

Catalogue 51-204 Annual

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1992

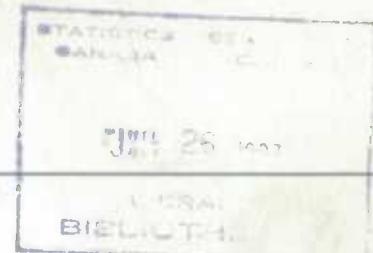


Years of
Excellence

Catalogue 51-204 Annual

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1992



JULY 26 1992

STATISTICS
CANADA
LIBRARY



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canadä

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct on line access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(1-800-565-7192)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.**

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiches et microfilms et bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguistique et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télecopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(1-800-565-7192)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

Toronto
Credit card only (973-8018)

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télecopieur 1(613)951-1584

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1992



Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

July 1993

Price: Canada: \$38.00
United States: US\$46.00
Other Countries: US\$53.00

Catalogue No. 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1992

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division de la
commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Juillet 1993

Prix : Canada : 38 \$
États-Unis : 46 \$ US
Autres pays : 53 \$ US

N° 51-204 au catalogue

ISSN 0703-2692

Ottawa

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and Lotfi Chahdi is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. L. Surch was the head of operations and production support was provided by C. Valiquette and K. Paul.

Signes conventionnels

- Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistiques Canada:
- .. nombres indisponibles.
 - ... n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro
 - nombres infimes.
 - e nombres estimés.
 - p nombres provisoires.
 - r nombres rectifiés.
 - x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds directeur de la division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille le statisticien Lotfi Chahdi qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. L. Surch est le chef des opérations et C. Valiquette et K. Paul ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

	Page		Page
Highlights	v	Faits saillants	v
Introduction	vii	Introduction	vii
Section 1 - The Year in Review	viii	Section 1 - Revue de l'année	viii
Section 2 - Special Articles		Section 2 - Études spéciales	
1. Changes in the Survey Universe – 1992	x	1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1992	x
2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers	xiii	2. L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens	xiii
Tables		Tableaux	
Domestic Journeys:		Voyages intérieurs:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1	1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	4	2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7	3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Detailed Presentation	10	4. Présentation détaillée	10
Domestic Portions of International Journeys:		Trajets intérieurs des voyages internationaux:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	49	5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total, des passagers sortants et entrants	49
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	50	6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	50
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	51	7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants.	51
8. Detailed Presentation	53	8. Présentation détaillée	53
Notes to Users		Notes aux utilisateurs	
Methodology and Data Limitations	64	Méthodologie et limites des données	64
Factors Which May Have Influenced the Data, 1991 and 1992	68	Facteurs pouvant avoir une influence sur les données, 1991 et 1992	68
Glossary	70	Glossaire	72
Publications Available from the Transportation Division	74	Publications disponibles à la Division des transports	74

Highlights

- Scheduled air passenger origin and destination data reported by the participating Canadian carriers in 1992 indicated that the top three city-pairs were: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto and Toronto-Vancouver. The top two city-pairs reported decreases of 7.2% and 0.8% respectively, while the route Toronto-Vancouver showed a slight increase of 0.9% compared to 1991.
- The number of passengers travelling on pure domestic scheduled services totalled 11.4 million in 1992 remaining constant at the 1991 level.
- The number of passengers with a domestic portion in their international journey totalled 1.8 million in 1992, up 9.7% compared to 1991 (see table below). As a whole, pure domestic journeys plus domestic portions of international journeys (passengers travelling within Canada then connecting with an international flight), totalled 13.1 million passengers.

Faits saillants

- Selon les données sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers déclarées par les transporteurs canadiens participant en 1992, les trois premières paires de villes furent: Montréal-Toronto, Ottawa-Toronto et Toronto-Vancouver. Les deux premières paires de villes ont enregistré des baisses de 7.2%, et 0.8% respectivement, alors que la liaison Toronto-Vancouver a connu une hausse marginale de 0.9% par rapport à 1991.
- En 1992, le nombre de passagers aériens voyageant sur des vols réguliers purement intérieurs s'est chiffré à 11.4 millions, inchangé par rapport à 1991.
- Le nombre de passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international totalisait 1.8 million en 1992, soit une hausse de 9.7% par rapport à 1991 (voir tableau ci-dessous). Au total, les voyages purement intérieurs plus les trajets intérieurs de voyages internationaux (passagers voyageant avec l'intention d'embarquer sur des vols internationaux) se sont chiffrés à 13.1 millions de passagers.

	1991	1992	% change
			Variation en %
Pure Domestic Journeys – Voyages intérieurs	11,370,860	11,369,290	-
Domestic Portion of International Journeys – Trajets intérieurs de voyages internationaux	1,616,950	1,774,380	9.7
Total	12,987,810	13,143,670	1.2

- Effective January 1, 1992, the air carrier Ontario Express was added to the Air Passenger Origin and Destination survey. This new introduction influenced the 1992/1991 comparisons for those markets where this carrier was operating.
- In 1992, the top ten city-pairs represented 39.1% of the total domestic traffic. Of these ten city-pairs, only three reported slight increases: Toronto-Vancouver (0.9%), Calgary-Vancouver (0.8%) and Edmonton-Vancouver (0.9%).
- In 1992, as in 1991, the network formation process through affiliations (takeovers, marketing, agreements and mergers) by the major Canadian carriers with smaller carriers slowed considerably.

- En date du 1^{er} janvier 1992, le transporteur Ontario Express a été ajouté en tant que participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. Cette nouvelle participation est la source de certaines augmentations telles que celles observées dans les paires de villes où opère ce transporteur.
- En 1992, les dix premières paires de villes ont été responsables de 39.1% du trafic intérieur total. Sur ces dix premières paires de villes, seulement trois ont connu de légères hausses, à savoir: Toronto-Vancouver (0.9%), Calgary-Vancouver (0.8%) et Edmonton-Vancouver (0.9%).
- Au 1992, comme en 1991, le processus de formation de réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) par les principaux transporteurs avec des transporteurs moins importants a considérablement ralenti. Ceci est en grande partie attribuable aux faibles conditions économiques.

Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for domestic city-pairs. In 1992, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd, Inter-Canadien, Time Air and Ontario Express were the Canadian carriers participating in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1992 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents two special articles: 1 - Changes in the Survey Universe-1992, 2 - Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data related to domestic journeys while Tables 5 through 8 present passenger data for the domestic portion of international journeys. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger traffic between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le Trafic intérieur" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur les vols réguliers pour les paires de villes au Canada. En 1992, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadien International Ltée, Inter-Canadien, Time Air et Ontario Express étaient les transporteurs canadiens participant à cette enquête.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1992. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente deux études spéciales: 1 - Changements dans le champ d'observation de l'enquête-1992, 2 - L'impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens.

Les sections suivantes introduisent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes tandis que les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers ayant une portion intérieure dans leur itinéraire international. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section 1 – The Year in Review – 1992

The effects of the 1990-1991 economic recession continued to linger in 1992. Indeed, despite the new participation of Ontario Express in the 1992 survey, the number of passengers travelling on domestic scheduled services totalled 11.4 million, constant at the 1991 level. This number represented a decrease of 16.5% from 1988, the first year of deregulation in Canada.

On a quarterly basis, the only increase reported was in the second quarter 1992 compared to the same quarter of 1991. This increase was relatively high (10.2%) to offset the decreases recorded during the three other quarters of 1992. The total annual number of passengers was unchanged compared to 1991.

The number of passengers who travelled on domestic portions of international journeys increased 9.7% in 1992 compared to 1991. This was a sharp contrast from a year earlier when a 13.8% decrease in these passengers (travelling within Canada then connecting with an international flight) was recorded, compared to 1990.

Some general features of the year 1992:

- The city of Toronto continued to be, by far, the busiest in Canada. Indeed, in 1992, this city accounted for 21.4% of the total number of passengers travelling on domestic scheduled services. In addition, of the top ten domestic city-pairs, seven included Toronto. The second and third busiest cities were Vancouver and Montréal with 13.1% and 9.1% respectively of the domestic scheduled passenger market.
- In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International Partner, was added to the Air Passenger Origin and Destination Survey. The impact of this new addition was that some markets, where this carrier was operating, showed large increases. For other corridors such as Montréal-Toronto and Toronto-Ottawa, the impact of Ontario Express was less apparent because these routes were some of the busiest in Canada.
- In 1992, the list of participants in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey included four level I air carriers: Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., AirBC and Time Air; and five level II air carriers: Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express. It should be noted that no independent air carriers were participating in this survey.

Section 1 – Revue de l'année – 1992

Les effets de la récession économique de 1990-1991 continuent de se faire sentir au cours de 1992. En effet malgré la participation additionnelle d'Ontario Express à l'enquête en 1992, le nombre de passagers aériens voyageant sur vols réguliers intérieurs s'est chiffré à 11.4 millions, inchangé par rapport à 1991. Cependant, ce nombre représente une baisse de 16.5% par rapport à 1988, première année de la déréglementation au Canada.

Au niveau trimestriel, on a observé une seule hausse, celle enregistrée au cours du deuxième trimestre de 1992 par rapport au même trimestre de 1991. Cette augmentation était relativement forte (10.2%) pour contrebalancer les baisses enregistrées au cours des trois autres trimestres de 1992, et atteindre un nombre annuel de passagers stable par rapport à 1991.

Le nombre de passagers aériens voyageant une portion de leur trajet international à l'intérieur a connu une hausse de 9.7% en 1992 par rapport à 1991, un contraste frappant par rapport à l'année précédente où une baisse de 13.8% du nombre de passagers voyageant avec l'intention d'embarquer sur des vols internationaux fut enregistrée comparativement à 1990.

Les manchettes de l'année 1992:

- La ville de Toronto continue à dominer de très loin le marché intérieur. En effet, en 1992 cette ville a compté pour 21.4% du nombre total des passagers aériens sur les vols réguliers intérieurs. De plus, parmi les dix premières paires de villes intérieures, sept incluent Toronto. Les deuxièmes et troisièmes villes les plus achalandées au Canada furent Vancouver et Montréal avec 13.1% et 9.1% respectivement du marché intérieur.
- En 1992, le transporteur affilié des Lignes aériennes Canadiens International, Ontario Express, a été ajouté à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. L'impact de cette nouvelle participation s'est traduit par des augmentations dans certains marchés où opère ce transporteur. D'autres liaisons telles que Montréal-Toronto et Toronto-Ottawa n'ont pas manifesté l'impact de cette nouvelle participation étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au pays.
- En 1992, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers comprend quatre transporteurs de niveau I: Air Canada, les Lignes aériennes Canadiens International Ltée, AirBC et Time Air; et cinq transporteurs de niveau II: Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express. Il est à noter qu'aucun transporteur indépendant ne participe à cette enquête.

In 1992, the configuration of the two large carrier families are shown as followed.

En 1992, le tableau suivant démontre la configuration des deux familles de transporteurs.

Air Canada

Air Canada Connectors¹
Les partenaires d'Air Canada¹

Air Ontario²
AirBC²
Air Nova²
Air Alliance
NWT Air

Canadian Airlines Int'l Ltd.

Les Lignes aériennes Canadien
International Ltée.

Canadian Partners³
Les partenaires de Canadien³

Inter-Canadien²
Ontario Express²
Time Air²
Air Atlantic²
Calm Air Int'l
Air St-Pierre
Air Alma

¹ Air Canada connectors is the name used by the airlines which participate in Air Canada's feeder network.

¹ Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.

² Indicates an air carrier that was a participant in the Air Passenger Origin and Destination survey during 1992.

² Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens au cours de 1992.

³ Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.

³ Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes aériennes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'appoint.

Section 2 – Special Articles

1. Changes in the Survey Universe - 1992

In the regulated era, every Canadian air carrier classified as a Level I carrier plus certain large Level II carriers were required to file scheduled air passenger origin and destination data on the Revenue Passenger Origin and Destination Report (Statement 3(I,II)). As deregulation approached and competition increased, large carriers withdrew from smaller short-haul markets which could be served more efficiently using smaller aircraft. Consequently, some frequently travelled short-haul markets were increasingly served by regional and local air carriers.

In order to continue producing meaningful estimates for passenger traffic on major Canadian city-pairs, the universe of the survey was expanded to include large feeder air carriers. As of January 1, 1988, every Canadian air carrier classified in reporting level II that, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year transported 300,000 or more scheduled revenue passengers, was added to the survey.

A number of these carriers soon reached the official level of scheduled passengers carried, to be required to participate in the Passenger Origin and Destination survey. In 1988, AirBC, an Air Canada connector and Time Air, a Canadian Partner were added to the survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner and Air Nova, an Air Canada connector were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair's scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines Ltd. which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto Island in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto Island Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Îles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International Ltd. partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, significant traffic increases were recorded between 1991 and 1992.

Section 2 – Études Spéciales

1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête - 1992

Au cours de l'ère de la réglementation, chaque transporteur aérien canadien de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II étaient requis de soumettre leurs données d'origine et de destination des passagers voyageant sur des services réguliers en utilisant l'État 3(I,II) - Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. Au fur et à mesure que la déréglementation s'installait et que la concurrence s'accentuait, les principaux transporteurs délaissèrent les marchés de court-courriers moins importants qui pouvaient être desservis plus économiquement à l'aide de petits aéronefs. Par conséquent, certains marchés relativement denses mais de court-courriers furent desservis de plus en plus par des transporteurs aériens régionaux et locaux moins importants.

L'univers de l'enquête fut donc élargi pour inclure des transporteurs de navette importants afin de continuer à produire des estimés représentatifs sur le trafic des passagers aériens. Depuis le 1^{er} janvier 1988, chaque transporteur aérien canadien classifié comme niveau II qui au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300,000 passagers payants voyageant sur vols réguliers, fut ajouté à l'enquête.

Un certain nombre de ces transporteurs ont rapidement atteint le niveau officiel de passagers voyageant sur des services réguliers, pour être éligibles de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada ainsi que Time Air, un partenaire de Canadian s'ajoutèrent à l'enquête, suivis en 1989 de City Express, un transporteur régional et local indépendant. En 1990, ce fut Air Atlantic, un partenaire de Canadian et Air Nova, un affilié de Air Canada qui sont devenus des participants additionnels à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1^{er} juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de l'île de Toronto en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de l'île de Toronto vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un affilié des Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de trafic rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992.

Text Table 1.1 below shows total outbound and inbound passengers for all participating air carriers (selected city-pairs served by Ontario Express), 1991 and 1992.

Text Table 1.1
Total Outbound and Inbound Passengers for all Participating Carriers (Selected City-Pairs Served by Ontario Express), 1991 and 1992

City-Pair	1991	1992	Change 1992/1991 Variation
	Passengers - Passagers		
	No. - Nbre	%	
Montréal-Toronto	1,122,020	1,041,170	-7.2
North Bay-Ottawa	610	2,500	309.8
Ottawa-Sault Ste. Marie	1,940	5,140	164.9
Ottawa-Sudbury	3,180	11,100	249.1
Sault Ste. Marie-Thunder Bay	50	5,430	...
Sault Ste. Marie-Winnipeg	270	1,290	377.8
Sudbury-Thunder Bay	980	4,500	359.2
Sudbury-Timmins	20	1,080	...
Thunder Bay-Dryden	100	3,190	...
Thunder Bay-Winnipeg	16,410	24,870	51.6
Toronto-Ottawa	659,540	654,120	-0.8
Toronto-Kingston	370	9,350	...
Toronto-Sault Ste. Marie	42,730	79,390	85.8

As observed in Text Table 1.1, the selected city-pairs served by Ontario Express recorded large increases between 1991 and 1992, except for Montréal-Toronto (-7.2%) and Toronto-Ottawa (-0.8%). The decreases were attributed to the fact that these corridors were some of the busiest in Canada and they suffered from the weak economy. Therefore, the impact of the entrance of Ontario Express was less apparent for these two city-pairs.

Over the years, the Canadian airline industry has seen important changes in the carriers participating in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. In 1987, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Québecair. In 1988, AirBC and Time Air marked a further expansion in the survey universe, followed by City Express in 1989. In 1990, Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd., and Air Atlantic and Air Nova were added to the survey.

In 1991, City Express ceased operating and Intair's scheduled services were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. In 1992, Ontario Express began reporting in this survey.

The following Text Table displays the participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey from 1988 to 1992 and highlights the relevant changes.

La tableau explicatif 1.1 ci-dessous montre le total de passagers entrant et sortant, pour tous les transporteurs participants (pour certaines paires de villes desservies par Ontario Express), 1991 et 1992.

Tableau explicatif 1.1
Total des passagers entrants et sortants pour tous les transporteurs participants (pour des paires de villes choisies et desservies par Ontario Express), 1991 et 1992

Paires de villes	1991	1992	Change 1992/1991 Variation
Montréal-Toronto	1,122,020	1,041,170	-7.2
North Bay-Ottawa	610	2,500	309.8
Ottawa-Sault Ste. Marie	1,940	5,140	164.9
Ottawa-Sudbury	3,180	11,100	249.1
Sault Ste. Marie-Thunder Bay	50	5,430	...
Sault Ste. Marie-Winnipeg	270	1,290	377.8
Sudbury-Thunder Bay	980	4,500	359.2
Sudbury-Timmins	20	1,080	...
Thunder Bay-Dryden	100	3,190	...
Thunder Bay-Winnipeg	16,410	24,870	51.6
Toronto-Ottawa	659,540	654,120	-0.8
Toronto-Kingston	370	9,350	...
Toronto-Sault Ste. Marie	42,730	79,390	85.8

Tel qu'observé au tableau explicatif 1.1, les paires de villes choisies et desservies par Ontario Express ont enregistré de fortes augmentations entre 1991 et 1992, à l'exception des routes Montréal-Toronto et Toronto-Ottawa qui ont subi des baisses de 7.2% et 0.8% respectivement. Ces baisses sont dues au fait que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au pays et aux faibles conditions économiques. Par conséquent, l'impact de l'introduction de Ontario Express ne peut pas être manifesté de façon apparente pour ces deux paires de villes.

Au cours des années, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs affectant les transporteurs principaux qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. En 1987, les principaux transporteurs canadiens étaient Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair. En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivis de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International Ltée et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'Enquête.

En 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations et les opérations régulières d'Intair furent achetées par les Lignes aériennes Canadien Régional et renommé Inter-Canadien. En 1992, Ontario Express fut ajouté à l'Enquête.

Le tableau suivant présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1992 et met l'accent sur les changements d'importance.

**Participating Canadian Air Carriers in the
Scheduled Air Passenger Origin and Destination
Survey, 1988 to 1992**

**Transporteurs aériens canadiens participants à
l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers
aériens sur vols réguliers, 1988 à 1992**

Participating Carriers	1988	1989	1990	1991	1992
Transporteurs participants					
Air Atlantic			x ⁸	x	x
AirBC	x ⁴	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x
Air Nova			x ⁸	x	x
Air Ontario	x ¹	x	x	x	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) - Lignes aériennes Canadien International Ltée(LACIL)	x ²	x	x	x	x
City Express		x ⁵	x	x ⁹	
Intair			x ⁶	x ¹⁰	
Ontario Express					x ¹¹
Québecair/Inter-Canadien	x ³	x ⁶		x ¹⁰	x
Time Air	x ⁴	x	x	x	x
Wardair	x	x ⁷			

¹ Air Ontario began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.

² En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

³ In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAI, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

⁴ En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, LACI, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

⁵ During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter- Canadien.

⁶ Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadian et opérait sous le nom commercial d'Inter- Canadien.

⁷ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the new legislation.

⁸ Depuis le 1^{er} janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la nouvelle réglementation.

⁹ City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the new requirements.

¹⁰ Depuis le 1^{er} janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant requise selon les nouvelles exigences.

¹¹ At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

¹² A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec Canadian, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

¹³ On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.

¹⁴ Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

¹⁵ Air Atlantic and Air Nova began reporting on January 1, 1990.

¹⁶ Depuis le 1^{er} janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'Enquête.

¹⁷ City Express ceased operating on February 26, 1991.

¹⁸ City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

¹⁹ In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd. bought the assets of Intair's subsidiary lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien Inc. which was added to the survey as of June 1, 1991.

²⁰ En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les lignes aériennes Canadien Régional Ltée, a acheté les actifs des lignes aériennes Inter- Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien Inc. qui est redevenu participant à l'Enquête à compter du 1^{er} juin 1991.

²¹ Ontario Express began reporting on January 1, 1992.

²² Depuis le 1^{er} janvier 1992, Ontario Express a été ajouté à l'enquête.

2. Impact of Affiliations of Regional and Local Carriers with Major Canadian Carriers

a) Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey

Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International expanded their network through several affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to their major hubs.

In 1992, the relationships (percentage ownership) between the affiliates and their parent companies were as follows:

2. Impact des affiliations des transporteurs régionaux et locaux avec les principaux transporteurs canadiens

a) L'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers

Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadian International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

En 1992, la participation (en pourcentage) des compagnies affiliées et la société-mère s'est établie comme suit:

Air Canada Affiliates/ Compagnies affiliées Air Canada		CAIL Affiliates/ Compagnies affiliées LACI	
Air Ontario	75%	Ontario Express	100%
AirBC	85%	Time Air	100%
Air Nova	100%	Air Atlantic	45%
Air Alliance	75%	Calm Air Int'l	45%
NWT Air	100%	Inter Canadien	70%
		Air St. Pierre	Code sharing/ Partage de dénomination
		Air Alma	Code sharing/ Partage de dénomination

Source: Aviation Industry Review – TP9764.
Statistics and Forecast. Transport Canada.

Étude de l'industrie de l'aviation – TP9764.
Statistiques et Prévision – Transports Canada.

In markets where the regional and local carriers have operated and were participating in the survey, important traffic increases were recorded in 1989, 1990 and 1992. Table 2.1 shows markets in the Atlantic provinces and Quebec/Ontario that were directly affected by the participation of the larger regional and local carriers in this survey and also by the transfer of traffic from the major carriers to their affiliate carriers that were not participating in the survey.

Pour les marchés où les transporteurs régionaux et locaux participant à l'enquête ont exploité des services, on observe que des augmentations importantes de trafic furent enregistrées au cours de 1989, 1990 et 1992. Le tableau 2.1 montre des marchés dans les provinces de l'Atlantique, du Québec et de l'Ontario qui ont été directement affectés par la participation à l'enquête de certains transporteurs régionaux et locaux importants ainsi que par le transfert de trafic des principaux transporteurs à leurs affiliés qui ne participaient pas à l'enquête.

Text Table 2.1

Outbound and Inbound Passengers for Selected City-Pairs, 1988-1992 – Atlantic Provinces and Quebec/Ontario

City-Pair	1988	1989	1990	1991	1992	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation	Change 1991/1990 Variation	Change 1992/1991 Variation																																																																																																																																												
Paires de villes																																																																																																																																																					
Passengers – Passagers																																																																																																																																																					
No. – Nbres																																																																																																																																																					
<table border="0"> <tr> <td>Fredericton-Halifax</td> <td>2,400</td> <td>910</td> <td>27,140</td> <td>20,670</td> <td>19,350</td> <td>-62.1</td> <td>...</td> <td>-23.8</td> <td>-6.4</td> </tr> <tr> <td>Halifax-St. Johns</td> <td>87,330</td> <td>78,130</td> <td>106,410</td> <td>98,390</td> <td>91,230</td> <td>-10.5</td> <td>36.2</td> <td>-7.5</td> <td>-7.3</td> </tr> <tr> <td>Stephenville-St.Johns</td> <td>430</td> <td>170</td> <td>12,060</td> <td>9,300</td> <td>10,530</td> <td>-60.5</td> <td>...</td> <td>-22.9</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>Montréal-Québec</td> <td>54,670</td> <td>38,400</td> <td>18,630</td> <td>19,590</td> <td>27,170</td> <td>-29.8</td> <td>-51.5</td> <td>5.2</td> <td>38.7</td> </tr> <tr> <td>Montréal-Ottawa</td> <td>23,720</td> <td>16,900</td> <td>18,180</td> <td>12,180</td> <td>10,980</td> <td>-28.8</td> <td>7.6</td> <td>-33.0</td> <td>-9.9</td> </tr> <tr> <td>Ottawa-Québec</td> <td>6,570</td> <td>5,110</td> <td>3,130</td> <td>1,810</td> <td>4,170</td> <td>-22.2</td> <td>-38.7</td> <td>-42.2</td> <td>130.4</td> </tr> <tr> <td>Montréal-Toronto</td> <td>1,359,560</td> <td>1,361,890</td> <td>1,447,920</td> <td>1,122,020</td> <td>1,041,170</td> <td>0.2</td> <td>6.3</td> <td>-22.5</td> <td>-7.2</td> </tr> <tr> <td>Ottawa-Toronto</td> <td>761,150</td> <td>788,920</td> <td>784,960</td> <td>659,540</td> <td>654,120</td> <td>3.6</td> <td>-0.5</td> <td>-16.0</td> <td>-0.8</td> </tr> <tr> <td>Sault Ste. Marie-Thunder Bay</td> <td>7,530</td> <td>4,560</td> <td>600</td> <td>50</td> <td>5,430</td> <td>-39.4</td> <td>-86.8</td> <td>-91.7</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>Sudbury-Thunder Bay</td> <td>4,590</td> <td>2,420</td> <td>1,680</td> <td>980</td> <td>4,500</td> <td>-47.3</td> <td>-30.6</td> <td>-41.7</td> <td>359.2</td> </tr> <tr> <td>Sudbury-Timmins</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>20</td> <td>1,080</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>Thunder Bay-Dryden</td> <td>2,600</td> <td>2,080</td> <td>480</td> <td>100</td> <td>3,190</td> <td>-20.0</td> <td>-76.9</td> <td>-79.2</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>Toronto-Kingston</td> <td>3,040</td> <td>4,450</td> <td>1,300</td> <td>370</td> <td>9,350</td> <td>46.4</td> <td>-70.8</td> <td>-71.5</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>Toronto-Sault Ste. Marie</td> <td>97,760</td> <td>60,370</td> <td>53,360</td> <td>42,730</td> <td>79,390</td> <td>-38.2</td> <td>-11.6</td> <td>-19.9</td> <td>85.8</td> </tr> </table>										Fredericton-Halifax	2,400	910	27,140	20,670	19,350	-62.1	...	-23.8	-6.4	Halifax-St. Johns	87,330	78,130	106,410	98,390	91,230	-10.5	36.2	-7.5	-7.3	Stephenville-St.Johns	430	170	12,060	9,300	10,530	-60.5	...	-22.9	13.2	Montréal-Québec	54,670	38,400	18,630	19,590	27,170	-29.8	-51.5	5.2	38.7	Montréal-Ottawa	23,720	16,900	18,180	12,180	10,980	-28.8	7.6	-33.0	-9.9	Ottawa-Québec	6,570	5,110	3,130	1,810	4,170	-22.2	-38.7	-42.2	130.4	Montréal-Toronto	1,359,560	1,361,890	1,447,920	1,122,020	1,041,170	0.2	6.3	-22.5	-7.2	Ottawa-Toronto	761,150	788,920	784,960	659,540	654,120	3.6	-0.5	-16.0	-0.8	Sault Ste. Marie-Thunder Bay	7,530	4,560	600	50	5,430	-39.4	-86.8	-91.7	...	Sudbury-Thunder Bay	4,590	2,420	1,680	980	4,500	-47.3	-30.6	-41.7	359.2	Sudbury-Timmins	—	—	—	20	1,080	Thunder Bay-Dryden	2,600	2,080	480	100	3,190	-20.0	-76.9	-79.2	...	Toronto-Kingston	3,040	4,450	1,300	370	9,350	46.4	-70.8	-71.5	...	Toronto-Sault Ste. Marie	97,760	60,370	53,360	42,730	79,390	-38.2	-11.6	-19.9	85.8
Fredericton-Halifax	2,400	910	27,140	20,670	19,350	-62.1	...	-23.8	-6.4																																																																																																																																												
Halifax-St. Johns	87,330	78,130	106,410	98,390	91,230	-10.5	36.2	-7.5	-7.3																																																																																																																																												
Stephenville-St.Johns	430	170	12,060	9,300	10,530	-60.5	...	-22.9	13.2																																																																																																																																												
Montréal-Québec	54,670	38,400	18,630	19,590	27,170	-29.8	-51.5	5.2	38.7																																																																																																																																												
Montréal-Ottawa	23,720	16,900	18,180	12,180	10,980	-28.8	7.6	-33.0	-9.9																																																																																																																																												
Ottawa-Québec	6,570	5,110	3,130	1,810	4,170	-22.2	-38.7	-42.2	130.4																																																																																																																																												
Montréal-Toronto	1,359,560	1,361,890	1,447,920	1,122,020	1,041,170	0.2	6.3	-22.5	-7.2																																																																																																																																												
Ottawa-Toronto	761,150	788,920	784,960	659,540	654,120	3.6	-0.5	-16.0	-0.8																																																																																																																																												
Sault Ste. Marie-Thunder Bay	7,530	4,560	600	50	5,430	-39.4	-86.8	-91.7	...																																																																																																																																												
Sudbury-Thunder Bay	4,590	2,420	1,680	980	4,500	-47.3	-30.6	-41.7	359.2																																																																																																																																												
Sudbury-Timmins	—	—	—	20	1,080																																																																																																																																												
Thunder Bay-Dryden	2,600	2,080	480	100	3,190	-20.0	-76.9	-79.2	...																																																																																																																																												
Toronto-Kingston	3,040	4,450	1,300	370	9,350	46.4	-70.8	-71.5	...																																																																																																																																												
Toronto-Sault Ste. Marie	97,760	60,370	53,360	42,730	79,390	-38.2	-11.6	-19.9	85.8																																																																																																																																												

In 1989, City Express was added to the survey and contributed to the change between 1989 and 1988 on some of the busiest markets such as Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto. The impact is less apparent as these corridors are some of the largest ones in Canada.

In 1990, with the entrance of Air Nova and Air Atlantic to the survey, Atlantic province corridors such as Fredericton-Halifax and Stephenville-St. John's showed large increases in traffic compared to the previous years.

In 1991, no new air carriers were added to the origin and destination survey. In addition, the shift of feeder routes from major carriers to their affiliates slowed considerably. Decreases recorded during this year were mainly due to the weak economy. For some markets such as Montréal-Toronto and Ottawa-Toronto, decreases are partly due to City Express which ceased operating.

In 1992, Ontario Express was added to this survey. Compared to 1991, city-pairs served by this new participant (see Text Table 2.1) such as Sault Ste. Marie-Thunder Bay, Thunder Bay-Dryden, Toronto-Kingston, etc. showed large increases.

b) System Passenger Origin and Destination Survey

In order to get a full appreciation of the total passenger traffic at specific Canadian airports, it is important to also review the services of the regional and local carriers who did not participate in the Scheduled Origin and Destination Survey.

Tableau explicatif 2.1

Passagers entrant et sortant pour des paires de villes choisies 1988-1992 – provinces de l'Atlantique et Québec/Ontario

En 1989, City Express fut ajouté en tant que participant à l'enquête et a contribué au changement entre 1989 et 1988 pour certains marchés les plus achalandés tels ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto. Étant donné que ces couloirs sont parmi les plus achalandés au Canada, l'impact ne se manifeste pas de façon apparente.

En 1990, avec l'entrée d'Air Nova et Air Atlantic à l'enquête, les couloirs tels Fredericton-Halifax et Stephenville-St. John's ont montré de fortes augmentations comparativement aux années précédentes.

En 1991, aucun nouveau transporteur ne fut ajouté à l'enquête. De plus, le transfert des principaux transporteurs aériens canadiens de leurs services d'apports vers leurs transporteurs affiliés a considérablement ralenti. Les baisses enregistrées au cours de cette année sont largement attribuables à la faiblesse de l'économie. Dans le cas de certains marchés tels que ceux de Montréal-Toronto et Ottawa-Toronto, une partie de la baisse est due à la disparition de City Express.

En 1992, un seul transporteur fut ajouté à l'enquête. Il s'agit de Ontario Express. Comparativement à 1991, nous observons que les paires de villes desservies par ce nouveau transporteur (voir tableau explicatif 2.1) telles que Sault Ste. Marie-Thunder Bay, Thunder-Bay-Dryden, Toronto-Kingston, etc., ont affiché de fortes augmentations.

b) L'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau

Afin d'obtenir un aperçu global du trafic de passagers dans certains aéroports canadiens, il est très important de tenir compte des services des transporteurs régionaux et locaux qui n'ont pas participé à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers.

The "System Passenger Origin and Destination Survey" is a valuable source of information which can assist in providing a better picture of the total market fluctuations.

