240	40	60	100
KAMLOOPS, BC-CB	90	140	230	50	80	110
KELOWNA, BC-CB	110	140	250	150	140	290
TORONTO, ONT	290	240	530	340	250	590
VANCOUVER, BC-CB	10000	9730	19730	8460	8580	17040
VICTORIA, BC-CB	470	490	960	410	310	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	620	1330	720	590	1310
TOTAL	12130	11810	23940	10340	10180	20520

8 000910

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. AUGUSTIN, QUE						
BLANC SABLON, QUE	120	60	180	450	120	570
HARRINGTON HARBOUR, QUE	130	90	220	90	110	200
QUEBEC, QUE	150	200	350	160	160	340
SEPT-ILES, QUE	290	360	650	450	550	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	290	570	340	270	610
TOTAL	970	1000	1970	1490	1230	2720
ST. JOHNS, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	4590	4040	8630	4910	4420	9330
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	2290	2220	4510	2100	2160	4260
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	560	610	1170	570	590	1160
DEER LAKE, NFLD-TN	13490	13800	27290	8470	8930	17400
EDMONTON, ALTA-ALB	4010	3600	7610	4340	3840	8180
FREDERICTON, NB	2750	2600	5350	2210	2140	4350
GANDER, NFLD-TN	8900	9120	18020	8830	8560	17390
GOOSE BAY, NFLD-TN	6380	6500	12880	5100	5140	10240
HALIFAX, NS-NE	46660	45550	92210	48820	47880	96700
ILES DE LA MADELEINE, QUE	140	130	270	10		10
LONDON, ONT	720	640	1360	850	830	1680
MONCTON, NB	4170	4310	8480	4350	4420	8770
MONTREAL, QUE	18510	17740	36250	18660	17730	36390
NORTH BAY, ONT	160	190	350	210	200	410
OTTAWA, ONT	12250	12900	25150	13850	14240	28090
QUEBEC, QUE	1040	980	2020	820	900	1720
REGINA, SASK	450	530	980	740	630	1370
SAINT JOHN, NB	3220	3120	6340	2930	2870	5800
SASKATOON, SASK	490	470	960	580	520	1100
STEPHENVILLE, NFLD-TN	8720	8080	16800	9840	9630	19470
SUDBURY, ONT	170	260	430	250	270	520
SYDNEY, NS-NE	2500	2320	4820	2170	2080	4250
THUNDER BAY, ONT	230	350	580	250	360	610
TIMMINS, ONT	110	110	220	50	100	150
TORONTO, ONT	48900	47210	96110	51300	48960	100260
VANCOUVER, BC-CB	3220	2820	6040	3870	3170	7040
VICTORIA, BC-CB	240	190	430	190	190	380
WABUSH, NFLD-TN	6490	6360	12850	5470	5220	10690
WHITEHORSE, YT-TY	20	20	40	100	120	220
WINDSOR, ONT	470	600	1070	480	500	980
WINNIPEG, MAN	2360	2070	4430	2550	2250	4800
YARMOUTH, NS-NE	210	160	370	320	290	610
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	60	70	150	150	100	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	890	1960	1270	1050	2320
TOTAL	205570	200560	406130	206610	200290	406900
ST. LEONARD, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	290	510	80	90	170
TOTAL	220	290	510	80	90	170
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	440	320	760	450	370	820
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	160	60	240	190	190	380
EDMONTON, ALTA-ALB	1150	1050	2200	1040	830	1870
FREDERICTON, NB	140	130	270	170	110	260
GANDER, NFLD-TN	490	560	1050	660	720	1380
GOOSE BAY, NFLD-TN	360	320	680	550	610	1160
HALIFAX, NS-NE	2380	2120	4500	3310	3270	6580
LONDON, ONT	120	100	220	100	50	150
MONCTON, NB	230	200	430	280	290	570

2047050

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	2180	2150	4330	3080	3060	6140
OTTAWA, ONT	790	780	1570	920	950	1870
QUEBEC, QUE	180	190	370	140	180	320
REGINA, SASK	130	130	260	40	40	80
SAINT JOHN, NB	170	110	280	350	310	660
ST. JOHNS, NFLD-TN	8080	8720	16800	9630	9840	19470
SYDNEY, NS-NE	80	120	200	300	180	480
THUNDER BAY, ONT	110	80	190	180	110	270
TORONTO, ONT	6780	6250	13030	6930	6390	13320
VANCOUVER, BC-CB	410	310	720	280	270	550
WABUSH, NFLD-TN	440	430	870	40	90	130
WINNIPEG, MAN	360	280	640	410	430	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	410	840	600	530	1130
TOTAL	25610	24840	50450	29630	28820	58450
STEWART, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	150	270	420	50	60	110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	80	130	10	20	30
TOTAL	200	350	550	60	80	140
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1560	1550	3110	1720	1510	3230
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	110	120	230	130	120	250
DRYDEN, ONT	330	270	600	330	290	620
EDMONTON, ALTA-ALB	1750	1760	3510	1620	1650	3270
FORT FRANCES, ONT	100	90	190	110	150	260
FREDERICTON, NB	170	180	350	80	80	160
HALIFAX, NS-NE	1190	900	2090	1240	1040	2280
KENORA, ONT	100	100	200	200	150	350
KINGSTON, ONT	50	30	80	210	210	420
LONDON, ONT	1380	1500	2880	2320	2510	4830
MONCTON, NB	360	390	750	370	330	700
MONTREAL, QUE	3810	3520	7330	5260	4260	9520
OTTAWA, ONT	6490	6360	12850	6500	6650	13150
QUEBEC, QUE	440	250	690	310	260	570
REGINA, SASK	330	410	740	490	450	940
SAINT JOHN, NB	170	150	320	230	250	480
SARNIA, ONT	100	90	190	220	210	430
SASKATOON, SASK	520	590	1110	370	380	750
ST. JOHNS, NFLD-TN	260	170	430	270	250	520
SYDNEY, NS-NE	230	240	470	90	20	110
THOMPSON, MAN	150	120	270	250	170	420
THUNDER BAY, ONT	5250	5400	10650	5760	5970	11730
TORONTO, ONT	34360	35100	69460	39570	40030	79600
VANCOUVER, BC-CB	1550	1270	2820	1610	1490	3100
WINDSOR, ONT	580	480	1060	1020	970	1990
WINNIPEG, MAN	2250	2210	4460	2340	2470	4810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	830	2100	1250	940	2190
TOTAL	64860	64080	128940	73870	72810	146680
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1280	820	2100	1180	890	2070
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	510	490	1000	670	450	1120
DEER LAKE, NFLD-TN	820	980	1800	1040	1100	2140
EDMONTON, ALTA-ALB	1020	800	1820	1300	850	2150
FREDERICTON, NB	820	890	1710	620	700	1320
GANDER, NFLD-TN	210	300	510	170	240	410
GOOSE BAY, NFLD-TN	20	60	80	150	190	340

2104460

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	18980	19170	38150	17560	17680	35240
LONDON, ONT	210	130	340	270	210	480
MONCTON, NB	840	830	1670	880	830	1710
MONTREAL, QUE	5980	5330	11310	6470	5670	12140
OTTAWA, ONT	4590	4670	9260	4120	4040	8160
QUEBEC, QUE	160	200	360	250	210	460
REGINA, SASK	240	170	410	230	130	360
SAINTE JOHN, NB	950	840	1790	920	830	1750
SASKATOON, SASK	130	80	210	120	130	250
ST. JOHNS, NFLD-TN	2320	2500	4820	2080	2170	4250
STEPHENVILLE, NFLD-TN	120	80	200	180	300	480
SUDBURY, ONT	240	230	470	20	90	110
THUNDER BAY, ONT	90	90	180	120	90	210
TORONTO, ONT	18220	16700	34920	18360	16880	35240
VANCOUVER, BC-CB	930	470	1400	960	730	1690
VICTORIA, BC-CB	140	190	330	60	40	100
WINDSOR, ONT	150	180	330	130	130	260
WINNIPEG, MAN	670	350	1020	480	330	810
YARMOUTH, NS-NE	200	110	310	210	130	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	440	1120	720	530	1250
TOTAL	60520	57100	117620	59270	55570	114840
TERRACE BAY, ONT						
TORONTO, ONT	180	210	390	90	130	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	70	100	80	90	170
TOTAL	210	280	490	170	220	390
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	660	650	1310	720	840	1560
CASTLEGAR, BC-CB	100	90	190	170	160	330
CRANBROOK, BC-CB	130	100	230	160	180	340
EDMONTON, ALTA-ALB	620	600	1220	460	540	1000
KAMLOOPS, BC-CB	230	270	500	260	120	380
KELOWNA, BC-CB	340	280	620	410	470	880
MONTREAL, QUE	430	390	820	300	320	620
NANAIMO, BC-CB	220	180	400	290	180	470
OTTAWA, ONT	220	240	460	140	160	300
PENTICTON, BC-CB	180	130	310	100	110	210
SANDSPIT, BC-CB	90		90	510	10	520
SASKATOON, SASK	110	110	220	70	70	140
TORONTO, ONT	1080	980	2060	820	820	1640
VANCOUVER, BC-CB	24210	24090	48300	25590	25340	50930
VICTORIA, BC-CB	1270	1160	2430	1450	1340	2790
WINNIPEG, MAN	230	190	420	320	300	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	810	1420	790	1000	1790
TOTAL	30730	30270	61000	32560	31960	64520
TETE A LA BALEINE, QUE						
SEPT-ILES, QUE	200	240	440	170	230	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	440	420	860
TOTAL	550	610	1160	610	650	1260
THE PAS, MAN						
MONTREAL, QUE	70	50	120	110	110	220
TORONTO, ONT	250	210	460	360	370	730
VANCOUVER, BC-CB	170	170	340	100	120	220

