



Catalogue 51-204 Annual

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1994

Catalogue 51-204 Annuel

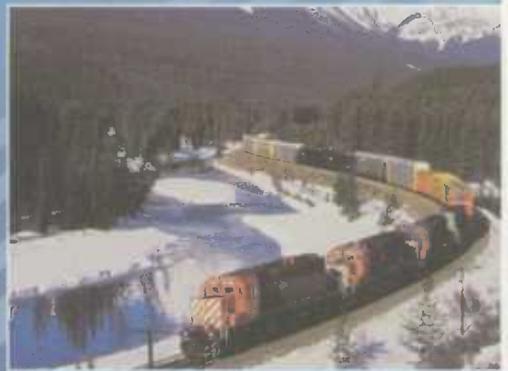
Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1994

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

1995

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE



Statistics Statistique
Canada Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-819-997-1986, Facsimile: 1-819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador,
Nova Scotia, New Brunswick
and Prince Edward Island

1-800-565-7192

Quebec

1-800-361-2831

Ontario

1-800-263-1136

Saskatchewan

1-800-667-7164

Manitoba

1-800-661-7828

Southern Alberta

1-800-882-5616

Alberta and Northwest Territories

1-800-563-7828

British Columbia and Yukon

1-800-663-1551

Telecommunications Device for the
Hearing Impaired

1-800-363-7629

Toll-free Order-only Line (Canada
and United States)

1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)

Facsimile Number (1-613-951-1584)

Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinales et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-819-997-1986, télécopieur: 1-819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador,
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick
et Île-du-Prince-Édouard

1-800-565-7192

Québec

1-800-361-2831

Ontario

1-800-263-1136

Saskatchewan

1-800-667-7164

Manitoba

1-800-661-7828

Sud de l'Alberta

1-800-882-5616

Alberta et Territoires du Nord-Ouest

1-800-563-7828

Colombie-Britannique et Yukon

1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour
les malentendants

1-800-363-7629

Numéro sans frais pour commander
seulement (Canada et États-Unis)

1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)

Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)

Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1994

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1994

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1995

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

June 1995

Price: Canada: \$41.00
United States: US\$50.00
Other Countries: US\$58.00

Catalogue No. 51-204

ISSN 0703-2692

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Juin 1995

Prix : Canada : 41 \$
États-Unis : 50 \$ US
Autres pays : 58 \$ US

N° 51-204 au catalogue

ISSN 0703-2692

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and Carol Gudz is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. M. de Souza is the head of operations and production support was provided by G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis and C. Daneau.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille la statisticienne Carol Gudz qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. M. de Souza est le chef des opérations et G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis et C. Daneau ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
Section I - The Survey Universe	ix
Section II - Special Articles:	
1. Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Ticket Origins for the Top 25 City-Pairs in 1994	xii
2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1994 and 1993	xiii
3. Air Passenger Travel, Air Fares and the Price of Aviation Fuel: Two Decades in Review	xv
Tables	
Domestic Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentation	9
Domestic Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	48
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	49
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	50
8. Detailed Presentation	52

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	vii
Section I - L'univers de l'enquête	ix
Section II - Études spéciales:	
1. Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994	xii
2. Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1994 et 1993	xiii
3. Voyages et tarifs aériens et prix du carburéacteur: Bilan de deux décennies	xv
Tableaux	
Voyages intérieurs:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	9
Trajets intérieurs des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	48
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	49
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants	50
8. Présentation détaillée	52

Table of Contents – Concluded

	Page
Notes to Users	63
Methodology and Data Limitations	63
Factors Which May Have Influenced the Data, 1993 and 1994	67
Glossary	69
Publications Available from the Transportation Division	73

Table des matières – fin

	Page
Notes aux utilisateurs	63
Méthodologie et limites des données	63
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données, 1993 et 1994	67
Glossaire	71
Publications disponibles à la Division des transports	73

Highlights

- Victoria, which was the location of the Commonwealth Games in August 1994, figured in two of the city-pairs which experienced the largest¹ year-over-year increases in passengers between 1993 and 1994. Scheduled flights carried 5.8% more passengers to Victoria in 1994 than they did in 1993. During the summer of 1994, charter flights between Toronto and Victoria carried twice the number of passengers they carried during the same period in 1993¹.

City-Pairs with the Largest² Changes in Air Passenger Counts Between 1993 and 1994

City-Pair Paire de villes	Passengers - Passagers		Change - Variation	
	1993	1994	#	%
Vancouver - Victoria	131,510	150,400	18,890	14.4
Windsor - Toronto	59,700	72,470	12,770	21.4
Toronto - Victoria	47,830	56,720	8,890	18.6
Halifax - Vancouver	34,550	43,460	8,910	25.8
Montréal - St.John's	27,540	33,670	6,130	22.3
Cranbrook - Vancouver	39,620	33,510	(6,110)	-15.4
Ottawa - Québec	30,750	24,290	(6,460)	-21.0

² Change in passenger counts of 5,000 or more and percentage change in passengers of 10% or more.

² Variation du nombre de passagers de 5 000 ou plus en chiffres absolus et variation du nombre de passagers, en termes de pourcentage, de 10% ou plus en pourcentage.

- In 1994, ticket origins for most of the top 25 city-pairs were fairly evenly split between the two cities comprising the city-pairs. However, for Toronto-Vancouver, 118,700 more passengers had itineraries which originated in Toronto than in Vancouver. Similarly, for Thunder Bay-Toronto, 20,470 more passengers had itineraries which originated in Thunder Bay than in Toronto.

- In both 1993 and 1994, the greatest volume of inter-provincial/territorial air passengers travelled between the two provinces which have the largest populations: Ontario and Quebec. However, in 1994, 24,690 fewer passengers travelled between these two provinces than in 1993. The number of passengers travelling between Toronto and Montreal decreased by 12,330 during this time period.

¹ Statistics Canada, Charter On-flight Origin and Destination Survey.

Faits saillants

- Victoria, la ville qui a présenté les Jeux du Commonwealth en août 1994, a fait partie de deux paires de villes ayant enregistré les augmentations les plus importantes¹ du nombre de passagers, entre 1993 et 1994. Les vols réguliers ont transporté 5,8% plus de passagers à Victoria en 1994 qu'en 1993. Pendant l'été de 1994, les services d'affrètement entre Toronto et Victoria ont transporté deux fois plus de passagers qu'au cours de la même période en 1993¹.

Paires de villes affichant les variations les plus importantes² du nombre de passagers aériens, entre 1993 et 1994

- En 1994, les différents points d'origine inscrite sur les billets se répartissaient assez équitablement entre les deux villes constituant les 25 principales paires de villes. Cependant, pour la paire de villes Toronto-Vancouver, 118 700 passagers de plus ont commencé leur voyage à Toronto plutôt qu'à Vancouver. Pareillement, pour la paire de villes Thunder Bay-Toronto, 20 470 passagers de plus ont commencé leur voyage à Thunder Bay plutôt qu'à Toronto.

- En 1994 et en 1993, le trafic de passagers aériens le plus élevé sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre l'Ontario et Québec, (qui sont les provinces détenant les populations les plus importantes). Cependant, 24 690 passagers de moins ont voyagé entre ces deux provinces en 1994 comparativement à 1993. Le nombre de passagers qui ont voyagé entre Toronto et Montréal a diminué de 12 330 durant cette période.

¹ Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

- Cost is an important factor affecting the number of people undertaking air travel. Air fares are likewise affected by costs incurred by air carriers, the purchase of aircraft fuel being one of the major costs. Since 1988, passenger counts have declined and air fares have increased more than aircraft fuel costs. However, between 1988 and 1993, the cost of aircraft fuel and oil represented a decreasing proportion of total direct flying expenses incurred by air carriers.³
- A substantial number of passengers travelled within Canada as part of a trip destined to or originating at some point outside Canada. In 1994, 1.9 million passengers had Canadian portions in their international journeys. This represents an increase of 2.4%, or 43,900 passengers compared to 1993.

³ *Statistics Canada. Canadian Civil Aviation. Catalogue number 51-206. Level I air carriers only. The year 1990 was an exception to this pattern. Inordinately high aircraft fuel prices for that year, which are attributable to the Persian Gulf War, resulted in an increase between 1989 and 1990 in the cost of aircraft fuel and oil as a proportion of total direct flying expenses.*

- Le coût a une incidence directe sur le nombre de voyages aériens. De même, les tarifs aériens dépendent largement des coûts que subissent les transporteurs aériens, notamment le prix du carburant. Depuis 1988, les nombres de passagers ont diminué et les tarifs aériens ont augmenté davantage que le prix du carburéacteur. Toutefois, entre 1988 et 1993, le prix de l'huile et du carburant d'aéronef représentait une part décroissante de l'ensemble des dépenses engagées par les transporteurs aériens et se rapportait directement aux vols.³

- Un nombre élevé de passagers sont passés par le Canada dans le cadre d'un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada. En 1994, 1,9 millions de passagers sont passés par le Canada dans le cadre de leurs voyages internationaux. Il s'agit d'une hausse de 2,4% ou de 43 900 passagers par rapport à 1993.

³ *Statistique Canada. Aviation civile canadienne. Numéro 51-206 au catalogue. Transporteurs aériens du niveau I seulement. L'année 1990 constitue une exception par rapport à cette tendance. Le coût du carburant et de l'huile d'aéronef, en proportion du total des dépenses d'exploitation directes des aéronefs, a augmenté entre 1989 et 1990, la guerre dans le golfe Persique ayant porté les prix du carburant d'aéronef à des niveaux excessifs.*

Introduction

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada collects air passenger statistics through the Passenger Origin-Destination Survey. The *Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report*, is published annually to provide users with estimates, by directional origin and destination, of the number of passengers travelling on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. Approximately 85% of the total commercial air passengers in Canada are served by the air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey.

Air passengers counts by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, Level III, IV, and V) to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication *Air Charter Statistics*.

Definitions: Directional Origin and Destination Versus Coupon Origin and Destination

In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon. For example: Halifax-Calgary and Calgary-Halifax are the directional origin and destination city-pairs obtained from the itinerary Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto and Toronto-Halifax are the origin and destination city-pairs for the coupons contained in the itinerary.

Organization of this Publication

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada recueille des données sur les passagers aériens dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. La publication *Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur* est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens voyageant sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principales compagnies aériennes (compagnies du niveau I et certaines compagnies du niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Environ 85% du nombre total de passagers sur des vols commerciaux au Canada sont desservis par les transporteurs aériens qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains du niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Les estimations du nombre des passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication *Statistiques des affrètements aériens*.

Définitions: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine et la destination d'un coupon

Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment que couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon. Par exemple: Halifax-Calgary et Calgary-Halifax sont les deux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple pour l'itinéraire Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Les paires de villes Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto et Toronto-Halifax constituent l'origine et la destination pour les coupons.

Organisation de cette publication

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

The second presents three special articles: 1) Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Ticket Origins for the Top 25 City-Pairs in 1994; 2) Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1994 and 1993; and 3) Air Passenger Travel, Air Fares and the Price of Aviation Fuel: Two Decades in Review

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for domestic journeys. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent domestic portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, the number of passengers travelling between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

La deuxième section présente trois études spéciales: 1) Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994; 2) Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1994 et 1993; et 3) Voyages et tarifs aériens et prix du carburéacteur: Bilan de deux décennies.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets intérieurs des ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section I – The Survey Universe

The list of air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1994 includes four level I air carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd, AirBC and Time Air) and six level II air carriers (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express).

There have been changes over time in the carriers reporting to the Passenger Origin-Destination Survey. As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Text Table 1 displays the participating Canadian air carriers in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1994 and highlights the relevant changes.

In 1988, AirBC, an Air Canada connector, and Time Air, a Canadian Partner, were added to the Passenger Origin-Destination Survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner, and Air Nova, an Air Canada connector, were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto City Centre Airport in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto City Centre Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Îles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, increases in passengers were recorded between 1991 and 1992.

Similarly, Air Alliance, an Air Canada connector, was added to the survey in 1993. Markets where this air carrier was operating experienced increases in passengers between 1992 and 1993.

Section I – L'Univers de l'enquête

En 1994, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers comprend quatre transporteurs de niveau I (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Lté, AirBC et Time Air) et six transporteurs de niveau II (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express).

Avec le temps, des changements sont survenus au niveau des transporteurs qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1994 et met l'accent sur les changements d'importance.

En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivit de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International, et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à les Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1er juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de Toronto City Centre en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de Toronto City Centre vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un affilié de Les Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de passagers rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992.

De même, en 1993, Air Alliance, une liaison d'Air Canada, a été ajoutée à l'enquête. De 1992 à 1993, on a observé une hausse considérable du nombre de passagers sur les marchés desservis par ce transporteur aérien.

Text Table 1

Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1994

Tableau explicatif 1

Transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers, 1988 à 1994

Participating Carriers	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Transporteurs participants							
Air Alliance						x ¹²	x
Air Atlantic			x ⁸	x	x	x	x
AirBC	x ⁴	x	x	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova			x ⁸	x	x	x	x
Air Ontario	x ¹	x	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x ²	x	x	x	x	x	x
City Express		x ⁵	x	x ⁹			
Intair			x ⁶	x ¹⁰			
Ontario Express					x ¹¹	x	x
Québecair/Inter-Canadien	x ³	x ⁶		x ¹⁰	x	x	x
Time Air	x ⁴	x	x	x	x	x	x
Wardair	x	x ⁷					

¹ Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.

¹ En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

² In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International (CAIL), was inaugurated in January 1988.

² En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International (LACI), fut inauguré en janvier 1988.

³ During 1988, Québecair was affiliated with CAIL and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

³ Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

⁴ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the National Transportation Act, 1987.

⁴ Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

⁵ City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

⁵ Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

⁶ At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

⁶ A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

⁷ On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April 1989.

⁷ Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

⁸ Air Atlantic and Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990.

⁸ Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'enquête.

⁹ City Express ceased operations on February 26, 1991.

⁹ City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

¹⁰ In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.

¹⁰ En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.

¹¹ Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992.

¹¹ Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête.

¹² Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993.

¹² Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.

In 1994, no new air carriers were added to the survey.

While the universe of the Passenger Origin-Destination Survey has been expanded to include more carriers, important changes have also been taking place in the airline industry. Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International (CAIL) have been expanding their networks through affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to major hubs.

In 1994, the relationships between the affiliates and their parent companies were as shown in Text Table 2.

En 1994, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête.

Tandis que l'univers de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers a été élargi pour inclure plus de transporteurs, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs. Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

Le lien qui existait en 1994 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 2.

Text Table 2
Airline Affiliations in Canada

Tableau explicatif 2
Compagnies aériennes affiliées au Canada

Air Canada Affiliates	% Ownership by Parent ¹	Code Sharing ¹	Canadian Airlines International Affiliates	% Ownership by Parent ¹	Code Sharing ¹
Compagnies affiliées à Air Canada	% de propriété détenu par la société mère ¹	Partage de dénomination ¹	Compagnies affiliées à les Lignes aériennes Canadien International	% de propriété détenu par la société mère ¹	Partage de dénomination ¹
			Canadian Regional Airlines ³ / Les Lignes aériennes Canadien Régional ³		
Air Ontario ²	75%	Yes/Oui	Ontario Express ²	100%	Yes/Oui
AirBC ²	100%	Yes/Oui	Time Air ²	100%	Yes/Oui
Air Nova ²	100%	Yes/Oui	Air Atlantic ²	0%	Yes/Oui
Air Alliance ²	75%	Yes/Oui	Calm Air	45%	Yes/Oui
Northwest Territorial Airways	100%	Yes/Oui	Inter-Canadien ²	70%	Yes/Oui
Pacific Coastal Airlines	50%	..			

¹ Aviation Industry Review - TP9764. Statistics and Forecast. Transport Canada.

¹ Étude de l'industrie de l'aviation - TP9764. Statistiques et Prévision - Transports Canada.

² This air carrier was a participant in the Passenger Origin-Destination Survey in 1994.

² Ce transporteur aérien participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers au cours de 1994.

³ Canadian Regional Airlines is the holding company for the airlines which participate in Canadian Airlines International's feeder network (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express, and Time Air).

³ Les Lignes aériennes Canadien Régional est la société fiduciaire pour les transporteurs qui participent au réseau des services d'appoint de Les Lignes aériennes Canadien International (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air).

Section II – Special Articles

1. Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Ticket Origins for the Top 25 City-Pairs in 1994

The first city in a passenger's air travel itinerary, known as the ticket origin, is most often the city where the air ticket was purchased for the trip. In Text Table 1.1, air passenger counts for the top 25 directional origin-destination city-pairs are grouped according to ticket origin.

In 1994, ticket origins for most city-pairs were fairly evenly split between the two cities comprising the city-pairs. However, for Toronto-Vancouver, 118,700 more passengers had itineraries which originated in Toronto than in Vancouver. Similarly, for Thunder Bay-Toronto, 20,470 more passengers had itineraries which originated in Thunder Bay than in Toronto.

Over nine thousand of the passengers who travelled between Toronto and Vancouver commenced their journeys at some place other than Toronto or Vancouver. Of the top 25 city-pairs, this city-pair had the largest number of passengers who did not commence their air journeys at one of the two cities comprising the city-pair. Calgary-Toronto had the second largest number of passengers who did not commence their air journeys at one of the two cities comprising the city-pair.

Montreal was included in three of the top 25 city-pairs in 1994. However, for each of these city-pairs, Montreal was the city at which most of the passengers commenced their journeys. The largest majority was observed for the city-pair Montreal-Vancouver where 18,800 more of the passengers commenced their air journeys in Montreal than in Vancouver.

Section II – Études Spéciales

1. Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994

La première ville de l'itinéraire d'un voyageur aérien, soit l'origine inscrite sur le billet, est le plus souvent celle où le billet d'avion a été acheté. Dans le tableau explicatif 1.1, l'origine inscrite sur le billet est indiquée avec les chiffres sur les passagers enregistrés pour les 25 principales paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple.

En 1994, les différents points d'origine portés sur les billets se répartissaient assez équitablement entre les deux villes constituant les paires de villes. Cependant, pour la paire de villes Toronto-Vancouver, 118 700 passagers de plus ont commencé leur voyage à Toronto plutôt qu'à Vancouver. Pareillement, pour la paire de villes Thunder Bay-Toronto, 20 470 passagers de plus ont commencé leur voyage à Thunder Bay plutôt qu'à Toronto.

Plus de neuf milles des passagers ayant voyagé entre Toronto et Vancouver ont commencé leur voyage ailleurs qu'à Toronto ou Vancouver. Parmi les 25 principales paires de villes, cette paire de villes est celle où le plus grand nombre de passagers ont commencé leur voyage à l'extérieur de la paire de villes. La paire de villes Calgary-Toronto est celle où la deuxième plus grand nombre de passagers ont commencé leur voyage à l'extérieur de la paire de villes.

Montréal fait partie des trois des 25 principales paires de villes enregistrées en 1994. Cependant, pour chacune de ces paires de villes, c'est à Montréal que la plupart des passagers ont commencé leur voyage. La plus forte majorité a été constatée pour Montréal-Vancouver, où 18 800 passagers de plus ont commencé leur voyage aérien à Montréal plutôt qu'à Vancouver.

Text Table 1.1
Passengers by Ticket Origin for the Top 25
Origin-Destination City-Pairs in 1994

Tableau explicatif 1.1
Passagers aériens voyageant entre des villes
canadiennes: Origine portée sur les billets pour les 25
principales paires de villes en 1994, selon l'origine et la
destination d'un voyage simple

Origin and Destination City-Pairs		Rank	Passengers ¹	Ticket Origin City A / Ville A		Ticket Origin City B / Ville B		Ticket Origin Other / Autres	
Paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple		Rang	Passagers ¹	Origine portée sur le billet		Origine portée sur le billet		Origine portée sur le billet	
(City A) (Ville A)	(City B) (Ville B)			#	%	#	%	#	%
Montreal	Toronto	1	1,067,080	523,750	49.1	537,950	50.4	5,380	0.5
Ottawa	Toronto	2	593,000	300,710	50.7	288,700	48.7	3,590	0.6
Toronto	Vancouver	3	558,940	333,980	59.8	215,280	38.5	9,680	1.7
Calgary	Vancouver	4	351,610	171,150	48.7	178,060	50.6	2,400	0.7
Calgary	Toronto	5	327,980	153,950	46.9	168,050	51.2	5,980	1.8
Calgary	Edmonton	6	266,390	138,960	52.2	126,430	47.5	1,000	0.4
Toronto	Winnipeg	7	256,470	122,900	47.9	130,380	50.8	3,190	1.2
Halifax	Toronto	8	239,580	111,730	46.6	124,740	52.1	3,110	1.3
Edmonton	Vancouver	9	237,750	117,150	49.3	119,050	50.1	1,550	0.7
Edmonton	Toronto	10	199,130	99,220	49.8	96,180	48.3	3,730	1.9
Montreal	Vancouver	11	154,880	85,500	55.2	66,700	43.1	2,680	1.7
Vancouver	Victoria	12	150,400	73,790	49.1	73,260	48.7	3,350	2.2
Thunder Bay	Toronto	13	149,710	84,500	56.4	64,030	42.8	1,180	0.8
Ottawa	Vancouver	14	130,220	73,250	56.3	55,600	42.7	1,370	1.1
Vancouver	Winnipeg	15	121,340	58,770	48.4	60,990	50.3	1,580	1.3
Calgary	Winnipeg	16	115,010	52,330	45.5	61,520	53.5	1,160	1.0
Prince George	Vancouver	17	108,100	52,910	48.9	53,110	49.1	2,080	1.9
St. John's	Toronto	18	98,060	48,240	49.2	48,270	49.2	1,550	1.6
Halifax	Ottawa	19	97,600	43,130	44.2	53,440	54.8	1,030	1.1
Halifax	Montréal	20	90,460	39,150	43.3	49,070	54.2	2,240	2.5
Kelowna	Vancouver	21	88,370	42,510	48.1	44,230	50.1	1,630	1.8
Ottawa	Winnipeg	22	86,670	39,880	46.0	46,150	53.2	640	0.7
Calgary	Ottawa	23	85,240	36,460	42.8	47,780	56.1	1,000	1.2
Halifax	St. John's	24	82,320	40,600	49.3	40,130	48.7	1,590	1.9
Sault Ste-Marie	Toronto	25	75,650	41,520	54.9	33,340	44.1	790	1.0

¹ Passengers on scheduled flights provided by major Canadian air carriers.

¹ Passagers sur des vols réguliers offerts par les principaux transporteurs aériens canadiens.

2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Major Scheduled Air Carriers), 1994 and 1993

In Text Tables 2.1 and 2.2, domestic inter-city air passenger counts by directional origin and destination have been aggregated to provide a provincial/territorial perspective.

In both 1993 and 1994, the greatest volume of inter-provincial/territorial air passengers travelled between the two provinces with the largest populations: Ontario and Quebec. However, in 1994, 24,690 fewer passengers travelled between these two provinces than in 1993. The number of passengers travelling between Toronto and Montreal decreased by 12,330 during this time period.

Passenger counts increased the most for air travel between Ontario and British Columbia. Sixty-

2. Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (des principaux transporteurs aériens réguliers), 1994 et 1993

Les tableaux explicatifs 2.1 et 2.2 montrent le nombre de passagers aériens sur des vols interurbains intérieurs, selon l'origine et la destination du voyage simple. Les données ont été agrégées pour fournir une perspective provinciale/territoriale.

En 1994 et en 1993, le trafic passagers aériens le plus important sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre les deux provinces détenant les plus grandes populations: l'Ontario et le Québec. Cependant, 24 690 passagers de moins ont voyagé entre ces deux provinces en 1994 comparativement à 1993. Le nombre de passagers qui ont voyagé entre Toronto et Montréal a diminué de 12 330 durant cette période.

C'est entre l'Ontario et la Colombie-Britannique que se sont effectués les plus importantes augmentations du nombre

four thousand more passengers travelled between these two provinces in 1994 than in 1993. The number of passengers travelling between Toronto and Vancouver increased by 31,180 during this time period. The largest decrease in passengers was for travel within Quebec, where 43,880 fewer passengers made trips in 1994 than did in 1993.

de passagers pour des voyages aériens. Soixante-quatre mille passagers de plus ont voyagé entre ces deux provinces en 1994 comparativement à 1993. Le nombre de passagers voyageant entre Toronto et Vancouver a augmenté de 31 180 durant cette période. C'est à l'intérieur du Québec que le nombre de passagers aériens a le plus diminué entre 1993 et 1994, soit de 43 880.

Text Table 2.1
Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/Territories, 1994

Tableau explicatif 2.1
Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1994

Province or Territory	B.C.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	Yk	N.T.
Province ou Territoire	C.-B.	Alta					N.-B.	N.-É.	Î. P.-É.	T.-N.		T. N.-O.
Passengers - Passagers												
British Columbia / Colombie Britannique	868,700											
Alberta	831,190	433,450										
Saskatchewan	149,800	145,810	8,240									
Manitoba	157,340	180,980	73,820	51,480								
Ontario	892,090	736,650	200,200	388,420	1,201,750							
Quebec / Québec	190,320	147,350	28,580	70,160	1,262,780	355,700						
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	20,650	22,980	5,580	10,690	188,940	84,400	...					
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	60,210	55,290	10,040	20,420	391,460	106,180	58,690	39,000				
Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	3,550	4,530	920	1,970	48,190	9,920	1,600	26,840	...			
Newfoundland / Terre-Neuve	18,440	21,070	2,640	7,520	182,960	61,120	31,770	122,350	7,080	105,050		
Yukon	46,400	13,400	1,470	1,660	10,430	1,590	...	...	...	...	...
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	15,360	53,580	2,800	4,310	13,120	7,380	...	1,880	...	1,640	...	27,870

Text Table 2.2
Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/Territories, 1993

Tableau explicatif 2.2
Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1993

Province or Territory	B.C.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	Yk	N.T.
Province ou Territoire	C.-B.	Alta					N.-B.	N.-É.	Î. P.-É.	T.-N.		T. N.-O.
Passengers - Passagers												
British Columbia / Colombie Britannique	883,180											
Alberta	855,030	427,090										
Saskatchewan	152,560	150,600	12,690									
Manitoba	156,390	178,370	69,850	51,320								
Ontario	827,780	728,130	205,530	379,040	1,190,060							
Quebec / Québec	179,190	147,720	29,000	68,550	1,287,470	399,580						
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	17,340	21,590	4,560	9,530	187,210	80,030	...					
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	49,860	49,430	10,670	18,930	394,480	102,300	56,070	38,030				
Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	4,040	4,100	720	1,830	49,760	8,160	1,740	21,930	...			
Newfoundland / Terre-Neuve	16,090	17,890	2,420	5,250	168,280	55,320	30,460	113,690	6,090	101,180		
Yukon	45,290	14,130	1,970	2,180	11,310	1,860	...	...	...	...	...
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	13,600	50,470	2,760	4,750	13,950	9,440	1,020	2,560	...	1,610	...	26,050

3. Air Passenger Travel, Air Fares and the Price of Aviation Fuel: Two Decades in Review

Cost is an important factor affecting the number of people undertaking air travel. Air fares are likewise affected by costs incurred by air carriers, the purchase of aircraft fuel being one of the major costs. Figure 3.1 shows the relationship between passenger counts, air fares and the cost of aircraft fuel for the past twenty years. During the years 1974 to 1994, passenger counts ranged from ten million to fourteen million. They peaked once from 1979 to 1981 and again from 1988 to 1990¹. The first peak coincided with the lifting of restrictions on the capacity which could be offered by CP Air on transcontinental domestic routes. The second peak coincided with deregulation of the airline industry. Passenger counts for 1994 are similar to those obtained in the mid 1970's.

¹ Estimates of passengers for 1979 were significantly overstated. For further information, please contact Carol Gudz at the Aviation Statistics Centre, (819) 997-1386.

3. Voyages et tarifs aériens et prix du carburéacteur: Bilan de deux décennies

Le coût a une incidence directe sur le nombre de voyages aériens. De même, les tarifs aériens dépendent largement des coûts que subissent les transporteurs aériens, notamment le prix du carburant. La figure 3.1 représente la relation entre les nombres de passagers, les tarifs aériens et le prix du carburéacteur pour les 20 dernières années. De 1974 à 1994, le nombre de passagers a varié entre 10 et 14 millions, atteignant un sommet de 1979 à 1981, et un autre de 1988 à 1990¹. Le premier sommet a coïncidé avec la levée des restrictions appliquées à la capacité offerte par CP Air sur des liaisons intérieures transcontinentales. Le deuxième sommet coïncide avec la déréglementation de l'aviation commerciale. Les nombres de passagers enregistrés en 1994 sont analogues à ceux du milieu des années 1970.

¹ Les estimations des passagers étaient sensiblement trop élevées pour l'année 1979. Pour de plus amples information, veuillez communiquer avec Carol Gudz du Centre des statistiques de l'aviation, au (819) 997-1386.

