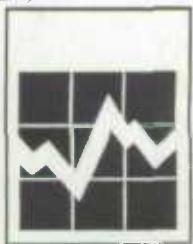


C3
Catalogue 51-204-XPB

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1995



Catalogue 51-204-XPB

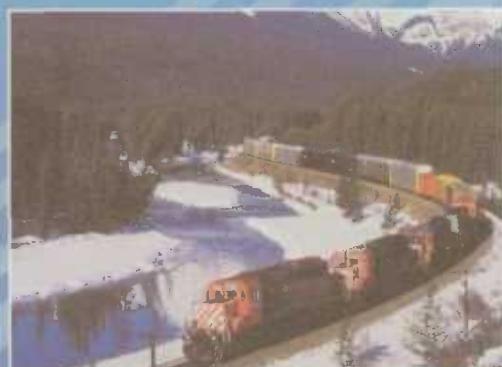
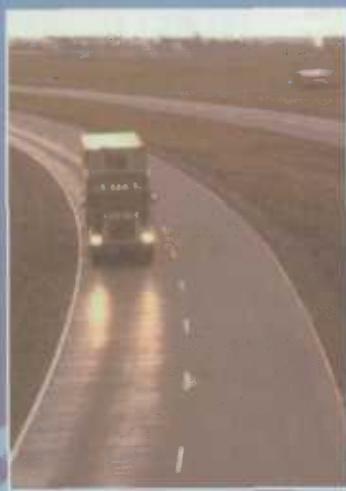
Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1995

STATISTIQUE
CANADA

AVRIL 15 1996

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE



Statistics
Canada Statistique
Canada

Canada

Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (819) 997-1986) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site: <http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialling area of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Order-only line (Canada and United States)	1 800 267-6677

How to order publications

Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, the Statistics Canada Regional Reference Centres, or from:

Statistics Canada
Operations and Integration Division
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-7277
Fax: (613) 951-1584
Toronto (credit card only): (416) 973-8018
Internet: order@statcan.ca

Standards of service to the public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (819) 997-1986) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le W3 : <http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1 800 267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des centres de consultation régionaux de Statistique Canada, ou en écrivant à :

Statistique Canada
Division des opérations et de l'intégration
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone : (613) 951-7277
Télécopieur : (613) 951-1584
Toronto (carte de crédit seulement) : (416) 973-8018
Internet : order@statcan.ca

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1995

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1996

All rights reserved. No part of this publication may
be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means,
electronic, mechanical, photocopying, recording or
otherwise without prior written permission from
Licence Services, Marketing Division, Statistics
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1996

Price: Canada: \$41.00
United States: US\$50.00
Other Countries: US\$58.00

Catalogue no. 51-204-XPB
Frequency: Annual

ISSN 0703-2692

Ottawa

Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system
to a long-standing co-operation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses,
governments and other institutions. Accurate and
timely statistical information could not be produced
without their continued co-operation and goodwill.*

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1995

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1996

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmager dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Août 1996

Prix : Canada : 41 \$
États-Unis : 50 \$ US
Autres pays : 58 \$ US

N° 51-204-XPB au catalogue
Périodicité : annuelle

ISSN 0703-2692

Ottawa

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises, les administrations
canadiennes et les autres organismes. Sans cette
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible
de produire des statistiques précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

ACKNOWLEDGEMENTS

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Gordon Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which Mike Burchell is the Unit Head, and Carol Gudz is the Statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. C. Sellick is the head of operations and production support was provided by G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis and C. Daneau.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

REMERCIEMENTS

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la Division des transports et de Gordon Baldwin, chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Mike Burchell, et où travaille la statisticienne Carol Gudz qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. C. Sellick est le chef des opérations et G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis et C. Daneau ont fourni l'assistance technique.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
Section I - The Survey Universe	ix
Section II - Special Articles:	
1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for the Summer of 1995	xii
2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1995	xiii
3. Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Trip Origins for the Top 25 City-Pairs in 1995	xvi
Tables	
Domestic Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Passengers	4
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	7
4. Detailed Presentation	9
Domestic Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	47
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	48
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	49
8. Detailed Presentation	51
Notes to Users	63
Methodology and Data Limitations	63
Factors Which May Have Influenced the Data	67
Glossary	69
Publications Available from the Transportation Division	73

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	vii
Section I - L'univers de l'enquête	ix
Section II - Études spéciales :	
1. Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) au cours de l'été 1995	xii
2. Voyages aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1995	xiii
3. Transport aérien des passagers entre les villes canadiennes: Origine des voyages pour les 25 principales paires de villes en 1995	xvi
Tableaux	
Voyages intérieurs:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	4
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	7
4. Présentation détaillée	9
Trajets intérieurs des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	47
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	48
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants	49
8. Présentation détaillée	51
Notes aux utilisateurs	63
Méthodologie et limites des données	63
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	67
Glossaire	71
Publications disponibles à la Division des transports	73

Highlights

- An estimated 11.2 million passengers travelled within Canada on flights offered by scheduled air carriers in 1995. This represents a decline of 18% since deregulation in 1988 when the level exceeded 13.6 million. Overall, air travel within Canada on scheduled and charter flights¹ combined totalled 12.3 million in 1995, which is the highest level achieved since before the last recession in 1990 when this figure reached 13.4 million.
- For the first time since deregulation, the number of passengers who travelled between Toronto and Vancouver on scheduled flights exceeded the number who travelled between Ottawa and Toronto. The Toronto-Vancouver market experienced an increase of 26% or 144 thousand passengers, which was the largest increase obtained for a domestic market between 1994 and 1995. A total of 703 thousand passengers travelled between Toronto and Vancouver in 1995, which is the highest level for this market in six years.
- The Montréal-Toronto market experienced a 25% decline in passengers, for scheduled services, between 1990 and 1995. In 1990, the passenger count reached 1.4 million for this top-ranking market. A review of this market over the ten-year period from 1985 to 1995 shows that the lowest passenger levels were obtained in the most recent four years 1992 to 1995.

Markets with the Largest Increases in Air Passengers (scheduled services)

Air Passenger Market Marché des voyages aériens	Passengers - Passagers		Increase - Augmentation	
	1994	1995	% #/Nbre	1994-1995
Toronto - Vancouver	558,940	703,090	25.8	144,150
Calgary - Vancouver	351,610	422,230	20.1	70,620
Calgary - Toronto	327,980	390,860	19.2	62,880
Toronto - Winnipeg	256,470	306,150	19.4	49,680
Halifax-Toronto	239,580	272,680	13.8	33,100
Montréal-Vancouver	154,880	185,920	20.0	31,040
Vancouver-Winnipeg	121,340	149,800	23.5	28,460
Edmonton-Toronto	199,130	225,380	13.2	26,250
Ottawa-Vancouver	130,220	151,300	16.2	21,080
Calgary - Winnipeg	115,010	133,600	16.2	18,590

¹ Statistics Canada, Charter On-flight Origin and Destination Survey.
¹ Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

Faits saillants

- On estime à 11,2 millions le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1995 sur des vols offerts par les transporteurs aériens réguliers. Il s'agit là d'un recul de 18% par rapport à 1988, année de la déréglementation, alors que le niveau enregistré a dépassé 13,6 millions. Globalement, le nombre de passagers voyageant sur les vols réguliers et nolisés¹ au Canada s'est chiffré à 12,3 millions en 1995. Ceci représente le niveau le plus élevé depuis la période précédant la dernière récession en 1990 alors que ce nombre avait atteint 13,4 millions.
- Pour la première fois depuis la déréglementation, le nombre de passagers qui ont voyagé entre Toronto et Vancouver sur des vols réguliers a dépassé le nombre qui ont voyagé entre Ottawa et Toronto. La liaison Toronto-Vancouver est celle qui a affiché une augmentation de 26% ou 144 milles passagers, ce qui représente l'augmentation la plus importante, du nombre de passagers, entre 1994 et 1995. Un total de 703 milles passagers ont voyagé entre Toronto et Vancouver en 1995, ce qui représente le niveau le plus élevé depuis six ans.
- La liaison Montréal-Toronto a connu une diminution de 25% du nombre de passagers qui ont voyagé sur des vols réguliers entre 1990 et 1995. En 1990, le nombre de passagers pour cette liaison la plus importante avait atteint 1,4 million. Une revue de cette liaison pour les dix dernières années (1985 à 1995) démontre que les niveaux de passagers les plus bas furent obtenus au cours des années 1992 à 1995.

Marchés affichant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens (services réguliers)

Introduction

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada collects air passenger statistics through the Passenger Origin-Destination Survey. The Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report, is published annually to provide users with estimates, by directional origin and destination, of the number of passengers travelling on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey. Approximately 85% of the total commercial air passengers in Canada are served by the air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey.

Air passengers counts by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, Level III, IV, and V) to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication Air Charter Statistics.

Definitions: Directional Origin and Destination Versus Coupon Origin and Destination

In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon. For example: Halifax-Calgary and Calgary-Halifax are the directional origin and destination city-pairs obtained from the itinerary Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto and Toronto-Halifax are the origin and destination city-pairs for the coupons contained in the itinerary.

Organization of this Publication

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

The second presents three special articles: 1) Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for the Summer of 1995; 2) Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1995; and 3) Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Trip Origins for the Top 25 City-Pairs in 1995.

Introduction

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada recueille des données sur les passagers aériens dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. La publication Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens voyageant sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principales compagnies aériennes (compagnies du niveau I et certaines compagnies du niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Environ 85% du nombre total de passagers sur des vols commerciaux au Canada sont desservis par les transporteurs aériens qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains du niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Les estimations du nombre des passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication Statistiques des affrètements aériens.

Définitions: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine et la destination d'un coupon

Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment que couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon. Par exemple: Halifax-Calgary et Calgary-Halifax sont les deux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple pour l'itinéraire Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Les paires de villes Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto et Toronto-Halifax constituent l'origine et la destination pour les coupons.

Organisation de cette publication

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

La deuxième section présente trois études spéciales: 1) Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) au cours de l'été 1995; 2) Voyages aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1995; et 3) Transport aérien des passagers entre les villes canadiennes: Origine des voyages pour les 25 principales paires de villes en 1995.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for domestic journeys. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent domestic portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, the number of passengers travelling between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets intérieurs des ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section I – The Survey Universe

The list of air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1995 includes four level I air carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd, AirBC and Time Air) and six level II air carriers (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien and Ontario Express).

There have been changes over time in the carriers reporting to the Passenger Origin-Destination Survey. As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Text Table 1 displays the participating Canadian air carriers in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1995 and highlights the relevant changes.

In 1988, AirBC, an Air Canada connector, and Time Air, a Canadian Partner, were added to the Passenger Origin-Destination Survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner, and Air Nova, an Air Canada connector, were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto City Centre Airport in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto City Centre Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Îles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

In 1992, Ontario Express, a Canadian Airlines International partner, was added as a new participant in the survey. In markets where this air carrier was operating, increases in passengers were recorded between 1991 and 1992.

Similarly, Air Alliance, an Air Canada connector, was added to the survey in 1993. Markets where this air carrier was operating experienced increases in passengers between 1992 and 1993.

No new air carriers were added to the survey in 1994 and 1995.

Section I – L'Univers de l'enquête

En 1995, la liste des participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers comprend quatre transporteurs de niveau I (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Lté, AirBC et Time Air) et six transporteurs de niveau II (Air Alliance, Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario, Inter-Canadien et Ontario Express).

Avec le temps, des changements sont survenus au niveau des transporteurs qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1995 et met l'accent sur les changements d'importance.

En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivit de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International, et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à les Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1er juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de Toronto City Centre en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de Toronto City Centre vers Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

En 1992, Ontario Express, un affilié de Les Lignes aériennes Canadien International, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'enquête. La participation additionnelle de ce transporteur a entraîné certaines augmentations de passagers rapporté à l'enquête entre 1991 et 1992.

De même, en 1993, Air Alliance, une liaison d'Air Canada, a été ajoutée à l'enquête. De 1992 à 1993, on a observé une hausse considérable du nombre de passagers sur les marchés desservis par ce transporteur aérien.

Aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête en 1994 et en 1995.

Text Table 1

Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1995

Tableau explicatif 1

Transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers, 1988 à 1995

Participating Carriers	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Transporteurs participants								
Air Alliance						x ¹²	x	x
Air Atlantic			x ⁸	x	x	x	x	x
AirBC	x ⁴	x	x	x	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova			x ⁸	x	x	x	x	x
Air Ontario	x ¹	x	x	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAI) - Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x ²	x	x	x	x	x	x	x
City Express		x ⁵	x	x ⁹				
Intair			x ⁶	x ¹⁰				
Ontario Express					x ¹¹	x	x	x
Québecair/Inter-Canadien	x ³	x ⁶		x ¹⁰	x	x	x	x
Time Air	x ⁴	x	x	x	x	x	x	x
Wardair	x	x ⁷						

¹ Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.

² En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

³ In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International (CAI) was inaugurated in January 1988.

⁴ En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International (LACI) fut inauguré en janvier 1988.

⁵ During 1988, Québecair was affiliated with CAI and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

⁶ Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

⁷ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the National Transportation Act, 1987.

⁸ Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

⁹ City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987.

¹⁰ Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

¹¹ At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

¹² A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

¹³ On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April 1989.

¹⁴ Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

¹⁵ Air Atlantic and Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990.

¹⁶ Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'enquête.

¹⁷ City Express ceased operations on February 26, 1991.

¹⁸ City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

¹⁹ In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.

²⁰ En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.

²¹ Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992.

²² Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête.

²³ Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993.

²⁴ Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.

While the universe of the Passenger Origin-Destination Survey has been expanded to include more carriers, important changes have also been taking place in the airline industry. Since 1987, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International (CAI) have been expanding their networks through affiliations (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. Subsequently, these major carriers progressively reduced their services on some short-haul routes, allowing their affiliated regional and local carriers to expand into these markets and to provide feeder services to major hubs.

In 1995, the relationships between the affiliates and their parent companies were as shown in Text Table 2.

Tandis que l'univers de l'enquête sur l'origine et la destination des passagers a été élargi pour inclure plus de transporteurs, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs. Depuis 1987, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau à l'aide d'affiliations (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Par la suite, ces principaux transporteurs ont réduit leurs services sur certains marchés court-courriers, permettant aux transporteurs régionaux et locaux affiliés de croître sur ces routes et d'offrir les services de navette vers les principales villes-pivots.

Le lien qui existait en 1995 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 2.

Text Table 2

Airline Affiliations in Canada

Air Canada Affiliates	% Ownership by Parent ¹	Code Sharing ¹	Canadian Airlines International Affiliates	% Ownership by Parent ¹	Code Sharing ¹
Compagnies affiliées à Air Canada	% de propriété détenue par la société mère ¹	Partage de dénomination ¹	Compagnies affiliées à les Lignes aériennes Canadien International	% de propriété détenue par la société mère ¹	Partage de dénomination ¹
Canadian Regional Airlines ³ / Les Lignes aériennes Canadian Régional ³					
Air Ontario ²	100%	Yes/Oui	Ontario Express ²	100%	Yes/Oui
AirBC ²	85%	Yes/Oui	Time Air ²	100%	Yes/Oui
Air Nova ²	100%	Yes/Oui	Air Atlantic ²	0%	Yes/Oui
Air Alliance ²	100%	Yes/Oui	Calm Air	45%	Yes/Oui
Northwest Territorial Airways	100%	Yes/Oui	Inter-Canadien ²	100%	Yes/Oui
Pacific Coastal Airlines ⁴	100%	..			

¹ National Transportation Agency, *Airline Families in Canada*, November 1994.² Office national des transports, *Airline Families in Canada*, Novembre 1994.³ This air carrier was a participant in the Passenger Origin-Destination Survey in 1995.² Ce transporteur aérien participait à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers au cours de 1995.³ Canadian Regional Airlines is the holding company for the airlines which participate in Canadian Airlines International's feeder network (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express, and Time Air).³ Les Lignes aériennes Canadian Régional est le société fiducie pour les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport de Les Lignes aériennes Canadien International (Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air).⁴ Pacific Coastal Airlines is owned by AirBC.⁴ Pacific Coastal Airlines est la propriété d'AirBC.

Tableau explicatif 2

Compagnies aériennes affiliées au Canada

Air Canada Affiliates	% Ownership by Parent ¹	Code Sharing ¹	Canadian Airlines International Affiliates	% Ownership by Parent ¹	Code Sharing ¹
Compagnies affiliées à Air Canada	% de propriété détenue par la société mère ¹	Partage de dénomination ¹	Compagnies affiliées à les Lignes aériennes Canadien International	% de propriété détenue par la société mère ¹	Partage de dénomination ¹
Canadian Regional Airlines ³ / Les Lignes aériennes Canadian Régional ³					
Air Ontario ²	100%	Yes/Oui	Ontario Express ²	100%	Yes/Oui
AirBC ²	85%	Yes/Oui	Time Air ²	100%	Yes/Oui
Air Nova ²	100%	Yes/Oui	Air Atlantic ²	0%	Yes/Oui
Air Alliance ²	100%	Yes/Oui	Calm Air	45%	Yes/Oui
Northwest Territorial Airways	100%	Yes/Oui	Inter-Canadien ²	100%	Yes/Oui
Pacific Coastal Airlines ⁴	100%	..			

Section II – Special Articles

1. Canada's Top 25 Air Passenger Markets (Scheduled and Charter Services) for the Summer of 1995

Passenger air travel within Canada is at its highest during the summer months (July, August, September). Domestic scheduled flights carried 3.1 million during the third quarter of 1995, while the figures for the first, second and fourth quarters were 2.2 million, 2.8 million and 3.0 million respectively. Similarly for domestic air travel on charter flights, passengers totalled 873 thousand passengers in the third quarter of 1995, while the figures for the first, second and fourth quarters were 358 thousand, 519 thousand and 431 thousand respectively. Text Table 1.1 shows the top 25 Canadian origin-destination passenger markets for charter and scheduled services combined in the third quarter of 1995.

Toronto-Vancouver becomes the top domestic market when passengers on both scheduled and charter flights are taken into account. (Montréal-Toronto is the top market for this period when only passengers on scheduled flights are taken into account.) Several other markets, including Calgary-Toronto, also enjoy higher rankings when both scheduled and charter passengers are combined than when only scheduled services are taken into account. In the third quarter of 1995, Calgary-Toronto ranked fifth in terms of passengers using scheduled services for trips between these two cities; however, it ranked third in terms of passengers using either scheduled or charter services for such trips.