2150790

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THE PAS, MAN						
WINNIPEG, MAN	6470	6680	13150	6730	6300	13030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	510	830	380	570	950
TOTAL	7290	7820	14900	7680	7470	15150
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	220	150	370	260	220	480
CHURCHILL, MAN	160	130	290			
EDMONTON, ALTA-ALB	180	140	320	190	180	370
MONTREAL, QUE	180	160	340	120	60	180
OTTAWA, ONT	280	280	560	210	250	460
QUEBEC, QUE	10		10	50	430	480
REGINA, SASK	110	120	230	110	90	200
SASKATOON, SASK	240	240	480	220	190	410
SUDBURY, ONT	120	150	270	170	250	420
TORONTO, ONT	870	780	1650	1060	990	2050
VANCOUVER, BC-CB	160	200	360	230	150	380
WINNIPEG, MAN	18750	18830	37580	17320	17470	34790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	580	1310	490	420	910
TOTAL	22010	21760	43770	20430	20700	41130
THUNDER BAY, ONT						
BRANDON, MAN					560	1080
CALGARY, ALTA-ALB	4430	3870	8300	3690	3460	7150
CHARLOTTETOWN, PE-IFE	120	100	220	140	170	310
DRYDEN, ONT	1930	2140	4070	1720	1810	3530
EDMONTON, ALTA-ALB	3120	2680	5800	2540	2410	4950
FREDERICTON, NB	440	370	810	380	320	700
HALIFAX, NS-NE	1520	1360	2880	1290	1140	2430
KELOWNA, BC-CB	130	110	240	630	520	1150
KENORA, ONT	890	670	1560	370	370	740
KINGSTON, ONT	60	30	90	200	220	420
LONDON, ONT	2330	2370	4700	3000	2780	5780
MONCTON, NB	340	350	690	450	470	920
MONTREAL, QUE	6430	5810	12240	6730	6520	13250
NORTH BAY, ONT	850	670	1520	870	760	1630
OTTAWA, ONT	8450	8520	16970	9190	9420	18610
QUEBEC, QUE	790	790	1580	490	560	1050
RED LAKE, ONT	650	560	1210	300	280	580
REGINA, SASK	1310	1360	2670	1220	1250	2470
SAINT JOHN, NB	150	150	300	250	310	560
SARNIA, ONT	220	220	440	420	420	840
SASKATOON, SASK	1270	1310	2580	1140	1120	2260
SAULT STE-MARIE, ONT	4160	4510	8670	4040	4490	8530
ST JOHN'S, NFLD-TN	350	230	580	360	250	610
STEPHENVILLE, NFLD-TN	80	110	190	110	160	270
SUDBURY, ONT	5400	5250	10650	5970	5780	11730
SYDNEY, NS-NE	90	90	180	90	120	210
TIMMINS, ONT	400	150	550	230	90	320
TORONTO, ONT	88070	85980	172050	98760	97180	195940
VANCOUVER, BC-CB	4910	4290	9200	5210	4640	9850
VICTORIA, BC-CB	290	160	450	420	240	660
WINDSOR, ONT	1120	1130	2250	1820	1740	3560
WINNIPEG, MAN	17870	17910	35780	22970	22300	45270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1760	1550	3310	1530	1380	2910
TOTAL	157930	154800	312730	177050	173220	350270
TIMMINS, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	580	620	1200	450	400	850

2 288 700

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TIMMINS, ONT						
EDMONTON, ALTA-ALB	510	440	950	380	400	780
HALIFAX, NS-NE	330	340	670	460	390	850
LONDON, ONT	660	700	1360	920	980	1900
MONCTON, NB	100	130	230	150	150	300
MONTREAL, QUE	1830	1790	3620	1900	1850	3750
NORTH BAY, ONT	1740	1760	3500	1830	1820	3650
OTTAWA, ONT	2350	2520	4870	2560	2870	5430
QUEBEC, QUE	90	260	350	190	200	390
SASKATOON, SASK	140	140	280	80	110	190
ST. JOHNS, NFLD-TN	110	110	220	100	50	150
THUNDER BAY, ONT	150	400	550	90	230	320
TORONTO, ONT	30930	31130	62060	25040	25000	50040
VANCOUVER, BC-CB	640	550	1190	630	520	1150
WINDSOR, ONT	280	320	600	420	370	790
WINNIPEG, MAN	540	530	1070	420	370	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	930	1840	730	940	1670
TOTAL	41890	42670	84560	36350	36650	73000
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	1100	1120	2220	690	700	1390
BAIE COMEAU, QUE	1140	1210	2350	1210	1090	2300
BRANDON, MAN	5240	5540	10780	3980	4130	8110
CALGARY, ALTA-ALB	196680	199060	395720	198010	201510	399520
CAMPBELL RIVER, BC-CB	500	550	1050	430	480	910
CASTLEGAR, BC-CB	690	700	1390	910	950	1860
CHAPLEAU, ONT	260	260	520	310	330	640
CHARLO, NB	1990	1960	3950	2150	2040	4190
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	20220	20210	40430	20240	20220	40460
CHATHAM, NB	2210	2460	4670	1760	1820	3580
CHIBOUGAMAU, QUE	280	290	570	260	180	440
CHURCHILL, MAN	260	240	500	320	340	660
COCHRANE, ONT	220	280	500	120	150	270
COMOX, BC-CB	470	390	860	640	480	1120
CRANBROOK, BC-CB	760	980	1740	740	910	1650
DAWSON CREEK, BC-CB	300	290	590	110	180	290
DEER LAKE, NFLD-TN	5160	5560	10720	5100	5380	10480
DRYDEN, ONT	8100	8590	16690	8560	8960	17520
EARLTON, ONT	1150	1170	2320	1230	1310	2540
EDMONTON, ALTA-ALB	135470	138060	273530	133760	136450	270210
ELLIOT LAKE, ONT	540	540	1080	320	210	530
FLIN FLON, MAN	330	340	670	350	330	680
FORT FRANCES, ONT	2190	2320	4510	2140	2120	4260
FREDERICTON, NB	23420	23930	47350	22790	22840	45630
FROBISHER BAY, NWT-TNO	1430	1680	3110	1610	1640	3250
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1360	1600	2960	960	1180	2140
FT. NELSON, BC-CB	280	270	550	270	290	560
FT. ST. JOHN, BC-CB	880	910	1790	1280	1350	2630
GANDER, NFLD-TN	10160	11030	21190	10160	10700	20860
GASPE, QUE	370	20	390	100	20	120
GERALDTON, ONT	580	550	1130	450	440	890
GOOSE BAY, NFLD-TN	370	460	830	490	580	1070
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1130	1220	2350	1220	1410	2630
HALIFAX, NS-NE	122450	122290	244740	129850	130090	259940
HAY RIVER, NWT-TNO	270	330	600	210	240	450
HORNEPAYNE, ONT	460	430	890	390	400	790
ILES DE LA MADELEINE, QUE	80	100	180	130	140	270
INUVIK, NWT-TNO	400	510	910	640	770	1410
KAMLOOPS, BC-CB	1370	1620	2990	1560	1780	3340
KAPUSKASING, ONT	3810	3940	7750	3550	3560	7130
KASCHECHEWAN, ONT	110	130	240	20	20	40
KELOWNA, BC-CB	4540	4930	9470	4890	5250	10140
KENORA, ONT	2500	2460	4960	3850	3820	7670

2345 830

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
KINGSTON, ONT	160	100	260	250	40	290
KIRKLAND LAKE, ONT	1410	1370	2780	1440	1330	2770
KUULUUAQ, QUE	110	100	210	70	100	170
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1410	1490	2900	1580	1650	3230
LONDON, ONT	11120	9710	20830	10180	8780	18960
MANITOUWADGE, ONT	50	50	100	110	100	210
MARATHON, ONT	470	390	860	320	290	610
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	470	650	1120	710	890	1600
MONCTON, NB	27750	28500	56250	29620	30060	59680
MONT JOLI, QUE	700	690	1390	610	700	1310
MONTREAL, QUE	543330	541570	1084900	599090	598500	1197590
MOOSONEE, ONT	1310	1390	2700	280	350	630
NANAIMO, BC-CB	510	450	960	770	700	1470
NANISIVIK, NWT-TNO	280	370	650	210	240	450
NORMAN WELLS, NWT-TNO	80	70	150	220	260	480
NORTH BAY, ONT	12930	12210	25140	15560	15010	30570
OTTAWA, ONT	311420	312290	623710	316880	316280	633160
PENTICTON, BC-CB	740	830	1570	570	690	1260
PICKLE LAKE, ONT	410	450	860	330	390	720
PORT HARDY, BC-CB	140	170	310	260	270	530
POWELL RIVER, BC-CB	180	150	330	140	130	270
PRINCE GEORGE, BC-CB	2720	2780	5500	2680	2830	5510
PRINCE RUPERT, BC-CB	860	870	1730	760	810	1570
QUEBEC, QUE	48310	48890	97200	47770	48680	96450
RANKIN INLET, NWT-TNO	180	140	320	160	130	290
RED LAKE, ONT	1240	1270	2510	1160	1270	2430
REGINA, SASK	40960	42070	83030	42590	44220	86810
RESOLUTE, NWT-TNO	510	630	1140	450	490	940
ROUYN/NORANDA, QUE	630	760	1390	840	1050	1890
SAGUENAY, QUE	3500	4130	7630	2710	2950	5660
SAINT JOHN, NB	21180	21890	43070	23820	24080	47900
SANDSPIT, BC-CB	110	140	250	120	200	320
SARNIA, ONT	9610	9460	19070	12160	11620	23780
SASKATOON, SASK	37370	39730	77100	36840	39030	75870
SAULT STE-MARIE, ONT	47710	49570	97280	57140	58450	115590
SEPT-ILES, QUE	1140	1140	2280	1090	1160	2250
SIoux LOOKOUT, ONT	850	900	1750	860	780	1620
SMITHERS, BC-CB	240	290	530	250	340	590
ST. JOHNS, NFLD-TN	47210	48900	96110	48960	51300	100260
STEPHENVILLE, NFLD-TN	6250	6780	13030	6390	8930	13320
SUDBURY, ONT	35100	34360	69460	40030	39570	79600
SYDNEY, NS-NE	16700	18220	34920	16880	18360	35240
TERRACE BAY, ONT	210	180	390	130	90	220
TERRACE, BC-CB	980	1080	2060	820	820	1640
THE PAS, MAN	210	250	460	370	360	730
THOMPSON, MAN	780	870	1650	990	1060	2050
THUNDER BAY, ONT	85980	86070	172050	97180	98760	195940
TIMMINS, ONT	31130	30930	62060	25000	25040	50040
VAL D'OR, QUE	1920	1950	3870	2000	2060	4060
VANCOUVER, BC-CB	245000	250260	495260	226030	232170	458200
VICTORIA, BC-CB	18690	20940	39630	20490	22100	42590
WABUSH, NFLD-TN	740	770	1510	920	870	1790
WATSON LAKE, YT-TY	240	270	510	230	270	500
WAWA, ONT	1400	1480	2880	990	1010	2000
WHITEHORSE, YT-TY	2570	2720	5290	2700	2810	5510
WILLIAMS LAKE, BC-CB	140	230	370	260	250	510
WINDSOR, ONT	39730	39110	78840	51970	51850	103820
WINNIPEG, MAN	152340	153070	305410	161020	161280	322300
YARMOUTH, NS-NE	2530	2590	5120	2570	2720	5290
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1890	2220	4110	2390	2980	5370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2180	2310	4490	2220	2370	4590
TOTAL	2387230	2413750	4800980	2488880	2516670	5005550

