

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1990

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1990



Aviation



365
37
33



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination

Domestic Report

1990

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens

Rapport sur le trafic intérieur

1990

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1991

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1991

Canada: \$38.00
United States: US\$46.00
Other Countries: US\$53.00

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 1991

Canada : 38 \$
États-Unis : 46 \$ US
Autres pays : 53 \$ US

Catalogue 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and C. Mamay and C. Bakker were the statisticians responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. The assistance of A. Williams was greatly appreciated in the preparation of this publication.

Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistiques Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aériennes et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille les statisticiennes C. Mamay et C. Bakker qui sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. L'assistance de A. Williams a été grandement appréciée à la préparation de cette publication.



Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
Section 1 – The Year in Review	viii
Section 2 – Special Articles	
1. Changes in the Survey Universe – 1990	x
2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers.	xii
3. Intra-provincial and Inter-provincial Air Passenger Traffic, 1989 and 1990	xvii
Tables	
Domestic Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentaion	10
Domestic Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	51
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	52
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	53
8. Detailed Presentation	55
Notes to Users	
Methodology and Data Limitations	66
Factors Which May Have Influenced the Data	70
Glossary	72
Publications Available from the Transportation Division	76

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	vii
Section 1 – Revue de l'année	viii
Section 2 – Études spéciales	
1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1990.	x
2. L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens.	xii
3. Passagers aéroportés intraprovinciaux et interprovinciaux, 1989 et 1990.	xvii
Tableaux	
Voyages intérieurs:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	10
Trajets intérieurs des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total, des passagers sortants et entrants.	51
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants.	52
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants.	53
8. Présentation détaillée	55
Notes aux utilisateurs	
Méthodologie et limites des données	66
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	70
Glossaire	74
Publications disponibles à la Division des transports	76

Highlights

- Toronto-Montreal continued as the busiest city-pair in 1990 with 1.4 million passengers. Ottawa-Toronto was the second busiest city-pair with 784 thousand passengers, down from 789 thousand in 1989. In 1988, Toronto-Vancouver was the second busiest city-pairs and moved to third place in 1989 and 1990.
- Passenger traffic increased for the Toronto-Montreal route by 6% to 1.4 million passengers. Ottawa-Toronto experienced a slight reduction in traffic of 0.5% for 1990. This was partially attributable to City Express' reduction in services on this route in the fall of 1990. Also, the recession in 1990 is reflected in these data through a reduction in air passenger traffic. Toronto-Vancouver experienced a 15% reduction in traffic to 670 thousand passengers in 1990.
- The number of passengers with a domestic portion in their international journey totalled 1.9 million in 1990. Domestic portions increased 6% from the 1.8 million passengers reported in 1989 (see table below).

Faits saillants

- La paire de villes Montréal-Toronto avec 1.4 million passagers fut classée au premier rang en 1990. Ottawa-Toronto était classée au deuxième rang en 1990 et 1989 avec 784 millions et 789 millions respectivement. En 1988, Toronto-Vancouver était au deuxième rang et s'était classée au troisième rang en 1989 et 1990.
- Le nombre de passagers aériens augmenta pour le trajet Montréal-Toronto de 6% à 1.4 millions passagers. Ottawa-Toronto a éprouvé une diminution de trafic de 0.5% pour 1990. Ceci est attribuable partiellement à la réduction des services à l'automne de 1990 sur le trajet par City Express. Aussi, la récession est reflétée dans ces chiffres, subissant une diminution des passagers aériens. En 1990, Toronto-Vancouver a connu une baisse de 15% à 670 mille passagers.
- Le nombre de passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international totalisait 1.9 million, soit une hausse de 6.1% du 1.8 million passagers rapportés en 1989 (voir tableau ci-dessous).

	1989	1990	% change Variation en %
Pure Domestic Journeys - Voyages intérieurs	13,104,920	13,029,940	-0.6
Domestic Portion of International Journeys - Trajets intérieurs de voyages internationaux	1,768,600	1,875,700	6.1
Total	14,873,520	14,905,640	0.2

- The ten busiest cities in 1990 received 78% of all the traffic. This compares to 1989 when 79% of all traffic was received by the ten busiest cities. The ten cities were the same for both years except Regina which was the tenth city in 1989; it moved to eleventh in 1990. St. John's replaced Regina as the tenth busiest city in 1990. In 1989, St. John's was the twelfth busiest city.
- Les dix villes les plus actives ont reçu 78% du trafic en 1990 comparativement à 79% en 1989. Les dix villes étaient les mêmes pour les deux années à l'exception de Regina qui était en dixième position en 1989 et devient la onzième ville en 1990. St-John's remplaça Regina dans la dixième position en 1990, tandis qu'en 1989, St-John's était en douzième position.
- Of the top ten cities, four reported increases in traffic. The cities and respective increases were: Montreal (2%), Ottawa (3%), Halifax (29%) and St. John's, Newfoundland (32%). The increases for Halifax and St. John's, Newfoundland, were attributable to the addition of two Eastern Canadian carriers to the survey. If these carriers had not been included in the survey there would have been a larger decrease in traffic in 1990.
- Des dix villes les plus actives, quatre ont rapporté des hausses au trafic aérien. Les villes et leurs augmentations respectives furent: Montréal (2%), Ottawa (3%), Halifax (29%) et St-John's, Terre Neuve (32%). Les augmentations à Halifax et St-John's, Terre Neuve sont imputables à l'addition à l'enquête de deux nouveaux transporteurs dans l'est canadien. Si ces transporteurs n'avaient pas été inclus à l'enquête de 1990, il pourrait y avoir eu de plus fortes diminutions du trafic aérien avec l'impact de la récession canadienne pendant cette année.

Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for domestic city-pairs. In 1990, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd, City Express, Intair and Time Air were the Canadian carriers participating in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1990 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents a series of three special articles: 1 - Changes in the Survey Universe-1990, 2 - Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers, 3 - Scheduled Inter-provincial and Intra-provincial Air Passenger Traffic, 1989 and 1990.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data related to domestic journeys while Tables 5 through 8 present passenger data for the domestic portion of international journeys. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger traffic between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which Have Influenced the Data** is also included in the notes to Users.

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le Trafic intérieur" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur les vols réguliers pour les paires de villes au Canada. En 1990, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadien international Ltée, City Express, Intair et Time Air étaient les transporteurs canadiens participants à cette enquête.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1990. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente une série de trois études spéciales: 1 - Changements dans le champ d'observation de l'enquête-1990, 2 - L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens, 3 - Passagers aéroportés interprovinciaux et intraprovinciaux, 1989 et 1990.

Les sections suivantes introduisent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes tandis que les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section 1 – The Year in Review

Domestic traffic in 1990 declined from the 1989 level by 0.6%. This was the second consecutive drop in annual domestic air passenger traffic. 1988, the first year of deregulation in the industry, was represented by an increase of 16.5% in reported traffic from the previous year. In 1990, 13.0 million passengers travelled on pure domestic journeys compared to 13.1 million in 1989 and 13.6 million in 1988.

In 1990, the Canadian recession became official when the GDP declined for two consecutive quarters. The economy retracted 0.1% between the first and second quarters of 1990 and then a further 0.3% from the second to third quarters. The effect of the recession is partially seen in the data through the 0.6% decline in the passenger traffic in 1990.

In 1990, Air Atlantic and Air Nova were added to the Air Passenger Origin and Destination survey. The impact of these additions was that the number of passengers reported travelling in Eastern Canada was larger in 1990 than in 1989 when these carriers were not included in the survey. 88.9% of Atlantic province markets covered in the survey reported increases in passenger traffic in 1990.

The number of passengers who travelled on the domestic portions of international journeys continued to increase from the levels of 1987. This indicates that the number of people travelling within Canada then connecting with an international flight was increasing. From 1987 to 1988 the domestic portion of passenger traffic increased 20.4%. This increased 6.6% in 1989 and 6.1% in 1990.

Some general features of the year 1990 were:

In 1990 Air Canada and Canadian Airlines International Ltd were the two major carriers in the survey. Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd in 1990. The regional and local carriers which participated in the survey were: Air Atlantic, AirBC, Air Nova, Air Ontario, City Express, Intair and Time Air.

Major carriers continued to concentrate their large jets on long-haul domestic routes and shifted more feeder routes to their affiliates.

Since deregulation began in 1988, Canadian airlines have regrouped themselves into two major clans headed by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Strong traffic growth for affiliated carriers was ensured as major carriers exited from the short haul domestic markets. This allowed affiliated carriers to serve markets with a greater frequency of flights on smaller aircraft.

Section 1 – Revue de l'année

Le trafic intérieur de 1990 a baissé de 0.6% du niveau de 1989. Ceci représente la deuxième diminution consécutive depuis l'imposant nombre annuel de passagers en 1988. Cette année là, la première de la déréglementation dans l'industrie, inscrivait une augmentation de 16.5% comparativement au trafic de l'année précédente. En 1990, 13 millions passagers ont fait des voyages à l'intérieur du pays, 13.1 millions en 1989 et 13.6 millions en 1988.

Le rétrécissement du PIB (Produit intérieur brut) dans deux trimestres consécutifs signala l'arrivée officielle de la récession canadienne en 1990. Du premier au deuxième trimestre de 1990, l'économie s'est contractée de 0.1 % et de 0.3% du deuxième au troisième trimestre. L'effet de la récession devient plus visible quand on observe le déclin de 0.6% dans le nombre des passagers aériens en 1990.

En 1990, Air Atlantic et Air Nova s'ajoutent à l'enquête de l'origine et la destination de passagers aériens. L'impact de ces ajouts est remarquable car le nombre de passagers aériens voyageant dans l'est du Canada en 1990 est plus élevé qu'en 1989. Des marchés des provinces de l'Atlantique en 1990, 88.9% ont rapporté des augmentations.

Le nombre de passagers voyageant une portion de leur trajet international à l'intérieur, continua à augmenter des niveaux de 1987. Ceci indique que le nombre de personnes voyageant avec l'intention d'embarquer sur des vols internationaux est à la hausse. De 1987 à 1988 les trajets intérieurs ont augmenté de 20.4%, de 6.6% en 1989 et de 6.1% en 1990.

Les manchettes de l'année 1990:

En 1990, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Ltée étaient les deux transporteurs principaux. Les opérations de Wardair étaient amalgamées à celles des Lignes aériennes Canadien international Ltée en 1990. Les transporteurs régionaux et locaux participant à l'enquête furent: Air Atlantic, AirBC, Air Nova, Air Ontario, City Express, Intair et Time Air.

Les transporteurs principaux continuèrent à concentrer leurs trajets à long-courriers avec de gros avions à réaction et trajets internationaux tout en procédant au transfert de leurs services d'apports vers leurs transporteurs affiliés.

Depuis la déréglementation en 1988, les transporteurs aériens canadiens se sont regroupés en deux clans principaux menés par Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Ltée. Le retrait des marchés court-courriers par les transporteurs principaux a assuré une forte croissance de trafic pour les transporteurs affiliés ce qui leur permet d'offrir plus de vols avec de plus petits aéronefs.

In 1990, the configuration of the two large carrier families are shown as followed.

En 1990, le tableau suivant montre la configuration des deux familles de transporteurs.

Air Canada

Canadian Airlines Int'l Ltd

**Les Lignes aeriennes Canadien
International Ltee.**

Air Canada Connectors¹
Les Partenaires d'Air Canada¹

Canadian Partners³
Les Partenaires de Canadian³

Air Ontario²
AirBC²
Air Nova²
Air Alliance
Northwest Territorial
Air Toronto (Commuter Express)

Ontario Express²
Time Air²
Air Atlantic²
Calm Air Int'l
Air St-Pierre

¹ Air Canada connectors is the name used by the airlines which participates in Air Canada's feeder network.

¹ Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.

² Indicates an air carrier that was a participant in the Air Passenger Origin and Destination survey during 1990.

² Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens au cours de 1990.

³ Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.

³ Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'appoint.

Section 2 – Special Articles

1. Changes in the Survey Universe – 1990

During the regulated era, before January 1, 1988, each carrier in reporting Levels I and II was required to file scheduled air passenger origin and destination data on the Revenue Passenger Origin Destination Survey – Statement 3 (I, II). With the introduction of deregulation and increased competition, large carriers withdrew from smaller short haul routes which were subsequently served by smaller carriers. The requirement to be on Canada's Scheduled air passenger origin and destination survey is that the carrier must be a Level I or II carrier which carried more than 300,000 scheduled passengers for two consecutive years.

The carriers which were at the official level of scheduled passengers to be required to participate in the Passenger Origin and Destination Survey in 1990 were: AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd., City Express, Intair and Time Air. Also, Air Atlantic a Canadian Partner and Air Nova an Air Canada Connector were added to the survey in 1990. On January 1, 1989 the survey was expanded to include City Express. One year earlier, 1988, AirBC an Air Canada Connector and Time Air a Canadian Partner were added to the survey.

Air Atlantic is a Canadian Airlines International Ltd. affiliate. The airline serves 15 points in Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick, Prince Edward Island, Bangor, Boston, Portland, Montreal and Quebec City. In March 1986, when Air Atlantic began operations, it provided inter-community services to St. John's, Gander, Deer Lake, Stephenville, Newfoundland; Sydney, Halifax, and Yarmouth, Nova Scotia; Charlottetown, PEI; Moncton, Saint John, and Fredericton, New Brunswick and Île de la Madeleine, Québec.

Concurrently in March 1986, Air Nova was given approval by the Canadian Transport Commission to operate Class 2 regular specific point commercial air service to the following points: St. John's, Gander, Deer Lake, Stephenville, Goose Bay, St. Anthony, Newfoundland and Blanc-Sablon Québec. The operations base of Halifax International Airport in Nova Scotia was the same for Air Nova as for Air Atlantic. Air Nova is currently an Air Canada Affiliate.

City-pairs which were previously understated were given meaningful market estimates with the expansion of the survey universe. Some city-pairs reported passenger counts before the major carriers serving these city-pairs were introduced to the survey. This occurred because carriers already participating in the survey serviced these city-pairs or because of interlining with participating carriers. For example, suppose a passenger travelled from

Section 2 – Études Spéciales

1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1990

Avant le 1 janvier 1988, au cours de l'ère précédant la réglementation, chaque transporteur aérien canadien de niveau I et II étaient requis de soumettre leurs données d'origine et de destination des passagers voyageant sur des services réguliers en utilisant l'État 3 (I, II). Au fur et à mesure que la déréglementation s'installait et que la concurrence s'accroissait, les principaux transporteurs délaissèrent les marchés de court-courriers moins importants qui pouvaient être desservis plus économiquement à l'aide de plus petits transporteurs. Les prérequis pour être inclus à l'enquête de l'origine et de la destination des passagers voyageant sur vols réguliers du Canada est que le ou les transporteurs soient de niveau I ou II qui ont transporté plus de 300,000 passagers sur vols réguliers pour deux ans consécutifs.

En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada, et Time Air, un partenaire de Canadien, s'ajoutèrent à l'enquête, suivis de City Express, le 1 janvier 1989; en 1990 ce fut Air Atlantic et Air Nova. Donc, les transporteurs qui étaient au niveau officiel de passagers payants sur des services réguliers, requis pour participer à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers payants étaient: AirBC, Air Canada, Air Ontario, les lignes aériennes Canadien International Itée, City Express, Intair, Time Air, en plus des deux nouveaux, Air Atlantic et Air Nova, affiliés à Canadien et Air Canada respectivement.

Air Atlantic est un partenaire des Lignes aériennes Canadien international Itée. Ce transporteur dessert plus de 15 points à Terre Neuve, Nouvelle-Écosse, Nouveau Brunswick, et l'Île-du-Prince-Édouard, Bangor, Boston, Portland, Montréal et la Ville de Québec. En mars 1986, quand Air Atlantic commença son service interurbain à St-John, Gander, Deer Lake, Stephenville, Terre Neuve; Sydney, Halifax et Yarmouth, Nouvelle-Écosse; Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard; Moncton, Saint John, Fredericton et Île de la Madeleine, Québec.

Aussi en mars 1986, la Commission canadienne des transports accorda un permis de classe 2 à Air Nova lui permettant d'exploiter un service aérien régulier entre ces points: St-John's, Gander, Deer Lake, Stephenville, Goose Bay, St-Antony en Terre-Neuve et Blanc Sablon, Québec. L'aéroport international de Halifax est la base opération pour Air Atlantic aussi bien qu'Air Nova. Air Nova est actuellement un partenaire de Air Canada.

Les paires de villes qui étaient sous-estimées, ont donné des estimations significatives du marché avec l'expansion du champ d'observation. Certaines paires de villes ont rapporté le nombre de passagers avant même que les transporteurs principaux servant ces paires de villes soient introduits à l'enquête. Ceci est le résultat que les transporteurs qui participent déjà à l'enquête desservaient ces paires de villes ou faisaient des correspondances d'interligne avec des transporteurs participants. Par

St-Pierre, St-Pierre and Miquelo, to Halifax with Air St- Pierre and from Halifax to Ottawa with Canadian Airlines International Ltd. Later the passenger returned on the same route using the same airlines then the complete itinerary would have been captured and reported by Canadian Airlines International Ltd.

Table 1.1 shows Total Outbound and Inbound Passengers of selected city-pairs served by Air Atlantic and Air Nova for all participating carriers for the following years: 1986, 1987, 1988, 1989 and 1990. Large percentage increases were observed from 1989 to 1990. This indicates the impact on the survey of the introduction of Air Nova and Air Atlantic.

exemple, suppose un passager voyage de St-Pierre, St-Pierre et Miquelo, à Halifax avec Air St- Pierre et de Halifax à Ottawa avec les Lignes aériennes Canadien international Itée., si le passager ensuite retourne sur le même trajet avec les mêmes transporteurs, le trajet complet de ce voyage aurait été retenu et déclaré par les Lignes aériennes Canadien international Itée.

Le tableau 1.1 ci-dessous montre le total des passagers entrants et sortants, pour tous les transporteurs participants (pour certaines paires de villes desservies par Air Atlantic et Air Nova), 1986, 1987, 1988, 1989 et 1990. De fortes augmentations furent observées de 1989 à 1990. Ceci indique l'impact de l'introduction d'Air Nova et Air Atlantic à l'enquête.

Table 1.1 Total Inbound and Outbound Passengers of Selected Cities Served by Air Nova and Air Atlantic

Tableau 1.1 La somme des passagers entrants et sortants des paires de villes choisies servis par Air Nova et Air Atlantic

Place to or from	1986	1987	1988	1989	1990
Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers				
	No - Nbre				
Charlottetown					
Halifax	17,090	9,630	6,590	5,320	31,810
Toronto	42,920	44,570	49,810	48,170	52,210
Deer Lake					
Halifax	8,940	8,670	6,680	3,330	16,920
St. John	11,190	12,250	10,790	7,520	34,210
Fredericton					
Ottawa	16,920	15,370	15,280	11,910	24,810
Toronto	45,240	46,000	48,840	48,700	53,510
Gander					
Halifax	8,450	3,170	3,490	760	12,980
St. John	11,230	3,940	3,020	530	21,830
Goose Bay					
Halifax	3,150	3,920	2,750	1,880	7,320
St. John	9,130	7,370	8,540	7,190	19,120
Halifax					
Moncton	3,570	1,640	1,340	800	15,540
Montréal	120,010	126,900	142,540	127,410	139,470
Ottawa	93,950	104,320	117,660	112,530	127,550
Québec	6,780	7,160	5,790	2,580	11,420
St. John	91,130	84,660	87,330	78,130	106,410
Saint John	4,390	13,170	9,310	1,900	31,680
Stephenville	4,390	180	150	110	4,910
Sydney	25,190	14,470	12,810	8,650	46,300
île de la Madeleine					
Montréal	13,250	11,920	7,390	4,180	8,950
Moncton					
Montréal	40,860	38,020	46,410	35,870	52,660
Ottawa	18,400	17,700	21,170	16,900	24,640
Toronto	60,080	61,050	74,430	69,090	73,500
Montréal					
St. John	25,160	23,340	25,750	23,510	44,650
Toronto	1,219,290	1,222,810	1,359,560	1,361,890	1,447,920
Ottawa					
Saint John	2,940	12,260	13,360	10,760	40,020
Sydney	8,410	8,770	8,360	8,000	12,100
St-John's					
Saint John	4,510	5,330	4,950	4,640	7,200
Sydney					
Toronto	36,630	35,130	39,970	36,390	43,570
Total	1,963,200	1,943,720	2,134,070	2,038,650	2,513,210

Participation in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey has changed over time. Since 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways and Canadian Pacific Air Lines were purchased and amalgamated with other carriers. From 1987 to 1990, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International Limited, and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Quebecair.

In 1990 Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd.; therefore, the major Canadian airlines in 1990 were Air Canada and Canadian Airlines International Ltd.

The following table displays the participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey from 1978 to 1990 and highlights the relevant changes.

2. The Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers

a) Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey

Air Canada and Canadian Airlines International Limited, the two major Canadian carriers, expanded their networks through several affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers, from 1987 through to 1990. The major carriers subsequently reduced their services on short-haul routes. This allowed affiliated regional and local carriers to expand into these markets providing feeder service to major hubs.

In 1990 Air Canada and PWA Corporation, the parent of Canadian Airlines International Limited, held majority and part ownership in various airlines. Air Canada held majority ownership in AirBC, Air Ontario, Air Alliance and Northwest Territorial and part ownership in Air Nova. PWA Corporation held part ownership in Time Air as well as part ownership in Calm Air, Canadian Frontier, Ontario Express, and Air Atlantic.

Traffic increases were recorded, in 1989 and 1990, for markets where the surveyed regional and local carriers operated. The following table shows traffic of some of these markets namely: the Atlantic provinces, Quebec/Ontario and Western Canada. The table shows the effect, on traffic volumes, of larger carriers transferring traffic to their affiliate carriers that were not participants of the survey in previous years. In 1990, two affiliates: Air Nova and Air Atlantic were added to the survey. The effect of their entry is evidenced by increases in traffic between city pairs in the Atlantic provinces.

Les participants à l'enquête de l'Origine et de destination des passagers aériens sur vols réguliers ont changé avec le temps. Depuis 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways, et les Lignes aériennes Canadien pacifiques ont été achetés et amalgamés avec d'autres transporteurs canadiens. Air Canada, les Lignes aériennes Canadien international Itée et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair.

En 1990, les opérations de Wardair étaient amalgamées avec les Lignes aériennes Canadien international Itée.; donc les principaux transporteurs canadiens en 1990 étaient Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Itée.

Le tableau suivant montre les transporteurs participants à l'enquête de l'Origine et la destination des passagers aériens sur les vols réguliers de 1978 à 1990 et les faits saillants qui sont pertinents aux changements.

2. Impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens.

a) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers.

Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Itée, les transporteurs principaux au Canada, ont étendu leurs réseaux à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et d'amalgamations) avec des transporteurs moins importants, de 1987 à 1990. Les transporteurs, par la suite, ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux affiliations régionaux et locaux de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les villes-pivots principaux.

En 1990, Air Canada et la société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien international, détenaient la majorité des parts de divers transporteurs. Air Canada détenait les parts majoritaires de AirBC, Air Ontario, Air Alliance et Northwest Territorial ainsi que des parts dans Air Nova. La société PWA détenait des parts de Time Air, aussi bien des parts de Canadian Frontier, Calm Air, Ontario Express et Air Atlantic.

En 1989 et 1990, des augmentations de trafic furent enregistrées pour les marchés où les transporteurs régionaux et locaux opéraient. Le tableau suivant montre le trafic de certains marchés, c'est-à-dire, les provinces de l'Atlantique, Québec/Ontario et l'Ouest canadien. Le tableau montre les effets, au volume de trafic, des plus gros transporteurs régionaux qui transfèrent leur trafic à leurs affiliés qui ne participent pas à l'enquête. L'effet de leurs entrées est prouvé par les augmentations au trafic entre les paires de villes dans les provinces de l'Atlantique.

Participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey, 1978 to 1990

Transporteurs aériens canadiens participant à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, 1978 à 1989

Participating Carriers	1978 to-à 1980	1981	1982 to-à 1985	1986	1987	1988	1989	1990
Transporteurs participant								
Air Atlantic								x
AirBC						x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova								x
Air Ontario			x ²	x	x ⁵	x	x	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACIL)					x ⁷	x	x	x
Canadian Pacific Air Lines (CPAL) – Lignes aériennes Canadien Pacifique (LACP)				x ³	x ⁶			
City Express							x ¹⁰	x
CP Air	x	x	x ³					
Eastern Provincial Airways (E.P.A.)	x	x	x ³					
Intair								x ¹¹
Nordair	x	x	x	x ³				
Pacific Western Airlines	x	x	x	x	x ⁶			
Québecair/Inter-Canadien	x	x	x	x	x	x ⁸	x ¹¹	
Transair	x ¹							
Time Air						x ⁹	x	x
Wardair				x ⁴	x	x	x ¹²	

- ¹ Transair was purchased by Pacific Western Airlines in 1978 and that airline was merged with Pacific Western Airlines in 1980.
- ¹ Pacific Western Airlines a acheté Transair en 1978 et cette compagnie fut intégrée à Pacific Western Airlines en 1980.
- ² Air Ontario began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation.
- ² En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation.
- ³ CP Air took over E.P.A. in 1985 and fully integrated its operations in 1986. CP Air also acquired Nordair during 1986 but it maintained a separate operation during 1986. The acquisition of E.P.A. and Nordair made CP Air a new coast to coast carrier which was renamed CPAL.
- ³ CP Air a acquis E.P.A. en 1985 et a intégré cette compagnie en 1986. Au cours de 1986, Nordair a également été achetée par CP Air mais cette compagnie a opéré indépendamment en 1986. L'acquisition d'E.P.A. et de Nordair a fait de CP Air un nouveau transporteur transcontinental qui fut introduit sous le nom de LACP.
- ⁴ Wardair introduced domestic scheduled services in May 1986.
- ⁴ Wardair a introduit ses services intérieurs à horaire fixe en mai 1986.
- ⁵ Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.
- ⁵ Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.
- ⁶ CPAL and Pacific Western Airlines participated under these names until March 1987.
- ⁶ LACP et Pacific Western Airlines ont participé sous ces noms jusqu'en mars 1987.
- ⁷ In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAI, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).
- ⁷ En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, LACI, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).
- ⁸ During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter-Canadien.
- ⁸ Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadien et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.
- ⁹ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the new legislation.
- ⁹ Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la nouvelle réglementation.
- ¹⁰ City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the new requirements.
- ¹⁰ Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant requise selon les nouvelles exigences.
- ¹¹ At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair Lines.
- ¹¹ A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec Canadien, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.
- ¹² On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.
- ¹² Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

Table 2.1

Outbound and Inbound Passengers for Selected City-Pairs, 1986-1990 Atlantic Provinces, Quebec/Ontario and Western Canada.

Tableau 2.1

Passagers entrant et sortant pour des paires de villes choisies, 1986-1990 - provinces de l'Atlantique, Québec/Ontario, l'Ouest canadien.

City-Pair Paire de ville	1986	1987	1988	1989	1990	Change 1987/1986 Variation	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation
Passengers - Passagers									
	No. - Nbre					%			
Fredericton-Halifax	13,640	5,010	2,400	910	27,140	-63.3	-52.1	-62.1	2882.4
Halifax-St-John's	91,130	84,660	87,330	78,130	106,410	-7.1	3.2	-10.5	36.2
Stephenville-St-John's	3,950	470	430	170	12,060	-88.1	-8.5	-60.5	6994.1
Montréal-Québec	79,530	63,950	54,670	38,400	18,630	-19.6	-14.5	-29.8	-51.5
Montréal-Ottawa	26,870	21,420	23,720	16,900	18,180	-20.3	10.7	-28.8	7.6
Ottawa-Québec	20,290	10,750	6,570	5,110	3,130	-47.0	-38.9	-22.2	-38.7
Montréal-Toronto	1,221,360	1,224,290	1,359,560	1,361,890	1,447,920	0.2	11.0	0.2	6.3
Ottawa-Toronto	635,140	671,400	761,150	788,920	784,960	5.7	13.4	3.6	-0.5
Calgary-Saskatoon	49,190	45,880	62,700	5,550	54,670	-6.7	36.7	-91.1	885.0
Castlegar-Vancouver	22,930	16,410	51,880	52,040	44,710	-28.4	216.1	0.3	-14.1
Kelowna-Vancouver	135,230	121,480	152,620	144,150	135,280	-10.2	25.6	-5.5	-6.2

In 1989, City Express was added to the survey and contributed to the change between 1989 and 1988 on some of the busiest markets such as Montreal-Toronto and Ottawa-Toronto. Because these corridors were some of the busiest in Canada the full magnitude of the impact of City Express was not apparent. In February of 1991, City Express was permanently grounded by high debts after 7 years of operation.

In 1989, some markets were underestimated because all of the regional and local carriers did not participate in this survey. With the entrance of Air Nova and Air Atlantic to the survey, in 1990, Atlantic province corridors such as Fredericton-Halifax and Stephenville-St John's showed large increases in traffic in 1990 compared to previous years.

b) System Passenger Origin and Destination Survey

Total market fluctuations in passenger traffic cannot be fully explained by simply considering the Scheduled Origin and Destination Survey. Regional and local carriers did not participate in this survey, so another survey, the System Passenger Origin and Destination Survey provides more information to complete the total picture.

The System Passenger Origin and Destination Survey provides passenger origin and destination data within a carrier's own system. Consequently, it does not provide origin and destination data according to the complete itineraries of the passengers. Complete itineraries, often include interlinings with other carriers.

En 1989, City Express fut ajouté en tant que participant à l'enquête et a contribué aux changements entre 1989 et 1988 pour certains marchés les plus achalandés, tels ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto. Étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au Canada, l'impact ne se manifeste pas d'une façon apparente. En février 1991, City Express était interdit au vol en permanence par des mauvaises créances après 7 ans de service.

En 1989, ce ne sont pas tous les transporteurs régionaux et locaux qui ont participé à cette enquête, certains marchés demeurent sous-estimés en 1990. Avec l'entrée d'Air Nova et Air Atlantic à l'enquête, les couloirs tels Fredericton-Halifax et Stephenville-St.Jean ont montré des augmentations au trafic aérien en 1990 comparative-ment aux années précédentes.

b) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau.

Un aperçu global du marché ne peut expliquer les fluctuations dans le trafic aérien si on considère seulement l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. Les transporteurs régionaux et locaux n'ont pas participé à cette enquête, une autre enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit de plus amples informations afin de donner un aperçu plus complet de la situation.

L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit des renseignements sur l'origine et la destination des passagers à l'intérieur d'un réseau de ce transporteur. Conséquemment, leurs itinéraires complets impliquent souvent des connexions interlinées entre les transporteurs.

System Air Passenger Origin and Destination data consist of the passenger's origin and destination on the reporting carriers' system. Passengers are reported according to their origin and destination and not necessarily to the routing of the flight. Directional Origin and Destination data consist of the first and last points on each of the two directional parts of a "round trip", "circle trip", "open-jaw trip", or "round the world trip".

Following is an example to distinguish between two concepts: System air Passenger Origin and destination and Directional Origin and Destination. The Directional Origin and Destination concept is used in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey while the System Air Passenger Origin and Destination concept is used in the survey of the same name.

Suppose a passenger travels from Montréal to Toronto with Air Canada, then to Winnipeg with Canadian Airlines and to Vancouver with Air Canada. The return flight from Vancouver to Montréal is also with Air Canada. The System Passenger Origin and Destination for Air Canada would be as follows:

Montréal – Toronto
Winnipeg – Vancouver
Vancouver – Montréal.

The system origin and destination for Canadian Airlines would be:

Toronto – Winnipeg.

For the same itinerary, the directional origin and destination would be:

Montréal – Vancouver and
Vancouver – Montréal.

Montréal and Vancouver represent the ends of the two directional parts of the round trip. For a further discussion of these concepts please see the **Notes to Users** section of this publication.

The System Passenger Origin and Destination data are completed for scheduled transportation by Level II, III, IV and V Canadian carriers and by foreign air carriers operating scheduled international services. The carriers must use fixed wing aircraft which have a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kgs. Canadian Level II carriers which already file Statement 3 (I, II) are excluded.

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers du réseau proviennent des rapports des transporteurs. Les passagers sont rapporté conformément à leur origine et destination et pas nécessairement selon le trajet du vol. Les statistiques sur l'origine et la destination d'un voyage simple consistent du premier et du dernier point sur chacun des deux parties du voyage simple d'un itinéraire circulaire, d'un itinéraire symétrique, d'un itinéraire fer à cheval, ou d'un itinéraire mondiale.

Ci-dessous est un exemple pour distinguer entre les deux concepts: origine et destination des passagers aériens du réseau et de l'origine et destination d'un voyage simple. Le concept de l'origine et la destination des passagers aériens d'un voyage simple est utilisé dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers sur vols réguliers tandis que le concept de l'origine et la destination des passagers aériens du réseau est utilisé à l'enquête du même titre.

Suppose qu'un passager voyage de Montréal à Toronto avec Air Canada, ensuite à Winnipeg avec les Lignes aériennes Canadien international Itée et à Vancouver avec Air Canada. Le vol de retour de Vancouver à Montréal est aussi fait avec Air Canada. L'origine et la destination de passager du réseau pour Air Canada serait comme suit:

Montréal – Toronto
Winnipeg – Vancouver
Vancouver – Montréal.

L'origine et la destination du réseau pour les Lignes aériennes Canadien serait:

Toronto – Winnipeg.

Pour le même itinéraire, l'origine et la destination d'un voyage simple serait:

Montréal – Vancouver et
Vancouver – Montréal.

