



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Catalogue 51-204 Annual

Catalogue 51-204 Annuel

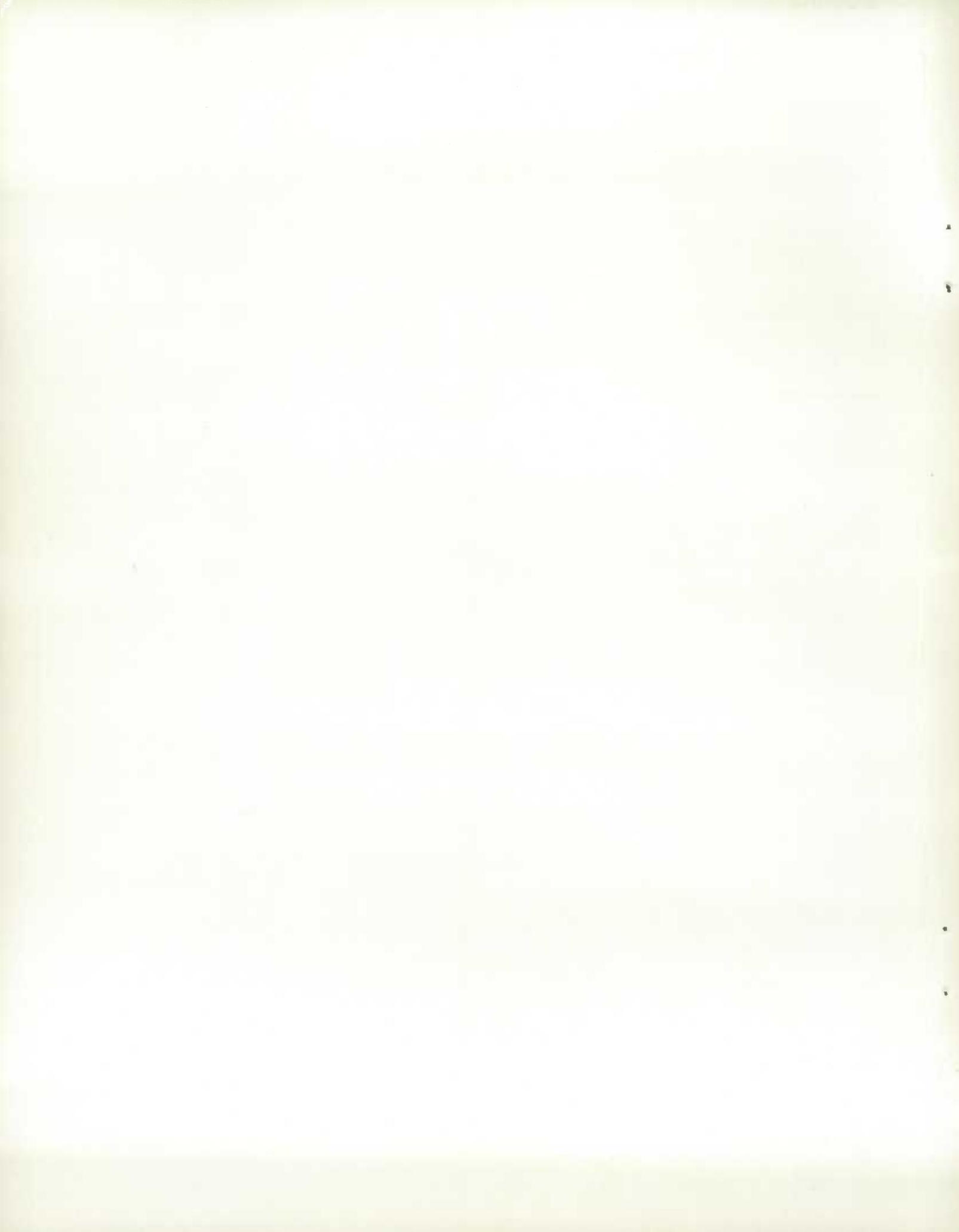
Air Passenger Origin
and Destination,
Domestic Report
1988.

Origine et destination
des passagers aériens,
rapport sur le trafic intérieur
1988



Aviation

Canada



Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air passenger origin and destination

Domestic report

1988

Published under the authority of the Minister
of Regional Industrial Expansion

© Minister of Supply
and Services Canada 1989

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Programs and Publishing Products Group,
Acting Permissions Officer, Crown Copyright
Administration, Canadian Government Publishing
Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

December 1989

Price: Canada, \$36.00
Other Countries, \$43.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1988

Publication autorisée par le ministre de
l'Expansion industrielle régionale

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1989

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une
autorisation écrite du Groupe des programmes et produits
d'édition, agent intermédiaire aux permissions, administration
des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition
du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Décembre 1989

Prix: Canada, \$36.00
Autres pays, \$43.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Mamay is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e chiffres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et de D.P. Chartrand, chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell, et où travaille la statisticienne C. Mamay qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens.

Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
SECTION 1 – The Year in Review	viii
SECTION 2 – SPECIAL ARTICLES	
1. Changes in the Survey Universe	x
2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers	xiii
3. Lester B. Pearson – Our Busiest Airport	xvi
4. Transportation Used by Canadian Travellers	xviii
Tables	
Domestic Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentation	10
Domestic Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	62
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	63
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	64
8. Detailed Presentation	66
Notes to Users	
Methodology and Data Limitations	79

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	vii
SECTION 1 - Revue de l'année	viii
SECTION 2 - ÉTUDES SPÉCIALES	
1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête	x
2. L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens	xiii
3. Notre aéroport le plus achalandé – Lester B. Pearson	xvi
4. Les moyens de transport utilisés par les voyageurs canadiens	xviii
Tableaux	
Voyages intérieurs:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	10
Trajets intérieurs des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	62
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	63
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants	64
8. Présentation détaillée	66
Notes aux utilisateurs	
Méthodologie et limites des données	79

Table of Contents – Concluded

Page

Factors Which May Have Influenced the Data

83

Table des matières – fin

Page

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

83

Glossary

84

Glossaire

86

Publications Available from the Transportation Division

89

Publications disponibles à la Division des transports

89

Highlights

- Scheduled air passenger origin and destination data reported by the participating Canadian carriers indicate that 15.3 million passengers travelled on domestic scheduled services in 1988, a 16.9% increase from 1987. The total number of passengers had reached 13.1 million in 1987. This increase was due in part to the additional participation of two air carriers in the survey namely, AirBC and Time Air.
- The number of passengers with a domestic portion in their international journey totalled 1.7 million in 1988, an increase of 20.4% from the 1.4 million passengers recorded in 1987.

Faits saillants

- Selon les données sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe déclarées par les transporteurs canadiens participants, 15.3 millions de passagers ont voyagé sur des vols intérieurs à horaire fixe en 1988, une augmentation de 16.9% par rapport à 1987. Le nombre total de passagers a atteint 13.1 millions en 1987. Cette augmentation est due en partie à la participation additionnelle de deux transporteurs aériens à l'enquête, soit AirBC et Time Air.
- Le nombre de passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international totalisait 1.7 millions en 1988, soit une hausse de 20.4% par rapport aux 1.4 millions de passagers enregistrés en 1987 dans cette catégorie.

	1987	1988	% change	
			Variation en %	
Pure Domestic Journeys	11,691,910	13,623,920	16.5	Voyages intérieurs
Domestic Portion of International Journeys	1,378,430	1,659,170	20.4	Trajets intérieurs de voyages internationaux
Total	13,070,340	15,283,090	16.9	Total

- Montréal-Toronto, traditionally ranked the number one city-pair in this survey, recorded 1.4 million passengers in 1988, an 11.0% increase over 1987. The 1988 figure also represents the largest number of passengers ever recorded in this market.
- The participation of two additional regional and local carriers (AirBC and Time Air) in this survey as of January 1st, 1988 had an important impact on the survey data. Very high increases in traffic volume were observed in 1988 compared to 1987 for markets where these two carriers were operating (e.g. Vancouver-Victoria, Edmonton-Fort McMurray). Since this additional traffic was only captured in the Scheduled Origin and Destination Survey for 1988, comparisons of 1988 data to 1987 data resulted in very large percentage increases for some city-pairs. (See "Factors Which May Have Influenced the Data" on page 83.)
- During 1987 and 1988, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International expanded their networks through several affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes.
- La paire de villes Montréal-Toronto, traditionnellement classée au premier rang dans cette enquête, a enregistré 1.4 millions de passagers en 1988, une augmentation de 11.0% par rapport à 1987. Le chiffre de 1988 représente également un sommet en ce qui a trait au nombre de passagers enregistrés sur ce marché.
- La participation additionnelle de deux transporteurs régionaux et locaux (AirBC et Time Air) à cette enquête, depuis le 1er janvier 1988, a eu un impact important sur les données. En 1988, on observe un volume de trafic élevé par rapport à 1987 pour les marchés où ces deux transporteurs opèrent (ex. Vancouver-Victoria, Edmonton-Fort McMurray). Puisque ce n'est qu'en 1988, qu'on a saisi ce trafic additionnel dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, les comparaisons entre les données de 1988 et 1987 montrent de très fortes augmentations en pourcentage pour certaines paires de villes. (Voir "Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données" à la page 83.)
- Au cours de 1987 et 1988, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers.

allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to their major hubs.

- Toronto's Lester B. Pearson International Airport is the busiest airport in Canada. This airport handled more passengers, more cargo and had more aircraft movements consistently over the years than its closest rivals, Vancouver International and Montréal International.

pour permettre aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

- L'aéroport international de Toronto, Lester B. Pearson est l'aéroport le plus achalandé au Canada. Cet aéroport a reçu, d'une façon soutenue, plus de passagers et de marchandises et fut l'aéroport le plus achalandé au chapitre des mouvements d'aéronefs au cours des années que ses plus proches rivaux, les aéroports internationaux de Vancouver et de Montréal.

Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for domestic city-pairs. In 1988, AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International, Québecair, Time Air and Wardair were the Canadian carriers participating in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1988 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents a series of four special articles: 1 - Changes in the Survey Universe, 2 - Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers, 3 - Lester B. Pearson - Our Busiest Airport and 4 - Transportation Used by Canadian Travellers.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data related to domestic journeys while Tables 5 through 8 present passenger data for domestic portions of international journeys. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger traffic between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of Factors Which May Have Influenced the Data is also included in the Notes to Users.

Introduction

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur vols à horaire fixe pour les paires de villes au Canada. En 1988, AirBC, Air Canada, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadien International, Québecair, Time Air et Wardair étaient les transporteurs canadiens participant à cette enquête.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1988. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente une série de quatre études spéciales: 1 - Changements dans le champ d'observation de l'enquête, 2 - L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens, 3 - Notre aéroport le plus achalandé - Lester B. Pearson et 4 - Les moyens de transport utilisés par les voyageurs canadiens.

Les sections suivantes introduisent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes tandis que les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international. Différents niveaux d'aggrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données est aussi inclue dans les Notes aux Utilisateurs.

Section 1 – The Year in Review

On January 1, 1988, the National Transportation Act (NTA) 1987 which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, took effect. The northern part of Canada continues to be regulated using modified conditions created to ensure that essential services are not disrupted for small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, one only needs to satisfy the National Transportation Agency of Canada that they are fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into Southern and Northern Canada can be seen on the map displayed on the following page. The northern sector is defined as the "designated area".

To be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian.

The impact of the National Transportation Act has been increased competition between and within various levels of air carriers.

- At the transcontinental level, the markets evolved as expected. Air Canada and Canadian Airlines International increasingly concentrated their big jets on long-haul domestic flights while shifting "feeder" routes to their affiliated regional and local carriers. These carriers could serve less dense markets more economically.
- Wardair which introduced domestic scheduled services between Toronto, Calgary, Edmonton and Vancouver in May 1986, continued to complete its transition from charter to scheduled status. In 1988, Canada's third national scheduled carrier increased its flight frequencies and expanded its scheduled service network by adding new routes.
- At the regional level, a new generation of airlines evolved. These airlines contributed the most to increasing domestic competition. More frequent air services offered with smaller aircraft combined with a wider choice of flight times has generated more traffic on some of the short-haul domestic markets.
- In 1988, two additional regional and local carriers became participants in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. This brings the number of regional and local airlines participating in this survey to four, namely; AirBC, Air Ontario, Québecair and Time Air. The inclusion of certain large "feeder" air carriers to this survey provides a better representation of passenger traffic on some of the major domestic markets.

Section 1 – Revue de l'année

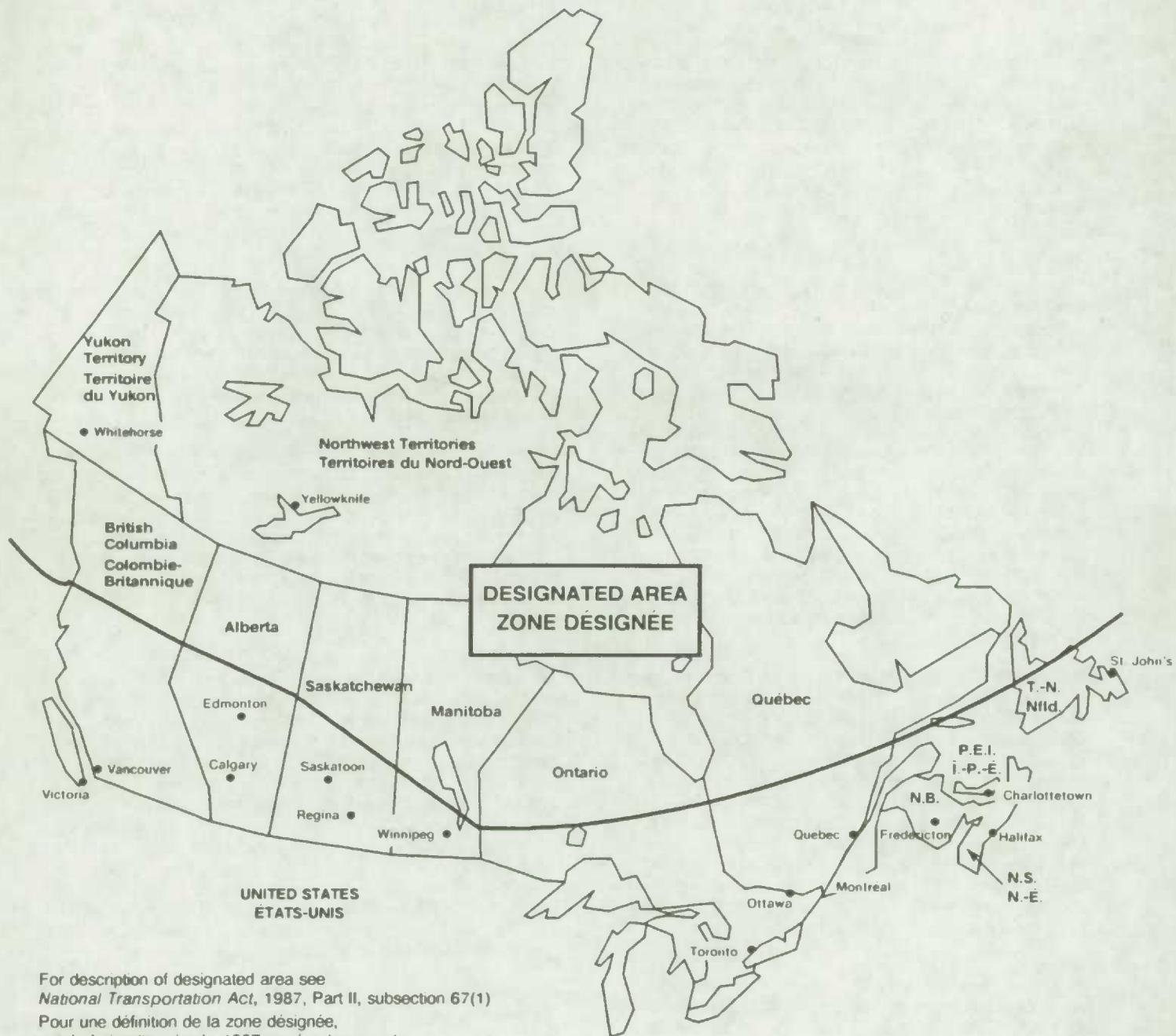
Le 1^{er} janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports, est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter les services aériens entièrement dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir la police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada. Il doit également être canadien.

L'impact de la Loi nationale sur les transports fut une plus forte concurrence entre les différents niveaux de transporteurs aériens de même qu'à l'intérieur d'un même niveau.

- Au niveau transcontinental, les marchés ont évolué tels que prévus. Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International ont davantage concentré leurs aéronefs lourds sur les marchés intérieurs long-courriers tout en continuant le transfert de leurs services de navette vers leurs transporteurs affiliés régionaux et locaux. Ces transporteurs pouvaient desservir ces marchés moins populaires de façon beaucoup plus économique.
- Wardair qui en mai 1986, introduisait ses premiers services intérieurs à horaire fixe entre Toronto, Calgary, Edmonton et Vancouver, a continué sa transition. Offrant moins de services intérieurs d'affrètement aux dépens des services intérieurs à horaire fixe régulier, ce troisième transporteur national canadien a, en 1988, augmenté la fréquence de ses vols intérieurs à horaire fixe et a ajouté de nouvelles routes à son réseau.
- Au niveau régional, une nouvelle génération de compagnies aériennes s'est développée. Ce sont ces compagnies qui ont contribué le plus à l'augmentation de la concurrence sur le plan intérieur. L'offre de services aériens plus fréquents opérés à l'aide d'aéronefs moins lourds ainsi qu'un plus grand choix d'horaires de vols a généré plus de trafic de passagers sur certains marchés intérieurs de court-courriers.
- Deux nouveaux transporteurs régionaux et locaux ont participé à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe, en 1988, établissant le nombre de ces transporteurs à quatre, soit: AirBC, Air Ontario, Québecair et Time Air. La participation de certains transporteurs de "navette" importants à cette enquête permet une meilleure représentation du trafic de passagers sur certains marchés intérieurs importants.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)

Pour une définition de la zone désignée,
voir la Loi nationale de 1987 sur les transports,
Partie II, paragraphe 67(1)

Section 2 – Special Articles

1. Changes in the Survey Universe

Prior to January 1, 1988, every Canadian air carrier in reporting Level I was required to file scheduled air passenger origin and destination data on the Revenue Passenger Origin-Destination Survey - Statement 3(I, II). As deregulation approached, and competition increased, large carriers withdrew from smaller short-haul markets which could be served more efficiently by smaller aircraft.

Consequently, frequently travelled short-haul markets such as Vancouver-Victoria and Edmonton-Vancouver were affected. These were increasingly served by regional and local air carriers, such as AirBC and Time Air, which prior to 1988 were not participants in the Air Passenger Origin and Destination Survey.

In order to continue producing meaningful estimates for passenger traffic on major Canadian city-pairs, the universe of the survey was expanded to include large feeder air carriers. As of January 1, 1988, every Canadian air carrier classified in reporting Level II that, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year transported 300,000 or more scheduled revenue passengers, was added to the survey.

As previously mentioned the expansion of the survey universe in 1988 enabled meaningful market estimates to be produced for a number of city-pairs which had previously been understated. Prior to 1988 some passenger counts had been reported for these city-pairs either due to service by carriers already participating in the survey or because of interlining with participating air carriers. For example, if a passenger travelled from Vancouver to Victoria with Time Air and returned to Vancouver with Air Canada, the passenger's complete trip would have been captured by Air Canada, a participant in the survey.

A table showing annual passenger traffic for significant city-pairs served by AirBC and Time Air in 1986, 1987 and 1988 is presented below. In reviewing this table, it can be observed that compared to 1987, passenger traffic increased for nearly all city-pairs during 1988. Some of the largest increases occurred between Vancouver-Victoria (682.4%), Castlegar-Vancouver (216.5%), Edmonton-Grande Prairie (1,306.1%) and Calgary-Vancouver (9.5%) to name a few. Please note that the level of traffic in 1988 for a number of city-pairs did not surpass the levels reached during 1986. The higher levels of 1986 reflect the intense traffic activity which occurred due to EXPO 86.

Section 2 – Études spéciales

1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête

Avant le 1er janvier 1988, chaque transporteur aérien canadien de niveau I était requis de soumettre ses données d'origine et de destination des passagers voyageant sur des services à horaire fixe réguliers en utilisant l'État 3(I, II) - Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. Au fur et à mesure que la déréglementation s'installait et que la concurrence s'accentuait, les principaux transporteurs délaissaient les marchés de court-courriers moins importants qui pouvaient être desservis plus économiquement à l'aide de petits aéronefs.

Par conséquent, des marchés relativement denses mais de court-courriers tels ceux de Vancouver-Victoria et Edmonton-Vancouver furent affectés. Ces marchés furent desservis de plus en plus par des transporteurs régionaux et locaux tels AirBC et Time Air qui avant 1988 ne participaient pas à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.

L'univers de l'enquête fut donc élargi pour inclure des transporteurs de navette importants afin de continuer à produire des estimés représentatifs sur le trafic de passagers pour les principales paires de villes. Depuis le 1er janvier 1988, chaque transporteur aérien canadien classifié comme niveau II qui au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300,000 passagers payants voyageant sur des services à horaire fixe, fut ajouté à l'enquête.

Tel que mentionné ci-haut, AirBC et Time Air ont contribué au développement de l'univers de l'enquête en 1988. Cette expansion de l'univers nous permet de calculer des estimés de marché plus significatifs qui étaient auparavant sous-estimés pour certaines paires de villes. Avant 1988, ces paires de villes démontraient un certain nombre de passagers soit parce qu'elles étaient desservies par des transporteurs déjà participant à l'enquête ou dû à des correspondances avec d'autres participants. Par exemple, si un passager a voyagé de Vancouver à Victoria utilisant les services de Time Air et est retourné à Vancouver en utilisant les services d'Air Canada, le trajet complet de ce voyageur aura été déclaré par Air Canada; un participant à l'enquête.

Un tableau démontrant sur une base annuelle, le trafic de passagers pour des paires de villes importantes desservies par les compagnies AirBC et Time Air pour les années 1986, 1987 et 1988 est présenté ci-dessous. En faisant une revue de ce tableau, on peut noter que le trafic de passagers a augmenté pour presque toutes les paires de villes au cours de 1988 comparativement à 1987. Certaines des plus fortes augmentations ont été enregistrées pour Vancouver-Victoria (682.4%), Castlegar-Vancouver (216.5%), Edmonton-Grande Prairie (1,306.1%) et Calgary-Vancouver (9.5%) pour en nommer quelques-unes. Veuillez noter, que pour certaines paires de villes le niveau de trafic en 1988 n'a pas dépassé celui atteint en 1986. Les niveaux plus élevés de 1986 reflètent l'activité intense du trafic engendré par EXPO 86.

Domestic Journeys - All Participating Carriers
Voyages intérieurs - Tous les transporteurs participants

Table 1.1 Outbound and Inbound Passengers - for all participating carriers by City-Pairs Served by AirBC and Time Air 1986, 1987 and 1988

Tableau 1.1 Passagers entrant et sortant - tous les transporteurs participants par paire de villes desservies par AirBC et Time Air 1986, 1987 et 1988

City-Pair Paire de villes	1986	1987		1988
		No.	Passenger - Passagers Nbre '000	
Calgary-Castlegar	-	0.2		7.9
Calgary-Cold Lake	-	-		2.0
Calgary-Cranbrook	9.6	9.5		8.8
Calgary-Edmonton	311.6	328.4		303.3
Calgary-Grande Prairie	5.0	4.3		17.5
Calgary-Kamloops	10.6	10.2		12.3
Calgary-Kelowna	34.1	33.3		38.0
Calgary-Lethbridge	0.5	0.6		18.5
Calgary-Lloydminster	-	0.1		7.3
Calgary-Medicine Hat	0.4	0.4		16.2
Calgary-Peace River	0.7	0.6		5.0
Calgary-Penticton	9.2	8.7		6.5
Calgary-Saskatoon	49.2	45.9		62.7
Calgary-Vancouver	493.4	396.4		433.9
Calgary-Winnipeg	116.8	117.7		130.5
Campbell River-Port Hardy	-	-		0.8
Campbell River-Vancouver	0.2	0.2		51.7
Castlegar-Kamloops	-	0.1		0.2
Castlegar-Vancouver	22.9	16.4		51.9
Castlegar-Victoria	1.1	0.7		5.2
Cold Lake-Edmonton	-	-		1.8
Comox-Vancouver	0.3	0.3		19.0
Cranbrook-Vancouver	35.0	37.0		42.4
Dawson Creek-Edmonton	-	0.1		2.8
Dawson Creek-Prince George	1.3	1.6		2.3
Dawson Creek-Vancouver	9.6	6.8		15.8
Edmonton-Fort Chipewyan	-	-		1.8
Edmonton-Fort McMurray	35.5	35.1		41.8
Edmonton-Grande Prairie	5.8	3.3		46.4
Edmonton-High Level	-	0.1		11.7
Edmonton-Kamloops	6.3	5.5		8.0
Edmonton-Kelowna	23.4	24.3		30.2
Edmonton-Lethbridge	0.7	1.2		22.5
Edmonton-Medicine Hat	0.2	0.4		7.4
Edmonton-Peace River	0.2	-		18.1
Edmonton-Prince George	6.5	5.4		7.3
Edmonton-Rainbow Lake	-	-		5.2
Edmonton-Regina	37.0	35.5		48.9
Edmonton-Vancouver	401.0	322.5		345.7
Ft. Chipewyan-Ft. McMurray	-	-		4.1
Grande Prairie-Prince George	0.7	0.5		1.1
Grande Prairie-Vancouver	6.2	4.4		9.1
Kamloops-Vancouver	36.4	28.2		48.6
Kamloops-Victoria	1.2	1.2		7.0
Kelowna-Lethbridge	-	0.1		3.7
Kelowna-Medicine Hat	-	-		1.3
Kelowna-Vancouver	135.2	121.5		152.6
Kelowna-Victoria	3.8	3.0		14.6
Lac La Ronge-Saskatoon	-	-		1.2
Lethbridge-Medicine Hat	-	-		0.5
Lethbridge-Vancouver	2.5	1.8		18.5
Medicine Hat-Vancouver	1.4	1.5		5.6
Nanaimo-Vancouver	0.5	0.4		33.9
Penticton-Vancouver	35.5	23.7		35.3
Penticton-Victoria	1.3	0.8		4.4
Port Hardy-Vancouver	8.7	3.7		27.4
Powell River-Vancouver	-	0.1		24.7
Prince Albert-Regina	-	-		1.4
Prince Albert-Stony Rapids	-	-		1.7
Prince George-Vancouver	118.5	98.1		129.7
Quesnel-Vancouver	9.6	7.8		20.0
Regina-Saskatoon	1.1	2.4		22.5
Regina-Winnipeg	48.4	45.8		47.8
Saskatoon-Stony Rapids	-	-		2.3
Vancouver-Victoria	21.2	23.3		182.3
Vancouver-Williams Lake	12.1	8.7		21.2

Over the years, the Canadian airline industry had seen important changes in the major carriers participating in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. Since 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways and Canadian Pacific Air Lines were purchased and amalgamated with other carriers. In 1987, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Québecair.

In 1988, the addition of two large regional and local air carriers, AirBC and Time Air marked a further expansion in the universe. The following table displays the carriers participating in this survey since 1978 and highlights the relevant changes.

Au cours des années, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs affectant les transporteurs principaux qui participent à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe. Depuis 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways et les Lignes aériennes Canadien Pacifique ont été achetés et amalgamés avec d'autres transporteurs. En 1987, les principaux transporteurs canadiens étaient Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair.

En 1988, l'ajout de deux nouveaux transporteurs régionaux et locaux importants, soit AirBC et Time Air, marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation. Le tableau suivant présente les transporteurs participant à cette enquête depuis 1978 et met l'accent sur les changements d'importance.

Participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey, 1978 to 1988

Transporteurs aériens canadiens participant à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, 1978 à 1988

Participating Carriers	1978 to-à 1980	1981	1982 to-à 1985	1986	1987	1988
Transporteurs participant						
AirBC						x ⁸
Air Canada	x	x	x	x	x	x
Air Ontario			x ²	x	x ⁵	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) - Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACIL)					x ⁷	x
Canadian Pacific Air Lines (CPAL)- Lignes aériennes Canadien Pacifique (LACP)				x ³	x ⁶	
CP Air	x	x	x ³			
Eastern Provincial Airways (E.P.A.)	x	x	x ³			
Nordair	x	x	x	x ³		
Pacific Western Airlines	x	x	x	x	x ⁶	
Québecair	x	x	x	x	x	x
Transair	x ¹				x ⁴	x ⁸
Time Air						x ⁸
Wardair						x

¹ Transair was purchased by Pacific Western Airlines in 1978 and that airline was merged with Pacific Western Airlines in 1980.

² Pacific Western Airlines a acheté Transair en 1978 et cette compagnie fut intégrée à Pacific Western Airlines en 1980.

² Air Ontario began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation.

² En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige leur participation.

³ CP Air took over E.P.A. in 1985 and fully integrated its operations in 1986. CP Air also acquired Nordair during 1986 but it maintained a separate operation during 1986. The acquisition of E.P.A. and Nordair made CP Air a new coast to coast carrier which was renamed as CPAL.

³ CP Air a acquis E.P.A. en 1985 et a intégré cette compagnie en 1986. Au cours de 1986, Nordair a également été achetée par CP Air mais cette compagnie a opéré indépendamment en 1986. L'acquisition d'E.P.A. et de Nordair a fait de CP Air un nouveau transporteur transcontinental qui fut introduit sous le nom de LACP.

⁴ Wardair introduced domestic scheduled services in May 1986.

⁴ Wardair a introduit ses services intérieurs à horaire fixe en mai 1986.

⁵ Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.

⁵ Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

⁶ CPAL and Pacific Western Airlines participated under these names until March 1987.

⁶ LACP et Pacific Western Airlines ont participé sous ces noms jusqu'en mars 1987.

⁷ In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name CAIL was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

⁷ En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis CPAL et un nouveau nom. CAIL fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

⁸ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the new legislation.

⁸ Depuis le 1^{er} janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête leur participation étant exigée par la nouvelle réglementation.

Section 2 – Special Articles

2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers

a) Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey

During 1987 and 1988, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International expanded their network through several affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to their major hubs.

In 1988, Air Canada held majority ownership in AirBC and Air Ontario, in addition to Northwest Territorial, Air Alliance and part ownership in Air Nova. PWA Corporation, the parent of Canadian Airlines International, held part ownership in Time Air, as well as part ownership in Calm Air, Ontario Express, Inter-Canadian and Air Atlantic.

In markets where the regional and local carriers have operated and were participating in the survey, important traffic increases were recorded in 1988. Table 2.1 shows markets in the Atlantic provinces, Quebec/Ontario and Western Canada that were directly affected by the participation of the larger regional and local carriers in this survey and also by the transfer of traffic from the major carriers to their affiliate carriers that were not participating in the survey.

Section 2 – Études spéciales

2. L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens

a) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe

Au cours de 1987 et 1988, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, pour permettre aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

En 1988, Air Canada détenait des parts majoritaires dans AirBC et Air Ontario en plus de Northwest Territorial, Air Alliance ainsi que des parts dans Air Nova. La société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadian International, détenait des parts dans Time Air et Calm Air, Ontario Express, Inter-Canadian ainsi que Air Atlantic.

Pour les marchés où les transporteurs régionaux et locaux participant à l'enquête ont exploité des services, on observe que des augmentations importantes de trafic furent enregistrées au cours de 1988. Le tableau 2.1 montre des marchés dans les provinces de l'Atlantique, du Québec, de l'Ontario et de l'Ouest canadien qui ont été directement affectés par la participation à l'enquête de certains transporteurs régionaux et locaux importants ainsi que par le transfert de trafic des principaux transporteurs à leurs affiliés qui ne participaient pas à l'enquête.

Table 2.1 Outbound and Inbound Passengers for Selected City-Pairs, 1985, 1986, 1987 and 1988 - Atlantic Provinces, Quebec/Ontario and Western Canada

Tableau 2.1 Passagers entrant et sortant pour des paires de villes choisies, 1985, 1986, 1987 et 1988 - provinces de l'Atlantique, Québec/Ontario et l'Ouest canadien

City-Pair Paire de villes	1985	1986	1987	1988	Change 1986/1985 Variation	Change 1987/1986 Variation	Change 1988/1987 Variation
	Passenger – Passagers				No. – Nbre	%	
Fredericton-Halifax	21,820	13,640	5,010	2,400	-37.5	-63.3	-52.1
Halifax-St Johns	96,700	91,130	84,660	87,330	-5.8	-7.1	3.2
Stephenville-St Johns	19,470	3,950	470	430	-79.7	-88.1	-8.5
Montreal-Québec	85,510	79,530	63,950	54,670	-7.0	-19.6	-14.5
Montreal-Ottawa	30,100	26,870	21,420	23,720	-10.7	-20.3	10.7
Ottawa-Québec	30,140	20,290	10,750	6,570	-32.7	-47.0	-38.9
Calgary-Saskatoon	56,270	49,190	45,880	62,700	-12.6	-6.7	36.7
Castlegar-Vancouver	32,480	22,930	16,410	51,880	-29.4	-28.4	216.1
Kelowna-Vancouver	151,820	135,230	121,480	152,620	-10.9	-10.2	25.6

For example, some city-pairs such as Calgary-Saskatoon, Castlegar-Vancouver and Kelowna-Vancouver where Time Air and AirBC respectively were operating, have recorded increases in 1988 compared to 1987 and 1986. The increases recorded for Western Canada were a direct result of the participation of two additional air carriers in the survey during 1988.

Since all of the regional and local carriers did not participate in this survey some markets are still underestimated in 1988. For example, corridors such as Fredericton-Halifax and Stephenville-St. John's in the Atlantic provinces continue to show further passenger traffic decreases in 1988.

b) System Passenger Origin and Destination Survey

In order to get a full appreciation of the total passenger traffic at specific Canadian airports, it is important to also review the services of the regional and local carriers who did not participate in the Scheduled Origin and Destination Survey. The "System Passenger Origin and Destination Survey" is a valuable source of information which can assist in providing a better picture of the total market fluctuations.

In contrast to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey data contained in this publication, the "System Passenger Origin and Destination Survey" provides passenger origin and destination data within a carriers' own system. Consequently, it does not provide origin and destination data according to the complete itineraries of the passengers, which often include interlining with other carriers.

The System passenger origin and destination data are to be completed for scheduled transportation by Level II, III, IV and V Canadian carriers and by foreign air carriers operating scheduled international services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kgs. Canadian Level II carriers which file Statement 3(I,II) are excluded.

Due to the exclusion of certain Level II carriers from the System Origin and Destination survey, total outbound and inbound passengers for regional and local carriers will be understated for some cities in 1988.

Par exemple, on note pour certaines paires de villes telles Calgary-Saskatoon, Castlegar-Vancouver et Kelowna-Vancouver desservies respectivement par Time Air et AirBC, des augmentations en 1988 par rapport à 1987 et 1986. Les augmentations enregistrées pour l'ouest du Canada furent un résultat direct de la participation additionnelle au cours de 1988 de deux transporteurs aériens à l'enquête.

Puisque ce ne sont pas tous les transporteurs régionaux et locaux qui ont participé à cette enquête en 1988, certains marchés demeurent sous-estimés en 1988. Par exemple, les marchés Fredericton-Halifax et Stephenville-St. John's dans les provinces de l'Atlantique ont continué d'enregistrer des baisses de trafic de passagers au cours de 1988.

b) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau

Afin d'obtenir un aperçu global du trafic de passagers à certains aéroports canadiens, il est très important de tenir compte des services des transporteurs régionaux et locaux qui n'ont pas participé à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe. L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau représente une source d'information importante qui aidera à établir les fluctuations totales de trafic dans ces marchés.

Contrairement aux données de l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe contenues dans cette publication, l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit des données sur l'origine et la destination des passagers à l'intérieur même du réseau d'un transporteur. Par conséquent, cette enquête ne fournit pas l'origine et la destination des passagers selon leurs itinéraires complets étant donné que ceux-ci impliquent souvent des correspondances interlignes entre les transporteurs.

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers sur le réseau doivent être remplies pour le transport à horaire fixe par les transporteurs canadiens de niveaux II, III, IV et V et par les transporteurs aériens étrangers offrant des services internationaux à horaire fixe à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage sur roues inférieur à 30 000 kgs. Les transporteurs canadiens de niveau II qui complètent l'Etat 3(I,II) sont exclus.

Due à l'exclusion de certains transporteurs de niveau II dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, le total des passagers entrants et sortants déclaré par les transporteurs régionaux et locaux sera sous-estimé en 1988 pour certaines villes.

Table 2.2

Regional and Local Carriers Outbound and Inbound Passengers by Selected City and by Region, 1985, 1986, 1987 and 1988

Tableau 2.2

Passagers des transporteurs régionaux et locaux entrant et sortant par ville choisie et par région, 1985, 1986, 1987 et 1988

City	1985	1986	1987	1988	Change 1986/1985 Variation	Change 1987/1986 Variation	Change 1988/1987 Variation
Ville	Passengers - Passagers		No. - Nbre				
Atlantic Provinces/Provinces de l'Atlantique							
Fredericton	392	25,694	42,011	55,715	6,454.6	63.5	32.6
Halifax	10,203	172,600	448,728	551,697	1,591.7	160.0	22.9
Stephenville	2,135	27,443	36,229	34,564	1,185.4	32.0	-4.6
St. Johns	13,835	60,357	122,763	135,518	336.3	103.4	10.4
Québec/Ontario							
Montréal	144,908	299,452	451,516	577,132	106.6	50.8	27.8
Ottawa	301,057	359,436	481,069	347,504	19.4	33.8	-27.8
Québec	32,258	104,384	156,220	283,427	223.6	49.7	81.4
Western Canada/Ouest							
Canadien							
Calgary	142,391	149,226	212,513	192	4.8	42.4	...
Castlegar	18,634	47,797	67,479	10	156.5	41.2	...
Kelowna	28,168	93,422	96,329	3,162	231.7	3.1	...
Saskatoon	45,888	53,864	94,936	-	17.4	76.3	...
Vancouver	677,006	1,050,342	1,205,920	265,662	55.1	14.8	...

Table 2.2 Summarizes System Passenger Origin and Destination data for cities listed in Table 2.1. Regional and local carriers' data reported in the System Passenger Origin and Destination Survey indicate that the large traffic increases recorded in 1986 and 1987 continued into 1988 (e.g. Québec (81.4%), Fredericton (32.6%)). These increases reflect the impact of service reduction by major airlines on some of their short-haul routes.

However, as illustrated in Table 2.2, cities in Western Canada, such as Calgary, Kelowna and Vancouver, showed large decreases in 1988 compared to 1987 because two regional and local carriers (AirBC and Time Air) no longer reported System passenger origin and destination data in 1988. Passenger traffic data for these carriers now appear in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey where these cities have shown large increases in 1988.

As shown in Table 2.2, regional and local carriers experienced an unprecedented growth during the period 1985-1988. This growth reflects, in part, the transfer of traffic from the major carriers' short-haul markets to the regional and local air carriers.

Le tableau 2.2 présente un résumé des données sur l'Origine et la destination des passagers du réseau pour les villes détaillées au tableau 2.1. Les données des transporteurs régionaux et locaux telles que déclarées dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, démontrent que de fortes augmentations de trafic furent enregistrées au cours de 1986 et 1987 ainsi qu'en 1988 (par exemple Québec (81.4%), Fredericton (32.6%)). Ces augmentations reflètent l'impact de la réduction de services par les principaux transporteurs sur certains de leurs marchés court-courriers.

Cependant tel qu'illustré au tableau 2.2, les villes de l'Ouest canadien telles Calgary, Kelowna et Vancouver ont enregistré de fortes diminutions en 1988 par rapport à 1987, étant donné que deux transporteurs régionaux et locaux (AirBC et Time Air) ne déclarent plus de données sur l'Origine et la destination des passagers du réseau. Les données sur le trafic de passagers pour ces deux transporteurs sont maintenant saisies dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe où ces villes ont enregistré de très fortes augmentations en 1988.

Comme on peut l'observer au tableau 2.2, les transporteurs régionaux et locaux ont connu une croissance sans précédent au cours de la période 1985-1988. Cette expansion reflète, en partie, le transfert de trafic des principaux transporteurs aux transporteurs régionaux et locaux.