Passengers on charter flights made up about one third of the total passengers for the Halifax-Toronto market as well as for the transcontinental markets Toronto-Vancouver, Calgary-Toronto, Edmonton-Toronto, Montreal-Vancouver and Toronto-Victoria. For the St-John's-Toronto market, the proportion on charter flights rose to 37% of the total passengers.

Section II – Études Spéciales

1. Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) au cours de l'été 1995

Les voyages des passagers aériens au Canada atteignent leur sommet pendant les mois d'été (juillet, août et septembre). Les vols réguliers intérieurs ont transporté 3,1 millions de passagers au troisième trimestre de 1995, alors que les chiffres correspondants pour le premier, le deuxième et le quatrième trimestres se sont établis à 2,2 millions, 2,8 millions et 3,0 millions respectivement. De même, les vols d'affrètement intérieurs ont transporté au total 873 milles passagers au troisième trimestre de 1995; les chiffres comparables pour le premier, le deuxième et le quatrième trimestres ont atteint 358 milles, 519 milles et 431 milles de passagers respectivement. Le tableau explicatif 1.1 présente des statistiques combinées sur les vols d'affrètement et les vols réguliers effectués au troisième trimestre de 1995 pour les 25 principaux marchés des voyages aériens dont l'origine et la destination sont au Canada.

La liaison Toronto-Vancouver devient le principal marché intérieur lorsque les passagers des vols réguliers et des vols d'affrètement sont dénombrés. (La paire de villes Montréal-Toronto représente le marché dominant pendant cette période lorsque seuls les passagers des vols réguliers sont comptabilisés.) Plusieurs autres marchés, notamment la liaison Calgary-Toronto, améliorent leur classement par la combinaison des chiffres sur les passagers des vols réguliers et des vols d'affrètement, par opposition au dénombrement des passagers des vols réguliers seulement. Au troisième trimestre de 1995, la paire de villes Calgary-Toronto s'est classée au cinquième rang en ce qui concerne le nombre de passagers à bord des vols réguliers entre ces deux villes; cependant, cette liaison figure en troisième place si seuls les vols réguliers ou les vols d'affrètement sont pris en considération.

La clientèle des vols d'affrètement a représenté le tiers environ du nombre total de passagers pour le marché Halifax-Toronto et les marchés transcontinentaux Toronto-Vancouver, Calgary-Toronto, Edmonton-Toronto, Montréal-Vancouver et Toronto-Victoria. Dans le cas du marché St-John's-Toronto, la proportion des passagers totaux que représentent les passagers à bord des vols d'affrètement s'élève à 37 %.

Text Table 1.1

**The Top 25 Air Passenger Markets for Scheduled and Charter Services,
Third Quarter 1995**

Air Passenger Market	Rank ¹ (Third Quarter) 1995	Total Passengers	Passengers Using Scheduled Services ²		Passengers Using Charter Services ²	
			Total des passagers	Passagers sur vols réguliers ² # / Nbre %	Passagers sur vols d'affrètement ² # / Nbre %	
Toronto - Vancouver	1	348,563	244,420	70.1 # / Nbre %	104,143	29.9
Montreal - Toronto	2	269,029	266,720	99.1 # / Nbre %	2,309	0.9
Calgary - Toronto	3	171,014	121,590	71.1 # / Nbre %	49,424	28.9
Calgary - Vancouver	4	164,021	138,790	84.6 # / Nbre %	25,231	15.4
Ottawa - Toronto	5	129,070	129,070	100.0 # / Nbre %	-	-
Halifax - Toronto	6	123,140	82,120	66.7 # / Nbre %	41,020	33.3
Toronto - Winnipeg	7	114,102	94,290	82.6 # / Nbre %	19,812	17.4
Edmonton - Toronto	8	99,759	72,760	72.9 # / Nbre %	26,999	27.1
Edmonton - Vancouver	9	87,324	69,540	79.6 # / Nbre %	17,784	20.4
Montréal - Vancouver	10	85,855	62,390	72.7 # / Nbre %	23,465	27.3
St. John's - Toronto	11	61,342	38,640	63.0 # / Nbre %	22,702	37.0
Vancouver - Winnipeg	12	58,290	46,970	80.6 # / Nbre %	11,320	19.4
Ottawa - Vancouver	13	54,661	47,430	86.8 # / Nbre %	7,231	13.2
Calgary - Edmonton	14	52,695	52,660	99.9 # / Nbre %	35	0.1
Thunder Bay - Toronto	15	41,384	37,770	91.3 # / Nbre %	3,614	8.7
Calgary - Winnipeg	16	39,831	36,230	91.0 # / Nbre %	3,601	9.0
Calgary - Montréal	17	38,616	31,990	82.8 # / Nbre %	6,626	17.2
Vancouver - Victoria	18	34,100	34,100	100.0 # / Nbre %	-	-
Calgary - Ottawa	19	29,953	28,280	94.4 # / Nbre %	1,673	5.6
Toronto - Victoria	20	29,303	19,960	68.1 # / Nbre %	9,343	31.9
Halifax - St. John's	21	26,019	25,100	96.5 # / Nbre %	919	3.5
Halifax - Montréal	22	25,560	25,560	100.0 # / Nbre %	-	-
Halifax - Ottawa	23	24,830	24,830	100.0 # / Nbre %	-	-
Prince George - Vancouver	24	24,550	24,550	100.0 # / Nbre %	-	-
Regina - Vancouver	25	22,803	17,010	74.6 # / Nbre %	5,793	25.4

¹ Rank is based on passenger counts for scheduled and charter flights.

¹ Le classement est basé sur le nombre de passagers des vols réguliers et d'affrètement.

² Counts for passengers using charter services represent those commercial charter services using aircraft with a maximum take-off weight greater than 15 900 kg. Counts for passengers using scheduled services represent all Level I Canadian air carriers plus those Level II carriers which, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year, transported 300,000 or more revenue passengers on scheduled flights.

² Les chiffres sur les passagers des vols d'affrètement comprennent tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg. Les chiffres sur les passagers sur des vols réguliers comprennent tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I ainsi que les transporteurs de niveau II qui, au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300 000 passagers payants voyageant sur vols réguliers.

2. Passenger Air Travel Within and Between Provinces/Territories (Scheduled Air Carriers), 1995

The level of inter- and intra-provincial/territorial air travel is generally a reflection of the large inter-city markets which comprise any particular provincial/territorial market.

In 1995, the greatest volume of inter-provincial/territorial air passengers travelled between the two provinces with the largest populations: Ontario and Quebec (Text Table 2.1). More than one million passengers travelled between Montreal and Toronto in 1995, while 1.3 million passengers travelled between the provinces of Ontario and Quebec as a whole.

Tableau explicatif 1.1

**Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens, vols réguliers et vols d'affrètement
Troisième trimestre de 1995**

Marché des voyages aériens	Rang ¹ (Troisième trimestre)	Total des passagers	Passagers sur vols réguliers ²		Passagers sur vols d'affrètement ²	
			# / Nbre	%	# / Nbre	%
Toronto - Vancouver	1	348,563	244,420	70.1	104,143	29.9
Montreal - Toronto	2	269,029	266,720	99.1	2,309	0.9
Calgary - Toronto	3	171,014	121,590	71.1	49,424	28.9
Calgary - Vancouver	4	164,021	138,790	84.6	25,231	15.4
Ottawa - Toronto	5	129,070	129,070	100.0	-	-
Halifax - Toronto	6	123,140	82,120	66.7	41,020	33.3
Toronto - Winnipeg	7	114,102	94,290	82.6	19,812	17.4
Edmonton - Toronto	8	99,759	72,760	72.9	26,999	27.1
Edmonton - Vancouver	9	87,324	69,540	79.6	17,784	20.4
Montréal - Vancouver	10	85,855	62,390	72.7	23,465	27.3
St. John's - Toronto	11	61,342	38,640	63.0	22,702	37.0
Vancouver - Winnipeg	12	58,290	46,970	80.6	11,320	19.4
Ottawa - Vancouver	13	54,661	47,430	86.8	7,231	13.2
Calgary - Edmonton	14	52,695	52,660	99.9	35	0.1
Thunder Bay - Toronto	15	41,384	37,770	91.3	3,614	8.7
Calgary - Winnipeg	16	39,831	36,230	91.0	3,601	9.0
Calgary - Montréal	17	38,616	31,990	82.8	6,626	17.2
Vancouver - Victoria	18	34,100	34,100	100.0	-	-
Calgary - Ottawa	19	29,953	28,280	94.4	1,673	5.6
Toronto - Victoria	20	29,303	19,960	68.1	9,343	31.9
Halifax - St. John's	21	26,019	25,100	96.5	-	-
Halifax - Montréal	22	25,560	25,560	100.0	-	-
Halifax - Ottawa	23	24,830	24,830	100.0	-	-
Prince George - Vancouver	24	24,550	24,550	100.0	-	-
Regina - Vancouver	25	22,803	17,010	74.6	5,793	25.4

2. Voyageurs aériens entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1995

Le volume du transport aérien inter-provincial/territorial et intra-provincial/territorial reflète généralement le volume des grandes liaisons interurbaines dans les provinces et territoires.

En 1995, le nombre le plus élevé de passagers sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre les deux provinces les plus peuplées : l'Ontario et le Québec (Tableau explicatif 2.1). Plus d'un million de passagers ont voyagé entre Montréal et Toronto en 1995, alors que, au total, 1,3 million de passagers ont voyagé entre l'Ontario et le Québec.

Between 1994 and 1995, passenger counts increased the most for air travel between Ontario and British Columbia. Two hundred and three thousand more passengers travelled between these two provinces in 1995 than in 1994. The number of passengers travelling between Toronto and Vancouver increased by 144 thousand during this time period while travel between Ottawa and Vancouver increased by 21 thousand.

Text Table 2.1

Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces/Territories, 1995

Province or Territory	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	Yukon	N.W.T.
Province ou Territoire	C.-B.	Alb.					N.-B.	N.-É.	I.P.-É.	T.-N.		T.N.-O.
Passengers - Passagers												
British Columbia / Colombie Britannique	848,540											
Alberta	941,570	445,250										
Saskatchewan	168,630	167,530	3,750									
Manitoba	196,620	205,290	75,150	59,900								
Ontario	1,095,500	854,250	210,590	445,670	1,217,770							
Quebec / Québec	227,470	168,870	28,480	72,880	1,293,880	353,130						
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	24,650	26,770	5,980	11,840	215,700	82,300	...	...	...	...	...
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	72,390	68,490	11,630	22,480	427,570	111,870	54,350	30,670	...	...	...
Prince Edward Island/ Île-du-Prince-Édouard	6,100	5,930	1,130	2,560	57,830	10,510	1,320	27,510	...	...	...
Newfoundland / Terre-Neuve	23,940	28,300	2,890	7,720	212,150	60,890	36,360	128,690	8,770	87,220	...	
Yukon	58,040	15,580	1,960	1,940	10,710	1,660	...	...	...	...	...
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	14,890	56,370	2,650	6,070	15,440	6,440	...	2,870	...	2,200	...	26,150

A review of travel within each province/territory shows that there were more air trips per capita within the province of British Columbia than there were within any of the other provinces in 1995 (Text Table 2.2). The number of air trips per capita within British Columbia was twice that for Ontario and more than four times that for Manitoba and Quebec. Newfoundland and Alberta have similar levels of intra-provincial travel at 15 thousand and 16 thousand trips per 100,000 people respectively.

Nova Scotia's Halifax-Sydney market declined substantially between 1994 and 1995. This decline in passengers using scheduled services occurred at the same time as charter services were introduced between Toronto and Sydney to supplement the existing charter services between Toronto and Halifax.

Entre 1994 et 1995, c'est entre l'Ontario et la Colombie-Britannique que le trafic aérien a affiché la plus forte hausse du nombre de passagers. Le trafic entre ces deux provinces a augmenté de 203 000 passagers entre 1994 et 1995. Au cours de cette période, le nombre de passagers aériens s'est accru de 144 000 entre Toronto et Vancouver et de 21 000 entre Ottawa et Vancouver.

Tableau explicatif 2.1

Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces ou territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1995

	B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	Yukon	N.W.T.
	C.-B.	Alb.					N.-B.	N.-É.	I.P.-É.	T.-N.		T.N.-O.
Passengers - Passagers												
British Columbia / Colombie Britannique	848,540											
Alberta	941,570	445,250										
Saskatchewan	168,630	167,530	3,750									
Manitoba	196,620	205,290	75,150	59,900								
Ontario	1,095,500	854,250	210,590	445,670	1,217,770							
Quebec / Québec	227,470	168,870	28,480	72,880	1,293,880	353,130						
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	24,650	26,770	5,980	11,840	215,700	82,300	...	...	...	...	...
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	72,390	68,490	11,630	22,480	427,570	111,870	54,350	30,670	...	...	...
Prince Edward Island/ Île-du-Prince-Édouard	6,100	5,930	1,130	2,560	57,830	10,510	1,320	27,510	...	...	...
Newfoundland / Terre-Neuve	23,940	28,300	2,890	7,720	212,150	60,890	36,360	128,690	8,770	87,220	...	
Yukon	58,040	15,580	1,960	1,940	10,710	1,660	...	...	...	...	...
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	14,890	56,370	2,650	6,070	15,440	6,440	...	2,870	...	2,200	...	26,150

L'analyse des voyages à l'intérieur de chaque province ou territoire démontre que la Colombie-Britannique est la province qui, en 1995, a enregistré le nombre le plus élevé de voyages aériens intra-provinciaux par habitant (Tableau explicatif 2.2). En effet, le nombre de voyages aériens intra-provinciaux par habitant en Colombie-Britannique a été deux fois plus élevé qu'en Ontario et plus de quatre fois plus élevé qu'au Manitoba et qu'au Québec. Terre-Neuve et l'Alberta ont affiché des taux similaires de voyages intra-provinciaux, soit 15 000 et 16 000 voyages pour 100 000 habitants, respectivement.

En Nouvelle-Écosse, le trafic aérien entre Halifax et Sydney a accusé un recul considérable entre 1994 et 1995. Cette baisse du nombre de passagers sur des vols réguliers a coïncidé avec la mise en place du service de vols nolisés entre Toronto et Sydney, établi dans le but de compléter les services existants de vols nolisés entre Toronto et Halifax.

Text Table 2.2

**The Top Five Markets for AirTrips on Scheduled Flights
Within each Province/Territory**

Province or Territory	City-Pair ¹ Paire de ville ¹	Rank Rang	Total Passengers		Change		Passengers per 100,000 Population ² in 1995 Passagers par 100 000 habitants ² en 1995	
			Total des Passagers		1994/1995			
			1994	1995	#	%		
Ontario - Ontario	Toronto - Ottawa	1	1,201,750	1,217,770	16,020	1.3	11,008	
	Toronto - Thunder Bay	2	593,000	591,510	-1,490	-0.3		
	Toronto - Windsor	3	149,710	147,800	-1,910	-1.3		
	Toronto - Sault Ste-Marie	4	72,470	79,800	7,330	10.1		
	Toronto - Sudbury	5	75,650	73,860	-1,790	-2.4		
			62,900	66,940	4,040	6.4		
British Columbia - Colombie-Britannique	Vancouver - Victoria	1	868,700	848,540	-20,160	-2.3	22,629	
	Prince George - Vancouver	2	150,400	120,800	-29,600	-19.7		
	Kelowna - Vancouver	3	108,100	113,480	5,380	5.0		
	Terrace - Vancouver	4	88,370	87,800	-570	-0.6		
	Prince Rupert - Vancouver	5	46,100	51,800	5,700	12.4		
			39,400	38,970	-430	-1.1		
Alberta	Calgary - Edmonton	1	433,450	445,250	11,800	2.7	16,256	
	Edmonton - Grande Prairie	2	266,390	271,610	5,220	2.0		
	Edmonton - Ft.McMurray	3	31,530	30,470	-1,060	-3.4		
	Edmonton - Peace River	4	27,470	26,960	-510	-1.9		
	Calgary - Ft.McMurray	5	11,980	14,480	2,500	20.9		
			10,380	14,200	3,820	36.8		
Quebec - Québec	Montréal - Saguenay	1	353,130	353,130	-2,570	-0.7	4,820	
	Montréal - Rouyn/Noranda	2	41,100	42,620	1,520	3.7		
	Montréal - Québec	3	36,650	37,160	510	1.4		
	Montréal - Val d'or	4	39,620	36,430	-3,190	-8.1		
	Montréal - Sept-Îles	5	29,530	29,170	-360	-1.2		
			22,590	24,850	2,260	10.0		
Newfoundland - Terre-Neuve	Deer Lake - St. John's	1	105,050	87,220	-17,830	-17.0	15,115	
	St. John's - Wabush	2	29,120	31,600	2,480	8.5		
	Goose Bay - St. John's	3	13,690	12,750	-940	-6.9		
	Gander - St. John's	4	15,030	12,590	-2,440	-16.2		
	St. John's - Stephenville	5	14,510	9,940	-4,570	-31.5		
			7,130	2,290	-4,840	-67.9		
Manitoba	Thompson - Winnipeg	1	51,480	59,900	8,420	16.4	5,274	
	Churchill - Winnipeg	2	26,380	28,720	2,340	8.9		
	The Pas - Winnipeg	3	6,240	8,710	2,470	39.6		
	Gillam - Winnipeg	4	7,320	7,120	-200	-2.7		
			4,620	5,140	520	11.2		
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	Halifax - Sydney	1	39,000	30,670	-8,330	-21.4	3,272	
Saskatchewan	Regina - Saskatoon	1	8,240	3,750	-4,490	-54.5	369	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			8,100	3,670	-4,430	-54.7		
Prince Edward Island - Île-du Prince-Édouard			...	...	...	...	...
Yukon Territory - Territoire du Yukon			...	...	...	...	...
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	Inuvik - Yellowknife	1	27,870	26,150	-1,720	-6.2	...	
			6,670	6,290	-380	-5.7		

¹ This table includes only city-pairs with 5,000 passengers or more in 1994 or in 1995.¹ Ce tableau comprend uniquement les paires de villes où le nombre de passagers en 1994 ou en 1995 est 5 000 ou plus.² Statistics Canada. *Annual Demographic Statistics 1995*, Catalogue number 91-213. Figures as of July 1, 1995.² Statistique Canada. *Statistiques démographiques annuelles, 1995*. Numéro 91-213 au catalogue. Données au 1er juillet 1995.