Montréal et Vancouver représentent les points finaux de deux parties de voyage simple d'un itinéraire circulaire. Pour de plus amples discussions de ces concepts, veuillez consulter la section **Notes aux utilisateurs** de cette publication.

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers du réseau doivent être complétées pour les services réguliers offerts par les transporteurs canadiens de niveaux II, III, IV et V et par les transporteurs aériens étrangers offrant des services internationaux réguliers à l'aide d'aéronefs à voile fixe ayant un poids maximum au décollage de 30 000 kgs. Les transporteurs canadiens du niveau II qui complètent déjà l'État 3 (I, II) sont exclus.

Table 2.2 Regional and Local Carriers Outbound and Inbound Passengers by Selected City and by Region 1986-1990

Tableau 2.2 Passagers des transporteurs régionaux et locaux entrants et sortants par villes choisies et par région, 1986-1990

City-Pair Paire de ville	1986	1987	1988	1989	1990	Change 1987/1986 Variation	Change 1988/1987 Variation	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation
Passengers - Passagers									
No. - Nbre									
%									
Atlantic Provinces - Provinces de l'Atlantique									
Fredericton	25,694	42,011	55,715	118,892	-	63.5	32.6	113.4	...
Halifax	172,600	448,728	551,697	712,957	x	160.0	22.9	29.2	...
Stephenville	27,443	36,229	34,564	42,733	-	32.0	-4.6	23.6	...
St. John's	60,357	122,763	135,518	195,785	9,463	103.4	10.4	44.5	-95.2
Québec-Ontario									
Montréal	299,452	451,516	577,132	810,403	759,683	50.8	27.8	40.4	-6.3
Ottawa	359,436	481,069	347,504	305,067	289,805	33.8	-27.8	-12.2	-5.0
Québec	104,384	156,220	283,427	337,392	362,925	49.7	81.4	19.0	7.6
Toronto	629,351	794,640	830,156	590,337	709,310	26.3	4.5	-28.9	20.2
Western Canada - Ouest Canadien									
Calgary	149,226	212,513	192	5,310	481	42.4	-99.9	2665.6	-90.9
Castlegar	47,797	67,479	10	-	-	41.2
Kelowna	93,422	96,329	3,162	681	585	3.1	-96.7	-78.5	-14.1
Saskatoon	53,864	94,936	-	13,766	10,447	76.3	-24.1
Vancouver	1,050,342	1,205,920	265,662	201,514	328,396	14.8	-78.0	-24.1	63.0

System Passenger Origin and Destination data for cities listed in Table 2.1 are summarized in Table 2.2. Regional and local carriers' data reported in the System passenger Origin and Destination Survey indicate that the large traffic increases recorded in 1986 and 1987 continued in the following years. The 1988/89 changes were Quebec (19.0%), Fredericton (113.4%) and St. John's (44.5%). These increases reflect the impact of service reductions by major airlines on some of their short-haul routes. The eastern Canadian short-haul routes experienced lower traffic volumes in 1990 than in 1989. This resulted from Air Atlantic and Air Nova reporting on the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey and not on part 1 of the System Passenger Origin and Destination survey in 1990.

Table 2.2 illustrates that cities in Western Canada had large decreases in 1988 compared to 1987. This is evident in the data for Calgary, Kelowna and Vancouver where AirBC and Time Air served. These carriers, in 1988, no longer reported System passenger origin and destination data. The same thing happened in 1989 when City Express entered the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey and no longer reported System Passenger origin and Destination data. From 1988 to 1989 the System Passenger Origin and Destination Survey reported a drop in traffic of

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers sur réseau pour les villes mentionnées dans le tableau 2.1 sont récapitulées dans le tableau 2.2. Les transporteurs régionaux et locaux rapportent des statistiques dans l'enquête de l'origine et la destination des passagers du réseau qui indiquent que les augmentations significatives du trafic enregistrées en 1986 et 1987 continuent dans les années suivantes. Les changements de 1988/89 sont Québec (19.0%), Fredericton (113.4%) et St. John's (44.5%). Ces augmentations considèrent l'impact des réductions des services par les principaux transporteurs canadiens sur certains de leurs routes à court-courriers. Les trajets à court-courriers de l'est du Canada ont rapporté des baisses dans le volume de trafic de 1990 par rapport à 1989. Ce résultat est dû à ce que Air Atlantic et Air Nova rapportent à l'enquête de l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et non à la partie 1 de l'enquête de l'origine et la destination des passagers du réseau de 1990.

Le tableau 2.2 illustre les villes dans l'Ouest canadien qui offraient de fortes diminutions en 1988 par rapport à 1987. Ceci est évident dans les statistiques représentant Calgary, Kelowna et Vancouver où AirBC et Time Air offraient du service. Ces transporteurs, depuis 1988 ne rapportent plus aux statistiques de l'enquête de l'Origine et la destination des passagers du réseau. La même chose s'est produite en 1989 quand City Express est entré dans l'enquête de l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et ne rapportait plus à l'enquête de l'Origine et la destination des passagers du réseau. De 1988 à 1989 l'enquête de l'Origine et la

28.9% (see table 2.2). Similarly, 1990 data for the Atlantic provinces recorded large decreases, when Air Atlantic and Air Nova ceased reporting system passenger origin and destination data, because they became qualified as participants in the larger air passenger origin and destination survey.

Table 2.2 shows that regional and local carriers experienced an unprecedented growth during the period 1986-1989. This growth partly reflects the transfer of traffic from the major carriers' short haul markets to regional and local air carriers.

3. Scheduled Inter-provincial and Intra-provincial Air Traffic, 1989 and 1990

Inter-provincial relations are currently a topical subject and the movement of air travellers between provinces is related to this. Intercity traffic flows are obtained from the Revenue Passenger Origin Destination Survey Statement 3 (I, II). By grouping intercity into provincial air traffic flows, inter-provincial traffic flows are determined. A description of inter-provincial and intra-provincial traffic flows in 1989 and in 1990 will be given.

The greatest volume of inter-provincial traffic was between Ontario and Quebec in 1990. Intra-provincial traffic was the greatest for Ontario. This traffic decreased 4.4% from 1989 to 1990. Intra-provincial traffic dropped for every province except New Brunswick, Nova Scotia, and Newfoundland which reported large increases. As anticipated, the largest proportions of inter-provincial traffic were between the most populated provinces: Ontario, Quebec, and British Columbia.

Every Eastern province except Prince Edward Island reported increases of greater than 10% in intra-provincial and inter-provincial traffic. This was anticipated because the survey universe expanded to include two East coast carriers in 1990. The two carriers added to the survey in 1990 were Air Nova and Air Atlantic. For the Atlantic provinces, from 1989 to 1990, inter-provincial and intra-provincial traffic rose between 62.1%, for traffic on Newfoundland-Prince Edward Island routes, and 3900%, in New Brunswick where 1,200 passengers travelled intra-provincially.

Ontario was the most popular origin or destination of seven provinces. These were: Saskatchewan, Manitoba, Quebec, New Brunswick, Nova Scotia, Prince Edward Island and Newfoundland. British Columbia was the most popular destination or origin for Alberta and the Yukon. The North West Territories' most popular destination was Alberta. Only British Columbia reported close to the same intra-provincial traffic compared to the inter-provincial traffic with Alberta.

destination des passagers du réseau, le trafic a chuté de 28.9%, (voir Tableau 2.2). Semblablement, les informations de 1990 pour les provinces de l'Atlantique enregistrent de fortes augmentations, quand Air Atlantic et Air Nova ont cessé de rapporter leurs renseignements sur l'origine et la destination des passagers sur le réseau, car ils sont qualifiés comme participants à l'enquête plus vaste de l'origine et la destination des passagers aériens.

Le tableau 2.2 montre que les transporteurs régionaux et locaux, ont reçu sans précédent une croissance qui reflète partiellement le transfert du service de court-courrier des principaux transporteurs vers les transporteurs régionaux et locaux durant la période de 1986 à 1990.

3. Trafic aérien régulier interprovincial et intraprovincial, 1989 et 1990

Les relations interprovinciales font l'actualité ces jours-ci et les données sur les voyages aériens des passagers entre les provinces deviennent de plus en plus importantes. Les flux de trafic interurbain est tiré de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens - État 3 (I, II). En groupant les vols interurbains en deux flux provinciaux, le trafic interprovincial peut-être déterminé.

Le plus grand volume de trafic interprovincial était entre l'Ontario et le Québec. Le trafic intraprovincial était plus grand en Ontario. Ce flux de trafic diminua de 4.4%, de 1989 à 1990. Le trafic intraprovincial pour toutes les provinces diminua, à l'exception du Nouveau Brunswick, la Nouvelle Écosse et la Terre Neuve qui ont rapporté des fortes augmentations. Tel que prévu, les plus fortes proportions de passagers interprovinciaux proviennent des provinces les plus peuplées: l'Ontario, le Québec et la Colombie Britannique.

Chaque province de l'Atlantique sauf l'île du Prince Édouard a rapporté des augmentations de plus de 10% au trafic intraprovincial et interprovincial. Ceci était anticipé car le champ d'observation de l'enquête était allongé pour comprendre les deux transporteurs régionaux et locaux de la côte de l'Est en 1990. Ces transporteurs ajoutés à l'enquête sont Air Nova et Air Atlantic. Le trafic interprovincial et intraprovincial pour les provinces de l'Atlantique augmenta de 62.1% de 1989 à 1990, le trafic sur les trajets Terre Neuve - île du Prince Édouard, et 3900% au Nouveau Brunswick où 1,200 passagers voyageant intraprovincialement.

L'Ontario fut le choix de l'origine ou la destination du peuple de sept provinces. Ceux-ci furent: la Saskatchewan, le Manitoba, le Québec, le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve. La Colombie-Britannique était la destination ou l'origine plus populaire pour l'Alberta et le Yukon, la destination des Territoire du Nord-ouest était l'Alberta. La Colombie-Britannique est la seule province à avoir enregistré presque le même volume de trafic intraprovincial par rapport à son trafic interprovincial avec l'Alberta.

Total inter-provincial and intra-provincial traffic increased only 0.04% from 1989 to 22.4 million passengers in 1990. Every province and territory except the Atlantic provinces and Quebec showed a drop in air traffic by at least 1.4% inter-provincially and intra-provincially.

Intra-provincial traffic was greater than in 1990 for BC, Alberta, Ontario, and Quebec (see Figure 1). The figure does not show intra-provincial traffic at PEI, New Brunswick, or the Yukon because the amount of traffic there was too small to show diagrammatically. The amount of traffic at these provinces and others is available in the following tables.

La somme du trafic interprovincial et intraprovincial augmenta seulement de 0.04% de 1989 à 22.4 millions passagers en 1990. Chaque province et territoire à l'exception des provinces de l'Atlantique et le Québec a démontré une diminution au trafic aérien d'au moins 1.4% interprovincialement et intraprovincialement.

Le trafic intraprovincial était plus élevé en 1989 par rapport à 1990. Cette condition s'applique à la Colombie-Britannique, l'Alberta, l'Ontario et le Québec (voir Figure 1). La Figure ne démontre pas le trafic intraprovincial de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick ou du Yukon car les montants de trafic furent très minimes pour voir schématiquement. Les montants de trafic de ces provinces et d'autres sont disponibles dans les tableaux suivants.

Figure 1

Scheduled Domestic, Intra-provincial Air Passenger Origin and Destination, 1989 vs. 1990

Figure 1

L'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers intraprovincial, trafic intérieur, 1989 vs. 1990

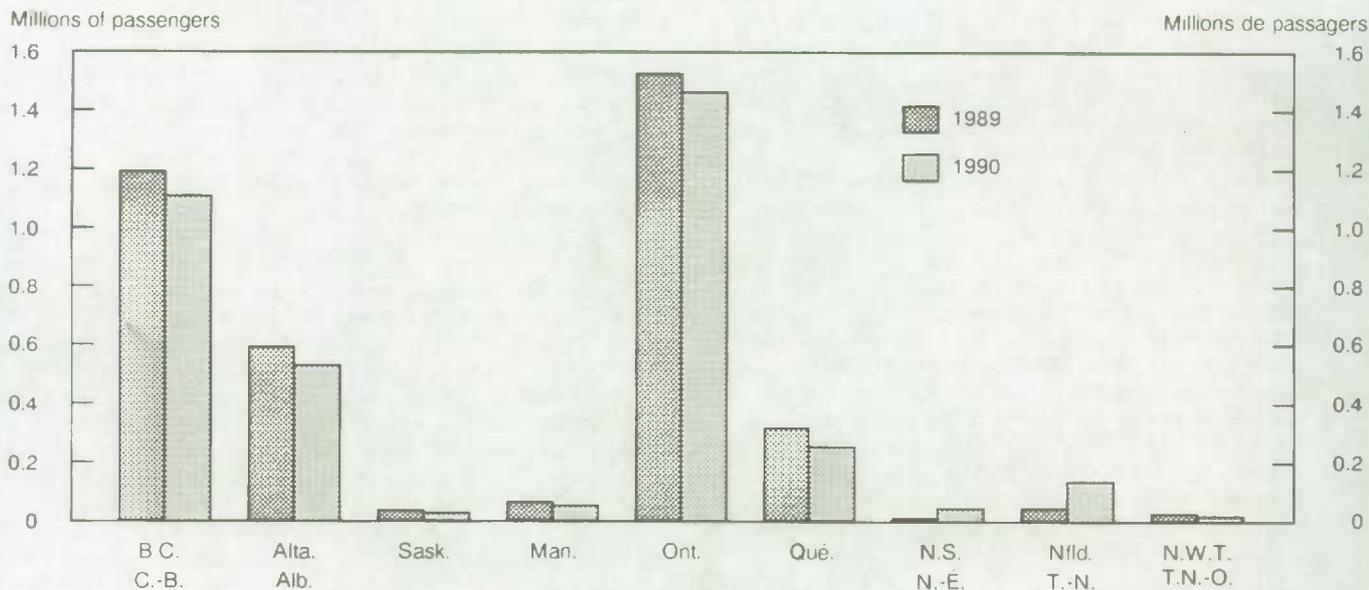


Table 3.1 Scheduled Inter-provincial and Intra-provincial Air Passenger Traffic, 1990

Tableau 3.1 Trafic aérien interprovincial et intra provincial sur vols réguliers, 1990

Province	BC	Alberta	Sask	Manitoba	Ontario	Québec	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld	Y.T.	N.W.T.
	C-B.						N-B	N-É	I-P-É	T-N.	T.Y.	T.N-O
Passengers - Passagers												
BC - C-B.	1,109,020											
Alberta	1,113,980	528,330										
Saskatchewan	211,010	210,570	31,990									
Manitoba	220,070	214,300	98,080	57,210								
Ontario	1,036,290	943,910	254,720	512,500	1,460,010							
Québec	210,890	183,520	38,610	86,470	1,684,300	250,120						
N.B. - N-B	21,710	32,590	7,260	12,390	281,230	136,780	1,200					
N.S. - N-É	61,010	62,610	12,690	24,630	543,120	169,110	83,940	49,900				
P.E.I. - I-P-É	5,410	6,980	950	1,960	79,200	18,250	2,320	33,140	0			
Nfld - T-N.	16,460	21,560	2,960	7,060	230,470	76,910	41,170	157,800	9,290	135,890		
Y.T. - T.Y.	60,330	18,370	2,390	2,640	11,870	1,890	520	980	70	630	50	
N.W.T. - T.N-O	14,160	61,910	2,700	4,660	13,900	9,890	600	2,470	70	1,750	180	22,780
Total	4,080,340	3,398,630	873,930	1,241,970	7,051,520	2,866,740	621,710	1,201,400	157,640	701,950	99,920	135,070

Table 3.2 Scheduled Inter-provincial and Intra-provincial Air Passenger Traffic, 1989

Tableau 3.2 Trafic aérien interprovincial et intraprovincial sur vols réguliers, 1989

Province	BC	Alberta	Sask	Manitoba	Ontario	Québec	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld	Y.T.	N.W.T.
	C-B.						N-B	N-É	I-P-É	T-N.	T.Y.	T.N-O
Passengers - Passagers												
BC - C-B.	1,189,860											
Alberta	1,138,990	591,930										
Saskatchewan	206,580	208,390	34,360									
Manitoba	226,320	223,110	104,340	66,930								
Ontario	1,145,820	1,070,250	271,330	557,630	1,526,630							
Québec	241,440	198,240	40,990	91,750	1,596,960	319,670						
N.B. - N-B	18,730	29,200	7,350	13,540	237,100	87,260	30					
N.S. - N-É	59,790	62,460	12,660	23,000	510,000	140,740	4,350	8,810				
P.E.I. - I-P-É	5,150	7,020	2,150	2,190	71,270	12,300	120	5,480	0			
Nfld - T-N.	15,960	20,610	3,350	7,600	219,900	67,810	17,280	88,930	5,730	47,590		
Y.T. - T.Y.	62,910	19,190	2,470	2,660	10,510	1,650	420	830	120	350	30	
N.W.T. - T.N-O	14,730	67,190	3,210	5,900	13,690	12,180	590	2,350	190	1,510	210	27,780
Total	4,326,280	3,636,580	897,180	1,324,970	7,231,090	2,810,990	415,970	919,400	111,720	496,620	101,350	149,530

Table 3.3 % Change in the inter-provincial and intra-provincial Scheduled Air Passenger Traffic of 1990 and 1989.

Tableau 3.3 Variation en % des passagers aéroportés interprovincial et intraprovincial sur vols réguliers de 1990 et 1989.

Province	BC	Alberta	Sask	Manitoba	Ontario	Québec	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld	Y.T.	N.W.T.
	C-B.						N-B	N-É	I-P-É	T-N.	T.Y.	T.N-O
%												
BC - C-B.	-6.8											
Alberta	-2.2	-10.7										
Saskatchewan	2.1	1.0	-6.9									
Manitoba	-2.8	-3.9	-6.0	-14.5								
Ontario	-9.6	-11.8	-6.1	-8.1	-4.4							
Québec	-12.7	-7.4	-5.8	-5.8	5.5	-21.8						
N.B. - N-B	15.9	11.6	-1.2	-8.5	18.6	56.7	3900.0					
N.S. - N-É	2.0	0.2	0.2	7.1	6.5	20.2	1829.7	466.4				
P.E.I. - I-P-É	5.0	-0.6	-55.8	-10.5	11.1	48.4	1833.3	504.7	-			
Nfld - T-N.	3.1	4.6	-11.6	-7.1	4.8	13.4	138.3	77.4	62.1	185.5		
Y.T. - T.Y.	-4.1	-4.3	-3.2	-0.8	12.9	14.5	23.8	18.1	-41.7	80.0	66.7	
N.W.T. - T.N-O	-3.9	-7.9	-15.9	-21.0	1.5	-18.8	1.7	5.1	-63.2	15.9	-14.3	-18.0
Total	-5.7	-6.5	-2.6	-6.3	-2.5	2.0	49.5	30.7	41.1	41.3	-1.4	-9.7

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers · '000 · passagers						
157	160	ALMA, QUE	3	..	2	..
150	127	ATIKOKAN, ONT	3	..	9	..
148	158	ATTAWAPISKAT, ONT	4	..	2	..
69	97	BAIE COMEAU, QUE	15.2	06	4.7	02
160		BAIE JOHAN BEETZ, QUE	3	..	1	..
128	136	BAKER LAKE, NWT-TNO	1.0	..	6	..
151	65	BATHURST, NB	.3	..	20.6	08
92	80	BLANC SABLON, QUE	6.0	02	9.8	04
166	154	BONAVENTURE, QUE	2	..	3	..
93	98	BRANDON, MAN	5.6	02	4.4	02
161	156	BROUGHTON, NWT-TNO	3	..	3	..
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2107.8	8.04	1970.3	7.56
117	117	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.7	01	1.9	01
40	40	CAMPBELL RIVER, BC-CB	67.2	26	61.4	24
144	152	CAPE DORSET, NWT-TNO	5	..	3	..
29	35	CASTLEGAR, BC-CB	83.1	32	72.2	28
169	134	CHAPLEAU, ONT	2	..	6	..
70	66	CHARLO, NB	15.0	06	16.6	06
22	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	111.7	43	157.6	60
66	71	CHATHAM, NB	16.1	06	14.5	06
	163	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	1	..	2	..
111	108	CHIBOUGAMAU, QUE	2.2	01	3.1	01
108	101	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	2.8	01	3.9	02
79	81	CHURCHILL, MAN	10.4	04	9.8	04
168		CLYDE RIVER, NWT-TNO	2	..	2	..
129	142	COCHRANE, ONT	1.0	..	5	..
104	111	COLD LAKE, ALTA-ALB	3.6	01	2.3	01
49	52	COMOX, BC-CB	38.1	15	35.5	14
	162	COPPERMINE, NWT-TNO	1	..	2	..
163		CORAL HARBOUR, NWT-TNO	3	..	1	..
30	34	CRANBROOK, BC-CB	83.0	32	75.8	29
136	130	DAWSON CITY, YT-TY	8	..	8	..
58	59	DAWSON CREEK, BC-CB	26.3	10	29.0	11
48	25	DEER LAKE, NFLD-TN	38.1	15	98.5	38
77	83	DRYDEN, ONT	12.3	05	9.4	04
119	118	EARLTON, ONT	1.7	01	1.6	01
5	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1760.8	6.72	1622.5	6.23
107	122	ELLIOT LAKE, ONT	2.9	01	1.2	..
142	140	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.5	..	6	..
145	135	FARO, YT-TY	4	..	6	..
81	91	FLIN FLON, MAN	9.2	03	6.4	02
167	165	FORT ALBANY, ONT	2	..	2	..
89	88	FORT FRANCES, ONT	6.8	03	7.6	03
	164	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.	..	2	..
165	147	FORT MCPHERSON, NWT-TNO	2	..	4	..
	153	FORT NORMAN, NWT-TNO	.	..	3	..
23	18	FREDERICTON, NB	107.3	41	178.5	68
95	95	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	5.2	02	5.1	02
140	144	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	6	..	5	..
36	33	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	74.5	28	76.0	29
76	76	FT. NELSON, BC-CB	12.7	05	11.6	04
149	159	FT. SIMPSON, NWT-TNO	4	..	2	..
74	79	FT. SMITH, NWT-TNO	13.6	05	10.5	04
38	39	FT. ST. JOHN, BC-CB	70.9	27	64.2	25
52	27	GANDER, NFLD-TN	33.1	13	89.6	34
131	123	GASPE, QUE	9	..	1.1	..
135	131	GERALDTON, ONT	8	..	7	..
120	141	GETHSEMANI, QUE	1.6	01	5	..
78	82	GILLAM, MAN	11.2	04	9.4	04
59	45	GOOSE BAY, NFLD-TN	24.7	09	51.9	20
28	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	85.5	33	79.0	30
164	166	GRISE FJORD, NWT-TNO	3	..	2	..
8	8	HALIFAX, NS-NE	849.6	3.24	1096.8	4.21
130	125	HALL BEACH, NWT-TNO	1.0	..	9	..
118	107	HAMILTON, ONT	1.7	01	3.2	01
102	105	HARRINGTON HARBOUR, QUE	4.0	02	3.5	01
97	104	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	5.0	02	3.5	01
64	72	HAY RIVER, NWT-TNO	16.5	06	13.7	05
109	113	HEARST, ONT	2.7	01	2.2	01
72	75	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	14.0	05	11.6	04
146	129	HORNEPAYNE, ONT	4	..	8	..
139	146	IGLOOLIK, NWT-TNO	7	..	4	..
96	74	ILES DE LA MADELEINE, QUE	5.1	02	12.3	05
154	155	INOUCDJOUAC, QUE	3	..	3	..
63	64	INUUVIK, NWT-TNO	22.3	08	21.1	08

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
67	69	IQUALUIT, NWT-TNO	15.8	.06	15.2	.06
24	28	KAMLOOPS, BC-CB	97.9	.37	86.0	.33
80	87	KAPUSKASING, ONT	10.1	.04	8.0	.03
147		KASCHECHEWAN, ONT	4	--	.2	--
153		KEGASKA, QUE	.3	--	.1	--
14	14	KELOWNA, BC-CB	286.9	1.09	278.5	1.07
85	85	KENORA, ONT	7.8	.03	8.8	.03
73	78	KINGSTON, ONT	13.6	.05	10.8	.04
115	116	KIRKLAND LAKE, ONT	2.0	.01	1.9	.01
68	67	KUUJJUAQ, QUE	15.5	.06	16.3	.06
87	84	KUUJJUARAPIK, QUE	7.6	.03	8.8	.03
60	49	LA GRANDE, QUE	23.5	.09	37.9	.15
125	139	LA TABATIERE, QUE	1.3	--	.6	--
101	102	LAC LA RONGE, SASK	4.0	.02	3.9	.02
143	148	LEAF RAPIDS, MAN	.5	--	.4	--
27	36	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	86.1	.33	72.1	.28
82	68	LLOYDMINSTER, SASK	8.9	.03	15.5	.06
21	23	LONDON, ONT	113.6	.43	129.9	.50
113	132	LYNN LAKE, MAN	2.0	.01	.7	--
121	128	MANITOUWADGE, ONT	1.6	.01	.8	--
112	115	MARATHON, ONT	2.1	.01	2.0	.01
45	47	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	45.0	.17	43.3	.17
17	16	MONCTON, NB	161.9	.62	225.0	.86
88	99	MONT JOLI, QUE	7.2	.03	4.2	.02
3	3	MONTREAL, QUE	2523.4	9.63	2578.8	9.90
105	109	MOOSONEE, ONT	3.2	.01	3.0	.01
35	32	NANAIMO, BC-CB	76.5	.29	77.7	.30
103	106	NANISIVIK, NWT-TNO	3.9	.01	3.4	.01
94	92	NATASHQUAN, QUE	5.5	.02	6.0	.02
65	70	NORMAN WELLS, NWT-TNO	16.4	.06	14.7	.06
43	44	NORTH BAY, ONT	53.8	.21	52.1	.20
	150	OGOKI, ONT	--	--	.3	--
162		OSHAWA, ONT	.3	--	.2	--
6	5	OTTAWA, ONT	1651.1	6.30	1704.5	6.54
99	110	PAKUASHIPI, QUE	4.2	.02	2.8	.01
132	143	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.8	--	.5	--
50	53	PEACE RIVER, ALTA-ALB	36.2	.14	35.1	.13
133	133	PEMBROKE, ONT	.8	--	.6	--
41	42	PENTICTON, BC-CB	66.9	.26	58.4	.22
116	124	PICKLE LAKE, ONT	1.8	.01	1.0	--
	119	POINTS NORTH LANDING, SASK	--	--	1.5	.01
141	145	POND INLET, NWT-TNO	.6	--	.4	--
55	60	PORT HARDY, BC-CB	30.5	.12	28.6	.11
137	137	PORT MEMIER, QUE	.7	--	.6	--
158	149	POVUNGNIK, QUE	.3	--	.4	--
61	62	POWELL RIVER, BC-CB	22.8	.09	23.2	.09
98	103	PRINCE ALBERT, SASK	4.9	.02	3.9	.01
16	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	192.4	.73	194.4	.75
37	38	PRINCE RUPERT, BC-CB	72.2	.28	66.5	.25
134		QUALICUM, BC-CB	.8	--	.2	--
15	15	QUEBEC, QUE	266.3	1.02	248.7	.95
62	63	QUESNEL, BC-CB	22.6	.09	21.1	.08
90	94	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	6.2	.02	5.9	.02
127	126	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.0	--	.9	--
106	114	RED LAKE, ONT	2.9	.01	2.0	.01
10	11	REGINA, SASK	460.3	1.76	446.1	1.71
156		REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	.2	--
86	90	RESOLUTE, NWT-TNO	7.8	.03	7.1	.03
155	151	ROBERVAL, QUE	.3	--	.3	--
32	51	ROUYN/NORANDA, QUE	80.3	.31	36.1	.14
47	43	SAGUENAY, QUE	39.3	.15	52.9	.20
20	19	SAINT JOHN, NB	115.3	.44	167.6	.64
159		SALLUIT, QUE	.3	--	.2	--
53	54	SANDSPIT, BC-CB	32.6	.12	33.8	.13
152	157	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	.3	--
57	55	SARNIA, ONT	28.0	.11	33.7	.13
11	12	SASKATOON, SASK	444.5	1.70	428.9	1.65
33	37	SAULT STE-MARIE, ONT	80.1	.31	67.5	.26
110	112	SCHIEFFERVILLE, QUE	2.5	.01	2.3	.01
44	46	SEPT-ILES, QUE	51.6	.20	47.4	.18
100	100	SIoux LOOKOUT, ONT	4.1	.02	4.1	.02
51	50	SMITHERS, BC-CB	36.0	.14	37.6	.14
	161	SPENCE BAY, NWT-TNO	.1	--	.2	--
	89	ST. ANTHONY, NFLD-TN	.1	--	7.3	.03
12	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	386.5	1.47	511.3	1.96

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers · '000 · passagers						
71	56	STEPHENVILLE, NFLD-TN	14.6	06	33.0	.13
91	96	STONE RAPIDS, SASK	6.0	02	4.7	.02
19	24	SUDBURY, ONT	140.9	54	124.5	.48
34	21	SYDNEY, NS-NE	76.6	29	143.4	.55
31	29	TERRACE, BC-CB	82.9	32	83.0	.32
138		TETE A LA BALEINE, QUE	7	..	1	..
75	73	THE PAS, MAN	13.2	05	12.7	.05
54	57	THOMPSON, MAN	32.4	12	31.5	.12
13	13	THUNDER BAY, ONT	311.4	1.19	312.8	1.20
25	30	TIMMINS, ONT	97.1	37	82.7	.32
1	1	TORONTO, ONT	6025.6	22.99	5774.0	22.16
84	93	TRENTON, ONT	7.9	03	6.0	.02
124	138	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	1.4	01	6	..
122	120	URANIUM CITY, SASK	1.6	01	1.3	.01
42	58	VAL D'OR, QUE	56.5	22	30.2	.12
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3472.2	13.25	3242.2	12.44
9	9	VICTORIA, BC-CB	605.8	2.31	577.5	2.22
46	48	WABUSH, NFLD-TN	44.1	.17	41.7	.16
83	86	WATSON LAKE, YT-TY	8.2	03	8.2	.03
123	121	WAWA, ONT	1.4	01	1.3	..
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	91.7	35	90.3	.35
56	61	WILLIAMS LAKE, BC-CB	28.1	.11	25.5	.10
18	22	WINDSOR, ONT	155.9	59	142.6	.55
7	7	WINNIPEG, MAN	1301.7	4.97	1222.4	4.69
126		WOLLASTON LAKE, SASK	1.1	..	1	..
114	77	YARMOUTH, NS-NE	2.0	01	11.1	.04
39	41	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	67.9	26	61.0	.23
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.2	02	5.1	.02
169	166	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	26209.8		26059.9	