Figure 3.1

Air Passengers, Air Fares and the Price of Aviation Fuel, 1974 to 1994

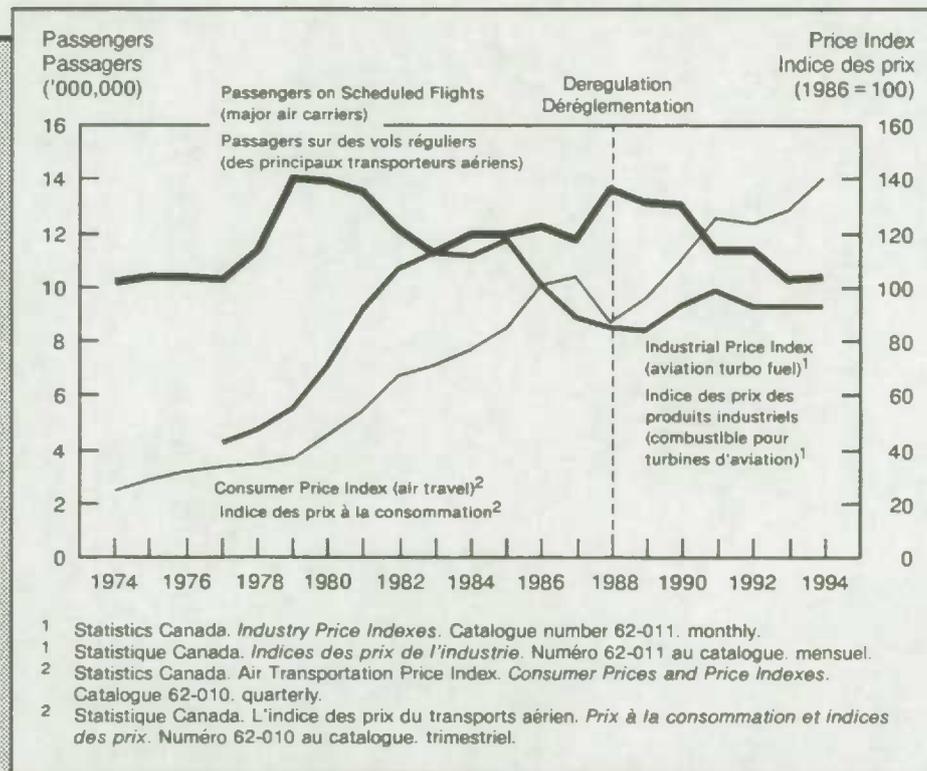


Figure 3.1

Passagers et tarifs aériens et prix du carburéacteur, 1974 à 1994

Air fares increased fairly steadily from 1979 onwards. The only sizeable decline, which occurred between 1987 and 1988, coincided with deregulation. Fuel costs were highest from 1982 to 1985. During this time, passenger counts were low and air fares were increasing. Since deregulation, passenger counts have declined and air fares have increased more than aircraft fuel costs. However, between 1988 and 1993, the cost of aircraft fuel and oil represented a decreasing proportion of total direct flying expenses incurred by air carriers.²

² Statistics Canada. *Canadian Civil Aviation. Catalogue number 51-206. Level I air carriers only. The year 1990 was an exception to this pattern. Inordinately high aircraft fuel prices for that year, which are attributable to the Persian Gulf War, resulted in an increase between 1989 and 1990 in the cost of aircraft fuel and oil as a proportion of total direct flying expenses.*

Les tarifs aériens ont connu une augmentation relativement constante à partir de 1979. Le seul déclin notable est survenu entre 1987 et 1988, au moment de la déréglementation. Le prix du carburéacteur a atteint son sommet entre 1982 et 1985. Durant cette période, les nombres de passagers étaient peu élevés, les tarifs aériens étant à la hausse. Depuis la déréglementation, les nombres de passagers ont diminué et les tarifs aériens ont augmenté davantage que le prix du carburéacteur. Toutefois, entre 1988 et 1993, le prix de l'huile et du carburant d'aéronef représentait une part décroissante de l'ensemble des dépenses engagées par les transporteurs aériens et se rapportant directement aux vols.²

² Statistique Canada. *Aviation civile canadienne. Numéro 51-206 au catalogue. Transporteurs aériens du niveau I seulement. L'année 1990 constitue une exception par rapport à cette tendance. Le coût du carburant et de l'huile d'aéronef, en proportion du total des dépenses d'exploitation directes des aéronefs, a augmenté entre 1989 et 1990, la guerre dans le golfe Persique ayant porté les prix du carburant d'aéronef à des niveaux excessifs.*

FOR FURTHER READINGSelected Publications
from Statistics Canada**LECTURES SUGGÉRÉES**Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, Quarterly, Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada, Trimestriel, Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, Monthly, Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, Mensuel, Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Quarterly, Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Trimestriel, Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel, Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, Annual, Bilingual	Aviation civile canadienne, Annuel, Bilingue	51-206
Air Charter Statistics, Annual, Bilingual	Statistiques des affrètements aériens, Annuel, Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, Hors Série, publiée en 1986.	51-501

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télécopieur.

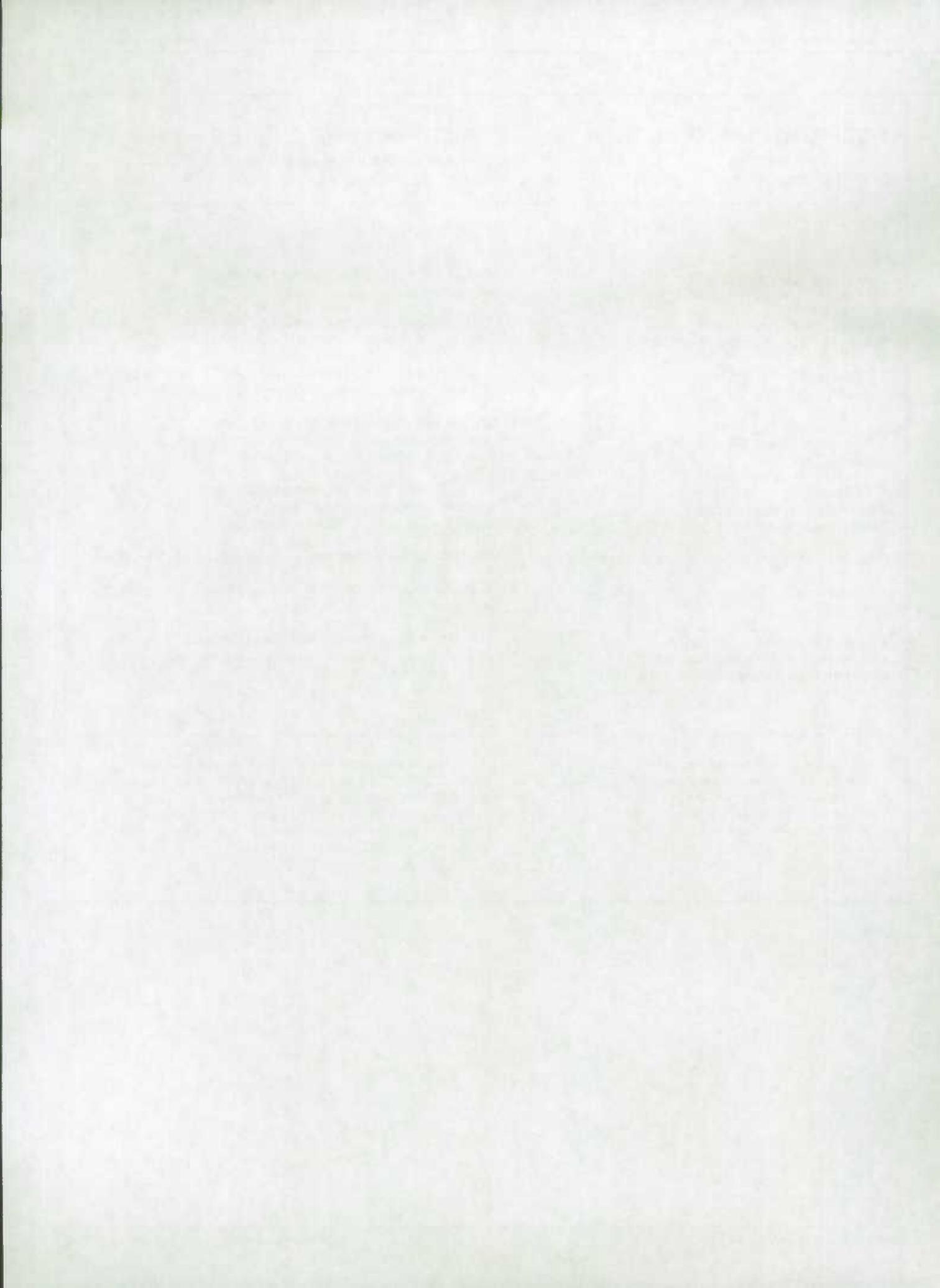


TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
159		AKULMK, QUE	.3	--	.2	--
161	142	ALMA, QUE	.3	--	.5	--
158		ATIKOKAN, ONT	.3	--	--	--
112	121	ATTAWAPISKAT, ONT	1.8	.01	.9	--
55	57	BAIE COMEAU, QUE	29.5	.14	26.3	.13
129	122	BAKER LAKE, NWT-TNO	.7	--	.9	--
67	67	BATHURST, NB	15.8	.08	16.3	.08
77	79	BLANC SABLON, QUE	8.9	.04	8.0	.04
153	119	BONAVENTURE, QUE	.3	--	.9	--
	97	BRANDON, MAN	.2	--	4.0	.02
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1600.8	7.82	1641.1	7.96
108	104	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.1	.01	2.1	.01
45	47	CAMPBELL RIVER, BC-CB	44.4	.22	43.0	.21
164	154	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	.3	--
30	37	CASTLEGAR, BC-CB	67.2	.33	58.7	.28
131	138	CHAPLEAU, ONT	.7	--	.5	--
81	77	CHARLO, NB	7.9	.04	8.2	.04
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	98.5	.48	104.8	.51
90	81	CHATHAM, NB	6.3	.03	7.6	.04
113	118	CHIBOUGAMAU, QUE	1.3	.01	1.0	--
168		CHISASIBI, QUE	.2	--	.1	--
110	109	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1.9	.01	1.8	.01
79	78	CHURCHILL, MAN	8.7	.04	8.0	.04
142	151	COCHRANE, ONT	.5	--	.3	--
49	49	COMOX, BC-CB	36.9	.18	34.8	.17
143	166	COPPERMINE, NWT-TNO	.5	--	.2	--
166	155	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.2	--	.3	--
29	33	CRANBROOK, BC-CB	72.1	.35	62.0	.30
137		DAWSON CITY, YT-TY	.5	--	--	--
57	58	DAWSON CREEK, BC-CB	29.1	.14	25.5	.12
	159	DEASE LAKE, BC-CB	.2	--	.3	--
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	74.7	.37	85.3	.41
73	73	DRYDEN, ONT	11.5	.06	10.9	.05
115	112	EARLTON, ONT	1.3	.01	1.5	.01
155	134	EAST MAIN, QUE	.3	--	.5	--
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1236.6	6.04	1208.8	5.86
109	107	ELLIOT LAKE, ONT	2.0	.01	1.9	.01
134	125	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.6	--	.8	--
82	89	FLIN FLON, MAN	7.8	.04	6.0	.03
121	139	FORT ALBANY, ONT	1.1	.01	.5	--
93	91	FORT FRANCES, ONT	5.7	.03	5.5	.03
141	120	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.5	--	.9	--
128	128	FORT NORMAN, NWT-TNO	.8	--	.7	--
18	19	FREDERICTON, NB	125.8	.61	130.6	.63
132	126	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.6	--	.7	--
114	106	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	1.3	.01	2.0	.01
42	44	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	52.2	.25	46.6	.23
74	71	FT. NELSON, BC-CB	10.5	.05	11.6	.06
135	124	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.6	--	.8	--
75	74	FT. SMITH, NWT-TNO	9.2	.04	10.0	.05
47	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	42.1	.21	46.4	.22
39	35	GANDER, NFLD-TN	55.0	.27	60.7	.29
66	66	GASPE, QUE	17.3	.08	16.7	.08
	163	GATINEAU/HULL, QUE	.1	--	.2	--
124	132	GERALDTON, ONT	.9	--	.6	--
111	115	GETHSEMANI, QUE	1.9	.01	1.3	.01
94	93	GILLAM, MAN	5.6	.03	5.1	.02
	161	GJOA HAVEN, NWT-TNO	.1	--	.3	--
46	48	GOOSE BAY, NFLD-TN	43.6	.21	39.8	.19
151	136	GORE BAY, ONT	.4	--	.5	--
32	30	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	64.6	.32	67.6	.33
163		GRISE FIORI, NWT-TNO	.3	--	.2	--
8	8	HALIFAX, NS-NE	795.8	3.89	830.5	4.03
133	169	HALL BEACH, NWT-TNO	.6	--	.2	--
92	86	HARRINGTON HARBOUR, QUE	6.1	.03	6.5	.03
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	4.2	.02	3.9	.02
72	72	HAY RIVER, NWT-TNO	11.9	.06	11.3	.05
106	108	HEARST, ONT	2.4	.01	1.9	.01
85	84	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6.6	.03	6.6	.03
147	147	HORNEPAYNE, ONT	.4	--	.4	--
167	165	IGLOOLIK, NWT-TNO	.2	--	.2	--
54	56	ILES DE LA MADELEINE, QUE	30.7	.15	29.4	.14
123	127	INOUCDJOUAC, QUE	1.0	--	.7	--
64	64	INUVIK, NWT-TNO	21.8	.11	20.8	.10
70	68	IQUALUIT, NWT-TNO	14.4	.07	15.4	.07

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
28	29	KAMLOOPS, BC-CB	73.7	.36	70.2	.34
95	90	KAPUSKASING, ONT	5.4	.03	5.8	.03
116	129	KASCHECHEWAN, ONT	1.2	.01	.6	--
136		KEGASKA, QUE	.5	--	.1	--
15	15	KELOWNA, BC-CB	192.4	.94	190.9	.93
83	85	KENORA, ONT	7.0	.03	6.6	.03
61	55	KINGSTON, ONT	25.4	.12	29.4	.14
105	105	KIRKLAND LAKE, ONT	2.5	.01	2.0	.01
86	110	KUUJUAQ, QUE	6.5	.03	1.8	.01
80	83	KUUJUARAPIK, QUE	8.1	.04	7.2	.03
56	59	LA GRANDE, QUE	29.5	.14	25.4	.12
119	144	LA TABATIERE, QUE	1.2	.01	.5	--
162	130	LAC BROCHET, MAN	.3	--	.6	--
156	141	LAC LA RONGE, SASK	.3	--	.5	--
	146	LEAF RAPIDS, MAN	.1	--	.4	--
43	43	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	50.2	.25	47.0	.23
78	82	LLOYDMINSTER, SASK	8.8	.04	7.3	.04
19	20	LONDON, ONT	115.3	.56	126.5	.61
150	148	LYNN LAKE, MAN	.4	--	.4	--
125	131	MANITOUWADGE, ONT	.9	--	.6	--
117	123	MARATHON, ONT	1.2	.01	.9	--
	162	MASSET, BC-CB	.1	--	.3	--
51	54	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	32.6	.16	31.5	.15
17	17	MONCTON, NB	144.5	.71	151.4	.73
59	62	MONT JOLI, QUE	28.5	.14	23.6	.11
3	3	MONTREAL, QUE	2026.4	9.90	2012.0	9.76
84	96	MOOSONEE, ONT	6.9	.03	4.2	.02
33	27	NANAIMO, BC-CB	64.1	.31	77.8	.38
103	114	NANISMVIK, NWT-TNO	2.8	.01	1.4	.01
89	92	NATASHQUAN, QUE	6.4	.03	5.4	.03
130	157	NEMISCAU, QUE	.7	--	.3	--
68	69	NORMAN WELLS, NWT-TNO	15.7	.08	15.0	.07
50	50	NORTH BAY, ONT	35.5	.17	34.7	.17
5	5	OTTAWA, ONT	1368.5	6.69	1366.2	6.62
100	100	PAKUASHIPI, QUE	3.8	.02	3.8	.02
144	145	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.5	--	.4	--
65	63	PEACE RIVER, ALTA-ALB	21.3	.10	21.8	.11
138	164	PEMBROKE, ONT	.5	--	.2	--
44	42	PENTICTON, BC-CB	48.6	.24	47.5	.23
148	140	PICKLE LAKE, ONT	.4	--	.5	--
146		POND INLET, NWT-TNO	.4	--	.2	--
71	75	PORT HARDY, BC-CB	13.3	.07	10.0	.05
140	149	PORT MENIER, QUE	.5	--	.3	--
120	133	POVUNGNIJUK, QUE	1.1	.01	.6	--
107	113	POWELL RIVER, BC-CB	2.2	.01	1.4	.01
145	116	PRINCE ALBERT, SASK	.4	--	1.1	.01
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.2	.77	157.4	.76
40	39	PRINCE RUPERT, BC-CB	54.3	.27	51.9	.25
	168	PUKATAWAGAN, MAN	.1	--	.2	--
13	13	QUEBEC, QUE	308.2	1.51	278.2	1.35
69	70	QUESNEL, BC-CB	15.2	.07	14.0	.07
91	80	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	6.2	.03	8.0	.04
118	103	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.2	.01	2.4	.01
102	102	RED LAKE, ONT	3.3	.02	2.5	.01
11	11	REGINA, SASK	331.0	1.62	319.2	1.55
165	150	REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	.3	--
88	87	RESOLUTE, NWT-TNO	6.5	.03	6.5	.03
160	135	ROBERVAL, QUE	.3	--	.5	--
36	38	ROUYN/NORANDA, QUE	60.8	.30	55.6	.27
41	40	SAGUENAY, QUE	54.0	.26	51.4	.25
21	21	SAINTE JOHN, NB	108.1	.53	110.3	.53
154		SALLUIT, QUE	.3	--	.1	--
58	61	SANDSPIT, BC-CB	28.9	.14	23.7	.11
149	152	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.4	--	.3	--
53	51	SARNIA, ONT	30.8	.15	33.6	.16
12	12	SASKATOON, SASK	315.3	1.54	309.9	1.50
25	25	SAULT STE-MARIE, ONT	90.2	.44	94.8	.46
96	94	SCHIEFFERVILLE, QUE	5.3	.03	4.7	.02
31	36	SEPT-ILES, QUE	65.8	.32	60.7	.29
	167	SHAMATTAWA, MAN	.1	--	.2	--
98	98	SHIOUX LOOKOUT, ONT	4.2	.02	4.0	.02
60	52	SMITHERS, BC-CB	27.9	.14	32.0	.16
97	95	ST. ANTHONY, NFLD-TN	4.8	.02	4.5	.02
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	376.9	1.84	406.2	1.97
104	101	ST. LEONARD, NB	2.7	.01	2.9	.01

TABLE 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
62	60	STEPHENVILLE, NFLD-TN	23.9	.12	24.5	.12
23	23	SUDBURY, ONT	96.1	.47	100.2	.49
24	24	SYDNEY, NS-NE	94.4	.46	95.2	.46
	156	TADOULE LAKE, MAN	.1	--	.3	--
34	32	TERRACE, BC-CB	63.7	.31	64.5	.31
139	158	TETE A LA BALEINE, QUE	.5	--	.3	--
76	76	THE PAS, MAN	8.9	.04	8.9	.04
52	53	THOMPSON, MAN	31.0	.15	31.7	.15
14	14	THUNDER BAY, ONT	253.4	1.24	245.2	1.19
35	31	TIMMINS, ONT	61.5	.30	65.0	.31
1	1	TORONTO, ONT	4378.6	21.39	4432.2	21.49
126	137	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.8	--	.5	--
157	160	UMIJJUAQ, QUE	.3	--	.3	--
38	41	VAL D'OR, QUE	55.2	.27	50.1	.24
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2583.2	12.62	2621.7	12.71
9	9	VICTORIA, BC-CB	432.9	2.12	457.9	2.22
48	46	WABUSH, NFLD-TN	38.8	.19	44.0	.21
122	111	WASKAGANISH, QUE	1.0	.01	1.7	.01
101	143	WATSON LAKE, YT-TY	3.6	.02	.5	--
127	117	WAWA, ONT	.8	--	1.0	.01
152	153	WEMINDJI, QUE	.4	--	.3	--
27	28	WHITEHORSE, YT-TY	74.5	.36	75.9	.37
63	65	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.7	.11	19.0	.09
20	18	WINDSOR, ONT	113.6	.56	135.9	.66
7	7	WINNIPEG, MAN	933.6	4.56	953.9	4.62
87	88	YARMOUTH, NS-NE	6.5	.03	6.3	.03
37	34	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	56.6	.28	60.9	.30
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.8	.02	4.2	.02
168	169	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	20467.2		20625.0	

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	4378.6	21.39	21.39	4432.2	21.49	21.49
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2583.2	12.62	34.01	2621.7	12.71	34.20
3	3	MONTREAL, QUE	2026.4	9.90	43.91	2012.0	9.76	43.96
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1600.8	7.82	51.73	1641.1	7.96	51.92
5	5	OTTAWA, ONT	1368.5	6.69	58.42	1366.2	6.62	58.54
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1236.6	6.04	64.46	1208.8	5.86	64.40
7	7	WINNIPEG, MAN	933.6	4.56	69.02	953.9	4.62	69.02
8	8	HALIFAX, NS-NE	795.8	3.89	72.91	830.5	4.03	73.05
9	9	VICTORIA, BC-CB	432.9	2.12	75.03	457.9	2.22	75.27
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	376.9	1.84	76.87	406.2	1.97	77.24
11	11	REGINA, SASK	331.0	1.62	78.49	319.2	1.55	78.79
12	12	SASKATOON, SASK	315.3	1.54	80.03	309.9	1.50	80.29
13	13	QUEBEC, QUE	308.2	1.51	81.54	278.2	1.35	81.64
14	14	THUNDER BAY, ONT	253.4	1.24	82.78	245.2	1.19	82.83
15	15	KELOWNA, BC-CB	192.4	.94	83.72	190.9	.93	83.76
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.2	.77	84.49	157.4	.76	84.52
17	17	MONCTON, NB	144.5	.71	85.20	151.4	.73	85.25
20	18	WINDSOR, ONT	113.6	.56	85.76	135.9	.66	85.91
18	19	FREDERICTON, NB	125.8	.61	86.37	130.6	.63	86.54
19	20	LONDON, ONT	115.3	.56	86.93	126.5	.61	87.15
21	21	SAINT JOHN, NB	108.1	.53	87.46	110.3	.53	87.68
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	98.5	.48	87.94	104.8	.51	88.19
23	23	SUDBURY, ONT	96.1	.47	88.41	100.2	.49	88.68
24	24	SYDNEY, NS-NE	94.4	.46	88.87	95.2	.46	89.14
25	25	SAULT STE-MARIE, ONT	90.2	.44	89.31	94.8	.46	89.60
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	74.7	.37	89.68	85.3	.41	90.01
33	27	NANAIMO, BC-CB	64.1	.31	89.99	77.8	.38	90.39
27	28	WHITEHORSE, YT-TY	74.5	.36	90.35	75.9	.37	90.76
28	29	KAMLOOPS, BC-CB	73.7	.36	90.71	70.2	.34	91.10
32	30	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	64.6	.32	91.03	67.6	.33	91.43
35	31	TIMMINS, ONT	61.5	.30	91.33	65.0	.31	91.74
34	32	TERRACE, BC-CB	63.7	.31	91.64	64.5	.31	92.05
29	33	CRANBROOK, BC-CB	72.1	.35	91.99	62.0	.30	92.35
37	34	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	56.6	.28	92.27	60.9	.30	92.65
39	35	GANDER, NFLD-TN	55.0	.27	92.54	60.7	.29	92.94
31	36	SEPT-ILES, QUE	65.8	.32	92.86	60.7	.29	93.23
30	37	CASTLEGAR, BC-CB	67.2	.33	93.19	58.7	.28	93.51
36	38	ROUYN/NORANDA, QUE	60.8	.30	93.49	55.6	.27	93.78
40	39	PRINCE RUPERT, BC-CB	54.3	.27	93.76	51.9	.25	94.03
41	40	SAGUENAY, QUE	54.0	.26	94.02	51.4	.25	94.28
38	41	VAL D'OR, QUE	55.2	.27	94.29	50.1	.24	94.52
44	42	PENTICTON, BC-CB	48.6	.24	94.53	47.5	.23	94.75
43	43	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	50.2	.25	94.78	47.0	.23	94.98
42	44	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	52.2	.25	95.03	46.6	.23	95.21
47	45	FT. ST. JOHN, BC-CB	42.1	.21	95.24	46.4	.22	95.43
48	46	WABUSH, NFLD-TN	38.8	.19	95.43	44.0	.21	95.64
45	47	CAMPBELL RIVER, BC-CB	44.4	.22	95.65	43.0	.21	95.85
46	48	GOOSE BAY, NFLD-TN	43.6	.21	95.86	39.8	.19	96.04
49	49	COMOX, BC-CB	36.9	.18	96.04	34.8	.17	96.21
50	50	NORTH BAY, ONT	35.5	.17	96.21	34.7	.17	96.38
53	51	SARNIA, ONT	30.8	.15	96.36	33.6	.16	96.54
60	52	SMITHERS, BC-CB	27.9	.14	96.50	32.0	.16	96.70
52	53	THOMPSON, MAN	31.0	.15	96.65	31.7	.15	96.85
51	54	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	32.6	.16	96.81	31.5	.15	97.00
61	55	KINGSTON, ONT	25.4	.12	96.93	29.4	.14	97.14
54	56	ILES DE LA MADELEINE, QUE	30.7	.15	97.08	29.4	.14	97.28
55	57	BAIE COMEAU, QUE	29.5	.14	97.22	26.3	.13	97.41
57	58	DAWSON CREEK, BC-CB	29.1	.14	97.36	25.5	.12	97.53
56	59	LA GRANDE, QUE	29.5	.14	97.50	25.4	.12	97.65
62	60	STEPHENVILLE, NFLD-TN	23.9	.12	97.62	24.5	.12	97.77
58	61	SANDSPIT, BC-CB	28.9	.14	97.76	23.7	.11	97.88
59	62	MONT JOLI, QUE	28.5	.14	97.90	23.6	.11	97.99
65	63	PEACE RIVER, ALTA-ALB	21.3	.10	98.00	21.8	.11	98.10
64	64	INUVIK, NWT-TNO	21.8	.11	98.11	20.8	.10	98.20
63	65	WILLIAMS LAKE, BC-CB	22.7	.11	98.22	19.0	.09	98.29
66	66	GASPE, QUE	17.3	.08	98.30	16.7	.08	98.37
67	67	BATHURST, NB	15.8	.08	98.38	16.3	.08	98.45
70	68	IQALUIT, NWT-TNO	14.4	.07	98.45	15.4	.07	98.52
68	69	NORMAN WELLS, NWT-TNO	15.7	.08	98.53	15.0	.07	98.59
69	70	QUESNEL, BC-CB	15.2	.07	98.60	14.0	.07	98.66
74	71	FT. NELSON, BC-CB	10.5	.05	98.65	11.6	.06	98.72
72	72	HAY RIVER, NWT-TNO	11.9	.06	98.71	11.3	.05	98.77
73	73	DRYDEN, ONT	11.5	.06	98.77	10.9	.05	98.82
75	74	FT. SMITH, NWT-TNO	9.2	.04	98.81	10.0	.05	98.87
71	75	PORT HARDY, BC-CB	13.3	.07	98.88	10.0	.05	98.92

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
76	76	THE PAS, MAN	8.9	.04	98.92	8.9	.04	98.96
81	77	CHARLO, NB	7.9	.04	98.96	8.2	.04	99.00
79	78	CHURCHILL, MAN	8.7	.04	99.00	8.0	.04	99.04
77	79	BLANC SABLON, QUE	8.9	.04	99.04	8.0	.04	99.08
91	80	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	6.2	.03	99.07	8.0	.04	99.12
90	81	CHATHAM, NB	6.3	.03	99.10	7.6	.04	99.16
78	82	LLOYDMINSTER, SASK	8.8	.04	99.14	7.3	.04	99.20
80	83	KUUJJUAPIK, QUE	8.1	.04	99.18	7.2	.03	99.23
85	84	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6.6	.03	99.21	6.6	.03	99.26
83	85	KENORA, ONT	7.0	.03	99.24	6.6	.03	99.29
92	86	HARRINGTON HARBOUR, QUE	6.1	.03	99.27	6.5	.03	99.32
88	87	RESOLUTE, NWT-TNO	6.5	.03	99.30	6.5	.03	99.35
87	88	YARMOUTH, NS-NE	6.5	.03	99.33	6.3	.03	99.38
82	89	FLIN FLON, MAN	7.8	.04	99.37	6.0	.03	99.41
95	90	KAPUSKASING, ONT	5.4	.03	99.40	5.8	.03	99.44
93	91	FORT FRANCES, ONT	5.7	.03	99.43	5.5	.03	99.47
89	92	NATASHQUAN, QUE	6.4	.03	99.46	5.4	.03	99.50
94	93	GILLAM, MAN	5.6	.03	99.49	5.1	.02	99.52
96	94	SCHEFFERVILLE, QUE	5.3	.03	99.52	4.7	.02	99.54
97	95	ST. ANTHONY, NFLD-TN	4.8	.02	99.54	4.5	.02	99.56
84	96	MOOSONEE, ONT	6.9	.03	99.57	4.2	.02	99.58
97	97	BRANDON, MAN	2	--	99.57	4.0	.02	99.60
98	98	SIoux LOOKOUT, ONT	4.2	.02	99.59	4.0	.02	99.62
99	99	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	4.2	.02	99.61	3.9	.02	99.64
100	100	PAKUASHIPI, QUE	3.8	.02	99.63	3.8	.02	99.66
104	101	ST. LEONARD, NB	2.7	.01	99.64	2.9	.01	99.67
102	102	RED LAKE, ONT	3.3	.02	99.66	2.5	.01	99.68
118	103	RANKIN INLET, NWT-TNO	1.2	.01	99.67	2.4	.01	99.69
108	104	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.1	.01	99.68	2.1	.01	99.70
105	105	KIRKLAND LAKE, ONT	2.5	.01	99.69	2.0	.01	99.71
114	106	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	1.3	.01	99.70	2.0	.01	99.72
109	107	ELLIOT LAKE, ONT	2.0	.01	99.71	1.9	.01	99.73
106	108	HEARST, ONT	2.4	.01	99.72	1.9	.01	99.74
110	109	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1.9	.01	99.73	1.8	.01	99.75
86	110	KUUJJUAQ, QUE	6.5	.03	99.76	1.8	.01	99.76
122	111	WASKAGANISH, QUE	1.0	.01	99.77	1.7	.01	99.77
115	112	EARLTON, ONT	1.3	.01	99.78	1.5	.01	99.78
107	113	POWELL RIVER, BC-CB	2.2	.01	99.79	1.4	.01	99.79
103	114	NANISIVIK, NWT-TNO	2.8	.01	99.80	1.4	.01	99.80
111	115	GETHSEMANI, QUE	1.9	.01	99.81	1.3	.01	99.81
145	116	PRINCE ALBERT, SASK	4	--	99.81	1.1	.01	99.82
127	117	WAWA, ONT	8	--	99.81	1.0	.01	99.83
113	118	CHIBOUGAMAU, QUE	1.3	.01	99.82	1.0	--	99.83
153	119	BONAVENTURE, QUE	3	--	99.82	.9	--	99.83
141	120	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	5	--	99.82	.9	--	99.83
112	121	ATTAWAPISKAT, ONT	1.8	.01	99.83	.9	--	99.83
129	122	BAKER LAKE, NWT-TNO	7	--	99.83	.9	--	99.83
117	123	MARATHON, ONT	1.2	.01	99.84	.9	--	99.83
135	124	FT. SIMPSON, NWT-TNO	6	--	99.84	.8	--	99.83
134	125	ESKIMO POINT, NWT-TNO	6	--	99.84	.8	--	99.83
132	126	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	6	--	99.84	.7	--	99.83
123	127	INOUCDJOUAC, QUE	1.0	--	99.84	.7	--	99.83
128	128	FORT NORMAN, NWT-TNO	8	--	99.84	.7	--	99.83
116	129	KASCHECHEWAN, ONT	1.2	.01	99.85	.6	--	99.83
162	130	LAC BROCHET, MAN	3	--	99.85	.6	--	99.83
125	131	MANITOUWADGE, ONT	9	--	99.85	.6	--	99.83
124	132	GERALDTON, ONT	9	--	99.85	.6	--	99.83
120	133	POVUNGNETUK, QUE	1.1	.01	99.86	.6	--	99.83
155	134	EAST MAIN, QUE	3	--	99.86	.5	--	99.83
160	135	ROBERVAL, QUE	3	--	99.86	.5	--	99.83
151	136	GORE BAY, ONT	4	--	99.86	.5	--	99.83
126	137	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	8	--	99.86	.5	--	99.83
131	138	CHAPLEAU, ONT	7	--	99.86	.5	--	99.83
121	139	FORT ALBANY, ONT	1.1	.01	99.87	.5	--	99.83
148	140	PICKLE LAKE, ONT	4	--	99.87	.5	--	99.83
156	141	LAC LA RONGE, SASK	3	--	99.87	.5	--	99.83
161	142	ALMA, QUE	3	--	99.87	.5	--	99.83
101	143	WATSON LAKE, YT-TY	3.6	.02	99.89	.5	--	99.83
119	144	LA TABATIERE, QUE	1.2	.01	99.90	.5	--	99.83
144	145	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	5	--	99.90	.4	--	99.83
146	146	LEAF RAPIDS, MAN	1	--	99.90	.4	--	99.83
147	147	HORNEPAYNE, ONT	4	--	99.90	.4	--	99.83
150	148	LYNN LAKE, MAN	4	--	99.90	.4	--	99.83
140	149	PORT MENIER, QUE	5	--	99.90	.3	--	99.83
165	150	REPULSE BAY, NWT-TNO	3	--	99.90	.3	--	99.83

