

Air passenger origin and destination

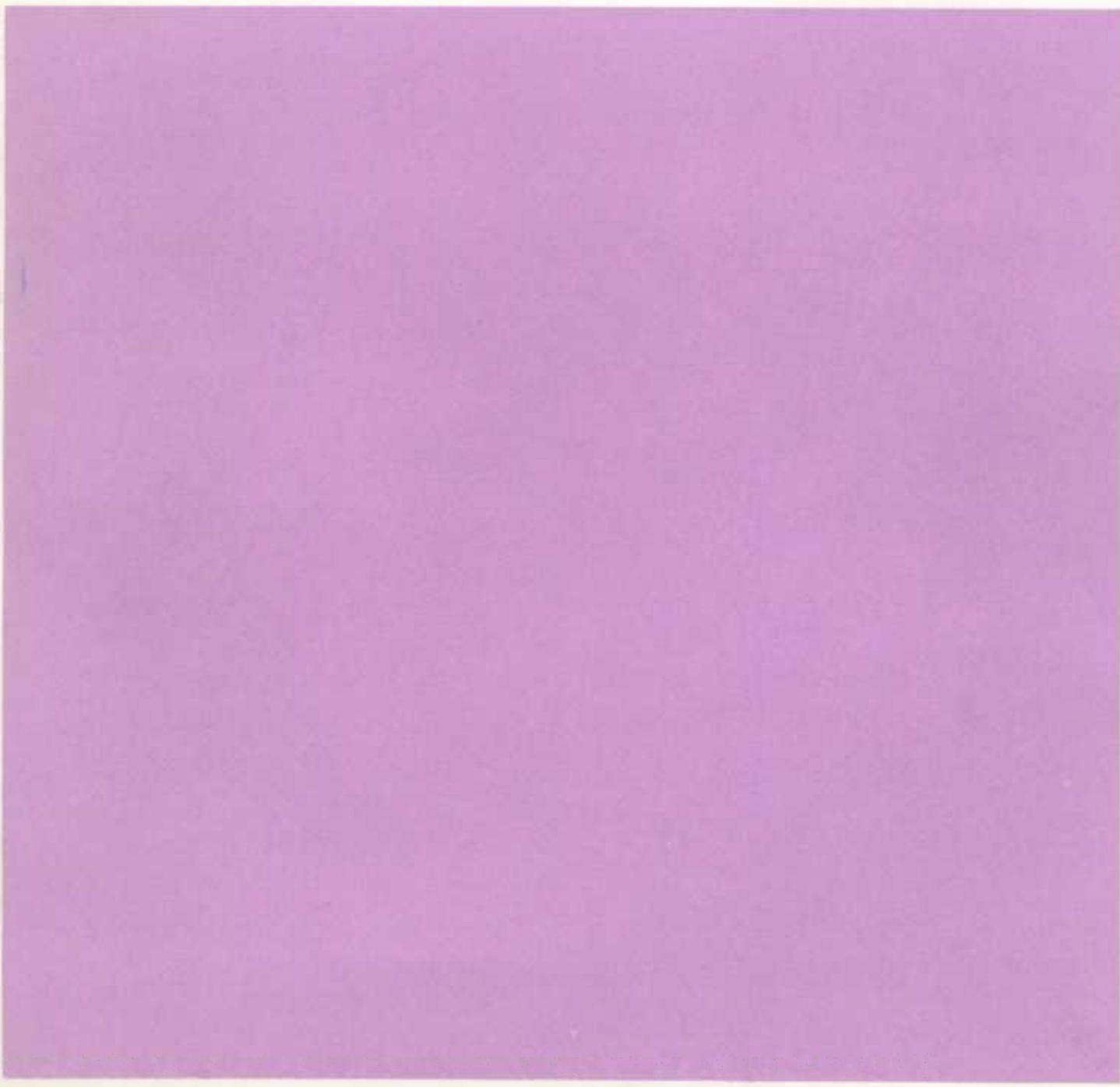
Domestic report

1986

Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1986



Data in Many Forms ...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (780-5405) |
| Ottawa | (990-8116) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (973-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

| | |
|---|---------------------------|
| Newfoundland and Labrador | 1-800-563-4255 |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island | 1-800-565-7192 |
| Quebec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1-800-667-7164 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| British Columbia (South and Central) | 1-800-663-1551 |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.) | Call collect 403-420-2011 |

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto

Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes ...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

| | | | |
|------------|------------|----------------|------------|
| St. John's | (772-4073) | Sturgeon Falls | (753-4888) |
| Halifax | (426-5331) | Winnipeg | (949-4020) |
| Montréal | (283-5725) | Regina | (780-5405) |
| Ottawa | (990-8116) | Edmonton | (420-3027) |
| Toronto | (973-6586) | Vancouver | (666-3691) |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

| | |
|---|---------------------------------------|
| Terre-Neuve et Labrador | 1-800-563-4255 |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard | 1-800-565-7192 |
| Québec | 1-800-361-2831 |
| Ontario | 1-800-268-1151 |
| Manitoba | 1-800-282-8006 |
| Saskatchewan | 1-800-667-7164 |
| Alberta | 1-800-222-6400 |
| Colombie-Britannique (sud et centrale) | 1-800-663-1551 |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.) | Zenith 0-8913 |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.) | Appelez à frais virés au 403-420-2011 |

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto

Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division

Aviation Statistics Centre

Air passenger origin and destination

Domestic report

1986

Statistique Canada

Division des transports

Le centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1986

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1987

May 1987
5-3512-522

Price: Canada, \$28.00
Other Countries, \$29.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1987

Mai 1987
5-3512-522

Prix: Canada, \$28.00
Autres pays, \$29.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **D.P. Chartrand**, Chief, Aviations Statistics Centre

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and A. MacDonald is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, Directeur, Division des transports
- **B.G. Nemes**, Directeur adjoint
- **D.P. Chartrand**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell, et où travaille la statisticienne A. MacDonald qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens.

Table of Contents

| | Page | | Page |
|--|------|--|------|
| Highlights | v | Faits saillants | v |
| Introduction | vi | Introduction | vi |
| Explanatory Notes | vi | Notes explicatives | vi |
| Authority and Participation | vi | Légalité et participation | vi |
| Survey Methodology | vi | Méthodologie de l'enquête | vi |
| Reliability of the Data | vii | Fiabilité des données | vii |
| Warning | viii | Mise en garde | viii |
| Other Limitations | viii | Autres restrictions | viii |
| Complexities | ix | Difficultés | ix |
| Circulation | ix | Diffusion | ix |
| Factors Which May Affect the Magnitude of the Data | x | Facteurs qui peuvent influer sur l'importance des données | x |
| Notes | xi | Notes | xi |
| Table | | Tableau | |
| Domestic Journeys: | | Voyages intérieurs: | |
| 1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers | 1 | 1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants | 1 |
| 2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers | 4 | 2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants | 4 |
| 3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers | 7 | 3. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants | 7 |
| 4. Detailed Presentation | 10 | 4. Présentation détaillée | 10 |
| Domestic Portions of International Journeys: | | Trajets intérieurs des voyages internationaux: | |
| 5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers | 57 | 5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants | 57 |
| 6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers | 58 | 6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants | 58 |
| 7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers | 59 | 7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants | 59 |
| 8. Detailed Presentation | 61 | 8. Présentation détaillée | 61 |
| Glossary | 74 | Terminologie | 74 |

Table des matières

HIGHLIGHTS

Air passenger origin and destination data indicate that 12,260,400 passengers travelled on pure domestic scheduled services in 1986, a gain of 2.9% over 1985. The number of passengers having a domestic portion in their international journeys totalled 1,413,490 in 1986, a 2.0% increase over 1985.

| | 1985 | 1986 | % Change | |
|--|------------|------------|----------------|--|
| | | | Variation en % | |
| Pure Domestic Journeys | 11,919,220 | 12,260,400 | 2.9 | Voyages intérieurs |
| Domestic Portion of International Journeys | 1,385,820 | 1,413,490 | 2.0 | Trajets intérieurs de voyages internationaux |
| Total | 13,305,040 | 13,673,890 | 2.8 | Total |

- The success of EXPO 86, from May 2 through October 13, brought many travelers to Vancouver. In fact, most of the increase in traffic during the second and third quarters of 1986 was recorded between Vancouver and other Canadian cities. For example, traffic between Toronto and Vancouver for the second and third quarters of 1986 increased by 112.3% over the same period in the preceding year with a total of 525,110 passengers. Outbound and inbound passengers at Vancouver in 1986 totalled 3,201,290, an increase of 20.7% over 1985. More than 60% of this total was recorded in the second and third quarters of 1986.
- Wardair began operating domestic scheduled services between Toronto, Vancouver, Edmonton and Calgary in May 1986. Charter services at these cities were previously offered by Wardair. This change from charter to scheduled services shifted the traffic in the same manner, resulting in a net increase of scheduled passengers. Wardair accounted for approximately 3% of the total scheduled passengers reported in 1986. Scheduled services to and from Montréal began in October 1986.
- The total Level I carriers' traffic on the Victoria-Vancouver route totalled 21,180 passengers in 1986, which represents a decrease of 28.3% from 1985 and 37.2% from 1984. Canadian Pacific Air Lines discontinued services in 1985, Pacific Western Airlines withdrew in 1986 and Air Canada lowered its frequency from twenty-seven to fourteen flights per week in 1985. This trend reflects the latest changes in the structure of the Canadian airline industry. Level I carriers joined forces with commuter carriers as a means of expanding their route system and optimizing their operations. Major carriers withdrew from markets better served by their affiliated commuter carriers.

FAITS SAILLANTS

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens indiquent que 12,260,400 passagers ont voyagé sur des services intérieurs à horaire fixe en 1986, ce qui représente une augmentation de 2.9% par rapport à 1985. Le nombre de passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international totalisait 1,413,490 en 1986, un gain de 2.0% par rapport à 1985.

- | | 1985 | 1986 | % Change | |
|--|------------|------------|----------------|--|
| | | | Variation en % | |
| Pure Domestic Journeys | 11,919,220 | 12,260,400 | 2.9 | Voyages intérieurs |
| Domestic Portion of International Journeys | 1,385,820 | 1,413,490 | 2.0 | Trajets intérieurs de voyages internationaux |
| Total | 13,305,040 | 13,673,890 | 2.8 | Total |
- Le succès d'EXPO 86, du 2 mai au 13 octobre, a incité plusieurs voyageurs à se rendre à Vancouver. En effet, la majeure partie de l'accroissement du trafic au deuxième et troisième trimestres de 1986 a été noté entre Vancouver et les autres villes canadiennes. Par exemple, le trafic entre Toronto et Vancouver pour les deuxièmes et troisièmes trimestres de 1986 a augmenté de 112.3% par rapport à la même période l'année précédente, avec un total de 525,110 passagers. Le total de passagers entrants et sortants à Vancouver en 1986 s'élevait à 3,201,290, une hausse de 20.7% sur 1985. Plus de 60% de ce total a été enregistré au cours du deuxième et troisième trimestres de 1986.
 - Wardair a commencé à offrir des services intérieurs à horaire fixe en mai 1986 entre Toronto, Vancouver, Edmonton, et Calgary. Des services affrétés étaient antérieurement offerts par Wardair à ces villes. Le transfert de services d'affrètement à services à horaire fixe a généré un accroissement net de passagers voyageant sur vol réguliers. Approximativement 3% du total de passagers des vols à horaire fixe déclarés en 1986 est attribuable à la participation de Wardair. En octobre 1986, Wardair a introduit un service à horaire fixe à Montréal.
 - Le trafic des transporteurs de niveau I sur la route Victoria-Vancouver totalisait 21,180 passagers en 1986, ce qui représente une baisse de 28.3% par rapport à 1985 et de 37.2% par rapport à 1984. Les lignes Aériennes Canadiens Pacifique ont interrompu ce service en 1985, Pacific Western Airlines a fait de même en 1986 et Air Canada a réduit la fréquence de ses vols de vingt-sept à quatorze par semaine en 1985. Cette tendance reflète les récents changements qui ont modifié la structure de l'industrie aérienne canadienne. En effet, les transporteurs de niveau I se sont associés avec des transporteurs locaux et ce, afin d'étendre leur réseau et d'optimiser leurs opérations. Les transporteurs principaux ont délaissé les marchés mieux desservis par les transporteurs locaux associés.

INTRODUCTION

Canada has, for a number of years, been in the forefront of research into the collection, analysis, processing and publication of air passenger origin and destination statistics. The first published domestic statistics date back as far as 1946. At that time data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The "ticket sales" approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Origin and Destination (O & D) survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968 Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

EXPLANATORY NOTE

Authority and Participation

Passenger origin and destination statistics are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The air carriers participating in the current survey are Air Canada, Air Ontario, Canadian Pacific Air Lines, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Wardair. The survey covers the unit toll operations (services operated under the authority of Class 1, 2, 3, 8, 9-2 and/or 9-3 licences) of these carriers.

Survey Methodology

The following outlines the methodology involved in collecting data from the offices of the Canadian participating airlines, and the processing and production of the tabular statistics in this publication.

The data summarized in this report were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to unit toll air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the seven participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in "O" are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

This publication presents statistics on domestic or intra Canada traffic which have been compiled using the Direc-

INTRODUCTION

Pendant de nombreuses années, le Canada a été à l'avant-garde des recherches concernant la collecte, l'analyse, le traitement et la diffusion de statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens. Les premières statistiques sur le trafic intérieur ont été publiées dès 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les "ventes de billets" avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968 les Lignes Aériennes Canadien Pacifique tout comme Air Canada ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

NOTES EXPLICATIVES

Légalité et participation

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont collectées en vertu de la Loi sur l'aéronautique, à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Canada, Air Ontario. Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Wardair. L'enquête s'applique aux services à taux unitaires offerts par ces transporteurs. Les services à taux unitaires sont exploités sous l'autorité des permis de classes 1, 2, 3, 8, 9-2 et/ou 9-3.

Méthodologie de l'enquête

Voici un aperçu de la méthodologie utilisée pour la collecte des données auprès des transporteurs canadiens participants, le traitement des statistiques et la présentation des totalisations que renferme la présente publication.

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passager voyageant sur des vols à taux unitaires. Les sept transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par "O" sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

La publication présente des statistiques sur le trafic intérieur, qui ont été rassemblées selon le concept de l'origine et de la destina-

tional Origin and Destination (DOD) concept. This approach necessitates breaking return, symmetrical, circle, and open-jaw itineraries into one-way single direction journeys. As a general rule itineraries are broken at the farthest point from the origin. For example, an itinerary reported as Ottawa-Toronto-Ottawa would be broken at Toronto into two separate directional journeys, and would appear in this publication as one Ottawa-Toronto itinerary and one Toronto-Ottawa itinerary. Similarly, an itinerary reported as Montréal - Toronto - Vancouver - Calgary - Toronto - Montréal would be broken at Vancouver into two separate journeys, and would appear in this publication as one Montréal-Vancouver itinerary, and one Vancouver-Montréal itinerary.

Tables 1 through 4 describe O & D data of a "pure" domestic nature, that is to say, the data are derived from DOD journeys whose origins and destinations are Canadian points. The routing detail, however, may include United States border cities. For example, a journey such as Montréal-Chicago-Seattle-Vancouver is considered domestic.

The data in Tables 5 through 8 are derived from international DOD's containing two or more adjacent Canadian points in the routing. It is these Canadian points which form the "Domestic Portion". Examples, with the Domestic Portion underlined, are:

Montréal-Toronto-Vancouver-Tokyo,
New York-Toronto-Vancouver-Tokyo, and
Ottawa-Toronto-New York

The domestic portions of international journeys are derived from the data submitted by the participating Canadian carriers only since a considerable delay would be incurred by awaiting the United States exchange data. In this context a routing such as: Lethbridge- Time Air Calgary-Western Airlines-Denver would **not** be selected because a participating Canadian carrier did not take part in the routing.

Reliability of the Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the "sampling error" of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

tion du voyage simple ("DOD"). Cette méthode exige que l'on décompose les itinéraires de retour, symétriques, circulaires et semi-circulaires ("open-jaw") en voyages simples dans une seule direction. En règle générale, on divise les itinéraires à partir du point le plus éloigné du lieu d'origine. Dans le cas d'un itinéraire Ottawa-Toronto-Ottawa, la subdivision se ferait à partir de Toronto et comprendrait deux voyages distincts (Ottawa-Toronto et Toronto-Ottawa). Pour un itinéraire Montréal - Toronto - Vancouver - Calgary - Toronto - Montréal, la subdivision se ferait à partir de Vancouver et il en résulterait deux voyages distincts, c'est-à-dire un voyage Montréal-Vancouver et un autre Vancouver-Montréal.

Les tableaux 1 à 4 présentent des données d'un caractère "purement" intérieur sur l'origine et la destination, c'est-à-dire que les données proviennent des voyages "DOD" dont l'origine et la destination sont situées au Canada. Cependant, l'itinéraire détaillé peut comprendre des villes frontalières des États-Unis. Par exemple, un voyage effectué entre Montréal et Vancouver avec des escales à Chicago et Seattle est considéré comme un vol intérieur.

Les données figurant aux tableaux 5 à 8 sont tirées des voyages internationaux "DOD" dont l'itinéraire renferme au moins deux points situés au Canada, qui délimitent le "trajet intérieur". Dans les exemples suivants, les trajets intérieurs ont été soulignés:

Montréal-Toronto-Vancouver-Tokyo,
New York-Toronto-Vancouver-Tokyo, et
Ottawa-Toronto-New York

Les trajets intérieurs des voyages internationaux proviennent uniquement de données soumises par les transporteurs canadiens participants puisqu'un retard considérable surviendrait dans l'attente des données échangées avec les États-Unis. C'est donc dire que l'itinéraire suivant Lethbridge- Time Air -Calgary-Western Airlines-Denver ne serait **pas** choisi étant donné qu'aucun transporteur canadien participant n'a fait partie de l'itinéraire.

Fiabilité des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Un recensement complet des volets plutôt qu'un échantillon, aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme "l'erreur d'échantillonnage" des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Warning

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of Text Table I presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Other Limitations

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary, after the information has been recorded, will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the unit-toll services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

The O & D statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cutoff used is 200 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 200 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 200 passengers is included under "Other cities/autres villes" in the "Place to or from" column.

Mise en garde

Les estimations du nombre total de passagers inférieures à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

À titre d'exemple, la colonne 1 du tableau explicatif I fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Autres restrictions

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service à taux unitaire et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous avons mis en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes donnée.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8 la limite minimum de trafic utilisée est de 200 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 200 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 200 passagers ont incluses sous "Other cities/autres villes" dans la colonne "Lieu d'entrée ou de sortie".

TEXT TABLE I. Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

TABLEAU EXPLICATIF I. Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

| DOD total estimate Estimation du nombre total d'enquêtés | Per cent sampling error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage | Population range Catégorie de population | |
|---|--|---|---------|
| 50 | 100.0 | 5 | 100 |
| 100 | 70.0 | 30 | 170 |
| 200 | 49.5 | 101 | 299 |
| 300 | 40.3 | 179 | 421 |
| 400 | 34.8 | 261 | 539 |
| 500 | 31.4 | 343 | 657 |
| 600 | 28.7 | 428 | 772 |
| 700 | 26.6 | 514 | 888 |
| 800 | 24.8 | 602 | 998 |
| 900 | 23.3 | 690 | 1,110 |
| 1,000 | 22.1 | 779 | 1,221 |
| 2,000 | 15.7 | 1,686 | 2,314 |
| 3,000 | 12.8 | 2,616 | 3,384 |
| 4,000 | 11.1 | 3,557 | 4,443 |
| 5,000 | 9.9 | 4,506 | 5,494 |
| 6,000 | 9.1 | 5,457 | 6,543 |
| 7,000 | 8.4 | 6,414 | 7,586 |
| 8,000 | 7.8 | 7,373 | 8,627 |
| 9,000 | 7.4 | 8,336 | 9,664 |
| 10,000 | 7.0 | 9,300 | 10,700 |
| 20,000 | 5.0 | 19,010 | 20,990 |
| 30,000 | 4.0 | 28,787 | 31,213 |
| 40,000 | 3.5 | 38,601 | 41,399 |
| 50,000 | 3.1 | 48,456 | 51,544 |
| 60,000 | 2.9 | 58,287 | 61,713 |
| 70,000 | 2.6 | 68,150 | 71,850 |
| 80,000 | 2.5 | 78,022 | 81,978 |
| 90,000 | 2.3 | 87,903 | 92,097 |
| 100,000 | 2.2 | 97,791 | 102,209 |
| 200,000 | 1.6 | 196,884 | 203,116 |
| 300,000 | 1.3 | 296,194 | 303,806 |
| 400,000 | 1.1 | 395,608 | 404,392 |
| 500,000 | 1.0 | 495,116 | 504,884 |

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

Complexities

Year-to-year analysis of O & D statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section "Factors Which May Affect the Magnitude of the Data".

Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes O & D statistics on behalf of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission in

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaine difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement et l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou l'expansion, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La Section "Facteurs qui peuvent influer sur l'importance des données" renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an.

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination pour le compte du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des

response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

Factors Which May Affect the Magnitude of the Data

Any of the following factors listed below could have affected the data shown in this publication.

1. Air Ontario started new scheduled services at Winnipeg, Man., Thunder Bay, Ont. and Windsor, Ont. in July 1985.
2. Nordair ceased operations at Dolbeau, P.Q. and Chibougamau, P.Q. in November 1985.
3. Nordair stopped its scheduled flights to Hamilton, Ont. in September 1985.
4. In January 1986, Eastern Provincial Airways ceased to be a participating carrier in the Air Passenger Origin and Destination Survey. Canadian Pacific Air Lines completed the takeover of Eastern Provincial Airways routes and schedules in January 1986.
5. Pacific Western Airlines flight attendants and ground workers were on strike from November 20, 1985 to March 20, 1986.
6. Air Ontario started new scheduled service at Sault Ste-Marie, Ont. in May 1986.
7. Pacific Western Airlines served Whitehorse, Y.T. during the winter of 1986/87. Operations at Whitehorse, Y.T. were suspended for the 1985/86 winter and resumed in June 1986.
8. Wardair began scheduled services at Toronto, Ont., Calgary, Alta., Edmonton, Alta. and Vancouver, B.C. in May 1986. Scheduled services at Montréal, P.Q. were initiated in October 1986.
9. Pacific Western Airlines began new scheduled service at Ottawa, Ont. in June 1986. The flight itinerary is Ottawa-Winnipeg-Edmonton-Vancouver.
10. Québecair stopped their service at Val D'or, P.Q. in September 1986.
11. Pacific Western Airlines stopped their service between Victoria, B.C. and Vancouver, B.C. in September 1986 and in the same month, introduced a non-stop service between Victoria, B.C. and Calgary, Alta. Pacific Western Airlines operations on the Victoria-Vancouver route had been reduced to only one flight a day in November 1985.
12. Air Canada ceased operations at Sault Ste-Marie, Ont. and London, Ont. in October 1986.

transports, répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

Facteurs qui peuvent influer sur l'importance des données

N'importe lequel des facteurs mentionnés ci-dessous peut avoir eu une influence sur les données figurant dans cette publication.

1. Air Ontario a commencé à desservir Winnipeg, Man., Thunder Bay, Ont. et Windsor, Ont. en juillet 1985.
2. Nordair a interrompu ses services à Dolbeau, P.Q. et Chibougamau, P.Q., en novembre 1985.
3. Nordair a interrompu ses vols à horaire fixe à Hamilton, Ont. en septembre 1985.
4. En janvier 1986, Eastern Provincial Airways a cessé d'être un transporteur participant à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique ont complété l'acquisition des routes et des horaires d'Eastern Provincial Airways en janvier 1986.
5. Les membres du personnel commercial du bord et du personnel au sol de Pacific Western Airlines furent en grève du 20 novembre 1985 au 20 mars 1986.
6. Air Ontario a commencé à desservir Sault Ste-Marie, Ont. en mai 1986.
7. Pacific Western Airlines a desservi Whitehorse, T.Y. au cours de l'hiver 1986/87. Les opérations à Whitehorse, T.Y. ont été suspendues au cours de l'hiver 1985/86, pour reprendre en juin 1986.
8. Wardair a introduit ses vols à horaire fixe à Toronto, Ont., Calgary, Alta., Edmonton, Alta. et Vancouver, C.B. en mai 1986. En octobre 1986, Montréal, P.Q. venait s'ajouter à l'ensemble des points desservis par Wardair.
9. Pacific Western Airlines a commencé à desservir Ottawa, Ont. en juin 1986. L'itinéraire du vol est Ottawa-Winnipeg-Edmonton-Vancouver.
10. Québecair a interrompu son service à Val D'or, P.Q. en septembre 1986.
11. Pacific Western Airlines a interrompu son service entre Victoria, C.B. et Vancouver, C.B. en septembre 1986 et au cours du même mois, a introduit un service sans arrêt entre Victoria, C.B. et Calgary, Alta. Les opérations de Pacific Western Airlines sur la route Victoria-Vancouver avaient été réduites à seulement un vol par jour en novembre 1985.
12. Air Canada a interrompu ses opérations à Sault Ste-Marie, Ont., et London, Ont. en octobre 1986.

- 13. Québecair ceased service to Toronto, Ont. in October 1986.
 - 14. Canadian Pacific Air Lines stopped scheduled flights to Moncton, N.B. in October 1986.
- 13. Québecair a interrompu son service à Toronto, Ont. en octobre 1986.
 - 14. Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique ont interrompu leur service à Moncton, N.B. en octobre 1986.

NOTES:

The Air Passenger Origin and Destination publication displays unit toll passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. In the domestic publication, this grouping occurs in two cases:

- (i) When more than one airport is located in a city.

For example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include:

Edmonton, Alta.
Toronto, Ont.
Victoria, B.C.

- (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city.

For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is:

Rouyn/Noranda, Qué.

NOTES:

La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers des services à taux unitaire selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine-destination spécifique. Dans le rapport sur le trafic intérieur, le regroupement se rencontre à deux occasions:

- (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville.

Par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent:

Edmonton, Alb.
Toronto, Ont.
Victoria, C.B.

- (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville.

Par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. sont groupés afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées dans le nom de la ville. Un autre exemple est:

Rouyn/Noranda, Qué.

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

| Rank 1985 | Rank 1986 | Place | Lieu | 1985 | Percentage of total | 1986 | Percentage of total |
|-------------------------------|---------------------------|-------|------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|
| Rang 1985 | Rang 1986 | | | | Pourcentage du total | | Pourcentage du total |
| passengers - '000 - passagers | | | | | | | |
| 134 | AMOS, QUE | | | .. | .. | .5 | .. |
| 122 | ATIKOKAN, ONT | | | 1.5 | .01 | 1.1 | .. |
| 46 | BAIE COMEAU, QUE | | | 49.7 | .21 | 40.0 | .16 |
| 158 | BAIE JOHAN BEETZ, QUE | | | .4 | .. | .2 | .. |
| 132 | BAKER LAKE, NWT-TNO | | | .2 | .. | .5 | .. |
| 127 | BELLA BELLA, BC-CB | | | 1.0 | .. | .. | .. |
| 140 | BIG TROUT LAKE, ONT | | | .4 | .. | .5 | .. |
| 83 | BLANC SABLON, QUE | | | 7.0 | .03 | 7.5 | .03 |
| 129 | BONAVENTURE, QUE | | | .7 | .. | .6 | .. |
| 53 | BRANDON, MAN | | | 27.2 | .11 | 26.7 | .11 |
| 155 | BROUGHTON, NWT-TNO | | | .2 | .. | 3 | .. |
| 4 | CALGARY, ALTA-ALB | | | 1958.8 | .822 | 1934.5 | .789 |
| 116 | CAMBRIIDGE BAY, NWT-TNO | | | 2.5 | .01 | 1.7 | .01 |
| 87 | CAMPBELL RIVER, BC-CB | | | 20.4 | .09 | 6.6 | .03 |
| 144 | CAPE DORSET, NWT-TNO | | | .4 | .. | .4 | .. |
| 50 | CASTLEGAR, BC-CB | | | 42.9 | .18 | 30.1 | .12 |
| 123 | CHARLEAU, ONT | | | .8 | .. | 1.1 | .. |
| 73 | CHARLO, NB | | | 16.2 | .07 | 11.3 | .05 |
| 24 | CHARLOTTETOWN, PEI-PE | | | 124.9 | .52 | 118.9 | .48 |
| 58 | CHATHAM, NB | | | 13.6 | .06 | 22.9 | .09 |
| 109 | CHIBOUGAMAU, QUE | | | 5.7 | .02 | 2.2 | .01 |
| 99 | CHURCHILL FALLS, NFLD-TN | | | 3.0 | .01 | 3.5 | .01 |
| 77 | CHURCHILL, MAN | | | 11.4 | .05 | 10.4 | .04 |
| 154 | CLYDE RIVER, NWT-TNO | | | .3 | .. | .1 | .. |
| 133 | COCHRANE, ONT | | | .4 | .. | .5 | .. |
| 86 | COMOX, BC-CB | | | 9.8 | .04 | 6.9 | .03 |
| 151 | COPPERMINE, NWT-TNO | | | .2 | .. | .3 | .. |
| 37 | CRANBROOK, BC-CB | | | 73.5 | .31 | 63.0 | .26 |
| 161 | DAUPHIN, MAN | | | .2 | .. | 2 | .. |
| 128 | DAWSON CITY, YT-YT | | | .4 | .. | 6 | .. |
| 60 | DAWSON CREEK, BC-CB | | | 26.3 | .11 | 16.8 | .07 |
| 43 | DEER LAKE, NFLD-TN | | | 59.5 | .25 | 50.2 | .20 |
| 105 | DOLBEAU, QUE | | | 2.6 | .01 | - | - |
| 49 | DRYDEN, ONT | | | 32.7 | .14 | 32.9 | .13 |
| 102 | EARLTON, ONT | | | 3.1 | .01 | 2.7 | .01 |
| 5 | EDMONTON, ALTA-ALB | | | 1633.5 | .685 | 1612.8 | .658 |
| 111 | ELLIOIT LAKE, ONT | | | 1.5 | .01 | 2.1 | .01 |
| 157 | ESKIMO POINT, NWT-TNO | | | .4 | .. | 3 | .. |
| 68 | FLIN FLON, MAN | | | 9.8 | .04 | 12.5 | .05 |
| 88 | FORT FRANCES, ONT | | | 5.4 | .02 | 5.9 | .02 |
| 23 | FREDERICTON, NB | | | 146.7 | .62 | 134.1 | .55 |
| 59 | FROBISHER BAY, NWT-TNO | | | 21.7 | .09 | 18.8 | .08 |
| 130 | FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB | | | .8 | .. | .. | .. |
| 42 | FT. McMURRAY, ALTA-ALB | | | 73.6 | .31 | 56.7 | .23 |
| 66 | FT. NELSON, BC-CB | | | 17.4 | .07 | 14.1 | .06 |
| 145 | FT. SIMPSON, NWT-TNO | | | 2.1 | .01 | 4 | .. |
| 70 | FT. SMITH, NWT-TNO | | | 14.6 | .06 | 13.8 | .06 |
| 40 | FT. ST. JOHN, BC-CB | | | 67.4 | .28 | 57.4 | .23 |
| 108 | GAGNON, QUE | | | 2.4 | .01 | - | - |
| 31 | GANDER, NFLD-TN | | | 79.7 | .33 | 71.9 | .29 |
| 92 | GASPE, QUE | | | 2.2 | .01 | 5.2 | .02 |
| 154 | GATINEAU/HULL, QUE | | | .5 | .. | 3 | .. |
| 106 | GERALDTON, ONT | | | 1.1 | .. | 2.4 | .01 |
| 105 | GETHSEMANI, QUE | | | 1.9 | .01 | 2.5 | .01 |
| 78 | GILLAM, MAN | | | 7.3 | .03 | 10.2 | .04 |
| 137 | GODS NARROWS, MAN | | | .3 | .. | .5 | .. |
| 51 | GOOSE BAY, NFLD-TN | | | 32.4 | .14 | 29.6 | .12 |
| 57 | GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | | | 28.4 | .12 | 23.1 | .09 |
| 150 | GRISE FIORD, NWT-TNO | | | .1 | .. | 3 | .. |
| 8 | HALIFAX, NS-NE | | | 870.0 | .365 | 858.5 | .350 |
| 110 | HALL BEACH, NWT-TNO | | | 1.7 | .01 | 2.2 | .01 |
| 130 | HAMILTON, ONT | | | 27.3 | .11 | 6 | .. |
| 94 | HARRINGTON HARBOUR, QUE | | | 4.0 | .02 | 4.6 | .02 |
| 91 | HAVRE-ST-PIERRE, QUE | | | 5.7 | .02 | 5.3 | .02 |
| 62 | HAY RIVER, NWT-TNO | | | 18.6 | .08 | 15.2 | .06 |
| 147 | HEARST, ONT | | | .. | .. | .3 | .. |
| 136 | HIGH LEVEL, ALTA-ALB | | | 3.2 | .01 | .5 | .. |
| 121 | HORNEPAYNE, ONT | | | .8 | .. | 1.4 | .01 |
| 114 | IGLDOLIK, NWT-TNO | | | 1.8 | .01 | 1.8 | .01 |
| 54 | ILES DE LA MADELEINE, QUE | | | 19.2 | .08 | 25.7 | .10 |
| 138 | INOUCDJOUAC, QUE | | | .. | .. | .5 | .. |
| 52 | INUVIK, NWT-TNO | | | 30.4 | .13 | 28.5 | .12 |
| 34 | KAMLOOPS, BC-CB | | | 101.7 | .43 | 68.0 | .28 |
| 82 | KAPUSKASING, ONT | | | 9.7 | .04 | 8.0 | .03 |
| 126 | KEGASKA, QUE | | | .4 | .. | 7 | .. |

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

| Rank 1985 | Rank 1986 | Place Lieu | 1985 | Percentage of total Pourcentage du total | 1986 | Percentage of total Pourcentage du total |
|--------------|--------------|------------------------|-------------------------------|---|--------|---|
| | | | passengers · '000 · passagers | | | |
| 15 | 15 | KELOWNA, BC-CB | 281.5 | 1.18 | 244.3 | 1.00 |
| 79 | 71 | KENORA, ONT | 10.0 | .04 | 11.9 | .05 |
| 93 | 84 | KINGSTON, ONT | 5.1 | .02 | 7.3 | .03 |
| 97 | 98 | KIRKLAND LAKE, ONT | 3.4 | .01 | 3.6 | .01 |
| 67 | 61 | KUUJJUAQ, QUE | 16.1 | .07 | 16.3 | .07 |
| 78 | 79 | KUUJJUARAPIK, QUE | 10.9 | .05 | 9.3 | .04 |
| 68 | 64 | LA GRANDE, QUE | 15.2 | .06 | 14.8 | .06 |
| 120 | 113 | LA TABATIERE, QUE | 1.5 | .01 | 1.8 | .01 |
| 140 | 141 | LAC LA RONGE, SASK | .5 | .. | .5 | .. |
| | 156 | LAKE HARBOUR, NWT-TNO | .2 | .. | .3 | .. |
| 136 | 142 | LEAF RAPIDS, MAN | .6 | .. | .6 | .. |
| 73 | 75 | LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 12.7 | .05 | 10.7 | .04 |
| 129 | 139 | LLOYDMINSTER, SASK | .8 | .. | .5 | .. |
| 19 | 17 | LONDON, ONT | 169.7 | .71 | 196.7 | .80 |
| 103 | 95 | LYNN LAKE, MAN | 2.8 | .01 | 3.9 | .02 |
| 137 | 112 | MANTOUWADGE, ONT | .6 | .. | 1.9 | .01 |
| 114 | 100 | MARATHON, ONT | 1.9 | .01 | 3.4 | .01 |
| 135 | | MASSET, BC-CB | .6 | .. | .1 | .. |
| 153 | | MATAGAMI, QUE | .3 | .. | .2 | .. |
| 90 | 90 | MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 5.5 | .02 | 5.6 | .02 |
| 17 | 19 | MONCTON, NB | 179.7 | .75 | 167.9 | .68 |
| 49 | 48 | MONT JOLI, QUE | 34.3 | .14 | 33.8 | .14 |
| 3 | 3 | MONTREAL, QUE | 2516.3 | 10.56 | 2516.2 | 10.26 |
| 117 | 118 | MOOSNEE, ONT | 1.7 | .01 | 1.6 | .01 |
| 74 | 76 | NANAIMO, BC-CB | 12.6 | .05 | 10.6 | .04 |
| 100 | 97 | NANISIVIK, NWT-TNO | 3.1 | .01 | 3.6 | .01 |
| 91 | 89 | NATASHQUAN, QUE | 5.4 | .02 | 5.7 | .02 |
| 64 | 65 | NORMAN WELLS, NWT-TNO | 17.3 | .07 | 14.1 | .06 |
| 44 | 36 | NORTH BAY, ONT | 55.5 | .23 | 63.7 | .26 |
| 6 | 6 | OTTAWA, ONT | 1492.7 | 6.26 | 1449.4 | 5.91 |
| 156 | 159 | PAINT HILLS, QUE | .3 | .. | .2 | .. |
| 132 | 124 | PANGNIRTUNG, NWT-TNO | .8 | .. | 1.1 | .. |
| 96 | 117 | PEACE RIVER, ALTA-ALB | 4.0 | .02 | 1.7 | .01 |
| 134 | 131 | PEMBROKE, ONT | .6 | .. | .6 | .. |
| 39 | 39 | PENTICTON, BC-CB | 62.6 | .26 | 57.6 | .23 |
| 152 | | PETERBOROUGH, ONT | .3 | .. | .. | .. |
| 125 | 108 | PICKLE LAKE, ONT | 1.1 | .. | 2.3 | .01 |
| 144 | 153 | POND INLET, NWT-TNO | .4 | .. | .3 | .. |
| 71 | 68 | PORT HARDY, BC-CB | 14.4 | .06 | 12.9 | .05 |
| 102 | 107 | PORT MENIER, QUE | 2.9 | .01 | 2.4 | .01 |
| | 125 | POVUNGNITUK, QUE | - | - | .9 | .. |
| 110 | 120 | POWELL RIVER, BC-CB | 2.3 | .01 | 1.4 | .01 |
| 126 | 135 | PRINCE ALBERT, SASK | 1.0 | .. | .5 | .. |
| 18 | 20 | PRINCE GEORGE, BC-CB | 171.8 | .72 | 163.1 | .66 |
| 40 | 41 | PRINCE RUPERT, BC-CB | 60.7 | .25 | 56.9 | .23 |
| | 152 | QUALICUM, BC-CB | - | - | .3 | .. |
| 11 | 13 | QUEBEC, QUE | 380.4 | 1.60 | 354.5 | 1.45 |
| 77 | 74 | QUESNEL, BC-CB | 11.0 | .05 | 11.1 | .05 |
| 151 | | RAINBOW LAKE, ALTA-ALB | .3 | .. | .2 | .. |
| 121 | 115 | RANKIN INLET, NWT-TNO | 1.5 | .01 | 1.7 | .01 |
| 94 | 93 | RED LAKE, ONT | 4.1 | .02 | 4.6 | .02 |
| 9 | 9 | REGINA, SASK | 414.7 | 1.74 | 425.6 | 1.74 |
| 84 | 85 | RESOLUTE, NWT-TNO | 7.8 | .03 | 7.1 | .03 |
| | 143 | RIMOUSKI, QUE | - | - | .4 | .. |
| 157 | 160 | ROUND LAKE, ONT | .2 | .. | .2 | .. |
| 28 | 29 | ROUYN/NORANDA, QUE | 83.9 | .35 | 79.0 | .32 |
| 155 | 149 | RUPERT HOUSE, QUE | .3 | .. | .3 | .. |
| 32 | 32 | SAGUENAY, QUE | 76.3 | .32 | 71.2 | .29 |
| 23 | 22 | SAINT JOHN, NB | 146.1 | .61 | 135.8 | .55 |
| 58 | 56 | SANDSPIT, BC-CB | 21.0 | .09 | 23.1 | .09 |
| | 146 | SANIKILUAQ, NWT-TNO | - | - | .4 | .. |
| 46 | 44 | SARNIA, ONT | 47.8 | .20 | 46.0 | .19 |
| 12 | 12 | SASKATOON, SASK | 375.8 | 1.58 | 370.8 | 1.51 |
| 20 | 18 | SAULT STE-MARIE, ONT | 159.5 | .67 | 172.8 | .70 |
| 87 | 80 | SCHIFFERVILLE, QUE | 6.7 | .03 | 8.3 | .03 |
| 27 | 26 | SEPT-ILES, QUE | 94.5 | .40 | 92.0 | .38 |
| 109 | 104 | SIOUX LOOKOUT, ONT | 2.3 | .01 | 2.5 | .01 |
| 59 | 55 | SMITHERS, BC-CB | 20.5 | .09 | 23.2 | .09 |
| 104 | 96 | ST. AUGUSTIN, QUE | 2.7 | .01 | 3.8 | .02 |
| 10 | 10 | ST. JOHNS, NFLD-TN | 406.9 | 1.71 | 382.5 | 1.56 |
| 42 | 45 | STEPHENVILLE, NFLD-TN | 58.5 | .25 | 44.8 | .18 |
| 21 | 21 | SUDBURY, ONT | 146.7 | .62 | 155.0 | .63 |
| | 148 | SUGLUK, QUE | - | - | .3 | .. |
| 25 | 25 | SYDNEY, NS-NS | 114.8 | .48 | 104.4 | .43 |
| 147 | 162 | TERRACE BAY, ONT | .4 | .. | .2 | .. |