2938070

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TRENTON, ONT						
WINNIPEG, MAN	30	40	70	130	160	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	630	750	1380
TOTAL	110	120	230	760	910	1670
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	90	100	190	90	150	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	290	420	50	180	230
TOTAL	220	390	610	140	330	470
VAL D'OR, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	90	120	210	70	50	120
HALIFAX, NS-NE	130	120	250	140	110	250
KUUUJUAQ, QUE	180	120	280	160	110	270
KUUUJARAPIK, QUE	830	530	1380	890	670	1560
LA GRANDE, QUE	1590	1720	3310	1820	1970	3790
MONT JOLI, QUE	100	140	240	130	100	230
MONTREAL, QUE	24090	21370	45460	27580	26180	53780
OTTAWA, ONT	440	500	940	690	730	1420
QUEBEC, QUE	8400	8220	16620	7780	7850	15630
SAGUENAY, QUE	90	190	280	80	90	170
SEPT-ILES, QUE	100	110	210	120	120	240
TORONTO, ONT	1950	1920	3870	2060	2000	4060
VANCOUVER, BC-CB	120	60	180	170	160	330
WINNIPEG, MAN	220	150	370	120	80	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	600	1310	920	580	1500
TOTAL	39020	35870	74890	42730	40800	83530
VANCOUVER, BC-CB						
BRANDON, MAN	1850	1750	3600	1790	2030	3820
CALGARY, ALTA-ALB	217660	219150	436810	214310	215650	429960
CAMPBELL RIVER, BC-CB	10130	10540	20670	4640	5460	10100
CASTLEGAR, BC-CB	18560	18330	36890	16020	16460	32480
CHARLO, NB	120	160	280	130	130	260
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1230	1370	2600	1170	1350	2520
CHATHAM, NB	120	130	250	30	60	90
COMOX, BC-CB	2160	2550	4710	950	1270	2220
CRANBROOK, BC-CB	20600	21220	41820	18550	19490	38040
DAWSON CITY, YT-TY	320	290	610	110	100	210
DAWSON CREEK, BC-CB	10080	10530	20610	5590	5750	11340
DEER LAKE, Nfld-TN	100	110	210	140	210	350
ORYDEN, ONT	200	180	380	290	240	530
EDMONTON, ALTA-ALB	176700	176400	353100	175200	173720	348920
FLIN FLON, MAN	130	110	240	130	160	290
FREDERICTON, NB	1840	2170	4010	1570	1830	3400
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1160	1520	2680	1350	1550	2900
FT. NELSON, BC-CB	3070	2860	5930	3000	3090	6090
FT. SMITH, NWT-TNO	300	270	570	120	200	320
FT. ST. JOHN, BC-CB	11480	11860	23340	14860	15190	30050
GANDER, Nfld-TN	420	450	870	380	460	840
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3110	3210	6320	3550	3540	7090
HALIFAX, NS-NE	12010	13210	25220	12480	13610	26070
HAY RIVER, NWT-TNO	540	550	1090	560	550	1110
INUVIK, NWT-TNO	640	830	1270	920	720	1640
KAMLOOPS, BC-CB	32340	32550	64890	30110	30070	60180
KELOWNA, BC-CB	63780	64000	127780	76230	75590	151820
KENORA, ONT	200	180	380	170	170	340
KINGSTON, ONT	310	300	610	530	510	1040
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1070	920	1990	1010	990	2000

3147670

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
LONDON, ONT	2890	3330	6220	3560	4060	7620
MASSET, BC-CB	200	180	380	220	120	340
MAYO, YT-TY	140	140	280	20	20	40
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	410	360	770	610	620	1230
MONCTON, NB	1920	2400	4320	1720	2270	3990
MONTREAL, QUE	74870	74260	149130	72980	73820	146800
NANAIMO, BC-CB	190	50	240	450	230	680
NORMAN WELLS, NWT-TNO	200	160	360	190	140	330
NORTH BAY, ONT	600	740	1340	680	1010	1690
OTTAWA, ONT	53580	56330	109910	51970	55560	107530
PEACE RIVER, ALTA-ALB	80	100	180	180	150	330
PENTICTON, BC-CB	18060	17160	35220	18950	18520	37470
PORT HARDY, BC-CB	9560	9410	18970	4880	5740	10620
PRINCE ALBERT, SASK	80	70	150	90	120	210
PRINCE GEORGE, BC-CB	55310	56490	111800	57570	57120	114690
PRINCE RUPERT, BC-CB	24230	24610	48840	25930	25600	51530
QUEBEC, QUE	5360	6690	12050	3590	4530	8120
QUESNEL, BC-CB	6770	6650	13420	4450	4800	9250
REGINA, SASK	39300	39680	78980	34300	34150	68450
RESOLUTE, NWT-TNO	160	140	300	160	200	360
SAGUENAY, QUE	70	200	270	80	220	300
SAINT JOHN, NB	1480	1860	3340	1850	2140	3990
SANDSPIT, BC-CB	9960	10260	20220	8070	8500	16570
SARNIA, ONT	390	420	810	550	620	1170
SASKATOON, SASK	41180	41740	82920	33470	33730	67200
SAULT STE-MARIE, ONT	930	870	1800	840	970	1810
SMITHERS, BC-CB	9730	10000	19730	8580	8460	17040
ST. JOHNS, NFLD-TN	2820	3220	6040	3170	3870	7040
STEPHENVILLE, NFLD-TN	310	410	720	270	280	550
STEWART, BC-CB	150	150	300	60	50	110
SUDBURY, ONT	1270	1550	2820	1490	1610	3100
SYDNEY, NS-NE	470	930	1400	730	960	1690
TERRACE, BC-CB	24090	24210	48300	25340	25590	50930
THE PAS, MAN	170	170	340	120	100	220
THOMPSON, MAN	200	160	360	150	230	380
THUNDER BAY, ONT	4290	4910	9200	4640	5210	9850
TIMMINS, ONT	550	640	1190	520	630	1150
TORONTO, ONT	250260	245000	495260	232170	226030	458200
VAL D'OR, QUE	60	120	180	180	170	330
VICTORIA, BC-CB	17200	16550	33750	15140	14420	29560
WATSON LAKE, YT-TY	2410	2470	4880	2170	2310	4480
WHITEHORSE, YT-TY	14120	14690	28810	15640	15520	31160
WILLIAMS LAKE, BC-CB	8750	8750	17500	6010	6200	12210
WINDSOR, ONT	2450	3030	5480	2680	3590	6270
WINNIPEG, MAN	90480	88440	178920	87490	85440	172930
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1830	1840	3670	1930	2130	4060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1300	2670	1450	1520	2970
TOTAL	1373250	1380340	2753590	1323340	1329430	2652770
VICTORIA, BC-CB						
BRANDON, MAN	250	190	440	230	200	430
CALGARY, ALTA-ALB	40740	40730	81470	38870	39040	77910
CASTLEGAR, BC-CB	1260	1310	2570	1120	1040	2160
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	240	320	560	100	100	200
CRANBROOK, BC-CB	2340	2330	4670	1850	1820	3670
DAWSON CREEK, BC-CB	920	870	1790	560	530	1090
EDMONTON, ALTA-ALB	32740	32870	65610	32540	32000	64540
FREDERICTON, NB	170	200	370	140	180	320
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	140	130	270	140	120	260
FT. NELSON, BC-CB	120	160	280	120	100	220
FT. ST. JOHN, BC-CB	480	610	1070	550	720	1270
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	340	550	320	390	710

3,337,090

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
HALIFAX, NS-NE	2720	2870	5590	2760	2480	5240
INUVIK, NWT-TNO	70	50	120	130	130	260
KAMLOOPS, BC-CB	2080	2380	4460	1830	1980	3810
KELOWNA, BC-CB	5090	5070	10160	4850	4520	9370
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	340	310	650	220	110	330
LONDON, ONT	170	190	360	300	310	610
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	110	170	280	110	110	220
MONCTON, NB	230	320	550	70	60	130
MONTREAL, QUE	5300	4210	9510	5750	4790	10540
OTTAWA, ONT	7270	7450	14720	7020	6740	13760
PENTICTON, BC-CB	1200	1220	2420	920	1010	1930
PORT HARDY, BC-CB	190	160	350	80	70	150
PRINCE GEORGE, BC-CB	2840	3100	5940	2910	3250	6160
PRINCE RUPERT, BC-CB	770	1040	1810	700	970	1670
QUEBEC, QUE	560	590	1150	270	290	560
QUESNEL, BC-CB	300	260	560	170	160	330
REGINA, SASK	6040	6220	12260	5810	5640	11450
SAINT JOHN, NB	100	120	220	70	80	150
SANDSPIT, BC-CB	630	530	1160	510	530	1040
SASKATOON, SASK	7500	7420	14920	5990	5670	11660
SMITHERS, BC-CB	490	470	960	310	410	720
ST. JOHNS, NFLD-TN	190	240	430	190	190	380
SYDNEY, NS-NE	190	140	330	40	60	100
TERRACE, BC-CB	1160	1270	2430	1340	1450	2790
THUNDER BAY, ONT	160	290	450	240	420	660
TORONTO, ONT	20940	18690	39630	22100	20490	42590
VANCOUVER, BC-CB	16550	17200	33750	14420	15140	29560
WHITEHORSE, YT-TY	360	540	900	390	590	980
WILLIAMS LAKE, BC-CB	540	430	970	450	400	850
WINDSOR, ONT	110	200	310	180	170	350
WINNIPEG, MAN	10980	10660	21640	10880	10310	21190
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	280	220	500	230	160	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	970	1620	880	960	1840
TOTAL	175700	175060	350760	168660	165890	334550
WABUSH, NFLD-TN						
BAIE COMEAU, QUE	180	190	370	140	110	250
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	60	250	310	160	120	280
DEER LAKE, NFLD-TN	2170	2170	4340	2230	2140	4370
EDMONTON, ALTA-ALB	10	30	40	130	80	210
GANDER, NFLD-TN	2430	2510	4940	2320	2240	4560
GOOSE BAY, NFLD-TN	1410	1500	2910	1320	1380	2700
HALIFAX, NS-NE	400	460	860	390	330	720
MONCTON, NB	50	70	120	110	140	250
MONT JOLI, QUE	1310	1160	2470	1190	900	2090
MONTREAL, QUE	4370	4590	8960	4870	4980	9850
OTTAWA, ONT	190	240	430	150	210	360
QUEBEC, QUE	2230	2450	4680	3020	3090	6110
SAGUENAY, QUE	240	100	340	130	90	220
SCHEFFERVILLE, QUE	240	200	440	120	120	240
SEPT-ILES, QUE	5830	5950	11780	5980	6150	12130
ST. JOHNS, NFLD-TN	6360	6490	12850	5220	5470	10690
STEPHENVILLE, NFLD-TN	430	440	870	90	40	130
TORONTO, ONT	770	740	1510	870	920	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	380	830	580	320	900
TOTAL	29130	29920	59050	29020	28830	57850
WATSON LAKE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	150	180	330	290	230	520
EDMONTON, ALTA-ALB	840	750	1590	890	910	1800