TABLE 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
142	151	COCHRANE, ONT	.5	--	99.90	.3	--	99.83
149	152	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.4	--	99.90	.3	--	99.83
152	153	WEMINDJI, QUE	.4	--	99.90	.3	--	99.83
164	154	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	99.90	.3	--	99.83
166	155	CDRAL HARBOUR, NWT-TNO	.2	--	99.90	.3	--	99.83
	156	TADOULE LAKE, MAN	.1	--	99.90	.3	--	99.83
130	157	NEMISCAU, QUE	.7	--	99.90	.3	--	99.83
139	158	TETE A LA BALEINE, QUE	.5	--	99.90	.3	--	99.83
	159	DEASE LAKE, BC-CB	.2	--	99.90	.3	--	99.83
157	160	UMIUJUAQ, QUE	.3	--	99.90	.3	--	99.83
	161	GJOA HAVEN, NWT-TNO	.1	--	99.90	.3	--	99.83
	162	MASSET, BC-CB	.1	--	99.90	.3	--	99.83
	163	GATINEAU/HULL, QUE	.1	--	99.90	.2	--	99.83
138	164	PEMBROKE, DNT	.5	--	99.90	.2	--	99.83
167	165	IGLOOLIK, NWT-TNO	.2	--	99.90	.2	--	99.83
143	166	COPPERMINE, NWT-TNO	.5	--	99.90	.2	--	99.83
	167	SHAMATTAWA, MAN	.1	--	99.90	.2	--	99.83
	168	PUKATAWAGAN, MAN	.1	--	99.90	.2	--	99.83
133	169	HALL BEACH, NWT-TNO	.6	--	99.90	.2	--	99.83
163		GRISE FIORD, NWT-TNO	.3	--	99.90	.2	--	99.83
146		POND INLET, NWT-TNO	.4	--	99.90	.2	--	99.83
159		AKULIVIK, QUE	.3	--	99.90	.2	--	99.83
168		CHISASIBI, QUE	.2	--	99.90	.1	--	99.83
136		KEGASKA, QUE	.5	--	99.90	.1	--	99.83
154		SALLUIT, QUE	.3	--	99.90	.1	--	99.83
158		ATIKOKAN, ONT	.3	--	99.90	.	--	99.83
137		DAWSON CITY, YT-TY	.5	--	99.90	.	--	99.83
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.8	.02	99.92	4.2	.02	99.85
		TOTAL	20467.2			20625.0		

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	City pair - Paire de villes		1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1079.4	10.55	10.55	1067.1	10.35	10.35
2	2	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	591.4	5.78	16.33	593.0	5.75	16.10
3	3	TORONTO, DNT	VANCOUVER, BC-CB	527.8	5.16	21.49	558.9	5.42	21.52
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	339.8	3.32	24.81	351.6	3.41	24.93
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, DNT	323.3	3.16	27.97	328.0	3.18	28.11
7	6	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	258.7	2.53	30.50	266.4	2.58	30.69
8	7	TORONTO, DNT	WINNIPEG, MAN	248.1	2.42	32.92	256.5	2.49	33.18
9	8	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	247.8	2.42	35.34	239.6	2.32	35.50
6	9	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	261.2	2.55	37.89	237.8	2.31	37.81
10	10	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	205.6	2.01	39.90	199.1	1.93	39.74
12	11	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	146.1	1.43	41.33	154.9	1.50	41.24
14	12	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	131.5	1.29	42.62	150.4	1.46	42.70
11	13	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, DNT	154.2	1.51	44.13	149.7	1.45	44.15
13	14	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	134.0	1.31	45.44	130.2	1.28	45.41
15	15	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	120.5	1.18	46.62	121.3	1.18	46.59
16	16	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	110.8	1.08	47.70	115.0	1.12	47.71
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	110.1	1.08	48.78	108.1	1.05	48.76
19	18	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, DNT	94.6	.92	49.70	98.1	.95	49.71
18	19	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	94.9	.93	50.63	97.6	.95	50.66
23	20	HALIFAX, NS-NE	EDMONTON, QUE	85.7	.84	51.47	90.5	.88	51.54
21	21	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	86.9	.85	52.32	88.4	.86	52.40
20	22	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	87.5	.86	53.18	86.7	.84	53.24
22	23	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	86.5	.85	54.03	86.2	.84	54.08
24	24	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	79.9	.78	54.81	85.2	.83	54.91
25	25	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	76.7	.75	55.56	82.3	.80	55.71
26	26	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	76.1	.74	56.30	75.7	.73	56.44
29	27	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	70.4	.69	56.99	75.7	.73	57.17
32	28	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	59.7	.58	57.57	72.5	.70	57.87
28	29	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	71.1	.70	58.27	72.4	.70	58.57
27	30	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	76.0	.74	59.01	69.5	.67	59.24
31	31	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	60.9	.59	59.60	63.2	.61	59.85
33	32	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	58.3	.57	60.17	62.9	.61	60.46
30	33	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	63.5	.62	60.79	60.9	.59	61.05
35	34	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	56.2	.55	61.34	60.5	.59	61.64
40	35	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	47.8	.47	61.81	56.7	.55	62.19
36	36	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	56.1	.55	62.36	55.1	.53	62.72
37	37	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	55.6	.54	62.90	54.9	.53	63.25
34	38	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	57.2	.56	63.46	54.5	.53	63.78
38	39	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	51.1	.50	63.96	52.4	.51	64.29
39	40	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	49.6	.48	64.44	47.6	.46	64.75
43	41	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	46.5	.45	64.89	46.6	.45	65.20
42	42	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	47.1	.46	65.35	46.1	.45	65.65
48	43	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	39.9	.39	65.74	43.7	.42	66.07
58	44	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	34.6	.34	66.08	43.5	.42	66.49
50	45	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	39.3	.38	66.46	41.7	.40	66.89
45	46	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	42.6	.42	66.88	41.1	.40	67.29
41	47	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	47.2	.46	67.34	39.6	.38	67.67
46	48	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	41.8	.41	67.75	39.4	.38	68.05
52	49	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	38.6	.38	68.13	38.7	.38	68.43
57	50	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	35.4	.35	68.48	38.0	.37	68.80
55	51	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	35.7	.35	68.83	37.0	.36	69.16
47	52	MONTREAL, QUE	ROUYN-NORANDA, QUE	40.5	.40	69.23	36.7	.36	69.52
44	53	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	42.7	.42	69.65	36.5	.35	69.87
51	54	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	39.3	.38	70.03	36.3	.35	70.22
54	55	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	36.4	.36	70.39	35.7	.35	70.57
68	56	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	27.5	.27	70.66	33.7	.33	70.90
49	57	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	39.6	.39	71.05	33.5	.32	71.22
66	58	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	28.6	.28	71.33	33.3	.32	71.54
56	59	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	35.5	.35	71.68	33.1	.32	71.86
53	60	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	36.5	.36	72.04	32.9	.32	72.18
67	61	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	28.0	.27	72.31	31.9	.31	72.49
60	62	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	TORONTO, ONT	32.7	.32	72.63	31.9	.31	72.80
61	63	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	31.4	.31	72.94	31.5	.31	73.11
71	64	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	26.6	.26	73.20	30.7	.30	73.41
65	65	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	29.7	.29	73.49	30.7	.30	73.71
70	66	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	27.3	.27	73.76	30.3	.29	74.00
59	67	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	32.8	.32	74.08	29.5	.29	74.29
73	68	QUEBEC, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	25.9	.25	74.33	29.1	.28	74.57
64	69	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	30.7	.30	74.63	27.9	.27	74.84
62	70	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	31.1	.30	74.93	27.5	.27	75.11
72	71	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	26.1	.26	75.19	26.4	.26	75.37
85	72	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	HALIFAX, NS-NE	21.1	.21	75.40	26.0	.25	75.62
63	73	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	30.8	.30	75.70	24.3	.24	75.86
76	74	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.9	.24	75.94	24.3	.24	76.10
75	75	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	25.4	.25	76.19	24.1	.23	76.33

TABLE 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	City pair - Paire de villes		1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
69	76	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	27.5	.27	76.46	23.8	.23	76.56
89	77	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	20.6	.20	76.66	23.8	.23	76.79
77	78	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	24.8	.24	76.90	23.7	.23	77.02
78	79	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	24.5	.24	77.14	23.6	.23	77.25
84	80	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	21.7	.21	77.35	23.0	.22	77.47
82	81	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	21.9	.21	77.56	22.8	.22	77.69
91	82	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.1	.19	77.75	22.7	.22	77.91
79	83	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	23.5	.23	77.98	22.6	.22	78.13
74	84	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	25.8	.25	78.23	21.7	.21	78.34
86	85	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	21.0	.20	78.43	21.6	.21	78.55
81	86	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	22.5	.22	78.65	21.5	.21	78.76
98	87	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	17.7	.17	78.82	20.9	.20	78.96
93	88	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	18.4	.18	79.00	20.1	.19	79.15
87	89	THUNDER BAY, DNT	WINNIPEG, MAN	20.8	.20	79.20	20.0	.19	79.34
80	90	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	23.3	.23	79.43	20.0	.19	79.53
99	91	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	17.7	.17	79.60	19.3	.19	79.72
83	92	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	21.9	.21	79.81	19.0	.18	79.90
102	93	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	16.5	.16	79.97	18.9	.18	80.08
90	94	NORTH BAY, ONT	TORONTO, DNT	19.7	.19	80.16	18.6	.18	80.26
105	95	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	16.0	.16	80.32	18.5	.18	80.44
95	96	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	18.0	.18	80.50	17.7	.17	80.61
94	97	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	18.3	.18	80.68	17.1	.17	80.78
92	98	LONDON, DNT	MONTREAL, QUE	18.6	.18	80.86	17.0	.17	80.95
106	99	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	15.8	.15	81.01	17.0	.16	81.11
97	100	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	17.8	.17	81.18	16.8	.16	81.27
103	101	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	16.1	.16	81.34	16.6	.16	81.43
101	102	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	16.8	.16	81.50	16.5	.16	81.59
88	103	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	20.7	.20	81.70	16.3	.16	81.75
96	104	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	17.9	.17	81.87	15.0	.15	81.90
122	105	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	12.7	.12	81.99	14.5	.14	82.04
113	106	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	14.1	.14	82.13	14.5	.14	82.18
108	107	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	15.3	.15	82.28	14.1	.14	82.32
107	108	LA GRANDE, QUE	MONTREAL, QUE	15.7	.15	82.43	14.1	.14	82.46
112	109	MONCTON, NB	OTTAWA, DNT	14.6	.14	82.57	14.1	.14	82.60
104	110	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	16.1	.16	82.73	14.1	.14	82.74
119	111	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.1	.13	82.86	13.7	.13	82.87
111	112	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	15.0	.15	83.01	13.7	.13	83.00
109	113	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	15.1	.15	83.16	13.6	.13	83.13
100	114	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	17.3	.17	83.33	13.5	.13	83.26
124	115	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	12.6	.12	83.45	13.4	.13	83.39
130	116	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	11.6	.11	83.56	13.1	.13	83.52
110	117	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	15.0	.15	83.71	13.0	.13	83.65
114	118	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	14.0	.14	83.85	13.0	.13	83.78
120	119	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	12.8	.12	83.97	12.6	.12	83.90
126	120	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	12.4	.12	84.09	12.6	.12	84.02
115	121	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	13.8	.14	84.23	12.5	.12	84.14
139	122	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	10.3	.10	84.33	12.5	.12	84.26
135	123	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	10.5	.10	84.43	12.5	.12	84.38
116	124	QUEBEC, QUE	ROLYN/NORANDA, QUE	13.7	.13	84.56	12.3	.12	84.50
129	125	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	11.8	.12	84.68	12.2	.12	84.62
125	126	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	12.6	.12	84.80	12.0	.12	84.74
118	127	MONT JOLI, QUE	MONTREAL, QUE	13.2	.13	84.93	12.0	.12	84.86
117	128	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	13.6	.13	85.06	11.9	.12	84.98
121	129	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	12.8	.12	85.18	11.8	.11	85.09
133	130	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	10.8	.11	85.29	11.6	.11	85.20
134	131	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	10.6	.10	85.39	11.2	.11	85.31
	132	LONDON, ONT	VANCOUVER, BC-CB	7.1	.07	85.46	11.1	.11	85.42
128	133	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.1	.12	85.58	11.0	.11	85.53
	134	ST. JOHN'S, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	9.7	.09	85.67	11.0	.11	85.64
	135	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	9.6	.09	85.76	11.0	.11	85.75
137	136	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	10.5	.10	85.86	10.8	.10	85.85
127	137	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	12.1	.12	85.98	10.8	.10	85.95
	138	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	9.3	.09	86.07	10.5	.10	86.05
140	139	MONCTON, NB	ST. JOHN'S, NFLD-TN	10.3	.10	86.17	10.5	.10	86.15
131	140	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	11.0	.11	86.28	10.4	.10	86.25
136		OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	10.5	.10	86.38	9.9	.10	86.35
132		BAIE COMEAU, QUE	QUEBEC, QUE	10.9	.11	86.49	9.3	.09	86.44
138		QUEBEC, QUE	VAL D'OR, QUE	10.4	.10	86.59	8.2	.08	86.52
123		REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	12.6	.12	86.71	8.1	.08	86.50
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1359.8	13.29	100.00	1384.2	13.42	100.02
		TOTAL		10233.5			10312.4		

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ALMA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	150	260	210	260	470
TOTAL	110	150	260	210	260	470
ATTAWAPISKAT, ONT						
MOOSONEE, ONT	260	270	530	-	-	-
TORONTO, ONT	230	240	470	270	250	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	460	830	180	200	380
TOTAL	860	970	1830	450	450	900
BAIE COMEAU, QUE						
MONT JOLI, QUE	450	320	770	250	290	540
MONTREAL, QUE	7640	7480	15120	6740	6840	13580
QUEBEC, QUE	5460	5400	10860	4690	4590	9280
TORONTO, ONT	460	420	880	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	960	1890	990	1010	2000
TOTAL	14940	14580	29520	13140	13200	26340
BAKER LAKE, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	120	290	410	140	290	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	180	330	180	290	470
TOTAL	270	470	740	320	580	900
BATHURST, NB						
HALIFAX, NS-NE	560	630	1190	570	610	1180
MONTREAL, QUE	4090	3710	7800	3930	3620	7550
OTTAWA, ONT	870	760	1630	890	860	1770
TORONTO, ONT	1330	1050	2380	1370	1140	2510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1150	2790	1850	1430	3280
TOTAL	8490	7300	15790	8610	7680	16290
BLANC SABLON, QUE						
DEER LAKE, NFLD-TN	410	310	720	480	340	820
HARRINGTON HARBOUR, QUE	330	460	790	260	210	470
MONTREAL, QUE	500	510	1010	410	450	860
PAKUASHIPI, QUE	370	430	800	440	400	840
QUEBEC, QUE	490	460	950	500	490	990
SEPT-ILES, QUE	580	650	1230	440	450	890
ST. ANTHONY, NFLD-TN	240	250	490	380	410	790
ST. JOHNS, NFLD-TN	620	670	1290	420	510	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	830	1580	680	690	1370
TOTAL	4290	4570	8860	4010	3950	7960
BONAVENTURE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	200	330	390	550	940
TOTAL	130	200	330	390	550	940
BRANDON, MAN						
OTTAWA, ONT	-	-	-	210	220	430
TORONTO, ONT	-	-	-	720	740	1460
VANCOUVER, BC-CB	20	20	40	220	200	420

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BRANDON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	850	880	1730
TOTAL	70	90	160	2000	2040	4040
CALGARY, ALTA-ALB						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	920	1000	1920	1000	1010	2010
CASTLEGAR, BC-CB	2770	2900	5670	2480	2600	5080
CHARLOTTETOWN, PE-IP	1190	1380	2570	1360	1760	3120
CHATHAM, NB	200	220	420	130	190	320
CDMOX, BC-CB	720	780	1500	790	880	1670
CRANBROOK, BC-CB	3900	4190	8090	3480	3790	7270
DAWSON CREEK, BC-CB	640	640	1280	770	700	1470
DEER LAKE, NFLD-TN	340	500	840	420	720	1140
EDMONTON, ALTA-ALB	129990	128690	258680	132780	133610	266390
FREDERICTON, NB	1990	2240	4230	2380	2690	5070
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5660	5330	10990	5250	5130	10380
FT. NELSON, BC-CB	400	380	780	410	490	900
FT. SMITH, NWT-TNO	390	400	790	380	410	790
FT. ST. JOHN, BC-CB	3340	3350	6690	3840	4310	8150
GANDER, NFLD-TN	320	480	800	370	500	870
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8240	8300	16540	9500	9440	18940
HALIFAX, NS-NE	14040	13300	27340	15280	15020	30300
HAY RIVER, NWT-TNO	390	420	810	400	450	850
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	490	510	1000	540	560	1100
INUVIK, NWT-TNO	720	740	1460	590	630	1220
KAMLOOPS, BC-CB	3760	3870	7630	3150	3160	6310
KELOWNA, BC-CB	13600	13880	27480	11980	11780	23760
KINGSTON, ONT	1120	1160	2280	1290	1400	2690
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6810	6780	13590	5930	5990	11920
LLOYDMINSTER, SASK	3750	3930	7680	2850	2990	5840
LDNDON, ONT	2110	2870	4980	3630	4050	7680
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	7050	7090	14080	6880	7570	14450
MONCTON, NB	2010	2270	4280	1850	2160	4010
MTREAL, QUE	43190	43300	86490	43040	43130	86170
NANAIMO, BC-CB	2230	2400	4630	2600	2850	5450
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1260	1270	2530	960	940	1900
NORTH BAY, ONT	620	720	1340	940	980	1920
OTTAWA, ONT	39330	40590	79920	42020	43220	85240
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2070	1980	4050	2740	2730	5470
PENTICTON, BC-CB	2720	2800	5520	2210	2400	4610
PORT HARDY, BC-CB	270	290	560	300	280	580
POWELL RIVER, BC-CB	240	200	440	80	90	170
PRINCE GEORGE, BC-CB	1840	2000	3840	2010	2000	4010
PRINCE RUPERT, BC-CB	430	450	880	290	250	540
QUEBEC, QUE	2770	2970	5740	2850	3040	5890
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	750	830	1580	1000	1100	2100
REGINA, SASK	28120	28080	56200	30400	30050	60450
RESOLUTE, NWT-TNO	300	350	650	260	240	500
SAINT JOHN, NB	1540	1600	3140	1290	1520	2810
SANDSPIT, BC-CB	320	330	650	210	190	400
SARNIA, ONT	1250	1690	2940	1990	2320	4310
SASKATOON, SASK	19680	19590	39270	18210	18090	36300
SAULT STE-MARIE, ONT	500	570	1070	650	710	1360
SMITHERS, BC-CB	200	190	390	280	310	590
ST. JOHNS, NFLD-TN	3220	3700	6920	3600	4320	7920
SUDBURY, ONT	1220	1380	2600	1080	1170	2250
SYDNEY, NS-NE	740	1060	1800	680	740	1420
TERRACE, BC-CB	500	510	1010	700	710	1410
THOMPSON, MAN	80	70	150	210	230	440
THUNDER BAY, ONT	3300	3630	6930	3250	3330	6580
TIMMINS, ONT	420	490	910	520	600	1120
TORONTO, ONT	163420	159910	323330	165440	162540	327980
VANCOUVER, BC-CB	169520	170310	339830	175410	176200	351610

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
VICTORIA, BC-CB	24910	24660	49570	23920	23650	47570
WHITEHORSE, YT-TY	2050	2150	4200	2290	2460	4750
WINDSOR, ONT	2970	3420	6390	3550	3980	7530
WINNIPEG, MAN	55080	55720	110800	57320	57690	115010
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2620	2690	5310	2870	3010	5880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2300	2560	4860	2510	2670	5180
TOTAL	798840	802090	1600840	817390	823730	1641120
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	180	190	370	270	330	600
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	390	700	310	350	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	530	1020	400	460	860
TOTAL	980	1110	2090	980	1140	2120
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1000	920	1920	1010	1000	2010
EDMONTON, ALTA-ALB	780	750	1530	910	950	1860
KELOWNA, BC-CB	370	350	720	540	530	1070
MONTREAL, QUE	260	260	520	320	280	600
OTTAWA, ONT	260	250	510	220	220	440
PRINCE GEORGE, BC-CB	350	320	670	370	320	690
REGINA, SASK	230	200	430	170	130	300
SASKATOON, SASK	220	210	430	230	220	450
TORONTO, ONT	550	510	1060	970	970	1940
VANCOUVER, BC-CB	15310	15400	30710	13940	13970	27910
VICTORIA, BC-CB	280	320	600	260	170	430
WINNIPEG, MAN	350	360	710	250	290	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2260	2370	4630	2390	2360	4750
TOTAL	22220	22220	44440	21580	21410	42990
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2900	2770	5670	2600	2480	5080
EDMONTON, ALTA-ALB	1010	1090	2100	840	820	1660
MONTREAL, QUE	300	280	580	230	210	440
NANAIMO, BC-CB	460	410	870	450	420	870
OTTAWA, ONT	300	310	610	310	330	640
PRINCE GEORGE, BC-CB	540	520	1060	320	320	640
SASKATOON, SASK	280	260	540	260	260	520
TORONTO, ONT	1290	1230	2520	1450	1390	2840
VANCOUVER, BC-CB	21360	21320	42680	18180	18310	36490
VICTORIA, BC-CB	2770	2810	5580	2630	2490	5120
WINNIPEG, MAN	380	360	740	380	410	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2180	2080	4260	1800	1780	3580
TOTAL	33770	33440	67210	29450	29220	58670
CHAPLEAU, ONT						
TORONTO, ONT	280	310	590	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	90	50	140
TOTAL	300	350	650	280	210	490
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	1460	1360	2820	1560	1520	3080
OTTAWA, ONT	320	330	650	280	310	590
TORONTO, ONT	1080	1160	2240	1230	1210	2440

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLO, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1090	2180	1060	1010	2070
TOTAL	3950	3940	7890	4130	4050	8180
CHARLOTTETOWN, PE-ÎPE						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1190	2570	1760	1360	3120
DEER LAKE, NFLD-TN	310	320	630	350	390	740
EDMONTON, ALTA-ALB	770	600	1370	720	550	1270
FREDERICTON, NB	430	430	860	350	370	720
GANDER, NFLD-TN	260	200	460	280	280	560
HALIFAX, NS-NE	10970	10080	21050	13900	12080	25980
LONDON, ONT	220	350	570	430	460	890
MONTREAL, QUE	3870	3670	7540	4590	4520	9110
OTTAWA, ONT	7580	7720	15300	7030	7100	14130
QUEBEC, QUE	260	230	490	330	310	640
REGINA, SASK	210	120	330	210	210	420
SAINT JOHN, NB	360	420	780	400	400	800
SASKATOON, SASK	210	180	390	250	250	500
ST. JOHNS, NFLD-TN	2350	2260	4610	2690	2580	5270
SYDNEY, NS-NE	340	300	640	280	370	650
TORONTO, ONT	16480	16200	32680	15760	16110	31870
VANCOUVER, BC-CB	1880	1470	3350	1560	1290	2850
WINDSOR, ONT	200	180	380	280	240	520
WINNIPEG, MAN	990	780	1770	990	850	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1320	2700	1600	1360	2960
TOTAL	50450	48020	98470	53760	51080	104840
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	220	200	420	190	130	320
MONTREAL, QUE	1050	960	2010	1220	1040	2260
OTTAWA, ONT	240	240	480	360	380	740
TORONTO, ONT	1150	1080	2230	1330	1250	2580
VANCOUVER, BC-CB	50	70	120	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	570	1040	640	650	1290
TOTAL	3180	3120	6300	3960	3660	7620
CHIBOUGAMAU, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	670	1310	450	540	990
TOTAL	640	670	1310	450	540	990
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
ST. JOHNS, NFLD-TN	520	530	1050	570	560	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	330	360	690
TOTAL	930	960	1890	900	920	1820
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	410	460	870	240	240	480
WINNIPEG, MAN	3170	3200	6370	3190	3050	6240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	680	1500	650	620	1270
TOTAL	4400	4340	8740	4080	3910	7990
COCHRANE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	160	150	310
TOTAL	230	230	460	160	150	310

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	780	720	1500	880	790	1670
EDMONTON, ALTA-ALB	970	910	1880	900	870	1770
HALIFAX, NS-NE	240	150	390	320	120	440
KELOWNA, BC-CB	350	310	660	350	330	680
MONTREAL, QUE	310	110	420	340	230	570
OTTAWA, ONT	650	480	1130	650	510	1160
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	440	890	380	320	700
REGINA, SASK	180	170	350	270	220	490
SANDSPIT, BC-CB	90	90	180	230	190	420
SASKATOON, SASK	180	180	360	300	300	600
TORONTO, ONT	1340	1040	2380	1660	1300	2960
VANCOUVER, BC-CB	11200	10670	21870	9770	9240	19010
WINNIPEG, MAN	560	470	1030	500	460	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1940	1890	3830	1690	1720	3410
TOTAL	19240	17630	36870	18240	16600	34840
COPPERMINE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	60	160	220
TOTAL	200	250	450	60	160	220
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4190	3900	8090	3790	3480	7270
EDMONTON, ALTA-ALB	930	910	1840	860	790	1650
KAMLOOPS, BC-CB	1190	1230	2420	960	1000	1960
KELOWNA, BC-CB	1710	1930	3640	1030	1340	2370
NANAIMO, BC-CB	550	540	1090	410	470	880
OTTAWA, ONT	330	310	640	310	300	610
PRINCE GEORGE, BC-CB	540	490	1030	360	340	700
SASKATOON, SASK	220	190	410	250	230	480
TERRACE, BC-CB	260	250	510	270	250	520
TORONTO, ONT	920	870	1790	890	820	1710
VANCOUVER, BC-CB	19930	19690	39620	17130	16380	33510
VICTORIA, BC-CB	2740	2680	5420	2740	2660	5400
WINNIPEG, MAN	300	280	580	340	350	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2530	2450	4980	2180	2050	4230
TOTAL	36340	35720	72060	31520	30460	61980
DAWSON CITY, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	270	520	-	-	-
TOTAL	250	270	520	-	-	-
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	640	640	1280	700	770	1470
EDMONTON, ALTA-ALB	2220	2210	4430	1290	1350	2640
KELOWNA, BC-CB	190	250	440	120	130	250
NANAIMO, BC-CB	230	220	450	250	270	520
PRINCE GEORGE, BC-CB	1660	1690	3350	1640	1570	3210
VANCOUVER, BC-CB	7290	7720	15010	6890	6760	13650
VICTORIA, BC-CB	1210	1140	2350	890	940	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	830	1780	1130	810	1940
TOTAL	14390	14700	29090	12910	12600	25510
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	310	410	720	340	480	820