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	6025.6	22.99	22.99	5774.0	22.16	22.16
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3472.2	13.25	36.24	3242.2	12.44	34.60
3	3	MONTREAL, QUE	2523.4	9.63	45.87	2578.8	9.90	44.50
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	2107.8	8.04	53.91	1970.3	7.56	52.06
6	5	OTTAWA, ONT	1651.1	6.30	60.21	1704.5	6.54	58.60
5	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1760.8	6.72	66.93	1622.5	6.23	64.83
7	7	WINNIPEG, MAN	1301.7	4.97	71.90	1222.4	4.69	69.52
8	8	HALIFAX, NS-NE	849.6	3.24	75.14	1096.8	4.21	73.73
9	9	VICTORIA, BC-CB	605.8	2.31	77.45	577.5	2.22	75.95
12	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	386.5	1.47	78.92	511.3	1.96	77.91
10	11	REGINA, SASK	460.3	1.76	80.68	446.1	1.71	79.62
11	12	SASKATOON, SASK	444.5	1.70	82.38	428.9	1.65	81.27
13	13	THUNDER BAY, ONT	311.4	1.19	83.57	312.8	1.20	82.47
14	14	KELOWNA, BC-CB	286.9	1.09	84.66	278.5	1.07	83.54
15	15	QUEBEC, QUE	266.3	1.02	85.68	248.7	.95	84.49
17	16	MONCTON, NB	161.9	.62	86.30	225.0	.86	85.35
16	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	192.4	.73	87.03	194.4	.75	86.10
23	18	FREDERICTON, NB	107.3	.41	87.44	178.5	.68	86.78
20	19	SAINT JOHN, NB	115.3	.44	87.88	167.6	.64	87.42
22	20	CHARLOTTETOWN, PE-PE	111.7	.43	88.31	157.6	.60	88.02
34	21	SYDNEY, NS-NE	76.6	.29	88.60	143.4	.55	88.57
18	22	WINDSOR, ONT	155.9	.59	89.19	142.6	.55	89.12
21	23	LONDON, ONT	113.6	.43	89.62	129.9	.50	89.62
19	24	SUDBURY, ONT	140.9	.54	90.16	124.5	.48	90.10
48	25	DEER LAKE, NFLD-TN	38.1	.15	90.31	98.5	.38	90.48
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	91.7	.35	90.66	90.3	.35	90.83
52	27	GANDER, NFLD-TN	33.1	.13	90.79	89.6	.34	91.17
24	28	KAMLOOPS, BC-CB	97.9	.37	91.16	86.0	.33	91.50
31	29	TERRACE, BC-CB	82.9	.32	91.48	83.0	.32	91.82
25	30	TIMMINS, ONT	97.1	.37	91.85	82.7	.32	92.14
28	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	85.5	.33	92.18	79.0	.30	92.44
35	32	NANAIMO, BC-CB	76.5	.29	92.47	77.7	.30	92.74
36	33	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	74.5	.28	92.75	76.0	.29	93.03
30	34	CRANBROOK, BC-CB	83.0	.32	93.07	75.8	.29	93.32
29	35	CASTLEGAR, BC-CB	83.1	.32	93.39	72.2	.28	93.60
27	36	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	86.1	.33	93.72	72.1	.28	93.88
33	37	SAULT STE-MARIE, ONT	80.1	.31	94.03	67.5	.26	94.14
37	38	PRINCE RUPERT, BC-CB	72.2	.28	94.31	66.5	.25	94.39
38	39	FT. ST. JOHN, BC-CB	70.9	.27	94.58	64.2	.25	94.64
40	40	CAMPBELL RIVER, BC-CB	67.2	.26	94.84	61.4	.24	94.88
39	41	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	67.9	.26	95.10	61.0	.23	95.11
41	42	PENTICTON, BC-CB	66.9	.26	95.36	58.4	.22	95.33
47	43	SAGUENAY, QUE	39.3	.15	95.51	52.9	.20	95.53
43	44	NORTH BAY, ONT	53.8	.21	95.72	52.1	.20	95.73
59	45	GOOSE BAY, NFLD-TN	24.7	.09	95.81	51.9	.20	95.93
44	46	SEPT-ILES, QUE	51.6	.20	96.01	47.4	.18	96.11
45	47	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	45.0	.17	96.18	43.3	.17	96.28
46	48	WABUSH, NFLD-TN	44.1	.17	96.35	41.7	.16	96.44
60	49	LA GRANDE, QUE	23.5	.09	96.44	37.9	.15	96.59
51	50	SMITHERS, BC-CB	36.0	.14	96.58	37.6	.14	96.73
32	51	ROUYN/NORANDA, QUE	80.3	.31	96.89	36.1	.14	96.87
49	52	COMOX, BC-CB	38.1	.15	97.04	35.5	.14	97.01
50	53	PEACE RIVER, ALTA-ALB	36.2	.14	97.18	35.1	.13	97.14
53	54	SANDSPIT, BC-CB	32.6	.12	97.30	33.8	.13	97.27
57	55	SARNIA, ONT	28.0	.11	97.41	33.7	.13	97.40
71	56	STEPHENVILLE, NFLD-TN	14.6	.06	97.47	33.0	.13	97.53
54	57	THOMPSON, MAN	32.4	.12	97.59	31.5	.12	97.65
42	58	VAL D'OR, QUE	56.5	.22	97.81	30.2	.12	97.77
58	59	DAWSON CREEK, BC-CB	26.3	.10	97.91	29.0	.11	97.88
55	60	PORT HARDY, BC-CB	30.5	.12	98.03	28.6	.11	97.99
56	61	WILLIAMS LAKE, BC-CB	28.1	.11	98.14	25.5	.10	98.09
61	62	POWELL RIVER, BC-CB	22.8	.09	98.23	23.2	.09	98.18
62	63	OUESNEL, BC-CB	22.6	.09	98.32	21.1	.08	98.26
63	64	INUVIK, NWT-TNO	22.3	.08	98.40	21.1	.08	98.34
151	65	BATHURST, NB	3	..	98.40	20.6	.08	98.42
70	66	CHARLO, NB	15.0	.06	98.46	16.6	.06	98.48
68	67	KUUJUAQ, QUE	15.5	.06	98.52	16.3	.06	98.54
82	68	LLOYDMINSTER, SASK	8.9	.03	98.55	15.5	.06	98.60
67	69	IQALUIT, NWT-TNO	15.8	.06	98.61	15.2	.06	98.66
65	70	NORMAN WELLS, NWT-TNO	16.4	.06	98.67	14.7	.06	98.72
66	71	CHATHAM, NB	16.1	.06	98.73	14.5	.06	98.78
64	72	HAY RIVER, NWT-TNO	16.5	.06	98.79	13.7	.05	98.83
75	73	THE PAS, MAN	13.2	.05	98.84	12.7	.05	98.88
96	74	ILES DE LA MADELEINE, QUE	5.1	.02	98.86	12.3	.05	98.93
72	75	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	14.0	.05	98.91	11.6	.04	98.97

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers								
76	76	FT NELSON, BC-CB	12.7	.05	98.96	11.6	.04	99.01
114	77	YARMOUTH, NS-NE	2.0	.01	98.97	11.1	.04	99.05
73	78	KINGSTON, ONT	13.6	.05	99.02	10.8	.04	99.09
74	79	FT. SMITH, NWT-TNO	13.6	.05	99.07	10.5	.04	99.13
92	80	BLANC SABLON, QUE	6.0	.02	99.09	9.8	.04	99.17
79	81	CHURCHILL, MAN	10.4	.04	99.13	9.8	.04	99.21
78	82	GILLAM, MAN	11.2	.04	99.17	9.4	.04	99.25
77	83	DRYDEN, ONT	12.3	.05	99.22	9.4	.04	99.29
87	84	KUUJUAUPIK, QUE	7.6	.03	99.25	8.8	.03	99.32
85	85	KENORA, ONT	7.8	.03	99.28	8.8	.03	99.35
83	86	WATSON LAKE, YT-TY	8.2	.03	99.31	8.2	.03	99.38
80	87	KAPUSKASING, ONT	10.1	.04	99.35	8.0	.03	99.41
89	88	FORT FRANCES, ONT	6.8	.03	99.38	7.6	.03	99.44
	89	ST. ANTHONY, NFLD-TN	1	--	99.38	7.3	.03	99.47
86	90	RESOLUTE, NWT-TNO	7.8	.03	99.41	7.1	.03	99.50
81	91	FLIN FLON, MAN	9.2	.03	99.44	6.4	.02	99.52
94	92	NATASHQUAN, QUE	5.5	.02	99.46	6.0	.02	99.54
84	93	TRENTON, ONT	7.9	.03	99.49	6.0	.02	99.56
90	94	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	6.2	.02	99.51	5.9	.02	99.58
95	95	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	5.2	.02	99.53	5.1	.02	99.60
91	96	STONE RAPIDS, SASK	6.0	.02	99.55	4.7	.02	99.62
69	97	BAIE COMEAU, QUE	15.2	.06	99.61	4.7	.02	99.64
93	98	BRANDON, MAN	5.6	.02	99.63	4.4	.02	99.66
88	99	MONT JOLI, QUE	7.2	.03	99.66	4.2	.02	99.68
100	100	SIoux LOOKOUT, ONT	4.1	.02	99.68	4.1	.02	99.70
108	101	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	2.8	.01	99.69	3.9	.02	99.72
101	102	LAC LA RONGE, SASK	4.0	.02	99.71	3.9	.02	99.74
98	103	PRINCE ALBERT, SASK	4.9	.02	99.73	3.9	.01	99.75
97	104	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	5.0	.02	99.75	3.5	.01	99.76
102	105	HARRINGTON HARBOUR, QUE	4.0	.02	99.77	3.5	.01	99.77
103	106	NANISIVIK, NWT-TNO	3.9	.01	99.78	3.4	.01	99.78
118	107	HAMILTON, ONT	1.7	.01	99.79	3.2	.01	99.79
111	108	CHIBOUGAMAU, QUE	2.2	.01	99.80	3.1	.01	99.80
105	109	MOOSONEE, ONT	3.2	.01	99.81	3.0	.01	99.81
99	110	PAKUASHIPI, QUE	4.2	.02	99.83	2.8	.01	99.82
104	111	COLD LAKE, ALTA-ALB	3.6	.01	99.84	2.3	.01	99.83
110	112	SCHIEFFERVILLE, QUE	2.5	.01	99.85	2.3	.01	99.84
109	113	HEARST, ONT	2.7	.01	99.86	2.2	.01	99.85
106	114	RED LAKE, ONT	2.9	.01	99.87	2.0	.01	99.86
112	115	MARATHON, ONT	2.1	.01	99.88	2.0	.01	99.87
115	116	KIRKLAND LAKE, DNT	2.0	.01	99.89	1.9	.01	99.88
117	117	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	1.7	.01	99.90	1.9	.01	99.89
119	118	EARLTON, ONT	1.7	.01	99.91	1.6	.01	99.90
	119	POINTS NORTH LANDING, SASK	--	--	99.91	1.5	.01	99.91
122	120	URANIUM CITY, SASK	1.6	.01	99.92	1.3	.01	99.92
123	121	WAWA, DNT	1.4	.01	99.93	1.3	--	99.92
107	122	ELLIOT LAKE, ONT	2.9	.01	99.94	1.2	--	99.92
131	123	GASPE, QUE	9	--	99.94	1.1	--	99.92
116	124	PICKLE LAKE, ONT	1.8	.01	99.95	1.0	--	99.92
130	125	HALL BEACH, NWT-TNO	1.0	--	99.95	9	--	99.92
127	126	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.0	--	99.95	9	--	99.92
150	127	ATIKOKAN, ONT	3	--	99.95	9	--	99.92
121	128	MANITOUWADGE, ONT	1.6	.01	99.96	8	--	99.92
146	129	HORNEPAYNE, ONT	4	--	99.96	8	--	99.92
136	130	DAWSON CITY, YT-TY	4	--	99.96	8	--	99.92
135	131	GERALDTON, ONT	8	--	99.96	7	--	99.92
113	132	LYNN LAKE, MAN	2.0	.01	99.97	7	--	99.92
133	133	PEMBROKE, ONT	8	--	99.97	6	--	99.92
169	134	CHAPLEAU, ONT	2	--	99.97	6	--	99.92
145	135	FARO, YT-TY	4	--	99.97	6	--	99.92
128	136	BAKER LAKE, NWT-TNO	1.0	--	99.97	6	--	99.92
137	137	PORT MENIER, QUE	7	--	99.97	6	--	99.92
124	138	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	1.4	.01	99.98	6	--	99.92
125	139	LA TABATIERE, QUE	1.3	--	99.98	6	--	99.92
142	140	ESKIMO POINT, NWT-TNO	5	--	99.98	6	--	99.92
120	141	GETHSEMANI, QUE	1.6	.01	99.99	5	--	99.92
129	142	COCHRANE, ONT	1.0	--	99.99	5	--	99.92
132	143	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	8	--	99.99	5	--	99.92
140	144	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	6	--	99.99	5	--	99.92
141	145	POND INLET, NWT-TNO	6	--	99.99	4	--	99.92
139	146	IGLOOLIK, NWT-TNO	7	--	99.99	4	--	99.92
165	147	FORT MCPHERSON, NWT-TNO	2	--	99.99	4	--	99.92
143	148	LEAF RAPIDS, MAN	5	--	99.99	4	--	99.92
158	149	POVUNGNIK, QUE	3	--	99.99	4	--	99.92
150	150	OGOKI, ONT	.	.	99.99	3	--	99.92

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
155	151	ROBERVAL, QUE	.3	--	99.99	.3	--	99.92
144	152	CAPE DORSET, NWT-TNO	.5	--	99.99	.3	--	99.92
	153	FORT NORMAN, NWT-TNO	-	--	99.99	.3	--	99.92
166	154	BONAVENTURE, QUE	.2	--	99.99	.3	--	99.92
154	155	INOUCDJOUAC, QUE	.3	--	99.99	.3	--	99.92
161	156	BROUGHTON, NWT-TNO	.3	--	99.99	.3	--	99.92
152	157	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	99.99	.3	--	99.92
148	158	ATTAWAPISKAT, ONT	.4	--	99.99	.2	--	99.92
149	159	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.4	--	99.99	.2	--	99.92
157	160	ALMA, QUE	.3	--	99.99	.2	--	99.92
	161	SPEUCE BAY, NWT-TNO	.1	--	99.99	.2	--	99.92
	162	COPPERMINE, NWT-TNO	.1	--	99.99	.2	--	99.92
	163	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.1	--	99.99	.2	--	99.92
	164	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	-	--	99.99	.2	--	99.92
167	165	FORT ALBANY, ONT	.2	--	99.99	.2	--	99.92
164	166	GRISE FIORO, NWT-TNO	.3	--	99.99	.2	--	99.92
156		REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	99.99	.2	--	99.92
147		KASCHECHEWAN, ONT	.4	--	99.99	.2	--	99.92
162		OSHAWA, ONT	.3	--	99.99	.2	--	99.92
168		CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	99.99	.2	--	99.92
159		SALLUIT, QUE	.3	--	99.99	.2	--	99.92
134		QUALICUM, BC-CB	.8	--	99.99	.2	--	99.92
138		TETE A LA BALEINE, QUE	.7	--	99.99	.1	--	99.92
163		CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	99.99	.1	--	99.92
153		KEGASKA, QUE	.3	--	99.99	.1	--	99.92
160		BAIE JOHAN BEETZ, QUE	.3	--	99.99	.1	--	99.92
126		WOLLASTON LAKE, SASK	1.1	--	99.99	.1	--	99.92
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.2	02 100 01	5.1	02	99.94	
		TOTAL	26209.8			26059.9		

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	City pair - Paire de villes		1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1361.9	10.39	10.39	1447.9	11.11	11.11
2	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	788.9	6.02	16.41	785.0	6.02	17.13
3	3	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	784.2	5.98	22.39	670.0	5.14	22.27
5	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	424.6	3.24	25.63	420.9	3.23	25.50
4	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	490.4	3.74	29.37	417.9	3.21	28.71
6	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	401.7	3.07	32.44	354.1	2.72	31.43
8	7	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	336.3	2.57	35.01	330.5	2.54	33.97
10	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	327.9	2.50	37.51	325.3	2.50	36.47
7	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	341.0	2.60	40.11	290.4	2.23	38.70
9	10	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	331.9	2.53	42.64	288.4	2.21	40.91
12	11	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	193.8	1.48	44.12	197.1	1.51	42.42
13	12	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	177.4	1.35	45.47	171.1	1.31	43.73
11	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	195.9	1.50	46.97	169.1	1.30	45.03
15	14	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	148.2	1.13	48.10	148.0	1.14	46.17
14	15	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	173.6	1.32	49.42	141.0	1.08	47.25
19	16	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	127.4	.97	50.39	139.5	1.07	48.32
16	17	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	144.2	1.10	51.49	135.3	1.04	49.36
18	18	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	129.2	.99	52.48	131.4	1.01	50.37
17	19	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	134.6	1.03	53.51	127.8	.98	51.35
23	20	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	112.5	.86	54.37	127.6	.98	52.33
20	21	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	126.5	.96	55.33	122.5	.94	53.27
22	22	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	112.6	.86	56.19	115.9	.89	54.16
33	23	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	78.1	.60	56.79	106.4	.82	54.98
24	24	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	103.6	.79	57.58	104.9	.81	55.79
21	25	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	112.9	.86	58.44	104.4	.80	56.59
25	26	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	100.4	.77	59.21	93.2	.72	57.31
29	27	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	88.1	.67	59.88	89.0	.68	57.99
26	28	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	96.7	.74	60.62	88.6	.68	58.67
28	29	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	88.7	.68	61.30	85.1	.65	59.32
34	30	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	78.1	.60	61.90	80.1	.61	59.93
30	31	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	82.7	.63	62.53	78.3	.60	60.53
35	32	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	76.3	.58	63.11	76.8	.59	61.12
27	33	SUBURY, ONT	TORONTO, ONT	96.5	.74	63.85	76.0	.58	61.70
32	34	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	78.9	.60	64.45	75.0	.58	62.28
37	35	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	74.7	.57	65.02	74.8	.57	62.85
38	36	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	72.4	.55	65.57	73.6	.56	63.41
39	37	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	69.1	.53	66.10	73.5	.56	63.97
31	38	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	80.7	.62	66.72	69.3	.53	64.50
42	39	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	63.1	.48	67.20	62.0	.48	64.98
41	40	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	68.0	.52	67.72	62.0	.48	65.46
46	41	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	59.8	.46	68.18	60.0	.46	65.92
36	42	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	76.2	.58	68.76	59.4	.46	66.38
45	43	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	59.9	.46	69.22	57.3	.44	66.82
40	44	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	68.6	.52	69.74	56.7	.43	67.25
48	45	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	55.5	.42	70.16	54.7	.42	67.67
49	46	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	53.0	.40	70.56	53.6	.41	68.08
52	47	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	48.7	.37	70.93	53.5	.41	68.49
44	48	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	60.4	.46	71.39	53.3	.41	68.90
66	49	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	35.9	.27	71.66	52.7	.40	69.30
54	50	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	48.2	.37	72.03	52.2	.40	69.70
47	51	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	56.1	.43	72.46	51.3	.39	70.09
52	52	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	8.7	.07	72.53	46.3	.36	70.45
71	53	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	32.3	.25	72.78	45.4	.35	70.80
50	54	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	52.0	.40	73.18	44.7	.34	71.14
62	55	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	38.9	.30	73.48	44.7	.34	71.48
53	56	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	48.3	.37	73.85	44.5	.34	71.82
65	57	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	36.4	.28	74.13	43.6	.33	72.15
57	58	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	43.9	.34	74.47	43.1	.33	72.48
51	59	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	49.3	.38	74.85	42.8	.33	72.81
56	60	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	44.6	.34	75.19	41.9	.32	73.13
55	61	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	45.1	.34	75.53	41.1	.32	73.45
60	62	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	40.1	.31	75.84	40.4	.31	73.76
68	63	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	34.1	.26	76.10	40.0	.31	74.07
59	64	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	41.2	.31	76.41	40.0	.31	74.38
58	65	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	42.4	.32	76.73	39.6	.30	74.68
75	66	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	30.3	.23	76.96	38.5	.30	74.98
63	67	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	38.5	.29	77.25	36.5	.28	75.26
70	68	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	33.9	.26	77.51	35.2	.27	75.53
69	69	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	34.1	.26	77.77	34.8	.27	75.80
70	70	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.5	.06	77.83	34.2	.26	76.06
71	71	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	5.3	.04	77.87	31.8	.24	76.30
72	72	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	1.9	.01	77.88	31.7	.24	76.54
72	73	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	31.6	.24	78.12	31.3	.24	76.78
77	74	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	28.1	.21	78.33	29.4	.23	77.01
67	75	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	35.5	.27	78.60	29.4	.23	77.24

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	City pair - Paire de villes		1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
74	76	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	30.6	.23	78.83	29.2	.22	77.46
79	77	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	27.3	.21	79.04	29.0	.22	77.68
73	78	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	30.7	.23	79.27	28.8	.22	77.90
89	79	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	23.5	.18	79.45	28.2	.22	78.12
82	80	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	26.2	.20	79.65	27.7	.21	78.33
78	81	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	27.3	.21	79.86	27.2	.21	78.54
	82	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	9	.01	79.87	27.1	.21	78.75
76	83	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	28.1	.21	80.08	26.4	.20	78.95
80	84	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	27.0	.21	80.29	26.0	.20	79.15
43	85	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	62.5	.48	80.77	25.6	.20	79.35
81	86	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	26.4	.20	80.97	25.2	.19	79.54
83	87	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	25.6	.20	81.17	25.1	.19	79.73
131	88	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	11.9	.09	81.26	24.8	.19	79.92
91	89	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	23.1	.18	81.44	24.7	.19	80.11
117	90	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	16.0	.12	81.56	24.7	.19	80.30
112	91	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	16.9	.13	81.69	24.6	.19	80.49
92	92	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.9	.17	81.86	24.1	.18	80.67
84	93	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	24.6	.19	82.05	24.1	.18	80.85
133	94	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	11.4	.09	82.14	23.9	.18	81.03
96	95	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	OTTAWA, ONT	20.8	.16	82.30	23.7	.18	81.21
94	96	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	21.7	.17	82.47	23.1	.18	81.39
87	97	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	23.6	.18	82.65	23.1	.18	81.57
93	98	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	21.8	.17	82.82	22.6	.17	81.74
90	99	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	23.2	.18	83.00	22.5	.17	81.91
86	100	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	23.9	.18	83.18	22.0	.17	82.08
	101	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	5	--	83.18	21.8	.17	82.25
107	102	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	17.9	.14	83.32	21.5	.16	82.41
88	103	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	23.6	.18	83.50	21.4	.16	82.57
85	104	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	24.5	.19	83.69	20.1	.15	82.72
100	105	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	19.6	.15	83.84	19.7	.15	82.87
106	106	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	18.1	.14	83.98	19.4	.15	83.02
	107	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.2	.05	84.03	19.1	.15	83.17
95	108	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	21.1	.16	84.19	19.1	.15	83.32
99	109	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	19.9	.15	84.34	19.0	.15	83.47
103	110	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	18.4	.14	84.48	18.7	.14	83.61
64	111	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	38.4	.29	84.77	18.6	.14	83.75
104	112	POWELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	18.3	.14	84.91	18.6	.14	83.89
98	113	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	20.4	.16	85.07	18.4	.14	84.03
109	114	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	17.5	.13	85.20	18.3	.14	84.17
61	115	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	39.4	.30	85.50	18.3	.14	84.31
120	116	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	15.0	.11	85.61	18.3	.14	84.45
113	117	MONTREAL, QUE	DTTAWA, ONT	16.9	.13	85.74	18.2	.14	84.59
102	118	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	18.6	.14	85.88	18.2	.14	84.73
111	119	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	17.1	.13	86.01	18.0	.14	84.87
137	120	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	10.8	.08	86.09	17.6	.13	85.00
129	121	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	MONTREAL, QUE	12.1	.09	86.18	17.5	.13	85.13
97	122	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	20.4	.16	86.34	17.2	.13	85.26
101	123	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.0	.14	86.48	17.1	.13	85.39
115	124	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	16.4	.12	86.60	16.9	.13	85.52
	125	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	3.3	.03	86.63	16.9	.13	85.65
118	126	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	15.4	.12	86.75	16.7	.13	85.78
108	127	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.8	.14	86.89	16.6	.13	85.91
105	128	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	18.3	.14	87.03	16.4	.13	86.04
121	129	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.6	.11	87.14	16.2	.12	86.16
116	130	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	16.0	.12	87.26	15.7	.12	86.28
	131	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	8	.01	87.27	15.5	.12	86.40
119	132	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	15.1	.11	87.38	15.2	.12	86.52
114	133	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	16.4	.13	87.51	14.5	.11	86.63
122	134	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	14.4	.11	87.62	14.5	.11	86.74
110	135	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	17.3	.13	87.75	14.3	.11	86.85
	136	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	6.8	.05	87.80	14.3	.11	86.96
126	137	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	12.6	.10	87.90	13.9	.11	87.07
	138	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	9.1	.07	87.97	13.7	.10	87.17
	139	CALGARY, ALTA-ALB	LLOYDMINSTER, SASK	7.9	.06	88.03	13.6	.10	87.27
	140	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	7.9	.06	88.09	13.3	.10	87.37
128	141	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	12.1	.09	88.18	13.2	.10	87.47
130	142	KUUJUAQ, QUE	MONTREAL, QUE	11.9	.09	88.27	13.1	.10	87.57
	143	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	8	.01	88.28	13.0	.10	87.67
124	144	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	13.9	.11	88.39	12.8	.10	87.77
	145	OTTAWA, ONT	SYDNEY, NS-NE	8.0	.06	88.45	12.1	.09	87.86
	146	ST. JOHNS, NFLD-TN	STEPHENVILLE, NFLD-TN	2	--	88.45	12.1	.09	87.95
123	147	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	13.9	.11	88.56	12.1	.09	88.04
132	148	HALIFAX, NS-NE	VICTORIA, BC-CB	11.8	.09	88.65	11.9	.09	88.13
125	149	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	12.6	.10	88.75	11.7	.09	88.22
127	150	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	12.6	.10	88.85	11.7	.09	88.31

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	City pair - Paire de villes		1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
134	151	HALIFAX, NS-NE	QUEBEC, QUE	2.6	.02	88.87	11.4	.09	88.40
135	152	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-TY	11.4	.09	88.96	11.4	.09	88.49
	153	THE PAS, MAN	WINNIPEG, MAN	10.9	.08	89.04	10.4	.08	88.57
	154	BATHURST, NB	MONTREAL, QUE	-	-	89.04	10.3	.08	88.65
139		CALGARY, ALTA-ALB	KAMLOOPS, BC-CB	10.1	.08	89.12	9.2	.07	88.72
136		EDMONTON, ALTA-ALB	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	10.8	.08	89.20	8.9	.07	88.79
138		EDMONTON, ALTA-ALB	FT. ST. JOHN, BC-CB	10.2	.08	89.28	7.6	.06	88.85
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1408.9	10.75	100.03	1445.9	11.10	99.95
		TOTAL		13104.8			13029.7		

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ATIKOKAN, ONT						
TORONTO, ONT	150	170	320	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	40	90	130
TOTAL	150	190	340	420	440	860
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	470	60	530	110		110
MONTREAL, QUE	4520	4670	9190	1070	1190	2260
QUEBEC, QUE	1700	1830	3530	500	630	1130
TORONTO, ONT	360	460	820	310	340	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	630	1080	180	390	570
TOTAL	7500	7650	15150	2170	2550	4720
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	140	490	630	90	280	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	200	370	90	150	240
TOTAL	310	690	1000	180	430	610
BATHURST, NB						
HALIFAX, NS-NE	10	10	20	1000	1120	2120
MONTREAL, QUE				4930	5390	10320
OTTAWA, ONT				1070	1050	2120
TORONTO, ONT	10	20	30	1780	1410	3190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	210	290	1760	1120	2880
TOTAL	100	240	340	10540	10090	20630
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN				680	490	1170
GOOSE BAY, NFLD-TN				180	450	630
HALIFAX, NS-NE				260	240	500
HARRINGTON HARBOUR, QUE	260	330	590	370	300	670
MONTREAL, QUE	610	590	1200	390	280	670
PAKUASHIPI, QUE	300	310	610	220	210	430
QUEBEC, QUE	590	610	1200	810	780	1590
SEPT-ILES, QUE	800	740	1540	820	620	1440
ST. ANTHONY, NFLD-TN				410	410	820
ST. JOHNS, NFLD-TN				460	390	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	390	810	650	410	1060
TOTAL	2980	2970	5950	5250	4580	9830
BRANDON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	310	400	710	230	260	490
EDMONTON, ALTA-ALB	200	230	430	110	170	280
OTTAWA, ONT	240	290	530	260	270	530
TORONTO, ONT	830	890	1720	540	640	1180
VANCOUVER, BC-CB	430	450	880	310	330	640
WINNIPEG, MAN	130	300	430	90	160	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	550	940	440	560	1000
TOTAL	2530	3110	5640	1980	2390	4370
CALGARY, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	400	310	710	260	230	490
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1440	1430	2870	1130	1220	2350

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
CASTLEGAR, BC-CB	3940	4080	8020	3490	3670	7160
CHARLO, NB	190	220	410	110	120	230
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1670	2110	3780	1590	2420	4010
CHATHAM, NB	240	230	470	170	180	350
COLD LAKE, ALTA-ALB	870	960	1830	450	580	1030
CDMOX, BC-CB	900	1000	1900	1030	1120	2150
CRANBROOK, BC-CB	4680	4940	9620	3760	3900	7660
DAWSON CREEK, BC-CB	310	260	570	440	490	930
DEER LAKE, NFLD-TN	240	210	450	170	360	530
EDMONTON, ALTA-ALB	165500	166400	331900	144150	144210	288360
FREDERICTON, NB	2730	3070	5800	3560	3850	7410
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	8900	8630	17530	9280	9040	18320
FT. NELSON, BC-CB	590	670	1260	760	760	1520
FT. SMITH, NWT-TNO	350	340	690	230	260	490
FT. ST. JOHN, BC-CB	4120	4460	8580	3710	3590	7300
GANDER, NFLD-TN	430	480	910	270	630	900
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	9980	10430	20410	9100	9270	18370
HALIFAX, NS-NE	16360	15190	31550	16410	14910	31320
HAY RIVER, NWT-TNO	680	650	1330	340	330	670
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	1110	920	2030	780	790	1570
INUVIK, NWT-TNO	1110	1080	2190	970	1030	2000
KAMLOOPS, BC-CB	5110	5010	10120	4540	4630	9170
KELLOWNA, BC-CB	17170	16900	34070	17200	17570	34770
KINGSTON, ONT	690	780	1470	740	750	1490
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	10220	10200	20420	8400	8770	17170
LLOYDMINSTER, SASK	3870	4030	7900	6760	6830	13590
LONDON, ONT	2000	2640	4640	1780	2360	4140
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	9640	9920	19560	10020	9720	19740
MONCTON, NB	2660	2930	5590	2880	3360	6240
MONTREAL, QUE	56630	56240	112870	52280	52080	104360
NANAIMO, BC-CB	2640	2920	5560	2760	3000	5760
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1040	1010	2050	940	990	1930
NORTH BAY, ONT	730	870	1600	930	1160	2090
OTTAWA, ONT	43900	44170	88070	43900	45130	89030
PEACE RIVER, ALTA-ALB	3200	3300	6500	2580	2770	5350
PENTICTON, BC-CB	3740	3630	7370	3390	3430	6820
PORT HARDY, BC-CB	240	250	490	180	210	390
POWELL RIVER, BC-CB	210	230	440	270	300	570
PRINCE GEORGE, BC-CB	2100	2160	4260	1950	2110	4060
PRINCE RUPERT, BC-CB	450	490	940	460	390	850
QUEBEC, QUE	2990	3820	6810	3380	4110	7490
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	780	800	1580	570	650	1220
REGINA, SASK	38360	37920	76280	38780	37970	76750
RESOLUTE, NWT-TNO	230	240	470	180	200	380
SAINT JOHN, NB	1510	1630	3140	1950	2120	4070
SANDSPIT, BC-CB	320	340	660	300	320	620
SARNIA, ONT	1020	1280	2300	1260	1630	2890
SASKATDON, SASK	28060	27440	55500	27400	27270	54670
SAULT STE-MARIE, ONT	320	440	760	520	670	1190
SMITHERS, BC-CB	340	340	680	240	180	420
ST. JOHNS, NFLD-TN	3520	4040	7560	3500	4240	7740
SUDBURY, ONT	1590	1840	3430	1780	2060	3840
SYDNEY, NS-NE	1000	1350	2350	920	1540	2460
TERRACE, BC-CB	620	590	1210	680	680	1360
THOMPSON, MAN	240	230	470	290	290	580
THUNOER BAY, ONT	3600	4100	7700	4430	4690	9120
TIMMINS, ONT	440	460	900	610	660	1270
TORONTO, ONT	245900	244490	490390	208840	209060	417900
VANCOUVER, BC-CB	213250	211320	424570	210700	210170	420870
VICTORIA, BC-CB	40250	38650	78900	37100	37860	74960
WATSON LAKE, YT-TY	220	270	490	280	180	460
WHITEHORSE, YT-TY	2650	2780	5430	2310	2510	4820
WILLIAMS LAKE, BC-CB	280	290	570	240	290	530
WINDSOR, ONT	3920	4470	8390	3670	4220	7890

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
WINNIPEG, MAN	64400	62050	126450	60950	61530	122480
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3490	3520	7010	3460	3280	6740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2400	2630	5030	2250	2640	4890
TOTAL	1054680	1053080	2107760	980710	989540	1970250
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	290	220	510	240	180	420
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	200	220	420	260	300	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	400	800	430	460	890
TOTAL	890	840	1730	930	940	1870
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1430	1440	2870	1220	1130	2350
CRANBROOK, BC-CB	210	250	460	190	170	360
EDMONTON, ALTA-ALB	1150	1020	2170	890	850	1740
KAMLOOPS, BC-CB	280	340	620	280	250	530
KELOWNA, BC-CB	690	700	1390	480	500	980
MONTREAL, QUE	350	320	670	290	280	570
OTTAWA, ONT	240	240	480	240	240	480
PENTICTON, BC-CB	250	270	520	210	190	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	490	940	480	480	960
PRINCE RUPERT, BC-CB	120	140	260	270	280	550
SASKATOON, SASK	310	260	570	140	110	250
TORONTO, ONT	1030	980	2010	1050	1030	2080
VANCOUVER, BC-CB	24210	24130	48340	22260	22220	44480
VICTORIA, BC-CB	470	430	900	280	300	580
WINNIPEG, MAN	250	240	490	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2200	4520	2350	2210	4560
TOTAL	33760	33450	67210	30890	30490	61380
CAPE DORSET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	140	190	330
TOTAL	210	240	450	140	190	330
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4080	3940	8020	3670	3490	7160
EDMONTON, ALTA-ALB	1550	1650	3200	1190	1130	2320
KAMLOOPS, BC-CB	330	340	670	20	10	30
MONTREAL, QUE	350	330	680	300	300	600
NANAIMO, BC-CB	400	410	810	280	320	600
OTTAWA, ONT	390	350	740	260	260	520
PENTICTON, BC-CB	380	520	900	300	370	670
PRINCE GEORGE, BC-CB	760	770	1530	540	490	1030
SASKATOON, SASK	230	220	450	150	120	270
TERRACE, BC-CB	200	160	360	280	260	540
TORONTO, ONT	1620	1600	3220	1280	1160	2440
VANCOUVER, BC-CB	25900	26140	52040	22650	22060	44710
VICTORIA, BC-CB	2810	2960	5770	3140	3140	6280
WINNIPEG, MAN	300	290	590	320	350	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2060	2010	4070	2360	2040	4400
TOTAL	41360	41690	83050	36740	35500	72240
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	110	70	180	260	260	520