3381790

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WATSON LAKE, YT-TY						
FT NELSON, BC-CB	100	140	240	80	80	140
FT ST JOHN, BC-CB	250	300	550	390	320	710
PRINCE GEORGE, BC-CB	230	190	420	310	260	570
TORONTO, ONT	270	240	510	270	230	500
VANCOUVER, BC-CB	2470	2410	4880	2310	2170	4480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	630	1310	600	430	1030
TOTAL	4990	4840	9830	5140	4610	9750
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	1480	1400	2880	1010	990	2000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	110	190	220	250	470
TOTAL	1560	1510	3070	1230	1240	2470
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2190	2170	4360	2070	2040	4110
EDMONTON, ALTA-ALB	6800	6610	13410	7500	7290	14790
FT NELSON, BC-CB	110	130	240	150	170	320
FT ST JOHN, BC-CB	1240	1170	2410	1460	1300	2760
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	120	140	260	170	260	430
HALIFAX, NS-NE	210	230	440	130	150	280
KAMLOOPS, BC-CB	150	120	270	120	100	220
KELOWNA, BC-CB	320	270	590	280	300	580
MONTREAL, QUE	810	820	1630	460	490	950
NORMAN WELLS, NWT-TNO	230	210	440	20	20	40
OTTAWA, ONT	1300	1410	2710	1490	1530	3020
PENTICTON, BC-CB	170	180	350	90	90	180
PRINCE GEORGE, BC-CB	1100	980	2080	840	830	1670
REGINA, SASK	200	170	370	280	310	590
SASKATOON, SASK	140	250	390	230	250	480
ST. JOHNS, NFLD-TN	20	20	40	120	100	220
TORONTO, ONT	2720	2570	5290	2810	2700	5510
VANCOUVER, BC-CB	14690	14120	28810	15520	15640	31160
VICTORIA, BC-CB	540	360	900	590	390	980
WINNIPEG, MAN	830	760	1590	890	870	1760
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	180	70	250	240	30	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	780	1610	900	830	1730
TOTAL	34900	33540	68440	36340	35690	72030
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	210	230	440	190	200	390
EDMONTON, ALTA-ALB	150	110	260	120	130	250
KAMLOOPS, BC-CB	120	190	310	60	120	180
KELOWNA, BC-CB	180	150	330	180	120	300
PRINCE GEORGE, BC-CB	130	80	210	110	30	140
TORONTO, ONT	230	140	370	250	260	510
VANCOUVER, BC-CB	8750	8750	17500	6200	6010	12210
VICTORIA, BC-CB	430	540	970	400	450	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	750	1510	720	690	1410
TOTAL	10960	10940	21900	8230	8010	16240
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3650	3100	6750	4110	3820	7930
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	380	430	810	360	390	750
DRYDEN, ONT	20	20	40	120	180	300
EDMONTON, ALTA-ALB	2690	2640	5320	2780	2560	5320
FREDERICTON, NB	470	470	940	390	360	750

3393810

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINDSOR, ONT						
HALIFAX, NS-NE	2940	2690	5630	3390	3240	6630
KINGSTON, ONT	70	60	130	130	110	240
MONCTON, NB	620	630	1250	600	570	1170
MONTREAL, QUE	8480	8000	16480	12130	11580	23710
NORTH BAY, ONT	190	160	350	390	330	720
OTTAWA, ONT	10490	10450	20940	11570	11260	22830
QUEBEC, QUE	1220	1360	2580	1230	1270	2500
REGINA, SASK	730	760	1490	950	890	1840
SAINT JOHN, NB	480	450	930	480	470	950
SASKATOON, SASK	1280	1290	2570	1270	1250	2520
SAULT STE-MARIE, ONT	500	550	1050	720	770	1490
ST. JOHNS, NFLD-TN	600	470	1070	500	480	980
SUDBURY, ONT	480	580	1060	970	1020	1990
SYDNEY, NS-NE	180	150	330	130	130	260
THUNDER BAY, ONT	1130	1120	2250	1740	1820	3560
TIMMINS, ONT	320	280	600	370	420	790
TORONTO, ONT	39110	39730	78840	51850	51970	103820
VANCOUVER, BC-CB	3030	2450	5480	3590	2880	6470
VICTORIA, BC-CB	200	110	310	170	180	350
WINNIPEG, MAN	5740	5770	11510	5420	5420	10840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	630	1530	1000	810	1810
TOTAL	85890	84350	170240	106340	104180	210520
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	64410	64020	128430	60480	59180	119660
CAMPBELL RIVER, BC-CB	260	240	500	280	250	530
CASTLEGAR, BC-CB	330	350	680	210	180	390
CHARLOTTETOWN, PE-PE	1400	1580	2980	1060	1290	2350
CHURCHILL, MAN	4430	4290	8720	4420	4360	8780
COMOX, BC-CB	530	690	1220	390	300	690
CRANBROOK, BC-CB	440	450	890	310	360	670
DAWSON CREEK, BC-CB	200	210	410	60	130	190
DEER LAKE, NFLD-TN	220	230	450	200	110	310
DRYDEN, ONT	1300	1630	2930	1680	1880	3560
EDMONTON, ALTA-ALB	48700	48630	97330	46240	45870	92110
FLIN FLON, MAN	3680	3450	7130	3970	3770	7740
FREDERICTON, NB	1800	2180	3980	1870	2230	4100
FROBISHER BAY, NWT-TNO	220	260	480	150	220	370
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	170	220	390	50	80	130
FT. SMITH, NWT-TNO	200	200	400	120	150	270
FT. ST. JOHN, BC-CB	370	310	680	460	400	860
GANDER, NFLD-TN	510	540	1050	660	580	1240
GILLAM, MAN	3160	3140	6300	3110	3260	6370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	310	380	690	350	430	780
HALIFAX, NS-NE	9660	9700	19360	9600	9080	18680
HAY RIVER, NWT-TNO	130	110	240	190	220	410
INUVIK, NWT-TNO	160	220	380	390	350	740
KAMLOOPS, BC-CB	970	900	1870	860	830	1690
KELOWNA, BC-CB	2680	2910	5590	3110	3210	6320
KINGSTON, ONT	90	80	170	190	190	380
LEAF RAPIDS, MAN	260	150	410	190	110	300
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	730	740	1470	700	690	1390
LONDON, ONT	5650	5600	11250	5290	5230	10520
LYNN LAKE, MAN	1790	1150	2940	1320	870	2190
MARATHON, ONT	20	10	30	150	100	250
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	200	160	360	210	190	400
MONCTON, NB	2190	2370	4560	2210	2510	4720
MONTREAL, QUE	38510	38620	77130	41280	40590	81870
NANAIMO, BC-CB	210	210	420	410	360	770
NORTH BAY, ONT	800	760	1560	1030	1030	2060
OTTAWA, ONT	42130	42610	84740	41610	42170	83780
PENTICTON, BC-CB	400	370	770	340	280	620

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
PRINCE ALBERT, SASK	120	90	210	170	130	300
PRINCE GEORGE, BC-CB	1050	1200	2250	960	1000	1960
PRINCE RUPERT, BC-CB	360	370	730	160	180	340
QUEBEC, QUE	3140	3390	6530	3130	3290	6420
RANKIN INLET, NWT-TNO	50	30	80	140	90	230
REGINA, SASK	26490	26420	52910	25820	26060	51880
RESOLUTE, NWT-TNO	270	200	470	210	250	460
SAGUENAY, QUE	740	800	1540	270	320	590
SAINT JOHN, NB	1150	1360	2510	1410	1690	3100
SARNIA, ONT	250	220	470	270	290	560
SASKATOON, SASK	34830	35120	69950	33450	32860	66310
SAULT STE-MARIE, ONT	1180	1250	2430	1780	1750	3530
ST JOHNS, NFLD-TN	2070	2360	4430	2250	2550	4800
STEPHENVILLE, NFLD-TN	280	360	640	430	410	840
SUDBURY, ONT	2210	2250	4460	2470	2340	4810
SYDNEY, NS-NE	350	670	1020	330	480	810
TERRACE, BC-CB	190	230	420	300	320	620
THE PAS, MAN	6680	6470	13150	6300	6730	13030
THOMPSON, MAN	18830	18750	37580	17470	17320	34790
THUNDER BAY, ONT	17910	17870	35780	22300	22970	45270
TIMMINS, ONT	530	540	1070	370	420	790
TORONTO, ONT	153070	152340	305410	161280	161020	322300
TRENTON, ONT	40	30	70	160	130	290
VAL D'OR, QUE	150	220	370	80	120	200
VANCOUVER, BC-CB	88440	90480	178920	85440	87490	172930
VICTORIA, BC-CB	10660	10980	21640	10310	10880	21190
WHITEHORSE, YT-TY	760	830	1590	870	890	1760
WINDSOR, ONT	5770	5740	11510	5420	5420	10840
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	470	610	1080	440	490	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2100	1940	4040	2320	2090	4410
TOTAL	619360	622770	1242130	621460	623020	1244480
YARMOUTH, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	230	30	260	170	40	210
HALIFAX, NS-NE	700	700	1400	710	860	1570
MONTREAL, QUE	910	920	1830	950	830	1780
OTTAWA, ONT	770	700	1470	730	620	1350
ST JOHNS, NFLD-TN	180	210	370	290	320	610
SYDNEY, NS-NE	110	200	310	130	210	340
TORONTO, ONT	2590	2530	5120	2720	2570	5290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	410	1020	770	400	1170
TOTAL	6080	5700	11780	6470	5850	12320
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3080	2800	5880	2280	2300	4580
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	500	580	1080	430	440	870
EDMONTON, ALTA-ALB	15420	14830	30250	14950	13580	28530
FT SIMPSON, NWT-TNO	360	290	650	220	220	440
FT SMITH, NWT-TNO	2840	3090	5930	2890	2720	5610
HALIFAX, NS-NE	230	190	420	220	230	450
HAY RIVER, NWT-TNO	3270	3460	6730	2800	2730	5530
INUVIK, NWT-TNO	3270	3320	6590	3110	3220	6330
KAMLOOPS, BC-CB	120	90	210	100	60	160
KELOWNA, BC-CB	150	200	350	170	230	400
MONTREAL, QUE	510	470	980	640	610	1250
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2890	2770	5660	1830	1780	3610
OTTAWA, ONT	1700	1800	3500	1650	1770	3420
REGINA, SASK	240	300	540	180	230	410
RESOLUTE, NWT-TNO	550	490	1040	220	220	440
SASKATOON, SASK	340	380	720	270	280	550