Tableau explicatif 2.2

Cinq premières liaisons pour les voyages sur des vols réguliers à l'intérieur de chaque province/territoire

3. Passenger Air Travel Between Canadian Cities: Trip Origins for the Top 25 City-Pairs in 1995

The first city in a passenger's air travel itinerary is most often the place where the ticket was purchased for the trip. In Text Table 3.1, this city, the trip origin, is shown for passengers who travelled in the top 25 air markets in 1995. For Canada's largest market, Montréal-Toronto, almost as many passengers started their trips in Montréal (48%) as did in Toronto (52%). Similarly for most of the other top markets, about as many passengers started their trips in one city as did in the other city. There were several exceptions, however. Only 37% of the passengers who travelled between Québec and Toronto in 1995 started their trips in Québec, while the majority, or 61% of these passengers, started their trips in Toronto. Similarly, of the passengers who travelled in the Halifax-Montréal market, only 40% started their trips in Halifax, while 58% started their trips in Montréal. Finally, for the two transcontinental markets Toronto-Vancouver and Ottawa-Vancouver, 57% of the passengers started their trips in Vancouver, while just over 40% of the passengers started their trips in Toronto or Ottawa.

Text Table 3.1

Passengers by Trip Origin for the Top 25 Origin-Destination City-Pairs in 1995

Origin-Destination City-Pairs	(City A) / (Ville A)	(City B) / (Ville B)	Rank 1995	Passenger ¹ 1995	Trip Origin ² / Origine du voyage ²				
					Rang	Passenger ¹	City A / Ville A	City B / Ville B	
Paires de villes d'origine et de destination				J.F. x P. 1995			#/Nbre	%	
(City A) / (Ville A)	(City B) / (Ville B)						#/Nbre	%	
Montréal	Toronto		1	1,082,320		517,270	48	558,490	52
Toronto	Vancouver		2	703,090		403,570	57	290,300	41
Ottawa	Toronto		3	591,510		297,950	50	289,700	49
Calgary	Vancouver		4	422,230		207,560	49	211,550	50
Calgary	Toronto		5	390,860		182,470	47	202,580	52
Toronto	Winnipeg		6	306,150		143,060	47	160,020	52
Halifax	Toronto		7	272,680		122,060	45	147,070	54
Calgary	Edmonton		8	271,610		128,730	47	141,480	52
Edmonton	Vancouver		9	243,160		122,280	50	119,360	49
Edmonton	Toronto		10	225,380		117,390	52	104,420	46
Montréal	Vancouver		11	185,920		101,920	55	80,880	44
Ottawa	Vancouver		12	151,300		86,080	57	63,540	42
Vancouver	Winnipeg		13	149,800		71,870	48	76,520	51
Thunder Bay	Toronto		14	147,800		79,660	54	67,090	45
Calgary	Winnipeg		15	133,600		62,350	47	69,960	52
St John's	Toronto		16	113,840		58,270	51	54,130	48
Prince George	Vancouver		17	113,480		54,720	48	55,970	49
Calgary	Montréal		18	103,480		47,350	46	54,570	53
Halifax	Ottawa		19	100,070		44,350	44	54,470	54
Halifax	Montréal		20	96,750		38,730	40	55,780	58
Calgary	Ottawa		21	93,760		41,930	45	50,910	54
Vancouver	Victoria		22	120,820		57,430	48	60,360	50
Halifax	St John's		23	88,360		43,360	49	43,170	49
Kelowna	Vancouver		24	87,800		42,000	48	44,200	50
Québec	Toronto		25	86,480		31,650	37	52,930	61

¹ Passengers on scheduled flights provided by Canadian air carriers.² Passagers de vols réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens.³ A small number of passengers started their trips at some place other than the two cities representing each market.⁴ Un petit nombre de passagers ont commencé leur voyage dans une ville autre que les deux villes représentant chaque marché.

3. Transport aérien des passagers entre les villes canadiennes : Origine des voyages pour les 25 principales paires de villes en 1995

La première ville de l'itinéraire d'un voyageur aérien est le plus souvent celle où le billet a été acheté. Dans le tableau explicatif 3.1, cette ville, l'origine du voyage, est indiquée pour les passagers ayant voyagé dans les 25 principaux marchés aériens en 1995. Dans le cas du marché canadien le plus important, Montréal-Toronto, la proportion des passagers qui ont commencé leur voyage à Montréal (48 %) est presque égale à la proportion correspondante pour Toronto (52 %). De même, pour la plupart des autres principaux marchés, la proportion des passagers qui ont commencé leur voyage dans une ville est à peu près équivalente à la proportion comparable pour l'autre ville. Il y a cependant eu plusieurs exceptions. Seulement 37 % des passagers enregistrés entre Québec et Toronto en 1995 ont commencé leur voyage à Québec, tandis que la majorité, soit 61 %, des passagers ont entrepris leur voyage à Toronto. Pareillement, parmi les passagers qui ont emprunté la liaison Halifax-Montréal, seulement 40 % sont partis de Halifax, alors que 58 % ont commencé leur voyage à Montréal. Enfin, en ce qui concerne les deux marchés transcontinentaux de Toronto-Vancouver et Ottawa-Vancouver, 57 % des passagers sont partis de Vancouver, alors qu'un peu plus de 40 % des passagers ont pris l'avion à Toronto ou Ottawa.

Tableau explicatif 3.1

Passagers selon l'origine du voyage pour les 25 principales paires de villes d'origine et de destination en 1995

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002-XPB
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, <i>Monthly</i> , Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004-XPB
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005-XPB
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204-XPB
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/États-Unis, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205-XPB
Canadian Civil Aviation, <i>Annual</i> , Bilingual	Aviation civile canadienne, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206-XPB
Air Charter Statistics, <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique des affrètements aériens, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207-XPB
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Occasional, issued in 1993.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, <i>civile</i> , Hors Série, publiée en 1993.	51-501-XPB E/F

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1994	Rank 1995	Place	1994	Percentage of total	1995	Percentage of total
Rang 1994	Rang 1995	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
142	136	ALMA, QUE	.5	--	.6	--
122	122	ATTAWAPISKAT, ONT	.9	--	.8	--
57	58	BAIE COMEAU, QUE	26.3	.13	26.5	.12
121	114	BAKER LAKE, NWT-TNO	.9	--	1.5	.01
67	66	BATHURST, NB	16.3	.08	18.6	.08
79	86	BLANC SABLON, QUE	8.0	.04	6.9	.03
119	130	BONAVENTURE, QUE	.9	--	.6	--
97	98	BRANDON, MAN	4.0	.02	3.9	.02
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1641.1	7.96	1893.9	8.49
104	106	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.1	.01	2.0	.01
47	45	CAMPBELL RIVER, BC-CB	43.0	.21	46.2	.21
	154	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	.1	--
37	37	CASTLEGAR, BC-CB	58.7	.28	59.3	.27
138	142	CHAPEAU, ONT	.5	--	.5	--
77	80	CHARLO, NB	8.2	.04	8.9	.04
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	104.8	.51	121.9	.55
81	78	CHATHAM, NB	7.6	.04	9.2	.04
	149	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.2	--	.3	--
118	117	CHIBOUGAMAU, QUE	1.0	--	1.2	.01
109	148	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1.8	.01	.4	--
78	74	CHURCHILL, MAN	8.0	.04	11.1	.05
	151	COCHRANE, ONT	.3	--	--	--
49	54	COMOX, BC-CB	34.8	.17	32.8	.15
	166	COPPERMINE, NWT-TNO	.2	--	.1	--
155	141	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	.5	--
33	35	CRANBROOK, BC-CB	62.0	.30	64.6	.29
58	65	DAWSON CREEK, BC-CB	25.5	.12	18.8	.08
	160	DEASE LAKE, BC-CB	.3	--	--	--
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	85.3	.41	89.2	.40
73	72	DRYDEN, ONT	10.9	.05	12.2	.05
112	109	EARLTON, ONT	1.5	.01	1.8	.01
134	155	EAST MAIN, QUE	.5	--	.2	--
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1208.8	5.86	1292.1	5.79
107	107	ELLIOT LAKE, ONT	1.9	.01	2.0	.01
125	112	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.8	--	1.7	.01
89	82	FLIN FLON, MAN	6.0	.03	7.9	.04
139	147	FORT ALBANY, ONT	.5	--	.4	--
91	90	FORT FRANCES, ONT	5.5	.03	5.3	.02
120	121	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.9	--	.8	--
128	120	FORT NORMAN, NWT-TNO	.7	--	1.0	--
19	20	FREDERICTON, NB	130.6	.63	136.2	.61
	126	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.7	--	--	--
106	105	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	2.0	.01	2.0	.01
44	41	FT. McMURRAY, ALTA-ALB	46.6	.23	51.6	.23
71	68	FT. NELSON, BC-CB	11.6	.06	16.0	.07
	124	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.8	--	.1	--
74	81	FT. SMITH, NWT-TNO	10.0	.05	8.7	.04
45	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	46.4	.22	45.3	.20
35	34	GANDER, NFLD-TN	60.7	.29	64.9	.29
66	67	GASPE, QUE	16.7	.08	17.5	.08
163	152	GATINEAU/HULL, QUE	.2	--	.2	--
133	127	GERALDTON, ONT	.6	--	.7	--
115	115	GETHSEMANI, QUE	1.3	.01	1.5	.01
93	89	GILLAM, MAN	5.1	.02	6.0	.03
	161	GJOA HAVEN, NWT-TNO	.3	--	--	--
	151	GODS NARROWS, MAN	--	--	.3	--
48	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	39.8	.19	35.7	.16
135	137	GORE BAY, ONT	.5	--	.5	--
30	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	67.6	.33	69.1	.31
8	8	HALIFAX, NS-NE	830.5	4.03	897.8	4.02
	167	HALL BEACH, NWT-TNO	.2	--	.1	--
86	96	HARRINGTON HARBOUR, QUE	6.5	.03	4.3	.02
99	94	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	3.9	.02	5.0	.02
72	75	HAY RIVER, NWT-TNO	11.3	.05	10.4	.05
108	103	HEARST, ONT	1.9	.01	2.4	.01
84	79	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6.6	.03	9.0	.04
147	128	HORNEPAYNE, ONT	.4	--	.7	--
	165	IGLOOLIK, NWT-TNO	.2	--	.2	--
56	56	ILES DE LA MADELEINE, QUE	29.4	.14	30.7	.14

Table 1. Domestic Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****Tableau 1. Voyages intérieurs****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1994	Rank 1995	Place	1994	Percentage of total	1995	Percentage of total
Rang 1994	Rang 1995	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
127		INOUCDJOUAC, QUE	.7	--	.1	--
64	63	INUVIK, NWT-TNO	20.8	.10	20.3	.09
68	69	IQALUIT, NWT-TNO	15.4	.07	15.2	.07
29	29	KAMLOOPS, BC-CB	70.2	.34	76.5	.34
90	87	KAPUSKASING, ONT	5.8	.03	6.7	.03
129	132	KASCHECHEWAN, ONT	.6	--	.6	--
	154	KEGASKA, QUE	.1	--	.2	--
15	15	KELOWNA, BC-CB	190.9	.93	198.3	.89
85	92	KENORA, ONT	6.6	.03	5.3	.02
55	52	KINGSTON, ONT	29.4	.14	35.4	.16
105	108	KIRKLAND LAKE, ONT	2.0	.01	1.9	.01
110	111	KUUJUUAQ, QUE	1.8	.01	1.7	.01
83	83	KUUJUARAPIK, QUE	7.2	.03	7.7	.03
59	64	LA GRANDE, QUE	25.4	.12	20.2	.09
144	116	LA TABATIERE, QUE	.5	--	1.5	.01
130	123	LAC BROCHET, MAN	.6	--	.8	--
140	153	LAC LA RONGE, SASK	.5	--	.2	--
146	134	LEAF RAPIDS, MAN	.4	--	.6	--
43	42	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	47.0	.23	49.6	.22
82	85	LLOYDMINSTER, SASK	7.3	.04	6.9	.03
20	18	LONDON, ONT	126.5	.61	152.7	.68
148	118	LYNN LAKE, MAN	.4	--	1.2	.01
131	131	MANITOOWADGE, ONT	.6	--	.6	--
123	129	MARATHON, ONT	.9	--	.7	--
	159	MASSET, BC-CB	.3	--	.1	--
54	55	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	31.5	.15	31.0	.14
17	17	MONCTON, NB	151.4	.73	158.9	.71
62	59	MONT JOLI, QUE	23.6	.11	26.3	.12
3	3	MONTREAL, QUE	2012.0	.976	2089.7	9.37
96	95	MOOSONEE, ONT	4.2	.02	4.8	.02
27	28	NANAIMO, BC-CB	77.8	.38	77.3	.35
114	104	NANISIVIK, NWT-TNO	1.4	.01	2.2	.01
92	91	NATASHQUAN, QUE	5.4	.03	5.3	.02
	157	NEMISCAU, QUE	.3	--	.2	--
69	71	NORMAN WELLS, NWT-TNO	15.0	.07	14.1	.06
50	47	NORTH BAY, ONT	34.7	.17	40.6	.18
5	5	OTTAWA, ONT	1366.2	.662	1417.4	6.35
100	99	PAKUASHIPI, QUE	3.8	.02	3.8	.02
	145	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.4	--	.2	--
63	60	PEACE RIVER, ALTA-ALB	21.8	.11	23.7	.11
164	133	PEMBROKE, ONT	.2	--	.6	--
42	44	PENTICTON, BC-CB	47.5	.23	47.6	.21
141	143	PICKLE LAKE, ONT	.5	--	.5	--
75	73	PORT HARDY, BC-CB	10.0	.05	12.0	.05
149	125	PORT MENIER, QUE	.3	--	.7	--
	132	POVUNGNITUQ, QUE	.6	--	--	--
113	119	POWELL RIVER, BC-CB	1.4	.01	1.0	--
116	140	PRINCE ALBERT, SASK	1.1	.01	.5	--
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.4	.76	165.3	.74
39	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	51.9	.25	51.7	.23
168	145	PUKATAWAGAN, MAN	.2	--	.4	--
13	13	QUEBEC, QUE	278.2	1.35	289.1	1.30
70	70	QUESNEL, BC-CB	14.0	.07	14.3	.06
80	77	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	8.0	.04	9.4	.04
103	100	RANKIN INLET, NWT-TNO	2.4	.01	3.5	.02
102	102	RED LAKE, ONT	2.5	.01	2.8	.01
11	11	REGINA, SASK	319.2	1.55	343.7	1.54
150	126	REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	.7	--
87	84	RESOLUTE, NWT-TNO	6.5	.03	7.3	.03
137	139	ROBERVAL, QUE	.5	--	.5	--
38	38	ROUYN/NORANDA, QUE	55.6	.27	57.3	.26
40	39	SAGUENAY, QUE	51.4	.25	52.4	.23
21	21	SAINT JOHN, NB	110.3	.53	126.4	.57
61	57	SANDSPIT, BC-CB	23.7	.11	27.4	.12
	152	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	.1	--
51	49	SARNIA, ONT	33.6	.16	39.6	.18
12	12	SASKATOON, SASK	309.9	1.50	332.7	1.49
25	24	SAULT STE-MARIE, ONT	94.8	.46	96.2	.43
94	93	SCHEFFERVILLE, QUE	4.7	.02	5.1	.02

Table 1. Domestic Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	Place	1994	Percentage of total	1995	Percentage of total
Rang 1994	Rang 1995	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
36	33	SEPT-ILES, QUE	60.7	.29	64.9	.29
169	144	SHAMATTAWA, MAN	.2	--	.5	--
98	97	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.0	.02	4.2	.02
52	53	SMITHERS, BC-CB	32.0	.16	35.4	.16
	138	SOUTH INDIAN LAKE, MAN	.1	--	.5	--
95	113	ST. ANTHONY, NFLD-TN	4.5	.02	1.6	.01
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	406.2	1.97	431.3	1.93
101	101	ST. LEONARD, NB	2.9	.01	3.4	.02
60	61	STEPHENVILLE, NFLD-TN	24.5	.12	23.2	.10
23	23	SUDBURY, ONT	100.2	.49	106.3	.48
24	27	SYDNEY, NS-NE	95.2	.46	86.0	.39
156	135	TADOULE LAKE, MAN	.3	--	.6	--
32	30	TERRACE, BC-CB	64.5	.31	70.8	.32
158	146	TETE A LA BALEINE, QUE	.3	--	.4	--
76	76	THE PAS, MAN	8.9	.04	9.6	.04
53	50	THOMPSON, MAN	31.7	.15	37.2	.17
14	14	THUNDER BAY, ONT	245.2	1.19	250.0	1.12
31	36	TIMMINS, ONT	65.0	.31	61.4	.28
1	1	TORONTO, ONT	4432.2	21.49	4866.2	21.81
	136	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.5	--	.1	--
	162	UMIJJUAQ, QUE	.3	--	-	--
41	43	VAL D'OR, QUE	50.1	.24	47.9	.21
2	2	VANCOUVER, BC-CB*	2621.7	12.71	2929.1	13.13
9	9	VICTORIA, BC-CB*	457.9	2.22	456.3	2.05
46	48	WABUSH, NFLD-TN	44.0	.21	40.4	.18
111	124	WASKAGANISH, QUE	1.7	.01	.8	--
143	150	WATSON LAKE, YT-TY	.5	--	.3	--
117	110	WAWA, ONT	1.0	.01	1.8	.01
153	156	WEMINDJI, QUE	.3	--	.2	--
28	25	WHITEHORSE, YT-TY	75.9	.37	91.9	.41
65	62	WILLIAMS LAKE, BC-CB	19.0	.09	20.7	.09
18	19	WINDSOR, ONT	135.9	.66	150.6	.68
7	7	WINNIPEG, MAN	953.9	4.62	1087.2	4.87
88	88	YARMOUTH, NS-NE	6.3	.03	6.5	.03
34	32	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	60.9	.30	66.3	.30
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.6	.02	3.9	.02
169	156	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	20625.0		22308.1	

* The 1995 passenger figures for Vancouver and Victoria are understated by 28,870 passengers. Revised estimates for these cities are 2,957,970 passengers and 485,170 passengers respectively.