Section 2 – Special Articles

3. Lester B. Pearson – Our Busiest Airport

No matter how you measure it, Toronto's Lester B. Pearson International Airport is the busiest airport in Canada. This airport handled more passengers, more cargo and had more aircraft movements consistently over the years than its closest rivals, Vancouver International and Montréal International. Being number one wasn't without its attendant woes. The high traffic levels along with a shortage of air traffic controllers and the high use of its runways caused serious congestion, delays and near misses.

Seven out of Canada's top ten domestic city-pairs involved Toronto. These are:

- Toronto-Montréal
- Toronto-Vancouver
- Toronto-Ottawa
- Toronto-Calgary
- Toronto-Winnipeg
- Toronto-Edmonton
- Toronto-Halifax

The top domestic market is Toronto-Montréal which recorded an all time high of 1.4 million passengers in 1988. This market has grown from 948,720 in 1978 to 1,359,560 passengers in 1988. The following graph illustrates this growth since 1978. We observe a reduction in the number of passengers due to the 1982/1983 recession followed by a period of growth which began in 1984.

Section 2 – Études spéciales

3. Notre aéroport le plus achalandé – Lester B. Pearson

Qu'importe la façon de le mesurer, l'aéroport international de Toronto, Lester B. Pearson est toujours l'aéroport le plus achalandé au Canada. Cet aéroport a reçu, d'une façon soutenue, plus de passagers et de marchandises et fut l'aéroport le plus achalandé au chapitre des mouvements d'aéronefs au cours des années que ses plus proches rivaux, les aéroports internationaux de Vancouver et de Montréal. Etre numéro un n'a pas été sans problème. Un niveau très élevé de trafic, combiné avec un manque de contrôleurs de l'air ainsi qu'une utilisation à pleine capacité des pistes d'atterrissement ont causé de sérieux encombrements, délais et même des dangers de collision.

Parmi les dix premières paires de villes au Canada, sept incluent le marché de Toronto. Ce sont:

- Toronto-Montréal
- Toronto-Vancouver
- Toronto-Ottawa
- Toronto-Calgary
- Toronto-Winnipeg
- Toronto-Edmonton
- Toronto-Halifax

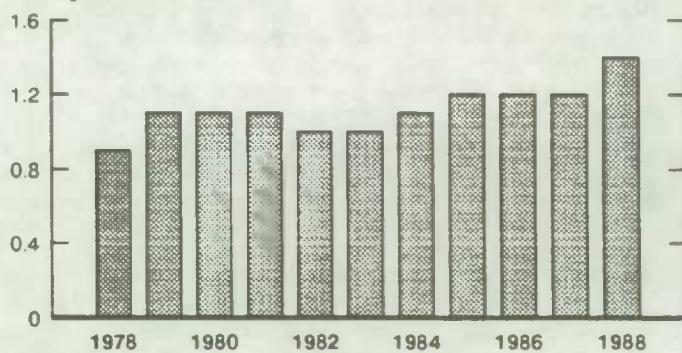
Le marché intérieur le plus important est celui de Toronto-Montréal qui en 1988 a atteint un nombre record de passagers soit 1.4 millions. Ce marché a progressé, passant de 948,720 passagers à 1,359,560 entre 1978 et 1988. Le graphique suivant montre cette croissance depuis 1978. On peut remarquer la diminution de passagers qui a eu lieu au cours de la période de récession de 1982/1983 suivie d'une période de croissance qui a débuté en 1984.

Scheduled Domestic Journeys

Voyages intérieurs à horaire fixe

Toronto-Montréal

Passengers - No. '000,000
Passagers - Nbre '000 000



In the past three years, the second largest domestic market has been Toronto-Vancouver which rose from 347,370 passengers in 1978 to 795,940 in 1988. The following graph shows the rapid growth experienced by this market. The 1982/1983 recession is also obvious in this graph as is the impact of EXPO 86 in Vancouver.

For the Toronto-Vancouver market, the scheduled domestic traffic rose 49.8% in 1987 in comparison with 1985 but, compared to 1986, it recorded a drop of 985,000 passengers to 686,400. The 1986 traffic figures at Vancouver were inflated due to EXPO 86. For 1988, traffic between Toronto and Vancouver recorded an increase of 109,500 passengers compared to 1987 and even surpassed the record set in 1986 by 11,030 passengers.

The increases recorded for the Toronto-Vancouver market since 1986 are directly related to Wardair's decrease in domestic charter flights in favor of increased long-haul domestic scheduled flights. In fact, 279,000 passengers were carried on Wardair's domestic charter flights in 1985 as compared with 50,000 in 1986 and only 1,000 in 1987. Also, Wardair introduced domestic scheduled services between Toronto, Calgary, Edmonton and Vancouver in May 1986 and added new points throughout 1987 and 1988.

Le deuxième marché en importance au cours des trois dernières années fut Toronto-Vancouver. Le nombre de passagers est passé de 347,370 à 795,940 entre 1978 et 1988. Le graphique ci-dessous montre la croissance rapide de ce marché. On remarque clairement, les effets de la période de récession 1982/1983 ainsi que ceux d'EXPO 86 tenu à Vancouver.

Le trafic intérieur des vols à horaire fixe s'est accru de 49.8% pour le marché de Toronto-Vancouver en 1987 par rapport à 1985; alors que par rapport à 1986 il enregistrait une baisse de 985.000 passagers pour totaliser 686.400. Les chiffres de 1986 sur le trafic à Vancouver étaient élevés en raison d'EXPO 86. En 1988, le niveau de trafic enregistré entre Toronto et Vancouver a dépassé le chiffre atteint en 1987 de 109.500 passagers et a même surpassé de 11.030 passagers le record établi en 1986.

Les hausses enregistrées sur le marché de Toronto-Vancouver depuis 1986 sont reliées directement à la baisse du nombre de vols affrétés de Wardair en faveur de plus de vols intérieurs à horaire fixe long-courriers. En effet, 269.000 passagers ont voyagé sur des vols affrétés intérieurs de Wardair en 1985 comparativement à 50.000 en 1986 et à seulement 1.000 en 1987. De plus, en mai 1986, Wardair introduisait ses premiers services intérieurs à horaire fixe entre Toronto, Calgary, Edmonton et Vancouver et ajouta des nouveaux points tout au long de 1987 et 1988.

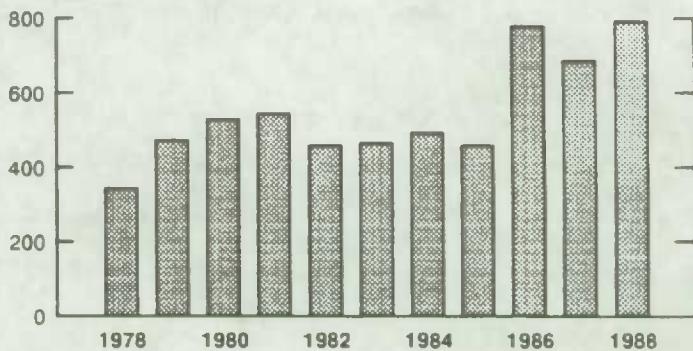
Scheduled Domestic Journeys

Voyages intérieurs à horaire fixe

Toronto-Vancouver

Passengers - No. '000

Passagers - Nbre '000



Section 2 – Special Articles

4. Transportation Used by Canadian Travellers

This article explores the main alternative means of transportation available to and selected by Canadians for intercity and rural travel within Canada. It deals with the private automobile and with public transportation by airplane, bus and other means. It concludes with some suggestions on likely trends in the share of the passenger market for the immediate future.

Data are drawn from two Statistics Canada sources: the Canadian Travel Survey (CTS), with information collected from interviews conducted on a large sample of the Canadian public; and Transportation Division compilations from reports filed by Canadian public carriers. Except for Table 4.3, the Canadian Travel Survey is the source of the data presented in the tables which follow.

The CTS measures return trips of 80 km or more away from home taken by residents of Canada to destinations in Canada. It excludes travel by residents of the Territories and residents of Indian reservations, by members of the armed forces when on duty and by the crews of transportation vehicles.

The data collected from the Canadian public carriers cover the carriage of passengers by their international as well as their domestic services. They omit only the services of some of the very smallest operators.

Assessing Canadian Mobility

In 1988, for domestic trips of 80 km or more, Canadians travelled 81 billion km, of which 57 billion km or 70% were by automobile and 20 billion km or 25% were by airplane. The remaining 4 billion km were accounted for by the other means of transportation.

Table 4.1 Person-kilometres Travelled, by Primary Mode of Transportation, 1984, 1986 and 1988

Tableau 4.1 Personnes-kilomètres parcourus selon le moyen de transport, 1984, 1986 et 1988

Mode Moyen	Millions of person-kilometres Millions de personnes-kilomètres			Percentage of total Pourcentage du total		
	1984	1986	1988	1984	1986	1988
Total	59,538	74,363	81,177	100.0	100.0	100.0
Auto – Automobile	40,629	50,064	56,671	68.2	67.3	69.9
Airplane – Avion	14,292	19,047	20,015	24.0	25.6	24.8
Bus – Autobus	2,366	2,744	2,327	4.0	3.7	2.9
Train	1,428	1,455	1,318	2.4	2.0	1.6
Other and not stated – Autre et moyen non précisé	823	1,054	697	1.4	1.4	0.9

Section 2 – Études spéciales

4. Les moyens de transport utilisés par les voyageurs canadiens

Le présent article traite des principaux modes de transport interurbain et rural mis à la disposition des Canadiens et choisis par ces derniers pour voyager à l'intérieur du Canada. Il traite du transport privé et du transport public par avion, autobus et autre moyen et des tendances probables, à court terme du marché du transport de voyageurs.

Les données proviennent de deux sources de Statistique Canada: l'enquête sur les voyages des Canadiens (EVC), dans le cadre de laquelle on interview un grand échantillon de Canadiens, et les données de la Division des transports préparées à partir des déclarations des transporteurs publics canadiens. Sauf pour le tableau 4.3 ci-dessous, l'enquête sur les voyages des Canadiens est la source des données présentées dans les tableaux qui suivent.

L'EVC permet de déterminer le nombre de voyages aller-retour de 80 km ou plus effectués par les résidents du Canada à l'intérieur du pays. Elle ne tient pas compte des voyages effectués par les résidents des Territoires et des réserves indiennes, des membres des forces armées en voyages officiels et de l'équipage des véhicules de transport.

Les données recueillies auprès des transporteurs publics canadiens couvrent le transport des voyages par les services tant internationaux qu'intérieurs. Elles n'excluent que les services de certaines des plus petites entreprises.

Mobilité des Canadiens

En 1988, au titre des voyages intérieurs de 80 km ou plus, les canadiens ont parcouru 81 milliards de km, dont 57 milliards de km ou 70%, en automobile et 20 milliards de km, ou 25%, en avion. Les autres 4 milliards de km ont été parcourus au moyen d'autres modes de transport.

Table 4.2 Trip Length by Type of Transportation, 1988

Tableau 4.2 Distance des voyages selon le type de transport, 1988

Length of Trip Distance	Total	Total	Auto	Air- plane	Bus	Other/non stated
	Total	Total	Automobile	Avion	Autobus	Autre/non précisé
	person-trips voyages- personnes			percentage of total pourcentage du total		
('000)						
All trips - Tous les voyages	133,273 ¹	100.0	89.4	5.1	2.9	2.5
Short trips under 320 km - Courtes distances moins de 320 km	99,771	100.0	94.3	0.4	2.6	2.7
Mid-length trips 320-799 km - Moyennes distances 320-799 km	22,813	100.0	80.8	11.6	4.1	3.5
Long trips 800-3 199 km - Longues distances 800-3 199 km	6,948	100.0	56.3	37.1	2.9	3.6
Transcontinental trips over 3 200 km - Voyages transcontinentaux plus de 3 200 km	1,220	100.0	12.0	86.7	0.6	0.7

¹ Includes 2,520,000 person-trips for which distance was not stated.¹ Comprend 2 520 000 voyages-personnes dont la distance n'est pas précisée.

The automobile is dominant for shorter distances, accounting for 94% of short trips and 81% of mid-length trips. The airplane, however, claims 37% of the long haul traffic and 87% of transcontinental travellers.

For all but short trips, the airplane is the leading mode of public transportation while for short distances, the bus is the principal public carrier. The train retains a small role over the full range of trip lengths, accounting for 11% of travellers using public carriers.

The dominance of air transportation is reinforced by passenger revenue statistics which indicate that airlines account for 88% of the revenue of Canadian intercity and rural passenger carriers.

The Canadian Travel Survey for 1988 shows that trips made primarily by air accounted for 87% of the intercity transportation expenditures on trips with Canadian destinations in which the primary mode of transportation involved a public carrier.

L'automobile est le moyen de transport le plus utilisé sur de courtes distances, intervenant pour 94% de ces voyages et 81% des voyages sur moyennes distances. L'avion, cependant, intervient pour 37% des voyages sur longues distances et 87% des voyages transcontinentaux.

L'avion est le premier mode de transport public sur de longues distances et l'autobus, sur de courtes distances. Les distances des voyages par train varient, ce mode de transport accueillant 11% des usagers des transporteurs publics.

Les statistiques sur les recettes du transport des voyageurs illustrent la prépondérance du transport aérien, ces recettes représentant 88% des recettes des transporteurs canadiens interurbains et ruraux de voyageurs.

L'enquête sur les voyages des Canadiens de 1988 révèle que les voyages aériens représentaient 87% des voyages interurbains à destination de villes canadiennes pour lesquels un transporteur public était principalement utilisé.

Table 4.3 Passenger Revenues by Type of Transportation 1984-1987¹**Tableau 4.3 Recettes du transport de voyageurs selon le type de transport, 1984-1987¹**

Type of transport – Type de transport	1984	1985	1986	1987
millions of dollars – millions de dollars				
Total	4,926	5,371	5,703	5,901
Airplane – Avion	4,302	4,707	5,006	5,200
Bus – Autobus	322	330	336	347
Train	219	245	250	245
Boat – Bateau	83	89	111	109

¹ Data not strictly comparable due to slight coverage and definitional differences.¹ Les données ne sont pas entièrement comparables en raison de légères différences au niveau de la couverture et des concepts.**Business and Other Reasons for Travel**

Travel for business is a category readily distinguishable from the various forms of personal travel. Of the estimated 133 million trips of over 80 km in 1988, only 17% were taken for business reasons. For longer trips, however, business travel is much more important, accounting for 26% of long trips and 41% for transcontinental journeys.

Voyages d'affaires et autres

Les voyages d'affaires se distinguent facilement des différents voyages effectués pour des raisons personnelles. Sur les 133 millions de voyages de plus de 80 km effectués en 1988, 17% étaient des voyages d'affaires. En ce qui concerne les voyages plus longs, les voyages d'affaires occupent une place plus importante, intervenant pour 26% des voyages sur longues distances et 41% des voyages transcontinentaux.

Table 4.4 Trip Length and Purpose of Travel, 1988**Tableau 4.4 Distance et but des voyages, 1988**

Length of Trip	Total	Business	Other	Total	Business	Other
	Total	Affaires	Autre	Total	Affaires	Autre
Distance						
thousand of person-trips						
milliers de voyages-personnes						
percentage of total						
All trips ¹ – Tous les voyages ¹	133,273	22,084	111,189	100.0	16.6	83.4
Short trips – Courtes distances	99,771	14,007	85,764	100.0	14.0	86.0
Mid-length trips – Moyennes distances	22,813	5,225	17,588	100.0	22.9	77.1
Long trips – Longues distances	6,948	1,827	5,121	100.0	26.3	73.7
Transcontinental trips – Voyages transcontinentaux	1,220	497	723	100.0	40.7	59.3

¹ Includes 2,520,000 person-trips for which distance was not stated.¹ Comprend 2,520,000 voyages-personnes dont la distance n'est pas précisée.

As shown in Table 4.5, the majority of domestic airline passengers (62% in 1988) are travelling for business reasons. In the case of middle-distance air trips, business travellers take an even larger share (77% in 1988) of airplane seats. For the longer hauls, non-business travel is more important for the airlines, accounting for half of the passengers.

Comme on le montre au tableau 4.5, la majorité des passagers aériens au Canada (62% en 1988) voyagent pour affaires. En ce qui concerne les trajets aériens sur moyennes distances, les passagers en voyages d'affaires sont encore plus nombreux (77% en 1988). Les voyages autres que les voyages d'affaires occupent une place importante, intervenant pour la moitié des voyages sur longues distances.

Table 4.5 Trip Length and Purpose of Travel, Domestic Air Travel, 1988
Tableau 4.5 Distance et but des voyages, voyages intérieurs, 1988

Length of Trip	Total	Business	Other	Total	Business	Other
	Total	Affaires	Autre	Total	Affaires	Autre
Distance	thousand of person-trips			percentage of total		
	milliers de voyages-personnes			pourcentage du total		
All trips ¹ - Tous les voyages ¹	6,849	4,237	2,612	100.0	61.9	38.1
Short trips - Courtes distances	381	294	87	100.0	77.2	22.8
Mid-length - Moyennes distances	2,651	2,047	604	100.0	77.2	22.8
Long trips - Longues distances	2,577	1,345	1,232	100.0	52.2	47.8
Transcontinental trips - Voyages transcontinentaux	1,058	480	578	100.0	45.4	54.6

¹ All trips include 183,000 person-trips for which distance is not stated.

¹ Comprend 183,000 voyages-personnes dont la distance n'est pas précisée.

Other Types of Transportation

In Canada, public transportation for short journeys between cities and rural areas is provided by bus services. Rail services, where they do exist, have been largely discontinued for all but selected mainline and remote area services.

For distances over 80 km, there were 3.9 million trips taken by bus and 1.4 million taken by train in 1988. Most bus trips were for short and middle distances.

In 1988 the CTS reported only 324,000 person-trips of 80 km or more in which the primary means of transportation was marine. This figure is deceptively low because for many trips in which marine transportation played a role, other modes were employed for longer distances and, therefore, were designated as the primary means of transportation.

Autres types de transport

Au Canada, les trajets sur courtes distances entre les villes et les régions rurales sont assurés par les services d'autobus. Les services ferroviaires existants ont été pour la plupart interrompus, sauf en ce qui concerne certaines voies principales et régions éloignées.

En 1988, 3.9 millions de voyages de plus de 80 km ont été effectués en autobus et 1.4 millions en train. La plupart des trajets effectués en autobus le sont sur de courtes et moyennes distances.

Selon l'EVC de 1988, il n'y a eu que 324,000 voyages-personnes de 80 km ou plus dont le principal mode était le transport maritime. Il s'agit là d'une sous-estimation, car pour nombre de voyages dans lesquels le transport maritime jouait un rôle, on a choisi de sélectionner comme principaux modes de transport ceux qui avaient servi à parcourir de plus longues distances.

CONCLUSION

While the private automobile is the dominant form of transportation for short and mid-length trips under 800 km, commercial aviation nearly monopolized transcontinental travel. For long-distance trips, the auto and the plane are currently in competition.

In Canada, the automobile is highly competitive for short and middle distance trips due to its convenience and cost. In comparison to most other countries, intercity auto travel in Canada is currently favoured due to an attractive mix of relatively low-priced gasoline, fast flowing highway traffic and the virtual absence of tolls.

It would appear that commercial aviation has an opportunity to capture an even greater share of the market for longer trips (800 km or more) by offering attractive and convenient services at reasonable prices. For the middle-distance range, it may be possible to attract the non-business traveller, especially when there is excess capacity at weekends and fares can be discounted.

Despite the existing advantages of air and auto travel, it is in the middle-distances that rail and bus transportation have potential, given the growing congestion levels in some major airports and on some highways.

This special article is an extract of an article published by D. Rankin and R. Chadwick in the August 1989 issue of the Canadian Economic Observer.

CONCLUSION

L'automobile est le premier mode de transport sur courtes et moyennes distances (moins de 800 km), mais l'aviation commerciale monopolise à toutes fins pratiques les voyages transcontinentaux. Quant aux trajets sur longues distances, l'automobile et l'avion se disputent la place.

Au Canada, l'automobile est un mode de transport très populaire sur courtes et moyennes distances (moins de 800 km) en raison de sa commodité et de son coût marginal. Ici, comparativement à la plupart des autres pays, on préfère effectuer les déplacements interurbains en automobile, ce mode de transport présentant plusieurs avantages: coût relativement peu élevé de l'essence, rapidité de circulation sur les grandes routes et absence quasi complète de postes de péages.

Il semble que les lignes aériennes commerciales pourraient s'emparer d'une plus grande part du marché, en ce qui a trait aux trajets de 800 km ou plus, si elles offraient des services intéressants et efficaces à des tarifs raisonnables. En ce qui concerne les trajets sur moyennes distances, il serait possible d'attirer des voyageurs (voyages autres que voyages d'affaires), surtout les fins de semaine lorsqu'il y a des surcroits de capacité et que les tarifs pourraient être réduits.

Malgré les avantages qu'offrent l'avion et l'automobile, le train et l'autobus présentent des possibilités en termes de trajets sur moyennes distances, vu la congestion croissante à certains grands aéroports et sur certaines grandes routes.

Cet article spécial est un extrait d'un article publié par D. Rankin et R. Chadwick dans l'*Observateur économique Canadien*, numéro d'août 1989.

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place		1987	Percentage of total		1988	Percentage of total
Rang 1987	Rang 1988	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
173	175	ALMA, QUE		2	--		.3	--
144	153	ATIKOKAN, ONT		7	--		7	--
98	104	ATTAWAPISKAT, ONT		45	.02		5.3	.02
46	64	BAIE COMEAU, QUE		33.0	.14		22.6	.08
154	160	BAIE JOHAN BEETZ, QUE		5	--		5	--
147	150	BAKER LAKE, NWT-TNO		6	--		8	--
143		BEARSKIN LAKE, ONT		7	--		2	--
123	130	BIG TROUT LAKE, ONT		17	.01		1.7	.01
84	99	BLANC SABLON, QUE		7.1	.03		5.9	.02
166	167	BONAVENTURE, QUE		3	--		3	--
47	67	BRANDON, MAN		32.2	.14		19.3	.07
4	4	CALGARY, ALTA-ALB		1909.3	8.16		2158.8	7.92
118	133	CAMBRIDGE BAY, NWT-TND		2.2	.01		1.6	.01
91	40	CAMPBELL RIVER, BC-CB		57	.02		69.8	.26
162	159	CAPE DORSET, NWT-TNO		3	--		6	--
57	32	CASTLEGAR, BC-CB		22.4	.10		80.6	.30
135	142	CAT LAKE, ONT		9	--		1.1	--
151	156	CHAPLEAU, ONT		6	--		6	--
74	78	CHARLIE, NB		10.8	.05		13.7	.05
24	25	CHARLOTTETOWN, PEI-PE		108.4	.46		115.6	.42
56	63	CHATHAM, NB		25.0	.11		24.0	.09
178		CHESTERFIELD INLET, NWT-TND		1	--		2	--
140	145	CHIBOUGAMAU, QUE		7	--		1.0	--
103	113	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN		3.2	.01		4.0	.01
76	85	CHURCHILL, MAN		10.1	.04		10.1	.04
117	121	COCHRANE, ONT		2.2	.01		2.6	.01
172	111	COLD LAKE, ALTA-ALB		2	--		4.2	.02
94	51	COMOX, BC-CB		5.0	.02		36.1	.13
	176	CDRAL HARBOUR, NWT-TNO		1	--		3	--
32	35	CRANBROOK, BC-CB		66.7	.29		75.8	.28
165	152	DAWSON CITY, YT-TY		3	--		7	--
66	54	DAWSON CREEK, BC-CB		13.4	.06		31.0	.11
39	45	DEER LAKE, NFLD-TN		52.2	.22		50.5	.19
110	125	DEER LAKE, ONT		2.8	.01		2.0	.01
54	70	DRYDEN, ONT		26.3	.11		17.0	.06
116	131	EARLTON, ONT		2.3	.01		1.7	.01
170		EAST MAIN, QUE		3	--		1	--
5	5	EDMONTON, ALTA-ALB		1549.9	6.63		1795.5	6.59
89	91	ELLIOT LAKE, ONT		5.8	.02		7.1	.03
153	155	ESKIMO POINT, NWT-TNO		5	--		6	--
171	174	FARO, YT-TY		3	--		3	--
68	79	FLIN FLON, MAN		12.8	.05		12.7	.05
107	109	FORT ALBANY, DNT		3.0	.01		4.5	.02
96	100	FORT FRANCES, ONT		4.8	.02		5.6	.02
119	123	FORT HOPE, ONT		2.0	.01		2.3	.01
	177	FORT MCPHERSON, NWT-TNO		2	--		2	--
134	143	FDRT SEVERN, ONT		9	--		1.1	--
23	24	FREDERICTON, NB		119.3	.51		123.5	.45
	96	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB		1	--		6.2	.02
37	33	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB		58.9	.25		77.8	.29
67	80	FT. NELSON, BC-CB		13.2	.06		11.9	.04
156	161	FT. SIMPSON, NWT-TNO		4	--		5	--
54	73	FT. SMITH, NWT-TNO		14.2	.06		15.4	.06
40	41	FT. ST. JOHN, BC-CB		49.8	.21		68.7	.25
41	46	GANDER, NFLD-TN		46.4	.20		49.6	.18
93	132	GASPE, QUE		5.3	.02		1.6	.01
169		GATINEAU/HULL, QUE		3	--		1	--
113	135	GERALDTON, ONT		2.6	.01		1.4	.01
109	120	GETHSEMANI, QUE		2.8	.01		2.7	.01
71	87	GILLAM, MAN		11.5	.05		9.9	.04
50	58	GOOSE BAY, NFLD-TN		26.6	.12		27.9	.10
60	29	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB		17.0	.07		86.4	.32
	173	GRISE FIORD, NWT-TNO		2	--		3	--
8	8	HALIFAX, NS-NS		841.9	3.60		913.7	3.35
128	139	HALL BEACH, NWT-TNO		14	.01		12	--
161	162	HAMILTON, ONT		4	--		5	--
97	110	HARRINGTON HARBOUR, QUE		4.6	.02		4.4	.02
90	102	HAVRE-ST-PIERRE, QUE		5.8	.02		5.5	.02
59	71	HAY RIVER, NWT-TNO		17.9	.08		16.8	.06
114	119	HEARST, ONT		2.5	.01		2.8	.01
149	75	HIGH LEVEL, ALTA-ALB		6	--		14.7	.05
132	157	HORNEPAYNE, ONT		1.0	--		6	--
137	154	IGLOOLIK, NWT-TND		8	--		7	--
55	82	ILES DE LA MADELEINE, QUE		25.5	.11		10.8	.04
163	166	INOUDJOUAC, QUE		3	--		3	--

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place		1987	Percentage of total		1988	Percentage of total
Rang 1987	Rang 1988	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers · '000 - passagers								
49	66	INUVIK, NWT-TNO		28.7	.12		20.7	.08
63	74	IQALUIT, NWT-TNO		14.4	.06		15.2	.06
36	26	KAMLOOPS, BC-CB		59.1	.25		103.0	.38
75	81	KAPUSKASING, ONT		10.5	.04		11.2	.04
150		KASABONIKA, ONT		.6	—		.2	—
106	97	KASCHECHEWAN, ONT		3.0	.01		6.1	.02
139	148	KEGASKA, QUE		.7	—		.8	—
15	14	KELOWNA, BC-CB		230.7	.99		300.0	1.10
77	86	KENORA, ONT		10.1	.04		9.9	.04
73	84	KINGSTON, ONT		11.3	.05		10.1	.04
104	116	KIRKLAND LAKE, ONT		3.2	.01		3.0	.01
69	77	KUUJJUAQ, QUE		12.6	.05		13.8	.05
87	98	KUUJJUARAPIK, QUE		6.3	.03		6.0	.02
61	69	LA GRANDE, QUE		15.2	.07		17.5	.06
120	128	LA TABATIERE, QUE		2.0	.01		1.9	.01
	171	LAC BROCHET, MAN		—	—		3	—
145	107	LAC LA RONGE, SASK		.7	—		4.8	.02
130	137	LANSDOWNE HOUSE, ONT		1.3	.01		1.4	.01
157	149	LEAF RAPIDS, MAN		.4	—		.8	—
79	30	LETHBRIDGE, ALTA-ALB		9.6	.04		82.9	.30
155	88	LLOYDMINSTER, SASK		.5	—		8.8	.03
17	20	LONDON, ONT		172.0	.74		139.9	.51
100	108	LYNN LAKE, MAN		3.8	.02		4.7	.02
112	118	MANITOOWADGE, ONT		2.7	.01		2.9	.01
101	115	MARATHON, ONT		3.7	.02		3.1	.01
95	49	MEDICINE HAT, ALTA-ALB		4.8	.02		38.4	.14
18	18	MONCTON, NB		151.2	.65		187.1	.69
45	68	MONT JOLI, QUE		38.8	.17		17.7	.06
3	3	MONTREAL, QUE		2415.4	10.33		2622.8	9.63
65	65	MOOSONEE, ONT		14.2	.06		20.9	.08
78	37	NANAIMO, BC-CB		9.7	.04		71.7	.26
111	117	NANISIVIK, NWT-TNO		2.8	.01		2.9	.01
86	94	NATASHQUAN, QUE		6.7	.03		6.4	.02
58	72	NORMAN WELLS, NWT-TNO		18.1	.08		16.1	.06
35	44	NORTH BAY, ONT		59.4	.25		58.0	.21
6	6	OTTAWA, ONT		1449.3	6.20		1641.4	6.02
158		PAINT HILLS, QUE		.4	—		—	—
138	158	PANGNIRTUNG, NWT-TNO		.8	—		.6	—
131	60	PEACE RIVER, ALTA-ALB		1.1	—		25.9	.10
	138	PEAWANUCK, ONT		—	—		1.2	—
152	151	PEMBROKE, ONT		.5	—		.7	—
43	42	PENTICTON, BC-CB		45.7	.20		64.8	.24
126		PETERBOROUGH, ONT		1.5	.01		.2	—
102	106	PICKLE LAKE, ONT		3.5	.01		4.9	.02
115	126	PIKANGIKUM, ONT		2.4	.01		2.0	.01
167	163	POND INLET, NWT-TNO		.3	—		.5	—
88	52	PORT HARDY, BC-CB		5.8	.02		34.4	.13
129	147	PORT MENIER, QUE		1.3	.01		.9	—
164	169	POVUNGNIUTUK, QUE		.3	—		.3	—
127	57	POWELL RIVER, BC-CB		1.4	.01		29.0	.11
160	105	PRINCE ALBERT, SASK		.4	—		5.1	.02
20	16	PRINCE GEORGE, BC-CB		140.0	.60		193.1	.71
38	36	PRINCE RUPERT, BC-CB		55.8	.24		74.6	.27
	170	PUKATAWAGAN, MAN		—	—		3	—
142	141	QUALICUM, BC-CB		.7	—		1.1	—
13	15	QUEBEC, QUE		307.8	1.32		286.1	1.05
80	62	QUESNEL, BC-CB		9.1	.04		24.4	.09
168	92	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB		.3	—		7.0	.03
124	129	RANKIN INLET, NWT-TNO		1.7	.01		1.8	.01
82	93	RED LAKE, ONT		8.0	.03		6.9	.03
9	10	REGINA, SASK		397.6	1.70		482.3	1.77
	172	REPULSE BAY, NWT-TNO		1	—		.3	—
85	90	RESOLUTE, NWT-TNO		6.8	.03		7.8	.03
174	165	ROBERVAL, QUE		.2	—		.3	—
141	164	ROUND LAKE, ONT		.7	—		.5	—
30	31	ROUYN/NORANDA, QUE		68.1	.29		81.8	.30
133	140	RUPERT HOUSE, QUE		1.0	—		1.1	—
148		SACHIGO LAKE, ONT		.6	—		.1	—
34	47	SAGUENAY, QUE		60.5	.26		48.4	.18
22	22	SAIN T JOHN, NB		126.9	.54		132.4	.49
53	55	SANDSPIT, BC-CB		27.1	.12		31.0	.11
108	122	SANDY LAKE, ONT		2.8	.01		2.4	.01
159	168	SANIKILUAQ, NWT-TNO		.4	—		3	—
48	61	SARNIA, ONT		30.6	.13		25.0	.09
11	11	SASKATOON, SASK		358.9	1.53		453.3	1.66

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place		1987	Percentage of total		1988	Percentage of total
Rang 1987	Rang 1988	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers · '000 · passagers								
21	21	SAULT STE-MARIE, ONT		138.8	59		135.3	50
105	127	SCHEFFERVILLE, QUE		3.1	.01		1.9	.01
26	43	SEPT-ILES, QUE		84.1	36		58.2	.21
81	83	SIOUX LOOKOUT, ONT		8.2	.04		10.7	.04
51	53	SMITHERS, BC-CB		28.2	.12		32.8	.12
99	112	ST. AUGUSTIN, QUE		4.0	.02		4.0	.01
10	12	ST. JOHNS, NFLD-TN		377.1	1.61		407.9	1.50
52	56	STEPHENVILLE, NFLD-TN		27.7	.12		29.5	.11
	101	STONEY RAPIDS, SASK		1	—		5.6	.02
19	19	SUDBURY, ONT		142.5	.61		145.1	.53
27	28	SYDNEY, NS-NE		83.8	.36		88.1	.32
33	34	TERRACE, BC-CB		62.5	.27		76.2	.28
125	144	TETE A LA BALEINE, QUE		1.5	.01		1.0	—
62	76	THE PAS, MAN		14.6	.06		14.2	.05
44	50	THOMPSON, MAN		39.9	.17		37.0	.14
12	13	THUNDER BAY, ONT		339.3	1.45		360.4	1.32
25	23	TIMMINS, ONT		102.5	.44		126.0	.46
1	1	TORONTO, ONT		5569.7	23.82		6169.1	22.64
92	103	TRENTON, ONT		5.5	.02		5.4	.02
136	146	TUKTOYAKTIK, NWT-TNO		8	—		9	—
	124	URANIUM CITY, SASK		.1	—		2.3	.01
31	39	VAL D'OR, QUE		66.9	.29		70.1	.26
2	2	VANCOUVER, BC-CB		2694.7	11.52		3507.6	12.87
14	9	VICTORIA, BC-CB		286.5	1.23		612.5	2.25
42	48	WABUSH, NFLD-TN		46.4	.20		48.4	.18
83	89	WATSON LAKE, YT-TY		7.5	.03		7.8	.03
121	114	WAWA, ONT		1.9	.01		3.5	.01
122	134	WEBEQUIE, ONT		1.8	.01		1.5	.01
28	27	WHITEHORSE, YT-TY		75.3	.32		91.4	.34
72	59	WILLIAMS LAKE, BC-CB		11.4	.05		27.7	.10
16	17	WINDSOR, ONT		204.5	.87		190.4	.70
146		WINISK, ONT		6	..		—	—
7	7	WINNIPEG, MAN		1215.2	5.20		1360.2	4.99
	136	WOLLASTON LAKE, SASK		—	..		1.4	.01
70	95	YARMOUTH, NS-NE		11.7	.05		6.2	.02
29	38	YELLOWKNIFE, NWT-TNO		72.2	.31		71.0	.26
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		3.3	.01		5.3	.02
174	178	CITIES RANKED/VILLES RANGEES						
		TOTAL		23383.8			27247.8	

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place	1987	Percentage of total	Cumulative percentage	1988	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1987	Rang 1988	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	5569.7	23.82	23.82	6169.1	22.64	22.64
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2694.7	11.52	35.34	3507.6	12.87	35.51
3	3	MONTREAL, QUE	2415.4	10.33	45.67	2622.8	9.63	45.14
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1909.3	8.16	53.83	2158.8	7.92	53.06
5	5	EDMONTON, ALTA-ALB	1549.9	6.63	60.46	1795.5	6.59	59.65
6	6	OTTAWA, ONT	1449.3	6.20	66.66	1641.4	6.02	65.67
7	7	WINNIPEG, MAN	1215.2	5.20	71.86	1360.2	4.99	70.66
8	8	HALIFAX, NS-NE	841.9	3.60	75.46	913.7	3.35	74.01
14	9	VICTORIA, BC-CB	286.5	1.23	76.69	612.5	2.25	76.26
9	10	REGINA, SASK	397.6	1.70	78.39	482.3	1.77	78.03
11	11	SASKATOON, SASK	358.9	1.53	79.92	453.3	1.66	79.69
10	12	ST JOHNS, NFLD-TN	377.1	1.61	81.53	407.9	1.50	81.19
12	13	THUNDER BAY, ONT	339.3	1.45	82.98	360.4	1.32	82.51
15	14	KELOWNA, BC-CB	230.7	.99	83.97	300.0	1.10	83.61
13	15	QUEBEC, QUE	307.8	1.32	85.29	286.1	1.05	84.66
20	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	140.0	.60	85.89	193.1	.71	85.37
16	17	WINDSOR, ONT	204.5	.87	86.76	190.4	.70	86.07
18	18	MONCTON, NB	151.2	.65	87.41	187.1	.69	86.76
19	19	SUDSBURY, ONT	142.5	.61	88.02	145.1	.53	87.29
17	20	LONDON, ONT	172.0	.74	88.76	139.9	.51	87.80
21	21	SAULT STE-MARIE, ONT	138.8	.59	89.35	135.3	.50	88.30
22	22	SAINT JOHN, NB	126.9	.54	89.89	132.4	.49	88.79
25	23	TIMMINS, ONT	102.5	.44	90.33	126.0	.46	89.25
23	24	FREDERICTON, NB	119.3	.51	90.84	123.5	.45	89.70
24	25	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	108.4	.46	91.30	115.6	.42	90.12
36	26	KAMLOOPS, BC-CB	59.1	.25	91.55	103.0	.38	90.50
28	27	WHITEHORSE, YT-TY	75.3	.32	91.87	91.4	.34	90.84
27	28	SYDNEY, NS-NE	83.8	.36	92.23	88.1	.32	91.16
60	29	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	17.0	.07	92.30	86.4	.32	91.48
79	30	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	9.6	.04	92.34	82.9	.30	91.78
30	31	ROUYN/NORANDA, QUE	68.1	.29	92.63	81.8	.30	92.08
57	32	CASTLEGAR, BC-CB	22.4	.10	92.73	80.6	.30	92.38
37	33	FT McMURRAY, ALTA-ALB	58.9	.25	92.98	77.8	.29	92.67
33	34	TERRACE, BC-CB	62.5	.27	93.25	76.2	.28	92.95
32	35	CRANBROOK, BC-CB	66.7	.29	93.54	75.8	.28	93.23
38	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	55.8	.24	93.78	74.6	.27	93.50
78	37	NANAIMO, BC-CB	9.7	.04	93.82	71.7	.26	93.76
29	38	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	72.2	.31	94.13	71.0	.26	94.02
31	39	VAL D'OR, QUE	66.9	.29	94.42	70.1	.26	94.28
91	40	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.7	.02	94.44	69.8	.26	94.54
40	41	FT ST. JOHN, BC-CB	49.8	.21	94.65	68.7	.25	94.79
43	42	PENTICTON, BC-CB	45.7	.20	94.85	64.8	.24	95.03
26	43	SEPT-ILES, QUE	84.1	.36	95.21	58.2	.21	95.24
35	44	NORTH BAY, ONT	59.4	.25	95.46	58.0	.21	95.45
39	45	DEER LAKE, NFLD-TN	52.2	.22	95.68	50.5	.19	95.64
41	46	GANDER, NFLD-TN	46.4	.20	95.88	49.6	.18	95.82
34	47	SAGUENAY, QUE	60.5	.26	96.14	48.4	.18	96.00
42	48	WABUSH, NFLD-TN	46.4	.20	96.34	48.4	.18	96.18
95	49	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4.8	.02	96.36	38.4	.14	96.32
44	50	THOMPSON, MAN	39.9	.17	96.53	37.0	.14	96.46
94	51	COMOX, BC-CB	5.0	.02	96.55	36.1	.13	96.59
88	52	PORT HARDY, BC-CB	5.8	.02	96.57	34.4	.13	96.72
51	53	SMITHERS, BC-CB	28.2	.12	96.69	32.8	.12	96.84
66	54	DAWSON CREEK, BC-CB	13.4	.06	96.75	31.0	.11	96.95
53	55	SANDSPIT, BC-CB	27.1	.12	96.87	31.0	.11	97.06
52	56	STEPHENVILLE, NFLD-TN	27.7	.12	96.99	29.5	.11	97.17
127	57	POWELL RIVER, BC-CB	1.4	.01	97.00	29.0	.11	97.28
50	58	GOOSE BAY, NFLD-TN	28.6	.12	97.12	27.9	.10	97.38
72	59	WILLIAMS LAKE, BC-CB	11.4	.05	97.17	27.7	.10	97.48
131	60	PEACE RIVER, ALTA-ALB	1.1	..	97.17	25.9	.10	97.58
48	61	SARNIA, ONT	30.6	.13	97.30	25.0	.09	97.67
80	62	QUESNEL, BC-CB	9.1	.04	97.34	24.4	.09	97.76
56	63	CHATHAM, NB	25.0	.11	97.45	24.0	.09	97.85
46	64	BAIE COMEAU, QUE	33.0	.14	97.59	22.6	.08	97.93
65	65	MOOSONEE, ONT	14.2	.06	97.65	20.9	.08	98.01
49	66	INUVIK, NWT-TNO	28.7	.12	97.77	20.7	.08	98.09
47	67	BRANDON, MAN	32.2	.14	97.91	19.3	.07	98.16
45	68	MONT JOLI, QUE	38.8	.17	98.08	17.7	.06	98.22
61	69	LA GRANDE, QUE	15.2	.07	98.15	17.5	.06	98.28
54	70	DRYDEN, ONT	26.3	.11	98.26	17.0	.06	98.34
59	71	HAY RIVER, NWT-TNO	17.9	.08	98.34	16.8	.06	98.40
58	72	NORMAN WELLS, NWT-TNO	18.1	.08	98.42	16.1	.06	98.46
64	73	FT SMITH, NWT-TNO	14.2	.06	98.48	15.4	.06	98.52
63	74	IQALUIT, NWT-TNO	14.4	.06	98.54	15.2	.06	98.58
149	75	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6	..	98.54	14.7	.05	98.63