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DEER LAKE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	500	340	840	720	420	1140
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	320	310	630	390	350	740
EDMONTON, ALTA-ALB	470	290	760	560	300	860
FREDERICTON, NB	520	500	1020	550	530	1080
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	170	370	250	220	470
GANDER, NFLD-TN	370	410	780	400	410	810
GOOSE BAY, NFLD-TN	2810	3050	5860	2640	2750	5390
HALIFAX, NS-NE	5920	5690	11610	6830	6270	13100
MONCTON, NB	850	850	1700	740	710	1450
MONTREAL, QUE	1240	1210	2450	1520	1480	3000
OTTAWA, ONT	1000	950	1950	1340	1290	2630
SAINT JOHN, NB	390	390	780	390	350	740
ST. ANTHONY, NFLD-TN	200	250	450	150	250	400
ST. JOHNS, NFLD-TN	12930	13010	25940	14410	14710	29120
SYDNEY, NS-NE	310	190	500	250	150	400
TORONTO, ONT	5630	4870	10500	6640	5830	12470
VANCOUVER, BC-CB	500	350	850	780	540	1320
WABUSH, NFLD-TN	1760	1750	3510	2580	2540	5120
WINNIPEG, MAN	230	160	390	380	330	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1450	3130	1770	1750	3520
TOTAL	38140	36600	74740	43630	41660	85290
DRYDEN, ONT						
MONTREAL, QUE	210	200	410	150	130	280
OTTAWA, ONT	390	370	760	470	490	960
THUNDER BAY, ONT	670	690	1360	500	560	1060
TORONTO, ONT	3080	3050	6130	2780	2640	5420
VANCOUVER, BC-CB	130	110	240	260	260	520
WINNIPEG, MAN	240	240	480	170	190	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1070	2130	1140	1110	2250
TOTAL	5780	5730	11510	5470	5380	10850
EARLTON, ONT						
TORONTO, ONT	500	520	1020	630	590	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	100	130	230
TOTAL	620	670	1290	730	720	1450
EAST MAIN, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	300	230	530
TOTAL	160	150	310	300	230	530
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	128690	129990	258680	133610	132780	266390
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	190	180	370	330	270	600
CAMPBELL RIVER, BC-CB	750	780	1530	950	910	1860
CASTLEGAR, BC-CB	1090	1010	2100	820	840	1660
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	600	770	1370	550	720	1270
COMOX, BC-CB	910	970	1880	870	900	1770
CRANBROOK, BC-CB	910	930	1840	790	860	1650
DAWSON CREEK, BC-CB	2210	2220	4430	1350	1290	2640
DEER LAKE, NFLD-TN	290	470	760	300	560	860
FREDERICTON, NB	1810	2010	3820	1670	1850	3520
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	380	180	560	440	200	640
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	15450	15610	31060	13800	13670	27470
FT. NELSON, BC-CB	820	910	1730	920	1060	1980
FT. SMITH, NWT-TNO	1810	1930	3740	1900	1920	3820

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
FT. ST. JOHN, BC-CB	2440	2740	5180	2930	3200	6130
GANDER, NFLD-TN	270	420	690	450	510	960
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	15660	15730	31390	15640	15890	31530
HALIFAX, NS-NE	9210	8510	17720	10910	9960	20870
HAY RIVER, NWT-TNO	2050	2090	4140	2120	2080	4200
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	2170	2230	4400	2190	2230	4420
INUVIK, NWT-TNO	2450	2680	5130	2220	2280	4500
IQUALUIT, NWT-TNO	80	110	190	230	240	470
KAMLOOPS, BC-CB	2040	2130	4170	1760	1690	3450
KELOWNA, BC-CB	7640	7400	15040	6420	6570	12990
KINGSTON, ONT	620	650	1270	940	1030	1970
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6910	7130	14040	6450	6530	12980
LONDON, ONT	1790	2090	3880	2310	2530	4840
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3110	3060	6170	3030	3130	6160
MONCTON, NB	1240	1330	2570	1500	1580	3080
MONTREAL, QUE	23370	23160	46530	23380	23200	46580
NANAIMO, BC-CB	2160	2260	4420	2880	2910	5790
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2600	2700	5300	2730	2900	5630
NORTH BAY, ONT	530	550	1080	560	560	1120
OTTAWA, ONT	27670	27890	55560	27360	27580	54940
PEACE RIVER, ALTA-ALB	6340	6220	12560	5960	6020	11980
PENTICTON, BC-CB	1630	1630	3260	1140	1120	2260
PORT HARDY, BC-CB	230	240	470	170	180	350
PRINCE GEORGE, BC-CB	2130	2220	4350	2410	2310	4720
PRINCE RUPERT, BC-CB	290	270	560	460	470	930
QUEBEC, QUE	2220	2280	4500	2300	2500	4800
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2260	2170	4430	2810	2660	5470
REGINA, SASK	12670	13090	25760	10740	10980	21720
RESOLUTE, NWT-TNO	480	490	970	440	410	850
SAGUENAY, QUE	230	260	490	220	260	480
SAINT JOHN, NB	770	850	1620	1020	1170	2190
SARNIA, ONT	1120	1450	2570	1110	1250	2360
SASKATOON, SASK	9120	8890	18010	9050	8620	17670
SAULT STE-MARIE, ONT	370	500	870	270	350	620
SMITHERS, BC-CB	280	260	540	260	310	570
ST. JOHNS, NFLD-TN	2090	2470	4560	2970	3470	6440
STEPHENVILLE, NFLD-TN	230	230	460	220	240	460
SUDBURY, ONT	780	1080	1860	900	990	1890
SYDNEY, NS-NE	460	780	1240	600	720	1320
TERRACE, BC-CB	590	660	1250	750	740	1490
THUNDER BAY, ONT	1970	2150	4120	1880	1840	3720
TIMMINS, ONT	310	390	700	390	340	730
TORONTO, ONT	105170	100390	205560	101240	97890	199130
VANCOUVER, BC-CB	130140	131060	261200	118580	119170	237750
VICTORIA, BC-CB	17570	17940	35510	16440	16690	33130
WATSON LAKE, YT-TY	360	400	760	20	10	30
WHITEHORSE, YT-TY	4180	4180	8360	4020	4270	8290
WINDSOR, ONT	1220	1230	2450	1630	1800	3430
WINNIPEG, MAN	31630	31860	63490	30220	30660	60880
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	7910	8110	16020	9110	9350	18460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2700	2670	5370	3010	2970	5980
TOTAL	617370	619240	1236610	604650	604190	1208840
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	830	830	1660	780	710	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	210	320	190	230	420
TOTAL	940	1040	1980	970	940	1910
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	490	610	240	520	760
TOTAL	120	490	610	240	520	760

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages Intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FLIN FLON, MAN						
TORONTO, ONT	440	460	900	370	320	690
VANCOUVER, BC-CB	240	200	440	150	170	320
WINNIPEG, MAN	2640	2550	5190	2150	2000	4150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	720	1270	410	410	820
TOTAL	3870	3930	7800	3080	2900	5980
FORT ALBANY, ONT						
MOOSONEE, ONT	320	290	610	-	-	-
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	230	260	490
TOTAL	560	540	1100	230	260	490
FORT FRANCES, ONT						
TORONTO, ONT	2240	2260	4500	2140	2060	4200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	640	1230	650	610	1260
TOTAL	2830	2900	5730	2790	2670	5460
FORT FRANKLIN, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	80	110	190	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	210	290	190	300	490
TOTAL	160	320	480	400	520	920
FORT NORMAN, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	220	320	540	130	220	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	180	220	140	170	310
TOTAL	260	500	760	270	390	660
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2240	1990	4230	2690	2380	5070
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	430	430	860	370	350	720
DEER LAKE, NFLD-TN	500	520	1020	530	550	1080
EDMONTON, ALTA-ALB	2010	1810	3820	1850	1670	3520
GANDER, NFLD-TN	410	460	870	510	460	970
HALIFAX, NS-NE	9240	9140	18380	10020	10080	20100
LONDON, ONT	330	470	800	390	460	850
MONTREAL, QUE	8100	8020	16120	8740	7830	16570
OTTAWA, ONT	8990	9280	18270	8650	8430	17080
QUEBEC, QUE	370	400	770	310	290	600
REGINA, SASK	440	380	820	450	440	890
SASKATOON, SASK	370	380	750	500	500	1000
ST. JOHNS, NFLD-TN	2710	2880	5590	3140	3490	6630
SYDNEY, NS-NE	730	700	1430	690	640	1330
THUNDER BAY, ONT	220	230	450	360	360	720
TORONTO, ONT	19290	19280	38570	19130	19600	38730
VANCOUVER, BC-CB	2660	2110	4770	2980	2350	5330
VICTORIA, BC-CB	370	340	710	450	380	830
WINDSOR, ONT	300	340	640	220	220	440
WINNIPEG, MAN	1700	1690	3390	2190	1990	4180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1850	3550	2030	1950	3980
TOTAL	63110	62700	125810	66200	64420	130620
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	180	380	560	200	440	640

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	30	70	100
TOTAL	220	420	640	230	510	740
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	100	140	240	220	290	510
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	230	420	650	320	480	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	230	410	290	360	650
TOTAL	510	790	1300	830	1130	1960
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	5330	5660	10990	5130	5250	10380
DEER LAKE, NFLD-TN	170	200	370	220	250	470
EDMONTON, ALTA-ALB	15610	15450	31060	13670	13800	27470
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	210	450	120	120	240
TORONTO, ONT	790	720	1510	620	520	1140
VANCOUVER, BC-CB	1530	1480	3010	1330	1170	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2430	2340	4770	2160	2210	4370
TOTAL	26100	26060	52160	23250	23320	46570
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	380	400	780	490	410	900
EDMONTON, ALTA-ALB	910	820	1730	1060	920	1980
FT. ST. JOHN, BC-CB	620	700	1320	550	570	1120
VANCOUVER, BC-CB	2260	2270	4530	2630	2580	5210
VICTORIA, BC-CB	180	180	360	240	280	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	890	1820	1030	860	1890
TOTAL	5280	5260	10540	6000	5620	11620
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	320	570	370	420	790
TOTAL	250	320	570	370	420	790
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	400	390	790	410	380	790
EDMONTON, ALTA-ALB	1930	1810	3740	1920	1900	3820
HAY RIVER, NWT-TNO	190	190	380	230	210	440
INUVIK, NWT-TNO	120	170	290	280	340	620
VANCOUVER, BC-CB	270	240	510	190	160	350
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	900	970	1870	920	1000	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	820	1570	1040	1040	2080
TOTAL	4560	4590	9150	4990	5030	10020
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3350	3340	6690	4310	3840	8150
EDMONTON, ALTA-ALB	2740	2440	5180	3200	2930	6130
FT. NELSON, BC-CB	700	620	1320	570	550	1120
KELOWNA, BC-CB	250	290	540	380	370	750
NANAIMO, BC-CB	240	210	450	310	300	610
TORONTO, ONT	360	320	680	450	480	930
VANCOUVER, BC-CB	10850	11020	21870	11500	11320	22820
VICTORIA, BC-CB	1130	1140	2270	1450	1450	2900
WINNIPEG, MAN	270	240	510	140	160	300

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. ST. JOHN, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1400	2610	1240	1400	2640
TOTAL	21100	21020	42120	23550	22800	46350
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	480	320	800	500	370	870
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	200	260	460	280	280	560
DEER LAKE, NFLD-TN	410	370	780	410	400	810
EDMONTON, ALTA-ALB	420	270	690	510	450	960
FREDERICTON, NB	460	410	870	460	510	970
GOOSE BAY, NFLD-TN	920	880	1800	940	950	1890
HALIFAX, NS-NE	4990	4570	9560	5670	5300	10970
MONCTON, NB	780	690	1470	720	700	1420
MONTREAL, QUE	1460	1460	2920	1480	1390	2870
OTTAWA, ONT	1660	1580	3240	1550	1590	3140
SAINT JOHN, NB	300	280	580	290	350	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	6240	6420	12660	7300	7210	14510
TORONTO, ONT	6670	5930	12600	6980	6420	13400
VANCOUVER, BC-CB	390	280	670	690	500	1190
WABUSH, NFLD-TN	950	970	1920	1190	1100	2290
WINNIPEG, MAN	300	270	570	350	340	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1640	3390	1830	1730	3560
TOTAL	28380	26600	54980	31150	29590	60740
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1840	1790	3630	1870	1850	3720
MONT JOLI, QUE	250	300	550	150	180	330
MONTREAL, QUE	2880	2760	5640	3010	2800	5810
QUEBEC, QUE	2710	2880	5590	2580	2680	5260
TORONTO, ONT	290	310	600	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	610	1260	450	400	850
TOTAL	8620	8650	17270	8430	8280	16710
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	440	370	810	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	70	70	140
TOTAL	500	430	930	290	280	570
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	230	360	590	120	350	470
SEPT-ILES, QUE	240	360	600	60	390	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	380	670	120	210	330
TOTAL	760	1100	1860	300	950	1250
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	2390	2570	4960	2260	2360	4620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	260	250	510
TOTAL	2720	2890	5610	2520	2610	5130
GOOSE BAY, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	3050	2810	5860	2750	2640	5390
GANDER, NFLD-TN	880	920	1800	950	940	1890
HALIFAX, NS-NE	3600	3140	6740	3020	2720	5740

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GOOSE BAY, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	780	610	1390	450	340	790
OTTAWA, ONT	670	390	1060	610	490	1100
ST. ANTHONY, NFLD-TN	480	590	1070	440	390	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	8930	8920	17850	7610	7420	15030
TORONTO, ONT	920	540	1460	800	580	1380
WABUSH, NFLD-TN	1300	1410	2710	2080	2190	4270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2130	1570	3700	1900	1440	3340
TOTAL	22740	20900	43640	20610	19150	39760
GORE BAY, ONT						
TORONTO, ONT	170	120	290	300	210	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	10	-	10
TOTAL	200	170	370	310	210	520
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	8300	8240	16540	9440	9500	18940
EDMONTON, ALTA-ALB	15730	15660	31390	15890	15640	31530
KELOWNA, BC-CB	270	330	600	280	300	580
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	220	230	450	260	290	550
MONTREAL, QUE	270	190	460	170	90	260
OTTAWA, ONT	290	240	530	220	180	400
PRINCE GEORGE, BC-CB	770	690	1460	660	590	1250
REGINA, SASK	150	170	320	210	210	420
SASKATOON, SASK	250	270	520	290	290	580
TORONTO, ONT	890	760	1650	790	550	1340
VANCOUVER, BC-CB	3030	2780	5810	3450	3340	6790
VICTORIA, BC-CB	240	220	460	230	250	480
WINNIPEG, MAN	400	330	730	470	340	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1840	3640	1980	1710	3690
TOTAL	32610	31950	64560	34340	33280	67620
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	630	560	1190	610	570	1180
CALGARY, ALTA-ALB	13300	14040	27340	15020	15280	30300
CHARLOTTETOWN, PE-PIE	10080	10970	21050	12080	13900	25980
COMOX, BC-CB	150	240	390	120	320	440
DEER LAKE, NFLD-TN	5690	5920	11610	6270	6830	13100
EDMONTON, ALTA-ALB	8510	9210	17720	9960	10910	20870
FREDERICTON, NB	9140	9240	18380	10080	10020	20100
GANDER, NFLD-TN	4570	4990	9560	5300	5670	10970
GOOSE BAY, NFLD-TN	3140	3600	6740	2720	3020	5740
ILES DE LA MADELEINE, QUE	320	290	610	240	240	480
IQALUIT, NWT-TNO	370	330	700	310	290	600
KAMLOOPS, BC-CB	160	210	370	220	280	500
KELOWNA, BC-CB	530	520	1050	520	520	1040
KINGSTON, ONT	460	500	960	490	520	1010
LONDON, ONT	1420	2040	3460	2300	2650	4950
MONCTON, NB	5200	5250	10450	5290	5470	10760
MONTREAL, QUE	42870	42870	85740	45480	44980	90460
NANAIMO, BC-CB	310	340	650	520	580	1100
NORTH BAY, ONT	260	350	610	330	350	680
OTTAWA, ONT	46840	48050	94890	48490	49110	97600
PRINCE GEORGE, BC-CB	250	240	490	280	290	570
QUEBEC, QUE	3430	3560	6990	3230	3160	6390
REGINA, SASK	2450	2920	5370	2090	2550	4640
SAGUENAY, QUE	190	210	400	240	250	490
SAINT JOHN, NB	10460	10490	20950	10640	10950	21590
SARNIA, ONT	350	510	860	460	510	970

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
SASKATOON, SASK	2110	2560	4670	2350	2620	4970
SAULT STE-MARIE, ONT	360	510	870	340	410	750
ST. JOHNS, NFLD-TN	37590	39140	76730	40530	41790	82320
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1420	1590	3010	1700	1700	3400
SUDBURY, ONT	650	800	1450	900	1110	2010
SYDNEY, NS-NE	17460	18210	35670	17220	19780	37000
THUNDER BAY, ONT	1450	1740	3190	1260	1450	2710
TIMMINS, ONT	210	210	420	350	350	700
TORONTO, ONT	122770	125050	247820	118630	120950	239580
VANCOUVER, BC-CB	17410	17140	34550	22350	21110	43460
VICTORIA, BC-CB	3660	3650	7310	3760	3490	7250
WABUSH, NFLD-TN	340	430	770	530	650	1180
WHITEHORSE, YT-TY	350	330	680	310	320	630
WINDSOR, ONT	1820	2210	4030	2290	2570	4860
WINNIPEG, MAN	8520	9130	17650	9410	9890	19300
YARMOUTH, NS-NE	960	1020	1980	850	960	1810
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	280	270	550	170	140	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2910	3030	5940	2620	3160	5780
TOTAL	391350	404470	795820	408860	421670	830530
HALL BEACH, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	70	140	210
TOTAL	330	310	640	70	140	210
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	460	330	790	210	260	470
MONTREAL, QUE	580	500	1080	780	800	1580
QUEBEC, QUE	660	590	1250	660	720	1380
SEPT-ÎLES, QUE	770	860	1630	1010	1050	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	630	1310	550	470	1020
TOTAL	3150	2910	6060	3210	3300	6510
HAVRE-ST-PIERRE, QUE						
MONTREAL, QUE	340	360	700	410	440	850
NATASHQUAN, QUE	660	660	1320	620	610	1230
QUEBEC, QUE	660	580	1240	560	530	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	460	910	410	360	770
TOTAL	2110	2060	4170	2000	1940	3940
HAY RIVER, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	420	390	810	450	400	850
EDMONTON, ALTA-ALB	2090	2050	4140	2080	2120	4200
FT. SMITH, NWT-TNO	190	190	380	210	230	440
INUVIK, NWT-TNO	240	290	530	150	200	350
VANCOUVER, BC-CB	280	270	550	380	370	750
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1560	1640	3200	1210	1370	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1080	2260	1020	1090	2110
TOTAL	5960	5910	11870	5500	5780	11280
HEARST, ONT						
TORONTO, ONT	860	680	1540	710	630	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	390	830	240	280	520
TOTAL	1300	1070	2370	950	910	1860

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages Intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	510	490	1000	560	540	1100
EDMONTON, ALTA-ALB	2230	2170	4400	2230	2190	4420
VANCOUVER, BC-CB	250	260	510	120	140	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	500	290	790
TOTAL	3320	3270	6590	3410	3160	6570
HORNEPAYNE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	210	170	380
TOTAL	220	190	410	210	170	380
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
GASPE, QUE	1790	1840	3630	1850	1870	3720
HALIFAX, NS-NE	290	320	610	240	240	480
MONT JOLI, QUE	1490	1390	2880	1250	1190	2440
MONTREAL, QUE	6510	6250	12760	5950	5810	11760
QUEBEC, QUE	4770	4770	9540	5000	4960	9960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	650	1320	510	540	1050
TOTAL	15520	15220	30740	14800	14610	29410
INOUCDJOUAC, QUE						
MONTREAL, QUE	270	420	690	160	280	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	230	320	110	170	280
TOTAL	360	650	1010	270	450	720
INUVIK, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	740	720	1460	630	590	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	2660	2450	5130	2280	2220	4500
FORT FRANKLIN, NWT-TNO	110	80	190	220	210	430
FORT NORMAN, NWT-TNO	320	220	540	220	130	350
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	140	100	240	290	220	510
FT. SMITH, NWT-TNO	170	120	290	340	280	620
HAY RIVER, NWT-TNO	290	240	530	200	150	350
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1140	1180	2320	1230	1150	2380
OTTAWA, ONT	240	240	480	230	250	480
SASKATOON, SASK	140	180	320	200	210	410
TORONTO, ONT	510	520	1030	220	190	410
VANCOUVER, BC-CB	490	430	920	410	380	790
WINNIPEG, MAN	170	150	320	220	210	430
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3190	2920	6110	3280	3390	6670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	930	1900	630	590	1220
TOTAL	11300	10480	21780	10600	10170	20770
IQALUIT, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	110	60	190	240	230	470
HALIFAX, NS-NE	330	370	700	290	310	600
MONTREAL, QUE	2810	2490	5300	1980	1800	3780
NANISIVIK, NWT-TNO	530	550	1080	350	270	620
OTTAWA, ONT	380	350	730	1300	1250	2550
QUEBEC, QUE	250	220	470	210	210	420
RESOLUTE, NWT-TNO	290	270	560	290	340	630
TORONTO, ONT	830	940	1770	1030	1070	2100
WINNIPEG, MAN	230	290	520	220	320	540
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	110	150	260	480	500	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1390	2810	1310	1390	2700
TOTAL	7290	7100	14390	7700	7690	15390

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3870	3760	7630	3160	3150	6310
CRANBROOK, BC-CB	1230	1190	2420	1000	960	1960
EDMONTON, ALTA-ALB	2130	2040	4170	1690	1760	3450
HALIFAX, NS-NE	210	160	370	280	220	500
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	230	240	470	210	230	440
MONTREAL, QUE	300	280	580	410	400	810
NANAIMO, BC-CB	340	330	670	420	480	900
OTTAWA, ONT	610	610	1220	710	710	1420
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	290	610	440	420	860
REGINA, SASK	460	440	900	490	430	920
SASKATOON, SASK	700	700	1400	890	830	1720
TERRACE, BC-CB	180	210	390	300	280	580
TORONTO, ONT	1480	1400	2880	1510	1410	2920
VANCOUVER, BC-CB	18340	18150	36490	16530	16410	32940
VICTORIA, BC-CB	3720	3640	7360	3840	3720	7560
WHITEHORSE, YT-TY	320	340	660	220	260	480
WINNIPEG, MAN	720	650	1370	880	710	1590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2100	1970	4070	2330	2550	4880
TOTAL	37260	36400	73660	35310	34930	70240
KAPUSKASING, ONT						
OTTAWA, ONT	220	220	440	230	300	530
TORONTO, ONT	2140	2060	4200	2170	2190	4360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	340	730	480	380	860
TOTAL	2750	2620	5370	2880	2870	5750
KASCHECHEWAN, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	610	1230	320	280	600
TOTAL	620	610	1230	320	280	600
KEGASKA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	320	540	40	80	120
TOTAL	220	320	540	40	80	120
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	13880	13600	27480	11780	11980	23760
CAMPBELL RIVER, BC-CB	350	370	720	530	540	1070
COMOX, BC-CB	310	350	660	330	350	680
CRANBROOK, BC-CB	1930	1710	3640	1340	1030	2370
OAWSON CREEK, BC-CB	250	190	440	130	120	250
EDMONTON, ALTA-ALB	7400	7640	15040	6570	6420	12990
FT. ST. JOHN, BC-CB	290	250	540	370	380	750
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	330	270	600	300	280	580
HALIFAX, NS-NE	520	530	1050	520	520	1040
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	750	700	1450	550	500	1050
LONDON, ONT	140	110	250	270	300	570
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	330	340	670	330	260	590
MONTREAL, QUE	800	730	1530	840	870	1710
NANAIMO, BC-CB	850	840	1690	1040	1130	2170
OTTAWA, ONT	1970	1920	3890	2000	1890	3890
PRINCE GEORGE, BC-CB	1280	1130	2410	1190	1250	2440
PRINCE RUPERT, BC-CB	270	280	550	300	280	580
REGINA, SASK	1370	1290	2660	1470	1400	2870
SASKATOON, SASK	1830	1790	3620	2000	2000	4000
TERRACE, BC-CB	510	490	1000	550	570	1120
THUNDER BAY, ONT	380	520	900	380	410	790

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
TORONTO, ONT	5250	5070	10320	6440	6090	12530
VANCOUVER, BC-CB	43520	43410	86930	44170	44200	88370
VICTORIA, BC-CB	6030	6020	12050	5620	5420	11040
WHITEHORSE, YT-TY	700	690	1390	690	730	1420
WINNIPEG, MAN	2770	2610	5380	3230	3000	6230
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	370	380	750	430	500	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2220	2540	4760	2440	2670	5110
TOTAL	96600	95770	192370	95810	95090	190900
KENORA, ONT						
TORONTO, ONT	3170	3050	6220	2850	2740	5590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	440	530	970
TOTAL	3560	3480	7040	3290	3270	6560
KINGSTON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	1120	2280	1400	1290	2690
EDMONTON, ALTA-ALB	650	620	1270	1030	940	1970
HALIFAX, NS-NE	500	460	960	520	490	1010
LONDON, ONT	360	320	680	400	410	810
MONTREAL, QUE	420	370	790	350	360	710
SARNIA, ONT	160	160	320	260	230	490
SAULT STE-MARIE, ONT	330	290	620	380	380	760
SUDBURY, ONT	470	440	910	500	480	980
THUNDER BAY, ONT	620	540	1160	730	680	1410
TIMMINS, ONT	240	200	440	170	180	350
TORONTO, ONT	3920	3970	7890	4360	4430	8790
VANCOUVER, BC-CB	1190	1180	2370	1520	1420	2940
VICTORIA, BC-CB	250	260	510	440	440	880
WINDSOR, ONT	480	480	960	460	390	850
WINNIPEG, MAN	600	580	1180	820	790	1610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1590	1500	3090	1610	1560	3170
TOTAL	12940	12500	25440	14950	14470	29420
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	1090	900	1990	760	890	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	150	170	320
TOTAL	1320	1130	2450	910	1060	1970
KUUJUAQ, QUE						
MONTREAL, QUE	2120	1920	4040	80	80	160
QUEBEC, QUE	750	730	1480	520	440	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	480	1020	310	360	670
TOTAL	3410	3130	6540	910	880	1790
KUUJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	710	670	1380	920	920	1840
MONTREAL, QUE	1850	1710	3560	1280	1200	2480
QUEBEC, QUE	200	210	410	180	170	350
VAL D'OR, QUE	930	980	1910	1030	990	2020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	240	850	220	290	510
TOTAL	4300	3810	8110	3630	3570	7200

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LA GRANDE, QUE						
KUUJJUAPIK, QUE	670	710	1380	920	920	1840
MONT JOLI, QUE	300	320	620	210	220	430
MONTREAL, QUE	8020	7630	15650	7380	6740	14120
QUEBEC, QUE	3020	2780	5800	1880	1780	3660
SAGUENAY, QUE	510	540	1050	350	310	660
VAL D'OR, QUE	1660	1630	3290	1620	1560	3180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	790	1710	790	720	1510
TOTAL	15100	14400	29500	13150	12250	25400
LA TABATIERE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	660	1170	170	280	450
TOTAL	510	660	1170	170	280	450
LAC BROCHET, MAN						
WINNIPEG, MAN	130	130	260	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	-	-	-	10	40	50
TOTAL	130	130	260	280	310	590
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	190	300	230	250	480
TOTAL	110	190	300	230	250	480
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	6780	6810	13590	5990	5930	11920
EDMONTON, ALTA-ALB	7130	6910	14040	6530	6450	12980
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	220	450	290	260	550
KAMLOOPS, BC-CB	240	230	470	230	210	440
KELOWNA, BC-CB	700	750	1450	500	550	1050
MONTREAL, QUE	410	410	820	330	320	650
OTTAWA, ONT	670	660	1330	760	710	1470
REGINA, SASK	230	210	440	140	110	250
SASKATOON, SASK	390	340	730	420	360	780
TORONTO, ONT	1650	1650	3300	1550	1470	3020
VANCOUVER, BC-CB	3600	3510	7110	3770	3540	7310
VICTORIA, BC-CB	1110	1050	2160	960	940	1900
WINNIPEG, MAN	530	490	1020	700	620	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1620	3320	1670	1730	3400
TOTAL	25370	24860	50230	23840	23200	47040
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	3930	3750	7680	2990	2850	5840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	510	1090	780	690	1470
TOTAL	4510	4260	8770	3770	3540	7310
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2870	2110	4980	4050	3630	7680
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	350	220	570	460	430	890
EDMONTON, ALTA-ALB	2090	1790	3880	2530	2310	4840
FREDERICTON, NB	470	330	800	460	390	850
HALIFAX, NS-NE	2040	1420	3460	2650	2300	4950
KELOWNA, BC-CB	110	140	250	300	270	570
KINGSTON, ONT	320	360	680	410	400	810