In contrast to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey data contained in this publication, the "System Passenger Origin and Destination Survey" provides passenger origin and destination data within a carrier's own system. Consequently, it does not provide origin and destination data according to the complete itineraries of the passengers, which often include interlining with other carriers.

The System Passenger Origin and Destination data are to be completed for scheduled transportation by Level II, III, IV and V Canadian carriers and by foreign air carriers operating scheduled international services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kgs. Canadian Level II carriers which file Statement 3(I,II) are excluded.

Due to the exclusion of certain Level II carriers from the System Origin and Destination survey, total outbound and inbound passengers for regional and local carriers will be understated for some cities in 1992.

L'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau représente une source d'information importante qui aidera à établir les fluctuations totales de trafic dans ces marchés.

Contrairement aux données de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers contenues dans cette publication, l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau fournit des données sur l'origine et la destination des passagers à l'intérieur même du réseau d'un transporteur. Par conséquent, cette enquête ne fournit pas l'origine et la destination des passagers selon leurs itinéraires complets étant donné que ceux-ci impliquent souvent des connections interlignes entre les transporteurs.

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers du réseau doivent être remplies pour le transport régulier par les transporteurs canadiens de niveaux II, III, IV et V et par les transporteurs aériens étrangers offrant des services internationaux réguliers à l'aide d'aéronef à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage sur roues inférieur à 30 000 kgs. Les transporteurs canadiens de niveau II qui complètent l'État 3(I,II) sont exclus.

Due à l'exclusion de ces transporteurs de niveau II dans l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers du réseau, le total des passagers entrant et sortant déclaré par les transporteurs régionaux et locaux sera sous-estimé en 1992 pour certaines villes.

Text Table 2.2

Regional and Local Carriers Outbound and Inbound Passengers by Selected City and by Region, 1988-1992

City	1988	1989	1990	1991	1992	Change 1989/1988 Variation	Change 1990/1989 Variation	Change 1991/1990 Variation	Change 1992/1991 Variation			
	Villes	Passengers - Passagers										
	No. - Nbre					%						
Atlantic Provinces - Provinces de l'Atlantique												
Fredericton	55,715	118,892	-	-	x	113.4	...	...	...
Halifax	551,697	712,957	x	x	x	29.2	...	...	...
Stephenville	34,564	42,733	-	-	-	23.6	...	...	...
St. Johns	135,518	195,785	9,463	8,679	3,817	44.5	-95.2	-8.3	-56.0			
Québec/Ontario												
Montréal	577,132	810,403	770,677	642,656	398,301	40.4	-4.9	-16.6	-38.0			
Ottawa	347,504	305,067	314,242	284,077	189,824	-12.2	3.0	-9.6	-33.2			
Québec	283,427	337,392	362,925	300,993	180,696	19.0	7.6	-17.1	-40.0			
Toronto	830,156	590,337	709,310	621,283	175,785	-28.9	20.2	-12.4	-71.7			
Sault Ste. Marie	53,742	99,185	115,192	106,104	22,363	84.6	16.1	-7.9	-78.9			
Sudbury	97,397	98,979	110,972	105,282	39,602	1.6	12.1	-5.1	-62.4			
Thunder Bay	92,049	133,464	144,409	159,922	93,682	45.0	8.2	10.7	-41.4			
Kingston	28,594	25,143	37,608	36,043	-	-12.1	49.6	-4.2	...			

Tableau explicatif 2.2

Passagers des transporteurs régionaux et locaux entrant et sortant par ville choisie et par région, 1988-1992

Table 2.2 summarizes System Passenger Origin and Destination data for cities listed in Table 2.1. Regional and local carriers' data reported in the System Passengers Origin and Destination Survey indicate that large traffic increases were recorded in 1989 (e.g. Québec (19.0%), Fredericton (113.4%), St John's (44.5%)). These increases reflect the impact of service reduction by major airlines on some of their short-haul routes.

However, in 1989, City Express no longer reported System Passenger Origin and Destination data therefore influencing negatively the 1989/1988 comparison (- 28.9%) in Table 2.2. Passenger traffic data for this carrier now appear in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey where these cities have shown increases for the corresponding years.

In 1990, Air Atlantic and Air Nova were added to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination survey. These carriers no longer reported System passenger origin and destination data. The impact was lower traffic volume in 1990 than in 1989 for the eastern Canadian short-haul routes.

The year 1991 marked a slowing down period of the network formation process through several affiliations by the major Canadian carriers with smaller carriers. In addition, no new air carriers were added to the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. Decreases recorded during 1991 were mainly due to the weak economy.

In 1992, Ontario Express was added to the Air Passenger Origin and Destination Survey; therefore, it no longer reports System Passenger Origin and Destination data to Statistics Canada. The impact was large decreases on the System Passenger Origin and Destination survey (see Text Table 2.2) for routes served by Ontario Express such as: Sault Ste. Marie, Sudbury, Thunder Bay and Kingston.

As shown in Table 2.2, regional and local carriers experienced an unprecedented growth during the period 1988-1992. This growth reflects, in part, the transfer of traffic from the major carriers' short-haul markets to the regional and local air carriers.

Following is an example to distinguish between two concepts: System Air Passenger Origin and Destination and Directional Origin and Destination. The Directional Origin and Destination concept is used in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey while the System Air Passenger Origin and Destination concept is used in the survey of the same name.

Le tableau 2.2 présente un résumé des données sur l'origine et la destination des passagers du réseau pour les villes détaillées au tableau 2.1. Les données des transporteurs régionaux et locaux telles que déclarées dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau démontrent que de fortes augmentations de trafic furent enregistrées au cours de 1989 (par exemple Québec (19.0%), Fredericton (113.4%), St John's (44.5%)). Ces augmentations reflètent l'impact de la réduction de services par les principaux transporteurs sur certains de leurs marchés court-courrier.

Cependant, en 1989 City Express ne déclarait plus de données pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau, ce qui a influencé négativement la comparaison des données de 1989/1988 (-28.9%) au Tableau 2.2. Les données sur le trafic de passagers pour ce transporteur sont maintenant saisies par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers où ces villes ont enregistré de très fortes augmentations pour les années correspondantes.

En 1990, Air Atlantic et Air Nova ont atteint le niveau officiel de passagers pour devenir participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et ne rapportaient donc plus à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau. Ceci a eu pour impact des baisses dans le volume de trafic de 1990 par rapport à 1989 pour les trajets court-courriers de l'est du Canada.

L'année 1991 marque un ralentissement du processus de formation de réseau à l'aide d'affiliations par les principaux transporteurs avec des transporteurs moins importants. De plus, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. Les baisses enregistrées au cours de 1991 sont en grande partie attribuables aux faibles conditions économiques.

En 1992, Ontario Express a été ajouté à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers et ne rapporte donc plus à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau. Des villes desservies par ce transporteur telles que: Sault Ste. Marie, Sudbury, Thunder Bay et Kingston ont enregistré de fortes baisses quant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau (voir tableau 2.2).

Comme on peut l'observer au tableau 2.2, les transporteurs régionaux et locaux ont connu une croissance sans précédent au cours de la période 1988-1990. Cette expansion reflète, en partie, le transfert de trafic des principaux transporteurs aux transporteurs régionaux et locaux.

Ci-dessous est un exemple pour distinguer entre les deux concepts: origine et destination des passagers aériens du réseau et origine et destination d'un voyage simple. Le concept de l'origine et la destination des passagers aériens d'un voyage simple est utilisé dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers sur vols réguliers tandis que le concept de l'origine et la destination des passagers aériens du réseau est utilisé à l'enquête du même titre.

Suppose a passenger travels from Montréal to Toronto with Air Canada, then to Winnipeg with Canadian Airlines and on to Vancouver with Air Canada. The return flight from Vancouver to Montréal is also with Air Canada. The System Passenger Origin and Destination for Air Canada:

Montréal-Toronto
Winnipeg-Vancouver
Vancouver-Montréal

The system origin and destination for Canadian Airlines would be:

Toronto-Winnipeg

For the same itinerary, the directional origin and destination would be:

Montréal-Vancouver and
Vancouver-Montréal

Montréal and Vancouver represent the ends of the two directional parts of the round trip. For a further discussion of these concepts please see the **Notes to Users** section of this publication.

Supposons qu'un passager voyage de Montréal à Toronto avec Air Canada, ensuite à Winnipeg avec les Lignes aériennes Canadian International Ltée et à Vancouver avec Air Canada. Le vol de retour de Vancouver à Montréal est aussi fait avec Air Canada. L'origine et la destination du réseau pour Air Canada serait comme suit:

Montréal-Toronto
Winnipeg-Vancouver
Vancouver-Montréal

L'origine et la destination du réseau pour les Lignes aériennes Canadian serait:

Toronto-Winnipeg

Pour le même itinéraire, l'origine et la destination d'un voyage simple serait:

Montréal-Vancouver et
Vancouver-Montréal

Montréal et Vancouver représentent les points finaux de deux parties de voyage simple d'un itinéraire circulaire. Pour de plus amples discussions de ces concepts, veuillez consulter la section **Notes aux utilisateurs** de cette publication.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, <i>Monthly</i> , Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service</i> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: <i>Rapport sur le trafic intérieur</i> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: <i>Rapport sur le trafic Canada/États-Unis</i> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, <i>Annual</i> , Bilingual	Aviation civile canadienne, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
Air Charter Statistics, <i>Annual</i> , Bilingual	Statistiques des affrètements aériens, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, <i>Occasional</i> , issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télécopieur.

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place		1991	Percentage of total	1992	Percentage of total
Rang 1991	Rang 1992	Lieu			Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers							
144	165	AKULIVIK, QUE		.2	..	.2	..
144	167	ALMA, QUE		.5	..	.2	..
130	136	ATIKOKAN, ONT		.7	..	.6	..
	98	ATTAWAPISKAT, ONT		.2	..	5.3	.02
67	62	BAIE COMEAU, QUE		15.9	.07	23.6	.10
133	133	BAKER LAKE, NWT-TNO		.6	..	.7	..
64	66	BATHURST, NB		19.3	.08	18.1	.08
86	76	BLANC SABLON, QUE		7.5	.03	11.2	.05
122	126	BONAVENTURE, QUE		.9	..	.9	..
163		BROUGHTON, NWT-TNO		.2	..	.1	..
4	4	CALGARY, ALTA-ALB		1822.3	8.01	1773.7	7.80
114	114	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO		1.8	.01	1.9	.01
44	44	CAMPBELL RIVER, BC-CB		47.0	.21	44.4	.20
149		CAPE DORSET, NWT-TNO		4	..	.2	..
35	31	CASTLEGAR, BC-CB		65.1	.29	70.5	.31
135	130	CHAPLEAU, ONT		6	..	.7	..
76	83	CHARLO, NB		9.7	.04	8.8	.04
20	21	CHARLOTTETOWN, PEI-PE		134.6	.59	134.4	.59
83	88	CHATHAM, NB		8.0	.04	7.7	.03
104	108	CHIBOUGAMAU, QUE		2.6	.01	2.9	.01
101	110	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN		3.0	.01	2.6	.01
85	82	CHURCHILL, MAN		7.8	.03	8.8	.04
164		CLYDE RIVER, NWT-TNO		.2	..	.1	..
131	147	COCHRANE, ONT		.7	..	.5	..
50	47	COMOX, BC-CB		33.5	.15	36.8	.16
145	150	COPPERMINE, NWT-TNO		5	..	.3	..
33	30	CRANBROOK, BC-CB		65.7	.29	70.5	.31
137	134	DAWSON CITY, YT-YT		.6	..	.6	..
57	56	DAWSON CREEK, BC-CB		27.5	.12	28.5	.13
25	27	DEER LAKE, NFLD-TN		83.8	.37	85.2	.37
93	67	DRYDEN, ONT		5.9	.03	17.5	.08
116	122	EARLTON, ONT		1.4	.01	1.1	.01
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB		1405.6	6.18	1370.8	6.03
110	111	ELLIOT LAKE, ONT		2.0	.01	2.4	.01
147	144	ESKIMO POINT, NWT-TNO		.4	..	.5	..
157		FARO, YT-YT		.3	..	.1	..
90	84	FLIN FLON, MAN		6.4	.03	8.7	.04
	102	FORT ALBANY, ONT		2	..	3.8	.02
89	96	FORT FRANCES, ONT		6.8	.03	6.2	.03
140	131	FORT FRANKLIN, NWT-TNO		.6	..	.7	..
148	139	FORT NORMAN, NWT-TNO		.4	..	.6	..
18	18	FREDERICTON, NB		150.5	.66	149.2	.66
106	138	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB		2.2	.01	.6	..
134	121	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO		.6	..	1.2	.01
38	40	FT. McMURRAY, ALTA-ALB		57.6	.25	52.3	.23
72	75	FT. NELSON, BC-CB		12.4	.05	11.4	.05
123	135	FT. SIMPSON, NWT-TNO		.8	..	.6	..
78	86	FT. SMITH, NWT-TNO		9.2	.04	8.4	.04
39	45	FT. ST. JOHN, BC-CB		57.4	.25	42.9	.19
32	33	GANDER, NFLD-TN		67.0	.29	67.0	.29
80	72	GASPE, QUE		8.9	.04	14.2	.06
97	107	GATINEAU/HULL, QUE		4.2	.02	3.1	.01
125	120	GERALDTON, ONT		.8	..	1.2	.01
118	115	GETHSEMANI, QUE		1.3	.01	1.9	.01
92	95	GILLAM, MAN		6.0	.03	6.7	.03
45	43	GOOSE BAY, NFLD-TN		46.4	.20	46.5	.20
154	145	GORE BAY, ONT		.3	..	.5	..
31	35	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB		70.5	.31	65.2	.29
158	159	GRISE FIORD, NWT-TNO		2	..	.2	..
8	8	HALIFAX, NS-NE		960.9	4.23	910.4	4.00
128	129	HALL BEACH, NWT-TNO		.7	..	.8	..
108	148	HAMILTON, ONT		2.1	.01	.4	..
107	100	HARRINGTON HARBOUR, QUE		2.2	.01	4.2	.02
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE		3.6	.02	5.1	.02
74	77	HAY RIVER, NWT-TNO		11.1	.05	10.8	.05
105	113	HEARST, ONT		2.5	.01	2.2	.01
71	79	HIGH LEVEL, ALTA-ALB		13.0	.06	9.9	.04
166		HOPEDALE, NFLD-TN		.2	..	.1	..
155	142	HORNEPAYNE, ONT		.3	..	.5	..
153	152	IGLOOLIK, NWT-TNO		3	..	.3	..
60	53	ILES DE LA MADELEINE, QUE		25.2	.11	30.0	.13
139	137	INOUCDJOUAC, QUE		6	..	.6	..
62	65	INUVIK, NWT-TND		21.4	.09	19.7	.09
68	70	IQALUIT, NWT-TNO		14.3	.06	14.9	.07
163	163	IVUJIVIK, QUE		.1	..	.2	..

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place		1991	Percentage of total		1992	Percentage of total
Rang 1991	Rang 1992	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers · '000 · passagers								
27	29	KAMLOOPS, BC-CB		79.3	.35		76.1	.33
	164	KANGIQSUALUJUUAQ, QUE		1	..		2	..
87	93	KAPUSKASING, ONT		7.5	.03		6.9	.03
	105	KASCHECHEWAN, ONT		1	..		3.4	.01
	153	KEGASKA, QUE		1	..		3	..
15	15	KELOWNA, BC-CB		215.7	.95		202.8	.89
88	92	KENORA, ONT		7.4	.03		7.3	.03
81	58	KINGSTON, ONT		8.4	.04		28.0	.12
102	112	KIRKLAND LAKE, ONT		2.8	.01		2.4	.01
73	81	KUUJJUAQ, QUE		12.1	.05		9.7	.04
79	80	KUUJJUARAPIK, QUE		9.2	.04		9.8	.04
46	49	LA GRANDE, QUE		43.6	.19		32.4	.14
129	117	LA TABATIERE, QUE		7	..		1.5	.01
117	132	LAC LA RONGE, SASK		1.4	.01		7	..
165		LEAF RAPIDS, MAN		2	..		.1	..
34	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB		65.5	.29		57.4	.25
63	73	LLOYDMINSTER, SASK		20.1	.09		13.3	.06
21	23	LONDON, ONT		128.3	.56		127.8	.56
151	154	LYNN LAKE, MAN		3	..		.3	..
121	123	MANITOOWADGE, ONT		1.0	..		1.1	..
113	119	MARATHON, ONT		1.8	.01		1.3	.01
48	50	MEDICINE HAT, ALTA-ALB		36.7	.16		32.2	.14
16	16	MONCTON, NB		178.3	.78		173.3	.76
69	64	MONT JOLI, QUE		14.2	.06		20.4	.09
3	3	MONTREAL, QUE		2138.8	9.40		2057.5	9.05
112	71	MOOSONEE, ONT		1.9	.01		14.3	.06
30	32	NANAIMO, BC-CB		70.8	.31		67.8	.30
100	106	NANISIVIK, NWT-TNO		3.2	.01		3.3	.01
96	91	NATASHQUAN, QUE		5.5	.02		7.4	.03
75	74	NORMAN WELLS, NWT-TNO		10.5	.05		12.5	.05
43	38	NORTH BAY, ONT		49.0	.22		57.1	.25
5	5	OTTAWA, ONT		1483.8	6.52		1519.3	6.68
103	103	PAKUASHIPI, QUE		2.7	.01		3.7	.02
136	146	PANGNIRTUNG, NWT-TNO		.6	..		.5	..
58	61	PEACE RIVER, ALTA-ALB		26.2	.11		23.7	.10
141	143	PEMBROKE, ONT		.5	..		.5	..
42	42	PENTICTON, BC-CB		50.9	.22		50.8	.22
127	127	PICKLE LAKE, ONT		7	..		8	..
	162	PIKANGIKUM, ONT		..	..		.2	..
146		POINTS NORTH LANDING, SASK		.4	..		.1	..
	166	POINT INLET, NWT-TNO		.2	..		.2	..
65	68	PORT HARDY, BC-CB		17.3	.08		15.8	.07
132	125	PORT MENIER, QUE		.7	..		.9	..
126	118	POVUNGNITUK, QUE		.8	..		1.4	.01
70	78	POWELL RIVER, BC-CB		13.4	.06		10.1	.04
120	149	PRINCE ALBERT, SASK		1.2	.01		.3	..
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB		161.7	.71		157.1	.69
36	36	PRINCE RUPERT, BC-CB		58.7	.26		59.9	.26
162	160	QUALICUM, BC-CB		.2	..		.2	..
14	14	QUEBEC, QUE		236.8	1.04		247.1	1.09
66	69	QUESNEL, BC-CB		16.1	.07		15.1	.07
95	101	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB		5.7	.02		4.0	.02
142	140	RANKIN INLET, NWT-TNO		.5	..		.6	..
111	85	RED LAKE, ONT		2.0	.01		8.4	.04
11	11	REGINA, SASK		397.2	1.75		407.7	1.79
91	94	RESOLUTE, NWT-TNO		6.1	.03		6.8	.03
160	156	ROBERVAL, QUE		.2	..		.3	..
54	57	ROUYN/NORANDA, QUE		28.7	.13		28.5	.13
47	46	SAGUENAY, QUE		40.0	.18		40.1	.18
19	22	SAIN T JOHN, NB		139.5	.61		132.1	.58
161	155	SALLUIT, QUE		.2	..		.3	..
56	55	SANDSPIT, BC-CB		28.2	.12		28.7	.13
	158	SANDY LAKE, ONT		..	..		.3	..
	157	SANIKILUAQ, NWT-TNO		.2	..		.3	..
52	48	SARNIA, ONT		29.5	.13		35.3	.16
12	12	SASKATOON, SASK		385.6	1.70		379.6	1.67
41	25	SAULT STE-MARIE, ONT		53.6	.24		107.6	.47
115	116	SCHEFFERVILLE, QUE		1.6	.01		1.9	.01
40	41	SEPT-ILES, QUE		54.0	.24		51.8	.23
98	104	SIOUX LOOKOUT, DNT		3.8	.02		3.6	.02
55	60	SMITHERS, BC-CB		28.3	.12		25.8	.11
159	168	SPENCE BAY, NWT-TNO		2	..		.2	..
94	97	ST. ANTHONY, NFLD-TN		5.9	.03		5.3	.02
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN		464.7	2.04		453.6	1.99
109	109	ST. LEONARD, NB		2.0	.01		2.9	.01

TABLE 1. Domestic Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 1. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	1992	Percentage of total
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
59	59	STEPHENVILLE, NFLD-TN	26.0	.11	28.0	.12
119	151	STONEY RAPIDS, SASK	1.3	.01	3	..
24	20	SUDBURY, ONT	110.3	.49	135.8	.60
23	24	SYDNEY, NS-NS	114.6	.50	113.8	.50
28	34	TERRACE, BC-CB	71.6	.31	66.3	.29
156	141	TETE A LA BALEINE, QUE	.3	..	6	..
77	89	THE PAS, MAN	9.5	.04	7.5	.03
51	52	THOMPSON, MAN	30.9	.14	30.5	.13
13	13	THUNDER BAY, ONT	268.9	1.18	306.4	1.35
29	28	TIMMINS, ONT	70.9	.31	82.0	.36
1	1	TORONTO, ONT	4950.4	21.77	4873.8	21.43
143		TRENTON, ONT	.5	..	..	..
124	124	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.8	..	.9	..
167	161	UMIUJUAQ, QUE	2	..	2	..
152		URANIUM CITY, SASK	.3	..	..	..
53	54	VAL D'OR, QUE	29.4	.13	29.5	.13
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2898.9	12.75	2972.8	13.07
9	9	VICTORIA, BC-CB	507.8	2.23	535.1	2.35
49	51	WABUSH, NFLD-TN	33.6	.15	31.5	.14
150		WASKAGANISH, QUE	.4	..	2	..
82	87	WATSON LAKE, YT-TY	8.3	.04	7.8	.03
138	128	WAWA, ONT	6	..	8	..
26	26	WHITEHORSE, YT-TY	79.4	.35	86.5	.38
61	63	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.8	.10	22.9	.10
22	19	WINDSOR, ONT	122.8	.54	147.5	.65
7	7	WINNIPEG, MAN	1099.8	4.84	1091.0	4.80
84	90	YARMOUTH, NS-NS	8.0	.04	7.4	.03
37	39	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	57.9	.25	56.6	.25
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.0	.02	5.8	.03
167	168	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	22741.7		22738.6	

TABLE 2. Domestic Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1992	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1991	Rang 1992	Lieu			passengers - '000 - passagers			
1	1	TORONTO, ONT	4950.4	21.77	21.77	4873.8	21.43	21.43
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2898.9	12.75	34.52	2972.8	13.07	34.50
3	3	MONTREAL, QUE	2138.8	9.40	43.92	2057.5	9.05	43.55
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1822.3	8.01	51.93	1773.7	7.80	51.35
5	5	OTTAWA, ONT	1483.8	6.52	58.45	1519.3	6.68	58.03
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1405.6	6.18	64.63	1370.8	6.03	64.06
7	7	WINNIPEG, MAN	1099.8	4.84	69.47	1091.0	4.80	68.86
8	8	HALIFAX, NS-NE	960.9	4.23	73.70	910.4	4.00	72.86
9	9	VICTORIA, BC-CB	507.8	2.23	75.93	535.1	2.35	75.21
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	464.7	2.04	77.97	453.6	1.99	77.20
11	11	REGINA, SASK	397.2	1.75	79.72	407.7	1.79	78.99
12	12	SASKATOON, SASK	385.6	1.70	81.42	379.6	1.67	80.66
13	13	THUNDER BAY, ONT	268.9	1.18	82.60	305.4	1.35	82.01
14	14	QUEBEC, QUE	236.8	1.04	83.64	247.1	1.09	83.10
15	15	KELOWNA, BC-CB	215.7	.95	84.59	202.8	.89	83.99
16	16	MONCTON, NB	178.3	.78	85.37	173.3	.76	84.75
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	161.7	.71	86.08	157.1	.69	85.44
18	18	FREDERICTON, NB	150.5	.66	86.74	149.2	.66	86.10
22	19	WINDSOR, ONT	122.8	.54	87.28	147.5	.65	86.75
24	20	SUDBURY, ONT	110.3	.49	87.77	135.8	.60	87.35
20	21	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	134.6	.59	88.36	134.4	.59	87.94
19	22	SAINT JOHN, NB	139.5	.61	88.97	132.1	.58	88.52
21	23	LONDON, ONT	128.3	.56	89.53	127.8	.56	89.08
23	24	SYDNEY, NS-NE	114.6	.50	90.03	113.8	.50	89.58
41	25	SAULT STE-MARIE, ONT	53.6	.24	90.27	107.6	.47	90.05
26	26	WHITEHORSE, YT-YT	79.4	.35	90.62	86.5	.38	90.43
25	27	DEER LAKE, NFLD-TN	83.8	.37	90.99	85.2	.37	90.80
29	28	TIMMINS, ONT	70.9	.31	91.30	82.0	.36	91.16
27	29	KAMLOOPS, BC-CB	79.3	.35	91.65	76.1	.33	91.49
33	30	CRANBROOK, BC-CB	65.7	.29	91.94	70.5	.31	91.80
35	31	CASTLEGAR, BC-CB	65.1	.29	92.23	70.5	.31	92.11
30	32	NANAIMO, BC-CB	70.8	.31	92.54	67.8	.30	92.41
32	33	GANDER, NFLD-TN	67.0	.29	92.83	67.0	.29	92.70
28	34	TERRACE, BC-CB	71.6	.31	93.14	66.3	.29	92.99
31	35	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	70.5	.31	93.45	65.2	.29	93.28
36	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	58.7	.26	93.71	59.9	.26	93.54
34	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	65.5	.29	94.00	57.4	.25	93.79
43	38	NORTH BAY, ONT	49.0	.22	94.22	57.1	.25	94.04
37	39	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	57.9	.25	94.47	56.6	.25	94.29
38	40	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	57.6	.25	94.72	52.3	.23	94.52
40	41	SEPT-ILES, QUE	54.0	.24	94.96	51.8	.23	94.75
42	42	PENTICTON, BC-CB	50.9	.22	95.18	50.8	.22	94.97
45	43	GOOSE BAY, NFLD-TN	46.4	.20	95.38	46.5	.20	95.17
44	44	CAMPBELL RIVER, BC-CB	47.0	.21	95.59	44.4	.20	95.37
39	45	FT ST JOHN, BC-CB	57.4	.25	95.84	42.9	.19	95.56
47	46	SAGUENAY, QUE	40.0	.18	96.02	40.1	.18	95.74
50	47	COMOX, BC-CB	33.5	.15	96.17	36.8	.16	95.90
52	48	SARNIA, ONT	29.5	.13	96.30	35.3	.16	96.06
46	49	LA GRANDE, QUE	43.6	.19	96.49	32.4	.14	96.20
48	50	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	36.7	.16	96.65	32.2	.14	96.34
49	51	WABUSH, NFLD-TN	33.6	.15	96.80	31.5	.14	96.48
51	52	THOMPSON, MAN	30.9	.14	96.94	30.5	.13	96.61
60	53	ILES DE LA MADELEINE, QUE	25.2	.11	97.05	30.0	.13	96.74
53	54	VAL D'OR, QUE	29.4	.13	97.18	29.5	.13	96.87
56	55	SANDSPIT, BC-CB	28.2	.12	97.30	28.7	.13	97.00
57	56	DAWSON CREEK, BC-CB	27.5	.12	97.42	28.5	.13	97.13
54	57	ROUYN-NORANDA, QUE	28.7	.13	97.55	28.5	.13	97.26
81	58	KINGSTON, ONT	8.4	.04	97.59	28.0	.12	97.38
59	59	STEPHENVILLE, NFLD-TN	26.0	.11	97.70	28.0	.12	97.50
55	60	SMITHERS, BC-CB	28.3	.12	97.82	25.8	.11	97.61
58	61	PEACE RIVER, ALTA-ALB	26.2	.11	97.93	23.7	.10	97.71
67	62	BAIE COMEAU, QUE	15.9	.07	98.00	23.6	.10	97.81
61	63	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.8	.10	98.10	22.9	.10	97.91
69	64	MONT JOLI, QUE	14.2	.06	98.16	20.4	.09	98.00
62	65	INUVIK, NWT-TND	21.4	.09	98.25	19.7	.09	98.09
64	66	BATHURST, NB	19.3	.08	98.33	18.1	.08	98.17
93	67	DRYDEN, ONT	5.9	.03	98.36	17.5	.08	98.25
65	68	PORT HARDY, BC-CB	17.3	.08	98.44	15.8	.07	98.32
66	69	QUESNEL, BC-CB	16.1	.07	98.51	15.1	.07	98.39
68	70	IQALUIT, NWT-TNO	14.3	.06	98.57	14.9	.07	98.46
112	71	MOOSNEE, ONT	1.9	.01	98.58	14.3	.06	98.52
80	72	GASPE, QUE	8.9	.04	98.62	14.2	.06	98.58
63	73	LLOYDMINSTER, SASK	20.1	.09	98.71	13.3	.06	98.64
75	74	NORMAN WELLS, NWT-TNO	10.5	.05	98.76	12.5	.05	98.69
72	75	FT. NELSON, BC-CB	12.4	.05	98.81	11.4	.05	98.74