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par Ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place		1987	Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1987	Rang 1988	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
62	76	THE PAS, MAN		14.6	.06	98.60	14.2	.05	98.68
69	77	KUJJUAQ, QUE		12.6	.05	98.65	13.8	.05	98.73
74	78	CHARLO, NB		10.8	.05	98.70	13.7	.05	98.78
68	79	FLIN FLON, MAN		12.8	.05	98.75	12.7	.05	98.83
67	80	FT. NELSON, BC-CB		13.2	.06	98.81	11.9	.04	98.87
75	81	KAPUSKASING, ONT		10.5	.04	98.85	11.2	.04	98.91
55	82	ILES DE LA MADELEINE, QUE		25.5	.11	98.96	10.8	.04	98.95
81	83	SIOUX LOOKOUT, ONT		8.2	.04	99.00	10.7	.04	98.99
73	84	KINGSTON, ONT		11.3	.05	99.05	10.1	.04	99.03
76	85	CHURCHILL, MAN		10.1	.04	99.09	10.1	.04	99.07
77	86	KENORA, ONT		10.1	.04	99.13	9.9	.04	99.11
71	87	GILLAM, MAN		11.5	.05	99.18	9.9	.04	99.15
155	88	LLOYDMINSTER, SASK		5	--	99.18	8.8	.03	99.18
83	89	WATSON LAKE, YT-TY		7.5	.03	99.21	7.8	.03	99.21
85	90	RESOLUTE, NWT-TNO		6.8	.03	99.24	7.8	.03	99.24
89	91	ELLIOT LAKE, ONT		5.8	.02	99.26	7.1	.03	99.27
168	92	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB		3	--	99.26	7.0	.03	99.30
82	93	RED LAKE, ONT		8.0	.03	99.29	6.9	.03	99.33
86	94	NATASHQUAN, QUE		6.7	.03	99.32	6.4	.02	99.35
70	95	YARMOUTH, NS-NE		11.7	.05	99.37	6.2	.02	99.37
	96	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB		.1	--	99.37	6.2	.02	99.39
106	97	KASCHECHEWAN, ONT		3.0	.01	99.38	6.1	.02	99.41
87	98	KUJJUARAPIK, QUE		6.3	.03	99.41	6.0	.02	99.43
84	99	BLANC SABLON, QUE		7.1	.03	99.44	5.9	.02	99.45
96	100	FORT FRANCES, ONT		4.8	.02	99.46	5.6	.02	99.47
	101	STONEY RAPIDS, SASK		.1	--	99.46	5.6	.02	99.49
90	102	HAVRE-ST-PIERRE, QUE		5.8	.02	99.48	5.5	.02	99.51
92	103	TRENTON, ONT		5.5	.02	99.50	5.4	.02	99.53
98	104	ATTAWAPISKAT, ONT		4.5	.02	99.52	5.3	.02	99.55
160	105	PRINCE ALBERT, SASK		.4	--	99.52	5.1	.02	99.57
102	106	PICKLE LAKE, ONT		3.5	.01	99.53	4.9	.02	99.59
145	107	LAC LA RONGE, SASK		7	--	99.53	4.8	.02	99.61
100	108	LYNN LAKE, MAN		3.8	.02	99.55	4.7	.02	99.63
107	109	FORT ALBANY, ONT		3.0	.01	99.56	4.5	.02	99.65
97	110	HARRINGTON HARBOUR, QUE		4.6	.02	99.58	4.4	.02	99.67
172	111	COLD LAKE, ALTA-ALB		2	--	99.58	4.2	.02	99.69
99	112	ST. AUGUSTIN, QUE		4.0	.02	99.60	4.0	.01	99.70
103	113	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN		3.2	.01	99.61	4.0	.01	99.71
121	114	WAWA, ONT		1.9	.01	99.62	3.5	.01	99.72
101	115	MARATHON, ONT		3.7	.02	99.64	3.1	.01	99.73
104	116	KIRKLAND LAKE, ONT		3.2	.01	99.65	3.0	.01	99.74
111	117	NANISIVIK, NWT-TNO		2.8	.01	99.66	2.9	.01	99.75
112	118	MANITOUDAGE, ONT		2.7	.01	99.67	2.9	.01	99.76
114	119	HEARST, ONT		2.5	.01	99.68	2.8	.01	99.77
109	120	GETHSEMANI, QUE		2.8	.01	99.69	2.7	.01	99.78
117	121	COCHRANE, ONT		2.2	.01	99.70	2.6	.01	99.79
108	122	SANDY LAKE, ONT		2.8	.01	99.71	2.4	.01	99.80
119	123	FORT HOPE, ONT		2.0	.01	99.72	2.3	.01	99.81
	124	URANIUM CITY, SASK		1	--	99.72	2.3	.01	99.82
110	125	DEER LAKE, ONT		2.8	.01	99.73	2.0	.01	99.83
115	126	PIKANGIKUM, ONT		2.4	.01	99.74	2.0	.01	99.84
105	127	SCHEFFERVILLE, QUE		3.1	.01	99.75	1.9	.01	99.85
120	128	LA TABATIERE, QUE		2.0	.01	99.76	1.9	.01	99.86
124	129	RANKIN INLET, NWT-TNO		1.7	.01	99.77	1.8	.01	99.87
123	130	BIG TROUT LAKE, ONT		1.7	.01	99.78	1.7	.01	99.88
116	131	EARLTON, ONT		2.3	.01	99.79	1.7	.01	99.89
93	132	GASPE, QUE		5.3	.02	99.81	1.6	.01	99.90
118	133	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO		2.2	.01	99.82	1.6	.01	99.91
122	134	WEBEQUIE, ONT		1.8	.01	99.83	1.5	.01	99.92
113	135	GERALDTON, ONT		2.6	.01	99.84	1.4	.01	99.93
	136	WOLLASTON LAKE, SASK		—	--	99.84	1.4	.01	99.94
130	137	LANSDOWNE HOUSE, ONT		1.3	.01	99.85	1.4	.01	99.95
	138	PEAWANUCK, ONT		—	--	99.85	1.2	--	99.95
128	139	HALL BEACH, NWT-TNO		1.4	.01	99.86	1.2	--	99.95
133	140	RUPERT HOUSE, QUE		1.0	--	99.86	1.1	--	99.95
142	141	QUALICUM, BC-CB		7	--	99.86	1.1	--	99.95
135	142	CAT LAKE, ONT		9	--	99.86	1.1	--	99.95
134	143	FORT SEVERN, ONT		.9	--	99.86	1.1	--	99.95
125	144	TETE A LA BALEINE, QUE		1.5	.01	99.87	1.0	--	99.95
140	145	CHIBOUGAMAU, QUE		7	--	99.87	1.0	--	99.95
136	146	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO		8	--	99.87	9	--	99.95
129	147	PORT MENIER, QUE		1.3	.01	99.88	9	--	99.95
139	148	KEGASKA, QUE		7	--	99.88	8	--	99.95
157	149	LEAF RAPIDS, MAN		4	--	99.88	8	--	99.95
147	150	BAKER LAKE, NWT-TNO		6	--	99.88	8	--	99.95

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place	1987	Percentage of total	Cumulative percentage	1988	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1987	Rang 1988	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers '000 - passagers								
152	151	PEMBROKE, ONT	.5	--	99.88	.7	--	99.95
165	152	DAWSON CITY, YT-TY	.3	--	99.88	.7	--	99.95
144	153	ATIKOKAN, ONT	.7	--	99.88	.7	--	99.95
137	154	IGLOOLIK, NWT-TNO	.8	--	99.88	.7	--	99.95
153	155	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.5	--	99.88	.6	--	99.95
151	156	CHAPLEAU, ONT	.6	--	99.88	.6	--	99.95
132	157	HORNEPAYNE, ONT	1.0	--	99.88	.6	--	99.95
138	158	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.8	--	99.88	.6	--	99.95
162	159	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	99.88	.6	--	99.95
154	160	BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.5	--	99.88	.5	--	99.95
156	161	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.4	--	99.88	.5	--	99.95
161	162	HAMILTON, ONT	.4	--	99.88	.5	--	99.95
167	163	POND INLET, NWT-TNO	.3	--	99.88	.5	--	99.95
141	164	ROUND LAKE, ONT	.7	--	99.88	.5	--	99.95
174	165	ROBERVAL, QUE	.2	--	99.88	.3	--	99.95
163	166	INOUCDJOUAC, QUE	.3	--	99.88	.3	--	99.95
156	167	BONAVENTURE, QUE	.3	--	99.88	.3	--	99.95
159	168	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.4	--	99.88	.3	--	99.95
164	169	POVUNGITUK, QUE	.3	--	99.88	.3	--	99.95
170	170	PUKATAWAGAN, MAN	.	--	99.88	.3	--	99.95
171	171	LAC BROCHET, MAN	.	--	99.88	.3	--	99.95
172	172	REPULSE BAY, NWT-TNO	.1	--	99.88	.3	--	99.95
173	173	GRISE FIORD, NWT-TNO	.2	--	99.88	.3	--	99.95
174	174	FARD, YT-TY	.3	--	99.88	.3	--	99.95
175	175	ALMA, QUE	.2	--	99.88	.3	--	99.95
176	176	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.1	--	99.88	.3	--	99.95
177	177	FORT MCPHERSON, NWT-TNO	.2	--	99.88	.2	--	99.95
178	178	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.1	--	99.88	.2	--	99.95
126	126	PETERBOROUGH, ONT	1.5	.01	99.89	2	--	99.95
143	143	BEARSKIN LAKE, ONT	.7	--	99.89	.2	--	99.95
150	150	KASABONIKA, ONT	.6	--	99.89	.2	--	99.95
148	148	SACHIGO LAKE, ONT	.6	--	99.89	.1	--	99.95
170	170	EAST MAIN, QUE	.3	--	99.89	.1	--	99.95
169	169	GATINEAU/HULL, QUE	.3	--	99.89	.1	--	99.95
146	146	WINISK, ONT	.6	--	99.89	.	--	99.95
158	158	PAINT HILLS, QUE	.4	--	99.89	.	--	99.95
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3.3	.01	99.90	5.3	.02	99.97
TOTAL			23383.8			27247.8		

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	City pair - Paire de villes		1987	Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1987	Rang 1988				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 - passagers									
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1224.3	10.47	10.47	1359.6	9.98	9.98
2	2	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	686.4	5.87	16.34	795.9	5.84	15.82
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	671.4	5.74	22.08	761.2	5.59	21.41
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	482.2	4.12	26.20	533.3	3.91	25.32
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	396.4	3.39	29.59	433.9	3.18	28.50
6	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	353.5	3.02	32.61	405.4	2.98	31.48
8	7	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	323.5	2.77	35.38	357.7	2.63	34.11
9	8	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	322.5	2.76	38.14	345.7	2.54	36.65
10	9	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	307.1	2.63	40.77	334.3	2.45	39.10
7	10	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	328.4	2.81	43.58	303.3	2.23	41.33
11	11	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	187.2	1.60	45.18	204.2	1.50	42.83
12	12	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	156.2	1.34	46.52	185.7	1.36	44.19
82	13	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	23.3	.20	46.72	182.3	1.34	45.53
12	14	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	159.9	1.37	48.09	170.3	1.25	46.78
16	15	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	121.5	1.04	49.13	152.6	1.12	47.90
14	16	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	126.9	1.09	50.22	142.5	1.05	48.95
18	17	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	111.8	.96	51.18	139.0	1.02	49.97
15	18	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	124.9	1.07	52.25	133.7	.98	50.95
17	19	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	117.7	1.01	53.26	130.5	.96	51.91
23	20	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	98.1	.84	54.10	129.7	.95	52.86
20	21	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	104.3	.89	54.99	117.7	.86	53.72
24	22	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	97.7	.84	55.83	114.5	.84	54.56
21	23	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	101.7	.87	56.70	107.4	.79	55.35
29	24	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	84.5	.72	57.42	101.2	.74	56.09
22	25	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	100.8	.86	58.28	97.8	.72	56.81
27	26	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	84.8	.73	59.01	97.3	.71	57.52
25	27	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	88.9	.76	59.77	96.4	.71	58.23
26	28	SUDSBURY, ONT	TORONTO, ONT	88.8	.76	60.53	95.0	.70	58.93
19	29	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	107.1	.92	61.45	91.3	.67	59.60
30	30	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	82.8	.71	62.16	91.2	.67	60.27
31	31	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	73.2	.63	62.79	88.4	.65	60.92
33	32	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	72.2	.62	63.41	88.2	.65	61.57
28	33	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	84.7	.72	64.13	87.3	.64	62.21
32	34	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	72.3	.62	64.75	86.3	.63	62.84
36	35	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	69.7	.60	65.35	83.6	.61	63.45
35	36	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	71.5	.61	65.96	82.9	.61	64.06
39	37	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	63.9	.55	66.51	77.5	.57	64.63
37	38	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	66.8	.59	67.10	76.7	.56	65.19
34	39	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	71.8	.61	67.71	76.5	.56	65.75
40	40	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	61.1	.52	68.23	74.4	.55	66.30
41	41	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	60.0	.51	68.74	69.1	.51	66.81
44	42	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	55.8	.48	69.22	68.8	.50	67.31
54	43	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	40.6	.35	69.57	67.3	.49	67.80
42	44	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	56.4	.48	70.05	66.0	.48	68.28
43	45	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	56.1	.48	70.53	63.1	.46	68.74
51	46	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	45.9	.39	70.92	62.7	.46	69.20
49	47	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	47.4	.41	71.33	59.6	.44	69.64
45	48	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	51.0	.44	71.77	59.4	.44	70.08
46	49	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	50.7	.43	72.20	55.1	.40	70.48
38	50	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	64.0	.55	72.75	54.7	.40	70.88
101	51	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	16.4	.14	72.89	51.9	.38	71.26
52	52	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2	—	72.89	51.7	.38	71.64
47	53	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	50.4	.43	73.32	50.8	.37	72.01
53	54	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	44.6	.38	73.70	49.8	.37	72.38
60	55	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	35.5	.30	74.00	48.9	.36	72.74
50	56	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	46.0	.39	74.39	48.8	.36	73.10
71	57	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	28.2	.24	74.63	48.6	.36	73.46
52	58	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	45.8	.39	75.02	47.8	.35	73.81
58	59	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	37.0	.32	75.34	46.9	.34	74.15
56	60	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	38.0	.33	75.67	46.4	.34	74.49
61	61	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.3	.03	75.70	46.4	.34	74.83
57	62	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	37.0	.32	76.02	42.4	.31	75.14
62	63	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	35.1	.30	76.32	41.8	.31	75.45
61	64	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	35.1	.30	76.62	40.0	.29	75.74
59	65	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.8	.31	76.93	39.6	.29	76.03
48	66	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	50.3	.43	77.36	39.4	.29	76.32
66	67	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	33.3	.28	77.64	38.0	.28	76.60
68	68	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	31.4	.27	77.91	37.1	.27	76.87
79	69	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	23.7	.20	78.11	35.3	.26	77.13
67	70	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	33.1	.28	78.39	34.6	.25	77.38
55	71	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	38.6	.33	78.72	34.4	.25	77.63
72	72	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4	—	78.72	33.9	.25	77.88
72	73	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	27.8	.24	78.96	32.0	.23	78.11
64	74	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	33.9	.29	79.25	30.5	.22	78.33
76	75	EDMONTON, ALTA-ALB	KELDWNA, BC-CB	24.3	.21	79.46	30.2	.22	78.55

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	City pair - Paire de villes		1987	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé		1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers										
91	76	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	20.2	.17	79.63	29.2	.21	78.76	
75	77	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	25.6	.22	79.85	29.0	.21	78.97	
63	78	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	34.4	.29	80.14	28.9	.21	79.18	
83	79	FT ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.9	.20	80.34	28.7	.21	79.39	
97	80	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	17.5	.15	80.49	27.6	.20	79.59	
	81	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.7	.03	80.52	27.4	.20	79.79	
65	82	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	33.7	.29	80.81	26.7	.20	79.99	
81	83	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	23.3	.20	81.01	25.8	.19	80.18	
80	84	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	23.6	.20	81.21	25.7	.19	80.37	
107	85	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	13.9	.12	81.33	25.2	.19	80.56	
78	86	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	23.8	.20	81.53	24.8	.18	80.74	
	87	POWELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.1	--	81.53	24.7	.18	80.92	
74	88	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	25.6	.22	81.75	24.5	.18	81.10	
86	89	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	21.8	.19	81.94	23.9	.18	81.28	
87	90	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	21.4	.18	82.12	23.7	.17	81.45	
73	91	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	26.6	.23	82.35	22.9	.17	81.62	
88	92	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	20.9	.18	82.53	22.7	.17	81.79	
93	93	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	19.9	.17	82.70	22.5	.17	81.96	
	94	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	2.4	.02	82.72	22.5	.17	82.13	
	95	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.2	.01	82.73	22.5	.16	82.29	
90	96	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	OTTAWA, ONT	20.3	.17	82.90	22.4	.16	82.45	
84	97	SANDSPRING, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.1	.19	83.09	22.3	.16	82.61	
	98	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	8.7	.07	83.16	21.2	.16	82.77	
96	99	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	17.7	.15	83.31	21.2	.16	82.93	
92	100	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	20.2	.17	83.48	21.2	.16	83.09	
69	101	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	30.9	.26	83.74	20.5	.15	83.24	
100	102	CALGARY, ALTA-ALB	FT MCMURRAY, ALTA-ALB	16.6	.14	83.88	20.4	.15	83.39	
	103	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	7.8	.07	83.95	20.0	.15	83.54	
70	104	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	29.0	.25	84.20	19.9	.15	83.69	
98	105	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	17.2	.15	84.35	19.7	.14	83.83	
85	106	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	21.9	.19	84.54	19.7	.14	83.97	
	107	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.3	--	84.54	19.0	.14	84.11	
77	108	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	24.0	.21	84.75	18.9	.14	84.25	
105	109	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	14.7	.13	84.88	18.8	.14	84.39	
	110	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.02	84.90	18.5	.14	84.53	
111	111	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	.6	--	84.90	18.5	.14	84.67	
	112	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	--	--	84.90	18.1	.13	84.80	
89	113	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	20.9	.18	85.08	17.9	.13	84.93	
	114	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	4.3	.04	85.12	17.5	.13	85.06	
103	115	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	15.2	.13	85.25	16.5	.12	85.18	
117	116	REGINA, SASK	REGINA, BC-CB	12.0	.10	85.35	16.5	.12	85.30	
	117	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	.4	--	85.35	16.2	.12	85.42	
	118	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	9.8	.08	85.43	16.2	.12	85.54	
104	119	STEPHENVILLE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	14.8	.13	85.56	16.0	.12	85.66	
	120	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	6.8	.06	85.62	15.8	.12	85.78	
102	121	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	15.4	.13	85.75	15.3	.11	85.89	
	122	KELowna, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	3.0	.03	85.78	14.6	.11	86.00	
111	123	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	12.4	.11	85.89	14.3	.10	86.10	
110	124	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	MONTREAL, QUE	12.4	.11	86.00	14.2	.10	86.20	
95	125	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	18.2	.16	86.16	13.9	.10	86.30	
116	126	ST JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	12.2	.10	86.26	13.7	.10	86.40	
113	127	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	12.3	.10	86.36	13.4	.10	86.50	
99	128	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	16.6	.14	86.50	13.3	.10	86.60	
106	129	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	14.5	.12	86.62	12.8	.09	86.69	
124	130	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	10.8	.09	86.71	12.5	.09	86.78	
127	131	CALGARY, ALTA-ALB	KAMLOOPS, BC-CB	10.2	.09	86.80	12.3	.09	86.87	
	132	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	4.3	.04	86.84	12.3	.09	86.96	
133	134	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	9.9	.08	86.92	12.2	.09	87.05	
122	134	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-YT	11.0	.09	87.01	12.2	.09	87.14	
	135	KELowna, BC-CB	TORONTO, ONT	9.2	.08	87.09	11.8	.09	87.23	
115	136	THE PAS, MAN	WINNIPEG, MAN	12.2	.10	87.19	11.8	.09	87.32	
	137	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	6.6	.06	87.25	11.7	.09	87.41	
138	138	EDMONTON, ALTA-ALB	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	.1	--	87.25	11.7	.09	87.50	
139	139	HALIFAX, NS-NE	VICTORIA, BC-CB	4.5	.04	87.29	11.6	.09	87.59	
	140	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	7.5	.06	87.35	10.9	.08	87.67	
119	141	CHATHAM, NB	MONTREAL, QUE	11.9	.10	87.45	10.8	.08	87.75	
114	142	DEER LAKE, NFLD-TN	ST JOHNS, NFLD-TN	12.3	.10	87.55	10.8	.08	87.83	
	143	QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	6.1	.05	87.60	10.7	.08	87.91	
144	144	EDMONTON, ALTA-ALB	FT ST JOHN, BC-CB	7.2	.06	87.66	10.6	.08	87.99	
130	145	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	10.0	.09	87.75	10.4	.08	88.07	
146	146	KUUJUUAQ, QUE	MONTREAL, QUE	9.1	.08	87.83	10.0	.07	88.14	
	147	MONT JOLI, QUE	MONTREAL, QUE	18.4	.16	87.99	9.9	.07	88.21	
126	148	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	10.3	.09	88.08	9.9	.07	88.28	
109	149	HALIFAX, NS-NE	SAINt JOHN, NB	13.2	.11	88.19	9.3	.07	88.35	
128	150	GILLAM, MAN	WINNIPEG, MAN	10.1	.09	88.28	8.6	.06	88.41	

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	City pair - Paire de villes	1987	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1987	Rang 1988			passengers - '000 - passagers					
108		DRYDEN, ONT	TORONTO, ONT	13.6	12	88.40	8.0	.06	88.47
129		HALIFAX, NS-NS	LONDON, ONT	10.1	.09	88.49	8.0	.06	88.53
120		LONDON, ONT	WINNIPEG, MAN	11.4	10	88.59	7.7	.06	88.59
118		ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	11.9	10	88.69	7.4	.05	88.64
112		BRANDON, MAN	TORONTO, ONT	12.4	11	88.80	7.2	.05	88.69
123		EDMONTON, ALTA-ALB	INUVIK, NWT-TNO	10.9	.09	88.89	7.0	.05	88.74
125		OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	10.8	.09	88.98	6.6	.05	88.79
121		BAIE COMEAU, QUE	QUEBEC, QUE	11.0	.09	89.07	6.0	.04	88.83
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1280.6	10.95	100.02	1520.8	11.16	99.99
		TOTAL		11691.7			13623.9		

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988			Total	
	Passengers - Passagers							
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total		
ALMA, QUE								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	130	220	100	150	250		
TOTAL	90	130	220	100	150	250		
ATIKOKAN, ONT								
TORONTO, ONT	310	280	590	260	250	510		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	60	90	50	90	140		
TOTAL	340	340	680	310	340	650		
ATTAWAPISKAT, ONT								
FORT ALBANY, ONT	180	170	350	290	310	600		
KASCHECHEWAN, ONT	230	280	510	430	340	770		
MOOSONEE, ONT	1250	1160	2410	1080	1170	2250		
TIMMINS, ONT	340	330	670	670	580	1250		
TORONTO, ONT	140	140	280	150	130	280		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	140	230	80	110	190		
TOTAL	2230	2220	4450	2700	2640	5340		
BAIE COMEAU, QUE								
MONT JOLI, QUE	830	270	1100	470	260	730		
MONTREAL, QUE	9040	9190	18230	6840	7070	13910		
QUEBEC, QUE	5320	5680	11000	2900	3110	6010		
SEPT-ILES, QUE	130	110	240	40	40	80		
TORONTO, ONT	600	610	1210	500	590	1090		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	570	1170	330	400	730		
TOTAL	16520	16430	32950	11080	11470	22550		
BAIE JOHAN BEETZ, QUE								
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	110	150	260	140	120	260		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	100	160	260		
TOTAL	200	270	470	240	280	520		
BAKER LAKE, NWT-TNO								
WINNIPEG, MAN	110	140	250	110	340	450		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	230	360	120	180	300		
TOTAL	240	370	610	230	520	750		
BEARSKIN LAKE, ONT								
BIG TROUT LAKE, ONT	190	150	340	100	50	150		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	100	50	150		
TOTAL	380	320	700	100	50	150		
BIG TROUT LAKE, ONT								
BEARSKIN LAKE, ONT	150	190	340	100	200	420		
FORT SEVERN, ONT	190	130	320	220	310	640		
SIOUX LOOKOUT, ONT	130	170	300	330	140	300		
TORONTO, ONT	90	90	180	160	170	350		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	350	540	180	890	1710		
TOTAL	750	930	1680	890	820			

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BLANC SABLON, QUE						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	370	480	850	240	300	540
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	240	250	490	110	100	210
MONT JOLI, QUE	230	150	380	90	50	140
MONTRÉAL, QUE	490	540	1030	610	590	1200
QUEBEC, QUE	230	380	610	530	510	1040
SEPT-ÎLES, QUE	760	810	1570	710	610	1320
ST. AUGUSTIN, QUE	510	570	1080	370	410	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	550	1100	360	340	700
TOTAL	3380	3730	7110	3020	2910	5830
BONAVENTURE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	220	290	140	180	320
TOTAL	70	220	290	140	180	320
BRANDON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	3330	3320	6650	1450	1520	2970
EDMONTON, ALTA-ALB	980	990	1970	410	470	880
HALIFAX, NS-NE	210	200	410	120	130	250
KELOWNA, BC-CB	640	610	1250	230	190	420
MONTRÉAL, QUE	340	260	600	180	180	360
OTTAWA, ONT	570	500	1070	390	380	770
THUNDER BAY, ONT	490	430	920	300	300	600
TORONTO, ONT	6310	6040	12350	3600	3600	7200
VANCOUVER, BC-CB	2740	2770	5510	1470	1430	2900
VICTORIA, BC-CB	300	240	540	450	420	870
WINNIPEG, MAN				450	540	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	440	920	550	550	1100
TOTAL	16390	15800	32190	9600	9710	19310
CALGARY, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	3320	3330	6650	1520	1450	2970
CAMPBELL RIVER, BC-CB	690	640	1330	1550	1530	3080
CASTLEGAR, BC-CB	140	40	180	3850	4050	7900
CHARLO, NB	110	140	250	100	110	210
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1550	1570	3120	1470	1920	3390
CHATHAM, NB	190	240	430	280	360	640
COLD LAKE, ALTA-ALB	10		10	930	1060	1990
COMOX, BC-CB	450	410	860	790	880	1670
CRANBROOK, BC-CB	4700	4760	9460	4470	4370	8840
DAWSON CREEK, BC-CB	240	150	390	190	120	310
DEER LAKE, NFLD-TN	150	170	320	300	340	640
DRYDEN, ONT	170	190	360	200	200	400
EDMONTON, ALTA-ALB	169640	158790	328430	151650	151600	303250
FLIN FLON, MAN	200	190	390	60	40	100
FREDERICTON, NB	2880	2970	5850	3210	3330	6540
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	8580	8000	16580	10320	10080	20400
FT NELSON, BC-CB	330	410	740	350	430	780
FT SMITH, NWT-TNO	320	280	600	350	380	730
FT ST JOHN, BC-CB	2570	2640	5210	4000	4080	8080
GANDER, NFLD-TN	350	400	750	430	490	920
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2330	1990	4320	8580	8920	17500
HALIFAX, NS-NE	14240	13520	27760	16520	15460	31980
HAY RIVER, NWT-TNO	380	340	720	380	400	780
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	130	90	220	940	960	1900
INUVIK, NWT-TNO	860	880	1740	830	890	1720
IQALUIT, NWT-TNO	60	100	160	140	130	270
KAMLOOPS, BC-CB	4970	5200	10170	6060	6260	12320
KELOWNA, BC-CB	16780	16530	33310	19190	18810	38000

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
KINGSTON, ONT	310	350	660	430	410	840
LAC LA RONGE, SASK	80	40	120	120	120	240
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	340	230	570	9240	9300	18540
LLOYDMINSTER, SASK	50	50	100	3620	3700	7320
LONDON, ONT	4300	4520	8820	3170	3640	6810
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	230	180	410	8240	8000	16240
MONCTON, NB	1920	2070	3990	2320	2720	5040
MONTRÉAL, QUE	48840	48820	97660	57310	57200	114510
NANAIMO, BC-CB	1130	880	2010	2640	2810	5450
NORMAN WELLS, NWT-TNO	670	910	1580	650	680	1330
NORTH BAY, ONT	810	910	1720	810	900	1710
OTTAWA, ONT	35860	37340	73200	43490	44870	88360
PEACE RIVER, ALTA-ALB	370	260	630	2420	2570	4990
PENTICTON, BC-CB	4400	4330	8730	3290	3210	6500
PORT HARDY, BC-CB	130	120	250	150	180	330
POWELL RIVER, BC-CB	190	200	390	200	260	460
PRINCE ALBERT, SASK	40	20	60	120	110	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	1930	2020	3950	2280	2460	4740
PRINCE RUPERT, BC-CB	310	300	610	390	400	790
QUALICUM, BC-CB	100	120	220	120	150	270
QUEBEC, QUE	2550	3020	5570	2850	3390	6240
QUESNEL, BC-CB	110	90	200	240	280	520
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	120	30	150	740	620	1360
REGINA, SASK	35770	35730	71500	41550	41300	82850
RESOLUTE, NWT-TNO	180	110	290	130	120	250
SAIN JOHN, NB	1220	1370	2590	1800	2040	3840
SANDSPIT, BC-CB	240	250	490	160	180	340
SARNIA, ONT	960	1090	2050	570	750	1320
SASKATOON, SASK	22750	23130	45880	31690	31010	62700
SAULT STE-MARIE, ONT	860	960	1820	860	980	1840
SMITHERS, BC-CB	220	210	430	530	580	1110
ST. JOHNS, NFLD-TN	3490	3810	7300	3970	4560	8530
STEPHENVILLE, NFLD-TN	320	350	670	400	440	840
SUDSBURY, ONT	1400	1540	2940	1560	1620	3180
SYDNEY, NS-NE	950	1120	2070	880	1240	2120
TERRACE, BC-CB	570	560	1130	620	630	1250
THE PAS, MAN	110	120	230	90	90	180
THOMPSON, MAN	150	180	330	340	320	660
THUNDER BAY, ONT	3960	4190	8150	4520	4940	9460
TIMMINS, ONT	510	530	1040	510	530	1040
TORONTO, ONT	242400	239820	482220	264620	268630	533250
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	140	100	240	70	60	130
VANCOUVER, BC-CB	198640	197800	396440	218530	215380	433910
VICTORIA, BC-CB	37240	35100	72340	43440	42860	86300
WATSON LAKE, YT-TY	130	170	300	160	220	380
WHITEHORSE, YT-TY	1880	1890	3770	2180	2260	4440
WILLIAMS LAKE, BC-CB	230	220	450	260	240	500
WINDSOR, ONT	3850	3970	7820	3860	4090	7950
WINNIPEG, MAN	58610	59050	117660	65210	65240	130450
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2260	2200	4460	3610	3610	7220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1440	2730	1180	1450	2630
TOTAL	961460	947790	1909250	1076800	1082000	2158800
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	240	170	410	260	200	460
VANCOUVER, BC-CB	170	180	350	20	40	60
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	240	550	170	280	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	450	880	290	300	590
TOTAL	1150	1040	2190	740	820	1560

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	640	690	1330	1530	1550	3080
CASTLEGAR, BC-CB	10	30	40	160	150	310
EDMONTON, ALTA-ALB	470	520	990	1320	1240	2560
KAMLOOPS, BC-CB	10	10	20	280	270	550
KELOWNA, BC-CB	60	140	200	670	680	1350
LETHBRIDGE, ALTA-ALB				180	160	340
MEDICINE HAT, ALTA-ALB				130	80	210
MONTREAL, QUE	140	140	280	240	260	500
OTTAWA, ONT	30	30	60	220	180	400
PENTICTON, BC-CB	20	20	40	170	180	350
PORT HARDY, BC-CB				430	330	760
PRINCE GEORGE, BC-CB	140	190	330	410	450	860
PRINCE RUPERT, BC-CB	30	40	70	130	170	300
REGINA, SASK	50	60	110	150	120	270
SANDSPIT, BC-CB	30	50	80	130	90	220
SASKATOON, SASK	50	50	100	250	240	490
TERRACE, BC-CB	60	80	140	200	180	380
TORONTO, ONT	320	330	650	860	800	1660
VANCOUVER, BC-CB	110	120	230	25770	25930	51700
VICTORIA, BC-CB	10	10	20	220	270	490
WINNIPEG, MAN	100	140	240	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	420	750	1150	1200	2350
TOTAL	2610	3070	5680	34920	34840	69760
CAPE DORSET, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	10	90	100	100	110	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	100	230	180	170	350
TOTAL	140	190	330	280	280	560
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	40	140	180	4050	3850	7900
CAMPBELL RIVER, BC-CB	30	10	40	150	160	310
COMOX, BC-CB	10	10	20	140	120	260
DAWSON CREEK, BC-CB	10	40	50	110	110	220
EDMONTON, ALTA-ALB	30	80	110	1330	1260	2590
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB				180	140	320
HALIFAX, NS-NE		30	30	120	130	250
KAMLOOPS, BC-CB	30	20	50	120	110	230
MONTREAL, QUE	90	160	250	200	200	400
NANAIMO, BC-CB	10		10	360	350	710
OTTAWA, ONT	130	140	270	300	300	600
PENTICTON, BC-CB	350	190	540	790	760	1550
PRINCE GEORGE, BC-CB	340	370	710	580	560	1140
PRINCE RUPERT, BC-CB	60	60	120	160	160	320
REGINA, SASK	80	100	180	200	180	380
SASKATOON, SASK	40	60	100	330	260	590
TERRACE, BC-CB	80	80	160	150	120	270
TORONTO, ONT	520	460	980	1410	1380	2790
VANCOUVER, BC-CB	8120	8290	16410	25770	26110	51880
VICTORIA, BC-CB	430	270	700	2580	2580	5160
WINNIPEG, MAN	210	240	450	330	360	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	560	990	1100	910	2010
TOTAL	11040	11310	22350	40460	40110	80570
CAT LAKE, ONT						
SIOUX LOOKOUT, ONT	380	310	690	500	490	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	50	70	120
TOTAL	470	380	850	550	560	1110

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	250	230	480	210	250	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	70	80	150
TOTAL	290	260	550	280	330	610
CHARLO, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	140	110	250	110	100	210
MONTREAL, QUE	2800	2800	5600	3580	3410	6990
OTTAWA, ONT	350	460	810	240	200	440
TORONTO, ONT	1250	1510	2770	2110	2180	4290
VANCOUVER, BC-CB	140	180	320	160	140	300
WINNIPEG, MAN	40	40	80	150	100	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	470	980	680	490	1170
TOTAL	5240	5570	10810	7030	6620	13650
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	1570	1550	3120	1920	1470	3390
DEER LAKE, NFLD-TN	230	290	520	130	130	260
EDMONTON, ALTA-ALB	1360	1030	2390	1310	1000	2310
FREDERICTON, NB	140	110	250	60	40	100
HALIFAX, NS-NE	4710	4920	9630	3140	3450	6590
LONDON, ONT	870	830	1700	530	560	1090
MONTRÉAL, QUE	6120	6240	12360	7210	7030	14240
OTTAWA, ONT	10110	10230	20340	11160	11270	22430
QUEBEC, QUE	100	130	230	90	60	150
REGINA, SASK	300	190	490	340	170	510
SASKATOON, SASK	340	200	540	260	200	460
SAULT STE-MARIE, ONT	80	100	180	160	170	330
ST. JOHNS, NFLD-TN	2110	2090	4200	2280	2360	4640
SUDBURY, ONT	150	170	320	130	140	270
SYDNEY, NS-NE	230	150	380	160	170	330
THUNDER BAY, ONT	140	160	300	190	170	360
TORONTO, ONT	22690	21880	44570	25310	24500	49810
VANCOUVER, BC-CB	1640	1270	2910	1890	1420	3310
VICTORIA, BC-CB	70	80	150	240	200	440
WINDSOR, ONT	340	390	730	310	310	620
WINNIPEG, MAN	1090	860	1950	1320	1070	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	590	1130	690	890	1580
TOTAL	54930	53460	108390	58830	56780	115610
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	240	190	430	360	280	640
EDMONTON, ALTA-ALB	380	310	690	380	330	710
MONTREAL, QUE	6130	5760	11890	5630	5210	10840
OTTAWA, ONT	820	650	1470	740	590	1330
TORONTO, ONT	4320	3870	8190	4070	3770	7840
VANCOUVER, BC-CB	290	270	560	510	350	860
WINNIPEG, MAN	180	120	300	190	170	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	700	1490	750	660	1410
TOTAL	13150	11870	25020	12630	11360	23990
CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	60	80	80	140	220
TOTAL	20	60	80	80	140	220

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHIBOUGAMAU, QUE						
TORONTO, ONT	190	220	410	220	250	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	210	320	210	350	560
TOTAL	300	430	730	430	600	1030
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	170	180	350	210	220	430
GOOSE BAY, NFLD-TN	290	320	610	200	320	520
ST. JOHNS, NFLD-TN	660	640	1300	880	980	1880
WABUSH, NFLD-TN	220	190	410	400	260	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	240	570	280	200	480
TOTAL	1670	1570	3240	1970	1980	3950
CHURCHILL, MAN						
EDMONTON, ALTA-ALB	140	120	260	140	150	290
GILLAM, MAN	160	90	250	100	60	160
OTTAWA, ONT	80	50	130	130	100	230
TORONTO, ONT	260	190	450	300	340	640
WINNIPEG, MAN	3660	4380	8040	3780	3980	7760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	550	1010	520	490	1010
TOTAL	4760	5380	10140	4970	5120	10090
COCHRANE, ONT						
MOOSONEE, ONT	360	410	770	650	710	1360
TORONTO, ONT	490	440	930	460	350	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	230	530	270	180	450
TOTAL	1150	1080	2230	1380	1240	2620
COLD LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB		10	10	1060	930	1990
EDMONTON, ALTA-ALB				890	910	1800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	140	230	210	230	440
TOTAL	90	150	240	2160	2070	4230
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	410	450	860	880	790	1670
CASTLEGAR, BC-CB	10	10	20	120	140	260
EDMONTON, ALTA-ALB	260	350	610	1260	1030	2290
HALIFAX, NS-NE	90	110	200	680	330	1010
KAMLOOPS, BC-CB		10	10	150	130	280
KELowna, BC-CB	20	60	80	440	350	790
MONTREAL, QUE	50	70	120	360	330	690
OTTAWA, ONT	90	170	260	510	380	890
PRINCE GEORGE, BC-CB	60	100	160	440	460	900
PRINCE RUPERT, BC-CB	40	70	110	170	210	380
REGINA, SASK	70	100	170	290	250	540
SANDSPIT, BC-CB	20	50	70	120	130	250
SASKATOON, SASK	60	110	170	240	220	460
TORONTO, ONT	460	590	1050	1470	1220	2690
VANCOUVER, BC-CB	110	140	250	9500	9490	18990
WINNIPEG, MAN	160	210	370	590	490	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	280	440	1470	1410	2880
TOTAL	2070	2880	4950	18690	17360	36050