* Il y a un sous-dénombrement de 28 870 passagers pour Vancouver et Victoria en 1995. Les estimations révisées pour ces villes sont respectivement 2 957 970 passagers et 485 170 passagers.

Tableau 1. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	Place	1994	Percentage of total	Cumulative of total	1995	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1994	Rang 1995	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	4432.2	21.49	21.49	4866.2	21.81	21.81
2	2	VANCOUVER, BC-CB*	2621.7	12.71	34.20	2929.1	13.13	34.94
3	3	MONTREAL, QUE	2012.0	9.76	43.96	2089.7	9.37	44.31
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	1641.1	7.96	51.92	1893.9	8.49	52.80
5	5	OTTAWA, ONT	1366.2	6.62	58.54	1417.4	6.35	59.15
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1208.8	5.86	64.40	1292.1	5.79	64.94
7	7	WINNIPEG, MAN	953.9	4.62	69.02	1087.2	4.87	69.81
8	8	HALIFAX, NS-NE	830.5	4.03	73.05	897.8	4.02	73.83
9	9	VICTORIA, BC-CB*	457.9	2.22	75.27	456.3	2.05	75.88
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	406.2	1.97	77.24	431.3	1.93	77.81
11	11	REGINA, SASK	319.2	1.55	78.79	343.7	1.54	79.35
12	12	SASKATOON, SASK	309.9	1.50	80.29	332.7	1.49	80.84
13	13	QUEBEC, QUE	278.2	1.35	81.64	289.1	1.30	82.14
14	14	THUNDER BAY, ONT	245.2	1.19	82.83	250.0	1.12	83.26
15	15	KELOWNA, BC-CB	190.9	.93	83.76	198.3	.89	84.15
16	16	PRINCE GEORGE, BC-CB	157.4	.76	84.52	165.3	.74	84.89
17	17	MONCTON, NB	151.4	.73	85.25	158.9	.71	85.60
20	18	LONDON, ONT	126.5	.61	85.86	152.7	.68	86.28
18	19	WINDSOR, ONT	135.9	.66	86.52	150.6	.68	86.96
19	20	FREDERICTON, NB	130.6	.63	87.15	136.2	.61	87.57
21	21	SAINT JOHN, NB	110.3	.53	87.68	126.4	.57	88.14
22	22	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	104.8	.51	88.19	121.9	.55	88.69
23	23	SUDBURY, ONT	100.2	.49	88.68	106.3	.48	89.17
25	24	SAULT STE-MARIE, ONT	94.8	.46	89.14	96.2	.43	89.60
28	25	WHITEHORSE, YT-TY	75.9	.37	89.51	91.9	.41	90.01
26	26	DEER LAKE, NFLD-TN	85.3	.41	89.92	89.2	.40	90.41
24	27	SYDNEY, NS-NE	95.2	.46	90.38	86.0	.39	90.80
27	28	NANAIMO, BC-CB	77.8	.38	90.76	77.3	.35	91.15
29	29	KAMLOOPS, BC-CB	70.2	.34	91.10	76.5	.34	91.49
32	30	TERRACE, BC-CB	64.5	.31	91.41	70.8	.32	91.81
30	31	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	67.6	.33	91.74	69.1	.31	92.12
34	32	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	60.9	.30	92.04	66.3	.30	92.42
36	33	SEPT-ILES, QUE	60.7	.29	92.33	64.9	.29	92.71
35	34	GANDER, NFLD-TN	60.7	.29	92.62	64.9	.29	93.00
33	35	CRANBROOK, BC-CB	62.0	.30	92.92	64.6	.29	93.29
31	36	TIMMINS, ONT	65.0	.31	93.23	61.4	.28	93.57
37	37	CASTLEGAR, BC-CB	58.7	.28	93.51	59.3	.27	93.84
38	38	ROUYN/NORANDA, QUE	55.6	.27	93.78	57.3	.26	94.10
40	39	SAGUENAY, QUE	51.4	.25	94.03	52.4	.23	94.33
39	40	PRINCE RUPERT, BC-CB	51.9	.25	94.28	51.7	.23	94.56
44	41	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	46.6	.23	94.51	51.6	.23	94.79
43	42	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	47.0	.23	94.74	49.6	.22	95.01
41	43	VAL D'OR, QUE	50.1	.24	94.98	47.9	.21	95.22
42	44	PENTICTON, BC-CB	47.5	.23	95.21	47.6	.21	95.43
47	45	CAMPBELL RIVER, BC-CB	43.0	.21	95.42	46.2	.21	95.64
45	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	46.4	.22	95.64	45.3	.20	95.84
50	47	NORTH BAY, ONT	34.7	.17	95.81	40.6	.18	96.02
46	48	WABUSH, NFLD-TN	44.0	.21	96.02	40.4	.18	96.20
51	49	SARNIA, ONT	33.6	.16	96.18	39.6	.18	96.38
53	50	THOMPSON, MAN	31.7	.15	96.33	37.2	.17	96.55
48	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	39.8	.19	96.52	35.7	.16	96.71
55	52	KINGSTON, ONT	29.4	.14	96.66	35.4	.16	96.87
52	53	SMITHERS, BC-CB	32.0	.16	96.82	35.4	.16	97.03
49	54	COMOX, BC-CB	34.8	.17	96.99	32.8	.15	97.18
54	55	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	31.5	.15	97.14	31.0	.14	97.32
56	56	ILES DE LA MADELEINE, QUE	29.4	.14	97.28	30.7	.14	97.46
61	57	SANDSPIT, BC-CB	23.7	.11	97.39	27.4	.12	97.58
57	58	BAIE COMEAU, QUE	26.3	.13	97.52	26.5	.12	97.70
62	59	MONT JOLI, QUE	23.6	.11	97.63	26.3	.12	97.82
63	60	PEACE RIVER, ALTA-ALB	21.8	.11	97.74	23.7	.11	97.93
60	61	STEPHENVILLE, NFLD-TN	24.5	.12	97.86	23.2	.10	98.03
65	62	WILLIAMS LAKE, BC-CB	19.0	.09	97.95	20.7	.09	98.12
64	63	INUVIK, NWT-TNO	20.8	.10	98.05	20.3	.09	98.21
59	64	LA GRANDE, QUE	25.4	.12	98.17	20.2	.09	98.30
58	65	DAWSON CREEK, BC-CB	25.5	.12	98.29	18.8	.08	98.38
67	66	BATHURST, NB	16.3	.08	98.37	18.6	.08	98.46
66	67	GASPE, QUE	16.7	.08	98.45	17.5	.08	98.54
71	68	FT. NELSON, BC-CB	11.6	.06	98.51	16.0	.07	98.61
68	69	IQALUIT, NWT-TNO	15.4	.07	98.58	15.2	.07	98.68

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	Place	1994	Percentage of total	Cumulative of total	1995	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1994	Rang 1995	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
70	70	QUESNEL, BC-CB	14.0	.07	98.65	14.3	.06	98.74
69	71	NORMAN WELLS, NWT-TNO	15.0	.07	98.72	14.1	.06	98.80
73	72	DRYDEN, ONT	10.9	.05	98.77	12.2	.05	98.85
75	73	PORT HARDY, BC-CB	10.0	.05	98.82	12.0	.05	98.90
78	74	CHURCHILL, MAN	8.0	.04	98.86	11.1	.05	98.95
72	75	HAY RIVER, NWT-TNO	11.3	.05	98.91	10.4	.05	99.00
76	76	THE PAS, MAN	8.9	.04	98.95	9.6	.04	99.04
80	77	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	8.0	.04	98.99	9.4	.04	99.08
81	78	CHATHAM, NB	7.6	.04	99.03	9.2	.04	99.12
84	79	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	6.6	.03	99.06	9.0	.04	99.16
77	80	CHARLO, NB	8.2	.04	99.10	8.9	.04	99.20
74	81	FT. SMITH, NWT-TNO	10.0	.05	99.15	8.7	.04	99.24
89	82	FLIN FLON, MAN	6.0	.03	99.18	7.9	.04	99.28
83	83	KUUJJUARAPIK, QUE	7.2	.03	99.21	7.7	.03	99.31
87	84	RESOLUTE, NWT-TNO	6.5	.03	99.24	7.3	.03	99.34
82	85	LLOYDMINSTER, SASK	7.3	.04	99.28	6.9	.03	99.37
79	86	BLANC SABLON, QUE	8.0	.04	99.32	6.9	.03	99.40
90	87	KAPUSKASING, ONT	5.8	.03	99.35	6.7	.03	99.43
88	88	YARMOUTH, NS-NE	6.3	.03	99.38	6.5	.03	99.46
93	89	GILLAM, MAN	5.1	.02	99.40	6.0	.03	99.49
91	90	FORT FRANCES, ONT	5.5	.03	99.43	5.3	.02	99.51
92	91	NATASHQUAN, QUE	5.4	.03	99.46	5.3	.02	99.53
85	92	KENORA, ONT	6.6	.03	99.49	5.3	.02	99.55
94	93	SCHEFFERVILLE, QUE	4.7	.02	99.51	5.1	.02	99.57
99	94	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	3.9	.02	99.53	5.0	.02	99.59
96	95	MOOSONEE, ONT	4.2	.02	99.55	4.8	.02	99.61
86	96	HARRINGTON HARBOUR, QUE	6.5	.03	99.58	4.3	.02	99.63
98	97	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.0	.02	99.60	4.2	.02	99.65
97	98	BRANDON, MAN	4.0	.02	99.62	3.9	.02	99.67
100	99	PAKUASHIPI, QUE	3.8	.02	99.64	3.8	.02	99.69
103	100	RANKIN INLET, NWT-TNO	2.4	.01	99.65	3.5	.02	99.71
101	101	ST. LEONARD, NB	2.9	.01	99.66	3.4	.02	99.73
102	102	RED LAKE, ONT	2.5	.01	99.67	2.8	.01	99.74
108	103	HEARST, ONT	1.9	.01	99.68	2.4	.01	99.75
114	104	NANISIVIK, NWT-TNO	1.4	.01	99.69	2.2	.01	99.76
106	105	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	2.0	.01	99.70	2.0	.01	99.77
104	106	CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	2.1	.01	99.71	2.0	.01	99.78
107	107	ELLIOT LAKE, ONT	1.9	.01	99.72	2.0	.01	99.79
105	108	KIRKLAND LAKE, ONT	2.0	.01	99.73	1.9	.01	99.80
112	109	EARLTON, ONT	1.5	.01	99.74	1.8	.01	99.81
117	110	WAWA, ONT	1.0	.01	99.75	1.8	.01	99.82
110	111	KUUJJUAQ, QUE	1.8	.01	99.76	1.7	.01	99.83
125	112	ESKIMO POINT, NWT-TNO	.8	--	99.76	1.7	.01	99.84
95	113	ST. ANTHONY, NFLD-TN	4.5	.02	99.78	1.6	.01	99.85
121	114	BAKER LAKE, NWT-TNO	.9	--	99.78	1.5	.01	99.86
115	115	GETHSEMANI, QUE	1.3	.01	99.79	1.5	.01	99.87
144	116	LA TABATIERE, QUE	.5	--	99.79	1.5	.01	99.88
118	117	CHIBOUGAMAU, QUE	1.0	--	99.79	1.2	.01	99.89
148	118	LYNN LAKE, MAN	.4	--	99.79	1.2	.01	99.90
113	119	POWELL RIVER, BC-CB	1.4	.01	99.80	1.0	--	99.90
128	120	FORT NORMAN, NWT-TNO	.7	--	99.80	1.0	--	99.90
120	121	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	.9	--	99.80	.8	--	99.90
122	122	ATTAWAPISKAT, ONT	.9	--	99.80	.8	--	99.90
130	123	LAC BROCHET, MAN	.6	--	99.80	.8	--	99.90
111	124	WASKAGANISH, QUE	1.7	.01	99.81	.8	--	99.90
149	125	PORT MENIER, QUE	.3	--	99.81	.7	--	99.90
150	126	REPULSE BAY, NWT-TNO	.3	--	99.81	.7	--	99.90
133	127	GERALDTON, ONT	.6	--	99.81	.7	--	99.90
147	128	HORNEPAYNE, ONT	.4	--	99.81	.7	--	99.90
123	129	MARATHON, ONT	.9	--	99.81	.7	--	99.90
119	130	BONAVENTURE, QUE	.9	--	99.81	.6	--	99.90
131	131	MANITOUDAWGE, ONT	.6	--	99.81	.6	--	99.90
129	132	KASCHECHEWAN, ONT	.6	--	99.81	.6	--	99.90
164	133	PEMBROKE, ONT	.2	--	99.81	.6	--	99.90
146	134	LEAF RAPIDS, MAN	.4	--	99.81	.6	--	99.90
156	135	TADOULE LAKE, MAN	.3	--	99.81	.6	--	99.90
142	136	ALMA, QUE	.5	--	99.81	.6	--	99.90
135	137	GORE BAY, ONT	.5	--	99.81	.5	--	99.90
138	138	SOUTH INDIAN LAKE, MAN	.1	--	99.81	.5	--	99.90

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Table 2. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	Place	1994	Percentage of total	Cumulative of total	1995	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1994	Rang 1995	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
137	139	ROBERVAL, QUE	.5	--	99.81	.5	--	99.90
116	140	PRINCE ALBERT, SASK	1.1	.01	99.82	.5	--	99.90
155	141	CORAL HARBOUR, NWT-TNO	.3	--	99.82	.5	--	99.90
138	142	CHAPLEAU, ONT	.5	--	99.82	.5	--	99.90
141	143	PICKLE LAKE, ONT	.5	--	99.82	.5	--	99.90
169	144	SHAMATTAWA, MAN	.2	--	99.82	.5	--	99.90
168	145	PUKATAWAGAN, MAN	.2	--	99.82	.4	--	99.90
158	146	TETE A LA BALEINE, QUE	.3	--	99.82	.4	--	99.90
139	147	FORT ALBANY, ONT	.5	--	99.82	.4	--	99.90
109	148	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	1.8	.01	99.83	.4	--	99.90
	149	CHESTERFIELD INLET, NWT-TNO	.2	--	99.83	.3	--	99.90
143	150	WATSON LAKE, YT-TY	.5	--	99.83	.3	--	99.90
151	151	GODS NARROWS, MAN	--	--	99.83	.3	--	99.90
163	152	GATINEAU/HULL, QUE	.2	--	99.83	.2	--	99.90
140	153	LAC LA RONGE, SASK	.5	--	99.83	.2	--	99.90
154	154	KEGASKA, QUE	.1	--	99.83	.2	--	99.90
134	155	EAST MAIN, QUE	.5	--	99.83	.2	--	99.90
153	156	WEMINDJI, QUE	.3	--	99.83	.2	--	99.90
157	157	NEMISCAU, QUE	.3	--	99.83	.2	--	99.90
165	158	IGLOOLIK, NWT-TNO	.2	--	99.83	.2	--	99.90
145	159	PANGNIRTUNG, NWT-TNO	.4	--	99.83	.2	--	99.90
159	160	MASSET, BC-CB	.3	--	99.83	.1	--	99.90
167	161	HALL BEACH, NWT-TNO	.2	--	99.83	.1	--	99.90
154	162	CAPE DORSET, NWT-TNO	.3	--	99.83	.1	--	99.90
152	163	SANIKILUAQ, NWT-TNO	.3	--	99.83	.1	--	99.90
127	164	INOUDJOUAC, QUE	.7	--	99.83	.1	--	99.90
124	165	FT. SIMPSON, NWT-TNO	.8	--	99.83	.1	--	99.90
136	166	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	.5	--	99.83	.1	--	99.90
166	167	COPPERMINE, NWT-TNO	.2	--	99.83	.1	--	99.90
151	168	COCHRANE, ONT	.3	--	99.83	--	--	99.90
160	169	DEASE LAKE, BC-CB	.3	--	99.83	--	--	99.90
161	170	GJOA HAVEN, NWT-TNO	.3	--	99.83	--	--	99.90
132	171	POVUNGНИTUK, QUE	.6	--	99.83	--	--	99.90
126	172	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	.7	--	99.83	--	--	99.90
162	173	UMIUJUAQ, QUE	.3	--	99.83	--	--	99.90
		OTHER CITIES/AUTRESVILLES	4.6	.02	99.85	3.9	.02	99.92
TOTAL			20625.0			22308.1		

* The 1995 passenger figures for Vancouver and Victoria are understated by 28,870 passengers. Revised estimates for these cities are 2,957,970 passengers and 485,170 passengers respectively.

Il y a un sous-dénombrement de 28 870 passagers pour Vancouver et Victoria en 1995. Les estimations révisées pour ces villes sont respectivement 2 957 970 passagers et 485 170 passagers.