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

| Rank 1985 | Rank 1986 | Place | 1985 | Percentage of total | 1986 | Percentage of total |
|-------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-------------------------|---------|-------------------------|
| Rang 1985 | Rang 1986 | Lieu | | Pourcentage du total | | Pourcentage du total |
| passengers - '000 - passagers | | | | | | |
| 38 | 35 | TERRACE, BC-CB | 64.5 | .27 | 67.3 | .27 |
| 123 | 119 | TETE A LA BALEINE, QUE | 1.3 | .01 | 1.8 | .01 |
| 69 | 70 | THE PAS, MAN | 15.2 | .06 | 12.3 | .05 |
| 48 | 47 | THOMPSON, MAN | 41.1 | .17 | 37.1 | .15 |
| 13 | 11 | THUNDER BAY, ONT | 350.3 | 1.47 | 371.0 | 1.51 |
| 35 | 27 | TIMMINS, ONT | 73.0 | .31 | 81.4 | .33 |
| 1 | 1 | TORONTO, ONT | 5005.6 | 21.00 | 5548.0 | 22.63 |
| 118 | 103 | TRENTON, ONT | 1.7 | .01 | 2.6 | .01 |
| 139 | 127 | TUKTOYAKTUQ, NWT-TNO | 5 | .. | .6 | .. |
| 29 | 28 | VAL D'OR, QUE | 83.5 | .35 | 90.6 | .33 |
| 2 | 2 | VANCOUVER, BC-CB | 2652.8 | 11.13 | 3201.3 | 13.06 |
| 14 | 14 | VICTORIA, BC-CB | 334.6 | 1.40 | 269.6 | 1.10 |
| 43 | 38 | WABUSH, NFLD-TN | 57.9 | .24 | 60.1 | .25 |
| 82 | 81 | WATSON LAKE, YT-TY | 9.8 | .04 | 8.2 | .03 |
| 107 | 101 | WAWA, ONT | 2.5 | .01 | 3.4 | .01 |
| 36 | 30 | WHITEHORSE, YT-TY | 72.0 | .30 | 75.5 | .31 |
| 65 | 63 | WILLIAMS LAKE, BC-CB | 16.2 | .07 | 14.9 | .06 |
| 16 | 16 | WINDSOR, ONT | 210.5 | .88 | 223.8 | .91 |
| 7 | 7 | WINNIPEG, MAN | 1244.5 | 5.22 | 1261.2 | 5.14 |
| 75 | 72 | YARMOUTH, NS-NE | 12.3 | .05 | 11.8 | .05 |
| 31 | 33 | YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 76.3 | .32 | 69.0 | .28 |
| | | OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 3.4 | .01 | 3.5 | .01 |
| 160 | 162 | CITIES RANKED/VILLES RANGEES | | | | |
| | | TOTAL | 23838.4 | | 24520.8 | |

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

| Rank 1985 | Rank 1986 | Place | 1985 | Percentage of total | Cumulative percentage | 1986 | Percentage of total | Cumulative percentage |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------|
| Rang 1985 | Rang 1986 | Lieu | | Pourcentage du total | Pourcentage accumulé | | Pourcentage du total | Pourcentage accumulé |
| passengers - '000 - passagers | | | | | | | | |
| 159 | 151 | COPPERMINE, NWT-TNO | .2 | -- | 99.89 | 3 | .. | 99.88 |
| | 152 | QUALICUM, BC-CB | - | -- | 99.89 | 3 | .. | 99.88 |
| 144 | 153 | POND INLET, NWT-TNO | .4 | -- | 99.89 | .3 | .. | 99.88 |
| 138 | 154 | GATINEAU/HULL, QUE | 5 | -- | 99.89 | .3 | .. | 99.88 |
| | 155 | BROUGHTON, NWT-TNO | .2 | -- | 99.89 | .3 | .. | 99.88 |
| | 156 | LAKE HARBOUR, NWT-TNO | .2 | -- | 99.89 | .3 | .. | 99.88 |
| 142 | 157 | ESKIMO POINT, NWT-TNO | .4 | -- | 99.89 | .3 | .. | 99.88 |
| 148 | 158 | BAIE JOHAN BEETZ, QUE | .4 | -- | 99.89 | 2 | .. | 99.88 |
| 156 | 159 | PAINT HILLS, QUE | .3 | -- | 99.89 | 2 | .. | 99.88 |
| 157 | 160 | ROUND LAKE, ONT | .2 | -- | 99.89 | .2 | .. | 99.88 |
| 158 | 161 | DAUPHIN, MAN | .2 | -- | 99.89 | 2 | .. | 99.88 |
| 147 | 162 | TERRACE BAY, ONT | .4 | -- | 99.89 | .2 | .. | 99.88 |
| 152 | | PETERBOROUGH, ONT | .3 | -- | 99.89 | 2 | .. | 99.88 |
| 151 | | RAINBOW LAKE, ALTA-ALB | .3 | -- | 99.89 | .2 | .. | 99.88 |
| 153 | | MATAGAMI, QUE | .3 | -- | 99.89 | .2 | .. | 99.88 |
| 154 | | CLYDE RIVER, NWT-TNO | .3 | -- | 99.89 | .1 | .. | 99.88 |
| 135 | | MASSET, BC-CB | .6 | -- | 99.89 | .1 | .. | 99.88 |
| 127 | | BELLA BELLA, BC-CB | 1.0 | -- | 99.89 | .. | .. | 99.88 |
| 130 | | FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB | .8 | -- | 99.89 | .. | .. | 99.88 |
| 108 | | GAGNON, QUE | 2.4 | .01 | 99.90 | .. | .. | 99.88 |
| 105 | | DOLBEAU, QUE | 2.6 | .01 | 99.91 | .. | .. | 99.88 |
| | | OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 3.4 | .01 | 99.92 | 3.5 | .01 | 99.89 |
| | | TOTAL | 23838.4 | | | 24520.8 | | |

TABLE 3. Domestic Journeys**Summary In Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 3. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants**

| Rank 1985 | Rank 1986 | City pair - Paire de villes | | 1985 | Percentage of total Pourcentage du total | Cumulative percentage Pourcentage accumulé | 1986 | Percentage of total Pourcentage du total | Cumulative percentage Pourcentage accumulé |
|--------------|--------------|-------------------------------|-----------------------|---------|---|---|---------|---|---|
| Rang 1985 | Rang 1986 | passengers - '000 - passagers | | | | | | | |
| 137 | | DEER LAKE, NFLD-TN | HALIFAX, NS-NE | 11.2 | .09 | 87.85 | 8.9 | .07 | 89.25 |
| 140 | | PORT HARDY, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 10.6 | .09 | 87.94 | 8.7 | .07 | 89.32 |
| 142 | | MONTREAL, QUE | VICTORIA, BC-CB | 10.5 | .09 | 88.03 | 7.7 | .06 | 89.38 |
| 102 | | ST. JOHNS, NFLD-TN | STEPHENVILLE, NFLD-TN | 19.5 | .16 | 88.19 | 4.0 | .03 | 89.41 |
| 112 | | HAMILTON, ONT | OTTAWA, ONT | 16.8 | .14 | 88.33 | .4 | -- | 89.41 |
| 147 | | CAMPBELL RIVER, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 10.1 | .08 | 88.41 | .2 | -- | 89.41 |
| | | OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | 1379.3 | 11.57 | 99.98 | 1300.8 | 10.61 | 100.02 |
| | | TOTAL | | 11919.1 | | | 12260.2 | | |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| AMOS, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 10 | 10 | 20 | 280 | 240 | 520 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | 10 | 10 | | | |
| TOTAL | 10 | 20 | 30 | 280 | 240 | 520 |
| ATIKOKAN, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 700 | 690 | 1390 | 470 | 470 | 940 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 110 | 150 | 100 | 100 | 200 |
| TOTAL | 740 | 800 | 1540 | 570 | 570 | 1140 |
| BAIE COMEAU, QUE | | | | | | |
| MONT JOLI, QUE | 1270 | 480 | 1750 | 780 | 310 | 1090 |
| MONTREAL, QUE | 13520 | 12910 | 26430 | 10730 | 10760 | 21490 |
| OTTAWA, ONT | 180 | 310 | 490 | 110 | 150 | 260 |
| QUEBEC, QUE | 8270 | 8370 | 16640 | 6660 | 6910 | 13570 |
| SEPT-ILES, QUE | 140 | 240 | 380 | 250 | 320 | 570 |
| TORONTO, ONT | 1090 | 1210 | 2300 | 660 | 690 | 1350 |
| WABUSH, NFLD-TN | 110 | 140 | 250 | 160 | 170 | 330 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 700 | 710 | 1410 | 770 | 590 | 1360 |
| TOTAL | 25280 | 24370 | 49650 | 20120 | 19900 | 40020 |
| BAIE JOHAN BEETZ, QUE | | | | | | |
| HAVRE-ST-PIERRE, QUE | 120 | 140 | 260 | 70 | 80 | 150 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 70 | 20 | 90 | 60 | 30 | 90 |
| TOTAL | 190 | 160 | 350 | 130 | 110 | 240 |
| BAKER LAKE, NWT-TNO | | | | | | |
| WINNIPEG, MAN | 10 | 70 | 80 | 90 | 150 | 240 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 50 | 70 | 120 | 110 | 190 | 300 |
| TOTAL | 60 | 140 | 200 | 200 | 340 | 540 |
| BELLA BELLA, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 170 | 180 | 350 | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 130 | 140 | 270 | 10 | 10 | 20 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 140 | 190 | 330 | 10 | 10 | 20 |
| TOTAL | 440 | 510 | 950 | 20 | 20 | 40 |
| BIG TROUT LAKE, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 80 | 120 | 200 | 140 | 120 | 260 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 80 | 110 | 190 | 40 | 150 | 190 |
| TOTAL | 160 | 230 | 390 | 180 | 270 | 450 |
| BLANC SABLON, QUE | | | | | | |
| HARRINGTON HARBOUR, QUE | 460 | 540 | 1000 | 380 | 440 | 820 |
| HAVRE-ST-PIERRE, QUE | 260 | 180 | 440 | 190 | 170 | 360 |
| LA TABATIERE, QUE | 110 | 90 | 200 | 110 | 150 | 260 |
| MONT JOLI, QUE | 390 | 60 | 450 | 550 | 80 | 630 |
| MONTREAL, QUE | 250 | 250 | 500 | 220 | 470 | 690 |
| QUEBEC, QUE | 340 | 500 | 840 | 170 | 570 | 740 |
| SEPT-ILES, QUE | 1110 | 1160 | 2270 | 860 | 1040 | 1900 |
| ST. AUGUSTIN, QUE | 120 | 450 | 570 | 720 | 660 | 1360 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------|----------------------|---------------------|--------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| BLANC SABLON, QUE | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 370 | 340 | 710 | 390 | 320 | 710 |
| TOTAL | 3410 | 3570 | 6980 | 3590 | 3900 | 7490 |
| BONAVENTURE, QUE | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 60 | 260 | 320 | 120 | 210 | 330 |
| QUEBEC, QUE | 30 | 190 | 220 | 50 | 110 | 160 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 90 | 110 | | 110 | 110 |
| TOTAL | 110 | 540 | 650 | 170 | 430 | 600 |
| BRANDON, MAN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 4080 | 3730 | 7810 | 3700 | 3770 | 7470 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1020 | 960 | 1980 | 920 | 920 | 1840 |
| KELOWNA, BC-CB | 720 | 670 | 1390 | 500 | 560 | 1060 |
| MONTRÉAL, QUE | 290 | 300 | 590 | 150 | 220 | 370 |
| OTTAWA, ONT | 450 | 430 | 880 | 370 | 400 | 770 |
| THUNDER BAY, ONT | 560 | 520 | 1080 | 270 | 310 | 580 |
| TORONTO, ONT | 4130 | 3980 | 8110 | 4730 | 4630 | 9360 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2030 | 1790 | 3820 | 2260 | 2100 | 4360 |
| VICTORIA, BC-CB | 200 | 230 | 430 | 90 | 70 | 160 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 510 | 590 | 1100 | 300 | 440 | 740 |
| TOTAL | 13990 | 13200 | 27190 | 13290 | 13420 | 26710 |
| BROUGHTON, NWT-TNO | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 100 | 70 | 170 | 140 | 120 | 260 |
| TOTAL | 100 | 70 | 170 | 140 | 120 | 260 |
| CALGARY, ALTA-ALB | | | | | | |
| BELLA BELLA, BC-CB | 180 | 170 | 350 | | | |
| BRANDON, MAN | 3730 | 4080 | 7810 | 3770 | 3700 | 7470 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 1430 | 1470 | 2900 | 970 | 890 | 1860 |
| CHARLO, NB | 90 | 80 | 170 | 110 | 130 | 240 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 2150 | 2540 | 4690 | 2070 | 2380 | 4450 |
| CHATHAM, NB | 100 | 140 | 240 | 210 | 180 | 390 |
| CHURCHILL, MAN | 100 | 60 | 160 | 110 | 110 | 220 |
| COMOX, BC-CB | 780 | 680 | 1460 | 690 | 650 | 1340 |
| CRANBROOK, BC-CB | 5710 | 6420 | 12130 | 4880 | 4700 | 9580 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 890 | 830 | 1720 | 260 | 220 | 480 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 230 | 290 | 520 | 290 | 350 | 640 |
| DRYDEN, ONT | 240 | 290 | 530 | 90 | 120 | 210 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 183850 | 167330 | 351180 | 159700 | 151900 | 311600 |
| FLIN FLON, MAN | 110 | 130 | 240 | 110 | 90 | 200 |
| FREDERICTON, NB | 2750 | 3030 | 5780 | 2660 | 2950 | 5610 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 10510 | 10000 | 20510 | 7140 | 6780 | 13920 |
| FT. NELSON, BC-CB | 490 | 650 | 1140 | 260 | 360 | 620 |
| FT. SMITH, NWT-TNO | 310 | 340 | 650 | 280 | 270 | 550 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 3490 | 3550 | 7040 | 3210 | 3480 | 6690 |
| GANDER, NFLD-TN | 620 | 750 | 1370 | 490 | 570 | 1080 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 2860 | 2460 | 5320 | 2750 | 2200 | 4950 |
| HALIFAX, NS-NE | 14790 | 14510 | 29300 | 13760 | 14090 | 27850 |
| HAY RIVER, NWT-TNO | 660 | 700 | 1360 | 290 | 370 | 660 |
| HIGH LEVEL, ALTA-ALB | 510 | 390 | 900 | 140 | 90 | 230 |
| INUVIK, NWT-TNO | 1350 | 900 | 2250 | 1380 | 1370 | 2750 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 6400 | 6970 | 13370 | 5140 | 5480 | 10620 |
| KELOWNA, BC-CB | 19170 | 19440 | 38610 | 16830 | 17220 | 34050 |
| KINGSTON, ONT | 250 | 210 | 460 | 270 | 310 | 580 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 520 | 310 | 830 | 280 | 200 | 480 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from | 1985 | | | 1986 | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| CALGARY, ALTA-ALB | | | | | | |
| LONDON, ONT | 3370 | 4080 | 7450 | 3970 | 4170 | 8140 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 190 | 110 | 300 | 220 | 160 | 380 |
| MONCTON, NB | 2940 | 3390 | 6330 | 2830 | 3030 | 5860 |
| MONTRÉAL, QUE | 52050 | 51390 | 103440 | 46520 | 46370 | 92890 |
| NANAIMO, BC-CB | 1500 | 1270 | 2770 | 1200 | 960 | 2160 |
| NORMAN WELLS, NWT-TNO | 650 | 650 | 1300 | 600 | 600 | 1200 |
| NORTH BAY, ONT | 800 | 840 | 1640 | 810 | 880 | 1690 |
| OTTAWA, ONT | 39600 | 40620 | 80220 | 34160 | 35780 | 69940 |
| PEACE RIVER, ALTA-ALB | 930 | 710 | 1640 | 460 | 200 | 660 |
| PENTICTON, BC-CB | 4780 | 4660 | 9440 | 4480 | 4730 | 9210 |
| PORT HARDY, BC-CB | 360 | 290 | 650 | 330 | 270 | 600 |
| POWELL RIVER, BC-CB | 320 | 260 | 580 | 100 | 70 | 170 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 2630 | 2720 | 5350 | 2130 | 2410 | 4540 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 400 | 310 | 710 | 210 | 220 | 430 |
| QUEBEC, QUE | 2920 | 3290 | 6210 | 2790 | 4750 | 7540 |
| QUESNEL, BC-CB | 100 | 120 | 220 | 130 | 90 | 220 |
| REGINA, SASK | 39370 | 40170 | 79540 | 37760 | 37900 | 75660 |
| SAINT JOHN, NB | 1680 | 1920 | 3600 | 1540 | 1920 | 3460 |
| SANDSPIT, BC-CB | 150 | 170 | 320 | 100 | 120 | 220 |
| SARINA, ONT | 1260 | 1370 | 2630 | 1100 | 1120 | 2220 |
| SASKATOON, SASK | 27760 | 28510 | 56270 | 24970 | 24220 | 49190 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 800 | 920 | 1720 | 1010 | 1040 | 2050 |
| SMITHERS, BC-CB | 190 | 170 | 360 | 230 | 220 | 450 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 4420 | 4910 | 9330 | 3240 | 3830 | 7070 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 370 | 450 | 820 | 610 | 730 | 1340 |
| SUDSBURY, ONT | 1510 | 1720 | 3230 | 1240 | 1500 | 2740 |
| SYDNEY, NS-NE | 890 | 1180 | 2070 | 930 | 1300 | 2230 |
| TERRACE, BC-CB | 840 | 720 | 1560 | 590 | 540 | 1130 |
| THOMPSON, MAN | 220 | 260 | 480 | 290 | 280 | 570 |
| THUNDER BAY, ONT | 3460 | 3690 | 7150 | 3540 | 3840 | 7380 |
| TIMMINS, ONT | 400 | 450 | 850 | 450 | 520 | 970 |
| TORONTO, ONT | 201510 | 198010 | 399520 | 216830 | 210490 | 427320 |
| VANCOUVER, BC-CB | 215650 | 214310 | 429960 | 247150 | 246210 | 493360 |
| VICTORIA, BC-CB | 39040 | 38870 | 77910 | 31580 | 31360 | 62940 |
| WATSON LAKE, YT-TY | 230 | 290 | 520 | 130 | 150 | 280 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 2040 | 2070 | 4110 | 2000 | 2090 | 4090 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | 200 | 190 | 390 | 240 | 170 | 410 |
| WINDSOR, ONT | 3820 | 4110 | 7930 | 4580 | 5090 | 9670 |
| WINNIPEG, MAN | 59180 | 60480 | 119660 | 58450 | 58360 | 116810 |
| YARMOUTH, NS-NE | 40 | 170 | 210 | 30 | 100 | 130 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 2300 | 2280 | 4580 | 2620 | 2260 | 4880 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1450 | 1330 | 2780 | 1470 | 1550 | 3020 |
| TOTAL | 986590 | 972170 | 1958760 | 971760 | 962760 | 1934520 |
| CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 390 | 330 | 720 | 200 | 190 | 390 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 440 | 430 | 870 | 270 | 240 | 510 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 400 | 490 | 890 | 390 | 400 | 790 |
| TOTAL | 1230 | 1250 | 2480 | 860 | 830 | 1690 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 1470 | 1430 | 2900 | 890 | 970 | 1860 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 970 | 1050 | 2020 | 630 | 720 | 1350 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 260 | 340 | 600 | 20 | 20 | 40 |
| KELOWNA, BC-CB | 220 | 250 | 470 | 50 | 70 | 120 |
| PORT HARDY, BC-CB | 130 | 130 | 260 | | | |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 120 | 100 | 220 | 40 | 100 | 140 |
| REGINA, SASK | 70 | 80 | 150 | 150 | 150 | 300 |
| SASKATOON, SASK | 140 | 120 | 260 | 130 | 160 | 290 |
| TORONTO, ONT | 480 | 430 | 910 | 400 | 430 | 830 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 5460 | 4640 | 10100 | 110 | 130 | 240 |
| WINNIPEG, MAN | 250 | 280 | 530 | 190 | 220 | 410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 840 | 1140 | 1980 | 420 | 600 | 1020 |
| TOTAL | 10410 | 9990 | 20400 | 3030 | 3570 | 6600 |
| CAPE DORSET, NWT-TNO | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 110 | 100 | 210 | 150 | 110 | 260 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 130 | 90 | 220 | 70 | 70 | 140 |
| TOTAL | 240 | 190 | 430 | 220 | 180 | 400 |
| CASTLEGAR, BC-CB | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 120 | 220 | 340 | 30 | 120 | 150 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 220 | 170 | 390 | 50 | 10 | 60 |
| KELOWNA, BC-CB | 100 | 160 | 260 | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 210 | 180 | 390 | 140 | 170 | 310 |
| OTTAWA, ONT | 200 | 210 | 410 | 210 | 200 | 410 |
| PENTICTON, BC-CB | 400 | 360 | 760 | 310 | 320 | 630 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 480 | 440 | 920 | 350 | 390 | 740 |
| REGINA, SASK | 150 | 140 | 290 | 130 | 150 | 280 |
| TERRADE, BC-CB | 160 | 170 | 330 | 90 | 90 | 180 |
| TORONTO, ONT | 950 | 910 | 1860 | 740 | 650 | 1390 |
| VANCOUVER, BC-CB | 16460 | 16020 | 32480 | 11290 | 11640 | 22930 |
| VICTORIA, BC-CB | 1040 | 1120 | 2160 | 550 | 510 | 1060 |
| WINNIPEG, MAN | 180 | 210 | 390 | 170 | 240 | 410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1000 | 930 | 1930 | 790 | 800 | 1590 |
| TOTAL | 21670 | 21240 | 42910 | 14850 | 15290 | 30140 |
| CHAPLEAU, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 330 | 310 | 640 | 510 | 540 | 1050 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 90 | 50 | 140 | 50 | 30 | 80 |
| TOTAL | 420 | 360 | 780 | 560 | 570 | 1130 |
| CHARLO, NB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 80 | 90 | 170 | 130 | 110 | 240 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 120 | 80 | 200 | 130 | 130 | 260 |
| FREDERICTON, NB | 100 | 110 | 210 | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 4290 | 4370 | 8660 | 2990 | 2760 | 5750 |
| OTTAWA, ONT | 560 | 600 | 1160 | 360 | 430 | 790 |
| TORONTO, ONT | 2040 | 2150 | 4190 | 1390 | 1650 | 3040 |
| VANCOUVER, BC-CB | 130 | 130 | 260 | 180 | 200 | 380 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 710 | 640 | 1350 | 380 | 410 | 790 |
| TOTAL | 8030 | 8170 | 16200 | 5560 | 5690 | 11250 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 2540 | 2150 | 4690 | 2380 | 2070 | 4450 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 250 | 290 | 540 | 100 | 150 | 250 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1980 | 1760 | 3720 | 1970 | 1730 | 3700 |
| FREDERICTON, NB | 200 | 150 | 350 | 140 | 120 | 260 |
| GANDER, NFLD-TN | 160 | 160 | 320 | 240 | 210 | 450 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 130 | 80 | 210 | 60 | 60 | 120 |
| HALIFAX, NS-NE | 10780 | 11160 | 21940 | 8360 | 8730 | 17090 |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | 480 | 520 | 1000 | 40 | 80 | 100 |
| LONDON, ONT | 610 | 680 | 1290 | 930 | 960 | 1890 |
| MONTRÉAL, QUE | 7010 | 6710 | 13720 | 5870 | 6000 | 11870 |

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers · Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ | | | | | | |
| NORTH BAY, ONT | 120 | 120 | 240 | 70 | 70 | 140 |
| OTTAWA, ONT | 10260 | 10500 | 20760 | 9980 | 9980 | 19960 |
| QUEBEC, QUE | 160 | 130 | 290 | 100 | 80 | 180 |
| REGINA, SASK | 550 | 450 | 1000 | 340 | 230 | 570 |
| SAINT JOHN, NB | 170 | 130 | 300 | 120 | 180 | 300 |
| SASKATOON, SASK | 400 | 270 | 670 | 300 | 230 | 530 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 2160 | 2100 | 4260 | 2070 | 2120 | 4190 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 190 | 190 | 380 | 110 | 100 | 210 |
| SUDBURY, ONT | 120 | 130 | 250 | 120 | 150 | 270 |
| SYDNEY, NS-NE | 450 | 670 | 1120 | 360 | 400 | 760 |
| THUNDER BAY, ONT | 170 | 140 | 310 | 130 | 140 | 270 |
| TORONTO, ONT | 20220 | 20240 | 40460 | 21460 | 21460 | 42920 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1350 | 1170 | 2520 | 2420 | 2010 | 4430 |
| WINDSOR, ONT | 390 | 360 | 750 | 530 | 560 | 1090 |
| WINNIPEG, MAN | 1290 | 1060 | 2350 | 970 | 880 | 1850 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 830 | 660 | 1490 | 570 | 500 | 1070 |
| TOTAL | 62950 | 61980 | 124930 | 59740 | 59180 | 118920 |
| CHATHAM, NB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 140 | 100 | 240 | 180 | 210 | 390 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 170 | 70 | 240 | 250 | 230 | 480 |
| MONTREAL, QUE | 3460 | 3270 | 6730 | 6310 | 5880 | 12190 |
| OTTAWA, ONT | 880 | 790 | 1670 | 670 | 610 | 1280 |
| TORONTO, ONT | 1820 | 1760 | 3580 | 3410 | 3210 | 6620 |
| VANCOUVER, BC-CB | 60 | 30 | 90 | 320 | 250 | 570 |
| WINNIPEG, MAN | 70 | 70 | 140 | 240 | 220 | 460 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 570 | 320 | 890 | 460 | 440 | 900 |
| TOTAL | 7170 | 6410 | 13580 | 11840 | 11050 | 22890 |
| CHIBOUGAMAU, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 2390 | 2130 | 4520 | 680 | 840 | 1520 |
| QUEBEC, QUE | 100 | 150 | 250 | 90 | 90 | 180 |
| TORONTO, ONT | 180 | 260 | 440 | 190 | 220 | 410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 280 | 200 | 480 | 40 | 90 | 130 |
| TOTAL | 2950 | 2740 | 5690 | 1000 | 1240 | 2240 |
| CHURCHILL FALLS, NFLD-TN | | | | | | |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 140 | 170 | 310 | 150 | 140 | 290 |
| GANDER, NFLD-TN | 130 | 220 | 350 | 260 | 230 | 490 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 280 | 240 | 520 | 220 | 250 | 470 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 590 | 570 | 1160 | 730 | 670 | 1400 |
| WABUSH, NFLD-TN | 120 | 160 | 280 | 230 | 170 | 400 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 210 | 210 | 420 | 230 | 190 | 420 |
| TOTAL | 1470 | 1570 | 3040 | 1820 | 1650 | 3470 |
| CHURCHILL, MAN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 80 | 100 | 180 | 110 | 110 | 220 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 110 | 150 | 260 | 150 | 110 | 260 |
| GILLAM, MAN | 280 | 240 | 520 | 150 | 130 | 280 |
| OTTAWA, ONT | 140 | 140 | 280 | 60 | 140 | 200 |
| TORONTO, ONT | 340 | 320 | 660 | 300 | 320 | 620 |
| WINNIPEG, MAN | 4360 | 4420 | 8780 | 3930 | 4220 | 8150 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 310 | 400 | 710 | 310 | 400 | 710 |
| TOTAL | 5620 | 5770 | 11390 | 5010 | 5430 | 10440 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| CLYDE RIVER, NWT-TNO | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 110 | 140 | 250 | 50 | 80 | 130 |
| TOTAL | 110 | 140 | 250 | 50 | 80 | 130 |
| COCHRANE, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 150 | 120 | 270 | 230 | 120 | 350 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 80 | 70 | 150 | 100 | 80 | 180 |
| TOTAL | 230 | 190 | 420 | 330 | 200 | 530 |
| COMOX, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 680 | 780 | 1460 | 650 | 690 | 1340 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 630 | 750 | 1380 | 570 | 690 | 1260 |
| HALIFAX, NS-NE | 50 | 120 | 170 | 110 | 140 | 250 |
| MONTREAL, QUE | 210 | 270 | 480 | 150 | 130 | 280 |
| OTTAWA, ONT | 110 | 160 | 270 | 160 | 200 | 380 |
| REGINA, SASK | 140 | 110 | 250 | 110 | 120 | 230 |
| TORONTO, ONT | 480 | 640 | 1120 | 510 | 540 | 1050 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1270 | 950 | 2220 | 1200 | 200 | 320 |
| WINNIPEG, MAN | 300 | 390 | 690 | 310 | 330 | 640 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 860 | 860 | 1720 | 460 | 690 | 1150 |
| TOTAL | 4730 | 5030 | 9760 | 3150 | 3730 | 6880 |
| COPPERMINE, NWT-TNO | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 70 | 130 | 200 | 130 | 150 | 280 |
| TOTAL | 70 | 130 | 200 | 130 | 150 | 280 |
| CRANBROOK, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 6420 | 5710 | 12130 | 4700 | 4880 | 9580 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 110 | 100 | 210 | 90 | 90 | 180 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1910 | 1930 | 3840 | 1670 | 1930 | 3600 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 1120 | 1230 | 2350 | 1040 | 950 | 1990 |
| KELOWNA, BC-CB | 2430 | 1950 | 4380 | 2200 | 2190 | 4390 |
| MONTREAL, QUE | 180 | 190 | 370 | 60 | 60 | 120 |
| NANAIMO, BC-CB | 140 | 80 | 220 | 30 | 30 | 60 |
| OTTAWA, ONT | 140 | 150 | 290 | 120 | 150 | 270 |
| PENTICTON, BC-CB | 380 | 720 | 1100 | 20 | 20 | 40 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 380 | 430 | 810 | 290 | 350 | 640 |
| REGINA, SASK | 240 | 200 | 440 | 220 | 190 | 410 |
| SASKATOON, SASK | 380 | 390 | 770 | 230 | 290 | 520 |
| TERRACE, BC-CB | 180 | 160 | 340 | 140 | 180 | 320 |
| TORONTO, ONT | 910 | 740 | 1650 | 800 | 750 | 1550 |
| VANCOUVER, BC-CB | 19490 | 18550 | 38040 | 17560 | 17440 | 35000 |
| VICTORIA, BC-CB | 1820 | 1850 | 3670 | 1240 | 1070 | 2310 |
| WINNIPEG, MAN | 360 | 310 | 670 | 390 | 310 | 700 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1090 | 1080 | 2170 | 740 | 600 | 1340 |
| TOTAL | 37680 | 35770 | 73450 | 31540 | 31480 | 63020 |
| DAUPHIN, MAN | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 100 | 120 | 220 | 90 | 120 | 210 |
| TOTAL | 100 | 120 | 220 | 90 | 120 | 210 |
| DAWSON CITY, YT-TY | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 100 | 110 | 210 | 180 | 200 | 380 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|-------|----------------------|---------------------|-------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| DAWSON CITY, YT-TY | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 100 | 90 | 190 | 100 | 140 | 240 |
| TOTAL | 200 | 200 | 400 | 280 | 340 | 620 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 830 | 890 | 1720 | 220 | 260 | 480 |
| CRANBROOK, BC-CB | 100 | 110 | 210 | 90 | 90 | 180 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1720 | 1470 | 3190 | 20 | 30 | 50 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 340 | 280 | 620 | 80 | 50 | 130 |
| KELOWNA, BC-CB | 2410 | 2250 | 4660 | 1880 | 1850 | 3730 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 930 | 1050 | 1980 | 610 | 730 | 1340 |
| TORONTO, ONT | 180 | 110 | 290 | 60 | 60 | 120 |
| VANCOUVER, BC-CB | 5750 | 5590 | 11340 | 4670 | 4910 | 9580 |
| VICTORIA, BC-CB | 530 | 560 | 1090 | 260 | 220 | 480 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 660 | 570 | 1230 | 210 | 470 | 680 |
| TOTAL | 13450 | 12880 | 26330 | 8100 | 8670 | 16770 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 290 | 230 | 520 | 350 | 290 | 640 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 290 | 250 | 540 | 150 | 100 | 250 |
| CHURCHILL FALLS, NFLD-TN | 170 | 140 | 310 | 140 | 150 | 290 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 340 | 270 | 610 | 580 | 500 | 1080 |
| FREDERICTON, NB | 340 | 260 | 600 | 200 | 50 | 250 |
| GANDER, NFLD-TN | 320 | 230 | 550 | 330 | 190 | 520 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 1410 | 1440 | 2850 | 1770 | 1730 | 3500 |
| HALIFAX, NS-NE | 5760 | 5470 | 11230 | 4710 | 4230 | 8940 |
| MONCTON, NB | 770 | 750 | 1520 | 480 | 340 | 820 |
| MONTRÉAL, QUE | 1220 | 1030 | 2250 | 1010 | 1000 | 2010 |
| OTTAWA, ONT | 790 | 780 | 1550 | 830 | 730 | 1560 |
| SAINT JOHN, NB | 360 | 390 | 750 | 260 | 200 | 460 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 8930 | 8470 | 17400 | 5760 | 5430 | 11190 |
| SYDNEY, NS-NE | 1100 | 1040 | 2140 | 860 | 830 | 1690 |
| TORONTO, ONT | 5380 | 5100 | 10480 | 4980 | 4600 | 9580 |
| VANCOUVER, BC-CB | 210 | 140 | 350 | 270 | 200 | 470 |
| WABUSH, NFLD-TN | 2140 | 2230 | 4370 | 2910 | 2780 | 5690 |
| WINNIPEG, MAN | 110 | 200 | 310 | 120 | 110 | 230 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 570 | 590 | 1160 | 510 | 470 | 980 |
| TOTAL | 30500 | 28990 | 59490 | 26220 | 23930 | 50150 |
| DOLBEAU, QUE | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 1080 | 970 | 2050 | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 260 | 290 | 550 | | | |
| TOTAL | 1340 | 1260 | 2600 | | | |
| DRYDEN, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 290 | 240 | 530 | 120 | 90 | 210 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 150 | 120 | 270 | 220 | 110 | 330 |
| LONDON, ONT | 140 | 160 | 300 | 130 | 100 | 230 |
| MONTRÉAL, QUE | 580 | 650 | 1230 | 390 | 350 | 740 |
| OTTAWA, ONT | 600 | 600 | 1200 | 860 | 960 | 1820 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 680 | 830 | 1710 | 570 | 300 | 870 |
| SUDSBURY, ONT | 290 | 330 | 620 | 380 | 340 | 720 |
| THUNDER BAY, ONT | 1810 | 1720 | 3530 | 2260 | 2340 | 4600 |
| TORONTO, ONT | 8960 | 8560 | 17520 | 8710 | 8530 | 17240 |
| VANCOUVER, BC-CB | 240 | 290 | 530 | 390 | 330 | 720 |
| WINDSOR, ONT | 180 | 120 | 300 | 150 | 170 | 320 |
| WINNIPEG, MAN | 1880 | 1680 | 3560 | 1870 | 1740 | 3610 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------|----------------------|---------------------|--------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| DRYDEN, ONT | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 760 | 670 | 1430 | 740 | 740 | 1480 |
| TOTAL | 16760 | 15970 | 32730 | 16790 | 16100 | 32890 |
| EARLTON, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 1310 | 1230 | 2540 | 1120 | 1070 | 2190 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 290 | 240 | 530 | 230 | 270 | 500 |
| TOTAL | 1600 | 1470 | 3070 | 1350 | 1340 | 2690 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | | | | | | |
| BELLA BELLA, BC-CB | 140 | 130 | 270 | 10 | 10 | 20 |
| BRANDON, MAN | 960 | 1020 | 1980 | 920 | 920 | 1840 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 167330 | 183850 | 351180 | 151900 | 159700 | 311600 |
| CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO | 330 | 390 | 720 | 190 | 200 | 390 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 1050 | 970 | 2020 | 720 | 630 | 1350 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 220 | 120 | 340 | 120 | 30 | 150 |
| CHARLO, NB | 80 | 120 | 200 | 130 | 130 | 260 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 1760 | 1960 | 3720 | 1730 | 1970 | 3700 |
| CHATHAM, NB | 70 | 170 | 240 | 230 | 250 | 480 |
| CHURCHILL, MAN | 150 | 110 | 260 | 110 | 150 | 260 |
| COMOX, BC-CB | 750 | 630 | 1380 | 690 | 570 | 1260 |
| CRANBROOK, BC-CB | 1930 | 1910 | 3840 | 1930 | 1670 | 3600 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 1470 | 1720 | 3190 | 30 | 20 | 50 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 270 | 340 | 610 | 500 | 580 | 1080 |
| DRYDEN, ONT | 120 | 150 | 270 | 110 | 220 | 330 |
| FREDERICTON, NB | 2280 | 2580 | 4860 | 2430 | 2610 | 5040 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 120 | 130 | 250 | 110 | 200 | 310 |
| FT CHIPEWYAN, ALTA-ALB | 230 | 230 | 460 | | | |
| FT MCMURRAY, ALTA-ALB | 23080 | 20970 | 44050 | 18570 | 16880 | 35450 |
| FT NELSON, BC-CB | 1380 | 1600 | 2980 | 1370 | 1420 | 2790 |
| FT SIMPSON, NWT-TNO | 370 | 330 | 700 | 50 | 30 | 80 |
| FT SMITH, NWT-TNO | 2600 | 2640 | 5240 | 2830 | 2860 | 5690 |
| FT ST. JOHN, BC-CB | 4540 | 4820 | 9360 | 4050 | 4110 | 8160 |
| GANDER, NFLD-TN | 940 | 1130 | 2070 | 1170 | 1280 | 2450 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 70 | 90 | 160 | 140 | 90 | 230 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 3660 | 3580 | 7240 | 2890 | 2890 | 5780 |
| HALIFAX, NS-NE | 11050 | 11560 | 22610 | 12080 | 11770 | 23850 |
| HAY RIVER, NWT-TNO | 3420 | 3780 | 7200 | 2860 | 3150 | 6010 |
| HIGH LEVEL, ALTA-ALB | 760 | 910 | 1670 | 30 | 50 | 50 |
| INUVIK, NWT-TNO | 5520 | 6660 | 12180 | 5350 | 6300 | 11650 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 3190 | 3020 | 6210 | 3140 | 3130 | 6270 |
| KELOWNA, BC-CB | 14060 | 13370 | 27430 | 11880 | 11520 | 23400 |
| KINGSTON, ONT | 180 | 240 | 420 | 170 | 140 | 310 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 810 | 470 | 1280 | 450 | 230 | 680 |
| LONDON, ONT | 2940 | 3040 | 5980 | 3300 | 3630 | 6930 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 320 | 150 | 470 | 120 | 40 | 160 |
| MONCTON, NB | 2360 | 2720 | 5080 | 2620 | 2870 | 5490 |
| MONTRÉAL, QUE | 34210 | 33130 | 67340 | 30100 | 29480 | 59580 |
| NANAIMO, BC-CB | 1060 | 880 | 1940 | 970 | 860 | 1830 |
| NORMAN WELLS, NWT-TNO | 3650 | 3770 | 7420 | 2930 | 3220 | 6150 |
| NORTH BAY, ONT | 600 | 590 | 1190 | 870 | 950 | 1820 |
| OTTAWA, ONT | 34730 | 35750 | 70480 | 29000 | 30100 | 59100 |
| PEACE RIVER, ALTA-ALB | 630 | 650 | 1280 | 70 | 170 | 240 |
| PENTICTON, BC-CB | 2930 | 2180 | 5110 | 2780 | 2130 | 4910 |
| PORT HARDY, BC-CB | 230 | 190 | 420 | 310 | 300 | 610 |
| POWELL RIVER, BC-CB | 170 | 160 | 330 | 220 | 180 | 400 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 3990 | 4280 | 8270 | 3200 | 3250 | 6450 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 520 | 470 | 990 | 500 | 430 | 930 |
| QUEBEC, QUE | 1990 | 2720 | 4710 | 2280 | 2750 | 5030 |
| RANKIN INLET, NWT-TNO | 160 | 120 | 280 | 210 | 200 | 410 |
| REGINA, SASK | 20190 | 19230 | 39420 | 18690 | 18260 | 36950 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| EDMONTON, ALTA-ALB | | | | | | |
| RESOLUTE, NWT-TNO | 690 | 740 | 1430 | 450 | 620 | 1070 |
| SAGUENAY, QUE | 210 | 280 | 490 | 110 | 340 | 450 |
| SAINT JOHN, NB | 1420 | 1620 | 3040 | 1600 | 1970 | 3570 |
| SANDSPIT, BC-CB | 140 | 120 | 260 | 110 | 110 | 220 |
| SARNIA, ONT | 1510 | 1610 | 3120 | 1470 | 1720 | 3190 |
| SASKATOON, SASK | 12300 | 12310 | 24610 | 10720 | 10260 | 20980 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 770 | 770 | 1540 | 780 | 870 | 1650 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 60 | 80 | 140 | 120 | 90 | 210 |
| SMITHERS, BC-CB | 60 | 40 | 100 | 160 | 190 | 350 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 3840 | 4340 | 8180 | 3760 | 3990 | 7750 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 830 | 1040 | 1870 | 1400 | 1440 | 2840 |
| SUDSBURY, ONT | 1650 | 1620 | 3270 | 1490 | 1700 | 3190 |
| SYDNEY, NS-NE | 850 | 1300 | 2150 | 850 | 1150 | 2000 |
| TERRACE, BC-CB | 540 | 460 | 1000 | 540 | 590 | 1130 |
| THOMPSON, MAN | 180 | 190 | 370 | 180 | 160 | 320 |
| THUNDER BAY, ONT | 2410 | 2540 | 4950 | 2580 | 2660 | 5240 |
| TIMMINS, ONT | 400 | 380 | 780 | 380 | 370 | 730 |
| TORONTO, ONT | 136450 | 133760 | 270210 | 154610 | 153170 | 307780 |
| TUKTOYAKTUK, NWT-TNO | 150 | 90 | 240 | 100 | 40 | 140 |
| VANCOUVER, BC-CB | 173720 | 175200 | 348920 | 198510 | 202480 | 400990 |
| VICTORIA, BC-CB | 32000 | 32540 | 64540 | 25290 | 25570 | 50860 |
| WABUSH, NFLD-TN | 80 | 130 | 210 | 50 | 90 | 140 |
| WATSON LAKE, YT-TY | 910 | 890 | 1800 | 770 | 750 | 1520 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 7290 | 7500 | 14790 | 5900 | 5890 | 11790 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | 130 | 120 | 250 | 90 | 100 | 190 |
| WINDSOR, ONT | 2660 | 2760 | 5320 | 2310 | 2420 | 4730 |
| WINNIPEG, MAN | 45870 | 46240 | 92110 | 45500 | 46670 | 92170 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 13560 | 14950 | 28510 | 11770 | 12060 | 23830 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 990 | 960 | 1950 | 1030 | 1210 | 2240 |
| TOTAL | 807140 | 826310 | 1633450 | 799650 | 813180 | 1612830 |
| ELLIOT LAKE, ONT | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 30 | 40 | 70 | 150 | 160 | 310 |
| OTTAWA, ONT | 160 | 160 | 320 | 320 | 330 | 650 |
| TORONTO, ONT | 210 | 320 | 530 | 200 | 170 | 370 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 260 | 300 | 560 | 370 | 390 | 760 |
| TOTAL | 660 | 820 | 1480 | 1040 | 1050 | 2090 |
| ESKIMO POINT, NWT-TNO | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 160 | 260 | 420 | 90 | 170 | 260 |
| TOTAL | 160 | 280 | 420 | 90 | 170 | 260 |
| FLIN FLON, MAN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 130 | 110 | 240 | 90 | 110 | 200 |
| TORONTO, ONT | 330 | 350 | 680 | 480 | 450 | 930 |
| VANCOUVER, BC-CB | 160 | 130 | 290 | 190 | 210 | 400 |
| WINNIPEG, MAN | 3770 | 3970 | 7740 | 4920 | 5110 | 10030 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 400 | 440 | 840 | 400 | 500 | 900 |
| TOTAL | 4790 | 5000 | 9790 | 6080 | 6380 | 12460 |
| FORT FRANCES, ONT | | | | | | |
| SUDSBURY, ONT | 150 | 110 | 260 | 90 | 110 | 200 |
| TORONTO, ONT | 2120 | 2140 | 4260 | 2400 | 2410 | 4810 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 400 | 480 | 880 | 340 | 530 | 870 |
| TOTAL | 2870 | 2730 | 5400 | 2830 | 3050 | 5880 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| FREDERICTON, NB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 3030 | 2750 | 5780 | 2950 | 2660 | 5610 |
| CHARLO, NB | 110 | 100 | 210 | | | |
| CHARLOTTETOWN, PEI-IPE | 150 | 200 | 350 | 120 | 140 | 260 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 260 | 340 | 600 | 50 | 200 | 250 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 2580 | 2280 | 4860 | 2610 | 2430 | 5040 |
| GANDER, NFLD-TN | 300 | 190 | 490 | 180 | 200 | 380 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 130 | 170 | 300 | 140 | 160 | 300 |
| HALIFAX, NS-NE | 10860 | 10960 | 21820 | 6920 | 6720 | 13640 |
| LONDON, ONT | 790 | 750 | 1540 | 1030 | 1110 | 2140 |
| MONTRÉAL, QUE | 12400 | 12770 | 25170 | 11080 | 11250 | 22330 |
| NORTH BAY, ONT | 140 | 120 | 260 | 200 | 200 | 400 |
| OTTAWA, ONT | 9660 | 9560 | 19220 | 8510 | 8410 | 16920 |
| QUEBEC, QUE | 610 | 650 | 1260 | 580 | 540 | 1120 |
| REGINA, SASK | 530 | 490 | 1020 | 680 | 630 | 1310 |
| SASKATOON, SASK | 200 | 260 | 460 | 170 | 220 | 390 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 80 | 90 | 170 | 120 | 150 | 270 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 2140 | 2210 | 4350 | 1260 | 1820 | 3080 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 110 | 170 | 280 | 170 | 170 | 340 |
| SUDBURY, ONT | 80 | 80 | 160 | 280 | 280 | 560 |
| SYDNEY, NS-NE | 700 | 620 | 1320 | 350 | 400 | 750 |
| THUNDER BAY, ONT | 320 | 380 | 700 | 520 | 550 | 1070 |
| TORONTO, ONT | 22840 | 22790 | 45630 | 22660 | 22580 | 45240 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1830 | 1570 | 3400 | 3650 | 2760 | 6410 |
| VICTORIA, BC-CB | 180 | 140 | 320 | 220 | 90 | 310 |
| WINDSOR, ONT | 360 | 390 | 750 | 380 | 380 | 760 |
| WINNIPEG, MAN | 2230 | 1870 | 4100 | 2100 | 1820 | 3920 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1140 | 1010 | 2150 | 740 | 590 | 1330 |
| TOTAL | 73760 | 72910 | 146670 | 67670 | 66460 | 134130 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 130 | 120 | 250 | 200 | 110 | 310 |
| HALIFAX, NS-NE | 150 | 230 | 380 | 210 | 140 | 350 |
| HALL BEACH, NWT-TNO | 420 | 430 | 850 | 480 | 500 | 980 |
| IGLOOLIK, NWT-TNO | 780 | 550 | 1330 | 700 | 540 | 1240 |
| KUUJJUAQ, QUE | 240 | 260 | 500 | 200 | 190 | 390 |
| MONTRÉAL, QUE | 4730 | 4370 | 9100 | 3780 | 3350 | 7130 |
| NANISIVIK, NWT-TNO | 450 | 560 | 1010 | 800 | 560 | 1360 |
| OTTAWA, ONT | 1070 | 980 | 2050 | 530 | 490 | 1020 |
| QUEBEC, QUE | 70 | 60 | 130 | 150 | 160 | 310 |
| RESOLUTE, NWT-TNO | 340 | 310 | 650 | 370 | 290 | 660 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 80 | 110 | 190 | 90 | 150 | 240 |
| TORONTO, ONT | 1640 | 1610 | 3250 | 1480 | 1230 | 2710 |
| VANCOUVER, BC-CB | 30 | 20 | 50 | 140 | 70 | 210 |
| WINNIPEG, MAN | 220 | 150 | 370 | 220 | 200 | 420 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 720 | 840 | 1560 | 720 | 700 | 1420 |
| TOTAL | 11070 | 10600 | 21670 | 10070 | 8680 | 18750 |
| FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 230 | 230 | 460 | | | |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 190 | 60 | 250 | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 30 | 70 | 10 | 10 | 20 |
| TOTAL | 460 | 320 | 780 | 10 | 10 | 20 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 10000 | 10510 | 20510 | 6780 | 7140 | 13920 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 20970 | 23080 | 44050 | 16880 | 18570 | 35450 |
| FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB | 60 | 190 | 250 | | | |
| KELOWNA, BC-CB | 300 | 320 | 620 | 140 | 190 | 330 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 130 | 100 | 230 | 80 | 110 | 190 |
| OTTAWA, ONT | 130 | 160 | 290 | 90 | 100 | 190 |
| REGINA, SASK | 90 | 80 | 170 | 140 | 150 | 290 |
| SASKATOON, SASK | 120 | 160 | 280 | 100 | 130 | 230 |
| TORONTO, ONT | 1180 | 960 | 2140 | 1150 | 940 | 2090 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1550 | 1350 | 2900 | 1130 | 1040 | 2170 |
| VICTORIA, BC-CB | 120 | 140 | 260 | 100 | 100 | 200 |
| WINNIPEG, MAN | 80 | 50 | 130 | 180 | 130 | 310 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 900 | 850 | 1750 | 700 | 600 | 1300 |
| TOTAL | 35630 | 37950 | 73580 | 27470 | 29200 | 56670 |
| FT. NELSON, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 650 | 490 | 1140 | 360 | 260 | 620 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1600 | 1380 | 2980 | 1420 | 1370 | 2790 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 1570 | 1600 | 3170 | 960 | 880 | 1840 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 780 | 850 | 1630 | 500 | 570 | 1070 |
| TORONTO, ONT | 290 | 270 | 560 | 130 | 170 | 300 |
| VANCOUVER, BC-CB | 3090 | 3000 | 6090 | 2950 | 2890 | 5840 |
| VICTORIA, BC-CB | 100 | 120 | 220 | 130 | 100 | 230 |
| WATSON LAKE, YT-TY | 60 | 80 | 140 | 240 | 260 | 500 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 170 | 150 | 320 | 50 | 50 | 100 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 530 | 570 | 1100 | 410 | 370 | 780 |
| TOTAL | 8840 | 8510 | 17350 | 7150 | 6920 | 14070 |
| FT. SIMPSON, NWT-TNO | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 330 | 370 | 700 | 30 | 50 | 80 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 220 | 220 | 440 | 10 | 20 | 30 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 420 | 550 | 970 | 110 | 160 | 270 |
| TOTAL | 970 | 1140 | 2110 | 150 | 230 | 380 |
| FT. SMITH, NWT-TNO | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 340 | 310 | 650 | 270 | 280 | 550 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 2640 | 2600 | 5240 | 2860 | 2830 | 5690 |
| HAY RIVER, NWT-TNO | 320 | 310 | 630 | 360 | 350 | 710 |
| INUVIK, NWT-TNO | 160 | 80 | 240 | 280 | 290 | 570 |
| NORMAN WELLS, NWT-TNO | 130 | 200 | 330 | 20 | 40 | 60 |
| VANCOUVER, BC-CB | 200 | 120 | 320 | 190 | 170 | 360 |
| WINNIPEG, MAN | 150 | 120 | 270 | 180 | 170 | 350 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 2720 | 2890 | 5610 | 2250 | 2230 | 4480 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 700 | 590 | 1290 | 620 | 380 | 1000 |
| TOTAL | 7360 | 7220 | 14580 | 7030 | 6740 | 13770 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 3550 | 3490 | 7040 | 3480 | 3210 | 6690 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 4820 | 4540 | 9360 | 4110 | 4050 | 8160 |
| FT. NELSON, BC-CB | 1600 | 1570 | 3170 | 880 | 960 | 1840 |
| KELOWNA, BC-CB | 140 | 130 | 270 | 120 | 70 | 190 |
| MONTREAL, QUE | 140 | 230 | 370 | 130 | 120 | 250 |
| NANAIMO, BC-CB | 190 | 150 | 340 | 120 | 70 | 190 |
| OTTAWA, ONT | 190 | 200 | 390 | 130 | 220 | 350 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 3050 | 2960 | 6010 | 2050 | 2050 | 4100 |
| REGINA, SASK | 120 | 160 | 280 | 130 | 120 | 250 |
| SASKATOON, SASK | 130 | 120 | 250 | 140 | 140 | 280 |
| TORONTO, ONT | 1350 | 1280 | 2630 | 750 | 850 | 1600 |
| VANCOUVER, BC-CB | 15190 | 14860 | 30050 | 14020 | 13680 | 27700 |
| VICTORIA, BC-CB | 720 | 550 | 1270 | 660 | 570 | 1230 |