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CORAL HARBOUR, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	60	100	110	140	250
TOTAL	40	60	100	110	140	250
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4760	4700	9460	4370	4470	8840
DAWSON CREEK, BC-CB	80	40	120	120	100	220
EDMONTON, ALTA-ALB	1580	1360	2940	1630	1500	3130
FT. ST. JOHN, BC-CB				170	150	320
KAMLOOPS, BC-CB	1310	1150	2460	1750	1610	3360
KELOWNA, BC-CB	2660	2670	5330	1210	1200	2410
MONTREAL, QUE	130	90	220	260	260	520
NANAIMO, BC-CB	100	70	170	500	500	1000
OTTAWA, ONT	200	170	370	200	220	420
PENTICTON, BC-CB	10	20	30	150	160	310
PRINCE GEORGE, BC-CB	470	460	930	490	430	920
REGINA, SASK	170	160	330	180	250	430
SASKATOON, SASK	310	250	560	410	370	780
SMITHERS, BC-CB	110	100	210	80	70	150
TERRACE, BC-CB	110	120	230	130	140	270
TORONTO, ONT	920	770	1690	900	930	1830
VANCOUVER, BC-CB	18540	18440	36980	21200	21200	42400
VICTORIA, BC-CB	1250	1050	2300	2530	2520	5050
WHITEHORSE, YT-TY	60	90	150	130	140	270
WINNIPEG, MAN	390	340	730	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	780	1530	1130	1160	2290
TOTAL	33910	32830	66740	37980	37830	75810
DAWSON CITY, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	100	110	210	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	40	90	140	180	320
TOTAL	150	150	300	320	360	680
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	150	240	390	120	190	310
CASTLEGAR, BC-CB	40	10	50	110	110	220
CRANBROOK, BC-CB	40	80	120	100	120	220
EDMONTON, ALTA-ALB	30	30	60	1380	1380	2760
KAMLOOPS, BC-CB	50	40	90	1840	1850	3690
KELOWNA, BC-CB	1830	1640	3470	730	880	1610
NANAIMO, BC-CB	20	10	30	220	190	410
PRINCE GEORGE, BC-CB	820	730	1550	1170	1160	2330
VANCOUVER, BC-CB	3410	3360	6770	8000	7840	15840
VICTORIA, BC-CB	180	180	360	1150	1110	2260
WINNIPEG, MAN	40	40	80	100	120	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	220	420	580	550	1130
TOTAL	6810	6580	13390	15500	15500	31000
DEER LAKE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	170	150	320	340	300	640
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	290	230	520	130	130	260
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	180	170	350	220	210	430
EDMONTON, ALTA-ALB	370	290	660	390	390	780
FREDERICTON, NB	260	150	410	110	80	190
GOOSE BAY, NFLD-TN	2740	2620	5360	2830	2820	5650
HALIFAX, NS-NE	4490	4180	8670	3360	3320	6680
MONCTON, NB	290	230	520	220	160	380

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DEER LAKE, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	970	1000	1970	1090	1180	2270
OTTAWA, ONT	780	740	1520	750	760	1510
SAINT JOHN, NB	220	140	360	70	70	140
ST. JOHNS, NFLD-TN	6100	6150	12250	5560	5230	10790
SYDNEY, NS-NE	850	740	1590	910	860	1770
TORONTO, ONT	5450	4800	10250	5160	4740	9900
VANCOUVER, BC-CB	240	220	460	270	260	530
WABUSH, NFLD-TN	2620	2640	5260	3100	3170	6270
WINNIPEG, MAN	170	140	310	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	670	1400	890	930	1820
TOTAL	26920	25260	52180	25620	24830	50450
DEER LAKE, ONT						
RED LAKE, ONT	540	550	1090	310	330	640
SANDY LAKE, ONT	490	550	1040	390	260	650
SIOUX LOOKOUT, ONT	310	200	510	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	90	170	80	20	100
TOTAL	1420	1390	2810	1100	930	2030
DRYDEN, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	190	170	360	200	200	400
EDMONTON, ALTA-ALB	130	130	260	120	120	240
LONDON, ONT	80	70	150	130	130	260
MONTREAL, QUE	460	480	940	270	230	500
OTTAWA, ONT	560	540	1100	260	290	550
SAULT STE-MARIE, ONT	440	300	740	200	180	380
SUDBURY, ONT	200	160	360	140	160	300
THUNDER BAY, ONT	1850	1940	3790	1320	1280	2600
TORONTO, ONT	6620	6950	13570	4150	3870	8020
VANCOUVER, BC-CB	410	370	780	300	310	610
WINNIPEG, MAN	1330	1280	2610	820	870	1690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	820	1630	720	710	1430
TOTAL	13080	13210	26290	8630	8350	16980
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	950	980	1930	730	600	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	140	330	180	160	340
TOTAL	1140	1120	2260	910	760	1670
EAST MAIN, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	140	260	50	60	110
TOTAL	120	140	260	50	60	110
EDMONTON, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	990	980	1970	470	410	880
CALGARY, ALTA-ALB	158790	169640	328430	151600	151650	303250
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	170	240	410	200	260	460
CAMPBELL RIVER, BC-CB	520	470	990	1240	1320	2560
CASTLEGAR, BC-CB	80	30	110	1260	1330	2590
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1030	1360	2390	1000	1310	2310
CHATHAM, NB	310	380	690	330	380	710
CHURCHILL, MAN	120	140	260	150	140	290
COLD LAKE, ALTA-ALB						
COMOX, BC-CB	350	260	610	1030	1260	2290

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	1360	1580	2940	1500	1630	3130
DAWSON CREEK, BC-CB	30	30	60	1380	1380	2760
DEER LAKE, NFLD-TN	290	370	660	390	390	780
DRYDEN, ONT	130	130	260	120	120	240
FREDERICTON, NB	2160	2280	4440	2130	2380	4510
FT. CHIPEWWAN, ALTA-ALB	20	20	40	830	920	1750
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	18280	16770	35050	20720	21040	41760
FT. NELSON, BC-CB	1160	1240	2400	860	900	1760
FT. SMITH, NWT-TNO	2390	2470	4860	2680	2750	5430
FT. ST. JOHN, BC-CB	3610	3630	7240	5070	5520	10590
GANDER, NFLD-TN	590	780	1370	590	740	1330
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1650	1610	3260	23130	23250	46380
HALIFAX, NS-NE	11300	10540	21840	12410	11500	23910
HAY RIVER, NWT-TNO	3340	3710	7050	3310	3300	6610
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	30	30	60	5930	5750	11680
INUVIK, NWT-TNO	5350	5550	10900	3390	3640	7030
IQALUIT, NWT-TNO	160	330	490	220	370	590
KAMLOOPS, BC-CB	2800	2670	5470	3970	4040	8010
KELOWNA, BC-CB	12210	12070	24280	14960	15260	30220
KINGSTON, ONT	240	260	500	270	260	530
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	790	380	1170	11120	11340	22460
LONDON, ONT	3080	3690	6770	2600	3000	5600
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	260	170	430	3600	3750	7350
MONCTON, NB	1820	1960	3780	2460	2950	5410
MONTRÉAL, QUE	30050	29980	60030	34620	34450	69070
NANAIMO, BC-CB	570	480	1050	2440	2610	5050
NORMAN WELLS, NWT-TNO	4460	5060	9520	3810	3950	7760
NORTH BAY, ONT	750	900	1650	810	740	1550
OTTAWA, ONT	31800	32060	63860	38750	38790	77540
PEACE RIVER, ALTA-ALB	20	20	40	9020	9110	18130
PENTICTON, BC-CB	2810	2480	5290	1970	2060	4030
PORT HARDY, BC-CB	130	100	230	240	250	490
POWELL RIVER, BC-CB	60	60	120	190	250	440
PRINCE GEORGE, BC-CB	2610	2770	5380	3620	3710	7330
PRINCE RUPERT, BC-CB	500	420	920	310	310	620
QUALICUM, BC-CB	80	90	170	130	130	260
QUEBEC, QUE	2340	2630	4970	2430	2700	5130
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB		10	10	2450	2790	5240
RANKIN INLET, NWT-TNO	190	180	370	140	110	250
REGINA, SASK	17730	17730	35460	24440	24460	48900
RESOLUTE, NWT-TNO	680	780	1460	650	770	1420
SAGUENAY, QUE	130	200	330	90	120	210
SAINTE JOHN, NB	1560	1570	3130	1500	1750	3250
SANDSPIT, BC-CB	110	110	220	160	160	320
SARNIA, ONT	660	730	1390	510	700	1210
SASKATOON, SASK	9060	8390	17450	13930	13680	27610
SAULT STE-MARIE, ONT	560	570	1130	640	820	1460
SMITHERS, BC-CB	180	140	320	260	290	550
ST. JOHNS, NFLD-TN	3900	4230	8130	4000	4210	8210
STEPHENVILLE, NFLD-TN	580	650	1230	700	750	1450
SUDSBURY, ONT	1100	1180	2280	1620	1760	3380
SYDNEY, NS-NE	680	910	1590	480	860	1340
TERRACE, BC-CB	520	530	1050	530	570	1100
THOMPSON, MAN	100	140	240	230	200	430
THUNDER BAY, ONT	2700	2820	5520	3140	3340	6480
TIMMINS, ONT	440	530	970	600	640	1240
TORONTO, ONT	163050	160420	323470	181880	175860	357740
TRENTON, ONT	110	230	340	40	160	200
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	160	70	230	120	100	220
VANCOUVER, BC-CB	161350	161120	322470	173050	172660	345710
VICTORIA, BC-CB	27960	27860	55820	33650	35110	68760
WATSON LAKE, YT-TY	690	790	1480	660	700	1360
WHITEHORSE, YT-TY	5450	5550	11000	5960	6200	12160
WILLIAMS LAKE, BC-CB	150	190	340	210	220	430

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
WINDSOR, ONT	2360	2430	4790	2550	2690	5240
WINNIPEG, MAN	42120	42700	84820	48320	49020	97340
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	12450	13170	25620	12210	12320	24530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1380	2830	1670	1750	3420
TOTAL	769770	780130	1549900	896560	898960	1795520
ELLIOT LAKE, ONT						
OTTAWA, ONT	130	80	210	120	90	210
TORONTO, ONT	2230	2010	4240	3090	2800	5890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	650	1340	570	460	1030
TOTAL	3050	2740	5790	3780	3350	7130
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	60	180	240	130	310	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	170	240	70	130	200
TOTAL	130	350	480	200	440	640
FARO, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	150	250	120	140	260
TOTAL	100	150	250	120	140	260
FLIN FLON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	190	200	390	40	60	100
MONTREAL, QUE	90	130	220	170	150	320
TORONTO, ONT	790	670	1460	860	830	1690
VANCOUVER, BC-CB	360	320	680	310	350	660
WINNIPEG, MAN	4330	4560	8890	4360	4190	8550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	550	1120	570	810	1380
TOTAL	6330	6430	12760	6310	6390	12700
FORT ALBANY, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	170	180	350	310	290	600
KASCHECHEWAN, ONT	60	10	70	150	120	270
MOOSONEE, ONT	850	800	1650	1210	1150	2360
TIMMINS, ONT	170	240	410	470	580	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	130	130	260
TOTAL	1480	1470	2950	2270	2270	4540
FORT FRANCES, ONT						
OTTAWA, ONT	130	140	270	80	60	140
TORONTO, ONT	1870	1770	3640	2470	2330	4800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	450	840	350	330	680
TOTAL	2390	2360	4750	2900	2720	5620
FORT HOPE, ONT						
GERALDTON, ONT	110	120	230			
LANSDOWNE HOUSE, ONT	160	150	310	190	160	350
PICKLE LAKE, ONT	110	40	150	120	110	230
SIOUX LOOKOUT, ONT	170	170	340	320	360	680
THUNDER BAY, ONT	410	350	760	400	510	910

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FORT HOPE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	60	210	70	100	170
TOTAL	1110	890	2000	1100	1240	2340
FORT MCPHERSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	110	150	90	150	240
TOTAL	40	110	150	90	150	240
FORT SEVERN, ONT						
BIG TROUT LAKE, ONT	130	190	320	200	220	420
SIOUX LOOKOUT, ONT	140	150	290	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	160	110	270
TOTAL	430	480	910	550	540	1090
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2970	2880	5850	3330	3210	6540
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	110	140	250	40	60	100
DEER LAKE, NFLD-TN	150	260	410	80	110	190
EDMONTON, ALTA-ALB	2280	2160	4440	2380	2130	4510
GOOSE BAY, NFLD-TN	110	110	220	40	50	90
HALIFAX, NS-NE	2460	2550	5010	1230	1170	2400
LONDON, ONT	870	770	1640	650	720	1370
MONTREAL, QUE	11020	10860	21880	9920	9740	19660
NORTH BAY, ONT	120	120	240	190	210	400
OTTAWA, ONT	7940	7430	15370	7700	7580	15280
QUEBEC, QUE	470	510	980	620	510	1130
REGINA, SASK	670	660	1330	730	680	1410
SASKATOON, SASK	300	310	610	500	590	1090
SAULT STE-MARIE, ONT	220	210	430	200	210	410
ST. JOHNS, NFLD-TN	1000	1370	2370	1680	2040	3720
SUDBURY, ONT	260	310	570	220	310	530
THUNDER BAY, ONT	430	430	860	530	520	1050
TORONTO, ONT	23100	22900	46000	24460	24380	48840
VANCOUVER, BC-CB	2350	1900	4250	2800	2580	5380
VICTORIA, BC-CB	100	140	240	430	480	910
WINDSOR, ONT	480	420	900	580	620	1200
WINNIPEG, MAN	1880	1590	3470	2390	2280	4670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	980	1970	1350	1310	2660
TOTAL	60280	59010	119290	62050	61490	123540
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	20	20	40	920	830	1750
FT. McMURRAY, ALTA-ALB		10	10	1960	2180	4140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	170	140	310
TOTAL	40	70	110	3050	3150	6200
FT. McMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	8000	8580	16580	10080	10320	20400
EDMONTON, ALTA-ALB	16770	18280	35050	21040	20720	41760
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	10		10	2180	1960	4140
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	30	10	40	130	120	250
HALIFAX, NS-NE	50	90	140	220	230	450
KELOWNA, BC-CB	220	200	420	360	370	730
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	30	30	60	190	180	370
MONTREAL, QUE	90	100	190	130	120	250

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
OTTAWA, ONT	120	110	230	120	130	250
REGINA, SASK	110	70	180	180	200	380
SASKATOON, SASK	80	100	180	200	190	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	10	20	30	110	110	220
TORONTO, ONT	1110	980	2090	1070	1070	2140
VANCOUVER, BC-CB	1090	1140	2230	1720	1610	3330
VICTORIA, BC-CB	110	90	200	240	250	490
WINNIPEG, MAN	170	210	380	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	470	880	960	840	1800
TOTAL	28410	30480	58890	39150	38620	77770
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	410	330	740	430	350	780
EDMONTON, ALTA-ALB	1240	1160	2400	900	860	1760
FT. ST. JOHN, BC-CB	890	840	1730	760	800	1560
PRINCE GEORGE, BC-CB	480	480	960	270	280	550
TORONTO, ONT	300	260	560	210	190	400
VANCOUVER, BC-CB	2600	2480	5080	2540	2450	4990
VICTORIA, BC-CB	40	40	80	110	130	240
WATSON LAKE, YT-YT	260	270	530	220	210	430
WHITEHORSE, YT-YT	130	110	240	40	40	80
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	390	870	570	530	1100
TOTAL	6830	6360	13190	6050	5840	11890
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	290	420	180	290	470
TOTAL	130	290	420	180	290	470
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	280	320	600	380	350	730
EDMONTON, ALTA-ALB	2470	2390	4860	2750	2680	5430
HAY RIVER, NWT-TNO	470	440	910	360	300	660
INUVIK, NWT-TNO	300	240	540	190	190	380
TORONTO, ONT	220	140	360	180	150	330
VANCOUVER, BC-CB	210	130	340	260	260	520
WINNIPEG, MAN	170	130	300	170	170	340
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2580	2560	5140	2630	2790	5420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	470	1170	830	780	1610
TOTAL	7400	6820	14220	7750	7670	15420
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2640	2570	5210	4080	4000	8080
CRANBROOK, BC-CB				150	170	320
EDMONTON, ALTA-ALB	3630	3610	7240	5520	5070	10590
FT. NELSON, BC-CB	840	890	1730	800	760	1560
HALIFAX, NS-NE	160	190	350	100	120	220
KAMLOOPS, BC-CB	170	150	320	100	80	180
KELOWNA, BC-CB	170	140	310	410	480	890
MONTREAL, QUE	140	160	300	190	140	330
NANAIMO, BC-CB	90	80	170	200	170	370
OTTAWA, ONT	110	140	250	150	180	330
PRINCE GEORGE, BC-CB	1790	1800	3590	3090	3280	6370
REGINA, SASK	100	90	190	170	130	300
SASKATOON, SASK	150	160	310	260	250	510
TORONTO, ONT	700	770	1470	670	740	1410
VANCOUVER, BC-CB	11500	11370	22870	14290	14430	28720

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VICTORIA, BC-CB	520	400	920	1440	1370	2810
WATSON LAKE, YT-TY	200	220	420	220	280	500
WHITEHORSE, YT-TY	1140	1240	2380	1360	1480	2840
WINNIPEG, MAN	340	310	650	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	570	1120	870	900	1770
TOTAL	24940	24860	49800	34380	34330	68710
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	400	350	750	490	430	920
EDMONTON, ALTA-ALB	780	590	1370	740	590	1330
GOOSE BAY, NFLD-TN	530	860	1390	350	430	780
HALIFAX, NS-NE	1510	1660	3170	1720	1770	3490
MONCTON, NB	110	100	210	130	150	280
MONTRÉAL, QUE	2590	2380	4970	2790	2600	5390
OTTAWA, ONT	1540	1690	3230	1720	1800	3520
QUEBEC, QUE	240	210	450	260	260	520
REGINA, SASK	20	10	30	130	130	260
SAINST JOHN, NB	110	110	220	110	110	220
ST. JOHNS, NFLD-TN	1960	1980	3940	1490	1530	3020
STEPHENVILLE, NFLD-TN	330	400	730	460	410	870
SYDNEY, NS-NE	100	180	280	50	60	110
TORONTO, ONT	10590	10340	20930	11250	11460	22710
VANCOUVER, BC-CB	470	450	920	500	420	920
WABUSH, NFLD-TN	620	810	1430	960	1060	2020
WINNIPEG, MAN	320	350	670	450	390	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	830	1730	1060	1320	2380
TOTAL	23120	23300	46420	24660	24920	49580
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	440	480	920			
MONTRÉAL, QUE	910	1060	1970	310	410	720
QUEBEC, QUE	900	1010	1910	290	290	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	310	530	100	220	320
TOTAL	2470	2860	5330	700	920	1620
GATINEAU/HULL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	200	270	10	50	60
TOTAL	70	200	270	10	50	60
GERALDTON, ONT						
FORT HOPE, ONT	120	110	230			
THUNDER BAY, ONT	300	260	560	60	70	130
TORONTO, ONT	580	560	1140	340	420	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	300	620	280	270	550
TOTAL	1320	1230	2550	680	760	1440
GETHSEMANI, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	100	80	180	110	160	270
NATASHQUAN, QUE	190	130	320	170	170	340
QUEBEC, QUE	100	150	250	110	40	150
SEPT-ILES, QUE	550	640	1190	580	740	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	440	890	290	350	640
TOTAL	1390	1440	2830	1260	1460	2720

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GILLAM, MAN						
CHURCHILL, MAN	90	160	250	60	100	160
TORONTO, ONT	120	90	210	110	110	220
VANCOUVER, BC-CB	200	40	240	50	50	100
WINNIPEG, MAN	4720	5410	10130	4070	4480	8550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	270	620	460	410	870
TOTAL	5480	5970	11450	4750	5150	9900
GOOSE BAY, NFLD-TN						
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	320	290	610	320	200	520
DEER LAKE, NFLD-TN	2620	2740	5360	2820	2830	5650
FREDERICTON, NB	110	110	220	50	40	90
GANDER, NFLD-TN	860	530	1390	430	350	780
HALIFAX, NS-NE	2020	1900	3920	1400	1350	2750
MONCTON, NB	140	110	250	50	40	90
MONTREAL, QUE	1110	970	2080	690	710	1400
OTTAWA, ONT	270	270	540	270	250	520
ST. JOHNS, NFLD-TN	3620	3750	7370	4210	4330	8540
TORONTO, ONT	680	680	1360	840	850	1690
VANCOUVER, BC-CB	130	90	220	280	170	450
WABUSH, NFLD-TN	2010	2050	4060	1990	2040	4030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	530	1170	750	610	1360
TOTAL	14530	14020	28550	14100	13770	27870
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1990	2330	4320	8920	8580	17500
CASTLEGAR, BC-CB				140	180	320
EDMONTON, ALTA-ALB	1610	1650	3260	23250	23130	46380
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	10	30	40	120	130	250
HALIFAX, NS-NE	90	110	200	170	190	360
KELOWNA, BC-CB	50	100	150	420	440	860
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	20	10	30	430	500	930
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	10		10	430	160	590
MONTREAL, QUE	110	130	240	120	140	260
NANAIMO, BC-CB	40	50	90	120	130	250
OTTAWA, ONT	200	230	430	200	140	340
PRINCE GEORGE, BC-CB	240	230	470	550	530	1080
REGINA, SASK	30	40	70	320	290	610
SASKATOON, SASK	60	50	110	460	390	850
TORONTO, ONT	590	580	1170	1130	910	2040
VANCOUVER, BC-CB	2110	2250	4360	4580	4470	9050
VICTORIA, BC-CB	210	130	340	580	500	1080
WHITEHORSE, YT-TY	140	90	230	170	110	280
WINNIPEG, MAN	290	260	550	610	640	1250
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	20	50	70	100	130	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	430	810	1040	830	1870
TOTAL	8200	8750	16950	43860	42520	86380
GRISE FIORD, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	30	60	90	110	110	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	20	20	40
TOTAL	70	100	170	130	130	260
HALIFAX, NS-NE						
BRANDON, MAN	200	210	410	130	120	250
CALGARY, ALTA-ALB	13520	14240	27760	15460	16520	31980
CASTLEGAR, BC-CB	30		30	130	120	250

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	4920	4710	9630	3450	3140	6590
COMOX, BC-CB	110	90	200	330	680	1010
DEER LAKE, NFLD-TN	4180	4490	8670	3320	3360	6680
EDMONTON, ALTA-ALB	10540	11300	21840	11500	12410	23910
FREDERICTON, NB	2550	2460	5010	1170	1230	2400
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	90	50	140	230	220	450
FT ST. JOHN, BC-CB	190	160	350	120	100	220
GANDER, NFLD-TN	1660	1510	3170	1770	1720	3490
GOOSE BAY, NFLD-TN	1900	2020	3920	1350	1400	2750
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	110	90	200	190	170	360
IQALUIT, NWT-TNO	240	270	510	330	310	640
KAMLOOPS, BC-CB	70	90	160	210	360	570
KELOWNA, BC-CB	130	210	340	430	400	830
KINGSTON, ONT	100	140	240	260	250	510
LONDON, ONT	4760	5340	10100	3740	4260	8000
MONCTON, NB	870	770	1640	780	560	1340
MONTREAL, QUE	63110	63790	126900	71370	71170	142540
NANAIMO, BC-CB	60	40	100	240	280	520
NORTH BAY, ONT	520	630	1150	730	960	1690
OTTAWA, ONT	51880	52440	104320	58320	59340	117660
PENTICTON, BC-CB	20	30	50	110	120	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	220	230	450	220	260	480
PRINCE RUPERT, BC-CB	130	120	250	150	160	310
QUEBEC, QUE	3490	3670	7160	2630	3160	5790
REGINA, SASK	2600	3020	5620	3180	3660	6840
RESOLUTE, NWT-TNO	120	130	250	210	240	450
ROUYN/NORANDA, QUE	160	140	300	370	450	820
SAGUENAY, QUE	280	270	550	200	180	380
SAINT JOHN, NB	6510	6660	13170	4670	4640	9310
SARNIA, ONT	380	500	880	230	220	450
SASKATOON, SASK	2160	2490	4650	2560	3060	5620
SAULT STE-MARIE, ONT	590	610	1200	600	660	1260
ST JOHNS, NFLD-TN	41810	42850	84660	43460	43870	87330
SUDBURY, ONT	1140	1590	2730	1310	1580	2890
SYDNEY, NS-NE	7300	7170	14470	6430	6380	12810
TERRACE, BC-CB	90	80	170	90	130	220
THUNDER BAY, ONT	1490	1580	3070	1380	1620	3000
TIMMINS, ONT	340	380	720	350	550	900
TORONTO, ONT	152520	154570	307090	166510	167770	334280
TRENTON, ONT	70	130	200	100	220	320
VAL D'OR, QUE	110	80	190	130	160	290
VANCOUVER, BC-CB	16340	15090	31430	19220	17920	37140
VICTORIA, BC-CB	1920	2550	4470	5190	6420	11610
WABUSH, NFLD-TN	290	370	660	330	530	860
WHITEHORSE, YT-TY	120	160	280	250	250	500
WINDSOR, ONT	2850	3270	6120	3220	3740	6960
WINNIPEG, MAN	9860	10080	19940	11100	11420	22520
YARMOUTH, NS-NE	620	620	1240	420	320	740
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	150	190	340	400	400	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1440	1380	2820	1940	2030	3970
TOTAL	416860	425060	841920	452520	461200	913720
HALL BEACH, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	320	360	680	280	340	620
MONTREAL, QUE	110	150	260	110	60	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	220	430	170	230	400
TOTAL	640	730	1370	560	630	1190
HAMILTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	230	240	470
TOTAL	190	170	360	230	240	470

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	480	370	850	300	240	540
KEGASKA, QUE	100	150	250	140	210	350
LA TABATIERE, QUE	240	250	490	330	290	620
MONTREAL, QUE	320	320	640	380	380	760
QUEBEC, QUE	200	280	480	260	300	560
SEPT-ILES, QUE	450	520	970	380	430	810
ST. AUGUSTIN, QUE	170	20	190	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	340	720	340	180	520
TOTAL	2340	2250	4590	2260	2160	4420
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
BAIE JOHAN BEETZ, QUE	150	110	260	120	140	260
BLANC SABLON, QUE	250	240	490	100	110	210
GETHSEMANI, QUE	80	100	180	160	110	270
MONTREAL, QUE	250	340	590	380	410	790
NATASHOUAN, QUE	1030	870	1900	1060	930	1990
QUEBEC, QUE	410	480	890	530	540	1070
SEPT-ILES, QUE	260	410	670	150	230	380
ST. AUGUSTIN, QUE	130	80	210	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	120	170	290
TOTAL	2850	2910	5760	2740	2750	5490
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	340	380	720	400	380	780
EDMONTON, ALTA-ALB	3710	3340	7050	3300	3310	6610
FT SMITH, NWT-TNO	440	470	910	300	360	660
INUVIK, NWT-TNO	130	150	280	170	160	330
TORONTO, ONT	330	230	560	260	260	520
VANCOUVER, BC-CB	520	470	990	460	540	1000
WINNIPEG, MAN	170	180	350	110	110	220
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2820	2750	5570	2610	2570	5180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	680	1420	760	700	1460
TOTAL	9200	8650	17850	8370	8390	16760
HEARST, ONT						
MONTREAL, QUE	50	50	100	120	90	210
OTTAWA, ONT	100	90	190	130	110	240
TORONTO, ONT	930	960	1890	1050	1060	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	130	270	130	110	240
TOTAL	1220	1230	2450	1430	1370	2800
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	90	130	220	960	940	1900
EDMONTON, ALTA-ALB	30	30	60	5750	5930	11680
VANCOUVER, BC-CB	30	30	60	140	120	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	160	240	410	430	840
TOTAL	230	350	580	7260	7420	14680
HORNEPAYNE, ONT						
TORONTO, ONT	350	350	700	210	170	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	130	90	220
TOTAL	500	520	1020	340	260	600

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
IGLOOLIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	190	320	510	150	130	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	190	330	160	210	370
TOTAL	330	510	840	310	340	650
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
GASPE, QUE	480	440	920			
MONT JOLI, QUE	1620	1590	3210	350	280	630
MONTREAL, QUE	5670	6250	11920	3510	3880	7390
OTTAWA, ONT	100	110	210	140	140	280
QUEBEC, QUE	4300	4120	8420	910	890	1800
TORONTO, ONT	70	80	150	110	120	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	270	650	170	280	450
TOTAL	12620	12860	25480	5190	5590	10780
INOUCDJOUAC, QUE						
MONTREAL, QUE	80	180	260	90	170	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	30	40	70
TOTAL	100	210	310	120	210	330
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	880	860	1740	890	830	1720
EDMONTON, ALTA-ALB	5550	5350	10900	3640	3390	7030
FT. SMITH, NWT-TNO	240	300	540	190	190	380
HAY RIVER, NWT-TNO	150	130	280	160	170	330
MONTREAL, QUE	100	130	230	70	40	110
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1480	1590	3070	1360	1120	2480
OTTAWA, ONT	230	300	530	220	140	360
TORONTO, ONT	590	470	1060	280	280	560
VANCOUVER, BC-CB	660	690	1350	410	390	800
VICTORIA, BC-CB	70	100	170	80	170	250
WINNIPEG, MAN	190	190	380	90	150	240
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3650	3520	7170	2530	2470	5000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	560	1260	740	730	1470
TOTAL	14490	14190	28680	10660	10070	20730
IQALUIT, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	100	60	160	130	140	270
EDMONTON, ALTA-ALB	330	160	490	370	220	590
GRISE FIORD, NWT-TNO	60	30	90	110	110	220
HALIFAX, NS-NE	270	240	510	310	330	640
HALL BEACH, NWT-TNO	360	320	680	340	280	620
IGLOOLIK, NWT-TNO	320	190	510	130	150	280
KUJJUUAQ, QUE	90	80	170	170	120	290
MONTREAL, QUE	2960	2570	5530	2670	2250	4920
NANISIVIK, NWT-TNO	460	490	950	590	530	1120
OTTAWA, ONT	580	410	990	340	280	620
QUEBEC, QUE	90	90	180	180	130	310
RESOLUTE, NWT-TNO	290	190	480	310	310	620
ST. JOHNS, NFLD-TN	70	130	200	150	260	410
TORONTO, ONT	890	970	1860	1000	1120	2120
VANCOUVER, BC-CB	130	110	240	150	140	290
WINNIPEG, MAN	100	180	280	250	230	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	650	1060	630	770	1400
TOTAL	7510	6870	14380	7820	7370	15200

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	5200	4970	10170	6260	6060	12320
CAMPBELL RIVER, BC-CB	10	10	20	270	280	550
CASTLEGAR, BC-CB	20	30	50	110	120	230
COMOX, BC-CB	10		10	130	150	280
CRANBROOK, BC-CB	1150	1310	2460	1610	1750	3360
DAWSON CREEK, BC-CB	40	50	90	1850	1840	3690
EDMONTON, ALTA-ALB	2670	2800	5470	4040	3970	8010
FT. ST. JOHN, BC-CB	150	170	320	80	100	180
HALIFAX, NS-NE	90	70	160	360	210	570
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	50	40	90	160	160	320
MONTREAL, QUE	220	130	350	440	460	900
NANAIMO, BC-CB	40	30	70	500	540	1040
OTTAWA, ONT	140	160	300	430	390	820
PENTICTON, BC-CB	110	140	250	50	60	110
PORT HARDY, BC-CB	40	30	70	110	110	220
PRINCE GEORGE, BC-CB	330	400	730	460	490	950
PRINCE RUPERT, BC-CB	90	110	200	180	210	390
QUEBEC, QUE	10	10	20	130	140	270
REGINA, SASK	460	450	910	550	530	1080
SANDSPIT, BC-CB	110	140	250	80	90	170
SASKATOON, SASK	570	540	1110	850	760	1610
SMITHERS, BC-CB	100	70	170	200	150	350
TERRACE, BC-CB	190	180	370	410	440	850
THUNDER BAY, ONT	70	90	160	230	240	470
TORONTO, ONT	1390	1250	2640	1840	1670	3510
VANCOUVER, BC-CB	13860	14290	28150	24590	24000	48590
VICTORIA, BC-CB	660	490	1150	3480	3490	6970
WHITEHORSE, YT-TY	260	260	520	370	460	830
WINNIPEG, MAN	920	920	1840	1140	1150	2290
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	120	100	220	140	180	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	380	740	810	950	1760
TOTAL	29440	29620	59060	51860	51150	103010
KAPUSKASING, ONT						
MONTREAL, QUE	190	120	310	170	160	330
NORTH BAY, ONT	160	150	310	170	160	330
OTTAWA, ONT	420	380	800	330	230	560
TORONTO, ONT	4240	3740	7980	4650	4390	9040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	460	1090	480	440	920
TOTAL	5640	4850	10490	5800	5380	11180
KASABONIKA, ONT						
WEBEQUIE, ONT	170	130	300	10	20	30
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	180	250	70	50	120
TOTAL	240	310	550	80	70	150
KASCHECHEWAN, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	280	230	510	340	430	770
FORT ALBANY, ONT	10	60	70	120	150	270
MOOSONEE, ONT	720	760	1480	1920	1840	3760
TIMMINS, ONT	210	240	450	470	500	970
TORONTO, ONT	130	160	290	100	100	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	140	230	60	60	120
TOTAL	1440	1590	3030	3010	3080	6090

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KEGASKA, QUE						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	150	100	250	210	140	350
SEPT-ILES, QUE	80	90	170	150	120	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	120	310	150	70	220
TOTAL	420	310	730	510	330	840
KELOWNA, BC-CB						
BRANDON, MAN	610	640	1250	190	230	420
CALGARY, ALTA-ALB	16530	16780	33310	18810	19190	38000
CAMPBELL RIVER, BC-CB	140	60	200	680	670	1350
COMOX, BC-CB	60	20	80	350	440	790
CRANBROOK, BC-CB	2670	2660	5330	1200	1210	2410
DAWSON CREEK, BC-CB	1640	1830	3470	880	730	1610
EDMONTON, ALTA-ALB	12070	12210	24280	15260	14960	30220
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	220	420	370	360	730
FT. ST. JOHN, BC-CB	140	170	310	480	410	890
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	100	50	150	440	420	860
HALIFAX, NS-NE	210	130	340	400	430	830
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	80	40	120	1860	1810	3670
LONDON, ONT	70	40	110	150	150	300
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	30		30	630	660	1290
MONTREAL, QUE	640	480	1120	1000	960	1960
NANAIMO, BC-CB	210	130	340	970	940	1910
OTTAWA, ONT	750	650	1400	1420	1280	2700
PENTICTON, BC-CB	20	230	250	10	10	20
PORT HARDY, BC-CB	60	60	120	110	140	250
POWELL RIVER, BC-CB	10		10	210	170	380
PRINCE GEORGE, BC-CB	2350	2480	4830	2610	2440	5050
PRINCE RUPERT, BC-CB	180	200	380	460	490	950
REGINA, SASK	1850	1500	3350	2110	2030	4140
SANDSPIT, BC-CB	60	80	140	190	170	360
SASKATOON, SASK	2070	1900	3970	2710	2550	5260
SMITHERS, BC-CB	240	250	490	240	270	510
TERRACE, BC-CB	360	400	760	410	490	900
THUNDER BAY, ONT	560	550	1110	530	500	1030
TORONTO, ONT	4880	4290	9170	6080	5760	11840
VANCOUVER, BC-CB	60890	60590	121480	76140	76480	152620
VICTORIA, BC-CB	1790	1230	3020	7180	7420	14600
WHITEHORSE, YT-TY	840	890	1730	870	840	1710
WINDSOR, ONT	50	60	110	170	140	310
WINNIPEG, MAN	2930	2830	5760	3120	3080	6200
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	200	150	350	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	690	1400	1590	1650	3240
TOTAL	116200	114490	230690	150160	149790	299950
KENORA, ONT						
LONDON, ONT	110	120	230	140	140	280
OTTAWA, ONT	100	90	190	130	120	250
RED LAKE, ONT	100	120	220	60	80	140
SAULT STE-MARIE, ONT	120	100	220	160	170	330
SUDSBURY, ONT	180	140	320	170	160	330
THUNDER BAY, ONT	1090	1000	2090	1310	1060	2370
TORONTO, ONT	2940	2730	5670	2820	2320	5140
WINNIPEG, MAN	40		40	110	130	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	500	1080	400	440	840
TOTAL	5260	4800	10060	5300	4620	9920
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	350	310	660	410	430	840
EDMONTON, ALTA-ALB	260	240	500	260	270	530
HALIFAX, NS-NE	140	100	240	250	260	510

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KINGSTON, ONT						
LONDON, ONT	150	140	290	110	100	210
REGINA, SASK	200	140	340	120	110	230
SARNIA, ONT	90	120	210	50	50	100
SASKATON, SASK	130	140	270	130	140	270
SAULT STE-MARIE, ONT	150	120	270	190	180	370
SUDBURY, ONT	180	170	350	100	70	170
THUNDER BAY, ONT	560	520	1080	320	340	660
TORONTO, ONT	2030	1930	3960	1610	1430	3040
VANCOUVER, BC-CB	270	250	520	340	350	690
VICTORIA, BC-CB	50	50	100	210	240	450
WINDSOR, ONT	560	570	1130	110	130	240
WINNIPEG, MAN	220	170	390	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	520	960	610	660	1270
TOTAL	5780	5490	11270	5100	5040	10140
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1370	1350	2720	1250	1160	2410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	230	510	290	250	540
TOTAL	1650	1580	3230	1540	1410	2950
KUUJJUAQ, QUE						
IQALUIT, NWT-TNO	80	90	170	120	170	290
MONTREAL, QUE	4600	4470	9070	5080	4960	10040
QUEBEC, QUE	1080	890	1970	990	640	1830
VAL D'OR, QUE	110	100	210	150	110	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	550	1170	790	580	1370
TOTAL	6490	6100	12590	7130	6660	13790
KUUJJUARAPIK, QUE						
MONTREAL, QUE	2140	1980	4120	2110	1750	3860
QUEBEC, QUE	180	90	270	130	60	190
VAL D'OR, QUE	600	560	1160	720	750	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	340	760	240	250	490
TOTAL	3340	2970	6310	3200	2810	6010
LA GRANDE, QUE						
MONTREAL, QUE	5050	4800	9850	6120	6090	12210
QUEBEC, QUE	220	160	380	440	480	920
VAL D'OR, QUE	2120	1780	3900	1580	1530	3110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	540	1070	730	500	1230
TOTAL	7920	7280	15200	8870	8600	17470
LA TABATIERE, QUE						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	250	240	490	290	330	620
MONTREAL, QUE	140	100	240	120	130	250
QUEBEC, QUE	150	130	280	90	70	160
SEPT-ÎLES, QUE	200	240	440	210	280	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	250	150	400
TOTAL	1020	980	2000	960	960	1920
LAC BROCHET, MAN						
WINNIPEG, MAN	10	10	20	130	150	280
TOTAL	10	10	20	130	150	280