TABLE 2. Domestic Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1992	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1991	Rang 1992	Lieu						
passengers - '000 - passagers								
86	76	BLANC SABLON, QUE	7.5	.03	98.84	11.2	.05	98.79
74	77	HAY RIVER, NWT-TNO	11.1	.05	98.89	10.8	.05	98.84
70	78	POWELL RIVER, BC-CB	13.4	.06	98.95	10.1	.04	98.88
71	79	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	13.0	.06	99.01	9.9	.04	98.92
79	80	KUJJUARAPIK, QUE	9.2	.04	99.05	9.8	.04	98.96
73	81	KUJJUAQ, QUE	12.1	.05	99.10	9.7	.04	99.00
85	82	CHURCHILL, MAN	7.8	.03	99.13	8.8	.04	99.04
76	83	CHARLO, NB	9.7	.04	99.17	8.8	.04	99.08
90	84	FLIN FLON, MAN	6.4	.03	99.20	8.7	.04	99.12
111	85	RED LAKE, ONT	2.0	.01	99.21	8.4	.04	99.16
78	86	FT. SMITH, NWT-TNO	9.2	.04	99.25	8.4	.04	99.20
82	87	WATSON LAKE, YT-TY	8.3	.04	99.29	7.8	.03	99.23
83	88	CHATHAM, NB	8.0	.04	99.33	7.7	.03	99.26
77	89	THE PAS, MAN	9.5	.04	99.37	7.5	.03	99.29
84	90	YARMOUTH, NS-NE	8.0	.04	99.41	7.4	.03	99.32
96	91	NATASHQUAN, QUE	5.5	.02	99.43	7.4	.03	99.35
88	92	KENORA, ONT	7.4	.03	99.46	7.3	.03	99.38
87	93	KAPUSKASING, ONT	7.5	.03	99.49	6.9	.03	99.41
91	94	RESOLUTE, NWT-TNO	6.1	.03	99.52	6.8	.03	99.44
92	95	GILLAM, MAN	6.0	.03	99.55	6.7	.03	99.47
89	96	FORT FRANCES, ONT	6.8	.03	99.58	6.2	.03	99.50
94	97	ST. ANTHONY, NFLD-TN	5.9	.03	99.61	5.3	.02	99.52
99	98	ATTAWAPISKAT, ONT	.2	--	99.61	5.3	.02	99.54
107	100	HARRINGTON HARBOUR, QUE	3.6	.02	99.63	5.1	.02	99.56
95	101	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2.2	.01	99.64	4.2	.02	99.58
102	102	FORT ALBANY, ONT	5.7	.02	99.66	4.0	.02	99.60
103	103	PAKUASHIPI, QUE	.2	--	99.66	3.8	.02	99.62
98	104	SIOUX LOOKOUT, ONT	2.7	.01	99.67	3.7	.02	99.64
105	105	KASCHECHEWAN, ONT	3.8	.02	99.69	3.6	.02	99.66
100	106	NANISIVIK, NWT-TNO	1	--	99.69	3.4	.01	99.67
97	107	GATINEAU/HULL, QUE	3.2	.01	99.70	3.3	.01	99.68
104	108	CHIBOUGAMAU, QUE	4.2	.02	99.72	3.1	.01	99.69
109	109	ST. LEONARD, NB	2.6	.01	99.73	2.9	.01	99.70
101	110	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	2.0	.01	99.74	2.9	.01	99.71
110	111	ELLIOT LAKE, ONT	3.0	.01	99.75	2.6	.01	99.72
102	112	KIRKLAND LAKE, ONT	2.0	.01	99.76	2.4	.01	99.73
105	113	HEARST, ONT	2.8	.01	99.77	2.4	.01	99.74
114	114	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.5	.01	99.78	2.2	.01	99.75
118	115	GETHSEMANI, QUE	1.8	.01	99.79	1.9	.01	99.76
115	116	SCHEFFERVILLE, QUE	1.3	.01	99.80	1.9	.01	99.77
129	117	LA TABATIERE, QUE	1.6	.01	99.81	1.9	.01	99.78
126	118	POVUNGNIUTUK, QUE	7	--	99.81	1.5	.01	99.79
113	119	MARATHON, ONT	8	--	99.81	1.4	.01	99.80
125	120	GERALDTON, ONT	1.8	.01	99.82	1.3	.01	99.81
134	121	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	8	--	99.82	1.2	.01	99.82
116	122	EARLTON, ONT	6	--	99.82	1.2	.01	99.83
121	123	MANITOUDAWGE, ONT	1.4	.01	99.83	1.1	.01	99.84
124	124	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	1.0	--	99.83	1.1	--	99.84
132	125	PORT MENIER, QUE	8	--	99.83	.9	--	99.84
122	126	BONAVENTURE, QUE	.7	--	99.83	.9	--	99.84
127	127	PICKLE LAKE, ONT	9	--	99.83	9	--	99.84
138	128	WAWA, ONT	7	--	99.83	8	--	99.84
128	129	HALL BEACH, NWT-TNO	6	--	99.83	8	--	99.84
135	130	CHAPLEAU, ONT	7	--	99.83	7	--	99.84
140	131	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	6	--	99.83	7	--	99.84
117	132	LAC LA RONGE, SASK	1.4	.01	99.84	7	--	99.84
133	133	BAKER LAKE, NWT-TNO	6	--	99.84	7	--	99.84
137	134	DAWSON CITY, YT-TY	6	--	99.84	6	--	99.84
123	135	FT. SIMPSON, NWT-TNO	8	--	99.84	6	--	99.84
130	136	ATIKOKAN, ONT	7	--	99.84	6	--	99.84
139	137	INOUDJOUAC, QUE	6	--	99.84	6	--	99.84
106	138	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	2.2	.01	99.85	6	--	99.84
148	139	FORT NORMAN, NWT-TNO	4	--	99.85	6	--	99.84
142	140	RANKIN INLET, NWT-TNO	.5	--	99.85	6	--	99.84
156	141	TETE A LA BALEINE, QUE	3	--	99.85	6	--	99.84
155	142	HORNEPAYNE, ONT	3	--	99.85	5	--	99.84
141	143	PEMBROKE, ONT	5	--	99.85	5	--	99.84
147	144	ESKIMO POINT, NWT-TNO	4	--	99.85	5	--	99.84
154	145	GORE BAY, ONT	3	--	99.85	5	--	99.84
136	146	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	6	--	99.85	5	--	99.84
131	147	COCHRANE, ONT	7	--	99.85	5	--	99.84
108	148	HAMILTON, ONT	2.1	.01	99.86	4	--	99.84
120	149	PRINCE ALBERT, SASK	1.2	.01	99.87	3	--	99.84
145	150	COPPERMINE, NWT-TNO	.5	--	99.87	3	--	99.84

TABLE 2. Domestic Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	Cumulative percentage	1992	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers								
119	151	STDNEY RAPIDS, SASK	1.3	.01	99.88	.3	--	99.84
153	152	IGLOOLIK, NWT-TNO	3	--	99.88	3	--	99.84
	153	KEGASKA, QUE	.1	--	99.88	.3	--	99.84
151	154	LYNN LAKE, MAN	.3	--	99.88	.3	--	99.84
161	155	SALLUIT, QUE	.2	--	99.88	.3	--	99.84
160	156	ROBERVAL, QUE	.2	--	99.88	.3	--	99.84
	157	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.2	--	99.88	.3	--	99.84
	158	SANDY LAKE, ONT	--	--	99.88	.3	--	99.84
158	159	GRISE FIORD, NWT-TNO	.2	--	99.88	2	--	99.84
162	160	QUALICUM, BC-CB	.2	--	99.88	2	--	99.84
167	161	UMIQUJUAQ, QUE	.2	--	99.88	2	--	99.84
	162	PIKANGIKUM, ONT	--	--	99.88	2	--	99.84
	163	IVUJVIK, QUE	.1	--	99.88	2	--	99.84
	164	KANGIQSUALUJJUAQ, QUE	.1	--	99.88	2	--	99.84
	165	AKULIVIK, QUE	.2	--	99.88	2	--	99.84
	166	POND INLET, NWT-TNO	.2	--	99.88	2	--	99.84
144	167	ALMA, QUE	.5	--	99.88	2	--	99.84
159	168	SPENCE BAY, NWT-TNO	.2	--	99.88	2	--	99.84
149		CAPE DORSET, NWT-TNO	.4	--	99.88	2	--	99.84
150		WASKAGANISH, QUE	.4	--	99.88	2	--	99.84
165		LEAF RAPIDS, MAN	.2	--	99.88	.1	--	99.84
166		HOPEDALE, NFLD-TN	.2	--	99.88	.1	--	99.84
164		CLYDE RIVER, NWT-TNO	.2	--	99.88	.1	--	99.84
157		FARO, YT-TY	.3	--	99.88	.1	--	99.84
163		BROUGHTON, NWT-TNO	.2	--	99.88	.1	--	99.84
146		POINTS NORTH LANDING, SASK	.4	--	99.88	.1	--	99.84
143		TRENTON, ONT	.5	--	99.88	-	--	99.84
152		URANIUM CITY, SASK	.3	--	99.88	-	--	99.84
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5.0	.02	99.90	5.8	.03	99.87
		TOTAL	22741.7			22738.6		

TABLE 3. Domestic Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 3. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	City pair - Paire de villes	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1992	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1991	Rang 1992							passengers · '000 · passagers
1	1	MONTREAL, QUE	11220	9.87	9.87	1041.2	9.16	9.16
2	2	OTTAWA, ONT	6595	5.80	15.67	654.1	5.75	14.91
3	3	TORONTO, ONT	6398	5.63	21.30	645.5	5.68	20.59
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	3998	3.52	24.82	402.8	3.54	24.13
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	3752	3.30	28.12	357.0	3.14	27.27
8	6	EDMONTON, ALTA-ALB	2936	2.58	30.70	296.3	2.61	29.88
6	7	TORONTO, ONT	3172	2.79	33.49	292.6	2.57	32.45
7	8	HALIFAX, NS-NE	2989	2.63	36.12	275.9	2.43	34.88
9	9	CALGARY, ALTA-ALB	2598	2.28	38.40	246.5	2.17	37.05
10	10	EDMONTON, ALTA-ALB	2454	2.16	40.56	233.4	2.05	39.10
12	11	MONTREAL, QUE	1691	1.49	42.05	180.6	1.59	40.69
11	12	THUNDER BAY, ONT	1762	1.55	43.60	180.3	1.59	42.28
13	13	VANCOUVER, BC-CB	1545	1.36	44.96	155.6	1.37	43.65
14	14	OTTAWA, ONT	1357	1.19	46.15	151.0	1.33	44.98
16	15	VANCOUVER, BC-CB	1199	1.05	47.20	139.6	1.23	46.21
17	16	CALGARY, ALTA-ALB	1171	1.03	48.23	125.4	1.10	47.31
15	17	ST. JOHNS, NFLD-TN	1219	1.07	49.30	113.6	1.00	48.31
18	18	HALIFAX, NS-NE	1155	1.02	50.32	112.5	.99	49.30
19	19	HALIFAX, NS-NE	1154	1.02	51.34	108.5	.95	50.25
20	20	PRINCE GEORGE, BC-CB	1084	.95	52.29	108.4	.95	51.20
24	21	OTTAWA, ONT	947	.83	53.12	97.9	.86	52.06
22	22	CALGARY, ALTA-ALB	969	.85	53.97	96.4	.85	52.91
21	23	HALIFAX, NS-NE	984	.87	54.84	91.2	.80	53.71
23	24	KELOWNA, BC-CB	950	.84	55.68	88.1	.77	54.48
27	25	REGINA, SASK	793	.70	56.38	88.0	.77	55.25
26	26	CALGARY, ALTA-ALB	874	.77	57.15	87.6	.77	56.02
28	27	SASKATOON, SASK	792	.70	57.85	83.4	.73	56.75
25	28	QUEBEC, QUE	905	.80	58.65	81.0	.71	57.46
50	29	SAULT STE-MARIE, ONT	427	.38	59.03	79.4	.70	58.16
33	30	SUDBURY, ONT	692	.61	59.64	76.1	.67	58.83
29	31	EDMONTON, ALTA-ALB	742	.65	60.29	74.3	.65	59.48
36	32	REGINA, SASK	664	.58	60.87	73.6	.65	60.13
34	33	SASKATOON, SASK	691	.61	61.48	73.5	.65	60.78
31	34	CALGARY, ALTA-ALB	711	.63	62.11	72.4	.64	61.42
32	35	TORONTO, ONT	707	.62	62.73	70.5	.62	62.04
35	36	MONTREAL, QUE	674	.59	63.32	69.3	.61	62.65
37	37	EDMONTON, ALTA-ALB	620	.55	63.87	63.4	.56	63.21
43	38	TORONTO, ONT	511	.45	64.32	63.3	.56	63.77
30	39	CALGARY, ALTA-ALB	714	.63	64.95	62.7	.55	64.32
38	40	MONCTON, NB	606	.53	65.48	59.6	.52	64.84
39	41	EDMONTON, ALTA-ALB	530	.47	65.95	57.3	.50	65.34
45	42	TIMMINS, ONT	482	.42	66.37	49.9	.44	65.78
44	43	EDMONTON, ALTA-ALB	484	.43	66.80	48.9	.43	66.21
40	44	TERRACE, BC-CB	528	.46	67.26	48.9	.43	66.64
49	45	PRINCE RUPERT, BC-CB	450	.40	67.66	46.9	.41	67.05
47	46	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	457	.40	68.06	46.3	.41	67.46
46	47	FREDERICTON, NB	458	.40	68.46	45.4	.40	67.86
42	48	CALGARY, ALTA-ALB	520	.46	68.92	45.0	.40	68.26
52	49	CASLEGAR, BC-CB	401	.35	69.27	44.1	.39	68.65
50	50	SAINT JOHN, NB	456	.40	69.67	41.9	.37	69.02
41	51	SASKATOON, SASK	522	.46	70.13	41.2	.36	69.38
59	52	CRANBROOK, BC-CB	367	.32	70.45	38.7	.34	69.72
55	53	VANCOUVER, BC-CB	386	.34	70.79	38.6	.34	70.06
58	54	OTTAWA, ONT	368	.32	71.11	37.5	.33	70.39
51	55	MONTREAL, QUE	425	.37	71.48	37.4	.33	70.72
61	56	HALIFAX, NS-NE	360	.32	71.80	36.5	.32	71.04
53	57	REGINA, SASK	387	.34	72.14	35.5	.31	71.35
63	58	SYDNEY, NS-NE	345	.30	72.44	35.0	.31	71.66
54	59	HALIFAX, NS-NE	387	.34	72.78	34.8	.31	71.97
60	60	KAMLOOPS, BC-CB	360	.32	73.10	34.6	.30	72.27
56	61	MONCTON, NB	382	.34	73.44	34.4	.30	72.57
57	62	EDMONTON, ALTA-ALB	369	.32	73.76	32.9	.29	72.86
64	63	MONTREAL, QUE	333	.29	74.05	32.1	.28	73.14
71	64	DEER LAKE, NFLD-TN	278	.24	74.29	30.4	.27	73.41
72	65	OTTAWA, ONT	268	.24	74.53	30.2	.27	73.68
69	66	CALGARY, ALTA-ALB	297	.26	74.79	30.0	.26	73.94
65	67	CAMPBELL RIVER, BC-CB	323	.28	75.07	29.8	.26	74.20
67	68	EDMONTON, ALTA-ALB	307	.27	75.34	29.6	.26	74.46
68	69	CALGARY, ALTA-ALB	303	.27	75.61	29.5	.26	74.72
70	70	EDMONTON, ALTA-ALB	293	.26	75.87	29.0	.25	74.97
66	71	NANAIMO, BC-CB	310	.27	76.14	28.3	.25	75.22
62	72	LONDON, ONT	354	.31	76.45	27.6	.24	75.46
97	73	MONTREAL, QUE	196	.17	76.62	27.2	.24	75.70
85	74	OTTAWA, ONT	228	.20	76.82	26.7	.24	75.94
80	75	OTTAWA, ONT	243	.21	77.03	26.6	.23	76.17
		SASKATOON, SASK						

TABLE 3. Domestic Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 3. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	City pair - Paire de villes	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1992	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1991	Rang 1992				passengers - '000 - passagers				
74	76	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	26.0	.23	77.26	26.5	.23	76.40
87	77	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	22.2	.20	77.46	26.2	.23	76.63
75	78	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	25.8	.23	77.69	25.5	.22	76.85
79	79	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	24.7	.22	77.91	25.2	.22	77.07
110	80	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	16.4	.14	78.05	24.9	.22	77.29
81	81	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	24.2	.21	78.26	24.0	.21	77.50
76	82	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	25.5	.22	78.48	23.0	.20	77.70
83	83	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	23.3	.20	78.68	22.9	.20	77.90
78	84	FT ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.9	.22	78.90	22.5	.20	78.10
99	85	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	19.2	.17	79.07	22.0	.19	78.29
88	86	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	21.7	.19	79.26	21.9	.19	78.48
77	87	MONTREAL, QUE	SEPT-ÎLES, QUE	25.4	.22	79.48	21.4	.19	78.67
96	88	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	19.9	.18	79.66	21.3	.19	78.86
98	89	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.4	.17	79.83	20.9	.18	79.04
89	90	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	21.4	.19	80.02	20.3	.18	79.22
94	91	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	20.2	.18	80.20	20.3	.18	79.40
107	92	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.4	.15	80.35	20.0	.18	79.58
93	93	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	20.4	.18	80.53	19.7	.17	79.75
90	94	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	21.1	.19	80.72	19.6	.17	79.92
91	95	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	20.7	.18	80.90	19.4	.17	80.09
100	96	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	19.2	.17	81.07	19.3	.17	80.26
114	97	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	16.1	.14	81.21	19.2	.17	80.43
92	98	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	20.5	.18	81.39	18.9	.17	80.60
103	99	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	18.1	.16	81.55	18.7	.16	80.76
84	100	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	23.2	.20	81.75	18.7	.16	80.92
82	101	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	23.5	.21	81.96	18.5	.16	81.08
104	102	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	17.8	.16	82.12	18.4	.16	81.24
86	103	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	22.5	.20	82.32	18.3	.16	81.40
101	104	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	19.0	.17	82.49	17.8	.16	81.56
108	105	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	16.7	.15	82.64	17.4	.15	81.71
126	106	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	13.7	.12	82.76	17.3	.15	81.86
95	107	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.1	.18	82.94	16.9	.15	82.01
138	108	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	12.1	.11	83.05	16.6	.15	82.16
73	109	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	26.5	.23	83.28	16.3	.14	82.30
111	110	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	16.1	.14	83.42	16.2	.14	82.44
102	111	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	18.8	.17	83.59	16.2	.14	82.58
124	112	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	14.3	.13	83.72	16.1	.14	82.72
106	113	QUEBEC, QUE	SEPT-ÎLES, QUE	17.5	.15	83.87	16.0	.14	82.86
122	114	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.9	.13	84.00	15.9	.14	83.00
109	115	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	16.6	.15	84.15	15.9	.14	83.14
116	116	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	15.6	.14	84.29	15.1	.13	83.27
112	117	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	16.1	.14	84.43	14.4	.13	83.40
117	118	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	15.5	.14	84.57	14.1	.12	83.52
125	119	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	14.0	.12	84.69	14.1	.12	83.64
115	120	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	15.8	.14	84.83	14.1	.12	83.76
118	121	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	15.5	.14	84.97	13.8	.12	83.88
121	122	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	14.9	.13	85.10	13.7	.12	84.00
132	123	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	12.7	.11	85.21	13.6	.12	84.12
120	124	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	15.1	.13	85.34	13.5	.12	84.24
129	125	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.2	.12	85.46	13.4	.12	84.36
126	126	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	9.5	.08	85.54	13.4	.12	84.48
119	127	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	15.1	.13	85.67	13.3	.12	84.60
113	128	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	16.1	.14	85.81	13.0	.11	84.71
131	129	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	13.0	.11	85.92	12.8	.11	84.82
139	130	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	11.6	.10	86.02	12.5	.11	84.93
128	131	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	13.4	.12	86.14	12.4	.11	85.04
135	132	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.5	.11	86.25	12.3	.11	85.15
146	133	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-YT	10.4	.09	86.34	12.2	.11	85.26
133	134	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	12.6	.11	86.45	12.1	.11	85.37
127	135	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	13.4	.12	86.57	12.0	.11	85.48
141	136	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	11.0	.10	86.67	11.8	.10	85.58
137	137	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	9.6	.08	86.75	11.7	.10	85.68
105	138	CALGARY, ALTA-ALB	LLOYDMINSTER, SASK	17.6	.15	86.90	11.6	.10	85.78
130	139	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	13.0	.11	87.01	11.6	.10	85.88
123	140	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	14.5	.13	87.14	11.5	.10	85.98
134	141	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	12.5	.11	87.25	11.3	.10	86.08
142	142	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	8.2	.07	87.32	11.2	.10	86.18
143	143	OTTAWA, ONT	SUDBURY, ONT	3.2	.03	87.35	11.1	.10	86.28
137	144	MONTREAL, QUE	OTTAWA, DNT	12.2	.11	87.46	11.0	.10	86.38
143	145	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	10.8	.10	87.56	10.9	.10	86.48
147	146	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	10.0	.09	87.65	10.6	.09	86.57
148	147	ST. JOHNS, NFLD-TN	STEPHENVILLE, NFLD-TN	9.3	.08	87.73	10.5	.09	86.66
148	148	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	8.1	.07	87.80	10.5	.09	86.75
149	149	VANCOUVER, BC-CB	WINDSOR, ONT	7.2	.06	87.86	10.5	.09	86.84
140	150	DEER LAKE, NFLD-TN	TDRONTO, ONT	11.3	.10	87.96	10.3	.09	86.93

TABLE 3. Domestic Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 3. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	City pair - Paire de villes	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1992	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1991	Rang 1992				passengers - '000 · passagers				
144	151	BAIE COMEAU, QUE	QUEBEC, QUE	6.1	.05	88.01	10.2	.09	87.02
136	152	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	10.5	.09	88.10	10.1	.09	87.11
142		LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	12.2	.11	88.21	8.9	.08	87.19
145		HALIFAX, NS-NE	QUEBEC, QUE	10.9	.10	88.31	8.1	.07	87.26
		POWELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.09	88.40	7.5	.07	87.33
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1321.5	11.62	100.02	1436.0	12.63	99.96
		TOTAL		11370.7			11369.2		

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ALMA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	260	490	100	120	220
TOTAL	230	260	490	100	120	220
ATIKOKAN, ONT						
TORONTO, ONT	290	300	590	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	10	20	30
TOTAL	320	350	670	280	300	580
ATTAWAPISKAT, ONT						
FORT ALBANY, ONT				290	210	500
KASCHECHEWAN, ONT				320	230	550
MOOSONEE, ONT				970	1070	2040
TIMMINS, ONT				510	470	980
TORONTO, ONT	80	70	150	240	280	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	290	380	670
TOTAL	90	80	170	2620	2640	5260
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	150	110	260	280	130	410
MONTRÉAL, QUE	4160	4060	8220	5480	5690	11170
QUEBEC, QUE	3040	3080	6120	5090	5130	10220
TORONTO, ONT	190	220	410	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	490	860	680	590	1270
TOTAL	7910	7960	15870	11810	11810	23620
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	70	190	260	130	310	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	220	380	120	130	250
TOTAL	230	410	640	250	440	690
BATHURST, NB						
HALIFAX, NS-NE	1100	1160	2260	890	910	1800
MONTRÉAL, QUE	4610	4880	9490	4740	4940	9680
OTTAWA, ONT	1180	1130	2310	680	620	1300
TORONTO, ONT	1520	1090	2610	1690	1120	2810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	970	2620	1660	890	2550
TOTAL	10060	9230	19290	9660	8480	18140
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN	430	320	750	440	320	760
HARRINGTON HARBOUR, QUE	160	170	330	260	490	750
MONTRÉAL, QUE	340	380	720	700	690	1390
PAKUASHIPI, QUE	220	190	410	560	520	1080
QUEBEC, QUE	650	660	1310	820	780	1600
SEPT-ÎLES, QUE	390	350	740	830	820	1650
ST. ANTHONY, NFLD-TN	390	370	760	320	380	700
ST. JOHNS, NFLD-TN	590	460	1050	640	640	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	720	1420	980	970	1950
TOTAL	3870	3620	7490	5550	5610	11160

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Presentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BONAVENTURE, QUE						
QUEBEC, QUE	170	240	410	220	320	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	300	530	120	210	330
TOTAL	400	540	940	340	530	870
CALGARY, ALTA-ALB						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1240	1250	2490	1010	1030	2040
CASTLEGAR, BC-CB	3260	3440	6700	2760	2950	5710
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1380	2130	3510	1550	2420	3970
COMOX, BC-CB	990	1040	2030	750	840	1590
CRANBROOK, BC-CB	2970	3090	6060	3890	3830	7720
OAWSON CREEK, BC-CB	470	450	920	570	510	1080
OEER LAKE, NFLD-TN	300	480	780	210	450	660
EDMONTON, ALTA-ALB	130850	128900	259750	123830	122620	246450
FLIN FLON, MAN	90	90	180	230	210	440
FREDERICTON, NB	2930	3270	6200	2730	3040	5770
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	7360	7090	14450	5830	5640	11470
FT. NELSON, BC-CB	470	650	1120	290	370	660
FT. SMITH, NWT-TNO	230	250	480	260	250	510
FT. ST. JOHN, BC-CB	4220	4530	8750	2510	2640	5150
GANOER, NFLO-TN	310	710	1020	330	600	930
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8230	7890	16120	7100	7300	14400
HALIFAX, NS-NE	15890	13850	29740	15700	14330	30030
HAY RIVER, NWT-TNO	320	340	660	320	300	620
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	1060	1080	2140	640	700	1340
INUVIK, NWT-TNO	1010	1110	2120	940	900	1840
KAMLOOPS, BC-CB	4390	4410	8800	4380	4440	8820
KELOWNA, BC-CB	15180	15070	30250	14820	14640	29460
KINGSTON, ONT	730	650	1380	990	1000	1990
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	7940	7570	15510	7360	6770	14130
LLOYDMINSTER, SASK	8690	8860	17550	5870	5770	11640
LONDON, ONT	2250	2570	4820	2480	3230	5710
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	8190	7900	16090	6560	6430	12990
MONCTON, NB	2040	2470	4510	2110	2480	4590
MONTRÉAL, QUE	48440	48500	96940	48550	47820	96370
NANAIMO, BC-CB	2710	2870	5580	2340	2510	4850
NORMAN WELLS, NWT-TNO	400	460	860	690	600	1290
NORTH BAY, ONT	970	1100	2070	1060	1330	2390
OTTAWA, ONT	43220	44220	87440	43280	44290	87570
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2540	2700	5240	2130	2210	4340
PENTICTON, BC-CB	3120	3080	6200	3450	3340	6790
PORT HARDY, BC-CB	320	330	650	210	230	440
PRINCE GEORGE, BC-CB	1830	1910	3740	1790	1950	3740
PRINCE RUPERT, BC-CB	420	420	840	310	310	620
QUEBEC, QUE	3010	3620	6630	3760	4420	8180
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	730	720	1450	670	690	1360
REGINA, SASK	36040	35320	71360	31500	31230	62730
RESOLUTE, NWT-TNO	200	160	360	250	170	420
SAIN T JOHN, NB	1870	2120	3990	1630	1980	3610
SANDSPIT, BC-CB	350	360	710	250	250	500
SARNIA, ONT	1280	1380	2660	1160	1550	2710
SASKATOON, SASK	26120	25880	52000	22550	22480	45030
SAULT STE-MARIE, ONT	380	400	780	560	770	1330
SMITHERS, BC-CB	200	160	360	220	240	460
ST. JOHNS, NFLD-TN	2930	4070	7000	3440	4020	7460
STEPHENVILLE, NFLO-TN	250	240	490	120	150	270
SUOBURY, ONT	1750	1950	3700	1610	1800	3410
SYONEY, NS-NE	610	1160	1770	960	1590	2550
TERRACE, BC-CB	560	540	1100	540	510	1050
THUNDER BAY, ONT	3570	3770	7340	3860	4130	7990
TIMMINS, ONT	560	630	1190	530	590	1120
TORONTO, ONT	189360	185880	375240	180590	176390	356980
VANCOUVER, BC-CB	200130	199630	399760	201810	200980	402790

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
VICTORIA, BC-CB	35270	35840	71110	35330	37090	72420
WHITEHORSE, YT-TY	2150	2100	4250	2760	2860	5620
WINDSOR, ONT	3560	3950	7510	4230	4930	9160
WINNIPEG, MAN	58330	58750	117080	62580	62830	125410
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3040	3100	6140	2950	2980	5930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2130	2450	4580	2290	2790	5080
TOTAL	911340	910910	1822250	885980	887700	1773680
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	320	360	680	310	300	610
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	250	290	540	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	370	380	750
TOTAL	870	940	1810	940	940	1880
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1250	1240	2490	1030	1010	2040
CASTLEGAR, BC-CB	120	110	230	230	230	460
EDMONTON, ALTA-ALB	700	660	1360	790	800	1590
KAMLOOPS, BC-CB	270	280	550	350	330	680
KELOWNA, BC-CB	500	480	980	370	370	740
MONTREAL, QUE	250	250	500	290	330	620
OTTAWA, ONT	190	160	350	250	240	490
PENTICTON, BC-CB	210	220	430	170	150	320
PRINCE GEORGE, BC-CB	540	530	1070	280	290	570
PRINCE RUPERT, BC-CB	200	240	440	160	190	350
SASKATOON, SASK	130	160	290	200	210	410
TORONTO, ONT	610	640	1250	860	820	1680
VANCOUVER, BC-CB	16260	16070	32330	15160	14590	29750
VICTORIA, BC-CB	220	230	450	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2150	4270	2190	2110	4300
TOTAL	23570	23420	46990	22540	21890	44430
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3440	3260	6700	2950	2760	5710
CAMPBELL RIVER, BC-CB	110	120	230	230	230	460
EDMONTON, ALTA-ALB	1030	1020	2050	1100	1110	2210
MONTREAL, QUE	220	210	430	400	380	780
NANAIMO, BC-CB	400	370	770	700	680	1380
OTTAWA, ONT	290	270	560	340	320	660
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	340	710	430	430	860
REGINA, SASK	140	160	300	250	240	490
SASKATOON, SASK	240	260	500	270	260	530
TERRACE, BC-CB	210	220	430	110	140	250
TORONTO, ONT	1170	1210	2380	1360	1310	2670
VANCOUVER, BC-CB	20100	20030	40130	22050	22010	44060
VICTORIA, BC-CB	2960	2880	5840	3250	3330	6580
WINNIPEG, MAN	350	360	710	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1630	3360	1580	1590	3170
TOTAL	32760	32340	65100	35360	35130	70490
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	220	230	450	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	60	160	50	30	80
TOTAL	320	290	610	370	340	710

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	2290	2280	4570	1690	1820	3510
OTTAWA, ONT	380	270	650	290	310	600
TORONTO, ONT	1360	1270	2630	1270	1240	2510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	870	1800	1130	1080	2210
TOTAL	4960	4690	9650	4380	4450	8830
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
CALGARY, ALTA-ALB	2130	1380	3510	2420	1550	3970
DEER LAKE, NFLD-TN	460	430	890	320	330	650
EDMONTON, ALTA-ALB	1460	850	2310	1320	810	2130
FREERICKTON, NB	500	600	1100	490	560	1050
GANDER, NFLD-TN	190	180	370	220	320	540
HALIFAX, NS-NE	12450	13000	25450	11050	11930	22980
LONON, ONT	290	410	700	510	610	1120
MONTREAL, QUE	8000	7090	15090	6900	6430	13330
OTTAWA, ONT	10300	9620	19920	10930	10330	21260
QUEBEC, QUE	270	310	580	360	260	620
REGINA, SASK	420	170	590	350	140	490
SAINT JOHN, NB	450	430	880	680	570	1250
SASKATOON, SASK	420	160	580	710	370	1080
ST. JOHNS, NFLD-TN	3270	3180	6450	3170	3130	6300
SYDNEY, NS-NE	470	460	930	400	370	770
TORONTO, ONT	23540	22120	45660	24090	22220	46310
VANCOUVER, BC-CB	2010	1220	3230	2510	1650	4160
VICTORIA, BC-CB	310	200	510	250	250	500
WINDSOR, ONT	350	300	650	330	430	760
WINNIPEG, MAN	1170	840	2010	1150	690	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1520	3200	1600	1670	3270
TOTAL	70140	64470	134610	69760	64620	134380
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	1380	1470	2850	1410	1210	2620
OTTAWA, ONT	370	300	670	330	440	770
TORONTO, ONT	1410	1400	2810	1280	1240	2520
VANCOUVER, BC-CB	120	110	230	280	220	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	740	1470	560	760	1320
TOTAL	4010	4020	8030	3860	3870	7730
CHIBOUGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	930	750	1680	850	820	1670
TORONTO, ONT	200	210	410	220	250	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	290	470	760
TOTAL	1380	1240	2620	1360	1540	2900
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	250	240	490	130	120	250
ST. JOHNS, NFLD-TN	750	720	1470	720	710	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	510	1070	410	520	930
TOTAL	1560	1470	3030	1260	1350	2610
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	300	330	630	320	280	600
WINNIPEG, MAN	3170	2950	6120	3470	3330	6800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	500	1020	700	740	1440
TOTAL	3990	3780	7770	4490	4350	8840

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COCHRANE, ONT						
TORONTO, ONT	280	260	540	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	60	70	130
TOTAL	320	330	650	230	220	450
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1040	990	2030	840	750	1590
EDMONTON, ALTA-ALB	950	810	1760	940	880	1820
HALIFAX, NS-NE	400	170	570	450	330	780
KELOWNA, BC-CB	280	280	560	370	340	710
MONTREAL, QUE	360	210	570	430	240	670
OTTAWA, ONT	540	410	950	810	640	1450
PRINCE GEORGE, BC-CB	270	240	510	280	230	510
PRINCE RUPERT, BC-CB	140	80	220	260	230	490
REGINA, SASK	290	210	500	290	250	540
TERRACE, BC-CB	180	210	390	240	190	430
TORONTO, ONT	1810	1440	3250	1590	1260	2850
VANCOUVER, BC-CB	8970	8450	17420	10050	9990	20040
WINNIPEG, MAN	590	480	1070	640	550	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1710	3700	1990	1770	3760
TOTAL	17810	15690	33500	19180	17650	36830
COPPERMINE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	290	450	130	190	320
TOTAL	160	290	450	130	190	320
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3090	2970	6060	3830	3890	7720
EDMONTON, ALTA-ALB	1220	1040	2260	1200	1080	2280
KAMLOOPS, BC-CB	1530	1450	2980	1070	1080	2150
KELOWNA, BC-CB	410	490	900	1550	1790	3340
MONTREAL, QUE	100	90	190	260	220	480
NANAIMO, BC-CB	480	510	990	550	580	1130
OTTAWA, ONT	270	240	510	400	420	820
PRINCE GEORGE, BC-CB	590	640	1230	500	500	1000
REGINA, SASK	190	200	390	240	220	460
SASKATOON, SASK	270	240	510	260	190	450
TORONTO, ONT	1150	1100	2250	980	940	1920
VANCOUVER, BC-CB	18390	18330	36720	19490	19190	38680
VICTORIA, BC-CB	3060	3160	6220	2680	2680	5360
WHITEHORSE, YT-TY	150	120	270	230	260	490
WINNIPEG, MAN	280	300	580	420	410	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1770	3610	1640	1740	3380
TOTAL	33020	32650	65670	35300	35190	70490
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	320	320	640
TOTAL	290	300	590	320	320	640
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	450	470	920	510	570	1080
EDMONTON, ALTA-ALB	1720	1740	3460	1920	1840	3760
KELOWNA, BC-CB	280	310	590	350	310	660
NANAIMO, BC-CB	280	270	550	200	200	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	1560	1610	3170	1560	1540	3100