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
MONCTON, NB	470	280	750	510	440	950
MONTREAL, QUE	10140	8430	18570	8820	8200	17020
NORTH BAY, ONT	430	370	800	570	510	1080
OTTAWA, ONT	11430	10300	21730	11770	11240	23010
QUEBEC, QUE	950	560	1510	650	590	1240
REGINA, SASK	550	420	970	840	690	1530
SAINT JOHN, NB	390	210	600	410	390	800
SASKATOON, SASK	660	490	1150	520	420	940
SAULT STE-MARIE, ONT	1440	1270	2710	1450	1450	2900
ST. JOHNS, NFLD-TN	620	430	1050	700	630	1330
SUDBURY, ONT	1330	1300	2630	1250	1170	2420
SYDNEY, NS-NE	300	240	540	270	230	500
THUNDER BAY, ONT	2150	1590	3740	2120	1790	3910
TIMMINS, ONT	890	930	1820	630	680	1310
TORONTO, ONT	13390	11400	24790	12440	11250	23690
VANCOUVER, BC-CB	4100	3000	7100	5910	5210	11120
VICTORIA, BC-CB	790	630	1420	1010	930	1940
WINNIPEG, MAN	2650	1900	4550	2950	2580	5530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2190	2030	4220	2380	2350	4730
TOTAL	63120	52150	115270	66060	60480	126540
MANITOUWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	320	330	650	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	60	80	140
TOTAL	450	450	900	270	310	580
MARATHON, ONT						
TORONTO, ONT	450	430	880	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	180	340	120	170	290
TOTAL	610	610	1220	410	450	860
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	7030	7050	14080	7570	6880	14450
EDMONTON, ALTA-ALB	3060	3110	6170	3130	3030	6160
KELOWNA, BC-CB	340	330	670	260	330	590
MONTREAL, QUE	210	170	380	270	230	500
OTTAWA, ONT	560	490	1050	370	360	730
TORONTO, ONT	1000	920	1920	850	690	1540
VANCOUVER, BC-CB	1920	1800	3720	1920	1680	3600
VICTORIA, BC-CB	590	560	1150	340	310	650
WINNIPEG, MAN	210	190	400	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1600	1420	3020	1520	1310	2830
TOTAL	16520	16040	32560	16470	15040	31510
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2270	2010	4280	2160	1850	4010
DEER LAKE, NFLD-TN	850	850	1700	710	740	1450
EDMONTON, ALTA-ALB	1330	1240	2570	1580	1500	3080
GANDER, NFLD-TN	690	780	1470	700	720	1420
HALIFAX, NS-NE	5250	5200	10450	5470	5290	10760
LONDON, ONT	280	470	750	440	510	950
MONTREAL, QUE	14600	13430	28030	16940	14990	31930
OTTAWA, ONT	7170	7470	14640	6950	7140	14090
QUEBEC, QUE	1230	1240	2470	910	850	1760
REGINA, SASK	340	290	630	560	500	1060
SASKATOON, SASK	370	390	760	480	440	920

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
ST. JOHNS, NFLD-TN	5350	4950	10300	5250	5200	10450
STEPHENVILLE, NFLD-TN	240	230	470	250	170	420
SYDNEY, NS-NE	1040	1000	2040	870	940	1810
THUNDER BAY, ONT	310	340	650	210	230	440
TORONTO, ONT	25650	25440	51090	26180	26170	52350
VANCOUVER, BC-CB	2350	1940	4290	2780	2360	5140
VICTORIA, BC-CB	270	200	470	250	240	490
WINDSOR, ONT	180	300	480	600	610	1210
WINNIPEG, MAN	1760	1580	3340	1850	1740	3590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1890	3640	2080	2000	4080
TOTAL	73280	71240	144520	77220	74190	151410
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	320	450	770	290	250	540
GASPE, QUE	300	250	550	180	150	330
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1390	1490	2880	1190	1250	2440
LA GRANDE, QUE	320	300	620	220	210	430
MONTREAL, QUE	6690	6520	13210	5870	6080	11950
OTTAWA, ONT	630	660	1290	610	640	1250
QUEBEC, QUE	2570	2640	5210	1890	1750	3640
TORONTO, ONT	490	410	900	450	420	870
WABUSH, NFLD-TN	210	240	450	90	100	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1330	2610	940	1030	1970
TOTAL	14200	14290	28490	11730	11880	23610
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	7480	7640	15120	6840	6740	13580
BATHURST, NB	3710	4090	7800	3620	3930	7550
BLANC SABLON, QUE	510	500	1010	450	410	860
CALGARY, ALTA-ALB	43300	43190	86490	43130	43040	86170
CAMPBELL RIVER, BC-CB	260	260	520	280	320	600
CASTLEGAR, BC-CB	280	300	580	210	230	440
CHARLO, NB	1360	1460	2820	1520	1560	3080
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	3670	3870	7540	4520	4590	9110
CHATHAM, NB	960	1050	2010	1040	1220	2260
COMOX, BC-CB	110	310	420	230	340	570
DEER LAKE, NFLD-TN	1210	1240	2450	1480	1520	3000
DRYDEN, ONT	200	210	410	130	150	280
EDMONTON, ALTA-ALB	23160	23370	46530	23200	23380	46580
FREDERICTON, NB	8020	8100	16120	7830	8740	16570
GANDER, NFLD-TN	1460	1460	2920	1390	1480	2870
GASPE, QUE	2760	2880	5640	2800	3010	5810
GOOSE BAY, NFLD-TN	610	780	1390	340	450	790
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	190	270	460	90	170	260
HALIFAX, NS-NE	42870	42870	85740	44980	45480	90460
HARRINGTON HARBOUR, QUE	500	580	1080	800	780	1580
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	360	340	700	440	410	850
ILES DE LA MADELEINE, QUE	6250	6510	12760	5810	5950	11760
INOUCDJOUAC, QUE	420	270	690	280	160	440
IQALUIT, NWT-TNO	2490	2810	5300	1800	1980	3780
KAMLOOPS, BC-CB	280	300	580	400	410	810
KELOWNA, BC-CB	730	800	1530	870	840	1710
KINGSTON, ONT	370	420	790	360	350	710
KUUJUAQ, QUE	1920	2120	4040	80	80	160
KUUJUAQ, QUE	1710	1850	3560	1200	1280	2480
LA GRANDE, QUE	7630	8020	15650	6740	7380	14120
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	410	410	820	320	330	650
LONDON, ONT	8430	10140	18570	8200	8820	17020
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	170	210	380	230	270	500
MONCTON, NB	13430	14600	28030	14990	16940	31930

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
MONT JOLI, QUE	6520	6690	13210	6080	5870	11950
NANAIMO, BC-CB	440	440	880	450	500	950
NANISIVIK, NWT-TNO	240	210	450	110	60	170
NATASHQUAN, QUE	250	250	500	210	170	380
NORTH BAY, ONT	1380	1570	2950	1080	1220	2300
OTTAWA, ONT	7700	8370	16070	7040	7030	14070
PAKUASHIPI, QUE	230	210	440	230	240	470
PENTICTON, BC-CB	160	190	350	180	270	450
POVUNGNIUK, QUE	380	250	630	220	160	380
PRINCE GEORGE, BC-CB	400	580	980	600	610	1210
QUEBEC, QUE	23610	23600	47210	20040	19580	39620
REGINA, SASK	6350	6090	12440	6280	6270	12550
RESOLUTE, NWT-TNO	270	250	520	550	590	1140
ROLYN/NORANDA, QUE	20390	20110	40500	18380	18270	36650
SAGUENAY, QUE	21340	21290	42630	20490	20610	41100
SAINT JOHN, NB	7750	8040	15790	8360	8620	16980
SARNIA, ONT	1110	1530	2640	1180	1480	2660
SASKATOON, SASK	6370	6400	12770	6190	6430	12620
SAULT STE-MARIE, ONT	910	1110	2020	760	810	1570
SCHEFFERVILLE, QUE	340	300	640	400	440	840
SEPT-ILES, QUE	11810	11660	23470	11160	11430	22590
ST. JOHNS, NFLD-TN	13540	14000	27540	16340	17330	33670
ST. LEONARD, NB	720	790	1510	640	740	1380
STEPHENVILLE, NFLD-TN	480	480	960	560	620	1180
SUDBURY, ONT	2320	2650	4970	2440	2590	5030
SYDNEY, NS-NE	3060	3410	6470	3080	3190	6270
TERRACE, BC-CB	230	290	520	270	300	570
THUNDER BAY, ONT	5460	5160	10620	5780	5420	11200
TIMMINS, ONT	1580	1730	3310	2030	1940	3970
TORONTO, ONT	539700	539710	1079410	531810	535270	1067080
VAL D'OR, QUE	16460	16300	32760	14700	14830	29530
VANCOUVER, BC-CB	73500	72610	146110	77790	77090	154880
VICTORIA, BC-CB	5360	5470	10830	5880	5680	11560
WABUSH, NFLD-TN	2600	2550	5150	2340	2350	4690
WASKAGANISH, QUE	270	260	530	480	480	960
WHITEHORSE, YT-TY	530	550	1080	680	720	1400
WINDSOR, ONT	3470	3810	7280	3940	3720	7660
WINNIPEG, MAN	30340	30530	60870	31640	31530	63170
YARMOUTH, NS-NE	290	410	700	360	420	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4290	3910	8200	3610	3410	7020
TOTAL	1009370	1016990	2026360	1000960	1011030	2011990
MOOSONEE, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	270	260	530	-	-	-
FORT ALBANY, ONT	290	320	610	-	-	-
OTTAWA, ONT	150	240	390	200	270	470
TIMMINS, ONT	500	390	890	70	10	80
TORONTO, ONT	1510	1280	2790	1330	1250	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	850	1640	480	580	1060
TOTAL	3510	3340	6850	2080	2110	4190
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2400	2230	4630	2850	2600	5450
CASTLEGAR, BC-CB	410	460	870	420	450	870
CRANBROOK, BC-CB	540	550	1090	470	410	880
DAWSON CREEK, BC-CB	220	230	450	270	250	520
EDMONTON, ALTA-ALB	2260	2160	4420	2910	2880	5790
FT. ST. JOHN, BC-CB	210	240	450	300	310	610
HALIFAX, NS-NE	340	310	650	580	520	1100
KAMLOOPS, BC-CB	330	340	670	480	420	900

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
KELOWNA, BC-CB	840	850	1690	1130	1040	2170
MONTREAL, QUE	440	440	880	500	450	950
OTTAWA, ONT	770	740	1510	990	940	1930
PENTICTON, BC-CB	400	330	730	240	230	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	1140	1110	2250	1220	1230	2450
PRINCE RUPERT, BC-CB	900	820	1720	850	800	1650
QUESNEL, BC-CB	230	220	450	120	100	220
REGINA, SASK	470	420	890	500	440	940
SANDSPIT, BC-CB	530	540	1070	730	740	1470
SASKATOON, SASK	780	720	1500	1140	1080	2220
SMITHERS, BC-CB	190	220	410	150	140	290
TERRACE, BC-CB	570	610	1180	660	720	1380
THUNDER BAY, ONT	130	170	300	230	230	460
TORONTO, ONT	1830	1730	3560	3650	3430	7080
VANCOUVER, BC-CB	13560	13000	26560	15830	14900	30730
WHITEHORSE, YT-TY	280	250	530	390	350	740
WILLIAMS LAKE, BC-CB	210	210	420	240	240	480
WINNIPEG, MAN	1010	920	1930	1170	1110	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1610	3330	1970	1830	3800
TOTAL	32710	31430	64140	39990	37840	77830
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	550	530	1080	270	350	620
MONTREAL, QUE	210	240	450	60	110	170
TORONTO, ONT	250	230	480	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	370	810	180	190	370
TOTAL	1450	1370	2820	630	780	1410
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	660	660	1320	610	620	1230
MONTREAL, QUE	250	250	500	170	210	380
QUEBEC, QUE	890	1020	1910	540	610	1150
SEPT-ILES, QUE	910	940	1850	1130	1030	2160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	370	850	230	250	480
TOTAL	3190	3240	6430	2680	2720	5400
NEMISCAU, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	330	670	140	130	270
TOTAL	340	330	670	140	130	270
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	1270	1260	2530	940	960	1900
EDMONTON, ALTA-ALB	2700	2600	5300	2900	2730	5630
INUVIK, NWT-TNO	1180	1140	2320	1150	1230	2380
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1870	1580	3450	1860	1530	3190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1020	2140	1020	890	1910
TOTAL	8140	7600	15740	7670	7340	15010
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	720	620	1340	980	940	1920
EDMONTON, ALTA-ALB	550	530	1080	560	560	1120
HALIFAX, NS-NE	350	260	610	350	330	680
LONDON, ONT	370	430	800	510	570	1080
MONTREAL, QUE	1570	1380	2950	1220	1080	2300

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORTH BAY, ONT						
OTTAWA, ONT	630	570	1200	370	280	650
THUNDER BAY, ONT	370	340	710	180	160	340
TORONTO, ONT	10060	9630	19690	9510	9110	18620
VANCOUVER, BC-CB	950	810	1760	1200	1000	2200
VICTORIA, BC-CB	130	110	240	300	260	560
WINDSOR, ONT	290	230	520	220	250	470
WINNIPEG, MAN	720	590	1310	710	660	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1490	3330	1780	1640	3420
TOTAL	18550	16990	35540	17890	16840	34730
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB	760	870	1630	880	890	1770
BRANDON, MAN	-	-	-	220	210	430
CALGARY, ALTA-ALB	40590	39330	79920	43220	42020	85240
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	260	510	220	220	440
CASTLEGAR, BC-CB	310	300	610	330	310	640
CHARLO, NB	330	320	650	310	280	590
CHARLOTTETOWN, PEIPE	7720	7580	15300	7100	7030	14130
CHATHAM, NB	240	240	480	380	360	740
COMOX, BC-CB	480	650	1130	510	650	1160
CRANBROOK, BC-CB	310	330	640	300	310	610
DEER LAKE, NFLD-TN	950	1000	1950	1290	1340	2630
DRYDEN, ONT	370	390	760	490	470	960
EDMONTON, ALTA-ALB	27890	27670	55560	27580	27380	54960
FREDERICTON, NB	9280	8990	18270	8430	8650	17080
GANDER, NFLD-TN	1580	1660	3240	1590	1550	3140
GOOSE BAY, NFLD-TN	390	670	1060	490	610	1100
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	240	290	530	180	220	400
HALIFAX, NS-NE	48050	46840	94890	49110	48490	97600
INUVIK, NWT-TNO	240	240	480	250	230	480
IQALUIT, NWT-TNO	350	380	730	1250	1300	2550
KAMLDOPS, BC-CB	610	610	1220	710	710	1420
KAPUSKASING, ONT	220	220	440	300	230	530
KELOWNA, BC-CB	1920	1970	3890	1890	2000	3890
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	660	670	1330	710	760	1470
LONDON, ONT	10300	11430	21730	11240	11770	23010
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	490	560	1050	360	370	730
MONCTON, NB	7470	7170	14640	7140	6950	14090
MONT JOLI, QUE	660	630	1290	640	610	1250
MONTREAL, QUE	8370	7700	16070	7030	7040	14070
MOOSONEE, DNT	240	150	390	270	200	470
NANAIMO, BC-CB	740	770	1510	940	990	1930
NORTH BAY, ONT	570	630	1200	280	370	650
PENTICTON, BC-CB	350	380	730	420	430	850
PRINCE GEORGE, BC-CB	820	650	1270	450	510	960
QUEBEC, QUE	15570	15180	30750	12030	12260	24290
REGINA, SASK	12430	12100	24530	12080	11490	23570
ROUYN/NORANDA, QUE	630	590	1220	460	450	910
SAGUENAY, QUE	1590	1480	3070	1190	1210	2400
SAINT JOHN, NB	4450	4440	8890	4280	3860	8140
SANDSPIT, BC-CB	230	230	460	170	170	340
SARNIA, ONT	800	1020	1820	1050	1230	2280
SASKATON, SASK	11450	11090	22540	10770	10690	21460
SAULT STE-MARIE, ONT	2200	2540	4740	1890	2110	4000
SEPT-ILES, QUE	670	770	1440	630	640	1270
ST. JOHNS, NFLD-TN	14310	14280	28590	16580	16680	33260
STEPHENVILLE, NFLD-TN	420	420	840	500	580	1080
SUDBURY, ONT	2690	2810	5500	2210	2300	4510
SYDNEY, NS-NE	3450	3560	7010	3760	3810	7570
TERRACE, BC-CB	280	280	560	200	250	450
THUNDER BAY, ONT	8520	8300	16820	8510	7990	16500
TIMMINS, ONT	2000	2110	4110	2090	1710	3800

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
TORONTO, ONT	297760	293600	591360	298040	294960	593000
VAL D'OR, QUE	390	380	770	370	380	750
VANCOUVER, BC-CB	68390	65600	133990	66190	64030	130220
VICTORIA, BC-CB	10310	10260	20570	11980	11780	23760
WABUSH, NFLD-TN	390	390	780	410	420	830
WHITEHORSE, YT-TY	2060	2030	4090	1710	1760	3470
WINDSOR, ONT	5000	5500	10500	4880	5040	9920
WINNIPEG, MAN	44160	43360	87520	43460	43210	86670
YARMOUTH, NS-NE	290	300	590	370	430	800
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	870	900	1770	660	700	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4150	4380	8530	3870	3740	7610
TOTAL	689010	679450	1368460	686850	679320	1366170
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	430	370	800	400	440	840
MONTREAL, QUE	210	230	440	240	230	470
QUEBEC, QUE	330	360	690	460	440	900
SEPT-ILES, QUE	570	540	1110	610	590	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	390	770	200	160	360
TOTAL	1920	1890	3810	1910	1860	3770
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	190	230	420
TOTAL	200	250	450	190	230	420
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1980	2070	4050	2730	2740	5470
EDMONTON, ALTA-ALB	6220	6340	12560	6020	5960	11980
TORONTO, ONT	210	200	410	140	140	280
VANCOUVER, BC-CB	860	830	1690	1030	920	1950
VICTORIA, BC-CB	220	210	430	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	990	2130	910	870	1780
TOTAL	10630	10640	21270	10990	10780	21770
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500	150	90	240
TOTAL	240	260	500	150	90	240
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2800	2720	5520	2400	2210	4610
EDMONTON, ALTA-ALB	1630	1630	3260	1120	1140	2260
MONTREAL, QUE	190	160	350	270	180	450
NANAIMO, BC-CB	330	400	730	230	240	470
OTTAWA, ONT	380	350	730	430	420	850
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	350	670	390	420	810
REGINA, SASK	230	200	430	270	210	480
SASKATOON, SASK	260	250	510	370	380	750
TERRACE, BC-CB	210	220	430	120	110	230
TORONTO, ONT	1210	1130	2340	1410	1190	2600
VANCOUVER, BC-CB	12290	12590	24880	12230	12050	24280
VICTORIA, BC-CB	1780	1830	3610	2140	2230	4370
WINNIPEG, MAN	460	400	860	540	490	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2190	4310	2180	2130	4310
TOTAL	24210	24420	48630	24100	23400	47500

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PICKLE LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	170	390	250	230	480
TOTAL	220	170	390	250	230	480
POND INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	50	130	180
TOTAL	210	210	420	50	130	180
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	290	270	560	280	300	580
EDMONTON, ALTA-ALB	240	230	470	180	170	350
VANCOUVER, BC-CB	4730	4640	9370	3320	3290	6610
VICTORIA, BC-CB	340	420	760	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1130	2160	920	1030	1950
TOTAL	6630	6690	13320	4960	5020	9980
PORT MENIER, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	280	480	150	180	330
TOTAL	200	280	480	150	180	330
POVUNGNITUK, QUE						
MONTREAL, QUE	250	380	630	160	220	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	360	480	80	110	190
TOTAL	370	740	1110	240	330	570
POWELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	200	240	440	90	80	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	860	1740	630	610	1240
TOTAL	1080	1100	2180	720	690	1410
PRINCE ALBERT, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	490	590	1080
TOTAL	220	210	430	490	590	1080
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2000	1840	3840	2000	2010	4010
CAMPBELL RIVER, BC-CB	320	350	670	320	370	690
CASTLEGAR, BC-CB	520	540	1060	320	320	640
COMOX, BC-CB	440	450	890	320	380	700
CRANBROOK, BC-CB	490	540	1030	340	360	700
DAWSON CREEK, BC-CB	1690	1660	3350	1570	1640	3210
EDMONTON, ALTA-ALB	2220	2130	4350	2310	2410	4720
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	690	770	1460	590	660	1250
HALIFAX, NS-NE	240	250	490	290	280	570
KAMLOOPS, BC-CB	290	320	610	420	440	860
KELOWNA, BC-CB	1130	1280	2410	1250	1190	2440
MONTREAL, QUE	580	400	980	610	600	1210
NANAIMO, BC-CB	1110	1140	2250	1230	1220	2450
OTTAWA, ONT	650	620	1270	510	450	960
PENTICTON, BC-CB	350	320	670	420	390	810
REGINA, SASK	190	200	390	310	290	600

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
SASKATOON, SASK	340	340	680	450	440	890
TORONTO, ONT	1800	1770	3570	2430	2460	4890
VANCOUVER, BC-CB	54980	55120	110100	54030	54070	108100
VICTORIA, BC-CB	5890	5890	11780	6180	6010	12190
WHITEHORSE, YT-TY	450	390	840	570	520	1090
WINNIPEG, MAN	710	670	1380	790	750	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1600	1540	3140	1430	1480	2910
TOTAL	78680	78530	157210	78690	78740	157430
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	450	430	880	250	290	540
EDMONTON, ALTA-ALB	270	290	560	470	460	930
KELOWNA, BC-CB	280	270	550	280	300	580
NANAIMO, BC-CB	820	900	1720	800	850	1650
TORONTO, ONT	500	480	980	640	630	1270
VANCOUVER, BC-CB	21130	20690	41820	20110	19290	39400
VICTORIA, BC-CB	2130	2080	4210	2110	2060	4170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1790	1790	3580	1780	1590	3370
TOTAL	27370	26930	54300	26440	25470	51910
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	5400	5460	10860	4590	4690	9280
BLANC SABLON, QUE	460	490	950	490	500	990
CALGARY, ALTA-ALB	2970	2770	5740	3040	2850	5890
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	230	260	490	310	330	640
EDMONTON, ALTA-ALB	2280	2220	4500	2500	2300	4800
FREDERICTON, NB	400	370	770	290	310	600
GASPE, QUE	2880	2710	5590	2680	2580	5260
GETHSEMANI, QUE	360	230	590	350	120	470
HALIFAX, NS-NE	3560	3430	6990	3160	3230	6390
HARRINGTON HARBOUR, QUE	590	660	1250	720	660	1380
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	580	660	1240	530	560	1090
ILES DE LA MADELEINE, QUE	4770	4770	9540	4960	5000	9960
IQUALUIT, NWT-TNO	220	250	470	210	210	420
KUUJUAQ, QUE	730	750	1480	440	520	960
KUUJUARAPIK, QUE	210	200	410	170	180	350
LA GRANDE, QUE	2780	3020	5800	1780	1880	3660
LONDON, ONT	560	950	1510	590	650	1240
MONCTON, NB	1240	1230	2470	850	910	1760
MONT JOLI, QUE	2640	2570	5210	1750	1890	3640
MONTREAL, QUE	23600	23610	47210	19580	20040	39620
NATASHQUAN, QUE	1020	890	1910	810	540	1150
OTTAWA, ONT	15180	15570	30750	12260	12030	24290
PAKUASHIPI, QUE	360	330	690	440	460	900
REGINA, SASK	990	870	1860	880	910	1790
ROUYN/NORANDA, QUE	6820	6830	13650	6150	6110	12260
SAINT JOHN, NB	500	500	1000	430	430	860
SASKATOON, SASK	600	650	1250	610	530	1140
SCHIEFFERVILLE, QUE	770	710	1480	480	510	990
SEPT-ILES, QUE	11620	11700	23320	9970	10000	19970
ST. JOHNS, NFLD-TN	900	970	1870	950	950	1900
SUDBURY, ONT	330	360	690	190	200	390
SYDNEY, NS-NE	170	200	370	220	220	440
THUNDER BAY, ONT	940	910	1850	1070	1100	2170
TIMMINS, ONT	230	230	460	200	220	420
TORONTO, ONT	37920	38190	76110	37360	38380	75740
VAL D'OR, QUE	5210	5200	10410	4060	4090	8150
VANCOUVER, BC-CB	5010	4270	9280	5740	4780	10520
VICTORIA, BC-CB	730	690	1420	750	670	1420
WABUSH, NFLD-TN	1630	1600	3230	1670	1810	3480

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
WHITEHORSE, YT-TY	340	320	660	60	80	140
WINDSOR, ONT	500	460	960	890	570	1260
WINNIPEG, MAN	3060	2860	5920	2490	2490	4980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3010	2940	5950	2640	2780	5420
TOTAL	154300	153860	308160	138910	139270	278180
QUESNEL, BC-CB						
NANAIMO, BC-CB	220	230	450	100	120	220
VANCOUVER, BC-CB	5950	6110	12060	5380	5370	10750
VICTORIA, BC-CB	590	670	1260	650	640	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	670	1420	900	810	1710
TOTAL	7510	7680	15190	7030	6940	13970
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	830	750	1580	1100	1000	2100
EDMONTON, ALTA-ALB	2170	2260	4430	2660	2810	5470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	110	150	150	230	380
TOTAL	3040	3120	6160	3910	4040	7950
RANKIN INLET, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	730	1220	1140	1250	2390
TOTAL	490	730	1220	1140	1250	2390
RED LAKE, ONT						
THUNDER BAY, ONT	260	230	490	30	20	50
TORONTO, ONT	690	750	1440	760	700	1460
WINNIPEG, MAN	270	230	500	40	70	110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	450	840	470	450	920
TOTAL	1610	1660	3270	1300	1240	2540
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	28080	28120	56200	30050	30400	60450
CAMPBELL RIVER, BC-CB	200	230	430	130	170	300
CHARLOTTETOWN, PE-PE	120	210	330	210	210	420
COMOX, BC-CB	170	160	350	220	270	490
EDMONTON, ALTA-ALB	13090	12670	25760	10980	10740	21720
FREDERICTON, NB	380	440	820	440	450	890
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	170	150	320	210	210	420
HALIFAX, NS-NE	2920	2450	5370	2550	2090	4640
KAMLOOPS, BC-CB	440	460	900	430	490	920
KELOWNA, BC-CB	1290	1370	2660	1400	1470	2870
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	230	440	110	140	250
LONDON, ONT	420	550	970	690	840	1530
MONCTON, NB	290	340	630	500	560	1060
MONTREAL, QUE	6090	6350	12440	6270	6280	12550
NANAIMO, BC-CB	420	470	890	440	500	940
OTTAWA, ONT	12100	12430	24530	11490	12080	23570
PENTICTON, BC-CB	200	230	430	210	270	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	200	190	390	290	310	600
QUEBEC, QUE	870	990	1860	910	880	1790
SAINT JOHN, NB	340	340	680	400	380	780
SASKATOON, SASK	6080	6530	12610	4010	4090	8100
ST. JOHNS, NFLD-TN	500	460	960	480	450	930
THUNDER BAY, ONT	690	740	1430	850	840	1690

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
TORONTO, ONT	39110	36840	75950	35850	33640	69490
VANCOUVER, BC-CB	28160	27890	56050	27610	27510	55120
VICTORIA, BC-CB	4900	4830	9730	4470	4430	8900
WHITEHORSE, YT-TY	380	390	770	330	310	640
WINDSOR, ONT	650	690	1340	650	710	1360
WINNIPEG, MAN	14950	14710	29660	15280	15420	30700
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	210	220	430	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2690	2970	5660	2540	2790	5330
TOTAL	166320	164670	330990	160160	159080	319240
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	350	300	650	240	260	500
EDMONTON, ALTA-ALB	490	480	970	410	440	850
IQALUIT, NWT-TNO	270	290	560	340	290	630
MONTREAL, QUE	250	270	520	590	550	1140
TORONTO, ONT	280	270	550	240	220	460
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	260	220	480	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1370	2720	1240	1230	2470
TOTAL	3250	3200	6450	3250	3200	6450
ROBERVAL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	140	270	260	260	520
TOTAL	130	140	270	260	260	520
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	20110	20390	40500	18270	18380	36650
OTTAWA, ONT	590	630	1220	450	460	910
QUEBEC, QUE	6830	6820	13650	6110	6150	12260
SAGUENAY, QUE	240	250	490	270	250	520
TORONTO, ONT	1080	1020	2100	1120	1010	2130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1410	2870	1640	1500	3140
TOTAL	30310	30520	60830	27860	27750	55610
SAGUENAY, QUE						
EDMONTON, ALTA-ALB	260	230	490	260	220	480
HALIFAX, NS-NE	210	190	400	250	240	490
LA GRANDE, QUE	540	510	1050	310	350	660
MONTREAL, QUE	21290	21340	42630	20610	20490	41100
OTTAWA, ONT	1480	1590	3070	1210	1190	2400
ROUYN/NORANDA, QUE	250	240	490	250	270	520
TORONTO, ONT	1290	1110	2400	990	950	1940
VAL D'OR, QUE	240	230	470	390	370	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1570	3030	1470	1610	3080
TOTAL	27020	27010	54030	25740	25690	51430
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	1600	1540	3140	1520	1290	2810
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	420	360	780	400	400	800
DEER LAKE, NFLD-TN	390	390	780	350	390	740
EDMONTON, ALTA-ALB	850	770	1620	1170	1020	2190
GANDER, NFLD-TN	280	300	580	350	290	640
HALIFAX, NS-NE	10490	10460	20950	10550	10640	21590
LONDON, ONT	210	390	600	390	410	800
MONTREAL, QUE	8040	7750	15790	8620	8360	16980