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHAPLEAU, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	70	50	120
TOTAL	130	80	210	330	310	640
CHARLO, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	120	110	230
FREDERICTON, NB				230	190	420
MONTREAL, QUE	3640	3470	7110	4120	3770	7890
OTTAWA, ONT	340	380	720	480	440	920
TORONTO, ONT	2450	2550	5000	2270	2130	4400
VANCOUVER, BC-CB	130	110	240	280	210	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	730	1500	1240	1050	2290
TOTAL	7550	7430	14980	8740	7900	16640
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	2110	1670	3780	2420	1590	4010
DEER LAKE, NFLD-TN	80	80	160	400	390	790
EDMONTON, ALTA-ALB	1670	1470	3140	1790	1080	2870
FREDERICTON, NB	30	30	60	550	510	1060
GANDER, NFLD-TN	20	20	40	420	430	850
HALIFAX, NS-NE	2650	2670	5320	15510	16300	31810
LONDON, ONT	280	340	620	330	370	700
MONTREAL, QUE	6120	6010	12130	9130	8330	17460
OTTAWA, ONT	10480	10360	20840	12050	11630	23680
QUEBEC, QUE	90	50	140	310	330	640
REGINA, SASK	570	350	920	440	170	610
SAINT JOHN, NB	20	20	40	600	590	1190
SASKATOON, SASK	670	560	1230	230	110	340
ST. JOHNS, NFLD-TN	2680	2790	5470	3590	3450	7040
SYDNEY, NS-NE	80	80	160	530	590	1120
TORONTO, ONT	24150	24020	48170	26720	25490	52210
VANCOUVER, BC-CB	2100	1620	3720	2630	1770	4400
VICTORIA, BC-CB	320	390	710	360	300	660
WINDSOR, ONT	290	320	610	520	510	1030
WINNIPEG, MAN	1230	830	2060	1320	590	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1320	2390	1580	1670	3250
TOTAL	56710	55000	111710	81430	76200	157630
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	230	240	470	180	170	350
EDMONTON, ALTA-ALB	320	250	570	110	100	210
MONTREAL, QUE	3000	2780	5780	2950	2800	5750
OTTAWA, ONT	650	500	1150	880	790	1670
TORONTO, ONT	3120	3200	6320	2610	2510	5120
VANCOUVER, BC-CB	300	170	470	170	140	310
WINNIPEG, MAN	280	190	470	150	110	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	330	870	410	440	850
TOTAL	8440	7660	16100	7460	7060	14520
CHIBOUGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	660	560	1220	1110	1000	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	460	980	460	510	970
TOTAL	1180	1020	2200	1570	1510	3080

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	220	250	470	310	380	690
ST. JOHNS, NFLD-TN	650	710	1360	1040	1020	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	420	930	600	570	1170
TOTAL	1380	1380	2760	1950	1970	3920
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	330	300	630	340	300	640
WINNIPEG, MAN	4090	3770	7860	3880	3590	7470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	960	1880	820	850	1670
TOTAL	5340	5030	10370	5040	4740	9780
COCHRANE, ONT						
TORONTO, ONT	440	470	910	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		60	60	50	10	60
TOTAL	440	530	970	270	230	500
COLD LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	960	870	1830	580	450	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	730	680	1410	420	510	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	250	390	160	180	340
TOTAL	1830	1800	3630	1160	1140	2300
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1000	900	1900	1120	1030	2150
EDMONTON, ALTA-ALB	1170	1000	2170	1170	1010	2180
HALIFAX, NS-NE	440	350	790	590	400	990
KELOWNA, BC-CB	310	320	630	380	440	820
MONTREAL, QUE	440	360	800	370	230	600
OTTAWA, ONT	790	600	1390	600	410	1010
PRINCE GEORGE, BC-CB	430	410	840	350	330	680
REGINA, SASK	230	140	370	300	150	450
SASKATOON, SASK	220	150	370	320	300	620
TERRACE, BC-CB	300	340	640	180	160	340
TORONTO, ONT	1850	1470	3320	1930	1450	3380
VANCOUVER, BC-CB	9490	9460	18950	8570	8500	17070
WINNIPEG, MAN	800	650	1450	690	550	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2410	2060	4470	2070	1870	3940
TOTAL	19880	18210	38090	18640	16830	35470
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4940	4680	9620	3900	3760	7660
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	210	460	170	190	360
EDMONTON, ALTA-ALB	2280	2030	4310	1580	1560	3140
KAMLOOPS, BC-CB	1420	1300	2720	1270	1110	2380
KELOWNA, BC-CB	2200	2210	4410	2650	2660	5310
MONTREAL, QUE	250	230	480	160	140	300
NANAIMO, BC-CB	590	560	1150	440	350	790
OTTAWA, ONT	290	230	520	220	190	410
PRINCE GEORGE, BC-CB	630	520	1150	650	670	1320
SASKATOON, SASK	290	330	620	260	270	530
TERRACE, BC-CB	150	150	300	260	260	520
TORONTO, ONT	880	850	1730	970	940	1910
VANCOUVER, BC-CB	22860	22200	45060	20630	20480	41110
VICTORIA, BC-CB	2860	2870	5730	2920	2920	5840
WINNIPEG, MAN	320	320	640	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2070	2020	4090	1910	1830	3740
TOTAL	42280	40710	82990	38230	37560	75790

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	400	750	340	410	750
TOTAL	350	400	750	340	410	750
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	260	310	570	490	440	930
EDMONTON, ALTA-ALB	1210	1310	2520	1930	1720	3650
KAMLOOPS, BC-CB	940	800	1740	60	40	100
KELOWNA, BC-CB	260	210	470	270	340	610
NANAIMO, BC-CB	200	200	400	300	290	590
PRINCE GEORGE, BC-CB	1190	1330	2520	1520	1510	3030
VANCOUVER, BC-CB	7290	7300	14590	8180	8050	16230
VICTORIA, BC-CB	1070	1060	2130	1190	1200	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	680	1390	740	700	1440
TOTAL	13130	13200	26330	14680	14290	28970
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE				490	680	1170
CALGARY, ALTA-ALB	210	240	450	360	170	530
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	80	80	160	390	400	790
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	250	220	470	380	310	690
EDMONTON, ALTA-ALB	220	180	400	660	180	840
FREDERICTON, NB	20	20	40	650	710	1360
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	20	80	100	230	200	430
GANDER, NFLD-TN				620	480	1100
GOOSE BAY, NFLD-TN	3060	2980	6040	3020	3060	6080
HALIFAX, NS-NE	1720	1610	3330	8450	8470	16920
MONCTON, NB	70	70	140	840	900	1740
MONTREAL, QUE	700	750	1450	2160	1850	4010
OTTAWA, ONT	590	590	1180	1130	980	2110
SAINT JOHN, NB	40	30	70	510	460	970
ST. ANTHONY, NFLD-TN				490	540	1030
ST. JOHNS, NFLD-TN	3940	3580	7520	17160	17050	34210
SYDNEY, NS-NE	460	560	1020	430	100	530
TORONTO, ONT	3960	3960	7920	7920	5360	13280
VANCOUVER, BC-CB	340	310	650	590	300	890
WABUSH, NFLD-TN	2680	2530	5210	2810	2890	5700
WINNIPEG, MAN	150	140	290	310	240	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	950	1680	1900	1660	3560
TOTAL	19240	18880	38120	51500	46990	98490
DRYDEN, ONT						
OTTAWA, ONT	240	200	440	230	240	470
SAULT STE-MARIE, ONT	330	270	600	60	60	120
THUNDER BAY, ONT	1210	870	2080	210	270	480
TORONTO, ONT	3020	2590	5610	3090	3040	6130
VANCOUVER, BC-CB	280	220	500	120	150	270
WINNIPEG, MAN	510	520	1030	70	130	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1040	2080	830	880	1710
TOTAL	6630	5710	12340	4610	4770	9380
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	700	640	1340	680	540	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	150	190	340
TOTAL	860	790	1650	830	730	1560

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Presentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
BRANDON, MAN	230	200	430	170	110	280
CALGARY, ALTA-ALB	166400	165500	331900	144210	144150	288360
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	220	290	510	180	240	420
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1020	1150	2170	850	890	1740
CASTLEGAR, BC-CB	1650	1550	3200	1130	1190	2320
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1470	1670	3140	1080	1790	2870
CHATHAM, NB	250	320	570	100	110	210
COLD LAKE, ALTA-ALB	680	730	1410	510	420	930
COMOX, BC-CB	1000	1170	2170	1010	1170	2180
CRANBROOK, BC-CB	2030	2280	4310	1560	1580	3140
DAWSON CREEK, BC-CB	1310	1210	2520	1720	1930	3650
DEER LAKE, NFLD-TN	180	220	400	180	660	840
FREDERICTON, NB	2230	2360	4590	2260	2540	4800
FT CHIPEWYAN, ALTA-ALB	670	630	1300	860	910	1770
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	20480	20730	41210	19810	20190	40000
FT NELSON, BC-CB	1100	1230	2330	970	920	1890
FT SMITH, NWT-TNO	2560	2540	5100	2460	2600	5060
FT ST JOHN, BC-CB	4870	5370	10240	3610	4010	7620
GANDER, NFLD-TN	440	630	1070	400	1330	1730
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	22330	22260	44590	20740	21140	41880
HALIFAX, NS-NE	13250	12330	25580	13110	12000	25110
HAY RIVER, NWT-TNO	3610	3430	7040	3190	3340	6530
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	5220	5540	10760	4600	4300	8900
INUVIK, NWT-TNO	3290	3450	6740	3440	3610	7050
KAMLOOPS, BC-CB	3270	3350	6620	3380	3400	6780
KELOWNA, BC-CB	14150	13920	28070	14660	14770	29430
KINGSTON, ONT	380	430	810	410	440	850
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	11970	12550	24520	9910	10170	20080
LONDON, ONT	1140	1750	2890	1640	1990	3630
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4770	4910	9580	4260	4270	8530
MONCTON, NB	2310	2500	4810	2320	2430	4750
MONTREAL, QUE	34240	33720	67960	31210	30770	61980
NANAIMO, BC-CB	2500	2660	5160	2520	2830	5350
NORMAN WELLS, NWT-TNO	3000	2890	5890	2840	2890	5730
NORTH BAY, ONT	950	1130	2080	1040	1290	2330
OTTAWA, ONT	40320	40360	80680	34630	34650	69280
PEACE RIVER, ALTA-ALB	11540	12090	23630	11480	11600	23080
PENTICTON, BC-CB	2140	2240	4380	2190	2050	4240
PORT HARDY, BC-CB	210	230	440	160	180	340
POWELL RIVER, BC-CB	190	190	380	190	220	410
PRINCE GEORGE, BC-CB	2750	2690	5440	3150	3170	6320
PRINCE RUPERT, BC-CB	360	390	750	390	430	820
QUEBEC, QUE	3220	3660	6880	2580	2780	5360
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2020	2040	4060	2040	2160	4200
REGINA, SASK	19340	19140	38480	18400	18130	36530
RESOLUTE, NWT-TNO	670	780	1450	410	510	920
SAINT JOHN, NB	1540	1640	3180	1440	1730	3170
SANDSPIT, BC-CB	190	220	410	220	240	460
SARNIA, ONT	570	870	1440	710	960	1670
SASKATOON, SASK	12380	12170	24550	11890	12200	24090
SAULT STE-MARIE, ONT	220	290	510	330	310	640
SMITHERS, BC-CB	240	280	520	230	260	490
ST. JOHNS, NFLD-TN	4040	4340	8380	3090	3780	6870
STEPHENVILLE, NFLD-TN	300	270	570	270	330	600
SUDBURY, ONT	1400	1760	3160	1800	1970	3770
SYDNEY, NS-NE	630	860	1490	660	1110	1770
TERRACE, BC-CB	420	490	910	510	570	1080
THUNDER BAY, ONT	2230	2530	4760	2780	3220	6000
TIMMINS, ONT	540	530	1070	730	780	1510
TORONTO, ONT	171260	169750	341010	146360	143990	290350
TRENTON, ONT	150	510	660	530	560	1090
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	260	180	440	60	30	90
VANCOUVER, BC-CB	168050	168270	336320	164730	165770	330500
VICTORIA, BC-CB	29330	30470	59800	29650	30380	60030

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
WATSON LAKE, YT-TY	620	650	1270	580	590	1170
WHITEHORSE, YT-TY	5600	5750	11350	5610	5780	11390
WINDSOR, ONT	1990	2200	4190	2030	2180	4210
WINNIPEG, MAN	44390	44280	88670	42310	42740	85050
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	11610	11980	23590	10580	10780	21360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2200	2060	4260	2310	2590	4900
TOTAL	878090	882660	1760750	807370	815110	1622480
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	910	900	1810	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	510	1060	210	160	370
TOTAL	1460	1410	2870	640	590	1230
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	30	280	310	70	360	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	100	170	60	80	140
TOTAL	100	380	480	130	440	570
FARO, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	280	440	210	410	620
TOTAL	160	280	440	210	410	620
FLIN FLON, MAN						
TORONTO, ONT	510	500	1010	410	390	800
VANCOUVER, BC-CB	200	210	410	150	120	270
WINNIPEG, MAN	3280	3400	6680	1990	2030	4020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	600	1060	610	730	1340
TOTAL	4450	4710	9160	3160	3270	6430
FORT FRANCES, ONT						
TORONTO, ONT	2760	2550	5310	3100	3000	6100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	680	1450	760	730	1490
TOTAL	3530	3230	6760	3860	3730	7590
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	3070	2730	5800	3850	3560	7410
CHARLO, NB				190	230	420
CHARLOTTETOWN, PE-PE	30	30	60	510	550	1060
DEER LAKE, NFLD-TN	20	20	40	710	650	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	2360	2230	4590	2540	2260	4800
GANDER, NFLD-TN				440	400	840
GOOSE BAY, NFLD-TN	20	40	60	300	270	570
HALIFAX, NS-NE	430	480	910	13220	13920	27140
LONDON, ONT	300	460	760	480	590	1070
MONTREAL, QUE	5850	5530	11380	11640	12290	23930
OTTAWA, ONT	5940	5970	11910	12600	12210	24810
QUEBEC, QUE	320	290	610	690	620	1310
REGINA, SASK	720	670	1390	900	860	1760
SASKATOON, SASK	760	800	1560	380	380	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	2390	2580	4970	4050	3800	7850
SUDBURY, ONT	170	230	400	260	300	560
SYDNEY, NS-NE	60	50	110	790	850	1640

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FREDERICTON, NB						
THUNDER BAY, ONT	510	450	960	370	420	790
TORONTO, ONT	24460	24240	48700	27000	26510	53510
VANCOUVER, BC-CB	2350	1930	4280	3380	2620	6000
VICTORIA, BC-CB	540	600	1140	520	510	1030
WINDSOR, ONT	510	500	1010	460	580	1040
WINNIPEG, MAN	2200	1930	4130	2240	1970	4210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1430	2540	2210	2430	4640
TOTAL	54120	53190	107310	89730	88780	178510
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	630	670	1300	910	860	1770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1800	1830	3630	1390	1760	3150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	120	260	120	80	200
TOTAL	2570	2620	5190	2420	2700	5120
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	380	560	150	310	460
TOTAL	180	380	560	150	310	460
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	8630	8900	17530	9040	9280	18320
DEER LAKE, NFLD-TN	80	20	100	200	230	430
EDMONTON, ALTA-ALB	20730	20480	41210	20190	19810	40000
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	1830	1800	3630	1760	1390	3150
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	180	410	70	50	120
HALIFAX, NS-NE	230	120	350	270	220	490
KELOWNA, BC-CB	290	290	580	240	230	470
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	230	160	390	210	230	440
MONTREAL, QUE	120	80	200	280	290	570
REGINA, SASK	240	240	480	200	200	400
SASKATOON, SASK	280	310	590	170	190	360
ST. JOHNS, NFLD-TN	120	110	230	240	220	460
TORONTO, ONT	970	920	1890	1510	1400	2910
VANCOUVER, BC-CB	1840	1620	3460	1850	1670	3520
VICTORIA, BC-CB	310	270	580	290	300	590
WINNIPEG, MAN	310	220	530	240	170	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1060	2290	1640	1720	3360
TOTAL	37670	36780	74450	38400	37600	76000
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	670	590	1260	760	760	1520
EDMONTON, ALTA-ALB	1230	1100	2330	920	970	1890
FT. ST. JOHN, BC-CB	840	830	1670	690	670	1360
PRINCE GEORGE, BC-CB	300	270	570	420	420	840
VANCOUVER, BC-CB	2300	2320	4620	2000	1870	3870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1170	2220	1010	1060	2070
TOTAL	6390	6280	12670	5800	5750	11550
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	340	350	690	260	230	490
EDMONTON, ALTA-ALB	2540	2560	5100	2600	2460	5060
HAY RIVER, NWT-TNO	400	350	750	270	310	580
VANCOUVER, BC-CB	240	210	450	260	290	550
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2150	2240	4390	1100	1160	2260

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. SMITH, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1020	2230	740	810	1550
TOTAL	6880	6730	13610	5230	5260	10490
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4460	4120	8580	3590	3710	7300
EDMONTON, ALTA-ALB	5370	4870	10240	4010	3610	7620
FT. NELSON, BC-CB	830	840	1670	670	690	1360
KELOWNA, BC-CB	500	520	1020	490	490	980
MONTREAL, QUE	220	210	430	170	160	330
NANAIMO, BC-CB	250	280	530	330	330	660
PENTICTON, BC-CB	230	220	450	140	130	270
PRINCE GEORGE, BC-CB	2690	2590	5280	2400	2350	4750
REGINA, SASK	190	180	370	220	260	480
SASKATOON, SASK	250	250	500	220	210	430
TORONTO, ONT	690	630	1320	780	820	1600
VANCOUVER, BC-CB	15530	15140	30670	14420	14420	28840
VICTORIA, BC-CB	1430	1450	2880	1620	1630	3250
WATSON LAKE, YT-TY	390	400	790	220	250	470
WHITEHORSE, YT-TY	1440	1470	2910	1520	1510	3030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1650	3300	1430	1360	2790
TOTAL	36120	34820	70940	32230	31930	64160
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	480	430	910	630	270	900
CHARLOTTETOWN, PE-PE	20	20	40	430	420	850
DEER LAKE, NFLD-TN				480	620	1100
EDMONTON, ALTA-ALB	630	440	1070	1330	400	1730
FREDERICTON, NB				400	440	840
GOOSE BAY, NFLD-TN	140	220	360	1760	1710	3470
HALIFAX, NS-NE	340	420	760	6520	6460	12980
MONCTON, NB	50	30	80	1120	1120	2240
MONTREAL, QUE	1900	1630	3530	3920	2840	6760
OTTAWA, ONT	1350	1540	2890	2420	2280	4700
SAINT JOHN, NB	10	10	20	350	290	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	260	270	530	10580	11250	21830
STEPHENVILLE, NFLD-TN	190	200	390	420	400	820
SYDNEY, NS-NE		10	10	210	200	410
TORONTO, ONT	8880	8980	17860	12540	8950	21490
VANCOUVER, BC-CB	380	290	670	500	200	700
WABUSH, NFLD-TN	530	700	1230	1760	1640	3400
WINNIPEG, MAN	390	360	750	460	360	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	1170	2020	2050	1910	3960
TOTAL	16400	16720	33120	47880	41760	89640
GASPE, QUE						
MONTREAL, QUE	130	70	200	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	410	700	280	380	660
TOTAL	420	480	900	490	590	1080
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	260	280	540	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	140	240	110	100	210
TOTAL	360	420	780	370	330	700

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GETHSEMANI, QUE						
SEPT-ILES, QUE	290	430	720	60	200	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	370	910	80	190	270
TOTAL	830	800	1630	140	390	530
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	4610	4790	9400	3830	3940	7770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	910	1770	820	830	1650
TOTAL	5470	5700	11170	4650	4770	9420
GOOSE BAY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE				450	180	630
DEER LAKE, NFLD-TN	2980	3060	6040	3060	3020	6080
FREDERICTON, NB	40	20	60	270	300	570
GANDER, NFLD-TN	220	140	360	1710	1760	3470
HALIFAX, NS-NE	950	930	1880	3670	3650	7320
MONCTON, NB	10		10	340	340	680
MONTREAL, QUE	750	650	1400	1240	1030	2270
OTTAWA, ONT	200	190	390	330	260	590
ST. ANTHONY, NFLD-TN				1100	910	2010
ST. JOHNS, NFLD-TN	3590	3600	7190	9520	9600	19120
TORONTO, ONT	730	710	1440	960	730	1690
VANCOUVER, BC-CB	200	190	390	260	150	410
WABUSH, NFLD-TN	2150	2080	4230	2230	2250	4480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	550	1270	1430	1130	2560
TOTAL	12540	12120	24660	26570	25310	51880
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10430	9980	20410	9270	9100	18370
EDMONTON, ALTA-ALB	22260	22330	44590	21140	20740	41880
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	180	230	410	50	70	120
KELOWNA, BC-CB	360	320	680	430	420	850
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	380	420	800	420	420	840
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	240	220	460	130	130	260
MONTREAL, QUE	310	160	470	140	70	210
OTTAWA, ONT	200	180	380	270	200	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	610	600	1210	610	560	1170
REGINA, SASK	330	230	560	250	270	520
SASKATOON, SASK	390	280	670	350	360	710
TORONTO, ONT	1080	700	1780	950	580	1530
VANCOUVER, BC-CB	4740	4060	8800	4350	3830	8180
VICTORIA, BC-CB	380	330	710	300	350	650
WINNIPEG, MAN	570	490	1060	470	360	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1140	2490	1300	1090	2390
TOTAL	43810	41670	85480	40430	38550	78980
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	10	10	20	1120	1000	2120
BLANC SABLON, QUE				240	260	500
CALGARY, ALTA-ALB	15190	16360	31550	14910	16410	31320
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	2670	2650	5320	16300	15510	31810
COMOX, BC-CB	350	440	790	400	590	990
DEER LAKE, NFLD-TN	1610	1720	3330	8470	8450	16920
EDMONTON, ALTA-ALB	12330	13250	25580	12000	13110	25110
FREDERICTON, NB	480	430	910	13920	13220	27140
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	120	230	350	220	270	490
GANDER, NFLD-TN	420	340	760	6460	6520	12980

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
GOOSE BAY, NFLD-TN	930	950	1880	3650	3670	7320
ILES DE LA MADELEINE, QUE	10	10	20	600	460	1060
IQALUIT, NWT-TNO	230	230	460	280	340	620
KELOWNA, BC-CB	430	490	920	370	380	750
KINGSTON, ONT	250	290	540	450	380	830
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	240	270	510	190	190	380
LONDON, ONT	1600	2370	3970	2170	2850	5020
MONCTON, NB	460	340	800	7920	7620	15540
MONTREAL, QUE	63690	63720	127410	69190	70280	139470
NANAIMO, BC-CB	280	300	580	290	310	600
NORTH BAY, ONT	730	940	1670	1060	1380	2440
OTTAWA, ONT	55820	56710	112530	62640	64910	127550
PRINCE GEORGE, BC-CB	260	230	490	270	310	580
QUEBEC, QUE	1230	1350	2580	5700	5720	11420
REGINA, SASK	3050	3680	6730	3010	3530	6540
RESOLUTE, NWT-TNO	280	240	520	180	160	340
ROUYN/NORANDA, QUE	240	280	520	200	250	450
SAINT JOHN, NB	980	920	1900	15900	15780	31680
SARNIA, ONT	260	510	770	480	610	1090
SASKATOON, SASK	2530	2950	5480	2620	2960	5580
SAULT STE-MARIE, ONT	300	440	740	210	320	530
ST ANTHONY, NFLD-TN				300	300	600
ST JOHNS, NFLD-TN	38960	39170	78130	54080	52330	106410
STEPHENVILLE, NFLD-TN	70	40	110	2300	2610	4910
SUDBURY, ONT	1310	1730	3040	1510	2000	3510
SYDNEY, NS-NE	4360	4290	8650	23640	22660	46300
THUNDER BAY, ONT	1400	1570	2970	1880	2170	4050
TIMMINS, ONT	380	460	840	500	600	1100
TORONTO, ONT	163210	164690	327900	162010	164290	326300
TRENTON, ONT	130	490	620	380	500	880
VANCOUVER, BC-CB	20770	19340	40110	20790	19650	40440
VICTORIA, BC-CB	5330	6480	11810	5480	6370	11850
WABUSH, NFLD-TN	340	460	800	490	610	1100
WHITEHORSE, YT-TY	330	330	660	410	360	770
WINDSOR, ONT	2930	3520	6450	2910	3750	6660
WINNIPEG, MAN	10530	11150	21680	10730	12350	23080
YARMOUTH, NS-NE	80	80	160	1690	1380	3070
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	270	270	540	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2600	2890	5490	3050	3120	6170
TOTAL	419980	429610	849590	543790	553010	1096800
HALL BEACH, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	240	200	440	240	180	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	300	510	260	250	510
TOTAL	450	500	950	500	430	930
HAMILTON, ONT						
MONTREAL, QUE	280	370	650	440	500	940
OTTAWA, ONT	150	200	350	460	560	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	420	680	560	710	1270
TOTAL	690	990	1680	1460	1770	3230
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	330	260	590	300	370	670
MONTREAL, QUE	450	550	1000	420	320	740
QUEBEC, QUE	210	240	450	280	210	490
SEPT-ILES, QUE	360	440	800	470	570	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	540	1110	280	230	510
TOTAL	1920	2030	3950	1750	1700	3450

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	440	430	870	220	240	460
NATASHQUAN, QUE	870	610	1480	560	460	1020
QUEBEC, QUE	600	650	1250	490	480	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	700	1420	560	510	1070
TOTAL	2630	2390	5020	1830	1690	3520
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	650	680	1330	330	340	670
EDMONTON, ALTA-ALB	3430	3610	7040	3340	3190	6530
FT. SMITH, NWT-TNO	350	400	750	310	270	580
INUVIK, NWT-TNO	150	160	310	200	270	470
TORONTO, ONT	250	210	460	150	180	330
VANCOUVER, BC-CB	350	320	670	440	400	840
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2070	2160	4230	1380	1600	2980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	860	1710	600	650	1250
TOTAL	8100	8400	16500	6750	6900	13650
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	1080	940	2020	960	850	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	290	670	190	170	360
TOTAL	1460	1230	2690	1150	1020	2170
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	920	1110	2030	790	780	1570
EDMONTON, ALTA-ALB	5540	5220	10760	4300	4600	8900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	590	1180	530	580	1110
TOTAL	7050	6920	13970	5620	5960	11580
HORNEPAYNE, ONT						
TORONTO, ONT	140	180	320	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	80	80	160
TOTAL	200	220	420	400	390	790
IGLOOLIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	170	200	370
TOTAL	320	340	660	170	200	370
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
HALIFAX, NS-NE	10	10	20	460	600	1060
MONCTON, NB				220	210	430
MONTREAL, QUE	2110	2070	4180	4540	4410	8950
QUEBEC, QUE	120	130	250	460	400	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	300	620	570	440	1010
TOTAL	2560	2510	5070	6250	6060	12310
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1080	1110	2190	1030	970	2000
EDMONTON, ALTA-ALB	3450	3290	6740	3610	3440	7050
HAY RIVER, NWT-TNO	160	150	310	270	200	470
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1680	1550	3230	1040	1100	2140

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
INUUVIK, NWT-TNO						
TORONTO, ONT	370	340	710	270	270	540
VANCOUVER, BC-CB	640	690	1330	630	560	1190
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2530	2370	4900	2380	2160	4540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1450	2860	1520	1600	3120
TOTAL	11320	10950	22270	10750	10300	21050
IQALUIT, NWT-TNO						
HALIFAX, NS-NE	230	230	460	340	280	620
HALL BEACH, NWT-TNO	200	240	440	180	240	420
MONTREAL, QUE	2980	2810	5790	2380	2170	4550
NANISIVIK, NWT-TNO	670	690	1350	680	600	1280
OTTAWA, ONT	420	260	680	590	380	970
QUEBEC, QUE	150	180	330	310	290	600
RESOLUTE, NWT-TNO	350	290	640	480	390	870
TORONTO, ONT	980	1160	2140	950	1010	1960
WINNIPEG, MAN	230	240	470	280	430	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1820	3460	1630	1590	3220
TOTAL	7850	7910	15760	7820	7380	15200
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	5010	5110	10120	4630	4540	9170
CAMPBELL RIVER, BC-CB	340	280	620	250	280	530
CASTLEGAR, BC-CB	340	330	670	10	20	30
CRANBROOK, BC-CB	1300	1420	2720	1110	1270	2380
DAWSON CREEK, BC-CB	800	940	1740	40	60	100
EDMONTON, ALTA-ALB	3350	3270	6620	3400	3380	6780
MONTREAL, QUE	530	530	1060	380	380	760
NANAIMO, BC-CB	520	500	1020	370	400	770
OTTAWA, ONT	520	410	930	590	560	1150
PRINCE GEORGE, BC-CB	580	570	1150	430	510	940
REGINA, SASK	400	370	770	350	300	650
SASKATOON, SASK	620	660	1280	510	520	1030
TERRACE, BC-CB	440	490	930	530	530	1060
TORONTO, ONT	1890	1840	3730	1620	1510	3130
VANCOUVER, BC-CB	24830	24420	49250	21370	21410	42780
VICTORIA, BC-CB	3960	3420	7380	3790	3770	7560
WHITEHORSE, YT-TY	520	510	1030	310	290	600
WINNIPEG, MAN	1020	1020	2040	750	710	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2390	2430	4820	2500	2630	5130
TOTAL	49360	48520	97880	42940	43070	86010
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	330	240	570	250	140	390
TORONTO, ONT	4210	3940	8150	3250	3140	6390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	620	1340	680	490	1170
TOTAL	5260	4800	10060	4180	3770	7950
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	16900	17170	34070	17570	17200	34770
CAMPBELL RIVER, BC-CB	700	690	1390	500	480	980
COMOX, BC-CB	320	310	630	440	380	820
CRANBROOK, BC-CB	2210	2200	4410	2660	2650	5310
DAWSON CREEK, BC-CB	210	260	470	340	270	610
EDMONTON, ALTA-ALB	13920	14150	28070	14770	14660	29430
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	290	290	580	230	240	470
FT. ST. JOHN, BC-CB	520	500	1020	490	490	980

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	320	360	680	420	430	850
HALIFAX, NS-NE	490	430	920	380	370	750
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1350	1310	2660	1340	1460	2800
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	550	590	1140	610	590	1200
MONTREAL, QUE	1260	1220	2480	1090	1020	2110
NANAIMO, BC-CB	1310	1370	2680	1030	1170	2200
OTTAWA, ONT	1470	1430	2900	1430	1200	2630
PEACE RIVER, ALTA-ALB	180	190	370	290	320	610
PRINCE GEORGE, BC-CB	1840	1840	3680	1780	1830	3610
PRINCE RUPERT, BC-CB	470	450	920	300	310	610
QUEBEC, QUE	210	210	420	210	200	410
REGINA, SASK	1870	1850	3720	1940	1800	3740
SASKATOON, SASK	1610	1530	3140	1760	1680	3440
SMITHERS, BC-CB	260	250	510	460	440	900
TERRACE, BC-CB	740	650	1390	1320	1220	2540
THUNDER BAY, ONT	260	300	560	350	380	730
TORONTO, ONT	7040	6860	13900	6180	5880	12060
VANCOUVER, BC-CB	7170	72380	144150	67920	67360	135280
VICTORIA, BC-CB	8140	7900	16040	7710	7980	15690
WHITEHORSE, YT-TY	1120	1070	2190	770	770	1540
WINNIPEG, MAN	2900	2890	5790	2950	2730	5680
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	390	400	790	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2630	2560	5190	2730	2410	5140
TOTAL	143250	143610	286860	140290	138190	278480
KENORA, ONT						
THUNDER BAY, ONT	270	270	540	40	60	100
TORONTO, ONT	3080	3060	6140	3970	3930	7900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	620	1140	390	360	750
TOTAL	3870	3950	7820	4400	4350	8750
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	780	690	1470	750	740	1490
EDMONTON, ALTA-ALB	430	380	810	440	410	850
HALIFAX, NS-NE	290	250	540	380	450	830
THUNDER BAY, ONT	410	280	690	310	270	580
TORONTO, ONT	2660	1790	4450	630	670	1300
VANCOUVER, BC-CB	580	530	1110	690	680	1370
VICTORIA, BC-CB	340	320	660	330	320	650
WINNIPEG, MAN	480	370	850	490	550	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1360	3040	1330	1380	2710
TOTAL	7650	5970	13620	5350	5470	10820
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	770	750	1520	690	670	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	210	440	270	250	520
TOTAL	1000	960	1960	960	920	1880
KUUJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	5840	6080	11920	6550	6530	13080
QUEBEC, QUE	1080	850	1930	1030	900	1930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	760	1620	640	630	1270
TOTAL	7780	7690	15470	8220	8060	16280