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LAC LA RONGE, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	40	80	120	120	120	240
REGINA, SASK	20	20	40	450	500	950
SASKATOON, SASK	10	20	30	600	630	1230
STONEY RAPIDS, SASK				360	390	750
URANIUM CITY, SASK				160	140	300
VANCOUVER, BC-CB	110	140	250	90	50	140
WINNIPEG, MAN	30	50	80	120	130	250
WOLLASTON LAKE, SASK				200	150	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	150	180	310	300	610
TOTAL	240	440	680	2410	2410	4820
LANSDOWNE HOUSE, ONT						
FORT HOPE, ONT	150	160	310	160	190	350
SIOUX LOOKOUT, ONT	90	140	230	110	120	230
THUNDER BAY, ONT	130	90	220	130	290	420
WEBEQUIE, ONT	200	180	380	140	90	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	120	60	180
TOTAL	670	670	1340	660	750	1410
LEAF RAPIDS, MAN						
WINNIPEG, MAN	80	180	260	220	280	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	90	120	90	200	290
TOTAL	110	270	380	310	480	790
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	230	340	570	9300	9240	18540
CAMPBELL RIVER, BC-CB				160	180	340
EDMONTON, ALTA-ALB	380	790	1170	11340	11120	22460
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	30	30	60	180	190	370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	10	20	30	500	430	930
KAMLOOPS, BC-CB	40	50	90	160	160	320
KELOWNA, BC-CB	40	80	120	1810	1860	3670
MEDICINE HAT, ALTA-ALB				300	240	540
MONTREAL, QUE	220	210	430	290	260	550
NANAIMO, BC-CB				360	310	670
OTTAWA, ONT	250	340	590	650	650	1300
PEACE RIVER, ALTA-ALB				150	140	290
PENTICTON, BC-CB	20	30	50	350	380	730
REGINA, SASK	100	120	220	310	250	560
SASKATOON, SASK	100	170	270	570	540	1110
TORONTO, ONT	990	1050	2040	1760	1790	3550
VANCOUVER, BC-CB	840	1000	1840	9260	9280	18540
VICTORIA, BC-CB	90	160	250	1840	1810	3650
WINNIPEG, MAN	570	620	1190	990	990	1980
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	20	40	60	160	120	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	380	580	1250	1240	2490
TOTAL	4130	5430	9560	41690	41180	82870
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	50	50	100	3700	3620	7320
REGINA, SASK		10	10	110	100	210
VANCOUVER, BC-CB	50	50	100	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	160	260	540	520	1060
TOTAL	200	270	470	4470	4340	8810

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4520	4300	8820	3640	3170	6810
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	830	870	1700	560	530	1090
DRYDEN, ONT	70	80	150	130	130	260
EDMONTON, ALTA-ALB	3690	3080	6770	3000	2600	5600
FREDERICTON, NB	770	870	1640	720	650	1370
HALIFAX, NS-NE	5340	4760	10100	4260	3740	8000
KELOWNA, BC-CB	40	70	110	150	150	300
KENORA, ONT	120	110	230	140	140	280
KINGSTON, ONT	140	150	290	100	110	210
MONCTON, NB	1280	1200	2480	940	770	1710
MONTREAL, QUE	13730	12820	26550	11620	11290	22910
NORTH BAY, ONT	690	590	1280	610	470	1080
OTTAWA, ONT	17540	16200	33740	13510	13210	26720
QUEBEC, QUE	1450	1280	2730	880	760	1640
REGINA, SASK	1850	1680	3530	1400	1250	2650
SAINT JOHN, NB	1060	1040	2100	930	730	1660
SASKATOON, SASK	1390	1200	2590	1320	1150	2470
SAULT STE-MARIE, ONT	1460	1260	2720	1200	1170	2370
ST. JOHNS, NFLD-TN	1350	1210	2560	1080	890	1970
SUDBURY, ONT	2230	2100	4330	1560	1400	2960
SYDNEY, NS-NE	360	240	600	270	200	470
THUNDER BAY, ONT	3320	3220	6540	2700	2490	5190
TIMMINS, ONT	1440	1430	2870	1250	1040	2290
TORONTO, ONT	12630	11360	23990	10020	8900	18920
VANCOUVER, BC-CB	4670	3850	8520	4700	3700	8400
VICTORIA, BC-CB	320	250	570	660	580	1240
WINNIPEG, MAN	5950	5430	11380	4040	3690	7730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1700	3150	1830	1770	3600
TOTAL	89690	82350	172040	73220	66680	139900
LYNN LAKE, MAN						
TORONTO, ONT	100	160	260	120	150	270
WINNIPEG, MAN	1190	1840	3030	1930	2030	3960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	210	470	160	260	420
TOTAL	1550	2210	3760	2210	2440	4650
MANITOOWADGE, ONT						
THUNDER BAY, ONT	460	420	880	600	530	1130
TORONTO, ONT	630	480	1110	420	300	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	310	690	540	460	1000
TOTAL	1470	1210	2680	1560	1290	2850
MARATHON, ONT						
MONTREAL, QUE	100	110	210	40	20	60
THUNDER BAY, ONT	350	240	590	370	340	710
TIMMINS, ONT	130	100	230	40	20	60
TORONTO, ONT	720	540	1260	670	520	1190
WINNIPEG, MAN	90	140	230	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	540	1160	490	340	830
TOTAL	2010	1670	3680	1750	1390	3140
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	180	230	410	8000	8240	16240
CAMPBELL RIVER, BC-CB				80	130	210
EDMONTON, ALTA-ALB	170	260	430	3750	3600	7350
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB		10	10	160	430	590

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
KELOWNA, BC-CB		30	30	660	630	1290
LETHBRIDGE, ALTA-ALB				240	300	540
MONTREAL, QUE	120	140	260	230	180	410
OTTAWA, ONT	130	160	290	390	380	770
TORONTO, ONT	520	530	1050	1050	1080	2130
VANCOUVER, BC-CB	680	790	1470	2810	2760	5570
VICTORIA, BC-CB	50	60	110	490	500	990
WINNIPEG, MAN	160	190	350	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	240	380	820	830	1650
TOTAL	2150	2640	4790	19020	19400	38420
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2070	1920	3990	2720	2320	5040
DEER LAKE, NFLD-TN	230	290	520	160	220	380
EDMONTON, ALTA-ALB	1960	1820	3780	2950	2460	5410
GANDER, NFLD-TN	100	110	210	150	130	280
GOOSE BAY, NFLD-TN	110	140	250	40	50	90
HALIFAX, NS-NE	770	870	1640	560	780	1340
LONDON, ONT	1200	1280	2480	770	940	1710
MONTREAL, QUE	19030	18990	38020	23080	23330	46410
NORTH BAY, ONT	130	130	260	300	350	650
OTTAWA, ONT	8730	8970	17700	10460	10710	21170
QUEBEC, QUE	720	710	1430	890	890	1780
REGINA, SASK	460	390	850	820	830	1650
ROUYN/NORANDA, QUE	130	130	260	160	200	360
SASKATOON, SASK	390	500	890	540	580	1120
SAULT STE-MARIE, ONT	190	220	410	170	200	370
ST. JOHNS, NFLD-TN	2220	2680	4900	4180	4200	8380
SUDSBURY, ONT	300	360	660	550	620	1170
SYDNEY, NS-NE	120	180	300	280	310	590
THUNDER BAY, ONT	380	430	810	430	340	770
TIMMINS, ONT	130	130	260	120	160	280
TORONTO, ONT	30560	30490	61050	37460	36970	74430
VANCOUVER, BC-CB	1920	1610	3530	2570	2310	4880
VICTORIA, BC-CB	60	20	80	220	170	390
WABUSH, NFLD-TN	120	90	210	80	60	140
WINDSOR, ONT	530	530	1060	690	650	1340
WINNIPEG, MAN	2440	1880	4320	2690	2350	5040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	670	1320	940	1000	1940
TOTAL	75650	75540	151190	93980	93130	187110
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	270	830	1100	260	470	730
BLANC SABLON, QUE	150	230	380	50	90	140
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1590	1620	3210	280	350	630
MONTREAL, QUE	9340	9090	18430	4990	4940	9930
NATASHQUAN, QUE	10	290	300	10	10	10
OTTAWA, ONT	490	450	940	170	150	320
QUEBEC, QUE	3260	2730	5990	1110	1110	2220
ROUYN/NORANDA, QUE	110	60	170	100	120	220
SEPT-ILES, QUE	1590	1630	3220	400	430	830
TORONTO, ONT	700	660	1360	420	420	840
VAL D'OR, QUE	100	20	120	100	140	240
WABUSH, NFLD-TN	630	660	1290	320	410	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1150	2310	360	480	840
TOTAL	19400	19420	38820	8570	9110	17680

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	9190	9040	18230	7070	6840	13910
BLANC SABLON, QUE	540	490	1030	590	610	1200
BRANDON, MAN	260	340	600	180	180	360
CALGARY, ALTA-ALB	48820	48840	97660	57200	57310	114510
CAMPBELL RIVER, BC-CB	140	140	280	260	240	500
CAPE DORSET, NWT-TNO	90	10	100	110	100	210
CASTLEGAR, BC-CB	160	90	250	200	200	400
CHARLO, NB	2800	2800	5600	3410	3580	6990
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	6240	6120	12360	7030	7210	14240
CHATHAM, NB	5760	6130	11890	5210	5630	10840
COMOX, BC-CB	70	50	120	330	360	690
CRANBROOK, BC-CB	90	130	220	260	260	520
DEER LAKE, NFLD-TN	1000	970	1970	1180	1090	2270
DRYDEN, ONT	480	460	940	230	270	500
EDMONTON, ALTA-ALB	29980	30050	60030	34450	34620	69070
FLIN FLON, MAN	130	90	220	150	170	320
FREDERICTON, NB	10860	11020	21880	9740	9920	19660
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	100	90	190	120	130	250
FT ST JOHN, BC-CB	160	140	300	140	190	330
GANDER, NFLD-TN	2380	2590	4970	2600	2790	5390
GASPE, QUE	1060	910	1970	410	310	720
GOOSE BAY, NFLD-TN	970	1110	2080	710	690	1400
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	130	110	240	140	120	260
HALIFAX, NS-NE	63790	63110	126900	71170	71370	142540
HALL BEACH, NWT-TNO	150	110	260	60	110	170
HARRINGTON HARBOUR, QUE	320	320	640	380	380	760
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	340	250	590	410	380	790
HEARST, ONT	50	50	100	90	120	210
ILES DE LA MADELEINE, QUE	6250	5670	11920	3880	3510	7390
INOUCDJOUAC, QUE	180	80	260	170	90	260
INUVIK, NWT-TNO	130	100	230	40	70	110
IQALUIT, NWT-TNO	2570	2960	5530	2250	2670	4920
KAMLOOPS, BC-CB	130	220	350	460	440	900
KAPUSKASING, ONT	120	190	310	160	170	330
KELOWNA, BC-CB	480	640	1120	960	1000	1960
KUUJJUAQ, QUE	4470	4600	9070	4960	5080	10040
KUUJJUARAPIK, QUE	1980	2140	4120	1750	2110	3860
LA GRANDE, QUE	4800	5050	9850	6090	6120	12210
LA TABATIERE, QUE	100	140	240	130	120	250
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	220	430	260	290	550
LONDON, ONT	12820	13730	26550	11290	11620	22910
MARATHON, ONT	110	100	210	20	40	60
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	140	120	260	180	230	410
MONCTON, NB	18990	19030	38020	23330	23080	46410
MONT JOLI, QUE	9090	9340	18430	4940	4990	9930
NANAIMO, BC-CB	100	100	200	370	410	780
NANISIVIK, NWT-TNO	270	280	550	350	250	600
NATASHQUAN, QUE	330	300	630	280	310	590
NORTH BAY, ONT	910	970	1880	970	1010	1980
OTTAWA, ONT	10930	10490	21420	12420	11300	23720
PANGNIRTUNG, NWT-TNO	200	160	360	190	160	350
PENTICTON, BC-CB	20	130	150	190	230	420
PETERBOROUGH, ONT	270	350	620	20	40	60
PORT MENIER, QUE	260	210	470	260	240	500
POVUNGNITUK, QUE	130	40	170	170	60	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	510	510	1020	640	650	1290
PRINCE RUPERT, BC-CB	160	150	310	130	150	280
QUEBEC, QUE	32280	31670	63950	27800	26870	54670
REGINA, SASK	7290	7440	14730	9350	9410	18760
RESOLUTE, NWT-TNO	800	700	1500	650	710	1360
ROUYN/NORANDA, QUE	28190	27940	56130	31590	31460	63050
SAGUENAY, QUE	25170	25110	50280	19550	19890	39440
SAINTE JOHN, NB	11960	11380	23340	12720	13030	25750
SARNIA, ONT	1630	1990	3620	1180	1440	2620
SASKATOON, SASK	7640	7540	15180	8380	8160	16540
SAULT STE-MARIE, ONT	2040	2340	4380	2130	2450	4580

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
SCHEFFERVILLE, QUE	530	390	920	330	220	550
SEPT-ILES, QUE	15670	15250	30920	10150	10390	20540
ST. AUGUSTIN, QUE	300	300	600	360	420	780
ST. JOHNS, NFLD-TN	17540	19230	36770	18810	20830	39640
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2640	2630	5270	2300	2360	4660
SUDBURY, ONT	3530	3760	7290	3550	3380	6930
SYDNEY, NS-NE	4830	5200	10030	4820	5610	10430
TERRACE, BC-CB	470	530	1000	410	400	810
THE PAS, MAN	70	80	150	150	150	300
THUNDER BAY, ONT	6010	6350	12360	7010	7290	14300
TIMMINS, DNT	1920	1880	3800	2350	2340	4690
TORONTO, ONT	610790	613500	1224290	676250	683310	1359560
VAL D'OR, QUE	25270	25130	50400	25130	25690	50820
VANCOUVER, BC-CB	79210	76950	156160	94050	91660	185710
VICTORIA, BC-CB	2810	3830	6640	5390	6340	11730
WABUSH, NFLD-TN	3860	3620	7480	3910	3750	7660
WHITEHORSE, YT-TY	580	480	1060	790	820	1610
WINDSOR, ONT	10020	10830	20850	8690	9180	17870
WINNIPEG, MAN	35820	36390	72210	43840	44390	88230
YARMOUTH, NS-NE	830	970	1800	560	570	1130
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	450	420	870	370	280	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2720	2430	5150	2720	2440	5160
TOTAL	1205590	1209840	2415430	1305980	1316860	2622840
MOOSONEE, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	1160	1250	2410	1170	1080	2250
COCHRANE, ONT	410	360	770	710	650	1360
FORT ALBANY, ONT	800	850	1650	1150	1210	2360
KASCHECHEWAN, ONT	760	720	1480	1840	1920	3760
OTTAWA, ONT	70	80	150	140	170	310
PEAWANUCK, ONT				300	330	630
RUPERT HOUSE, QUE	390	370	760	380	460	840
SUDBURY, ONT	130	100	230	210	220	430
TIMMINS, ONT	1720	1490	3210	2550	2380	4930
TORONTO, ONT	1140	1040	2180	1460	1350	2810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	650	1330	660	530	1190
TOTAL	7260	6910	14170	10570	10300	20870
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	880	1130	2010	2810	2640	5450
CASTLEGAR, BC-CB		10	10	350	360	710
CRANBROOK, BC-CB	70	100	170	500	500	1000
DAWSON CREEK, BC-CB	10	20	30	190	220	410
EDMONTON, ALTA-ALB	480	570	1050	2610	2440	5050
FT ST JOHN, BC-CB	80	90	170	170	200	370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	50	40	90	130	120	250
HALIFAX, NS-NE	40	60	100	280	240	520
KAMLOOPS, BC-CB	30	40	70	540	500	1040
KELOWNA, BC-CB	130	210	340	940	970	1910
LETHBRIDGE, ALTA-ALB				310	360	670
MONTREAL, QUE	100	100	200	410	370	780
OTTAWA, ONT	100	120	220	660	560	1220
PENTICTON, BC-CB	40	90	130	440	440	880
PORT HARDY, BC-CB				160	180	340
PRINCE GEORGE, BC-CB	380	480	860	1300	1360	2660
PRINCE RUPERT, BC-CB	230	400	630	780	860	1640
QUESNEL, BC-CB	20	40	60	140	150	290
REGINA, SASK	60	60	120	450	410	860
SANDSPIT, BC-CB	70	170	240	420	310	730
SASKATOON, SASK	90	130	220	670	580	1250

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
SMITHERS, BC-CB	60	70	130	140	150	290
TERRACE, BC-CB	150	170	320	430	420	850
THUNDER BAY, ONT	10	10	20	130	170	300
TORONTO, ONT	530	590	1120	1970	1890	3860
VANCOUVER, BC-CB	90	270	360	16330	17550	33880
WHITEHORSE, YT-TY	40	70	110	210	200	410
WILLIAMS LAKE, BC-CB	30	40	70	240	250	490
WINNIPEG, MAN	220	280	500	1000	860	1860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	240	390	950	810	1760
TOTAL	4140	5600	9740	35660	36070	71730
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	490	460	950	530	590	1120
MONTRÉAL, QUE	280	270	550	250	350	600
OTTAWA, ONT	120	90	210		10	10
TORONTO, ONT	220	220	440	230	190	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	290	610	360	340	700
TOTAL	1430	1330	2760	1370	1480	2850
NATASHOUAN, QUE						
GETHSEMANI, QUE	130	190	320	170	170	340
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	870	1030	1900	930	1060	1990
MONT JOLI, QUE	290	10	300		10	10
MONTRÉAL, QUE	300	330	630	310	280	590
QUEBEC, QUE	270	570	840	580	590	1170
SEPT-ÎLES, QUE	980	1130	2110	900	910	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	250	570	240	210	450
TOTAL	3160	3510	6670	3130	3230	6360
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	910	670	1580	680	650	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	5060	4460	9520	3950	3810	7760
INUVIK, NWT-TNO	1590	1480	3070	1120	1360	2480
TORONTO, ONT	150	90	240	130	140	270
VANCOUVER, BC-CB	70	120	190	130	100	230
WINNIPEG, MAN	80	40	120	110	100	210
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1300	1410	2710	1310	1260	2570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	330	700	640	580	1220
TOTAL	9530	8600	18130	8070	8000	16070
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	910	810	1720	900	810	1710
EDMONTON, ALTA-ALB	900	750	1650	740	810	1550
FREDERICTON, NB	120	120	240	210	190	400
HALIFAX, NS-NE	630	520	1150	960	730	1690
KAPUSKASING, ONT	150	160	310	160	170	330
LONDON, ONT	590	690	1280	470	610	1080
MONCTON, NB	130	130	260	350	300	650
MONTRÉAL, QUE	970	910	1880	1010	970	1980
OTTAWA, ONT	550	500	1050	360	340	700
QUEBEC, QUE	210	160	370	220	140	360
REGINA, SASK	180	150	330	290	270	560
SAINT JOHN, NB	130	140	270	80	90	170
SASKATOON, SASK	210	180	390	240	240	480
SAULT STE-MARIE, ONT	520	140	660	120	130	250
ST JOHNS, NFLD-TN	90	100	190	250	220	470

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORTH BAY, ONT						
THUNDER BAY, ONT	740	790	1530	1110	930	2040
TIMMINS, ONT	2440	1770	4210	3550	3190	6740
TORONTO, ONT	16740	17650	34390	14200	14730	28930
VANCOUVER, BC-CB	1200	980	2180	1490	1300	2790
VICTORIA, BC-CB	80	50	130	160	130	290
WINDSOR, ONT	460	460	920	520	520	1040
WINNIPEG, MAN	1190	1100	2290	910	930	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	820	1960	980	920	1900
TOTAL	30280	29080	59360	29280	28670	57950
OTTAWA, ONT						
BRANDON, MAN	500	570	1070	380	390	770
CALGARY, ALTA-ALB	37340	35860	73200	44870	43490	88360
CAMPBELL RIVER, BC-CB	30	30	60	180	220	400
CASTLEGAR, BC-CB	140	130	270	300	300	600
CHARLO, NB	460	350	810	200	240	440
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	10230	10110	20340	11270	11160	22430
CHATHAM, NB	650	820	1470	590	740	1330
CHURCHILL, MAN	50	80	130	100	130	230
COMOX, BC-CB	170	90	260	380	510	890
CRANBROOK, BC-CB	170	200	370	220	200	420
DEER LAKE, NFLD-TN	740	780	1520	760	750	1510
DRYDEN, ONT	540	560	1100	290	260	550
EDMONTON, ALTA-ALB	32060	31800	63860	38790	38750	77540
ELLIOT LAKE, ONT	80	130	210	90	120	210
FORT FRANCES, ONT	140	130	270	60	80	140
FREDERICTON, NB	7430	7940	15370	7580	7700	15280
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	110	120	230	130	120	250
FT ST JOHN, BC-CB	140	110	250	180	150	330
GANDER, NFLD-TN	1690	1540	3230	1800	1720	3520
GOOSE BAY, NFLD-TN	270	270	540	250	270	520
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	200	430	140	200	340
HALIFAX, NS-NE	52440	51880	104320	59340	58320	117660
HEARST, ONT	90	100	190	110	130	240
ILES DE LA MAELEINE, QUE	110	100	210	140	140	280
INUVIK, NWT-TNO	300	230	530	140	220	360
IQALUIT, NWT-TNO	410	580	990	280	340	620
KAMLOOPS, BC-CB	160	140	300	390	430	820
KAPUSKASING, ONT	380	420	800	230	330	560
KELOWNA, BC-CB	650	750	1400	1280	1420	2700
KENORA, ONT	90	100	190	120	130	250
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	340	250	590	650	650	1300
LONDON, ONT	16200	17540	33740	13210	13510	26720
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	160	130	290	380	390	770
MONCTON, NB	8970	8730	17700	10710	10460	21170
MONT JOLI, QUE	450	490	940	150	170	320
MONTREAL, QUE	10490	10930	21420	11300	12420	23720
MOOSONEE, ONT	80	70	150	170	140	310
NANAIMO, BC-CB	120	100	220	560	660	1220
NANISMIK, NWT-TNO	90	120	210	10		10
NORTH BAY, ONT	500	550	1050	340	360	700
PENTICTON, BC-CB	270	260	530	350	350	700
PRINCE GEORGE, BC-CB	510	500	1010	470	560	1030
PRINCE RUPERT, BC-CB	150	170	320	250	240	490
QUEBEC, QUE	5270	5480	10750	3220	3350	6570
RANKIN INLET, NWT-TNO	140	130	270	70	100	170
REGINA, SASK	12890	12730	25620	14630	14390	29020
RESOLUTE, NWT-TNO	130	210	340	90	110	200
ROUYN/NORANDA, QUE	990	820	1810	1000	880	1880
SAGUENAY, QUE	1150	1030	2180	810	820	1630
SAINST JOHN, NB	6230	6030	12260	6740	6620	13360
SANDSPIT, BC-CB	220	230	450	190	160	350

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
SARNIA, ONT	850	980	1830	800	930	1730
SASKATOON, SASK	11730	11890	23620	12750	12980	25730
SAULT STE-MARIE, ONT	3690	3520	7210	2590	2860	5450
SEPT-ÎLES, QUE	570	620	1190	570	580	1150
SMITHERS, BC-CB	100	120	220	100	110	210
ST. JOHNS, NFLD-TN	16660	16450	33110	17400	17150	34550
STEPHENVILLE, NFLD-TN	710	710	1420	910	900	1810
SUDBURY, ONT	4240	4280	8500	2170	2150	4320
SYDNEY, NS-NE	4410	4360	8770	4190	4170	8360
TERRACE, BC-CB	160	160	320	290	290	580
THE PAS, MAN	130	170	300	50	50	100
THOMPSON, MAN	220	190	410	210	220	430
THUNDER BAY, ONT	8550	8600	17150	9930	9760	19690
TIMMINS, ONT	2840	2510	5350	3210	3110	6320
TORONTO, ONT	334090	337310	671400	380330	380820	761150
VAL D'OR, QUE	730	690	1420	600	630	1230
VANCOUVER, BC-CB	57630	54200	111830	71310	67710	139020
VICTORIA, BC-CB	6510	7340	13850	11930	13310	25240
WABUSH, NFLD-TN	110	110	220	170	190	360
WHITEHORSE, YT-TY	1580	1500	3080	1630	1580	3210
WINDSOR, ONT	10070	10090	20160	10500	10660	21160
WINNIPEG, MAN	42780	41700	84480	51380	49850	101230
YARMOUTH, NS-NE	490	640	1130	420	430	850
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1490	1550	3040	1090	1150	2240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1770	1710	3480	1910	2150	4060
TOTAL	725260	724000	1449260	822330	819040	1641370
PAINT HILLS, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	190	380			
TOTAL	190	190	380			
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	160	200	360	160	190	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	130	110	240
TOTAL	360	450	810	290	300	590
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	260	370	630	2570	2420	4990
EDMONTON, ALTA-ALB	20	20	40	9110	9020	18130
LETHBRIDGE, ALTA-ALB				140	150	290
SASKATOON, SASK		10	10	110	100	210
TORONTO, ONT	40	30	70	100	130	230
VANCOUVER, BC-CB	40	70	110	340	250	590
WINNIPEG, MAN	10	30	40	110	120	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	160	240	570	650	1220
TOTAL	450	690	1140	13050	12840	25890
PEAWANUCK, ONT						
MOOSONEE, ONT				330	300	630
TIMMINS, ONT				130	170	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				150	130	280
TOTAL				610	600	1210

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PEMBROKE, ONT						
WINNIPEG, MAN	80	70	150	120	140	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	210	240	450
TOTAL	250	250	500	330	380	710
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4330	4400	8730	3210	3290	6500
CAMPBELL RIVER, BC-CB	20	20	40	180	170	350
CASTLEGAR, BC-CB	190	350	540	760	790	1550
CRANBROOK, BC-CB	20	10	30	160	150	310
EDMONTON, ALTA-ALB	2480	2810	5290	2060	1970	4030
HALIFAX, NS-NE	30	20	50	120	110	230
KAMLOOPS, BC-CB	140	110	250	60	50	110
KELOWNA, BC-CB	230	20	250	10	10	20
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	30	20	50	380	350	730
MONTREAL, QUE	130	20	150	230	190	420
NANAIMO, BC-CB	90	40	130	440	440	880
OTTAWA, ONT	260	270	530	350	350	700
PRINCE GEORGE, BC-CB	220	180	400	430	460	890
REGINA, SASK	180	200	380	280	250	530
SASKATOON, SASK	190	200	390	390	370	760
TERRACE, BC-CB	90	130	220	150	180	330
THUNDER BAY, ONT	60	50	110	120	120	240
TORONTO, ONT	1010	770	1780	1410	1280	2690
VANCOUVER, BC-CB	11720	11940	23660	17620	17640	35260
VICTORIA, BC-CB	440	310	750	2160	2190	4350
WHITEHORSE, YT-TY	100	150	250	200	140	340
WINNIPEG, MAN	410	390	800	550	480	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	460	950	1370	1180	2550
TOTAL	22860	22870	45730	32640	32160	64800
PETERBOROUGH, ONT						
MONTREAL, QUE	350	270	620	40	20	60
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	370	840	50	60	110
TOTAL	820	640	1460	90	80	170
PICKLE LAKE, ONT						
FORT HOPE, ONT	40	110	150	110	120	230
SIOUX LOOKOUT, ONT	140	140	280	100	180	280
SUDSBURY, ONT	100	120	220	110	140	250
THUNDER BAY, ONT	430	290	720	910	790	1700
TORONTO, ONT	430	440	870	430	340	770
WINNIPEG, MAN	110	140	250	150	140	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	510	1010	690	670	1360
TOTAL	1750	1750	3500	2500	2380	4880
PIKANGIKUM, ONT						
RED LAKE, ONT	730	420	1150	330	200	530
SIOUX LOOKOUT, ONT	390	420	810	420	650	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	170	430	200	220	420
TOTAL	1380	1010	2390	950	1070	2020
POND INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	160	290	220	240	460
TOTAL	130	160	290	220	240	460

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	120	130	250	180	150	330
CAMPBELL RIVER, BC-CB				330	430	760
EDMONTON, ALTA-ALB	100	130	230	250	240	490
KAMLOOPS, BC-CB	30	40	70	110	110	220
KELOWNA, BC-CB	60	60	120	140	110	250
NANAIMO, BC-CB				180	160	340
PRINCE GEORGE, BC-CB	10	20	30	170	170	340
SANDSPIT, BC-CB	250	240	490		120	120
TORONTO, ONT	160	120	280	280	250	530
VANCOUVER, BC-CB	1930	1810	3740	13720	13680	27400
VICTORIA, BC-CB	70	50	120	800	890	1690
WINNIPEG, MAN	40	40	80	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	270	400	830	850	1680
TOTAL	2900	2910	5810	17130	17290	34420
PORT MENIER, QUE						
MONTREAL, QUE	210	260	470	240	260	500
QUEBEC, QUE	220	320	540	170	240	410
SEPT-ILES, QUE	110	120	230			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	70	100			
TOTAL	570	770	1340	410	500	910
POVUNGNITUK, QUE						
MONTREAL, QUE	40	130	170	60	170	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	80	130	30	30	60
TOTAL	90	210	300	90	200	290
POWELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	200	190	390	260	200	460
EDMONTON, ALTA-ALB	60	60	120	250	190	440
KELOWNA, BC-CB		10	10	170	210	380
PRINCE GEORGE, BC-CB	50	50	100	110	120	230
TORONTO, ONT	130	140	270	260	220	480
VANCOUVER, BC-CB	70	50	120	11690	12980	24670
VICTORIA, BC-CB				270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	960	850	1810
TOTAL	680	710	1390	13970	15050	29020
PRINCE ALBERT, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	20	40	60	110	120	230
REGINA, SASK				790	600	1390
STONEY RAPIDS, SASK				920	820	1740
URANIUM CITY, SASK				250	260	510
WOLLASTON LAKE, SASK				170	90	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	190	300	450	530	980
TOTAL	130	230	360	2690	2420	5110
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2020	1930	3950	2460	2280	4740
CAMPBELL RIVER, BC-CB	190	140	330	450	410	860
CASTLEGAR, BC-CB	370	340	710	560	580	1140
COMOX, BC-CB	100	60	160	460	440	900
CRANBROOK, BC-CB	460	470	930	430	490	920
DAWSON CREEK, BC-CB	730	820	1550	1160	1170	2330

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
EDMONTON, ALTA-ALB	2770	2610	5380	3710	3620	7330
FT NELSON, BC-CB	480	480	960	280	270	550
FT ST JOHN, BC-CB	1800	1790	3590	3280	3090	6370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	240	470	530	550	1080
HALIFAX, NS-NE	230	220	450	260	220	480
KAMLOOPS, BC-CB	400	330	730	490	460	950
KELOWNA, BC-CB	2480	2350	4830	2440	2610	5050
MONTRÉAL, QUE	510	510	1020	650	640	1290
NANAIMO, BC-CB	480	380	860	1360	1300	2660
OTTAWA, ONT	500	510	1010	560	470	1030
PENTICTON, BC-CB	180	220	400	460	430	890
PORT HARDY, BC-CB	20	10	30	170	170	340
POWELL RIVER, BC-CB	50	50	100	120	110	230
REGINA, SASK	250	220	470	320	260	580
SASKATOON, SASK	420	430	850	560	530	1090
ST. JOHNS, NFLD-TN	90	90	180	130	130	260
THUNDER BAY, ONT	130	100	230	140	140	280
TORONTO, ONT	2270	2160	4430	2250	2090	4340
VANCOUVER, BC-CB	49300	48760	98060	65100	64610	129710
VICTORIA, BC-CB	2310	1970	4280	6190	6090	12280
WATSON LAKE, YT-TY	120	140	260	130	130	260
WHITEHORSE, YT-TY	660	590	1250	750	740	1490
WINNIPEG, MAN	700	680	1380	840	800	1640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	510	1150	990	990	1980
TOTAL	70890	69110	140000	97230	95820	193050
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	300	310	610	400	390	790
CAMPBELL RIVER, BC-CB	40	30	70	170	130	300
CASTLEGAR, BC-CB	60	60	120	160	160	320
COMOX, BC-CB	70	40	110	210	170	380
EDMONTON, ALTA-ALB	420	500	920	310	310	620
HALIFAX, NS-NE	120	130	250	160	150	310
KAMLOOPS, BC-CB	110	90	200	210	180	390
KELOWNA, BC-CB	200	180	380	490	460	950
MONTRÉAL, QUE	150	160	310	150	130	280
NANAIMO, BC-CB	400	230	630	860	780	1640
OTTAWA, ONT	170	150	320	240	250	490
SANDSPIT, BC-CB	100	180	280	530	750	1280
TORONTO, ONT	520	490	1010	420	370	790
VANCOUVER, BC-CB	23900	23530	47430	29900	29690	59590
VICTORIA, BC-CB	990	640	1630	2350	2310	4660
WINNIPEG, MAN	120	160	280	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	580	1210	670	710	1380
TOTAL	28300	27460	55760	37430	37170	74600
PUKATAWAGAN, MAN						
WINNIPEG, MAN		20	20	140	150	290
TOTAL		20	20	140	150	290
QUALICUM, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	120	100	220	150	120	270
EDMONTON, ALTA-ALB	90	80	170	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	280	300	580
TOTAL	380	330	710	560	550	1110

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Presentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEOU, QUE	5680	5320	11000	3110	2900	6010
BLANC SABLON, QUE	380	230	610	510	530	1040
CALGARY, ALTA-ALB	3020	2550	5570	3390	2850	6240
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	130	100	230	60	90	150
EDMONTON, ALTA-ALB	2630	2340	4970	2700	2430	5130
FREDERICTON, NB	510	470	980	510	620	1130
GANDER, NFLD-TN	210	240	450	260	260	520
GASPE, QUE	1010	900	1910	290	290	580
GETHSEMANI, QUE	150	100	250	40	110	150
HALIFAX, NS-NE	3670	3490	7160	3160	2630	5790
HARRINGTON HARBOUR, QUE	280	200	480	300	260	560
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	480	410	890	540	530	1070
ILES DE LA MADELEINE, QUE	4120	4300	8420	890	910	1800
IQALUIT, NWT-TNO	90	90	180	130	180	310
KAMLOOPS, BC-CB	10	10	20	140	130	270
KUUJJUAQ, QUE	890	1080	1970	840	990	1830
KUUJJUARAPIK, QUE	90	180	270	60	130	190
LA GRANDE, QUE	160	220	380	480	440	920
LA TABATIERE, QUE	130	150	280	70	90	160
LONDON, ONT	1280	1450	2730	760	880	1640
MONCTON, NB	710	720	1430	890	890	1780
MONT JOLI, QUE	2730	3260	5990	1110	1110	2220
MONTRÉAL, QUE	31670	32280	63950	26870	27800	54670
NATASHQUAN, QUE	570	270	840	590	580	1170
NORTH BAY, ONT	160	210	370	140	220	360
OTTAWA, ONT	5480	5270	10750	3350	3220	6570
PORT MENIER, QUE	320	220	540	240	170	410
REGINA, SASK	960	980	1940	1160	1140	2300
ROUYN/NORANDA, QUE	3050	3010	6060	5380	5330	10710
SAIN T JOHN, NB	620	550	1170	720	710	1430
SASKATOON, SASK	880	810	1690	560	480	1040
SAULT STE-MARIE, ONT	230	240	470	140	230	370
SCHEFFERVILLE, QUE	390	210	600	260	130	390
SEPT-ILES, QUE	14710	14290	29000	9900	10020	19920
ST. AUGUSTIN, QUE	60	50	110	210	190	400
ST. JOHNS, NFLD-TN	670	660	1330	860	720	1580
STEPHENVILLE, NFLD-TN	390	360	750	260	240	500
SUDBURY, ONT	320	430	750	330	500	830
SYDNEY, NS-NE	110	140	250	80	90	170
THUNDER BAY, ONT	740	540	1280	680	550	1230
TIMMINS, ONT	230	230	460	290	280	570
TORONTO, ONT	50930	50750	101680	53650	53720	107370
VAL D'OR, QUE	1860	1990	3850	3030	3020	6050
VANCOUVER, BC-CB	4110	3340	7450	5940	4980	10920
VICTORIA, BC-CB	210	150	360	560	530	1090
WABUSH, NFLD-TN	2520	2460	4980	2570	2400	4970
WHITEHORSE, YT-TY	130	160	290	40	50	90
WINDSOR, ONT	1280	1330	2610	1340	1240	2580
WINNIPEG, MAN	3410	3020	6430	3300	3170	6470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	870	1690	1230	1240	2470
TOTAL	155190	152630	307820	143920	142200	286120
QUESNEL, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	90	110	200	280	240	520
NANAIMO, BC-CB	40	20	60	150	140	290
TORONTO, ONT	70	80	150	220	230	450
VANCOUVER, BC-CB	3840	3910	7750	9790	10250	20040
VICTORIA, BC-CB	200	130	330	570	600	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	330	630	930	960	1890
TOTAL	4540	4580	9120	11940	12420	24360

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988			Total	
	Passengers - Passagers							
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total		
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB								
CALGARY, ALTA-ALB	30	120	150	620	740	1360		
EDMONTON, ALTA-ALB	10		10	2790	2450	5240		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	160	260	420		
TOTAL	90	190	280	3570	3450	7020		
RANKIN INLET, NWT-TNO								
EDMONTON, ALTA-ALB	180	190	370	110	140	250		
OTTAWA, ONT	130	140	270	100	70	170		
TORONTO, ONT	100	110	210	110	130	240		
WINNIPEG, MAN	100	140	240	230	370	600		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	300	580	240	270	510		
TOTAL	790	880	1670	790	980	1770		
RED LAKE, ONT								
DEER LAKE, ONT	550	540	1090	330	310	640		
KENORA, ONT	120	100	220	80	60	140		
PIKANGIKUM, ONT	420	730	1150	200	330	530		
SANDY LAKE, ONT	500	470	970	280	300	580		
SIOUX LOOKOUT, ONT	60	80	140	90	130	220		
SUDBURY, ONT	90	90	180	210	230	440		
THUNDER BAY, ONT	540	540	1080	710	560	1270		
TORONTO, ONT	870	790	1660	970	800	1770		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	730	1480	720	600	1320		
TOTAL	3900	4070	7970	3590	3320	6910		
REGINA, SASK								
CALGARY, ALTA-ALB	35730	35770	71500	41300	41550	82850		
CAMPBELL RIVER, BC-CB	60	50	110	120	150	270		
CASTLEGAR, BC-CB	100	80	180	180	200	380		
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	190	300	490	170	340	510		
COMOX, BC-CB	100	70	170	250	290	540		
CRANBROOK, BC-CB	160	170	330	250	180	430		
EDMONTON, ALTA-ALB	17730	17730	35460	24460	24440	48900		
FREDERICTON, NB	660	670	1330	680	730	1410		
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	70	110	180	200	180	380		
FT. ST JOHN, BC-CB	90	100	190	130	170	300		
GANDER, NFLD-TN	10	20	30	130	130	260		
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	40	30	70	290	320	610		
HALIFAX, NS-NE	3020	2600	5620	3660	3180	6840		
KAMLOOPS, BC-CB	450	460	910	530	550	1080		
KELOWNA, BC-CB	1500	1850	3350	2030	2110	4140		
KINGSTON, ONT	140	200	340	110	120	230		
LAC LA RDNGE, SASK			20	500	450	950		
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	120	100	220	250	310	560		
LLOYDMINSTER, SASK	10		10	100	110	210		
LONDON, ONT	1680	1850	3530	1250	1400	2650		
MONCTON, NB	390	460	850	830	820	1650		
MONTREAL, QUE	7440	7290	14730	9410	9350	18760		
NANAIMO, BC-CB	60	60	120	410	450	860		
NORTH BAY, ONT	150	180	330	270	290	560		
OTTAWA, ONT	12730	12890	25620	14390	14630	29020		
PENTICTON, BC-CB	200	180	380	250	280	530		
PRINCE ALBERT, SASK				600	790	1390		
PRINCE GEORGE, BC-CB	220	250	470	260	320	580		
QUEBEC, QUE	980	960	1940	1140	1160	2300		
SAINT JOHN, NB	530	470	1000	460	390	850		
SASKATOON, SASK	1240	1170	2410	11160	11350	22510		
SAULT STE-MARIE, ONT	190	160	350	170	180	350		

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
ST. JOHNS, NFLD-TN	570	550	1120	820	670	1490
STEPHENVILLE, NFLD-TN	40	40	80	120	120	240
STONEY RAPIDS, SASK		10	10	140	120	260
SUDBURY, ONT	330	390	720	290	270	560
SYDNEY, NS-NE	50	40	90	70	180	250
THOMPSON, MAN	160	170	330	130	140	270
THUNDER BAY, ONT	1200	1290	2490	1150	1130	2280
TIMMINS, ONT	110	100	210	70	80	150
TORONTO, ONT	45240	43640	88880	49110	47320	96430
URANIUM CITY, SASK				170	160	330
VANCOUVER, BC-CB	34330	34510	68840	38640	38030	76670
VICTORIA, BC-CB	5990	6050	12040	8030	8460	16490
WHITEHORSE, YT-TY	280	260	540	480	460	940
WINDSOR, ONT	1000	960	1960	1140	1200	2340
WINNIPEG, MAN	23060	22720	45780	24000	23810	47810
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	150	170	320	150	150	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	950	1970	1280	1360	2640
TOTAL	199520	198100	397620	241730	240580	482310
REPULSE BAY, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	100	160	260
TOTAL	60	80	140	100	160	260
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	110	180	290	120	130	250
EDMONTON, ALTA-ALB	780	680	1460	770	650	1420
HALIFAX, NS-NE	130	120	250	240	210	450
IQALUIT, NWT-TNO	190	290	480	310	310	620
MONTREAL, QUE	700	800	1500	710	650	1360
OTTAWA, ONT	210	130	340	110	90	200
TORONTO, ONT	260	260	520	370	310	680
VANCOUVER, BC-CB	170	90	260	270	230	500
WINNIPEG, MAN	160	170	330	250	230	480
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	230	270	500	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	390	860	640	590	1230
TOTAL	3410	3380	6790	4100	3670	7770
ROBERVAL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	170	160	330
TOTAL	100	100	200	170	160	330
ROUND LAKE, ONT						
SIOUX LOOKOUT, ONT	250	220	470	90	70	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	110	250	140	160	300
TOTAL	390	330	720	230	230	460
ROUYN/NORANDA, QUE						
HALIFAX, NS-NE	140	160	300	450	370	820
MONCTON, NB	130	130	260	200	160	360
MONT JOLI, QUE	60	110	170	120	100	220
MONTREAL, QUE	27940	28190	56130	31460	31590	63050
OTTAWA, ONT	820	990	1810	880	1000	1880
QUEBEC, QUE	3010	3050	6060	5330	5380	10710
TORONTO, ONT	970	880	1850	1500	1470	2970