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAINT JOHN, NB						
OTTAWA, ONT	4440	4450	8890	3860	4280	8140
QUEBEC, QUE	500	500	1000	430	430	860
REGINA, SASK	340	340	680	380	400	780
SASKATOON, SASK	290	340	630	330	350	680
ST. JOHNS, NFLD-TN	2730	2910	5640	2590	2710	5300
SYDNEY, NS-NE	580	580	1160	640	600	1240
THUNDER BAY, ONT	250	260	510	230	230	460
TORONTO, ONT	18090	18300	36390	17950	17770	35720
VANCOUVER, BC-CB	2000	1730	3730	2680	2110	4790
VICTORIA, BC-CB	210	220	430	280	260	540
WINDSOR, ONT	220	220	440	190	260	450
WINNIPEG, MAN	980	870	1850	1040	1050	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1300	2470	1300	1430	2730
TOTAL	54080	53980	108060	55650	54680	110330
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	330	320	650	190	210	400
COMOX, BC-CB	90	90	180	190	230	420
NANAIMO, BC-CB	540	530	1070	740	730	1470
OTTAWA, ONT	230	230	460	170	170	340
TORONTO, ONT	270	270	540	250	250	500
VANCOUVER, BC-CB	10550	10170	20720	8300	8000	16300
VICTORIA, BC-CB	1150	1240	2390	1060	1010	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1440	1450	2890	1090	1100	2190
TOTAL	14600	14300	28900	11990	11700	23690
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1690	1250	2940	2320	1990	4310
EDMONTON, ALTA-ALB	1450	1120	2570	1250	1110	2360
HALIFAX, NS-NE	510	350	860	510	460	970
KINGSTON, ONT	160	160	320	230	260	490
MONTREAL, QUE	1530	1110	2640	1480	1180	2660
OTTAWA, ONT	1020	600	1820	1230	1050	2280
THUNDER BAY, ONT	460	340	800	480	340	820
TORONTO, ONT	7580	6260	13840	6570	5970	12540
VANCOUVER, BC-CB	820	550	1370	1170	1000	2170
VICTORIA, BC-CB	100	100	200	280	240	520
WINNIPEG, MAN	140	100	240	330	290	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1420	3220	2030	1820	3850
TOTAL	17260	13560	30820	17880	15710	33590
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	19590	19680	39270	18090	18210	36300
CAMPBELL RIVER, BC-CB	210	220	430	220	230	450
CASTLEGAR, BC-CB	260	260	540	260	260	520
CHARLOTTETOWN, PEIPE	180	210	390	250	250	500
COMOX, BC-CB	180	180	360	300	300	600
CRANBROOK, BC-CB	190	220	410	230	250	480
EDMONTON, ALTA-ALB	8890	9120	18010	8620	9050	17670
FREDERICTON, NB	380	370	750	500	500	1000
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	270	250	520	290	290	580
HALIFAX, NS-NE	2560	2110	4670	2620	2350	4970
INUVIK, NWT-TNO	180	140	320	210	200	410
KAMLOOPS, BC-CB	700	700	1400	830	890	1720
KELOWNA, BC-CB	1790	1830	3620	2000	2000	4000
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	340	390	730	360	420	780
LONDON, ONT	490	660	1150	420	520	940
MONCTON, NB	390	370	760	440	480	920

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
MONTREAL, QUE	6400	6370	12770	6430	6190	12620
NANAIMO, BC-CB	720	780	1500	1080	1140	2220
OTTAWA, ONT	11090	11450	22540	10690	10770	21460
PENTICTON, BC-CB	250	260	510	380	370	750
PRINCE GEORGE, BC-CB	340	340	680	440	450	890
QUEBEC, QUE	650	600	1250	530	610	1140
REGINA, SASK	6530	6080	12610	4090	4010	8100
SAINT JOHN, NB	340	290	630	350	330	680
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	360	660	390	570	960
SUDBURY, ONT	340	420	760	410	420	830
THUNDER BAY, ONT	810	930	1740	880	1020	1900
TORONTO, ONT	36530	34610	71140	37370	35060	72430
VANCOUVER, BC-CB	28730	28460	57190	27200	27320	54520
VICTORIA, BC-CB	4780	4780	9560	4580	4460	9040
WHITEHORSE, YT-TY	550	580	1130	400	430	830
WINDSOR, ONT	590	570	1160	710	710	1420
WINNIPEG, MAN	19330	19960	39290	20900	20830	41730
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	460	430	890	510	470	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2840	3110	5950	2710	2800	5510
TOTAL	158180	157130	315310	155690	154160	309850
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	570	500	1070	710	650	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	500	370	870	350	270	620
HALIFAX, NS-NE	510	360	870	410	340	750
KINGSTON, ONT	290	330	620	380	380	760
LONDON, ONT	1270	1440	2710	1450	1450	2900
MONTREAL, QUE	1110	910	2020	810	760	1570
OTTAWA, ONT	2540	2200	4740	2110	1890	4000
THUNDER BAY, ONT	630	640	1270	240	300	540
TORONTO, ONT	35700	34740	70440	38170	37480	75650
VANCOUVER, BC-CB	970	780	1750	1070	950	2020
WINDSOR, ONT	170	130	300	260	210	470
WINNIPEG, MAN	210	170	380	330	290	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1460	3140	2010	1560	3570
TOTAL	46150	44030	90180	48300	46530	94830
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	300	340	640	440	400	840
QUEBEC, QUE	710	770	1480	510	480	990
SEPT-ILES, QUE	1150	1370	2520	1110	1190	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	310	260	570
TOTAL	2500	2840	5340	2370	2330	4700
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	650	580	1230	450	440	890
GETHSEMANI, QUE	360	240	600	390	60	450
HARRINGTON HARBOUR, QUE	860	770	1630	1050	1010	2060
MONTREAL, QUE	11680	11810	23470	11430	11160	22590
NATASHQUAN, QUE	940	910	1850	1030	1130	2160
OTTAWA, ONT	770	670	1440	640	630	1270
PAKUASHIPI, QUE	540	570	1110	590	610	1200
QUEBEC, QUE	11700	11620	23320	10000	9970	19970
SCHEFFERVILLE, QUE	1370	1150	2520	1190	1110	2300
TORONTO, ONT	660	650	1310	770	790	1560
WABUSH, NFLD-TN	2120	2240	4360	2080	2100	4180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1380	2990	1160	900	2060
TOTAL	33240	32590	65830	30780	29910	60690

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1580	1570	3150	1650	1500	3150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	570	1070	380	440	820
TOTAL	2080	2140	4220	2030	1940	3970
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	190	200	390	310	280	590
EDMONTON, ALTA-ALB	260	280	540	310	260	570
NANAIMO, BC-CB	220	190	410	140	150	290
TORONTO, ONT	400	380	780	600	550	1150
VANCOUVER, BC-CB	9590	9490	19080	11500	11190	22690
VICTORIA, BC-CB	1780	1810	3590	1770	1740	3510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1520	3060	1580	1590	3170
TOTAL	13980	13870	27850	16210	15760	31970
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	250	240	490	410	380	790
DEER LAKE, NFLD-TN	250	200	450	250	150	400
GOOSE BAY, NFLD-TN	590	480	1070	390	440	830
ST. JOHNS, NFLD-TN	990	900	1890	870	910	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	390	870	490	210	700
TOTAL	2560	2210	4770	2410	2090	4500
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	670	620	1290	510	420	930
CALGARY, ALTA-ALB	3700	3220	6920	4320	3600	7920
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	2260	2350	4610	2580	2690	5270
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	530	520	1050	560	570	1130
DEER LAKE, NFLD-TN	13010	12930	25940	14710	14410	29120
EDMONTON, ALTA-ALB	2470	2090	4560	3470	2970	6440
FREDERICTON, NB	2880	2710	5590	3490	3140	6630
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	210	240	450	120	120	240
GANDER, NFLD-TN	6420	6240	12660	7210	7300	14510
GOOSE BAY, NFLD-TN	8920	8930	17850	7420	7610	15030
HALIFAX, NS-NE	39140	37590	76730	41790	40530	82320
LONDON, ONT	430	620	1050	630	700	1330
MONCTON, NB	4950	5350	10300	5200	5250	10450
MONTREAL, QUE	14000	13540	27540	17330	16340	33670
OTTAWA, ONT	14280	14310	28590	16680	16580	33260
QUEBEC, QUE	970	900	1870	950	950	1900
REGINA, SASK	460	500	960	450	480	930
SAINT JOHN, NB	2910	2730	5640	2710	2590	5300
SASKATOON, SASK	380	300	680	570	390	960
ST. ANTHONY, NFLD-TN	900	990	1890	910	870	1780
STEPHENVILLE, NFLD-TN	4490	4340	8830	3420	3710	7130
SYDNEY, NS-NE	1320	1260	2580	1460	1430	2890
THUNDER BAY, ONT	280	300	580	230	290	520
TORONTO, ONT	48830	45720	94550	50420	47640	98060
VANCOUVER, BC-CB	5490	4200	9690	5950	5020	10970
VICTORIA, BC-CB	760	740	1500	610	480	1090
WABUSH, NFLD-TN	6560	6520	13080	6790	6900	13690
WINDSOR, ONT	350	430	780	680	680	1360
WINNIPEG, MAN	1770	1780	3550	2620	2590	5210
YARMOUTH, NS-NE	140	150	290	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2630	2710	5340	2920	2770	5690
TOTAL	192110	184830	376940	206900	199250	406150

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QUE	790	720	1510	740	640	1380
TORONTO, ONT	240	130	370	350	250	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	350	800	510	420	930
TOTAL	1480	1200	2680	1600	1310	2910
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	230	460	240	220	460
HALIFAX, NS-NE	1590	1420	3010	1700	1700	3400
MONCTON, NB	230	240	470	170	250	420
MONTREAL, QUE	480	480	960	620	560	1180
OTTAWA, ONT	420	420	840	580	500	1080
ST. JOHNS, NFLD-TN	4340	4490	8830	3710	3420	7130
SYDNEY, NS-NE	270	210	480	590	530	1120
TORONTO, ONT	2700	2750	5450	2970	3060	6030
VANCOUVER, BC-CB	110	70	180	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1630	3180	1650	1540	3190
TOTAL	11920	11940	23860	12480	12030	24510
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1220	2600	1170	1080	2250
EDMONTON, ALTA-ALB	1080	780	1860	990	900	1890
HALIFAX, NS-NE	800	650	1450	1110	900	2010
KINGSTON, ONT	440	470	910	480	500	980
LONDON, ONT	1300	1330	2630	1170	1250	2420
MONTREAL, QUE	2650	2320	4970	2590	2440	5030
OTTAWA, ONT	2810	2690	5500	2300	2210	4510
QUEBEC, QUE	360	330	690	200	190	390
SASKATOON, SASK	420	340	760	420	410	830
THOMPSON, MAN	250	240	490	220	230	450
THUNDER BAY, ONT	670	740	1410	370	350	720
TIMMINS, ONT	1040	1070	2110	1020	1060	2080
TORONTO, ONT	29270	29070	58340	31550	31350	62900
VANCOUVER, BC-CB	1580	1320	2900	2100	1930	4030
VICTORIA, BC-CB	190	200	390	220	200	420
WINDSOR, ONT	650	630	1280	850	870	1720
WINNIPEG, MAN	1360	1260	2620	1140	1110	2250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2650	2560	5210	2690	2640	5330
TOTAL	48900	47220	96120	50590	49620	100210
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1060	740	1800	740	680	1420
CHARLOTTETOWN, PE-PE	300	340	640	370	280	650
DEER LAKE, NFLD-TN	190	310	500	150	250	400
EDMONTON, ALTA-ALB	780	460	1240	720	600	1320
FREDERICTON, NB	700	730	1430	640	690	1330
HALIFAX, NS-NE	18210	17460	35670	19780	17220	37000
LONDON, ONT	240	300	540	230	270	500
MONCTON, NB	1000	1040	2040	940	870	1810
MONTREAL, QUE	3410	3060	6470	3190	3080	6270
OTTAWA, ONT	3560	3450	7010	3810	3760	7570
QUEBEC, QUE	200	170	370	220	220	440
SAINT JOHN, NB	580	580	1160	600	640	1240
ST. JOHNS, NFLD-TN	1260	1320	2580	1430	1460	2890
STEPHENVILLE, NFLD-TN	210	270	480	530	590	1120
TORONTO, ONT	13020	12360	25380	12140	11950	24090
VANCOUVER, BC-CB	1280	920	2200	1320	990	2310
VICTORIA, BC-CB	190	240	430	250	270	520
WINNIPEG, MAN	360	390	750	410	340	750

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYDNEY, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1790	1930	3720	1800	1730	3530
TOTAL	48340	46070	94410	49270	45890	95160
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	510	500	1010	710	700	1410
CRANBROOK, BC-CB	250	260	510	250	270	520
EDMONTON, ALTA-ALB	660	590	1250	740	750	1490
KAMLOOPS, BC-CB	210	180	390	280	300	580
KELOWNA, BC-CB	490	510	1000	570	550	1120
MONTREAL, QUE	290	230	520	300	270	570
NANAIMO, BC-CB	610	570	1180	720	660	1380
OTTAWA, ONT	280	280	560	250	200	450
PENTICTON, BC-CB	220	210	430	110	120	230
TORONTO, ONT	880	780	1660	1100	990	2090
VANCOUVER, BC-CB	23650	23480	47130	23090	23010	46100
VICTORIA, BC-CB	2540	2440	4980	2430	2510	4940
WINNIPEG, MAN	260	270	530	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1250	2530	1600	1590	3190
TOTAL	32130	31550	63680	32350	32100	64450
TETE A LA BALEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	70	190	260
TOTAL	230	270	500	70	190	260
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	250	250	500	180	200	380
WINNIPEG, MAN	3480	3770	7250	3490	3830	7320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	550	1140	610	580	1190
TOTAL	4320	4570	8890	4280	4610	8890
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	70	80	150	230	210	440
SUDBURY, ONT	240	250	490	230	220	450
TORONTO, ONT	890	850	1740	790	770	1560
WINNIPEG, MAN	12830	13290	26120	13260	13120	26380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1310	2520	1370	1530	2900
TOTAL	15240	15780	31020	15880	15850	31730
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3630	3300	6930	3330	3250	6580
DRYDEN, ONT	890	670	1360	560	500	1060
EDMONTON, ALTA-ALB	2150	1970	4120	1840	1880	3720
FREDERICTON, NB	230	220	450	360	360	720
HALIFAX, NS-NE	1740	1450	3190	1450	1260	2710
KELOWNA, BC-CB	520	380	900	410	380	790
KINGSTON, ONT	540	620	1160	680	730	1410
LONDON, ONT	1590	2150	3740	1790	2120	3910
MONCTON, NB	340	310	650	230	210	440
MONTREAL, QUE	5160	5460	10620	5420	5780	11200
NANAIMO, BC-CB	170	130	300	230	230	460
NORTH BAY, ONT	340	370	710	160	180	340
OTTAWA, ONT	8300	8520	16820	7990	8510	16500
QUEBEC, QUE	910	940	1850	1100	1070	2170
RED LAKE, ONT	230	260	490	20	30	50

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT						
REGINA, SASK	740	690	1430	840	850	1690
SAINT JOHN, NB	260	250	510	230	230	460
SARNIA, ONT	340	460	800	340	480	820
SASKATOON, SASK	930	810	1740	1020	880	1900
SAULT STE-MARIE, ONT	640	630	1270	300	240	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	280	580	290	230	520
SUDBURY, ONT	740	670	1410	350	370	720
TORONTO, ONT	76920	77260	154180	74690	75020	149710
VANCOUVER, BC-CB	4810	4410	9220	4570	4370	8940
VICTORIA, BC-CB	740	640	1380	760	790	1550
WINDSOR, ONT	840	1000	1840	900	920	1820
WINNIPEG, MAN	10200	10620	20820	9990	10050	20040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2570	2310	4880	2340	2050	4390
TOTAL	126570	126780	253350	122190	122970	245160
TIMMINS, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	490	420	910	600	520	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	390	310	700	340	390	730
HALIFAX, NS-NE	210	210	420	350	350	700
KINGSTON, ONT	200	240	440	180	170	350
LONDON, ONT	930	890	1820	680	630	1310
MONTREAL, QUE	1730	1580	3310	1940	2030	3970
MOOSONEE, ONT	390	500	890	10	70	80
OTTAWA, ONT	2110	2000	4110	1710	2090	3800
QUEBEC, QUE	230	230	460	220	200	420
SUDBURY, ONT	1070	1040	2110	1060	1020	2080
TORONTO, ONT	20050	19840	39890	22240	21470	43710
VANCOUVER, BC-CB	1060	800	1860	930	880	1810
WINDSOR, ONT	210	280	490	310	290	600
WINNIPEG, MAN	330	310	640	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1700	3400	1770	1820	3590
TOTAL	31100	30350	61450	32680	32270	64950
TORONTO, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	240	230	470	250	270	520
BAIE COMEAU, QUE	420	460	880	470	470	940
BATHURST, NB	1050	1330	2380	1140	1370	2510
BRANDON, MAN	-	-	-	740	720	1460
CALGARY, ALTA-ALB	159910	163420	323330	162540	165440	327980
CAMPBELL RIVER, BC-CB	510	550	1060	970	970	1940
CASTLEGAR, BC-CB	1230	1290	2520	1390	1450	2840
CHAPLEAU, ONT	310	280	590	160	190	350
CHARLO, NB	1160	1080	2240	1210	1230	2440
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	16200	16480	32680	16110	15760	31870
CHATHAM, NB	1080	1150	2230	1250	1330	2580
CHURCHILL, MAN	460	410	870	240	240	480
COMOX, BC-CB	1040	1340	2380	1300	1660	2960
CRANBROOK, BC-CB	870	920	1790	820	890	1710
DEER LAKE, NFLD-TN	4870	5630	10500	5830	6640	12470
DRYDEN, ONT	3050	3080	6130	2640	2780	5420
EARLTON, ONT	520	500	1020	590	630	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	100390	105170	205560	97890	101240	199130
ELLIOT LAKE, ONT	830	830	1660	710	780	1490
FLIN FLON, MAN	460	440	900	320	370	690
FORT FRANCES, ONT	2260	2240	4500	2060	2140	4200
FREDERICTON, NB	19280	19290	38570	19600	19130	38730
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	720	790	1510	520	620	1140
FT. ST. JOHN, BC-CB	320	360	680	480	450	930
GANDER, NFLD-TN	5930	6670	12600	6420	6980	13400
GASPE, QUE	310	290	600	370	370	740

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
GERALDTON, ONT	370	440	810	210	220	430
GOOSE BAY, NFLD-TN	540	920	1460	580	800	1380
GORE BAY, ONT	120	170	290	210	300	510
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	760	890	1650	550	790	1340
HALIFAX, NS-NE	125050	122770	247820	120950	118630	239580
HEARST, ONT	680	860	1540	630	710	1340
INUVIK, NWT-TNO	520	510	1030	190	220	410
IQALUIT, NWT-TNO	940	830	1770	1070	1030	2100
KAMLOOPS, BC-CB	1400	1480	2880	1410	1510	2920
KAPUSKASING, ONT	2060	2140	4200	2190	2170	4360
KELOWNA, BC-CB	5070	5250	10320	6090	6440	12530
KENORA, ONT	3050	3170	6220	2740	2850	5590
KINGSTON, ONT	3970	3920	7890	4430	4360	8790
KIRKLAND LAKE, ONT	900	1090	1990	890	760	1650
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1650	1650	3300	1470	1550	3020
LONDON, ONT	11400	13390	24790	11250	12440	23690
MANITOUWADGE, ONT	330	320	650	230	210	440
MARATHON, ONT	430	450	880	280	290	570
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	920	1000	1920	690	850	1540
MONCTON, NB	25440	25650	51090	26170	26180	52350
MONT JOLI, QUE	410	490	900	420	450	870
MONTREAL, QUE	539710	539700	1079410	535270	531810	1067080
MOOSONEE, ONT	1260	1510	2790	1250	1330	2580
NANAIMO, BC-CB	1730	1830	3560	3430	3650	7080
NANISIMK, NWT-TNO	230	250	480	130	120	250
NORTH BAY, ONT	9630	10060	19690	9110	9510	18620
OTTAWA, ONT	293600	297760	591360	294960	298040	593000
PEACE RIVER, ALTA-ALB	200	210	410	140	140	280
PENTICTON, BC-CB	1130	1210	2340	1190	1410	2600
PRINCE GEORGE, BC-CB	1770	1800	3570	2450	2430	4880
PRINCE RUPERT, BC-CB	480	500	980	630	640	1270
QUEBEC, QUE	38190	37920	76110	38380	37360	75740
RED LAKE, ONT	750	690	1440	700	760	1460
REGINA, SASK	36940	39110	75950	33640	35850	69490
RESOLUTE, NWT-TNO	270	280	550	220	240	460
ROUYN/NORANDA, QUE	1020	1080	2100	1010	1120	2130
SAGUENAY, QUE	1110	1290	2400	950	990	1940
SAINT JOHN, NB	18300	18090	36390	17770	17950	35720
SANDSPIT, BC-CB	270	270	540	250	250	500
SARNIA, ONT	6260	7580	13840	5970	6570	12540
SASKATOON, SASK	34610	36530	71140	35060	37370	72430
SAULT STE-MARIE, ONT	34740	35700	70440	37480	38170	75650
SEPT-ILES, QUE	650	660	1310	790	770	1560
SIOUX LOOKOUT, ONT	1570	1590	3150	1500	1650	3150
SMITHERS, BC-CB	380	400	780	550	600	1150
ST. JOHNS, NFLD-TN	45720	48830	94550	47640	50420	98060
ST. LEONARD, NB	130	240	370	250	350	600
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2750	2700	5450	3060	2970	6030
SUDBURY, ONT	29070	29270	58340	31350	31550	62900
SYDNEY, NS-NE	12360	13020	25380	11950	12140	24090
TERRACE, BC-CB	780	680	1660	990	1100	2090
THE PAS, MAN	250	250	500	200	180	380
THOMPSON, MAN	850	890	1740	770	790	1560
THUNDER BAY, ONT	77260	76920	154180	75020	74690	149710
TIMMINS, ONT	19840	20050	39890	21470	22240	43710
VAL D'OR, QUE	1180	1260	2440	1240	1250	2490
VANCOUVER, BC-CB	263560	264200	527760	277460	281480	558940
VICTORIA, BC-CB	24330	23500	47830	28710	28010	56720
WABUSH, NFLD-TN	510	570	1080	820	820	1640
WAWA, ONT	330	350	680	370	460	830
WHITEHORSE, YT-TY	3160	3190	6350	3100	3190	6290
WINDSOR, ONT	30400	29300	59700	36330	36140	72470
WINNIPEG, MAN	123650	124460	248110	128240	128230	256470
YARMOUTH, NS-NE	370	610	980	470	580	1050

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1170	1160	2330	810	780	1590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3610	3900	7510	3460	4020	7480
TOTAL	2175430	2203180	4378610	2205220	2227000	4432220
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	480	840	220	300	520
TOTAL	360	480	840	220	300	520
VAL D'OR, QUE						
KUUJJUARAPIK, QUE	980	930	1910	990	1030	2020
LA GRANDE, QUE	1630	1660	3290	1560	1620	3180
MDNTREAL, QUE	16300	16460	32760	14830	14700	29530
OTTAWA, ONT	380	390	770	380	370	750
QUEBEC, QUE	5200	5210	10410	4090	4060	8150
SAGUENAY, QUE	230	240	470	370	390	760
TORONTO, ONT	1260	1180	2440	1250	1240	2490
VANCOUVER, BC-CB	210	220	430	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1290	2740	1410	1400	2810
TOTAL	27640	27580	55220	25080	25010	50090
VANCOUVER, BC-CB						
BRANDON, MAN	20	20	40	200	220	420
CALGARY, ALTA-ALB	170310	169520	339830	176200	175410	351610
CAMPBELL RIVER, BC-CB	15400	15310	30710	13970	13940	27910
CASTLEGAR, BC-CB	21320	21360	42680	18310	18180	36490
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1470	1880	3350	1290	1560	2850
CHATHAM, NB	70	50	120	210	220	430
COMOX, BC-CB	10670	11200	21870	9240	9770	19010
CRANBROOK, BC-CB	19690	19930	39620	16380	17130	33510
DAWSON CREEK, BC-CB	7720	7290	15010	6760	6890	13650
DEER LAKE, NFLD-TN	350	500	850	540	780	1320
DRYDEN, ONT	110	130	240	260	260	520
EDMONTON, ALTA-ALB	131060	130140	261200	119170	118580	237750
FLIN FLON, MAN	200	240	440	170	150	320
FREDERICTON, NB	2110	2660	4770	2350	2980	5330
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1480	1530	3010	1170	1330	2500
FT. NELSON, BC-CB	2270	2260	4530	2580	2630	5210
FT. SMITH, NWT-TNO	240	270	510	160	190	350
FT. ST. JOHN, BC-CB	11020	10850	21870	11320	11500	22820
GANDER, NFLD-TN	280	390	670	500	690	1190
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2780	3030	5810	3340	3450	6790
HALIFAX, NS-NE	17140	17410	34550	21110	22350	43460
HAY RIVER, NWT-TNO	270	280	550	370	380	750
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	260	250	510	140	120	260
INUVIK, NWT-TNO	430	490	920	380	410	790
KAMLOOPS, BC-CB	18150	18340	36490	16410	16530	32940
KELOWNA, BC-CB	43410	43520	86930	44200	44170	88370
KINGSTON, ONT	1180	1190	2370	1420	1520	2940
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3510	3600	7110	3540	3770	7310
LONDON, ONT	3000	4100	7100	5210	5910	11120
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1800	1920	3720	1680	1920	3600
MONCTON, NB	1940	2350	4290	2380	2780	5140
MONTREAL, QUE	72610	73500	146110	77090	77790	154880
NANAIMO, BC-CB	13000	13560	26560	14900	15830	30730
NORTH BAY, ONT	810	950	1760	1000	1200	2200
OTTAWA, ONT	65600	68390	133990	64030	66190	130220
PEACE RIVER, ALTA-ALB	830	860	1690	920	1030	1950
PENTICTON, BC-CB	12590	12290	24880	12050	12230	24280

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
PORT HARDY, BC-CB	4640	4730	9370	3290	3320	6610
PRINCE GEORGE, BC-CB	55120	54980	110100	54070	54030	108100
PRINCE RUPERT, BC-CB	20690	21130	41820	19290	20110	39400
QUEBEC, QUE	4270	5010	9280	4780	5740	10520
QUESNEL, BC-CB	6110	5950	12060	5370	5380	10750
REGINA, SASK	27890	28160	56050	27510	27610	55120
SAINT JOHN, NB	1730	2000	3730	2110	2680	4790
SANDSPIT, BC-CB	10170	10550	20720	8000	8300	16300
SARNIA, ONT	550	820	1370	1000	1170	2170
SASKATOON, SASK	28480	28730	57190	27320	27200	54520
SAULT STE-MARIE, ONT	780	970	1750	950	1070	2020
SMITHERS, BC-CB	9490	9590	19080	11190	11500	22690
ST. JOHNS, NFLD-TN	4200	5490	9690	5020	5950	10970
STEPHENVILLE, NFLD-TN	70	110	180	250	250	500
SUDBURY, ONT	1320	1580	2900	1930	2100	4030
SYDNEY, NS-NE	920	1280	2200	990	1320	2310
TERRACE, BC-CB	23480	23650	47130	23010	23090	46100
THUNDER BAY, ONT	4410	4810	9220	4370	4570	8940
TIMMINS, ONT	800	1060	1860	880	930	1810
TORONTO, ONT	264200	263560	527760	281480	277480	558940
VAL D'OR, QUE	220	210	430	200	200	400
VICTORIA, BC-CB	63760	67750	131510	75710	74690	150400
WATSON LAKE, YT-TY	640	660	1300	160	150	310
WHITEHORSE, YT-TY	17610	17770	35380	19180	18830	38010
WILLIAMS LAKE, BC-CB	8570	8750	17320	6690	6830	13520
WINDSOR, ONT	2350	2700	5050	3610	3960	7570
WINNIPEG, MAN	61100	59370	120470	61590	59750	121340
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2770	2720	5490	3140	3180	6320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2960	3120	6080	2950	3330	6280
TOTAL	1284380	1298770	2583150	1306970	1314690	2621660
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	24860	24910	49570	23650	23920	47570
CAMPBELL RIVER, BC-CB	320	280	600	170	260	430
CASTLEGAR, BC-CB	2810	2770	5580	2490	2630	5120
CRANBROOK, BC-CB	2680	2740	5420	2660	2740	5400
DAWSON CREEK, BC-CB	1140	1210	2350	940	890	1830
EDMONTON, ALTA-ALB	17940	17570	35510	16690	16440	33130
FREDERICTON, NB	340	370	710	380	450	830
FT. NELSON, BC-CB	180	180	360	280	240	520
FT. ST. JOHN, BC-CB	1140	1130	2270	1450	1450	2900
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	220	240	460	250	230	480
HALIFAX, NS-NE	3650	3860	7310	3490	3760	7250
KAMLOOPS, BC-CB	3640	3720	7360	3720	3840	7560
KELOWNA, BC-CB	6020	6030	12050	5420	5620	11040
KINGSTON, ONT	260	250	510	440	440	880
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1050	1110	2160	940	960	1900
LONDON, ONT	630	790	1420	930	1010	1940
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	560	590	1150	310	340	650
MONCTON, NB	200	270	470	240	250	490
MONTREAL, QUE	5470	5360	10830	5680	5880	11560
NORTH BAY, ONT	110	130	240	260	300	560
OTTAWA, ONT	10260	10310	20570	11780	11980	23760
PEACE RIVER, ALTA-ALB	210	220	430	150	160	310
PENTICTON, BC-CB	1830	1780	3610	2230	2140	4370
PORT HAROY, BC-CB	420	340	760	230	260	490
PRINCE GEORGE, BC-CB	5890	5890	11780	6010	6180	12190
PRINCE RUPERT, BC-CB	2080	2130	4210	2060	2110	4170
QUEBEC, QUE	690	730	1420	670	750	1420
QUESNEL, BC-CB	670	590	1260	640	650	1290
REGINA, SASK	4830	4900	9730	4430	4470	8900
SAINT JOHN, NB	220	210	430	260	280	540