3498920

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
ST. JOHNS, NFLD-TN	70	80	150	100	150	250
TORONTO, ONT	2220	1890	4110	2980	2390	5370
VANCOUVER, BC-CB	1840	1830	3670	2130	1930	4060
VICTORIA, BC-CB	220	280	500	160	230	390
WHITEHORSE, YT-TY	70	180	250	30	240	270
WINNIPEG, MAN	610	470	1080	490	440	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	1320	2680	1120	1310	2430
TOTAL	41860	41110	82970	38970	37290	76260
YORKTON, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	130	230	20	60	80
TOTAL	100	130	230	20	60	80
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1840	2960	1200	1860	3060
TOTAL	11884310	11884310		11919220	11919220	

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	Place	1984	Percentage of total	1985	Percentage of total
Rang 1984	Rang 1985	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	188.5	6.80	186.2	6.72
37		CAMPBELL RIVER, BC-CB	1.8	.06	1.0	.03
	46	CHARLO, NB	1.0	.04	1.0	.04
22	21	CHARLOTTETOWN, PE-PE	8.8	.32	8.9	.32
46		CRANBROOK, BC-CB	1.0	.04	1.0	.03
38	39	DEER LAKE, NFLD-TN	1.8	.06	1.3	.05
6	7	EDMONTON, ALTA-ALB	120.8	4.36	115.8	4.18
19	18	FREDERICTON, NB	10.9	.39	10.6	.38
39	40	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.7	.06	1.3	.05
35	34	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.5	.09	2.5	.09
26	25	GANDER, NFLD-TN	7.3	.26	6.5	.23
36	37	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.9	.07	1.8	.06
8	8	HALIFAX, NS-NE	92.1	3.33	94.9	3.42
33	33	KAMLOOPS, BC-CB	2.7	.10	2.5	.09
24	24	KELOWNA, BC-CB	7.9	.29	7.2	.26
44	43	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.3	.05	1.1	.04
14	14	LONDON, ONT	21.0	.76	23.8	.86
16	15	MONCTON, NB	14.1	.51	15.5	.56
2	2	MONTREAL, QUE	421.4	15.22	387.9	13.99
27	27	NORTH BAY, ONT	5.9	.21	5.6	.20
4	4	OTTAWA, ONT	195.3	7.05	187.7	6.77
41	38	PENTICTON, BC-CB	1.6	.06	1.4	.05
25	26	PRINCE GEORGE, BC-CB	7.6	.27	6.4	.23
31	28	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.2	.12	4.6	.17
9	9	QUEBEC, QUE	69.8	2.52	67.7	2.44
12	12	REGINA, SASK	38.3	1.38	38.4	1.39
	42	ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.04	1.2	.04
34	35	SAGUENAY, QUE	2.5	.09	2.0	.07
17	16	SAINTE JEAN, NB	13.7	.49	13.8	.50
42	36	SARNIA, ONT	1.6	.06	1.9	.07
11	11	SASKATOON, SASK	38.8	1.40	40.9	1.47
21	20	SAULT STE-MARIE, ONT	9.0	.33	9.0	.33
43	41	SEPT-ILES, QUE	1.4	.05	1.3	.05
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	44.6	1.61	42.3	1.53
32	31	STEPHENVILLE, NFLD-TN	3.0	.11	2.8	.10
23	22	SUDBURY, ONT	8.4	.30	8.6	.31
20	23	SYDNEY, NS-NE	9.1	.33	8.4	.30
30	32	TERRACE, BC-CB	3.4	.12	2.7	.10
15	17	THUNDER BAY, ONT	14.2	.51	13.2	.48
28	29	TIMMINS, ONT	5.1	.18	4.5	.16
1	1	TORONTO, ONT	826.6	29.84	893.1	32.22
40	45	VAL D'OR, QUE	1.6	.06	1.0	.04
3	3	VANCOUVER, BC-CB	389.6	14.07	363.9	13.13
13	13	VICTORIA, BC-CB	24.7	.89	25.4	.92
29	30	WHITEHORSE, YT-TY	4.0	.14	3.5	.13
47		WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.0	.04	.6	.02
18	19	WINDSOR, ONT	12.4	.45	10.4	.37
7	6	WINNIPEG, MAN	105.4	3.80	121.4	4.38
45	44	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.1	.04	1.0	.04
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	17.7	.64	16.3	.59
47	46	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	2769.8		2771.6	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	Place	1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	826.6	29.84	29.84	893.1	32.22	32.22
2	2	MONTREAL, QUE	421.4	15.22	45.06	387.9	13.99	46.21
3	3	VANCOUVER, BC-CB	389.6	14.07	59.13	363.9	13.13	59.34
4	4	OTTAWA, ONT	195.3	7.05	66.18	187.7	6.77	66.11
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	188.5	6.80	72.98	186.2	6.72	72.83
7	6	WINNIPEG, MAN	105.4	3.80	76.78	121.4	4.38	77.21
6	7	EDMONTON, ALTA-ALB	120.8	4.36	81.14	115.8	4.18	81.39
8	8	HALIFAX, NS-NE	92.1	3.33	84.47	94.9	3.42	84.81
9	9	QUEBEC, QUE	69.8	2.52	86.99	67.7	2.44	87.25
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	44.6	1.61	88.60	42.3	1.53	88.78
11	11	SASKATOON, SASK	38.8	1.40	90.00	40.9	1.47	90.25
12	12	REGINA, SASK	38.3	1.38	91.38	38.4	1.39	91.64
13	13	VICTORIA, BC-CB	24.7	.89	92.27	25.4	.92	92.56
14	14	LONDON, ONT	21.0	.76	93.03	23.8	.86	93.42
16	15	MONCTON, NB	14.1	.51	93.54	15.5	.56	93.98
17	16	SAINT JOHN, NB	13.7	.49	94.03	13.8	.50	94.48
15	17	THUNDER BAY, ONT	14.2	.51	94.54	13.2	.48	94.96
19	18	FREDERICTON, NB	10.9	.39	94.93	10.6	.38	95.34
18	19	WINDSOR, ONT	12.4	.45	95.38	10.4	.37	95.71
21	20	SAULT STE-MARIE, ONT	9.0	.33	95.71	9.0	.33	96.04
22	21	CHARLOTTETOWN, PE-PE	8.8	.32	96.03	8.9	.32	96.36
23	22	SUDBURY, ONT	8.4	.30	96.33	8.6	.31	96.67
20	23	SYDNEY, NS-NE	9.1	.33	96.66	8.4	.30	96.97
24	24	KELOWNA, BC-CB	7.9	.29	96.95	7.2	.26	97.23
26	25	GANDER, NFLD-TN	7.3	.26	97.21	6.5	.23	97.46
25	26	PRINCE GEORGE, BC-CB	7.6	.27	97.48	6.4	.23	97.69
27	27	NORTH BAY, ONT	5.9	.21	97.69	5.6	.20	97.89
31	28	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.2	.12	97.81	4.6	.17	98.06
28	29	TIMMINS, ONT	5.1	.18	97.99	4.5	.16	98.22
29	30	WHITEHORSE, YT-TY	4.0	.14	98.13	3.5	.13	98.35
32	31	STEPHENVILLE, NFLD-TN	3.0	.11	98.24	2.8	.10	98.45
30	32	TERRACE, BC-CB	3.4	.12	98.36	2.7	.10	98.55
33	33	KAMLOOPS, BC-CB	2.7	.10	98.46	2.5	.09	98.64
35	34	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.5	.09	98.55	2.5	.09	98.73
34	35	SAGUENAY, QUE	2.5	.09	98.64	2.0	.07	98.80
42	36	SARNIA, ONT	1.6	.06	98.70	1.9	.07	98.87
36	37	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.9	.07	98.77	1.8	.06	98.93
41	38	PENTICTON, BC-CB	1.6	.06	98.83	1.4	.05	98.98
38	39	DEER LAKE, NFLD-TN	1.8	.06	98.89	1.3	.05	99.03
39	40	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.7	.06	98.95	1.3	.05	99.08
43	41	SEPT-ILES, QUE	1.4	.05	99.00	1.3	.05	99.13
42	42	ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.04	99.04	1.2	.04	99.17
44	43	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.3	.05	99.09	1.1	.04	99.21
45	44	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.1	.04	99.13	1.0	.04	99.25
40	45	VAL D'OR, QUE	1.6	.06	99.19	1.0	.04	99.29
46	46	CHARLO, NB	1.0	.04	99.23	1.0	.04	99.33
46		CRANBROOK, BC-CB	1.0	.04	99.27	1.0	.03	99.36
37		CAMPBELL RIVER, BC-CB	1.8	.06	99.33	1.0	.03	99.39
47		WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.0	.04	99.37	.6	.02	99.41
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	17.7	.64	100.01	16.3	.59	100.00
		TOTAL	2769.8			2771.6		