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988			Passengers - Passagers	
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total		
ROUYN/NORANDA, QUE								
VANCOUVER, BC-CB	110	90	200	180	120	300		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	570	1340	770	710	1480		
TOTAL	33950	34170	68120	40890	40900	81790		
RUPERT HOUSE, QUE								
MOOSONEE, ONT	370	390	760	460	380	840		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	120	190	130	150	280		
TOTAL	440	510	950	590	530	1120		
SACHIGO LAKE, ONT								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	310	580	40	70	110		
TOTAL	270	310	580	40	70	110		
SAGUENAY, QUE								
EDMONTON, ALTA-ALB	200	130	330	120	90	210		
HALIFAX, NS-NE	270	280	550	180	200	380		
MONTREAL, QUE	25110	25170	50280	19890	19550	39440		
OTTAWA, ONT	1030	1150	2180	820	810	1630		
SEPT-ILES, QUE	10	200	210	10	50	60		
TORONTO, ONT	2250	2180	4430	1970	1970	3940		
VAL D'OR, QUE	90	100	190	190	180	370		
VANCOUVER, BC-CB	190	160	350	340	320	660		
WINNIPEG, MAN	130	150	280	150	90	240		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	880	1720	650	840	1490		
TOTAL	30120	30400	60520	24320	24100	48420		
SAINT JOHN, NB								
CALGARY, ALTA-ALB	1370	1220	2590	2040	1800	3840		
DEER LAKE, NFLD-TN	140	220	360	70	70	140		
EDMONTON, ALTA-ALB	1570	1560	3130	1750	1500	3250		
GANDER, NFLD-TN	110	110	220	110	110	220		
HALIFAX, NS-NE	6660	6510	13170	4640	4670	9310		
LONDON, ONT	1040	1060	2100	730	930	1660		
MONTREAL, QUE	11380	11960	23340	13030	12720	25750		
NORTH BAY, ONT	140	130	270	90	80	170		
OTTAWA, ONT	6030	6230	12260	6620	6740	13360		
QUEBEC, QUE	550	620	1170	710	720	1430		
REGINA, SASK	470	530	1000	390	460	850		
SASKATOON, SASK	460	470	930	290	310	600		
ST. JOHNS, NFLD-TN	2650	2680	5330	2470	2480	4950		
SUDBURY, ONT	370	400	770	280	310	590		
SYDNEY, NS-NE	230	240	470	260	240	500		
THUNDER BAY, ONT	220	240	460	280	310	590		
TIMMINS, ONT	70	80	150	180	150	330		
TORONTO, ONT	25460	25260	50720	27770	27290	55060		
VANCOUVER, BC-CB	2100	1760	3860	2260	1720	3980		
VICTORIA, BC-CB	90	70	160	310	250	560		
WINDSOR, ONT	310	340	650	380	410	790		
WINNIPEG, MAN	1060	890	1950	1480	1280	2760		
YARMOUTH, NS-NE	170	200	370					
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	740	1500	860	810	1670		
TOTAL	63410	63520	126930	67000	65360	132360		

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	250	240	490	180	160	340
CAMPBELL RIVER, BC-CB	50	30	80	90	130	220
COMOX, BC-CB	50	20	70	130	120	250
EDMONTON, ALTA-ALB	110	110	220	160	160	320
KAMLOOPS, BC-CB	140	110	250	90	80	170
KELOWNA, BC-CB	80	60	140	170	190	360
NANAIMO, BC-CB	170	70	240	310	420	730
OTTAWA, ONT	230	220	450	160	190	350
PORT HARDY, BC-CB	240	250	490	120		120
PRINCE RUPERT, BC-CB	180	100	280	750	530	1280
TORONTO, ONT	380	190	570	300	350	650
VANCOUVER, BC-CB	11040	11090	22130	11410	10890	22300
VICTORIA, BC-CB	420	240	660	1100	1170	2270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	470	1020	790	830	1620
TOTAL	13890	13200	27090	15760	15220	30980
SANDY LAKE, ONT						
DEER LAKE, ONT	550	490	1040	260	390	650
RED LAKE, ONT	470	500	970	300	280	580
SIOUX LOOKOUT, ONT	150	150	300	410	300	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	220	190	410
TOTAL	1420	1420	2840	1190	1160	2350
SANIKILUAQ, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	210	370	130	190	320
TOTAL	160	210	370	130	190	320
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1090	960	2050	750	570	1320
EDMONTON, ALTA-ALB	730	660	1390	700	510	1210
HALIFAX, NS-NE	500	380	880	220	230	450
KINGSTON, ONT	120	90	210	50	50	100
MONTREAL, QUE	1990	1630	3620	1440	1180	2620
OTTAWA, ONT	980	850	1830	930	800	1730
SASKATOON, SASK	170	160	330	100	90	190
ST. JOHNS, NFLD-TN	110	70	180	160	130	290
SUDSBURY, ONT	140	140	280	100	150	250
THUNDER BAY, ONT	180	230	410	190	150	340
TORONTO, ONT	8250	8330	16580	6880	6460	13340
VANCOUVER, BC-CB	350	300	650	450	410	860
WINNIPEG, MAN	120	150	270	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	890	1890	1090	870	1960
TOTAL	15730	14840	30570	13230	11750	24980
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	23130	22750	45880	31010	31690	62700
CAMPBELL RIVER, BC-CB	50	50	100	240	250	490
CASTLEGAR, BC-CB	60	40	100	260	330	590
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	200	340	540	200	260	460
COMOX, BC-CB	110	60	170	220	240	460
CRANBROOK, BC-CB	250	310	560	370	410	780
EDMONTON, ALTA-ALB	8390	9060	17450	13680	13930	27610
FREDERICTON, NB	310	300	610	590	500	1090
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	100	80	180	190	200	390
FT ST JOHN, BC-CB	160	150	310	250	260	510
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	50	60	110	390	460	850
HALIFAX, NS-NE	2490	2160	4650	3060	2560	5620
KAMLOOPS, BC-CB	540	570	1110	760	850	1610

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
KELOWNA, BC-CB	1900	2070	3970	2550	2710	5260
KINGSTON, ONT	140	130	270	140	130	270
LAC LA RONGE, SASK	20	10	30	630	600	1230
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	170	100	270	540	570	1110
LONDON, ONT	1200	1390	2590	1150	1320	2470
MONCTON, NB	500	390	890	580	540	1120
MONTRÉAL, QUE	7540	7640	15180	8160	8380	16540
NANAIMO, BC-CB	130	90	220	580	670	1250
NORTH BAY, ONT	180	210	390	240	240	480
OTTAWA, ONT	11890	11730	23620	12980	12750	25730
PEACE RIVER, ALTA-ALB	10		10	100	110	210
PENTICTON, BC-CB	200	190	390	370	390	760
PRINCE GEORGE, BC-CB	430	420	850	530	560	1090
QUEBEC, QUE	810	880	1690	480	580	1040
REGINA, SASK	1170	1240	2410	11350	11160	22510
SAINT JOHN, NB	470	460	930	310	290	600
SARNIA, ONT	160	170	330	90	100	190
SAULT STE-MARIE, ONT	200	220	420	230	280	510
ST JOHNS, NFLD-TN	390	390	780	700	830	1530
STONEY RAPIDS, SASK				1150	1150	2300
SUDBURY, ONT	620	700	1320	460	410	870
TERRACE, BC-CB	80	80	160	120	110	230
THOMPSON, MAN	130	120	250	160	190	350
THUNDER BAY, ONT	1270	1230	2500	1440	1500	2940
TIMMINS, ONT	190	170	360	190	180	370
TORONTO, ONT	42710	40040	82750	47000	44180	91180
URANIUM CITY, SASK				520	460	980
VANCOUVER, BC-CB	36500	35260	71760	38470	38040	76510
VICTORIA, BC-CB	4650	5120	9770	7930	8280	16210
WHITEHORSE, YT-TY	460	390	850	390	400	790
WINDSOR, ONT	1210	1220	2430	1240	1360	2600
WINNIPEG, MAN	28070	28280	56350	33060	32890	65950
WOLLASTON LAKE, SASK				190	220	410
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	420	300	720	530	420	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1410	2700	1670	1930	3600
TOTAL	180950	177980	358830	227450	225850	453300
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	960	860	1820	980	860	1840
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	100	80	180	170	160	330
DRYDEN, ONT	300	440	740	180	200	380
EDMONTON, ALTA-ALB	570	560	1130	820	640	1460
FREDERICTON, NB	210	220	430	210	200	410
HALIFAX, NS-NE	610	590	1200	660	600	1260
KENORA, ONT	100	120	220	170	160	330
KINGSTON, ONT	120	150	270	180	190	370
LONDON, ONT	1260	1460	2720	1170	1200	2370
MONCTON, NB	220	190	410	200	170	370
MONTRÉAL, QUE	2340	2040	4380	2450	2130	4580
NORTH BAY, ONT	140	520	660	130	120	250
OTTAWA, ONT	3520	3690	7210	2860	2590	5450
QUEBEC, QUE	240	230	470	230	140	370
REGINA, SASK	160	190	350	180	170	350
SASKATOON, SASK	220	200	420	280	230	510
ST JOHNS, NFLD-TN	140	90	230	190	170	360
SUDBURY, ONT	50	80	130	540	690	1230
SYDNEY, NS-NE	80	90	170	200	140	340
THUNDER BAY, ONT	3630	3660	7290	3700	3830	7530
TORONTO, ONT	50010	50810	100820	48540	49220	97760
VANCOUVER, BC-CB	1020	990	2010	970	810	1780
VICTORIA, BC-CB	60	70	130	120	110	230
WINDSOR, ONT	530	500	1030	530	540	1070

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAULT STE-MARIE, ONT						
WINNIPEG, MAN	1310	1210	2520	1000	850	1850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	870	980	1850	1250	1220	2470
TOTAL	68770	70020	138790	67910	67340	135250
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	390	530	920	220	330	550
QUEBEC, QUE	210	390	600	130	260	390
SEPT-ILES, QUE	360	640	1000	180	570	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	320	550	90	150	240
TOTAL	1190	1880	3070	620	1310	1930
SEPT-ILES, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	110	130	240	40	40	80
BLANC SABLON, QUE	810	760	1570	610	710	1320
GETHSEMANI, QUE	640	550	1190	740	580	1320
HARRINGTON HARBOUR, QUE	520	450	970	430	380	810
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	410	260	670	230	150	380
KEGASKA, QUE	90	80	170	120	150	270
LA TABATIERE, QUE	240	200	440	280	210	490
MONT JOLI, QUE	1630	1590	3220	430	400	830
MONTREAL, QUE	15250	15670	30920	10390	10150	20540
NATASHQUAN, QUE	1130	980	2110	910	900	1810
OTTAWA, ONT	620	570	1190	580	570	1150
PORT MENIER, QUE	120	110	230			
QUEBEC, QUE	14290	14710	29000	10020	9900	19920
SAGUENAY, QUE	200	10	210	50	10	60
SCHEFFERVILLE, QUE	640	360	1000	570	180	750
ST. AUGUSTIN, QUE	710	640	1350	550	530	1080
TETE A LA BALEINE, QUE	330	320	650	240	180	420
TORONTO, ONT	1110	940	2050	890	860	1750
WABUSH, NFLD-TN	2660	2750	5410	2070	2010	4080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	680	1460	570	590	1160
TOTAL	42290	41760	84050	29720	28500	58220
SIOUX LOOKOUT, ONT						
BIG TROUT LAKE, ONT	170	130	300	310	330	640
CAT LAKE, ONT	310	380	890	490	500	990
DEER LAKE, ONT	200	310	510	320	320	640
FORT HOPE, ONT	170	170	340	360	320	680
FORT SEVERN, ONT	150	140	290	210	190	400
LANSDOWNE HOUSE, ONT	140	90	230	120	110	230
PICKLE LAKE, ONT	140	140	280	180	100	280
PIKANGIKUM, ONT	420	390	810	650	420	1070
RED LAKE, ONT	80	60	140	130	90	220
ROUND LAKE, ONT	220	250	470	70	90	160
SANDY LAKE, ONT	150	150	300	300	410	710
THUNDER BAY, ONT	230	270	500	320	270	590
TORONTO, ONT	980	930	1910	1430	1380	2810
WEBEOUIE, ONT	240	210	450	310	190	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	440	1010	430	350	780
TOTAL	4170	4060	8230	5630	5070	10700
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	210	220	430	580	530	1110
CRANBROOK, BC-CB	100	110	210	70	80	150
EDMONTON, ALTA-ALB	140	180	320	290	260	550

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SMITHERS, BC-CB						
KAMLOOPS, BC-CB	70	100	170	150	200	350
KELOWNA, BC-CB	250	240	490	270	240	510
NANAIMO, BC-CB	70	60	130	150	140	290
OTTAWA, ONT	120	100	220	110	100	210
TORONTO, ONT	390	310	700	510	530	1040
VANCOUVER, BC-CB	12030	11790	23820	12390	12440	24830
VICTORIA, BC-CB	410	310	720	1060	1030	2090
WINNIPEG, MAN	60	60	120	140	90	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	380	870	690	740	1430
TOTAL	14340	13860	28200	16410	16380	32790
ST. AUGUSTIN, QUE						
BLANC SABLON, QUE	570	510	1080	410	370	780
HARRINGTON HARBOUR, QUE	20	170	190	130	130	260
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	80	130	210	110	120	230
MONTRÉAL, QUE	300	300	600	420	360	780
QUEBEC, QUE	50	60	110	190	210	400
SEPT-ÎLES, QUE	640	710	1350	530	550	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	220	270	490
TOTAL	1880	2070	3950	2010	2010	4020
ST. JOHNS, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	3810	3490	7300	4560	3970	8530
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	2090	2110	4200	2360	2280	4640
CHURCHILL FALLS, NFLO-TN	640	660	1300	980	880	1860
DEER LAKE, NFLD-TN	6150	6100	12250	5230	5560	10790
EDMONTON, ALTA-ALB	4230	3900	8130	4210	4000	8210
FREOERICTON, NB	1370	1000	2370	2040	1680	3720
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	20	10	30	110	110	220
GANDER, NFLD-TN	1980	1960	3940	1530	1490	3020
GOOSE BAY, NFLD-TN	3750	3620	7370	4330	4210	8540
HALIFAX, NS-NE	42850	41810	84660	43870	43460	87330
IQALUIT, NWT-TNO	130	70	200	260	150	410
LONDON, ONT	1210	1350	2560	890	1080	1970
MONCTON, NB	2680	2220	4900	4200	4180	8380
MONTRÉAL, QUE	19230	17540	36770	20830	18810	39640
NORTH BAY, ONT	100	90	190	220	250	470
OTTAWA, ONT	16450	16660	33110	17150	17400	34550
PRINCE GEORGE, BC-CB	90	90	180	130	130	260
QUEBEC, QUE	660	670	1330	720	860	1580
REGINA, SASK	550	570	1120	670	820	1490
SAINT JOHN, NB	2680	2650	5330	2480	2470	4950
SARNIA, ONT	70	110	180	130	160	290
SASKATOON, SASK	390	390	780	830	700	1530
SAULT STE-MARIE, ONT	90	140	230	170	190	360
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	240	470	210	220	430
SUOBURY, ONT	230	250	480	310	400	710
SYDNEY, NS-NE	1240	1240	2480	1440	1530	2970
THUNDER BAY, ONT	310	320	630	780	770	1550
TIMMINS, ONT	120	110	230	130	150	280
TORONTO, ONT	64250	60660	124910	68340	65320	133660
VANCOUVER, BC-CB	4050	3690	7740	5040	4470	9510
VICTORIA, BC-CB	210	290	500	510	540	1050
WABUSH, NFLD-TN	5950	6250	12200	6890	6850	13740
WHITEHORSE, YT-TY	100	70	170	150	130	280
WINDSOR, ONT	770	740	1510	780	810	1590
WINNIPEG, MAN	2750	2400	5150	2920	2720	5640
YARMOUTH, NS-NE	210	180	390	130	90	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	950	1850	1850	1650	3500
TOTAL	192540	184600	377140	207380	200490	407870

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	350	320	670	440	400	840
EDMONTON, ALTA-ALB	650	580	1230	750	700	1450
GANDER, NFLD-TN	400	330	730	410	460	870
MONTREAL, QUE	2630	2640	5270	2360	2300	4660
OTTAWA, ONT	710	710	1420	900	910	1810
QUEBEC, QUE	360	390	750	240	260	500
REGINA, SASK	40	40	80	120	120	240
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	230	470	220	210	430
THUNDER BAY, ONT	80	110	190	100	150	250
TORONTO, ONT	7470	7280	14750	8090	7890	15980
VANCOUVER, BC-CB	290	300	590	330	260	590
WINNIPEG, MAN	260	230	490	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	540	1060	580	890	1470
TOTAL	14000	13700	27700	14750	14780	29530
STONEY RAPIDS, SASK						
LAC LA RONGE, SASK				390	360	750
PRINCE ALBERT, SASK				820	920	1740
REGINA, SASK	10		10	120	140	260
SASKATOON, SASK				1150	1150	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	90	130	190	370	560
TOTAL	50	90	140	2670	2940	5610
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1540	1400	2940	1620	1560	3180
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	170	150	320	140	130	270
DRYDEN, ONT	160	200	360	160	140	300
EDMONTON, ALTA-ALB	1180	1100	2280	1760	1620	3380
FREDERICTON, NB	310	260	570	310	220	530
HALIFAX, NS-NE	1590	1140	2730	1580	1310	2890
KENORA, ONT	140	180	320	160	170	330
KINGSTON, ONT	170	180	350	70	100	170
LONDON, ONT	2100	2230	4330	1400	1560	2960
MONCTON, NB	360	300	660	620	550	1170
MONTREAL, QUE	3760	3530	7290	3380	3550	6930
MOOSONEE, ONT	100	130	230	220	210	430
OTTAWA, ONT	4260	4240	8500	2150	2170	4320
PICKLE LAKE, ONT	120	100	220	140	110	250
QUEBEC, QUE	430	320	750	500	330	830
RED LAKE, ONT	90	90	180	230	210	440
REGINA, SASK	390	330	720	270	290	560
SAINT JOHN, NB	400	370	770	310	280	590
SARNIA, ONT	140	140	280	150	100	250
SASKATOON, SASK	700	620	1320	410	460	870
SAULT STE-MARIE, ONT	80	50	130	690	540	1230
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	230	480	400	310	710
THOMPSON, MAN	120	80	200	170	90	260
THUNDER BAY, ONT	3440	3530	6970	2320	2270	4590
TORONTO, ONT	44190	44570	88760	47920	47040	94960
VANCOUVER, BC-CB	1390	1100	2490	2060	1610	3670
VICTORIA, BC-CB	90	80	170	320	240	560
WINDSOR, ONT	1310	1180	2490	1260	1160	2420
WINNIPEG, MAN	1810	1700	3510	1880	1670	3550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1030	2150	1290	1160	2450
TOTAL	71910	70560	142470	73890	71160	145050
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1120	950	2070	1240	880	2120

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYDNEY, NS-NE						
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	150	230	380	170	160	330
DEER LAKE, NFLD-TN	740	850	1590	860	910	1770
EDMONTON, ALTA-ALB	910	680	1590	860	480	1340
GANDER, NFLD-TN	180	100	280	60	50	110
HALIFAX, NS-NE	7170	7300	14470	6380	6430	12810
LONDON, ONT	240	360	600	200	270	470
MONCTON, NB	180	120	300	310	280	590
MONTREAL, QUE	5200	4830	10030	5610	4820	10430
OTTAWA, ONT	4360	4410	8770	4170	4190	8360
QUEBEC, QUE	140	110	250	90	80	170
REGINA, SASK	40	50	90	180	70	250
SAINT JOHN, NB	240	230	470	240	260	500
SAULT STE-MARIE, ONT	90	80	170	140	200	340
ST. JOHNS, NFLD-TN	1240	1240	2480	1530	1440	2970
THUNDER BAY, ONT	70	100	170	100	130	230
TORONTO, ONT	18200	16930	35130	20810	19160	39970
VANCOUVER, BC-CB	720	610	1330	1040	710	1750
VICTORIA, BC-CB	90	100	190	220	250	470
WHITEHORSE, YT-TY	190	190	380	20		20
WINDSOR, ONT	140	180	300	150	170	320
WINNIPEG, MAN	680	580	1260	590	480	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	720	1460	780	900	1680
TOTAL	42830	40930	83760	45750	42320	88070
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	560	570	1130	630	620	1250
CAMPBELL RIVER, BC-CB	80	60	140	180	200	380
CASTLEGAR, BC-CB	80	80	160	120	150	270
CRANBROOK, BC-CB	120	110	230	140	130	270
EDMONTON, ALTA-ALB	530	520	1050	570	530	1100
HALIFAX, NS-NE	80	90	170	130	90	220
KAMLOOPS, BC-CB	180	190	370	440	410	850
KELowna, BC-CB	400	360	760	490	410	900
MONTREAL, QUE	530	470	1000	400	410	810
NANAIMO, BC-CB	170	150	320	420	430	850
OTTAWA, ONT	160	160	320	290	290	580
PENTICTON, BC-CB	130	90	220	180	150	330
SASKATOON, SASK	80	80	160	110	120	230
TORONTO, ONT	990	880	1870	1070	1050	2120
VANCOUVER, BC-CB	25530	25470	51000	30160	29280	59440
VICTORIA, BC-CB	1070	870	1940	2310	2340	4650
WINNIPEG, MAN	190	170	360	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	650	1310	740	710	1450
TOTAL	31540	30970	62510	38610	37550	76160
TETE A LA BALEINE, QUE						
SEPT-ILES, QUE	320	330	650	180	240	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	400	830	350	270	620
TOTAL	750	730	1480	530	510	1040
THE PAS, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	120	110	230	90	90	180
MONTREAL, QUE	80	70	150	150	150	300
OTTAWA, ONT	170	130	300	50	50	100
TORONTO, ONT	330	320	650	340	410	750
WINNIPEG, MAN	6170	6050	12220	5730	6070	11800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	570	1090	560	540	1100
TOTAL	7390	7250	14640	6920	7310	14230

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	180	150	330	320	340	660
EDMONTON, ALTA-ALB	140	100	240	200	230	430
OTTAWA, ONT	190	220	410	220	210	430
REGINA, SASK	170	160	330	140	130	270
SASKATOON, SASK	120	130	250	190	160	350
SUDSBURY, ONT	80	120	200	90	170	260
THUNDER BAY, ONT	110	120	230	110	90	200
TORONTO, ONT	1140	1020	2160	940	950	1890
VANCOUVER, BC-CB	270	240	510	290	280	570
WINNIPEG, MAN	17120	16810	33930	15510	15030	30540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	620	1300	660	750	1410
TOTAL	20200	19690	39890	18670	18340	37010
THUNDER BAY, ONT						
BRANDON, MAN	430	490	920	300	300	600
CALGARY, ALTA-ALB	4190	3960	8150	4940	4520	9460
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	160	140	300	170	190	360
DRYDEN, ONT	1940	1850	3790	1280	1320	2600
EDMONTON, ALTA-ALB	2820	2700	5520	3340	3140	6480
FORT HOPE, ONT	350	410	760	510	400	910
FREDERICTON, NB	430	430	860	520	530	1050
GERALDTON, ONT	260	300	560	70	60	130
HALIFAX, NS-NE	1580	1490	3070	1620	1380	3000
KAMLOOPS, BC-CB	90	70	160	240	230	470
KELOWNA, BC-CB	550	560	1110	500	530	1030
KENORA, ONT	1000	1090	2090	1060	1310	2370
KINGSTON, ONT	520	560	1080	340	320	660
LANSDOWNE HOUSE, ONT	90	130	220	290	130	420
LONDON, ONT	3220	3320	6540	2490	2700	5190
MANITOOWADGE, ONT	420	460	880	530	600	1130
MARATHON, ONT	240	350	590	340	370	710
MONCTON, NB	430	380	810	340	430	770
MONTREAL, QUE	6350	6010	12360	7290	7010	14300
NANAIMO, BC-CB	10	10	20	170	130	300
NORTH BAY, ONT	790	740	1530	930	1110	2040
OTTAWA, ONT	85600	8550	17150	9760	9930	19690
PENTICTON, BC-CB	50	60	110	120	120	240
PICKLE LAKE, ONT	290	430	720	790	910	1700
PRINCE GEORGE, BC-CB	100	130	230	140	140	280
QUEBEC, QUE	540	740	1280	550	680	1230
RED LAKE, ONT	540	540	1080	560	710	1270
REGINA, SASK	1290	1200	2490	1130	1150	2280
SAIN T JOHN, NB	240	220	460	310	280	590
SARNIA, ONT	230	180	410	150	190	340
SASKATOON, SASK	1230	1270	2500	1500	1440	2940
SAULT STE-MARIE, ONT	3660	3630	7290	3830	3700	7530
SIOUX LOOKOUT, ONT	270	230	500	270	320	590
ST. JOHNS, NFLD-TN	320	310	630	770	780	1550
STEPHENVILLE, NFLD-TN	110	80	190	150	100	250
SUDSBURY, ONT	3530	3440	6970	2270	2320	4590
SYDNEY, NS-NE	100	70	170	130	100	230
THOMPSON, MAN	120	110	230	90	110	200
TIMMINS, ONT	550	450	1000	870	310	1180
TORONTO, ONT	93680	93500	187180	101820	102370	204190
VANCOUVER, BC-CB	5710	5110	10820	6710	5760	12470
VICTORIA, BC-CB	380	310	690	780	790	1570
WEBEQUIE, ONT	210	190	400	220	210	430
WINDSOR, ONT	1460	1410	2870	1370	1400	2770
WINNIPEG, MAN	19370	19250	38620	17410	17030	34440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2150	1820	3970	1880	1990	3870
TOTAL	170600	168680	339280	180850	179550	360400

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TIMMINS, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	330	340	670	580	670	1250
CALGARY, ALTA-ALB	530	510	1040	530	510	1040
EDMONTON, ALTA-ALB	530	440	970	640	600	1240
FORT ALBANY, ONT	240	170	410	580	470	1050
HALIFAX, NS-NS	380	340	720	550	350	900
KASCHECHEWAN, ONT	240	210	450	500	470	970
LONDON, ONT	1430	1440	2870	1040	1250	2290
MARATHON, ONT	100	130	230	20	40	60
MONCTON, NB	130	130	260	160	120	280
MONTRÉAL, QUE	1880	1920	3800	2340	2350	4690
MOOSONEE, ONT	1490	1720	3210	2380	2550	4930
NORTH BAY, ONT	1770	2440	4210	3190	3550	6740
OTTAWA, ONT	2510	2840	5350	3110	3210	6320
PEAWANUCK, ONT				170	130	300
QUEBEC, QUE	230	230	460	280	290	570
REGINA, SASK	100	110	210	80	70	150
SAINT JOHN, NB	80	70	150	150	180	330
SASKATOON, SASK	170	190	360	180	190	370
ST. JOHNS, NFLD-TN	110	120	230	150	130	280
THUNDER BAY, ONT	450	550	1000	310	870	1180
TORONTO, ONT	34690	35020	69710	41720	41920	83640
VANCOUVER, BC-CB	860	770	1630	990	830	1820
WINDSOR, ONT	570	670	1240	650	640	1290
WINISK, ONT	100	120	220			
WINNIPEG, MAN	350	330	680	680	630	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1200	2380	1480	1500	2980
TOTAL	50450	52010	102460	62460	63520	125980
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	280	310	590	250	260	510
ATTAWAPISKAT, ONT	140	140	280	130	150	280
BAIE COMEAU, QUE	610	600	1210	590	500	1090
BIG TROUT LAKE, ONT	90	90	180	140	160	300
BRANDON, MAN	6040	6310	12350	3600	3600	7200
CALGARY, ALTA-ALB	239820	242400	482220	268630	264620	533250
CAMPBELL RIVER, BC-CB	330	320	650	800	860	1660
CASTLEGAR, BC-CB	460	520	980	1380	1410	2790
CHAPLEAU, ONT	230	250	480	250	210	460
CHARLO, NB	1510	1260	2770	2180	2110	4290
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	21880	22690	44570	24500	25310	49810
CHATHAM, NB	3870	4320	8190	3770	4070	7840
CHIBOUGAMAU, QUE	220	190	410	250	220	470
CHURCHILL, MAN	190	260	450	340	300	640
COCHRANE, ONT	440	490	930	350	460	810
COMOX, BC-CB	590	460	1050	1220	1470	2690
CRANBROOK, BC-CB	770	920	1690	930	900	1830
DEER LAKE, NFLD-TN	4800	5450	10250	4740	5160	9900
DRYDEN, ONT	6950	6620	13570	3870	4150	8020
EARLTON, ONT	980	950	1930	600	730	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	160420	163050	323470	175860	181880	357740
ELLIOT LAKE, ONT	2010	2230	4240	2800	3090	5890
FLIN FLON, MAN	670	790	1460	830	860	1690
FORT FRANCES, ONT	1770	1870	3640	2330	2470	4800
FREDERICTON, NB	22900	23100	46000	24380	24460	48840
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	980	1110	2090	1070	1070	2140
FT. NELSON, BC-CB	260	300	560	190	210	400
FT. SMITH, NWT-TNO	140	220	360	150	180	330
FT. ST. JOHN, BC-CB	770	700	1470	740	670	1410
GANDER, NFLD-TN	10340	10590	20930	11460	11250	22710
GERALDTON, ONT	560	580	1140	420	340	760
GILLAM, MAN	90	120	210	110	110	220
GOOSE BAY, NFLD-TN	680	680	1360	850	840	1690

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	580	590	1170	910	1130	2040
HALIFAX, NS-NE	154570	152520	307090	167770	166510	334280
HAY RIVER, NWT-TNO	230	330	560	260	260	520
HEARST, ONT	960	930	1890	1060	1050	2110
HORNEPAYNE, ONT	350	350	700	170	210	380
ILES DE LA MADELEINE, QUE	80	70	150	120	110	230
INUVIK, NWT-TNO	470	590	1060	280	280	560
IQALUIT, NWT-TNO	970	890	1860	1120	1000	2120
KAMLOOPS, BC-CB	1250	1390	2640	1670	1840	3510
KAPUSKASING, ONT	3740	4240	7980	4390	4650	9040
KASCHECHEWAN, ONT	160	130	290	100	100	200
KELOWNA, BC-CB	4290	4880	9170	5760	6080	11840
KENORA, ONT	2730	2940	5670	2320	2820	5140
KINGSTON, ONT	1930	2030	3960	1430	1610	3040
KIRKLAND LAKE, ONT	1350	1370	2720	1160	1250	2410
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1050	990	2040	1790	1760	3550
LONDON, ONT	11360	12630	23990	8900	10020	18920
LYNN LAKE, MAN	160	100	260	150	120	270
MANITOUWADGE, ONT	480	630	1110	300	420	720
MARATHON, ONT	540	720	1260	520	670	1190
MEDECINE HAT, ALTA-ALB	530	520	1050	1080	1050	2130
MONCTON, NB	30490	30560	61050	36970	37460	74430
MONT JOLI, QUE	660	700	1360	420	420	840
MONTREAL, QUE	613500	610790	1224290	683310	676250	1359560
MOOSONEE, ONT	1040	1140	2180	1350	1460	2810
NANAIMO, BC-CB	590	530	1120	1890	1970	3860
NANISIVIK, NWT-TNO	220	220	440	190	230	420
NORMAN WELLS, NWT-TNO	90	150	240	140	130	270
NORTH BAY, ONT	17650	16740	34390	14730	14200	28930
OTTAWA, ONT	337310	334090	671400	380820	380330	761150
PEACE RIVER, ALTA-ALB	30	40	70	130	100	230
PENTICTON, BC-CB	770	1010	1780	1280	1410	2690
PICKLE LAKE, ONT	440	430	870	340	430	770
PORT HARDY, BC-CB	120	160	280	250	280	530
POWELL RIVER, BC-CB	140	130	270	220	260	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	2160	2270	4430	2090	2250	4340
PRINCE RUPERT, BC-CB	490	520	1010	370	420	790
QUEBEC, QUE	50750	50930	101680	53720	53650	107370
QUESNEL, BC-CB	80	70	150	230	220	450
RANKIN INLET, NWT-TNO	110	100	210	130	110	240
RED LAKE, ONT	790	870	1660	800	970	1770
REGINA, SASK	43640	45240	88880	47320	49110	96430
RESOLUTE, NWT-TNO	260	260	520	310	370	680
ROUYN-NORANDA, QUE	880	970	1850	1470	1500	2970
SAGUENAY, QUE	2180	2250	4430	1970	1970	3940
SAINTE JOHN, NB	25260	25460	50720	27290	27770	55060
SANDSPIT, BC-CB	190	380	570	350	300	650
SARNIA, ONT	8330	8250	16580	6460	6880	13340
SASKATOON, SASK	40040	42710	82750	44180	47000	91180
SAULT STE-MARIE, ONT	50810	50010	100820	49220	48540	97760
SEPT-ILES, QUE	940	1110	2050	860	890	1750
SIOUX LOOKOUT, ONT	930	980	1910	1380	1430	2810
SMITHERS, BC-CB	310	390	700	530	510	1040
ST. JOHNS, NFLD-TN	60660	64250	124910	65320	68340	133660
STEPHENVILLE, NFLD-TN	7280	7470	14750	7890	8090	15980
SUDBURY, ONT	44570	44190	88760	47040	47920	94960
SYDNEY, NS-NE	16930	18200	35130	19160	20810	39970
TERRACE, BC-CB	880	990	1870	1050	1070	2120
THE PAS, MAN	320	330	650	410	340	750
THOMPSON, MAN	1020	1140	2160	950	940	1890
THUNOER BAY, ONT	93500	93680	187180	102370	101820	204190
TIMMINS, ONT	35020	34690	69710	41920	41720	83640
TRENTON, ONT	1100	1270	2370	890	1260	2150
VAL D'OR, QUE	1390	1520	3010	1670	1940	3610

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
VANCOUVER, BC-CB	342180	344260	686440	400890	395050	795940
VICTORIA, BC-CB	18610	22030	40640	32070	35270	67340
WABUSH, NFLD-TN	720	700	1420	690	810	1500
WATSON LAKE, YT-TY	210	210	420	180	170	350
WAWA, ONT	720	670	1390	1170	1180	2350
WHITEHORSE, YT-TY	2740	3060	5800	2650	2900	5550
WILLIAMS LAKE, BC-CB	150	150	300	220	270	490
WINDSOR, ONT	53600	53470	107070	46200	45110	91310
WINNIPEG, MAN	175900	177560	353460	202000	203440	405440
YARMOUTH, NS-NE	2650	2860	5510	1280	1330	2610
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1680	2300	3980	1160	1140	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1960	1830	3790	1710	1730	3440
TOTAL	2774560	2795120	5569680	3080580	3088490	6169070
TRENTON, ONT						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	110	340	160	40	200
HALIFAX, NS-NE	130	70	200	220	100	320
TORONTO, ONT	1270	1100	2370	1260	890	2150
VANCOUVER, BC-CB	290	150	440	190	70	260
WINNIPEG, MAN	240	150	390	960	100	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	850	1800	860	580	1440
TOTAL	3110	2430	5540	3650	1780	5430
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	100	140	240	60	70	130
EDMONTON, ALTA-ALB	70	160	230	100	120	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	230	370	260	320	580
TOTAL	310	530	840	420	510	930
URANIUM CITY, SASK						
LAC LA RONGE, SASK				140	160	300
PRINCE ALBERT, SASK				260	250	510
REGINA, SASK				160	170	330
SASKATOON, SASK				460	520	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	70	90	80	110	190
TOTAL	20	70	90	1100	1210	2310
VAL D'OR, QUE						
HALIFAX, NS-NE	80	110	190	160	130	290
KUJJUJUAQ, QUE	100	110	210	110	150	260
KUJJUJUARAPIK, QUE	560	600	1160	750	720	1470
LA GRANDE, QUE	1780	2120	3900	1530	1580	3110
MONT JOLI, QUE	20	100	120	140	100	240
MONTREAL, QUE	25130	25270	50400	25690	25130	50820
OTTAWA, ONT	690	730	1420	630	600	1230
QUEBEC, QUE	1990	1860	3850	3020	3030	6050
SAGUENAY, QUE	100	90	190	180	190	370
TORONTO, ONT	1620	1390	3010	1940	1670	3610
VANCOUVER, BC-CB	270	160	430	290	210	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	860	1990	1230	930	2160
TOTAL	33470	33400	66870	35670	34440	70110
VANCOUVER, BC-CB						
BRANDON, MAN	2770	2740	5510	1430	1470	2900

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	197800	198640	396440	215380	218530	433910
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	180	170	350	40	20	60
CAMPBELL RIVER, BC-CB	120	110	230	25930	25770	51700
CASTLEGAR, BC-CB	8290	8120	16410	26110	25770	51880
CHARLO, NB	180	140	320	140	160	300
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1270	1640	2910	1420	1890	3310
CHATHAM, NB	270	290	560	350	510	860
COMOX, BC-CB	140	110	250	9490	9500	18990
CRANBROOK, BC-CB	18440	18540	36980	21200	21200	42400
DAWSON CITY, YT-TV	110	100	210	180	180	360
DAWSON CREEK, BC-CB	3360	3410	6770	7840	8000	15840
DEER LAKE, NFLD-TN	220	240	460	260	270	530
DRYDEN, ONT	370	410	780	310	300	610
EDMONTON, ALTA-ALB	161120	161350	322470	172660	173050	345710
FLIN FLON, MAN	320	360	680	350	310	660
FREDERICTON, NB	1900	2350	4250	2580	2800	5380
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	1140	1090	2230	1610	1720	3330
FT. NELSON, BC-CB	2480	2600	5080	2450	2540	4990
FT. SMITH, NWT-TNO	130	210	340	260	260	520
FT ST. JOHN, BC-CB	11370	11500	22870	14430	14290	28720
GANDER, NFLD-TN	450	470	920	420	500	920
GILLAM, MAN	40	200	240	50	50	100
GOOSE BAY, NFLD-TN	90	130	220	170	280	450
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2250	2110	4360	4470	4580	9050
HALIFAX, NS-NE	15090	16340	31430	17920	19220	37140
HAY RIVER, NWT-TNO	470	520	990	540	460	1000
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	30	30	60	120	140	260
INUVIK, NWT-TNO	690	660	1350	390	410	800
IQALUIT, NWT-TNO	110	130	240	140	150	290
KAMLOOPS, BC-CB	14290	13860	28150	24000	24590	48590
KELOWNA, BC-CB	60590	60890	121480	76480	76140	152620
KINGSTON, ONT	250	270	520	350	340	690
LAC LA RONGE, SASK	140	110	250	50	90	140
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1000	840	1840	9280	9260	18540
LLOYDMINSTER, SASK	50	50	100	100	120	220
LONDON, ONT	3850	4670	8520	3700	4700	8400
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	790	680	1470	2760	2810	5570
MONCTON, NB	1610	1920	3530	2310	2570	4880
MONTRÉAL, QUE	76950	79210	156160	91660	94050	185710
NANAIMO, BC-CB	270	90	360	17550	16330	33880
NORMAN WELLS, NWT-TNO	120	70	190	100	130	230
NORTH BAY, ONT	980	1200	2180	1300	1490	2790
OTTAWA, ONT	54200	57630	111830	67710	71310	139020
PEACE RIVER, ALTA-ALB	70	40	110	250	340	590
PENTICTON, BC-CB	11940	11720	23560	17640	17620	35260
PORT HARDY, BC-CB	1810	1930	3740	13680	13720	27400
POWELL RIVER, BC-CB	50	70	120	12980	11690	24670
PRINCE GEORGE, BC-CB	48760	49300	98060	64610	65100	129710
PRINCE RUPERT, BC-CB	23530	23900	47430	29690	29900	59590
QUEBEC, QUE	3340	4110	7450	4980	5940	10920
QUESNEL, BC-CB	3910	3840	7750	10250	9790	20040
REGINA, SASK	34510	34330	68840	38030	38640	76670
RESOLUTE, NWT-TND	90	170	260	230	270	500
ROUYN-NORANDA, QUE	90	110	200	120	180	300
SAGUENAY, QUE	160	190	350	320	340	660
SAINTE-JOHN, NB	1760	2100	3860	1720	2260	3980
SANDSPIT, BC-CB	11090	11040	22130	10890	11410	22300
SARNIA, ONT	300	350	650	410	450	860
SASKATOON, SASK	35260	36500	71760	38040	38470	76510
SAULT STE-MARIE, ONT	990	1020	2010	810	970	1780
SMITHERS, BC-CB	11790	12030	23820	12440	12390	24830
ST. JOHNS, NFLD-TN	3690	4050	7740	4470	5040	9510
STEPHENVILLE, NFLD-TN	300	290	590	260	330	590
SUDSBURY, ONT	1100	1390	2490	1610	2060	3670