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KUUJJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	70	60	130	280	210	490
MONTREAL, QUE	2720	2580	5300	3030	2550	5580
QUEBEC, QUE	190	160	350	360	230	590
VAL D'OR, QUE	690	650	1340	720	680	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	440	340	780
TOTAL	3900	3720	7620	4830	4010	8840
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	60	70	130	210	280	490
MONT JOLI, QUE	110	100	210	480	340	820
MONTREAL, QUE	7890	8060	15950	12690	11970	24660
QUEBEC, QUE	1050	1150	2200	3180	2590	5770
SAGUENAY, QUE	380	340	720	730	660	1390
VAL D'OR, QUE	1420	1330	2750	1540	1320	2860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	710	1530	1150	760	1910
TOTAL	11730	11760	23490	19980	17920	37900
LA TABATIERE, QUE						
SEPT-ILES, QUE	180	240	420	40	90	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	440	840	130	310	440
TOTAL	580	680	1260	170	400	570
LAC LA RONGE, SASK						
POINTS NORTH LANDING, SASK	10		10	520	150	670
REGINA, SASK	380	370	750	300	330	630
SASKATOON, SASK	530	480	1010	460	430	890
STONE RAPIDS, SASK	460	450	910	290	340	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	690	1340	540	560	1100
TOTAL	2030	1990	4020	2110	1810	3920
LEAF RAPIDS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	270	470	130	230	360
TOTAL	200	270	470	130	230	360
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10200	10220	20420	8770	8400	17170
EDMONTON, ALTA-ALB	12550	11970	24520	10170	9910	20080
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	160	230	390	230	210	440
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	420	380	800	420	420	840
HALIFAX, NS-NE	270	240	510	190	190	380
KELOWNA, BC-CB	1310	1350	2660	1460	1340	2800
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	280	250	530	170	210	380
MONTREAL, QUE	320	280	600	470	380	850
NANAIMO, BC-CB	470	490	960	280	310	590
OTTAWA, ONT	640	590	1230	620	570	1190
PENTICTON, BC-CB	480	460	940	290	280	570
REGINA, SASK	350	360	710	390	300	690
SASKATOON, SASK	500	410	910	340	320	660
TORONTO, ONT	1880	1920	3800	1860	1890	3750
VANCOUVER, BC-CB	8870	8410	17280	7070	7270	14340
VICTORIA, BC-CB	1680	1700	3380	1360	1340	2700
WINNIPEG, MAN	1130	1080	2210	850	800	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2000	2200	4200	1550	1550	3060
TOTAL	43510	42540	86050	36450	35690	72140

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	4030	3870	7900	6830	6760	13590
VANCOUVER, BC-CB	150	160	310	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	390	730	800	710	1510
TOTAL	4520	4420	8940	7850	7690	15540
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2640	2000	4640	2360	1780	4140
CHARLOTTETOWN, PE-PE	340	280	620	370	330	700
EDMONTON, ALTA-ALB	1750	1140	2890	1990	1640	3630
FREDERICTON, NB	460	300	760	590	480	1070
HALIFAX, NS-NE	2370	1600	3970	2850	2170	5020
MONCTON, NB	560	350	910	490	420	910
MONTREAL, QUE	12440	10690	23130	13030	11670	24700
NORTH BAY, ONT	460	360	820	800	740	1540
OTTAWA, ONT	15360	14930	30290	19910	18620	38530
QUEBEC, QUE	660	370	1030	710	570	1280
REGINA, SASK	700	450	1150	510	380	890
SAINT JOHN, NB	560	340	900	660	470	1130
SASKATOON, SASK	580	460	1040	550	420	970
SAULT STE-MARIE, ONT	800	720	1520	1030	1010	2040
ST. JOHNS, NFLD-TN	690	480	1170	670	550	1220
SUDBURY, ONT	860	710	1570	1480	1320	2800
SYDNEY, NS-NE	370	170	540	410	390	800
THUNDER BAY, ONT	1570	1070	2640	1880	1450	3330
TIMMINS, ONT	740	730	1470	1010	930	1940
TORONTO, ONT	11520	6900	18420	10050	8640	18690
VANCOUVER, BC-CB	2930	2150	5080	2920	2300	5220
VICTORIA, BC-CB	750	680	1430	650	580	1230
WINNIPEG, MAN	2340	1790	4130	2600	2020	4620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1940	1560	3500	1740	1800	3540
TOTAL	63390	50230	113620	69260	60680	129940
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	660	770	1430	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	330	590	110	120	230
TOTAL	920	1100	2020	300	350	650
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	550	610	1160	230	260	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	200	460	160	150	310
TOTAL	810	810	1620	390	410	800
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	700	680	1380	600	640	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	370	710	330	400	730
TOTAL	1040	1050	2090	930	1040	1970
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	9920	9640	19560	9720	10020	19740
EDMONTON, ALTA-ALB	4810	4770	9580	4270	4260	8530
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	220	240	460	130	130	260
KELOWNA, BC-CB	590	550	1140	590	610	1200
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	250	280	530	210	170	380
MONTREAL, QUE	170	160	330	210	210	420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
OTTAWA, ONT	410	440	850	460	430	890
TORONTO, ONT	1160	1080	2240	980	900	1880
VANCOUVER, BC-CB	2780	2820	5600	2470	2360	4830
VICTORIA, BC-CB	760	780	1540	660	670	1330
WINNIPEG, MAN	330	350	680	420	360	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1220	2480	1570	1480	3050
TOTAL	22660	22330	44990	21690	21600	43290
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2930	2660	5590	3360	2880	6240
DEER LAKE, NFLD-TN	70	70	140	900	840	1740
EDMONTON, ALTA-ALB	2500	2310	4810	2430	2320	4750
GANDER, NFLD-TN	30	50	80	1120	1120	2240
GOOSE BAY, NFLD-TN		10	10	340	340	680
HALIFAX, NS-NE	340	460	800	7620	7920	15540
ILES DE LA MADELEINE, QUE				210	220	430
LONDON, ONT	350	560	910	420	490	910
MONTREAL, QUE	17900	17970	35870	26490	26170	52660
NORTH BAY, ONT	360	440	800	210	240	450
OTTAWA, ONT	8450	8450	16900	12340	12300	24640
QUEBEC, QUE	470	510	980	1460	1460	2920
REGINA, SASK	720	680	1400	660	620	1280
SASKATOON, SASK	540	450	990	670	660	1330
ST. JOHNS, NFLD-TN	3340	3460	6800	7270	7050	14320
STEPHENVILLE, NFLD-TN				300	320	620
SUDBURY, ONT	310	510	820	520	610	1130
SYDNEY, NS-NE	240	250	490	1620	1680	3300
THUNDER BAY, ONT	310	290	600	220	200	420
TIMMINS, ONT	110	140	250	290	360	650
TORONTO, ONT	34320	34770	69090	37020	36480	73500
VANCOUVER, BC-CB	2670	2270	4940	2800	2140	4940
VICTORIA, BC-CB	350	360	710	270	240	510
WABUSH, NFLD-TN	120	120	240	220	190	410
WINDSOR, ONT	620	720	1340	720	810	1530
WINNIPEG, MAN	2850	2690	5540	2520	2180	4700
YARMOUTH, NS-NE				340	400	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	1010	1830	1220	1200	2420
TOTAL	80720	81210	161930	113560	111440	225000
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	60	470	530		110	110
LA GRANDE, QUE	100	110	210	340	480	820
MONTREAL, QUE	1650	1590	3240	530	530	1060
QUEBEC, QUE	450	360	810	80	90	170
TORONTO, ONT	260	320	580	240	260	500
WABUSH, NFLD-TN	240	330	570	180	230	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	680	1220	420	750	1170
TOTAL	3300	3860	7160	1790	2450	4240
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	4670	4520	9190	1190	1070	2260
BATHURST, NB				5390	4930	10320
BLANC SABLON, QUE	590	610	1200	280	390	670
CALGARY, ALTA-ALB	56240	56630	112870	52080	52280	104360
CAMPBELL RIVER, BC-CB	320	350	670	280	290	570
CASTLEGAR, BC-CB	330	350	680	300	300	600
CHARLO, NB	3470	3640	7110	3770	4120	7890
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	6010	6120	12130	8330	9130	17460

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
CHATHAM, NB	2780	3000	5780	2800	2950	5750
CHIBOUGAMAU, QUE	560	660	1220	1000	1110	2110
COMOX, BC-CB	360	440	800	230	370	600
CRANBROOK, BC-CB	230	250	480	140	160	300
DEER LAKE, NFLD-TN	750	700	1450	1850	2160	4010
EDMONTON, ALTA-ALB	33720	34240	67960	30770	31210	61980
FREDERICTON, NB	5530	5850	11380	12290	11640	23930
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	80	120	200	290	280	570
FT. ST. JOHN, BC-CB	210	220	430	160	170	330
GANDER, NFLD-TN	1630	1900	3530	2840	3920	6760
GASPE, QUE	70	130	200	210	210	420
GOOSE BAY, NFLD-TN	650	750	1400	1030	1240	2270
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	160	310	470	70	140	210
HALIFAX, NS-NE	63720	63690	127410	70280	69190	139470
HAMILTON, ONT	370	280	650	500	440	940
HARRINGTON HARBOUR, QUE	550	450	1000	320	420	740
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	430	440	870	240	220	460
ILES DE LA MADELEINE, QUE	2070	2110	4180	4410	4540	8950
IQALUIT, NWT-TNO	2810	2980	5790	2170	2380	4550
KAMLDOPS, BC-CB	530	530	1060	380	380	760
KELOWNA, BC-CB	1220	1260	2480	1020	1090	2110
KUUJUUAO, QUE	6080	5840	11920	6530	6550	13080
KUUJUARAPIK, QUE	2580	2720	5300	2550	3030	5580
LA GRANDE, QUE	8060	7890	15950	11970	12690	24660
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	280	320	600	380	470	850
LONDON, ONT	10690	12440	23130	11670	13030	24700
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	160	170	330	210	210	420
MONCTON, NB	17970	17900	35870	26170	26490	52660
MONT JOLI, QUE	1590	1650	3240	530	530	1060
NANAIMO, BC-CB	500	550	1050	310	460	770
NANISIVIK, NWT-TNO	400	420	820	260	320	580
NATASHQUAN, QUE	250	330	580	280	250	530
NORTH BAY, ONT	940	990	1930	1290	1550	2840
OTTAWA, ONT	8640	8260	16900	9230	8950	18180
PAKUASHIPI, QUE	340	330	670	230	230	460
PENTICTON, BC-CB	240	210	450	200	270	470
PORT MENIER, QUE	220	220	440	140	130	270
PRINCE GEORGE, BC-CB	530	630	1160	610	660	1270
PRINCE RUPERT, BC-CB	230	260	490	140	170	310
QUEBEC, QUE	19070	19330	38400	9620	9010	18630
REGINA, SASK	9490	9120	18610	9280	8870	18150
RESOLUTE, NWT-TNO	500	710	1210	640	580	1220
ROUYN/NORANDA, QUE	31620	30890	62510	12810	12780	25590
SAGUENAY, QUE	16350	15970	32320	22870	22490	45360
SAINT JOHN, NB	11710	11800	23510	13850	14300	28150
SARNIA, ONT	950	1480	2430	1080	1480	2560
SASKATOON, SASK	8940	9340	18280	8120	8290	16410
SAULT STE-MARIE, ONT	1130	1370	2500	930	1130	2060
SCHEFFERVILLE, QUE	170	190	360	290	330	620
SEPT-ILES, QUE	8980	9160	18140	9840	9600	19440
SMITHERS, BC-CB	100	130	230	270	270	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	18820	20080	38900	20940	23710	44650
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1170	1060	2230	570	650	1220
SUDBURY, ONT	3730	4080	7810	3530	4120	7650
SYDNEY, NS-NE	4160	4950	9110	6520	7130	13650
TERRACE, BC-CB	440	460	900	360	380	740
THUNDER BAY, ONT	6980	6870	13850	6540	6210	12750
TIMMINS, ONT	2150	2240	4390	2550	2690	5240
TORONTO, ONT	677620	684270	1361890	723140	724780	1447920
VAL D'OR, QUE	19400	20020	39420	9020	9260	18280
VANCOUVER, BC-CB	98630	97300	195930	84840	84250	169090
VICTORIA, BC-CB	6640	8420	15060	6780	8400	15180
WABUSH, NFLD-TN	3200	3240	6440	2010	2090	4100
WHITEHORSE, YT-TY	650	620	1270	800	780	1580

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
WINDSOR, ONT	5940	6640	12580	5330	6350	11680
WINNIPEG, MAN	40980	41740	82720	38970	39360	78330
YARMOUTH, NS-NE	150	150	300	450	520	970
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	320	630	360	340	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4530	3520	8050	3620	2720	6340
TOTAL	1254270	1269130	2523400	1283250	1295590	2578840
MOOSONEE, ONT						
TORONTO, ONT	1170	1180	2350	1100	1050	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	530	840	460	430	890
TOTAL	1480	1710	3190	1560	1480	3040
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2920	2640	5560	3000	2760	5760
CASTLEGAR, BC-CB	410	400	810	320	280	600
CRANBROOK, BC-CB	560	590	1150	350	440	790
DAWSON CREEK, BC-CB	200	200	400	290	300	590
EDMONTON, ALTA-ALB	2660	2500	5160	2830	2520	5350
FT. ST. JOHN, BC-CB	280	250	530	330	330	660
HALIFAX, NS-NE	300	280	580	310	290	600
KAMLOOPS, BC-CB	500	520	1020	400	370	770
KELOWNA, BC-CB	1370	1310	2680	1170	1030	2200
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	490	470	960	310	280	590
MONTREAL, QUE	550	500	1050	460	310	770
OTTAWA, ONT	640	550	1190	840	680	1520
PENTICTON, BC-CB	430	430	860	260	210	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	1490	1400	2890	1560	1490	3050
PRINCE RUPERT, BC-CB	950	850	1800	570	820	1390
REGINA, SASK	600	440	1040	510	470	980
SANDSPIT, BC-CB	420	370	790	520	510	1030
SASKATOON, SASK	600	570	1170	730	650	1380
SMITHERS, BC-CB	190	170	360	290	280	570
TERRACE, BC-CB	760	770	1530	830	860	1690
THUNDER BAY, ONT	170	180	350	250	240	490
TORONTO, ONT	2570	2370	4940	2770	2490	5260
VANCOUVER, BC-CB	16880	17030	33910	17440	17740	35180
WHITEHORSE, YT-TY	170	210	380	240	250	490
WINNIPEG, MAN	930	880	1810	1000	970	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1830	1770	3600	1770	1800	3570
TOTAL	38870	37650	76520	39350	38370	77720
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQUALUIT, NWT-TNO	680	670	1350	600	680	1280
MONTREAL, QUE	420	400	820	320	260	580
TORONTO, ONT	270	290	560	210	250	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	570	1190	600	520	1120
TOTAL	1990	1930	3920	1730	1710	3440
NATASHOUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	610	870	1480	460	560	1020
MONTREAL, QUE	330	250	580	250	280	530
QUEBEC, QUE	500	550	1050	1010	920	1930
SEPT-ILES, QUE	790	760	1550	1180	970	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	430	860	230	160	390
TOTAL	2660	2860	5520	3130	2890	6020

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1010	1040	2050	990	940	1930
EDMONTON, ALTA-ALB	2890	3000	5890	2890	2840	5730
INUVIK, NWT-TNO	1550	1680	3230	1100	1040	2140
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1650	1620	3270	1550	1540	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	950	1980	950	820	1770
TOTAL	8130	8290	16420	7480	7180	14660
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	870	730	1600	1160	930	2090
EDMONTON, ALTA-ALB	1130	950	2080	1290	1040	2330
HALIFAX, NS-NE	940	730	1670	1380	1060	2440
LONDON, ONT	360	460	820	740	800	1540
MONCTON, NB	440	360	800	240	210	450
MONTREAL, QUE	990	940	1930	1550	1290	2840
OTTAWA, ONT	510	430	940	250	250	500
QUEBEC, QUE	190	150	340	230	240	470
SASKATOON, SASK	160	150	310	270	270	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	320	220	540	200	160	360
THUNDER BAY, ONT	830	780	1610	750	620	1370
TIMMINS, ONT	2440	2380	4820	160	130	290
TORONTO, ONT	13760	14330	28090	13140	13290	26430
VANCOUVER, BC-CB	1360	1050	2410	1910	1510	3420
VICTORIA, BC-CB	210	140	350	300	200	500
WINDSOR, ONT	340	320	660	340	270	610
WINNIPEG, MAN	960	910	1870	1320	1180	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1340	2960	1780	1640	3420
TOTAL	27430	26370	53800	27010	25090	52100
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB				1050	1070	2120
BRANDON, MAN	290	240	530	270	260	530
CALGARY, ALTA-ALB	44170	43900	88070	45130	43900	89030
CAMPBELL RIVER, BC-CB	240	240	480	240	240	480
CASTLEGAR, BC-CB	350	390	740	260	260	520
CHARLO, NB	380	340	720	440	480	920
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	10360	10480	20840	11630	12050	23680
CHATHAM, NB	500	650	1150	790	880	1670
COMOX, BC-CB	600	790	1390	410	600	1010
CRANBROOK, BC-CB	230	290	520	190	220	410
DEER LAKE, NFLD-TN	590	590	1180	980	1130	2110
DRYDEN, ONT	200	240	440	240	230	470
EDMONTON, ALTA-ALB	40360	40320	80680	34650	34630	69280
FREDERICTON, NB	5970	5940	11910	12210	12600	24810
GANDER, NFLD-TN	1540	1350	2890	2280	2420	4700
GOOSE BAY, NFLD-TN	190	200	390	260	330	590
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	180	200	380	200	270	470
HALIFAX, NS-NE	56710	55820	112530	64910	62640	127550
HAMILTON, ONT	200	150	350	560	460	1020
IQUALUIT, NWT-TNO	260	420	680	380	590	970
KAMLOOPS, BC-CB	410	520	930	560	590	1150
KAPUSKASING, ONT	240	330	570	140	250	390
KELOWNA, BC-CB	1430	1470	2900	1200	1430	2630
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	590	640	1230	570	620	1190
LONDON, ONT	14930	15360	30290	18620	19910	38530
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	440	410	850	430	460	890
MONCTON, NB	8450	8450	16900	12300	12340	24640
MONTREAL, QUE	8260	8640	16900	8950	9230	18180
NANAIMO, BC-CB	550	640	1190	680	840	1520
NORTH BAY, ONT	430	510	940	250	250	500
PENTICTON, BC-CB	370	350	720	420	420	840

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
PRINCE GEORGE, BC-CB	480	550	1030	450	470	920
PRINCE RUPERT, BC-CB	210	220	430	140	140	280
QUEBEC, QUE	2560	2550	5110	1510	1620	3130
REGINA, SASK	15270	15280	30550	14780	14410	29190
ROUYN/NORANDA, QUE	770	620	1390	570	490	1060
SAGUENAY, QUE	260	330	590	350	310	660
SAINT JOHN, NB	5550	5210	10760	8730	8830	17560
SANDSPIT, BC-CB	310	300	610	250	260	510
SARNIA, ONT	630	890	1520	660	920	1580
SASKATOON, SASK	13470	13480	26950	13090	12860	25950
SAULT STE-MARIE, ONT	890	1020	1910	770	890	1660
SEPT-ILES, QUE	360	370	730	180	210	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	17010	17090	34100	19780	20240	40020
STEPHENVILLE, NFLD-TN	570	470	1040	600	590	1190
SUDBURY, ONT	1610	1600	3210	1350	1540	2890
SYDNEY, NS-NE	4000	4000	8000	5800	6300	12100
TERRACE, BC-CB	330	340	670	140	150	290
THOMPSON, MAN	330	310	640	310	300	610
THUNDER BAY, ONT	9990	9950	19940	9510	9520	19030
TIMMINS, ONT	3000	2990	5990	2700	2630	5330
TORONTO, ONT	392480	396440	788920	392120	392840	784960
VAL D'OR, QUE	340	380	720	180	160	340
VANCOUVER, BC-CB	75640	72580	148220	76160	71840	148000
VICTORIA, BC-CB	12470	13730	26200	13430	14270	27700
WHITEHORSE, YT-TY	1540	1640	3180	1980	1950	3930
WINDSOR, ONT	7870	8480	16350	8010	8910	16920
WINNIPEG, MAN	51810	51770	103580	52610	52310	104920
YARMOUTH, NS-NE	140	140	280	390	440	830
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	830	840	1670	1180	1240	2420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3880	3600	7480	3620	3720	7340
TOTAL	824020	827040	1651060	852550	851960	1704510
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	310	300	610	210	220	430
MONTREAL, QUE	330	340	670	230	230	460
QUEBEC, QUE	340	370	710	130	140	270
SEPT-ILES, QUE	780	670	1450	570	580	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	410	790	220	280	500
TOTAL	2140	2090	4230	1360	1450	2810
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	480	830	240	240	480
TOTAL	350	480	830	240	240	480
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	3300	3200	6500	2770	2580	5350
EDMONTON, ALTA-ALB	12090	11540	23630	11600	11480	23080
KELOWNA, BC-CB	190	180	370	320	290	610
TORONTO, ONT	180	190	370	220	210	430
VANCOUVER, BC-CB	1090	990	2080	1370	1350	2720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1490	3210	1520	1420	2940
TOTAL	18570	17590	36160	17800	17330	35130
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	330	310	640
TOTAL	390	430	820	330	310	640

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3630	3740	7370	3430	3390	6820
CAMPBELL RIVER, BC-CB	270	250	520	190	210	400
CASTLEGAR, BC-CB	520	380	900	370	300	670
EDMONTON, ALTA-ALB	2240	2140	4380	2050	2190	4240
FT. ST. JOHN, BC-CB	220	230	450	130	140	270
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	460	480	940	280	290	570
MONTREAL, QUE	210	240	450	270	200	470
NANAIMO, BC-CB	430	430	860	210	260	470
OTTAWA, ONT	350	370	720	420	420	840
PRINCE GEORGE, BC-CB	580	530	1110	450	530	980
REGINA, SASK	320	260	580	240	230	470
SASKATOON, SASK	340	280	620	250	250	500
TERRACE, BC-CB	200	220	420	250	210	460
TORONTO, ONT	1270	1170	2440	1420	1330	2750
VANCOUVER, BC-CB	17490	18050	35540	14610	14800	29410
VICTORIA, BC-CB	2170	2340	4510	2380	2430	4810
WINNIPEG, MAN	570	510	1080	470	430	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2000	1960	3960	1720	1690	3410
TOTAL	33270	33580	66850	29140	29300	58440
PICKLE LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	610	650	1260	360	350	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	290	530	110	170	280
TOTAL	850	940	1790	470	520	990
POINTS NORTH LANDING, SASK						
LAC LA RONGE, SASK		10	10	150	520	670
SASKATOON, SASK	30		30	260	190	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				150	190	340
TOTAL	30	10	40	560	900	1460
POND INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	310	550	160	220	380
TOTAL	240	310	550	160	220	380
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	250	240	490	210	180	390
EDMONTON, ALTA-ALB	230	210	440	180	160	340
TORONTO, ONT	230	240	470	230	200	430
VANCOUVER, BC-CB	12130	11760	23890	11030	10980	22010
VICTORIA, BC-CB	1070	1000	2070	1110	1110	2220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1490	1670	3160	1630	1620	3250
TOTAL	15400	15120	30520	14390	14250	28640
PORT MENIER, QUE						
MONTREAL, QUE	220	220	440	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	160	290	160	160	320
TOTAL	350	380	730	290	300	590
POWELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	230	210	440	300	270	570
EDMONTON, ALTA-ALB	190	190	380	220	190	410

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
POWELL RIVER, BC-CB						
TORONTO, ONT	300	300	600	220	160	380
VANCOUVER, BC-CB	8730	9570	18300	8910	9670	18580
VICTORIA, BC-CB	190	220	410	300	330	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1270	2650	1320	1260	2580
TOTAL	11020	11760	22780	11270	11880	23150
PRINCE ALBERT, SASK						
REGINA, SASK	620	520	1140	430	310	740
STONE RAPIDS, SASK	1150	1050	2200	1150	990	2140
URANIUM CITY, SASK	250	220	470	180	160	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	530	1100	330	340	670
TOTAL	2590	2320	4910	2090	1800	3890
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2160	2100	4260	2110	1950	4060
CAMPBELL RIVER, BC-CB	490	450	940	480	480	960
CASTLEGAR, BC-CB	770	760	1530	490	540	1030
COMOX, BC-CB	410	430	840	330	350	680
CRANBROOK, BC-CB	520	630	1150	670	650	1320
DAWSON CREEK, BC-CB	1330	1190	2520	1510	1520	3030
EDMONTON, ALTA-ALB	2690	2750	5440	3170	3150	6320
FT NELSON, BC-CB	270	300	570	420	420	840
FT ST JOHN, BC-CB	2590	2690	5280	2350	2400	4750
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	600	610	1210	560	610	1170
HALIFAX, NS-NE	230	260	490	310	270	580
KAMLOOPS, BC-CB	570	580	1150	510	430	940
KELOWNA, BC-CB	1840	1840	3680	1830	1780	3610
MONTREAL, QUE	630	530	1160	660	610	1270
NANAIMO, BC-CB	1400	1490	2890	1490	1560	3050
OTTAWA, ONT	550	480	1030	470	450	920
PENTICTON, BC-CB	530	580	1110	530	450	980
REGINA, SASK	360	360	720	460	380	840
SASKATOON, SASK	460	350	810	540	450	990
TORONTO, ONT	2640	2560	5200	2540	2440	4980
VANCOUVER, BC-CB	64600	64620	129220	65880	65480	131360
VICTORIA, BC-CB	7090	7320	14410	7300	7240	14540
WHITEHORSE, YT-TY	820	810	1630	540	570	1110
WINNIPEG, MAN	860	810	1670	760	760	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1740	3490	1750	1800	3550
TOTAL	96160	96240	192400	97660	96740	194400
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	490	450	940	390	460	850
CAMPBELL RIVER, BC-CB	140	120	260	280	270	550
EDMONTON, ALTA-ALB	390	360	750	430	390	820
KELOWNA, BC-CB	450	470	920	310	300	610
MONTREAL, QUE	260	230	490	170	140	310
NANAIMO, BC-CB	850	950	1800	820	570	1390
OTTAWA, ONT	220	210	430	140	140	280
SANDSPIT, BC-CB	630	780	1410	580	660	1240
TORONTO, ONT	530	520	1050	370	300	670
VANCOUVER, BC-CB	28410	27650	56060	25930	25400	51330
VICTORIA, BC-CB	2630	2560	5190	2770	2730	5500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1440	2900	1450	1450	2900
TOTAL	36460	35740	72200	33640	32810	66450

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUALICUM, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	380	790	90	80	170
TOTAL	410	380	790	90	80	170
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	1830	1700	3530	630	500	1130
BLANC SABLON, QUE	610	590	1200	780	810	1590
CALGARY, ALTA-ALB	3820	2990	6810	4110	3380	7490
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	50	90	140	330	310	640
EDMONTON, ALTA-ALB	3660	3220	6880	2780	2580	5360
FREDERICTON, NB	290	320	610	620	690	1310
HALIFAX, NS-NE	1350	1230	2580	5720	5700	11420
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	210	450	210	280	490
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	650	600	1250	480	490	970
ILES DE LA MADELEINE, QUE	130	120	250	400	460	860
IQALUIT, NWT-TNO	180	150	330	290	310	600
KELOWNA, BC-CB	210	210	420	200	210	410
KUUJJUAQ, QUE	850	1080	1930	900	1030	1930
KUUJJUARAPIK, QUE	160	190	350	230	360	590
LA GRANDE, QUE	1150	1050	2200	2590	3180	5770
LONDON, ONT	370	660	1030	570	710	1280
MONCTON, NB	510	470	980	1460	1460	2920
MONT JOLI, QUE	360	450	810	90	80	170
MONTREAL, QUE	19330	19070	38400	9010	9620	18630
NATASHOUAN, QUE	550	500	1050	920	1010	1930
NORTH BAY, ONT	150	190	340	240	230	470
OTTAWA, ONT	2550	2560	5110	1620	1510	3130
PAKUASHIPI, QUE	370	340	710	140	130	270
REGINA, SASK	1240	1210	2450	1180	1140	2320
ROUYN/NORANDA, QUE	4990	4990	9980	2110	2070	4180
SAINT JOHN, NB	470	420	890	930	940	1870
SASKATOON, SASK	780	550	1330	750	700	1450
SCHEFFERVILLE, QUE	470	400	870	390	380	770
SEPT-ILES, QUE	8360	8060	16420	7260	7280	14540
ST. JOHNS, NFLD-TN	1070	1010	2080	1150	1060	2210
SUDBURY, ONT	450	630	1080	420	760	1180
SYDNEY, NS-NE	60	100	160	370	370	740
THUNDER BAY, ONT	760	740	1500	870	800	1670
TIMMINS, ONT	470	540	1010	260	290	550
TORONTO, ONT	56320	56280	112600	58030	57900	115930
VAL D'OR, QUE	2750	3010	5760	1040	1010	2050
VANCOUVER, BC-CB	6740	5900	12640	6430	5310	11740
VICTORIA, BC-CB	850	1100	1950	720	820	1540
WABUSH, NFLD-TN	2360	2470	4830	1480	1440	2920
WINDSOR, ONT	1110	1320	2430	1060	1080	2140
WINNIPEG, MAN	3590	3240	6830	3370	3060	6430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1850	2280	4130	2450	2610	5060
TOTAL	134060	132240	266300	124590	124060	248650
QUESNEL, BC-CB						
TORONTO, ONT	190	180	370	230	200	430
VANCOUVER, BC-CB	8780	8980	17760	8440	8150	16590
VICTORIA, BC-CB	760	790	1550	700	680	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1360	2900	1400	1250	2650
TOTAL	11270	11310	22580	10770	10280	21050
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	800	780	1580	650	570	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	2040	2020	4060	2160	2040	4200

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	200	230	430
TOTAL	3100	3060	6160	3010	2840	5850
RANKIN INLET, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	140	320	460	90	220	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	330	550	260	330	590
TOTAL	360	650	1010	350	550	900
RED LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1030	1010	2040	770	720	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	380	860	280	260	540
TOTAL	1510	1390	2900	1050	980	2030
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	37920	38360	76280	37970	38780	76750
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	350	570	920	170	440	610
COMOX, BC-CB	140	230	370	150	300	450
EDMONTON, ALTA-ALB	19140	19340	38480	18130	18400	36530
FREDERICTON, NB	670	720	1390	860	900	1760
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	240	240	480	200	200	400
FT. ST. JOHN, BC-CB	180	190	370	260	220	480
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	330	560	270	250	520
HALIFAX, NS-NE	3680	3050	6730	3530	3010	6540
KAMLOOPS, BC-CB	370	400	770	300	350	650
KELOWNA, BC-CB	1850	1870	3720	1800	1940	3740
LAC LA RONGE, SASK	370	380	750	330	300	630
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	360	350	710	300	390	690
LONDON, ONT	450	700	1150	380	510	890
MONCTON, NB	680	720	1400	620	660	1280
MONTREAL, QUE	9120	9490	18610	8870	9280	18150
NANAIMO, BC-CB	440	600	1040	470	510	980
OTTAWA, ONT	15280	15270	30550	14410	14780	29190
PENTICTON, BC-CB	260	320	580	230	240	470
PRINCE ALBERT, SASK	520	620	1140	310	430	740
PRINCE GEORGE, BC-CB	360	360	720	380	460	840
QUEBEC, QUE	1210	1240	2450	1140	1180	2320
SAINT JOHN, NB	380	420	800	430	460	890
SASKATOON, SASK	11590	11570	23160	11070	11380	22450
ST. JOHNS, NFLD-TN	560	620	1180	730	770	1500
SUDBURY, ONT	440	550	990	450	490	940
THUNDER BAY, ONT	1110	1150	2260	1080	1080	2160
TORONTO, ONT	51140	49290	100430	47480	45760	93240
VANCOUVER, BC-CB	37450	37290	74740	37420	37330	74750
VICTORIA, BC-CB	7610	7750	15360	8080	8590	16670
WHITEHORSE, YT-TY	540	500	1040	370	370	740
WINDSOR, ONT	990	1000	1990	1070	1270	2340
WINNIPEG, MAN	21370	21020	42390	19940	19660	39600
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	250	310	560	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2820	3450	6270	2660	3120	5780
TOTAL	230070	230270	460340	222050	224000	446050
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	240	230	470	200	180	380
EDMONTON, ALTA-ALB	780	670	1450	510	410	920
HALIFAX, NS-NE	240	280	520	160	180	340
IQALUIT, NWT-TNO	290	350	640	390	480	870

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RESOLUTE, NWT-TNO						
MONTREAL, QUE	710	500	1210	580	640	1220
TORONTO, ONT	330	280	610	250	250	500
VANCOUVER, BC-CB	260	270	530	290	280	570
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	250	220	470	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	1000	1900	910	930	1840
TOTAL	4000	3800	7800	3550	3580	7130
ROUYN/NORANDA, QUE						
HALIFAX, NS-NE	280	240	520	250	200	450
MONTREAL, QUE	30890	31620	62510	12780	12810	25590
OTTAWA, ONT	620	770	1390	490	570	1060
QUEBEC, QUE	4990	4990	9980	2070	2110	4180
TORONTO, ONT	1940	1460	3400	1560	1410	2970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1310	1150	2460	940	910	1850
TOTAL	40030	40230	80260	18090	18010	36100
SAGUENAY, QUE						
LA GRANDE, QUE	340	380	720	660	730	1390
MONTREAL, QUE	15970	16350	32320	22490	22870	45360
OTTAWA, ONT	330	260	590	310	350	660
TORONTO, ONT	1580	1560	3140	1540	1510	3050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1300	2500	1070	1400	2470
TOTAL	19420	19850	39270	26070	26860	52930
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	1630	1510	3140	2120	1950	4070
CHARLOTTETOWN, PEIPE	20	20	40	590	600	1190
DEER LAKE, NFLD-TN	30	40	70	460	510	970
EDMONTON, ALTA-ALB	1640	1540	3180	1730	1440	3170
GANDER, NFLD-TN	10	10	20	290	350	640
HALIFAX, NS-NE	920	980	1900	15780	15900	31680
LONDON, ONT	340	560	900	470	660	1130
MONTREAL, QUE	11800	11710	23510	14300	13850	28150
OTTAWA, ONT	5210	5550	10760	8830	8730	17560
QUEBEC, QUE	420	470	890	940	930	1870
REGINA, SASK	420	380	800	460	430	890
SASKATOON, SASK	480	500	980	490	510	1000
ST. JOHNS, NFLD-TN	2220	2420	4640	3630	3570	7200
STEPHENVILLE, NFLD-TN				230	220	450
SUDBURY, ONT	280	340	620	280	330	610
SYDNEY, NS-NE	60	60	120	690	640	1330
THUNDER BAY, ONT	280	320	600	310	340	650
TORONTO, ONT	26380	26630	53010	27280	26300	53580
VANCOUVER, BC-CB	2330	1800	4130	2930	2210	5140
VICTORIA, BC-CB	210	210	420	270	260	530
WINDSOR, ONT	250	310	560	350	420	770
WINNIPEG, MAN	1560	1430	2990	1480	1240	2720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1110	2060	1050	1240	2290
TOTAL	57440	57900	115340	84960	82630	167590
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	340	320	660	320	300	620
EDMONTON, ALTA-ALB	220	190	410	240	220	460
NANAIMO, BC-CB	370	420	790	510	520	1030
OTTAWA, ONT	300	310	610	260	250	510
PRINCE RUPERT, BC-CB	780	630	1410	660	580	1240