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
SANDSPIT, BC-CB	1240	1150	2390	1010	1060	2070
SARNIA, ONT	100	100	200	240	280	520
SASKATOON, SASK	4780	4780	9560	4460	4580	9040
SMITHERS, BC-CB	1810	1780	3590	1740	1770	3510
ST. JOHNS, NFLD-TN	740	760	1500	480	610	1090
SUDBURY, ONT	200	190	390	200	220	420
SYDNEY, NS-NE	240	190	430	270	250	520
TERRACE, BC-CB	2440	2540	4980	2510	2430	4940
THUNDER BAY, DNT	640	740	1380	790	760	1550
TORONTO, ONT	23500	24330	47830	28010	28710	56720
VANCOUVER, BC-CB	67750	63760	131510	74690	75710	150400
WHITEHORSE, YT-TY	1330	1380	2710	1410	1400	2810
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1310	1320	2630	1340	1300	2640
WINDSOR, ONT	160	170	330	380	420	800
WINNIPEG, MAN	8980	8800	17780	8360	8400	16760
YELLDWKNIFE, NWT-TNO	420	400	820	390	360	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2130	2210	4340	1820	2030	3850
TOTAL	217890	215010	432900	226950	230920	457870
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	1750	1760	3510	2540	2580	5120
GANDER, NFLD-TN	970	950	1920	1100	1190	2290
GOOSE BAY, NFLD-TN	1410	1300	2710	2190	2080	4270
HALIFAX, NS-NE	430	340	770	650	530	1180
MONT JDLI, QUE	240	210	450	100	90	190
MONTREAL, QUE	2550	2600	5150	2350	2340	4690
OTTAWA, ONT	390	390	780	420	410	830
QUEBEC, QUE	1600	1630	3230	1810	1670	3480
SEPT-ILES, QUE	2240	2120	4360	2100	2080	4180
ST. JOHNS, NFLD-TN	6520	6560	13080	6900	6790	13690
TORONTO, ONT	570	510	1080	820	820	1640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	850	1760	1220	1210	2430
TOTAL	19580	19220	38800	22200	21790	43990
WASKAGANISH, QUE						
MONTREAL, QUE	260	270	530	480	480	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	390	370	760
TOTAL	510	530	1040	870	850	1720
WATSON LAKE, YT-TY						
EDMONTON, ALTA-ALB	400	360	760	10	20	30
VANCOUVER, BC-CB	660	640	1300	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	770	1500	60	60	120
TOTAL	1790	1770	3560	220	240	460
WAWA, ONT						
TORDNTO, ONT	350	330	680	460	370	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	100	110	210
TOTAL	420	390	810	560	480	1040
WHITEHORSE, YT-TY						
CALGARY, ALTA-ALB	2150	2050	4200	2460	2290	4750
EDMONTON, ALTA-ALB	4180	4180	8360	4270	4020	8290
HALIFAX, NS-NE	330	350	680	320	310	630

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
KAMLOOPS, BC-CB	340	320	660	260	220	480
KELOWNA, BC-CB	690	700	1390	730	690	1420
MONTREAL, QUE	550	530	1080	720	680	1400
NANAIMO, BC-CB	250	280	530	350	390	740
OTTAWA, ONT	2030	2060	4090	1760	1710	3470
PRINCE GEORGE, BC-CB	390	450	840	520	570	1090
QUEBEC, QUE	320	340	660	60	60	140
REGINA, SASK	390	380	770	310	330	640
SASKATOON, SASK	580	550	1130	430	400	830
TORONTO, ONT	3190	3160	6350	3190	3100	6290
VANCOUVER, BC-CB	17770	17610	35380	18830	19180	38010
VICTORIA, BC-CB	1380	1330	2710	1400	1410	2810
WINNIPEG, MAN	1030	1060	2090	820	820	1640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2000	1580	3580	1810	1500	3310
TOTAL	37570	36930	74500	38260	37680	75940
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
NANAIMO, BC-CB	210	210	420	240	240	480
VANCOUVER, BC-CB	8750	8570	17320	6830	6690	13520
VICTORIA, BC-CB	1320	1310	2630	1300	1340	2640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1050	2340	1230	1100	2330
TOTAL	11570	11140	22710	9600	9370	18970
WINDSOR, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3420	2970	6390	3980	3550	7530
CHARLOTTETOWN, PEIPE	180	200	380	240	280	520
EDMONTON, ALTA-ALB	1230	1220	2450	1800	1630	3430
FREDERICTON, NB	340	300	640	220	220	440
HALIFAX, NS-NE	2210	1820	4030	2570	2290	4860
KINGSTON, ONT	480	480	960	390	460	850
MONCTON, NB	300	180	480	610	600	1210
MONTREAL, QUE	3810	3470	7280	3720	3940	7660
NORTH BAY, ONT	230	290	520	250	220	470
OTTAWA, ONT	5500	5000	10500	5040	4880	9920
QUEBEC, QUE	460	500	960	570	690	1260
REGINA, SASK	690	650	1340	710	650	1360
SAINT JOHN, NB	220	220	440	260	190	450
SASKATOON, SASK	570	590	1160	710	710	1420
SULT STE-MARIE, ONT	130	170	300	210	260	470
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	350	780	680	680	1360
SUDBURY, ONT	630	650	1280	870	850	1720
THUNDER BAY, ONT	1000	840	1840	920	900	1820
TIMMINS, ONT	280	210	490	290	310	600
TORONTO, ONT	29300	30400	59700	36140	36330	72470
VANCOUVER, BC-CB	2700	2350	5050	3960	3610	7570
VICTORIA, BC-CB	170	160	330	420	380	800
WINNIPEG, MAN	1970	1650	3620	2180	2110	4290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1300	2710	1710	1740	3450
TOTAL	57660	55970	113630	68450	67480	135930
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	290	120	410	290	140	430
CALGARY, ALTA-ALB	55720	55080	110800	57690	57320	115010
CAMPBELL RIVER, BC-CB	360	350	710	290	250	540
CASTLEGAR, BC-CB	360	380	740	410	380	790
CHARLOTTETOWN, PEIPE	780	990	1770	850	990	1840
CHURCHILL, MAN	3200	3170	6370	3050	3190	6240
COMOX, BC-CB	470	560	1030	460	500	960

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
CRANBROOK, BC-CB	280	300	580	350	340	690
DEER LAKE, NFLD-TN	160	230	390	330	380	710
DRYDEN, ONT	240	240	480	190	170	360
EDMONTDN, ALTA-ALB	31860	31630	63490	30660	30220	60880
FLIN FLON, MAN	2550	2640	5190	2000	2150	4150
FREDERICTON, NB	1690	1700	3390	1990	2190	4180
FT. ST. JOHN, BC-CB	240	270	510	160	140	300
GANDER, NFLD-TN	270	300	570	340	350	690
GILLAM, MAN	2570	2390	4960	2360	2280	4620
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	330	400	730	340	470	810
HALIFAX, NS-NE	9130	8520	17650	9890	9410	19300
INUVIK, NWT-TNO	150	170	320	210	220	430
IQALUIT, NWT-TNO	290	230	520	320	220	540
KAMLOOPS, BC-CB	650	720	1370	710	880	1590
KELOWNA, BC-CB	2610	2770	5380	3000	3230	6230
KINGSTON, ONT	590	600	1190	790	820	1610
LAC BROCHET, MAN	130	130	260	270	270	540
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	490	530	1020	620	700	1320
LONDON, ONT	1900	2650	4550	2580	2950	5530
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	190	210	400	220	240	460
MONCTON, NB	1580	1760	3340	1740	1850	3590
MONTREAL, QUE	30530	30340	60870	31530	31640	63170
NANAIMO, BC-CB	920	1010	1930	1110	1170	2280
NORTH BAY, ONT	590	720	1310	660	710	1370
OTTAWA, ONT	43360	44160	87520	43210	43460	86670
PENTICTON, BC-CB	400	460	860	490	540	1030
PRINCE GEORGE, BC-CB	670	710	1380	750	790	1540
QUEBEC, QUE	2860	3060	5920	2490	2490	4980
RED LAKE, ONT	230	270	500	70	40	110
REGINA, SASK	14710	14950	29660	15420	15280	30700
SAINT JOHN, NB	870	980	1850	1050	1040	2090
SARNIA, ONT	100	140	240	290	330	620
SASKATOON, SASK	19960	19330	39290	20830	20900	41730
SAULT STE-MARIE, ONT	170	210	380	290	330	620
ST. JOHNS, NFLD-TN	1780	1770	3550	2590	2620	5210
SUDBURY, ONT	1260	1360	2620	1110	1140	2250
SYDNEY, NS-NE	390	360	750	340	410	750
TERRACE, BC-CB	270	260	530	180	200	380
THE PAS, MAN	3770	3480	7250	3830	3490	7320
THOMPSON, MAN	13290	12830	26120	13120	13260	26380
THUNDER BAY, ONT	10620	10200	20820	10050	9990	20040
TIMMINS, ONT	310	330	640	340	340	680
TORONTO, ONT	124460	123650	248110	128230	128240	256470
VANCOUVER, BC-CB	59370	61100	120470	59750	61590	121340
VICTORIA, BC-CB	8800	8980	17780	8400	8360	16760
WHITEHORSE, YT-TY	1060	1030	2090	820	820	1640
WINDSOR, ONT	1650	1970	3620	2110	2180	4290
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	390	390	780	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4600	4020	8620	4490	4020	8510
TOTAL	466470	467110	933580	475980	477880	953860
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	1020	960	1980	960	850	1810
MONTREAL, QUE	410	290	700	420	360	780
OTTAWA, ONT	300	290	590	430	370	800
ST. JOHNS, NFLD-TN	150	140	290	230	190	420
TORONTO, ONT	6140	370	980	580	470	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	960	2000	810	630	1440
TOTAL	3530	3010	6540	3430	2870	6300

TABLE 4. Domestic Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages intérieurs

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	2690	2620	5310	3010	2870	5880
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	390	310	700	350	310	660
EDMONTON, ALTA-ALB	8110	7910	16020	9350	9110	18460
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	420	230	650	480	320	800
FT. SMITH, NWT-TNO	970	900	1870	1000	920	1920
HALIFAX, NS-NE	270	280	550	140	170	310
HAY RIVER, NWT-TNO	1640	1560	3200	1370	1210	2580
INUVIK, NWT-TNO	2920	3190	6110	3390	3280	6670
IQALUIT, NWT-TNO	150	110	260	500	480	980
KELOWNA, BC-CB	380	370	750	500	430	930
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1580	1870	3450	1530	1660	3190
OTTAWA, ONT	900	870	1770	700	660	1360
REGINA, SASK	220	210	430	150	160	310
RESOLUTE, NWT-TNO	220	260	480	210	190	400
SASKATOON, SASK	430	460	890	470	510	980
TORONTO, ONT	1160	1170	2330	780	810	1590
VANCOUVER, BC-CB	2720	2770	5490	3180	3140	6320
VICTORIA, BC-CB	400	420	820	360	390	750
WINNIPEG, MAN	390	390	780	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2440	4760	2960	3270	6230
TOTAL	28280	28340	56620	30700	30210	60910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4070	5350	9420	4090	5080	9170
TOTAL	10233590	10233590		10312520	10312520	

TABLE 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
53	55	BATHURST, NB	1.3	.04	1.2	.03
3	4	CALGARY, ALTA-ALB	355.9	9.65	354.7	9.39
28	34	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.6	.15	4.8	.13
48	45	CASTLEGAR, BC-CB	2.1	.06	2.1	.05
23	20	CHARLOTTETOWN, PEIPE	9.3	.25	11.4	.30
41	37	COMOX, BC-CB	3.0	.08	2.9	.08
47	48	CRANBROOK, BC-CB	2.3	.06	2.0	.05
38	39	DEER LAKE, NFLD-TN	3.1	.08	2.9	.08
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	167.0	4.53	157.0	4.16
20	19	FREDERICTON, NB	11.1	.30	11.4	.30
44	49	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.5	.07	1.9	.05
45	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.4	.06	2.0	.05
40	42	GANDER, NFLD-TN	3.0	.08	2.7	.07
36	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.3	.09	2.7	.07
7	8	HALIFAX, NS-NE	120.3	3.26	116.4	3.08
24	25	KAMLOOPS, BC-CB	7.3	.20	7.3	.19
14	14	KELOWNA, BC-CB	20.7	.56	21.7	.57
33	28	KINGSTON, ONT	5.0	.14	5.8	.15
37	40	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.3	.09	2.8	.07
16	15	LONDON, ONT	14.6	.40	17.6	.47
39	38	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3.0	.08	2.9	.08
17	18	MONCTON, NB	13.2	.36	11.9	.32
4	3	MONTREAL, QUE	347.9	9.43	386.0	10.22
27	23	NANAIMO, BC-CB	6.0	.16	8.2	.22
25	26	NORTH BAY, ONT	6.2	.17	7.2	.19
5	5	OTTAWA, ONT	237.9	6.45	223.0	5.91
34	31	PENTICTON, BC-CB	4.8	.13	5.3	.14
54	56	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.03	1.1	.03
19	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	11.2	.30	9.7	.26
43	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.7	.07	3.0	.08
10	9	QUEBEC, QUE	57.4	1.55	67.5	1.79
12	12	REGINA, SASK	46.9	1.27	44.4	1.18
46	47	ROUYN/NORANDA, QUE	2.3	.06	2.0	.05
29	33	SAGUENAY, QUE	5.6	.15	4.9	.13
18	21	SAINT JOHN, NB	11.7	.32	11.2	.30
52	43	SARNIA, ONT	1.7	.05	2.5	.07
9	11	SASKATOON, SASK	58.3	1.58	53.8	1.43
31	30	SAULT STE-MARIE, ONT	5.2	.14	5.4	.14
50	50	SEPT-ILES, QUE	2.0	.05	1.8	.05
49	44	SMITHERS, BC-CB	2.0	.06	2.1	.05
13	13	ST. JOHNS, NFLD-TN	39.7	1.08	36.6	.97
	57	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	1.0	.03
21	17	SUDBURY, ONT	10.9	.30	12.2	.32
22	24	SYDNEY, NS-NE	10.4	.28	7.6	.20
35	35	TERRACE, BC-CB	3.7	.10	3.3	.09
15	16	THUNDER BAY, ONT	15.2	.41	13.6	.36
26	29	TIMMINS, ONT	6.1	.17	5.5	.15
1	1	TORONTO, ONT	1121.1	30.39	1176.2	31.14
42	51	VAL D'OR, QUE	2.9	.08	1.7	.05
2	2	VANCOUVER, BC-CB	709.9	19.24	724.5	19.18
11	10	VICTORIA, BC-CB	52.9	1.43	58.4	1.55
	54	WABUSH, NFLD-TN	.9	.03	1.4	.04
30	32	WHITEHORSE, YT-TY	5.4	.15	5.2	.14
55	52	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.0	.03	1.5	.04
32	27	WINDSOR, ONT	5.1	.14	6.4	.17
8	7	WINNIPEG, MAN	114.8	3.11	121.3	3.21
51	53	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.8	.05	1.4	.04
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.5	.45	14.5	.38
55	57	CITIES RANKED/MILLES RANGEES				
		TOTAL	3689.3		3777.1	

TABLE 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu	1993	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1994	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	1121.1	30.39	30.39	1176.2	31.14	31.14
2	2	VANCOUVER, BC-CB	709.9	19.24	49.63	724.5	19.18	50.32
4	3	MONTREAL, QUE	347.9	9.43	59.06	386.0	10.22	60.54
3	4	CALGARY, ALTA-ALB	355.9	9.65	68.71	354.7	9.39	69.93
5	5	OTTAWA, ONT	237.9	6.45	75.16	223.0	5.91	75.84
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	167.0	4.53	79.69	157.0	4.16	80.00
8	7	WINNIPEG, MAN	114.8	3.11	82.80	121.3	3.21	83.21
7	8	HALIFAX, NS-NE	120.3	3.26	86.06	116.4	3.08	86.29
10	9	QUEBEC, QUE	57.4	1.55	87.61	67.5	1.79	88.08
11	10	VICTORIA, BC-CB	52.9	1.43	89.04	58.4	1.55	89.63
9	11	SASKATOON, SASK	58.3	1.58	90.62	53.8	1.43	91.06
12	12	REGINA, SASK	46.9	1.27	91.89	44.4	1.18	92.24
13	13	ST. JOHNS, NFLD-TN	39.7	1.08	92.97	36.6	.97	93.21
14	14	KELOWNA, BC-CB	20.7	.56	93.53	21.7	.57	93.78
16	15	LONDON, ONT	14.6	.40	93.93	17.6	.47	94.25
15	16	THUNDER BAY, ONT	15.2	.41	94.34	13.6	.36	94.61
21	17	SUDBURY, ONT	10.9	.30	94.64	12.2	.32	94.93
17	18	MONCTON, NB	13.2	.36	95.00	11.9	.32	95.25
20	19	FREDERICTON, NB	11.1	.30	95.30	11.4	.30	95.55
23	20	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	9.3	.25	95.55	11.4	.30	95.85
18	21	SAINT JOHN, NB	11.7	.32	95.87	11.2	.30	96.15
19	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	11.2	.30	96.17	9.7	.26	96.41
27	23	NANAIMO, BC-CB	6.0	.16	96.33	8.2	.22	96.63
22	24	SYDNEY, NS-NE	10.4	.28	96.61	7.6	.20	96.83
24	25	KAMLOOPS, BC-CB	7.3	.20	96.81	7.3	.19	97.02
25	26	NORTH BAY, ONT	6.2	.17	96.98	7.2	.19	97.21
32	27	WINDSOR, ONT	5.1	.14	97.12	6.4	.17	97.38
33	28	KINGSTON, ONT	5.0	.14	97.26	5.8	.15	97.53
26	29	TIMMINS, ONT	6.1	.17	97.43	5.5	.15	97.68
31	30	SAULT STE-MARIE, ONT	5.2	.14	97.57	5.4	.14	97.82
34	31	PENTICTON, BC-CB	4.8	.13	97.70	5.3	.14	97.96
30	32	WHITEHORSE, YT-TY	5.4	.15	97.85	5.2	.14	98.10
29	33	SAGUENAY, QUE	5.6	.15	98.00	4.9	.13	98.23
28	34	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.6	.15	98.15	4.8	.13	98.36
35	35	TERRACE, BC-CB	3.7	.10	98.25	3.3	.09	98.45
43	36	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.7	.07	98.32	3.0	.08	98.53
41	37	COMOX, BC-CB	3.0	.08	98.40	2.9	.08	98.61
39	38	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3.0	.08	98.48	2.9	.08	98.69
38	39	DEER LAKE, NFLD-TN	3.1	.08	98.56	2.9	.08	98.77
37	40	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.3	.09	98.65	2.8	.07	98.84
36	41	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.3	.09	98.74	2.7	.07	98.91
40	42	GANDER, NFLD-TN	3.0	.08	98.82	2.7	.07	98.98
52	43	SARNIA, ONT	1.7	.05	98.87	2.5	.07	99.05
49	44	SMITHERS, BC-CB	2.0	.06	98.93	2.1	.05	99.10
48	45	CASTLEGAR, BC-CB	2.1	.06	98.99	2.1	.05	99.15
45	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.4	.06	99.05	2.0	.05	99.20
46	47	ROUYN/NORANDA, QUE	2.3	.06	99.11	2.0	.05	99.25
47	48	CRANBROOK, BC-CB	2.3	.06	99.17	2.0	.05	99.30
44	49	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.5	.07	99.24	1.9	.05	99.35
50	50	SEPT-ILES, QUE	2.0	.05	99.29	1.8	.05	99.40
42	51	VAL D'OR, QUE	2.9	.08	99.37	1.7	.05	99.45
55	52	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.0	.03	99.40	1.5	.04	99.49
51	53	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.8	.05	99.45	1.4	.04	99.53
	54	WABUSH, NFLD-TN	.9	.03	99.48	1.4	.04	99.57
53	55	BATHURST, NB	1.3	.04	99.52	1.2	.03	99.60
54	56	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.03	99.55	1.1	.03	99.63
	57	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	99.58	1.0	.03	99.66
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.5	.45	100.03	14.5	.38	100.04
		TOTAL	3689.3			3777.1		

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage	
Rang 1993	Rang 1994	Lieu	1993	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1994	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
				passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	268.4	14.55	14.55	284.2	15.05	15.05
2	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	190.9	10.35	24.90	234.8	12.43	27.48
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	190.7	10.34	35.24	179.5	9.50	36.98
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	150.1	8.13	43.37	153.5	8.13	45.11
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	94.1	5.10	48.47	95.1	5.03	50.14
8	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	68.0	3.69	52.16	69.5	3.68	53.82
6	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	69.0	3.74	55.90	68.6	3.63	57.45
7	8	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	68.5	3.72	59.62	64.2	3.40	60.85
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	52.9	2.87	62.49	50.7	2.68	63.53
10	10	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	46.2	2.50	64.99	49.8	2.64	66.17
12	11	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	36.9	2.00	66.99	46.5	2.46	68.63
11	12	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	39.4	2.13	69.12	36.8	1.95	70.58
13	13	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	33.9	1.84	70.96	33.0	1.75	72.33
15	14	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	24.2	1.31	72.27	24.2	1.28	73.61
14	15	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	28.0	1.52	73.79	23.1	1.22	74.83
16	16	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	24.1	1.31	75.10	22.0	1.16	75.99
17	17	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	20.7	1.12	76.22	20.4	1.08	77.07
19	18	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	18.4	1.00	77.22	19.5	1.03	78.10
18	19	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	19.8	1.07	78.29	17.2	.91	79.01
20	20	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.0	.92	79.21	16.7	.88	79.89
25	21	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	13.7	.74	79.95	16.5	.87	80.76
21	22	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	16.6	.90	80.85	16.0	.84	81.60
22	23	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	15.5	.84	81.69	15.7	.83	82.43
23	24	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	14.3	.77	82.46	14.7	.78	83.21
27	25	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	12.9	.70	83.16	14.0	.74	83.95
24	26	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	14.2	.77	83.93	12.7	.67	84.62
28	27	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	10.8	.59	84.52	12.0	.64	85.26
26	28	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	13.5	.73	85.25	11.6	.61	85.87
29	29	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.6	.57	85.82	10.9	.58	86.45
30	30	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.57	86.39	9.1	.48	86.93
31	31	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	8.7	.47	86.86	8.0	.42	87.35
40	32	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.5	.30	87.16	7.6	.40	87.75
38	33	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	6.1	.33	87.49	7.0	.37	88.12
35	34	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	6.5	.35	87.84	6.3	.33	88.45
43	35	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	5.3	.29	88.13	6.3	.33	88.78
33	36	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	6.7	.36	88.49	6.1	.32	89.10
49	37	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	4.7	.25	88.74	6.1	.32	89.42
36	38	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	6.1	.33	89.07	6.0	.32	89.74
32	39	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	6.8	.37	89.44	5.9	.31	90.05
44	40	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	5.3	.29	89.73	5.6	.30	90.35
39	41	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	5.9	.32	90.05	5.5	.29	90.64
37	42	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	6.1	.33	90.38	5.5	.29	90.93
48	43	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	4.8	.26	90.64	5.4	.29	91.22
45	44	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	5.2	.28	90.92	5.2	.28	91.50
52	45	CHARLOTTETOWN, PE-PIE	TORONTO, ONT	4.4	.24	91.16	4.9	.26	91.76
54	46	CHARLOTTETOWN, PE-PIE	HALIFAX, NS-NE	3.6	.20	91.36	4.9	.26	92.02
34	47	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	6.7	.36	91.72	4.8	.25	92.27
51	48	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.5	.24	91.96	4.8	.25	92.52
46	49	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	5.1	.27	92.23	4.8	.25	92.77
42	50	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.4	.29	92.52	4.4	.23	93.00
47	51	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	5.0	.27	92.79	4.3	.23	93.23
53	52	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	4.4	.24	93.03	4.2	.22	93.45
61	53	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	2.6	.14	93.17	4.1	.21	93.66
50	54	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	4.5	.25	93.42	3.4	.18	93.84
67	55	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	2.2	.12	93.54	3.1	.16	94.00
77	56	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	1.6	.09	93.63	3.0	.16	94.16
41	57	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	5.5	.30	93.93	3.0	.16	94.32
55	58	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	3.5	.19	94.12	2.9	.15	94.47
56	59	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.4	.18	94.30	2.9	.15	94.62
63	60	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.5	.14	94.44	2.8	.15	94.77
59	61	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.8	.15	94.59	2.7	.14	94.91
57	62	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	3.3	.18	94.77	2.5	.13	95.04
78	63	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	1.6	.09	94.86	2.3	.12	95.16
66	64	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.3	.12	94.98	2.3	.12	95.28
68	65	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	2.3	.12	95.10	2.3	.12	95.40
64	66	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	2.2	.12	95.22	2.2	.12	95.52
60	67	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	2.8	.15	95.37	2.2	.12	95.64
71	68	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	2.0	.11	95.48	2.2	.12	95.76
70	69	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.0	.11	95.59	2.0	.11	95.87
	70	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	.6	.03	95.62	2.0	.10	95.97
82	71	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.4	.08	95.70	1.8	.10	96.07
65	72	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.3	.12	95.82	1.8	.10	96.17
69	73	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.1	.11	95.93	1.8	.10	96.27
58	74	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	3.2	.17	96.10	1.8	.10	96.37
72	75	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	.11	96.21	1.7	.09	96.46

TABLE 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage	
Rang 1993	Rang 1994	Lieu	1993	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1994	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
passengers - '000 - passagers									
	76	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	.7	.04	96.25	1.6	.08	96.54
62	77	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	2.6	.14	96.39	1.5	.08	96.62
73	78	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.09	96.48	1.5	.08	96.70
	79	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.0	.05	96.53	1.5	.08	96.78
76	80	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	1.6	.09	96.62	1.5	.08	96.86
74	81	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	1.7	.09	96.71	1.4	.08	96.94
75	82	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	1.7	.09	96.80	1.3	.07	97.01
80	83	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.5	.08	96.88	1.3	.07	97.08
86	84	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	96.94	1.2	.06	97.14
90	85	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.0	.05	96.99	1.2	.06	97.20
79	86	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.5	.08	97.07	1.1	.06	97.26
84		DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.3	.07	97.14	.9	.05	97.31
81		CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.4	.08	97.22	.9	.05	97.36
83		GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.3	.07	97.29	.8	.04	97.40
85		QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	97.35	.8	.04	97.44
88		BATHURST, NB	MONTREAL, QUE	1.0	.06	97.41	.8	.04	97.48
89		VANCOUVER, BC-CB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.0	.06	97.47	.8	.04	97.52
87		GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.06	97.53	.7	.04	97.56
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		45.4	2.46	99.99	45.4	2.40	99.96
		TOTAL		1844.7			1888.6		

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BAIE COMEAU, QUE						
MONTREAL, QUE	250	260	510	330	330	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	20	20	40
TOTAL	300	330	630	350	350	700
BATHURST, NB						
MONTREAL, QUE	670	360	1030	510	280	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	50	290	320	130	450
TOTAL	910	410	1320	830	410	1240
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	430	470	900	220	310	530
EDMONTON, ALTA-ALB	19200	20180	39380	17650	19150	36800
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	670	730	1400	380	470	850
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	670	860	1530	550	750	1300
HALIFAX, NS-NE	230	260	490	190	220	410
KAMLOOPS, BC-CB	140	160	300	260	310	570
KELOWNA, BC-CB	1070	1140	2210	1480	1580	3060
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1140	1150	2290	840	980	1820
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1080	1170	2250	1030	1260	2290
MONTREAL, QUE	2250	4540	6790	2400	3460	5860
OTTAWA, ONT	800	890	1690	690	640	1330
REGINA, SASK	7350	9270	16620	7450	8500	15950
SASKATOON, SASK	9650	10140	19790	8410	8770	17180
TORDNTO, ONT	48570	45480	94050	48630	46430	95060
VANCOUVER, BC-CB	76410	73640	150050	78870	74640	153510
VICTORIA, BC-CB	330	370	700	730	870	1600
WINNIPEG, MAN	6140	6740	12880	6470	7510	13980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1440	2570	1160	1450	2610
TOTAL	177260	178630	355890	177410	177300	354710
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2830	2610	5440	2270	2160	4430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	90	200	230	170	400
TOTAL	2940	2700	5640	2500	2330	4830
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	880	870	1750	740	750	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	140	310	270	300	570
TOTAL	1050	1010	2060	1010	1050	2060
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	260	210	470	310	250	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	100	110	210
TOTAL	340	290	630	410	360	770
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
HALIFAX, NS-NE	1990	1620	3610	2720	2200	4920
MONTREAL, QUE	430	470	900	410	570	980
TORONTO, ONT	2920	1520	4440	2800	2140	4940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	140	340	220	310	530
TOTAL	5540	3750	9290	6150	5220	11370

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	230	450	250	300	550
TOTAL	220	230	450	250	300	550
CHURCHILL, MAN						
WINNIPEG, MAN	140	140	280	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	50	80	130
TOTAL	200	200	400	270	290	560
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1530	1240	2770	1540	1160	2700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	80	230	180	40	220
TOTAL	1680	1320	3000	1720	1200	2920
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	470	430	900	310	220	530
VANCOUVER, BC-CB	530	570	1100	550	650	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	130	90	220
TOTAL	1140	1150	2290	990	960	1950
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	410	320	730	280	150	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	80	30	110
TOTAL	490	370	860	360	180	540
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	750	520	1270	470	410	880
MONTREAL, QUE	410	380	790	510	450	960
TORONTO, ONT	470	300	770	510	380	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	50	70	120
TOTAL	1750	1330	3080	1540	1310	2850
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	20180	19200	39380	19150	17650	36800
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	210	440	290	250	540
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	280	570	290	300	590
MONTREAL, QUE	520	350	870	340	230	570
SASKATOON, SASK	380	270	650	350	320	670
TORONTO, ONT	27020	25910	52930	26200	24490	50690
VANCOUVER, BC-CB	34260	34270	68530	32510	31710	64220
WINNIPEG, MAN	460	360	820	420	350	770
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	320	250	570	160	130	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1070	2210	880	930	1810
TOTAL	84800	82170	166970	80590	76360	156950
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	210	220	430	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	80	80	160
TOTAL	270	280	550	320	310	630