Tableau 2. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	City pair - Paire de villes	1994	Percentage of total	Cumulative of total	1995	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1994	Rang 1995			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1067.1	10.35	1082.3	9.70	9.70
3	2	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	558.9	5.42	703.1	6.30	16.00
2	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	593.0	5.75	21.52	5.30	21.30
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	351.6	3.41	24.93	3.79	25.09
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	328.0	3.18	28.11	3.50	28.59
7	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	256.5	2.49	30.60	2.74	31.33
8	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	239.6	2.32	32.92	2.44	33.77
6	8	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	266.4	2.58	35.50	2.44	36.21
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	237.8	2.31	37.81	2.18	38.39
10	10	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	199.1	1.93	39.74	2.02	40.41
11	11	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	154.9	1.50	41.24	1.67	42.08
14	12	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	130.2	1.26	42.50	1.36	43.44
15	13	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	121.3	1.18	43.68	1.34	44.78
13	14	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	149.7	1.45	45.13	1.33	46.11
16	15	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	115.0	1.12	46.25	1.20	47.31
18	16	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	98.1	.95	47.20	1.02	48.33
17	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	108.1	1.05	48.25	1.02	49.35
23	18	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	86.2	.84	49.09	.93	50.28
19	19	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	97.6	.95	50.04	.90	51.18
20	20	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	90.5	.88	50.92	.87	52.05
24	21	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	85.2	.83	51.75	.84	52.89
12	22	VANCOUVER, BC-CB*	VICTORIA, BC-CB*	150.4	1.46	53.21	.82	53.71
25	23	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	82.3	.80	54.01	.79	54.50
21	24	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	88.4	.86	54.87	.79	55.29
26	25	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	75.7	.73	55.60	.78	56.07
22	26	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	86.7	.84	56.44	.77	56.84
28	27	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	72.5	.70	57.14	.72	57.56
29	28	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	72.4	.70	57.84	.68	58.24
30	29	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	69.5	.67	58.51	.67	58.91
27	30	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	75.7	.73	59.24	.66	59.57
35	31	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	56.7	.55	59.79	.63	60.20
34	32	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	60.5	.59	60.38	.62	60.82
32	33	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	62.9	.61	60.99	.60	61.42
31	34	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	63.2	.61	61.60	.58	62.00
33	35	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	60.9	.59	62.19	.58	62.58
40	36	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	47.6	.46	62.65	.57	63.15
36	37	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	55.1	.53	63.18	.56	63.71
38	38	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	54.5	.53	63.71	.53	64.24
37	39	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	54.9	.53	64.24	.53	64.77
39	40	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	52.4	.51	64.75	.50	65.27
44	41	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	43.5	.42	65.17	.48	65.75
42	42	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	46.1	.45	65.62	.46	66.21
41	43	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	46.6	.45	66.07	.44	66.65
50	44	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	38.0	.37	66.44	.43	67.08
55	45	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	35.7	.35	66.79	.40	67.48
54	46	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	36.3	.35	67.14	.39	67.87
59	47	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	33.1	.32	67.46	.39	68.26
46	48	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	41.1	.40	67.86	.38	68.64
45	49	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	41.7	.40	68.26	.38	69.02
43	50	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	43.7	.42	68.68	.37	69.39
49	51	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	38.7	.38	69.06	.37	69.76
48	52	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	39.4	.38	69.44	.35	70.11
62	53	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	31.9	.31	69.75	.35	70.46
66	54	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	30.3	.29	70.04	.33	70.79
52	55	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	36.7	.36	70.40	.33	71.12
47	56	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	39.6	.38	70.78	.33	71.45
60	57	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	32.9	.32	71.10	.32	71.77
57	58	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	33.5	.32	71.42	.31	72.08
53	59	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	36.5	.35	71.77	.31	72.39
58	60	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	33.3	.32	72.09	.31	72.70
56	61	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	33.7	.33	72.42	.29	72.99
68	62	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	29.1	.28	72.70	.28	73.27
65	63	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	30.7	.30	73.00	.28	73.55
63	64	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	31.5	.31	73.31	.27	73.82
67	65	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	29.5	.29	73.60	.26	74.08
69	66	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	27.9	.27	73.87	.26	74.34
71	67	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	26.4	.26	74.13	.26	74.60
51	68	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	37.0	.36	74.49	.26	74.86
61	69	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	31.9	.31	74.80	.25	75.11
78	70	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	23.7	.23	75.03	.24	75.35
70	71	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	27.5	.27	75.30	.24	75.59
87	72	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	20.9	.20	75.50	.24	75.83
72	73	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	26.0	.25	75.75	.24	76.07
76	74	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	23.8	.23	75.98	.23	76.30
64	75	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	30.7	.30	76.28	.23	76.53
82	76	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.7	.22	76.50	.23	76.76
84	77	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	21.7	.21	76.71	.22	76.98
77	78	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	23.8	.23	76.94	.22	77.20

Tableau 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Table 3. Domestic Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	City pair - Paire de villes		1994	Percentage of total	Cumulative of total	1995	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1994	Rang 1995				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
83	79	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	22.6	.22	77.16	24.9	.22	77.42
74	80	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.3	.24	77.40	24.6	.22	77.64
80	81	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	23.0	.22	77.62	24.6	.22	77.86
79	82	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	23.6	.23	77.85	23.3	.21	78.07
86	83	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	21.5	.21	78.06	23.1	.21	78.28
73	84	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	24.3	.24	78.30	23.0	.21	78.49
100	85	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	16.8	.16	78.46	22.3	.20	78.69
85	86	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	21.6	.21	78.67	22.2	.20	78.89
81	87	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	22.8	.22	78.89	21.6	.19	79.08
91	88	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	19.3	.19	79.08	21.1	.19	79.27
89	89	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	20.0	.19	79.27	20.8	.19	79.46
96	90	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	17.7	.17	79.44	20.8	.19	79.65
94	91	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	18.6	.18	79.62	20.4	.18	79.83
97	92	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	17.1	.17	79.79	20.3	.18	80.01
90	93	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	20.0	.19	79.98	20.2	.18	80.19
95	94	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	18.5	.18	80.16	20.1	.18	80.37
98	95	LONDON, ONT	MONTRÉAL, QUE	17.0	.17	80.33	19.9	.18	80.55
75	96	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	24.1	.23	80.56	19.7	.18	80.73
93	97	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	18.9	.18	80.74	19.3	.17	80.90
103	98	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	16.3	.16	80.90	18.7	.17	81.07
101	99	FREDERICTON, NB	MONTRÉAL, QUE	16.6	.16	81.06	17.8	.16	81.23
115	100	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	13.4	.13	81.19	17.1	.15	81.38
88	101	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	20.1	.19	81.38	16.9	.15	81.53
102	102	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	16.5	.16	81.54	16.6	.15	81.68
99	103	MONTRÉAL, QUE	SAINT JOHN, NB	17.0	.16	81.70	16.4	.15	81.83
107	104	CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	OTTAWA, ONT	14.1	.14	81.84	16.4	.15	81.98
109	105	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	14.1	.14	81.98	16.1	.14	82.12
132	106	LONDON, ONT	VANCOUVER, BC-CB	11.1	.11	82.09	15.5	.14	82.26
117	107	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	13.0	.13	82.22	14.5	.13	82.39
126	108	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	12.0	.12	82.34	14.5	.13	82.52
92	109	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.0	.18	82.52	14.4	.13	82.65
135	110	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	11.0	.11	82.63	14.4	.13	82.78
140	111	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	10.4	.10	82.73	14.2	.13	82.91
122	112	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	12.5	.12	82.85	14.1	.13	83.04
113	113	BAIE COMEAU, QUE	MONTRÉAL, QUE	13.6	.13	82.98	14.1	.13	83.17
121	114	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	12.5	.12	83.10	13.8	.12	83.29
114	115	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	13.5	.13	83.23	13.7	.12	83.41
106	116	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	14.5	.14	83.37	13.7	.12	83.53
119	117	MONTRÉAL, QUE	SASKATOON, SASK	12.6	.12	83.49	13.6	.12	83.65
130	118	MONTRÉAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	11.6	.11	83.60	13.6	.12	83.77
123	119	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	12.5	.12	83.72	13.3	.12	83.89
138	120	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.10	83.82	13.3	.12	84.01
118	121	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	13.0	.13	83.95	13.1	.12	84.13
127	122	MONT JOLI, QUE	MONTRÉAL, QUE	12.0	.12	84.07	13.0	.12	84.25
128	123	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	11.9	.12	84.19	12.9	.12	84.37
129	124	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTRÉAL, QUE	11.8	.11	84.30	12.8	.11	84.48
111	125	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	13.7	.13	84.43	12.8	.11	84.59
139	126	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.5	.10	84.53	12.7	.11	84.70
104	127	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	15.0	.15	84.68	12.6	.11	84.81
125	128	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	12.2	.12	84.80	12.5	.11	84.92
110	129	MONTRÉAL, QUE	OTTAWA, ONT	14.1	.14	84.94	12.5	.11	85.03
116	130	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	13.1	.13	85.07	12.5	.11	85.14
124	131	QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	12.3	.12	85.19	12.4	.11	85.25
133	132	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	11.0	.11	85.30	12.2	.11	85.36
120	133	MONTRÉAL, QUE	REGINA, SASK	12.6	.12	85.42	11.6	.10	85.46
134	134	VANCOUVER, BC-CB	WINDSOR, ONT	7.6	.07	85.49	11.6	.10	85.56
135	135	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	8.9	.09	85.58	11.5	.10	85.66
136	136	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	8.8	.09	85.67	11.5	.10	85.76
131	137	MONTRÉAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	11.2	.11	85.78	11.2	.10	85.86
138	138	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	8.9	.09	85.87	10.9	.10	85.96
108	139	LA GRANDE, QUE	MONTRÉAL, QUE	14.1	.14	86.01	10.8	.10	86.06
140	140	CALGARY, ALTA-ALB	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.9	.08	86.09	10.8	.10	86.16
141	141	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	9.0	.09	86.18	10.6	.10	86.26
134	142	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	11.0	.11	86.29	10.5	.09	86.35
137	143	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	10.8	.10	86.39	10.4	.09	86.44
112	144	DAWSON CREEK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	13.7	.13	86.52	10.4	.09	86.53
136	145	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	10.8	.10	86.62	10.2	.09	86.62
146	146	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	8.1	.08	86.70	10.0	.09	86.71
105	147	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	14.5	.14	86.84	9.9	.09	86.80
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				1360.4	13.19	100.03	1470.1	13.18	99.98
TOTAL				10312.4			11183.9		

* The 1995 passenger figure for the Vancouver-Victoria market is understated by 28,870 passengers. The revised estimate for this market is 120,800 passengers.
 Il y a un sous-dénombrement de 28 870 passagers pour le marché Vancouver-Victoria en 1995. L'estimation révisée pour ce marché est 120 800 passagers.

Tableau 3. Voyages intérieurs

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995			
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	
			Total	Entrants	Sortants	Entrants	Total
ALMA, QUE							
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	260	470		260	300	560
TOTAL	210	260	470		260	300	560
ATTAWAPISKAT, ONT							
TORONTO, ONT	270	250	520		220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	200	380		160	210	370
TOTAL	450	450	900		380	420	800
BAIE COMEAU, QUE							
MONT JOLI, QUE	250	290	540		290	140	430
MONTRÉAL, QUE	6740	6840	13580		6980	7070	14050
QUEBEC, QUE	4690	4590	9280		4830	4610	9440
TORONTO, ONT	470	470	940		580	550	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	1010	2000		680	770	1450
TOTAL	13140	13200	26340		13360	13140	26500
BAKER LAKE, NWT-TNO							
WINNIPEG, MAN	140	290	430		400	390	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	290	470		320	360	680
TOTAL	320	580	900		720	750	1470
BATHURST, NB							
CALGARY, ALTA-ALB	260	140	400		270	140	410
HALIFAX, NS-NE	570	610	1180		420	460	880
MONTRÉAL, QUE	3930	3620	7550		3880	4080	7960
OTTAWA, ONT	890	880	1770		1000	1020	2020
TORONTO, ONT	1370	1140	2510		1810	1630	3440
VANCOUVER, BC-CB	260	90	350		300	200	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1200	2530		1890	1540	3430
TOTAL	8610	7680	16290		9570	9070	18640
BLANC SABLON, QUE							
DEER LAKE, NFLD-TN	480	340	820		140	150	290
HARRINGTON HARBOUR, QUE	260	210	470		260	270	530
MONTRÉAL, QUE	410	450	860		590	470	1060
PAKUASHIPI, QUE	440	400	840		330	330	660
QUEBEC, QUE	500	490	990		470	440	910
SEPT-ÎLES, QUE	440	450	890		710	680	1390
ST. ANTHONY, NFLD-TN	380	410	790		80	60	140
ST. JOHNS, NFLD-TN	420	510	930		250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	690	1370		640	770	1410
TOTAL	4010	3950	7960		3470	3420	6890
BONAVENTURE, QUE							
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	550	940		230	390	620
TOTAL	390	550	940		230	390	620
BRANDON, MAN							
CALGARY, ALTA-ALB	180	180	360		220	190	410
OTTAWA, ONT	210	220	430		170	130	300
TORONTO, ONT	720	740	1460		750	710	1460
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420		210	190	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	700	1370		640	690	1330
TOTAL	2000	2040	4040		1990	1910	3900

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Passengers - Passagers		Total
				Outbound Sortants	Inbound Entrants	
CALGARY, ALTA-ALB						
BATHURST, NB	140	260	400	140	270	410
BRANDON, MAN	180	180	360	190	220	410
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1000	1010	2010	1290	1330	2620
CASTLEGAR, BC-CB	2480	2600	5080	2300	2380	4680
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1360	1760	3120	1740	2090	3830
CHATHAM, NB	130	190	320	280	340	620
COMOX, BC-CB	790	880	1670	960	970	1930
CRANBROOK, BC-CB	3480	3790	7270	3460	3720	7180
DAWSON CREEK, BC-CB	770	700	1470	490	430	920
DEER LAKE, NFLD-TN	420	720	1140	600	820	1420
EDMONTON, ALTA-ALB	132780	133610	266390	133470	138140	271610
FREDERICTON, NB	2380	2690	5070	2500	2770	5270
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5250	5130	10380	7320	6880	14200
FT. NELSON, BC-CB	410	490	900	940	1000	1940
FT. SMITH, NWT-TNO	380	410	790	380	390	770
FT. ST. JOHN, BC-CB	3840	4310	8150	3700	4020	7720
GANDER, NFLD-TN	370	500	870	1060	1150	2210
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	9500	9440	18940	9560	9710	19270
HALIFAX, NS-NE	15280	15020	30300	18930	18300	37230
HAY RIVER, NWT-TNO	400	450	850	510	530	1040
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	540	560	1100	730	850	1580
INUVIK, NWT-TNO	590	630	1220	770	850	1620
KAMLOOPS, BC-CB	3150	3160	6310	3310	3490	6800
KELOWNA, BC-CB	11980	11780	23760	12930	12890	25820
KINGSTON, ONT	1290	1400	2690	1780	1820	3600
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	5930	5990	11920	6560	6380	12940
LLOYDMINSTER, SASK	2850	2990	5840	2530	2560	5090
LONDON, ONT	3630	4050	7680	4420	4670	9090
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	6880	7570	14450	6780	6910	13690
MONCTON, NB	1850	2160	4010	2410	2460	4870
MONTREAL, QUE	43040	43130	86170	51770	51710	103480
NANAIMO, BC-CB	2600	2850	5450	3340	3400	6740
NORMAN WELLS, NWT-TNO	960	940	1900	930	950	1880
NORTH BAY, ONT	940	980	1920	1230	1250	2480
OTTAWA, ONT	42020	43220	85240	46590	47170	93760
PEACE RIVER, ALTA-ALB	2740	2730	5470	2340	2330	4670
PENTICTON, BC-CB	2210	2400	4610	2280	2200	4480
PORT HARDY, BC-CB	300	280	580	350	320	670
PRINCE GEORGE, BC-CB	2010	2000	4010	2310	2370	4680
PRINCE RUPERT, BC-CB	290	250	540	320	290	610
QUEBEC, QUE	2850	3040	5890	3290	3650	6940
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	1000	1100	2100	920	1280	2200
REGINA, SASK	30400	30050	60450	34660	34200	68860
RESOLUTE, NWT-TNO	260	240	500	420	380	800
SAINST JOHN, NB	1290	1520	2810	2010	2070	4080
SANDSPIT, BC-CB	210	190	400	360	370	730
SARNIA, ONT	1990	2320	4310	3000	3340	6340
SASKATOON, SASK	18210	18090	36300	21810	21770	43580
SAULT STE-MARIE, ONT	650	710	1360	670	700	1370
SMITHERS, BC-CB	280	310	590	350	320	670
ST. JOHNS, NFLD-TN	3600	4320	7920	5090	5680	10770
STEPHENVILLE, NFLD-TN	100	110	210	240	280	520
SUDSBURY, ONT	1080	1170	2250	1380	1460	2840
SYDNEY, NS-NE	680	740	1420	860	1110	1970
TERRACE, BC-CB	700	710	1410	630	680	1310
THOMPSON, MAN	210	230	440	330	370	700
THUNDER BAY, ONT	3250	3330	6580	4230	4170	8400
TIMMINS, ONT	520	600	1120	480	530	1010
TORONTO, ONT	165440	162540	327980	196410	194450	390860
VANCOUVER, BC-CB	175410	176200	351610	211880	210350	422230
VICTORIA, BC-CB	23920	23650	47570	32060	31260	63320
WHITEHORSE, YT-TY	2290	2460	4750	3270	3290	6560
WINDSOR, ONT	3550	3980	7530	4180	4410	8590

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Place to or from						
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
CALGARY, ALTA-ALB						
WINNIPEG, MAN	57320	57690	115010	66830	66770	133600
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2870	3010	5880	3390	3520	6910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2210	4380	2300	2580	4880
TOTAL	817390	823730	1641120	944550	949320	1893870
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO						
EDMONTON, ALTA-ALB	270	330	600	170	200	370
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	350	660	200	280	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	460	860	520	600	1120
TOTAL	980	1140	2120	890	1080	1970
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1010	1000	2010	1330	1290	2620
EDMONTON, ALTA-ALB	910	950	1860	810	780	1590
KAMLOOPS, BC-CB	200	170	370	250	260	510
KELOWNA, BC-CB	540	530	1070	310	320	630
MONTREAL, QUE	320	280	600	300	260	560
OTTAWA, ONT	220	220	440	280	280	560
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	320	690	300	350	650
REGINA, SASK	170	130	300	310	250	560
SANDSPIT, BC-CB	200	170	370	270	290	560
SASKATOON, SASK	230	220	450	260	260	520
TORONTO, ONT	970	970	1940	1130	1110	2240
VANCOUVER, BC-CB	13940	13970	27910	14710	14450	29160
VICTORIA, BC-CB	260	170	430	290	290	580
WINNIPEG, MAN	250	290	540	480	450	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	2020	4010	2220	2290	4510
TOTAL	21580	21410	42990	23250	22930	46180
CASTLEGAR, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2600	2480	5080	2380	2300	4680
EDMONTON, ALTA-ALB	840	820	1660	1200	1210	2410
MONTREAL, QUE	230	210	440	410	350	760
NANAIMO, BC-CB	450	420	870	540	460	1000
OTTAWA, ONT	310	330	640	400	390	790
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	320	640	570	510	1080
SASKATOON, SASK	260	260	520	210	210	420
TORONTO, ONT	1450	1390	2840	1750	1720	3470
VANCOUVER, BC-CB	18180	18310	36490	17370	17380	34750
VICTORIA, BC-CB	2630	2490	5120	2370	2370	4740
WINNIPEG, MAN	380	410	790	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1780	3580	2160	2260	4420
TOTAL	29450	29220	58670	29720	29530	59250
CHAPLEAU, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	210	490	280	190	470
TOTAL	280	210	490	280	190	470
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	1560	1520	3080	1710	1760	3470
OTTAWA, ONT	280	310	590	480	430	910
TORONTO, ONT	1230	1210	2440	1150	1220	2370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1010	2070	1110	1080	2190
TOTAL	4130	4050	8180	4450	4490	8940