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SANDSPIT, BC-CB						
TORONTO, ONT	500	390	890	440	450	890
VANCOUVER, BC-CB	11550	11370	22920	12110	11990	24100
VICTORIA, BC-CB	1200	1260	2460	1130	1150	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1150	2480	1250	1420	2670
TOTAL	16590	16040	32630	16920	16880	33800
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1280	1020	2300	1630	1260	2890
EDMONTON, ALTA-ALB	870	570	1440	960	710	1670
HALIFAX, NS-NE	510	260	770	610	480	1090
MONTREAL, QUE	1480	950	2430	1480	1080	2560
OTTAWA, ONT	890	630	1520	920	660	1580
SUDBURY, ONT	150	110	260	270	290	560
THUNDER BAY, ONT	310	130	440	320	270	590
TORONTO, ONT	8490	6500	14990	9480	8790	18270
VANCOUVER, BC-CB	470	320	790	590	490	1080
WINNIPEG, MAN	250	220	470	280	220	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1120	2590	1630	1290	2920
TOTAL	16170	11830	28000	18170	15540	33710
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	27440	28060	55500	27270	27400	54670
CAMPBELL RIVER, BC-CB	260	310	570	110	140	250
CASTLEGAR, BC-CB	220	230	450	120	150	270
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	560	670	1230	110	230	340
COMOX, BC-CB	150	220	370	300	320	620
CRANBROOK, BC-CB	330	290	620	270	260	530
EDMONTON, ALTA-ALB	12170	12380	24550	12200	11890	24090
FREDERICTON, NB	800	760	1560	380	380	760
FT. McMURRAY, ALTA-ALB	310	280	590	190	170	360
FT. ST. JOHN, BC-CB	250	250	500	210	220	430
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	280	390	670	360	350	710
HALIFAX, NS-NE	2950	2530	5480	2960	2620	5580
KAMLOOPS, BC-CB	660	620	1280	520	510	1030
KELOWNA, BC-CB	1530	1610	3140	1680	1760	3440
LAÇ LA RONGE, SASK	480	530	1010	430	460	890
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	410	500	910	320	340	660
LONDON, ONT	460	580	1040	420	550	970
MONCTON, NB	450	540	990	660	670	1330
MONTREAL, QUE	9340	8940	18280	8290	8120	16410
NANAIMO, BC-CB	570	600	1170	650	730	1380
NORTH BAY, ONT	150	160	310	270	270	540
OTTAWA, ONT	13480	13470	26950	12860	13090	25950
PENTICTON, BC-CB	280	340	620	250	250	500
POINTS NORTH LANDING, SASK		30	30	190	260	450
PRINCE GEORGE, BC-CB	350	460	810	450	540	990
QUEBEC, QUE	550	780	1330	700	750	1450
REGINA, SASK	11570	11590	23160	11380	11070	22450
SAINT JOHN, NB	500	480	980	510	490	1000
SAULT STE-MARIE, ONT	170	240	410	60	70	130
ST. JOHNS, NFLD-TN	810	880	1690	330	410	740
STONE RAPIDS, SASK	1040	1110	2150	640	740	1380
SUDBURY, ONT	580	650	1230	750	780	1530
THOMPSON, MAN	320	290	610	160	150	310
THUNDER BAY, ONT	1120	1260	2380	1440	1480	2920
TORONTO, ONT	49400	47290	96690	45340	43210	88550
URANIUM CITY, SASK	320	270	590	200	220	420
VANCOUVER, BC-CB	39090	38980	78070	40170	39940	80110
VICTORIA, BC-CB	8340	8720	17060	8860	9140	18000
WHITEHORSE, YT-TY	580	620	1200	690	730	1420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
WINDSOR, ONT	800	870	1670	970	1140	2110
WINNIPEG, MAN	30020	29840	59860	28380	28880	57260
WOLLASTON LAKE, SASK	240	230	470	40		40
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	630	630	1260	440	480	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2750	5070	2480	2550	5030
TOTAL	222280	222230	444510	215010	213910	428920
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	440	320	760	670	520	1190
DRYDEN, ONT	270	330	600	60	60	120
EDMONTON, ALTA-ALB	290	220	510	310	330	640
HALIFAX, NS-NE	440	300	740	320	210	530
LONDON, ONT	720	800	1520	1010	1030	2040
MONTREAL, QUE	1370	1130	2500	1130	930	2060
OTTAWA, ONT	1020	890	1910	890	770	1660
SASKATOON, SASK	240	170	410	70	60	130
THUNDER BAY, ONT	2240	2320	4560	290	310	600
TORONTO, ONT	29590	30780	60370	26750	26510	53260
VANCOUVER, BC-CB	570	430	1000	600	570	1170
WINDSOR, ONT	210	210	420	160	180	340
WINNIPEG, MAN	750	810	1560	280	330	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1540	3260	1600	1530	3130
TOTAL	39870	40250	80120	34140	33340	67480
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	190	170	360	330	290	620
QUEBEC, QUE	400	470	870	380	390	770
SEPT-ÎLES, QUE	330	490	820	230	280	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	270	470	200	160	360
TOTAL	1120	1400	2520	1140	1120	2260
SEPT-ÎLES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	740	800	1540	620	820	1440
GETHSEMANI, QUE	430	290	720	200	60	260
HARRINGTON HARBOUR, QUE	440	360	800	570	470	1040
LA TABATIERE, QUE	240	180	420	90	40	130
MONTREAL, QUE	9160	8980	18140	9600	9840	19440
NATASHQUAN, QUE	760	790	1550	970	1180	2150
OTTAWA, ONT	370	360	730	210	180	390
PAKUASHIPI, QUE	670	780	1450	580	570	1150
QUEBEC, QUE	8060	8360	16420	7280	7260	14540
SCHEFFERVILLE, QUE	490	330	820	280	230	510
TORONTO, ONT	900	1090	1990	930	890	1820
WABUSH, NFLD-TN	2540	2370	4910	1560	1420	2980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	950	2060	860	690	1550
TOTAL	25910	25640	51550	23750	23650	47400
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1700	1780	3480	1610	1620	3230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	320	590	380	500	880
TOTAL	1970	2100	4070	1990	2120	4110
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	340	340	680	180	240	420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SMITHERS, BC-CB						
EDMONTON, ALTA-ALB	280	240	520	260	230	490
KELOWNA, BC-CB	250	260	510	440	460	900
MONTREAL, QUE	130	100	230	270	270	540
NANAIMO, BC-CB	170	190	360	280	290	570
TORONTO, ONT	380	440	820	820	840	1660
VANCOUVER, BC-CB	13720	13610	27330	13570	13580	27150
VICTORIA, BC-CB	1560	1600	3160	1590	1650	3240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1190	2400	1230	1350	2580
TOTAL	18040	17970	36010	18640	18910	37550
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE				410	410	820
DEER LAKE, NFLD-TN				540	490	1030
GOOSE BAY, NFLD-TN				910	1100	2010
HALIFAX, NS-NE				300	300	600
ST. JOHNS, NFLD-TN				1130	1070	2200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	400	260	660
TOTAL	20	30	50	3690	3630	7320
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE				390	460	850
CALGARY, ALTA-ALB	4040	3520	7560	4240	3500	7740
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	2790	2680	5470	3450	3590	7040
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	710	650	1360	1020	1040	2060
DEER LAKE, NFLD-TN	3580	3940	7520	17050	17160	34210
EDMONTON, ALTA-ALB	4340	4040	8380	3780	3090	6870
FREDERICTON, NB	2580	2390	4970	3800	4050	7850
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	110	120	230	220	240	460
GANDER, NFLD-TN	270	260	530	11250	10580	21830
GOOSE BAY, NFLD-TN	3600	3590	7190	9600	9520	19120
HALIFAX, NS-NE	39170	38960	78130	52330	54080	106410
LONDON, ONT	480	690	1170	550	670	1220
MONCTON, NB	3460	3340	6800	7050	7270	14320
MONTREAL, QUE	20080	18820	38900	23710	20940	44650
NORTH BAY, ONT	220	320	540	160	200	360
OTTAWA, ONT	17090	17010	34100	20240	19780	40020
QUEBEC, QUE	1010	1070	2080	1060	1150	2210
REGINA, SASK	620	560	1180	770	730	1500
SAINT JOHN, NB	2420	2220	4640	3570	3630	7200
SASKATOON, SASK	880	810	1690	410	330	740
ST. ANTHONY, NFLD-TN				1070	1130	2200
STEPHENVILLE, NFLD-TN	80	90	170	5990	6070	12060
SUDBURY, ONT	250	370	620	310	370	680
SYDNEY, NS-NE	1170	1180	2350	2330	2390	4720
THUNDER BAY, ONT	580	550	1130	470	510	980
TORONTO, ONT	68730	65830	134560	66440	61400	127840
VANCOUVER, BC-CB	5090	4290	9380	5360	4160	9520
VICTORIA, BC-CB	830	960	1790	840	870	1710
WABUSH, NFLD-TN	5980	6160	12140	6550	6650	13200
WINDSOR, ONT	770	780	1550	710	980	1690
WINNIPEG, MAN	2810	2610	5420	2310	2110	4420
YARMOUTH, NS-NE	90	80	170	350	290	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2410	2380	4790	2620	2310	4930
TOTAL	196240	190270	386510	260000	251250	511250
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
EDMONTON, ALTA-ALB	270	300	570	330	270	600
GANDER, NFLD-TN	200	190	390	400	420	820

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	40	70	110	2610	2300	4910
MONCTON, NB				320	300	620
MONTREAL, QUE	1060	1170	2230	650	570	1220
OTTAWA, ONT	470	570	1040	590	600	1190
SAINT JOHN, NB				220	230	450
ST. JOHNS, NFLD-TN	90	80	170	6070	5990	12060
TORONTO, ONT	3910	4360	8270	4090	3540	7630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	970	1800	2010	1530	3540
TOTAL	6870	7710	14580	17290	15750	33040
STONE RAPIDS, SASK						
LAC LA RONGE, SASK	450	460	910	340	290	630
PRINCE ALBERT, SASK	1050	1150	2200	990	1150	2140
SASKATOON, SASK	1110	1040	2150	740	640	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	320	690	290	290	580
TOTAL	2980	2970	5950	2360	2370	4730
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1840	1590	3430	2060	1780	3840
EDMONTON, ALTA-ALB	1760	1400	3160	1970	1800	3770
FREDERICTON, NB	230	170	400	300	260	560
HALIFAX, NS-NE	1730	1310	3040	2000	1510	3510
LONDON, ONT	710	860	1570	1320	1480	2800
MONCTON, NB	510	310	820	610	520	1130
MONTREAL, QUE	4080	3730	7810	4120	3530	7650
OTTAWA, ONT	1600	1610	3210	1540	1350	2890
QUEBEC, QUE	630	450	1080	760	420	1180
REGINA, SASK	550	440	990	490	450	940
SAINT JOHN, NB	340	280	620	330	280	610
SARNIA, ONT	110	150	260	290	270	560
SASKATOON, SASK	650	580	1230	780	750	1530
ST. JOHNS, NFLO-TN	370	250	620	370	310	680
SYDNEY, NS-NE	190	100	290	210	250	460
THUNDER BAY, ONT	1250	1170	2420	880	800	1680
TORONTO, ONT	50090	46390	96480	39050	36900	75950
VANCOUVER, BC-CB	2570	1860	4430	2930	2480	5410
VICTORIA, BC-CB	280	220	500	200	210	410
WINDSOR, ONT	670	670	1340	870	800	1670
WINNIPEG, MAN	1860	1600	3460	1800	1590	3390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2290	1450	3740	2170	1710	3880
TOTAL	74310	66590	140900	65050	59450	124500
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1350	1000	2350	1540	920	2460
CHARLOTTETOWN, PE-PIE	80	80	160	590	530	1120
DEER LAKE, NFLD-TN	560	460	1020	100	430	530
EDMONTON, ALTA-ALB	860	630	1490	1110	660	1770
FREDERICTON, NB	50	60	110	850	790	1640
GANDER, NFLD-TN	10		10	200	210	410
HALIFAX, NS-NE	4290	4360	8650	22660	23640	46300
LONDON, ONT	170	370	540	390	410	800
MONCTON, NB	250	240	490	1680	1620	3300
MONTREAL, QUE	4950	4160	9110	7130	6520	13650
OTTAWA, ONT	4000	4000	8000	6300	5800	12100
QUEBEC, QUE	100	60	160	370	370	740
SAINT JOHN, NB	60	60	120	640	690	1330
ST. JOHNS, NFLD-TN	1180	1170	2350	2390	2330	4720
SUDBURY, ONT	100	190	290	250	210	460

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYDNEY, NS-NE						
TORONTO, ONT	18420	17970	36390	23680	19890	43570
VANCOUVER, BC-CB	1070	700	1770	1740	810	2550
VICTORIA, BC-CB	160	210	370	250	190	440
WINDSOR, ONT	80	200	280	330	340	670
WINNIPEG, MAN	460	420	880	560	230	790
YARMOUTH, NS-NE				270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	1100	2080	1930	1560	3490
TOTAL	39180	37440	76620	74960	68410	143370
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	590	620	1210	680	680	1360
CASTLEGAR, BC-CB	160	200	360	260	280	540
COMOX, BC-CB	340	300	640	160	180	340
CRANBROOK, BC-CB	150	150	300	260	260	520
EDMONTON, ALTA-ALB	490	420	910	570	510	1080
KAMLOOPS, BC-CB	490	440	930	530	530	1060
KELOWNA, BC-CB	650	740	1390	1220	1320	2540
MONTREAL, QUE	460	440	900	380	360	740
NANAIMO, BC-CB	770	760	1530	860	830	1690
OTTAWA, ONT	340	330	670	150	140	290
PENTICTON, BC-CB	220	200	420	210	250	460
TORONTO, ONT	1100	1060	2160	1120	1110	2230
VANCOUVER, BC-CB	31530	31530	63060	31390	30600	61990
VICTORIA, BC-CB	2640	2650	5290	2720	2760	5480
WINNIPEG, MAN	320	290	610	190	180	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1270	2560	1160	1180	2340
TOTAL	41540	41400	82940	41860	41170	83030
TETE A LA BALEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	350	670	40	90	130
TOTAL	320	350	670	40	90	130
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	310	280	590	380	370	750
WINNIPEG, MAN	5370	5570	10940	5200	5220	10420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	790	1680	740	800	1540
TOTAL	6570	6640	13210	6320	6390	12710
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	230	240	470	290	290	580
OTTAWA, ONT	310	330	640	300	310	610
SASKATOON, SASK	290	320	610	150	160	310
TORONTO, ONT	790	820	1610	940	940	1880
VANCOUVER, BC-CB	300	300	600	280	340	620
WINNIPEG, MAN	13610	12820	26430	12950	12250	25200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	1190	2020	1040	1300	2340
TOTAL	16360	16020	32380	15950	15590	31540
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4100	3600	7700	4690	4430	9120
DRYDEN, ONT	870	1210	2080	270	210	480
EDMONTON, ALTA-ALB	2530	2230	4760	3220	2780	6000
FREDERICTON, NB	450	510	960	420	370	790
HALIFAX, NS-NE	1570	1400	2970	2170	1880	4050

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT						
KELOWNA, BC-CB	300	260	560	380	350	730
KENORA, ONT	270	270	540	60	40	100
KINGSTON, ONT	280	410	690	270	310	580
LONDON, ONT	1070	1570	2640	1450	1880	3330
MONCTON, NB	290	310	600	200	220	420
MONTREAL, QUE	6870	6980	13850	6210	6540	12750
NANAIMO, BC-CB	180	170	350	240	250	490
NORTH BAY, ONT	780	830	1610	620	750	1370
OTTAWA, ONT	9950	9990	19940	9520	9510	19030
QUEBEC, QUE	740	760	1500	800	870	1670
REGINA, SASK	1150	1110	2260	1080	1080	2160
SAINT JOHN, NB	320	280	600	340	310	650
SARNIA, ONT	130	310	440	270	320	590
SASKATOON, SASK	1260	1120	2380	1480	1440	2920
SAULT STE-MARIE, ONT	2320	2240	4560	310	290	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	550	580	1130	510	470	980
SUDBURY, ONT	1170	1250	2420	800	880	1680
TIMMINS, ONT	410	90	500	300	40	340
TORONTO, ONT	96470	97340	193810	98520	98530	197050
VANCOUVER, BC-CB	6980	5650	12630	7520	6380	13900
VICTORIA, BC-CB	790	670	1460	800	700	1500
WINDSOR, ONT	890	1020	1910	1120	1380	2500
WINNIPEG, MAN	11030	10800	21830	11250	11330	22580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2440	2290	4730	2170	2250	4420
TOTAL	156160	155250	311410	156990	155790	312780
TIMMINS, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	460	440	900	660	610	1270
EDMONTON, ALTA-ALB	530	540	1070	780	730	1510
HALIFAX, NS-NE	460	380	840	600	500	1100
LONDON, ONT	730	740	1470	930	1010	1940
MONCTON, NB	140	110	250	360	290	650
MONTREAL, QUE	2240	2150	4390	2690	2550	5240
NORTH BAY, ONT	2380	2440	4820	130	160	290
OTTAWA, ONT	2990	3000	5990	2630	2700	5330
QUEBEC, QUE	540	470	1010	290	260	550
THUNDER BAY, ONT	90	410	500	40	300	340
TORONTO, ONT	34330	34290	68620	28760	27890	56650
VANCOUVER, BC-CB	1040	830	1870	1170	960	2130
WINDSOR, ONT	410	480	890	520	490	1010
WINNIPEG, MAN	610	620	1230	520	490	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1660	3290	1910	1720	3630
TOTAL	48580	48560	97140	41990	40660	82650
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	170	150	320	350	380	730
BAIE COMEAU, QUE	460	360	820	340	310	650
BATHURST, NB	20	10	30	1410	1780	3190
BRANDON, MAN	890	830	1720	640	540	1180
CALGARY, ALTA-ALB	244490	245900	490390	209060	208840	417900
CAMPBELL RIVER, BC-CB	980	1030	2010	1030	1050	2080
CASTLEGAR, BC-CB	1600	1620	3220	1160	1280	2440
CHAPLEAU, ONT	70	110	180	260	260	520
CHARLO, NB	2550	2450	5000	2130	2270	4400
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	24020	24150	48170	25490	26720	52210
CHATHAM, NB	3200	3120	6320	2510	2610	5120
CHURCHILL, MAN	300	330	630	300	340	640
COCHRANE, ONT	470	440	910	220	220	440
COMOX, BC-CB	1470	1850	3320	1450	1930	3380
CRANBROOK, BC-CB	850	880	1730	940	970	1910

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
DEER LAKE, NFLD-TN	3960	3960	7920	5360	7920	13280
DRYDEN, ONT	2590	3020	5610	3040	3090	6130
EARLTON, ONT	640	700	1340	540	680	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	169750	171260	341010	143990	146360	290350
ELLIOT LAKE, ONT	900	910	1810	430	430	860
FLIN FLON, MAN	500	510	1010	390	410	800
FORT FRANCES, ONT	2550	2760	5310	3000	3100	6100
FREDERICTON, NB	24240	24460	48700	26510	27000	53510
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	920	970	1890	1400	1510	2910
FT. ST. JOHN, BC-CB	630	690	1320	820	780	1600
GANDER, NFLD-TN	8980	8880	17860	8950	12540	21490
GERALDTON, ONT	280	260	540	230	260	490
GOOSE BAY, NFLD-TN	710	730	1440	730	960	1690
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	700	1080	1780	580	950	1530
HALIFAX, NS-NE	164690	163210	327900	164290	162010	326300
HAY RIVER, NWT-TNO	210	250	460	180	150	330
HEARST, ONT	940	1080	2020	850	960	1810
HORNEPAYNE, ONT	180	140	320	310	320	630
INUVIK, NWT-TNO	340	370	710	270	270	540
IQALUIT, NWT-TNO	1160	980	2140	1010	950	1960
KAMLOOPS, BC-CB	1840	1890	3730	1510	1620	3130
KAPUSKASING, ONT	3940	4210	8150	3140	3250	6390
KELOWNA, BC-CB	6860	7040	13900	5880	6180	12060
KENORA, ONT	3060	3080	6140	3930	3970	7900
KINGSTON, ONT	1790	2660	4450	670	630	1300
KIRKLAND LAKE, ONT	750	770	1520	670	690	1360
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1920	1880	3800	1890	1860	3750
LONDON, ONT	6900	11520	18420	8640	10050	18690
MANITOUWADGE, ONT	610	550	1160	260	230	490
MARATHON, ONT	680	700	1380	640	600	1240
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1080	1160	2240	900	980	1880
MONCTON, NB	34770	34320	69090	36480	37020	73500
MONT JOLI, QUE	320	260	580	260	240	500
MONTREAL, QUE	684270	677620	1361890	724780	723140	1447920
MDOSONEE, ONT	1180	1170	2350	1050	1100	2150
NANAIMO, BC-CB	2370	2570	4940	2490	2770	5260
NANISIVIK, NWT-TNO	290	270	560	250	210	460
NORTH BAY, ONT	14330	13760	28090	13290	13140	26430
OTTAWA, ONT	396440	392480	788920	392840	392120	784960
PEACE RIVER, ALTA-ALB	190	180	370	210	220	430
PENTICTON, BC-CB	1170	1270	2440	1330	1420	2750
PICKLE LAKE, ONT	650	610	1260	350	360	710
PORT HARDY, BC-CB	240	230	470	200	230	430
POWELL RIVER, BC-CB	300	300	600	160	220	380
PRINCE GEORGE, BC-CB	2560	2640	5200	2440	2540	4980
PRINCE RUPERT, BC-CB	520	530	1050	300	370	670
QUEBEC, QUE	56280	56320	112600	57900	58030	115930
QUESNEL, BC-CB	180	190	370	200	230	430
RED LAKE, ONT	1010	1030	2040	720	770	1490
REGINA, SASK	49290	51140	100430	45760	47480	93240
RESOLUTE, NWT-TNO	280	330	610	250	250	500
ROUYN/NORANDA, QUE	1460	1940	3400	1410	1560	2970
SAGUENAY, QUE	1560	1580	3140	1510	1540	3050
SAINT JOHN, NB	26630	26380	53010	26300	27280	53580
SANDSPIT, BC-CB	390	500	890	450	440	890
SARNIA, ONT	6500	8490	14990	8790	9480	18270
SASKATOON, SASK	47290	49400	96690	43210	45340	88550
SAULT STE-MARIE, ONT	30780	29590	60370	26510	26750	53260
SEPT-ILES, QUE	1090	900	1990	890	930	1820
SIOUX LOOKOUT, ONT	1780	1700	3480	1620	1610	3230
SMITHERS, BC-CB	440	380	820	840	820	1660
ST. JOHNS, NFLD-TN	65830	68730	134560	61400	66440	127840
STEPHENVILLE, NFLD-TN	4360	3910	8270	3540	4090	7630
SUDBURY, ONT	46390	50090	96480	36900	39050	75950

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
SYDNEY, NS-NE	17970	18420	36390	19890	23680	43570
TERRACE, BC-CB	1060	1100	2160	1110	1120	2230
THE PAS, MAN	280	310	590	370	380	750
THOMPSON, MAN	820	790	1610	940	940	1880
THUNDER BAY, ONT	97340	96470	193810	98530	98520	197050
TIMMINS, ONT	34290	34330	68620	27890	28760	56650
TRENTON, ONT	880	2000	2880	240	210	450
VAL D'OR, QUE	1740	1760	3500	1470	1470	2940
VANCOUVER, BC-CB	394400	389770	784170	338080	331900	669980
VICTORIA, BC-CB	34360	38060	72420	34840	38770	73610
WABUSH, NFLD-TN	810	900	1710	640	590	1230
WATSON LAKE, YT-TY	190	150	340	260	270	530
WAWA, ONT	540	510	1050	470	510	980
WHITEHORSE, YT-TY	2960	3130	6090	3220	3400	6620
WILLIAMS LAKE, BC-CB	250	270	520	300	290	590
WINDSOR, ONT	38370	37840	76210	29440	30000	59440
WINNIPEG, MAN	200240	201430	401670	177360	176730	354090
YARMOUTH, NS-NE	310	250	560	940	1360	2300
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1210	1220	2430	1290	1360	2650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3210	2940	6150	3030	3140	6170
TOTAL	3008210	3017370	6025580	2873240	2900800	5774040
TRENTON, ONT						
EDMONTON, ALTA-ALB	510	150	660	560	530	1090
HALIFAX, NS-NE	490	130	620	500	380	880
TORONTO, ONT	2000	880	2880	210	240	450
VANCOUVER, BC-CB	320	220	540	230	150	380
WINNIPEG, MAN	370	110	480	480	480	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1130	2750	1240	990	2230
TOTAL	5310	2620	7930	3220	2770	5990
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	180	260	440	30	60	90
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	570	910	230	260	490
TOTAL	520	830	1350	260	320	580
URANIUM CITY, SASK						
PRINCE ALBERT, SASK	220	250	470	160	180	340
SASKATOON, SASK	270	320	590	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	250	550	280	270	550
TOTAL	790	820	1610	660	650	1310
VAL D'OR, QUE						
KUUJUUARAPIK, QUE	650	690	1340	680	720	1400
LA GRANDE, QUE	1330	1420	2750	1320	1540	2860
MONTREAL, QUE	20020	19400	39420	9260	9020	18280
OTTAWA, ONT	380	340	720	160	180	340
QUEBEC, QUE	3010	2750	5760	1010	1040	2050
TORONTO, ONT	1760	1740	3500	1470	1470	2940
VANCOUVER, BC-CB	230	200	430	200	150	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1120	2620	1010	960	1970
TOTAL	28880	27660	56540	15110	15080	30190

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
BRANDON, MAN	450	430	880	330	310	640
CALGARY, ALTA-ALB	211320	213250	424570	210170	210700	420870
CAMPBELL RIVER, BC-CB	24130	24210	48340	22220	22260	44480
CASTLEGAR, BC-CB	26140	25900	52040	22060	22650	44710
CHARLO, NB	110	130	240	210	280	490
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1620	2100	3720	1770	2630	4400
CHATHAM, NB	170	300	470	140	170	310
COMOX, BC-CB	9460	9490	18950	8500	8570	17070
CRANBROOK, BC-CB	22200	22860	45060	20480	20630	41110
DAWSON CREEK, BC-CB	7300	7290	14590	8050	8180	16230
DEER LAKE, NFLD-TN	310	340	650	300	590	890
DRYDEN, ONT	220	280	500	150	120	270
EDMONTON, ALTA-ALB	168270	168050	336320	165770	164730	330500
FLIN FLDN, MAN	210	200	410	120	150	270
FREDERICTON, NB	1930	2350	4280	2620	3380	6000
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1620	1840	3460	1670	1850	3520
FT. NELSON, BC-CB	2320	2300	4620	1870	2000	3870
FT. SMITH, NWT-TNO	210	240	450	290	260	550
FT. ST. JDHN, BC-CB	15140	15530	30670	14420	14420	28840
GANDER, NFLD-TN	290	380	670	200	500	700
GOOSE BAY, NFLD-TN	190	200	390	150	260	410
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	4060	4740	8800	3830	4350	8180
HALIFAX, NS-NE	19340	20770	40110	19650	20790	40440
HAY RIVER, NWT-TNO	320	350	670	400	440	840
INUVIK, NWT-TNO	690	640	1330	560	630	1190
KAMLOOPS, BC-CB	24420	24830	49250	21410	21370	42780
KELOWNA, BC-CB	72380	71770	144150	67360	67920	135280
KINGSTON, ONT	530	580	1110	680	690	1370
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	8410	8870	17280	7270	7070	14340
LLOYDMINSTER, SASK	160	150	310	220	220	440
LONOON, ONT	2150	2930	5080	2300	2920	5220
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2820	2780	5600	2360	2470	4830
MONCTON, NB	2270	2670	4940	2140	2800	4940
MONTREAL, QUE	97300	98630	195930	84250	84840	169090
NANAIMO, BC-CB	17030	16880	33910	17740	17440	35180
NORTH BAY, ONT	1050	1360	2410	1510	1910	3420
OTTAWA, ONT	72580	75640	148220	71840	76160	148000
PEACE RIVER, ALTA-ALB	990	1090	2080	1350	1370	2720
PENTICTON, BC-CB	18050	17490	35540	14800	14610	29410
PORT HARDY, BC-CB	11760	12130	23890	10980	11030	22010
POWELL RIVER, BC-CB	9570	8730	18300	9670	8910	18580
PRINCE GEORGE, BC-CB	64620	64600	129220	65480	65880	131360
PRINCE RUPERT, BC-CB	27650	28410	56060	25400	25930	51330
QUEBEC, QUE	5900	6740	12640	5310	6430	11740
QUESNEL, BC-CB	8980	8780	17760	8150	8440	16590
REGINA, SASK	37290	37450	74740	37330	37420	74750
RESOLUTE, NWT-TNO	270	260	530	280	290	570
SAINT JOHN, NB	1800	2330	4130	2210	2930	5140
SANDSPIT, BC-CB	11370	11550	22920	11990	12110	24100
SARNIA, ONT	320	470	790	490	590	1080
SASKATOON, SASK	38980	39090	78070	39940	40170	80110
SAULT STE-MARIE, ONT	430	570	1000	570	600	1170
SMITHERS, BC-CB	13610	13720	27330	13580	13570	27150
ST. JOHNS, NFLD-TN	4290	5090	9380	4160	5360	9520
SUDBURY, ONT	1860	2570	4430	2480	2930	5410
SYDNEY, NS-NE	700	1070	1770	810	1740	2550
TERRACE, BC-CB	31530	31530	63060	30600	31390	61990
THOMPSON, MAN	300	300	600	340	280	620
THUNDER BAY, ONT	5650	6980	12630	6380	7520	13900
TIMMINS, ONT	830	1040	1870	960	1170	2130
TORONTO, ONT	389770	394400	784170	331900	338080	669980
TRENTON, ONT	220	320	540	150	230	380
VAL D'OR, QUE	200	230	430	150	200	350
VICTORIA, BC-CB	88990	84580	173570	71110	69910	141020
WATSON LAKE, YT-TY	1680	1690	3370	1760	1790	3550
WHITEHORSE, YT-TY	21810	22110	43920	21530	21560	43090

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
WILLIAMS LAKE, BC-CB	10400	10710	21110	9520	9530	19050
WINDSOR, ONT	3170	3730	6900	3190	3720	6910
WINNIPEG, MAN	90140	87260	177400	86380	84690	171070
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2640	2630	5270	2620	2710	5330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3230	3140	6370	2760	3150	5910
TOTAL	1728120	1744050	3472170	1609340	1632900	3242240
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	38650	40250	78900	37860	37100	74960
CAMPBELL RIVER, BC-CB	430	470	900	300	280	580
CASTLEGAR, BC-CB	2960	2810	5770	3140	3140	6280
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	390	320	710	300	360	660
CRANBROOK, BC-CB	2870	2860	5730	2920	2920	5840
DAWSON CREEK, BC-CB	1060	1070	2130	1200	1190	2390
EDMONTON, ALTA-ALB	30470	29330	59800	30380	29650	60030
FREDERICTON, NB	600	540	1140	510	520	1030
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	270	310	580	300	290	590
FT. ST. JOHN, BC-CB	1450	1430	2880	1630	1620	3250
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	330	380	710	350	300	650
HALIFAX, NS-NE	6480	5330	11810	6370	5480	11850
KAMLOOPS, BC-CB	3420	3960	7380	3770	3790	7560
KELOWNA, BC-CB	7900	8140	16040	7980	7710	15690
KINGSTON, ONT	320	340	660	320	330	650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1700	1680	3380	1340	1360	2700
LONDON, ONT	680	750	1430	580	650	1230
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	780	760	1540	670	660	1330
MONCTON, NB	360	350	710	240	270	510
MONTREAL, QUE	8420	6640	15060	8400	6780	15180
NORTH BAY, ONT	140	210	350	200	300	500
OTTAWA, ONT	13730	12470	26200	14270	13430	27700
PENTICTON, BC-CB	2340	2170	4510	2430	2380	4810
PORT HARDY, BC-CB	1000	1070	2070	1110	1110	2220
POWELL RIVER, BC-CB	220	190	410	330	300	630
PRINCE GEORGE, BC-CB	7320	7090	14410	7240	7300	14540
PRINCE RUPERT, BC-CB	2560	2630	5190	2730	2770	5500
QUEBEC, QUE	1100	850	1950	820	720	1540
QUESNEL, BC-CB	790	760	1550	680	700	1380
REGINA, SASK	7750	7610	15360	8590	8080	16670
SAINT JOHN, NB	210	210	420	260	270	530
SANDSPIT, BC-CB	1260	1200	2460	1150	1130	2280
SASKATOON, SASK	8720	8340	17060	9140	8860	18000
SMITHERS, BC-CB	1600	1560	3160	1650	1590	3240
ST. JOHNS, NFLD-TN	960	830	1790	870	840	1710
SUDBURY, ONT	220	280	500	210	200	410
SYDNEY, NS-NE	210	160	370	190	250	440
TERRACE, BC-CB	2650	2640	5290	2760	2720	5480
THUNDER BAY, ONT	670	790	1460	700	800	1500
TORONTO, ONT	38060	34360	72420	38770	34840	73610
VANCOUVER, BC-CB	84580	88990	173570	69910	71110	141020
WHITEHORSE, YT-TY	1360	1350	2710	1410	1310	2720
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1190	1290	2480	1350	1330	2680
WINDSOR, ONT	300	340	640	360	440	800
WINNIPEG, MAN	14010	13310	27320	14800	14220	29020
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	470	430	900	480	440	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2110	1900	4010	2390	2330	4720
TOTAL	305070	300750	605820	293360	284170	577530
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2530	2680	5210	2890	2810	5700
GANDER, NFLD-TN	700	530	1230	1640	1760	3400