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | | | | | | |
| WATSON LAKE, YT-TY | 320 | 390 | 710 | 250 | 320 | 570 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 1300 | 1460 | 2760 | 1110 | 1280 | 2390 |
| WINNIPEG, MAN | 400 | 460 | 860 | 210 | 210 | 420 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 890 | 760 | 1670 | 580 | 630 | 1210 |
| TOTAL | 34100 | 33330 | 67430 | 28870 | 28560 | 57420 |
| GAGNON, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 230 | 240 | 470 | | | |
| QUEBEC, QUE | 360 | 440 | 800 | | | |
| SEPT-ILES, QUE | 410 | 420 | 830 | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 200 | 60 | 260 | | | |
| TOTAL | 1200 | 1180 | 2380 | | | |
| GANDER, NFLD-TN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 750 | 620 | 1370 | 570 | 490 | 1060 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 160 | 160 | 320 | 210 | 240 | 450 |
| CHURCHILL FALLS, NFLD-TN | 220 | 130 | 350 | 230 | 260 | 490 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 230 | 320 | 550 | 190 | 330 | 520 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1130 | 940 | 2070 | 1280 | 1170 | 2450 |
| FREDERICTON, NB | 190 | 300 | 490 | 200 | 180 | 380 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 2200 | 2200 | 4400 | 1420 | 1540 | 2960 |
| HALIFAX, NS-NE | 4920 | 4890 | 9810 | 4320 | 4130 | 8450 |
| MONCTON, NB | 850 | 760 | 1610 | 470 | 420 | 890 |
| MONTRÉAL, QUE | 2450 | 3010 | 5460 | 3070 | 2840 | 5910 |
| OTTAWA, ONT | 2100 | 2040 | 4140 | 1760 | 1740 | 3500 |
| QUEBEC, QUE | 150 | 110 | 260 | 260 | 240 | 520 |
| SAINST JOHN, NB | 200 | 170 | 370 | 180 | 200 | 380 |
| SASKATOON, SASK | 160 | 100 | 280 | 120 | 50 | 170 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 8560 | 8830 | 17390 | 5350 | 5880 | 11230 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 720 | 660 | 1380 | 570 | 570 | 1140 |
| SYDNEY, NS-NE | 240 | 170 | 410 | 200 | 150 | 350 |
| TORONTO, ONT | 10700 | 10160 | 20860 | 11630 | 11220 | 22850 |
| VANCOUVER, BC-CB | 460 | 380 | 840 | 520 | 400 | 920 |
| WABUSH, NFLD-TN | 2240 | 2320 | 4560 | 2340 | 2450 | 4790 |
| WINNIPEG, MAN | 580 | 660 | 1240 | 470 | 410 | 880 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 920 | 620 | 1540 | 800 | 770 | 1570 |
| TOTAL | 40150 | 39550 | 79700 | 36180 | 35680 | 71880 |
| GASPE, QUE | | | | | | |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | 60 | 60 | 160 | 330 | 330 | 660 |
| MONTRÉAL, QUE | 230 | 740 | 970 | 1070 | 1500 | 2570 |
| QUEBEC, QUE | 70 | 570 | 640 | 560 | 810 | 1370 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 70 | 370 | 440 | 260 | 320 | 580 |
| TOTAL | 450 | 1780 | 2210 | 2220 | 2960 | 5180 |
| GATINEAU/HULL, QUE | | | | | | |
| QUEBEC, QUE | 180 | 160 | 340 | 50 | 90 | 140 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 120 | 140 | 30 | 100 | 130 |
| TOTAL | 200 | 280 | 480 | 80 | 190 | 270 |
| GERALDTON, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 440 | 450 | 890 | 940 | 950 | 1890 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 110 | 140 | 250 | 250 | 300 | 550 |
| TOTAL | 550 | 590 | 1140 | 1190 | 1250 | 2440 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|-------|----------------------|---------------------|-------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| GETHSEMANI, QUE | | | | | | |
| NATASHQUAN, QUE | 130 | 30 | 160 | 180 | 190 | 370 |
| QUEBEC, QUE | 120 | 180 | 300 | 50 | 110 | 160 |
| SEPT-ILES, QUE | 470 | 470 | 940 | 460 | 530 | 990 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 230 | 280 | 510 | 450 | 530 | 980 |
| TOTAL | 950 | 960 | 1910 | 1140 | 1360 | 2500 |
| GILLAM, MAN | | | | | | |
| CHURCHILL, MAN | 240 | 280 | 520 | 130 | 150 | 280 |
| TORONTO, ONT | 50 | 40 | 90 | 140 | 90 | 230 |
| WINNIPEG, MAN | 3260 | 3110 | 6370 | 4270 | 4580 | 8850 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 180 | 180 | 360 | 370 | 470 | 840 |
| TOTAL | 3730 | 3610 | 7340 | 4910 | 5290 | 10200 |
| GODS NARROWS, MAN | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 140 | 160 | 300 | 180 | 320 | 500 |
| TOTAL | 140 | 160 | 300 | 180 | 320 | 500 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | | | | | | |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 80 | 130 | 210 | 60 | 60 | 120 |
| CHURCHILL FALLS, NFLD-TN | 240 | 280 | 520 | 250 | 220 | 470 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 1440 | 1410 | 2850 | 1730 | 1770 | 3500 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 90 | 70 | 160 | 90 | 140 | 230 |
| FREDERICTON, NB | 170 | 130 | 300 | 160 | 140 | 300 |
| GANDER, NFLD-TN | 2200 | 2200 | 4400 | 1540 | 1420 | 2960 |
| HALIFAX, NS-NE | 2030 | 2090 | 4120 | 1640 | 1510 | 3150 |
| MONCTON, NB | 220 | 190 | 410 | 140 | 100 | 240 |
| MONTRÉAL, QUE | 1180 | 1310 | 2490 | 1030 | 1010 | 2040 |
| OTTAWA, ONT | 290 | 250 | 540 | 430 | 340 | 770 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 5140 | 5100 | 10240 | 4600 | 4530 | 9130 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 610 | 550 | 1160 | 450 | 590 | 1040 |
| SYDNEY, NS-NE | 190 | 150 | 340 | 160 | 170 | 330 |
| TORONTO, ONT | 580 | 490 | 1070 | 740 | 700 | 1440 |
| VANCOUVER, BC-CB | 20 | 30 | 50 | 250 | 140 | 390 |
| WABUSH, NFLD-TN | 1380 | 1320 | 2700 | 1340 | 1310 | 2650 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 440 | 410 | 850 | 440 | 390 | 830 |
| TOTAL | 16300 | 16110 | 32410 | 15050 | 14540 | 29590 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 2460 | 2860 | 5320 | 2200 | 2750 | 4950 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 3580 | 3660 | 7240 | 2890 | 2890 | 5780 |
| HALIFAX, NS-NE | 120 | 130 | 250 | 100 | 70 | 170 |
| MONTRÉAL, QUE | 210 | 240 | 450 | 180 | 120 | 300 |
| OTTAWA, ONT | 330 | 260 | 590 | 130 | 170 | 300 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 550 | 530 | 1080 | 370 | 340 | 710 |
| REGINA, SASK | 120 | 100 | 220 | 180 | 180 | 360 |
| SASKATOON, SASK | 140 | 140 | 280 | 80 | 60 | 140 |
| TORONTO, ONT | 1410 | 1220 | 2630 | 650 | 580 | 1230 |
| VANCOUVER, BC-CB | 3540 | 3550 | 7090 | 3070 | 3140 | 6210 |
| VICTORIA, BC-CB | 390 | 320 | 710 | 430 | 360 | 790 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 260 | 170 | 430 | 130 | 90 | 220 |
| WINNIPEG, MAN | 430 | 350 | 780 | 330 | 340 | 670 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 620 | 710 | 1330 | 610 | 680 | 1290 |
| TOTAL | 14160 | 14240 | 28400 | 11350 | 11770 | 23120 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| GRISE FIORD, NWT-TNO | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 80 | 120 | 110 | 170 | 280 |
| TOTAL | 40 | 80 | 120 | 110 | 170 | 280 |
| HALIFAX, NS-NE | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 14510 | 14790 | 29300 | 14090 | 13760 | 27850 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 11160 | 10780 | 21940 | 8730 | 8360 | 17090 |
| COMOX, BC-CB | 120 | 50 | 170 | 140 | 110 | 250 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 5470 | 5760 | 11230 | 4230 | 4710 | 8940 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 11560 | 11050 | 22610 | 11770 | 12080 | 23850 |
| FREDERICTON, NB | 10960 | 10860 | 21820 | 6720 | 6920 | 13640 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 230 | 150 | 380 | 140 | 210 | 350 |
| GANDER, NFLD-TN | 4890 | 4920 | 9810 | 4130 | 4320 | 8450 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 2090 | 2030 | 4120 | 1510 | 1640 | 3150 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 130 | 120 | 250 | 70 | 100 | 170 |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | 600 | 590 | 1190 | 440 | 350 | 790 |
| INUVIK, NWT-TNO | 70 | 50 | 120 | 70 | 150 | 220 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 100 | 110 | 210 | 90 | 60 | 150 |
| KELOWNA, BC-CB | 220 | 180 | 400 | 160 | 110 | 270 |
| LONDON, ONT | 3820 | 4080 | 7900 | 4880 | 5290 | 10170 |
| MONCTON, NB | 3960 | 3500 | 7460 | 1970 | 1600 | 3570 |
| MONTREAL, QUE | 58810 | 59070 | 117860 | 59980 | 60030 | 120010 |
| NORTH BAY, ONT | 490 | 680 | 1170 | 530 | 570 | 1100 |
| OTTAWA, ONT | 49610 | 48900 | 98510 | 46860 | 47090 | 93950 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 190 | 200 | 390 | 290 | 240 | 530 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 80 | 80 | 160 | 130 | 130 | 260 |
| QUEBEC, QUE | 3510 | 4050 | 7560 | 3240 | 3540 | 6780 |
| REGINA, SASK | 2770 | 3050 | 5820 | 2750 | 3100 | 5850 |
| RESOLUTE, NWT-TNO | 80 | 70 | 150 | 210 | 180 | 390 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 140 | 160 | 300 | 180 | 220 | 400 |
| SAGUENAY, QUE | 170 | 170 | 340 | 150 | 190 | 340 |
| SAIN T JOHN, NB | 12140 | 12190 | 24330 | 8920 | 9110 | 18030 |
| SARNIA, ONT | 490 | 540 | 1030 | 560 | 740 | 1300 |
| SASKATOON, SASK | 2250 | 2610 | 4860 | 1790 | 2120 | 3910 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 610 | 780 | 1390 | 590 | 780 | 1370 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 47880 | 48820 | 96700 | 45600 | 45530 | 91130 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 3270 | 3310 | 6580 | 2140 | 2250 | 4390 |
| SUDSBURY, ONT | 1040 | 1240 | 2280 | 1120 | 1350 | 2470 |
| SYDNEY, NS-NE | 17680 | 17560 | 35240 | 12670 | 12520 | 25190 |
| THUNDER BAY, ONT | 1140 | 1290 | 2430 | 1390 | 1570 | 2960 |
| TIMMINS, CNT | 390 | 460 | 850 | 410 | 480 | 870 |
| TORONTO, ONT | 130090 | 129850 | 259940 | 141480 | 141110 | 282590 |
| VAL D'OR, QUE | 110 | 140 | 250 | 140 | 120 | 260 |
| VANCOUVER, BC-CB | 13610 | 12460 | 26070 | 19650 | 18400 | 38050 |
| VICTORIA, BC-CB | 2480 | 2760 | 5240 | 1870 | 1910 | 3780 |
| WABUSH, NFLD-TN | 330 | 390 | 720 | 310 | 400 | 710 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 150 | 130 | 280 | 210 | 190 | 400 |
| WINDSOR, ONT | 3240 | 3390 | 6630 | 2950 | 3330 | 6280 |
| WINNIPEG, MAN | 9080 | 9600 | 18680 | 10670 | 10690 | 21360 |
| YARMOUTH, NS-NE | 860 | 710 | 1570 | 760 | 710 | 1470 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 230 | 220 | 450 | 390 | 230 | 620 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1630 | 1690 | 3320 | 1420 | 1410 | 2830 |
| TOTAL | 434440 | 435590 | 870030 | 428500 | 429990 | 858490 |
| HALL BEACH, NWT-TNO | | | | | | |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 430 | 420 | 850 | 500 | 480 | 980 |
| MONTRÉAL, QUE | 260 | 210 | 470 | 320 | 110 | 430 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 180 | 200 | 380 | 460 | 330 | 790 |
| TOTAL | 870 | 830 | 1700 | 1280 | 920 | 2200 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| HAMILTON, ONT | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 5410 | 4260 | 9670 | 50 | 30 | 80 |
| OTTAWA, ONT | 8640 | 8160 | 16800 | 200 | 200 | 400 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 370 | 480 | 850 | 20 | 70 | 90 |
| TOTAL | 14420 | 12900 | 27320 | 270 | 300 | 570 |
| HARRINGTON HARBOUR, QUE | | | | | | |
| BLANC SABLON, QUE | 540 | 460 | 1000 | 440 | 380 | 820 |
| KEGASKA, QUE | 20 | 40 | 60 | 130 | 120 | 250 |
| LA TABATIERE, QUE | 120 | 130 | 250 | 150 | 230 | 380 |
| MONTRÉAL, QUE | 160 | 210 | 370 | 290 | 240 | 530 |
| QUEBEC, QUE | 190 | 250 | 440 | 180 | 270 | 450 |
| SEPT-ILES, QUE | 430 | 520 | 950 | 560 | 560 | 1120 |
| ST. AUGUSTIN, QUE | 110 | 90 | 200 | 150 | 180 | 330 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 320 | 390 | 710 | 400 | 320 | 720 |
| TOTAL | 1890 | 2090 | 3980 | 2300 | 2300 | 4600 |
| HAVRE-ST-PIERRE, QUE | | | | | | |
| RAIE JOHAN BEETZ, QUE | 140 | 120 | 260 | 80 | 70 | 150 |
| BLANC SABLON, QUE | 180 | 260 | 440 | 170 | 190 | 360 |
| MONTRÉAL, QUE | 170 | 190 | 360 | 140 | 200 | 340 |
| NATASHQUAN, QUE | 1120 | 950 | 2070 | 1090 | 980 | 2070 |
| QUEBEC, QUE | 330 | 460 | 790 | 340 | 360 | 700 |
| SEPT-ILES, QUE | 310 | 580 | 890 | 260 | 520 | 780 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 490 | 390 | 880 | 470 | 400 | 870 |
| TOTAL | 2740 | 2950 | 5690 | 2550 | 2720 | 5270 |
| HAY RIVER, NWT-TNO | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 700 | 660 | 1360 | 370 | 290 | 660 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 3780 | 3420 | 7200 | 3150 | 2860 | 6010 |
| FT. SMITH, NWT-TNO | 310 | 320 | 630 | 350 | 360 | 710 |
| INUVIK, NWT-TNO | 140 | 260 | 400 | 130 | 170 | 300 |
| TORONTO, ONT | 240 | 210 | 450 | 160 | 170 | 330 |
| VANCOUVER, BC-CB | 550 | 560 | 1110 | 490 | 530 | 1020 |
| WINNIPEG, MAN | 220 | 190 | 410 | 80 | 60 | 140 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 2730 | 2800 | 5530 | 2540 | 2480 | 5020 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 700 | 770 | 1470 | 550 | 450 | 1000 |
| TOTAL | 9370 | 9190 | 18560 | 7820 | 7370 | 15190 |
| HEARST, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | | | | 130 | 140 | 270 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 40 | 10 | 50 |
| TOTAL | | | | 170 | 150 | 320 |
| HIGH LEVEL, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 390 | 510 | 900 | 90 | 140 | 230 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 910 | 760 | 1670 | 20 | 30 | 50 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 290 | 370 | 660 | 120 | 110 | 230 |
| TOTAL | 1590 | 1640 | 3230 | 230 | 280 | 510 |
| HORNEPAYNE, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 400 | 390 | 790 | 560 | 540 | 1100 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 30 | 50 | 140 | 140 | 280 |
| TOTAL | 420 | 420 | 840 | 700 | 680 | 1380 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| IGLOOLIK, NWT-TNO | | | | | | |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 550 | 780 | 1330 | 540 | 700 | 1240 |
| MONTREAL, QUE | 90 | 120 | 210 | 120 | 100 | 220 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 140 | 80 | 220 | 140 | 160 | 300 |
| TOTAL | 780 | 980 | 1760 | 800 | 960 | 1760 |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | | | | | | |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 520 | 480 | 1000 | 60 | 40 | 100 |
| GASPE, QUE | 80 | 80 | 160 | 330 | 330 | 660 |
| HALIFAX, NS-NE | 590 | 600 | 1190 | 350 | 440 | 790 |
| MONCTON, NB | 200 | 220 | 420 | 110 | 70 | 180 |
| MONT JOLI, QUE | 1610 | 180 | 1790 | 1260 | 1080 | 2340 |
| MONTREAL, QUE | 5110 | 5460 | 10570 | 6530 | 6720 | 13250 |
| QUEBEC, QUE | 570 | 2780 | 3350 | 3470 | 4090 | 7560 |
| TORONTO, ONT | 140 | 130 | 270 | 170 | 140 | 310 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 170 | 250 | 420 | 220 | 330 | 550 |
| TOTAL | 8990 | 10180 | 19170 | 12500 | 13240 | 25740 |
| INOUDJOUAC, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | | | | 150 | 250 | 400 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 30 | 30 | 60 |
| TOTAL | | | | 180 | 280 | 460 |
| INUVIK, NWT-TNO | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 900 | 1350 | 2250 | 1370 | 1380 | 2750 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 6660 | 5520 | 12180 | 6300 | 5350 | 11650 |
| FT. SMITH, NWT-TNO | 80 | 160 | 240 | 290 | 280 | 570 |
| HALIFAX, NS-NE | 50 | 70 | 120 | 150 | 70 | 220 |
| HAY RIVER, NWT-TNO | 260 | 140 | 400 | 170 | 130 | 300 |
| MONTREAL, QUE | 140 | 80 | 220 | 70 | 110 | 180 |
| NORMAN WELLS, NWT-TNO | 1360 | 1440 | 2800 | 1300 | 1300 | 2600 |
| OTTAWA, ONT | 150 | 270 | 420 | 130 | 200 | 330 |
| TORONTO, ONT | 770 | 640 | 1410 | 540 | 420 | 960 |
| VANCOUVER, BC-CB | 720 | 920 | 1640 | 750 | 840 | 1590 |
| VICTORIA, BC-CB | 130 | 130 | 260 | 30 | 80 | 90 |
| WINNIPEG, MAN | 350 | 390 | 740 | 150 | 210 | 360 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 3220 | 3110 | 6330 | 2930 | 2800 | 5730 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 770 | 640 | 1410 | 640 | 480 | 1120 |
| TOTAL | 15580 | 14860 | 30420 | 14820 | 13630 | 28450 |
| KAMLOOPS, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 6970 | 6400 | 13370 | 5480 | 5140 | 10620 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 340 | 260 | 600 | 20 | 20 | 40 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 170 | 220 | 390 | 10 | 50 | 60 |
| CRANBROOK, BC-CB | 1230 | 1120 | 2350 | 950 | 1040 | 1990 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 280 | 340 | 620 | 50 | 80 | 130 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 3020 | 3190 | 6210 | 3130 | 3140 | 6270 |
| HALIFAX, NS-NE | 110 | 100 | 210 | 60 | 90 | 150 |
| MONTREAL, QUE | 370 | 460 | 830 | 130 | 140 | 270 |
| OTTAWA, ONT | 270 | 310 | 580 | 220 | 330 | 550 |
| PENTICTON, BC-CB | 60 | 120 | 180 | 110 | 170 | 280 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 850 | 820 | 1670 | 160 | 200 | 360 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 120 | 70 | 190 | 120 | 140 | 260 |
| QUESNEL, BC-CB | 110 | 110 | 220 | | 20 | 20 |
| REGINA, SASK | 390 | 430 | 820 | 450 | 390 | 840 |
| SASKATOON, SASK | 610 | 540 | 1150 | 490 | 560 | 1050 |
| TERRACE, BC-CB | 120 | 260 | 380 | 140 | 150 | 290 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| KAMLOOPS, BC-CB | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 1780 | 1560 | 3340 | 1590 | 1490 | 3080 |
| VANCOUVER, BC-CB | 30070 | 30110 | 60180 | 18450 | 17950 | 36400 |
| VICTORIA, BC-CB | 1980 | 1830 | 3810 | 680 | 530 | 1210 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 100 | 120 | 220 | 150 | 210 | 360 |
| WINNIPEG, MAN | 830 | 860 | 1690 | 860 | 810 | 1670 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 60 | 100 | 160 | 160 | 150 | 310 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1380 | 1160 | 2540 | 730 | 1010 | 1740 |
| TOTAL | 51220 | 50490 | 101710 | 34140 | 33810 | 67950 |
| KAPUSKASING, ONT | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 300 | 140 | 440 | 200 | 120 | 320 |
| NORTH BAY, ONT | 290 | 290 | 580 | 360 | 380 | 740 |
| OTTAWA, ONT | 480 | 380 | 860 | 470 | 300 | 770 |
| TORONTO, ONT | 3580 | 3550 | 7130 | 2960 | 2680 | 5640 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 410 | 310 | 720 | 350 | 220 | 570 |
| TOTAL | 5060 | 4670 | 9730 | 4340 | 3700 | 8040 |
| KEGASKA, QUE | | | | | | |
| HARRINGTON HARBOUR, QUE | 40 | 20 | 60 | 120 | 130 | 250 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 150 | 140 | 290 | 210 | 200 | 410 |
| TOTAL | 190 | 160 | 350 | 330 | 330 | 660 |
| KELOWNA, BC-CB | | | | | | |
| BRANDON, MAN | 670 | 720 | 1390 | 560 | 500 | 1060 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 19440 | 19170 | 38610 | 17220 | 16830 | 34050 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 250 | 220 | 470 | 70 | 50 | 120 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 160 | 100 | 260 | | | |
| CRANBROOK, BC-CB | 1950 | 2430 | 4380 | 2190 | 2200 | 4390 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 2250 | 2410 | 4660 | 1850 | 1880 | 3730 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 13370 | 14060 | 27430 | 11520 | 11880 | 23400 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 320 | 300 | 620 | 190 | 140 | 330 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 130 | 140 | 270 | 70 | 120 | 190 |
| HALIFAX, NS-NS | 180 | 220 | 400 | 110 | 180 | 270 |
| LONDON, ONT | 150 | 150 | 300 | 60 | 70 | 130 |
| MONTREAL, QUE | 770 | 830 | 1600 | 480 | 460 | 940 |
| NANAIMO, BC-CB | 170 | 160 | 330 | 80 | 50 | 130 |
| OTTAWA, ONT | 730 | 760 | 1490 | 550 | 600 | 1150 |
| PENTICTON, BC-CB | 110 | 400 | 510 | 60 | 190 | 250 |
| PORT HARDY, BC-CB | 140 | 90 | 230 | 160 | 150 | 310 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 2680 | 2920 | 5600 | 2420 | 2510 | 4930 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 230 | 230 | 460 | 290 | 260 | 540 |
| REGINA, SASK | 2040 | 1950 | 3990 | 2190 | 2010 | 4200 |
| SANDSPIT, BC-CB | 130 | 120 | 250 | 110 | 80 | 190 |
| SASKATOON, SASK | 2350 | 2280 | 4630 | 2170 | 2150 | 4320 |
| SMITHERS, BC-CB | 140 | 150 | 290 | 260 | 240 | 500 |
| TERRACE, BC-CB | 470 | 410 | 880 | 480 | 500 | 980 |
| THUNDER BAY, ONT | 520 | 630 | 1150 | 560 | 500 | 1060 |
| TORONTO, ONT | 5250 | 4890 | 10140 | 4900 | 4460 | 9360 |
| VANCOUVER, BC-CB | 75590 | 76230 | 151820 | 66900 | 68330 | 135230 |
| VICTORIA, BC-CB | 4520 | 4850 | 9370 | 2170 | 1590 | 3760 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 300 | 280 | 580 | 450 | 460 | 910 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | 120 | 180 | 300 | 120 | 90 | 210 |
| WINNIPEG, MAN | 3210 | 3110 | 6320 | 2730 | 2400 | 5130 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 230 | 170 | 400 | 120 | 150 | 270 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1180 | 1220 | 2400 | 970 | 1250 | 2220 |
| TOTAL | 139750 | 141780 | 281530 | 122000 | 122260 | 244260 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from | 1985 | | | 1986 | | |
|----------------------------|----------------------|---------------------|--------------|------------------------|---------------------|--------------|
| | | | | Passengers / Passagers | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| KENORA, ONT | | | | | | |
| OTTAWA, ONT | 80 | 70 | 150 | 160 | 100 | 260 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 150 | 160 | 310 | 270 | 190 | 460 |
| SUDBURY, ONT | 150 | 200 | 350 | 160 | 160 | 320 |
| THUNDER BAY, ONT | 370 | 370 | 740 | 240 | 270 | 510 |
| TORONTO, ONT | 3820 | 3850 | 7670 | 4850 | 4740 | 9590 |
| VANCOUVER, BC-CB | 170 | 170 | 340 | 80 | 80 | 160 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 200 | 200 | 400 | 260 | 380 | 640 |
| TOTAL | 4940 | 5020 | 9960 | 6020 | 5920 | 11940 |
| KINGSTON, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 210 | 250 | 460 | 310 | 270 | 580 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 240 | 180 | 420 | 140 | 170 | 310 |
| LONDON, ONT | 110 | 150 | 260 | 170 | 160 | 330 |
| REGINA, SASK | 80 | 80 | 160 | 120 | 130 | 250 |
| SARNIA, ONT | 40 | 60 | 100 | 200 | 190 | 390 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 40 | 30 | 70 | 130 | 130 | 260 |
| SUDBURY, ONT | 210 | 210 | 420 | 220 | 200 | 420 |
| THUNDER BAY, ONT | 220 | 200 | 420 | 600 | 560 | 1160 |
| TORONTO, ONT | 40 | 250 | 290 | 160 | 390 | 550 |
| VANCOUVER, BC-CB | 510 | 530 | 1040 | 500 | 490 | 990 |
| WINDSOR, ONT | 110 | 130 | 240 | 400 | 380 | 780 |
| WINNIPEG, MAN | 190 | 190 | 380 | 240 | 250 | 490 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 390 | 430 | 820 | 380 | 400 | 780 |
| TOTAL | 2390 | 2690 | 5080 | 3570 | 3720 | 7290 |
| KIRKLAND LAKE, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 1330 | 1440 | 2770 | 1510 | 1560 | 3070 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 330 | 320 | 650 | 270 | 240 | 510 |
| TOTAL | 1660 | 1760 | 3420 | 1780 | 1800 | 3580 |
| KUJJUJUAQ, QUE | | | | | | |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 260 | 240 | 500 | 190 | 200 | 390 |
| MONTREAL, QUE | 5980 | 5350 | 11330 | 5910 | 5240 | 11150 |
| QUEBEC, QUE | 1470 | 1650 | 3120 | 1600 | 1900 | 3500 |
| TORONTO, ONT | 100 | 70 | 170 | 130 | 180 | 310 |
| VAL D'OR, QUE | 110 | 160 | 270 | 170 | 150 | 320 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 360 | 390 | 750 | 350 | 300 | 650 |
| TOTAL | 8280 | 7860 | 16140 | 8350 | 7970 | 16320 |
| KUUJJUARAPIK, QUE | | | | | | |
| LA GRANDE, QUE | 420 | 320 | 740 | 300 | 200 | 500 |
| MONTREAL, QUE | 3440 | 3640 | 7080 | 3130 | 3230 | 6360 |
| QUEBEC, QUE | 430 | 400 | 830 | 350 | 220 | 570 |
| VAL D'OR, QUE | 670 | 890 | 1560 | 790 | 740 | 1530 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 320 | 340 | 660 | 170 | 210 | 380 |
| TOTAL | 5280 | 5590 | 10870 | 4740 | 4600 | 9340 |
| LA GRANDE, QUE | | | | | | |
| KUUJJUARAPIK, QUE | 320 | 420 | 740 | 200 | 300 | 500 |
| MONTREAL, QUE | 5240 | 4530 | 9770 | 4360 | 4170 | 8530 |
| QUEBEC, QUE | 270 | 180 | 450 | 170 | 140 | 310 |
| VAL D'OR, QUE | 1970 | 1820 | 3790 | 2510 | 2160 | 4670 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 270 | 200 | 470 | 370 | 370 | 740 |
| TOTAL | 8070 | 7150 | 15220 | 7610 | 7140 | 14750 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| LA TABATIERE, QUE | | | | | | |
| BLANC SABLON, QUE | 90 | 110 | 200 | 150 | 110 | 260 |
| HARRINGTON HARBOUR, QUE | 130 | 120 | 250 | 230 | 150 | 380 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 220 | 250 | 470 | 180 | 230 | 410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 340 | 260 | 600 | 340 | 420 | 760 |
| TOTAL | 780 | 740 | 1520 | 900 | 910 | 1810 |
| LAC LA RONGE, SASK | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 200 | 250 | 450 | 210 | 240 | 450 |
| TOTAL | 200 | 250 | 450 | 210 | 240 | 450 |
| LAKE HARBOUR, NWT-TNO | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 80 | 90 | 170 | 130 | 130 | 260 |
| TOTAL | 80 | 90 | 170 | 130 | 130 | 260 |
| LEAF RAPIDS, MAN | | | | | | |
| WINNIPEG, MAN | 110 | 190 | 300 | 90 | 170 | 260 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 240 | 260 | 40 | 150 | 190 |
| TOTAL | 130 | 430 | 560 | 130 | 320 | 450 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 310 | 520 | 830 | 200 | 280 | 480 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 470 | 810 | 1280 | 230 | 450 | 680 |
| MONTRÉAL, QUE | 280 | 200 | 480 | 290 | 170 | 460 |
| OTTAWA, ONT | 310 | 360 | 670 | 230 | 240 | 470 |
| REGINA, SASK | 250 | 260 | 510 | 160 | 200 | 360 |
| SASKATOON, SASK | 160 | 220 | 380 | 210 | 250 | 460 |
| TORONTO, ONT | 1650 | 1580 | 3230 | 1370 | 1280 | 2650 |
| VANCOUVER, BC-CB | 990 | 1010 | 2000 | 1180 | 1340 | 2520 |
| VICTORIA, BC-CB | 110 | 220 | 330 | 90 | 150 | 240 |
| WINNIPEG, MAN | 690 | 700 | 1390 | 750 | 740 | 1490 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 740 | 830 | 1570 | 360 | 490 | 850 |
| TOTAL | 5960 | 6710 | 12670 | 5070 | 5590 | 10660 |
| LLOYDMINSTER, SASK | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 390 | 420 | 810 | 230 | 230 | 460 |
| TOTAL | 390 | 420 | 810 | 230 | 230 | 460 |
| LONDON, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 4080 | 3370 | 7450 | 4170 | 3970 | 8140 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 680 | 610 | 1290 | 960 | 930 | 1890 |
| DRYDEN, ONT | 160 | 140 | 300 | 100 | 130 | 230 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 3040 | 2940 | 5980 | 3630 | 3300 | 6930 |
| FREDERICTON, NB | 750 | 790 | 1540 | 1110 | 1030 | 2140 |
| HALIFAX, NS-NE | 4080 | 3820 | 7900 | 5290 | 4880 | 10170 |
| KELOWNA, BC-CB | 150 | 150 | 300 | 70 | 60 | 130 |
| KINGSTON, ONT | 150 | 110 | 260 | 160 | 170 | 330 |
| MONCTON, NB | 810 | 820 | 1630 | 1140 | 1050 | 2190 |
| MONTRÉAL, QUE | 15700 | 15810 | 31510 | 17140 | 17330 | 34470 |
| NORTH BAY, ONT | 760 | 810 | 1570 | 810 | 930 | 1740 |
| OTTAWA, ONT | 21490 | 21890 | 43380 | 22530 | 22740 | 45270 |
| QUEBEC, QUE | 820 | 880 | 1700 | 1150 | 1130 | 2280 |
| REGINA, SASK | 1250 | 1090 | 2340 | 1430 | 1450 | 2880 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| LONDON, ONT | | | | | | |
| SAIN T JOHN, NB | 990 | 990 | 1980 | 1140 | 1190 | 2330 |
| SASKATOON, SASK | 1210 | 1180 | 2390 | 1430 | 1490 | 2920 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 1530 | 1340 | 2870 | 1550 | 1630 | 3180 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 830 | 850 | 1680 | 1340 | 1300 | 2640 |
| SUDBURY, ONT | 2510 | 2320 | 4830 | 2250 | 2240 | 4490 |
| SYDNEY, NS-NS | 210 | 270 | 480 | 320 | 420 | 740 |
| THUNDER BAY, ONT | 2780 | 3000 | 5780 | 3200 | 2990 | 6190 |
| TIMMINS, ONT | 980 | 920 | 1900 | 1260 | 1050 | 2310 |
| TORONTO, ONT | 8780 | 10180 | 18960 | 12750 | 14200 | 26950 |
| VANCOUVER, BC-CB | 4060 | 3560 | 7620 | 6170 | 5570 | 11740 |
| VICTORIA, BC-CB | 310 | 300 | 610 | 380 | 350 | 730 |
| WINNIPEG, MAN | 5230 | 5290 | 10520 | 5290 | 5210 | 10500 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1400 | 1530 | 2930 | 1510 | 1690 | 3200 |
| TOTAL | 84740 | 84980 | 169700 | 98280 | 98430 | 196710 |
| LYNN LAKE, MAN | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 100 | 100 | 200 | 110 | 120 | 230 |
| WINNIPEG, MAN | 870 | 1320 | 2190 | 1350 | 1770 | 3120 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 120 | 240 | 360 | 250 | 280 | 530 |
| TOTAL | 1090 | 1660 | 2750 | 1710 | 2170 | 3880 |
| MANITOWADGE, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 100 | 110 | 210 | 760 | 620 | 1380 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 180 | 160 | 340 | 220 | 270 | 490 |
| TOTAL | 280 | 270 | 550 | 980 | 890 | 1870 |
| MARATHON, ONT | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 170 | 150 | 320 | 100 | 80 | 180 |
| TORONTO, ONT | 290 | 320 | 610 | 990 | 1000 | 1990 |
| WINNIPEG, MAN | 100 | 150 | 250 | 130 | 190 | 320 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 380 | 290 | 670 | 470 | 460 | 930 |
| TOTAL | 940 | 910 | 1850 | 1690 | 1730 | 3420 |
| MASSET, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 120 | 220 | 340 | 30 | 50 | 80 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 110 | 110 | 220 | | | |
| TOTAL | 230 | 330 | 560 | 30 | 50 | 80 |
| MATAGAMI, QUE | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 110 | 130 | 240 | 50 | 60 | 110 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | 30 | 30 | 20 | 20 | 40 |
| TOTAL | 110 | 160 | 270 | 70 | 80 | 150 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 110 | 190 | 300 | 160 | 220 | 380 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 150 | 320 | 470 | 40 | 120 | 160 |
| MONTRÉAL, QUE | 190 | 140 | 330 | 150 | 110 | 260 |
| OTTAWA, ONT | 240 | 160 | 400 | 180 | 140 | 320 |
| TORONTO, ONT | 890 | 710 | 1600 | 980 | 920 | 1900 |
| VANCOUVER, BC-CB | 620 | 610 | 1230 | 700 | 670 | 1370 |
| VICTORIA, BC-CB | 110 | 110 | 220 | 30 | 70 | 100 |
| WINNIPEG, MAN | 190 | 210 | 400 | 260 | 240 | 500 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 220 | 330 | 550 | 220 | 370 | 590 |
| TOTAL | 2720 | 2780 | 5500 | 2720 | 2860 | 5580 |
| MONCTON, NB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 3390 | 2940 | 6330 | 3030 | 2830 | 5860 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 750 | 770 | 1520 | 340 | 480 | 820 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 2720 | 2360 | 5080 | 2870 | 2620 | 5490 |
| GANDER, NFLD-TN | 760 | 850 | 1610 | 420 | 470 | 890 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 190 | 220 | 410 | 100 | 140 | 240 |
| HALIFAX, NS-NE | 3500 | 3960 | 7460 | 1600 | 1970 | 3570 |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | 220 | 200 | 420 | 70 | 110 | 180 |
| LONDON, ONT | 820 | 810 | 1630 | 1050 | 1140 | 2190 |
| Montreal, QUE | 21530 | 21260 | 42790 | 20350 | 20510 | 40860 |
| NORTH BAY, ONT | 210 | 210 | 420 | 170 | 210 | 380 |
| OTTAWA, ONT | 10770 | 11040 | 21810 | 8980 | 9500 | 18480 |
| QUEBEC, QUE | 1270 | 1210 | 2480 | 850 | 930 | 1780 |
| REGINA, SASK | 840 | 710 | 1550 | 680 | 650 | 1330 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 100 | 100 | 200 | 130 | 110 | 240 |
| SARNIA, ONT | 140 | 110 | 250 | 130 | 160 | 290 |
| SASKATOON, SASK | 500 | 490 | 990 | 480 | 560 | 1040 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 220 | 220 | 440 | 110 | 210 | 320 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 4420 | 4350 | 8770 | 2880 | 3290 | 6170 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 290 | 280 | 570 | 160 | 180 | 340 |
| SUDBURY, ONT | 330 | 370 | 700 | 320 | 350 | 670 |
| SYDNEY, NS-NE | 830 | 880 | 1710 | 330 | 500 | 830 |
| THUNDER BAY, ONT | 470 | 450 | 920 | 490 | 420 | 910 |
| TIMMINS, ONT | 150 | 150 | 300 | 120 | 120 | 240 |
| TORONTO, ONT | 30060 | 29620 | 59680 | 29640 | 30440 | 60080 |
| VAL D'OR, QUE | 40 | 60 | 100 | 100 | 140 | 240 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2270 | 1720 | 3990 | 4080 | 3180 | 7260 |
| WABUSH, NFLD-TN | 140 | 110 | 250 | 50 | 70 | 120 |
| WINDSOR, ONT | 570 | 600 | 1170 | 610 | 620 | 1230 |
| WINNIPEG, MAN | 2510 | 2210 | 4720 | 2430 | 2110 | 4540 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 840 | 620 | 1460 | 730 | 540 | 1270 |
| TOTAL | 90850 | 88880 | 179730 | 83300 | 84560 | 167860 |
| MONT JOLI, QUE | | | | | | |
| BAIE COMEAU, QUE | 480 | 1270 | 1750 | 310 | 780 | 1090 |
| BLANC SABLON, QUE | 60 | 390 | 450 | 80 | 550 | 630 |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | 180 | 1610 | 1790 | 1080 | 1260 | 2340 |
| Montreal, QUE | 7990 | 8210 | 16200 | 8590 | 8820 | 17410 |
| NATASHQUAN, QUE | 210 | 210 | 210 | 320 | 320 | 320 |
| OTTAWA, ONT | 280 | 280 | 560 | 260 | 160 | 420 |
| QUEBEC, QUE | 4310 | 2830 | 7140 | 3170 | 2310 | 5480 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 170 | 150 | 320 | 70 | 80 | 150 |
| SEPT-ILES, QUE | 300 | 490 | 790 | 530 | 720 | 1250 |
| TORONTO, ONT | 700 | 610 | 1310 | 770 | 730 | 1500 |
| VAL D'OR, QUE | 100 | 130 | 230 | 70 | 70 | 140 |
| WABUSH, NFLD-TN | 900 | 1190 | 2090 | 820 | 1090 | 1910 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 540 | 880 | 1420 | 540 | 640 | 1180 |
| TOTAL | 16010 | 18250 | 34260 | 16290 | 17530 | 33820 |
| MONTREAL, QUE | | | | | | |
| AMOS, QUE | 10 | 10 | 20 | 240 | 280 | 520 |
| BAIE COMEAU, QUE | 12910 | 13520 | 26430 | 10760 | 10730 | 21490 |
| BLANC SABLON, QUE | 250 | 250 | 500 | 470 | 220 | 690 |
| BONAVENTURE, QUE | 260 | 60 | 320 | 210 | 120 | 330 |
| BRANDON, MAN | 300 | 290 | 590 | 220 | 150 | 370 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------|----------------------|---------------------|--------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| MONTREAL, QUE | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 51390 | 52050 | 103440 | 46370 | 46520 | 92890 |
| CAPE DORSET, NWT-TNO | 100 | 110 | 210 | 110 | 150 | 260 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 180 | 210 | 390 | 170 | 140 | 310 |
| CHARLO, NB | 4370 | 4290 | 8660 | 2760 | 2990 | 5750 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 6710 | 7010 | 13720 | 6000 | 5870 | 11870 |
| CHATHAM, NB | 3270 | 3460 | 6730 | 5880 | 6310 | 12190 |
| CHIBOUGAMAU, QUE | 2130 | 2390 | 4520 | 840 | 680 | 1520 |
| COMOX, BC-CB | 270 | 210 | 480 | 130 | 150 | 280 |
| CRANBROOK, BC-CB | 190 | 180 | 370 | 60 | 60 | 120 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 1030 | 1220 | 2250 | 1000 | 1010 | 2010 |
| DOLBEAU, QUE | 970 | 1080 | 2050 | | | |
| DRYDEN, ONT | 650 | 580 | 1230 | 350 | 390 | 740 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 33130 | 34210 | 67340 | 29480 | 30100 | 59580 |
| ELLIOT LAKE, ONT | 40 | 30 | 70 | 160 | 150 | 310 |
| FREDERICTON, NB | 12770 | 12400 | 25170 | 11250 | 11080 | 22330 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 4370 | 4730 | 9100 | 3350 | 3780 | 7130 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 100 | 130 | 230 | 110 | 80 | 190 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 230 | 140 | 370 | 120 | 130 | 250 |
| GAGNON, QUE | 240 | 230 | 470 | | | |
| GANDER, NFLD-TN | 3010 | 2450 | 5460 | 2840 | 3070 | 5910 |
| GASPE, QUE | 740 | 230 | 970 | 1500 | 1070 | 2570 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 1310 | 1180 | 2490 | 1010 | 1030 | 2040 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 240 | 210 | 450 | 120 | 180 | 300 |
| HALIFAX, NS-NS | 59070 | 58810 | 117880 | 60030 | 59980 | 120010 |
| HALL BEACH, NWT-TNO | 210 | 260 | 470 | 110 | 320 | 430 |
| HAMILTON, ONT | 4260 | 5410 | 9670 | 30 | 50 | 80 |
| HARRINGTON HARBOUR, QUE | 210 | 160 | 370 | 240 | 290 | 530 |
| HAVRE-ST-PIERRE, QUE | 190 | 170 | 360 | 200 | 140 | 340 |
| IGLOOLIK, NWT-TNO | 120 | 90 | 210 | 100 | 120 | 220 |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | 5460 | 5110 | 10570 | 6720 | 6530 | 13250 |
| INOUJDJOUAC, QUE | | | | 250 | 150 | 400 |
| INUVIK, NWT-TNO | 80 | 140 | 220 | 110 | 70 | 160 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 460 | 370 | 830 | 140 | 130 | 270 |
| KAPUSKASING, ONT | 140 | 300 | 440 | 120 | 200 | 320 |
| KELOWNA, BC-CB | 830 | 770 | 1600 | 460 | 480 | 940 |
| KUULJUUAQ, QUE | 5350 | 5980 | 11330 | 5240 | 5910 | 11150 |
| KUULJUARAPIK, QUE | 3640 | 3440 | 7080 | 3230 | 3130 | 6360 |
| LA GRANDE, QUE | 4530 | 5240 | 9770 | 4170 | 4360 | 8530 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 200 | 280 | 480 | 170 | 290 | 460 |
| LONDON, ONT | 15810 | 15700 | 31510 | 17330 | 17140 | 34470 |
| MARATHON, ONT | 150 | 170 | 320 | 80 | 100 | 180 |
| MATAGAMI, QUE | 130 | 110 | 240 | 60 | 50 | 110 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 140 | 190 | 330 | 110 | 150 | 260 |
| MONCTON, NB | 21260 | 21530 | 42790 | 20510 | 20350 | 40860 |
| MONT JOLI, QUE | 8210 | 7990 | 16200 | 8820 | 8590 | 17410 |
| NANAIMO, BC-CB | 130 | 120 | 250 | 170 | 140 | 310 |
| NANISIVIK, NWT-TNO | 500 | 300 | 800 | 400 | 270 | 670 |
| NATASHQUAN, QUE | 140 | 100 | 240 | 120 | 120 | 240 |
| NORTH BAY, ONT | 1420 | 1450 | 2870 | 1900 | 1830 | 3730 |
| OTTAWA, ONT | 15490 | 14610 | 30100 | 13730 | 13140 | 26870 |
| PAINT HILLS, QUE | 110 | 100 | 210 | 70 | 80 | 150 |
| PANGNIRTUNG, NWT-TNO | 220 | 170 | 390 | 360 | 290 | 650 |
| PENTICTON, BC-CB | 100 | 130 | 230 | 130 | 70 | 200 |
| POND INLET, NWT-TNO | 150 | 130 | 280 | 40 | 30 | 70 |
| PORT MENIER, QUE | 840 | 810 | 1650 | 850 | 720 | 1570 |
| POVUNGNITUK, QUE | | | | 480 | 220 | 700 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 780 | 810 | 1590 | 400 | 370 | 770 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 240 | 290 | 530 | 110 | 120 | 230 |
| QUEBEC, QUE | 43160 | 42350 | 85510 | 40970 | 38560 | 79530 |
| REGINA, SASK | 8430 | 8610 | 17040 | 7650 | 7480 | 15130 |
| RIESOLUTE, NWT-TNO | 830 | 1130 | 1960 | 1070 | 950 | 2020 |
| RIMOUSKI, QUE | | | | 140 | 100 | 240 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 28280 | 28500 | 56780 | 28750 | 28590 | 57340 |
| RUPERT HOUSE, QUE | 80 | 110 | 190 | 120 | 140 | 260 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| MONTREAL, QUE | | | | | | |
| SAGUENAY, QUE | 32520 | 31640 | 64160 | 30480 | 30060 | 60540 |
| SAINT JOHN, NB | 13310 | 13630 | 26940 | 12670 | 12490 | 25160 |
| SANIKILUAQ, NWT-TNO | | | | 160 | 130 | 290 |
| SARNIA, ONT | 3070 | 3080 | 6150 | 2540 | 2580 | 5120 |
| SASKATOON, SASK | 7510 | 7870 | 15380 | 6760 | 6850 | 13610 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 2650 | 2650 | 5300 | 3010 | 2870 | 5880 |
| SCHEFFERVILLE, QUE | 1420 | 1450 | 2870 | 1770 | 1660 | 3430 |
| SEPT-ILES, QUE | 17220 | 16930 | 34150 | 17080 | 16830 | 33910 |
| ST. AUGUSTIN, QUE | 110 | 50 | 160 | 170 | 180 | 350 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 17730 | 18660 | 36390 | 17510 | 18940 | 36450 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 3060 | 3080 | 6140 | 3310 | 3260 | 6570 |
| SUDBURY, ONT | 4260 | 5260 | 9520 | 3960 | 4080 | 8040 |
| SYDNEY, NS-NE | 5670 | 6470 | 12140 | 5940 | 6650 | 12590 |
| TERRACE, BC-CB | 320 | 300 | 620 | 210 | 190 | 400 |
| THE PAS, MAN | 110 | 110 | 220 | 40 | 50 | 90 |
| THUNDER BAY, ONT | 6520 | 6730 | 13250 | 6680 | 6890 | 13550 |
| TIMMINS, ONT | 1850 | 1900 | 3750 | 2080 | 1730 | 3810 |
| TORONTO, ONT | 598500 | 599090 | 1197590 | 609380 | 611980 | 1221360 |
| VAL D'OR, QUE | 26180 | 27580 | 53760 | 26970 | 27500 | 54470 |
| VANCOUVER, BC-CB | 73820 | 72980 | 146800 | 93060 | 91120 | 184180 |
| VICTORIA, BC-CB | 4790 | 5750 | 10540 | 3560 | 4180 | 7740 |
| WABUSH, NFLD-TN | 4980 | 4870 | 9850 | 5300 | 5110 | 10410 |
| WAWA, ONT | 60 | 50 | 110 | 110 | 130 | 240 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 490 | 460 | 950 | 400 | 420 | 820 |
| WINDSOR, ONT | 11580 | 12130 | 23710 | 11920 | 13110 | 25030 |
| WINNIPEG, MAN | 40590 | 41280 | 81870 | 37450 | 38250 | 75700 |
| YARMOUTH, NS-NE | 830 | 950 | 1780 | 1090 | 1150 | 2240 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 610 | 640 | 1250 | 430 | 450 | 880 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1770 | 1820 | 3590 | 2140 | 1830 | 3970 |
| TOTAL | 1254050 | 1262210 | 2516260 | 1257360 | 1258860 | 2516220 |
| MOOSONEE, ONT | | | | | | |
| NORTH BAY, ONT | 130 | 190 | 320 | 120 | 200 | 320 |
| OTTAWA, ONT | 60 | 170 | 230 | 50 | 50 | 50 |
| TORONTO, ONT | 350 | 280 | 630 | 470 | 420 | 890 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 320 | 180 | 500 | 220 | 140 | 360 |
| TOTAL | 860 | 620 | 1680 | 810 | 810 | 1620 |
| NANAIMO, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 1270 | 1500 | 2770 | 960 | 1200 | 2160 |
| CRANBROOK, BC-CB | 80 | 140 | 220 | 30 | 30 | 60 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 880 | 1060 | 1940 | 860 | 970 | 1830 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 150 | 190 | 340 | 70 | 120 | 190 |
| KELOWNA, BC-CB | 160 | 170 | 330 | 50 | 80 | 130 |
| MONTREAL, QUE | 120 | 130 | 250 | 140 | 170 | 310 |
| OTTAWA, ONT | 100 | 200 | 300 | 100 | 160 | 260 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 430 | 480 | 910 | 240 | 360 | 600 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 160 | 330 | 490 | 190 | 450 | 640 |
| REGINA, SASK | 110 | 160 | 270 | 110 | 140 | 250 |
| SANDSPIT, BC-CB | 40 | 130 | 170 | 120 | 190 | 310 |
| SASKATOON, SASK | 90 | 120 | 210 | 120 | 170 | 290 |
| TERRACE, BC-CB | 180 | 290 | 470 | 100 | 200 | 300 |
| TORONTO, ONT | 700 | 770 | 1470 | 620 | 720 | 1340 |
| VANCOUVER, BC-CB | 230 | 450 | 680 | 150 | 320 | 470 |
| WINNIPEG, MAN | 360 | 410 | 770 | 340 | 330 | 670 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 350 | 670 | 1020 | 330 | 470 | 800 |
| TOTAL | 5410 | 7200 | 12610 | 4530 | 6080 | 10610 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| NANISIVIK, NWT-TNO | | | | | | |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 560 | 450 | 1010 | 560 | 800 | 1360 |
| MONTREAL, QUE | 300 | 500 | 800 | 270 | 400 | 670 |
| OTTAWA, ONT | 90 | 100 | 190 | 120 | 220 | 340 |
| TORONTO, ONT | 240 | 210 | 450 | 290 | 180 | 470 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 390 | 220 | 610 | 450 | 300 | 750 |
| TOTAL | 1580 | 1480 | 3060 | 1690 | 1900 | 3590 |
| NATASHQUAN, QUE | | | | | | |
| GETHSEMANI, QUE | 30 | 130 | 160 | 190 | 180 | 370 |
| HAVRE-ST-PIERRE, QUE | 950 | 1120 | 2070 | 980 | 1090 | 2070 |
| MONT JOLI, QUE | 210 | | 210 | 320 | | 320 |
| MONTREAL, QUE | 100 | 140 | 240 | 120 | 120 | 240 |
| QUEBEC, QUE | 290 | 410 | 700 | 240 | 410 | 650 |
| SEPT-ILES, QUE | 660 | 810 | 1470 | 720 | 920 | 1640 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 350 | 230 | 580 | 200 | 230 | 430 |
| TOTAL | 2590 | 2840 | 5430 | 2770 | 2950 | 5720 |
| NORMAN WELLS, NWT-TNO | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 650 | 650 | 1300 | 600 | 600 | 1200 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 3770 | 3650 | 7420 | 3220 | 2930 | 6150 |
| FT. SMITH, NWT-TNO | 200 | 130 | 330 | 40 | 20 | 60 |
| INUVIK, NWT-TNO | 1440 | 1360 | 2800 | 1300 | 1300 | 2600 |
| TORONTO, ONT | 260 | 220 | 480 | 120 | 100 | 220 |
| VANCOUVER, BC-CB | 140 | 190 | 330 | 250 | 180 | 430 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 1780 | 1830 | 3610 | 1370 | 1600 | 2970 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 460 | 600 | 1060 | 260 | 250 | 510 |
| TOTAL | 8700 | 8630 | 17330 | 7160 | 6960 | 14140 |
| NORTH BAY, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 840 | 800 | 1640 | 880 | 810 | 1690 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 120 | 120 | 240 | 70 | 70 | 140 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 590 | 600 | 1190 | 950 | 870 | 1820 |
| FREDERICTON, NB | 120 | 140 | 260 | 200 | 200 | 400 |
| HALIFAX, NS-NS | 680 | 490 | 1170 | 570 | 530 | 1100 |
| KAPUSKASING, ONT | 290 | 290 | 580 | 380 | 360 | 740 |
| LONDON, ONT | 810 | 760 | 1570 | 930 | 810 | 1740 |
| MONCTON, NB | 210 | 210 | 420 | 210 | 170 | 380 |
| MONTRÉAL, QUE | 1450 | 1420 | 2870 | 1830 | 1900 | 3730 |
| MOOSONEE, ONT | 190 | 130 | 320 | 200 | 120 | 320 |
| OTTAWA, ONT | 610 | 560 | 1170 | 810 | 850 | 1660 |
| QUEBEC, QUE | 160 | 80 | 240 | 160 | 90 | 250 |
| REGINA, SASK | 280 | 190 | 470 | 200 | 180 | 380 |
| SAIN T JOHN, NB | 120 | 130 | 250 | 180 | 200 | 360 |
| SARNIA, ONT | 130 | 120 | 250 | 160 | 160 | 320 |
| SASKATOON, SASK | 180 | 170 | 350 | 280 | 230 | 510 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 200 | 210 | 410 | 180 | 130 | 310 |
| THUNDER BAY, ONT | 760 | 870 | 1630 | 870 | 820 | 1890 |
| TIMMINS, ONT | 1820 | 1830 | 3650 | 2280 | 2030 | 4310 |
| TORONTO, ONT | 15010 | 15560 | 30570 | 16830 | 17260 | 34090 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1010 | 680 | 1690 | 1960 | 1450 | 3410 |
| WINDSOR, ONT | 330 | 390 | 720 | 260 | 330 | 590 |
| WINNIPEG, MAN | 1030 | 1030 | 2060 | 1030 | 900 | 1930 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1030 | 790 | 1820 | 980 | 800 | 1780 |
| TOTAL | 27970 | 27570 | 55540 | 32400 | 31270 | 63670 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------|----------------------|---------------------|--------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| OTTAWA, ONT | | | | | | |
| BAIE COMEAU, QUE | 310 | 180 | 490 | 150 | 110 | 260 |
| BRANDON, MAN | 430 | 450 | 880 | 400 | 370 | 770 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 40620 | 39600 | 80220 | 35780 | 34160 | 69940 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 210 | 200 | 410 | 200 | 210 | 410 |
| CHARLO, NB | 600 | 560 | 1160 | 430 | 360 | 790 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-IPE | 10500 | 10260 | 20760 | 9980 | 9980 | 19960 |
| CHATHAM, NB | 790 | 880 | 1670 | 610 | 670 | 1280 |
| CHURCHILL, MAN | 140 | 140 | 280 | 140 | 60 | 200 |
| COMOX, BC-CB | 160 | 110 | 270 | 200 | 160 | 360 |
| CRANBROOK, BC-CB | 150 | 140 | 290 | 150 | 120 | 270 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 760 | 790 | 1550 | 730 | 830 | 1560 |
| DRYDEN, ONT | 600 | 600 | 1200 | 960 | 860 | 1820 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 35750 | 34730 | 70480 | 30100 | 29000 | 59100 |
| ELLIOT LAKE, ONT | 160 | 160 | 320 | 330 | 320 | 650 |
| FREDERICTON, NB | 9560 | 9660 | 19220 | 8410 | 8510 | 16920 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 980 | 1070 | 2050 | 490 | 530 | 1020 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 160 | 130 | 290 | 100 | 90 | 190 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 200 | 190 | 390 | 220 | 130 | 350 |
| GANDER, NFLD-TN | 2040 | 2100 | 4140 | 1740 | 1760 | 3500 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 250 | 290 | 540 | 340 | 430 | 770 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 260 | 330 | 590 | 170 | 130 | 300 |
| HALIFAX, NS-NE | 48900 | 49610 | 98510 | 47090 | 46860 | 93950 |
| HAMILTON, ONT | 8160 | 8640 | 16800 | 200 | 200 | 400 |
| INUVIK, NWT-TNO | 270 | 150 | 420 | 200 | 130 | 330 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 310 | 270 | 580 | 330 | 220 | 550 |
| KAPUSKASING, ONT | 380 | 480 | 860 | 300 | 470 | 770 |
| KELOWNA, BC-CB | 760 | 730 | 1490 | 600 | 550 | 1150 |
| KENORA, ONT | 70 | 80 | 150 | 100 | 160 | 260 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 360 | 310 | 670 | 240 | 230 | 470 |
| LONDON, ONT | 21890 | 21490 | 43380 | 22740 | 22530 | 45270 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 160 | 240 | 400 | 140 | 160 | 320 |
| MONCTON, NB | 11040 | 10770 | 21810 | 9500 | 8980 | 18480 |
| MONT JOLI, QUE | 280 | 280 | 560 | 160 | 260 | 420 |
| MONTREAL, QUE | 14610 | 15490 | 30100 | 13140 | 13730 | 26870 |
| MOOSONEE, ONT | 170 | 60 | 230 | 50 | 50 | 50 |
| NANAIMO, BC-CB | 200 | 100 | 300 | 160 | 100 | 260 |
| NANISIVIK, NWT-TNO | 100 | 90 | 190 | 220 | 120 | 340 |
| NORTH BAY, ONT | 560 | 610 | 1170 | 850 | 810 | 1660 |
| PENTICTON, BC-CB | 200 | 200 | 400 | 200 | 210 | 410 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 590 | 650 | 1240 | 390 | 400 | 790 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 200 | 220 | 420 | 160 | 140 | 300 |
| QUEBEC, QUE | 14930 | 15210 | 30140 | 10150 | 10140 | 20290 |
| RANKIN INLET, NWT-TNO | 70 | 110 | 180 | 150 | 130 | 280 |
| REGINA, SASK | 12760 | 12680 | 25440 | 12210 | 12080 | 24290 |
| RESOLUTE, NWT-TNO | 310 | 270 | 580 | 160 | 140 | 300 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 850 | 640 | 1490 | 1080 | 1000 | 2080 |
| SAGUENAY, QUE | 1220 | 1150 | 2370 | 1090 | 1110 | 2200 |
| SAINT JOHN, NB | 7260 | 7310 | 14570 | 6360 | 6580 | 12940 |
| SARNIA, ONT | 2600 | 2050 | 4650 | 1780 | 2050 | 3830 |
| SASKATOON, SASK | 12180 | 12150 | 24330 | 11430 | 11300 | 22730 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 4590 | 4830 | 9420 | 4500 | 4350 | 8850 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 800 | 760 | 1560 | 850 | 850 | 1700 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 14240 | 13850 | 28090 | 14440 | 14130 | 28570 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 950 | 920 | 1870 | 890 | 940 | 1830 |
| SUDBURY, ONT | 6650 | 6500 | 13150 | 6040 | 6160 | 12200 |
| SYDNEY, NS-NE | 4040 | 4120 | 8160 | 4200 | 4210 | 8410 |
| TERRACE, BC-CB | 160 | 140 | 300 | 240 | 270 | 510 |
| THOMPSON, MAN | 250 | 210 | 460 | 230 | 240 | 470 |
| THUNDER BAY, ONT | 9420 | 9190 | 18610 | 10090 | 9810 | 19900 |
| TIMMINS, ONT | 2870 | 2560 | 5430 | 3360 | 2730 | 6090 |
| TORONTO, ONT | 316280 | 316880 | 633160 | 316370 | 318770 | 635140 |
| VAL D'OR, QUE | 730 | 690 | 1420 | 750 | 700 | 1450 |
| VANCOUVER, BC-CB | 55560 | 51970 | 107530 | 70550 | 64980 | 135530 |
| VICTORIA, BC-CB | 6740 | 7020 | 13760 | 5410 | 5790 | 11200 |
| WABUSH, NFLD-TN | 210 | 150 | 360 | 80 | 110 | 190 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 1530 | 1490 | 3020 | 1060 | 970 | 2030 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| OTTAWA, ONT | | | | | | |
| WINDSOR, ONT | 11260 | 11570 | 22830 | 10650 | 11020 | 21670 |
| WINNIPEG, MAN | 42170 | 41610 | 83780 | 41830 | 41110 | 82940 |
| YARMOUTH, NS-NE | 620 | 730 | 1350 | 610 | 650 | 1260 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 1770 | 1650 | 3420 | 1370 | 1190 | 2560 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 2430 | 1950 | 4380 | 2430 | 2020 | 4450 |
| TOTAL | 749290 | 743400 | 1492690 | 728760 | 720600 | 1449360 |
| PAINT HILLS, QUE | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 100 | 110 | 210 | 80 | 70 | 150 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 20 | 40 | 30 | 50 | 80 |
| TOTAL | 120 | 130 | 250 | 110 | 120 | 230 |
| PANGNIRTUNG, NWT-TNO | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 170 | 220 | 390 | 290 | 360 | 650 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 170 | 190 | 360 | 250 | 220 | 470 |
| TOTAL | 340 | 410 | 750 | 540 | 580 | 1120 |
| PEACE RIVER, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 710 | 930 | 1640 | 200 | 460 | 660 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 650 | 630 | 1280 | 170 | 70 | 240 |
| TORONTO, ONT | 90 | 40 | 130 | 110 | 100 | 210 |
| VANCOUVER, BC-CB | 150 | 180 | 330 | 60 | 120 | 180 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 170 | 410 | 580 | 110 | 280 | 390 |
| TOTAL | 1770 | 2190 | 3960 | 650 | 1030 | 1680 |
| PEMBROKE, ONT | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 270 | 360 | 630 | 290 | 270 | 560 |
| TOTAL | 270 | 360 | 630 | 290 | 270 | 560 |
| PENTICTON, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 4660 | 4780 | 9440 | 4730 | 4480 | 9210 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 360 | 400 | 760 | 320 | 310 | 630 |
| CRANBROOK, BC-CB | 720 | 380 | 1100 | 20 | 20 | 40 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 2180 | 2930 | 5110 | 2130 | 2780 | 4910 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 120 | 60 | 180 | 170 | 110 | 280 |
| KELOWNA, BC-CB | 400 | 110 | 510 | 190 | 60 | 250 |
| MONTRÉAL, QUE | 130 | 100 | 230 | 70 | 130 | 200 |
| OTTAWA, ONT | 200 | 200 | 400 | 210 | 200 | 410 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 270 | 260 | 530 | 230 | 160 | 390 |
| REGINA, SASK | 240 | 220 | 460 | 230 | 190 | 420 |
| SASKATOON, SASK | 190 | 140 | 330 | 110 | 240 | 350 |
| TERRACE, BC-CB | 110 | 100 | 210 | 100 | 130 | 230 |
| TORONTO, ONT | 690 | 570 | 1260 | 810 | 690 | 1500 |
| VANCOUVER, BC-CB | 18520 | 18950 | 37470 | 17500 | 17980 | 35460 |
| VICTORIA, BC-CB | 1010 | 920 | 1930 | 710 | 630 | 1340 |
| WINNIPEG, MAN | 280 | 340 | 620 | 340 | 380 | 720 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1060 | 1040 | 2100 | 660 | 540 | 1200 |
| TOTAL | 31140 | 31500 | 62640 | 28530 | 29030 | 57560 |
| PETERBOROUGH, ONT | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 120 | 180 | 300 | 70 | 120 | 190 |
| TOTAL | 120 | 180 | 300 | 70 | 120 | 190 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| PICKLE LAKE, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 390 | 330 | 720 | 600 | 570 | 1170 |
| WINNIPEG, MAN | 20 | 40 | 60 | 120 | 200 | 320 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 150 | 210 | 360 | 360 | 420 | 780 |
| TOTAL | 560 | 580 | 1140 | 1080 | 1190 | 2270 |
| POND INLET, NWT-TNO | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 130 | 150 | 280 | 30 | 40 | 70 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 90 | 130 | 120 | 80 | 200 |
| TOTAL | 170 | 240 | 410 | 150 | 120 | 270 |
| PORT HARDY, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 290 | 360 | 650 | 270 | 330 | 600 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 130 | 130 | 260 | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 190 | 230 | 420 | 300 | 310 | 610 |
| KELOWNA, BC-CB | 90 | 140 | 230 | 150 | 160 | 310 |
| SANDSPIT, BC-CB | 140 | 180 | 320 | 490 | 690 | 1180 |
| TORONTO, ONT | 270 | 260 | 530 | 120 | 170 | 290 |
| VANCOUVER, BC-CB | 5740 | 4880 | 10620 | 4440 | 4270 | 8710 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 580 | 820 | 1400 | 610 | 580 | 1190 |
| TOTAL | 7430 | 7000 | 14430 | 6380 | 6510 | 12890 |
| PORT MENIER, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 810 | 840 | 1650 | 720 | 850 | 1570 |
| QUEBEC, QUE | 540 | 620 | 1160 | 270 | 410 | 680 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 30 | 30 | 60 | 50 | 80 | 130 |
| TOTAL | 1380 | 1490 | 2870 | 1040 | 1340 | 2380 |
| POVUNGNITUK, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | | | | 220 | 480 | 700 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 40 | 110 | 150 |
| TOTAL | | | | 260 | 590 | 850 |
| POWELL RIVER, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 260 | 320 | 580 | 70 | 100 | 170 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 160 | 170 | 330 | 180 | 220 | 400 |
| TORONTO, ONT | 130 | 140 | 270 | 150 | 130 | 280 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 470 | 670 | 1140 | 250 | 330 | 580 |
| TOTAL | 1020 | 1300 | 2320 | 650 | 780 | 1430 |
| PRINCE ALBERT, SASK | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 120 | 90 | 210 | 30 | 50 | 80 |
| WINNIPEG, MAN | 130 | 170 | 300 | 70 | 70 | 140 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 230 | 280 | 510 | 140 | 150 | 290 |
| TOTAL | 480 | 540 | 1020 | 240 | 270 | 510 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 2720 | 2630 | 5350 | 2410 | 2130 | 4540 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 100 | 120 | 220 | 100 | 40 | 140 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 440 | 480 | 920 | 390 | 350 | 740 |
| CRANBROOK, BC-CB | 430 | 380 | 810 | 350 | 290 | 640 |