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Place to or from	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
CHARLOTTETOWN, PEI-PE						
CALGARY, ALTA-ALB	1760	1360	3120	2090	1740	3830
DEER LAKE, NFLD-TN	350	390	740	380	370	750
EDMONTON, ALTA-ALB	720	550	1270	940	880	1820
FREDERICTON, NB	350	370	720	360	390	750
GANDER, NFLD-TN	280	280	560	300	300	600
HALIFAX, NS-NE	13900	12080	25980	13430	12960	26390
LONDON, ONT	430	460	890	610	570	1180
MONTREAL, QUE	4590	4520	9110	4910	5020	9930
OTTAWA, ONT	7030	7100	14130	8110	8250	16360
QUEBEC, QUE	330	310	640	260	260	520
REGINA, SASK	210	210	420	300	170	470
SAINT JOHN, NB	400	400	800	280	240	520
SASKATOON, SASK	250	250	500	350	310	660
ST. JOHNS, NFLD-TN	2690	2580	5270	3410	3330	6740
SYDNEY, NS-NE	280	370	650	460	480	940
TORONTO, ONT	15760	16110	31870	19460	19130	38590
VANCOUVER, BC-CB	1560	1290	2850	2530	2000	4530
VICTORIA, BC-CB	210	130	340	470	450	920
WINDSOR, ONT	280	240	520	300	280	580
WINNIPEG, MAN	990	850	1840	1330	1140	2470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1230	2620	1690	1680	3370
TOTAL	53760	51080	104840	61970	59950	121920
CHATHAM, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	190	130	320	340	280	620
MONTREAL, QUE	1220	1040	2260	1130	1010	2140
OTTAWA, ONT	360	380	740	620	630	1250
TORONTO, ONT	1330	1250	2580	1650	1650	3300
VANCOUVER, BC-CB	220	210	430	210	180	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	650	1290	770	770	1540
TOTAL	3960	3660	7620	4720	4520	9240
CHIBOUGAMAU, QUE						
MONTREAL, QUE	170	220	390	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	320	600	310	380	690
TOTAL	450	540	990	550	630	1180
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN						
ST. JOHNS, NFLD-TN	570	560	1130	130	110	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	360	690	40	80	120
TOTAL	900	920	1820	170	190	360
CHURCHILL, MAN						
TORONTO, ONT	240	240	480	370	340	710
WINNIPEG, MAN	3190	3050	6240	4380	4330	8710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	620	1270	870	840	1710
TOTAL	4080	3910	7990	5620	5510	11130
COMOX, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	880	790	1670	970	960	1930
EDMONTON, ALTA-ALB	900	870	1770	870	870	1740
HALIFAX, NS-NE	320	120	440	310	210	520
KELOWNA, BC-CB	350	330	680	530	490	1020
MONTREAL, QUE	340	230	570	420	300	720
OTTAWA, ONT	650	510	1160	550	530	1080

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	Total
		Sortants	Entrants			
COMOX, BC-CB						
PRINCE GEORGE, BC-CB	380	320	700	260	220	480
REGINA, SASK	270	220	490	200	190	390
SANDSPIT, BC-CB	230	190	420	140	190	330
SASKATOON, SASK	300	300	600	300	300	600
TERRACE, BC-CB	160	190	350	280	290	570
TORONTO, ONT	1660	1300	2960	1950	1570	3520
VANCOUVER, BC-CB	9770	9240	19010	7350	7070	14420
WINNIPEG, MAN	500	460	960	790	670	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1530	1530	3060	2040	1980	4020
TOTAL	18240	16600	34840	16960	15840	32800
CORAL HARBOUR, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	180	280	220	270	490
TOTAL	100	180	280	220	270	490
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	3790	3480	7270	3720	3460	7180
EDMONTON, ALTA-ALB	860	790	1650	890	850	1740
KAMLOOPS, BC-CB	960	1000	1960	1230	1180	2410
KELOWNA, BC-CB	1030	1340	2370	880	1160	2040
NANAIMO, BC-CB	410	470	880	510	500	1010
OTTAWA, ONT	310	300	610	310	310	620
PRINCE GEORGE, BC-CB	360	340	700	560	570	1130
SASKATOON, SASK	250	230	480	300	270	570
TERRACE, BC-CB	270	250	520	130	140	270
TORONTO, ONT	890	820	1710	1070	1050	2120
VANCOUVER, BC-CB	17130	16380	33510	17690	17180	34870
VICTORIA, BC-CB	2740	2660	5400	2560	2610	5170
WINNIPEG, MAN	340	350	690	510	460	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2180	2050	4230	2340	2190	4530
TOTAL	31520	30460	61980	32700	31930	64630
DAWSON CREEK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	700	770	1470	430	490	920
EDMONTON, ALTA-ALB	1290	1350	2640	740	750	1490
NANAIMO, BC-CB	250	270	520	140	140	280
PRINCE GEORGE, BC-CB	1640	1570	3210	1070	1160	2230
VANCOUVER, BC-CB	6890	6760	13650	5410	5020	10430
VICTORIA, BC-CB	890	940	1830	580	640	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	940	2190	1120	1120	2240
TOTAL	12910	12600	25510	9490	9320	18810
DEER LAKE, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	340	480	820	150	140	290
CALGARY, ALTA-ALB	720	420	1140	820	600	1420
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	390	350	740	370	380	750
EDMONTON, ALTA-ALB	560	300	860	820	550	1370
FREDERICTON, NB	550	530	1080	540	490	1030
FT. McMURRAY, ALTA-ALB	250	220	470	250	210	460
GANDER, NFLD-TN	400	410	810	590	770	1360
GOOSE BAY, NFLD-TN	2640	2750	5390	1960	1950	3910
HALIFAX, NS-NE	6830	6270	13100	6190	6260	12450
MONCTON, NB	740	710	1450	830	850	1680
MONTREAL, QUE	1520	1480	3000	2100	1970	4070
OTTAWA, ONT	1340	1290	2630	1790	1780	3570
SAINST JOHN, NB	390	350	740	370	370	740
ST. JOHNS, NFLD-TN	14410	14710	29120	15810	15790	31600
TORONTO, ONT	6640	5830	12470	7230	6110	13340

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994						1995					
				Passengers - Passagers								
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
DEER LAKE, NFLD-TN												
VANCOUVER, BC-CB	780	540	1320	820	590	1410						
WABUSH, NFLD-TN	2580	2540	5120	2120	2170	4290						
WINNIPEG, MAN	380	330	710	270	190	460						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2150	4320	2700	2280	4980						
TOTAL	43630	41660	85290	45730	43450	89180						
DRYDEN, ONT												
MONTREAL, QUE	150	130	280	310	310	620						
OTTAWA, ONT	470	490	960	270	240	510						
THUNDER BAY, ONT	500	560	1060	520	540	1060						
TORONTO, ONT	2780	2640	5420	3510	3410	6920						
VANCOUVER, BC-CB	260	260	520	240	260	500						
WINNIPEG, MAN	170	190	360	230	240	470						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1110	2250	1100	1060	2160						
TOTAL	5470	5380	10850	6180	6060	12240						
EARLTON, ONT												
TORONTO, ONT	630	590	1220	790	630	1420						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	130	230	160	230	390						
TOTAL	730	720	1450	950	860	1810						
EAST MAIN, QUE												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	230	530	150	70	220						
TOTAL	300	230	530	150	70	220						
EDMONTON, ALTA-ALB												
CALGARY, ALTA-ALB	133610	132780	266390	138140	133470	271610						
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	330	270	600	200	170	370						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	950	910	1860	780	810	1590						
CASTLEGAR, BC-CB	820	840	1660	1210	1200	2410						
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	550	720	1270	880	940	1820						
COMOX, BC-CB	870	900	1770	870	870	1740						
CRANBROOK, BC-CB	790	860	1650	850	890	1740						
DAWSON CREEK, BC-CB	1350	1290	2640	750	740	1490						
DEER LAKE, NFLD-TN	300	560	860	550	820	1370						
FREDERICTON, NB	1670	1850	3520	1900	1970	3870						
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	440	200	640	10	10							
FT. McMURRAY, ALTA-ALB	13800	13670	27470	13460	13500	26960						
FT. NELSON, BC-CB	920	1060	1980	1750	1920	3670						
FT. SMITH, NWT-TNO	1900	1920	3820	2010	1940	3950						
FT. ST. JOHN, BC-CB	2930	3200	6130	2940	3270	6210						
GANDER, NFLD-TN	450	510	960	550	740	1290						
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	15640	15890	31530	15350	15120	30470						
HALIFAX, NS-NE	10910	9960	20870	13750	12890	26640						
HAY RIVER, NWT-TNO	2120	2080	4200	2360	2470	4830						
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	2190	2230	4420	2970	3160	6130						
INUVIK, NWT-TNO	2220	2280	4500	2390	2460	4850						
IQALUIT, NWT-TNO	230	240	470	280	280	560						
KAMLOOPS, BC-CB	1760	1690	3450	2170	2120	4290						
KELOWNA, BC-CB	6420	6570	12990	7250	7280	14530						
KINGSTON, ONT	940	1030	1970	1050	1080	2130						
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6450	6530	12980	6560	6570	13130						
LONDON, ONT	2310	2530	4840	2950	3010	5960						
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3030	3130	6160	2540	2530	5070						
MONCTON, NB	1500	1580	3080	1540	1670	3210						
MONTRÉAL, QUE	23380	23200	46580	24770	24720	49490						
NANAIMO, BC-CB	2880	2910	5790	2670	2730	5400						
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2730	2900	5630	2300	2340	4640						
NORTH BAY, ONT	560	560	1120	850	890	1740						

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
EDMONTON, ALTA-ALB						
OTTAWA, ONT	27360	27580	54940	29350	29790	59140
PEACE RIVER, ALTA-ALB	5960	6020	11980	7280	7200	14480
PENTICTON, BC-CB	1140	1120	2260	1060	1100	2160
PRINCE GEORGE, BC-CB	2410	2310	4720	2060	1970	4030
PRINCE RUPERT, BC-CB	460	470	930	380	380	760
QUEBEC, QUE	2300	2500	4800	2650	2580	5230
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2810	2660	5470	3280	3430	6710
REGINA, SASK	10740	10980	21720	12490	12550	25040
RESOLUTE, NWT-TNO	440	410	850	920	870	1790
SAGUENAY, QUE	220	260	480	90	100	190
SAINT JOHN, NB	1020	1170	2190	1300	1420	2720
SARNIA, ONT	1110	1250	2360	1320	1440	2760
SASKATOON, SASK	9050	8620	17670	10560	10220	20780
SAULT STE-MARIE, ONT	270	350	620	430	480	910
SMITHERS, BC-CB	260	310	570	320	320	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	2970	3470	6440	3560	4090	7650
STEPHENVILLE, NFLD-TN	220	240	460	190	260	450
SUDSBURY, ONT	900	990	1890	1070	1040	2110
SYDNEY, NS-NE	600	720	1320	520	620	1140
TERRACE, BC-CB	750	740	1490	610	650	1260
THUNDER BAY, ONT	1880	1840	3720	1860	1880	3740
TIMMINS, ONT	390	340	730	380	350	730
TORONTO, ONT	101240	97890	199130	114120	111260	225380
VANCOUVER, BC-CB	118580	119170	237750	121660	121500	243160
VICTORIA, BC-CB	16440	16690	33130	21590	21610	43200
WHITEHORSE, YT-TY	4020	4270	8290	4150	4340	8490
WINDSOR, ONT	1630	1800	3430	2040	2230	4270
WINNIPEG, MAN	30220	30660	60880	32160	32920	65080
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	9110	9350	18460	10020	10070	20090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3200	3160	6360	2390	2440	4830
TOTAL	604650	604190	1208840	648410	643680	1292090
ELLIOT LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	780	710	1490	710	670	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	290	290	580
TOTAL	970	940	1910	1000	960	1960
ESKIMO POINT, NWT-TNO						
WINNIPEG, MAN	60	300	360	250	490	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	220	400	440	470	910
TOTAL	240	520	760	690	960	1650
FLIN FLON, MAN						
TORONTO, ONT	370	320	690	410	380	790
WINNIPEG, MAN	2150	2000	4150	2570	2400	4970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	580	1140	970	1130	2100
TOTAL	3080	2900	5980	3950	3910	7860
FORT ALBANY, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	260	490	190	190	380
TOTAL	230	260	490	190	190	380
FORT FRANCES, ONT						
MONTREAL, QUE	40	40	80	210	230	440
TORONTO, ONT	2140	2060	4200	1920	1850	3770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	570	1180	570	530	1100
TOTAL	2790	2670	5460	2700	2610	5310

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
FORT FRANKLIN, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	210	220	430	170	190	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	300	490	220	260	480
TOTAL	400	520	920	390	450	840
FORT NORMAN, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	390	660	410	570	980
TOTAL	270	390	660	410	570	980
FREDERICTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	2690	2380	5070	2770	2500	5270
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	370	350	720	390	360	750
DEER LAKE, NFLD-TN	530	550	1080	490	540	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	1850	1670	3520	1970	1900	3870
GANDER, NFLD-TN	510	460	970	420	410	830
HALIFAX, NS-NE	10020	10080	20100	8360	8510	16870
LONDON, ONT	390	460	850	510	570	1080
MONTREAL, QUE	8740	7830	16570	9260	8550	17810
OTTAWA, ONT	8650	8430	17080	9960	10370	20330
QUEBEC, QUE	310	290	600	340	370	710
REGINA, SASK	450	440	890	680	650	1330
SASKATOON, SASK	500	500	1000	510	520	1030
ST. JOHNS, NFLD-TN	3140	3490	6630	3330	3390	6720
SYDNEY, NS-NE	690	640	1330	610	590	1200
THUNDER BAY, ONT	360	360	720	340	360	700
TORONTO, ONT	19130	19600	38730	20470	20410	40880
VANCOUVER, BC-CB	2980	2350	5330	3520	2950	6470
VICTORIA, BC-CB	450	380	830	330	310	640
WINDSOR, ONT	220	220	440	250	280	530
WINNIPEG, MAN	2190	1990	4180	2040	1950	3990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2030	1950	3980	2160	1970	4130
TOTAL	66200	64420	130620	68710	67460	136170
FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB						
EDMONTON, ALTA-ALB	200	440	640	10	10	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	70	100			
TOTAL	230	510	740	10	10	
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO						
INUVIK, NWT-TNO	220	290	510	260	290	550
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	320	480	800	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	360	650	260	310	570
TOTAL	830	1130	1960	960	1050	2010
FT. McMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	5130	5250	10380	6880	7320	14200
DEER LAKE, NFLD-TN	220	250	470	210	250	460
EDMONTON, ALTA-ALB	13670	13800	27470	13500	13460	26960
TORONTO, ONT	620	520	1140	800	800	1600
VANCOUVER, BC-CB	1330	1170	2500	1420	1360	2780
VICTORIA, BC-CB	130	140	270	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2150	2190	4340	2660	2550	5210
TOTAL	23250	23320	46570	25670	25970	51640

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie						
CALGARY, ALTA-ALB	490	410	900	1000	940	1940
EDMONTON, ALTA-ALB	1060	920	1980	1920	1750	3670
FT. ST. JOHN, BC-CB	550	570	1120	630	620	1250
PRINCE GEORGE, BC-CB	170	100	270	470	440	910
VANCOUVER, BC-CB	2630	2580	5210	2850	2790	5640
VICTORIA, BC-CB	240	280	520	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	760	1620	1060	1100	2160
TOTAL	6000	5620	11620	8140	7850	15990
FT. NELSON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	410	380	790	390	380	770
EDMONTON, ALTA-ALB	1920	1900	3820	1940	2010	3950
HAY RIVER, NWT-TNO	230	210	440	180	170	350
INUVIK, NWT-TNO	280	340	620	230	210	440
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	920	1000	1920	670	630	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1200	2430	970	900	1870
TOTAL	4990	5030	10020	4380	4300	8680
FT. SIMPSON, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	420	790	30	30	60
TOTAL	370	420	790	30	30	60
FT. SMITH, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	410	380	790	390	380	770
EDMONTON, ALTA-ALB	1920	1900	3820	1940	2010	3950
HAY RIVER, NWT-TNO	230	210	440	180	170	350
INUVIK, NWT-TNO	280	340	620	230	210	440
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	920	1000	1920	670	630	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1200	2430	970	900	1870
TOTAL	4990	5030	10020	4380	4300	8680
FT. ST. JOHN, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	4310	3840	8150	4020	3700	7720
EDMONTON, ALTA-ALB	3200	2930	6130	3270	2940	6210
FT. NELSON, BC-CB	570	550	1120	620	630	1250
KELOWNA, BC-CB	380	370	750	270	340	610
NANAIMO, BC-CB	310	300	610	370	380	750
TORONTO, ONT	450	480	930	430	430	860
VANCOUVER, BC-CB	11500	11320	22820	10970	10650	21620
VICTORIA, BC-CB	1450	1450	2900	1360	1340	2700
WINNIPEG, MAN	140	160	300	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1400	2640	1560	1600	3160
TOTAL	23550	22800	46350	23110	22210	45320
GANDER, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	500	370	870	1150	1060	2210
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	280	280	560	300	300	600
DEER LAKE, NFLD-TN	410	400	810	770	590	1360
EDMONTON, ALTA-ALB	510	450	960	740	550	1290
FREDERICTON, NB	460	510	970	410	420	830
GOOSE BAY, NFLD-TN	940	950	1890	880	910	1790
HALIFAX, NS-NE	5670	5300	10970	5460	5020	10480
MONCTON, NB	720	700	1420	1080	1130	2210
GANDER, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	1480	1390	2870	1170	1340	2510
OTTAWA, ONT	1550	1590	3140	2380	2280	4660
SAINST JOHN, NB	290	350	640	290	290	580
ST. JOHNS, NFLD-TN	7300	7210	14510	4600	5340	9940
SYDNEY, NS-NE	110	100	210	210	220	430
TORONTO, ONT	6980	6420	13400	8720	8330	17050
VANCOUVER, BC-CB	690	500	1190	880	750	1630
WABUSH, NFLD-TN	1190	1100	2290	1270	1120	2390
WINNIPEG, MAN	350	340	690	480	400	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1630	3350	2220	1850	4070
TOTAL	31150	29590	60740	33010	31900	64910