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	7390	7480	14870	7760	8150	15910
VICTORIA, BC-CB	1120	1110	2230	1000	980	1980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	880	1710	890	760	1650
TOTAL	13630	13870	27500	14190	14350	28540
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	320	430	750	320	440	760
CALGARY, ALTA-ALB	480	300	780	450	210	660
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	430	460	890	330	320	650
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	240	250	490	120	130	250
EDMONTON, ALTA-ALB	530	200	730	460	290	750
FREDERICTON, NB	540	460	1000	520	510	1030
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	220	230	450	330	370	700
GANDER, NFLD-TN	330	300	630	270	250	520
GOOSE BAY, NFLD-TN	3170	3100	6270	3610	3710	7320
HALIFAX, NS-NE	7090	6920	14010	7000	7130	14130
MONCTON, NB	990	970	1960	570	670	1240
MONTREAL, QUE	2010	1540	3550	1490	1250	2740
OTTAWA, ONT	960	840	1800	1020	950	1970
SAINST JOHN, NB	370	400	770	540	560	1100
ST. ANTHONY, NFLD-TN	310	320	630	230	200	430
ST. JOHNS, NFLD-TN	13950	13870	27820	15110	15240	30350
SYDNEY, NS-NE	510	340	850	310	300	610
TORONTO, ONT	6490	4810	11300	5890	4400	10290
VANCOUVER, BC-CB	410	240	650	450	270	720
WABUSH, NFLD-TN	2680	2670	5350	2620	2630	5250
WINNIPEG, MAN	240	170	410	180	110	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1090	2670	1800	1660	3460
TOTAL	43850	39910	83760	43620	41600	85220
DRYDEN, ONT						
MONTREAL, QUE	230	230	460	370	360	730
OTTAWA, ONT	240	270	510	660	630	1290
THUNDER BAY, ONT	50	50	100	1580	1610	3190
TORONTO, ONT	1950	2110	4060	4190	4100	8290
WINNIPEG, MAN	10	10	20	470	440	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	430	760	1570	1480	3050
TOTAL	2810	3100	5910	8840	8620	17460
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	620	550	1170	490	410	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	120	120	240
TOTAL	750	670	1420	610	530	1140
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	128900	130850	259750	122620	123830	246450
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	360	320	680	300	310	610
CAMPBELL RIVER, BC-CB	660	700	1360	800	790	1590
CASTLEGAR, BC-CB	1020	1030	2050	1110	1100	2210
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	850	1460	2310	810	1320	2130
COMOX, BC-CB	810	950	1760	880	940	1820
CRANBROOK, BC-CB	1040	1220	2260	1080	1200	2280
DAWSON CREEK, BC-CB	1740	1720	3460	1840	1920	3760
DEER LAKE, NFLD-TN	200	530	730	290	460	750
FREDERICTON, NB	2030	2360	4390	2520	2760	5280
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	480	360	840	280	170	450

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	15400	15310	30710	14730	14860	29590
FT NELSON, BC-CB	1220	1360	2580	740	760	1500
FT. SMITH, NWT-TNO	2060	2140	4200	1930	1970	3900
FT. ST. JOHN, BC-CB	4200	4380	8580	2890	3030	5920
GANDER, NFLD-TN	360	590	950	300	620	920
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	18690	18240	36930	16270	16660	32930
HALIFAX, NS-NE	11420	9950	21370	11090	9200	20290
HAY RIVER, NWT-TNO	2690	2780	5470	2310	2120	4430
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	4940	4830	9770	3770	3390	7160
INUVIK, NWT-TNO	2800	2790	5590	2450	2710	5160
KAMLOOPS, BC-CB	2630	2720	5350	2460	2460	4920
KELOWNA, BC-CB	11570	11580	23150	9250	9410	18660
KINGSTON, ONT	430	380	810	720	700	1420
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	9400	9370	18770	8120	8040	16160
LONDON, ONT	1490	1690	3180	1590	2200	3790
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3420	3400	6820	3040	3070	6110
MONCTON, NB	1870	2230	4100	2100	2300	4400
MONTREAL, QUE	26770	26270	53040	29530	27730	57260
NANAIMO, BC-CB	2190	2500	4690	2250	2410	4660
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1570	1590	3160	2330	2320	4650
NORTH BAY, ONT	950	1080	2030	1160	1190	2350
OTTAWA, ONT	30780	31250	62030	31840	31560	63400
PEACE RIVER, ALTA-ALB	8130	7630	15760	6980	7120	14100
PENTICTON, BC-CB	2350	2140	4490	1910	1950	3860
PRINCE GEORGE, BC-CB	2790	2850	5640	2370	2290	4660
PRINCE RUPERT, BC-CB	470	430	900	520	470	990
QUEBEC, QUE	2260	2360	4620	2960	2910	5870
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	1930	1920	3850	1170	1330	2500
REGINA, SASK	14920	14400	29320	14470	14510	28980
RESOLUTE, NWT-TNO	510	520	1030	480	570	1050
SAINT JOHN, NB	1260	1610	2870	1530	1780	3310
SARNIA, ONT	940	1040	1980	1190	1640	2830
SASKATOON, SASK	10480	10580	21060	9820	9780	19600
SAULT STE-MARIE, ONT	200	220	420	510	580	1090
ST. JOHNS, NFLD-TN	2550	3220	5770	2610	3190	5800
STEPHENVILLE, NFLD-TN	190	190	380	220	230	450
SUDBURY, ONT	1300	1370	2670	1530	1780	3310
SYDNEY, NS-NE	280	890	1170	350	970	1320
TERRACE, BC-CB	560	580	1140	500	590	1090
THUNDER BAY, ONT	2510	2550	5060	2850	3420	6270
TIMMINS, ONT	680	710	1390	530	560	1090
TORONTO, ONT	124820	120590	245410	119060	114330	233390
VANCOUVER, BC-CB	146330	147260	293590	148540	147710	296250
VICTORIA, BC-CB	23890	24530	48420	24110	24790	48900
WATSON LAKE, YT-TY	780	830	1610	780	790	1570
WHITEHORSE, YT-TY	5140	5260	10400	5940	6220	12160
WINDSOR, ONT	1520	1590	3110	2010	2230	4240
WINNIPEG, MAN	37050	37150	74200	36980	37280	74260
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	10030	10450	20480	9360	9520	18880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2900	3070	5970	2920	3150	6070
TOTAL	701710	703870	1405580	685600	685200	1370800
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	940	860	1800	1020	950	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	80	190	290	180	470
TOTAL	1050	940	1990	1310	1130	2440
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	290	410	150	370	520
TOTAL	120	290	410	150	370	520

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FLIN FLON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	90	90	180	210	230	440
TORONTO, ONT	440	430	870	490	480	970
VANCOUVER, BC-CB	170	160	330	380	370	750
WINNIPEG, MAN	2230	2160	4390	2660	2670	5330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	330	640	500	680	1180
TOTAL	3240	3170	6410	4240	4430	8670
FORT ALBANY, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT				210	290	500
MOOSONEE, ONT				960	720	1680
TIMMINS, ONT				340	300	640
TORONTO, ONT	60	80	140	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	250	300	550
TOTAL	80	110	190	1970	1840	3810
FORT FRANCES, ONT						
TORONTO, ONT	2710	2750	5460	2460	2370	4830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	680	1380	620	710	1330
TOTAL	3410	3430	6840	3080	3080	6160
FORT FRANKLIN, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	330	550	290	420	710
TOTAL	220	330	550	290	420	710
FORT NORMAN, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	70	130	200	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	130	200	30	110	140
TOTAL	140	260	400	220	340	560
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	3270	2930	6200	3040	2730	5770
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	600	500	1100	560	490	1050
DEER LAKE, NFLD-TN	460	540	1000	510	520	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	2360	2030	4390	2760	2520	5280
GANDER, NFLD-TN	440	430	870	410	370	780
GOOSE BAY, NFLD-TN	240	210	450	70	100	170
HALIFAX, NS-NE	10170	10500	20670	9680	9670	19350
LONDON, ONT	520	620	1140	390	620	1010
MONTRÉAL, QUE	9460	9550	19010	8930	8840	17770
OTTAWA, ONT	10870	10850	21720	10960	10950	21910
QUEBEC, QUE	340	310	650	330	280	610
REGINA, SASK	850	840	1690	590	570	1160
SASKATOON, SASK	540	560	1100	700	660	1360
ST. JOHNS, NFLD-TN	3750	3840	7590	3680	3660	7340
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	220	450	320	320	640
SUDSBURY, ONT	170	200	370	490	520	1010
SYDNEY, NS-NE	700	630	1330	950	820	1770
THUNDER BAY, ONT	370	300	670	450	450	900
TORONTO, ONT	22760	22990	45750	22740	22630	45370
VANCOUVER, BC-CB	2940	2330	5270	3080	2670	5750
VICTORIA, BC-CB	270	210	480	330	370	700
WINDSOR, ONT	480	580	1060	450	650	1100
WINNIPEG, MAN	2150	1980	4130	2170	1850	4020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1710	3360	1490	1830	3320
TOTAL	75590	74860	150450	75080	74090	149170

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	360	480	840	170	280	450
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	540	660	1200			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	60	60	120
TOTAL	1000	1230	2230	230	340	570
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	100	240	340	200	360	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	220	290	210	430	640
TOTAL	170	460	630	410	790	1200
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7090	7360	14450	5640	5830	11470
DEER LAKE, NFLD-TN	230	220	450	370	330	700
EDMONTON, ALTA-ALB	15310	15400	30710	14860	14730	29590
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	660	540	1200			
HALIFAX, NS-NE	280	240	520	510	380	890
KELOWNA, BC-CB	220	230	450	110	90	200
ST. JOHNS, NFLD-TN	200	140	340	390	300	690
TORONTO, ONT	1010	930	1940	940	780	1720
VANCOUVER, BC-CB	1370	1300	2670	1220	1170	2390
VICTORIA, BC-CB	210	200	410	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2300	2130	4430	2060	2170	4230
TOTAL	28880	28690	57570	26330	25990	52320
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	650	470	1120	370	290	660
EDMONTON, ALTA-ALB	1360	1220	2580	760	740	1500
FT. ST. JOHN, BC-CB	810	730	1540	480	470	950
PRINCE GEORGE, BC-CB	340	270	610	140	60	200
VANCOUVER, BC-CB	2350	2350	4700	2820	2860	5680
VICTORIA, BC-CB	210	220	430	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	730	1430	1000	1010	2010
TOTAL	6420	5990	12410	5760	5630	11390
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	330	290	620
TOTAL	410	430	840	330	290	620
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	250	230	480	250	260	510
EDMONTON, ALTA-ALB	2140	2060	4200	1970	1930	3900
HAY RIVER, NWT-TNO	230	240	470	90	150	240
VANCOUVER, BC-CB	200	180	380	250	230	480
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1020	1020	2040	780	760	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	830	1640	850	850	1700
TOTAL	4650	4560	9210	4190	4180	8370
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4530	4220	8750	2640	2510	5150
EDMONTON, ALTA-ALB	4380	4200	8580	3030	2890	5920
FT. NELSON, BC-CB	730	810	1540	470	480	950
KAMLOOPS, BC-CB	200	220	420	140	160	300

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
KELowna, BC-CB	630	520	1150	200	180	380
NANAIMO, BC-CB	440	440	880	270	290	560
PENTICTON, BC-CB	240	240	480	80	70	150
PRINCE GEORGE, BC-CB	1460	1370	2830	20	40	60
TORONTO, ONT	460	450	910	520	570	1090
VANCOUVER, BC-CB	12590	12290	24880	11190	11260	22450
VICTORIA, BC-CB	1200	1250	2450	1200	1170	2370
WATSON LAKE, YT-TY	310	290	600	300	340	640
WHITEHORSE, YT-TY	320	520	840	30	160	190
WINNIPEG, MAN	190	210	400	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1350	2730	1050	1100	2150
TOTAL	29060	28380	57440	21390	21470	42860
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	710	310	1020	600	330	930
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	180	190	370	320	220	540
DEER LAKE, NFLD-TN	300	330	630	250	270	520
EDMONTON, ALTA-ALB	590	360	950	620	300	920
FREDERICTON, NB	430	440	870	370	410	780
GOOSE BAY, NFLD-TN	1770	1630	3400	1000	870	1870
HALIFAX, NS-NE	5260	5270	10530	5230	4900	10130
MONCTON, NB	780	770	1550	940	880	1820
MONTREAL, QUE	2080	1820	3900	2550	2250	4800
OTTAWA, ONT	2080	1730	3810	1860	1720	3580
SAINT JOHN, NB	370	360	730	340	300	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	7160	7730	14890	6640	7030	13670
STEPHENVILLE, NFLD-TN	350	280	630	190	180	370
TORONTO, ONT	9580	6500	16080	11060	8180	19240
VANCOUVER, BC-CB	600	240	840	740	390	1130
WABUSH, NFLD-TN	1140	1110	2250	660	690	1350
WINNIPEG, MAN	410	260	670	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2160	1690	3850	2130	2010	4140
TOTAL	35950	31020	66970	35790	31240	67030
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1000	1010	2010	1600	1580	3180
MONTREAL, QUE	1400	1460	2860	2440	2530	4970
QUEBEC, QUE	1340	1370	2710	2070	1960	4030
TORONTO, ONT	150	150	300	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	480	970	840	690	1530
TOTAL	4380	4470	8850	7210	7010	14220
GATINEAU/HULL, QUE						
QUEBEC, QUE	1980	1980	3960	1490	1460	2950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	100	190	70	60	130
TOTAL	2070	2080	4150	1560	1520	3080
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	300	300	600	440	470	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	160	160	320
TOTAL	410	400	810	600	630	1230
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	210	330	540	210	280	490

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GETHSEMANI, QUE						
SEPT-ILES, QUE	90	340	430	290	460	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	260	360	290	340	630
TOTAL	400	930	1330	790	1080	1870
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	2340	2510	4850	3020	2710	5730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	580	1130	500	490	990
TOTAL	2890	3090	5980	3520	3200	6720
GOOSE BAY, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	3100	3170	6270	3710	3610	7320
FREDERICTON, NB	210	240	450	100	70	170
GANDER, NFLD-TN	1630	1770	3400	870	1000	1870
HALIFAX, NS-NE	3310	3380	6690	2660	2710	5370
MONCTON, NB	270	270	540	270	200	470
MONTREAL, QUE	860	890	1750	750	650	1400
OTTAWA, ONT	310	250	560	670	440	1110
ST. ANTHONY, NFLD-TN	410	300	710	680	530	1210
ST. JOHNS, NFLD-TN	9460	9750	19210	9420	9900	19320
TORONTO, ONT	880	750	1630	1020	760	1780
WABUSH, NFLD-TN	1470	1510	2980	1700	1620	3320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	850	2250	1850	1330	3180
TOTAL	23310	23130	46440	23700	22820	46520
GORE BAY, ONT						
TORONTO, ONT	150	130	280	260	160	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20		20	40	40	80
TOTAL	170	130	300	300	200	500
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7890	8230	16120	7300	7100	14400
EDMONTON, ALTA-ALB	18240	18690	36930	16660	16270	32930
KELOWNA, BC-CB	220	210	430	290	220	510
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	380	390	770	430	460	890
MONTREAL, QUE	330	180	510	180	190	370
OTTAWA, ONT	240	210	450	290	250	540
PRINCE GEORGE, BC-CB	630	560	1190	550	480	1030
REGINA, SASK	380	350	730	330	330	660
SASKATOON, SASK	430	370	800	290	290	580
TORONTO, ONT	900	550	1450	1080	740	1820
VANCOUVER, BC-CB	3620	3110	6730	3160	3180	6340
VICTORIA, BC-CB	400	390	790	450	420	870
WINNIPEG, MAN	440	350	790	540	440	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1420	2850	1730	1580	3310
TOTAL	35530	35010	70540	33280	31950	65230
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	1160	1100	2260	910	890	1800
CALGARY, ALTA-ALB	13850	15890	29740	14330	15700	30030
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	13000	12450	25450	11930	11050	22980
COMOX, BC-CB	170	400	570	330	450	780
DEER LAKE, NFLD-TN	6920	7090	14010	7130	7000	14130
EDMONTON, ALTA-ALB	9950	11420	21370	9200	11090	20290
FREDERICTON, NB	10500	10170	20670	9670	9680	19350

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
FT. McMURRAY, ALTA-CB	240	280	520	380	510	890
GANDER, NFLD-TN	5270	5260	10530	4900	5230	10130
GOOSE BAY, NFLD-TN	3380	3310	6690	2710	2660	5370
ILES DE LA MADELEINE, QUE	240	210	450	330	320	650
IQALUIT, NWT-TNO	270	310	580	260	290	550
KELOWNA, BC-CB	390	390	780	400	440	840
KINGSTON, ONT	410	260	670	310	320	630
LONDON, ONT	2060	2400	4460	1770	2370	4140
MONCTON, NB	6460	6110	12570	6080	6020	12100
MONTRÉAL, QUE	57570	57910	115480	56450	56040	112490
NANAIMO, BC-CB	190	240	430	210	250	460
NORTH BAY, ONT	780	980	1760	660	800	1460
OTTAWA, ONT	56510	58930	115440	53070	55470	108540
PRINCE GEORGE, BC-CB	210	220	430	320	350	670
QUEBEC, QUE	5380	5480	10860	3920	4150	8070
REGINA, SASK	2690	3160	5850	2760	3250	6010
SAGUENAY, QUE	160	130	290	200	220	420
SAINT JOHN, NB	12330	12380	24710	12650	12530	25180
SARNIA, ONT	370	420	790	220	450	670
SASKATOON, SASK	2270	2640	4910	2430	2950	5380
SAULT STE-MARIE, ONT	270	320	590	290	410	700
ST. ANTHONY, NFLD-TN	340	230	570	130	130	260
ST. JOHNS, NFLD-TN	49740	48650	98390	45540	45690	91230
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1870	1950	3820	1930	2020	3950
SUDSBURY, ONT	1360	1750	3110	1350	1680	3030
SYDNEY, NS-NE	19670	18980	38650	17610	17230	34840
THUNDER BAY, ONT	1240	1540	2780	1300	1560	2860
TIMMINS, ONT	450	480	930	300	410	710
TORONTO, ONT	147600	151340	298940	136250	139660	275910
VANCOUVER, BC-CB	18290	17670	35960	18470	18060	36530
VICTORIA, BC-CB	4000	4720	8720	4140	5120	9260
WABUSH, NFLD-TN	270	300	570	430	450	880
WHITEHORSE, YT-TY	360	390	750	380	430	810
WINDSOR, ONT	2650	3250	5900	2690	3460	6150
WINNIPEG, MAN	9450	10710	20160	9540	10740	20280
YARMOUTH, NS-NE	1360	950	2310	1130	960	2090
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	170	160	330	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2950	3180	6130	3050	3260	6310
TOTAL	474770	486110	960880	448370	462060	910430
HALL BEACH, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	310	670	340	410	750
TOTAL	360	310	670	340	410	750
HAMILTON, ONT						
MONTREAL, QUE	370	400	770	40	70	110
OTTAWA, ONT	240	280	520	90	130	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	420	790	40	50	90
TOTAL	980	1100	2080	170	250	420
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	170	160	330	490	260	750
MONTREAL, QUE	160	240	400	440	440	880
QUEBEC, QUE	180	160	340	260	160	420
SEPT-ILES, QUE	260	240	500	570	600	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	430	570	1000
TOTAL	1100	1110	2210	2190	2030	4220

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	340	340	680	540	520	1060
NATASHQUAN, QUE	510	460	970	750	730	1480
QUEBEC, QUE	500	510	1010	630	680	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	440	930	560	690	1250
TOTAL	1840	1750	3590	2480	2620	5100
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	340	320	660	300	320	620
EDMONTON, ALTA-ALB	2780	2690	5470	2120	2310	4430
FT. SMITH, NWT-TNO	240	230	470	150	90	240
TORONTO, ONT	220	220	440	220	210	430
VANCOUVER, BC-CB	260	270	530	230	240	470
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1000	1010	2010	1390	1400	2790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	830	1510	890	890	1780
TOTAL	5520	5570	11090	5300	5460	10760
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	1010	920	1930	980	810	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	230	140	370
TOTAL	1280	1170	2450	1210	950	2160
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1080	1060	2140	700	640	1340
EDMONTON, ALTA-ALB	4830	4940	9770	3390	3770	7160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	520	1090	700	650	1350
TOTAL	6480	6520	13000	4790	5060	9850
HORNEPAYNE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	280	240	520
TOTAL	140	150	290	280	240	520
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
GASPE, QUE	1010	1000	2010	1580	1600	3180
HALIFAX, NS-NE	210	240	450	320	330	650
MONT JOLI, QUE	880	780	1660	1300	1260	2560
MONTREAL, QUE	6450	6290	12740	6930	6690	13620
QUEBEC, QUE	3550	3500	7050	4330	4480	8810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	630	1330	560	630	1190
TOTAL	12800	12440	25240	15020	14990	30010
INOUCDJOUAC, QUE						
MONTREAL, QUE	90	340	430	120	330	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	20	100	120
TOTAL	150	420	570	140	430	570
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1110	1010	2120	900	940	1840
EDMONTON, ALTA-ALB	2790	2800	5590	2710	2450	5160
FORT NORMAN, NWT-TNO	130	70	200	230	190	420
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1040	1110	2150	870	850	1720

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
INUVIK, NWT-TNO						
OTTAWA, ONT	180	190	370	310	270	580
TORONTO, ONT	440	440	880	440	440	880
VANCOUVER, BC-CB	620	620	1240	450	420	870
VICTORIA, BC-CB	230	230	460	80	60	140
WINNIPEG, MAN	230	220	450	150	140	290
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2690	2540	5230	2680	2560	5240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1190	2700	1440	1150	2590
TOTAL	10970	10420	21390	10260	9470	19730
IQALUIT, NWT-TNO						
HALIFAX, NS-NE	310	270	580	290	260	550
MONTREAL, QUE	2620	2210	4830	2600	2390	4990
NANISIVIK, NWT-TNO	600	590	1190	610	540	1150
OTTAWA, ONT	570	350	920	360	280	640
QUEBEC, QUE	320	230	550	310	320	630
RESOLUTE, NWT-TNO	280	250	530	220	170	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	140	280	420	220	250	470
TORONTO, ONT	1010	1120	2130	1160	1200	2360
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420	210	140	350
WINNIPEG, MAN	240	280	520	260	330	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1190	2250	1430	1340	2770
TOTAL	7370	6970	14340	7670	7220	14890
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4410	4390	8800	4440	4380	8820
CAMPBELL RIVER, BC-CB	280	270	550	330	350	680
CRANBROOK, BC-CB	1450	1530	2980	1080	1070	2150
EDMONTON, ALTA-ALB	2720	2630	5350	2460	2460	4920
FT. ST. JOHN, BC-CB	220	200	420	160	140	300
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	250	460	240	210	450
MONTREAL, QUE	340	370	710	490	450	940
NANAIMO, BC-CB	470	460	930	370	330	700
OTTAWA, ONT	540	500	1040	630	590	1220
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	390	760	320	260	580
REGINA, SASK	590	520	1110	730	750	1480
SASKATOON, SASK	730	750	1480	760	710	1470
TERRACE, BC-CB	490	430	920	180	230	410
TORONTO, ONT	1690	1580	3270	1730	1600	3330
VANCOUVER, BC-CB	17690	18280	35970	17360	17210	34570
VICTORIA, BC-CB	3930	3630	7560	3820	3940	7760
WHITEHORSE, YT-TY	270	290	560	450	440	890
WINNIPEG, MAN	1010	.940	1950	880	820	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2270	2170	4440	1920	1840	3760
TOTAL	39680	39580	79260	38350	37780	76130
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	330	290	620	310	210	520
TORONTO, ONT	2980	2880	5860	2750	2650	5400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	440	980	480	490	970
TOTAL	3850	3610	7460	3540	3350	6890
KASCHECHEWAN, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT				230	320	550
MOOSONEE, ONT				730	690	1420
TIMMINS, ONT				330	330	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	370	410	780
TOTAL	50	70	120	1660	1750	3410

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	15070	15180	30250	14640	14820	29460
CAMPBELL RIVER, BC-CB	480	500	980	370	370	740
COMOX, BC-CB	280	280	560	340	370	710
CRANBROOK, BC-CB	490	410	900	1790	1550	3340
DAWSON CREEK, BC-CB	310	280	590	310	350	660
EDMONTON, ALTA-ALB	11580	11570	23150	9410	9250	18660
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	220	450	90	110	200
FT. ST. JOHN, BC-CB	520	630	1150	180	200	380
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	220	430	220	290	510
HALIFAX, NS-NE	390	390	780	440	400	840
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	900	880	1780	600	600	1200
LLOYDMINSTER, SASK	230	250	480	120	130	250
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	450	420	870	430	480	910
MONTREAL, QUE	1010	900	1910	1040	920	1960
NANAIMO, BC-CB	1050	1120	2170	840	860	1700
OTTAWA, ONT	1380	1340	2720	1970	1930	3900
PRINCE GEORGE, BC-CB	1560	1630	3190	1130	1220	2350
PRINCE RUPERT, BC-CB	420	420	840	220	250	470
REGINA, SASK	1950	1860	3810	2110	2060	4170
SASKATOON, SASK	1870	1760	3630	2270	2260	4530
SMITHERS, BC-CB	410	370	780	200	230	430
TERRACE, BC-CB	950	830	1780	670	670	1340
THUNDER BAY, ONT	240	260	500	350	490	840
TORONTO, ONT	6630	5880	12510	5910	5380	11290
VANCOUVER, BC-CB	47940	47050	94990	44150	43930	88080
VICTORIA, BC-CB	6660	6700	13360	6240	6160	12400
WHITEHORSE, YT-TY	730	770	1500	800	860	1660
WINNIPEG, MAN	2570	2430	5000	2380	2370	4750
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	260	240	500	310	260	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2090	2060	4150	2280	2260	4540
TOTAL	108860	106850	215710	101810	101030	202840
KENORA, ONT						
OTTAWA, ONT	230	240	470	160	170	330
TORONTO, ONT	3280	3130	6410	3140	3070	6210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	260	470	340	400	740
TOTAL	3720	3630	7350	3640	3640	7280
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	650	730	1380	1000	990	1990
EDMONTON, ALTA-ALB	380	430	810	700	720	1420
HALIFAX, NS-NE	260	410	670	320	310	630
LONDON, ONT				390	400	790
REGINA, SASK	100	120	220	260	250	510
SARNIA, ONT				380	340	720
SASKATOON, SASK	130	160	290	340	340	680
SAULT STE-MARIE, ONT		20	20	280	250	530
SUDBURY, ONT	30	30	60	370	410	780
THUNDER BAY, ONT	320	330	650	610	550	1160
TORONTO, ONT	90	280	370	4560	4790	9350
VANCOUVER, BC-CB	550	620	1170	1440	1370	2810
VICTORIA, BC-CB	150	190	340	390	370	760
WINDSOR, ONT		20	20	710	680	1390
WINNIPEG, MAN	450	550	1000	650	670	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	780	1350	1660	1530	3190
TOTAL	3680	4670	8350	14060	13970	28030

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1130	1160	2290	940	970	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	240	530	220	220	440
TOTAL	1420	1400	2820	1160	1190	2350
KUUJJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	4640	4530	9170	3430	3180	6610
QUEBEC, QUE	900	770	1670	970	860	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	610	1300	660	630	1290
TOTAL	6230	5910	12140	5060	4670	9730
KUUJJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	310	290	600	610	480	1090
MONTREAL, QUE	3060	2620	5680	2600	2230	4830
QUEBEC, QUE	260	250	510	370	370	740
VAL D'OR, QUE	850	830	1680	1070	1040	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	280	680	720	320	1040
TOTAL	4880	4270	9150	5370	4440	9810
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	290	310	600	480	610	1090
MONT JOLI, QUE	590	340	930	520	730	1250
MONTREAL, QUE	12910	13590	26500	8370	7910	16280
QUEBEC, QUE	4080	4000	8080	3640	3840	7480
SAGUENAY, QUE	770	730	1500	630	660	1290
VAL D'OR, QUE	1980	1980	3960	1670	1870	3540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	900	2060	790	680	1470
TOTAL	21780	21850	43630	16100	16300	32400
LA TABATIERE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	400	670	710	740	1450
TOTAL	270	400	670	710	740	1450
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	650	1400	310	390	700
TOTAL	750	650	1400	310	390	700
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7570	7940	15510	6770	7360	14130
EDMONTON, ALTA-ALB	9370	9400	18770	8040	8120	16160
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	390	380	770	460	430	890
KAMLOOPS, BC-CB	250	210	460	210	240	450
KELOWNA, BC-CB	880	900	1780	600	600	1200
MONTREAL, QUE	480	410	890	490	430	920
NANAIMO, BC-CB	300	320	620	230	240	470
OTTAWA, ONT	730	650	1380	690	630	1320
PENTICTON, BC-CB	270	220	490	130	130	260
REGINA, SASK	230	270	500	290	330	620
SASKATOON, SASK	410	420	830	370	340	710
TORONTO, ONT	2000	1800	3800	2260	2040	4300
VANCOUVER, BC-CB	6260	5940	12200	4580	4310	8890
VICTORIA, BC-CB	1250	1190	2440	1190	1050	2240
WINNIPEG, MAN	820	810	1630	710	700	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1780	1650	3430	1720	1690	3410
TOTAL	32990	32510	65500	28740	26640	57380

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8860	8690	17550	5770	5870	11640
KELOWNA, BC-CB	250	230	480	130	120	250
VANCOUVER, BC-CB	350	320	670	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	620	1360	520	480	1000
TOTAL	10200	9860	20060	6620	6670	13290
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2570	2250	4820	3230	2480	5710
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	410	290	700	610	510	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	1690	1490	3180	2200	1590	3790
FREDERICTON, NB	620	520	1140	620	390	1010
HALIFAX, NS-NE	2400	2060	4460	2370	1770	4140
KINGSTON, ONT				400	390	790
MONCTON, NB	550	460	1010	520	310	830
MONTREAL, QUE	12080	11460	23540	9990	8510	18500
NORTH BAY, ONT	500	460	960	450	400	850
OTTAWA, ONT	17920	17470	35390	14790	12800	27590
QUEBEC, QUE	900	610	1510	710	420	1130
REGINA, SASK	450	390	840	640	430	1070
SAIN T JOHN, NB	530	440	970	610	360	970
SASKATOON, SASK	560	480	1040	820	590	1410
SAULT STE-MARIE, ONT	1140	970	2110	1430	1170	2600
ST. JOHNS, NFLD-TN	660	600	1260	810	650	1460
SUDSBURY, ONT	1300	1290	2590	1220	1140	2360
SYDNEY, NS-NE	230	260	490	330	250	580
THUNDER BAY, ONT	1850	1570	3420	2090	1450	3540
TIMMINS, ONT	1100	1110	2210	950	770	1720
TORONTO, ONT	11470	10750	22220	14650	11550	26200
VANCOUVER, BC-CB	3250	2700	5950	5030	3950	8980
VICTORIA, BC-CB	540	480	1020	800	700	1500
WINNIPEG, MAN	2240	1930	4170	2720	1860	4580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1650	3280	2870	2530	5400
TOTAL	66590	61690	128280	70860	56970	127830
MANITOOWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	390	380	770	420	400	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	120	270	90	150	240
TOTAL	540	500	1040	510	550	1060
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	670	670	1340	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	230	470	260	210	470
TOTAL	910	900	1810	670	610	1280
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7900	8190	16090	6430	6560	12990
EDMONTON, ALTA-ALB	3400	3420	6820	3070	3040	6110
KELOWNA, BC-CB	420	450	870	480	430	910
OTTAWA, ONT	340	300	640	420	410	830
TORONTO, ONT	930	940	1870	1040	960	2000
VANCOUVER, BC-CB	2180	2100	4280	2020	1970	3990
VICTORIA, BC-CB	1180	1200	2380	690	710	1400
WINNIPEG, MAN	260	290	550	250	200	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1510	3190	1800	1750	3550
TOTAL	18290	18400	36690	16200	16030	32230