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | | | | | | |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 1050 | 930 | 1980 | 730 | 610 | 1340 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 4280 | 3990 | 8270 | 3250 | 3200 | 6450 |
| FT. NELSON, BC-CB | 850 | 780 | 1630 | 570 | 500 | 1070 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 2960 | 3050 | 6010 | 2050 | 2050 | 4100 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 530 | 550 | 1080 | 340 | 370 | 710 |
| HALIFAX, NS-NE | 200 | 190 | 390 | 240 | 290 | 530 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 820 | 850 | 1670 | 200 | 160 | 360 |
| KELOWNA, BC-CB | 2920 | 2680 | 5600 | 2510 | 2420 | 4930 |
| MONTRÉAL, QUE | 810 | 780 | 1590 | 370 | 400 | 770 |
| NANAIMO, BC-CB | 480 | 430 | 910 | 360 | 240 | 600 |
| OTTAWA, ONT | 650 | 590 | 1240 | 400 | 390 | 790 |
| PENTICTON, BC-CB | 260 | 270 | 530 | 160 | 230 | 390 |
| REGINA, SASK | 140 | 80 | 220 | 220 | 240 | 460 |
| SASKATOON, SASK | 360 | 400 | 760 | 280 | 230 | 510 |
| TORONTO, ONT | 2830 | 2680 | 5510 | 2530 | 2450 | 4980 |
| VANCOUVER, BC-CB | 57120 | 57570 | 114690 | 59480 | 59060 | 118540 |
| VICTORIA, BC-CB | 3250 | 2910 | 6160 | 2800 | 2360 | 5160 |
| WATSON LAKE, YT-TY | 260 | 310 | 570 | 180 | 160 | 340 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 830 | 840 | 1670 | 800 | 730 | 1530 |
| WINNIPEG, MAN | 1000 | 960 | 1960 | 960 | 1000 | 1960 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1030 | 1070 | 2100 | 710 | 760 | 1470 |
| TOTAL | 86320 | 85520 | 171840 | 82390 | 80660 | 163050 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 310 | 400 | 710 | 220 | 210 | 430 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 470 | 520 | 990 | 430 | 500 | 930 |
| HALIFAX, NS-NE | 80 | 80 | 160 | 130 | 130 | 260 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 70 | 120 | 190 | 140 | 120 | 260 |
| KELOWNA, BC-CB | 230 | 230 | 460 | 260 | 280 | 540 |
| MONTRÉAL, QUE | 290 | 240 | 530 | 120 | 110 | 230 |
| NANAIMO, BC-CB | 330 | 160 | 490 | 450 | 190 | 640 |
| OTTAWA, ONT | 220 | 200 | 420 | 140 | 160 | 300 |
| SASKATOON, SASK | 110 | 130 | 240 | 40 | 50 | 90 |
| TORONTO, ONT | 810 | 760 | 1570 | 610 | 550 | 1160 |
| VANCOUVER, BC-CB | 25600 | 25930 | 51530 | 24830 | 24640 | 49470 |
| VICTORIA, BC-CB | 970 | 700 | 1670 | 710 | 520 | 1230 |
| WINNIPEG, MAN | 180 | 160 | 340 | 200 | 180 | 380 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 670 | 710 | 1380 | 490 | 510 | 1000 |
| TOTAL | 30340 | 30340 | 60680 | 28770 | 28150 | 56920 |
| QUALICUM, BC-CB | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 160 | 110 | 270 |
| TOTAL | | | | 160 | 110 | 270 |
| QUEBEC, QUE | | | | | | |
| BAIE COMEAU, QUE | 8370 | 8270 | 16640 | 6910 | 6660 | 13570 |
| BLANC SABLON, QUE | 500 | 340 | 840 | 570 | 170 | 740 |
| BONAVENTURE, QUE | 190 | 30 | 220 | 110 | 50 | 160 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 3290 | 2920 | 6210 | 4750 | 2790 | 7540 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 130 | 160 | 290 | 80 | 100 | 180 |
| CHIBOUGAMAU, QUE | 150 | 100 | 250 | 90 | 90 | 180 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 2720 | 1990 | 4710 | 2750 | 2280 | 5030 |
| FREDERICTON, NB | 650 | 610 | 1260 | 540 | 580 | 1120 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 60 | 70 | 130 | 160 | 150 | 310 |
| GAGNON, QUE | 440 | 360 | 800 | | | |
| GANDER, NFLD-TN | 110 | 150 | 260 | 240 | 280 | 520 |
| GASPE, QUE | 570 | 70 | 640 | 810 | 560 | 1370 |
| GATINEAU/HULL, QUE | 160 | 180 | 340 | 90 | 50 | 140 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| QUEBEC, QUE | | | | | | |
| GETHSEMANI, QUE | 180 | 120 | 300 | 110 | 50 | 160 |
| HALIFAX, NS-NS | 4050 | 3510 | 7560 | 3540 | 3240 | 6780 |
| HARRINGTON HARBOUR, QUE | 250 | 190 | 440 | 270 | 180 | 450 |
| HAVRE-ST-PIERRE, QUE | 460 | 330 | 790 | 360 | 340 | 700 |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | 2780 | 570 | 3350 | 4090 | 3470 | 7560 |
| KUUJJUAQ, QUE | 1650 | 1470 | 3120 | 1900 | 1600 | 3500 |
| KUUJJUARAPIK, QUE | 400 | 430 | 830 | 220 | 350 | 570 |
| LA GRANDE, QUE | 180 | 270 | 450 | 140 | 170 | 310 |
| LONDON, ONT | 880 | 820 | 1700 | 1130 | 1150 | 2280 |
| MONCTON, NB | 1210 | 1270 | 2480 | 930 | 850 | 1780 |
| MONT JOLI, QUE | 2830 | 4310 | 7140 | 2310 | 3170 | 5480 |
| MONTRÉAL, QUE | 42350 | 43160 | 85510 | 38560 | 40970 | 79530 |
| NATASHQUAN, QUE | 410 | 290 | 700 | 410 | 240 | 650 |
| NORTH BAY, ONT | 80 | 160 | 240 | 90 | 160 | 250 |
| OTTAWA, ONT | 15210 | 14930 | 30140 | 10140 | 10150 | 20290 |
| PORT MÉNIER, QUE | 620 | 540 | 1160 | 410 | 270 | 680 |
| REGINA, SASK | 1140 | 980 | 2120 | 860 | 900 | 1780 |
| ROUYN-NORANDA, QUE | 10690 | 10570 | 21260 | 7000 | 6900 | 13900 |
| SAINT JOHN, NB | 380 | 400 | 780 | 440 | 430 | 870 |
| SASKATOON, SASK | 860 | 770 | 1630 | 530 | 490 | 1020 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 170 | 270 | 440 | 80 | 70 | 150 |
| SCHAFFERVILLE, QUE | 900 | 700 | 1600 | 1170 | 940 | 2110 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 15540 | 14740 | 30280 | 14960 | 14240 | 29200 |
| ST AUGUSTIN, QUE | 180 | 160 | 340 | 120 | 80 | 200 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 900 | 820 | 1720 | 580 | 470 | 1050 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 180 | 140 | 320 | 120 | 130 | 250 |
| SUDSBURY, ONT | 260 | 310 | 570 | 270 | 320 | 590 |
| SYDNEY, NS-NS | 210 | 250 | 460 | 280 | 190 | 470 |
| THOMPSON, MAN | 430 | 50 | 480 | | | |
| THUNDER BAY, ONT | 560 | 490 | 1050 | 650 | 550 | 1200 |
| TIMMINS, ONT | 200 | 190 | 390 | 70 | 80 | 150 |
| TORONTO, ONT | 48680 | 47770 | 96450 | 50230 | 49990 | 100220 |
| VAL D'OR, QUE | 7850 | 7780 | 15630 | 4850 | 5110 | 9960 |
| VANCOUVER, BC-CB | 4530 | 3590 | 8120 | 6900 | 5130 | 12030 |
| VICTORIA, BC-CB | 290 | 270 | 560 | 280 | 200 | 480 |
| WABUSH, NFLD-TN | 3090 | 3020 | 6110 | 3020 | 3020 | 6040 |
| WINDSOR, ONT | 1270 | 1230 | 2500 | 1220 | 1260 | 2480 |
| WINNIPEG, MAN | 3290 | 3130 | 6420 | 3380 | 3030 | 6410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1330 | 1320 | 2650 | 1270 | 870 | 2140 |
| TOTAL | 193810 | 186570 | 380380 | 179990 | 174520 | 354510 |
| QUESNEL, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 120 | 100 | 220 | 90 | 130 | 220 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 110 | 110 | 220 | 20 | | 20 |
| VANCOUVER, BC-CB | 4800 | 4450 | 9250 | 4670 | 4950 | 9620 |
| VICTORIA, BC-CB | 160 | 170 | 330 | 210 | 210 | 420 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 530 | 420 | 950 | 430 | 420 | 850 |
| TOTAL | 5720 | 5250 | 10970 | 5420 | 5710 | 11130 |
| RAINBOW LAKE, ALTA-ALB | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 140 | 160 | 300 | 50 | 120 | 170 |
| TOTAL | 140 | 160 | 300 | 50 | 120 | 170 |
| RANKIN INLET, NWT-TNO | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 120 | 160 | 280 | 200 | 210 | 410 |
| OTTAWA, ONT | 110 | 70 | 180 | 130 | 150 | 280 |
| TORONTO, ONT | 130 | 160 | 290 | 110 | 130 | 240 |
| WINNIPEG, MAN | 90 | 140 | 230 | 30 | 70 | 100 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------|----------------------|---------------------|--------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| RANKIN INLET, NWT-TNO | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 220 | 290 | 510 | 270 | 440 | 710 |
| TOTAL | 670 | 820 | 1490 | 740 | 1000 | 1740 |
| RED LAKE, ONT | | | | | | |
| SUDSBURY, ONT | 40 | 100 | 140 | 150 | 100 | 250 |
| THUNDER BAY, ONT | 280 | 300 | 580 | 280 | 330 | 610 |
| TORONTO, ONT | 1270 | 1160 | 2430 | 1460 | 1410 | 2870 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 480 | 510 | 990 | 500 | 400 | 900 |
| TOTAL | 2070 | 2070 | 4140 | 2390 | 2240 | 4630 |
| REGINA, SASK | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 40170 | 39370 | 79540 | 37900 | 37760 | 75660 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 80 | 70 | 150 | 150 | 150 | 300 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 140 | 150 | 290 | 150 | 130 | 280 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 450 | 550 | 1000 | 230 | 340 | 570 |
| COMOX, BC-CB | 110 | 140 | 250 | 120 | 110 | 230 |
| CRANBROOK, BC-CB | 200 | 240 | 440 | 190 | 220 | 410 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 19230 | 20190 | 39420 | 18260 | 18690 | 36950 |
| FREDERICTON, NB | 490 | 530 | 1020 | 630 | 680 | 1310 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 80 | 90 | 170 | 150 | 140 | 290 |
| FT. ST JOHN, BC-CB | 160 | 120 | 280 | 120 | 130 | 250 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 100 | 120 | 220 | 180 | 180 | 360 |
| HALIFAX, NS-NS | 3050 | 2770 | 5820 | 3100 | 2750 | 5850 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 430 | 390 | 820 | 390 | 450 | 840 |
| KELOWNA, BC-CB | 1950 | 2040 | 3990 | 2010 | 2190 | 4200 |
| KINGSTON, ONT | 80 | 80 | 160 | 130 | 120 | 250 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 260 | 250 | 510 | 200 | 160 | 360 |
| LONDON, ONT | 1090 | 1250 | 2340 | 1450 | 1430 | 2880 |
| MONCTON, NB | 710 | 840 | 1550 | 650 | 680 | 1330 |
| MONTRÉAL, QUE | 8610 | 8430 | 17040 | 7480 | 7650 | 15130 |
| NANAIMO, BC-CB | 160 | 110 | 270 | 140 | 110 | 250 |
| NORTH BAY, ONT | 190 | 260 | 470 | 180 | 200 | 380 |
| OTTAWA, ONT | 12680 | 12760 | 25440 | 12080 | 12210 | 24290 |
| PENTICTON, BC-CB | 220 | 240 | 460 | 190 | 230 | 420 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 60 | 140 | 220 | 240 | 220 | 460 |
| QUEBEC, QUE | 980 | 1140 | 2120 | 900 | 860 | 1760 |
| SAINT JOHN, NB | 490 | 480 | 970 | 450 | 450 | 900 |
| SARNIA, ONT | 210 | 200 | 410 | 270 | 290 | 560 |
| SASKATOON, SASK | 10 | 30 | 40 | 570 | 480 | 1050 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 200 | 180 | 380 | 210 | 220 | 430 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 630 | 740 | 1370 | 680 | 620 | 1300 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 40 | 40 | 60 | 120 | 120 | 240 |
| SUDSBURY, ONT | 450 | 490 | 940 | 340 | 380 | 720 |
| SYDNEY, NS-NS | 130 | 230 | 360 | 60 | 120 | 180 |
| THOMPSON, MAN | 90 | 110 | 200 | 140 | 110 | 250 |
| THUNDER BAY, ONT | 1250 | 1220 | 2470 | 1170 | 1100 | 2270 |
| TORONTO, ONT | 44220 | 42590 | 86810 | 45540 | 43750 | 89290 |
| VANCOUVER, BC-CB | 34150 | 34300 | 68450 | 43030 | 43090 | 86120 |
| VICTORIA, BC-CB | 5640 | 5810 | 11450 | 6460 | 6730 | 13190 |
| WHITEHORSE, YT-YT | 310 | 280 | 590 | 270 | 260 | 530 |
| WINDSOR, ONT | 890 | 950 | 1840 | 1220 | 1240 | 2460 |
| WINNIPEG, MAN | 26060 | 25820 | 51880 | 24350 | 24070 | 48420 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 230 | 180 | 410 | 330 | 270 | 600 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1010 | 1090 | 2100 | 1050 | 1070 | 2120 |
| TOTAL | 207710 | 207030 | 414740 | 213480 | 212160 | 425640 |
| RESOLUTE, NWT-TNO | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 740 | 690 | 1430 | 620 | 450 | 1070 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| RESOLUTE, NWT-TNO | | | | | | |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 310 | 340 | 650 | 290 | 370 | 660 |
| HALIFAX, NS-NE | 70 | 80 | 150 | 180 | 210 | 390 |
| MONTRÉAL, QUE | 1130 | 830 | 1960 | 950 | 1070 | 2020 |
| OTTAWA, ONT | 270 | 310 | 580 | 140 | 160 | 300 |
| TORONTO, ONT | 490 | 450 | 940 | 290 | 330 | 620 |
| VANCOUVER, BC-CB | 200 | 160 | 360 | 80 | 90 | 170 |
| WINNIPEG, MAN | 250 | 210 | 460 | 180 | 180 | 360 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 220 | 220 | 440 | 320 | 310 | 630 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 310 | 540 | 850 | 460 | 450 | 910 |
| TOTAL | 3990 | 3830 | 7820 | 3510 | 3620 | 7130 |
| RIMOUSKI, QUE | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | | | | 100 | 140 | 240 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 50 | 140 | 190 |
| TOTAL | | | | 150 | 280 | 430 |
| ROUND LAKE, ONT | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 110 | 130 | 240 | 110 | 120 | 230 |
| TOTAL | 110 | 130 | 240 | 110 | 120 | 230 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 160 | 140 | 300 | 220 | 180 | 400 |
| MONCTON, NB | 100 | 100 | 200 | 110 | 130 | 240 |
| MONT JOLI, QUE | 150 | 170 | 320 | 80 | 70 | 150 |
| MONTRÉAL, QUE | 28500 | 28280 | 56780 | 28590 | 28750 | 57340 |
| OTTAWA, ONT | 640 | 850 | 1490 | 1000 | 1080 | 2080 |
| QUEBEC, QUE | 10570 | 10690 | 21260 | 6900 | 7000 | 13900 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 90 | 120 | 210 | 180 | 150 | 330 |
| TORONTO, ONT | 1050 | 840 | 1890 | 1310 | 1210 | 2520 |
| VANCOUVER, BC-CB | 50 | 30 | 80 | 200 | 40 | 240 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 750 | 610 | 1360 | 930 | 820 | 1750 |
| TOTAL | 42080 | 41830 | 83890 | 39520 | 39430 | 78950 |
| RUPERT HOUSE, QUE | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 110 | 80 | 190 | 140 | 120 | 260 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 20 | 60 | 30 | 30 | 60 |
| TOTAL | 150 | 100 | 250 | 170 | 150 | 320 |
| SAGUENAY, QUE | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 280 | 210 | 490 | 340 | 110 | 450 |
| HALIFAX, NS-NE | 170 | 170 | 340 | 190 | 150 | 340 |
| MONTRÉAL, QUE | 31640 | 32520 | 64160 | 30060 | 30480 | 60540 |
| OTTAWA, ONT | 1150 | 1220 | 2370 | 1110 | 1090 | 2200 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 110 | 230 | 340 | 30 | 120 | 150 |
| TORONTO, ONT | 2950 | 2710 | 5660 | 2580 | 2530 | 5110 |
| VAL D'OR, QUE | 90 | 80 | 170 | 90 | 130 | 220 |
| VANCOUVER, BC-CB | 220 | 80 | 300 | 150 | 100 | 250 |
| WABUSH, NFLD-TN | 90 | 130 | 220 | 40 | 120 | 160 |
| WINNIPEG, MAN | 320 | 270 | 590 | 140 | 90 | 230 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 780 | 840 | 1620 | 820 | 700 | 1520 |
| TOTAL | 37800 | 38460 | 76260 | 35550 | 35620 | 71178 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|----------------------|---------------------|---------------|------------------------|---------------------|---------------|
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Passengers · Passagers | | |
| | | | | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| SAINT JOHN, NB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 1920 | 1680 | 3600 | 1920 | 1540 | 3460 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-IPE | 130 | 170 | 300 | 180 | 120 | 300 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 390 | 360 | 750 | 200 | 260 | 460 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1620 | 1420 | 3040 | 1970 | 1600 | 3570 |
| GANDER, NFLD-TN | 170 | 200 | 370 | 200 | 180 | 380 |
| HALIFAX, NS-NE | 12190 | 12140 | 24330 | 9110 | 8920 | 18030 |
| LONDON, ONT | 990 | 990 | 1980 | 1190 | 1140 | 2330 |
| MONTRÉAL, QUE | 13630 | 13310 | 26940 | 12490 | 12670 | 25160 |
| NORTH BAY, ONT | 130 | 120 | 250 | 200 | 180 | 380 |
| OTTAWA, ONT | 7310 | 7260 | 14570 | 6580 | 6360 | 12940 |
| QUEBEC, QUE | 400 | 380 | 780 | 430 | 440 | 870 |
| REGINA, SASK | 480 | 490 | 970 | 450 | 450 | 900 |
| SARNIA, ONT | 110 | 100 | 210 | 230 | 220 | 450 |
| SASKATOON, SASK | 530 | 480 | 1010 | 410 | 420 | 830 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 180 | 180 | 360 | 100 | 100 | 200 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 2870 | 2830 | 5800 | 2260 | 2250 | 4510 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 310 | 350 | 660 | 210 | 200 | 410 |
| SUDBURY, ONT | 250 | 230 | 480 | 240 | 280 | 520 |
| SYDNEY, NS-NE | 830 | 920 | 1750 | 400 | 390 | 790 |
| THUNDER BAY, ONT | 310 | 250 | 560 | 220 | 240 | 460 |
| TORONTO, ONT | 24080 | 23820 | 47900 | 23780 | 23860 | 47640 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2140 | 1850 | 3990 | 3720 | 2640 | 6360 |
| WINDSOR, ONT | 470 | 480 | 950 | 390 | 380 | 770 |
| WINNIPEG, MAN | 1690 | 1410 | 3100 | 1470 | 1200 | 2670 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 760 | 670 | 1430 | 700 | 710 | 1410 |
| TOTAL | 73890 | 72190 | 146080 | 69050 | 66750 | 135800 |
| SANDSPIT, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 170 | 150 | 320 | 120 | 100 | 220 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 120 | 140 | 260 | 110 | 110 | 220 |
| KELOWNA, BC-CB | 120 | 130 | 250 | 80 | 110 | 190 |
| NANAIMO, BC-CB | 130 | 40 | 170 | 190 | 120 | 310 |
| PORT HARDY, BC-CB | 180 | 140 | 320 | 690 | 490 | 1180 |
| TERRACE, BC-CB | 10 | 510 | 520 | 10 | 10 | 10 |
| TORONTO, ONT | 200 | 120 | 320 | 200 | 170 | 370 |
| VANCOUVER, BC-CB | 8500 | 8070 | 16570 | 9390 | 9290 | 18680 |
| VICTORIA, BC-CB | 530 | 510 | 1040 | 340 | 190 | 530 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 650 | 570 | 1220 | 830 | 580 | 1410 |
| TOTAL | 10610 | 10380 | 20990 | 11960 | 11160 | 23120 |
| SANIKILUAQ, NWT-TNO | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | | | | 130 | 160 | 290 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 40 | 30 | 70 |
| TOTAL | | | | 170 | 190 | 360 |
| SARNIA, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 1370 | 1260 | 2630 | 1120 | 1100 | 2220 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1610 | 1510 | 3120 | 1720 | 1470 | 3190 |
| HALIFAX, NS-NE | 540 | 490 | 1030 | 740 | 560 | 1300 |
| KINGSTON, ONT | 60 | 40 | 100 | 190 | 200 | 390 |
| MONCTON, NB | 110 | 140 | 250 | 160 | 130 | 290 |
| MONTRÉAL, QUE | 3080 | 3070 | 6150 | 2580 | 2540 | 5120 |
| NORTH BAY, ONT | 120 | 130 | 250 | 160 | 160 | 320 |
| OTTAWA, ONT | 2050 | 2600 | 4650 | 2050 | 1780 | 3830 |
| REGINA, SASK | 200 | 210 | 410 | 290 | 270 | 560 |
| SAIN T JOHN, NB | 100 | 110 | 210 | 220 | 230 | 450 |
| SASKATOON, SASK | 150 | 170 | 320 | 190 | 190 | 380 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 140 | 150 | 290 | 110 | 120 | 230 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| SARNIA, ONT | | | | | | |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 90 | 90 | 180 | 140 | 70 | 210 |
| SUDBURY, ONT | 210 | 220 | 430 | 190 | 250 | 440 |
| THUNDER BAY, ONT | 420 | 420 | 840 | 340 | 400 | 740 |
| TORONTO, ONT | 11620 | 12160 | 23760 | 11030 | 11530 | 22560 |
| VANCOUVER, BC-CB | 620 | 550 | 1170 | 990 | 900 | 1890 |
| WINNIPEG, MAN | 290 | 270 | 560 | 320 | 290 | 610 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 700 | 740 | 1440 | 610 | 620 | 1230 |
| TOTAL | 23480 | 24330 | 47810 | 23150 | 22810 | 45960 |
| SASKATOON, SASK | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 28510 | 27760 | 56270 | 24220 | 24970 | 49190 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 120 | 140 | 260 | 160 | 130 | 290 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-IPE | 270 | 400 | 670 | 230 | 300 | 530 |
| CRANBROOK, BC-CB | 390 | 380 | 770 | 290 | 230 | 520 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 12310 | 12300 | 24610 | 10260 | 10720 | 20960 |
| FREDERICTON, NB | 260 | 200 | 460 | 220 | 170 | 390 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 160 | 120 | 260 | 130 | 100 | 230 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 120 | 130 | 250 | 140 | 140 | 280 |
| GANDER, NFLD-TN | 100 | 160 | 260 | 50 | 120 | 170 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 140 | 140 | 260 | 60 | 60 | 140 |
| HALIFAX, NS-NE | 2610 | 2250 | 4860 | 2120 | 1790 | 3910 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 540 | 610 | 1150 | 560 | 490 | 1050 |
| KELOWNA, BC-CB | 2260 | 2350 | 4630 | 2150 | 2170 | 4320 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 220 | 160 | 380 | 250 | 210 | 460 |
| LONDON, ONT | 1180 | 1210 | 2390 | 1490 | 1430 | 2920 |
| MONCTON, NB | 490 | 500 | 990 | 560 | 480 | 1040 |
| MONTREAL, QUE | 7870 | 7510 | 15380 | 6850 | 6760 | 13610 |
| NANAIMO, BC-CB | 120 | 90 | 210 | 170 | 120 | 290 |
| NORTH BAY, ONT | 170 | 160 | 350 | 230 | 260 | 510 |
| OTTAWA, ONT | 12150 | 12180 | 24330 | 11300 | 11430 | 22730 |
| PENTICTON, BC-CB | 140 | 190 | 330 | 240 | 110 | 350 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 400 | 360 | 760 | 230 | 280 | 510 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 130 | 110 | 240 | 50 | 40 | 90 |
| QUEBEC, QUE | 770 | 860 | 1630 | 490 | 530 | 1020 |
| REGINA, SASK | 30 | 10 | 40 | 480 | 570 | 1050 |
| SAINT JOHN, NB | 480 | 530 | 1010 | 420 | 410 | 830 |
| SARNIA, ONT | 170 | 150 | 320 | 190 | 190 | 380 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 160 | 160 | 320 | 200 | 230 | 430 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 520 | 580 | 1100 | 580 | 540 | 1120 |
| SUDBURY, ONT | 380 | 370 | 750 | 560 | 560 | 1120 |
| SYDNEY, NS-NE | 130 | 120 | 250 | 50 | 120 | 170 |
| THOMPSON, MAN | 190 | 220 | 410 | 110 | 100 | 210 |
| THUNDER BAY, ONT | 1120 | 1140 | 2260 | 1060 | 1000 | 2060 |
| TIMMINS, ONT | 110 | 80 | 190 | 150 | 160 | 310 |
| TORONTO, ONT | 39030 | 36840 | 75870 | 41230 | 39170 | 80400 |
| VANCOUVER, BC-CB | 33730 | 33470 | 67200 | 41210 | 40200 | 81410 |
| VICTORIA, BC-CB | 5670 | 5990 | 11660 | 4920 | 5250 | 10170 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 250 | 230 | 480 | 360 | 320 | 680 |
| WINDSOR, ONT | 1250 | 1270 | 2520 | 1100 | 1160 | 2260 |
| WINNIPEG, MAN | 32860 | 33450 | 66310 | 29450 | 29710 | 59160 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 280 | 270 | 550 | 380 | 280 | 660 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1380 | 1390 | 2770 | 1410 | 1430 | 2840 |
| TOTAL | 189190 | 186580 | 375770 | 186310 | 184500 | 370810 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 920 | 800 | 1720 | 1040 | 1010 | 2050 |
| DRYDEN, ONT | 830 | 880 | 1710 | 300 | 570 | 870 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 770 | 770 | 1540 | 870 | 780 | 1650 |
| FREDERICTON, NB | 90 | 60 | 170 | 150 | 120 | 270 |
| HALIFAX, NS-NE | 780 | 610 | 1390 | 780 | 590 | 1370 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| SAULT STE-MARIE, ONT | | | | | | |
| KENORA, ONT | 160 | 150 | 310 | 190 | 270 | 460 |
| KINGSTON, ONT | 30 | 40 | 70 | 130 | 130 | 260 |
| LONDON, ONT | 1340 | 1530 | 2870 | 1630 | 1550 | 3180 |
| MONCTON, NB | 220 | 220 | 440 | 210 | 110 | 320 |
| MONTRÉAL, QUE | 2650 | 2650 | 5300 | 2870 | 3010 | 5880 |
| OTTAWA, ONT | 4830 | 4590 | 9420 | 4350 | 4500 | 8850 |
| QUEBEC, QUE | 270 | 170 | 440 | 70 | 60 | 150 |
| REGINA, SASK | 160 | 200 | 380 | 220 | 210 | 430 |
| SAINT JOHN, NB | 180 | 180 | 360 | 100 | 100 | 200 |
| SARNIA, ONT | 150 | 140 | 290 | 120 | 110 | 230 |
| SASKATOON, SASK | 160 | 160 | 320 | 230 | 200 | 430 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 100 | 70 | 170 | 150 | 140 | 290 |
| THUNDER BAY, ONT | 4490 | 4040 | 8530 | 4510 | 4720 | 9230 |
| TORONTO, ONT | 58450 | 57140 | 115590 | 63760 | 63320 | 127080 |
| VANCOUVER, BC-CB | 970 | 840 | 1810 | 1980 | 1770 | 3750 |
| WINDSOR, ONT | 770 | 720 | 1490 | 580 | 630 | 1210 |
| WINNIPEG, MAN | 1750 | 1780 | 3530 | 1480 | 1420 | 2900 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 870 | 740 | 1610 | 1070 | 690 | 1760 |
| TOTAL | 80960 | 78500 | 159460 | 86790 | 86030 | 172820 |
| SCHEFFERVILLE, QUE | | | | | | |
| MONTRÉAL, QUE | 1450 | 1420 | 2870 | 1660 | 1770 | 3430 |
| QUEBEC, QUE | 700 | 900 | 1600 | 940 | 1170 | 2110 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 760 | 840 | 1600 | 780 | 920 | 1700 |
| WABUSH, NFLD-TN | 120 | 120 | 240 | 190 | 260 | 470 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 240 | 130 | 370 | 330 | 300 | 630 |
| TOTAL | 3270 | 3410 | 6680 | 3900 | 4440 | 8340 |
| SEPT-ÎLES, QUE | | | | | | |
| BAIE COMEAU, QUE | 240 | 140 | 380 | 320 | 250 | 570 |
| BLANC SABLON, QUE | 1160 | 1110 | 2270 | 1040 | 860 | 1900 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 60 | 60 | 140 | 90 | 120 | 210 |
| GAGNON, QUE | 420 | 410 | 630 | | | |
| GETHSEMANI, QUE | 470 | 470 | 940 | 530 | 480 | 990 |
| HARRINGTON HARBOUR, QUE | 520 | 430 | 950 | 560 | 560 | 1120 |
| HAVRE-ST-PIERRE, QUE | 580 | 310 | 890 | 520 | 260 | 780 |
| LA TABATIERE, QUE | 250 | 220 | 470 | 230 | 180 | 410 |
| MONT JOLI, QUE | 490 | 300 | 790 | 720 | 530 | 1250 |
| MONTRÉAL, QUE | 16930 | 17220 | 34150 | 16830 | 17080 | 33910 |
| NATASHQUAN, QUE | 810 | 660 | 1470 | 920 | 720 | 1640 |
| OTTAWA, ONT | 760 | 800 | 1560 | 850 | 850 | 1700 |
| QUEBEC, QUE | 14740 | 15540 | 30260 | 14240 | 14960 | 29200 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 120 | 90 | 210 | 150 | 160 | 330 |
| SAGUENAY, QUE | 230 | 110 | 340 | 120 | 30 | 150 |
| SCHEFFERVILLE, QUE | 840 | 760 | 1600 | 920 | 760 | 1700 |
| ST. AUGUSTIN, QUE | 550 | 450 | 1000 | 490 | 400 | 890 |
| TETE A LA BALEINE, QUE | 230 | 170 | 400 | 270 | 270 | 540 |
| TORONTO, ONT | 1160 | 1080 | 2250 | 1070 | 950 | 2020 |
| VAL D'OR, QUE | 120 | 120 | 240 | 90 | 90 | 160 |
| WABUSH, NFLD-TN | 6150 | 5980 | 12130 | 5610 | 5670 | 11280 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 620 | 580 | 1200 | 720 | 480 | 1200 |
| TOTAL | 47470 | 47020 | 94490 | 48290 | 45680 | 91970 |
| SIOUX LOOKOUT, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 760 | 860 | 1620 | 900 | 980 | 1880 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 330 | 390 | 720 | 300 | 330 | 630 |
| TOTAL | 1090 | 1250 | 2340 | 1200 | 1310 | 2510 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| SMITHERS, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 170 | 190 | 360 | 220 | 230 | 450 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 40 | 60 | 100 | 190 | 160 | 350 |
| KELowna, BC-CB | 150 | 140 | 290 | 240 | 260 | 500 |
| TORONTO, ONT | 340 | 250 | 590 | 290 | 240 | 530 |
| VANCOUVER, BC-CB | 8460 | 8580 | 17040 | 9730 | 9520 | 19250 |
| VICTORIA, BC-CB | 410 | 310 | 720 | 450 | 390 | 840 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 770 | 650 | 1420 | 600 | 660 | 1260 |
| TOTAL | 10340 | 10180 | 20520 | 11720 | 11460 | 23180 |
| ST. AUGUSTIN, QUE | | | | | | |
| BLANC SABLON, QUE | 450 | 120 | 570 | 660 | 720 | 1380 |
| HARRINGTON HARBOUR, QUE | 90 | 110 | 200 | 180 | 150 | 330 |
| MONTREAL, QUE | 50 | 110 | 160 | 180 | 170 | 350 |
| QUEBEC, QUE | 160 | 180 | 340 | 80 | 120 | 200 |
| SEPT-ILES, QUE | 450 | 550 | 1000 | 400 | 490 | 890 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 290 | 160 | 450 | 430 | 240 | 670 |
| TOTAL | 1490 | 1230 | 2720 | 1930 | 1890 | 3820 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 4910 | 4420 | 9330 | 3830 | 3240 | 7070 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 2100 | 2160 | 4260 | 2120 | 2070 | 4190 |
| CHURCHILL FALLS, NFLD-TN | 570 | 590 | 1160 | 670 | 730 | 1400 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 8470 | 8930 | 17400 | 5430 | 5760 | 11190 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 4340 | 3840 | 8180 | 3990 | 3760 | 7750 |
| FREDERICTON, NB | 2210 | 2140 | 4350 | 1820 | 1260 | 3080 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 110 | 80 | 190 | 150 | 90 | 240 |
| GANDER, NFLD-TN | 8830 | 8560 | 17390 | 5880 | 5350 | 11230 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 5100 | 5140 | 10240 | 4530 | 4600 | 9130 |
| HALIFAX, NS-NE | 48820 | 47880 | 96700 | 45530 | 45600 | 91130 |
| LONDON, ONT | 850 | 830 | 1680 | 1300 | 1340 | 2640 |
| MONCTON, NB | 4350 | 4420 | 8770 | 3290 | 2880 | 6170 |
| MONTRÉAL, QUE | 18660 | 17730 | 36390 | 18940 | 17510 | 36450 |
| NORTH BAY, ONT | 210 | 200 | 410 | 130 | 180 | 310 |
| OTTAWA, ONT | 13850 | 14240 | 28090 | 14130 | 14440 | 28570 |
| QUEBEC, QUE | 820 | 900 | 1720 | 470 | 580 | 1050 |
| REGINA, SASK | 740 | 630 | 1370 | 620 | 680 | 1300 |
| SAINt JOHN, NB | 2930 | 2870 | 5800 | 2250 | 2260 | 4510 |
| SARNIA, ONT | 90 | 90 | 180 | 70 | 140 | 210 |
| SASKATOON, SASK | 580 | 520 | 1100 | 540 | 580 | 1120 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 70 | 100 | 170 | 140 | 150 | 290 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 9840 | 9630 | 19470 | 2100 | 1850 | 3950 |
| SUDBURY, ONT | 250 | 270 | 520 | 290 | 330 | 620 |
| SYDNEY, NS-NE | 2170 | 2080 | 4250 | 1650 | 1900 | 3550 |
| THUNDER BAY, ONT | 250 | 360 | 610 | 440 | 410 | 850 |
| TORONTO, ONT | 51300 | 48960 | 100260 | 57050 | 54120 | 111170 |
| VANCOUVER, BC-CB | 3870 | 3170 | 7040 | 6340 | 5380 | 11720 |
| VICTORIA, BC-CB | 190 | 190 | 380 | 360 | 360 | 720 |
| WABUSH, NFLD-TN | 5470 | 5220 | 10690 | 5930 | 5790 | 11720 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 100 | 120 | 220 | 150 | 110 | 260 |
| WINDSOR, ONT | 480 | 500 | 980 | 600 | 690 | 1290 |
| WINNIPEG, MAN | 2550 | 2250 | 4800 | 2790 | 2360 | 5150 |
| YARMOUTH, NS-NE | 320 | 290 | 610 | 120 | 150 | 270 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 150 | 100 | 250 | 70 | 60 | 130 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1060 | 880 | 1940 | 1200 | 870 | 2070 |
| TOTAL | 206610 | 200290 | 406900 | 194920 | 187580 | 382500 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 450 | 370 | 820 | 730 | 610 | 1340 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|----------------------|---------------------|---------------|------------------------|---------------------|---------------|
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Passengers - Passagers | | |
| | | | | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | | | | | | |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 190 | 190 | 380 | 100 | 110 | 210 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1040 | 830 | 1870 | 1440 | 1400 | 2840 |
| FREDERICTON, NB | 170 | 110 | 280 | 170 | 170 | 340 |
| GANDER, NFLD-TN | 660 | 720 | 1380 | 570 | 570 | 1140 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 550 | 610 | 1160 | 590 | 450 | 1040 |
| HALIFAX, NS-NE | 3310 | 3270 | 6580 | 2250 | 2140 | 4390 |
| MONCTON, NB | 280 | 290 | 570 | 180 | 160 | 340 |
| MONTREAL, QUE | 3080 | 3060 | 6140 | 3260 | 3310 | 6570 |
| OTTAWA, ONT | 920 | 950 | 1870 | 940 | 890 | 1830 |
| QUEBEC, QUE | 140 | 180 | 320 | 130 | 120 | 250 |
| REGINA, SASK | 40 | 40 | 80 | 120 | 120 | 240 |
| SAINT JOHN, NB | 350 | 310 | 660 | 200 | 210 | 410 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 9630 | 9840 | 19470 | 1850 | 2100 | 3950 |
| SYDNEY, NS-NE | 300 | 180 | 480 | 340 | 260 | 600 |
| THUNDER BAY, ONT | 160 | 110 | 270 | 280 | 200 | 480 |
| TORONTO, ONT | 6930 | 6390 | 13320 | 7950 | 7650 | 15600 |
| VANCOUVER, BC-CB | 280 | 270 | 550 | 510 | 440 | 950 |
| WINNIPEG, MAN | 410 | 430 | 840 | 460 | 510 | 970 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 740 | 670 | 1410 | 640 | 630 | 1270 |
| TOTAL | 29630 | 28820 | 58450 | 22710 | 22050 | 44760 |
| SUDBURY, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 1720 | 1510 | 3230 | 1500 | 1240 | 2740 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 130 | 120 | 250 | 150 | 120 | 270 |
| DRYDEN, ONT | 330 | 290 | 620 | 340 | 380 | 720 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1620 | 1650 | 3270 | 1700 | 1490 | 3190 |
| FORT FRANCES, ONT | 110 | 150 | 260 | 110 | 90 | 200 |
| FREDERICTON, NB | 80 | 80 | 160 | 280 | 280 | 560 |
| HALIFAX, NS-NE | 1240 | 1040 | 2280 | 1350 | 1120 | 2470 |
| KENORA, ONT | 200 | 150 | 350 | 160 | 160 | 320 |
| KINGSTON, ONT | 210 | 210 | 420 | 200 | 220 | 420 |
| LONDON, ONT | 2320 | 2510 | 4830 | 2240 | 2250 | 4490 |
| MONCTON, NB | 370 | 330 | 700 | 350 | 320 | 670 |
| MONTREAL, QUE | 5260 | 4260 | 9520 | 4080 | 3980 | 8040 |
| OTTAWA, ONT | 6500 | 6650 | 13150 | 6160 | 8040 | 12200 |
| QUEBEC, QUE | 310 | 260 | 570 | 320 | 270 | 590 |
| RED LAKE, ONT | 100 | 40 | 140 | 100 | 150 | 250 |
| REGINA, SASK | 490 | 450 | 940 | 380 | 340 | 720 |
| SAINT JOHN, NB | 230 | 250 | 480 | 280 | 240 | 520 |
| SARINA, ONT | 220 | 210 | 430 | 250 | 190 | 440 |
| SASKATOON, SASK | 370 | 380 | 750 | 560 | 560 | 1120 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 270 | 250 | 520 | 330 | 290 | 620 |
| THOMPSON, MAN | 250 | 170 | 420 | 150 | 120 | 270 |
| THUNDER BAY, ONT | 5760 | 5970 | 11730 | 6200 | 6150 | 12350 |
| TIMMINS, ONT | 80 | 80 | 80 | 270 | 70 | 340 |
| TORONTO, ONT | 39570 | 40030 | 79600 | 43100 | 43650 | 86750 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1610 | 1490 | 3100 | 2940 | 2300 | 5240 |
| WINDSOR, ONT | 1020 | 970 | 1990 | 1020 | 1010 | 2030 |
| WINNIPEG, MAN | 2340 | 2470 | 4810 | 2700 | 2760 | 5460 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1160 | 920 | 2080 | 1130 | 900 | 2030 |
| TOTAL | 73870 | 72810 | 146680 | 78350 | 76670 | 155020 |
| SUGLUK, QUE | | | | | | |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 120 | 200 | 320 |
| TOTAL | | | | 120 | 200 | 320 |
| SYDNEY, NS-NE | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 1180 | 890 | 2070 | 1300 | 930 | 2230 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| SYDNEY, NS-NE | | | | | | |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 670 | 450 | 1120 | 400 | 360 | 760 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 1040 | 1100 | 2140 | 830 | 860 | 1690 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1300 | 850 | 2150 | 1150 | 850 | 2000 |
| FREDERICTON, NB | 620 | 700 | 1320 | 400 | 350 | 750 |
| GANDER, NFLD-TN | 170 | 240 | 410 | 150 | 200 | 350 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 150 | 190 | 340 | 170 | 160 | 330 |
| HALIFAX, NS-NE | 17560 | 17680 | 35240 | 12520 | 12670 | 25190 |
| LONDON, ONT | 270 | 210 | 480 | 420 | 320 | 740 |
| MONCTON, NB | 880 | 830 | 1710 | 500 | 330 | 830 |
| MONTRÉAL, QUE | 6470 | 5670 | 12140 | 6650 | 5940 | 12590 |
| OTTAWA, ONT | 4120 | 4040 | 8160 | 4210 | 4200 | 8410 |
| QUEBEC, QUE | 250 | 210 | 460 | 190 | 280 | 470 |
| REGINA, SASK | 230 | 130 | 360 | 120 | 60 | 180 |
| SAINST JOHN, NB | 920 | 830 | 1750 | 390 | 400 | 790 |
| SASKATOON, SASK | 120 | 130 | 250 | 120 | 50 | 170 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 2080 | 2170 | 4250 | 1900 | 1650 | 3550 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 180 | 300 | 480 | 260 | 340 | 600 |
| THUNDER BAY, ONT | 120 | 90 | 210 | 110 | 70 | 180 |
| TORONTO, ONT | 18360 | 16880 | 35240 | 18950 | 17680 | 36630 |
| VANCOUVER, BC-CB | 960 | 730 | 1690 | 1400 | 830 | 2230 |
| VICTORIA, BC-CB | 60 | 40 | 100 | 160 | 60 | 220 |
| WINDSOR, ONT | 130 | 130 | 260 | 150 | 210 | 360 |
| WINNIPEG, MAN | 480 | 330 | 810 | 980 | 640 | 1620 |
| YARMOUTH, NS-NE | 210 | 130 | 340 | 240 | 180 | 420 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 740 | 620 | 1360 | 590 | 520 | 1110 |
| TOTAL | 59270 | 55570 | 114840 | 54260 | 50140 | 104400 |
| TERRACE BAY, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 90 | 130 | 220 | 70 | 60 | 130 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 80 | 90 | 170 | 40 | 40 | 80 |
| TOTAL | 170 | 220 | 390 | 110 | 100 | 210 |
| TERRACE, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 720 | 840 | 1560 | 540 | 590 | 1130 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 170 | 160 | 330 | 90 | 90 | 180 |
| CRANBROOK, BC-CB | 160 | 180 | 340 | 180 | 140 | 320 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 480 | 540 | 1000 | 590 | 540 | 1130 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 260 | 120 | 380 | 150 | 140 | 290 |
| KELOWNA, BC-CB | 410 | 470 | 880 | 500 | 480 | 980 |
| MONTRÉAL, QUE | 300 | 320 | 620 | 190 | 210 | 400 |
| NANAIMO, BC-CB | 290 | 180 | 470 | 200 | 100 | 300 |
| OTTAWA, ONT | 140 | 160 | 300 | 270 | 240 | 510 |
| PENTICTON, BC-CB | 100 | 110 | 210 | 130 | 100 | 230 |
| SANDSPIT, BC-CB | 510 | 10 | 520 | 10 | 10 | 10 |
| TORONTO, ONT | 820 | 820 | 1640 | 930 | 900 | 1830 |
| VANCOUVER, BC-CB | 25590 | 25340 | 50930 | 28020 | 27920 | 55940 |
| VICTORIA, BC-CB | 1450 | 1340 | 2790 | 1180 | 900 | 2080 |
| WINNIPEG, MAN | 320 | 300 | 620 | 200 | 240 | 440 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 860 | 1070 | 1930 | 780 | 790 | 1570 |
| TOTAL | 32560 | 31960 | 64520 | 33950 | 33390 | 67340 |
| TETE A LA BALEINE, QUE | | | | | | |
| SEPT-ILES, QUE | 170 | 230 | 400 | 270 | 270 | 540 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 440 | 420 | 860 | 530 | 520 | 1050 |
| TOTAL | 610 | 650 | 1260 | 800 | 790 | 1590 |