TABLE 7. Domestic Portions of international Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	City pair - Paire de villes		1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	177.6	12.83	12.83	178.1	12.85	12.85
2	2	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	154.5	11.15	23.98	150.6	10.87	23.72
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	127.5	9.21	33.19	134.2	9.68	33.40
5	4	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	57.0	4.12	37.31	75.4	5.44	38.84
8	5	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	48.4	3.49	40.80	72.0	5.20	44.04
4	6	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	62.5	4.51	45.31	55.8	4.03	48.07
7	7	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	54.3	3.92	49.23	54.7	3.95	52.02
10	8	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	44.1	3.18	52.41	51.3	3.70	55.72
9	9	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	44.2	3.19	55.60	48.2	3.48	59.20
6	10	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	55.6	4.02	59.62	42.0	3.03	62.23
11	11	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	37.0	2.67	62.29	38.6	2.64	64.87
12	12	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	32.6	2.35	64.64	26.1	1.88	66.75
13	13	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	24.7	1.78	66.42	23.0	1.66	68.41
17	14	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	19.5	1.41	67.83	22.8	1.65	70.06
15	15	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	22.1	1.60	69.43	21.9	1.58	71.64
19	16	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	17.3	1.25	70.68	21.5	1.55	73.19
16	17	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	21.0	1.51	72.19	20.8	1.50	74.69
20	18	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	14.8	1.07	73.26	19.6	1.41	76.10
18	19	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	19.3	1.40	74.66	18.8	1.36	77.48
14	20	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	24.2	1.74	76.40	16.2	1.17	78.63
23	21	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	12.8	.92	77.32	12.2	.88	79.51
21	22	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	14.7	1.06	78.38	12.0	.86	80.37
24	23	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	12.4	.90	79.28	10.4	.75	81.12
22	24	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	13.8	.99	80.27	10.4	.75	81.87
25	25	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	11.3	.81	81.08	9.5	.68	82.55
27	26	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	8.8	.64	81.72	8.8	.63	83.18
28	27	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	8.0	.58	82.30	8.4	.61	83.79
26	28	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	9.4	.68	82.98	8.2	.59	84.38
30	29	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	7.8	.57	83.55	7.7	.55	84.93
31	30	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	7.8	.56	84.11	7.6	.55	85.48
38	31	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	6.6	.47	84.58	7.2	.52	86.00
37	32	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	6.6	.48	85.06	6.8	.49	86.49
32	33	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	7.6	.55	85.61	6.8	.49	86.98
33	34	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.5	.54	86.15	6.7	.48	87.46
34	35	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	7.3	.52	86.67	6.3	.46	87.92
29	36	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	7.9	.57	87.24	6.3	.45	88.37
39	37	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	6.4	.47	87.71	6.1	.44	88.81
38	38	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	6.9	.50	88.21	5.8	.42	89.23
41	39	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.9	.43	88.64	5.6	.41	89.64
42	40	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	5.8	.42	89.06	5.5	.40	90.04
35	41	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	6.9	.50	89.56	5.3	.38	90.42
52	42	CHARLOTTETOWN, PEI-IFE	TORONTO, ONT	3.1	.22	89.78	4.9	.35	90.77
43	43	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	5.3	.39	90.17	4.9	.35	91.12
40	44	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	6.0	.43	90.60	4.6	.33	91.45
47	45	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	4.1	.30	90.90	4.5	.33	91.78
44	46	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	5.0	.36	91.26	4.4	.32	92.10
53	47	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.0	.21	91.47	4.4	.31	92.41
45	48	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	4.9	.38	91.83	4.2	.31	92.72
56	49	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	2.4	.18	92.01	3.2	.23	92.95
46	50	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	4.6	.33	92.34	2.9	.21	93.16
51	51	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	3.1	.22	92.56	2.9	.21	93.37
50	52	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	3.2	.23	92.79	2.9	.21	93.58
48	53	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	4.1	.30	93.09	2.8	.20	93.78
58	54	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	2.3	.16	93.25	2.8	.20	93.98
57	55	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	2.3	.16	93.41	2.5	.16	94.16
54	56	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.9	.21	93.62	2.5	.18	94.34
70	57	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	1.5	.11	93.73	2.2	.16	94.50
62	58	CHARLOTTETOWN, PEI-IFE	HALIFAX, NS-NE	2.2	.16	93.89	2.2	.16	94.66
60	59	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.2	.16	94.05	2.1	.15	94.81
84	60	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	2.2	.16	94.21	2.1	.15	94.96
67	61	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	1.9	.13	94.34	2.1	.15	95.11
65	62	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	2.0	.14	94.48	1.9	.14	95.25
72	63	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.4	.10	94.58	1.8	.13	95.38
66	64	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.0	.14	94.72	1.8	.13	95.51
61	65	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	2.2	.16	94.88	1.7	.13	95.64
49	66	CHARLOTTETOWN, PEI-IFE	MONTREAL, QUE	3.3	.24	95.12	1.7	.12	95.76
59	67	GANDER, NFLD-TN	MONTREAL, QUE	2.2	.16	95.28	1.5	.11	95.87
55	68	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	2.7	.19	95.47	1.4	.10	95.97
71	69	STEPHENVILLE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.4	.10	95.57	1.4	.10	96.07
78	70	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	1.2	.08	95.65	1.4	.10	96.17
71	71	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	.7	.05	95.70	1.3	.10	96.27
74	72	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.09	95.79	1.2	.09	96.38
69	73	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.6	.12	95.91	1.2	.09	96.45
63	74	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	2.2	.16	96.07	1.2	.09	96.54
77	75	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	1.3	.09	96.16	1.1	.08	96.62

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1984	Rank 1985	City pair - Paire de villes		1984	Percentage of total	Cumulative percentage	1985	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1984	Rang 1985				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
73	76	MONTREAL, QUE	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.4	.10	96.26	1.1	.08	96.70
76		CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	1.3	.09	96.35	1.0	.07	96.77
68		CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.7	.12	96.47	.9	.07	96.84
75		MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	1.3	.09	96.56	.8	.06	96.90
79		GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.08	96.64	.8	.06	96.96
80		DEER LAKE, NFLD-TN	MONTREAL, QUE	1.0	.07	96.71	.4	.03	96.99
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		45.6	3.29	100.00	42.4	3.06	100.05
		TOTAL		1384.9			1385.8		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BAIE COMEAU, QUE						
MONTREAL, QUE	420	230	650	410	170	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	100	180	60	30	90
TOTAL	500	330	830	470	200	670
BELLA BELLA, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	10	10	20	120	120	240
TOTAL	10	10	20	120	120	240
BRANDON, MAN						
TORONTO, ONT	150	120	270	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	40	20	60
TOTAL	220	170	390	150	120	270
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	210	290	500	230	250	480
EDMONTON, ALTA-ALB	13060	11090	24150	8370	7840	16210
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	390	580	970	310	440	750
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	90	190	280	90	240	330
HALIFAX, NS-NE	240	220	460	260	190	450
KAMLOOPS, BC-CB	80	170	250	90	100	190
KELOWNA, BC-CB	590	700	1290	500	470	970
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	410	500	910	320	490	810
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	150	280	430	140	260	400
MONTREAL, QUE	3670	4220	7890	2950	3340	6290
OTTAWA, ONT	220	250	470	210	340	550
REGINA, SASK	2150	5620	7770	2660	4980	7640
SASKATOON, SASK	2300	5530	7830	2710	4980	7690
TORONTO, ONT	29460	27560	57020	39650	35720	75370
VANCOUVER, BC-CB	30460	32050	62510	27340	28490	55830
VICTORIA, BC-CB	310	280	590	230	320	550
WINNIPEG, MAN	6050	7710	13760	3420	6970	10390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	770	1380	470	840	1310
TOTAL	90450	98010	188460	89950	96260	186210
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	910	790	1700	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	70	100	10	10	20
TOTAL	940	860	1800	480	480	960
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	180	130	310	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	90	80	150
TOTAL	250	210	460	230	210	440
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	480	430	910	470	440	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	10	70	40	70	110
TOTAL	540	440	980	510	510	1020

15620

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTETOWN, PEI-PE						
HALIFAX, NS-NE	980	1210	2190	980	1190	2170
MONTREAL, QUE	2010	1310	3320	930	730	1660
TORONTO, ONT	1720	1330	3050	2710	2180	4890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	70	60	130
TOTAL	4830	3930	8760	4690	4160	8850
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	490	330	820	440	270	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	90	170	70	50	120
TOTAL	570	420	990	510	320	830
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	190	160	350	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	40	20	60
TOTAL	200	170	370	200	190	390
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	290	210	500	250	230	480
VANCOUVER, BC-CB	230	200	430	160	130	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	70	130	200
TOTAL	570	470	1040	480	490	970
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	200	260	460	140	110	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	30	40	70
TOTAL	300	350	650	170	150	320
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	160	200	360	180	160	340
MONTREAL, QUE	550	460	1010	210	200	410
TORONTO, ONT	160	170	330	270	210	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	10	50	40	10	50
TOTAL	910	840	1750	700	580	1280
DRYDEN, ONT						
TORONTO, ONT	250	280	530	260	200	460
WINNIPEG, MAN	140	100	240	190	150	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	40	10	50
TOTAL	420	410	830	490	360	650
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	11090	13060	24150	7840	8370	16210
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	130	220	350	80	150	230
FT. NELSON, BC-CB	80	90	170	110	100	210
FT. ST. JOHN, BC-CB	160	170	330	170	260	430
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	190	150	340	220	170	390
HAY RIVER, NWT-TNO	140	170	310	30	20	50
INUVIK, NWT-TNO	70	90	160	60	160	220
MONTREAL, QUE	2470	2080	4550	1630	1290	2920
OTTAWA, ONT	80	110	190	170	140	310
REGINA, SASK	2100	80	2180	1060	140	1200
SASKATOON, SASK	2140	540	2680	1100	340	1440

279⁰⁰

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
TORONTO, ONT	23670	20410	44080	26970	24340	51310
VANCOUVER, BC-CB	18350	18600	36950	17700	18880	36580
WATSON LAKE, YT-TY	30	30	60	100	110	210
WHITEHORSE, YT-TY	170	150	320	70	120	190
WINNIPEG, MAN	1240	1040	2280	1630	880	2510
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	200	290	490	190	310	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	600	1160	420	460	880
TOTAL	62870	57880	120750	59550	56240	115790
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	110	60	170	180	90	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	10	10	20
TOTAL	150	90	240	190	100	290
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	570	580	1150	670	700	1370
MONTREAL, QUE	3340	3100	6440	3290	2820	6110
TORONTO, ONT	1950	1140	3090	1630	1280	2910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	70	250	140	80	220
TOTAL	6040	4890	10930	5730	4880	10610
FROBISHER BAY, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	150	170	320	100	110	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	60	90	10	40	50
TOTAL	180	230	410	110	150	260
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	580	390	970	440	310	750
EDMONTON, ALTA-ALB	220	130	350	150	80	230
TORONTO, ONT	130	110	240	100	60	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	70	60	130
TOTAL	1000	690	1690	780	510	1270
FT. NELSON, BC-CB						
EDMONTON, ALTA-ALB	90	80	170	100	110	210
VANCOUVER, BC-CB	170	130	300	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	10	40	70	80	130
TOTAL	290	220	510	290	280	570
FT. ST. JOHN, BC-CB						
EDMONTON, ALTA-ALB	170	160	330	260	170	430
VANCOUVER, BC-CB	1030	920	1950	880	900	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	80	180	150	110	260
TOTAL	1300	1160	2460	1290	1180	2470
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	260	400	660	230	220	450
MONTREAL, QUE	1220	1020	2240	1010	500	1510
ST. JOHNS, NFLD-TN	1130	1120	2250	1420	1330	2750
TORONTO, ONT	920	700	1620	690	520	1210

3114

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GANDER, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	260	280	540
TOTAL	3780	3490	7270	3610	2850	6460
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	330	250	580	210	160	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	270	160	430
TOTAL	420	370	790	480	320	800
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	190	90	280	240	90	330
EDMONTON, ALTA-ALB	150	190	340	170	220	390
VANCOUVER, BC-CB	620	510	1130	430	370	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	100	130	230
TOTAL	1020	860	1880	940	810	1750
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	220	240	460	190	260	450
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1210	980	2190	1190	980	2170
DEER LAKE, NFLD-TN	200	160	360	160	180	340
FREDERICTON, NB	580	570	1150	700	670	1370
GANDER, NFLD-TN	400	260	660	220	230	450
MONCTON, NB	370	340	710	670	650	1320
MONTREAL, QUE	12290	12370	24660	10770	12200	22970
OTTAWA, ONT	480	230	710	500	470	970
SAINTE JOHN, NB	610	920	1530	1050	1180	2230
ST. JOHNS, NFLD-TN	3640	3810	7450	3280	3430	6710
SYDNEY, NS-NE	3020	1910	4930	2240	1990	4230
TORONTO, ONT	24100	20130	44230	27170	21050	48220
VANCOUVER, BC-CB	1150	830	1980	1020	890	1910
WINNIPEG, MAN	70	90	160	100	160	260
YARMOUTH, NS-NE	100	290	390	230	270	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	220	530	360	450	810
TOTAL	48750	43350	92100	49850	45060	94910
HAY RIVER, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	170	140	310	20	30	50
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	80	40	120
TOTAL	210	210	420	100	70	170
INUVIK, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	90	70	160	160	60	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	70	100	170
TOTAL	130	140	270	230	160	390
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	170	80	250	100	90	190
TORONTO, ONT	80	80	160	110	110	220
VANCOUVER, BC-CB	1170	1050	2220	1110	970	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	20	50	30	20	50
TOTAL	1450	1230	2680	1350	1190	2540