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2470	2040	4510	2480	2110	4590
DEER LAKE, NFLD-TN	970	990	1960	670	570	1240
EDMONTON, ALTA-ALB	2230	1870	4100	2300	2100	4400
GANDER, NFLD-TN	770	780	1550	880	940	1820
GOOSE BAY, NFLD-TN	270	270	540	200	270	470
HALIFAX, NS-NE	6110	6460	12570	6020	6080	12100
LONDON, ONT	460	550	1010	310	520	830
MONTREAL, QUE	19050	19160	38210	17190	17240	34430
NORTH BAY, ONT	270	250	520	220	310	530
OTTAWA, ONT	8810	8950	17760	9330	9050	18380
QUEBEC, QUE	1160	1150	2310	870	770	1640
REGINA, SASK	700	590	1290	440	450	890
SASKATOON, SASK	550	500	1050	500	440	940
ST. JOHNS, NFLD-TN	5790	5760	11550	6210	6330	12540
STEPHENVILLE, NFLD-TN	240	320	560	110	100	210
SUDBURY, ONT	380	590	970	250	330	580
SYDNEY, NS-NE	1110	1220	2330	1040	1080	2120
THUNDER BAY, ONT	330	330	660	320	220	540
TORONTO, ONT	30840	29770	60610	30140	29480	59620
VANCOUVER, BC-CB	2570	2030	4600	3280	2320	5600
VICTORIA, BC-CB	300	230	530	370	350	720
WINDSOR, ONT	500	560	1060	520	660	1180
WINNIPEG, MAN	2750	2400	5150	2710	2230	4940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1510	2940	1580	1380	2960
TOTAL	90060	88280	178340	87940	85330	173270
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	110	150	260	130	280	410
ILES DE LA MADELEINE, QUE	780	880	1660	1260	1300	2560
LA GRANDE, QUE	340	590	930	730	520	1250
MONTREAL, QUE	2880	2670	5550	4510	4620	9130
QUEBEC, QUE	1260	1250	2510	2000	1620	3620
SEPT-ILES, QUE	460	420	880	260	330	590
TORONTO, ONT	240	240	480	260	220	480
WABUSH, NFLD-TN	200	210	410	130	160	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	840	1480	910	1140	2050
TOTAL	6910	7250	14160	10190	10190	20380
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	4060	4160	8220	5690	5480	11170
BATHURST, NB	4880	4610	9490	4940	4740	9680
BLANC SABLON, QUE	380	340	720	690	700	1390
CALGARY, ALTA-ALB	48500	48440	96940	47820	48550	96370
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	250	500	330	290	620
CASTLEGAR, BC-CB	210	220	430	380	400	780
CHARLO, NB	2280	2290	4570	1820	1690	3510
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	7090	8000	15090	6430	6900	13330
CHATHAM, NB	1470	1380	2850	1210	1410	2620
CHIBOUGAMAU, QUE	750	930	1680	820	850	1670
COMOX, BC-CB	210	360	570	240	430	670
CRANBROOK, BC-CB	90	100	190	220	260	480
DEER LAKE, NFLD-TN	1540	2010	3550	1250	1490	2740
DRYDEN, ONT	230	230	460	360	370	730
EDMONTON, ALTA-ALB	26270	26770	53040	27730	29530	57260
FREDERICTON, NB	9550	9460	19010	8840	8930	17770
GANDER, NFLD-TN	1820	2080	3900	2250	2550	4800
GASPE, QUE	1460	1400	2860	2530	2440	4970
GOOSE BAY, NFLD-TN	890	860	1750	650	750	1400
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	180	330	510	190	180	370
HALIFAX, NS-NE	57910	57570	115480	56040	56450	112490

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
HAMILTON, ONT	400	370	770	70	40	110
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	160	400	440	440	880
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	340	340	680	520	540	1060
ILES DE LA MADELEINE, QUE	6290	6450	12740	6690	6930	13620
INOUCDJOUAC, QUE	340	90	430	330	120	450
IQALUIT, NWT-TNO	2210	2620	4830	2390	2600	4990
KAMLOOPS, BC-CB	370	340	710	450	490	940
KELOWNA, BC-CB	900	1010	1910	920	1040	1960
KUJJUUAQ, QUE	4530	4640	9170	3180	3430	6610
KUJJUARAPIK, QUE	2620	3060	5680	2230	2600	4830
LA GRANDE, QUE	13590	12910	26500	7910	8370	16280
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	410	480	890	430	490	920
LONDON, ONT	11460	12080	23540	8510	9990	18500
MONCTON, NB	19160	19050	38210	17240	17190	34430
MONT JOLI, QUE	2670	2880	5550	4620	4510	9130
NANAIMO, BC-CB	250	320	570	410	490	900
NANISIVIK, NWT-TNO	340	340	680	290	300	590
NATASHQUAN, QUE	360	340	700	320	360	680
NORTH BAY, ONT	1650	1850	3500	2260	2740	5000
OTTAWA, ONT	5980	6200	12180	5570	5410	10980
PAKUASHIPI, QUE	300	330	630	170	190	360
PENTICTON, BC-CB	210	210	420	160	190	350
POVUNGNITUK, QUE	350	120	470	530	310	840
PRINCE GEORGE, BC-CB	420	430	850	580	660	1240
QUEBEC, QUE	10040	9550	19590	13850	13320	27170
REGINA, SASK	8070	8060	16130	8200	7980	16180
RESOLUTE, NWT-TNO	370	320	690	390	400	790
ROUYN/NORANDA, QUE	10550	9840	20390	9870	9820	19690
SAGUENAY, QUE	16650	16650	33300	16110	16010	32120
SAINT JOHN, NB	11200	11330	22530	9160	9180	18340
SARNIA, ONT	1110	1350	2460	1060	1540	2600
SASKATOON, SASK	7740	7820	15560	7430	7620	15050
SAULT STE-MARIE, ONT	480	560	1040	920	1110	2030
SCHEFFERVILLE, QUE	270	310	580	430	360	790
SEPT-ILES, QUE	12790	12620	25410	10690	10700	21390
ST. JOHNS, NFLD-TN	20290	22250	42540	18140	19230	37370
ST. LEONARD, NB	350	320	670	560	550	1110
STEPHENVILLE, NFLD-TN	560	570	1130	620	630	1250
SUDBURY, ONT	3070	3320	6390	3610	4200	7810
SYDNEY, NS-NE	4970	5860	10830	5040	5870	10910
TERRACE, BC-CB	210	240	450	220	260	480
THUNDER BAY, ONT	5580	5410	10990	5940	5830	11770
TIMMINS, ONT	1940	2030	3970	2340	2180	4520
TORONTO, ONT	559640	562380	1122020	520650	520520	1041170
VAL D'OR, QUE	8390	8210	16600	7910	7970	15880
VANCOUVER, BC-CB	85220	83890	169110	91030	89550	180580
VICTORIA, BC-CB	5530	6610	12140	7700	8860	16560
WABUSH, NFLD-TN	1650	1660	3310	1090	1170	2260
WHITEHORSE, YT-TY	770	800	1570	760	770	1530
WINDSOR, ONT	4850	5160	10010	4860	5770	10630
WINNIPEG, MAN	33510	33910	67420	34600	34670	69270
YARMOUTH, NS-NE	280	400	680	340	390	730
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	240	260	500	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3600	3380	6980	3490	3070	6560
TOTAL	1065330	1073480	2138810	1023920	1033590	2057510
MOOSONEE, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT				1070	970	2040
FORT ALBANY, ONT				720	960	1680
KASCHECHEWAN, ONT				690	730	1420
NORTH BAY, ONT	10	10	20	430	390	820
OTTAWA, ONT	50	50	100	200	290	490

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MOOSONEE, ONT						
TIMMINS, ONT	50	10	60	1660	1580	3240
TORONTO, ONT	560	640	1200	1610	1610	3220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	620	720	1340
TOTAL	910	990	1900	7000	7250	14250
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2870	2710	5580	2510	2340	4850
CASTLEGAR, BC-CB	370	400	770	680	700	1380
CRANBROOK, BC-CB	510	480	990	580	550	1130
DAWSON CREEK, BC-CB	270	280	550	200	200	400
EDMONTON, ALTA-ALB	2500	2190	4690	2410	2250	4660
FT. ST. JOHN, BC-CB	440	440	880	290	270	560
HALIFAX, NS-NE	240	190	430	250	210	460
KAMLOOPS, BC-CB	460	470	930	330	370	700
KELOWNA, BC-CB	1120	1050	2170	860	840	1700
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	320	300	620	240	230	470
MONTREAL, QUE	320	250	570	490	410	900
OTTAWA, ONT	870	680	1550	930	810	1740
PENTICTON, BC-CB	360	350	710	310	380	690
PRINCE GEORGE, BC-CB	1500	1480	2980	1180	1230	2410
PRINCE RUPERT, BC-CB	650	650	1300	710	670	1380
REGINA, SASK	440	390	830	460	420	880
SANDSPIT, BC-CB	550	610	1160	460	400	860
SASKATOON, SASK	570	460	1030	570	620	1190
SMITHERS, BC-CB	200	210	410	160	140	300
TERRACE, BC-CB	610	630	1240	650	650	1300
THUNDER BAY, ONT	190	210	400	230	230	460
TORONTO, ONT	2220	1970	4190	2420	2150	4570
VANCOUVER, BC-CB	15720	15290	31010	14200	14100	28300
WHITEHORSE, YT-TY	330	330	660	260	240	500
WINNIPEG, MAN	930	880	1810	1040	990	2030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1610	3340	1940	2030	3970
TOTAL	36290	34510	70800	34360	33430	67790
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	590	600	1190	540	610	1150
MONTRÉAL, QUE	340	340	680	300	290	590
TORONTO, ONT	230	230	460	290	300	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	450	880	500	470	970
TOTAL	1590	1620	3210	1630	1670	3300
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	460	510	970	730	750	1480
MONTRÉAL, QUE	340	360	700	360	320	680
QUEBEC, QUE	790	870	1660	710	820	1530
SEPT-ÎLES, QUE	910	700	1610	1410	1480	2890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	220	530	450	340	790
TOTAL	2810	2660	5470	3660	3710	7370
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	460	400	860	600	690	1290
EDMONTON, ALTA-ALB	1590	1570	3160	2320	2330	4650
INUVIK, NWT-TNO	1110	1040	2150	850	870	1720
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1390	1370	2760	1600	1390	2990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	740	1560	920	880	1800
TOTAL	5370	5120	10490	6290	6160	12450

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Passengers - Passagers		
				Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1100	970	2070	1330	1060	2390
EDMONTON, ALTA-ALB	1080	950	2030	1190	1160	2350
HALIFAX, NS-NE	980	780	1760	800	660	1460
LONDON, ONT	460	500	960	400	450	850
MONCTON, NB	250	270	520	310	220	530
MONTRÉAL, QUE	1850	1650	3500	2740	2260	5000
MOOSONEE, ONT	10	10	20	390	430	820
OTTAWA, ONT	260	350	610	1280	1220	2500
QUEBEC, QUE	180	120	300	480	290	770
REGINA, SASK	70	80	150	380	330	710
SASKATOON, SASK	320	300	620	270	210	480
THUNDER BAY, ONT	650	560	1210	960	770	1730
TIMMINS, ONT	10	20	30	470	430	900
TORONTO, ONT	12730	13240	25970	13430	13050	26480
VANCOUVER, BC-CB	1840	1650	3490	1650	1300	2950
VICTORIA, BC-CB	210	130	340	230	240	470
WINDSOR, ONT	230	260	490	260	290	550
WINNIPEG, MAN	1140	1090	2230	1200	970	2170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1320	2710	2120	1910	4030
TOTAL	24760	24250	49010	29890	27250	57140
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB	1130	1180	2310	620	680	1300
CALGARY, ALTA-ALB	44220	43220	87440	44290	43280	87570
CAMPBELL RIVER, BC-CB	160	190	350	240	250	490
CASTLEGAR, BC-CB	270	290	560	320	340	660
CHARLO, NB	270	380	650	310	290	600
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	9620	10300	19920	10330	10930	21260
CHATHAM, NB	300	370	670	440	330	770
COMOX, BC-CB	410	540	950	640	810	1450
CRANBROOK, BC-CB	240	270	510	420	400	820
DEER LAKE, NFLD-TN	840	960	1800	950	1020	1970
DRYDEN, ONT	270	240	510	630	660	1290
EDMONTON, ALTA-ALB	31250	30780	62030	31560	31840	63400
FREDERICTON, NB	10850	10870	21720	10950	10960	21910
GANDER, NFLD-TN	1730	2080	3810	1720	1860	3580
GOOSE BAY, NFLD-TN	250	310	560	440	670	1110
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	240	450	250	290	540
HALIFAX, NS-NE	58930	56510	115440	55470	53070	108540
HAMILTON, ONT	280	240	520	130	90	220
INUVIK, NWT-TNO	190	180	370	270	310	580
IQALUIT, NWT-TNO	350	570	920	280	360	640
KAMLOOPS, BC-CB	500	540	1040	590	630	1220
KAPUSKASING, ONT	290	330	620	210	310	520
KELOWNA, BC-CB	1340	1380	2720	1930	1970	3900
KENORA, ONT	240	230	470	170	160	330
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	650	730	1380	630	690	1320
LONDON, ONT	17470	17920	35390	12800	14790	27590
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	300	340	640	410	420	830
MONCTON, NB	8950	8610	17760	9050	9330	18380
MONTRÉAL, QUE	6200	5980	12180	5410	5570	10980
MOOSONEE, ONT	50	50	100	290	200	490
NANAIMO, BC-CB	680	870	1550	810	930	1740
NORTH BAY, ONT	350	260	610	1220	1280	2500
PENTICTON, BC-CB	420	470	890	450	550	1000
PRINCE GEORGE, BC-CB	400	380	780	470	480	950
QUEBEC, QUE	840	970	1810	1980	2190	4170
RED LAKE, ONT	80	40	120	210	210	420
REGINA, SASK	13540	13260	26800	15290	14860	30150
ROUYN/NORANDA, QUE	310	280	590	360	370	730
SAGUENAY, QUE	460	400	860	540	530	1070
SAINT JOHN, NB	6520	6490	13010	6310	6480	12790

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Presentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
SANDSPIT, BC-CB	250	220	470	250	270	520
SARNIA, ONT	930	990	1920	950	1170	2120
SASKATOON, SASK	12330	11960	24290	13360	13240	26600
SAULT STE-MARIE, QNT	910	1030	1940	2440	2700	5140
ST. JOHNS, NFLD-TN	17930	18840	36770	18440	19010	37450
STEPHENVILLE, NFLD-TN	440	510	950	490	520	1010
SUDBURY, ONT	1580	1600	3180	5390	5710	11100
SYDNEY, NS-NE	4620	5010	9630	4530	4910	9440
TERRACE, BC-CB	210	220	430	260	270	530
THOMPSON, MAN	190	190	380	220	220	440
THUNDER BAY, ONT	9150	8940	18090	9550	9180	18730
TIMMINS, ONT	2250	2270	4520	3020	3080	6100
TORONTO, ONT	329950	329590	659540	327850	326270	654120
VAL D'OR, QUE	240	210	450	170	150	320
VANCOUVER, BC-CB	69720	66000	135720	76540	74490	151030
VICTORIA, BC-CB	10780	11970	22750	12820	13920	26740
WHITEHORSE, YT-TY	1780	1770	3550	2080	2010	4090
WINDSOR, ONT	6960	7380	14340	7570	8570	16140
WINNIPEG, MAN	47670	47040	94710	49310	48570	97880
YARMOUTH, NS-NE	280	450	730	270	370	640
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	920	980	1900	950	920	1870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3310	3410	6720	3800	3710	7510
TOTAL	743760	740030	1483790	759650	759650	1519300
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	190	220	410	520	560	1080
MONTREAL, QUE	330	300	630	190	170	360
QUEBEC, QUE	290	320	610	270	240	510
SEPT-ILES, QUE	340	290	630	440	480	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	390	420	810
TOTAL	1340	1330	2670	1810	1870	3680
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	320	610	200	280	480
TOTAL	290	320	610	200	280	480
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	2700	2540	5240	2210	2130	4340
EDMONTON, ALTA-ALB	7630	8130	15760	7120	6980	14100
TORONTO, ONT	220	240	460	210	200	410
VANCOUVER, BC-CB	1030	970	2000	1040	1020	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1300	2690	1410	1370	2780
TOTAL	12970	13180	26150	11990	11700	23690
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	260	260	520
TOTAL	240	280	520	260	260	520
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3080	3120	6200	3340	3450	6790
CAMPBELL RIVER, BC-CB	220	210	430	150	170	320
EDMONTON, ALTA-ALB	2140	2350	4490	1950	1910	3860
FT ST JOHN, BC-CB	240	240	480	70	80	150
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	220	270	490	130	130	260

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PENTICTON, BC-CB						
MONTREAL, QUE	210	210	420	190	160	350
NANAIMO, BC-CB	350	360	710	380	310	690
OTTAWA, ONT	470	420	890	550	450	1000
PRINCE GEORGE, BC-CB	300	350	650	500	470	970
REGINA, SASK	310	310	620	370	380	750
SASKATOON, SASK	310	320	630	490	490	980
TERRACE, BC-CB	240	260	500	110	120	230
TORONTO, ONT	1250	1180	2430	1340	1320	2660
VANCOUVER, BC-CB	11410	11900	23310	11240	11610	22850
VICTORIA, BC-CB	2070	1950	4020	2110	2090	4200
WHITEHORSE, YT-TY	240	240	480	220	240	460
WINNIPEG, MAN	570	560	1130	450	380	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1520	2980	1740	1710	3450
TOTAL	25090	25770	50860	25330	25470	50800
PICKLE LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	230	250	480	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	50	190	120	140	260
TOTAL	370	300	670	390	420	810
POINTS NORTH LANDING, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	310	420	40	40	80
TOTAL	110	310	420	40	40	80
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	330	320	650	230	210	440
VANCOUVER, BC-CB	6670	6710	13380	6180	5850	12030
VICTORIA, BC-CB	510	520	1030	280	300	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1180	2220	1330	1460	2790
TOTAL	8550	8730	17280	8020	7820	15840
PORT MENIER, QUE						
QUEBEC, QUE	90	130	220	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	230	430	160	180	340
TOTAL	290	360	650	430	460	890
POVUNGNITUK, QUE						
MONTREAL, QUE	120	350	470	310	530	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	170	300	150	370	520
TOTAL	250	520	770	460	900	1360
POWELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	5070	5410	10480	3600	3880	7480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1350	2920	1350	1240	2590
TOTAL	6640	6760	13400	4950	5120	10070
PRINCE ALBERT, SASK						
STONEY RAPIDS, SASK	270	230	500			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	350	660	130	200	330
TOTAL	580	580	1160	130	200	330

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1910	1830	3740	1950	1790	3740
CAMPBELL RIVER, BC-CB	530	540	1070	290	280	570
CASTLEGAR, BC-CB	340	370	710	430	430	860
COMOX, BC-CB	240	270	510	230	280	510
CRANBROOK, BC-CB	640	590	1230	500	500	1000
DAWSON CREEK, BC-CB	1610	1560	3170	1540	1560	3100
EDMONTON, ALTA-ALB	2850	2790	5640	2290	2370	4660
FT. NELSON, BC-CB	270	340	610	60	140	200
FT. ST. JOHN, BC-CB	1370	1460	2830	40	20	60
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	560	630	1190	480	550	1030
HALIFAX, NS-NE	220	210	430	350	320	670
KAMLOOPS, BC-CB	390	370	760	260	320	580
KELOWNA, BC-CB	1630	1560	3190	1220	1130	2350
MONTRÉAL, QUE	430	420	850	660	580	1240
NANAIMO, BC-CB	1480	1500	2980	1230	1180	2410
OTTAWA, ONT	380	400	780	480	470	950
PENTICTON, BC-CB	350	300	650	470	500	970
REGINA, SASK	260	240	500	330	310	640
SASKATOON, SASK	380	360	740	340	360	700
TORONTO, ONT	1990	1830	3820	2290	2160	4450
VANCOUVER, BC-CB	54070	54310	108380	53980	54460	108440
VICTORIA, BC-CB	6200	6300	12500	6210	6120	12330
WHITEHORSE, YT-TY	460	460	920	460	520	980
WINNIPEG, MAN	930	900	1830	850	770	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1330	2700	1470	1590	3060
TOTAL	80860	80870	161730	78410	78710	157120
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	420	420	840	310	310	620
CAMPBELL RIVER, BC-CB	240	200	440	190	160	350
COMOX, BC-CB	80	140	220	230	260	490
EDMONTON, ALTA-ALB	430	470	900	470	520	990
KELOWNA, BC-CB	420	420	840	250	220	470
NANAIMO, BC-CB	650	650	1300	670	710	1380
TORONTO, ONT	560	500	1060	510	490	1000
VANCOUVER, BC-CB	22800	22220	45020	23880	22970	46850
VICTORIA, BC-CB	2480	2330	4810	2420	2510	4930
WINNIPEG, MAN	260	240	500	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1390	2790	1210	1240	2450
TOTAL	29740	28980	58720	30320	29570	59890
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	3080	3040	6120	5130	5090	10220
BLANC SABLON, QUE	660	650	1310	780	820	1600
BONAVENTURE, QUE	240	170	410	320	220	540
CALGARY, ALTA-ALB	3620	3010	6630	4420	3760	8180
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	310	270	580	260	360	620
EDMONTON, ALTA-ALB	2360	2260	4620	2910	2960	5870
FREDERICTON, NB	310	340	650	280	330	610
GASPE, QUE	1370	1340	2710	1960	2070	4030
GATINEAU/HULL, QUE	1980	1980	3960	1460	1490	2950
GETHSEMANI, QUE	330	210	540	280	210	490
HALIFAX, NS-NE	5480	5380	10860	4150	3920	8070
HARRINGTON HARBOUR, QUE	160	180	340	160	260	420
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	510	500	1010	680	630	1310
ILES DE LA MADELEINE, QUE	3500	3550	7050	4480	4330	8810
IQALUIT, NWT-TNO	230	320	550	320	310	630
KUUJJUAQ, QUE	770	900	1670	860	970	1830
KUUJJUARAPIK, QUE	250	260	510	370	370	740
LA GRANDE, QUE	4000	4080	8080	3840	3640	7480

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
LONDON, ONT	610	900	1510	420	710	1130
MONCTON, NB	1150	1160	2310	770	870	1640
MONT JOLI, QUE	1250	1260	2510	1620	2000	3620
MONTRÉAL, QUE	9550	10040	19590	13320	13850	27170
NATASHQUAN, QUE	870	790	1660	820	710	1530
NORTH BAY, ONT	120	180	300	290	480	770
OTTAWA, ONT	970	840	1810	2190	1980	4170
PAKUASHIPI, QUE	320	290	610	240	270	510
PORT MENIER, QUE	130	90	220	280	270	550
REGINA, SASK	1090	1110	2200	1110	1110	2220
ROUYN/NORANDA, QUE	1640	1530	3170	1730	1630	3360
SAINT JOHN, NB	810	780	1590	570	560	1230
SASKATOON, SASK	770	860	1630	790	840	1630
SCHEFFERVILLE, QUE	270	230	500	190	150	340
SEPT-ÎLES, QUE	8720	8810	17530	7810	8190	16000
ST. JOHNS, NFLD-TN	1140	1080	2220	1260	1230	2490
SUDBURY, ONT	240	290	530	350	370	720
SYDNEY, NS-NS	220	290	510	190	170	360
THUNDER BAY, ONT	580	500	1080	880	820	1700
TIMMINS, ONT	190	230	420	310	400	710
TORONTO, ONT	45850	44600	90450	40790	40220	81010
VAL D'OR, QUE	1100	1040	2140	1360	1320	2680
VANCOUVER, BC-CB	5080	4530	9610	6310	5370	11680
VICTORIA, BC-CB	410	490	900	750	700	1450
WABUSH, NFLD-TN	740	770	1510	660	750	1410
WINDSOR, ONT	910	920	1830	620	730	1350
WINNIPEG, MAN	3440	2930	6370	3240	2780	6020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2150	2310	4460	2560	2690	5250
TOTAL	119480	117290	236770	124090	123010	247100
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	6530	6510	13040	5830	5730	11560
VICTORIA, BC-CB	490	500	990	670	710	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1010	2050	1140	1030	2170
TOTAL	8060	8020	16080	7640	7470	15110
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	720	730	1450	690	670	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	1920	1930	3850	1330	1170	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	200	350	60	80	140
TOTAL	2790	2860	5650	2080	1920	4000
RANKIN INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	350	500	180	370	550
TOTAL	150	350	500	180	370	550
RED LAKE, ONT						
OTTAWA, ONT	40	80	120	210	210	420
THUNDER BAY, ONT	20	10	30	700	710	1410
TORONTO, ONT	470	530	1000	1120	1130	2250
WINNIPEG, MAN	20	20	40	1380	1220	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	400	760	910	790	1700
TOTAL	910	1040	1950	4320	4060	8380

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	35320	36040	71360	31230	31500	62730
CASTLEGAR, BC-CB	160	140	300	240	250	490
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	170	420	590	140	350	490
COMOX, BC-CB	210	290	500	250	290	540
CRANBROOK, BC-CB	200	190	390	220	240	460
EDMONTON, ALTA-ALB	14400	14920	29320	14510	14470	28980
FREDERICTON, NB	840	850	1690	570	590	1160
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	350	380	730	330	330	660
HALIFAX, NS-NE	3160	2690	5850	3250	2760	6010
KAMLOOPS, BC-CB	520	590	1110	750	730	1480
KELOWNA, BC-CB	1860	1950	3810	2060	2110	4170
KINGSTON, ONT	120	100	220	250	260	510
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	270	230	500	330	290	620
LONDON, ONT	390	450	840	430	640	1070
MONCTON, NB	590	700	1290	450	440	890
MONREAL, QUE	8060	8070	16130	7980	8200	16180
NANAIMO, BC-CB	390	440	830	420	460	880
NORTH BAY, ONT	80	70	150	330	380	710
OTTAWA, ONT	13260	13540	26800	14860	15290	30150
PENTICTON, BC-CB	310	310	620	380	370	750
PRINCE GEORGE, BC-CB	240	260	500	310	330	640
QUEBEC, QUE	1110	1090	2200	1110	1110	2220
SAINT JOHN, NB	380	380	760	360	400	760
SASKATON, SASK	8860	10360	19220	10590	11380	21970
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	520	950	380	460	840
SUDSBURY, ONT	430	460	890	480	500	980
THUNDER BAY, ONT	980	890	1870	1030	1050	2080
TORONTO, ONT	40070	39240	79310	44990	43050	88040
VANCOUVER, BC-CB	33640	32710	66350	37400	36170	73570
VICTORIA, BC-CB	7400	7660	15060	6620	6900	13520
WHITEHORSE, YT-YT	470	460	930	590	550	1140
WINDSOR, ONT	880	940	1820	900	1040	1940
WINNIPEG, MAN	19200	19480	38680	17660	17830	35490
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	360	260	620	450	380	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2350	2610	4960	2240	2510	4750
TOTAL	197460	199690	397150	204090	203610	407700
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	160	200	360	170	250	420
EDMONTON, ALTA-ALB	520	510	1030	570	480	1050
IQALUIT, NWT-TNO	250	280	530	170	220	390
MONREAL, QUE	320	370	690	400	390	790
TORONTO, ONT	240	270	510	350	370	720
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	290	260	550	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1170	2420	1510	1420	2930
TOTAL	3030	3060	6090	3410	3350	6760
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	9840	10550	20390	9820	9870	19690
OTTAWA, ONT	280	310	590	370	360	730
QUEBEC, QUE	1530	1640	3170	1630	1730	3360
TORONTO, ONT	1360	1260	2620	1240	1250	2490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	890	1970	1160	1070	2230
TOTAL	14090	14650	28740	14220	14280	28500
SAGUENAY, QUE						
HALIFAX, NS-NE	130	160	290	220	200	420
LA GRANDE, QUE	730	770	1500	660	630	1290

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	16650	16650	33300	16010	16110	32120
OTTAWA, ONT	400	460	860	530	540	1070
TORONTO, ONT	790	790	1580	920	940	1860
VANCOUVER, BC-CB	90	80	170	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	1370	2330	1310	1600	2910
TOTAL	19750	20280	40030	19860	20220	40080
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2120	1870	3990	1980	1630	3610
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	430	450	880	570	680	1250
DEER LAKE, NFLD-TN	400	370	770	560	540	1100
EDMONTON, ALTA-ALB	1610	1260	2870	1780	1530	3310
GANDER, NFLD-TN	360	370	730	300	340	640
HALIFAX, NS-NE	12380	12330	24710	12530	12650	25180
LONDON, ONT	440	530	970	360	610	970
MONTREAL, QUE	11330	11200	22530	9180	9160	18340
OTTAWA, ONT	6490	6520	13010	6480	6310	12790
QUEBEC, QUE	780	810	1590	660	570	1230
REGINA, SASK	380	380	760	400	360	760
SASKATOON, SASK	410	350	760	410	420	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	3460	3470	6930	3380	3410	6790
STEPHENVILLE, NFLD-TN	200	220	420	110	150	260
SUDBURY, DNT	290	320	610	250	280	530
SYDNEY, NS-NE	750	780	1530	730	770	1500
TORONTO, ONT	23240	22370	45610	21160	20720	41880
VANCOUVER, BC-CB	1970	1560	3530	2480	1880	4360
VICTORIA, BC-CB	280	230	510	180	170	350
WINDSOR, ONT	570	600	1170	350	560	910
WINNIPEG, MAN	1530	1420	2950	1700	1490	3190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	1350	2620	1150	1120	2270
TOTAL	70690	68760	139450	66700	65350	132050
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	360	350	710	250	250	500
NANAIMO, BC-CB	610	550	1160	400	460	860
OTTAWA, ONT	220	250	470	270	250	520
TORONTO, ONT	290	320	610	400	340	740
VANCOUVER, BC-CB	9540	9880	19420	10540	10400	20940
VICTORIA, BC-CB	1450	1370	2820	1320	1370	2690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1520	3020	1230	1250	2480
TOTAL	13970	14240	28210	14410	14320	28730
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1280	2660	1550	1160	2710
EDMONTON, ALTA-ALB	1040	940	1980	1640	1190	2830
HALIFAX, NS-NE	420	370	790	450	220	670
KINGSTON, ONT				340	380	720
MONTREAL, QUE	1350	1110	2460	1540	1060	2600
OTTAWA, ONT	990	930	1920	1170	950	2120
THUNDER BAY, ONT	190	160	350	330	250	580
TORONTO, ONT	6910	6790	13700	9180	8070	17250
VANCOUVER, BC-CB	750	670	1420	1000	640	1640
WINNIPEG, MAN	210	170	380	270	190	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1810	3800	2120	1600	3720
TOTAL	15230	14230	29460	19590	15710	35300

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Presentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	25880	26120	52000	22480	22550	45030
CAMPBELL RIVER, BC-CB	160	130	290	210	200	410
CASTLEGAR, BC-CB	260	240	500	260	270	530
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	160	420	580	370	710	1080
CRANBROOK, BC-CB	240	270	510	190	260	450
EDMONTON, ALTA-ALB	10580	10480	21060	9780	9820	19600
FREDERICTON, NB	560	540	1100	660	700	1360
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	370	430	800	290	290	580
HALIFAX, NS-NE	2640	2270	4910	2950	2430	5380
KAMLOOPS, BC-CB	750	730	1480	710	750	1470
KELOWNA, BC-CB	1760	1870	3630	2260	2270	4530
KINGSTON, ONT	160	130	290	340	340	680
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	420	410	830	340	370	710
LONDON, ONT	480	560	1040	590	820	1410
MONCTON, NB	500	550	1050	440	500	940
MONTRÉAL, QUE	7820	7740	15560	7620	7430	15050
NANAIMO, BC-CB	460	570	1030	620	570	1190
NORTH BAY, ONT	300	320	620	210	270	480
OTTAWA, ONT	11960	12330	24290	13240	13360	26600
PENTICTON, BC-CB	320	310	630	490	490	980
PRINCE GEORGE, BC-CB	360	380	740	360	340	700
QUEBEC, QUE	860	770	1630	840	790	1630
REGINA, SASK	10360	8860	19220	11380	10590	21970
SAINT JOHN, NB	350	410	760	420	410	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	390	510	900	460	510	970
SUDSBURY, ONT	660	720	1380	640	720	1360
THUNDER BAY, ONT	990	1020	2010	820	900	1720
TORONTO, ONT	40940	38230	79170	43260	40150	83410
VANCOUVER, BC-CB	34850	34200	69050	37310	36190	73500
VICTORIA, BC-CB	7520	7940	15460	6940	6840	13780
WHITEHORSE, YT-YT	510	500	1010	510	510	1020
WINDSOR, ONT	950	1130	2080	960	1060	2020
WINNIPEG, MAN	25760	26420	52180	20480	20750	41230
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	570	570	1140	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3130	3540	6670	2840	3300	6140
TOTAL	193980	191620	385600	191730	187900	379630
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	400	380	780	770	560	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	220	200	420	580	510	1090
HALIFAX, NS-NE	320	270	590	410	290	700
KINGSTON, ONT	20		20	250	280	530
LONDON, ONT	970	1140	2110	1170	1430	2600
MONTRÉAL, QUE	560	480	1040	1110	920	2030
OTTAWA, ONT	1030	910	1940	2700	2440	5140
SUDSBURY, ONT	10		10	410	470	880
THUNDER BAY, ONT	10	40	50	2660	2770	5430
TORONTO, ONT	21340	21390	42730	39820	39570	79390
VANCOUVER, BC-CB	450	400	850	1150	900	2050
WINDSOR, ONT	100	130	230	290	330	620
WINNIPEG, MAN	140	130	270	650	640	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1280	2560	2430	2060	4490
TOTAL	26850	26750	53600	54400	53170	107570
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	310	270	580	360	430	790
QUEBEC, QUE	230	270	500	150	190	340
SEPT-ILES, QUE	200	200	400	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	90	150	100	100	200
TOTAL	800	830	1630	880	980	1860