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers · Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| THE PAS, MAN | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 110 | 110 | 220 | 50 | 40 | 90 |
| TORONTO, ONT | 360 | 370 | 730 | 300 | 300 | 600 |
| VANCOUVER, BC-CB | 100 | 120 | 220 | 80 | 120 | 180 |
| WINNIPEG, MAN | 6730 | 6300 | 13030 | 5260 | 5150 | 10410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 380 | 570 | 950 | 440 | 530 | 970 |
| TOTAL | 7680 | 7470 | 15150 | 6110 | 6140 | 12250 |
| THOMPSON, MAN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 260 | 220 | 480 | 280 | 290 | 570 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 190 | 180 | 370 | 160 | 180 | 320 |
| OTTAWA, ONT | 210 | 250 | 460 | 240 | 230 | 470 |
| QUEBEC, QUE | 50 | 430 | 480 | | | |
| REGINA, SASK | 110 | 90 | 200 | 110 | 140 | 250 |
| SASKATOON, SASK | 220 | 190 | 410 | 100 | 110 | 210 |
| SUDSBURY, ONT | 170 | 250 | 420 | 120 | 150 | 270 |
| TORONTO, ONT | 1060 | 990 | 2050 | 780 | 880 | 1660 |
| VANCOUVER, BC-CB | 230 | 150 | 380 | 290 | 270 | 560 |
| WINNIPEG, MAN | 17320 | 17470 | 34790 | 15340 | 15940 | 31280 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 610 | 480 | 1090 | 720 | 780 | 1500 |
| TOTAL | 20430 | 20700 | 41130 | 18140 | 18650 | 37090 |
| THUNDER BAY, ONT | | | | | | |
| BRANDON, MAN | 520 | 560 | 1080 | 310 | 270 | 580 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 3690 | 3460 | 7150 | 3840 | 3540 | 7380 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 140 | 170 | 310 | 140 | 130 | 270 |
| DRYDEN, ONT | 1720 | 1810 | 3530 | 2340 | 2260 | 4600 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 2540 | 2410 | 4950 | 2660 | 2580 | 5240 |
| FREDERICTON, NB | 380 | 320 | 700 | 550 | 520 | 1070 |
| HALIFAX, NS-NE | 1290 | 1140 | 2430 | 1570 | 1390 | 2960 |
| KELOWNA, BC-CB | 630 | 520 | 1150 | 500 | 560 | 1060 |
| KENORA, ONT | 370 | 370 | 740 | 270 | 240 | 510 |
| KINGSTON, ONT | 200 | 220 | 420 | 560 | 600 | 1180 |
| LONDON, ONT | 3000 | 2780 | 5780 | 2990 | 3200 | 6190 |
| MONCTON, NB | 450 | 470 | 920 | 420 | 490 | 910 |
| MONTRÉAL, QUE | 6730 | 6520 | 13250 | 6890 | 6660 | 13550 |
| NORTH BAY, ONT | 870 | 760 | 1630 | 820 | 870 | 1690 |
| OTTAWA, ONT | 9190 | 9420 | 18610 | 9810 | 10090 | 19900 |
| QUEBEC, QUE | 490 | 560 | 1050 | 550 | 650 | 1200 |
| RED LAKE, ONT | 300 | 280 | 580 | 330 | 280 | 610 |
| REGINA, SASK | 1220 | 1250 | 2470 | 1100 | 1170 | 2270 |
| SAINT JOHN, NB | 250 | 310 | 560 | 240 | 220 | 460 |
| SARNIA, ONT | 420 | 420 | 840 | 400 | 340 | 740 |
| SASKATOON, SASK | 1140 | 1120 | 2260 | 1000 | 1060 | 2060 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 4040 | 4490 | 8530 | 4720 | 4510 | 9230 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 360 | 250 | 610 | 410 | 440 | 850 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 110 | 160 | 270 | 200 | 280 | 480 |
| SUDSBURY, ONT | 5970 | 5780 | 11730 | 6150 | 6200 | 12350 |
| SYDNEY, NS-NE | 90 | 120 | 210 | 70 | 110 | 180 |
| TIMMINS, ONT | 230 | 90 | 320 | 330 | 80 | 410 |
| TORONTO, ONT | 98780 | 97180 | 195940 | 103570 | 102610 | 206180 |
| VANCOUVER, BC-CB | 5210 | 4640 | 9850 | 7350 | 6510 | 13860 |
| VICTORIA, BC-CB | 420 | 240 | 660 | 300 | 360 | 660 |
| WINDSOR, ONT | 1820 | 1740 | 3560 | 1780 | 1740 | 3500 |
| WINNIPEG, MAN | 22970 | 22300 | 45270 | 22970 | 23080 | 46050 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1530 | 1380 | 2910 | 1450 | 1400 | 2850 |
| TOTAL | 177050 | 173220 | 350270 | 186570 | 184440 | 371010 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from | 1985 | | | 1986 | | |
|----------------------------|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| TIMMINS, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 450 | 400 | 850 | 520 | 450 | 970 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 380 | 400 | 780 | 370 | 360 | 730 |
| HALIFAX, NS-NS | 460 | 390 | 850 | 460 | 410 | 870 |
| LONDON, ONT | 920 | 980 | 1900 | 1050 | 1260 | 2310 |
| MONCTON, NB | 150 | 150 | 300 | 120 | 120 | 240 |
| MONTRÉAL, QUE | 1900 | 1850 | 3750 | 1730 | 2080 | 3810 |
| NORTH BAY, ONT | 1830 | 1820 | 3650 | 2030 | 2280 | 4310 |
| OTTAWA, ONT | 2560 | 2870 | 5430 | 2730 | 3360 | 6090 |
| QUEBEC, QUE | 190 | 200 | 390 | 80 | 70 | 150 |
| SASKATOON, SASK | 80 | 110 | 190 | 160 | 150 | 310 |
| SUDBURY, ONT | | 80 | 80 | 70 | 270 | 340 |
| THUNDER BAY, ONT | 90 | 230 | 320 | 80 | 330 | 410 |
| TORONTO, ONT | 25040 | 25000 | 50040 | 27620 | 27580 | 55200 |
| VANCOUVER, BC-CB | 630 | 520 | 1150 | 1120 | 860 | 1980 |
| WINDSOR, ONT | 420 | 370 | 790 | 480 | 470 | 950 |
| WINNIPEG, MAN | 420 | 370 | 790 | 520 | 510 | 1030 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 830 | 910 | 1740 | 860 | 860 | 1720 |
| TOTAL | 36350 | 36650 | 73000 | 40000 | 41420 | 81420 |
| TORONTO, ONT | | | | | | |
| ATIKOKAN, ONT | 690 | 700 | 1390 | 470 | 470 | 940 |
| BAIE COMEAU, QUE | 1210 | 1090 | 2300 | 690 | 660 | 1350 |
| BIG TROUT LAKE, ONT | 120 | 80 | 200 | 120 | 140 | 260 |
| BRANDON, MAN | 3980 | 4130 | 8110 | 4630 | 4730 | 9360 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 198010 | 201510 | 399520 | 210490 | 216830 | 427320 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 430 | 480 | 910 | 430 | 400 | 830 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 910 | 950 | 1860 | 650 | 740 | 1390 |
| CHAPLEAU, ONT | 310 | 330 | 640 | 540 | 510 | 1050 |
| CHARLO, NB | 2150 | 2040 | 4190 | 1650 | 1390 | 3040 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-IPE | 20240 | 20220 | 40460 | 21460 | 21460 | 42920 |
| CHATHAM, NB | 1760 | 1820 | 3580 | 3210 | 3410 | 6620 |
| CHIBOUGAMAU, QUE | 260 | 180 | 440 | 220 | 190 | 410 |
| CHURCHILL, MAN | 320 | 340 | 660 | 320 | 300 | 620 |
| COCHRANE, ONT | 120 | 150 | 270 | 120 | 230 | 350 |
| COMOX, BC-CB | 640 | 480 | 1120 | 540 | 510 | 1050 |
| CRANBROOK, BC-CB | 740 | 910 | 1650 | 750 | 800 | 1550 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 110 | 180 | 290 | 60 | 60 | 120 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 5100 | 5380 | 10480 | 4600 | 4980 | 9580 |
| DRYDEN, ONT | 8560 | 8960 | 17520 | 8530 | 8710 | 17240 |
| EARLTON, ONT | 1230 | 1310 | 2540 | 1070 | 1120 | 2190 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 133760 | 136450 | 270210 | 153170 | 154610 | 307780 |
| ELLIOT LAKE, ONT | 320 | 210 | 530 | 170 | 200 | 370 |
| FLIN FLON, MAN | 350 | 330 | 680 | 450 | 480 | 930 |
| FORT FRANCES, ONT | 2140 | 2120 | 4260 | 2410 | 2400 | 4810 |
| FREDERICTON, NB | 22790 | 22840 | 45630 | 22580 | 22660 | 45240 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 1610 | 1640 | 3250 | 1230 | 1480 | 2710 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 960 | 1180 | 2140 | 940 | 1150 | 2090 |
| FT. NELSON, BC-CB | 270 | 290 | 560 | 170 | 130 | 300 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 1280 | 1350 | 2630 | 850 | 750 | 1600 |
| GANDER, NFLD-TN | 10160 | 10700 | 20860 | 11220 | 11630 | 22850 |
| GERALDTON, ONT | 450 | 440 | 890 | 950 | 940 | 1890 |
| GILLAM, MAN | 40 | 50 | 90 | 90 | 140 | 230 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 490 | 580 | 1070 | 700 | 740 | 1440 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 1220 | 1410 | 2630 | 580 | 650 | 1230 |
| HALIFAX, NS-NS | 129850 | 130090 | 259940 | 141110 | 141480 | 282590 |
| HAY RIVER, NWT-TNO | 210 | 240 | 450 | 170 | 160 | 330 |
| HEARST, ONT | | | | 140 | 130 | 270 |
| HORNEPAYNE, ONT | 390 | 400 | 790 | 540 | 560 | 1100 |
| ILES DE LA MADELEINE, QUE | 130 | 140 | 270 | 140 | 170 | 310 |
| INUVIK, NWT-TNO | 640 | 770 | 1410 | 420 | 540 | 960 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 1560 | 1780 | 3340 | 1490 | 1590 | 3080 |
| KAPUSKASING, ONT | 3550 | 3580 | 7130 | 2680 | 2960 | 5640 |
| KELOWNA, BC-CB | 4890 | 5250 | 10140 | 4460 | 4900 | 9380 |
| KENORA, ONT | 3850 | 3820 | 7670 | 4740 | 4850 | 9590 |