35770

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAPUSKASING, ONT						
TORONTO, ONT	230	130	360	190	130	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				10		10
TOTAL	230	130	360	200	130	330
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	700	590	1290	470	500	970
TORONTO, ONT	290	210	500	230	180	410
VANCOUVER, BC-CB	3150	2770	5920	3030	2600	5630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	80	70	150
TOTAL	4250	3690	7940	3810	3350	7160
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	160	120	280	400	280	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30		10	10
TOTAL	180	130	310	400	290	690
KUUJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	110	100	210	50	40	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40		10	10
TOTAL	130	120	250	50	50	100
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	500	410	910	490	320	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	180	380	150	140	290
TOTAL	700	590	1290	640	460	1100
LONDON, ONT						
MONTREAL, QUE	440	240	680	240	290	530
TORONTO, ONT	10150	9350	19500	12400	10440	22840
VANCOUVER, BC-CB	270	210	480	80	120	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	110	300	130	140	270
TOTAL	11050	9910	20960	12850	10990	23840
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	240	170	410	40	20	60
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20		10	10
TOTAL	240	190	430	40	30	70
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	280	150	430	260	140	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	120	60	180
TOTAL	390	250	640	380	200	580
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	340	370	710	650	670	1320
MONTREAL, QUE	4930	1620	6550	5230	1980	7210
TORONTO, ONT	2710	3890	6600	2680	4090	6770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	130	210	100	100	200
TOTAL	8060	6010	14070	8660	6840	15500

50590

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONT JOLI, QUE						
MONTREAL, QUE	220	110	330	240	120	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	20	30	50
TOTAL	240	130	370	260	150	410
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	230	420	650	170	410	580
CALGARY, ALTA-ALB	4220	3670	7890	3340	2950	6290
CHARLO, NB	430	480	910	440	470	910
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1310	2010	3320	730	930	1660
CHATHAM, NB	330	490	820	270	440	710
DEER LAKE, NFLD-TN	460	550	1010	200	210	410
EDMONTON, ALTA-ALB	2080	2470	4550	1290	1630	2920
FREDERICTON, NB	3100	3340	6440	2820	3290	6110
FROBISHER BAY, NWT-TNO	170	150	320	110	100	210
GANDER, NFLD-TN	1020	1220	2240	500	1010	1510
GOOSE BAY, NFLD-TN	250	330	580	160	210	370
HALIFAX, NS-NE	12370	12290	24660	12200	10770	22970
KUUJUAQ, QUE	100	110	210	40	50	90
LONDON, ONT	240	440	680	290	240	530
MONCTON, NB	1620	4930	6550	1980	5230	7210
MONT JOLI, QUE	110	220	330	120	240	360
OTTAWA, ONT	25350	30290	55640	18380	23660	42040
QUEBEC, QUE	23320	30990	54310	23440	31250	54690
REGINA, SASK	330	400	730	210	390	600
ROUYN/MORANDA, QUE	260	480	740	330	510	840
SAGUENAY, QUE	820	1380	2200	550	1190	1740
SAINT JOHN, NB	3220	4380	7600	2940	3820	6760
SASKATOON, SASK	260	430	690	320	510	830
SEPT-ILES, QUE	430	850	1280	320	780	1100
ST. JOHNS, NFLD-TN	5050	7350	12400	5370	5030	10400
STEPHENVILLE, NFLD-TN	650	710	1360	380	680	1060
SYDNEY, NS-NE	570	1580	2150	780	1290	2070
THUNDER BAY, ONT	140	300	440	150	190	340
TORONTO, ONT	92210	85430	177640	91140	86920	178060
VAL D'OR, QUE	620	670	1290	330	470	800
VANCOUVER, BC-CB	16880	15700	32580	13410	12650	26060
VICTORIA, BC-CB	110	140	250	150	300	450
WABUSH, NFLD-TN	60	150	210	140	310	450
WINDSOR, ONT	160	170	330	120	190	310
WINNIPEG, MAN	3120	3820	6940	2540	2780	5320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	780	1500	560	530	1090
TOTAL	202320	219120	421440	186220	201630	387850
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	410	450	860	130	240	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		30	30	50	70	120
TOTAL	410	480	890	180	310	490
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	3130	2680	5810	3050	2490	5540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	40	40	80
TOTAL	3210	2710	5920	3090	2530	5620
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	250	220	470	340	210	550
EDMONTON, ALTA-ALB	110	80	190	140	170	310

80240

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Presentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
HALIFAX, NS-NE	230	480	710	470	500	970
MONTREAL, QUE	30290	25350	55640	23660	18380	42040
QUEBEC, QUE	80	120	200	90	120	210
TORONTO, ONT	68540	58990	127530	71260	62900	134160
VANCOUVER, BC-CB	4770	4610	9380	4430	3730	8160
WINNIPEG, MAN	160	170	330	290	230	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	460	800	330	470	800
TOTAL	104770	90480	195250	101010	86710	187720
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	690	620	1310	720	500	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	120	290	110	90	200
TOTAL	860	740	1600	830	590	1420
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	410	390	800	370	320	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20			
TOTAL	420	400	820	370	320	690
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	220	190	410	130	140	270
VANCOUVER, BC-CB	3590	3320	6910	2930	2880	5810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	170	290	220	120	340
TOTAL	3930	3680	7610	3280	3140	6420
PRINCE RUPERT, BC-CB						
TORONTO, ONT	110	120	230	120	120	240
VANCOUVER, BC-CB	1360	1570	2930	2220	2140	4360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		40	40	20	20	40
TOTAL	1470	1730	3200	2360	2280	4640
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	30990	23320	54310	31250	23440	54690
OTTAWA, ONT	120	80	200	120	90	210
TORONTO, ONT	7680	6980	14660	6200	5770	11970
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420	300	180	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	160	220	190	150	340
TOTAL	39070	30740	69810	38060	29630	67690
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	140	120	260	100	120	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30			
TOTAL	160	130	290	100	120	220
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	5620	2150	7770	4980	2660	7640
EDMONTON, ALTA-ALB	80	2100	2180	140	1060	1200
MONTREAL, QUE	400	330	730	390	210	600
TORONTO, ONT	9870	7410	17280	12150	9310	21460
VANCOUVER, BC-CB	2810	3200	6010	2280	2270	4550

185980

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
WINNIPEG, MAN	2400	1690	4090	1470	1320	2790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	150	230	130	70	200
TOTAL	21260	17030	38290	21540	16900	38440
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	480	260	740	510	330	840
TORONTO, ONT	220	10	230	310		310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	20	40	60
TOTAL	700	280	980	840	370	1210
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	1380	820	2200	1190	550	1740
TORONTO, ONT	160	60	220	150	70	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	20	20	40
TOTAL	1620	910	2530	1360	640	2000
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	920	610	1530	1180	1050	2230
MONTREAL, QUE	4380	3220	7600	3820	2940	6760
TORONTO, ONT	2040	2070	4110	2120	2400	4520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	210	470	220	100	320
TOTAL	7800	6110	13710	7340	6490	13830
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	160	170	330	110	70	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30			
TOTAL	180	180	360	110	70	180
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	680	700	1380	1060	730	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	110	190	20	70	90
TOTAL	760	810	1570	1080	800	1880
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	5530	2300	7830	4980	2710	7690
EDMONTON, ALTA-ALB	540	2140	2680	340	1100	1440
MONTREAL, QUE	430	260	690	510	320	830
TORONTO, ONT	8440	6370	14810	10990	8580	19570
VANCOUVER, BC-CB	2650	2690	5340	2430	2440	4870
WINNIPEG, MAN	4500	2770	7270	3730	2600	6330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	100	190	90	30	120
TOTAL	22180	16630	38810	23070	17780	40850
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	4770	4030	8800	4730	4060	8790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	90	230	150	100	250
TOTAL	4910	4120	9030	4880	4160	9040

19345

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	850	430	1280	780	320	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	30	150	110	60	170
TOTAL	970	460	1430	890	380	1270
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	420	360	780	340	250	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	30	20	50
TOTAL	440	390	830	370	270	640
ST. JOHNS, NFLD-TN						
GANDER, NFLD-TN	1120	1130	2250	1330	1420	2750
HALIFAX, NS-NE	3810	3640	7450	3430	3280	6710
MONTREAL, QUE	7350	5050	12400	5030	5370	10400
TORONTO, ONT	10910	11180	22090	12090	9790	21880
VANCOUVER, BC-CB	120	60	180	310	60	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	90	100	190
TOTAL	23430	21130	44560	22280	20020	42300
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	710	650	1360	680	380	1060
TORONTO, ONT	810	610	1420	770	630	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	130	240	150	190	340
TOTAL	1630	1390	3020	1600	1200	2800
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	4300	3670	7970	4570	3820	8390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	170	400	140	110	250
TOTAL	4530	3840	8370	4710	3930	8640
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	1910	3020	4930	1990	2240	4230
MONTREAL, QUE	1580	570	2150	1290	780	2070
TORONTO, ONT	1340	520	1860	1590	460	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	100	180	30	40	70
TOTAL	4910	4210	9120	4900	3520	8420
TERRACE, BC-CB						
TORONTO, ONT	200	200	400	80	40	120
VANCOUVER, BC-CB	1450	1420	2870	1320	1180	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	150	50	20	70
TOTAL	1740	1680	3420	1450	1240	2690
THE PAS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	150	230	110	80	190
TOTAL	80	150	230	110	80	190
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	300	230	530	260	230	490