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Sortants	Entrants		Sortants	Entrants		
GASPE, QUE						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1870	1850	3720	2010	2010	4020
MONT JOLI, QUE	150	180	330	360	360	720
MONTREAL, QUE	3010	2800	5810	3050	2950	6000
QUEBEC, QUE	2580	2680	5260	2450	2560	5010
TORONTO, ONT	370	370	740	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	400	850	420	460	880
TOTAL	8430	8280	16710	8720	8770	17490
GERALDTON, ONT						
TORONTO, ONT	220	210	430	340	290	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	40	40	80
TOTAL	290	280	570	380	330	710
GETHSEMANI, QUE						
QUEBEC, QUE	120	350	470	90	150	240
SEPT-ILES, QUE	60	390	450	270	500	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	210	330	180	270	450
TOTAL	300	950	1250	540	920	1460
GILLAM, MAN						
WINNIPEG, MAN	2260	2360	4620	2630	2510	5140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	250	510	400	410	810
TOTAL	2520	2610	5130	3030	2920	5950
GOOSE BAY, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2750	2640	5390	1950	1960	3910
GANDER, NFLD-TN	950	940	1890	910	880	1790
HALIFAX, NS-NE	3020	2720	5740	3120	3180	6300
MONCTON, NB	170	200	370	250	210	460
MONTREAL, QUE	450	340	790	690	630	1320
OTTAWA, ONT	610	490	1100	730	620	1350
ST. ANTHONY, NFLD-TN	440	390	830	110	40	150
ST. JOHNS, NFLD-TN	7610	7420	15030	6360	6230	12590
TORONTO, ONT	800	580	1380	1130	840	1970
WABUSH, NFLD-TN	2080	2190	4270	1340	1430	2770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1240	2970	1710	1330	3040
TOTAL	20610	19150	39760	18300	17350	35650
GORE BAY, ONT						
TORONTO, ONT	300	210	510	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	40	40	80	80
TOTAL	310	210	520	270	240	510
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	9440	9500	18940	9710	9560	19270
EDMONTON, ALTA-ALB	15890	15640	31530	15120	15350	30470
KELOWNA, BC-CB	280	300	580	320	280	600
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	260	290	550	300	340	640
MONTREAL, QUE	170	90	260	230	190	420
OTTAWA, ONT	220	180	400	330	270	600
PRINCE GEORGE, BC-CB	660	590	1250	530	530	1060
REGINA, SASK	210	210	420	270	270	540
SASKATOON, SASK	290	290	580	360	370	730
TORONTO, ONT	790	550	1340	1080	880	1960

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
VANCOUVER, BC-CB	3450	3340	6790	3380	3310	6690
VICTORIA, BC-CB	230	250	480	430	380	810
WINNIPEG, MAN	470	340	810	580	560	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1980	1710	3690	2140	2070	4210
TOTAL	34340	33280	67620	34780	34360	69140
HALIFAX, NS-NE						
BATHURST, NB	610	570	1180	460	420	880
CALGARY, ALTA-ALB	15020	15280	30300	18300	18930	37230
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	12080	13900	25980	12960	13430	26390
COMOX, BC-CB	120	320	440	210	310	520
DEER LAKE, NFLD-TN	6270	6830	13100	6260	6190	12450
EDMONTON, ALTA-ALB	9960	10910	20870	12890	13750	26640
FREDERICTON, NB	10080	10020	20100	8510	8360	16870
GANDER, NFLD-TN	5300	5670	10970	5020	5460	10480
GOOSE BAY, NFLD-TN	2720	3020	5740	3180	3120	6300
ILES DE LA MADELEINE, QUE	240	240	480			
IQALUIT, NWT-TNO	310	290	600	300	370	670
KAMLOOPS, BC-CB	220	280	500	320	350	670
KELOWNA, BC-CB	520	520	1040	530	590	1120
KINGSTON, ONT	490	520	1010	740	690	1430
LONDON, ONT	2300	2650	4950	3210	3350	6560
MONCTON, NB	5290	5470	10760	5140	5050	10190
MONTRÉAL, QUE	45480	44980	90460	48160	48590	96750
NANAIMO, BC-CB	520	580	1100	460	570	1030
NORTH BAY, ONT	330	350	680	530	530	1060
OTTAWA, ONT	48490	49110	97600	49540	50530	100070
PRINCE GEORGE, BC-CB	280	290	570	200	250	450
QUEBEC, QUE	3230	3160	6390	3060	3150	6210
REGINA, SASK	2090	2550	4640	2590	3120	5710
SAGUENAY, QUE	240	250	490	120	140	260
SAIN T JOHN, NB	10640	10950	21590	11080	11080	22160
SARNIA, ONT	460	510	970	520	630	1150
SASKATOON, SASK	2350	2620	4970	2590	2900	5490
SAULT STE-MARIE, ONT	340	410	750	530	530	1060
ST. JOHNS, NFLD-TN	40530	41790	82320	43110	45250	88360
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1700	1700	3400	1740	1890	3630
SUDSBURY, ONT	900	1110	2010	1170	1190	2360
SYDNEY, NS-NE	17220	19780	37000	14130	14510	28640
THUNDER BAY, ONT	1260	1450	2710	1480	1670	3150
TIMMINS, ONT	350	350	700	330	350	680
TORONTO, ONT	118630	120950	239580	135180	137500	272680
VANCOUVER, BC-CB	22350	21110	43460	27430	26570	54000
VICTORIA, BC-CB	3760	3490	7250	4080	4310	8390
WABUSH, NFLD-TN	530	650	1180	490	550	1040
WHITEHORSE, YT-TY	310	320	630	430	460	890
WINDSOR, ONT	2290	2570	4860	1880	1990	3870
WINNIPEG, MAN	9410	9890	19300	10220	10840	21060
YARMOUTH, NS-NE	850	960	1810	960	820	1780
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	170	140	310	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2620	3160	5780	3280	3320	6600
TOTAL	408860	421670	830530	443750	454030	897780
HARRINGTON HARBOUR, QUE						
BLANC SABLON, QUE	210	260	470	270	260	530
MONTREAL, QUE	780	800	1580	470	450	920
QUEBEC, QUE	660	720	1380	470	390	860
SEPT-ILES, QUE	1010	1050	2060	690	640	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	470	1020	340	300	640
TOTAL	3210	3300	6510	2240	2040	4280

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994					1995	
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			Outbound	Inbound
			Total	Outbound	Inbound	Sortants	Entrants
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Sortants	Entrants
HAVRE-ST-PIERRE, QUE							
MONTREAL, QUE	410	440	850	580	550	550	1130
NATASHQUAN, QUE	620	610	1230	590	440	440	1030
QUEBEC, QUE	560	530	1090	810	770	770	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	360	770	620	600	600	1220
TOTAL	2000	1940	3940	2600	2360	2360	4960
HAY RIVER, NWT-TNO							
CALGARY, ALTA-ALB	450	400	850	530	510	510	1040
EDMONTON, ALTA-ALB	2080	2120	4200	2470	2360	2360	4830
FT. SMITH, NWT-TNO	210	230	440	170	180	180	350
VANCOUVER, BC-CB	380	370	750	280	270	270	550
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1210	1370	2580	810	970	970	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1290	2460	930	910	910	1840
TOTAL	5500	5780	11280	5190	5200	5200	10390
HEARST, ONT							
TORONTO, ONT	710	630	1340	850	670	670	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	440	470	470	910
TOTAL	950	910	1860	1290	1140	1140	2430
HIGH LEVEL, ALTA-ALB							
CALGARY, ALTA-ALB	560	540	1100	850	730	730	1580
EDMONTON, ALTA-ALB	2230	2190	4420	3160	2970	2970	6130
VANCOUVER, BC-CB	120	140	260	220	210	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	290	790	420	400	400	820
TOTAL	3410	3160	6570	4650	4310	4310	8960
HORNEPAYNE, ONT							
TORONTO, ONT	180	140	320	220	200	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	140	140	140	280
TOTAL	210	170	380	360	340	340	700
ILES DE LA MADELEINE, QUE							
GASPE, QUE	1850	1870	3720	2010	2010	2010	4020
HALIFAX, NS-NE	240	240	480				
MONT JOLI, QUE	1250	1190	2440	1380	1370	1370	2750
MONTREAL, QUE	5950	5810	11760	6440	6320	6320	12760
OTTAWA, ONT.	100	110	210	200	210	210	410
QUEBEC, QUE	5000	4960	9960	4990	4980	4980	9970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	400	360	360	760
TOTAL	14800	14610	29410	15420	15250	15250	30670
INOUDJOUAC, QUE							
MONTREAL, QUE	160	280	440	20	10	10	30
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	170	280	30	30	30	60
TOTAL	270	450	720	50	40	40	90
INUVIK, NWT-TNO							
CALGARY, ALTA-ALB	630	590	1220	850	770	770	1620
EDMONTON, ALTA-ALB	2280	2220	4500	2460	2390	2390	4850
FORT FRANKLIN, NWT-TNO	220	210	430	190	170	170	360

Tableau 4. Voyages intérieurs**Présentation détaillée**

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995			
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	
			Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
INUVIK, NWT-TNO							
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	290	220	510	290	260	550	
FT. SMITH, NWT-TNO	340	280	620	210	230	440	
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1230	1150	2380	1100	1100	2200	
OTTAWA, ONT	230	250	480	210	190	400	
SASKATOON, SASK	200	210	410	90	70	160	
TORONTO, ONT	220	190	410	210	180	390	
VANCOUVER, BC-CB	410	380	790	380	440	820	
WINNIPEG, MAN	220	210	430	150	150	300	
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3280	3390	6670	3150	3140	6290	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	870	1920	930	1010	1940	
TOTAL	10600	10170	20770	10220	10100	20320	
IQALUIT, NWT-TNO							
EDMONTON, ALTA-ALB	240	230	470	280	280	560	
HALIFAX, NS-NE	290	310	600	370	300	670	
MONTREAL, QUE	1980	1800	3780	1710	1660	3370	
NANISIVIK, NWT-TNO	350	270	620	370	370	740	
OTTAWA, ONT	1300	1250	2550	1150	1140	2290	
QUEBEC, QUE	210	210	420	150	180	330	
RANKIN INLET, NWT-TNO	130	160	290	230	210	440	
RESOLUTE, NWT-TNO	290	340	630	230	190	420	
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	220	320	140	300	440	
TORONTO, ONT	1030	1070	2100	940	940	1880	
WINNIPEG, MAN	220	320	540	210	250	460	
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	480	500	980	680	650	1330	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1010	2090	1160	1090	2250	
TOTAL	7700	7690	15390	7620	7560	15180	
KAMLOOPS, BC-CB							
CALGARY, ALTA-ALB	3160	3150	6310	3490	3310	6800	
CAMPBELL RIVER, BC-CB	170	200	370	260	250	510	
CRANBROOK, BC-CB	1000	960	1960	1180	1230	2410	
EDMONTON, ALTA-ALB	1690	1760	3450	2120	2170	4290	
HALIFAX, NS-NE	280	220	500	350	320	670	
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	230	440	200	210	410	
MONTREAL, QUE	410	400	810	390	380	770	
NANAIMO, BC-CB	420	480	900	470	470	940	
OTTAWA, ONT	710	710	1420	660	670	1330	
PRINCE GEORGE, BC-CB	440	420	860	360	350	710	
REGINA, SASK	490	430	920	650	640	1290	
KAMLOOPS, BC-CB							
SASKATOON, SASK	890	830	1720	900	930	1830	
TERRACE, BC-CB	300	280	580	190	240	430	
THUNDER BAY, ONT	130	160	290	250	230	480	
TORONTO, ONT	1510	1410	2920	1920	1840	3760	
VANCOUVER, BC-CB	16530	16410	32940	17950	17780	35730	
VICTORIA, BC-CB	3840	3720	7560	3630	3700	7330	
WHITEHORSE, YT-TY	220	260	480	260	270	530	
WINNIPEG, MAN	880	710	1590	1090	990	2080	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2030	2190	4220	2130	2100	4230	
TOTAL	35310	34930	70240	38450	38080	76530	
KAPUSKASING, ONT							
OTTAWA, ONT	230	300	530	360	410	770	
TORONTO, ONT	2170	2190	4360	2430	2390	4820	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	380	860	520	540	1060	
TOTAL	2880	2870	5750	3310	3340	6650	

Tableau 4. Voyages intérieurs**Présentation détaillée**

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995			
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	
			Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
KASCHECHEWAN, ONT							
TORONTO, ONT	180	150	330	220	220	440	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	130	270	70	60	130	
TOTAL	320	280	600	290	280	570	
KELOWNA, BC-CB							
CALGARY, ALTA-ALB	11780	11980	23760	12890	12930	25820	
CAMPBELL RIVER, BC-CB	530	540	1070	320	310	630	
COMOX, BC-CB	330	350	680	490	530	1020	
CRANBROOK, BC-CB	1340	1030	2370	1160	880	2040	
EDMONTON, ALTA-ALB	6570	6420	12990	7280	7250	14530	
FT. ST. JOHN, BC-CB	370	380	750	340	270	610	
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	300	280	580	280	320	600	
HALIFAX, NS-NE	520	520	1040	590	530	1120	
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	550	500	1050	540	580	1120	
LLOYDMINSTER, SASK	110	150	260	50	720	770	
LONDON, ONT	270	300	570	300	290	590	
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	330	260	590	610	530	1140	
MONTREAL, QUE	840	870	1710	1150	1000	2150	
NANAIMO, BC-CB	1040	1130	2170	970	930	1900	
OTTAWA, ONT	2000	1890	3890	1580	1500	3080	
PRINCE GEORGE, BC-CB	1190	1250	2440	1140	1150	2290	
PRINCE RUPERT, BC-CB	300	280	580	380	370	750	
REGINA, SASK	1470	1400	2870	1740	1730	3470	
SASKATOON, SASK	2000	2000	4000	2150	2090	4240	
TERRACE, BC-CB	550	570	1120	630	610	1240	
THUNDER BAY, ONT	380	410	790	400	410	810	
TORONTO, ONT	6440	6090	12530	7360	6770	14130	
VANCOUVER, BC-CB	44170	44200	88370	43820	43980	87800	
VICTORIA, BC-CB	5620	5420	11040	5980	6190	12170	
WHITEHORSE, YT-TY	690	730	1420	740	770	1510	
WINNIPEG, MAN	3230	3000	6230	3470	3340	6810	
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	430	500	930	430	450	880	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2460	2640	5100	2530	2570	5100	
TOTAL	95810	95090	190900	99320	99000	198320	
KENORA, ONT							
TORONTO, ONT	2850	2740	5590	2140	2060	4200	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	530	970	480	570	1050	
TOTAL	3290	3270	6560	2620	2630	5250	
KINGSTON, ONT							
CALGARY, ALTA-ALB	1400	1290	2690	1820	1780	3600	
EDMONTON, ALTA-ALB	1030	940	1970	1080	1050	2130	
HALIFAX, NS-NE	520	490	1010	690	740	1430	
LONDON, ONT	400	410	810	410	400	810	
MONTREAL, QUE	350	360	710	50	50	100	
SARNIA, ONT	260	230	490	230	230	460	
SASKATOON, SASK	110	110	220	230	190	420	
SAULT STE-MARIE, ONT	380	380	760	350	310	660	
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	120	220	230	210	440	
SUDBURY, ONT	500	480	980	470	500	970	
THUNDER BAY, ONT	730	680	1410	690	690	1380	
TORONTO, ONT	4360	4430	8790	5640	5820	11460	
VANCOUVER, BC-CB	1520	1420	2940	2090	2020	4110	
VICTORIA, BC-CB	440	440	880	460	490	950	
WINDSOR, ONT	460	390	850	620	630	1250	
WINNIPEG, MAN	820	790	1610	960	960	1920	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1510	3080	1670	1680	3350	
TOTAL	14950	14470	29420	17640	17750	35390	

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
KIRKLAND LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	760	890	1650	780	740	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	190	150	340
TOTAL	910	1060	1970	970	890	1860
KUJJUJUAQ, QUE						
QUEBEC, QUE	520	440	960	510	410	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	440	830	430	390	820
TOTAL	910	880	1790	940	800	1740
KUJJUJUARAPIK, QUE						
LA GRANDE, QUE	920	920	1840	1240	1310	2550
MONTRÉAL, QUE	1280	1200	2480	1140	1110	2250
VAL D'OR, QUE	1030	990	2020	1100	1160	2260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	460	860	290	320	610
TOTAL	3630	3570	7200	3770	3900	7670
LA GRANDE, QUE						
KUJJUJUARAPIK, QUE	920	920	1840	1310	1240	2550
MONT JOLI, QUE	210	220	430	130	90	220
MONTRÉAL, QUE	7380	6740	14120	5520	5270	10790
QUEBEC, QUE	1880	1780	3660	1060	1090	2150
SAGUENAY, QUE	350	310	660	210	210	420
VAL D'OR, QUE	1620	1560	3180	1520	1370	2890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	720	1510	560	580	1140
TOTAL	13150	12250	25400	10310	9850	20160
LA TABATIERE, QUE						
SEPT-ÎLES, QUE	20	90	110	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	460	510	970
TOTAL	170	280	450	710	750	1460
LAC BROCHET, MAN						
WINNIPEG, MAN	270	270	540	320	370	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	40	50	40	50	90
TOTAL	280	310	590	360	420	780
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	250	480	130	110	240
TOTAL	230	250	480	130	110	240
LEAF RAPIDS, MAN						
WINNIPEG, MAN	130	170	300	200	240	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	50	70	120
TOTAL	190	210	400	250	310	560
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	5990	5930	11920	6380	6560	12940
EDMONTON, ALTA-ALB	6530	6450	12980	6570	6560	13130
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	260	550	340	300	640
KAMLOOPS, BC-CB	230	210	440	210	200	410