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	350	390	740	820	830	1650
GETHSEMANI, QUE	340	90	430	460	290	750
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	260	500	600	570	1170
MONT JOLI, QUE	420	460	880	330	260	590
MONTRÉAL, QUE	12620	12790	25410	10700	10690	21390
NATASHQUAN, QUE	700	910	1610	1480	1410	2890
PAKUASHIPI, QUE	290	340	630	480	440	920
QUEBEC, QUE	8810	8720	17530	8190	7810	16000
SCHIEFFERVILLE, QUE	200	200	400	260	270	530
TORONTO, ONT	910	920	1830	880	880	1760
WABUSH, NFLD-TN	910	910	1820	600	540	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	900	2180	1710	1260	2970
TOTAL	27070	26890	53960	26510	25250	51760
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1540	1600	3140	1340	1290	2630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	400	700	470	540	1010
TOTAL	1840	2000	3840	1810	1830	3640
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	160	200	360	240	220	460
KELOWNA, BC-CB	370	410	780	230	200	430
NANAIMO, BC-CB	210	200	410	140	160	300
TORONTO, ONT	380	360	740	580	530	1110
VANCOUVER, BC-CB	10130	9990	20120	8530	8410	16940
VICTORIA, BC-CB	1570	1650	3220	1690	1670	3360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1360	2660	1510	1650	3160
TOTAL	14120	14170	28290	12920	12840	25760
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	370	390	760	380	320	700
DEER LAKE, NFLD-TN	320	310	630	200	230	430
GOOSE BAY, NFLD-TN	300	410	710	530	680	1210
HALIFAX, NS-NS	230	340	570	130	130	260
ST. JOHNS, NFLD-TN	1500	1320	2820	1040	1120	2160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	100	410	300	250	550
TOTAL	3030	2870	5900	2580	2730	5310
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	460	590	1050	640	640	1280
CALGARY, ALTA-ALB	4070	2930	7000	4020	3440	7460
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	3180	3270	6450	3130	3170	6300
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	720	750	1470	710	720	1430
DEER LAKE, NFLD-TN	13870	13950	27820	15240	15110	30350
EDMONTON, ALTA-ALB	3220	2550	5770	3190	2610	5800
FREDERICTON, NB	3840	3750	7590	3660	3680	7340
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	140	200	340	300	390	690
GANDER, NFLD-TN	7730	7160	14890	7030	6640	13670
GOOSE BAY, NFLD-TN	9750	9460	19210	9900	9420	19320
HALIFAX, NS-NS	48650	49740	98390	45690	45540	91230
IQALUIT, NWT-TNO	280	140	420	250	220	470
LONDON, ONT	600	660	1260	650	810	1460
MONCTON, NB	5760	5790	11550	6330	6210	12540
MONTRÉAL, QUE	22250	20290	42540	19230	18140	37370
OTTAWA, ONT	18840	17930	36770	19010	18440	37450
QUEBEC, QUE	1080	1140	2220	1230	1260	2490

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NFLD-TN						
REGINA, SASK	520	430	950	460	380	840
SAINT JOHN, NB	3470	3460	6930	3410	3380	6790
SASKATOON, SASK	510	390	900	510	460	970
ST. ANTHONY, NFLD-TN	1320	1500	2820	1120	1040	2160
STEPHENVILLE, NFLD-TN	4650	4650	9300	5200	5330	10530
SUDBURY, ONT	260	330	590	210	250	460
SYDNEY, NS-NE	1210	1340	2550	1790	1770	3560
THUNDER BAY, ONT	450	300	750	330	290	620
TORONTO, ONT	65300	56640	121940	60730	52830	113560
VANCOUVER, BC-CB	4570	3570	8140	5950	4570	10520
VICTORIA, BC-CB	750	920	1670	790	960	1750
WABUSH, NFLD-TN	6570	6600	13170	6690	6710	13400
WHITEHORSE, YT-TY	80	110	190	270	240	510
WINDSOR, ONT	500	670	1170	670	900	1570
WINNIPEG, MAN	2080	1900	3980	2500	1980	4480
YARMOUTH, NS-NE	360	330	690	210	240	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2140	2070	4210	2380	2430	4810
TOTAL	239180	225510	464690	233430	220200	453630
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QUE	320	350	670	550	560	1110
TORONTO, ONT	260	190	450	340	270	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	410	920	660	500	1160
TOTAL	1090	950	2040	1550	1330	2880
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	240	250	490	150	120	270
EDMONTON, ALTA-ALB	190	190	380	230	220	450
FREDERICTON, NB	220	230	450	320	320	640
GANDER, NFLD-TN	280	350	630	180	190	370
HALIFAX, NS-NE	1950	1870	3820	2020	1930	3950
MONCTON, NB	320	240	560	100	110	210
MONTREAL, QUE	570	560	1130	630	620	1250
OTTAWA, ONT	510	440	950	520	490	1010
SAINT JOHN, NB	220	200	420	150	110	260
ST. JOHNS, NFLD-TN	4650	4650	9300	5330	5200	10530
TORONTO, ONT	3010	2950	5960	3070	3020	6090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	890	1880	1460	1500	2960
TOTAL	13150	12820	25970	14160	13330	27990
STONEY RAPIDS, SASK						
PRINCE ALBERT, SASK	230	270	500			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	400	830	160	160	320
TOTAL	660	670	1330	160	160	320
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1950	1750	3700	1800	1610	3410
EDMONTON, ALTA-ALB	1370	1300	2670	1780	1530	3310
FREDERICTON, NB	200	170	370	520	490	1010
HALIFAX, NS-NE	1750	1360	3110	1680	1350	3030
KINGSTON, ONT	30	30	60	410	370	780
LONDON, ONT	1290	1300	2590	1140	1220	2360
MONCTON, NB	590	380	970	330	250	580
MONTREAL, QUE	3320	3070	6390	4200	3610	7810
OTTAWA, ONT	1600	1580	3180	5710	5390	11100
QUEBEC, QUE	290	240	530	370	350	720

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SUDBURY, ONT						
REGINA, SASK	460	430	890	500	480	980
SAINT JOHN, NB	320	290	610	280	250	530
SASKATOON, SASK	720	660	1380	720	640	1360
SAULT STE-MARIE, ONT		10	10	470	410	880
ST. JOHNS, NFLD-TN	330	260	590	250	210	460
THUNDER BAY, ONT	530	450	980	2360	2140	4500
TIMMINS, ONT	10	10	20	580	500	1080
TORONTO, ONT	35320	33880	69200	38010	38080	76090
VANCOUVER, BC-CB	2760	2540	5300	2940	2390	5330
VICTORIA, BC-CB	160	160	320	290	240	530
WINDSOR, ONT	680	670	1350	720	740	1460
WINNIPEG, MAN	1580	1470	3050	1940	1670	3610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1670	1400	3070	2680	2220	4900
TOTAL	56930	53410	110340	69680	66140	135820
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	610	1770	1590	960	2550
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	460	470	930	370	400	770
DEER LAKE, NFLD-TN	340	510	850	300	310	610
EDMONTON, ALTA-ALB	890	280	1170	970	350	1320
FREDERICTON, NB	630	700	1330	820	950	1770
HALIFAX, NS-NE	18980	19670	38650	17230	17610	34840
LONDON, ONT	260	230	490	250	330	580
MONCTON, NB	1220	1110	2330	1080	1040	2120
MONTREAL, QUE	5860	4970	10830	5870	5040	10910
OTTAWA, ONT	5010	4620	9630	4910	4530	9440
QUEBEC, QUE	290	220	510	170	190	360
SAINT JOHN, NB	780	750	1530	770	730	1500
ST. JOHNS, NFLD-TN	1340	1210	2550	1770	1790	3560
TORONTO, ONT	18830	15620	34450	18960	16040	35000
VANCOUVER, BC-CB	1390	720	2110	1650	970	2620
VICTORIA, BC-CB	310	260	570	320	160	480
WINDSOR, ONT	230	250	480	240	380	620
WINNIPEG, MAN	670	390	1060	580	310	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1900	1430	3330	1980	1840	3820
TOTAL	60550	54020	114570	59830	53930	113760
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	540	560	1100	510	540	1050
CASTLEGAR, BC-CB	220	210	430	140	110	250
COMOX, BC-CB	210	180	390	190	240	430
EDMONTON, ALTA-ALB	580	560	1140	590	500	1090
KAMLOOPS, BC-CB	430	490	920	230	180	410
KELOWNA, BC-CB	830	950	1780	670	670	1340
MONTREAL, QUE	240	210	450	260	220	480
NANAIMO, BC-CB	630	610	1240	650	650	1300
OTTAWA, ONT	220	210	430	270	260	530
PENTICTON, BC-CB	260	240	500	120	110	230
TORONTO, ONT	940	930	1870	1130	1050	2180
VANCOUVER, BC-CB	26400	26390	52790	24560	24320	48880
VICTORIA, BC-CB	2820	2700	5520	2830	2780	5610
WINNIPEG, MAN	190	170	360	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1320	2660	1140	910	2050
TOTAL	35850	35730	71580	33540	32780	66320
TETE A LA BALEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	160	270	230	320	550
TOTAL	110	160	270	230	320	550

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	210	230	440	160	180	340
WINNIPEG, MAN	3980	4060	8040	3120	3220	6340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	520	1060	420	420	840
TOTAL	4730	4810	9540	3700	3820	7520
THOMPSON, MAN						
OTTAWA, ONT	190	190	380	220	220	440
TORONTO, ONT	920	950	1870	840	820	1660
VANCOUVER, BC-CB	180	210	390	300	290	590
WINNIPEG, MAN	13060	12730	25790	12470	12990	25460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1340	2450	1070	1290	2360
TOTAL	15460	15420	30880	14900	15610	30510
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3770	3570	7340	4130	3860	7990
DRYDEN, ONT	50	50	100	1610	1580	3190
EDMONTON, ALTA-ALB	2550	2510	5060	3420	2850	6270
FREDERICTON, NB	300	370	670	450	450	900
HALIFAX, NS-NE	1540	1240	2780	1560	1300	2860
KELOWNA, BC-CB	260	240	500	490	350	840
KINGSTON, ONT	330	320	650	550	610	1160
LONDON, ONT	1570	1850	3420	1450	2090	3540
MONCTON, NB	330	330	660	220	320	540
MONTRÉAL, QUE	5410	5580	10990	5830	5940	11770
NANAIMO, BC-CB	210	190	400	230	230	460
NORTH BAY, ONT	560	650	1210	770	960	1730
OTTAWA, ONT	8940	9150	18090	9180	9550	18730
QUEBEC, QUE	500	580	1080	820	880	1700
RED LAKE, ONT	10	20	30	710	700	1410
REGINA, SASK	890	980	1870	1050	1030	2080
SARNIA, ONT	160	190	350	250	330	580
SASKATOON, SASK	1020	990	2010	900	820	1720
SAULT STE-MARIE, ONT	40	10	50	2770	2660	5430
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	450	750	290	330	620
SUDBURY, ONT	450	530	980	2140	2360	4500
TORONTO, ONT	87830	88360	176190	90440	89840	180280
VANCOUVER, BC-CB	5180	4290	9470	7370	6020	13390
VICTORIA, BC-CB	830	590	1420	900	830	1730
WINDSOR, ONT	1030	1030	2060	1230	1390	2620
WINNIPEG, MAN	8020	8390	16410	12390	12480	24870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2340	2010	4350	2850	2630	5480
TOTAL	134420	134470	268890	154000	152390	306390
TIMMINS, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT				470	510	980
CALGARY, ALTA-ALB	630	560	1190	590	530	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	710	680	1390	560	530	1090
FORT ALBANY, ONT				300	340	640
HALIFAX, NS-NE				410	300	710
KASCHECHEWAN, ONT	480	450	930	330	330	660
LONDON, ONT	1110	1100	2210	770	950	1720
MONTREAL, QUE	2030	1940	3970	2180	2340	4520
MOOSONEE, ONT	10	50	60	1580	1660	3240
NORTH BAY, ONT	20	10	30	430	470	900
OTTAWA, ONT	2270	2250	4520	3080	3020	6100
QUEBEC, QUE	230	190	420	400	310	710
SUDBURY, ONT	10	10	20	500	580	1080
TORONTO, ONT	24450	23780	48230	25200	24720	49920

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TIMMINS, ONT						
VANCOUVER, BC-CB	1420	1200	2620	1290	990	2280
WINDSOR, ONT	440	470	910	320	360	680
WINNIPEG, MAN	370	420	790	750	630	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1820	3630	2230	1990	4220
TOTAL	35990	34930	70920	41390	40560	81950
TORONTO, ONT						
ATIKOKAN, ONT	300	290	590	280	270	550
ATTAWAPISKAT, ONT	70	80	150	280	240	520
BAIE COMEAU, QUE	220	190	410	270	280	550
BATHURST, NB	1090	1520	2610	1120	1690	2810
CALGARY, ALTA-ALB	185880	189360	375240	176390	180590	356980
CAMPBELL RIVER, BC-CB	640	510	1250	820	860	1680
CASTLEGAR, BC-CB	1210	1170	2380	1310	1360	2670
CHAPLEAU, ONT	230	220	450	310	320	630
CHARLO, NB	1270	1360	2630	1240	1270	2510
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	22120	23540	45660	22220	24090	46310
CHATHAM, NB	1400	1410	2810	1240	1280	2520
CHIBOUGAMAU, QUE	210	200	410	250	220	470
CHURCHILL, MAN	330	300	630	280	320	600
COCHRANE, ONT	260	280	540	150	170	320
COMOX, BC-CB	1440	1810	3250	1260	1590	2850
CRANBROOK, BC-CB	1100	1150	2250	940	980	1920
DEER LAKE, NFLD-TN	4810	6490	11300	4400	5890	10290
DRYDEN, ONT	2110	1950	4060	4100	4190	8290
EARLTON, ONT	550	620	1170	410	490	900
EDMONTON, ALTA-ALB	120590	124820	245410	114330	119060	233390
ELLIOT LAKE, ONT	860	940	1800	950	1020	1970
FLIN FLON, MAN	430	440	870	480	490	970
FORT ALBANY, ONT	80	60	140	230	210	440
FORT FRANCES, ONT	2750	2710	5460	2370	2460	4830
FREDERICTON, NB	22990	22760	45750	22630	22740	45370
FT. McMURRAY, ALTA-ALB	930	1010	1940	780	940	1720
FT. ST. JOHN, BC-CB	450	460	910	570	520	1090
GANDER, NFLD-TN	6500	9580	16080	8180	11060	19240
GASPE, QUE	150	150	300	250	260	510
GERALDTON, ONT	300	300	600	470	440	910
GOOSE BAY, NFLD-TN	750	880	1630	760	1020	1780
GORE BAY, ONT	130	150	280	160	260	420
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	550	900	1450	740	1080	1820
HALIFAX, NS-NE	151340	147600	298940	139660	136250	275910
HAY RIVER, NWT-TNO	220	220	440	210	220	430
HEARST, ONT	920	1010	1930	810	980	1790
INUVIK, NWT-TNO	440	440	880	440	440	880
IOALUIT, NWT-TNO	1120	1010	2130	1200	1160	2360
KAMLOOPS, BC-CB	1580	1690	3270	1600	1730	3330
KAPUSKASING, ONT	2880	2980	5860	2650	2750	5400
KELOWNA, BC-CB	5880	6630	12510	5380	5910	11290
KENORA, ONT	3130	3280	6410	3070	3140	6210
KINGSTON, ONT	280	90	370	4790	4560	9350
KIRKLAND LAKE, ONT	1160	1130	2290	970	940	1910
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1800	2000	3800	2040	2260	4300
LONDON, ONT	10750	11470	22220	11550	14650	26200
MANITOOWADGE, ONT	380	390	770	400	420	820
MARATHON, ONT	670	670	1340	400	410	810
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	940	930	1870	960	1040	2000
MONCTON, NB	29770	30840	60610	29480	30140	59620
MONT JOLI, QUE	240	240	480	220	260	480
MONTREAL, QUE	562380	559640	1122020	520520	520650	1041170
MOOSONEE, ONT	640	560	1200	1610	1610	3220
NANAIMO, BC-CB	1970	2220	4190	2150	2420	4570
NANISIVIK, NWT-TNO	230	230	460	300	290	590

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
NORTH BAY, ONT	13240	12730	25970	13050	13430	26480
OTTAWA, ONT	329590	329950	659540	326270	327850	654120
PEACE RIVER, ALTA-ALB	240	220	460	200	210	410
PENTICTON, BC-CB	1180	1250	2430	1320	1340	2660
PICKLE LAKE, ONT	250	230	480	280	270	550
PRINCE GEORGE, BC-CB	1830	1990	3820	2160	2290	4450
PRINCE RUPERT, BC-CB	500	560	1060	490	510	1000
QUEBEC, QUE	44600	45850	90450	40220	40790	81010
RED LAKE, ONT	530	470	1000	1130	1120	2250
REGINA, SASK	39240	40070	79310	43050	44990	88040
RESOLUTE, NWT-TNO	270	240	510	370	350	720
ROUYN/NORANDA, QUE	1260	1360	2620	1250	1240	2490
SAGUENAY, QUE	790	790	1580	940	920	1860
SAINT JOHN, NB	22370	23240	45610	20720	21160	41880
SANDSPIT, BC-CB	320	290	610	340	400	740
SARNIA, ONT	6790	6910	13700	8070	9180	17250
SASKATOON, SASK	38230	40940	79170	40150	43260	83410
SAULT STE-MARIE, ONT	21390	21340	42730	39570	39820	79390
SEPT-ÎLES, QUE	920	910	1830	880	880	1760
SIOUX LOOKOUT, ONT	1600	1540	3140	1290	1340	2630
SMITHERS, BC-CB	360	380	740	530	580	1110
ST JOHNS, NFLD-TN	56640	65300	121940	52830	60730	113560
ST LEONARD, NB	190	260	450	270	340	610
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2950	3010	5960	3020	3070	6090
SUDBURY, ONT	33880	35320	69200	38080	38010	76090
SYDNEY, NS-NE	15620	18830	34450	16040	18960	35000
TERRACE, BC-CB	930	940	1870	1050	1130	2180
THE PAS, MAN	230	210	440	180	160	340
THOMPSON, MAN	950	920	1870	820	840	1660
THUNDER BAY, ONT	88360	87830	176190	89840	90440	180280
TIMMINS, ONT	23780	24450	48230	24720	25200	49920
VAL D'OR, QUE	1260	1320	2580	1210	1310	2520
VANCOUVER, BC-CB	323270	316530	639800	325130	320360	645490
VICTORIA, BC-CB	33950	36720	70670	33790	36750	70540
WABUSH, NFLD-TN	390	390	780	250	310	560
WATSON LAKE, YT-TY	210	220	430	180	200	380
WAWA, ONT	230	230	460	280	280	560
WHITEHORSE, YT-TY	2800	2810	5610	3530	3610	7140
WILLIAMS LAKE, BC-CB	220	230	450	120	150	270
WINDSOR, ONT	26030	25070	51100	32250	31010	63260
WINNIPEG, MAN	158700	158490	317190	145570	147040	292610
YARMOUTH, NS-NE	590	800	1390	700	1000	1700
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1380	1360	2740	1050	1110	2160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2640	2820	5460	3000	3180	6180
TOTAL	2462120	2488300	4950420	2416770	2457010	4873780
TRENTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500			
TOTAL	240	260	500			
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	470	820	420	480	900
TOTAL	350	470	820	420	480	900
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	830	850	1680	1040	1070	2110
LA GRANDE, QUE	1980	1980	3960	1870	1670	3540
MONTRÉAL, QUE	8210	8390	16600	7970	7910	15880

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
OTTAWA, ONT	210	240	450	150	170	320
QUEBEC, QUE	1040	1100	2140	1320	1360	2680
TORONTO, ONT	1320	1260	2580	1310	1210	2520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	950	2000	1290	1110	2400
TOTAL	14640	14770	29410	14950	14500	29450
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	199630	200130	399760	200980	201810	402790
CAMPBELL RIVER, BC-CB	16070	16260	32330	14590	15160	29750
CASTLEGAR, BC-CB	20030	20100	40130	22010	22050	44060
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	1220	2010	3230	1650	2510	4160
CHATHAM, NB	110	120	230	220	280	500
COMOX, BC-CB	8450	8970	17420	9990	10050	20040
CRANBROOK, BC-CB	18330	18390	36720	19190	19490	38680
DAWSON CREEK, BC-CB	7480	7390	14870	8150	7760	15910
DEER LAKE, NFLD-TN	240	410	650	270	450	720
EDMONTON, ALTA-ALB	147260	146330	293590	147710	148540	296250
FLIN FLON, MAN	160	170	330	370	380	750
FREDERICTON, NB	2330	2940	5270	2670	3080	5750
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1300	1370	2670	1170	1220	2390
FT. NELSON, BC-CB	2350	2350	4700	2860	2820	5680
FT. SMITH, NWT-TNO	180	200	380	230	250	480
FT ST. JOHN, BC-CB	12290	12590	24880	11260	11190	22450
GANDER, NFLD-TN	240	600	840	390	740	1130
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3110	3620	6730	3180	3160	6340
HALIFAX, NS-NE	17670	18290	35960	18060	18470	36530
HAY RIVER, NWT-TNO	270	260	530	240	230	470
INUVIK, NWT-TNO	620	620	1240	420	450	870
IQALUIT, NWT-TNO	200	220	420	140	210	350
KAMLOOPS, BC-CB	18280	17690	35970	17210	17360	34570
KELOWNA, BC-CB	47050	47940	94990	43930	44150	88080
KINGSTON, ONT	620	550	1170	1370	1440	2810
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	5940	6260	12200	4310	4580	8890
LLOYDMINSTER, SASK	320	350	670	200	200	400
LONDON, ONT	2700	3250	5950	3950	5030	8980
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2100	2180	4280	1970	2020	3990
MONCTON, NB	2030	2570	4600	2320	3280	5600
MONTREAL, QUE	83890	85220	169110	89550	91030	180580
NANAIMO, BC-CB	15290	15720	31010	14100	14200	28300
NORTH BAY, ONT	1650	1840	3490	1300	1650	2950
OTTAWA, ONT	66000	69720	135720	74490	76540	151030
PEACE RIVER, ALTA-ALB	970	1030	2000	1020	1040	2050
PENTICTON, BC-CB	11900	11410	23310	11610	11240	22850
PORT HARDY, BC-CB	6710	6670	13380	5850	6180	12030
POWELL RIVER, BC-CB	5410	5070	10480	3880	3600	7480
PRINCE GEORGE, BC-CB	54310	54070	108380	54460	53980	108440
PRINCE RUPERT, BC-CB	22220	22800	45020	22970	23880	46850
QUEBEC, QUE	4530	5080	9610	5370	6310	11680
QUESNEL, BC-CB	6510	6530	13040	5730	5830	11560
REGINA, SASK	32710	33640	66350	36170	37400	73570
SAGUENAY, QUE	80	90	170	200	210	410
SAINST JOHN, NB	1560	1970	3530	1880	2480	4360
SANDSPIT, BC-CB	9880	9540	19420	10400	10540	20940
SARNIA, ONT	670	750	1420	640	1000	1640
SASKATOON, SASK	34200	34850	69050	36190	37310	73500
SAULT STE-MARIE, ONT	400	450	850	900	1150	2050
SMITHERS, BC-CB	9990	10130	20120	8410	8530	16940
ST. JOHNS, NFLD-TN	3570	4570	8140	4570	5950	10520
SUDSBURY, ONT	2540	2760	5300	2390	2940	5330
SYDNEY, NS-NE	720	1390	2110	970	1650	2620
TERRACE, BC-CB	26390	26400	52790	24320	24560	48880
THOMPSON, MAN	210	180	390	290	300	590

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Presentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Dutbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
THUNDER BAY, ONT	4290	5180	9470	6020	7370	13390
TIMMINS, ONT	1200	1420	2620	990	1290	2280
TORONTO, ONT	316530	323270	639800	320360	325130	645490
VICTORIA, BC-CB	59350	60590	119940	71190	68440	139630
WATSON LAKE, YT-TY	1630	1680	3310	1460	1350	2810
WHITEHORSE, YT-TY	19430	19200	38630	19120	19500	38620
WILLIAMS LAKE, BC-CB	8230	8430	16660	8610	8790	17400
WINDSOR, ONT	3270	3900	7170	4600	5920	10520
WINNIPEG, MAN	78040	76430	154470	78560	77030	155590
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2010	2060	4070	2360	2360	4720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2680	3180	5860	2680	3090	5770
TOTAL	1437550	1461350	2898900	1474620	1498130	2972750
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	35840	35270	71110	37090	35330	72420
CAMPBELL RIVER, BC-CB	230	220	450	220	210	430
CASTLEGAR, BC-CB	2880	2960	5840	3330	3250	6580
CHARLOTTETOWN, PE-IPE	200	310	510	250	250	500
CRANBROOK, BC-CB	3160	3060	6220	2680	2680	5360
DAWSON CREEK, BC-CB	1110	1120	2230	980	1000	1980
EDMONTON, ALTA-ALB	24530	23890	48420	24790	24110	48900
FREDERICTON, NB	210	270	480	370	330	700
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	210	410	210	230	440
FT. NELSON, BC-CB	220	210	430	200	190	390
FT. ST JOHN, BC-CB	1250	1200	2450	1170	1200	2370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	390	400	790	420	450	870
HALIFAX, NS-NE	4720	4000	8720	5120	4140	9260
INUVIK, NWT-TNO	230	230	460	60	80	140
KAMLOOPS, BC-CB	3630	3930	7560	3940	3820	7760
KELOWNA, BC-CB	6700	6660	13360	6160	6240	12400
KINGSTON, ONT	190	150	340	370	390	760
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1190	1250	2440	1050	1190	2240
LONDON, ONT	480	540	1020	700	800	1500
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1200	1180	2380	710	690	1400
MONCTON, NB	230	300	530	350	370	720
MONTRÉAL, QUE	6610	5530	12140	8860	7700	16560
NORTH BAY, ONT	130	210	340	240	230	470
OTTAWA, ONT	11970	10780	22750	13920	12820	26740
PENTICTON, BC-CB	1950	2070	4020	2090	2110	4200
PORT HARDY, BC-CB	520	510	1030	300	280	580
PRINCE GEORGE, BC-CB	6300	6200	12500	6120	6210	12330
PRINCE RUPERT, BC-CB	2330	2480	4810	2510	2420	4930
QUEBEC, QUE	490	410	900	700	750	1450
QUESNEL, BC-CB	500	490	990	710	670	1380
REGINA, SASK	7660	7400	15060	6900	6620	13520
SAIN T JOHN, NB	230	280	510	170	180	350
SANDSPIT, BC-CB	1370	1450	2820	1370	1320	2690
SASKATOON, SASK	7940	7520	15460	6840	6940	13780
SMITHERS, BC-CB	1650	1570	3220	1670	1690	3360
ST. JOHNS, NFLD-TN	920	750	1670	960	790	1750
SUDSBURY, ONT	160	160	320	240	290	530
SYDNEY, NS-NE	260	310	570	160	320	480
TERRACE, BC-CB	2700	2820	5520	2780	2830	5610
THUNDER BAY, ONT	590	830	1420	830	900	1730
TORONTO, ONT	36720	33950	70670	36750	33790	70540
VANCOUVER, BC-CB	60590	59350	119940	68440	71190	139630
WHITEHORSE, YT-TY	1360	1280	2640	1510	1480	2990
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1310	1360	2670	1510	1350	2860
WINDSOR, ONT	370	400	770	340	330	670
WINNIPEG, MAN	12340	11880	24220	12190	11780	23970
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	610	590	1200	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1670	1770	3440	1980	2090	4070
TOTAL	258040	249710	507750	270660	264440	535100

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2670	2680	5350	2630	2620	5250
GANDER, NFLD-TN	1110	1140	2250	690	660	1350
GOOSE BAY, NFLD-TN	1510	1470	2980	1620	1700	3320
HALIFAX, NS-NE	300	270	570	450	430	880
MONT JO利, QUE	210	200	410	160	130	290
MONTRÉAL, QUE	1660	1650	3310	1170	1090	2260
QUEBEC, QUE	770	740	1510	750	660	1410
SEPT-ÎLES, QUE	910	910	1820	540	600	1140
ST. JOHNS, NFLD-TN	6600	6570	13170	6710	6690	13400
TORONTO, ONT	390	390	780	310	250	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	750	1490	840	820	1660
TOTAL	16870	16770	33640	15870	15650	31520
WATSON LAKE, YT-TY						
EDMONTON, ALTA-ALB	830	780	1610	790	780	1570
FT. ST. JOHN, BC-CB	290	310	600	340	300	640
TORONTO, ONT	220	210	430	200	180	380
VANCOUVER, BC-CB	1680	1630	3310	1350	1460	2810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1170	2300	1180	1190	2370
TOTAL	4150	4100	8250	3860	3910	7770
WAWA, ONT						
TORONTO, ONT	230	230	460	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	120	120	240
TOTAL	310	280	590	400	400	800
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2100	2150	4250	2860	2760	5620
CRANBROOK, BC-CB	120	150	270	260	230	490
EDMONTON, ALTA-ALB	5260	5140	10400	6220	5940	12160
FT. ST. JOHN, BC-CB	520	320	840	160	30	190
HALIFAX, NS-NE	390	360	750	430	380	810
KAMLOOPS, BC-CB	290	270	560	440	450	890
KELOWNA, BC-CB	770	730	1500	860	800	1660
MONTRÉAL, QUE	800	770	1570	770	760	1530
NANAIMO, BC-CB	330	330	660	240	260	500
OTTAWA, ONT	1770	1780	3550	2010	2080	4090
PENTICTON, BC-CB	240	240	480	240	220	460
PRINCE GEORGE, BC-CB	460	460	920	520	460	980
REGINA, SASK	460	470	930	550	590	1140
SASKATOON, SASK	500	510	1010	510	510	1020
ST. JOHNS, NFLD-TN	110	80	190	240	270	510
TORONTO, ONT	2810	2800	5610	3610	3530	7140
VANCOUVER, BC-CB	19200	19430	38630	19500	19120	38620
VICTORIA, BC-CB	1280	1360	2640	1480	1510	2990
WINNIPEG, MAN	1010	1020	2030	1070	1100	2170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1310	2630	1890	1620	3510
TOTAL	39740	39680	79420	43860	42620	86480
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
TORONTO, ONT	230	220	450	150	120	270
VANCOUVER, BC-CB	8430	8230	16660	8790	8610	17400
VICTORIA, BC-CB	1360	1310	2670	1350	1510	2860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1470	3020	1190	1150	2340
TOTAL	11570	11230	22800	11480	11390	22870