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| TORONTO, ONT | | | | | | |
| KINGSTON, ONT | 250 | 40 | 290 | 390 | 160 | 550 |
| KIRKLAND LAKE, ONT | 1440 | 1330 | 2770 | 1560 | 1510 | 3070 |
| KUUJUUAQ, QUE | 70 | 100 | 170 | 180 | 130 | 310 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 1580 | 1650 | 3230 | 1280 | 1370 | 2650 |
| LONDON, ONT | 10180 | 8780 | 18960 | 14200 | 12750 | 26950 |
| LYNN LAKE, MAN | 100 | 100 | 200 | 120 | 110 | 230 |
| MANITOOWADGE, ONT | 110 | 100 | 210 | 620 | 760 | 1380 |
| MARATHON, ONT | 320 | 290 | 610 | 1000 | 990 | 1990 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 710 | 890 | 1600 | 920 | 980 | 1900 |
| MONCTON, NB | 29620 | 30060 | 59680 | 30440 | 29640 | 60080 |
| MONT JOLI, QUE | 610 | 700 | 1310 | 730 | 770 | 1500 |
| MONTREAL, QUE | 599090 | 598500 | 1197590 | 611980 | 609380 | 1221360 |
| MOOSONEE, ONT | 280 | 350 | 630 | 420 | 470 | 890 |
| NANAIMO, BC-CB | 770 | 700 | 1470 | 720 | 620 | 1340 |
| NANISIVIK, NWT-TNO | 210 | 240 | 450 | 180 | 290 | 470 |
| NORMAN WELLS, NWT-TNO | 220 | 260 | 480 | 100 | 120 | 220 |
| NORTH BAY, ONT | 15560 | 15010 | 30570 | 17260 | 16830 | 34090 |
| OTTAWA, ONT | 316880 | 316280 | 633160 | 318770 | 316370 | 635140 |
| PEACE RIVER, ALTA-ALB | 40 | 90 | 130 | 100 | 110 | 210 |
| PENTICTON, BC-CB | 570 | 690 | 1260 | 690 | 810 | 1500 |
| PICKLE LAKE, ONT | 330 | 390 | 720 | 570 | 600 | 1170 |
| PORT HARDY, BC-CB | 260 | 270 | 530 | 170 | 120 | 290 |
| POWELL RIVER, BC-CB | 140 | 130 | 270 | 130 | 150 | 280 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 2680 | 2830 | 5510 | 2450 | 2530 | 4980 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 760 | 810 | 1570 | 550 | 610 | 1160 |
| QUEBEC, QUE | 47770 | 48680 | 96450 | 49990 | 50230 | 100220 |
| RANKIN INLET, NWT-TNO | 160 | 130 | 290 | 130 | 110 | 240 |
| RED LAKE, ONT | 1160 | 1270 | 2430 | 1410 | 1460 | 2870 |
| REGINA, SASK | 42590 | 44220 | 86810 | 43750 | 45540 | 89290 |
| RESOLUTE, NWT-TNO | 450 | 490 | 940 | 330 | 290 | 620 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 840 | 1050 | 1890 | 1210 | 1310 | 2520 |
| SAGUENAY, QUE | 2710 | 2950 | 5660 | 2530 | 2580 | 5110 |
| SAINT JOHN, NB | 23820 | 24080 | 47900 | 23860 | 23780 | 47640 |
| SANDSPIT, BC-CB | 120 | 200 | 320 | 170 | 200 | 370 |
| SARNIA, ONT | 12160 | 11620 | 23780 | 11530 | 11030 | 22560 |
| SASKATOON, SASK | 36840 | 39030 | 75870 | 39170 | 41230 | 80400 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 57140 | 58450 | 115590 | 63320 | 63760 | 127080 |
| SEPT-ILES, QUE | 1090 | 1160 | 2250 | 950 | 1070 | 2020 |
| SIOUX LOOKOUT, ONT | 860 | 760 | 1620 | 980 | 900 | 1880 |
| SMITHERS, BC-CB | 250 | 340 | 590 | 240 | 290 | 530 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 48960 | 51300 | 100260 | 54120 | 57050 | 111170 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 6390 | 6930 | 13320 | 7650 | 7950 | 15600 |
| SUDSBURY, ONT | 40030 | 39570 | 79600 | 43650 | 43100 | 86750 |
| SYDNEY, NS-NE | 16880 | 18360 | 35240 | 17680 | 18950 | 36630 |
| TERRACE BAY, ONT | 130 | 90 | 220 | 60 | 70 | 130 |
| TERRACE, BC-CB | 820 | 820 | 1640 | 900 | 930 | 1830 |
| THE PAS, MAN | 370 | 360 | 730 | 300 | 300 | 600 |
| THOMPSON, MAN | 990 | 1060 | 2050 | 880 | 780 | 1660 |
| THUNDER BAY, ONT | 97180 | 98760 | 195940 | 102610 | 103570 | 206180 |
| TIMMINS, ONT | 25000 | 25040 | 50040 | 27580 | 27620 | 55200 |
| VAL D'OR, QUE | 2000 | 2060 | 4060 | 2470 | 2620 | 5090 |
| VANCOUVER, BC-CB | 226030 | 232170 | 458200 | 366960 | 397950 | 784910 |
| VICTORIA, BC-CB | 20490 | 22100 | 42590 | 18180 | 20670 | 38850 |
| WABUSH, NFLD-TN | 920 | 870 | 1790 | 1080 | 960 | 2040 |
| WATSON LAKE, YT-TY | 230 | 270 | 500 | 170 | 210 | 380 |
| WAWA, ONT | 990 | 1010 | 2000 | 1230 | 1300 | 2530 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 2700 | 2810 | 5510 | 2160 | 2310 | 4470 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | 260 | 250 | 510 | 120 | 150 | 270 |
| WINDSOR, ONT | 51970 | 51850 | 103820 | 56250 | 55430 | 111680 |
| WINNIPEG, MAN | 161020 | 161280 | 322300 | 173200 | 173780 | 346980 |
| YARMOUTH, NS-NE | 2570 | 2720 | 5290 | 2230 | 2480 | 4710 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 2390 | 2980 | 5370 | 2170 | 2590 | 4780 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 2020 | 2090 | 4110 | 1850 | 1800 | 3650 |
| TOTAL | 2488880 | 2516670 | 5005550 | 2705550 | 2787470 | 5548020 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| TRENTON, ONT | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 60 | 30 | 90 | 110 | 120 | 230 |
| WINNIPEG, MAN | 130 | 160 | 290 | 230 | 180 | 410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 570 | 720 | 1290 | 970 | 1020 | 1990 |
| TOTAL | 760 | 910 | 1670 | 1310 | 1320 | 2630 |
| TUKTOYAKTUK, NWT-TNO | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 90 | 150 | 240 | 40 | 100 | 140 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 50 | 180 | 230 | 200 | 300 | 500 |
| TOTAL | 140 | 330 | 470 | 240 | 400 | 640 |
| VAL D'OR, QUE | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 140 | 110 | 250 | 120 | 140 | 260 |
| KULUJUAQ, QUE | 160 | 110 | 270 | 150 | 170 | 320 |
| KUUJJUARAPIK, QUE | 890 | 670 | 1560 | 740 | 790 | 1530 |
| LA GRANDE, QUE | 1820 | 1970 | 3790 | 2160 | 2510 | 4670 |
| MONCTON, NB | 60 | 40 | 100 | 140 | 100 | 240 |
| MONT JOLI, QUE | 130 | 100 | 230 | 70 | 70 | 140 |
| MONTRÉAL, QUE | 27580 | 26180 | 53760 | 27500 | 26970 | 54470 |
| OTTAWA, ONT | 690 | 730 | 1420 | 700 | 750 | 1450 |
| QUEBEC, QUE | 7780 | 7850 | 15630 | 5110 | 4850 | 9960 |
| SAGUENAY, QUE | 80 | 90 | 170 | 130 | 90 | 220 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 120 | 120 | 240 | 90 | 90 | 180 |
| TORONTO, ONT | 2060 | 2000 | 4060 | 2620 | 2470 | 5090 |
| VANCOUVER, BC-CB | 170 | 160 | 330 | 280 | 130 | 410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1050 | 670 | 1720 | 1030 | 580 | 1610 |
| TOTAL | 42730 | 40800 | 83530 | 40840 | 39710 | 80550 |
| VANCOUVER, BC-CB | | | | | | |
| BRANDON, MAN | 1790 | 2030 | 3820 | 2100 | 2260 | 4360 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 214310 | 215650 | 429960 | 246210 | 247150 | 493360 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 4640 | 5460 | 10100 | 130 | 110 | 240 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 16020 | 16460 | 32480 | 11640 | 11290 | 22930 |
| CHARLO, NB | 130 | 130 | 260 | 200 | 180 | 380 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 1170 | 1350 | 2520 | 2010 | 2420 | 4430 |
| CHATHAM, NB | 30 | 60 | 90 | 250 | 320 | 570 |
| COMOX, BC-CB | 950 | 1270 | 2220 | 200 | 120 | 320 |
| CRANBROOK, BC-CB | 18550 | 19490 | 38040 | 17440 | 17560 | 35000 |
| DAWSON CITY, YT-TY | 110 | 100 | 210 | 200 | 180 | 380 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 5590 | 5750 | 11340 | 4910 | 4670 | 9580 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 140 | 210 | 350 | 200 | 270 | 470 |
| DRYDEN, ONT | 290 | 240 | 530 | 330 | 380 | 720 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 175200 | 173720 | 348920 | 202480 | 198510 | 400990 |
| FLIN FLON, MAN | 130 | 160 | 290 | 210 | 190 | 400 |
| FREDERICTON, NB | 1570 | 1830 | 3400 | 2760 | 3650 | 6410 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 20 | 30 | 50 | 70 | 140 | 210 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 1350 | 1550 | 2900 | 1040 | 1130 | 2170 |
| FT. NELSON, BC-CB | 3000 | 3090 | 6090 | 2890 | 2950 | 5840 |
| FT. SMITH, NWT-TNO | 120 | 200 | 320 | 170 | 190 | 360 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 14860 | 15190 | 30050 | 13680 | 14020 | 27700 |
| GANDER, NFLD-TN | 380 | 460 | 840 | 400 | 520 | 920 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 30 | 20 | 50 | 140 | 250 | 390 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 3550 | 3540 | 7090 | 3140 | 3070 | 6210 |
| HALIFAX, NS-NE | 12460 | 13610 | 26070 | 18400 | 19650 | 38050 |
| HAT RIVER, NWT-TNO | 560 | 550 | 1110 | 530 | 490 | 1020 |
| INUUVIK, NWT-TNO | 920 | 720 | 1640 | 840 | 750 | 1590 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 30110 | 30070 | 60180 | 17950 | 18450 | 36400 |
| KELOWNA, BC-CB | 76230 | 75590 | 151820 | 68330 | 66900 | 135230 |
| KENORA, ONT | 170 | 170 | 340 | 80 | 80 | 160 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|----------------------|---------------------|----------------|------------------------|---------------------|----------------|
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Passengers - Passagers | | |
| | | | | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| VANCOUVER, BC-CB | | | | | | |
| KINGSTON, ONT | 530 | 510 | 1040 | 490 | 500 | 990 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 1010 | 990 | 2000 | 1340 | 1160 | 2520 |
| LONDON, ONT | 3560 | 4060 | 7620 | 5570 | 6170 | 11740 |
| MASSET, BC-CB | 220 | 120 | 340 | 50 | 30 | 80 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 610 | 620 | 1230 | 670 | 700 | 1370 |
| MONCTON, NB | 1720 | 2270 | 3990 | 3160 | 4080 | 7260 |
| MONTRÉAL, QUE | 72980 | 73820 | 146800 | 91120 | 93060 | 184160 |
| NANAIMO, BC-CB | 450 | 230 | 680 | 320 | 150 | 470 |
| NORMAN WELLS, NWT-TNO | 190 | 140 | 330 | 180 | 250 | 430 |
| NORTH BAY, ONT | 680 | 1010 | 1690 | 1450 | 1960 | 3410 |
| OTTAWA, ONT | 51970 | 55560 | 107530 | 64980 | 70550 | 135530 |
| PEACE RIVER, ALTA-ALB | 160 | 150 | 330 | 120 | 60 | 160 |
| PENTICTON, BC-CB | 18950 | 18520 | 37470 | 17980 | 17500 | 35460 |
| PORT HARDY, BC-CB | 4880 | 5740 | 10620 | 4270 | 4440 | 8710 |
| PRINCE ALBERT, SASK | 90 | 120 | 210 | 50 | 30 | 60 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 57570 | 57120 | 114690 | 59060 | 59480 | 118540 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 25930 | 25600 | 51530 | 24640 | 24830 | 49470 |
| QUEBEC, QUE | 3590 | 4530 | 8120 | 5130 | 6900 | 12030 |
| QUESNEL, BC-CB | 4450 | 4800 | 9250 | 4950 | 4670 | 9620 |
| REGINA, SASK | 34300 | 34150 | 68450 | 43090 | 43030 | 86120 |
| RESOLUTE, NWT-TNO | 160 | 200 | 360 | 90 | 80 | 170 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 30 | 50 | 80 | 40 | 200 | 240 |
| SAGUENAY, QUE | 80 | 220 | 300 | 100 | 150 | 250 |
| SAINTE JOHN, NB | 1850 | 2140 | 3990 | 2640 | 3720 | 6360 |
| SANDSPIT, BC-CB | 6070 | 8500 | 16570 | 9290 | 9390 | 18680 |
| SARNIA, ONT | 550 | 620 | 1170 | 900 | 990 | 1890 |
| SASKATOON, SASK | 33470 | 33730 | 67200 | 40200 | 41210 | 81410 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 840 | 970 | 1810 | 1770 | 1980 | 3750 |
| SMITHERS, BC-CB | 8580 | 8460 | 17040 | 9520 | 9730 | 19250 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 3170 | 3870 | 7040 | 5380 | 6340 | 11720 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 270 | 280 | 550 | 440 | 510 | 950 |
| SUDSBURY, ONT | 1490 | 1610 | 3100 | 2300 | 2940 | 5240 |
| SYDNEY, NS-NE | 730 | 960 | 1690 | 830 | 1400 | 2230 |
| TERRACE, BC-CB | 25340 | 25590 | 50930 | 27920 | 28020 | 55940 |
| THE PAS, MAN | 120 | 100 | 220 | 120 | 60 | 180 |
| THOMPSON, MAN | 150 | 230 | 380 | 270 | 290 | 560 |
| THUNDER BAY, ONT | 4640 | 5210 | 9850 | 6510 | 7350 | 13860 |
| TIMMINS, ONT | 520 | 630 | 1150 | 860 | 1120 | 1980 |
| TORONTO, ONT | 232170 | 226030 | 458200 | 397950 | 386960 | 784910 |
| TRENTON, ONT | 30 | 60 | 90 | 120 | 110 | 230 |
| VAL D'OR, QUE | 160 | 170 | 330 | 130 | 260 | 410 |
| VICTORIA, BC-CB | 15140 | 14420 | 29560 | 11670 | 9510 | 21180 |
| WATSON LAKE, YT-TY | 2170 | 2310 | 4480 | 1890 | 1880 | 3770 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 15640 | 15520 | 31160 | 20220 | 20690 | 40910 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | 6010 | 6200 | 12210 | 5950 | 6110 | 12060 |
| WINDSOR, ONT | 2880 | 3580 | 6470 | 4880 | 6010 | 10890 |
| WINNIPEG, MAN | 87490 | 85440 | 172930 | 95680 | 92660 | 188340 |
| YARMOUTH, NS-NE | 50 | 130 | 180 | 50 | 210 | 260 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 1930 | 2130 | 4060 | 2720 | 2880 | 5600 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1370 | 1300 | 2670 | 1470 | 1600 | 3070 |
| TOTAL | 1323340 | 1329430 | 2652770 | 1599480 | 1601610 | 3201290 |
| VICTORIA, BC-CB | | | | | | |
| BRANDON, MAN | 230 | 200 | 430 | 70 | 90 | 160 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 38870 | 39040 | 77910 | 31360 | 31580 | 62940 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 1120 | 1040 | 2160 | 510 | 550 | 1060 |
| CRANBROOK, BC-CB | 1850 | 1820 | 3670 | 1070 | 1240 | 2310 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 560 | 530 | 1090 | 220 | 260 | 480 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 32540 | 32000 | 64540 | 25570 | 25290 | 50860 |
| FREDERICTON, NB | 140 | 180 | 320 | 90 | 220 | 310 |
| FT. McMURRAY, ALTA-ALB | 140 | 120 | 260 | 100 | 100 | 200 |
| FT. NELSON, BC-CB | 120 | 100 | 220 | 100 | 130 | 230 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| VICTORIA, BC-CB | | | | | | |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 550 | 720 | 1270 | 570 | 660 | 1230 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 320 | 390 | 710 | 360 | 430 | 790 |
| HALIFAX, NS-NE | 2760 | 2480 | 5240 | 1910 | 1870 | 3780 |
| INUVIK, NWT-TNO | 130 | 130 | 260 | 60 | 30 | 90 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 1830 | 1980 | 3810 | 530 | 680 | 1210 |
| KELOWNA, BC-CB | 4850 | 4520 | 9370 | 1590 | 2170 | 3760 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 220 | 110 | 330 | 150 | 90 | 240 |
| LONDON, ONT | 300 | 310 | 610 | 350 | 380 | 730 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 110 | 110 | 220 | 70 | 30 | 100 |
| MONTRÉAL, QUE | 5750 | 4790 | 10540 | 4180 | 3560 | 7740 |
| OTTAWA, ONT | 7020 | 6740 | 13760 | 5790 | 5410 | 11200 |
| PENTICTON, BC-CB | 920 | 1010 | 1930 | 630 | 710 | 1340 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 2910 | 3250 | 6160 | 2360 | 2800 | 5160 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 700 | 970 | 1670 | 520 | 710 | 1230 |
| QUEBEC, QUE | 270 | 290 | 560 | 200 | 280 | 480 |
| QUESNEL, BC-CB | 170 | 160 | 330 | 210 | 210 | 420 |
| REGINA, SASK | 5810 | 5840 | 11450 | 6730 | 6460 | 13190 |
| SANDSPIT, BC-CB | 510 | 530 | 1040 | 190 | 340 | 530 |
| SASKATOON, SASK | 5990 | 5670 | 11660 | 5250 | 4920 | 10170 |
| SMITHERS, BC-CB | 310 | 410 | 720 | 390 | 450 | 840 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 190 | 190 | 380 | 360 | 360 | 720 |
| SYDNEY, NS-NE | 40 | 80 | 100 | 60 | 160 | 220 |
| TERRACE, BC-CB | 1340 | 1450 | 2790 | 900 | 1180 | 2080 |
| THUNDER BAY, ONT | 240 | 420 | 660 | 360 | 300 | 660 |
| TORONTO, ONT | 22100 | 20490 | 42590 | 20670 | 18180 | 38850 |
| VANCOUVER, BC-CB | 14420 | 15140 | 29560 | 9510 | 11670 | 21180 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 390 | 590 | 980 | 360 | 480 | 840 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | 450 | 400 | 850 | 300 | 360 | 680 |
| WINDSOR, ONT | 180 | 170 | 350 | 140 | 290 | 430 |
| WINNIPEG, MAN | 10880 | 10310 | 21190 | 9570 | 9260 | 18830 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 230 | 160 | 390 | 200 | 190 | 390 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1200 | 1270 | 2470 | 890 | 1040 | 1930 |
| TOTAL | 168660 | 165890 | 334550 | 134450 | 135120 | 269570 |
| WABUSH, NFLD-TN | | | | | | |
| BAIE COMEAU, QUE | 140 | 110 | 250 | 170 | 160 | 330 |
| CHURCHILL FALLS, NFLD-TN | 160 | 120 | 280 | 170 | 230 | 400 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 2230 | 2140 | 4370 | 2780 | 2910 | 5690 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 130 | 80 | 210 | 90 | 50 | 140 |
| GANDER, NFLD-TN | 2320 | 2240 | 4560 | 2450 | 2340 | 4790 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 1320 | 1380 | 2700 | 1310 | 1340 | 2650 |
| HALIFAX, NS-NE | 390 | 330 | 720 | 400 | 310 | 710 |
| MONCTON, NB | 110 | 140 | 250 | 70 | 50 | 120 |
| MONT JOLI, QUE | 1190 | 900 | 2090 | 1090 | 820 | 1910 |
| MONTRÉAL, QUE | 4870 | 4980 | 9850 | 5110 | 5300 | 10410 |
| OTTAWA, ONT | 150 | 210 | 360 | 110 | 80 | 190 |
| QUEBEC, QUE | 3020 | 3090 | 6110 | 3020 | 3020 | 6040 |
| SAGUENAY, QUE | 130 | 90 | 220 | 120 | 40 | 160 |
| SCHEFFERVILLE, QUE | 120 | 120 | 240 | 280 | 190 | 470 |
| SEPT-ÎLES, QUE | 5980 | 6150 | 12130 | 5670 | 5610 | 11280 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 5220 | 5470 | 10690 | 5790 | 5930 | 11720 |
| TORONTO, ONT | 870 | 920 | 1790 | 960 | 1080 | 2040 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 670 | 360 | 1030 | 550 | 530 | 1080 |
| TOTAL | 29020 | 28830 | 57850 | 30140 | 29990 | 60130 |
| WATSON LAKE, YT-TY | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 290 | 230 | 520 | 150 | 130 | 280 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 890 | 910 | 1800 | 750 | 770 | 1520 |
| FT. NELSON, BC-CB | 80 | 60 | 140 | 260 | 240 | 500 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 390 | 320 | 710 | 320 | 250 | 570 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| WATSON LAKE, YT-TY | | | | | | |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 310 | 260 | 570 | 160 | 180 | 340 |
| TORONTO, ONT | 270 | 230 | 500 | 210 | 170 | 380 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2310 | 2170 | 4480 | 1880 | 1890 | 3770 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 600 | 430 | 1030 | 380 | 420 | 800 |
| TOTAL | 5140 | 4610 | 9750 | 4110 | 4050 | 8160 |
| WAWA, ONT | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 50 | 80 | 110 | 130 | 110 | 240 |
| TORONTO, ONT | 1010 | 990 | 2000 | 1300 | 1230 | 2530 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 170 | 190 | 360 | 340 | 280 | 620 |
| TOTAL | 1230 | 1240 | 2470 | 1770 | 1620 | 3390 |
| WHITEHORSE, YT-TY | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 2070 | 2040 | 4110 | 2090 | 2000 | 4090 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 7500 | 7290 | 14790 | 5890 | 5900 | 11790 |
| FT. NELSON, BC-CB | 150 | 170 | 320 | 50 | 50 | 100 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 1460 | 1300 | 2760 | 1280 | 1110 | 2390 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 170 | 260 | 430 | 90 | 130 | 220 |
| HALIFAX, NS-NS | 130 | 150 | 280 | 190 | 210 | 400 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 120 | 100 | 220 | 210 | 150 | 360 |
| KELOWNA, BC-CB | 280 | 300 | 580 | 460 | 450 | 910 |
| MONTRÉAL, QUE | 460 | 490 | 950 | 420 | 400 | 820 |
| OTTAWA, ONT | 1490 | 1530 | 3020 | 970 | 1060 | 2030 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 840 | 830 | 1670 | 730 | 800 | 1530 |
| REGINA, SASK | 280 | 310 | 590 | 260 | 270 | 530 |
| SASKATOON, SASK | 230 | 250 | 480 | 320 | 360 | 680 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 120 | 100 | 220 | 110 | 150 | 260 |
| TORONTO, ONT | 2810 | 2700 | 5510 | 2310 | 2180 | 4470 |
| VANCOUVER, BC-CB | 15520 | 15640 | 31160 | 20690 | 20220 | 40910 |
| VICTORIA, BC-CB | 590 | 390 | 980 | 480 | 360 | 840 |
| WINNIPEG, MAN | 890 | 870 | 1760 | 760 | 740 | 1500 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 240 | 30 | 270 | 110 | 30 | 140 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 990 | 940 | 1930 | 770 | 800 | 1570 |
| TOTAL | 36340 | 35690 | 72030 | 38190 | 37350 | 75540 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 190 | 200 | 390 | 170 | 240 | 410 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 120 | 130 | 250 | 100 | 90 | 190 |
| KELOWNA, BC-CB | 180 | 120 | 300 | 90 | 120 | 210 |
| TORONTO, ONT | 250 | 260 | 510 | 150 | 120 | 270 |
| VANCOUVER, BC-CB | 6200 | 6010 | 12210 | 6110 | 5950 | 12060 |
| VICTORIA, BC-CB | 400 | 450 | 850 | 360 | 300 | 660 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 890 | 840 | 1730 | 590 | 520 | 1110 |
| TOTAL | 8230 | 8010 | 16240 | 7570 | 7340 | 14910 |
| WINDSOR, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 4110 | 3820 | 7930 | 5090 | 4580 | 9670 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-IPE | 360 | 390 | 750 | 560 | 530 | 1090 |
| DRYDEN, ONT | 120 | 180 | 300 | 170 | 150 | 320 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 2780 | 2560 | 5320 | 2420 | 2310 | 4730 |
| FREDERICTON, NB | 390 | 360 | 750 | 380 | 380 | 760 |
| HALIFAX, NS-NS | 3390 | 3240 | 6630 | 3330 | 2950 | 6280 |
| KINGSTON, ONT | 130 | 110 | 240 | 380 | 400 | 780 |
| MONCTON, NB | 600 | 570 | 1170 | 620 | 610 | 1230 |
| MONTRÉAL, QUE | 12130 | 11580 | 23710 | 13110 | 11920 | 25030 |
| NORTH BAY, ONT | 390 | 330 | 720 | 330 | 260 | 590 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| WINDSOR, ONT | | | | | | |
| OTTAWA, ONT | 11570 | 11260 | 22830 | 11020 | 10650 | 21670 |
| QUEBEC, QUE | 1230 | 1270 | 2500 | 1260 | 1220 | 2480 |
| REGINA, SASK | 950 | 890 | 1840 | 1240 | 1220 | 2460 |
| SAINT JOHN, NB | 480 | 470 | 950 | 380 | 390 | 770 |
| SASKATOON, SASK | 1270 | 1250 | 2520 | 1180 | 1100 | 2280 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 720 | 770 | 1490 | 630 | 580 | 1210 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 500 | 480 | 980 | 690 | 600 | 1290 |
| SUDBURY, ONT | 970 | 1020 | 1990 | 1010 | 1020 | 2030 |
| SYDNEY, NS-NS | 130 | 130 | 260 | 210 | 150 | 360 |
| THUNDER BAY, ONT | 1740 | 1820 | 3560 | 1740 | 1760 | 3500 |
| TIMMINS, ONT | 370 | 420 | 790 | 470 | 480 | 950 |
| TORONTO, ONT | 51850 | 51970 | 103820 | 55430 | 56250 | 111680 |
| VANCOUVER, BC-CB | 3590 | 2880 | 6470 | 6010 | 4880 | 10890 |
| VICTORIA, BC-CB | 170 | 180 | 350 | 290 | 140 | 430 |
| WINNIPEG, MAN | 5420 | 5420 | 10840 | 4890 | 4900 | 9790 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1000 | 810 | 1810 | 770 | 730 | 1500 |
| TOTAL | 106340 | 104180 | 210520 | 113610 | 110160 | 223770 |
| WINNIPEG, MAN | | | | | | |
| BAKER LAKE, NWT-TNO | 70 | 10 | 80 | 150 | 90 | 240 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 60480 | 58180 | 119660 | 58360 | 58450 | 116810 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 280 | 250 | 530 | 220 | 190 | 410 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 210 | 180 | 390 | 240 | 170 | 410 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 1060 | 1290 | 2350 | 880 | 970 | 1850 |
| CHATHAM, NB | 70 | 70 | 140 | 220 | 240 | 460 |
| CHURCHILL, MAN | 4420 | 4360 | 8780 | 4220 | 3930 | 8150 |
| COMOX, BC-CB | 390 | 300 | 690 | 330 | 310 | 640 |
| CRANBROOK, BC-CB | 310 | 360 | 670 | 310 | 390 | 700 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 200 | 110 | 310 | 110 | 120 | 230 |
| DRYDEN, ONT | 1680 | 1880 | 3560 | 1740 | 1870 | 3610 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 46240 | 45870 | 92110 | 46670 | 45500 | 92170 |
| FLIN FLON, MAN | 3970 | 3770 | 7740 | 5110 | 4920 | 10030 |
| FREDERICTON, NB | 1870 | 2230 | 4100 | 1820 | 2100 | 3920 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 150 | 220 | 370 | 200 | 220 | 420 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 50 | 80 | 130 | 130 | 180 | 310 |
| FT. SMITH, NWT-TNO | 120 | 150 | 270 | 170 | 180 | 350 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 460 | 400 | 860 | 210 | 210 | 420 |
| GANDER, NFLD-TN | 660 | 580 | 1240 | 410 | 470 | 880 |
| GILLAM, MAN | 3110 | 3260 | 6370 | 4580 | 4270 | 8850 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 350 | 430 | 780 | 340 | 330 | 670 |
| HALIFAX, NS-NS | 9600 | 9080 | 18680 | 10690 | 10670 | 21360 |
| HAY RIVER, NWT-TNO | 190 | 220 | 410 | 60 | 80 | 140 |
| INUVIK, NWT-TNO | 390 | 350 | 740 | 210 | 150 | 360 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 860 | 830 | 1690 | 810 | 860 | 1670 |
| KELOWNA, BC-CB | 3110 | 3210 | 6320 | 2400 | 2730 | 5130 |
| KINGSTON, ONT | 190 | 190 | 380 | 250 | 240 | 490 |
| LEAF RAPIDS, MAN | 190 | 110 | 300 | 170 | 90 | 260 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 700 | 690 | 1390 | 740 | 750 | 1490 |
| LONDON, ONT | 5290 | 5230 | 10520 | 5210 | 5290 | 10500 |
| LYNN LAKE, MAN | 1320 | 870 | 2190 | 1770 | 1350 | 3120 |
| MARATHON, ONT | 150 | 100 | 250 | 190 | 130 | 320 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 210 | 190 | 400 | 240 | 260 | 500 |
| MONCTON, NB | 2210 | 2510 | 4720 | 2110 | 2430 | 4540 |
| MONTRÉAL, QUE | 41280 | 40590 | 81870 | 38250 | 37450 | 75700 |
| NANAIMO, BC-CB | 410 | 360 | 770 | 330 | 340 | 670 |
| NORTH BAY, ONT | 1030 | 1030 | 2060 | 900 | 1030 | 1930 |
| OTTAWA, ONT | 41610 | 42170 | 83760 | 41110 | 41830 | 82940 |
| PENTICTON, BC-CB | 340 | 280 | 620 | 380 | 340 | 720 |
| PICKLE LAKE, ONT | 40 | 20 | 60 | 200 | 120 | 320 |
| PRINCE ALBERT, SASK | 170 | 130 | 300 | 70 | 70 | 140 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 960 | 1000 | 1960 | 1000 | 960 | 1960 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 160 | 180 | 340 | 160 | 200 | 380 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| WINNIPEG, MAN | | | | | | |
| QUEBEC, QUE | 3130 | 3280 | 6420 | 3030 | 3380 | 6410 |
| RANKIN INLET, NWT-TNO | 140 | 90 | 230 | 70 | 30 | 100 |
| REGINA, SASK | 25820 | 26060 | 51880 | 24070 | 24350 | 48420 |
| RESOLUTE, NWT-TNO | 210 | 250 | 460 | 180 | 180 | 360 |
| SAGUENAY, QUE | 270 | 320 | 590 | 90 | 140 | 230 |
| SAINT JOHN, NB | 1410 | 1690 | 3100 | 1200 | 1470 | 2670 |
| SARNIA, ONT | 270 | 290 | 560 | 290 | 320 | 610 |
| SASKATOON, SASK | 33450 | 32860 | 66310 | 29710 | 29450 | 59160 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 1780 | 1750 | 3530 | 1420 | 1480 | 2900 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 2250 | 2550 | 4800 | 2360 | 2790 | 5150 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 430 | 410 | 840 | 510 | 460 | 970 |
| SUDBURY, ONT | 2470 | 2340 | 4810 | 2760 | 2700 | 5460 |
| SYDNEY, NS-NE | 330 | 480 | 810 | 640 | 980 | 1620 |
| TERRACE, BC-CB | 300 | 320 | 620 | 240 | 200 | 440 |
| THE PAS, MAN | 6300 | 6730 | 13030 | 5150 | 5260 | 10410 |
| THOMPSON, MAN | 17470 | 17320 | 34790 | 15940 | 15340 | 31280 |
| THUNDER BAY, ONT | 22300 | 22970 | 45270 | 23080 | 22970 | 48050 |
| TIMMINS, ONT | 370 | 420 | 790 | 510 | 520 | 1030 |
| TORONTO, ONT | 161280 | 161020 | 322300 | 173780 | 173200 | 346980 |
| TRENTON, ONT | 160 | 130 | 290 | 180 | 230 | 410 |
| VANCOUVER, BC-CB | 85440 | 87490 | 172930 | 92660 | 95680 | 188340 |
| VICTORIA, BC-CB | 10310 | 10880 | 21190 | 9260 | 9570 | 18830 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 870 | 890 | 1780 | 740 | 760 | 1500 |
| WINDSOR, ONT | 5420 | 5420 | 10840 | 4900 | 4890 | 9790 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 440 | 490 | 930 | 870 | 940 | 1810 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 2280 | 2240 | 4520 | 2000 | 2130 | 4130 |
| TOTAL | 621460 | 623020 | 1244480 | 629330 | 631900 | 1261230 |
| YARMOUTH, NS-NE | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 170 | 40 | 210 | 100 | 30 | 130 |
| HALIFAX, NS-NE | 710 | 860 | 1570 | 710 | 760 | 1470 |
| MONTREAL, QUE | 950 | 830 | 1780 | 1150 | 1090 | 2240 |
| OTTAWA, ONT | 730 | 620 | 1350 | 650 | 610 | 1260 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 290 | 320 | 610 | 150 | 120 | 270 |
| SYDNEY, NS-NE | 130 | 210 | 340 | 180 | 240 | 420 |
| TORONTO, ONT | 2720 | 2570 | 5290 | 2480 | 2230 | 4710 |
| VANCOUVER, BC-CB | 130 | 50 | 180 | 210 | 50 | 260 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 640 | 350 | 990 | 570 | 250 | 820 |
| TOTAL | 6470 | 5850 | 12320 | 6200 | 5380 | 11580 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 2280 | 2300 | 4580 | 2260 | 2620 | 4880 |
| CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO | 430 | 440 | 870 | 240 | 270 | 510 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 14950 | 13560 | 28510 | 12060 | 11770 | 23830 |
| FT. SIMPSON, NWT-TNO | 220 | 220 | 440 | 20 | 10 | 30 |
| FT. SMITH, NWT-TNO | 2890 | 2720 | 5610 | 2230 | 2250 | 4480 |
| HALIFAX, NS-NE | 220 | 230 | 450 | 230 | 390 | 620 |
| HAY RIVER, NWT-TNO | 2800 | 2730 | 5530 | 2480 | 2540 | 5020 |
| INUVIK, NWT-TNO | 3110 | 3220 | 6330 | 2800 | 2930 | 5730 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 100 | 60 | 160 | 150 | 160 | 310 |
| KELOWNA, BC-CB | 170 | 230 | 400 | 150 | 120 | 270 |
| MONTREAL, QUE | 640 | 610 | 1250 | 450 | 430 | 880 |
| NORMAN WELLS, NWT-TNO | 1830 | 1780 | 3610 | 1600 | 1370 | 2970 |
| OTTAWA, ONT | 1650 | 1770 | 3420 | 1190 | 1370 | 2560 |
| REGINA, SASK | 180 | 230 | 410 | 270 | 330 | 600 |
| RESOLUTE, NWT-TNO | 220 | 220 | 440 | 310 | 320 | 630 |
| SASKATOON, SASK | 270 | 280 | 550 | 280 | 380 | 660 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 100 | 150 | 250 | 60 | 70 | 130 |
| TORONTO, ONT | 2980 | 2390 | 5370 | 2590 | 2170 | 4760 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2130 | 1930 | 4060 | 2880 | 2720 | 5600 |