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WABUSH, NFLD-TN						
GOOSE BAY, NFLD-TN	2080	2150	4230	2250	2230	4480
HALIFAX, NS-NE	460	340	800	610	490	1100
MONCTON, NB	120	120	240	190	220	410
MONT JOLI, QUE	330	240	570	230	180	410
MONTREAL, QUE	3240	3200	6440	2090	2010	4100
QUEBEC, QUE	2470	2360	4830	1440	1480	2920
SEPT-ILES, QUE	2370	2540	4910	1420	1560	2980
ST. JOHNS, NFLD-TN	6160	5980	12140	6650	6550	13200
TORONTO, ONT	900	810	1710	590	640	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	840	1820	750	980	1730
TOTAL	22340	21790	44130	20750	20910	41660
WATSON LAKE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	270	220	490	180	280	460
EDMONTON, ALTA-ALB	650	620	1270	590	580	1170
FT. ST. JOHN, BC-CB	400	390	790	250	220	470
TORONTO, ONT	150	190	340	270	260	530
VANCOUVER, BC-CB	1690	1680	3370	1790	1760	3550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	970	1940	920	1070	1990
TOTAL	4130	4070	8200	4000	4170	8170
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	510	540	1050	510	470	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	170	370	110	160	270
TOTAL	710	710	1420	620	630	1250
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2780	2650	5430	2510	2310	4820
EDMONTON, ALTA-ALB	5750	5600	11350	5780	5610	11390
FT. ST. JOHN, BC-CB	1470	1440	2910	1510	1520	3030
HALIFAX, NS-NE	330	330	660	360	410	770
KAMLOOPS, BC-CB	510	520	1030	290	310	600
KELOWNA, BC-CB	1070	1120	2190	770	770	1540
MONTREAL, QUE	620	650	1270	780	800	1580
NANAIMO, BC-CB	210	170	380	250	240	490
OTTAWA, ONT	1640	1540	3180	1950	1980	3930
PRINCE GEORGE, BC-CB	810	820	1630	570	540	1110
REGINA, SASK	500	540	1040	370	370	740
SASKATOON, SASK	620	580	1200	730	690	1420
TORONTO, ONT	3130	2960	6090	3400	3220	6620
VANCOUVER, BC-CB	22110	21810	43920	21560	21530	43090
VICTORIA, BC-CB	1350	1360	2710	1310	1410	2720
WINNIPEG, MAN	1210	1170	2380	1160	1120	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2280	2090	4370	2130	2000	4130
TOTAL	46390	45350	91740	45430	44830	90260
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	290	280	570	290	240	530
TORONTO, ONT	270	250	520	290	300	590
VANCOUVER, BC-CB	10710	10400	21110	9530	9520	19050
VICTORIA, BC-CB	1290	1190	2480	1330	1350	2680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1880	1540	3420	1240	1400	2640
TOTAL	14440	13660	28100	12680	12810	25490

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4470	3920	8390	4220	3670	7890
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	320	290	610	510	520	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	2200	1990	4190	2180	2030	4210
FREDERICTON, NB	500	510	1010	580	460	1040
HALIFAX, NS-NE	3520	2930	6450	3750	2910	6660
MONCTON, NB	720	620	1340	810	720	1530
MONTREAL, QUE	6640	5940	12580	6350	5330	11680
NORTH BAY, ONT	320	340	660	270	340	610
OTTAWA, ONT	8480	7870	16350	8910	8010	16920
QUEBEC, QUE	1320	1110	2430	1080	1060	2140
REGINA, SASK	1000	990	1990	1270	1070	2340
SAINT JOHN, NB	310	250	560	420	350	770
SASKATOON, SASK	870	800	1670	1140	970	2110
SAULT STE-MARIE, ONT	210	210	420	180	160	340
ST. JOHNS, NFLD-TN	780	770	1550	980	710	1690
SUDBURY, ONT	670	670	1340	800	870	1670
SYDNEY, NS-NE	200	80	280	340	330	670
THUNDER BAY, ONT	1020	890	1910	1380	1120	2500
TIMMINS, ONT	480	410	890	490	520	1010
TORONTO, ONT	37840	38370	76210	30000	29440	59440
VANCOUVER, BC-CB	3730	3170	6900	3720	3190	6910
VICTORIA, BC-CB	340	300	640	440	360	800
WINNIPEG, MAN	2780	2500	5280	3110	2940	6050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1120	2200	1380	1240	2620
TOTAL	79800	76050	155850	74310	68320	142630
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	490	140	630	280	90	370
BRANDON, MAN	300	130	430	160	90	250
CALGARY, ALTA-ALB	62050	64400	126450	61530	60950	122480
CAMPBELL RIVER, BC-CB	240	250	490	250	260	510
CASTLEGAR, BC-CB	290	300	590	350	320	670
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	830	1230	2060	590	1320	1910
CHATHAM, NB	190	280	470	110	150	260
CHURCHILL, MAN	3770	4090	7860	3590	3880	7470
COMOX, BC-CB	650	800	1450	550	690	1240
CRANBROOK, BC-CB	320	320	640	230	240	470
DEER LAKE, NFLD-TN	140	150	290	240	310	550
DRYDEN, ONT	520	510	1030	130	70	200
EDMONTON, ALTA-ALB	44280	44390	88670	42740	42310	85050
ESKIMO POINT, NWT-TNO	280	30	310	360	70	430
FLIN FLON, MAN	3400	3280	6680	2030	1990	4020
FREDERICTON, NB	1930	2200	4130	1970	2240	4210
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	220	310	530	170	240	410
GANDER, NFLD-TN	360	390	750	360	460	820
GILLAM, MAN	4790	4610	9400	3940	3830	7770
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	490	570	1060	360	470	830
HALIFAX, NS-NE	11150	10530	21680	12350	10730	23080
IQALUIT, NWT-TNO	240	230	470	430	280	710
KAMLOOPS, BC-CB	1020	1020	2040	710	750	1460
KELOWNA, BC-CB	2890	2900	5790	2730	2950	5680
KINGSTON, ONT	370	480	850	550	490	1040
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1080	1130	2210	800	850	1650
LONDON, ONT	1790	2340	4130	2020	2600	4620
LYNN LAKE, MAN	770	660	1430	230	190	420
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	350	330	680	360	420	780
MONCTON, NB	2690	2850	5540	2180	2520	4700
MONTREAL, QUE	41740	40980	82720	39360	38970	78330
NANAIMO, BC-CB	880	930	1810	970	1000	1970
NORTH BAY, ONT	910	960	1870	1180	1320	2500
OTTAWA, ONT	51770	51810	103580	52310	52610	104920
PENTICTON, BC-CB	510	570	1080	430	470	900

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
PRINCE GEORGE, BC-CB	810	860	1670	760	760	1520
QUEBEC, QUE	3240	3590	6830	3060	3370	6430
RANKIN INLET, NWT-TNO	320	140	460	220	90	310
REGINA, SASK	21020	21370	42390	19660	19940	39600
SAINT JOHN, NB	1430	1560	2990	1240	1480	2720
SARNIA, ONT	220	250	470	220	280	500
SASKATOON, SASK	29840	30020	59860	28880	28380	57260
SAULT STE-MARIE, ONT	810	750	1560	330	280	610
ST. JOHNS, NFLD-TN	2610	2810	5420	2110	2310	4420
SUDBURY, ONT	1600	1860	3460	1590	1800	3390
SYDNEY, NS-NE	420	460	880	230	560	790
TERRACE, BC-CB	290	320	610	180	190	370
THE PAS, MAN	5570	5370	10940	5220	5200	10420
THOMPSON, MAN	12820	13610	26430	12250	12950	25200
THUNDER BAY, ONT	10800	11030	21830	11330	11250	22580
TIMMINS, ONT	620	610	1230	490	520	1010
TORONTO, ONT	201430	200240	401670	176730	177360	354090
TRENTON, ONT	110	370	480	480	480	960
VANCOUVER, BC-CB	87260	90140	177400	84690	86380	171070
VICTORIA, BC-CB	13310	14010	27320	14220	14800	29020
WHITEHORSE, YT-TY	1170	1210	2380	1120	1160	2280
WINDSOR, ONT	2500	2780	5280	2940	3110	6050
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	690	660	1350	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4550	4430	8980	4300	3980	8280
TOTAL	647140	654550	1301690	609230	613180	1222410
WOLLASTON LAKE, SASK						
SASKATOON, SASK	230	240	470		40	40
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	360	640	10	30	40
TOTAL	510	600	1110	10	70	80
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	80	80	160	1380	1690	3070
MONCTON, NB				400	340	740
MONTREAL, QUE	150	150	300	520	450	970
OTTAWA, ONT	140	140	280	440	390	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	80	90	170	290	350	640
SYDNEY, NS-NE				260	270	530
TORONTO, ONT	250	310	560	1360	940	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	330	530	1180	870	2050
TOTAL	900	1100	2000	5830	5300	11130
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3520	3490	7010	3280	3460	6740
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	220	200	420	300	260	560
EDMONTON, ALTA-ALB	11980	11610	23590	10780	10580	21360
FT. SMITH, NWT-TNO	2240	2150	4390	1160	1100	2260
HALIFAX, NS-NE	270	270	540	210	220	430
HAY RIVER, NWT-TNO	2160	2070	4230	1600	1380	2980
INUVIK, NWT-TNO	2370	2530	4900	2160	2380	4540
KELOWNA, BC-CB	400	390	790	270	320	590
MONTREAL, QUE	320	310	630	340	360	700
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1620	1650	3270	1540	1550	3090
OTTAWA, ONT	840	830	1670	1240	1180	2420
REGINA, SASK	310	250	560	190	190	380
RESOLUTE, NWT-TNO	220	250	470	230	260	490
SASKATOON, SASK	630	630	1260	480	440	920
TORONTO, ONT	1220	1210	2430	1360	1290	2650

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
VANCOUVER, BC-CB	2630	2640	5270	2710	2620	5330
VICTORIA, BC-CB	430	470	900	440	480	920
WINNIPEG, MAN	660	690	1350	420	430	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2100	4220	1960	1870	3830
TOTAL	34160	33740	67900	30670	30370	61040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4680	6630	11310	4310	6730	11040
TOTAL	13104920	13104920		13029940	13029940	

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
4	56	BATHURST, NB	-	-	1.1	0.03
	4	CALGARY, ALTA-ALB	271.1	7.66	303.1	8.08
24	26	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.6	0.22	7.6	0.20
50	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.2	0.03	1.6	0.04
20	15	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	12.0	0.34	21.9	0.58
	58	CHATHAM, NB	7	0.02	1.0	0.03
38	40	COMOX, BC-CB	2.5	0.07	2.8	0.07
40	42	CRANBROOK, BC-CB	2.2	0.06	2.4	0.07
	39	DEER LAKE, NFLD-TN	6	0.02	3.0	0.08
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	154.3	4.36	169.2	4.51
21	18	FREDERICTON, NB	11.2	0.32	17.8	0.47
43	37	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.2	0.06	3.3	0.09
41	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.2	0.06	2.1	0.05
36	33	GANDER, NFLD-TN	3.1	0.09	4.1	0.11
	50	GOOSE BAY, NFLD-TN	8	0.02	1.4	0.04
37	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.7	0.08	3.0	0.08
8	7	HALIFAX, NS-NE	134.1	3.79	167.6	4.47
28	28	KAMLOOPS, BC-CB	6.2	0.18	6.3	0.17
16	16	KELOWNA, BC-CB	17.4	0.49	21.1	0.56
47	49	KINGSTON, ONT	1.6	0.04	1.5	0.04
33	35	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.6	0.10	3.7	0.10
19	22	LONDON, ONT	12.4	0.35	12.8	0.34
42	41	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.2	0.06	2.4	0.07
15	14	MONCTON, NB	17.4	0.49	26.3	0.70
3	3	MONTREAL, QUE	403.5	11.41	381.6	10.17
29	29	NANAIMO, BC-CB	5.6	0.16	5.8	0.16
26	25	NORTH BAY, ONT	6.7	0.19	8.8	0.24
5	5	OTTAWA, ONT	230.0	6.50	229.7	6.12
31	32	PENTICTON, BC-CB	4.1	0.12	4.2	0.11
39	46	PORT HARDY, BC-CB	2.3	0.06	1.9	0.05
22	24	PRINCE GEORGE, BC-CB	10.2	0.29	10.0	0.27
34	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.5	0.10	3.7	0.10
9	12	QUEBEC, QUE	65.2	1.84	52.4	1.40
48	52	QUESNEL, BC-CB	1.4	0.04	1.2	0.03
13	13	REGINA, SASK	47.0	1.33	51.2	1.36
49	53	ROUYN-NORANDA, QUE	1.2	0.03	1.2	0.03
	55	SAGUENAY, QUE	9	0.03	1.1	0.03
17	17	SAINT JOHN, NB	15.7	0.44	20.4	0.54
52	51	SARNIA, ONT	1.1	0.03	1.3	0.03
10	9	SASKATOON, SASK	56.0	1.58	59.1	1.57
30	31	SAULT STE-MARIE, ONT	5.1	0.14	4.3	0.12
46	43	SMITHERS, BC-CB	2.0	0.06	2.3	0.06
12	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	50.8	1.44	57.6	1.53
53	57	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	0.03	1.0	0.03
18	19	SUDBURY, ONT	13.1	0.37	17.3	0.46
23	20	SYDNEY, NS-NE	10.1	0.29	17.2	0.46
35	34	TERRACE, BC-CB	3.4	0.10	3.8	0.10
14	21	THUNDER BAY, ONT	18.1	0.51	17.1	0.45
25	23	TIMMINS, ONT	7.2	0.20	10.2	0.27
1	1	TORONTO, ONT	1094.0	30.93	1150.2	30.66
51	54	VAL D'OR, QUE	1.1	0.03	1.1	0.03
2	2	VANCOUVER, BC-CB	589.0	16.65	631.9	16.85
11	11	VICTORIA, BC-CB	53.4	1.51	54.0	1.44
44	30	WHITEHORSE, YT-TY	3.9	0.11	5.0	0.13
44	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	2.1	0.06	1.8	0.05
27	27	WINDSOR, ONT	6.7	0.19	7.1	0.19
7	8	WINNIPEG, MAN	136.4	3.85	130.8	3.49
45	44	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.1	0.06	2.1	0.05
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	14.1	0.40	16.0	0.43
53	58	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	3537.3		3751.4	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers								
1	1	TORONTO, ONT	1094.0	30.93	30.93	1150.2	30.66	30.66
2	2	VANCOUVER, BC-CB	589.0	16.65	47.58	631.9	16.85	47.51
3	3	MONTREAL, QUE	403.5	11.41	58.99	381.6	10.17	57.68
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	271.1	7.66	66.65	303.1	8.08	65.76
5	5	OTTAWA, ONT	230.0	6.50	73.15	229.7	6.12	71.88
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	154.3	4.36	77.51	169.2	4.51	76.39
8	7	HALIFAX, NS-NE	134.1	3.79	81.30	167.6	4.47	80.86
7	8	WINNIPEG, MAN	136.4	3.85	85.15	130.8	3.49	84.35
10	9	SASKATOON, SASK	56.0	1.58	86.73	59.1	1.57	85.92
12	10	ST. JOHN'S, NFLD-TN	50.8	1.44	88.17	57.6	1.53	87.45
11	11	VICTORIA, BC-CB	53.4	1.51	89.68	54.0	1.44	88.89
9	12	QUEBEC, QUE	65.2	1.84	91.52	52.4	1.40	90.29
13	13	REGINA, SASK	47.0	1.33	92.85	51.2	1.36	91.65
15	14	MONCTON, NB	17.4	.49	93.34	26.3	.70	92.35
20	15	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	12.0	.34	93.68	21.9	.58	92.93
16	16	KELOWNA, BC-CB	17.4	.49	94.17	21.1	.56	93.49
17	17	SAINT JOHN, NB	15.7	.44	94.61	20.4	.54	94.03
21	18	FREDERICTON, NB	11.2	.32	94.93	17.8	.47	94.50
18	19	SUDBURY, ONT	13.1	.37	95.30	17.3	.46	94.96
23	20	SYDNEY, NS-NE	10.1	.29	95.59	17.2	.46	95.42
14	21	THUNDER BAY, ONT	18.1	.51	96.10	17.1	.45	95.87
19	22	LONDON, ONT	12.4	.35	96.45	12.8	.34	96.21
25	23	TIMMINS, ONT	7.2	.20	96.65	10.2	.27	96.48
22	24	PRINCE GEORGE, BC-CB	10.2	.29	96.94	10.0	.27	96.75
26	25	NORTH BAY, ONT	6.7	.19	97.13	8.8	.24	96.99
24	26	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.6	.22	97.35	7.6	.20	97.19
27	27	WINDSOR, ONT	6.7	.19	97.54	7.1	.19	97.38
28	28	KAMLOOPS, BC-CB	6.2	.18	97.72	6.3	.17	97.55
29	29	NANAIMO, BC-CB	5.6	.16	97.88	5.8	.16	97.71
32	30	WHITEHORSE, YT-TY	3.9	.11	97.99	5.0	.13	97.84
30	31	SAULT STE-MARIE, ONT	5.1	.14	98.13	4.3	.12	97.96
31	32	PENTICTON, BC-CB	4.1	.12	98.25	4.2	.11	98.07
36	33	GANDER, NFLD-TN	3.1	.09	98.34	4.1	.11	98.18
35	34	TERRACE, BC-CB	3.4	.10	98.44	3.8	.10	98.28
33	35	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.6	.10	98.54	3.7	.10	98.38
34	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.5	.10	98.64	3.7	.10	98.48
43	37	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.2	.06	98.70	3.3	.09	98.57
37	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.7	.08	98.78	3.0	.08	98.65
38	39	DEER LAKE, NFLD-TN	.6	.02	98.80	3.0	.08	98.73
42	40	COMOX, BC-CB	2.5	.07	98.87	2.8	.07	98.80
40	41	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.2	.06	98.93	2.4	.07	98.87
46	42	CRANBROOK, BC-CB	2.2	.06	98.99	2.4	.07	98.94
45	43	SMITHERS, BC-CB	2.0	.06	99.05	2.3	.06	99.00
44	44	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.1	.06	99.11	2.1	.05	99.05
41	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.2	.06	99.17	2.1	.05	99.10
39	46	PORT HARDY, BC-CB	2.3	.06	99.23	1.9	.05	99.15
44	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	2.1	.06	99.29	1.8	.05	99.20
50	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.2	.03	99.32	1.6	.04	99.24
47	49	KINGSTON, ONT	1.6	.04	99.36	1.5	.04	99.28
52	50	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	.02	99.38	1.4	.04	99.32
48	51	SARNIA, ONT	1.1	.03	99.41	1.3	.03	99.35
49	52	QUESNEL, BC-CB	1.4	.04	99.45	1.2	.03	99.38
51	53	ROUYN/NORANDA, QUE	1.2	.03	99.48	1.2	.03	99.41
	54	VAL D'OR, QUE	1.1	.03	99.51	1.1	.03	99.44
	55	SAGUENAY, QUE	.9	.03	99.54	1.1	.03	99.47
	56	BATHURST, NB	.	.	99.54	1.1	.03	99.50
53	57	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	99.57	1.0	.03	99.53
	58	CHATHAM, NB	.7	.02	99.59	1.0	.03	99.56
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	14.1	.40	99.99	16.0	.43	99.99
		TOTAL	3537.3			3751.4		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	214.8	12.15	12.15	242.6	12.93	12.93
2	2	MONTREAL, QUE	200.6	11.34	23.49	184.6	9.84	22.77
3	3	OTTAWA, ONT	165.7	9.37	32.86	166.5	8.88	31.65
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	99.6	5.63	38.49	112.3	5.99	37.64
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	86.6	4.90	43.39	98.1	5.23	42.87
6	6	TORONTO, ONT	86.5	4.89	48.28	79.4	4.23	47.10
8	7	EDMONTON, ALTA-ALB	66.7	3.77	52.05	71.2	3.79	50.89
7	8	HALIFAX, NS-NE	68.5	3.87	55.92	71.1	3.79	54.68
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	58.4	3.30	59.22	66.5	3.55	58.23
10	10	MONTREAL, QUE	47.1	2.66	61.88	44.9	2.39	60.62
12	11	VANCOUVER, BC-CB	43.8	2.48	64.36	42.0	2.24	62.86
13	12	MONTREAL, QUE	37.3	2.11	66.47	35.9	1.91	64.77
11	13	MONTREAL, QUE	44.6	2.52	68.99	32.2	1.71	66.48
14	14	ST. JOHNS, NFLD-TN	30.9	1.75	70.74	31.8	1.70	68.18
15	15	HALIFAX, NS-NE	23.2	1.31	72.05	26.7	1.42	69.60
17	16	SASKATOON, SASK	20.4	1.15	73.20	21.4	1.14	70.74
18	17	CALGARY, ALTA-ALB	19.7	1.11	74.31	21.3	1.13	71.87
16	18	VANCOUVER, BC-CB	20.9	1.18	75.49	21.2	1.13	73.00
20	19	REGINA, SASK	17.6	.99	76.48	20.9	1.11	74.11
19	20	QUEBEC, QUE	19.5	1.10	77.58	19.1	1.02	75.13
22	21	CALGARY, ALTA-ALB	15.8	.89	78.47	17.7	.94	76.07
24	22	KELOWNA, BC-CB	14.7	.83	79.30	17.6	.94	77.01
30	23	HALIFAX, NS-NE	11.0	.62	79.92	17.3	.92	77.93
25	24	SUDBURY, ONT	12.9	.73	80.65	17.1	.91	78.84
23	25	CALGARY, ALTA-ALB	15.0	.85	81.50	16.0	.85	79.69
21	26	THUNDER BAY, ONT	16.9	.96	82.46	15.7	.84	80.53
34	27	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	7.4	.42	82.88	14.3	.76	81.29
27	28	CALGARY, ALTA-ALB	12.6	.71	83.59	13.6	.73	82.02
26	29	OTTAWA, ONT	12.9	.73	84.32	12.7	.68	82.70
29	30	LONDON, ONT	11.8	.67	84.99	12.4	.66	83.36
44	31	HALIFAX, NS-NE	6.1	.34	85.33	10.6	.56	83.92
28	32	SASKATOON, SASK	12.1	.68	86.01	10.5	.56	84.48
37	33	TIMMINS, ONT	7.1	.40	86.41	10.0	.53	85.01
38	34	MONCTON, NB	7.0	.39	86.80	9.7	.52	85.53
31	35	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.4	.53	87.33	9.5	.50	86.03
36	36	MONCTON, NB	7.3	.41	87.74	9.4	.50	86.53
40	37	TORONTO, ONT	6.8	.39	88.13	9.4	.50	87.03
32	38	CALGARY, ALTA-ALB	9.2	.52	88.65	8.7	.46	87.49
41	39	NORTH BAY, ONT	6.6	.37	89.02	8.6	.46	87.95
33	40	REGINA, SASK	9.0	.51	89.53	7.8	.42	88.37
42	41	SAINT JOHN, NB	6.5	.36	89.89	7.7	.41	88.78
51	42	FREDERICTON, NB	4.1	.23	90.12	7.4	.40	89.18
35	43	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.3	.42	90.54	7.3	.39	89.57
46	44	MONTREAL, QUE	5.4	.30	90.84	7.3	.39	89.96
63	45	HALIFAX, NS-NE	3.0	.17	91.01	6.8	.36	90.32
43	46	TORONTO, ONT	6.3	.35	91.36	6.5	.35	90.67
39	47	MONTREAL, QUE	6.9	.39	91.75	5.8	.31	90.98
52	48	FREDERICTON, NB	3.9	.22	91.97	5.6	.30	91.28
56	49	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	3.3	.19	92.16	5.6	.30	91.58
45	50	KAMLOOPS, BC-CB	5.7	.32	92.48	5.5	.29	91.87
47	51	NANAIMO, BC-CB	5.1	.29	92.77	5.3	.28	92.15
62	52	SYDNEY, NS-NE	3.0	.17	92.94	5.3	.28	92.43
50	53	SASKATOON, SASK	4.2	.24	93.18	5.1	.27	92.70
54	54	HALIFAX, NS-NE	3.5	.20	93.38	4.7	.25	92.95
55	55	VANCOUVER, BC-CB	3.4	.19	93.57	4.5	.24	93.19
49	56	HALIFAX, NS-NE	4.7	.27	93.84	4.4	.23	93.42
48	57	SAULT STE-MARIE, ONT	4.9	.28	94.12	4.3	.23	93.65
64	58	FREDERICTON, NB	2.9	.17	94.29	4.2	.22	93.87
53	59	PENTICTON, BC-CB	3.7	.21	94.50	3.6	.19	94.06
57	60	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.2	.18	94.68	3.4	.18	94.24
60	61	TERRACE, BC-CB	3.1	.18	94.86	3.4	.18	94.42
58	62	MONTREAL, QUE	3.2	.18	95.04	3.1	.16	94.58
73	63	REGINA, SASK	1.5	.08	95.12	3.0	.16	94.74
59	64	EDMONTON, ALTA-ALB	3.2	.18	95.30	2.7	.15	94.89
65	65	COMOX, BC-CB	2.4	.14	95.44	2.7	.14	95.03
68	66	CALGARY, ALTA-ALB	2.0	.11	95.55	2.4	.13	95.16
61	67	REGINA, SASK	3.1	.18	95.73	2.2	.12	95.28
69	68	SMITHERS, BC-CB	1.9	.11	95.84	2.1	.11	95.39
70	69	EDMONTON, ALTA-ALB	1.7	.09	95.93	2.0	.11	95.50
78	70	CALGARY, ALTA-ALB	1.2	.07	96.00	1.9	.10	95.60
77	71	HALIFAX, NS-NE	1.3	.07	96.07	1.8	.10	95.70
66	72	PORT HARDY, BC-CB	2.2	.12	96.19	1.8	.10	95.80
67	73	VANCOUVER, BC-CB	2.1	.12	96.31	1.7	.09	95.89
80	74	KELOWNA, BC-CB	1.2	.07	96.38	1.7	.09	95.98
75	75	CALGARY, ALTA-ALB	1.3	.08	96.46	1.7	.09	96.07

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage	
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
passengers - '000 - passagers									
71	76	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.7	.09	96.55	1.6	.08	96.15
74	77	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.4	.08	96.63	1.5	.08	96.23
	78	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.6	.03	96.66	1.4	.08	96.31
76	79	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.08	96.74	1.4	.08	96.39
72	80	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	1.6	.09	96.83	1.4	.07	96.46
	81	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	MONTREAL, QUE	.8	.05	96.88	1.4	.07	96.53
	82	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	.9	.05	96.93	1.2	.06	96.59
82	83	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.0	.06	96.99	1.2	.06	96.65
	84	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.0	.06	97.05	1.2	.06	96.71
	85	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	.9	.05	97.10	1.2	.06	96.77
	86	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.2	.01	97.11	1.2	.06	96.83
	87	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	.8	.04	97.15	1.1	.06	96.89
79	88	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.07	97.22	1.1	.06	96.95
	89	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	.9	.05	97.27	1.1	.06	97.01
	90	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	.9	.05	97.32	1.1	.06	97.07
	91	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.05	97.37	1.1	.06	97.13
81	92	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	1.1	.06	97.43	1.0	.05	97.18
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		44.8	2.54	99.97	52.2	2.78	99.96
		TOTAL		1768.6			1875.7		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BATHURST, NB						
MONTREAL, QUE				390	240	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				340	100	440
TOTAL				730	340	1070
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	320	360	680	420	470	890
EDMONTON, ALTA-ALB	9090	10620	19710	9930	11350	21280
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	610	610	1220	900	990	1890
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	470	510	980	510	650	1160
HALIFAX, NS-NE	280	300	580	490	450	940
KAMLOOPS, BC-CB	80	100	180	210	250	460
KELOWNA, BC-CB	650	690	1340	760	890	1650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	910	1080	1990	1180	1220	2400
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	690	690	1380	710	820	1530
MONTREAL, QUE	4150	5070	9220	3250	5450	8700
OTTAWA, ONT	360	400	760	410	560	970
REGINA, SASK	6770	8250	15020	6840	9150	15990
SASKATOON, SASK	7420	8400	15820	7790	9920	17710
TORONTO, ONT	51220	48380	99600	58310	54030	112340
VANCOUVER, BC-CB	43980	42620	86600	49290	48760	98050
VICTORIA, BC-CB	280	780	1060	270	750	1020
WINNIPEG, MAN	6050	6500	12550	6530	7070	13600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1360	2370	1220	1280	2500
TOTAL	134340	136720	271060	149020	154060	303080
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	3860	3480	7340	3790	3550	7340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	100	270	130	90	220
TOTAL	4030	3580	7610	3920	3640	7560
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	470	420	890	620	540	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	170	300	230	200	430
TOTAL	600	590	1190	850	740	1590
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	240	170	410	340	280	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	140	80	220
TOTAL	290	200	490	480	360	840
CHARLOTTETOWN, PEI-PE						
HALIFAX, NS-NE	4160	3240	7400	8450	5860	14310
MONTREAL, QUE	540	290	830	870	500	1370
TORONTO, ONT	2380	960	3340	3840	1710	5550
VANCOUVER, BC-CB	170	120	290	260	160	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	30	130	140	70	210
TOTAL	7350	4640	11990	13560	8300	21860
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	330	190	520	390	280	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	150	190	340
TOTAL	450	230	680	540	470	1010

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1300	1110	2410	1480	1170	2650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	40	120	120	40	160
TOTAL	1380	1150	2530	1600	1210	2810
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	360	320	680	470	420	890
VANCOUVER, BC-CB	680	660	1340	740	670	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	70	70	140
TOTAL	1150	1080	2230	1280	1160	2440
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	210	230	440	300	270	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	60	50	110
TOTAL	330	300	630	360	320	680
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	50	100	150	680	480	1160
MONTREAL, QUE	120	110	230	430	220	650
TORONTO, ONT	70	80	150	720	260	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20		20	130	70	200
TOTAL	260	290	550	1960	1030	2990
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	10620	9090	19710	11350	9930	21280
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	290	490	250	330	580
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	270	580	850	380	540	920
MONTREAL, QUE	1590	1580	3170	1230	1500	2730
OTTAWA, ONT	210	210	420	340	220	560
TORONTO, ONT	29950	28480	58430	34670	31830	66500
VANCOUVER, BC-CB	32630	34060	66690	34740	36440	71180
WINNIPEG, MAN	880	780	1660	940	1040	1980
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	370	360	730	510	460	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1130	2140	1120	1340	2460
TOTAL	77730	76560	154290	85530	83630	169160
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	240	210	450	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	100	90	190
TOTAL	310	290	600	370	410	780
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1540	1400	2940	2520	1700	4220
MONTREAL, QUE	2240	1870	4110	4270	3160	7430
TORONTO, ONT	2490	1400	3890	3400	2180	5580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	240	330	570
TOTAL	6430	4810	11240	10430	7370	17800
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	610	610	1220	990	900	1890
EDMONTON, ALTA-ALB	290	200	490	330	250	580

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	400	390	790
TOTAL	1110	1050	2160	1720	1540	3260
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	780	870	1650	800	780	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	230	550	230	240	470
TOTAL	1100	1100	2200	1030	1020	2050
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	300	280	580	910	510	1420
MONTREAL, QUE	500	440	940	400	280	680
ST. JOHNS, NFLD-TN	340	260	600	490	230	720
TORONTO, ONT	660	280	940	870	340	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	60	70	70	30	100
TOTAL	1810	1320	3130	2740	1390	4130
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	190	160	350	330	190	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	560	310	870
TOTAL	390	410	800	890	500	1390
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	510	470	980	650	510	1160
EDMONTON, ALTA-ALB	580	270	850	540	380	920
VANCOUVER, BC-CB	370	290	660	360	260	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	100	250	210	80	290
TOTAL	1610	1130	2740	1760	1230	2990
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	300	280	580	450	490	940
CHARLOTTETOWN, PE-IP	3240	4160	7400	5860	8450	14310
DEER LAKE, NFLD-TN	100	50	150	480	680	1160
FREDERICTON, NB	1400	1540	2940	1700	2520	4220
GANDER, NFLD-TN	280	300	580	510	910	1420
MONCTON, NB	1520	1480	3000	3260	3530	6790
MONTREAL, QUE	9440	13800	23240	12400	14310	26710
OTTAWA, ONT	730	560	1290	1050	790	1840
SAINT JOHN, NB	1780	1680	3460	2150	2530	4680
ST. JOHNS, NFLD-TN	4970	5990	10960	7720	9600	17320
STEPHENVILLE, NFLD-TN	50	20	70	260	270	530
SYDNEY, NS-NE	3140	2940	6080	4830	5720	10550
TORONTO, ONT	37430	31070	68500	37510	33590	71100
VANCOUVER, BC-CB	2540	2170	4710	2360	1990	4350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	630	1140	760	920	1680
TOTAL	67430	66670	134100	81300	86300	167600
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	130	280	280	320	600
TOTAL	150	130	280	280	320	600