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3950	3560	7510	4930	4230	9160
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	300	350	650	430	330	760
EDMONTON, ALTA-ALB	1590	1520	3110	2230	2010	4240
FREDERICTON, NB	580	480	1060	650	450	1100
HALIFAX, NS-NE	3250	2650	5900	3460	2690	6150
KINGSTON, ONT	20		20	680	710	1390
MONCTON, NB	560	500	1060	660	520	1180
MONTREAL, QUE	5160	4850	10010	5770	4860	10630
NORTH BAY, ONT	260	230	490	290	260	550
OTTAWA, ONT	7380	6960	14340	8570	7570	16140
QUEBEC, QUE	920	910	1830	730	620	1350
REGINA, SASK	940	880	1820	1040	900	1940
SAINT JOHN, NB	600	570	1170	560	350	910
SASKATOON, SASK	1130	950	2080	1060	960	2020
SAULT STE-MARIE, ONT	130	100	230	330	290	620
ST JOHNS, NFLD-TN	670	500	1170	900	670	1570
SUDBURY, ONT	670	680	1350	740	720	1460
SYDNEY, NS-NE	250	230	480	380	240	620
THUNDER BAY, ONT	1030	1030	2060	1390	1230	2620
TIMMINS, ONT	470	440	910	360	320	680
TORONTO, ONT	25070	26030	51100	31010	32250	63260
VANCOUVER, BC-CB	3900	3270	7170	5920	4600	10520
VICTORIA, BC-CB	400	370	770	330	340	670
WINNIPEG, MAN	2440	2320	4760	2740	2400	5140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	850	1760	1510	1270	2780
TOTAL	62580	60230	122810	76670	70790	147460
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	190	70	260	310	130	440
CALGARY, ALTA-ALB	58750	58330	117080	62830	62580	125410
CASTLEGAR, BC-CB	360	350	710	340	340	680
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	840	1170	2010	690	1150	1840
CHURCHILL, MAN	2950	3170	6120	3330	3470	6800
COMOX, BC-CB	480	590	1070	550	640	1190
CRANBROOK, BC-CB	300	280	580	410	420	830
DEER LAKE, NFLD-TN	170	240	410	110	180	290
DRYDEN, ONT	10	10	20	440	470	910
EDMONTON, ALTA-ALB	37150	37050	74200	37280	36980	74260
FLIN FLON, MAN	2160	2230	4390	2670	2660	5330
FREDERICTON, NB	1980	2150	4130	1850	2170	4020
FT ST JOHN, BC-CB	210	190	400	250	250	500
GANDER, NFLD-TN	260	410	670	310	290	600
GILLAM, MAN	2510	2340	4850	2710	3020	5730
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	350	440	790	440	540	980
HALIFAX, NS-NE	10710	9450	20160	10740	9540	20280
INUVIK, NWT-TNO	220	230	450	140	150	290
IQALUIT, NWT-TNO	280	240	520	330	260	590
KAMLOOPS, BC-CB	940	1010	1950	820	880	1700
KELowna, BC-CB	2430	2570	5000	2370	2380	4750
KINGSTON, ONT	550	450	1000	670	650	1320
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	810	820	1630	700	710	1410
LONDON, ONT	1930	2240	4170	1860	2720	4580
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	290	260	550	200	250	450
MONCTON, NB	2400	2750	5150	2230	2710	4940
MONTRÉAL, QUE	33910	33510	67420	34570	34600	69270
NANAIMO, BC-CB	880	930	1810	990	1040	2030
NORTH BAY, ONT	1090	1140	2230	970	1200	2170
OTTAWA, ONT	47040	47670	94710	48570	49310	97880
PENTICTON, BC-CB	560	570	1130	380	450	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	900	930	1830	770	850	1620
PRINCE RUPERT, BC-CB	240	260	500	180	180	360
QUEBEC, QUE	2930	3440	6370	2780	3240	6020

TABLE 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
RED LAKE, ONT	20	20	40	1220	1380	2600
REGINA, SASK	19480	19200	38680	17830	17660	35490
SAINT JOHN, NB	1420	1530	2950	1490	1700	3190
SARNIA, ONT	170	210	380	190	270	460
SASKATOON, SASK	26420	25760	52180	20750	20480	41230
SAULT STE-MARIE, ONT	130	140	270	640	650	1290
ST. JOHNS, NFLD-TN	1900	2080	3980	1980	2500	4480
SUDBURY, ONT	1470	1580	3050	1670	1940	3610
SYDNEY, NS-NE	390	670	1060	310	580	890
TERRACE, BC-CB	170	190	360	240	250	490
THE PAS, MAN	4060	3980	8040	3220	3120	6340
THOMPSON, MAN	12730	13050	25790	12990	12470	25460
THUNDER BAY, ONT	8390	8020	16410	12480	12390	24870
TIMMINS, ONT	420	370	790	630	750	1380
TORONTO, ONT	158490	158700	317190	147040	145570	292610
VANCOUVER, BC-CB	76430	78040	154470	77030	78560	155590
VICTORIA, BC-CB	11880	12340	24220	11780	12190	23970
WHITEHORSE, YT-TY	1020	1010	2030	1100	1070	2170
WINDSOR, ONT	2320	2440	4760	2400	2740	5140
YELLDWKIFE, NWT-TNO	590	530	1120	170	240	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3970	3770	7740	4750	4320	9070
TOTAL	548650	551130	1099780	543800	547240	1091040
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	950	1360	2310	960	1130	2090
MONTREAL, QUE	400	280	680	390	340	730
OTTAWA, ONT	450	280	730	370	270	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	330	360	690	240	210	450
TORONTO, ONT	800	590	1390	1000	700	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1060	2170	1000	820	1820
TOTAL	4040	3930	7970	3960	3470	7430
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3100	3040	6140	2980	2950	5930
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	290	250	540	260	260	520
EDMONTON, ALTA-ALB	10450	10030	20480	9520	9360	18880
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	240	100	340	360	200	560
FT. SMITH, NWT-TNO	1020	1020	2040	760	780	1540
HALIFAX, NS-NE	160	170	330	310	310	620
HAY RIVER, NWT-TNO	1010	1000	2010	1400	1390	2790
INUVIK, NWT-TNO	2540	2690	5230	2560	2680	5240
KELOWNA, BC-CB	240	260	500	260	310	570
MONTREAL, QUE	260	240	500	240	260	500
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1370	1390	2760	1390	1600	2990
OTTAWA, ONT	980	920	1900	920	950	1870
REGINA, SASK	260	360	620	380	450	830
RESOLUTE, NWT-TNO	260	290	550	220	240	460
SASKATOON, SASK	570	570	1140	430	460	890
TORONTO, ONT	1360	1380	2740	1110	1050	2160
VANCOUVER, BC-CB	2060	2010	4070	2360	2360	4720
VICTORIA, BC-CB	590	610	1200	410	400	810
WINNIPEG, MAN	530	590	1120	240	170	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	2000	3660	1940	2320	4260
TOTAL	28950	28920	57870	28050	28500	56550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4170	5870	10040	4410	6340	10750
TOTAL	11370860	11370860		11369290	11369290	

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total Pourcentage du total	1992	Percentage of total Pourcentage du total
Rang 1991	Rang 1992	Lieu				passengers · '000 · passagers
52	52	BATHURST, NB	1.1	.03	1.2	.03
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	287.1	8.88	319.2	8.99
26	31	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.8	.18	5.2	.15
46	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.4	.04	1.6	.05
15	20	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	18.5	.57	14.0	.40
36	39	COMOX, BC-CB	2.8	.09	2.8	.08
42	49	CRANBROOK, BC-CB	2.2	.07	1.6	.04
38	36	DEER LAKE, NFLD-TN	2.5	.08	3.5	.10
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	159.4	4.93	172.9	4.87
21	21	FREDERICTON, NB	13.4	.41	13.3	.38
39	40	FT MCMURRAY, ALTA-ALB	2.4	.08	2.7	.08
44	45	FT ST JOHN, BC-CB	1.9	.06	1.9	.05
33	33	GANDER, NFLD-TN	3.6	.11	4.1	.12
50	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.1	.03	1.4	.04
41	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.3	.07	2.6	.07
7	7	HALIFAX, NS-NE	144.4	4.47	143.5	4.04
27	29	KAMLOOPS, BC-CB	5.5	.17	5.8	.16
17	16	KELOWNA, BC-CB	16.4	.51	17.5	.49
	28	KINGSTON, ONT	.4	.01	5.9	.17
32	38	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.7	.11	3.0	.09
22	22	LONDON, ONT	10.1	.31	12.2	.34
37	42	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.5	.08	2.4	.07
14	14	MONCTON, NB	24.1	.75	22.5	.63
3	3	MONTREAL, QUE	321.4	9.94	321.0	9.04
30	30	NANAIMO, BC-CB	4.8	.15	5.2	.15
23	24	NORTH BAY, ONT	8.8	.27	8.7	.25
5	5	OTTAWA, ONT	205.7	6.36	240.4	6.77
31	34	PENTICTON, BC-CB	3.9	.12	4.0	.11
51	57	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.03	1.0	.03
24	23	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.3	.26	9.3	.26
40	35	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.3	.07	3.5	.10
13	13	QUEBEC, QUE	41.0	1.27	41.0	1.16
11	10	REGINA, SASK	42.8	1.32	52.4	1.48
53		ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.03	.9	.03
48	46	SAGUENAY, QUE	1.3	.04	1.8	.05
16	17	SAINT JOHN, NB	16.5	.51	16.9	.48
47	44	SARNIA, ONT	1.3	.04	2.3	.06
9	9	SASKATOON, SASK	52.4	1.62	65.7	1.85
34	32	SAULT STE-MARIE, ONT	3.4	.10	4.2	.12
	55	SEPT-ILES, QUE	8	.03	1.1	.03
45	50	SMITHERS, BC-CB	1.4	.04	1.5	.04
12	11	ST JOHNS, NFLD-TN	42.5	1.31	50.8	1.43
	53	STEPHENVILLE, NFLD-TN	.8	.02	1.1	.03
19	15	SUDBURY, ONT	14.0	.43	19.3	.54
18	18	SYDNEY, NS-NE	16.1	.50	16.6	.47
35	37	TERRACE, BC-CB	2.9	.09	3.2	.09
	56	THOMPSON, MAN	.8	.02	1.0	.03
20	19	THUNDER BAY, ONT	13.8	.43	15.4	.43
25	25	TIMMINS, ONT	7.0	.22	8.0	.22
1	1	TORONTO, ONT	969.5	29.98	1096.2	30.89
54	54	VAL D'OR, QUE	1.0	.03	1.1	.03
2	2	VANCOUVER, BC-CB	559.1	17.29	598.8	16.87
10	12	VICTORIA, BC-CB	43.8	1.36	46.7	1.32
28	27	WHITEHORSE, YT-TY	5.0	.15	5.9	.17
49	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.3	.04	1.7	.05
29	26	WINDSOR, ONT	4.8	.15	6.2	.18
8	8	WINNIPEG, MAN	105.8	3.27	117.5	3.31
43	43	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.0	.06	2.3	.06
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	13.0	.40	15.4	.43
54	57	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	3233.9		3548.8	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place	1991	Percentage of total	Cumulative percentage	1992	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	969.5	29.98	29.98	1096.2	30.89	30.89
2	2	VANCOUVER, BC-CB	559.1	17.29	47.27	598.8	16.87	47.76
3	3	MONTREAL, QUE	321.4	9.94	57.21	321.0	9.04	56.80
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	287.1	8.88	66.09	319.2	8.99	65.79
5	5	OTTAWA, ONT	205.7	6.36	72.45	240.4	6.77	72.56
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	159.4	4.93	77.38	172.9	4.87	77.43
7	7	HALIFAX, NS-NE	144.4	4.47	81.85	143.5	4.04	81.47
8	8	WINNIPEG, MAN	105.8	3.27	85.12	117.5	3.31	84.78
9	9	SASKATOON, SASK	52.4	1.62	86.74	65.7	1.85	86.63
11	10	REGINA, SASK	42.8	1.32	88.06	52.4	1.48	88.11
12	11	ST. JOHNS, NFLD-TN	42.5	1.31	89.37	50.8	1.43	89.54
10	12	VICTORIA, BC-CB	43.8	1.36	90.73	46.7	1.32	90.86
13	13	QUEBEC, QUE	41.0	1.27	92.00	41.0	1.16	92.02
14	14	MONCTON, NB	24.1	.75	92.75	22.5	.63	92.65
19	15	SUDBURY, ONT	14.0	.43	93.18	19.3	.54	93.19
17	16	KELowna, BC-CB	16.4	.51	93.69	17.5	.49	93.68
16	17	SAINT JOHN, NB	16.5	.51	94.20	16.9	.48	94.16
18	18	SYDNEY, NS-NE	16.1	.50	94.70	16.6	.47	94.63
20	19	THUNDER BAY, ONT	13.8	.43	95.13	15.4	.43	95.06
15	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	18.5	.57	95.70	14.0	.40	95.46
21	21	FREDERICTON, NB	13.4	.41	96.11	13.3	.38	95.84
22	22	LONDON, ONT	10.1	.31	96.42	12.2	.34	96.18
24	23	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.3	.26	96.68	9.3	.26	96.44
23	24	NORTH BAY, ONT	8.8	.27	96.95	8.7	.25	96.69
25	25	TIMMINS, ONT	7.0	.22	97.17	8.0	.22	96.91
29	26	WINDSOR, ONT	4.8	.15	97.32	6.2	.18	97.09
28	27	WHITEHORSE, YT-TY	5.0	.15	97.47	5.9	.17	97.26
28	28	KINGSTON, ONT	.4	.01	97.48	5.9	.17	97.43
27	29	KAMLOOPS, BC-CB	5.5	.17	97.65	5.8	.16	97.59
30	30	NANAIMO, BC-CB	4.8	.15	97.80	5.2	.15	97.74
26	31	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.8	.18	97.98	5.2	.15	97.89
34	32	SAULT STE-MARIE, ONT	3.4	.10	98.08	4.2	.12	98.01
33	33	GANDER, NFLD-TN	3.6	.11	98.19	4.1	.12	98.13
31	34	PENTICTON, BC-CB	3.9	.12	98.31	4.0	.11	98.24
40	35	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.3	.07	98.38	3.5	.10	98.34
38	36	DEER LAKE, NFLD-TN	2.5	.08	98.46	3.5	.10	98.44
35	37	TERRACE, BC-CB	2.9	.09	98.55	3.2	.09	98.53
32	38	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.7	.11	98.66	3.0	.09	98.62
36	39	COMOX, BC-CB	2.8	.09	98.75	2.8	.08	98.70
39	40	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.4	.08	98.83	2.7	.08	98.78
41	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.3	.07	98.90	2.6	.07	98.85
37	42	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.5	.08	98.98	2.4	.07	98.92
43	43	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2.0	.06	99.04	2.3	.06	98.98
47	44	SARNIA, ONT	1.3	.04	99.08	2.3	.06	99.04
44	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.9	.06	99.14	1.9	.05	99.09
48	46	SAGUENAY, QUE	1.3	.04	99.18	1.8	.05	99.14
49	47	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.3	.04	99.22	1.7	.05	99.19
46	48	CASTLEGAR, BC-CB	1.4	.04	99.26	1.6	.05	99.24
42	49	CRANBROOK, BC-CB	2.2	.07	99.33	1.6	.04	99.28
45	50	SMITHERS, BC-CB	1.4	.04	99.37	1.5	.04	99.32
50	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.1	.03	99.40	1.4	.04	99.36
52	52	BATHURST, NB	1.1	.03	99.43	1.2	.03	99.39
53	53	STEPHENVILLE, NFLD-TN	.8	.02	99.45	1.1	.03	99.42
54	54	VAL D'OR, QUE	1.0	.03	99.48	1.1	.03	99.45
55	55	SEPT-ILES, QUE	.8	.03	99.51	1.1	.03	99.48
56	56	THOMPSON, MAN	.8	.02	99.53	1.0	.03	99.51
51	57	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.03	99.56	1.0	.03	99.54
53		ROUYN/NORANDA, QUE	1.0	.03	99.59	.9	.03	99.57
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	13.0	.40	99.99	15.4	.43	100.00
		TOTAL	3233.9			3548.8		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants

Rank 1991	Rank 1992	Place		1991	Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1991	Rang 1992	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers									
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	209.0	12.93	12.93	221.4	12.48	12.48
3	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	149.6	9.25	22.18	187.8	10.58	23.06
2	3	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	167.0	10.33	32.51	177.3	9.99	33.05
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	94.8	5.86	38.37	104.9	5.91	38.96
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	92.4	5.71	44.08	97.3	5.48	44.44
7	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	63.0	3.89	47.97	73.6	4.15	48.59
6	7	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	67.6	4.18	52.15	71.4	4.02	52.61
8	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	61.6	3.81	55.96	69.9	3.94	56.55
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	51.5	3.19	59.15	55.1	3.10	59.65
12	10	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	33.8	2.09	61.24	39.9	2.25	61.90
11	11	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	34.9	2.16	63.40	38.2	2.15	64.05
10	12	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	38.2	2.36	65.76	32.5	1.83	65.88
13	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	30.9	1.91	67.67	31.1	1.75	67.63
16	14	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	19.8	1.22	68.89	27.2	1.53	69.16
17	15	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	19.3	1.20	70.09	25.5	1.43	70.59
14	16	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	26.2	1.62	71.71	24.1	1.36	71.95
18	17	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	18.4	1.14	72.85	23.7	1.33	73.28
15	18	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	20.5	1.27	74.12	22.7	1.28	74.56
21	19	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	15.8	.97	75.09	20.2	1.14	75.70
25	20	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	13.9	.86	75.95	19.0	1.07	76.77
19	21	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	17.1	1.06	77.01	17.3	.98	77.75
22	22	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	15.7	.97	77.98	17.2	.97	78.72
24	23	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	14.1	.87	78.85	15.8	.89	79.61
23	24	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.1	.87	79.72	14.9	.84	80.45
26	25	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	12.7	.79	80.51	14.4	.81	81.26
20	26	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	16.4	1.01	81.52	13.8	.78	82.04
27	27	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	12.5	.78	82.30	13.6	.77	82.81
31	28	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	9.5	.59	82.89	11.4	.64	83.45
29	29	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	10.7	.66	83.55	10.9	.61	84.06
30	30	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	10.2	.63	84.18	10.3	.58	84.64
32	31	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	9.4	.58	84.76	9.4	.53	85.17
35	32	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	7.8	.48	85.24	8.7	.49	85.66
34	33	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	8.2	.51	85.75	8.6	.49	86.15
33	34	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	8.6	.53	86.28	8.5	.48	86.63
37	35	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	7.2	.44	86.72	8.2	.46	87.09
38	36	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	6.9	.43	87.15	7.9	.44	87.53
28	37	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	12.1	.75	87.90	7.8	.44	87.97
40	38	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	6.5	.40	88.30	7.8	.44	88.41
42	39	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	6.2	.38	88.68	7.0	.39	88.80
39	40	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	6.9	.43	89.11	6.5	.37	89.17
44	41	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	5.3	.33	89.44	6.5	.36	89.53
36	42	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	7.4	.46	89.90	6.3	.35	89.88
51	43	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	4.4	.27	90.17	5.7	.32	90.20
44	44	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	4	.02	90.19	5.7	.32	90.52
60	45	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	2.7	.16	90.35	5.6	.32	90.84
50	46	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-YT	4.6	.29	90.64	5.4	.31	91.15
46	47	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	5.0	.31	90.95	5.2	.29	91.44
47	48	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.8	.30	91.25	5.1	.29	91.73
49	49	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	4.6	.29	91.54	5.0	.28	92.01
43	50	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.5	.34	91.88	4.9	.28	92.29
52	51	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.4	.27	92.15	4.9	.27	92.56
45	52	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	5.1	.31	92.46	4.6	.26	92.82
41	53	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	6.3	.39	92.85	4.1	.23	93.05
58	54	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	3.3	.20	93.05	4.0	.23	93.28
59	55	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	3.1	.19	93.24	4.0	.22	93.50
48	56	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	4.7	.29	93.53	4.0	.22	93.72
53	57	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	4.2	.26	93.79	3.8	.21	93.93
57	58	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.5	.21	94.00	3.6	.21	94.14
63	59	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.2	.14	94.14	3.4	.19	94.33
54	60	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	4.0	.24	94.38	3.4	.19	94.52
55	61	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	3.8	.23	94.61	3.1	.18	94.70
61	62	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.6	.16	94.77	3.1	.17	94.87
62	63	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.6	.16	94.93	2.6	.15	95.02
56	64	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	3.7	.23	95.16	2.2	.12	95.14
66	65	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.9	.12	95.28	2.2	.12	95.26
67	66	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.8	.11	95.39	2.2	.12	95.38
80	67	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.2	.07	95.46	2.1	.12	95.50
83	68	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	1.1	.07	95.53	2.1	.12	95.62
65	69	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.9	.12	95.65	1.9	.11	95.73
64	70	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	2.2	.13	95.78	1.9	.11	95.84
68	71	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.6	.10	95.88	1.8	.10	95.94
78	72	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.2	.08	95.96	1.8	.10	96.04
71	73	CALGARY, ALTA-ALB	FT MCMURRAY, ALTA-ALB	1.4	.09	96.05	1.7	.09	96.13
69	74	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	1.6	.10	96.15	1.7	.09	96.22
70	75	FT ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.5	.09	96.24	1.6	.09	96.31

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants**

Rank 1991	Rank 1992	Place		1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1992	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1991	Rang 1992	Lieu							
passengers - '000 - passagers									
84	76	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	1.1	.07	96.31	1.6	.09	96.40
77	77	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.3	.08	96.39	1.5	.09	96.49
74	78	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.4	.08	96.47	1.4	.08	96.57
81	79	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	1.2	.07	96.54	1.3	.07	96.64
82	80	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.07	96.61	1.2	.07	96.71
76	81	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	1.3	.08	96.69	1.2	.07	96.78
87	82	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.0	.06	96.75	1.1	.06	96.84
	83	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	.9	.06	96.81	1.1	.06	96.90
	84	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	.9	.06	96.87	1.1	.06	96.96
72	85	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.4	.09	96.96	1.1	.06	97.02
	86	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	.9	.06	97.02	1.0	.06	97.08
86		PORT HAROY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.06	97.08	1.0	.05	97.13
75		OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	1.4	.08	97.16	1.0	.05	97.18
73		EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	1.4	.08	97.24	1.0	.05	97.23
85		ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	97.30	.9	.05	97.28
79		LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.07	97.37	.6	.03	97.31
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		42.3	2.62	99.99	46.9	2.64	99.95
		TOTAL		1617.0			1774.4		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BATHURST, NB						
MONTREAL, QUE	490	290	780	520	300	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	70	310	260	80	340
TOTAL	730	360	1090	780	380	1160
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	270	300	570	150	150	300
EDMONTON, ALTA-ALB	16270	17500	33770	19580	20280	39860
FT MCMURRAY, ALTA-ALB	700	720	1420	850	830	1680
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	370	540	910	470	640	1110
HALIFAX, NS-NE	310	420	730	470	340	810
KAMLOOPS, BC-CB	230	260	490	80	140	220
KELOWNA, BC-CB	550	650	1200	630	680	1310
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	900	1010	1910	920	990	1910
LLOYDMINSTER, SASK	330	320	650	250	260	510
MEOICINE HAT, ALTA-ALB	770	860	1630	880	870	1750
MONTREAL, QUE	2860	4580	7440	2430	3830	6260
OTTAWA, ONT	540	580	1120	1350	730	2080
REGINA, SASK	7020	8730	15750	9220	11010	20230
SASKATOON, SASK	8410	10920	19330	11610	13840	25450
TORONTO, ONT	46780	45610	92390	50920	46330	97250
VANCOUVER, BC-CB	48940	45850	94790	52410	52460	104870
VICTORIA, BC-CB	320	620	940	460	550	1010
WINNIPEG, MAN	4900	5320	10220	5290	5040	10330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	960	1810	1040	1220	2260
TOTAL	141320	145750	287070	159010	160190	319200
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2860	2660	5520	2500	2410	4910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	130	290	110	140	250
TOTAL	3020	2790	5810	2610	2550	5160
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	600	550	1150	610	630	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	100	220	210	160	370
TOTAL	720	650	1370	820	790	1610
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	200	240	440	180	100	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	30	30	60
TOTAL	260	280	540	210	130	340
CHARLOTTETOWN, PEI-PE						
HALIFAX, NS-NE	7270	4850	12120	4260	3580	7840
MONTREAL, QUE	670	210	880	490	290	780
TORONTO, ONT	3700	1280	4980	3930	1250	5180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	150	500	170	70	240
TOTAL	11990	6490	18480	8850	5190	14040
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	300	260	560	120	90	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	50	100	90	110	200
TOTAL	350	310	660	210	200	410

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1400	1180	2580	1400	1190	2590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	40	180	100	70	170
TOTAL	1540	1220	2760	1500	1260	2760
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	300	270	570	150	150	300
VANCOUVER, BC-CB	670	730	1400	530	530	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	80	180	110	80	190
TOTAL	1070	1080	2150	790	760	1550
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	240	190	430	320	280	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	80	180	60	40	100
TOTAL	340	270	610	380	320	700
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	660	560	1220	1060	690	1750
TORONTO, ONT	620	180	800	650	230	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	120	460	510	360	870
TOTAL	1620	860	2480	2220	1280	3500
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	17500	16270	33770	20280	19580	39860
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	130	230	360	270	270	540
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	170	330	500	210	310	520
MONTREAL, QUE	570	700	1270	540	680	1220
TORONTO, ONT	25870	25630	51500	28640	26450	55090
VANCOUVER, BC-CB	33650	33980	67630	36020	35350	71370
WINNIPEG, MAN	630	740	1370	510	450	960
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	460	430	890	520	480	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	1120	2140	1120	1200	2320
TOTAL	80000	79430	159430	88110	84770	172880
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	260	250	510	270	300	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	120	100	220
TOTAL	290	290	580	390	400	790
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	2090	1690	3780	1740	1380	3120
MONTREAL, QUE	2090	1860	3950	2040	1320	3360
TORONTO, ONT	3100	2170	5270	3520	2940	6460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	200	420	190	210	400
TOTAL	7500	5920	13420	7490	5850	13340
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	720	700	1420	830	850	1680
EDMONTON, ALTA-ALB	230	130	360	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	310	210	520
TOTAL	1280	1150	2430	1410	1330	2740

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. NELSON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	130	100	230	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	100	60	160
TOTAL	190	180	370	310	280	590
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	770	700	1470	830	790	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	250	460	160	150	310
TOTAL	980	950	1930	990	940	1930
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	1070	680	1750	1190	980	2170
MONTREAL, QUE	250	60	310	290	200	490
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	180	610	210	100	310
TORONTO, ONT	700	190	890	820	280	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	40	20	60
TOTAL	2500	1140	3640	2550	1580	4130
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	150	160	310	250	190	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	290	810	640	320	960
TOTAL	670	450	1120	890	510	1400
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	540	370	910	640	470	1110
EDMONTON, ALTA-ALB	330	170	500	310	210	520
VANCOUVER, BC-CB	340	300	640	380	320	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	70	230	200	70	270
TOTAL	1370	910	2280	1520	1070	2600
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	420	310	730	340	470	810
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	4850	7270	12120	3580	4260	7840
DEER LAKE, NFLD-TN	560	660	1220	690	1060	1750
FREDERICTON, NB	1690	2090	3780	1380	1740	3120
GANDER, NFLD-TN	680	1070	1750	980	1190	2170
MONCTON, NB	3030	3250	6280	1950	2180	4130
MONTREAL, QUE	7290	9120	16410	5500	8300	13800
OTTAWA, ONT	920	950	1870	1190	990	2180
SAINST JOHN, NB	2140	2530	4670	1760	2220	3980
ST. JOHNS, NFLD-TN	7710	9420	17130	7720	9590	17310
STEPHENVILLE, NFLD-TN	220	240	460	230	170	400
SYONEY, NS-NE	5250	5440	10690	5070	5820	10890
TORONTO, ONT	32460	29180	61640	36690	33210	69900
VANCOUVER, BC-CB	2040	2160	4200	1970	1780	3750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	860	1480	600	870	1470
TOTAL	69880	74550	144430	69650	73850	143500
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	290	310	600
TOTAL	290	280	570	290	310	600

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	90	310	370	430	800
TOTAL	220	90	310	370	430	800
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	260	230	490	140	80	220
TORONTO, ONT	110	90	200	190	220	410
VANCOUVER, BC-CB	2460	2320	4780	2680	2450	5130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	10	40	50
TOTAL	2870	2670	5540	3020	2790	5810
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	650	550	1200	680	630	1310
TORONTO, ONT	570	460	1030	590	540	1130
VANCOUVER, BC-CB	7090	6980	14070	7540	7400	14940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	60	90	150
TOTAL	8380	8040	16420	8870	8660	17530
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	190	200	390	2850	2810	5660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	130	110	240
TOTAL	200	220	420	2980	2920	5900
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1010	900	1910	990	920	1910
TORONTO, ONT	260	200	460	290	180	470
VANCOUVER, BC-CB	610	600	1210	360	260	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	60	70	10	20	30
TOTAL	1890	1760	3650	1650	1380	3030
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	320	330	650	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	20	60	50	40	90
TOTAL	360	350	710	310	290	600
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	5250	4290	9540	6690	4660	11350
VANCOUVER, BC-CB	140	90	230	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	160	150	310
TOTAL	5580	4550	10130	7110	5040	12150
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	860	770	1630	870	880	1750
VANCOUVER, BC-CB	230	260	490	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	160	120	280
TOTAL	1300	1230	2530	1200	1170	2370
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	3250	3030	6280	2180	1950	4130

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
MONTREAL, QUE	6250	3130	9380	6450	2970	9420
TORONTO, ONT	3590	4590	8180	3890	4740	8630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	170	290	210	140	350
TOTAL	13210	10920	24130	12730	9800	22530
MONTREAL, QUE						
BATHURST, NB	290	490	780	300	520	820
CALGARY, ALTA-ALB	4580	2860	7440	3830	2430	6260
CHARLO, NB	240	200	440	100	180	280
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	210	670	880	290	490	780
CHATHAM, NB	260	300	560	90	120	210
EDMONTON, ALTA-ALB	700	570	1270	680	540	1220
FREDERICTON, NB	1860	2090	3950	1320	2040	3360
GANDER, NFLD-TN	60	250	310	200	290	490
GOOSE BAY, NFLD-TN	160	150	310	190	250	440
HALIFAX, NS-NE	9120	7290	16410	8300	5500	13800
MONCTON, NB	3130	6250	9380	2970	6450	9420
OTTAWA, ONT	17050	21190	38240	14640	17820	32460
QUEBEC, QUE	12220	13950	26170	11170	12930	24100
ROUYN/NORANDA, QUE	400	460	860	370	390	760
SAGUENAY, QUE	480	600	1080	760	790	1550
SAINT JOHN, NB	2120	2930	5050	2050	2550	4600
SEPT-ILES, QUE	300	440	740	360	450	810
ST. JOHNS, NFLD-TN	1460	1660	3120	2210	1770	3980
SYDNEY, NS-NE	150	350	500	170	370	540
TORONTO, ONT	77560	89450	167010	83200	94130	177330
VAL D'OR, QUE	380	460	840	410	500	910
VANCOUVER, BC-CB	17450	13440	30890	16960	14160	31120
VICTORIA, BC-CB	210	200	410	160	260	420
WINNIPEG, MAN	1280	870	2150	1110	780	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	1630	2570	1500	1930	3430
TOTAL	152610	168750	321360	153340	167640	320980
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2340	2010	4350	2620	2230	4850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	160	410	230	130	360
TOTAL	2590	2170	4760	2850	2360	5210
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	300	310	610
TOTAL	150	150	300	300	310	610
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	4550	4090	8640	4530	3950	8480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	160	80	240
TOTAL	4610	4140	8750	4690	4030	8720
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	580	540	1120	730	1350	2080
HALIFAX, NS-NE	950	920	1870	990	1190	2180
MONTREAL, QUE	21190	17050	38240	17820	14640	32460
TORONTO, ONT	78440	71160	149600	98860	88930	187790
VANCOUVER, BC-CB	6090	6450	12540	6730	6870	13600
WINNIPEG, MAN	730	620	1350	540	430	970