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | | | | | | |
| VICTORIA, BC-CB | 160 | 230 | 390 | 190 | 200 | 390 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 30 | 240 | 270 | 30 | 110 | 140 |
| WINNIPEG, MAN | 490 | 440 | 930 | 940 | 870 | 1810 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1120 | 1310 | 2430 | 1140 | 1080 | 2220 |
| TOTAL | 36970 | 37290 | 76260 | 34550 | 34480 | 69030 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1440 | 2000 | 3440 | 1450 | 2080 | 3530 |
| TOTAL | 11919220 | 11919220 | | 12260400 | 12260400 | |

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

| Rank 1985 | Rank 1986 | Place Lieu | 1985 | Percentage of total Pourcentage du total | 1986 | Percentage of total Pourcentage du total |
|--------------|--------------|------------------------------|--------|---|--------|---|
| Rang 1985 | Rang 1986 | | | passengers - '000 - passagers | | |
| 5 | 5 | CALGARY, ALTA-ALB | 186.2 | 6.72 | 187.5 | 6.63 |
| | 45 | CAMPBELL RIVER, BC-CB | 1.0 | .03 | 1.1 | .04 |
| 46 | | CHARLO, NB | 1.0 | .04 | .8 | .03 |
| 21 | 20 | CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 8.9 | .32 | 10.1 | .36 |
| | 40 | CHATHAM, NB | .8 | .03 | 1.3 | .05 |
| 39 | | DEER LAKE, NFLD-TN | 1.3 | .05 | .6 | .02 |
| 7 | 7 | EDMONTON, ALTA-ALB | 115.8 | 4.18 | 113.6 | 4.02 |
| 18 | 22 | FREDERICTON, NB | 10.6 | .38 | 9.6 | .34 |
| 41 | | FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 1.3 | .05 | .6 | .02 |
| 34 | 32 | FT. ST. JOHN, BC-CB | 2.5 | .09 | 2.3 | .08 |
| 25 | 29 | GANDER, NFLD-TN | 6.5 | .23 | 3.4 | .12 |
| 37 | 36 | GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 1.8 | .06 | 1.5 | .05 |
| 8 | 8 | HALIFAX, NS-NE | 94.9 | 3.42 | 106.5 | 3.77 |
| 33 | 33 | KAMLOOPS, BC-CB | 2.5 | .09 | 2.1 | .07 |
| 24 | 26 | KELOWNA, BC-CB | 7.2 | .26 | 5.5 | .19 |
| | 44 | KINGSTON, ONT | .7 | .02 | 1.1 | .04 |
| 43 | 42 | LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 1.1 | .04 | 1.2 | .04 |
| 14 | 13 | LONDON, ONT | 23.8 | .86 | 34.6 | 1.22 |
| 15 | 15 | MONCTON, NB | 15.5 | .56 | 16.0 | .57 |
| 2 | 3 | MONTRÉAL, QUE | 387.9 | 13.99 | 369.4 | 13.07 |
| 27 | 24 | NORTH BAY, ONT | 5.6 | .20 | 6.5 | .23 |
| 4 | 4 | OTTAWA, ONT | 187.7 | 6.77 | 196.0 | 6.93 |
| 38 | 43 | PENTICTON, BC-CB | 1.4 | .05 | 1.1 | .04 |
| 26 | 25 | PRINCE GEORGE, BC-CB | 6.4 | .23 | 6.0 | .21 |
| 28 | 31 | PRINCE RUPERT, BC-CB | 4.6 | .17 | 2.5 | .09 |
| 9 | 9 | QUEBEC, QUE | 67.7 | 2.44 | 63.3 | 2.24 |
| 12 | 12 | REGINA, SASK | 38.4 | 1.39 | 38.9 | 1.37 |
| 42 | 37 | ROUYN/NORANDA, QUE | 1.2 | .04 | 1.5 | .05 |
| 35 | 38 | SAGUENAY, QUE | 2.0 | .07 | 1.5 | .05 |
| 16 | 16 | SAINT JOHN, NB | 13.8 | .50 | 14.3 | .50 |
| 36 | 35 | SARNIA, ONT | 1.9 | .07 | 1.8 | .06 |
| 11 | 11 | SASKATOON, SASK | 40.9 | 1.47 | 39.9 | 1.41 |
| 20 | 23 | SAULT STE-MARIE, ONT | 9.0 | .33 | 9.6 | .34 |
| 40 | 41 | SEPT-ÎLES, QUE | 1.3 | .05 | 1.2 | .04 |
| 10 | 10 | ST. JOHNS, NFLD-TN | 42.3 | 1.53 | 43.3 | 1.53 |
| 31 | 28 | STEPHENVILLE, NFLD-TN | 2.8 | .10 | 3.6 | .13 |
| 22 | 18 | SUDBURY, ONT | 6.6 | .31 | 10.4 | .37 |
| 23 | 21 | SYDNEY, NS-NE | 8.4 | .30 | 9.9 | .35 |
| 32 | 34 | TERRACE, BC-CB | 2.7 | .10 | 2.1 | .07 |
| 17 | 17 | THUNDER BAY, ONT | 13.2 | .48 | 13.2 | .47 |
| 29 | 27 | TIMMINS, ONT | 4.5 | .16 | 4.6 | .18 |
| 1 | 1 | TORONTO, ONT | 893.1 | 32.22 | 941.3 | 33.30 |
| 45 | 39 | VAL D'OR, QUE | 1.0 | .04 | 1.3 | .05 |
| 3 | 2 | VANCOUVER, BC-CB | 363.9 | 13.13 | 381.7 | 13.50 |
| 13 | 14 | VICTORIA, BC-CB | 25.4 | .92 | 18.4 | .65 |
| 30 | 30 | WHITEHORSE, YT-TY | 3.5 | .13 | 2.9 | .10 |
| 19 | 19 | WINDSOR, ONT | 10.4 | .37 | 10.1 | .36 |
| 6 | 6 | WINNIPEG, MAN | 121.4 | 4.38 | 116.7 | 4.13 |
| 44 | | YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 1.0 | .04 | .9 | .03 |
| | | OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 18.3 | .59 | 14.1 | .50 |
| 46 | 45 | CITIES RANKED/VILLES RANGEES | | | | |
| | | TOTAL | 2771.6 | | 2827.0 | |

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

| Rank 1985 | Rank 1986 | Place | 1985 | Percentage of total Pourcentage du total | Cumulative percentage Pourcentage accumulé | 1986 | Percentage of total Pourcentage du total | Cumulative percentage Pourcentage accumulé |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|---------------|---|---|---------------|---|---|
| Rang 1985 | Rang 1986 | Lieu | | | | | | |
| passengers - '000 - passagers | | | | | | | | |
| 1 | 1 | TORONTO, ONT | 893.1 | 32.22 | 32.22 | 941.3 | 33.30 | 33.30 |
| 3 | 2 | VANCOUVER, BC-CB | 363.9 | 13.13 | 45.35 | 381.7 | 13.50 | 46.80 |
| 2 | 3 | MONTRÉAL, QUE | 387.9 | 13.99 | 59.34 | 369.4 | 13.07 | 59.87 |
| 4 | 4 | OTTAWA, ONT | 187.7 | 6.77 | 66.11 | 196.0 | 6.93 | 66.80 |
| 5 | 5 | CALGARY, ALTA-ALB | 186.2 | 6.72 | 72.83 | 187.5 | 6.63 | 73.43 |
| 6 | 6 | WINNIPEG, MAN | 121.4 | 4.38 | 77.21 | 116.7 | 4.13 | 77.56 |
| 7 | 7 | EDMONTON, ALTA-ALB | 115.8 | 4.18 | 81.39 | 113.6 | 4.02 | 81.58 |
| 8 | 8 | HALIFAX, NS-NE | 94.9 | 3.42 | 84.81 | 106.5 | 3.77 | 85.35 |
| 9 | 9 | QUEBEC, QUE | 67.7 | 2.44 | 87.25 | 63.3 | 2.24 | 87.59 |
| 10 | 10 | ST. JOHNS, NFLD-TN | 42.3 | 1.53 | 88.78 | 43.3 | 1.53 | 89.12 |
| 11 | 11 | SASKATOON, SASK | 40.9 | 1.47 | 90.25 | 39.9 | 1.41 | 90.53 |
| 12 | 12 | REGINA, SASK | 38.4 | 1.39 | 91.64 | 38.9 | 1.37 | 91.90 |
| 14 | 13 | LONDON, ONT | 23.8 | .86 | 92.50 | 34.6 | 1.22 | 93.12 |
| 13 | 14 | VICTORIA, BC-CB | 25.4 | .92 | 93.42 | 18.4 | .65 | 93.77 |
| 15 | 15 | MONCTON, NB | 15.5 | .56 | 93.98 | 18.0 | .57 | 94.34 |
| 16 | 16 | SAINT JOHN, NB | 13.8 | .50 | 94.48 | 14.3 | .50 | 94.84 |
| 17 | 17 | THUNDER BAY, ONT | 13.2 | .48 | 94.96 | 13.2 | .47 | 95.31 |
| 22 | 18 | SUDBURY, ONT | 8.6 | .31 | 95.27 | 10.4 | .37 | 95.68 |
| 19 | 19 | WINDSOR, ONT | 10.4 | .37 | 95.64 | 10.1 | .36 | 96.04 |
| 21 | 20 | CHARLOTTETOWN, PEI-IPE | 8.9 | .32 | 95.96 | 10.1 | .36 | 96.40 |
| 23 | 21 | SYDNEY, NS-NE | 8.4 | .30 | 96.26 | 9.9 | .35 | 96.75 |
| 18 | 22 | FREDERICTON, NB | 10.6 | .38 | 96.64 | 9.6 | .34 | 97.09 |
| 20 | 23 | SAULT STE-MARIE, ONT | 9.0 | .33 | 96.97 | 9.6 | .34 | 97.43 |
| 27 | 24 | NORTH BAY, ONT | 5.6 | .20 | 97.17 | 6.5 | .23 | 97.66 |
| 26 | 25 | PRINCE GEORGE, BC-CB | 6.4 | .23 | 97.40 | 6.0 | .21 | 97.87 |
| 24 | 26 | KELOWNA, BC-CB | 7.2 | .26 | 97.66 | 5.5 | .19 | 98.06 |
| 29 | 27 | TIMMINS, ONT | 4.5 | .16 | 97.82 | 4.6 | .16 | 98.22 |
| 31 | 28 | STEPHENVILLE, NFLD-TN | 2.8 | .10 | 97.92 | 3.6 | .13 | 98.35 |
| 25 | 29 | GANDER, NFLD-TN | 6.5 | .23 | 98.15 | 3.4 | .12 | 98.47 |
| 30 | 30 | WHITEHORSE, YT-TY | 3.5 | .13 | 98.28 | 2.9 | .10 | 98.57 |
| 28 | 31 | PRINCE RUPERT, BC-CB | 4.6 | .17 | 98.45 | 2.5 | .09 | 98.66 |
| 34 | 32 | FT. ST. JOHN, BC-CB | 2.5 | .09 | 98.54 | 2.3 | .08 | 98.74 |
| 33 | 33 | KAMLOOPS, BC-CB | 2.5 | .09 | 98.63 | 2.1 | .07 | 98.81 |
| 32 | 34 | TERRACE, BC-CB | 2.7 | .10 | 98.73 | 2.1 | .07 | 98.88 |
| 36 | 35 | SARNIA, ONT | 1.9 | .07 | 98.80 | 1.8 | .06 | 98.94 |
| 37 | 36 | GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 1.8 | .06 | 98.86 | 1.5 | .05 | 98.99 |
| 42 | 37 | ROUYN/NORANDA, QUE | 1.2 | .04 | 98.90 | 1.5 | .05 | 99.04 |
| 35 | 38 | SAGUENAY, QUE | 2.0 | .07 | 98.97 | 1.5 | .05 | 99.09 |
| 45 | 39 | VAL D'OR, QUE | 1.0 | .04 | 99.01 | 1.3 | .05 | 99.14 |
| 40 | 40 | CHATHAM, NB | .8 | .03 | 99.04 | 1.3 | .05 | 99.19 |
| 40 | 41 | SEPT-ÎLES, QUE | 1.3 | .05 | 99.09 | 1.2 | .04 | 99.23 |
| 43 | 42 | LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 1.1 | .04 | 99.13 | 1.2 | .04 | 99.27 |
| 38 | 43 | PENTICTON, BC-CB | 1.4 | .05 | 99.18 | 1.1 | .04 | 99.31 |
| 44 | 44 | KINGSTON, ONT | .7 | .02 | 99.20 | 1.1 | .04 | 99.35 |
| 45 | 45 | CAMPBELL RIVER, BC-CB | 1.0 | .03 | 99.23 | 1.1 | .04 | 99.39 |
| 44 | 46 | YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 1.0 | .04 | 99.27 | .9 | .03 | 99.42 |
| 46 | 47 | CHARLO, NB | 1.0 | .04 | 99.31 | .8 | .03 | 99.45 |
| 41 | 41 | FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | 1.3 | .05 | 99.36 | .6 | .02 | 99.47 |
| 39 | 42 | DEER LAKE, NFLD-TN | 1.3 | .05 | 99.41 | .6 | .02 | 99.49 |
| | | OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 16.3 | .59 | 100.00 | 14.1 | .50 | 99.99 |
| | | TOTAL | 2771.6 | | | 2827.0 | | |

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

| Rank 1985 | Rank 1986 | City pair - Paire de villes | | 1985 | Percentage of total Pourcentage du total | Cumulative percentage Pourcentage accumulé | 1986 | Percentage of total Pourcentage du total | Cumulative percentage Pourcentage accumulé |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|-------|---|---|-------|---|---|
| passengers - '000 - passagers | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | TORONTO, ONT | VANCOUVER, BC-CB | 150.6 | 10.87 | 10.87 | 178.6 | 12.63 | 12.63 |
| 1 | 2 | MONTREAL, QUE | TORONTO, ONT | 178.1 | 12.85 | 23.72 | 165.1 | 11.68 | 24.31 |
| 3 | 3 | OTTAWA, ONT | TORONTO, ONT | 134.2 | 9.68 | 33.40 | 143.5 | 10.18 | 34.47 |
| 5 | 4 | TORONTO, ONT | WINNIPEG, MAN | 72.0 | 5.20 | 38.60 | 74.2 | 5.25 | 39.72 |
| 4 | 5 | CALGARY, ALTA-ALB | TORONTO, ONT | 75.4 | 5.44 | 44.04 | 73.8 | 5.22 | 44.94 |
| 6 | 6 | CALGARY, ALTA-ALB | VANCOUVER, BC-CB | 55.8 | 4.03 | 48.07 | 57.9 | 4.10 | 49.04 |
| 9 | 7 | HALIFAX, NS-NIE | TORONTO, ONT | 48.2 | 3.48 | 51.55 | 55.0 | 3.89 | 52.93 |
| 8 | 8 | EDMONTON, ALTA-ALB | TORONTO, ONT | 51.3 | 3.70 | 55.25 | 50.3 | 3.56 | 56.49 |
| 7 | 9 | MONTREAL, QUE | QUEBEC, QUE | 54.7 | 3.95 | 59.20 | 48.8 | 3.45 | 59.94 |
| 10 | 10 | MONTREAL, QUE | OTTAWA, ONT | 42.0 | 3.03 | 82.23 | 41.2 | 2.91 | 62.85 |
| 11 | 11 | EDMONTON, ALTA-ALB | VANCOUVER, BC-CB | 36.6 | 2.64 | 64.87 | 36.7 | 2.60 | 65.45 |
| 14 | 12 | LONDON, ONT | TORONTO, ONT | 22.8 | 1.65 | 66.52 | 33.3 | 2.35 | 67.80 |
| 13 | 13 | HALIFAX, NS-NIE | MONTREAL, QUE | 23.0 | 1.66 | 68.18 | 27.4 | 1.93 | 69.73 |
| 12 | 14 | MONTREAL, QUE | VANCOUVER, BC-CB | 26.1 | 1.88 | 70.06 | 26.6 | 1.88 | 71.61 |
| 15 | 15 | ST. JOHNS, NFLD-TN | TORONTO, ONT | 21.9 | 1.58 | 71.64 | 25.8 | 1.83 | 73.44 |
| 16 | 16 | REGINA, SASK | TORONTO, ONT | 21.5 | 1.55 | 73.19 | 19.5 | 1.38 | 74.82 |
| 18 | 17 | SASKATOON, SASK | TORONTO, ONT | 19.6 | 1.41 | 74.60 | 18.4 | 1.30 | 76.12 |
| 19 | 18 | VANCOUVER, BC-CB | WINNIPEG, MAN | 18.8 | 1.36 | 75.96 | 16.0 | 1.13 | 77.25 |
| 17 | 19 | VANCOUVER, BC-CB | VICTORIA, BC-CB | 20.8 | 1.50 | 77.46 | 15.3 | 1.09 | 78.34 |
| 20 | 20 | CALGARY, ALTA-ALB | EDMONTON, ALTA-ALB | 18.2 | 1.17 | 78.63 | 15.2 | 1.07 | 79.41 |
| 22 | 21 | QUEBEC, QUE | TORONTO, ONT | 12.0 | .86 | 79.49 | 13.8 | .98 | 80.39 |
| 21 | 22 | THUNDER BAY, ONT | TORONTO, ONT | 12.2 | .88 | 80.37 | 12.2 | .86 | 81.25 |
| 24 | 23 | CALGARY, ALTA-ALB | WINNIPEG, MAN | 10.4 | .75 | 81.12 | 10.3 | .73 | 81.98 |
| 27 | 24 | SUDSBURY, ONT | TORONTO, ONT | 8.4 | .61 | 81.73 | 10.2 | .72 | 82.70 |
| 26 | 25 | SAULT STE-MARIE, ONT | TORONTO, ONT | 8.8 | .63 | 82.36 | 9.4 | .67 | 83.37 |
| 25 | 26 | TORONTO, ONT | WINDSOR, ONT | 9.5 | .88 | 83.04 | 9.3 | .66 | 84.03 |
| 30 | 27 | CALGARY, ALTA-ALB | REGINA, SASK | 7.6 | .55 | 83.59 | 9.2 | .65 | 84.68 |
| 23 | 28 | MONTREAL, QUE | ST. JOHNS, NFLD-TN | 10.4 | .75 | 84.34 | 9.2 | .65 | 85.33 |
| 29 | 29 | CALGARY, ALTA-ALB | SASKATOON, SASK | 7.7 | .55 | 84.89 | 8.9 | .63 | 85.96 |
| 28 | 30 | OTTAWA, ONT | VANCOUVER, BC-CB | 8.2 | .59 | 85.48 | 8.3 | .59 | 86.55 |
| 31 | 31 | MONCTON, NB | MONTREAL, QUE | 7.2 | .52 | 86.00 | 8.2 | .58 | 87.13 |
| 34 | 32 | HALIFAX, NS-NIE | ST. JOHNS, NFLD-TN | 6.7 | .48 | 86.48 | 7.3 | .51 | 87.64 |
| 32 | 33 | MONCTON, NB | TORONTO, ONT | 6.8 | .49 | 86.97 | 7.1 | .50 | 88.14 |
| 33 | 34 | MONTREAL, QUE | SAIN T JOHN, NB | 6.8 | .49 | 87.46 | 7.0 | .49 | 88.63 |
| 36 | 35 | CALGARY, ALTA-ALB | MONTREAL, QUE | 6.3 | .45 | 87.91 | 6.6 | .47 | 89.10 |
| 40 | 36 | NORTH BAY, ONT | TORONTO, ONT | 5.5 | .40 | 88.31 | 6.3 | .45 | 89.55 |
| 38 | 37 | PRINCE GEORGE, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 5.8 | .42 | 88.73 | 5.6 | .40 | 89.95 |
| 45 | 38 | SAINT JOHN, NB | TORONTO, ONT | 4.5 | .33 | 89.06 | 5.2 | .37 | 90.32 |
| 37 | 39 | FREDERICTON, NB | MONTREAL, QUE | 6.1 | .44 | 89.50 | 5.0 | .35 | 90.67 |
| 35 | 40 | SASKATOON, SASK | WINNIPEG, MAN | 6.3 | .46 | 89.96 | 4.9 | .35 | 91.02 |
| 48 | 41 | HALIFAX, NS-NIE | SYDNEY, NS-NIE | 4.2 | .31 | 90.27 | 4.8 | .34 | 91.36 |
| 42 | 42 | CHARLOTTETOWN, PEI-PE | TORONTO, ONT | 4.9 | .35 | 90.62 | 4.7 | .34 | 91.70 |
| 44 | 43 | REGINA, SASK | VANCOUVER, BC-CB | 4.6 | .33 | 90.95 | 4.7 | .33 | 92.03 |
| 43 | 44 | SASKATOON, SASK | VANCOUVER, BC-CB | 4.9 | .35 | 91.30 | 4.5 | .32 | 92.35 |
| 46 | 45 | TIMMINS, ONT | TORONTO, ONT | 4.4 | .32 | 91.62 | 4.4 | .31 | 92.66 |
| 39 | 46 | KELownA, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 5.6 | .41 | 92.03 | 4.4 | .31 | 92.97 |
| 41 | 47 | MONTREAL, QUE | WINNIPEG, MAN | 5.3 | .38 | 92.41 | 3.9 | .28 | 93.25 |
| 51 | 48 | FREDERICTON, NB | TORONTO, ONT | 2.9 | .21 | 92.62 | 3.9 | .28 | 93.53 |
| 58 | 49 | CHARLOTTETOWN, PEI-PE | HALIFAX, NS-NIE | 2.2 | .16 | 92.78 | 3.3 | .23 | 93.76 |
| 53 | 50 | REGINA, SASK | WINNIPEG, MAN | 2.8 | .20 | 92.98 | 3.1 | .22 | 93.98 |
| 68 | 51 | EDMONTON, ALTA-ALB | SASKATOON, SASK | 1.4 | .10 | 93.08 | 2.6 | .19 | 94.17 |
| 62 | 52 | HALIFAX, NS-NIE | VANCOUVER, BC-CB | 1.9 | .14 | 93.22 | 2.5 | .18 | 94.35 |
| 50 | 53 | EDMONTON, ALTA-ALB | MONTREAL, QUE | 2.9 | .21 | 93.43 | 2.5 | .18 | 94.53 |
| 61 | 54 | SYDNEY, NS-NIE | TORONTO, ONT | 2.1 | .15 | 93.58 | 2.5 | .18 | 94.71 |
| 52 | 55 | VANCOUVER, BC-CB | WHITEHORSE, YT-TY | 2.9 | .21 | 93.79 | 2.5 | .18 | 94.89 |
| 60 | 56 | MONTREAL, QUE | SYDNEY, NS-NIE | 2.1 | .15 | 93.94 | 2.5 | .18 | 95.07 |
| 47 | 57 | PRINCE RUPERT, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 4.4 | .31 | 94.25 | 2.3 | .16 | 95.23 |
| 69 | 58 | STEPHENVILLE, NFLD-TN | TORONTO, ONT | 1.4 | .10 | 94.35 | 1.9 | .14 | 95.37 |
| 59 | 59 | KAMLOOPS, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 2.1 | .15 | 94.50 | 1.9 | .13 | 95.50 |
| 49 | 60 | TORONTO, ONT | VICTORIA, BC-CB | 3.2 | .23 | 94.73 | 1.8 | .13 | 95.63 |
| 56 | 61 | TERRIE, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 2.5 | .18 | 94.91 | 1.8 | .13 | 95.76 |
| 66 | 62 | CHARLOTTETOWN, PEI-PE | MONTREAL, QUE | 1.7 | .12 | 95.03 | 1.7 | .12 | 95.88 |
| 63 | 63 | SARNIA, ONT | TORONTO, ONT | 1.8 | .13 | 95.16 | 1.6 | .11 | 95.89 |
| 57 | 64 | HALIFAX, NS-NIE | SAIN T JOHN, NB | 2.2 | .18 | 95.32 | 1.6 | .11 | 96.10 |
| 74 | 65 | EDMONTON, ALTA-ALB | REGINA, SASK | 1.2 | .09 | 95.41 | 1.5 | .11 | 96.21 |
| 78 | 86 | MONTREAL, QUE | STEPHENVILLE, NFLD-TN | 1.1 | .08 | 95.49 | 1.4 | .10 | 96.31 |
| 64 | 67 | FT. ST. JOHN, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 1.8 | .13 | 95.62 | 1.4 | .10 | 96.41 |
| 67 | 68 | GANDER, NFLD-TN | MONTREAL, QUE | 1.5 | .11 | 95.73 | 1.3 | .09 | 96.50 |
| 65 | 69 | MONTREAL, QUE | SAGUENAY, QUE | 1.7 | .13 | 95.86 | 1.3 | .09 | 96.59 |
| 73 | 70 | GANDER, NFLD-TN | TORONTO, ONT | 1.2 | .09 | 95.95 | 1.2 | .09 | 96.68 |
| 55 | 71 | EDMONTON, ALTA-ALB | WINNIPEG, MAN | 2.5 | .18 | 96.13 | 1.2 | .09 | 96.77 |
| 72 | 72 | MONTREAL, QUE | ROUYN/NORANDA, QUE | .8 | .06 | 96.19 | 1.1 | .08 | 96.85 |
| 72 | 73 | PENTICTON, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | 1.2 | .09 | 96.28 | 1.1 | .08 | 96.93 |
| 74 | 74 | KINGSTON, ONT | TORONTO, ONT | .7 | .05 | 96.33 | 1.1 | .08 | 97.01 |
| 75 | 75 | CAMPBELL RIVER, BC-CB | VANCOUVER, BC-CB | .9 | .07 | 96.40 | 1.0 | .07 | 97.08 |