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
SYDNEY, NS-NE	610	720	1330	710	1040	1750
TERRACE, BC-CB	25470	25530	51000	29280	30160	59440
THOMPSON, MAN	240	270	510	280	290	570
THUNDER BAY, ONT	5110	5710	10820	5760	6710	12470
TIMMINS, ONT	770	860	1630	830	990	1820
TORONTO, ONT	344260	342180	686440	395050	400890	795940
TRENTON, ONT	150	290	440	70	190	260
VAL D'OR, QUE	160	270	430	210	290	500
VICTORIA, BC-CB	12530	10740	23270	94440	87900	182340
WABUSH, NFLD-TN	80	60	140	110	110	220
WATSON LAKE, YT-TY	1700	1630	3330	1650	1800	3450
WHITEHORSE, YT-TY	18210	18750	36960	23160	23760	46920
WILLIAMS LAKE, BC-CB	4040	4630	8670	10630	10580	21210
WINDSOR, ONT	2660	3310	5970	3350	4140	7490
WINNIPEG, MAN	80410	79470	159880	85810	84440	170250
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2830	2730	5560	2450	2570	5020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1440	2850	1650	1660	3310
TOTAL	1341470	1353270	2694740	1744860	1762690	3507550
VICTORIA, BC-CB						
BRANDON, MAN	240	300	540	420	450	870
CALGARY, ALTA-ALB	35100	37240	72340	42860	43440	86300
CAMPBELL RIVER, BC-CB	10	10	20	270	220	490
CASTLEGAR, BC-CB	270	430	700	2580	2580	5160
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	80	70	150	200	240	440
CRANBROOK, BC-CB	1050	1250	2300	2520	2530	5050
DAWSON CREEK, BC-CB	180	180	360	1110	1150	2260
EDMONTON, ALTA-ALB	27860	27960	55820	35110	33650	68760
FREDERICTON, NB	140	100	240	480	430	910
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	90	110	200	250	240	490
FT. NELSON, BC-CB	40	40	80	130	110	240
FT. ST. JOHN, BC-CB	400	520	920	1370	1440	2810
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	130	210	340	500	580	1080
HALIFAX, NS-NE	2550	1920	4470	6420	5190	11610
INUVIK, NWT-TNO	100	70	170	170	80	250
KAMLOOPS, BC-CB	490	660	1150	3490	3480	6970
KELOWNA, BC-CB	1230	1790	3020	7420	7180	14600
KINGSTON, ONT	50	50	100	240	210	450
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	160	90	250	1810	1840	3650
LONDON, ONT	250	320	570	580	660	1240
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	60	50	110	500	490	990
MONCTON, NB	20	60	80	170	220	390
MONTRÉAL, QUE	3830	2810	6640	6340	5390	11730
NORTH BAY, ONT	50	80	130	130	160	290
OTTAWA, ONT	7340	6510	13850	13310	11930	25240
PENTICTON, BC-CB	310	440	750	2190	2160	4350
PORT HARDY, BC-CB	50	70	120	890	800	1690
POWELL RIVER, BC-CB				280	270	550
PRINCE GEORGE, BC-CB	1970	2310	4280	6090	6190	12280
PRINCE RUPERT, BC-CB	640	990	1630	2310	2350	4660
QUEBEC, QUE	150	210	360	530	560	1090
QUESNEL, BC-CB	130	200	330	600	570	1170
REGINA, SASK	6050	5990	12040	8460	8030	16490
SAINT JOHN, NB	70	90	160	250	310	560
SANDSPIT, BC-CB	240	420	660	1170	1100	2270
SASKATOON, SASK	5120	4650	9770	8280	7930	16210
SAULT STE-MARIE, ONT	70	60	130	110	120	230
SMITHERS, BC-CB	310	410	720	1030	1060	2090
ST JOHNS, NFLD-TN	290	210	500	540	510	1050
SUDSBURY, ONT	80	90	170	240	320	560
SYDNEY, NS-NE	100	90	190	250	220	470
TERRACE, BC-CB	870	1070	1940	2340	2310	4650

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
THUNDER BAY, ONT	310	380	690	790	780	1570
TORONTO, ONT	22030	18610	40640	35270	32070	67340
VANCOUVER, BC-CB	10740	12530	23270	87900	94440	182340
WATSON LAKE, YT-TY	20	40	60	110	140	250
WHITEHORSE, YT-TY	380	530	910	1230	1230	2460
WILLIAMS LAKE, BC-CB	290	370	660	1090	1170	2260
WINDSOR, ONT	120	170	290	340	300	640
WINNIPEG, MAN	10200	9980	20180	14850	14330	29180
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	120	120	240	540	470	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	630	1250	1420	1360	2780
TOTAL	143000	143490	286490	307480	304990	612470
WABUSH, NFLD-TN						
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	190	220	410	260	400	660
DEER LAKE, NFLD-TN	2640	2620	5260	3170	3100	6270
GANDER, NFLD-TN	810	620	1430	1060	960	2020
GOOSE BAY, NFLD-TN	2050	2010	4060	2040	1990	4030
HALIFAX, NS-NE	370	290	660	530	330	860
MONCTON, NB	90	120	210	60	80	140
MONT JOLI, QUE	660	630	1290	410	320	730
MONTREAL, QUE	3620	3860	7480	3750	3910	7660
OTTAWA, ONT	110	110	220	190	170	360
QUEBEC, QUE	2460	2520	4980	2400	2570	4970
SEPT-ILES, QUE	2750	2660	5410	2010	2070	4080
ST. JOHNS, NFLD-TN	6250	5950	12200	6850	6890	13740
TORONTO, ONT	700	720	1420	810	690	1500
VANCOUVER, BC-CB	60	80	140	110	110	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	540	1250	630	510	1140
TOTAL	23470	22950	46420	24280	24100	48380
WATSON LAKE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	170	130	300	220	160	380
EDMONTON, ALTA-ALB	790	690	1480	700	660	1360
FT. NELSON, BC-CB	270	260	530	210	220	430
FT. ST. JOHN, BC-CB	220	200	420	280	220	500
PRINCE GEORGE, BC-CB	140	120	260	130	130	260
TORONTO, ONT	210	210	420	170	180	350
VANCOUVER, BC-CB	1630	1700	3330	1800	1650	3450
VICTORIA, BC-CB	40	20	60	140	110	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	330	470	800
TOTAL	3800	3680	7480	3980	3800	7780
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	670	720	1390	1180	1170	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	290	520	570	540	1110
TOTAL	900	1010	1910	1750	1710	3460
WEBEQUIE, ONT						
KASABONIKA, ONT	130	170	300	20	10	30
LANSDOWNE HOUSE, ONT	180	200	380	90	140	230
SIOUX LOOKOUT, ONT	210	240	450	190	310	500
THUNDER BAY, ONT	190	210	400	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	180	150	330
TOTAL	850	980	1830	690	830	1520

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	1890	1880	3770	2260	2180	4440
CRANBROOK, BC-CB	90	60	150	140	130	270
EDMONTON, ALTA-ALB	5550	5450	11000	6200	5960	12160
FT NELSON, BC-CB	110	130	240	40	40	80
FT. ST. JOHN, BC-CB	1240	1140	2380	1480	1360	2840
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	90	140	230	110	170	280
HALIFAX, NS-NE	160	120	280	250	250	500
KAMLOOPS, BC-CB	260	260	520	460	370	830
KELOWNA, BC-CB	890	840	1730	840	870	1710
MONTREAL, QUE	480	580	1060	820	790	1610
NANAIMO, BC-CB	70	40	110	200	210	410
OTTAWA, ONT	1500	1580	3080	1580	1630	3210
PENTICTON, BC-CB	150	100	250	140	200	340
PRINCE GEORGE, BC-CB	590	660	1250	740	750	1490
QUEBEC, QUE	160	130	290	50	40	90
REGINA, SASK	260	280	540	460	480	940
SASKATOON, SASK	390	460	850	400	390	790
ST. JOHNS, NFLD-TN	70	100	170	130	150	280
SYDNEY, NS-NE	190	190	380	20	20	20
TORONTO, ONT	3060	2740	5800	2900	2650	5550
VANCOUVER, BC-CB	18750	18210	36960	23760	23160	46920
VICTORIA, BC-CB	530	380	910	1230	1230	2460
WINNIPEG, MAN	870	840	1710	730	770	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	640	1660	1540	1140	2680
TOTAL	38370	36950	75320	46460	44940	91400
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	220	230	450	240	260	500
EDMONTON, ALTA-ALB	190	150	340	220	210	430
NANAIMO, BC-CB	40	30	70	250	240	490
TORONTO, ONT	150	150	300	270	220	490
VANCOUVER, BC-CB	4630	4040	8670	10580	10630	21210
VICTORIA, BC-CB	370	290	660	1170	1090	2260
WINNIPEG, MAN	100	100	200	150	140	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	380	730	1030	1040	2070
TOTAL	6050	5370	11420	13910	13830	27740
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3970	3850	7820	4090	3860	7950
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	390	340	730	310	310	620
EDMONTON, ALTA-ALB	2430	2360	4790	2690	2550	5240
FREDERICTON, NB	420	480	900	620	580	1200
HALIFAX, NS-NE	3270	2850	6120	3740	3220	6960
KELOWNA, BC-CB	60	50	110	140	170	310
KINGSTON, ONT	570	560	1130	130	110	240
MONCTON, NB	530	530	1060	650	690	1340
MONTREAL, QUE	10830	10020	20850	9180	8690	17870
NORTH BAY, ONT	450	460	920	520	520	1040
OTTAWA, ONT	10090	10070	20160	10660	10500	21160
QUEBEC, QUE	1330	1280	2610	1240	1340	2580
REGINA, SASK	960	1000	1960	1200	1140	2340
SAINT JOHN, NB	340	310	650	410	380	790
SASKATOON, SASK	1220	1210	2430	1360	1240	2600
SAULT STE-MARIE, ONT	500	530	1030	540	530	1070
ST. JOHNS, NFLD-TN	740	770	1510	810	780	1590
SUDBURY, ONT	1180	1310	2490	1160	1260	2420
SYDNEY, NS-NE	160	140	300	170	150	320
THUNDER BAY, ONT	1410	1460	2870	1400	1370	2770
TIMMINS, ONT	670	570	1240	640	650	1290
TOTAL	53470	53600	107070	45110	46200	91310

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINDSOR, ONT						
VANCOUVER, BC-CB	3310	2660	5970	4140	3350	7490
VICTORIA, BC-CB	170	120	290	300	340	640
WINNIPEG, MAN	3820	3730	7550	3940	3880	7820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	1040	1950	720	730	1450
TOTAL	103210	101300	204510	95870	94540	190410
WINISK, ONT						
TIMMINS, ONT	120	100	220			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	220	400			
TOTAL	300	320	620			
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	140	110	250	340	110	450
BRANDON, MAN				540	450	990
CALGARY, ALTA-ALB	59050	58610	117660	65240	65210	130450
CAMPBELL RIVER, BC-CB	140	100	240	310	320	630
CASTLEGAR, BC-CB	240	210	450	360	330	690
CHARLO, NB	40	40	80	100	150	250
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	860	1090	1950	1070	1320	2390
CHATHAM, NB	120	180	300	170	190	360
CHURCHILL, MAN	4380	3660	8040	3980	3780	7760
COMOX, BC-CB	210	160	370	490	590	1080
CRANBROOK, BC-CB	340	390	730	450	440	890
DAWSON CREEK, BC-CB	40	40	80	120	100	220
DEER LAKE, NFLD-TN	140	170	310	220	220	440
DRYDEN, ONT	1280	1330	2610	870	820	1690
EDMONTON, ALTA-ALB	42700	42120	84820	49020	48320	97340
ESKIMO POINT, NWT-TNO	180	60	240	310	130	440
FLIN FLON, MAN	4560	4330	8890	4190	4360	8550
FREDERICTON, NB	1590	1880	3470	2280	2390	4670
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	210	170	380	200	220	420
FT. SMITH, NWT-TNO	130	170	300	170	170	340
FT. ST. JOHN, BC-CB	310	340	650	300	310	610
GANDER, NFLD-TN	350	320	670	390	450	840
GILLAM, MAN	5410	4720	10130	4480	4070	8550
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	260	290	550	640	610	1250
HALIFAX, NS-NE	10080	9860	19940	11420	11100	22520
HAY RIVER, NWT-TNO	180	170	350	110	110	220
INUVIK, NWT-TNO	190	190	380	150	90	240
IQALUIT, NWT-TNO	180	100	280	230	250	480
KAMLOOPS, BC-CB	920	920	1840	1150	1140	2290
KELOWNA, BC-CB	2830	2930	5760	3080	3120	6200
KENORA, ONT		40	40	130	110	240
KINGSTON, ONT	170	220	390	280	280	560
LAC BROCHET, MAN	10	10	20	150	130	280
LAC LA RONGE, SASK	50	30	80	130	120	250
LEAF RAPIDS, MAN	180	80	260	280	220	500
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	620	570	1190	990	990	1980
LONDON, ONT	5430	5950	11380	3690	4040	7730
LYNN LAKE, MAN	1840	1190	3030	2030	1930	3960
MARATHON, ONT	140	90	230	150	140	290
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	190	160	350	340	340	680
MONCTON, NB	1880	2440	4320	2350	2690	5040
MONTRÉAL, QUE	36390	35820	72210	44390	43840	88230
NANAIMO, BC-CB	280	220	500	860	1000	1860
NORMAN WELLS, NWT-TNO	40	80	120	100	110	210
NORTH BAY, ONT	1100	1190	2290	930	910	1840
OTTAWA, ONT	41700	42780	84480	49850	51380	101230
PEACE RIVER, ALTA-ALB	30	10	40	120	110	230
PEMBROKE, ONT	70	80	150	140	120	260

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
PENTICTON, BC-CB	390	410	800	480	550	1030
PICKLE LAKE, ONT	140	110	250	140	150	290
PORT HARDY, BC-CB	40	40	80	130	140	270
PRINCE GEORGE, BC-CB	680	700	1380	800	840	1640
PRINCE RUPERT, BC-CB	160	120	280	230	200	430
PUKATAWAGAN, MAN	20		20	150	140	290
QUEBEC, QUE	3020	3410	6430	3170	3300	6470
RANKIN INLET, NWT-TNO	140	100	240	370	230	600
REGINA, SASK	22720	23060	45780	23810	24000	47810
RESOLUTE, NWT-TNO	170	160	330	230	250	480
SAGUENAY, QUE	150	130	280	90	150	240
SAIN T JOHN, NB	890	1060	1950	1280	1480	2760
SARNIA, ONT	150	120	270	150	170	320
SASKATOON, SASK	28280	28070	56350	32890	33060	65950
SAULT STE-MARIE, ONT	1210	1310	2520	850	1000	1850
SMITHERS, BC-CB	60	60	120	90	140	230
ST. JOHNS, NFLD-TN	2400	2750	5150	2720	2920	5640
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	260	490	230	210	440
SUDSBURY, ONT	1700	1810	3510	1670	1880	3550
SYDNEY, NS-NE	580	680	1260	480	590	1070
TERRACE, BC-CB	170	190	360	230	230	460
THE PAS, MAN	6050	6170	12220	6070	5730	11800
THOMPSON, MAN	16810	17120	33930	15030	15510	30540
THUNDER BAY, ONT	19250	19370	38620	17030	17410	34440
TIMMINS, ONT	330	350	680	630	680	1310
TORONTO, ONT	177560	175900	353460	203440	202000	405440
TRENTON, ONT	150	240	390	100	960	1060
VANCOUVER, BC-CB	79470	80410	159880	84440	85810	170250
VICTORIA, BC-CB	9980	10200	20180	14330	14850	29180
WHITEHORSE, YT-TY	840	870	1710	770	730	1500
WILLIAMS LAKE, BC-CB	100	100	200	140	150	290
WINDSOR, ONT	3730	3820	7550	3880	3940	7820
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1200	1220	2420	830	1060	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1640	3270	2170	2030	4200
TOTAL	607580	607580	1215160	678340	681820	1360160
WOLLASTON LAKE, SASK						
LAC LA RONGE, SASK				150	200	350
PRINCE ALBERT, SASK				90	170	260
SASKATOON, SASK				220	190	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	290	130	420
TOTAL	10	20	30	750	690	1440
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	620	620	1240	320	420	740
MONTREAL, QUE	970	830	1800	570	560	1130
OTTAWA, ONT	640	490	1130	430	420	850
SAIN T JOHN, NB	200	170	370			
ST. JOHNS, NFLD-TN	180	210	390	90	130	220
TORONTO, ONT	2860	2650	5510	1330	1280	2610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	510	1260	410	280	690
TOTAL	6220	5480	11700	3150	3090	6240
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	2200	2260	4460	3610	3610	7220
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	240	310	550	280	170	450
EDMONTON, ALTA-ALB	13170	12450	25620	12320	12210	24530
FT. SMITH, NWT-TNO	2560	2580	5140	2790	2630	5420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
YELLOKNIFE, NWT-TNO						
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	50	20	70	130	100	230
HALIFAX, NS-NE	190	150	340	400	400	800
HAY RIVER, NWT-TNO	2750	2820	5570	2570	2610	5180
INUVIK, NWT-TNO	3520	3650	7170	2470	2530	5000
KAMLOOPS, BC-CB	100	120	220	180	140	320
KELOWNA, BC-CB	150	200	350	310	330	640
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	40	20	60	120	160	280
MONTREAL, QUE	420	450	870	280	370	650
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1410	1300	2710	1260	1310	2570
OTTAWA, ONT	1550	1490	3040	1150	1090	2240
REGINA, SASK	170	150	320	150	150	300
RESOLUTE, NWT-TNO	270	230	500	270	310	580
SASKATOON, SASK	300	420	720	420	530	950
TORONTO, ONT	2300	1680	3980	1140	1160	2300
VANCOUVER, BC-CB	2730	2830	5560	2570	2450	5020
VICTORIA, BC-CB	120	120	240	470	540	1010
WINNIPEG, MAN	1220	1200	2420	1060	830	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1180	2250	1680	1710	3390
TOTAL	36530	35630	72160	35630	35340	70970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	2070	3310	2320	2930	5250
TOTAL	11691910	11691910		13623920	13623920	

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place	1987	Percentage of total	1988	Percentage of total
Rang 1987	Rang 1988	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers · '000 · passagers						
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	192.1	6.97	269.4	8.12
44	29	CAMPBELL RIVER, BC-CB	1.1	.04	4.7	.14
	48	CASTLEGAR, BC-CB	6	.02	1.6	.05
18	19	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	11.8	.43	12.7	.38
42	53	CHATHAM, NB	1.1	.04	1.1	.03
	39	COMOX, BC-CB	.2	.01	2.2	.07
41	45	CRANBROOK, BC-CB	1.1	.04	1.6	.05
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	122.0	4.43	145.3	4.38
22	22	FREDERICTON, NB	9.4	.34	10.2	.31
40	37	FT MCMURRAY, ALTA-ALB	1.3	.05	2.6	.08
34	43	FT ST. JOHN, BC-CB	1.7	.06	1.7	.05
28	34	GANDER, NFLD-TN	3.3	.12	3.3	.10
	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.0	.03	2.4	.07
8	8	HALIFAX, NS-NE	112.1	4.07	125.8	3.79
33	28	KAMLOOPS, BC-CB	2.1	.07	5.3	.16
24	16	KELOWNA, BC-CB	7.4	.27	17.1	.52
35	49	KINGSTON, ONT	1.4	.05	1.4	.04
	31	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	.9	.03	3.5	.10
13	14	LONDON, ONT	30.8	1.12	18.7	.56
	41	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	.3	.01	1.8	.05
16	17	MONCTON, NB	13.8	.50	16.1	.48
3	3	MONTREAL, QUE	329.3	11.94	368.6	11.11
	33	NANAIMO, BC-CB	.5	.02	3.3	.10
25	27	NORTH BAY, ONT	6.3	.23	6.2	.19
5	5	OTTAWA, ONT	187.8	6.81	217.8	6.56
36	32	PENTICTON, BC-CB	1.4	.05	3.4	.10
	40	PORT HARDY, BC-CB	.4	.02	2.0	.06
26	24	PRINCE GEORGE, BC-CB	5.3	.19	8.5	.26
32	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.2	.08	3.1	.09
9	10	QUEBEC, QUE	61.7	2.24	56.5	1.70
	54	QUESNEL, BC-CB	3	.01	1.1	.03
12	11	REGINA, SASK	38.7	1.40	47.6	1.43
43	51	ROUYN/NORANDA, QUE	1.1	.04	1.2	.04
45	55	SAGUENAY, QUE	1.0	.04	1.1	.03
17	18	SAINST JOHN, NB	13.0	.47	13.4	.40
39	50	SARNIA, ONT	1.3	.05	1.3	.04
10	9	SASKATOON, SASK	43.8	1.59	60.4	1.82
19	23	SAULT STE-MARIE, ONT	10.1	.37	9.1	.27
	56	SEPT-ILES, QUE	1.0	.04	1.1	.03
	46	SMITHERS, BC-CB	.9	.03	1.6	.05
11	12	ST JOHNS, NFLD-TN	41.4	1.50	46.1	1.39
31	42	STEPHENVILLE, NFLD-TN	2.3	.08	1.7	.05
23	20	SUDBURY, DNT	9.1	.33	11.8	.35
21	21	SYDNEY, NS-NE	9.6	.35	10.4	.31
30	35	TERRACE, BC-CB	3.0	.11	3.1	.09
15	15	THUNDER BAY, ONT	14.9	.54	17.4	.53
27	26	TIMMINS, ONT	.8	.18	6.5	.20
1	1	TORONTO, ONT	906.3	32.87	1022.0	30.80
37	52	VAL D'OR, QUE	1.4	.05	1.1	.03
2	2	VANCOUVER, BC-CB	381.5	13.84	530.8	16.00
14	13	VICTORIA, BC-CB	16.1	.58	44.1	1.33
29	30	WHITEHORSE, YT-TY	3.1	.11	4.0	.12
	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	.5	.02	1.6	.05
20	25	WINDSOR, ONT	9.6	.35	8.0	.24
7	7	WINNIPEG, MAN	119.2	4.32	137.1	4.13
38	44	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.4	.05	1.7	.05
	OTHER CITIES/AUTRES VILLES		11.6	.42	15.5	.47
45	56	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
	TOTAL		2756.9		3318.3	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place		1987	Percentage of total	Cumulative percentage		1988	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1987	Rang 1988	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
					passengers · '000 · passagers					
1	1	TORONTO, ONT		906.3	32.87	32.87	1022.0	30.80	30.80	30.80
2	2	VANCOUVER, BC-CB		381.5	13.84	46.71	530.8	16.00	46.80	46.80
3	3	MONTREAL, QUE		329.3	11.94	58.65	368.6	11.11	57.91	
4	4	CALGARY, ALTA-ALB		192.1	6.97	65.62	269.4	8.12	66.03	
5	5	OTTAWA, ONT		187.8	6.81	72.43	217.8	6.56	72.59	
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB		122.0	4.43	76.86	145.3	4.38	76.97	
7	7	WINNIPEG, MAN		119.2	4.32	81.18	137.1	4.13	81.10	
8	8	HALIFAX, NS-NE		112.1	4.07	85.25	125.8	3.79	84.89	
10	9	SASKATOON, SASK		43.8	1.59	86.84	60.4	1.82	86.71	
9	10	QUEBEC, QUE		61.7	2.24	89.08	56.5	1.70	88.41	
12	11	REGINA, SASK		38.7	1.40	90.48	47.6	1.43	89.84	
11	12	ST JOHNS, NFLD-TN		41.4	1.50	91.98	46.1	1.39	91.23	
14	13	VICTORIA, BC-CB		16.1	.58	92.56	44.1	1.33	92.56	
13	14	LONDON, ONT		30.8	1.12	93.68	18.7	.56	93.12	
15	15	THUNDER BAY, ONT		14.9	.54	94.22	17.4	.53	93.65	
24	16	KELOWNA, BC-CB		7.4	.27	94.49	17.1	.52	94.17	
16	17	MONCTON, NB		13.8	.50	94.99	16.1	.48	94.65	
17	18	SAINT JOHN, NB		13.0	.47	95.46	13.4	.40	95.05	
18	19	CHARLOTTETOWN, PEI-PE		11.8	.43	95.89	12.7	.38	95.43	
23	20	SUDBURY, ONT		9.1	.33	96.22	11.8	.35	95.78	
21	21	SYDNEY, NS-NE		9.6	.35	96.57	10.4	.31	96.09	
22	22	FREDERICTON, NB		9.4	.34	96.91	10.2	.31	96.40	
19	23	SAULT STE-MARIE, ONT		10.1	.37	97.28	9.1	.27	96.67	
26	24	PRINCE GEORGE, BC-CB		5.3	.19	97.47	8.5	.26	96.93	
20	25	WINDSOR, ONT		9.6	.35	97.82	8.0	.24	97.17	
27	26	TIMMINS, ONT		4.8	.18	98.00	6.5	.20	97.37	
25	27	NORTH BAY, ONT		6.3	.23	98.23	6.2	.19	97.56	
33	28	KAMLOOPS, BC-CB		2.1	.07	98.30	5.3	.16	97.72	
44	29	CAMPBELL RIVER, BC-CB		1.1	.04	98.34	4.7	.14	97.86	
29	30	WHITEHORSE, YT-TY		3.1	.11	98.45	4.0	.12	97.98	
31	31	LETHBRIDGE, ALTA-ALB		9	.03	98.48	3.5	.10	98.08	
36	32	PENTICTON, BC-CB		1.4	.05	98.53	3.4	.10	98.18	
33	33	NANAIMO, BC-CB		5	.02	98.55	3.3	.10	98.28	
28	34	GANDER, NFLD-TN		3.3	.12	98.67	3.3	.10	98.38	
30	35	TERRACE, BC-CB		3.0	.11	98.78	3.1	.09	98.47	
32	36	PRINCE RUPERT, BC-CB		2.2	.08	98.86	3.1	.09	98.56	
40	37	FT MCMURRAY, ALTA-ALB		1.3	.05	98.91	2.6	.08	98.64	
38	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB		1.0	.03	98.94	2.4	.07	98.71	
39	39	COMOX, BC-CB		2	.01	98.95	2.2	.07	98.78	
40	40	PORT HARDY, BC-CB		.4	.02	98.97	2.0	.06	98.84	
41	41	MEDICINE HAT, ALTA-ALB		3	.01	98.98	1.8	.05	98.89	
31	42	STEPHENVILLE, NFLD-TN		2.3	.08	99.06	1.7	.05	98.94	
34	43	FT ST JOHN, BC-CB		1.7	.06	99.12	1.7	.05	98.99	
38	44	YELLOWKNIFE, NWT-TNO		1.4	.05	99.17	1.7	.05	99.04	
41	45	CRANBROOK, BC-CB		1.1	.04	99.21	1.6	.05	99.09	
46	46	SMITHERS, BC-CB		.9	.03	99.24	1.6	.05	99.14	
47	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB		.5	.02	99.26	1.6	.05	99.19	
48	48	CASTLEGAR, BC-CB		6	.02	99.28	1.6	.05	99.24	
35	49	KINGSTON, ONT		1.4	.05	99.33	1.4	.04	99.28	
39	50	SARNIA, ONT		1.3	.05	99.38	1.3	.04	99.32	
43	51	ROUYN/NORANDA, QUE		1.1	.04	99.42	1.2	.04	99.36	
37	52	VAL D'OR, QUE		1.4	.05	99.47	1.1	.03	99.39	
42	53	CHATHAM, NB		1.1	.04	99.51	1.1	.03	99.42	
54	54	QUESNEL, BC-CB		3	.01	99.52	1.1	.03	99.45	
45	55	SAGUENAY, QUE		1.0	.04	99.56	1.1	.03	99.48	
56	56	SEPT-ILES, QUE		1.0	.04	99.60	1.1	.03	99.51	
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		11.6	.42	100.02	15.5	.47	99.98	
		TOTAL		2756.9			3318.3			

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place		1987	Percentage of total	Cumulative percentage		1988	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1987	Rang 1988	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers										
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	161.2	11.69	11.69	193.7	11.67	11.67	11.67
2	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	145.7	10.57	22.26	171.4	10.33	22.00	
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	138.0	10.01	32.27	158.2	9.54	31.54	
5	4	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	76.9	5.58	37.85	102.3	6.17	37.71	
4	5	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	79.9	5.80	43.65	83.2	5.02	42.73	
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	58.8	4.27	47.92	82.1	4.95	47.68	
7	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	58.4	4.24	52.16	60.9	3.67	51.35	
9	8	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	46.5	3.37	55.53	57.1	3.44	54.79	
8	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	48.6	3.53	59.06	54.7	3.30	58.09	
11	10	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	38.3	2.77	61.83	43.0	2.59	60.68	
10	11	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	45.6	3.31	65.14	40.0	2.41	63.09	
22	12	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.9	.93	66.07	36.2	2.18	65.27	
15	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	23.5	1.71	67.78	32.2	1.94	67.21	
13	14	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	25.6	1.86	69.64	27.5	1.66	68.87	
14	15	ST JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	24.6	1.78	71.42	27.2	1.64	70.51	
19	16	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	16.0	1.16	72.58	21.1	1.27	71.78	
18	17	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	18.9	1.37	73.95	21.0	1.27	73.05	
16	18	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	19.8	1.44	75.39	20.7	1.25	74.30	
17	19	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	19.0	1.38	76.77	18.6	1.12	75.42	
12	20	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	29.9	2.17	78.94	17.9	1.08	76.50	
23	21	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	11.5	.83	79.77	15.7	.95	77.45	
20	22	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	15.4	1.12	80.89	15.6	.94	78.39	
38	23	KELowna, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	6.1	.44	81.33	14.9	.90	79.29	
21	24	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	13.3	.96	82.29	14.9	.90	80.19	
30	25	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	7.7	.56	82.85	14.9	.90	81.09	
24	26	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	10.0	.72	83.57	13.8	.83	81.92	
32	27	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	6.9	.50	84.07	12.6	.76	82.68	
28	28	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	8.7	.63	84.70	12.2	.74	83.42	
26	29	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	8.9	.65	85.35	11.4	.69	84.11	
31	30	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.7	.56	85.91	9.8	.59	84.70	
37	31	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	6.2	.45	86.36	9.7	.58	85.28	
34	32	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	6.4	.46	86.82	9.6	.58	85.86	
25	33	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	9.8	.71	87.53	8.9	.53	86.39	
43	34	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.9	.35	87.88	8.0	.48	86.87	
39	35	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	5.7	.41	88.29	7.6	.46	87.33	
33	36	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	6.4	.47	88.76	7.3	.44	87.77	
27	37	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	8.8	.64	89.40	7.2	.44	88.21	
29	38	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	8.0	.58	89.98	7.1	.43	88.64	
44	39	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	4.7	.34	90.32	6.4	.39	89.03	
35	40	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	6.4	.46	90.78	6.4	.38	89.41	
41	41	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	5.3	.38	91.16	6.2	.37	89.78	
36	42	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	6.2	.45	91.61	6.1	.37	90.15	
55	43	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	2.1	.15	91.76	5.7	.35	90.50	
42	44	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	5.2	.38	92.14	5.3	.32	90.82	
40	45	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	5.7	.41	92.55	5.1	.30	91.12	
49	46	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	3.0	.21	92.76	4.9	.29	91.41	
60	47	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.7	.12	92.88	4.7	.28	91.69	
72	48	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.08	92.96	4.5	.27	91.96	
46	49	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	4.5	.32	93.28	4.5	.27	92.23	
47	50	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	4.5	.32	93.60	4.2	.25	92.48	
50	51	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	2.9	.21	93.81	4.2	.25	92.73	
52	52	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	3.2	.23	94.04	3.9	.23	92.96	
57	53	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	2.1	.15	94.19	3.8	.23	93.19	
45	54	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	4.6	.33	94.52	3.8	.23	93.42	
51	55	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	2.8	.20	94.72	3.6	.22	93.64	
59	56	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	2.0	.14	94.86	3.3	.20	93.84	
58	57	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.4	.03	94.89	3.1	.19	94.03	
58	58	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.0	.14	95.03	2.9	.18	94.21	
52	59	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	2.7	.20	95.23	2.9	.17	94.38	
65	60	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.09	95.32	2.8	.17	94.55	
54	61	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.6	.19	95.51	2.7	.17	94.72	
53	62	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	2.6	.19	95.70	2.7	.16	94.88	
61	63	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	1.6	.11	95.81	2.5	.15	95.03	
64	64	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	8	.06	95.87	2.2	.13	95.16	
65	65	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.2	.01	95.88	2.1	.13	95.29	
66	66	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4	.03	95.91	1.9	.11	95.40	
67	67	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	5	.03	95.94	1.8	.11	95.51	
68	68	CALGARY, ALTA-ALB	FT MCMURRAY, ALTA-ALB	6	.04	95.98	1.7	.10	95.61	
73	69	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.0	.07	96.05	1.5	.09	95.70	
70	70	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	5	.03	96.08	1.5	.09	95.79	
71	71	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	8	.06	96.14	1.5	.09	95.88	
64	72	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	1.3	.09	96.23	1.4	.08	95.96	
62	73	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	1.4	.10	96.33	1.4	.08	96.04	
74	74	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5	.03	96.36	1.3	.08	96.12	
67	75	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.3	.09	96.45	1.2	.07	96.19	

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1987	Rank 1988	Place		1987	Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1987	Rang 1988	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1988	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
70	76	FT ST JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.08	96.53	1.2	.07	96.26
63	77	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.3	.10	96.63	1.2	.07	96.33
	78	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	.6	.05	96.68	1.1	.07	96.40
	79	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	.2	.01	96.69	1.1	.07	96.47
	80	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	--	--	96.69	1.1	.07	96.54
	81	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	.3	.02	96.71	1.1	.06	96.60
	82	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	.7	.05	96.76	1.0	.06	96.66
	83	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	.9	.07	96.83	1.0	.06	96.72
	84	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.3	.02	96.85	1.0	.06	96.78
66		CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	1.3	.09	96.94	1.0	.06	96.84
56		EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	2.1	.15	97.09	.9	.05	96.89
68		STEPHENVILLE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.2	.08	97.17	.9	.05	96.94
71		MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	1.1	.08	97.25	.8	.05	96.99
69		EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	1.2	.08	97.33	.4	.02	97.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		35.8	2.80	99.93	49.6	2.99	100.00
		TOTAL		1378.4			1659.2		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BAIE COMEAU, QUE						
MONTREAL, QUE	190	90	280	130	50	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	20	50	10	10	10
TOTAL	220	110	330	140	50	190
BRANDON, MAN						
TORONTO, ONT	120	110	230	110	50	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	60	160	130	100	230
TOTAL	220	170	390	240	150	390
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	180	250	430	280	320	600
EDMONTON, ALTA-ALB	8710	7260	15970	10420	10660	21080
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	210	380	590	820	840	1660
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	90	80	170	340	350	690
HALIFAX, NS-NE	280	260	540	340	350	690
KAMLOOPS, BC-CB	110	140	250	150	190	340
KELDWNA, BC-CB	290	360	650	500	540	1040
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	230	240	470	880	910	1790
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	60	90	150	550	550	1100
MONTREAL, QUE	3130	3230	6360	4870	4740	9610
OTTAWA, ONT	250	190	440	470	430	900
REGINA, SASK	3950	6010	9960	6090	7750	13840
SASKATOON, SASK	5110	6350	11460	8020	7700	15720
TORONTO, ONT	40940	36000	76940	53660	48650	102310
VANCOUVER, BC-CB	30740	28080	58820	41820	40300	82120
VICTORIA, BC-CB	260	380	640	420	690	1110
WINNIPEG, MAN	2940	3990	6930	5610	7020	12630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	790	1330	910	1220	2130
TOTAL	98020	94080	192100	136150	133210	269360
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	500	560	1060	2300	2240	4540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	80	120	200
TOTAL	500	570	1070	2380	2360	4740
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	230	240	470	710	560	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	180	140	320
TOTAL	290	280	570	890	700	1590
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	270	310	580	310	260	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	70	100	170
TOTAL	360	390	750	380	360	740
CHARLOTTETOWN, PEI-PE						
HALIFAX, NS-NE	3100	2620	5720	4120	3460	7580
MONTREAL, QUE	540	730	1270	530	430	960
TORONTO, ONT	2830	1780	4610	2320	1450	3770
VANCOUVER, BC-CB	100	80	180	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	10	60	50	100	150
TOTAL	6620	5220	11840	7140	5540	12680

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	420	370	790	520	310	830
TORONTO, ONT	130	120	250	90	100	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	50	10	60
TOTAL	580	530	1110	660	420	1080
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	90	110	200	1060	1020	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	60	70	130
TOTAL	90	130	220	1120	1090	2210
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	250	180	430	320	280	600
VANCOUVER, BC-CB	340	250	590	370	410	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	30	100	100	120	220
TOTAL	660	460	1120	790	810	1600
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	70	40	110	280	250	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	50	30	80
TOTAL	90	70	160	330	280	610
DEER LAKE, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	190	140	330	160	140	300
TORONTO, ONT	220	170	390	80	80	140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	100	190	60	110	170
TOTAL	500	410	910	300	310	610
DRYDEN, ONT						
TORONTO, ONT	310	260	570	230	170	400
WINNIPEG, MAN	180	100	280	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	140	130	270
TOTAL	500	370	870	510	440	950
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7260	8710	15970	10660	10420	21080
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	70	220	290	220	230	450
FT ST. JOHN, BC-CB	150	160	310	100	140	240
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	190	400	420	510	930
INUVIK, NWT-TNO	40	70	110	100	120	220
MONTREAL, QUE	1520	1170	2690	1610	1240	2850
OTTAWA, ONT	90	90	180	100	130	230
REGINA, SASK	380	790	1170	60	350	410
SASKATOON, SASK	820	1280	2100	80	790	870
TORONTO, ONT	25820	22780	48600	28820	25890	54710
VANCOUVER, BC-CB	23680	22770	46450	27910	29200	57110
VICTORIA, BC-CB	30	60	90	150	190	340
WINNIPEG, MAN	580	1520	2100	1650	2170	3820
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	230	250	480	340	320	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	550	1060	630	740	1370
TOTAL	61390	60610	122000	72850	72440	145290

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	130	80	210	290	230	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	40	90	90	70	160
TOTAL	180	120	300	380	300	680
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	90	190	280	560	500	1060
MONTREAL, QUE	2500	1950	4450	2320	2150	4470
TORONTO, ONT	2410	2040	4450	2440	1790	4230
VANCOUVER, BC-CB	50	60	110	140	170	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	80	120	50	40	90
TOTAL	5090	4320	9410	5510	4650	10160
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	380	210	590	840	820	1660
EDMONTON, ALTA-ALB	220	70	290	230	220	450
TORONTO, ONT	130	110	240	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	80	100	180
TOTAL	800	470	1270	1320	1310	2630
FT. NELSON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	100	100	200	180	150	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	30	20	50
TOTAL	150	160	310	210	170	380
FT. ST. JOHN, BC-CB						
EDMONTON, ALTA-ALB	160	150	310	140	100	240
VANCOUVER, BC-CB	580	580	1160	600	590	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	100	240	140	120	260
TOTAL	880	830	1710	880	810	1690
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	340	300	640	320	260	580
MONTREAL, QUE	480	310	790	460	300	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	280	190	470	490	280	770
TORONTO, ONT	700	620	1320	630	530	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	20	10	30
TOTAL	1840	1450	3290	1920	1380	3300
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	240	250	490	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	80	220	70	100	170
TOTAL	380	330	710	200	240	440
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	80	90	170	350	340	690
EDMONTON, ALTA-ALB	190	210	400	510	420	930
TORONTO, ONT	50	40	90	150	70	220
VANCOUVER, BC-CB	160	110	270	280	250	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	30	20	50
TOTAL	480	470	950	1320	1100	2420