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992			Total	
	Passengers - Passagers							
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total		
OTTAWA, ONT								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	510	960	700	590	1290		
TOTAL	108430	97250	205680	126370	114000	240370		
PEACE RIVER, ALTA-ALB								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	200	160	360		
TOTAL	220	220	440	200	160	360		
PENTICTON, BC-CB								
VANCOUVER, BC-CB	1790	1670	3460	1830	1810	3640		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	210	160	370		
TOTAL	1990	1880	3870	2040	1970	4010		
PORT HARDY, BC-CB								
VANCOUVER, BC-CB	500	540	1040	490	480	970		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	20	10	30		
TOTAL	540	570	1110	510	490	1000		
POWELL RIVER, BC-CB								
VANCOUVER, BC-CB	240	230	470	280	210	490		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	10	10	20		
TOTAL	270	260	530	290	220	510		
PRINCE GEORGE, BC-CB								
TORONTO, ONT	240	200	440	240	220	460		
VANCOUVER, BC-CB	3990	3760	7750	4420	4230	8650		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	80	120	80	110	190		
TOTAL	4270	4040	8310	4740	4560	9300		
PRINCE RUPERT, BC-CB								
VANCOUVER, BC-CB	1060	1160	2220	1740	1670	3410		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	50	70	120		
TOTAL	1100	1200	2300	1790	1740	3530		
QUEBEC, QUE								
MONTREAL, QUE	13950	12220	26170	12930	11170	24100		
TORONTO, ONT	7430	6630	14060	8460	7370	15830		
VANCOUVER, BC-CB	250	330	580	340	310	650		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	210	210	420		
TOTAL	21740	19300	41040	21940	19060	41000		
QUESNEL, BC-CB								
VANCOUVER, BC-CB	400	400	800	440	420	860		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	20	60	60	50	110		
TOTAL	440	420	860	500	470	970		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RED LAKE, ONT						
WINNIPEG, MAN				430	460	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	10	40	30	70
TOTAL	10	10	10	470	490	960
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8730	7020	15750	11010	9220	20230
SASKATOON, SASK	2130	520	2650	2810	2790	5600
TORONTO, ONT	8110	7560	15670	8920	8260	17180
VANCOUVER, BC-CB	3120	3030	6150	3550	3450	7000
WINNIPEG, MAN	810	790	1600	1000	670	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	170	980	420	320	740
TOTAL	23710	19090	42800	27710	24710	52420
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	460	400	860	390	370	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	20	160	100	50	150
TOTAL	600	420	1020	490	420	910
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	600	480	1080	790	760	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	120	190	100	130	230
TOTAL	670	600	1270	890	890	1780
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	2530	2140	4670	2220	1760	3980
MONTREAL, QUE	2930	2120	5050	2550	2050	4600
TORONTO, ONT	3560	2910	6470	4360	3450	7810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	160	280	300	210	510
TOTAL	9140	7330	16470	9430	7470	16900
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	400	400	800	350	330	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	10	10	20
TOTAL	400	410	810	360	340	700
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	710	500	1210	1240	890	2130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	70	50	120
TOTAL	760	530	1290	1310	940	2250
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	10920	8410	19330	13840	11610	25450
REGINA, SASK	520	2130	2650	2790	2810	5600
STONEY RAPIDS, SASK	110	340	450	40	90	130
TORONTO, ONT	9610	8750	18360	12600	11060	23660
VANCOUVER, BC-CB	3630	3560	7190	4110	4070	8180
WINNIPEG, MAN	1660	2020	3680	1060	1130	2190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	410	740	270	260	530
TOTAL	26780	25620	52400	34710	31030	65740

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	1790	1520	3310	2160	1870	4030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	10	50	50	80	130
TOTAL	1830	1530	3360	2210	1950	4160
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	440	300	740	450	360	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	150	90	240
TOTAL	470	350	820	600	450	1050
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	680	680	1360	750	690	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	20	40	60
TOTAL	720	720	1440	770	730	1500
ST. JOHNS, NFLD-TN						
GANDER, NFLD-TN	180	430	610	100	210	310
HALIFAX, NS-NE	9420	7710	17130	9590	7720	17310
MONTRÉAL, QUE	1660	1460	3120	1770	2210	3980
TORONTO, ONT	11310	8470	19780	15550	11620	27170
VANCOUVER, BC-CB	590	460	1050	530	350	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	370	780	530	640	1170
TOTAL	23570	18900	42470	28070	22750	50820
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	240	220	460	170	230	400
TORONTO, ONT	80	90	170	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	100	80	180
TOTAL	380	370	750	510	560	1070
STONEY RAPIDS, SASK						
SASKATOON, SASK	340	110	450	90	40	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	260	300	70	70	140
TOTAL	380	370	750	160	110	270
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	7360	6530	13890	10210	8790	19000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	60	140	150	140	300
TOTAL	7440	6590	14030	10370	8930	19300
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	5440	5250	10690	5820	5070	10890
MONTRÉAL, QUE	350	150	500	370	170	540
TORONTO, ONT	4140	500	4640	4200	770	4970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	120	50	170
TOTAL	10080	6040	16120	10510	6060	16570
TERRACE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1410	1230	2640	1520	1560	3080

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TERRACE, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	100	60	160
TOTAL	1510	1340	2850	1620	1620	3240
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	250	260	510	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	130	290	170	180	350
TOTAL	410	390	800	510	520	1030
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	6450	6260	12710	7390	7010	14400
VANCOUVER, BC-CB	310	320	630	350	300	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	180	420	180	170	350
TOTAL	7000	6760	13760	7920	7480	15400
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	3660	3250	6910	4200	3680	7880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	40	130	50	20	70
TOTAL	3750	3290	7040	4250	3700	7950
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	45610	46780	92390	46330	50920	97250
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	1280	3700	4980	1250	3930	5180
DEER LAKE, NFLD-TN	180	620	800	230	650	880
EDMONTON, ALTA-ALB	25630	25870	51500	26450	28640	55090
FREDERICTON, NB	2170	3100	5270	2940	3520	6460
GANDER, NFLD-TN	190	700	890	280	820	1100
HALIFAX, NS-NE	29180	32460	61640	33210	36690	69900
KAMLOOPS, BC-CB	90	110	200	220	190	410
KELOWNA, BC-CB	460	570	1030	540	590	1130
KINGSTON, ONT	200	190	390	2810	2850	5660
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	200	260	460	180	290	470
LONDON, ONT	4290	5250	9540	4660	6690	11350
MONCTON, NB	4590	3590	8180	4740	3890	8630
MONTREAL, QUE	89450	77560	167010	94130	83200	177330
NORTH BAY, ONT	4090	4550	8640	3950	4530	8480
OTTAWA, ONT	71160	78440	149600	88930	98860	187790
PRINCE GEORGE, BC-CB	200	240	440	220	240	460
QUEBEC, QUE	6630	7430	14060	7370	8460	15830
REGINA, SASK	7560	8110	15670	8260	8920	17180
SAINT JOHN, NB	2910	3560	6470	3450	4360	7810
SARNIA, ONT	500	710	1210	890	1240	2130
SASKATOON, SASK	8750	9610	18360	11060	12600	23660
SAULT STE-MARIE, ONT	1520	1790	3310	1870	2160	4030
ST. JOHNS, NFLD-TN	8470	11310	19780	11620	15550	27170
STEPHENVILLE, NFLD-TN	90	80	170	250	240	490
SUDSBURY, ONT	6530	7360	13890	8790	10210	19000
SYDNEY, NS-NE	500	4140	4640	770	4200	4970
THUNDER BAY, ONT	6260	6450	12710	7010	7390	14400
TIMMINS, ONT	3250	3660	6910	3680	4200	7880
VANCOUVER, BC-CB	103070	105950	209020	109780	111650	221430
VICTORIA, BC-CB	2980	3920	6900	2700	3780	6480
WINDSOR, ONT	2060	2290	4350	2490	3230	5720
WINNIPEG, MAN	30500	32480	62980	36010	37540	73550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2730	3400	6130	2910	4030	6940
TOTAL	473280	496240	969520	529980	566260	1096240

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	460	380	840	500	410	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	30	160	110	30	140
TOTAL	590	410	1000	610	440	1050
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	45850	48940	94790	52460	52410	104870
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2660	2860	5520	2410	2500	4910
CASTLEGAR, BC-CB	550	600	1150	630	610	1240
COMOX, BC-CB	1180	1400	2580	1190	1400	2590
CRANBROOK, BC-CB	730	670	1400	530	530	1060
DAWSON CREEK, BC-CB	190	240	430	280	320	600
EDMONTON, ALTA-ALB	33980	33650	67630	35350	36020	71370
FT. NELSON, BC-CB	100	130	230	220	210	430
FT. ST. JOHN, BC-CB	700	770	1470	790	830	1620
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	300	340	640	320	380	700
HALIFAX, NS-NE	2160	2040	4200	1780	1970	3750
KAMLOOPS, BC-CB	2320	2460	4780	2450	2680	5130
KELOWNA, BC-CB	6980	7090	14070	7400	7540	14940
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	600	610	1210	260	360	620
LONDON, ONT	90	140	230	230	260	490
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	260	230	490	170	170	340
MONTREAL, QUE	13440	17450	30890	14160	16960	31120
NANAIMO, BC-CB	2010	2340	4350	2230	2620	4850
OTTAWA, ONT	6450	6090	12540	6870	6730	13600
PENTICTON, BC-CB	1670	1790	3460	1810	1830	3640
PORT HARDY, BC-CB	540	500	1040	480	490	970
POWELL RIVER, BC-CB	230	240	470	210	280	490
PRINCE GEORGE, BC-CB	3760	3990	7750	4230	4420	8650
PRINCE RUPERT, BC-CB	1160	1060	2220	1670	1740	3410
QUEBEC, QUE	330	250	580	310	340	650
QUESNEL, BC-CB	400	400	800	420	440	860
REGINA, SASK	3030	3120	6150	3450	3550	7000
SANDSPIT, BC-CB	400	400	800	330	350	680
SASKATOON, SASK	3560	3630	7190	4070	4110	8180
SMITHERS, BC-CB	680	680	1360	690	750	1440
ST. JOHNS, NFLD-TN	460	590	1050	350	530	880
TERRACE, BC-CB	1230	1410	2640	1560	1520	3080
THUNDER BAY, ONT	320	310	630	300	350	650
TORONTO, ONT	105950	103070	209020	111650	109780	221430
VICTORIA, BC-CB	16570	18290	34860	18420	19770	38190
WHITEHORSE, YT-TY	2280	2340	4620	2710	2710	5420
WILLIAMS LAKE, BC-CB	610	650	1260	750	790	1540
WINNIPEG, MAN	10490	10020	20510	11460	11230	22690
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	400	410	810	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1760	3310	1730	2140	3870
TOTAL	276170	282960	559130	296760	302030	598790
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	620	320	940	550	460	1010
MONTREAL, QUE	200	210	410	260	160	420
TORONTO, ONT	3920	2980	6900	3780	2700	6480
VANCOUVER, BC-CB	18290	16570	34860	19770	18420	38190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	330	710	380	240	620
TOTAL	23410	20410	43820	24740	21980	46720
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	2340	2280	4620	2710	2710	5420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	230	250	480
TOTAL	2490	2470	4960	2940	2960	5900

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux****Presentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1991			1992		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	650	610	1260	790	750	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	70	60	130
TOTAL	660	610	1270	860	810	1670
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	2290	2060	4350	3230	2490	5720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	250	430	240	280	520
TOTAL	2470	2310	4780	3470	2770	6240
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	5320	4900	10220	5040	5290	10330
EDMONTON, ALTA-ALB	740	630	1370	450	510	960
FLIN FLON, MAN	250	260	510	300	270	570
MONTREAL, QUE	870	1280	2150	780	1110	1890
OTTAWA, ONT	620	730	1350	430	540	970
RED LAKE, ONT				460	430	890
REGINA, SASK	790	810	1600	670	1000	1670
SASKATOON, SASK	2020	1660	3680	1130	1060	2190
THOMPSON, MAN	260	250	510	340	340	680
TORONTO, ONT	32480	30500	62980	37540	36010	73550
VANCOUVER, BC-CB	10020	10490	20510	11230	11460	22690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	490	910	550	580	1130
TOTAL	53790	52000	105790	58920	58600	117520
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	150	370	380	150	530
TOTAL	220	150	370	380	150	530
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	430	460	890	480	520	1000
VANCOUVER, BC-CB	410	400	810	410	430	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	140	320	220	190	410
TOTAL	1020	1000	2020	1110	1140	2250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES						
TOTAL	2370	2240	4610	2950	2660	5610
	1616950	1616950		1774380	1774380	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

Revenue passenger origin and destination statistics for 1992 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the 1992 survey were Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Inter-Canadian, Time Air and Ontario Express. Air Atlantic and Air Nova were new participants in the 1990 survey. Wardair ceased to exist as a separate entity, in 1990. Aviation statistics generally, including the air passenger origin and destination data were collected under the authority of the Statistics Act in 1992.

Survey Methodology

The first **origin and destination** statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an overestimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the scheduled Origin and Destination survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in 'O' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payant pour 1992 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadiennes International, Inter-Canadian, Time Air et Ontario Express. En général, les statistiques de l'aviation, lesquelles incluent les données sur l'origine et la destination des passagers, sont recueillies sous l'autorité de l'Acte statistique de 1992.

Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'**origine et destination** ont été publiées en 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, Les Lignes Aériennes Canadiennes Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés de billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par 'O' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability
Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Note: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure de aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, (819-997-1986).

Presentation of the Data

- 1) The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. Groupings can occur in two cases:
 - (i) When more than one airport is located in a city, for example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include: Edmonton, Alta., Toronto, Ont., Victoria, B.C.
 - (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city. For example, Gatineau, Qué. and Hull, Qué. they are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Gatineau/Hull, Qué. In this case, both locations are represented in the location name. Another example is: Rouyn/Noranda, Qué.

Additional Information:

For additional information, contact Lotfi Chahdi (819) 997-1386.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec le Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1986).

Présentation des données

- 1) La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers sur vols réguliers selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine- destination spécifique. Le regroupement peut se produire pour deux cas:
 - (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville, par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel ils sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent: Edmonton, Alb., Toronto, Ont., Victoria, C.B.
 - (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville, par exemple, Gatineau, Qué. et Hull, Qué. elles sont groupées afin de représenter le marché origine- destination qui est identifié comme étant Gatineau/Hull, Qué. Dans ce cas, les deux villes sont représentées par le nom de la ville. Un autre exemple est: Rouyn/Noranda, Qué.

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Lotfi Chahdi (819)997-1386.

Factors Which May Have Influenced the Data - 1991

- As of January 1991, AirBC and Time Air became level I carriers.
- The Persian Gulf war, which occurred in the first quarter of 1991, caused fuel prices to rise dramatically.
- An economic recession, when the GDP declined for two consecutive quarters, began in the second quarter of 1990 and continued in 1991.
- On January 31, 1991, Canadian Airlines International dropped Kelowna, B.C. flights from Vancouver and Calgary. These points were transferred to its affiliate Time Air.
- During the first quarter 1991, AirBC increased service from Calgary to Saskatoon by adding three weekday non-stop flights.
- The new Terminal III (Trillium) at Lester B. Pearson International was opened on February 21, 1991.
- On February 26, 1991, City Express ceased operations.
- In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd. bought the assets of Intair's subsidiary lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien Inc. which was added to the survey as of June 1, 1991.
- In April 1991, Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) transferred three destinations: Sandspit, Smithers and Fort St. John, B.C. in addition to routes from Calgary to Regina and Saskatoon, Sask. to the connector network of Time Air.
- Canadian Airlines International and Time Air began a new schedule on April 7, 1991 with greater service for Regina and Saskatoon.
- On September 3, 1991, Air Ontario, an Air Canada affiliate, added three daily flights from Windsor to Toronto and Ottawa.
- Public Service Alliance employees were on strike in September 1991, which affected flights at some airports.
- A carrier participating in the survey gave notice of a statistical reporting problem involving Calgary-Edmonton Traffic. Data for this market are 20-25% understated in this publication. The problem has been rectified for data effective May 1992.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données - 1991

- Depuis janvier 1991, Air BC et Time Air sont devenus des transporteurs de niveau I.
- La guerre du Golfe Persique a eu lieu au premier trimestre de 1991 entraînant des augmentations substantielles du prix du carburant.
- Une récession économique, signalée par le rétrécissement du PIB (produit intérieur brut) dans deux trimestres consécutifs, a commencé au deuxième trimestre de 1990 et s'est poursuivi en 1991.
- Le 31 janvier 1991, les Lignes aériennes Canadian International Ltée a abandonné son service vers Kelowna C.B. en provenance de Vancouver et de Calgary. Ces itinéraires ont été transférés à son affilié Time Air.
- Au cours du premier trimestre de 1991, AirBC a augmenté son service entre Calgary et Saskatoon en ajoutant trois vols sans escale chaque jour de la semaine.
- Le 21 février 1991, le nouveau terminal III (Trillium) a été ouvert à l'aéroport international Lester B. Pearson.
- Le 26 février 1991, City Express a suspendu définitivement ses opérations.
- En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les Lignes aériennes Canadian Régional Ltée, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former la compagnie Inter-Canadien Inc. qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juillet 1991.
- En avril 1991, les Lignes aériennes Canadian International Ltée (LACI) a transféré trois destinations: Sandspit, Smithers et Fort St. John, C.B., en plus des trajets de Calgary à Régina et à Saskatoon, Sask. à son affilié Time Air.
- Le 7 avril 1991, les Lignes aériennes Canadian International et Time Air ont commencé un nouvel horaire avec plus de services pour Régina et Saskatoon.
- Le 3 septembre 1991, Air Ontario, un affilié d'Air Canada, a ajouté trois vols par jour de Windsor à Toronto et Ottawa.
- En septembre 1991, les employés de la fonction publique furent en grève affectant les vols à certains aéroports.
- Un transporteur participant à l'enquête a annoncé un problème de déclaration statistique concernant le trafic entre Calgary-Edmonton. Les données pour ce marché sont 20-25% sous-estimées dans cette publication. Le problème a été corrigé à partir du mois de mai 1992.

Factors Which May Have Influenced the Data – 1992

- On December 31, 1991, Ontario Express, which is 100% owned by Canadian Regional Airlines, acquired Air Toronto's operations.
- Effective January 1st, 1992, Ontario Express was added as a participant in the Revenue Air Passenger Origin and Destination Survey.
- Time Air subcontracted its service between Calgary and Medicine Hat to Kenn Borek Air in the winter of 1992.
- In April 1992, Air Ontario added a daily flight between Toronto and four cities in Ontario, namely: London, Timmins, North Bay and Sault Ste. Marie.
- As of the second quarter 1992, AirBC increased its service from Calgary to Vancouver, Winnipeg, Regina and Saskatoon.
- During the second quarter of 1992, Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) dropped service to Fort St. John, Smithers and Sandspit, B.C. In the same quarter, CAIL added to its schedule service between Quebec City and Kuujjuaq and between Quebec City and London, Ontario.
- Air Canada increased capacity for Edmonton-Ottawa/Montréal, Edmonton-Toronto and Winnipeg-Toronto in the second quarter of 1992.
- Inter-Canadien terminated its Gatineau-Québec City service effective June 19, 1992.
- On August 8, 1992, Air Canada suspended its service between Montréal and La Grande, which began in April 1992.
- In September 1992, Inter-Canadien began twice-daily non-stop service between Québec City and Ottawa.
- In October 1992, Nationair, a non participant carrier in the Air Passenger Origin and Destination survey, introduced an \$88 fare for a one-way daily flight between Toronto and Montréal.
- In October 1992, Time Air began its first scheduled flights from Calgary, to Fort Smith, Hay River and Yellowknife, stopping at Edmonton International Airport.
- On October 25, 1992, Air Atlantic added a non-stop flight between Halifax and St. John's.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données – 1992

- En décembre 1991, Ontario Express dont 100% des parts appartiennent à Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les opérations de Air Toronto.
- En date du 1^{er} janvier 1992, Ontario Express a été ajouté en tant que participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.
- Time Air a sous-traité son service entre Calgary et Medicine Hat à Kenn Borek Air pour la période de l'hiver 1992.
- En avril 1992, Air Ontario a ajouté un vol par jour entre Toronto et quatre villes ontariennes, à savoir: London, Timmins, North Bay et Sault Ste. Marie.
- À compter du deuxième trimestre de 1992, AirBC a augmenté son service en provenance de Calgary à destination de Vancouver, Winnipeg, Regina et Saskatoon.
- Au cours du deuxième trimestre de 1992, Lignes aériennes Canadien International (LACI) a abandonné son service à Fort St. John, Smithers et Sandspit, C.-B. Au cours du même trimestre LACI a ajouté à ses services les destinations de Québec et Kuujjuaq, Qué. et London, Ont.
- Air Canada a augmenté ses services pour Edmonton-Ottawa/Montréal, Edmonton-Toronto et Winnipeg-Toronto au deuxième trimestre de 1992.
- Le 19 juin 1992, Inter-Canadien a suspendu son service entre Gatineau et Québec.
- Le 8 août 1992, Air Canada a suspendu son service entre Montréal et La Grande. Ce service a débuté en avril 1992.
- En septembre 1992, Inter-Canadien a commencé un service sans escale à deux vols par jour entre Québec et Ottawa.
- En octobre 1992, Nationair, un transporteur non participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, a introduit un tarif de \$88 l'aller simple pour un service quotidien entre Toronto et Montréal.
- En octobre 1992, Time Air a commencé ses premiers vols réguliers de Calgary, passant par l'aéroport International d'Edmonton, à Fort Smith, Hay River et Yellowknife.
- Le 25 octobre 1992, Air Atlantic a ajouté un vol sans escale entre Halifax et St. John's.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels - 1991/1992

Level I - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

Level III - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

Level IV - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the case of one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-direction journeys, each with its own directional origin and destination.

Domestic: Journeys beginning and terminating in the Provinces and Territories, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report.

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1991/1992

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (DOD): Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination d'un voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Première et dernière points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir un

assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Zone désigné: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

Publications available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			États-Unis	Autres	
			\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800 267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
 Jean Talon Building, 12th Floor
 Tunney's Pasture
 Ottawa, Ontario
 K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
 Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
 Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
 Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
 12^e étage, immeuble Jean-Talon
 Parc Tunney
 Ottawa (Ontario)
 K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
 Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
 Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada.
 © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved.
 No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

THE COMPLETE PICTURE ON
SURFACE AND MARINE



SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4 LEADING EDGE PUBLICATIONS

Deregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry – and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

Trucking in Canada

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Rail in Canada

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. \$45 (plus GST) in Canada, US\$54 in the United States, and US\$63 in other countries.

Shipping in Canada

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. \$41 (plus GST) in Canada, US\$49 in the United States, and US\$57 in other countries.

Surface and Marine Transport Bulletin

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. \$75 (plus GST) in Canada, US\$90 in the United States, and US\$105 in other countries.

The Special Transportation Package

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

Best of all, you save 20% when you invest in all four publications! Order the *Special Transportation Package* and pay only \$165 (plus GST) in Canada, US\$198 in the U.S. and US\$230 in other countries. Quote package number 10-234.

To order write:

Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

For faster ordering, call 1 800 267-6677, or fax (613) 951-1584.
Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in
this publication.

POUR TOUT
SAVOIR SUR LES



MARITIME ET TERRESTRE

ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE

L a déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

Le camionnage au Canada

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport ferroviaire au Canada

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur du transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. 45 \$ (TPS en sus) au Canada, 54 \$ US aux États-Unis et 63 \$ US dans les autres pays.

Le transport maritime au Canada

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. 41 \$ (TPS en sus) au Canada, 49 \$ US aux États-Unis et 57 \$ US dans les autres pays.

Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de 75 \$ (TPS en sus) au Canada, 90 \$ US aux États-Unis et 105 \$ US dans les autres pays.

Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications. Commandez la *série spéciale sur les transports* et ne payez que 165 \$ (TPS en sus) au Canada, 198 \$ US aux États-Unis et 230 \$ US dans les autres pays. Citez la série n° 10-234.

Pour commander, écrivez à :

Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le 1-800-267-6677 ou télécopiez votre commande au (613) 951-1584. Vous pouvez également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada qui figurent dans la publication.



ORDER FORM

Statistics Canada

MAIL TO:	PHONE:	FAX TO:	METHOD OF PAYMENT:				
 Marketing Division Publication Sales Statistics Canada Ottawa, Ontario Canada K1A 0T6 <small>(Please print)</small>		 1-800-267-6677 <small>Charge to VISA or MasterCard Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.</small>		 (613) 951-1584 <small>VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.</small>			
Company				<input type="checkbox"/> Please charge my: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> MasterCard Card Number <input style="width: 150px; height: 15px" type="text"/> Signature <input style="width: 150px; height: 15px" type="text"/> Expiry Date <input style="width: 15px; height: 15px" type="text"/>			
Department							
Attention							
Address							
City <input style="width: 50px; height: 15px" type="text"/>		Province <input style="width: 50px; height: 15px" type="text"/>					
Postal Code <input style="width: 50px; height: 15px" type="text"/>		Phone <input style="width: 50px; height: 15px" type="text"/>		Fax <input style="width: 50px; height: 15px" type="text"/>			
<small>Please ensure that all information is complete.</small>							
Catalogue Number	Title	Date of Issue or Indicate an "S" for subscriptions	Annual Subscription or Book Price			Quantity	Total \$
			Canada \$	United States US\$	Other Countries US\$		
 Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.						SUBTOTAL	
 GST Registration # R121491807						DISCOUNT (if applicable)	
 Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada - Publications.						GST (7%) (Canadian clients only)	
 Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.						GRAND TOTAL	
PF 03681							

THANK YOU FOR YOUR ORDER!



Statistics
Canada

Statistique Canada

Canada

CANADA'S ENVIRONMENT

ENVIRONNEMENT DU CANADA

Every day you read news items about recycling, water pollution, industrial emissions or the depletion of ozone layer. Unfortunately, these reports are often fragmented, making it difficult to get a complete picture of Canada's physical environment.

Human Activity and the Environment is written to help you understand the links between our population, socio-economic activities and our environment. You'll see, for example, how the purple seastrife and zebra mussels are spreading throughout inland waters and the effect they have.

CASE STUDY: A statistical profile of an Ontario river basin is also included as a case study to demonstrate how socio-economic information can be linked with physical data at a local level.

Organized in three, easy-to-read sections: Population, Socio-economic Systems, and Environmental Conditions, this publication examines our activities from a number of perspectives: resource consumption, waste generation, monitoring the conditions of land, water, air and living organisms.

This unique bestseller highlights such fascinating details as: purchases of potential pollutants by Canadian households, the importance of natural resources to the Canadian economy, energy consumption by industry.

Order your copy today! *Human Activity and the Environment*, Catalogue No. 11-509E \$35 in Canada, US \$42 in the United States and US \$49 in other countries.

Write to:
Sales, Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

If more convenient, FAX your order to: (613) 951-1584, or contact your local Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering call 1-800-267-6677 and use VISA or MasterCard.



You read all the time about recycling, water pollution, industrial emissions or the depletion of ozone layer. Unfortunately, these reports are often fragmented, making it difficult to get a complete picture of Canada's physical environment.

Human Activity and the Environment is written to help you understand the links between our population, socio-economic activities and our environment. You'll see, for example, how the purple seastrife and zebra mussels are spreading throughout inland waters and the effect they have.

STUDY CASE: A statistical profile of an Ontario river basin is also included as a case study to demonstrate how socio-economic information can be linked with physical data at a local level.

The book is divided into three main parts: population, socio-economic systems and environmental conditions, which examine our activities from a variety of angles:

- the consumption of natural resources
- the production of waste
- the monitoring of the state of land, water, air and living organisms

This unique bestseller highlights such fascinating details as:

- purchases of potential pollutants by Canadian households
- the importance of natural resources to the Canadian economy
- energy consumption by industry

Order your copy today! *Human Activity and the Environment*, Catalogue No. 11-509E \$35 in Canada, US \$42 in the United States and US \$49 in other countries.

Write to:
Sales, Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Or fax your order to: (613) 951-1584, or contact your local Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering call 1-800-267-6677 and use VISA or MasterCard.

Or call 1-800-267-6677 and use VISA or MasterCard.

Or fax your order to: (613) 951-1584, or contact your local Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Statistics Canada

JOIN THE

Celebration

WITH THE MOST USEFUL
AND ATTRACTIVE
CANADA YEAR BOOK
EVER PUBLISHED.

On the occasion of the nation's 125th anniversary of Confederation, the **1992 Canada Year Book** takes a unique look at the fascinating highlights in the development of Canada since 1867.

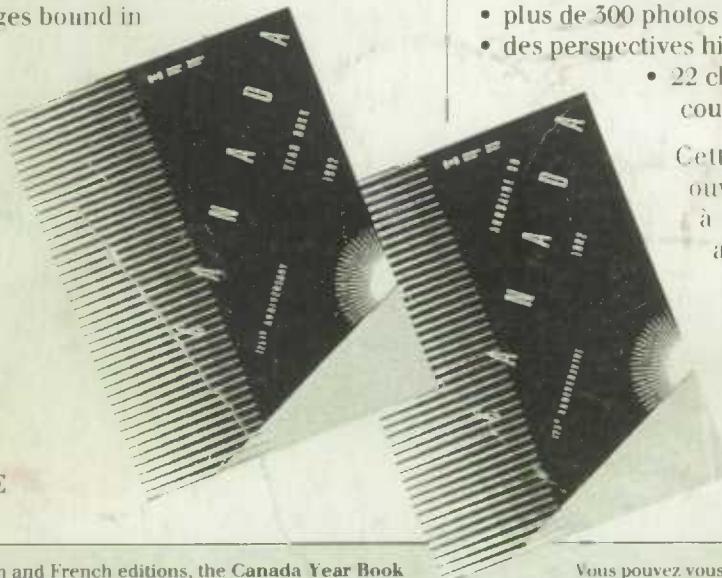
Exceptionally popular among business people, journalists, librarians, parliamentarians, educators and diplomats for 125 years, the **1992 Canada Year Book** is designed as a comprehensive reference source for the latest on economic, political, and social information on Canada and Canadians. And for the first time, this "special collector's" edition presents picturesque vignettes on Canada's past with informative, easy-to-read text.

Special features include:

- a new 22cm X 30cm (9" X 12") format
- larger typeface
- over 300 rare archival photos
- historical perspectives on Canada's past
- 22 chapters, 607 pages bound in deluxe hard cover

Time and time again, you'll reach for this compact encyclopedia to answer questions on all aspects of Canada.

- THE LAND
- THE PEOPLE
- THE NATION
- THE ECONOMY
- ARTS AND LEISURE



Available in separate English and French editions, the **Canada Year Book** (Cat. No. 11-402E) sells for \$49.95 (plus \$5.05 shipping and handling) in Canada, US \$60 in the United States, and US\$70 in other countries (includes shipping and handling).

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, using your VISA or MasterCard, call toll-free 1-800-267-6677 or fax your order to (613) 951-1584. Please do not send confirmation.

PARTICIPEZ

à la fête

EN VOUS PROCURANT
L'ANNUAIRE DU CANADA
LE PLUS UTILE ET LE PLUS
ATTRAYANT JAMAIS PUBLIÉ.

L'**Annuaire du Canada** de 1992, qui marque le 125e anniversaire de la Confédération, jette un regard unique sur les grands moments de l'évolution du pays depuis 1867.

Cet ouvrage, particulièrement populaire depuis 125 ans auprès des gens d'affaires, des journalistes, des bibliothécaires, des parlementaires, des enseignants et des diplomates, est conçu comme un ouvrage de référence où l'on retrouve les données économiques, politiques et sociales les plus récentes sur le Canada et les Canadiens. Cette édition spéciale présente, pour la première fois, de pittoresques illustrations se rapportant à l'histoire du Canada de même que des textes informatifs et faciles à lire.

Au nombre des caractéristiques spéciales, on compte :

- un nouveau mode de présentation :
22cm x 30 cm (9" x 12")
- des caractères plus gros
- plus de 300 photos d'archives rares
- des perspectives historiques sur le passé du Canada
- 22 chapitres, 607 pages reliées par une couverture rigide de luxe.

Cette encyclopédie compacte est un ouvrage indispensable pour répondre à vos questions portant sur tous les aspects du Canada.

- LE TERRITOIRE
- LA POPULATION
- LA NATION
- L'ÉCONOMIE
- LES ARTS ET LES LOISIRS

Vous pouvez vous procurer l'**Annuaire du Canada** (no 11-402F au Catalogue), en version française ou anglaise, pour 49,95 \$ (plus 5,05 \$ pour frais d'expédition et de manutention) au Canada, 60 \$ (devises américaines) aux États-Unis et 70 \$ (devises américaines) dans les autres pays (frais d'expédition et de manutention compris).

Pour commander, prière d'écrire au Service des Ventes des publications de Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou de communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous (voir la liste qui figure dans la publication).

Pour accélérer les commandes, utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou composez sans frais le 1-800-267-6677 (téléphone) ou le (613) 951-1584 (télécopieur). Veuillez ne pas envoyer de confirmation.