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

| Rank 1985 | Rank 1986 | City pair - Paire de villes | 1985 | Percentage of total Pourcentage du total | Cumulative percentage Pourcentage accumulé | 1986 | Percentage of total Pourcentage du total | Cumulative percentage Pourcentage accumulé |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|---|---|---------------|---|---|
| passengers - '000 - passagers | | | | | | | | |
| 75 | MONTREAL, QUE | SEPT-ILES, QUE | 1.1 | .08 | 96.48 | 1.0 | .07 | 97.15 |
| 71 | HALIFAX, NS-NE | MONCTON, NB | 1.3 | .10 | 96.58 | .5 | .04 | 97.19 |
| 70 | FREDERICTON, NB | HALIFAX, NS-NE | 1.4 | .10 | 96.68 | .5 | .04 | 97.23 |
| 54 | GANDER, NFLD-TN | ST. JOHNS, NFLD-TN | 2.8 | .20 | 96.88 | .4 | .03 | 97.26 |
| | OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | 43.9 | 3.17 | 100.05 | 39.2 | 2.78 | 100.04 |
| | TOTAL | | 1385.8 | | | 1413.5 | | |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| BAIE COMEAU, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 410 | 170 | 580 | 160 | 50 | 210 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 60 | 30 | 90 | 30 | 10 | 40 |
| TOTAL | 470 | 200 | 670 | 190 | 60 | 250 |
| BELLA BELLA, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 120 | 120 | 240 | 20 | 10 | 30 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | | | |
| TOTAL | 120 | 120 | 240 | 20 | 20 | 40 |
| BRANDON, MAN | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 110 | 100 | 210 | 100 | 120 | 220 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 20 | 60 | 60 | 60 | 120 |
| TOTAL | 150 | 120 | 270 | 160 | 160 | 340 |
| CALGARY, ALTA-ALB | | | | | | |
| CRANBROOK, BC-CB | 230 | 250 | 480 | 100 | 150 | 250 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 8370 | 7840 | 16210 | 8380 | 6780 | 15160 |
| FT MCMURRAY, ALTA-ALB | 310 | 440 | 750 | 130 | 160 | 290 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 90 | 240 | 330 | 80 | 180 | 260 |
| HALIFAX, NS-NS | 260 | 190 | 450 | 320 | 270 | 590 |
| KELOWNA, BC-CB | 500 | 470 | 970 | 260 | 320 | 580 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 320 | 490 | 810 | 320 | 440 | 760 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | 140 | 260 | 400 | 110 | 240 | 350 |
| MONTREAL, QUE | 2950 | 3340 | 6290 | 3120 | 3520 | 6640 |
| OTTAWA, ONT | 210 | 340 | 550 | 160 | 330 | 490 |
| REGINA, SASK | 2660 | 4980 | 7640 | 3020 | 6190 | 9210 |
| SASKATOON, SASK | 2710 | 4980 | 7690 | 2990 | 5910 | 8900 |
| TORONTO, ONT | 39650 | 35720 | 75370 | 38490 | 35260 | 73750 |
| VANCOUVER, BC-CB | 27340 | 28490 | 55830 | 29700 | 28210 | 57910 |
| VICTORIA, BC-CB | 230 | 320 | 550 | 360 | 300 | 660 |
| WINNIPEG, MAN | 3420 | 6970 | 10390 | 4440 | 5900 | 10340 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | | | |
| TOTAL | 89950 | 96260 | 186210 | 92580 | 94890 | 187470 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 470 | 470 | 940 | 490 | 530 | 1020 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 10 | 10 | 20 | 30 | 20 | 50 |
| TOTAL | 480 | 480 | 960 | 520 | 550 | 1070 |
| CASTLEGAR, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 140 | 150 | 290 | 170 | 150 | 320 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 90 | 60 | 150 | 20 | 20 | 40 |
| TOTAL | 230 | 210 | 440 | 190 | 170 | 360 |
| CHARLO, NB | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 470 | 440 | 910 | 370 | 290 | 660 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 70 | 110 | 60 | 70 | 130 |
| TOTAL | 510 | 510 | 1020 | 430 | 360 | 790 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from | 1985 | | | 1986 | | |
|------------------------------|------------------------|---------------------|-------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 980 | 1190 | 2170 | 1500 | 1790 | 3290 |
| MONTREAL, QUE | 930 | 730 | 1660 | 830 | 840 | 1670 |
| TORONTO, ONT | 2710 | 2180 | 4890 | 2560 | 2180 | 4740 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 70 | 60 | 130 | 200 | 160 | 360 |
| TOTAL | 4690 | 4160 | 8850 | 5090 | 4970 | 10060 |
| CHATHAM, NB | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 440 | 270 | 710 | 580 | 410 | 990 |
| TORONTO, ONT | 50 | 40 | 90 | 140 | 90 | 230 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 10 | 30 | 20 | 40 | 60 |
| TOTAL | 510 | 320 | 830 | 740 | 540 | 1280 |
| COMOX, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 160 | 170 | 330 | 100 | 150 | 250 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 20 | 60 | 30 | 10 | 40 |
| TOTAL | 200 | 190 | 390 | 130 | 160 | 290 |
| CRANBROOK, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 250 | 230 | 480 | 150 | 100 | 250 |
| VANCOUVER, BC-CB | 160 | 130 | 290 | 240 | 170 | 410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 70 | 130 | 200 | 80 | 30 | 110 |
| TOTAL | 480 | 490 | 970 | 470 | 300 | 770 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 140 | 110 | 250 | 80 | 50 | 130 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 30 | 40 | 70 | 20 | 10 | 30 |
| TOTAL | 170 | 150 | 320 | 100 | 60 | 160 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 180 | 160 | 340 | 80 | 70 | 150 |
| MONTREAL, QUE | 210 | 200 | 410 | 80 | 90 | 170 |
| TORONTO, ONT | 270 | 210 | 480 | 140 | 80 | 220 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 10 | 50 | 20 | 30 | 50 |
| TOTAL | 700 | 580 | 1280 | 320 | 270 | 590 |
| DRYDEN, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 260 | 200 | 460 | 230 | 180 | 410 |
| WINNIPEG, MAN | 190 | 150 | 340 | 130 | 60 | 190 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 10 | 50 | 50 | 30 | 80 |
| TOTAL | 490 | 360 | 850 | 410 | 270 | 680 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 7840 | 8370 | 16210 | 6780 | 8380 | 15160 |
| FT MCMURRAY, ALTA-ALB | 80 | 150 | 230 | 60 | 110 | 170 |
| FT. NELSON, BC-CB | 110 | 100 | 210 | 70 | 70 | 140 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | 170 | 260 | 430 | 280 | 280 | 560 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 220 | 170 | 390 | 200 | 240 | 440 |
| INUVIK, NWT-TNO | 60 | 160 | 220 | 40 | 40 | 80 |
| MONTREAL, QUE | 1630 | 1290 | 2920 | 1300 | 1230 | 2530 |
| OTTAWA, ONT | 170 | 140 | 310 | 190 | 110 | 300 |
| REGINA, SASK | 1060 | 140 | 1200 | 1430 | 110 | 1540 |
| SASKATOON, SASK | 1100 | 340 | 1440 | 1740 | 900 | 2640 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| EDMONTON, ALTA-ALB | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 26970 | 24340 | 51310 | 26300 | 23960 | 50260 |
| VANCOUVER, BC-CB | 17700 | 18880 | 36580 | 17820 | 18880 | 36700 |
| WATSON LAKE, YT-TY | 100 | 110 | 210 | 90 | 60 | 150 |
| WINNIPEG, MAN | 1630 | 880 | 2510 | 570 | 640 | 1210 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 190 | 310 | 500 | 240 | 390 | 630 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 520 | 600 | 1120 | 520 | 520 | 1040 |
| TOTAL | 59550 | 56240 | 115790 | 57630 | 55920 | 113550 |
| FLIN FLON, MAN | | | | | | |
| WINNIPEG, MAN | 180 | 90 | 270 | 140 | 110 | 250 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 10 | 10 | 20 | 40 | 70 | 110 |
| TOTAL | 190 | 100 | 290 | 180 | 180 | 360 |
| FREDERICTON, NB | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 670 | 700 | 1370 | 230 | 290 | 520 |
| MONTREAL, QUE | 3290 | 2820 | 6110 | 2550 | 2400 | 4950 |
| TORONTO, ONT | 1630 | 1280 | 2910 | 2300 | 1590 | 3890 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 140 | 80 | 220 | 120 | 140 | 260 |
| TOTAL | 5730 | 4880 | 10610 | 5200 | 4420 | 9620 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 100 | 110 | 210 | 220 | 260 | 480 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 10 | 40 | 50 | 60 | 60 | 120 |
| TOTAL | 110 | 150 | 260 | 280 | 320 | 600 |
| FT. MCMURRAY, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 440 | 310 | 750 | 160 | 130 | 290 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 150 | 80 | 230 | 110 | 60 | 170 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 170 | 120 | 290 | 80 | 100 | 180 |
| TOTAL | 760 | 510 | 1270 | 350 | 290 | 640 |
| FT. NELSON, BC-CB | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 100 | 110 | 210 | 70 | 70 | 140 |
| VANCOUVER, BC-CB | 120 | 110 | 230 | 110 | 100 | 210 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 70 | 60 | 130 | 50 | 80 | 130 |
| TOTAL | 290 | 280 | 570 | 230 | 250 | 480 |
| FT. ST. JOHN, BC-CB | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 260 | 170 | 430 | 280 | 280 | 560 |
| VANCOUVER, BC-CB | 880 | 900 | 1780 | 660 | 720 | 1380 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 150 | 110 | 260 | 190 | 130 | 320 |
| TOTAL | 1290 | 1180 | 2470 | 1130 | 1130 | 2280 |
| GANDER, NFLD-TN | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 230 | 220 | 450 | 140 | 200 | 340 |
| MONTREAL, QUE | 1010 | 500 | 1510 | 760 | 560 | 1320 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 1420 | 1330 | 2750 | 200 | 160 | 380 |
| TORONTO, ONT | 690 | 520 | 1210 | 700 | 520 | 1220 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 260 | 280 | 540 | 80 | 80 | 160 |
| TOTAL | 3610 | 2850 | 6460 | 1880 | 1520 | 3400 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 210 | 160 | 370 | 140 | 140 | 280 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 270 | 160 | 430 | 80 | 70 | 150 |
| TOTAL | 480 | 320 | 800 | 220 | 210 | 430 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 240 | 90 | 330 | 180 | 80 | 260 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 170 | 220 | 390 | 240 | 200 | 440 |
| VANCOUVER, BC-CB | 430 | 370 | 800 | 330 | 300 | 630 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 100 | 130 | 230 | 110 | 60 | 170 |
| TOTAL | 940 | 810 | 1750 | 860 | 640 | 1500 |
| HALIFAX, NS-NE | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 190 | 260 | 450 | 270 | 320 | 590 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 1190 | 980 | 2170 | 1790 | 1500 | 3290 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 160 | 180 | 340 | 70 | 80 | 150 |
| FREDERICTON, NB | 700 | 670 | 1370 | 290 | 230 | 520 |
| GANDER, NFLD-TN | 220 | 230 | 450 | 200 | 140 | 340 |
| MONCTON, NB | 670 | 650 | 1320 | 230 | 310 | 540 |
| Montreal, QUE | 10770 | 12200 | 22970 | 11860 | 15490 | 27350 |
| OTTAWA, ONT | 500 | 470 | 970 | 470 | 390 | 860 |
| SAINT JOHN, NB | 1050 | 1180 | 2230 | 790 | 780 | 1570 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 3280 | 3430 | 6710 | 3450 | 3810 | 7260 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 110 | 60 | 170 | 190 | 60 | 250 |
| SYDNEY, NS-NE | 2240 | 1990 | 4230 | 2660 | 1910 | 4770 |
| TORONTO, ONT | 27170 | 21050 | 48220 | 30680 | 24120 | 55000 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1020 | 890 | 1910 | 1490 | 1040 | 2530 |
| WINNIPEG, MAN | 100 | 160 | 260 | 60 | 490 | 550 |
| YARMOUTH, NS-NE | 230 | 270 | 500 | 180 | 260 | 440 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 250 | 390 | 640 | 170 | 300 | 470 |
| TOTAL | 49850 | 45060 | 94910 | 55250 | 51230 | 106480 |
| INUVIK, NWT-TNO | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 160 | 60 | 220 | 40 | 40 | 80 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 70 | 100 | 170 | 70 | 50 | 120 |
| TOTAL | 230 | 160 | 390 | 110 | 90 | 200 |
| KAMLOOPS, BC-CB | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 110 | 110 | 220 | 40 | 80 | 120 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1110 | 970 | 2080 | 1040 | 810 | 1850 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 130 | 110 | 240 | 70 | 50 | 120 |
| TOTAL | 1350 | 1190 | 2540 | 1150 | 940 | 2090 |
| KAPUSKASING, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 190 | 130 | 320 | 150 | 90 | 240 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| TOTAL | 200 | 130 | 330 | 160 | 90 | 250 |
| KELOWNA, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 470 | 500 | 970 | 320 | 260 | 580 |
| TORONTO, ONT | 230 | 180 | 410 | 180 | 180 | 360 |
| VANCOUVER, BC-CB | 3030 | 2600 | 5630 | 2350 | 2060 | 4430 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 80 | 70 | 150 | 80 | 30 | 110 |
| TOTAL | 3810 | 3350 | 7160 | 2930 | 2550 | 5480 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|-------|----------------------|---------------------|-------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| KINGSTON, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 400 | 280 | 680 | 580 | 500 | 1080 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | 10 | 10 | 10 | | 10 |
| TOTAL | 400 | 290 | 690 | 590 | 500 | 1090 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 490 | 320 | 810 | 440 | 320 | 760 |
| VANCOUVER, BC-CB | 20 | 70 | 90 | 100 | 140 | 240 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 130 | 70 | 200 | 80 | 70 | 150 |
| TOTAL | 640 | 460 | 1100 | 620 | 530 | 1150 |
| LONDON, ONT | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 240 | 290 | 530 | 210 | 150 | 360 |
| OTTAWA, ONT | 90 | 80 | 170 | 50 | 180 | 230 |
| TORONTO, ONT | 12400 | 10440 | 22840 | 17770 | 15500 | 33270 |
| VANCOUVER, BC-CB | 80 | 120 | 200 | 230 | 220 | 450 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 40 | 60 | 100 | 100 | 170 | 270 |
| TOTAL | 12850 | 10990 | 23840 | 18360 | 16220 | 34580 |
| MEDICINE HAT, ALTA-ALB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 260 | 140 | 400 | 240 | 110 | 350 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 120 | 80 | 180 | 160 | 70 | 230 |
| TOTAL | 380 | 200 | 580 | 400 | 160 | 580 |
| MONCTON, NB | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 650 | 670 | 1320 | 310 | 230 | 540 |
| MONTREAL, QUE | 5230 | 1980 | 7210 | 5150 | 3060 | 8210 |
| TORONTO, ONT | 2680 | 4090 | 6770 | 3330 | 3800 | 7130 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 100 | 100 | 200 | 100 | 30 | 130 |
| TOTAL | 8860 | 6840 | 15500 | 8890 | 7120 | 16010 |
| MONT JOLI, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 240 | 120 | 360 | 270 | 150 | 420 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 30 | 50 | 50 | 30 | 80 |
| TOTAL | 260 | 150 | 410 | 320 | 180 | 500 |
| MONTREAL, QUE | | | | | | |
| BAIE COMEAU, QUE | 170 | 410 | 580 | 50 | 160 | 210 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 3340 | 2950 | 6290 | 3520 | 3120 | 6640 |
| CHARLO, NB | 440 | 470 | 910 | 290 | 370 | 660 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-PE | 730 | 930 | 1660 | 840 | 830 | 1670 |
| CHATHAM, NB | 270 | 440 | 710 | 410 | 580 | 990 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 200 | 210 | 410 | 90 | 80 | 170 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 1290 | 1630 | 2920 | 1230 | 1300 | 2530 |
| FREDERICTON, NB | 2820 | 3290 | 6110 | 2400 | 2550 | 4950 |
| FROBISHER BAY, NWT-TNO | 110 | 100 | 210 | 260 | 220 | 480 |
| GANDER, NFLD-TN | 500 | 1010 | 1510 | 560 | 760 | 1320 |
| GOOSE BAY, NFLD-TN | 160 | 210 | 370 | 140 | 140 | 280 |
| HALIFAX, NS-NE | 12200 | 10770 | 22970 | 15490 | 11860 | 27350 |
| LONDON, ONT | 290 | 240 | 530 | 150 | 210 | 360 |
| MONCTON, NB | 1980 | 5230 | 7210 | 3060 | 5150 | 8210 |
| MONT JOLI, QUE | 120 | 240 | 360 | 150 | 270 | 420 |
| OTTAWA, ONT | 18380 | 23660 | 42040 | 17340 | 23860 | 41200 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| MONTREAL, QUE | | | | | | |
| QUEBEC, QUE | 23440 | 31250 | 54690 | 21450 | 27340 | 48790 |
| REGINA, SASK | 210 | 390 | 600 | 220 | 460 | 680 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | 330 | 510 | 840 | 460 | 680 | 1140 |
| SAGUENAY, QUE | 550 | 1190 | 1740 | 430 | 830 | 1260 |
| SAINT JOHN, NB | 2940 | 3820 | 6760 | 3140 | 3850 | 6990 |
| SASKATOON, SASK | 320 | 510 | 830 | 110 | 250 | 360 |
| SEPT-ILES, QUE | 320 | 780 | 1100 | 310 | 670 | 980 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 5370 | 5030 | 10400 | 4490 | 4680 | 9170 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 380 | 680 | 1060 | 570 | 820 | 1390 |
| SYDNEY, NS-NS | 780 | 1290 | 2070 | 1250 | 1230 | 2480 |
| THUNDER BAY, ONT | 150 | 190 | 340 | 160 | 180 | 340 |
| TORONTO, ONT | 91140 | 86920 | 178060 | 82900 | 82200 | 165100 |
| VAL D'OR, QUE | 330 | 470 | 800 | 390 | 560 | 950 |
| VANCOUVER, BC-CB | 13410 | 12650 | 26060 | 14720 | 11880 | 26600 |
| VICTORIA, BC-CB | 150 | 300 | 450 | 100 | 190 | 290 |
| WABUSH, NFLD-TN | 140 | 310 | 450 | 80 | 260 | 340 |
| WINDSOR, ONT | 120 | 190 | 310 | 140 | 180 | 320 |
| WINNIPEG, MAN | 2540 | 2780 | 5320 | 2120 | 1820 | 3940 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 600 | 580 | 1180 | 370 | 450 | 820 |
| TOTAL | 186220 | 201630 | 387850 | 179390 | 189990 | 369380 |
| NANAIMO, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 130 | 240 | 370 | 200 | 220 | 420 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 50 | 70 | 120 | 10 | 30 | 40 |
| TOTAL | 180 | 310 | 490 | 210 | 250 | 460 |
| NORTH BAY, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 3050 | 2490 | 5540 | 3660 | 2680 | 6340 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | 40 | 40 | 80 | 50 | 130 |
| TOTAL | 3050 | 2530 | 5580 | 3740 | 2730 | 6470 |
| OTTAWA, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 340 | 210 | 550 | 330 | 160 | 490 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 140 | 170 | 310 | 110 | 190 | 300 |
| HALIFAX, NS-NS | 470 | 500 | 970 | 390 | 470 | 860 |
| LONDON, ONT | 80 | 90 | 170 | 180 | 50 | 230 |
| MONTRÉAL, QUE | 23660 | 18380 | 42040 | 23860 | 17340 | 41200 |
| QUEBEC, QUE | 90 | 120 | 210 | 60 | 40 | 100 |
| TORONTO, ONT | 71260 | 62900 | 134160 | 76790 | 66750 | 143540 |
| VANCOUVER, BC-CB | 4430 | 3730 | 8160 | 4560 | 3750 | 8310 |
| WINNIPEG, MAN | 290 | 230 | 520 | 270 | 230 | 500 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 250 | 380 | 630 | 230 | 280 | 510 |
| TOTAL | 101010 | 86710 | 187720 | 106780 | 89260 | 196040 |
| PENTICTON, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 720 | 500 | 1220 | 630 | 470 | 1100 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 110 | 90 | 200 | 10 | 30 | 40 |
| TOTAL | 830 | 590 | 1420 | 640 | 500 | 1140 |
| PORT HARDY, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 370 | 320 | 690 | 190 | 180 | 370 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 10 | 10 | 20 |
| TOTAL | 370 | 320 | 690 | 200 | 190 | 390 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 130 | 140 | 270 | 100 | 110 | 210 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2930 | 2880 | 5810 | 2960 | 2670 | 5630 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 220 | 120 | 340 | 80 | 90 | 170 |
| TOTAL | 3280 | 3140 | 6420 | 3140 | 2870 | 6010 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 120 | 120 | 240 | 80 | 80 | 160 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2220 | 2140 | 4360 | 1170 | 1100 | 2270 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 20 | 40 | 10 | 90 | 100 |
| TOTAL | 2360 | 2280 | 4640 | 1260 | 1270 | 2530 |
| QUEBEC, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 31250 | 23440 | 54690 | 27340 | 21450 | 48790 |
| OTTAWA, ONT | 120 | 90 | 210 | 40 | 60 | 100 |
| TORONTO, ONT | 6200 | 5770 | 11970 | 7610 | 6190 | 13800 |
| VANCOUVER, BC-CB | 300 | 180 | 480 | 250 | 130 | 380 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 190 | 150 | 340 | 140 | 130 | 270 |
| TOTAL | 38060 | 29630 | 67690 | 35380 | 27960 | 63340 |
| QUESNEL, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 100 | 120 | 220 | 110 | 90 | 200 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 10 | | 10 |
| TOTAL | 100 | 120 | 220 | 120 | 90 | 210 |
| REGINA, SASK | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 4980 | 2660 | 7640 | 6190 | 3020 | 9210 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 140 | 1060 | 1200 | 110 | 1430 | 1540 |
| MONTREAL, QUE | 390 | 210 | 600 | 460 | 220 | 680 |
| TORONTO, ONT | 12150 | 9310 | 21460 | 10610 | 8920 | 19530 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2280 | 2270 | 4550 | 2230 | 2430 | 4660 |
| WINNIPEG, MAN | 1470 | 1320 | 2790 | 1630 | 1480 | 3110 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 130 | 70 | 200 | 90 | 50 | 140 |
| TOTAL | 21540 | 16900 | 38440 | 21320 | 17550 | 38870 |
| ROUYN/NORANDA, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 510 | 330 | 840 | 680 | 460 | 1140 |
| TORONTO, ONT | 310 | | 310 | 310 | 20 | 330 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 40 | 60 | | 30 | 30 |
| TOTAL | 840 | 370 | 1210 | 990 | 510 | 1500 |
| SAGUENAY, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 1190 | 550 | 1740 | 830 | 430 | 1260 |
| TORONTO, ONT | 150 | 70 | 220 | 160 | 40 | 200 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 20 | 40 | 20 | | 20 |
| TOTAL | 1360 | 640 | 2000 | 1010 | 470 | 1480 |
| SAINT JOHN, NB | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NS | 1180 | 1050 | 2230 | 780 | 790 | 1570 |
| MONTREAL, QUE | 3820 | 2940 | 6760 | 3850 | 3140 | 6990 |
| TORONTO, ONT | 2120 | 2400 | 4520 | 2780 | 2470 | 5230 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| SAINT JOHN, NB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 50 | 40 | 90 | 180 | 140 | 320 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 170 | 60 | 230 | 110 | 40 | 150 |
| TOTAL | 7340 | 6490 | 13830 | 7680 | 6580 | 14260 |
| SANDSPIT, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 110 | 70 | 180 | 130 | 110 | 240 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | 10 | 10 | 20 |
| TOTAL | 110 | 70 | 180 | 140 | 120 | 260 |
| SARNIA, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 1060 | 730 | 1790 | 870 | 740 | 1610 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 70 | 90 | 120 | 80 | 200 |
| TOTAL | 1080 | 800 | 1880 | 990 | 820 | 1810 |
| SASKATOON, SASK | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 4980 | 2710 | 7690 | 5910 | 2990 | 8900 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 340 | 1100 | 1440 | 900 | 1740 | 2640 |
| MONTREAL, QUE | 510 | 320 | 830 | 250 | 110 | 360 |
| TORONTO, ONT | 10990 | 8580 | 19570 | 10320 | 8110 | 18430 |
| VANCOUVER, BC-CB | 2430 | 2440 | 4870 | 2410 | 2070 | 4480 |
| WINNIPEG, MAN | 3730 | 2600 | 6330 | 2720 | 2210 | 4930 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 90 | 30 | 120 | 80 | 90 | 170 |
| TOTAL | 23070 | 17780 | 40850 | 22590 | 17320 | 39910 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 4730 | 4060 | 8790 | 4900 | 4510 | 9410 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 150 | 100 | 250 | 90 | 50 | 140 |
| TOTAL | 4880 | 4160 | 9040 | 4990 | 4560 | 9550 |
| SEPT-ILES, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 780 | 320 | 1100 | 670 | 310 | 980 |
| TORONTO, ONT | 90 | 50 | 140 | 190 | 20 | 210 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 10 | 30 | | | |
| TOTAL | 890 | 380 | 1270 | 860 | 330 | 1190 |
| SMITHERS, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 340 | 250 | 590 | 410 | 330 | 740 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 30 | 20 | 50 | 20 | 10 | 30 |
| TOTAL | 370 | 270 | 640 | 430 | 340 | 770 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | | | | | | |
| GANDER, NFLD-TN | 1330 | 1420 | 2750 | 180 | 200 | 360 |
| HALIFAX, NS-NÉ | 3430 | 3280 | 6710 | 3810 | 3450 | 7260 |
| MONTREAL, QUE | 5030 | 5370 | 10400 | 4680 | 4490 | 9170 |
| TORONTO, ONT | 12090 | 9790 | 21880 | 13960 | 11850 | 25810 |
| VANCOUVER, BC-CB | 310 | 60 | 370 | 250 | 170 | 420 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 90 | 100 | 190 | 140 | 130 | 270 |
| TOTAL | 22280 | 20020 | 42300 | 23000 | 20290 | 43290 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 60 | 110 | 170 | 60 | 190 | 250 |
| MONTREAL, QUE | 680 | 380 | 1060 | 820 | 570 | 1390 |
| TORONTO, ONT | 770 | 630 | 1400 | 1000 | 910 | 1910 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 90 | 80 | 170 | 40 | 40 | 80 |
| TOTAL | 1600 | 1200 | 2800 | 1920 | 1710 | 3630 |
| SUDBURY, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 4570 | 3820 | 8390 | 5310 | 4900 | 10210 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 140 | 110 | 250 | 140 | 60 | 200 |
| TOTAL | 4710 | 3930 | 8640 | 5450 | 4960 | 10410 |
| SYDNEY, NS-NE | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 1990 | 2240 | 4230 | 1910 | 2860 | 4770 |
| MONTREAL, QUE | 1290 | 760 | 2070 | 1230 | 1250 | 2480 |
| TORONTO, ONT | 1590 | 460 | 2050 | 2010 | 500 | 2510 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 30 | 40 | 70 | 80 | 90 | 170 |
| TOTAL | 4900 | 3520 | 8420 | 5230 | 4700 | 9930 |
| TERRACE, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 1320 | 1160 | 2500 | 890 | 930 | 1820 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 130 | 60 | 190 | 120 | 130 | 250 |
| TOTAL | 1450 | 1240 | 2690 | 1010 | 1060 | 2070 |
| THE PAS, MAN | | | | | | |
| WINNIPEG, MAN | 110 | 50 | 160 | 100 | 120 | 220 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | 30 | 30 | 10 | 20 | 30 |
| TOTAL | 110 | 80 | 190 | 110 | 140 | 250 |
| THOMPSON, MAN | | | | | | |
| WINNIPEG, MAN | 260 | 230 | 490 | 120 | 120 | 240 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 50 | 50 | 100 | 70 | 120 | 190 |
| TOTAL | 310 | 280 | 590 | 190 | 240 | 430 |
| THUNDER BAY, ONT | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 190 | 150 | 340 | 180 | 160 | 340 |
| TORONTO, ONT | 6420 | 5760 | 12160 | 6560 | 5650 | 12210 |
| VANCOUVER, BC-CB | 140 | 90 | 230 | 120 | 80 | 200 |
| WINNIPEG, MAN | 140 | 140 | 260 | 200 | 130 | 330 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 110 | 40 | 150 | 80 | 80 | 140 |
| TOTAL | 7000 | 6180 | 13180 | 7120 | 6100 | 13220 |
| TIMMINS, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 2320 | 2080 | 4400 | 2330 | 2110 | 4440 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 50 | 40 | 90 | 70 | 60 | 130 |
| TOTAL | 2370 | 2120 | 4490 | 2400 | 2170 | 4570 |
| TORONTO, ONT | | | | | | |
| BRANDON, MAN | 100 | 110 | 210 | 120 | 100 | 220 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| TORONTO, ONT | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 35720 | 39650 | 75370 | 35260 | 38490 | 73750 |
| CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ | 2180 | 2710 | 4890 | 2180 | 2560 | 4740 |
| CHATHAM, NB | 40 | 50 | 90 | 90 | 140 | 230 |
| DEER LAKE, NFLD-TN | 210 | 270 | 480 | 80 | 140 | 220 |
| DRYDEN, ONT | 200 | 260 | 460 | 180 | 230 | 410 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 24340 | 26970 | 51310 | 23960 | 26300 | 50260 |
| FREDERICTON, NB | 1280 | 1630 | 2910 | 1590 | 2300 | 3890 |
| GANDER, NFLD-TN | 520 | 690 | 1210 | 520 | 700 | 1220 |
| HALIFAX, NS-NE | 21050 | 27170 | 48220 | 24120 | 30880 | 55000 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 110 | 110 | 220 | 80 | 40 | 120 |
| KAPUSKASING, ONT | 130 | 190 | 320 | 90 | 150 | 240 |
| KELOWNA, BC-CB | 180 | 230 | 410 | 180 | 180 | 360 |
| KINGSTON, ONT | 280 | 400 | 680 | 500 | 580 | 1080 |
| LONDON, ONT | 10440 | 12400 | 22840 | 15500 | 17770 | 33270 |
| MONCTON, NB | 4090 | 2680 | 6770 | 3800 | 3330 | 7130 |
| MONTREAL, QUE | 86920 | 91140 | 178060 | 82200 | 82900 | 165100 |
| NORTH BAY, ONT | 2490 | 3050 | 5540 | 2680 | 3660 | 6340 |
| OTTAWA, ONT | 62900 | 71260 | 134160 | 66750 | 76790 | 143540 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 140 | 130 | 270 | 110 | 100 | 210 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 120 | 120 | 240 | 80 | 80 | 160 |
| QUEBEC, QUE | 5770 | 6200 | 11970 | 6190 | 7610 | 13800 |
| REGINA, SASK | 9310 | 12150 | 21460 | 8920 | 10610 | 19530 |
| ROUYN-NORANDA, QUE | | 310 | 310 | 20 | 310 | 330 |
| SAGUENAY, QUE | | 150 | 220 | 40 | 160 | 200 |
| SAIN JOHN, NB | 2400 | 2120 | 4520 | 2470 | 2760 | 5230 |
| SARNIA, ONT | 730 | 1060 | 1790 | 740 | 870 | 1610 |
| SASKATOON, SASK | 8580 | 10990 | 19570 | 8110 | 10320 | 18430 |
| SAULT STE-MARIE, ONT | 4060 | 4730 | 8790 | 4510 | 4900 | 9410 |
| SEPT-ILES, QUE | 50 | 90 | 140 | 20 | 190 | 210 |
| ST. JOHNS, NFLD-TN | 9790 | 12090 | 21880 | 11850 | 13960 | 25810 |
| STEPHENVILLE, NFLD-TN | 630 | 770 | 1400 | 910 | 1000 | 1910 |
| SUDSBURY, ONT | 3820 | 4570 | 8390 | 4900 | 5310 | 10210 |
| SYDNEY, NS-NE | 460 | 1590 | 2050 | 500 | 2010 | 2510 |
| THUNDER BAY, ONT | 5760 | 6420 | 12180 | 5650 | 6560 | 12210 |
| TIMMINS, ONT | 2080 | 2320 | 4400 | 2110 | 2330 | 4440 |
| TRENTON, ONT | 100 | 180 | 280 | 130 | 250 | 380 |
| VAL D'OR, QUE | 80 | 120 | 200 | 90 | 230 | 320 |
| VANCOUVER, BC-CB | 74520 | 76050 | 150570 | 88110 | 90480 | 178590 |
| VICTORIA, BC-CB | 1420 | 1740 | 3160 | 880 | 950 | 1830 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 120 | 160 | 280 | 80 | 70 | 150 |
| WINDSOR, ONT | 4280 | 5180 | 9460 | 4370 | 4940 | 9310 |
| WINNIPEG, MAN | 33690 | 38320 | 72010 | 35440 | 38750 | 74190 |
| YARMOUTH, NS-NE | 30 | 180 | 210 | 20 | 180 | 200 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | 100 | 120 | 220 | 70 | 50 | 120 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1380 | 1640 | 3020 | 1370 | 1490 | 2860 |
| TOTAL | 422670 | 470470 | 893140 | 447570 | 493710 | 941280 |
| TRENTON, ONT | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 180 | 100 | 280 | 250 | 130 | 380 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | | | | | 10 | 10 |
| TOTAL | 180 | 100 | 280 | 250 | 140 | 390 |
| VAL D'OR, QUE | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 470 | 330 | 800 | 560 | 390 | 950 |
| TORONTO, ONT | 120 | 80 | 200 | 230 | 90 | 320 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 10 | 30 | 20 | 20 | 20 |
| TOTAL | 610 | 420 | 1030 | 810 | 480 | 1290 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| VANCOUVER, BC-CB | | | | | | |
| BELLA BELLA, BC-CB | 120 | 120 | 240 | 10 | 20 | 30 |
| CALGARY, ALTA-ALB | 28490 | 27340 | 55830 | 28210 | 29700 | 57910 |
| CAMPBELL RIVER, BC-CB | 470 | 470 | 940 | 530 | 490 | 1020 |
| CASTLEGAR, BC-CB | 150 | 140 | 290 | 150 | 170 | 320 |
| COMOX, BC-CB | 170 | 160 | 330 | 150 | 100 | 250 |
| CRANBROOK, BC-CB | 130 | 160 | 290 | 170 | 240 | 410 |
| DAWSON CREEK, BC-CB | 110 | 140 | 250 | 50 | 80 | 130 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 18880 | 17700 | 36580 | 18880 | 17820 | 36700 |
| FT NELSON, BC-CB | 110 | 120 | 230 | 100 | 110 | 210 |
| FT ST JOHN, BC-CB | 900 | 880 | 1780 | 720 | 660 | 1380 |
| GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB | 370 | 430 | 800 | 300 | 330 | 630 |
| HALIFAX, NS-NE | 890 | 1020 | 1910 | 1040 | 1490 | 2530 |
| KAMLOOPS, BC-CB | 970 | 1110 | 2080 | 810 | 1040 | 1850 |
| KELOWNA, BC-CB | 2600 | 3030 | 5630 | 2080 | 2350 | 4430 |
| LETHBRIDGE, ALTA-ALB | 70 | 20 | 90 | 140 | 100 | 240 |
| LONDON, ONT | 120 | 80 | 200 | 220 | 230 | 450 |
| MONTRÉAL, QUE | 12650 | 13410 | 26060 | 11880 | 14720 | 26600 |
| NANAIMO, BC-CB | 240 | 130 | 370 | 220 | 200 | 420 |
| OTTAWA, ONT | 3730 | 4430 | 8160 | 3750 | 4560 | 8310 |
| PENTICTON, BC-CB | 500 | 720 | 1220 | 470 | 630 | 1100 |
| PORT HARDY, BC-CB | 320 | 370 | 690 | 180 | 190 | 370 |
| PRINCE GEORGE, BC-CB | 2880 | 2930 | 5810 | 2670 | 2960 | 5630 |
| PRINCE RUPERT, BC-CB | 2140 | 2220 | 4360 | 1100 | 1170 | 2270 |
| QUEBEC, QUE | 180 | 300 | 480 | 130 | 250 | 380 |
| QUESNEL, BC-CB | 120 | 100 | 220 | 90 | 110 | 200 |
| REGINA, SASK | 2270 | 2280 | 4550 | 2430 | 2230 | 4660 |
| SAINT JOHN, NB | 40 | 50 | 90 | 140 | 180 | 320 |
| SANDSPIT, BC-CB | 70 | 110 | 180 | 110 | 130 | 240 |
| SASKATOON, SASK | 2440 | 2430 | 4870 | 2070 | 2410 | 4480 |
| SMITHERS, BC-CB | 250 | 340 | 590 | 330 | 410 | 740 |
| ST JOHNS, NFLD-TN | 60 | 310 | 370 | 170 | 250 | 420 |
| TERRACE, BC-CB | 1180 | 1320 | 2500 | 930 | 890 | 1820 |
| THUNDER BAY, ONT | 90 | 140 | 230 | 80 | 120 | 200 |
| TORONTO, ONT | 76050 | 74520 | 150570 | 90480 | 88110 | 178590 |
| VICTORIA, BC-CB | 10210 | 10560 | 20770 | 7670 | 7670 | 15340 |
| WATSON LAKE, YT-TY | 140 | 110 | 250 | 130 | 130 | 260 |
| WHITEHORSE, YT-TY | 1440 | 1450 | 2890 | 1150 | 1350 | 2500 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | 290 | 240 | 530 | 220 | 180 | 400 |
| WINDSOR, ONT | 120 | 160 | 280 | 70 | 100 | 170 |
| WINNIPEG, MAN | 9420 | 9360 | 18780 | 8180 | 7850 | 16030 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 790 | 790 | 1580 | 790 | 930 | 1720 |
| TOTAL | 182170 | 181700 | 363870 | 189000 | 192660 | 381660 |
| VICTORIA, BC-CB | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 320 | 230 | 550 | 300 | 360 | 660 |
| MONTRÉAL, QUE | 300 | 150 | 450 | 190 | 100 | 290 |
| TORONTO, ONT | 1740 | 1420 | 3160 | 950 | 880 | 1830 |
| VANCOUVER, BC-CB | 10560 | 10210 | 20770 | 7670 | 7670 | 15340 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 190 | 250 | 440 | 120 | 120 | 240 |
| TOTAL | 13110 | 12260 | 25370 | 9230 | 9130 | 18360 |
| WABUSH, NFLD-TN | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 310 | 140 | 450 | 260 | 80 | 340 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 20 | 20 | 40 | 50 | 50 | 100 |
| TOTAL | 330 | 160 | 490 | 310 | 130 | 440 |
| WATSON LAKE, YT-TY | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 110 | 100 | 210 | 60 | 90 | 150 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| WATSON LAKE, YT-TY | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 110 | 140 | 250 | 130 | 130 | 260 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 80 | 50 | 130 | 40 | 10 | 50 |
| TOTAL | 300 | 290 | 590 | 230 | 230 | 460 |
| WHITEHORSE, YT-TY | | | | | | |
| TORONTO, ONT | 160 | 120 | 280 | 70 | 80 | 150 |
| VANCOUVER, BC-CB | 1450 | 1440 | 2890 | 1350 | 1150 | 2500 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 210 | 120 | 330 | 100 | 120 | 220 |
| TOTAL | 1820 | 1680 | 3500 | 1520 | 1350 | 2870 |
| WILLIAMS LAKE, BC-CB | | | | | | |
| VANCOUVER, BC-CB | 240 | 290 | 530 | 180 | 220 | 400 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 10 | 10 | 20 | 10 | 10 | 20 |
| TOTAL | 250 | 300 | 550 | 190 | 230 | 420 |
| WINDSOR, ONT | | | | | | |
| MONTREAL, QUE | 190 | 120 | 310 | 180 | 140 | 320 |
| TORONTO, ONT | 5180 | 4280 | 9460 | 4940 | 4370 | 9310 |
| VANCOUVER, BC-CB | 160 | 120 | 280 | 100 | 70 | 170 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 170 | 130 | 300 | 120 | 160 | 280 |
| TOTAL | 5700 | 4650 | 10350 | 5340 | 4740 | 10080 |
| WINNIPEG, MAN | | | | | | |
| CALGARY, ALTA-ALB | 6970 | 3420 | 10390 | 5900 | 4440 | 10340 |
| DRYDEN, ONT | 150 | 190 | 340 | 60 | 130 | 190 |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 880 | 1630 | 2510 | 640 | 570 | 1210 |
| FLIN FLON, MAN | 90 | 180 | 270 | 110 | 140 | 250 |
| HALIFAX, NS-NE | 160 | 100 | 260 | 490 | 60 | 550 |
| MONTREAL, QUE | 2780 | 2540 | 5320 | 1820 | 2120 | 3940 |
| OTTAWA, ONT | 230 | 290 | 520 | 230 | 270 | 500 |
| REGINA, SASK | 1320 | 1470 | 2790 | 1480 | 1630 | 3110 |
| SASKATOON, SASK | 2600 | 3730 | 6330 | 2210 | 2720 | 4930 |
| THE PAS, MAN | 50 | 110 | 160 | 120 | 100 | 220 |
| THOMPSON, MAN | 230 | 260 | 490 | 120 | 120 | 240 |
| THUNDER BAY, ONT | 140 | 140 | 280 | 130 | 200 | 330 |
| TORONTO, ONT | 38320 | 33690 | 72010 | 38750 | 35440 | 74190 |
| VANCOUVER, BC-CB | 9360 | 9420 | 18780 | 7850 | 8180 | 16030 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 480 | 470 | 950 | 260 | 390 | 650 |
| TOTAL | 63760 | 57640 | 121400 | 60170 | 56510 | 116680 |
| YARMOUTH, NS-NE | | | | | | |
| HALIFAX, NS-NE | 270 | 230 | 500 | 260 | 180 | 440 |
| TORONTO, ONT | 180 | 30 | 210 | 180 | 20 | 200 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 80 | 100 | 180 | 140 | 40 | 180 |
| TOTAL | 530 | 360 | 890 | 580 | 240 | 820 |
| YELLOWKNIFE, NWT-TNO | | | | | | |
| EDMONTON, ALTA-ALB | 310 | 190 | 500 | 390 | 240 | 630 |
| TORONTO, ONT | 120 | 100 | 220 | 50 | 70 | 120 |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 170 | 150 | 320 | 120 | 70 | 190 |
| TOTAL | 600 | 440 | 1040 | 560 | 380 | 940 |

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

| Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie | 1985 | | | 1986 | | |
|--|------------------------|---------------------|-------|----------------------|---------------------|-------|
| | Passengers - Passagers | | | | | |
| | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total | Outbound Sortants | Inbound Entrants | Total |
| OTHER CITIES/AUTRES VILLES | 1390 | 1370 | 2760 | 1350 | 1170 | 2520 |
| TOTAL | 1365820 | 1365820 | | 1413490 | 1413490 | |

GLOSSARY

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Class 1: Scheduled commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

Class 2: Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

Class 3: Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

Class 8: International Scheduled commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

Class 9-2: International Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

Class 9-3: International Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

TERMINOLOGIE

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

Directional Origin and Destination (DOD): In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

Domestic: Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report.

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles-Toronto-Montréal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada.

Mainline: That type of unit toll operation usually having a considerable degree of regularity, and where in most cases only large aircraft are used, and one where the service is generally listed in a published timetable and performed according to a filed service pattern. Consideration is also given to the overall frequency of flights and the type and degree of surface transportation serving particular points.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: An air carrier which is required to file O & D reports on Air Transport Committee Statement 3(l).

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraires qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

Ligne principale: Service à taux unitaires généralement caractérisé par une très grande régularité et ne faisant, la plupart du temps, appel qu'à des aéronefs lourds et dont les horaires figurent généralement dans un indicateur publié et sont conformes à un modèle de service enregistré. La périodicité d'ensemble des vols ainsi le type et la fréquence de moyens de transport routiers desservant les divers points sont également pris en considération.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (DOD): Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw," ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Tarif unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles-Toronto-Montréal-Londres: Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Transporteur participant: Transporteur aérien soumis à l'obligation de faire des déclarations sur l'origine et la destination des passagers au moyen de l'état n° 3(l) du Comité des transports aériens.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

DID YOU KNOW . . .

That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS . . .

que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
Ottawa
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface
et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de
l'aviation
819-997-6942

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue:

- 50-002 Surface and Marine Transport — Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre — Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada-United/States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registration, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue:

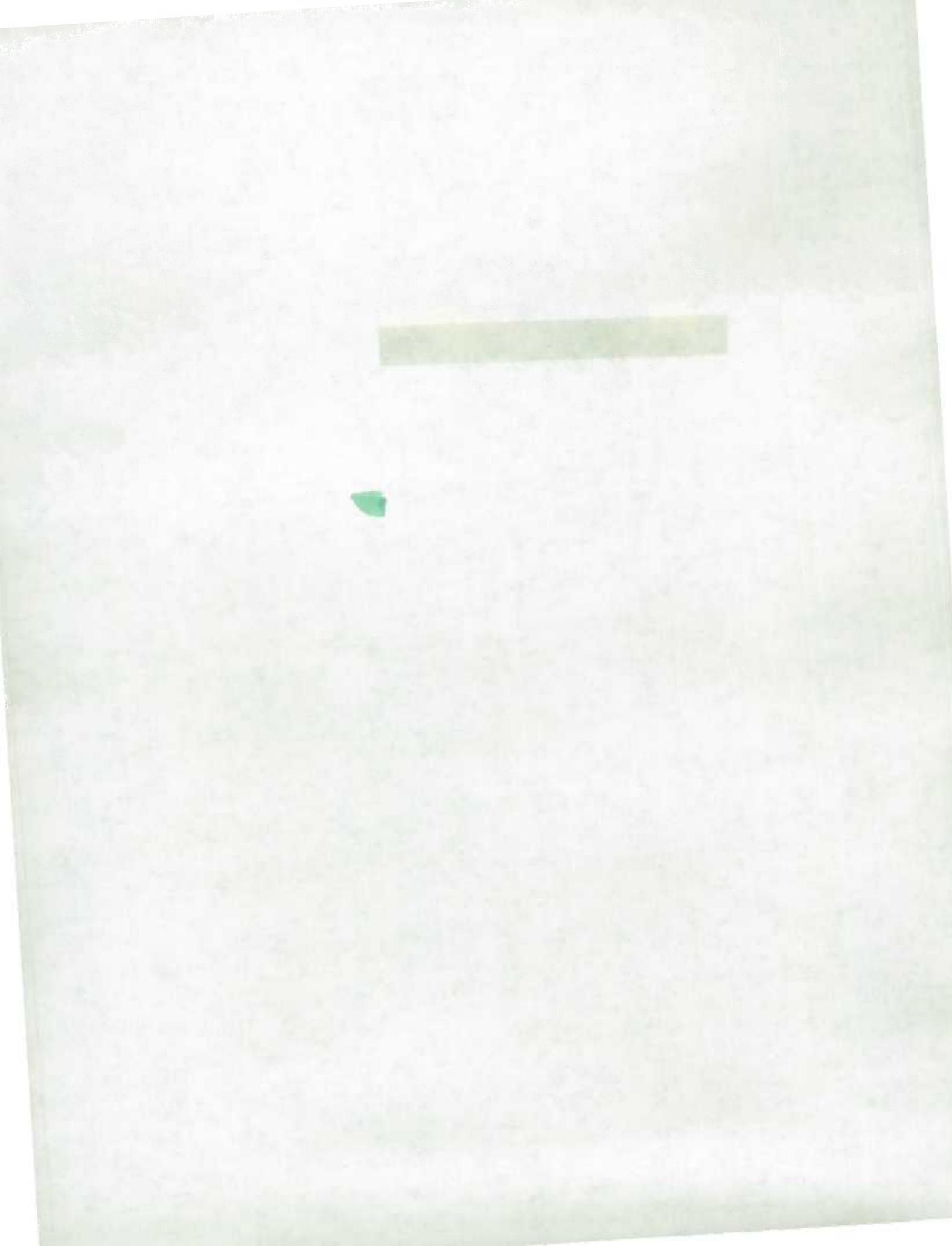
- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation — Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires — Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548995

Canada