203800

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THOMPSON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	50	50	100
TOTAL	360	310	670	310	280	590
THUNDER BAY, ONT						
MONTREAL, QUE	300	140	440	190	150	340
TORONTO, ONT	6480	6270	12750	6420	5760	12180
VANCOUVER, BC-CB	90	70	160	140	90	230
WINNIPEG, MAN	360	110	470	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	120	360	110	40	150
TOTAL	7470	6710	14180	7000	6180	13180
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	2610	2370	4980	2320	2080	4400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	50	40	90
TOTAL	2690	2420	5110	2370	2120	4490
TORONTO, ONT						
BRANDON, MAN	120	150	270	100	110	210
CALGARY, ALTA-ALB	27560	29460	57020	35720	39650	75370
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1330	1720	3050	2180	2710	4890
DEER LAKE, NFLD-TN	170	160	330	210	270	480
DRYDEN, ONT	280	250	530	200	260	460
EDMONTON, ALTA-ALB	20410	23670	44080	24340	26970	51310
FREDERICTON, NB	1140	1950	3090	1280	1630	2910
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	110	130	240	60	100	160
GANDER, NFLD-TN	700	920	1620	520	690	1210
HALIFAX, NS-NE	20130	24100	44230	21050	27170	48220
KAMLOOPS, BC-CB	80	80	160	110	110	220
KAPUSKASING, ONT	130	230	360	130	190	320
KELOWNA, BC-CB	210	290	500	180	230	410
KINGSTON, ONT	120	160	280	280	400	680
LONDON, ONT	9350	10150	19500	10440	12400	22840
MONCTON, NB	3890	2710	6600	4090	2680	6770
MONTREAL, QUE	85430	92210	177640	86920	91140	178060
NORTH BAY, ONT	2680	3130	5810	2490	3050	5540
OTTAWA, ONT	58990	68540	127530	62900	71260	134160
PRINCE GEORGE, BC-CB	190	220	410	140	130	270
PRINCE RUPERT, BC-CB	120	110	230	120	120	240
QUEBEC, QUE	6980	7680	14660	5770	6200	11970
REGINA, SASK	7410	8670	17280	9310	12150	21460
ROUYN/NORANDA, QUE	10	220	230		310	310
SAGUENAY, QUE	60	160	220	70	150	220
SAINT JOHN, NB	2070	2040	4110	2400	2120	4520
SARNIA, ONT	700	680	1380	730	1060	1790
SASKATOON, SASK	6370	8440	14810	8580	10990	19570
SAULT STE-MARIE, ONT	4030	4770	8800	4060	4730	8790
ST. JOHNS, NFLD-TN	11180	10910	22090	9790	12090	21880
STEPHENVILLE, NFLD-TN	610	810	1420	630	770	1400
SUDBURY, ONT	3670	4300	7970	3820	4570	8390
SYDNEY, NS-NE	520	1340	1860	460	1590	2050
TERRACE, BC-CB	200	200	400	40	80	120
THUNDER BAY, ONT	6270	6480	12750	5760	6420	12180
TIMMINS, ONT	2370	2610	4980	2080	2320	4400
TRENTON, ONT		10	10	100	180	280
VAL D'OR, QUE	60	280	340	80	120	200
VANCOUVER, BC-CB	74230	80220	154450	74520	76050	150570
VICTORIA, BC-CB	1130	1300	2430	1420	1740	3160
WHITEHORSE, YT-TY	160	150	310	120	160	280

30148

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
WINDSOR, ONT	5720	5560	11280	4280	5180	9460
WINNIPEG, MAN	23180	25170	48350	33690	38320	72010
YARMOUTH, NS-NE	10	70	80	30	180	210
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	80	80	140	100	120	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1460	2740	1370	1600	2970
TOTAL	391420	435150	826570	422670	470470	893140
TRENTON, ONT						
TORONTO, ONT	10		10	180	100	280
TOTAL	10		10	180	100	280
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	670	620	1290	470	330	800
TORONTO, ONT	280	80	340	120	80	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	20	10	30
TOTAL	950	690	1640	610	420	1030
VANCOUVER, BC-CB						
BELLA BELLA, BC-CB	10	10	20	120	120	240
CALGARY, ALTA-ALB	32050	30460	62510	28490	27340	55830
CAMPBELL RIVER, BC-CB	790	910	1700	470	470	940
CASTLEGAR, BC-CB	130	180	310	150	140	290
COMOX, BC-CB	160	190	350	170	160	330
CRANBROOK, BC-CB	200	230	430	130	180	290
DAWSON CREEK, BC-CB	260	200	460	110	140	250
EDMONTON, ALTA-ALB	18600	18350	36950	18880	17700	36580
FT. NELSON, BC-CB	130	170	300	110	120	230
FT. ST. JOHN, BC-CB	920	1030	1950	900	880	1780
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	510	620	1130	370	430	800
HALIFAX, NS-NE	830	1150	1980	890	1020	1910
KAMLOOPS, BC-CB	1050	1170	2220	970	1110	2080
KELOWNA, BC-CB	2770	3150	5920	2600	3030	5630
LONDON, ONT	210	270	480	120	80	200
MONTREAL, QUE	15700	16680	32580	12650	13410	26060
NANAIMO, BC-CB	450	410	860	240	130	370
OTTAWA, ONT	4610	4770	9380	3730	4430	8180
PENTICTON, BC-CB	620	690	1310	500	720	1220
PORT HARDY, BC-CB	390	410	800	320	370	690
PRINCE GEORGE, BC-CB	3320	3590	6910	2880	2930	5810
PRINCE RUPERT, BC-CB	1570	1380	2950	2140	2220	4360
QUEBEC, QUE	200	220	420	180	300	480
QUESNEL, BC-CB	120	140	260	120	100	220
REGINA, SASK	3200	2810	6010	2270	2280	4550
SANDSPIT, BC-CB	170	180	330	70	110	180
SASKATOON, SASK	2690	2650	5340	2440	2430	4870
SMITHERS, BC-CB	360	420	780	250	340	590
ST. JOHNS, NFLD-TN	80	120	180	80	310	370
TERRACE, BC-CB	1420	1450	2870	1180	1320	2500
THUNDER BAY, ONT	70	90	180	90	140	230
TORONTO, ONT	80220	74230	154450	76050	74520	150570
VICTORIA, BC-CB	10770	10200	20970	10210	10560	20770
WATSON LAKE, YT-TY	140	170	310	140	110	250
WHITEHORSE, YT-TY	1570	1630	3200	1440	1450	2890
WILLIAMS LAKE, BC-CB	410	490	900	290	240	530
WINDSOR, ONT	140	200	340	120	180	280
WINNIPEG, MAN	9670	9670	19340	9420	9360	18780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	1220	2240	900	860	1780
TOTAL	197510	192090	389600	182170	181700	363870

333 9e3

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	280	310	590	320	230	550
MONTREAL, QUE	140	110	250	300	150	450
TORONTO, ONT	1300	1130	2430	1740	1420	3160
VANCOUVER, BC-CB	10200	10770	20970	10560	10210	20770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	190	250	440
TOTAL	12140	12530	24670	13110	12260	25370
WABUSH, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	150	60	210	310	140	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	20	90	20	20	40
TOTAL	220	80	300	330	160	490
WATSON LAKE, YT-TY						
EDMONTON, ALTA-ALB	30	30	60	110	100	210
VANCOUVER, BC-CB	170	140	310	110	140	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	80	50	130
TOTAL	250	230	480	300	290	590
WHITEHORSE, YT-TY						
EDMONTON, ALTA-ALB	150	170	320	120	70	190
TORONTO, ONT	150	160	310	160	120	280
VANCOUVER, BC-CB	1630	1570	3200	1450	1440	2890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	80	180	90	50	140
TOTAL	2030	1980	4010	1820	1680	3500
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	490	410	900	240	290	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	10	130	10	10	20
TOTAL	610	420	1030	250	300	550
WINDSOR, ONT						
MONTREAL, QUE	170	160	330	190	120	310
TORONTO, ONT	5560	5720	11280	5180	4280	9460
VANCOUVER, BC-CB	200	140	340	160	120	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	240	400	170	130	300
TOTAL	6090	6260	12350	5700	4650	10350
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	7710	6050	13760	6970	3420	10390
DRYDEN, ONT	100	140	240	150	190	340
EDMONTON, ALTA-ALB	1040	1240	2280	880	1630	2510
FLIN FLON, MAN	60	110	170	90	180	270
HALIFAX, NS-NE	90	70	160	160	100	260
LYNN LAKE, MAN	170	240	410	20	40	60
MONTREAL, QUE	3820	3120	6940	2780	2540	5320
OTTAWA, ONT	170	160	330	230	290	520
REGINA, SASK	1690	2400	4090	1320	1470	2790
SASKATOON, SASK	2770	4500	7270	2600	3730	6330
THOMPSON, MAN	230	300	530	230	260	490
THUNDER BAY, ONT	110	360	470	140	140	280
TORONTO, ONT	25170	23180	48350	38320	33690	72010
VANCOUVER, BC-CB	9670	9670	19340	9360	9420	18780

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place de départ Lieu d'entrée ou de sortie	1984			1985		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	480	1050	510	540	1050
TOTAL	53370	52020	105390	63760	57640	121400
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	290	100	390	270	230	500
TORONTO, ONT	70	10	80	180	30	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	20	110	80	100	180
TOTAL	450	130	580	530	360	890
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	290	200	490	310	190	500
TORONTO, ONT	80	60	140	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	170	150	320
TOTAL	600	490	1090	600	440	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1290	2680	1200	1220	2420
TOTAL	1384910	1384910		1385820	1385820	

350700

GLOSSARY

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Class 1: Scheduled commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

Class 2: Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

Class 3: Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

Class 8: International Scheduled commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

Class 9-2: International Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

Class 9-3: International Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Directional Origin and Destination (DOD): In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of

TERMINOLOGIE

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

Domestic: Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report.

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles-Toronto-Montréal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada.

Mainline: That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity, and where in most cases only large aircraft are used, and one where the service is generally listed in a published timetable and performed according to a filed service pattern. Consideration is also given to the overall frequency of flights and the type and degree of surface transportation serving particular points.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: An air carrier which is required to file O & D reports on Air Transport Committee Statement 3(l).

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Itinéraire circulaire: Itinéraires qui commencent et finissent au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

Ligne principale: Service à taux unitaire généralement caractérisé par une très grande régularité et ne faisant, la plupart du temps, appel qu'à des aéronefs lourds et dont les horaires figurent généralement dans un indicateur publié et sont conformes à un modèle de service enregistré. La périodicité d'ensemble des vols ainsi le type et la fréquence de moyens de transport routiers desservant les divers points sont également pris en considération.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (DOD): Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw," ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles-Toronto-Montréal-Londres: Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Transporteur participant: Transporteur aérien soumis à l'obligation de faire des déclarations sur l'origine et la destination des passagers au moyen de l'état n^o 3(l) du Comité des transports aériens.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue:

- 50-002 Surface and Marine Transport — Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre — Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registration, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. — Annual M. — Monthly Q. — Quarterly
W. — Weekly Bil. — Bilingual

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue:

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation — Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires — Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. — Annuel M. — Mensuel T. — Trimestriel
H. — Hebdomadaire Bil. — Bilingue

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548998