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	260	280	540	350	340	690
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	2620	3100	5720	3460	4120	7580
FREDERICTON, NB	190	90	280	500	560	1060
GANDER, NFLD-TN	300	340	640	260	320	580
MONCTON, NB	470	320	790	1120	1030	2150
MONTRÉAL, QUE	10920	14650	25570	11410	16110	27520
OTTAWA, ONT	630	400	1030	910	600	1510
SAINT JOHN, NB	710	870	1580	1040	1500	2540
ST. JOHNS, NFLD-TN	3550	4110	7660	4820	4980	9800
SYDNEY, NS-NE	2420	2880	5300	3100	3120	6220
TORONTO, ONT	31860	26560	58420	33220	27660	60880
VANCOUVER, BC-CB	1740	1460	3200	1950	1940	3890
WINNIPEG, MAN	80	90	170	60	350	410
YARMOUTH, NS-NE	180	240	420	120	70	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	430	750	350	410	760
TOTAL	56250	55820	112070	62670	63110	125780
INUVIK, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	70	40	110	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	110	130	240
TOTAL	120	110	230	230	230	460
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	230	140	370
TOTAL	130	150	280	230	140	370
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	140	110	250	190	150	340
VANCOUVER, BC-CB	860	820	1680	2400	2270	4670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	30	120	170	120	290
TOTAL	1090	960	2050	2760	2540	5300
KAPUSKASING, ONT						
TORONTO, ONT	100	100	200	190	70	260
TOTAL	100	100	200	190	70	260
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	360	290	650	540	500	1040
TORONTO, ONT	220	200	420	520	420	940
VANCOUVER, BC-CB	3510	2570	6080	7400	7510	14910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	90	130	220
TOTAL	4210	3150	7360	8550	8560	17110
KENORA, ONT						
THUNDER BAY, ONT	20	10	30	300	250	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	30	30	60
TOTAL	50	40	90	330	280	610
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	810	590	1400	740	610	1350

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KINGSTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40			
TOTAL	830	610	1440	740	640	1380
LAC LA RONGE, SASK						
SASKATOON, SASK				290	70	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	70	60	130
TOTAL	10	10	20	360	130	490
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	240	230	470	910	880	1790
MEDICINE HAT, ALTA-ALB				110	100	210
TORONTO, ONT	40	40	80	130	150	280
VANCOUVER, BC-CB	130	200	330	360	490	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	140	200	340
TOTAL	420	470	890	1650	1820	3470
LONDON, ONT						
MONTREAL, QUE	120	130	250	130	90	220
OTTAWA, ONT	100	110	210	20	70	90
TORONTO, ONT	15710	14230	29940	9690	8170	17860
VANCOUVER, BC-CB	150	100	250	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	90	160	60	110	170
TOTAL	16150	14660	30810	10060	8590	18650
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	60	30	90	170	190	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10		30	30
TOTAL	60	40	100	170	220	390
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	90	60	150	550	550	1100
LETHBRIDGE, ALTA-ALB				100	110	210
VANCOUVER, BC-CB	40	50	90	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	70	130	200
TOTAL	140	130	270	860	930	1790
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	320	470	790	1030	1120	2150
MONTRÉAL, QUE	4080	2330	6410	4520	2730	7250
TORONTO, ONT	3090	3260	6350	3200	3170	6370
VANCOUVER, BC-CB	80	40	120	150	100	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	10	30	40
TOTAL	7650	6130	13780	8910	7150	16060
MONT JOLI, QUE						
MONTRÉAL, QUE	170	50	220	80	50	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	10	20	30
TOTAL	180	60	240	90	70	160

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	90	190	280	50	130	180
CALGARY, ALTA-ALB	3230	3130	6360	4740	4870	9610
CHARLO, NB	310	270	580	260	310	570
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	730	540	1270	430	530	960
CHATHAM, NB	370	420	790	310	520	830
DEER LAKE, NFLD-TN	140	190	330	140	160	300
EDMONTON, ALTA-ALB	1170	1520	2690	1240	1610	2850
FREOERICTON, NB	1950	2500	4450	2150	2320	4470
GANDER, NFLD-TN	310	480	790	300	460	760
GOOSE BAY, NFLD-TN	250	240	490	140	130	270
HALIFAX, NS-NE	14650	10920	25570	16110	11410	27520
LONDON, ONT	130	120	250	90	130	220
MONCTON, NB	2330	4080	6410	2730	4520	7250
MONT JOLI, QUE	50	170	220	50	80	130
OTTAWA, ONT	18710	21540	38250	18360	24640	43000
QUEBEC, QUE	20380	25190	45570	17580	22440	40020
REGINA, SASK	120	170	290	220	260	480
ROUYN-NORANDA, QUE	410	520	930	370	650	1020
SAGUENAY, QUE	240	640	880	240	640	880
SAINT JOHN, NB	2430	3270	5700	2070	2990	5060
SASKATOON, SASK	280	270	550	480	420	900
SEPT-ILES, QUE	290	580	870	300	580	880
ST. JOHNS, NFLD-TN	3830	4160	7990	3660	3470	7130
STEPHENVILLE, NFLD-TN	410	550	960	350	490	840
SYDNEY, NS-NE	660	630	1290	700	650	1350
THUNDER BAY, ONT	260	330	590	180	200	380
TORONTO, ONT	74100	71560	145660	85140	86280	171420
VAL D'OR, QUE	510	620	1130	340	480	820
VANCOUVER, BC-CB	12330	11190	23520	17300	14880	32180
VICTORIA, BC-CB	80	100	180	170	100	270
WABUSH, NFLD-TN	20	110	130	70	220	290
WINDSOR, ONT	160	220	380	140	200	340
WINNIPEG, MAN	1570	1340	2910	2560	1620	4180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	510	1010	640	630	1270
TOTAL	161000	168270	329270	179610	189020	368630
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	180	240	420	1600	1490	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	150	80	230
TOTAL	210	270	480	1750	1570	3320
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	3550	2660	6210	3340	2780	6120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	30	100	50	70	120
TOTAL	3620	2690	6310	3390	2850	6240
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	190	250	440	430	470	900
EDMONTON, ALTA-ALB	90	90	180	130	100	230
HALIFAX, NS-NE	400	630	1030	600	910	1510
LONDON, ONT	110	100	210	70	20	90
MONTREAL, QUE	21540	16710	38250	24640	18360	43000
TORONTO, ONT	74880	63110	137990	82870	75370	158240
VANCOUVER, BC-CB	4420	4320	8740	6040	6190	12230
WINNIPEG, MAN	140	300	440	380	340	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	240	500	400	450	850
TOTAL	102030	85750	187780	115560	102210	217770

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	50	70	140	100	240
TOTAL	20	50	70	140	100	240
PEMBROKE, ONT						
TORONTO, ONT	50	30	80	130	90	220
TOTAL	50	30	80	130	90	220
PENTICTON, BC-CB						
TORONTO, ONT	20	20	40	210	150	360
VANCOUVER, BC-CB	680	610	1290	1400	1440	2840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	110	90	200
TOTAL	730	670	1400	1720	1680	3400
PETERBOROUGH, ONT						
TORONTO, ONT	160	100	260	10	10	10
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	100	260	10	10	20
TOTAL	160	100	260	10	10	20
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	190	230	420	950	950	1900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	50	40	90
TOTAL	190	250	440	1000	990	1990
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	60	70	130	390	400	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		70	130	20	10	30
TOTAL	60	70	130	410	410	820
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	190	140	330	240	180	420
VANCOUVER, BC-CB	2540	2340	4880	3990	4010	8000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	70	50	120
TOTAL	2780	2540	5320	4300	4240	8540
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1060	910	1970	1440	1480	2920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	150	240	80	80	160
TOTAL	1150	1060	2210	1520	1560	3080
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	25190	20380	45570	22440	17580	40020
TORONTO, ONT	7660	7710	15370	8200	7350	15550
VANCOUVER, BC-CB	260	130	390	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	90	340	180	140	320
TOTAL	33360	26310	61670	31100	25360	56460

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	140	120	260	520	500	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	10	30	40
TOTAL	150	120	270	530	530	1060
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	6010	3950	9960	7750	6090	13840
EDMONTON, ALTA-ALB	790	380	1170	350	60	410
MONTREAL, QUE	170	120	290	260	220	480
SASKATOON, SASK	10	10	20	1020	60	1080
TORONTO, ONT	10260	8720	18980	9990	8580	18570
VANCOUVER, BC-CB	3290	2910	6200	4890	4770	9660
WINNIPEG, MAN	990	960	1950	1840	1490	3330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	120	80	200
TOTAL	21600	17100	38700	26220	21350	47570
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	520	410	930	650	370	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	50	180	170	50	220
TOTAL	650	460	1110	820	420	1240
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	640	240	880	640	240	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	50	150	110	60	170
TOTAL	740	290	1030	750	300	1050
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	870	710	1580	1500	1040	2540
MONTREAL, QUE	3270	2430	5700	2990	2070	5060
TORONTO, ONT	2770	2470	5240	2600	2730	5330
VANCOUVER, BC-CB	80	90	170	180	130	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	120	70	190
TOTAL	7110	5850	12960	7390	6040	13430
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	190	100	290	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	10	20	30
TOTAL	210	110	320	270	290	560
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	750	500	1250	670	570	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70	10	80	90
TOTAL	800	520	1320	680	650	1330
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	6350	5110	11460	7700	8020	15720
EDMONTON, ALTA-ALB	1280	820	2100	790	80	870
LAC LA RONGE, SASK				70	290	360
MONTREAL, QUE	270	280	550	420	480	900
REGINA, SASK	10	10	20	60	1020	1080
STONEY RAPIDS, SASK				40	360	400

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
TORONTO, ONT	10560	8320	18880	11610	9430	21040
VANCOUVER, BC-CB	4260	3420	7680	7550	7330	14880
WINNIPEG, MAN	1280	1670	2950	2440	2420	4860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	40	120	170	120	290
TOTAL	24090	19670	43760	30850	29550	60400
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	5130	4650	9780	4690	4160	8850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	180	300	140	130	270
TOTAL	5250	4830	10080	4830	4290	9120
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	580	290	870	580	300	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100		100	110	60	170
TOTAL	680	290	970	690	360	1050
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	510	330	840	750	720	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	30	100	80	50	130
TOTAL	580	360	940	830	770	1600
ST. JOHNS, NFLD-TN						
GANDER, NFLD-TN	190	280	470	280	490	770
HALIFAX, NS-NE	4110	3550	7660	4980	4820	9800
MONTREAL, QUE	4160	3830	7990	3470	3660	7130
TORONTO, ONT	13220	11360	24580	15450	11760	27210
VANCOUVER, BC-CB	300	170	470	390	420	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	240	130	370
TOTAL	22100	19300	41400	24810	21280	46090
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	550	410	960	490	350	840
TORONTO, ONT	590	580	1170	480	370	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	20	30	50
TOTAL	1240	1090	2330	990	750	1740
STONEY RAPIDS, SASK						
SASKATOON, SASK				360	40	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	20	20	40
TOTAL		10	10	380	60	440
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	4850	4090	8940	6250	5190	11440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	170	140	310
TOTAL	4940	4170	9110	6420	5330	11750
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	2880	2420	5300	3120	3100	6220

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYDNEY, NS-NE						
MONTREAL, QUE	630	660	1290	650	700	1350
TORONTO, ONT	2000	630	2630	2200	520	2720
VANCOUVER, BC-CB	170	90	260	50	50	100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	40		40
TOTAL	5720	3830	9550	6060	4370	10430
TERRACE, BC-CB						
TORONTO, ONT	140	180	320	120	150	270
VANCOUVER, BC-CB	1390	1210	2600	1430	1310	2740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	30	40	70
TOTAL	1540	1410	2950	1580	1500	3080
THE PAS, MAN						
WINNIPEG, MAN	30		30	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		30	30	70	70	140
TOTAL	30	30	60	230	220	450
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	330	270	600	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	90	80	170
TOTAL	410	350	760	390	360	750
THUNDER BAY, ONT						
KENORA, ONT	10	20	30	250	300	550
MONTREAL, QUE	330	260	590	200	180	380
TORONTO, ONT	6940	6360	13300	7730	7160	14890
VANCOUVER, BC-CB	250	280	530	330	230	560
WINNIPEG, MAN	100	80	180	140	170	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	440	300	740
TOTAL	7760	7090	14850	9090	8340	17430
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	2420	2300	4720	3430	3010	6440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	30	60	90
TOTAL	2490	2350	4840	3460	3070	6530
TORONTO, ONT						
BRANDON, MAN	110	120	230	50	110	160
CALGARY, ALTA-ALB	36000	40940	76940	48650	53660	102310
CHARLOTTETOWN, PEI-P.E.	1780	2830	4610	1450	2320	3770
CHATHAM, NB	120	130	250	100	90	190
DEER LAKE, NFLD-TN	170	220	390	60	80	140
DRYDEN, ONT	260	310	570	170	230	400
EDMONTON, ALTA-ALB	22780	25820	48600	25890	28820	54710
FREDERICTON, NB	2040	2410	4450	1790	2440	4230
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	110	130	240	170	170	340
GANDER, NFLD-TN	620	700	1320	530	630	1160
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	40	50	90	70	150	220
HALIFAX, NS-NE	26560	31860	58420	27660	33220	60880
KAPUSKASING, ONT	100	100	200	70	190	260
KELOWNA, BC-CB	200	220	420	420	520	940
KINGSTON, ONT	590	810	1400	610	740	1350

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	40	40	80	150	130	280
LONDON, ONT	14230	15710	29940	8170	9690	17860
MONCTON, NB	3260	3090	6350	3170	3200	6370
MONTREAL, QUE	71560	74100	145660	86280	85140	171420
NORTH BAY, ONT	2660	3550	6210	2780	3340	6120
OTTAWA, ONT	63110	74880	137990	75370	82870	158240
PEMBROKE, ONT	30	50	80	90	130	220
PENTICTON, BC-CB	20	20	40	150	210	360
PETERBOROUGH, ONT	100	160	260		10	10
PRINCE GEORGE, BC-CB	140	190	330	180	240	420
QUEBEC, QUE	7710	7660	15370	7350	8200	15550
REGINA, SASK	8720	10260	18980	8580	9990	18570
SAINT JOHN, NB	2470	2770	5240	2730	2600	5330
SARNIA, ONT	500	750	1250	570	670	1240
SASKATOON, SASK	8320	10560	18880	9430	11610	21040
SAULT STE-MARIE, ONT	4650	5130	9780	4160	4690	8850
ST JOHNS, NFLD-TN	11360	13220	24580	11760	15450	27210
STEPHENVILLE, NFLD-TN	580	590	1170	370	480	850
SUDBURY, ONT	4090	4850	8940	5190	6250	11440
SYDNEY, NS-NE	630	2000	2630	520	2200	2720
TERRACE, BC-CB	180	140	320	150	120	270
THUNDER BAY, ONT	6360	6940	13300	7160	7730	14890
TIMMINS, ONT	2300	2420	4720	3010	3430	6440
TRENTON, ONT	240	480	720	230	390	620
VAL D'OR, QUE	30	190	220	80	160	240
VANCOUVER, BC-CB	76900	84300	161200	94620	99030	193650
VICTORIA, BC-CB	830	1270	2100	2380	3360	5740
WHITEHORSE, YT-TY	10	70	80	100	150	250
WINDSOR, ONT	4150	4640	8790	3470	3760	7230
WINNIPEG, MAN	37580	42330	79910	40120	43100	83220
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	170	160	330	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1520	2710	1870	2150	4020
TOTAL	425600	480690	906290	488000	533960	1021960
TRENTON, ONT						
TORONTO, ONT	480	240	720	390	230	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES					10	10
TOTAL	480	240	720	390	240	630
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	620	510	1130	480	340	820
TORONTO, ONT	190	30	220	160	80	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				20	10	30
TOTAL	810	540	1350	660	430	1090
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	28080	30740	58820	40300	41820	82120
CAMPBELL RIVER, BC-CB	560	500	1060	2240	2300	4540
CASTLEGAR, BC-CB	240	230	470	560	710	1270
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	80	100	180	100	120	220
COMOX, BC-CB	110	90	200	1020	1060	2080
CRANBROOK, BC-CB	250	340	590	410	370	780
DAWSON CREEK, BC-CB	40	70	110	250	280	530
EDMONTON, ALTA-ALB	22770	23680	46450	29200	27910	57110
FREDERICTON, NB	60	50	110	170	140	310
FT NELSON, BC-CB	100	100	200	150	180	330
FT ST JOHN, BC-CB	580	580	1160	590	600	1190
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	110	160	270	250	280	530

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
HALIFAX, NS-NE	1460	1740	3200	1940	1950	3890
KAMLOOPS, BC-CB	820	860	1680	2270	2400	4670
KELOWNA, BC-CB	2570	3510	6080	7510	7400	14910
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	200	130	330	490	360	850
LONDON, ONT	100	150	250	150	160	310
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	50	40	90	140	140	280
MONCTON, NB	40	80	120	100	150	250
MONTRÉAL, QUE	11190	12330	23520	14880	17300	32180
NANAIMO, BC-CB	240	180	420	1490	1600	3090
OTTAWA, ONT	4320	4420	8740	6190	6040	12230
PENTICTON, BC-CB	610	680	1290	1440	1400	2840
PORT HARDY, BC-CB	230	190	420	950	950	1900
POWELL RIVER, BC-CB	70	60	130	400	390	790
PRINCE GEORGE, BC-CB	2340	2540	4880	4010	3990	8000
PRINCE RUPERT, BC-CB	910	1060	1970	1480	1440	2920
QUEBEC, QUE	130	260	390	290	280	570
QUESNEL, BC-CB	120	140	260	500	520	1020
REGINA, SASK	2910	3290	6200	4770	4890	9660
SAINT JOHN, NB	90	80	170	130	180	310
SANDSPIT, BC-CB	100	190	290	270	260	530
SASKATOON, SASK	3420	4260	7680	7330	7550	14880
SMITHERS, BC-CB	330	510	840	720	750	1470
ST. JOHNS, NFLD-TN	170	300	470	420	390	810
SYDNEY, NS-NE	90	170	260	50	50	100
TERRACE, BC-CB	1210	1390	2600	1310	1430	2740
THUNDER BAY, ONT	280	250	530	230	330	560
TORONTO, ONT	84300	76900	161200	99030	94620	193650
VICTORIA, BC-CB	6230	6620	12850	17640	18560	36200
WATSON LAKE, YT-TY	170	140	310	100	100	200
WHITEHORSE, YT-TY	1240	1560	2800	1740	1850	3590
WILLIAMS LAKE, BC-CB	180	280	460	740	760	1500
WINDSOR, ONT	140	120	260	140	50	190
WINNIPEG, MAN	10220	9600	19820	10910	9820	20730
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	150	190	340	270	300	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	490	980	700	710	1410
TOTAL	190100	191350	381450	265970	264840	530810
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	380	260	640	690	420	1110
EDMONTON, ALTA-ALB	60	30	90	190	150	340
MONTRÉAL, QUE	100	80	180	100	170	270
TORONTO, ONT	1270	830	2100	3360	2380	5740
VANCOUVER, BC-CB	6620	6230	12850	18560	17640	36200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	90	230	240	160	400
TOTAL	8570	7520	16090	23140	20920	44060
WABUSH, NFLD-TN						
MONTRÉAL, QUE	110	20	130	220	70	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	10	50	70	50	120
TOTAL	150	30	180	290	120	410
WATSON LAKE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	140	170	310	100	100	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	70	80	150
TOTAL	200	220	420	170	180	350

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from	1987			1988		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
TORONTO, ONT	70	10	80	150	100	250
VANCOUVER, BC-CB	1560	1240	2800	1850	1740	3590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	170	260	70	60	130
TOTAL	1720	1420	3140	2070	1900	3970
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	280	180	460	760	740	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				30	60	90
TOTAL	280	180	460	790	800	1590
WINDSOR, ONT						
MONTREAL, QUE	220	160	380	200	140	340
TORONTO, ONT	4640	4150	8790	3760	3470	7230
VANCOUVER, BC-CB	120	140	260	50	140	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	130	170	60	150	210
TOTAL	5020	4580	9600	4070	3900	7970
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	3990	2940	6930	7020	5610	12630
DRYDEN, ONT	100	180	280	140	140	280
EDMONTON, ALTA-ALB	1520	580	2100	2170	1650	3820
FLIN FLON, MAN	80	130	210	230	290	520
HALIFAX, NS-NE	90	80	170	350	60	410
LYNN LAKE, MAN	30	60	90	190	170	360
MONTREAL, QUE	1340	1570	2910	1620	2560	4180
OTTAWA, ONT	300	140	440	340	380	720
REGINA, SASK	960	990	1950	1490	1840	3330
SASKATOON, SASK	1670	1280	2950	2420	2440	4860
THE PAS, MAN		30	30	150	160	310
THOMPSON, MAN	270	330	600	280	300	580
THUNDER BAY, ONT	80	100	180	170	140	310
TORONTO, ONT	42330	37580	79910	43100	40120	83220
VANCOUVER, BC-CB	9600	10220	19820	9820	10910	20730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	410	400	810
TOTAL	62670	56520	119190	69900	67170	137070
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	240	180	420	70	120	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	120	310	100	30	130
TOTAL	430	300	730	170	150	320
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	250	230	480	320	340	660
TORONTO, ONT	160	170	330	110	120	230
VANCOUVER, BC-CB	190	150	340	300	270	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	60	200	140	80	220
TOTAL	740	610	1350	870	810	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	950	1930	1350	1230	2580
TOTAL	1378430	1378430		1659170	1659170	

Notes to users

- Methodology and data limitations

Coverage/Survey Universe

Revenue passenger origin and destination statistics for 1988 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the 1988 survey were AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International, Québecair, Time Air and Wardair. Aviation statistics generally, including the air passenger origin and destination data, were collected under the authority of the Statistics Act in 1988.

Survey Methodology

The first origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an overestimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the scheduled Origin and Destination survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Notes aux utilisateurs

- Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payants pour 1988 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: AirBC, Air Canada, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadien International, Québecair, Time Air et Wardair. En général, les statistiques de l'aviation, qui incluent les données sur l'origine et la destination des passagers sont collectées sous l'autorité de l'Acte statistique de 1988.

Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et destination ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, Les Lignes Aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation d'origine et de destination d'un voyage simple (DOD) faisant partie de l'échantillon. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate Estimation du nombre total d'enquêtes	Per cent sampling error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Population range Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service à horaire fixe et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes donnée.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 200 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 200 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 200 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, (819-997-1986).

Presentation of the Data

- 1) The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. Groupings can occur in two cases:
 - (i) When more than one airport is located in a city, for example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel they are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
 - (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city, for example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. they are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is: Rouyn/Noranda, Qué.
- 2) As a result of an official name change effective January 1, 1987 the name Frobisher, NWT was changed to Iqualuit, NWT.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 200 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 200 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 200 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels, l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1986).

Présentation des données

- 1) La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers sur vols à horaire fixe selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine- destination spécifique. Le regroupement peut se produire pour deux cas:
 - (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville, par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel ils sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
 - (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville, par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué., il est regroupé afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées par le nom de la ville. Un autre exemple est: Rouyn/Noranda, Qué.
- 2) En raison du changement officiel de nom qui entraîna en vigueur le 1^{er} janvier 1987, le nom de Frobisher, TNO fut changé pour Iqualuit, TNO.

Factors Which May Have Influenced the data

- Wardair began scheduled services to Winnipeg in April 1987, suspended them in July 1987 and reinstated them in November 1987.
- Air Canada stopped services into and out of Yarmouth in August 1987.
- In January 1987, Nordair ceased to be a separate participating carrier in the Air Passenger Origin and Destination Survey. Canadian Pacific Air Lines which purchased the company during 1986, maintained separate operations until 1987. All of Nordair's services were integrated into Canadian Pacific Air Lines' network in January 1987.
- Québecair ground workers were on strike from July 10, 1987 to January 18, 1988. The flight attendants were on strike starting August 6, 1987 until January 18, 1988.
- Air Canada's ground workers were on strike from November 27 to December 15, 1987. During that period, all operations were stopped.
- Canada's new National Transportation Act became law January 1, 1988. The new act reflects the changes in the Canadian air policy which were stated in the document "New Canadian Air Policy" released May 10, 1984 and in the document "Freedom to Move - a Framework for Transportation Reform" released July 15, 1985.
- Air Ontario's pilots were on strike from March 13, 1988 to May 5, 1988. Scheduled services in southern Ontario were not operated during this period. Scheduled services in northern Ontario were maintained on a reduced basis by management pilots. Air ambulance service was also maintained.
- In February 1988, the Olympic Games were held in Calgary

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

- Wardair a introduit ses vols à horaire fixe à Winnipeg en avril 1987, les a suspendu en juillet 1987 et reintroduit en novembre 1987.
- Air Canada a interrompu ses services vers/à partir de Yarmouth en août 1987.
- En janvier 1987, Nordair a cessé d'être un transporteur participant à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. Les Lignes aériennes Canadien Pacifique, qui a acheté cette compagnie au cours de 1986, a maintenu les opérations séparées jusqu'en 1987. Tous les services de Nordair ont été intégrés au réseau des Lignes aériennes Canadien Pacifique en janvier 1987.
- Les employés au sol de Québecair étaient en grève du 10 juillet 1987 au 18 janvier 1988. Les agents de bord étaient en grève du 6 août 1987 au 18 janvier 1988.
- Les employés au sol d'Air Canada étaient en grève du 27 novembre au 15 décembre 1987. Au cours de cette période toutes leurs opérations étaient interrompues
- La nouvelle Loi nationale sur les transports entrait en vigueur le 1^{er} janvier 1988. Le document "Nouvelle politique aérienne canadienne" parut le 10 mai, 1984 et "Aller sans entraves - un guide pour la réforme des transports" parut le 15 juillet 1985, ont présenté le changement de direction dans la politique aérienne canadienne, et sont à la base de la nouvelle loi.
- Les pilotes d'Air Ontario furent en grève entre le 13 mars 1988 jusqu'au 5 mai 1988. Au cours de cette période, aucun service régulier n'a été soutenus dans le sud de l'Ontario. Par contre, les services réguliers pour le nord de l'Ontario ont été maintenus sur une base réduite par le personnel administratif. Les services aériens ambulanciers ont aussi été maintenus.
- Au cours du mois de février 1988, les Jeux Olympiques ont eu lieu à Calgary.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classes of Service – 1987

Class 1: Scheduled commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

Class 2: Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

Class 3: Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

Class 4: Charter commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods on reasonable demand from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service, or from any other point in Canada in accordance with these Regulations and the Class 4 Positioning Charges Regulations, at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft with crew, or at such other tolls as may be allowed by the Committee.

Class 8: International Scheduled commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic.

Class 9-2: International Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic.

Class 9-3: International Specific Point commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic.

Class 9-4: International Charter commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods on reasonable demand at a toll per mile or per hour for the charter of the entire aircraft with crew, or at such tolls as may be allowed by the Committee.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within that Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

Domestic: Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report.

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada

Holders of fixed wing Class 1, 2, 3 or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outlined above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Terminologie

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le volet de passage (ou les volets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classes de Service – 1987

Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement, exploité entièrement au Canada et offrant, si la demande est suffisante, le transport en commun des personnes ou de marchandises à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, ou à partir de tout autre point situé au Canada, conformément au présent règlement et au Règlement sur les taxes de mise en place (classe 4), moyennant un taux au mille ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier avec équipage, ou tout autre taux autorisé par le Comité.

Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire.

Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international, exploité entre le Canada et un autre pays et offrant, si la demande est suffisante, le transport en commun de personnes ou de marchandises moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement de l'aéronef entier avec équipage, ou tout autre taux autorisé par le Comité.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (DOD): Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point Intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet Intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Zone désignée: Toutes les exigences applicables aux licences des classes 1, 2, 3 et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voiture fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voiture fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES
TRANSPORTS

Catalogue		Canada	Foreign \$		Catalogue
				Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	71.00	85.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/Etats Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique des affrétements aériens, A. Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501 F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A. Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication, please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

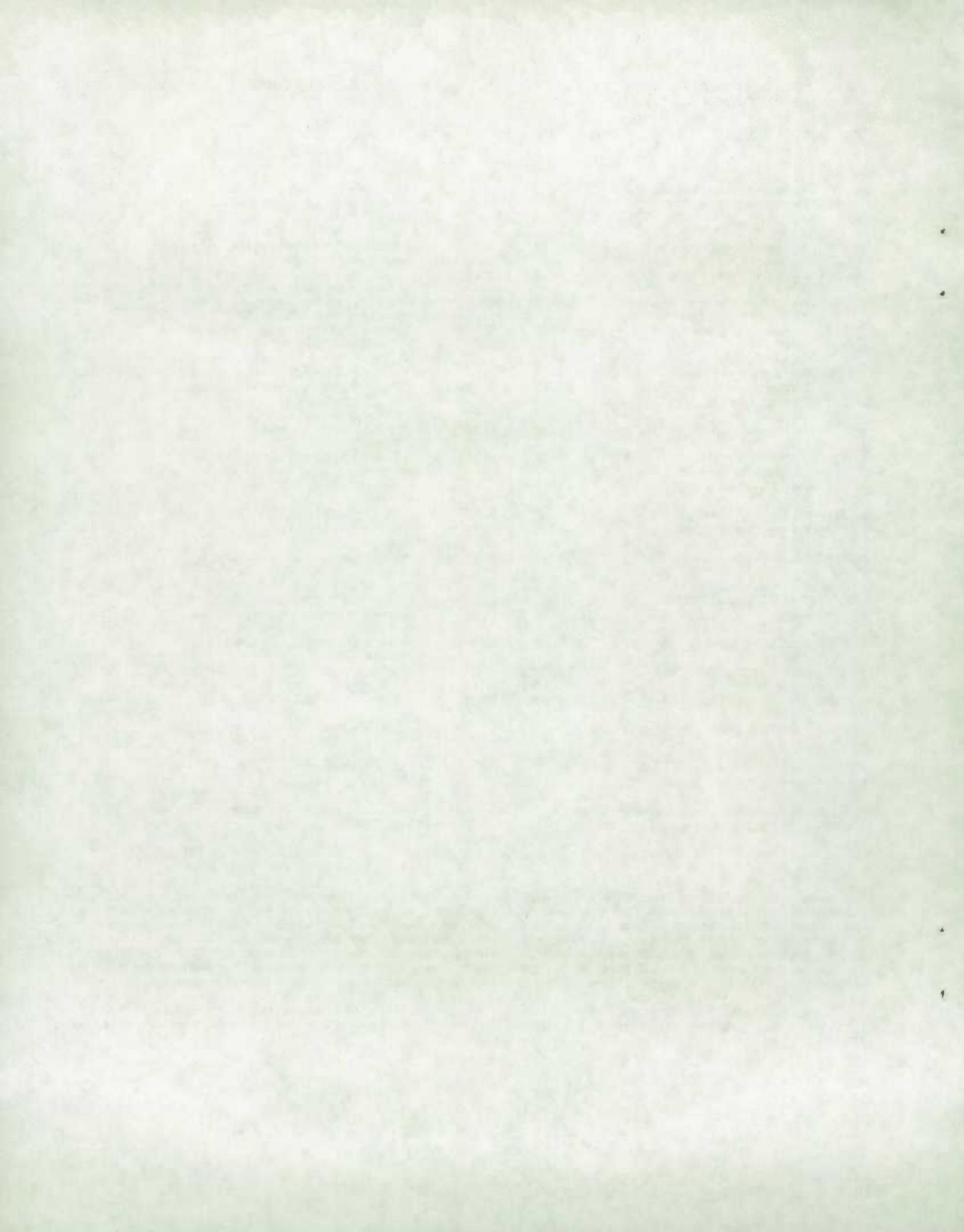
Pour obtenir une publication, veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro de télephone 1-613-951-1584.

In the next few months, watch for our revised publications on air transportation. The first issue of the revised publication 51-002 will contain operational and financial civil aviation data as well as fare basis data for the first quarter 1988 while the first issue of the revised publication 51-005 will cover the airport activity statistics for the first quarter 1989.

Subscribe today by completing the order form on the back or call toll-free 1-800-267-6677.

Au cours des prochains mois, surveillez nos publications modifiées sur le transport aérien. La première édition de la publication modifiée 51-002 englobera des données opérationnelles et financières sur l'aviation civile ainsi que des données sur la base tarifaire pour le premier trimestre de 1988 alors que la première édition de la publication modifiée 51-005 contiendra des statistiques sur l'activité aéroportuaire pour le premier trimestre de 1989.

Abonnez-vous dès maintenant en remplissant le bon de commande au verso ou composez le numéro sans frais 1-800-267-6677.



BON DE COMMANDE		Numéro de référence du client		
Postez à : Vente des publications Statistique Canada Ottawa (Ontario) K1A 0T6		MODE DE PAIEMENT		
(Lettres moulées s.v.p.)		<input type="checkbox"/> Numéro de la commande (inclure s.v.p.) <input type="checkbox"/> Paiement inclus <input type="checkbox"/> Portez à mon compte :		
Compagnie _____		<input type="checkbox"/> MasterCard <input type="checkbox"/> VISA		
Service _____		N° de compte _____		
À l'attention de _____		Date d'expiration _____		
Adresse _____		<input type="checkbox"/> Facturez-moi plus tard		
Ville _____	Province _____	Signature _____		
Code postal _____	Tél. _____			
N° au catalogue	Titre	Quantité	Prix	Total
Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications, en dollars canadiens ou l'équivalent.				PF 03551 06/89
Pour un service plus rapide, composez		1-800-267-6677		
		Comptes VISA et MasterCard		

THE NEWS BEHIND THE NUMBERS

The 1986 Census Data Base collected the numbers on Canadians — but what do they mean to you? The *FOCUS ON CANADA* Series analyses the issues that emerged from the Census results, in layman's language.

FOCUS ON CANADA looks at the issues affecting Canada's seniors and its youth, its ethnic and aboriginal communities; its regions in the far north and the industrial south.

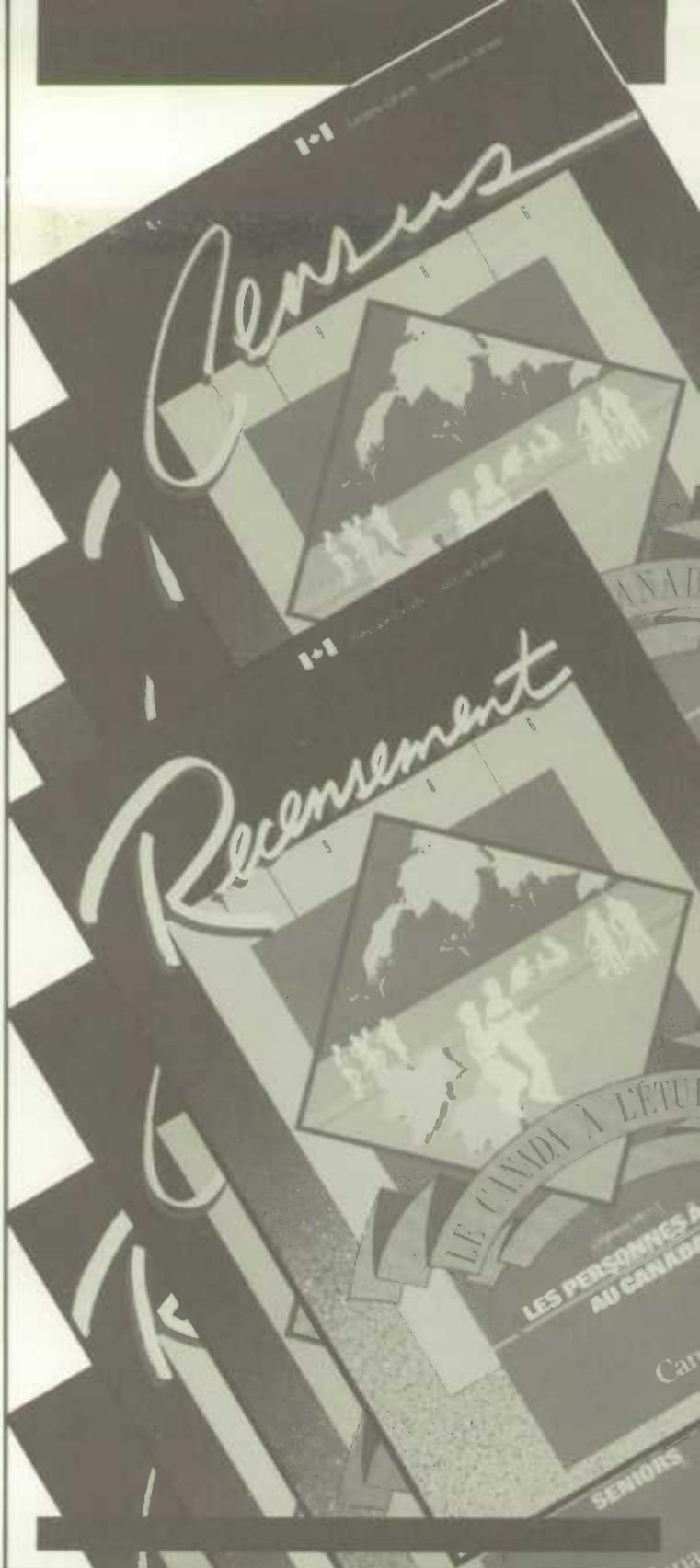
And there's much more to keep you informed — and enlightened. Each publication is bilingual, and costs \$10. Order the full set of 16 for a comprehensive reference tool for home, school or office.

CE QUI SE CACHE DERRIÈRE LES CHIFFRES

La base de données du recensement de 1986 renferme des chiffres sur les Canadiens. Mais que signifient-ils? La série *LE CANADA À L'ÉTUDE* analyse les questions qui proviennent des résultats du recensement, et ce, dans un langage de tous les jours.

LE CANADA À L'ÉTUDE examine les questions qui touchent les personnes âgées et les jeunes, les groupes ethniques et les autochtones, les régions éloignées du Grand Nord et la région industrialisée du sud du Canada.

De plus, cette série vous informe et vous éclaire grâce à d'innombrables autres renseignements. Chaque publication est bilingue et se vend 10\$. Commandez l'ensemble des 16 publications de façon à obtenir un outil de référence par excellence pour la maison, l'école ou le bureau.



To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free.

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact a Regional Reference Centre near you for further information.

Call Toll-Free
1-800-267-6677
Téléphonez sans frais

Vous pouvez commander en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.



1010430881



ROCK SOLID INFORMATION

Get a focus on Canada's markets and business opportunities with **the** source of reliable information... Statistics Canada and its unequalled family of outstanding publications and services.

Relying on Statistics Canada means you're building your decisions on hard facts assembled by a professional organization with a world-wide reputation for scrupulous accuracy and complete reliability.

Join the thousands of corporations and individuals who base their Canadian business decisions on Statistics Canada publications. Year after year.

For more information on Statistics Canada's extensive range of publications and information services, please call toll-free 1-800-267-6677.

At Statistics Canada, we provide information you can build on.

DE L'INFORMATION **SOLIDE** COMME **LE ROC**



tistique Canada vous offre des produits et services de qualité qui vous donnent une image claire du secteur canadien des affaires.

Joignez-vous aux milliers de personnes et d'entreprises qui, année après année, fondent leurs décisions sur les publications de Statistique Canada.

Vous fier à Statistique Canada, c'est fonder vos décisions sur des renseignements solides, recueillis par un organisme dont la réputation internationale en est une d'exactitude et de fiabilité.

Pour obtenir plus de renseignements sur toute la gamme de publications et de services qu'offre Statistique Canada, veuillez composer le numéro sans frais 1-800-267-6677.

Statistique Canada fournit l'information à la base des grandes réalisations.