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1050	960	2010	1140	1090	2230
MONTREAL, QUE	2000	1490	3490	1790	1120	2910
TORONTO, ONT	2790	2480	5270	3100	2510	5610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	120	280	350	340	690
TOTAL	6000	5050	11050	6380	5060	11440
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	730	670	1400	470	380	850
EDMONTON, ALTA-ALB	210	230	440	250	290	540
VANCOUVER, BC-CB	200	230	430	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	60	40	100
TOTAL	1260	1200	2460	1010	930	1940
FT. NELSON, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	160	170	330
TOTAL	260	260	520	160	170	330
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1050	1000	2050	910	900	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	90	120	210
TOTAL	1200	1170	2370	1000	1020	2020
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	730	600	1330	380	420	800
MONTREAL, QUE	170	230	400	200	210	410
TORONTO, ONT	620	390	1010	700	460	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	140	270	180	150	330
TOTAL	1650	1360	3010	1460	1240	2700
GASPE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	150	150	300
TOTAL	230	200	430	150	150	300
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	210	730	540	260	800
TOTAL	520	210	730	540	260	800
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	860	670	1530	750	550	1300
EDMONTON, ALTA-ALB	280	290	570	300	290	590
VANCOUVER, BC-CB	590	470	1060	420	320	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	100	-	100
TOTAL	1850	1470	3320	1570	1160	2730
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	260	230	490	220	190	410
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1620	1990	3610	2200	2720	4920
DEER LAKE, NFLD-TN	520	750	1270	410	470	880

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
FREDERICTON, NB	960	1050	2010	1090	1140	2230
GANDER, NFLD-TN	600	730	1330	420	380	800
MONCTON, NB	1170	1130	2300	1020	1220	2240
MONTREAL, QUE	5600	7860	13460	4960	6640	11600
OTTAWA, ONT	800	730	1530	570	530	1100
SAINT JOHN, NB	920	1230	2150	1140	1140	2280
ST. JOHNS, NFLD-TN	4590	5980	10570	5230	5680	10910
SYDNEY, NS-NE	3000	3650	6650	2160	2630	4790
TORONTO, ONT	35650	33300	68950	35450	33170	68620
VANCOUVER, BC-CB	2400	1980	4380	2440	1780	4220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	1000	1570	470	900	1370
TOTAL	58660	61610	120270	57780	58590	116370
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
MONTREAL, QUE	230	230	460	80	90	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	10	20	30
TOTAL	280	300	580	90	110	200
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	200	180	380
TOTAL	280	270	550	200	180	380
IGALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	220	460	190	120	310
TOTAL	240	220	460	190	120	310
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	160	140	300	310	260	570
VANCOUVER, BC-CB	3280	3280	6560	3220	3090	6310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	190	440	240	160	400
TOTAL	3670	3610	7280	3770	3510	7280
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1140	1070	2210	1580	1480	3060
TORONTO, ONT	780	610	1390	950	870	1820
VANCOUVER, BC-CB	8480	8480	16960	8380	8290	16670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	60	50	110
TOTAL	10470	10240	20710	10970	10690	21660
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	2450	2310	4760	2770	2650	5420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	220	180	400
TOTAL	2570	2420	4990	2990	2830	5820
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1150	1140	2290	980	840	1820
VANCOUVER, BC-CB	350	310	660	310	350	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	160	140	300
TOTAL	1670	1600	3270	1450	1330	2780

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	8180	5500	13680	9260	7250	16510
VANCOUVER, BC-CB	190	110	300	270	230	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	350	610	290	280	570
TOTAL	8630	5960	14590	9820	7760	17580
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1170	1080	2250	1260	1030	2290
VANCOUVER, BC-CB	230	240	470	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	210	130	340
TOTAL	1560	1460	3020	1600	1300	2900
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1130	1170	2300	1220	1020	2240
MONTREAL, QUE	2850	1690	4540	2000	1350	3350
TORONTO, ONT	3470	2640	6110	2760	2760	5970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	100	280	160	180	340
TOTAL	7630	5600	13230	6590	5310	11900
MONT JOLI, QUE						
MONTREAL, QUE	300	310	610	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	60	150	70	60	130
TOTAL	390	370	760	350	320	670
MONTREAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	260	250	510	330	330	660
BATHURST, NB	360	670	1030	280	510	790
CALGARY, ALTA-ALB	4540	2250	6790	3460	2400	5860
CHARLO, NB	210	260	470	250	310	560
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	470	430	900	570	410	980
DEER LAKE, NFLD-TN	380	410	790	450	510	960
EDMONTON, ALTA-ALB	350	520	870	230	340	570
FREDERICTON, NB	1490	2000	3490	1120	1790	2910
GANDER, NFLD-TN	230	170	400	210	200	410
HALIFAX, NS-NE	7860	5600	13460	6640	4960	11600
ILES DE LA MADELEINE, QUE	230	230	460	90	80	170
MONCTON, NB	1690	2850	4540	1350	2000	3350
MONT JOLI, QUE	310	300	610	260	280	540
OTTAWA, ONT	12370	15630	28000	9700	13350	23050
QUEBEC, QUE	18340	18520	36860	22670	23790	46460
ROUYN/NORANDA, QUE	1020	970	1990	840	890	1730
SAGUENAY, QUE	2350	2620	4970	2130	2150	4280
SAINT JOHN, NB	1740	1560	3300	1220	1300	2520
SEPT-ILES, QUE	830	810	1640	730	730	1460
ST. JOHNS, NFLD-TN	1980	1240	3220	550	1250	1800
SYDNEY, NS-NE	360	350	710	250	260	510
TORONTO, ONT	90220	100710	190930	111440	123340	234780
VAL D'OR, QUE	1200	1370	2570	760	760	1520
VANCOUVER, BC-CB	18010	15860	33870	17240	15760	33000
WABUSH, NFLD-TN	350	380	730	500	470	970
WINNIPEG, MAN	1000	700	1700	950	490	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1570	3110	1520	1550	3070
TOTAL	169690	178230	347920	185740	200210	385950

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
TORONTO, ONT	200	170	370	290	210	500
VANCOUVER, BC-CB	2880	2680	5540	3880	3720	7600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	90	50	140
TOTAL	3110	2920	6030	4260	3980	8240
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	180	160	340
TOTAL	270	270	540	180	160	340
NORTH BAY, ONT						
TORONTO, ONT	3170	2890	6060	3790	3230	7020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	30	90	120	90	210
TOTAL	3230	2920	6150	3910	3320	7230
OTTAWA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	890	800	1690	640	690	1330
HALIFAX, NS-NE	730	800	1530	530	570	1100
MONTREAL, QUE	15630	12370	28000	13350	9700	23050
TORONTO, ONT	99060	91620	190680	92640	86810	179450
VANCOUVER, BC-CB	7100	7160	14260	7120	7600	14720
WINNIPEG, MAN	310	300	610	970	980	1950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	560	1110	610	830	1440
TOTAL	124270	113610	237880	115860	107180	223040
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	370	770	270	290	560
TOTAL	400	370	770	270	290	560
PENTICTON, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2270	2220	4490	2430	2340	4770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	140	320	360	150	510
TOTAL	2450	2360	4810	2790	2490	5280
PORT HARDY, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	470	500	970	500	460	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	50	70	70	20	90
TOTAL	490	550	1040	570	480	1050
PRINCE GEORGE, BC-CB						
TORONTO, ONT	240	230	470	290	210	500
VANCOUVER, BC-CB	5380	5120	10500	4650	4460	9110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	90	30	120
TOTAL	5740	5460	11200	5030	4700	9730
PRINCE RUPERT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1230	1300	2530	1420	1350	2770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	80	190	110	100	210
TOTAL	1340	1380	2720	1530	1450	2980

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
MONTREAL, QUE	18520	18340	36860	23790	22670	46460
TORONTO, ONT	9780	8660	18440	9780	9710	19490
VANCOUVER, BC-CB	650	490	1140	460	340	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	480	910	480	290	770
TOTAL	29380	27970	57350	34510	33010	67520
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	360	400	760	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	30	30	60
TOTAL	440	430	870	460	460	920
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	9270	7350	16620	8500	7450	15950
SASKATOON, SASK	2550	2950	5500	2720	290	3010
TORONTO, ONT	8090	7400	15490	8410	7330	15740
VANCOUVER, BC-CB	3310	3370	6680	3110	3020	6130
WINNIPEG, MAN	830	780	1610	1640	1400	3040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	470	970	340	190	530
TOTAL	24550	22320	46870	24720	19680	44400
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	970	1020	1990	890	840	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	110	310	110	110	220
TOTAL	1170	1130	2300	1000	950	1950
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	2620	2350	4970	2150	2130	4280
TORONTO, ONT	290	250	540	280	250	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	60	30	90
TOTAL	2970	2640	5610	2490	2410	4900
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	1230	920	2150	1140	1140	2280
MONTREAL, QUE	1560	1740	3300	1300	1220	2520
TORONTO, ONT	3390	2480	5870	3070	2420	5490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	200	380	480	420	900
TOTAL	6360	5340	11700	5990	5200	11190
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	400	390	790	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	10	20	30
TOTAL	410	410	820	360	370	730
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	890	710	1600	1340	980	2320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	100	70	170
TOTAL	920	750	1670	1440	1050	2490

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	10140	9650	19790	8770	8410	17180
EDMONTON, ALTA-ALB	270	380	650	320	350	670
REGINA, SASK	2950	2550	5500	290	2720	3010
TORONTO, ONT	10980	9730	20710	10930	9450	20380
VANCOUVER, BC-CB	4390	4310	8700	4000	3970	7970
WINNIPEG, MAN	1320	1290	2610	2150	1900	4050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	130	370	260	310	570
TOTAL	30290	28040	58330	26720	27110	53830
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	2780	2420	5200	2820	2420	5240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	70	70	140
TOTAL	2790	2430	5220	2890	2490	5380
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	810	830	1640	730	730	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	120	310	200	140	340
TOTAL	1000	950	1950	930	870	1800
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1050	970	2020	1020	970	1990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	-	20	20	40	30	70
TOTAL	1050	990	2040	1060	1000	2060
ST. JOHNS, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	5980	4590	10570	5680	5230	10910
MONTREAL, QUE	1240	1980	3220	1250	550	1800
TORONTO, ONT	13900	10210	24110	12340	9630	21970
VANCOUVER, BC-CB	620	360	980	530	420	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	360	860	440	500	940
TOTAL	22240	17500	39740	20240	16330	36570
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	470	950	530	490	1020
TOTAL	480	470	950	530	490	1020
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	5880	5130	10810	6210	5800	12010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	50	100	80	120	200
TOTAL	5730	5180	10910	6290	5920	12210
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	3650	3000	6650	2630	2160	4790
MONTREAL, QUE	350	360	710	260	250	510
TORONTO, ONT	2130	640	2770	1430	800	2230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	60	20	80
TOTAL	6260	4090	10350	4380	3230	7610

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TERRACE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1750	1660	3410	1480	1420	2900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	200	160	360
TOTAL	1900	1830	3730	1680	1580	3260
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	230	250	480	250	320	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	150	100	250
TOTAL	330	320	650	400	420	820
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	7340	6880	14220	6680	6010	12690
VANCOUVER, BC-CB	280	320	600	330	360	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	170	380	100	90	190
TOTAL	7830	7370	15200	7110	6460	13570
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	3210	2900	6110	2800	2650	5450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	40	40	80
TOTAL	3230	2910	6140	2840	2690	5530
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	45480	48570	94050	46430	48630	95060
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1520	2920	4440	2140	2800	4940
DEER LAKE, NFLD-TN	300	470	770	380	510	890
EDMONTON, ALTA-ALB	25910	27020	52930	24490	26200	50690
FREDERICTON, NB	2480	2790	5270	2510	3100	5610
GANDER, NFLD-TN	390	620	1010	460	700	1160
HALIFAX, NS-NE	33300	35850	68950	33170	35450	68620
KELOWNA, BC-CB	610	780	1390	670	950	1620
KINGSTON, ONT	2310	2450	4760	2650	2770	5420
LONDON, ONT	5500	8180	13680	7250	9260	16510
MONCTON, NB	2640	3470	6110	2760	3210	5970
MONTREAL, QUE	100710	90220	190930	123340	111440	234780
NANAIMO, BC-CB	170	200	370	210	290	500
NORTH BAY, ONT	2890	3170	6060	3230	3790	7020
OTTAWA, ONT	91620	99060	190680	86810	92640	179450
PRINCE GEORGE, BC-CB	230	240	470	210	290	500
QUEBEC, QUE	8660	9780	18440	9710	9780	19490
REGINA, SASK	7400	8090	15490	7330	8410	15740
SAGUENAY, QUE	250	290	540	250	280	530
SAINT JOHN, NB	2480	3390	5870	2420	3070	5490
SARNIA, ONT	710	890	1600	980	1340	2320
SASKATOON, SASK	9730	10980	20710	9450	10930	20380
SAULT STE-MARIE, ONT	2420	2780	5200	2420	2820	5240
ST. JOHNS, NFLD-TN	10210	13900	24110	9630	12340	21970
SUDBURY, ONT	5130	5680	10810	5800	6210	12010
SYDNEY, NS-NE	640	2130	2770	800	1430	2230
THUNDER BAY, ONT	6880	7340	14220	6010	6680	12690
TIMMINS, ONT	2900	3210	6110	2650	2800	5450
VANCOUVER, BC-CB	136730	131710	268440	145280	138910	284190
VICTORIA, BC-CB	2660	2620	5280	3190	3080	6270
WINDSOR, ONT	2160	2490	4650	2930	3130	6060
WINNIPEG, MAN	32840	35190	68030	34090	35380	69470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3010	3960	6970	3340	4370	7710
TOTAL	550870	570240	1121110	583190	592990	1176180

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
MONTREAL, QUE	1370	1200	2570	760	760	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	100	90	190
TOTAL	1540	1370	2910	860	850	1710
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	73640	76410	150050	74640	78870	153510
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2610	2830	5440	2160	2270	4430
CASTLEGAR, BC-CB	870	880	1750	750	740	1490
COMOX, BC-CB	1240	1530	2770	1160	1540	2700
CRANBROOK, BC-CB	570	530	1100	650	550	1200
DAWSON CREEK, BC-CB	320	410	730	150	280	430
EDMONTON, ALTA-ALB	34270	34260	68530	31710	32510	64220
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	230	200	430	220	230	450
FT. ST. JOHN, BC-CB	1000	1050	2050	900	910	1810
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	470	590	1060	320	420	740
HALIFAX, NS-NE	1980	2400	4380	1780	2440	4220
KAMLOOPS, BC-CB	3280	3260	6540	3090	3220	6310
KELOWNA, BC-CB	8480	8480	16960	8290	8380	16670
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	310	350	660	350	310	660
LONDON, ONT	110	190	300	230	270	500
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	240	230	470	140	130	270
MONTREAL, QUE	15860	18010	33870	15760	17240	33000
NANAIMO, BC-CB	2680	2860	5540	3720	3880	7600
OTTAWA, ONT	7160	7100	14260	7500	7120	14620
PENTICTON, BC-CB	2220	2270	4490	2340	2430	4770
PORT HARDY, BC-CB	500	470	970	460	500	960
PRINCE GEORGE, BC-CB	5120	5380	10500	4460	4650	9110
PRINCE RUPERT, BC-CB	1300	1230	2530	1350	1420	2770
QUEBEC, QUE	490	650	1140	340	460	800
QUESNEL, BC-CB	400	360	760	430	430	860
REGINA, SASK	3370	3310	6680	3020	3110	6130
SANDSPIT, BC-CB	390	400	790	350	350	700
SASKATOON, SASK	4310	4390	8700	3970	4000	7970
SMITHERS, BC-CB	970	1050	2020	970	1020	1990
ST. JOHNS, NFLD-TN	360	620	980	420	530	950
TERRACE, BC-CB	1660	1750	3410	1420	1480	2900
THUNDER BAY, ONT	320	280	600	360	330	690
TORONTO, ONT	131710	136730	268440	138910	145280	284190
VICTORIA, BC-CB	22540	23650	46190	24360	25430	49790
WHITEHORSE, YT-TY	2460	2610	5070	2380	2370	4750
WILLIAMS LAKE, BC-CB	460	510	970	740	740	1480
WINNIPEG, MAN	12480	11750	24230	13680	10470	24150
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	490	530	1020	460	310	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1880	3490	1810	2000	3810
TOTAL	348480	361390	709870	355850	368620	724470
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	370	330	700	870	730	1600
TORONTO, ONT	2620	2660	5280	3080	3190	6270
VANCOUVER, BC-CB	23650	22540	46190	25430	24360	49790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	380	700	340	360	700
TOTAL	26960	25910	52870	29720	28640	58360
WABUSH, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	380	350	730	470	500	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	210	190	400
TOTAL	480	460	940	680	690	1370

TABLE 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	2610	2460	5070	2370	2380	4750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	170	330	250	190	440
TOTAL	2770	2630	5400	2620	2570	5190
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	510	460	970	740	740	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	10	20	30
TOTAL	530	480	1010	750	760	1510
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	2490	2160	4650	3130	2930	6060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	160	160	320
TOTAL	2740	2400	5140	3290	3090	6380
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	6740	6140	12880	7510	6470	13980
CHURCHILL, MAN	140	140	280	210	220	430
EDMONTON, ALTA-ALB	360	460	820	350	420	770
FLIN FLON, MAN	220	210	430	230	240	470
MONTREAL, QUE	700	1000	1700	490	950	1440
OTTAWA, ONT	300	310	610	980	970	1950
REGINA, SASK	780	830	1610	1400	1640	3040
SASKATOON, SASK	1290	1320	2610	1900	2150	4050
THOMPSON, MAN	250	230	480	320	250	570
TORONTO, ONT	35190	32840	68030	35380	34090	69470
VANCOUVER, BC-CB	11750	12480	24230	10470	13680	24150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	510	1150	520	430	950
TOTAL	58360	56470	114830	59760	61510	121270
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	250	320	570	130	160	290
VANCOUVER, BC-CB	530	490	1020	310	460	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	80	210	200	150	350
TOTAL	910	890	1800	640	770	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2790	2530	5320	2250	2120	4370
TOTAL	1844660	1844660		1888560	1888560	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics for 1994 were collected under the authority of the Statistics Act. The air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1994 were Air Alliance, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Inter-Canadien, Time Air and Ontario Express. Aviation statistics generally, including the air passenger origin and destination data, were collected under the authority of the Statistics Act in 1994.

Survey Methodology

The first air passenger origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers payant pour 1994 ont été recueillies en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Alliance, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadian International, Inter-Canadien, Time Air et Ontario Express. En 1994, les statistiques de l'aviation, lesquelles incluent les données sur l'origine et la destination des passagers, étaient recueillies sous l'autorité de l'Acte statistique.

Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et la destination des passagers ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadian Pacific, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par (zéro) sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each directional origin and destination city-pair (DOD) in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

DOD Total Estimate Estimation du nombre total d'enquêtés	Per cent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Population Range Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2,2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 791 à 102 209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon ODVS (paire de villes qui constitue l'origine et la destination du voyage simple). Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

À titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur

Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of less than 1,000 is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting Carol Gudz, Aviation Statistics Centre, (819-997-1986).

d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages ODVS. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre n'importe quelle estimation du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec Carol Gudz, Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1986).

Presentation of the Data

The city or area names for points of origin and destination in this publication are generally the same as those in the *Official Airline Guide*.

In some cases a given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

Montreal Que includes:

Montreal Dorval International Airport, Dorval
 Montreal Mirabel International Airport, Mirabel
 Montreal St. Hubert Airport, St. Hubert

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please contact Carol Gudz at (819) 997-1386.

Additional Information:

For additional information, contact Carol Gudz (819) 997-1386.

Présentation des données

Les noms de villes ou de régions qui sont attribués aux points d'origine et de destination dans cette publication sont les mêmes, en termes généraux, que ceux dans le 'Official Airline Guide'.

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Montréal Qué comprend:

Aéroport international de Montréal (Dorval)
 Aéroport international de Montréal (Mirabel)
 Aéroport de St. Hubert

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuel. Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au Centre des statistiques de l'aviation, (819) 997-1386.

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au (819)997-1386.

Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

Increases in flights or the introduction of new services by regional and local carriers not reporting to the survey may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication.

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication *Canadian Civil Aviation* (Catalogue number 51-206)..

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

1993

Services Offered:

(A) Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey

- From June 26 to August 2, the pilots employed by Air Alliance were on strike.

(B) Charter Carriers

- Between 1992 and 1993, domestic charter passenger counts increased by 50% from 527,352 to 788,912¹.

¹ *Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol.26, No.8*

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services offerts par les transporteurs régionaux ou locaux non déclarants peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication.

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication *Aviation civile canadienne* (numéro 51-206 au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

1993

Services offerts:

(A) Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

- Du 26 juin au 2 août, les pilotes d'Air Alliance ont été en grève.

(B) Services d'affrètement

- Entre 1992 et 1993, le nombre total de passagers voyageant à l'intérieur du Canada sur des vols nolisés a augmenté de 50% passant de 527 352 à 788 912¹.

¹ *Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol.26, N°8.*

Fares

- Between 1992 and 1993, domestic passenger air fares increased by 7.6%².
- During the first quarter of 1993, Nationair, a non-participant in the Passenger Origin-Destination Survey, offered very low fares for flights between Montreal and Toronto and between Ottawa and Toronto. Air Canada and Canadian Airlines International substantially reduced their fares on these routes in response. When Nationair suspended its low fares, Air Canada and Canadian Airlines International did the same. Nationair declared bankruptcy in May, 1993.

1994

Services Offered:**(A) Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey**

- Pilots for Canadian Regional Airlines were on strike for three weeks in July. During the strike, no flights were offered by this carrier within Ontario, although services continued to be offered in Alberta and British Columbia.

(B) Charter Carriers

- During the first nine months of 1994, 157,299 more passengers travelled within Canada on charter flights than during the same period in 1993.³ By comparison, 50,030 fewer passengers travelled within Canada on scheduled flights during the first nine months of 1994 than during the same period in 1993.

Other Factors

- The Commonwealth Games were held in Victoria in the summer of 1994.

² *Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol.26, No.7. This estimate is based on information provided to the Fare Basis Survey by Level I carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International, Time Air) as well as two Level II carriers (Inter-Canadien and Ontario Express).*

³ *Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol.27, No.6*

Tarifs

- De 1992 à 1993, les tarifs aériens sur les vols intérieurs ont progressé de 7.6%².
- Au cours du premier trimestre de 1993, Nationair, qui ne participe pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, a offert des tarifs très réduits pour les vols entre Montréal et Toronto et entre Ottawa et Toronto. Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International ont réagi en réduisant considérablement leurs tarifs sur ces routes. Lorsque les prix de Nationair sont revenus à la normale, ceux d'Air Canada et de les Lignes aériennes Canadien International ont suivi. Nationair a déclaré faillite en mai 1993.

1994

Services offerts:**(A) Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers**

- Les pilotes des lignes régionales de Canadien ont été en grève pendant trois semaines en juillet. Pendant la grève, aucun vol n'a été offert par ce transporteur en Ontario, mais les liaisons continuaient d'être assurées en Alberta et en Colombie-Britannique.

(B) Services d'affrètement

- Durant les neuf premiers mois de 1994, 157 299 passagers de plus ont voyagé au Canada sur des vols d'affrètement comparativement à la même période en 1993.³ En comparaison, 50 030 passagers de moins ont voyagé au Canada sur des vols réguliers durant les neuf premiers mois de 1994 comparativement à la même période en 1993.

Autres facteurs

- Les Jeux du Commonwealth se sont déroulés à Victoria à l'été de 1994.

² *Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol. 26, N°7. Cette estimation est tirée des renseignements fournis par les transporteurs du niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International, Time Air) et par deux transporteurs du niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) dans le cadre de l'Enquête sur la base tarifaire.*

³ *Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol.27, N°6.*

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey being represented by the ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number

of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

Domestic: Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5,000 ou plus et de moins de 50,000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Coupon: Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) : Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou "open jaw", l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Régina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

Zone désigné: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

Publications available from the
Transportation DivisionPublications disponibles à la Division
des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993, E/F	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	90.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1995

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

Mai 1995

How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministère de l'Industrie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

CANADA A PORTRAIT

A CELEBRATION
OF OUR GREAT NATION

UN PORTRAIT DU CANADA

POUR CÉLÉBRER LA
GRANDEUR DE NOTRE PAYS

Canada challenges the imagination. Imagine a country where Newfoundlanders live closer to Africans than they do to fellow Canadians in British Columbia. Or a country with an island that has a glacier bigger than Ireland. Imagine a country with two million lakes, and the world's longest coastline – but that shares a border with only one nation.

Statistics Canada has created the 54th edition of **Canada: A Portrait** as a celebration of our great nation. Drawn from Statistics Canada's rich palette of national data, it paints a picture of where we are socially, economically, culturally and politically.

Over 60 unique and beautiful photographs combined with lively text, provide a close-up look at the Canada of today.

Experience this land's remarkable natural regions and diverse human landscape through six chapters entitled: **This Land, The People, The Society, Arts and Leisure, The Economy, and Canada in the World.**

Eminent Canadians such as astronaut Roberta Bondar, former hockey star Jean Béliveau, and writer W.O. Mitchell have contributed their personal visions of Canada.

Canada: A Portrait is a beautiful illustration of the Canada of today.

Presented in a 30 cm X 23 cm (12 1/4" X 9") format, prestige hardcover, with over 200 pages, **Canada: A Portrait** (Catalogue No. 11-403E) is available in Canada for \$38.00 plus GST, US \$41.95 in the United States, and US \$48.95 in other countries.

To order write **Statistics Canada, Publications Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6** or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication. For faster ordering call toll-free **1-800-267-6677** and use your VISA and MasterCard or fax your order to **(613) 951-1584**.

Le Canada est un pays qui défie l'imagination. Imaginez un pays où les Terre-Neuviens vivent plus près des Africains que de leurs compatriotes de la Colombie Britannique. Un pays où se trouve une île sur laquelle s'étend un glacier plus grand que l'Irlande. Imaginez un pays qui compte 2 millions de lacs et le plus long littoral du monde, et pourtant un seul voisin.

Statistique Canada a créé la 54^e édition d'**Un portrait du Canada** pour célébrer la grandeur de notre pays. C'est à partir du riche éventail de données nationales de Statistique Canada que l'on a brossé ce tableau de notre situation sociale, économique, culturelle et politique.

Plus de 60 magnifiques photos, mariées à un texte vivant, offrent une vision claire et détaillée de ce qu'est le Canada d'aujourd'hui.

Découvrez les splendides régions naturelles de ce pays, de même que son paysage humain des plus diversifiés à travers six chapitres intitulés :

Le territoire, La population, La société, Les arts et les loisirs

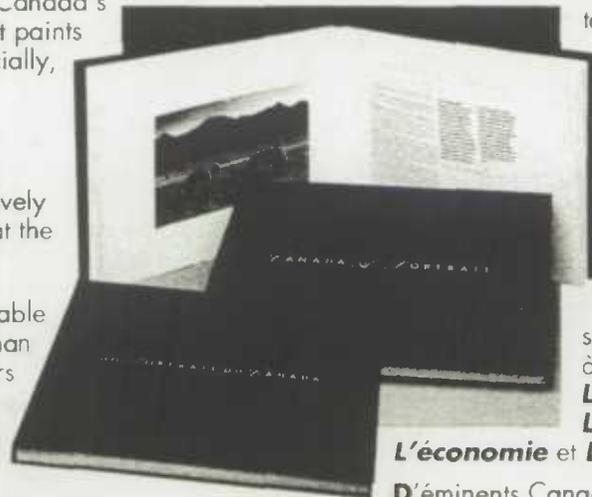
L'économie et Le Canada dans le monde.

D'éminents Canadiens, tels Roberta Bondar, astronaute, Jean Béliveau, ancienne vedette de hockey, et W.O. Mitchell, écrivain, y font part de leur vision personnelle du Canada.

Un portrait du Canada... un magnifique ouvrage de collection qui décrit admirablement bien le Canada d'aujourd'hui.

Présenté dans un format de 30 cm sur 23 cm (12,25 po X 9 po), dans une couverture rigide de luxe et en plus de 200 pages, **Un portrait du Canada** (N° 11-403F au catalogue) coûte 38 \$ plus TPS au Canada, 41,95 \$ US aux États-Unis et 48,95 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à **Statistique Canada, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste figure dans la publication. Pour commander plus rapidement, composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**.



**Hire our
team of
researchers for
\$56 a year**

**Notre équipe de
chercheurs est à
votre service pour
56 \$ par année**



Subscribing to *Perspectives on Labour and Income* is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But *Perspectives* is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex

labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive *The Labour Market Review*, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

And all for only \$56!

Thousands of Canadian professionals turn to *Perspectives* to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find *Perspectives* indispensable. **GUARANTEED.** If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a **FULL REFUND** on all outstanding issues. Order your subscription to *Perspectives* today (Cat. No. 75-0010XPE).

ORDER NOW!

For only \$56 (plus \$3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$68 for U.S. customers and US\$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: (613) 951-1584. Call toll free: 1-800-267-6677. Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Sabonner à *L'emploi et le revenu en perspective*, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les

tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le *Bilan du marché du travail* deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

Tout cela pour 56 \$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent *Perspective* pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que *L'emploi et le revenu en perspective* deviendra pour vous un outil indispensable. **C'EST GARANTI.** Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous **REMBOURSERONS** le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à *Perspective* (n° 75-0010XPE au cat.) dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 \$ seulement (TPS de 3,92 \$ en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 \$ US aux États-Unis et de 80 \$ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au (613) 951-1584, par téléphone (sans frais) au 1-800-267-6677, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).