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	190	470	180	250	430
TOTAL	280	190	470	180	250	430
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	100	80	180	250	210	460
VANCOUVER, BC-CB	2860	2830	5690	2750	2710	5460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	210	180	390
TOTAL	3140	3100	6240	3210	3100	6310
KAPUSKASING, ONT						
TORONTO, ONT	260	160	420	170	180	350
TOTAL	260	160	420	170	180	350
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	690	650	1340	890	760	1650
TORONTO, ONT	620	550	1170	890	760	1650
VANCOUVER, BC-CB	7410	7240	14650	8900	8720	17620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	140	240	50	90	140
TOTAL	8820	8580	17400	10730	10330	21060
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	890	680	1570	720	670	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				20	60	80
TOTAL	890	680	1570	740	730	1470
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	120	530	190	200	390
TOTAL	410	120	530	190	200	390
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1080	910	1990	1220	1180	2400
TORONTO, ONT	280	270	550	170	160	330
VANCOUVER, BC-CB	490	460	950	450	480	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	40	40	80
TOTAL	1920	1680	3600	1880	1860	3740
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	6750	5050	11800	7100	5250	12350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	210	280	490
TOTAL	7050	5350	12400	7310	5530	12840
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	690	690	1380	820	710	1530
TORONTO, ONT	270	230	500	180	170	350
VANCOUVER, BC-CB	110	130	240	240	290	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	10	20	30
TOTAL	1110	1090	2200	1250	1190	2440

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1480	1520	3000	3530	3260	6790
MONTREAL, QUE	4650	2630	7280	6410	2950	9360
TORONTO, ONT	3610	3340	6950	4710	5030	9740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	80	210	190	190	380
TOTAL	9870	7570	17440	14840	11430	26270
MONTREAL, QUE						
BATHURST, NB				240	390	630
CALGARY, ALTA-ALB	5070	4150	9220	5450	3250	8700
CHARLO, NB	170	240	410	280	340	620
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	290	540	830	500	870	1370
CHATHAM, NB	190	330	520	280	390	670
DEER LAKE, NFLD-TN	110	120	230	220	430	650
EDMONTON, ALTA-ALB	1580	1590	3170	1500	1230	2730
FREDERICTON, NB	1870	2240	4110	3160	4270	7430
GANDER, NFLD-TN	440	500	940	280	400	680
GOOSE BAY, NFLD-TN	160	190	350	190	330	520
HALIFAX, NS-NE	13800	9440	23240	14310	12400	26710
MONCTON, NB	2630	4650	7280	2950	6410	9360
OTTAWA, ONT	18730	28360	47090	18200	26670	44870
QUEBEC, QUE	20570	24040	44610	14950	17210	32160
ROUYN/NORANDA, QUE	370	600	970	450	600	1050
SAGUENAY, QUE	300	510	810	460	510	970
SAINT JOHN, NB	2280	3100	5380	2870	4460	7330
SASKATOON, SASK	250	270	520	180	200	380
SEPT-ILES, QUE	180	290	470	220	220	440
ST JOHN'S, NFLD-TN	3450	3490	6940	2650	3170	5820
SYDNEY, NS-NE	360	430	790	500	640	1140
TORONTO, ONT	96270	104330	200600	88730	95820	184550
VAL D'OR, QUE	370	580	950	450	530	980
VANCOUVER, BC-CB	20380	16960	37340	19690	16170	35860
VICTORIA, BC-CB	470	350	820	290	280	570
WINNIPEG, MAN	1710	1500	3210	1620	1470	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1420	2670	1090	1260	2350
TOTAL	193250	210220	403470	181710	199920	381630
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2640	2500	5140	2770	2520	5290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	380	150	530
TOTAL	2870	2700	5570	3150	2670	5820
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	3650	2980	6630	4690	3940	8630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	130	80	210
TOTAL	3710	3030	6740	4820	4020	8840
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	400	360	760	560	410	970
EDMONTON, ALTA-ALB	210	210	420	220	340	560
HALIFAX, NS-NE	560	730	1290	790	1050	1840
MONTREAL, QUE	28360	18730	47090	26670	18200	44870
TORONTO, ONT	85310	80410	165720	85840	80690	166530
VANCOUVER, BC-CB	6550	6330	12880	6420	6290	12710
WINNIPEG, MAN	490	430	920	460	670	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	510	950	660	430	1090
TOTAL	122320	107710	230030	121620	108080	229700

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	250	280	530
TOTAL	170	170	340	250	280	530
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1890	1820	3710	1790	1790	3580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	310	260	570
TOTAL	2100	2010	4110	2100	2050	4150
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1100	1100	2200	950	880	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	10	40	50
TOTAL	1120	1140	2260	960	920	1880
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	420	390	810	460	370	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	20	10	30
TOTAL	420	410	830	480	380	860
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	310	300	610	180	150	330
VANCOUVER, BC-CB	4830	4560	9390	4820	4640	9460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	90	120	210
TOTAL	5230	4930	10160	5090	4910	10000
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1610	1620	3230	1850	1560	3410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	100	240	100	230	330
TOTAL	1750	1720	3470	1950	1790	3740
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	24040	20570	44610	17210	14950	32160
TORONTO, ONT	10540	8910	19450	10370	8690	19060
VANCOUVER, BC-CB	380	310	690	450	400	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	130	420	160	200	360
TOTAL	35250	29920	65170	28190	24240	52430
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	570	630	1200	550	590	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	40	150	60	40	100
TOTAL	680	670	1350	610	630	1240
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8250	6770	15020	9150	6840	15990
SASKATOON, SASK	1380	120	1500	2890	110	3000
STONE RAPIDS, SASK	10		10	380	30	410
TORONTO, ONT	9400	8170	17570	11200	9660	20860
VANCOUVER, BC-CB	4520	4440	8960	3910	3930	7840
WINNIPEG, MAN	1620	1480	3100	1140	1040	2180

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	360	840	640	260	900
TOTAL	25660	21340	47000	29310	21870	51180
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	600	370	970	600	450	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	50	230	90	10	100
TOTAL	780	420	1200	690	460	1150
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	510	300	810	510	460	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	40	70	110
TOTAL	580	340	920	550	530	1080
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	1680	1780	3460	2530	2150	4680
MONTREAL, QUE	3100	2280	5380	4460	2870	7330
TORONTO, ONT	3340	3110	6450	3730	4000	7730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	180	390	420	230	650
TOTAL	8330	7350	15680	11140	9250	20390
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	360	310	670	370	360	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	20	50	70
TOTAL	360	320	680	390	410	800
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	570	460	1030	630	570	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70	20	70	90
TOTAL	620	480	1100	650	640	1290
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8400	7420	15820	9920	7790	17710
MONTREAL, QUE	270	250	520	200	180	380
REGINA, SASK	120	1380	1500	110	2890	3000
STONE RAPIDS, SASK	50	600	650		370	370
TORONTO, ONT	11310	9100	20410	11520	9840	21360
VANCOUVER, BC-CB	6090	6020	12110	5160	5350	10510
WINNIPEG, MAN	1960	2280	4240	2510	2620	5130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	460	730	230	380	610
TOTAL	28470	27510	55980	29650	29420	59070
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	2820	2080	4900	2530	1740	4270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	100	160	40	30	70
TOTAL	2880	2180	5060	2570	1770	4340
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	290	180	470	220	220	440

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEPT-ILES, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	90	50	140
TOTAL	360	220	580	310	270	580
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	930	980	1910	1110	1030	2140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	80	60	140
TOTAL	960	1010	1970	1190	1090	2280
ST. JOHNS, NFLD-TN						
GANDER, NFLD-TN	260	340	600	230	490	720
HALIFAX, NS-NE	5990	4970	10960	9600	7720	17320
MONTREAL, QUE	3490	3450	6940	3170	2650	5820
TORONTO, ONT	16920	14020	30940	17770	14070	31840
VANCOUVER, BC-CB	540	390	930	570	480	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	230	400	350	450	800
TOTAL	27370	23400	50770	31690	25860	57550
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	20	50	70	270	260	530
TORONTO, ONT	390	260	650	90	140	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	140	120	260
TOTAL	560	450	1010	500	520	1020
STONE RAPIDS, SASK						
REGINA, SASK		10	10	30	380	410
SASKATOON, SASK	600	50	650	370		370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	70	90	160
TOTAL	620	70	690	470	470	940
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	7230	5680	12910	9400	7660	17060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	150	110	260
TOTAL	7350	5770	13120	9550	7770	17320
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	2940	3140	6080	5720	4830	10550
MONTREAL, QUE	430	360	790	640	500	1140
TORONTO, ONT	2350	680	3030	4360	930	5290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	90	100	190
TOTAL	5840	4290	10130	10810	6360	17170
TERRACE, BC-CB						
TORONTO, ONT	130	130	260	200	210	410
VANCOUVER, BC-CB	1630	1500	3130	1710	1690	3400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	40	50		20	20
TOTAL	1770	1670	3440	1910	1920	3830

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THE PAS, MAN						
WINNIPEG, MAN	100	120	220	230	190	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	20	20	40
TOTAL	120	130	250	250	210	460
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	360	430	790	300	360	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	120	70	190
TOTAL	480	510	990	420	430	850
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	8830	8100	16930	8160	7540	15700
VANCOUVER, BC-CB	340	210	550	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	340	630	360	360	720
TOTAL	9460	8650	18110	8830	8220	17050
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	3800	3340	7140	5360	4590	9950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	50	90	140	100	240
TOTAL	3840	3390	7230	5500	4690	10190
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	48380	51220	99600	54030	58310	112340
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	960	2380	3340	1710	3840	5550
DEER LAKE, NFLD-TN	80	70	150	260	720	980
EDMONTON, ALTA-ALB	28480	29950	58430	31830	34670	66500
FREDERICTON, NB	1400	2490	3890	2180	3400	5580
GANDER, NFLD-TN	280	660	940	340	870	1210
HALIFAX, NS-NE	31070	37430	68500	33590	37510	71100
KAPUSKASING, ONT	160	260	420	180	170	350
KELOWNA, BC-CB	550	620	1170	760	890	1650
KINGSTON, ONT	680	890	1570	670	720	1390
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	270	280	550	160	170	330
LONDON, ONT	5050	6750	11800	5250	7100	12350
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	230	270	500	170	180	350
MONCTON, NB	3340	3610	6950	5030	4710	9740
MONTREAL, QUE	104330	96270	200600	95820	88730	184550
NORTH BAY, ONT	2980	3650	6630	3940	4690	8630
OTTAWA, ONT	80410	85310	165720	80690	85840	166530
PRINCE GEORGE, BC-CB	300	310	610	150	180	330
QUEBEC, QUE	8910	10540	19450	8690	10370	19060
REGINA, SASK	8170	9400	17570	9660	11200	20860
SAINT JOHN, NB	3110	3340	6450	4000	3730	7730
SARNIA, ONT	460	570	1030	570	630	1200
SASKATOON, SASK	9100	11310	20410	9840	11520	21360
SAULT STE-MARIE, ONT	2080	2820	4900	1740	2530	4270
ST. JOHNS, NFLD-TN	14020	16920	30940	14070	17770	31840
STEPHENVILLE, NFLD-TN	260	390	650	140	90	230
SUDBURY, ONT	5680	7230	12910	7660	9400	17060
SYDNEY, NS-NE	680	2350	3030	930	4360	5290
TERRACE, BC-CB	130	130	260	210	200	410
THUNDER BAY, ONT	8100	8830	16930	7540	8160	15700
TIMMINS, ONT	3340	3800	7140	4590	5360	9950
TRENTON, ONT	250	460	710	160	360	520
VANCOUVER, BC-CB	104680	110140	214820	118360	124200	242560
VICTORIA, BC-CB	2800	4040	6840	3570	5790	9360
WINDSOR, ONT	2840	3430	6270	2930	3610	6540
WINNIPEG, MAN	41800	44660	86460	38660	40740	79400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2610	3280	5890	3100	4330	7430
TOTAL	527970	566060	1094030	553180	597050	1150230

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TRENTON, ONT						
TORONTO, ONT	460	250	710	360	160	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES					10	10
TOTAL	460	250	710	360	170	530
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	580	370	950	530	450	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	60	190	140	20	160
TOTAL	710	430	1140	670	470	1140
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	42620	43980	86600	48760	49290	98050
CAMPBELL RIVER, BC-CB	3480	3860	7340	3550	3790	7340
CASTLEGAR, BC-CB	420	470	890	540	620	1160
CHARLOTTETOWN, PE-PE	120	170	290	160	260	420
COMOX, BC-CB	1110	1300	2410	1170	1480	2650
CRANBROOK, BC-CB	660	680	1340	670	740	1410
DAWSON CREEK, BC-CB	230	210	440	270	300	570
EDMONTON, ALTA-ALB	34060	32630	66690	36440	34740	71180
FT. ST. JOHN, BC-CB	870	780	1650	780	800	1580
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	370	660	260	360	620
HALIFAX, NS-NE	2170	2540	4710	1990	2360	4350
KAMLOOPS, BC-CB	2830	2860	5690	2710	2750	5460
KELOWNA, BC-CB	7240	7410	14650	8720	8900	17620
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	460	490	950	480	450	930
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	130	110	240	290	240	530
MONTREAL, QUE	16960	20380	37340	16170	19690	35860
NANAIMO, BC-CB	2500	2640	5140	2520	2770	5290
OTTAWA, ONT	6330	6550	12880	6290	6420	12710
PENTICTON, BC-CB	1820	1890	3710	1790	1790	3580
PORT HARDY, BC-CB	1100	1100	2200	880	950	1830
POWELL RIVER, BC-CB	390	420	810	370	460	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	4560	4830	9390	4640	4820	9460
PRINCE RUPERT, BC-CB	1620	1610	3230	1560	1850	3410
QUEBEC, QUE	310	380	690	400	450	850
QUESNEL, BC-CB	630	570	1200	590	550	1140
REGINA, SASK	4440	4520	8960	3930	3910	7840
SANDSPIT, BC-CB	310	360	670	360	370	730
SASKATOON, SASK	6020	6090	12110	5350	5160	10510
SMITHERS, BC-CB	980	930	1910	1030	1110	2140
ST. JOHNS, NFLD-TN	390	540	930	480	570	1050
TERRACE, BC-CB	1500	1630	3130	1690	1710	3400
THUNDER BAY, ONT	210	340	550	320	310	630
TORONTO, ONT	110140	104680	214820	124200	118360	242560
VICTORIA, BC-CB	21070	22740	43810	20190	21850	42040
WHITEHORSE, YT-TY	1720	1690	3410	2270	2240	4510
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1040	1030	2070	840	890	1730
WINNIPEG, MAN	10750	10180	20930	11190	10020	21210
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	500	500	1000	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1700	3540	2080	1940	4020
TOTAL	293820	295160	588980	316300	315640	631940
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	780	280	1060	750	270	1020
MONTREAL, QUE	350	470	820	280	290	570
TORONTO, ONT	4040	2800	6840	5790	3570	9360
VANCOUVER, BC-CB	22740	21070	43810	21850	20190	42040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	330	900	680	330	1010
TOTAL	28480	24950	53430	29350	24650	54000

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	1690	1720	3410	2240	2270	4510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	260	270	530
TOTAL	1940	1960	3900	2500	2540	5040
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1030	1040	2070	890	840	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	80	30	110
TOTAL	1070	1070	2140	970	870	1840
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	3430	2840	6270	3610	2930	6540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	300	450	200	390	590
TOTAL	3580	3140	6720	3810	3320	7130
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	6500	6050	12550	7070	6530	13600
EDMONTON, ALTA-ALB	780	880	1660	1040	940	1980
FLIN FLON, MAN	210	240	450	320	270	590
MONTREAL, QUE	1500	1710	3210	1470	1620	3090
OTTAWA, ONT	430	490	920	670	460	1130
REGINA, SASK	1480	1620	3100	1040	1140	2180
SASKATOON, SASK	2280	1960	4240	2620	2510	5130
THE PAS, MAN	120	100	220	190	230	420
THOMPSON, MAN	430	360	790	360	300	660
TORONTO, ONT	44660	41800	86460	40740	38660	79400
VANCOUVER, BC-CB	10180	10750	20930	10020	11190	21210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	1010	1830	680	750	1430
TOTAL	69390	66970	136360	66220	64600	130820
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	120	130	250	230	480
TOTAL	10	120	130	250	230	480
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	360	370	730	460	510	970
VANCOUVER, BC-CB	500	500	1000	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	120	320	190	150	340
TOTAL	1060	990	2050	1020	1030	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2870	2640	5510	2930	2960	5890
TOTAL	1768640	1768640		1875720	1875720	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

Revenue passenger origin and destination statistics for 1990 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the 1990 survey were Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, City Express, Intair and Time Air. Air Atlantic and Air Nova were new participants in the survey of 1990. Wardair ceased to exist as a separate entity in 1990. This resulted from its amalgamation with Canadian Airlines International. Aviation statistics including the air passenger origin and destination data were collected under the authority of the Statistics Act in 1990.

Survey Methodology

The first **origin and destination** statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the scheduled Origin and Destination survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, **all** participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payants pour 1990 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, City Express, les Lignes aériennes Canadian International, Intair et Time Air. Air Atlantic et Air Nova étaient les nouveaux participants à l'enquête de 1990. Wardair est disparu comme entreprise séparée en 1990. Ceci était le résultat d'une amalgamation avec les Lignes aériennes Canadian international ltée. En général, les données sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies sous l'autorité de l'Acte statistique de 1990.

Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'**origine et destination** ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, Les Lignes Aériennes Canadian Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, **tous** les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs

processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at

d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service à horaire fixe et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Note For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, (819-997-1386).

Presentation of the Data

1) The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. Groupings can occur in two cases:

- (i) When more than one airport is located in a city. For example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
- (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city. For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is: Rouyn/Noranda, Qué.

2) As a result of an official name change effective January 1, 1987 the name Frobisher, NWT was changed to Iqualuit, NWT.

Additional Information:

For additional information, contact C. Bakker (819) 997-1386 or M. Burchell (819) 997-0198.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de, par exemple, l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1386).

Présentation des données

1) La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers sur vols à horaire fixe selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine-destination spécifique. Le groupement peut se produire pour deux cas:

- (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville. Par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
- (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville. Par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. sont groupés afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées par le nom de la ville. Un autre exemple est: Rouyn/Noranda, Qué.

2) En raison du changement officiel de nom qui entrait en vigueur le 1^{er} janvier 1987, le nom de Frobisher, TNO fut changé pour Iqualuit, TNO.

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec C. Bakker, (819) 997-1386 ou J. M. Burchell (819) 997-0198.

Factors Which May Have Influenced the data

- In April 1989, Wardair, Canada's third national scheduled carrier was officially taken over by Canadian Airlines International Ltd's parent company, PWA Corp. Wardair and Canadian operated separately for a short period until a decision was made during the year to merge the operations of Wardair's fleet in January 1990. Effective January 1, 1990, Canadian Airlines International Ltd. and Air Canada were the Canadian level I carriers.
- On January 1, 1990, Air Atlantic and Air Nova were added to the Passenger Origin and Destination Survey. This partially explains the variations in traffic from 1989 to 1990 in markets where these carriers served.
- Intair formerly a feeder airline for Canadian Airlines International Ltd, separated to become independent in a management led buy-out in October 1989.
- In March 1990, Air Canada transferred four destinations to the connector network of Air Ontario. It operated the services to North Bay, Sudbury, Timmins and Windsor, Ontario, using Boeing deHavilland Dash 8-300s.
- On April 1, 1990, Air Ontario commenced scheduled flights from Toronto Island Airport to Ottawa and Montréal by launching its Rapidair Metro service, a new high frequency air service. In September 1990, Air Ontario inaugurated six daily flights to London, Ontario from Toronto Island Airport.
- AirBC expanded eastward into Saskatchewan for the first time on June 3, 1990, when service was introduced to Lloydminster. On the same date AirBC upgraded service to Lethbridge, Alberta from Jetstream 31 to Dash 8 equipment and added new Lethbridge-Cranbrook, BC non-stop service with same day service to Vancouver.
- Air Canada dropped jet service to four cities in Ontario and two in Québec. The carrier stopped flying DC-9s to Ontario cities of Timmins, Sudbury, North Bay, and Windsor while Val d'Or and Rouyn-Noranda, Québec also lost jet service. It made more sense for one of the partner carriers to serve those communities with smaller aircraft.
- During the second quarter of 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner Airline began jet service to: St. John's, Gander, Stephenville, Newfoundland; Halifax, Nova Scotia; Charlottetown, Prince Edward Island; Moncton, New Brunswick; Montréal, Québec; and Ottawa, Ontario. By June, additional services will be provided to: Saint John and Fredericton, New Brunswick; and Toronto, Ontario.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

- En avril 1989, la société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien international ltée, a officiellement pris possession de Wardair, le troisième plus grand transporteur national de vols réguliers. Wardair et Canadien ont continué d'opérer indépendamment durant une brève période, jusqu'au moment où pendant l'année, la décision fut prise d'intégrer les opérations de la flotte de Wardair à celle de Canadien au 1er janvier 1990. À partir de cette date Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international ltée sont les seuls transporteurs de niveau I au Canada.
- En date du 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova sont ajoutés à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens. Ceci explique partiellement certaines variations de trafic sur les marchés où ces transporteurs opéraient de 1989 à 1990.
- Intair, anciennement un transporteur d'appoint pour les Lignes aériennes Canadien, a été acheté par les gestionnaires de la compagnie en octobre 1989 pour devenir un transporteur indépendant.
- En mars 1990, Air Canada a transféré quatre destinations à son affilié Air Ontario. Il s'agit de service à North Bay, Timmins, Sudbury, et Windsor avec des aéronefs Boeing de Havilland Dash 8-300.
- Le 1er avril 1990, Air Ontario a commencé ses vols réguliers à partir de l'aéroport de Toronto Island vers Ottawa et Montréal suite au lancement de son nouveau service aérien de haute fréquence, Rapidair Métro. En septembre 1990, Air Ontario inaugure six vols quotidiens de l'aéroport de Toronto Island vers London, Ontario.
- AirBC a agrandi son réseau vers l'est jusqu'à Saskatchewan avec son inauguration de service à Lloydminster, le 3 juin, 1990. Cette même journée, AirBC a amélioré son service à Lethbridge, Alberta avec l'arrivée d'aéronefs Dash 8 et ainsi remplacer ses Jetstream 31. Il a aussi remplacé son service, sans escale, Lethbridge-Cranbrook, C.B., ainsi qu'un service même jour à Vancouver.
- Air Canada a abandonné son service d'aéronefs à réaction à quatre villes ontariennes et deux villes québécoises. Les DC-9 ont été retirés des villes Timmins, Sudbury, North Bay, et Windsor, tandis que Val d'Or et Rouyn/Noranda au Québec ont aussi perdu leurs services aéronefs à réaction. C'était plus rentable de desservir ces communautés via une compagnie d'appoint qui utilise de plus petits avions.
- Pendant le deuxième trimestre de 1990, Air Atlantic, un des partenaires de Lignes aériennes Canadien international ltée a commencé un service avec un avion à réaction à: St. John's, Gander et Stephenville, Terre Neuve; Halifax, Nouvelle Écosse; Charlottetown, Île du Prince Édouard; Moncton, Nouveau Brunswick; Montréal, Québec; et Ottawa, Ontario. Dès juin, des services additionnels seront fournis à: Saint John et Fredericton, Nouveau Brunswick; et Toronto, Ontario.

- AirBC of Vancouver reduced its Whitehorse-Vancouver service to run only from June until September after previously offering year round service.
- In August 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York.
- During the first half of 1990, Time Air dropped Kamloops-Quesnel-Williams Lake, BC flights and replaced them with new Kamloops-Williams Lake non-stop flights.
- AirBC, de Vancouver, a réduit de juin à septembre son service Whitehorse-Vancouver. Ce service était offert à l'année longue auparavant.
- En août 1990, City Express a réduit ses services réguliers en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York.
- Pendant la première moitié de 1990, Time Air a abandonné ses vols vers Kamloops-Quesnel-Williams Lake, Colombie Britannique et les a remplacé par des vols sans escale à Kamloops-Williams Lake.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels – 1989/1990

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any

former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

Domestic: Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles-Toronto-Montréal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That

means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1989/1990

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (DOD): Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien

règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés, réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles-Toronto-Montréal-Londres; Calgary-Régina-Winnipeg-Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300.000 passagers payants.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Zone désigné: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**Publications available from the
Transportation Division**

**Publications disponibles à la Division
des transports**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	US\$	Autres US\$	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE ?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



Now More Than Ever, Strategic Planning Requires Reliable Trade Information . . .

. . . And We've Got It.

At the International Trade Division, Statistics Canada, we edit, compile and analyse data from hundreds of thousands of Customs documents each month. Available on tape, printouts, microfiche, diskettes or publications, these statistics can serve to:

- ✓ determine market shares
- ✓ identify domestic and foreign market trends
- ✓ forecast inventory and plan production
- ✓ describe merchandise trade

Do You Need A Special Report Designed To Meet Your Specific Needs?

We've Got It.

If you are interested in one commodity or a certain country you may wish a monthly, quarterly or annual report on exports/imports. We can tailor a report just for you. Data variables include:

- ✓ U.S. state of destination
- ✓ mode of transport
- ✓ country origin/destination
- ✓ quantity shipped
- ✓ HS class
- ✓ value of commodity shipped

Do You Need Comprehensive World Trade Data?

We've Got It!

Our World Trade Database presents a complete matrix of country to country trade flows for 160 countries, 600 commodities and 300 industries. That's the most comprehensive database of comparable trade data available today.

Do You Need a Complete Database of Timely Trade Statistics?

We've Got It!

TIERS, our new software package provides data on over 15,000 commodities for 200 countries at the most detailed level for imports and exports. It is updated monthly, just 48 hours after the data are released and allows you immediate access to quantity, value, province, year and U.S. state code variables.

Put Our Data To Work For You!

To receive a free copy of the Catalogue of Products and Services available from the International Trade Division or to talk with a technical consultant about how we can help you, please contact:
Trade Information Unit
International Trade Division
9-B2 Jean Talon Building
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario K1A 0T6
Tel: (613) 951-9647
Fax: (613) 951-0117

Aujourd'hui plus que jamais, la planification stratégique nécessite des renseignements fiables sur le commerce . . .

. . . Et nous les avons.

À la Division du commerce international de Statistique Canada, nous vérifions, rassemblons et analysons chaque mois les données de centaines de milliers de documents douaniers. Les statistiques sur bande, sur sortie imprimée, sur microfiche, sur disquette ou sous forme de publications peuvent servir à:

- ✓ déterminer les parts de marché
- ✓ dégager les tendances sur les marchés intérieurs et étrangers
- ✓ gérer les stocks et planifier la production
- ✓ décrire le commerce de marchandises

Avez-vous besoin d'un rapport spécial répondant parfaitement à vos besoins?

Nous l'avons!

Si vous vous intéressez à une marchandise ou à un pays particulier, un rapport mensuel, trimestriel ou annuel sur les exportations/importations vous serait peut être utile. Nous pouvons vous produire un rapport sur mesure. Les données peuvent être présentées en fonction des variables:

- ✓ état américain de destination
- ✓ valeur des marchandises expédiées
- ✓ pays d'origine/de destination
- ✓ quantité expédiée
- ✓ classe du SH
- ✓ mode de transport

Avez-vous besoin de données sur l'ensemble du commerce mondial?

Nous les avons!

Notre Base de données sur le commerce mondial donne accès à une matrice complète de données sur les flux des échanges pour 160 pays, 600 groupes de marchandises et 300 branches d'activité. Cette base de données comparables sur le commerce est la plus complète qui soit.

Avez-vous besoin d'une base de données complète offrant des statistiques actuelles sur le commerce?

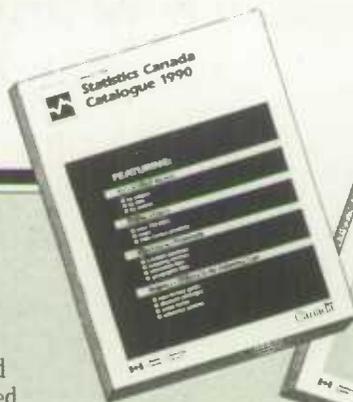
Nous l'avons!

TIERS est notre nouveau progiciel donnant accès à des données très détaillées sur les importations et les exportations, et ce pour 200 pays et plus de 15,000 marchandises. Les mises à jour s'effectuent mensuellement, à peine 48 heures après la diffusion des données, ce qui vous permet d'accéder sans délai aux variables quantité, valeur, province, année et code d'état américain.

Mettez nos données à votre service!

Pour recevoir gratuitement le Catalogue des produits et services de la Division du commerce international ou pour consulter un expert technique qui vous renseignera sur ce que nous avons à vous offrir, veuillez communiquer avec:
Sous-section de l'information sur le commerce
Division du commerce international
9-B2 immeuble Jean-Talon
Tunney's Pasture
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
Tél. : (613) 951-9647
Télééc. : (613) 951-0117

PICK A TOPIC... ANY TOPIC

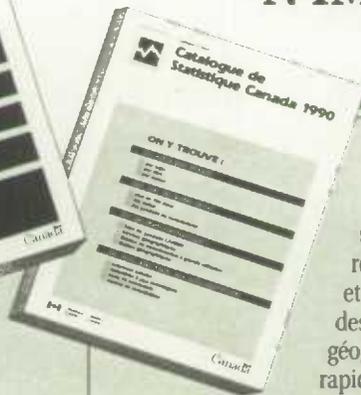


Now a redesigned Statistics Canada Catalogue will simplify your search for the most up-to-date or historic facts. An expanded and improved keyword index, cross-referencing, increased subject detail and listings by geographical area provide easy access to hundreds of Statistics Canada products and services.

- Know the topic but not the "official title"? No matter how wide or narrow the topic – or how little you know about it – you'll appreciate how quickly the cross-referencing leads you to the right source.
- You'll find sources of key statistics like consumer price indexes, import/export figures, or population characteristics down to the village level. From the most popular topics of the day like employment, income, trade and education to more detailed research studies like mineral products shipped from Canadian ports or Caribbean immigrants in urban areas... you'll find it all.
- This expanded edition of the **Statistics Canada Catalogue** includes descriptions of our full range of services – from publications and maps to microdata files and diskettes. And, many of our electronic product listings include the name and phone number of a contact within Statistics Canada giving you a direct line to more detailed information.
- As always, you'll find sections on how to get more help... on-line search techniques in libraries... discount and order information... and the locations of our Reference Centres. You'll especially appreciate that this year's **Catalogue** is bound in a durable, plasticized cover to withstand intensive use.
- For ease and completeness in your information search get the **Statistics Canada Catalogue** (cat. # 11-204E) for \$13.95 in Canada, US\$17 in the U.S. and US\$20 in other countries. To order your copy write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or you can FAX your order to (613) 951-1584. For faster service using VISA or MasterCard, call toll-free:

1-800-267-6677.

CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL



Dorénavant le **Catalogue de Statistique Canada** amélioré simplifiera vos recherches de données récentes ou historiques. Son index revu et augmenté comprend des renvois, des sujets plus détaillés et des références géographiques vous permettant d'accéder rapidement à des centaines de produits et de services de Statistique Canada.

- Vous connaissez le sujet sans connaître le terme technique ? Peu importe si le sujet est général ou spécifique, vous apprécierez l'accès rapide que vous procure les renvois.
- Vous repérerez facilement les sources de statistiques essentielles comme l'indice des prix à la consommation, les importations – exportations ou encore, les caractéristiques de la population jusqu'à l'échelle des villages. Des sujets populaires du jour tels l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation jusqu'aux études plus spécifiques comme les produits minéraux expédiés à partir des ports canadiens ou les immigrants antillais dans les régions urbaines, vous trouverez tout !
- L'édition augmentée du **Catalogue de Statistique Canada** contient bien plus encore. Elle présente en détail notre gamme complète de services, depuis les publications et les cartes jusqu'aux disquettes et fichiers de microdonnées. Plusieurs descriptions de nos produits informatiques incluent le numéro de la personne-ressource à Statistique Canada. Vous obtenez donc une voie plus directe avec le service de votre choix.
- Comme toujours, le catalogue contient des sections concernant la façon d'obtenir de l'assistance, les recherches bibliographiques automatisées, les réductions offertes, le guide de commande et l'adresse de nos centres régionaux de consultation. Par ailleurs, vous serez heureux d'apprendre que, cette année, la couverture du catalogue est plastifiée pour résister à un usage fréquent.
- Pour obtenir rapidement la source d'information la plus complète qui soit concernant nos produits, procurez-vous le **Catalogue de Statistique Canada** (n° 11-204F au catalogue) au prix de 13,95 \$ au Canada, 17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays. Pour commander votre exemplaire, écrivez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, télécopiez votre commande au 1-613-951-1584 ou utilisez votre carte VISA ou MasterCard et composez le numéro sans frais :

1-800-267-6677.