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound
			Total	Sortants	Entrants	Total
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
KELOWNA, BC-CB	500	550	1050	580	540	1120
MONTREAL, QUE	330	320	650	250	250	500
NANAIMO, BC-CB	150	190	340	220	210	430
OTTAWA, ONT	760	710	1470	800	760	1560
SASKATOON, SASK	420	360	780	390	370	760
TORONTO, ONT	1550	1470	3020	2060	2060	4120
VANCOUVER, BC-CB	3770	3540	7310	3770	3740	7510
VICTORIA, BC-CB	960	940	1900	820	800	1620
WINNIPEG, MAN	700	620	1320	850	780	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1650	3310	1680	1570	3250
TOTAL	23840	23200	47040	24920	24700	49620
LLOYDMINSTER, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	2990	2850	5840	2560	2530	5090
KELOWNA, BC-CB	150	110	260	720	50	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	580	1210	650	390	1040
TOTAL	3770	3540	7310	3930	2970	6900
LONDON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	4050	3630	7680	4670	4420	9090
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	460	430	890	570	610	1180
EDMONTON, ALTA-ALB	2530	2310	4840	3010	2950	5960
FREDERICTON, NB	460	390	850	570	510	1080
HALIFAX, NS-NE	2650	2300	4950	3350	3210	6560
KELOWNA, BC-CB	300	270	570	290	300	590
KINGSTON, ONT	410	400	810	400	410	810
MONCTON, NB	510	440	950	790	750	1540
MONTREAL, QUE	8820	8200	17020	10090	9850	19940
NANAIMO, BC-CB	150	150	300	260	260	520
NORTH BAY, ONT	570	510	1080	490	460	950
OTTAWA, ONT	11770	11240	23010	12410	12160	24570
QUEBEC, QUE	650	590	1240	980	1040	2020
REGINA, SASK	840	690	1530	770	710	1480
SAINT JOHN, NB	410	390	800	510	520	1030
SASKATOON, SASK	520	420	940	800	770	1570
SAULT STE-MARIE, ONT	1450	1450	2900	1310	1280	2590
ST. JOHNS, NFLD-TN	700	630	1330	1190	1120	2310
SUDBURY, ONT	1250	1170	2420	1260	1290	2550
LONDON, ONT						
SYDNEY, NS-NE	270	230	500	390	370	760
THUNDER BAY, ONT	2120	1790	3910	2360	2150	4510
TIMMINS, ONT	630	680	1310	1110	1160	2270
TORONTO, ONT	12440	11250	23690	13650	13650	27300
VANCOUVER, BC-CB	5910	5210	11120	8030	7480	15510
VICTORIA, BC-CB	1010	930	1940	1290	1260	2550
WINNIPEG, MAN	2950	2580	5530	3660	3690	7350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2230	2200	4430	3000	3110	6110
TOTAL	66060	60480	126540	77210	75490	152700
LYNN LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	150	180	330	440	500	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	110	110	220
TOTAL	170	210	380	550	610	1160
MANITOOWADGE, ONT						
TORONTO, ONT	210	230	440	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	60	100	160
TOTAL	270	310	580	270	330	600

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie						
TORONTO, ONT	290	280	570	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	170	290	120	120	240
TOTAL	410	450	860	310	340	650
MARATHON, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	7570	6880	14450	6910	6780	13690
EDMONTON, ALTA-ALB	3130	3030	6160	2530	2540	5070
KELOWNA, BC-CB	260	330	590	530	610	1140
MONTRÉAL, QUE	270	230	500	160	120	280
OTTAWA, ONT	370	360	730	490	430	920
TORONTO, ONT	850	690	1540	1140	1000	2140
VANCOUVER, BC-CB	1920	1680	3600	1700	1690	3390
VICTORIA, BC-CB	340	310	650	440	440	880
WINNIPEG, MAN	240	220	460	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1520	1310	2830	1500	1370	2870
TOTAL	16470	15040	31510	15720	15250	30970
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	2160	1850	4010	2460	2410	4870
DEER LAKE, NFLD-TN	710	740	1450	850	830	1680
EDMONTON, ALTA-ALB	1580	1500	3080	1670	1540	3210
GANDER, NFLD-TN	700	720	1420	1130	1080	2210
GOOSE BAY, NFLD-TN	200	170	370	210	250	460
HALIFAX, NS-NE	5470	5290	10760	5050	5140	10190
LONDON, ONT	440	510	950	750	790	1540
MONTRÉAL, QUE	16940	14990	31930	13870	13760	27630
OTTAWA, ONT	6950	7140	14090	8000	8050	16050
QUEBEC, QUE	910	850	1760	1120	1120	2240
REGINA, SASK	560	500	1060	600	550	1150
SASKATOON, SASK	480	440	920	470	410	880
ST. JOHNS, NFLD-TN	5250	5200	10450	6400	6280	12680
STEPHENVILLE, NFLD-TN	250	170	420	220	250	470
SUDBURY, ONT	170	200	370	360	410	770
MONCTON, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	870	940	1810	770	780	1550
THUNDER BAY, ONT	210	230	440	200	190	390
TORONTO, ONT	26180	26170	52350	27760	27490	55250
VANCOUVER, BC-CB	2780	2360	5140	3290	2700	5990
VICTORIA, BC-CB	250	240	490	380	350	730
WINDSOR, ONT	600	610	1210	480	450	930
WINNIPEG, MAN	1850	1740	3590	2290	2200	4490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1630	3340	1840	1660	3500
TOTAL	77220	74190	151410	80170	78690	158860
MONT JOLI, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	290	250	540	140	290	430
GASPE, QUE	180	150	330	360	360	720
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1190	1250	2440	1370	1380	2750
LA GRANDE, QUE	220	210	430	90	130	220
MONTRÉAL, QUE	5870	6080	11950	6490	6490	12980
OTTAWA, ONT	610	640	1250	460	500	960
QUEBEC, QUE	1890	1750	3640	2030	2010	4040
TORONTO, ONT	450	420	870	700	650	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1130	2160	1390	1440	2830
TOTAL	11730	11880	23610	13030	13250	26280
MONTRÉAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	6840	6740	13580	7070	6980	14050

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995			
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	
			Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
MONTREAL, QUE							
BATHURST, NB	3620	3930	7550	4080	3880	7960	
BLANC SABLON, QUE	450	410	860	470	590	1060	
CALGARY, ALTA-ALB	43130	43040	86170	51710	51770	103480	
CAMPBELL RIVER, BC-CB	280	320	600	260	300	560	
CASTLEGAR, BC-CB	210	230	440	350	410	760	
CHARLO, NB	1520	1560	3080	1760	1710	3470	
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	4520	4590	9110	5020	4910	9930	
CHATHAM, NB	1040	1220	2260	1010	1130	2140	
CHIBOUGAMAU, QUE	220	170	390	250	240	490	
COMOX, BC-CB	230	340	570	300	420	720	
DEER LAKE, NFLD-TN	1480	1520	3000	1970	2100	4070	
DRYDEN, ONT	130	150	280	310	310	620	
EDMONTON, ALTA-ALB	23200	23380	46580	24720	24770	49490	
FORT FRANCES, ONT	40	40	80	230	210	440	
FREDERICTON, NB	7830	8740	16570	8550	9260	17810	
GANDER, NFLD-TN	1390	1480	2870	1340	1170	2510	
GASPE, QUE	2800	3010	5810	2950	3050	6000	
GOOSE BAY, NFLD-TN	340	450	790	630	690	1320	
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	90	170	260	190	230	420	
HALIFAX, NS-NE	44980	45480	90460	48590	48160	96750	
HARRINGTON HARBOUR, QUE	800	780	1580	450	470	920	
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	440	410	850	550	580	1130	
ILES DE LA MADELEINE, QUE	5810	5950	11760	6320	6440	12760	
INOUCDJOUAC, QUE	280	160	440	10	20	30	
IQALUIT, NWT-TNO	1800	1980	3780	1660	1710	3370	
KAMLOOPS, BC-CB	400	410	810	380	390	770	
KELOWNA, BC-CB	870	840	1710	1000	1150	2150	
KINGSTON, ONT	360	350	710	50	50	50	
KUUJJUARAPIK, QUE	1200	1280	2480	1110	1140	2250	
LA GRANDE, QUE	6740	7380	14120	5270	5520	10790	
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	320	330	650	250	250	500	
LONDON, ONT	8200	8820	17020	9850	10090	19940	
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	230	270	500	120	160	280	
MONCTON, NB	14990	16940	31930	13760	13870	27630	
MONT JOLI, QUE	6080	5870	11950	6490	6490	12980	
NANAIMO, BC-CB	450	500	950	550	670	1220	
NANISIVIK, NWT-TNO	110	60	170	240	270	510	
NATASHQUAN, QUE	210	170	380	340	290	630	
NORTH BAY, ONT	1080	1220	2300	1310	1320	2630	
OTTAWA, ONT	7040	7030	14070	6270	6240	12510	
PAKUASHIPI, QUE	230	240	470	110	120	230	
PENTICTON, BC-CB	180	270	450	170	210	380	
PRINCE GEORGE, BC-CB	600	610	1210	660	690	1350	
QUEBEC, QUE	20040	19580	39620	18220	18210	36430	
REGINA, SASK	6280	6270	12550	5900	5730	11630	
RESOLUTE, NWT-TNO	550	590	1140	420	460	880	
ROUYN/NORANDA, QUE	18380	18270	36650	18850	18310	37160	
SAGUENAY, QUE	20490	20610	41100	21360	21260	42620	
SAIN JOHN, NB	8360	8620	16980	8230	8180	16410	
SARNIA, ONT	1180	1480	2660	1240	1330	2570	
SASKATOON, SASK	6190	6430	12620	6730	6850	13580	
SAULT STE-MARIE, ONT	760	810	1570	1180	1320	2500	
SCHEFFERVILLE, QUE	400	440	840	530	520	1050	
SEPTILES, QUE	11160	11430	22590	12600	12250	24850	
ST. JOHNS, NFLD-TN	16340	17330	33670	15940	16370	32310	
ST. LEONARD, NB	640	740	1380	750	780	1530	
STEPHENVILLE, NFLD-TN	560	620	1180	580	570	1150	
SUDSBURY, ONT	2440	2590	5030	2950	2960	5910	
SYDNEY, NS-NE	3080	3190	6270	3240	3080	6320	
TERRACE, BC-CB	270	300	570	300	350	650	
THUNDER BAY, ONT	5780	5420	11200	5690	5460	11150	
TIMMINS, ONT	2030	1940	3970	1910	1720	3630	
TORONTO, ONT	531810	535270	1067080	539760	542560	1082320	
VAL D'OR, QUE	14700	14830	29530	14660	14510	29170	
VANCOUVER, BC-CB	77790	77090	154880	93240	92680	185920	
VICTORIA, BC-CB	5880	5680	11560	6720	6850	13570	

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Passengers - Passagers		Outbound	1995	
		Sortants	Entrants		Inbound	Entrants
MONTREAL, QUE						
WABUSH, NFLD-TN	2340	2350	4690	2340	2390	4730
WASKAGANISH, QUE	480	480	960	190	210	400
WHITEHORSE, YT-TY	680	720	1400	700	640	1340
WINDSOR, ONT	3940	3720	7660	4100	4160	8260
WINNIPEG, MAN	31640	31530	63170	32720	32400	65120
YARMOUTH, NS-NE	360	420	780	300	380	680
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	160	170	330	210	270	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3490	3270	6760	3110	3210	6320
TOTAL	1000960	1011030	2011990	1043350	1046350	2089700
MOOSONEE, ONT						
OTTAWA, ONT	200	270	470	170	180	350
TORONTO, ONT	1330	1250	2580	1700	1420	3120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	590	1140	690	600	1290
TOTAL	2080	2110	4190	2560	2200	4760
NANAIMO, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2850	2600	5450	3400	3340	6740
CASTLEGAR, BC-CB	420	450	870	460	540	1000
CRANBROOK, BC-CB	470	410	880	500	510	1010
DAWSON CREEK, BC-CB	270	250	520	140	140	280
EDMONTON, ALTA-ALB	2910	2880	5790	2730	2670	5400
FT. ST. JOHN, BC-CB	300	310	610	380	370	750
HALIFAX, NS-NE	580	520	1100	570	460	1030
KAMLOOPS, BC-CB	480	420	900	470	470	940
KELOWNA, BC-CB	1130	1040	2170	930	970	1900
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	190	150	340	210	220	430
LONDON, ONT	150	150	300	260	260	520
MONTREAL, QUE	500	450	950	670	550	1220
OTTAWA, ONT	990	940	1930	1100	1110	2210
PENTICTON, BC-CB	240	230	470	250	230	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	1220	1230	2450	1490	1400	2890
PRINCE RUPERT, BC-CB	850	800	1650	780	810	1590
REGINA, SASK	500	440	940	640	540	1180
SANDSPIT, BC-CB	730	740	1470	810	850	1660
SASKATOON, SASK	1140	1080	2220	1010	900	1910
SMITHERS, BC-CB	150	140	290	230	220	450
TERRACE, BC-CB	660	720	1380	820	820	1640
THUNDER BAY, ONT	230	230	460	270	260	530
TORONTO, ONT	3650	3430	7080	4370	3830	8200
VANCOUVER, BC-CB	15830	14900	30730	12540	12820	25360
WHITEHORSE, YT-TY	390	350	740	440	460	900
WILLIAMS LAKE, BC-CB	240	240	480	260	250	510
WINNIPEG, MAN	1170	1110	2280	1550	1380	2930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1630	3380	1910	1740	3650
TOTAL	39990	37840	77830	39190	38120	77310
NANISIVIK, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	270	350	620	370	370	740
MONTREAL, QUE	60	110	170	270	240	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	320	620	430	530	960
TOTAL	630	780	1410	1070	1140	2210
NATASHQUAN, QUE						
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	610	620	1230	440	590	1030
MONTREAL, QUE	170	210	380	290	340	630
QUEBEC, QUE	540	610	1150	560	560	1120
SEPT-ILES, QUE	1130	1030	2160	1120	1100	2220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	250	480	160	150	310
TOTAL	2680	2720	5400	2570	2740	5310

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound
			Total	Sortants	Entrants	Total
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	940	960	1900	950	930	1880
EDMONTON, ALTA-ALB	2900	2730	5630	2340	2300	4640
INUVIK, NWT-TNO	1150	1230	2380	1100	1100	2200
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1660	1530	3190	1790	1710	3500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	890	1910	970	910	1880
TOTAL	7670	7340	15010	7150	6950	14100
NORTH BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	980	940	1920	1250	1230	2480
EDMONTON, ALTA-ALB	560	560	1120	890	850	1740
HALIFAX, NS-NE	350	330	680	530	530	1060
LONDON, ONT	510	570	1080	460	490	950
MONTREAL, QUE	1220	1080	2300	1320	1310	2630
OTTAWA, ONT	370	280	650	220	260	480
QUEBEC, QUE	170	140	310	200	210	410
THUNDER BAY, ONT	180	160	340	220	190	410
TORONTO, ONT	9510	9110	18620	10230	10190	20420
VANCOUVER, BC-CB	1200	1000	2200	1650	1620	3270
VICTORIA, BC-CB	300	260	560	250	230	480
WINDSOR, ONT	220	250	470	390	390	780
WINNIPEG, MAN	710	660	1370	960	910	1870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1500	3110	1790	1830	3620
TOTAL	17890	16840	34730	20360	20240	40600
OTTAWA, ONT						
BATHURST, NB	880	890	1770	1020	1000	2020
BRANDON, MAN	220	210	430	130	170	300
CALGARY, ALTA-ALB	43220	42020	85240	47170	46590	93760
CAMPBELL RIVER, BC-CB	220	220	440	280	280	560
CASTLEGAR, BC-CB	330	310	640	390	400	790
CHARLO, NB	310	280	590	430	480	910
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	7100	7030	14130	8250	8110	16360
CHATHAM, NB	380	360	740	630	620	1250
COMOX, BC-CB	510	650	1160	530	550	1080
CRANBROOK, BC-CB	300	310	610	310	310	620
DEER LAKE, NFLD-TN	1290	1340	2630	1780	1790	3570
DRYDEN, ONT	490	470	960	240	270	510
EDMONTON, ALTA-ALB	27580	27360	54940	29790	29350	59140
FREDERICTON, NB	8430	8650	17080	10370	9960	20330
GANDER, NFLD-TN	1590	1550	3140	2280	2380	4660
GOOSE BAY, NFLD-TN	490	610	1100	620	730	1350
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	180	220	400	270	330	600
HALIFAX, NS-NE	49110	48490	97600	50530	49540	100070
ILES DE LA MADELEINE, QUE	110	100	210	210	200	410
INUVIK, NWT-TNO	250	230	480	190	210	400
IQALUIT, NWT-TNO	1250	1300	2550	1140	1150	2290
KAMLOOPS, BC-CB	710	710	1420	670	660	1330
KAPUSKASING, ONT	300	230	530	410	360	770
KELOWNA, BC-CB	1890	2000	3890	1500	1580	3080
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	710	760	1470	760	800	1560
LONDON, ONT	11240	11770	23010	12160	12410	24570
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	360	370	730	430	490	920
MONCTON, NB	7140	6950	14090	8050	8000	16050
MONT JOLI, QUE	640	610	1250	500	460	960
MONTREAL, QUE	7030	7040	14070	6240	6270	12510
MOOSONEE, ONT	270	200	470	180	170	350
NANAIMO, BC-CB	940	990	1930	1110	1100	2210
NORTH BAY, ONT	280	370	650	260	220	480
PENTICTON, BC-CB	420	430	850	410	420	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	450	510	960	640	670	1310
QUEBEC, QUE	12030	12260	24290	11510	11440	22950
REGINA, SASK	12080	11490	23570	11850	11440	23290

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	Total
		Sortants	Entrants			
OTTAWA, ONT						
ROUYN/NORANDA, QUE	460	450	910	480	450	930
SAGUENAY, QUE	1190	1210	2400	1020	1050	2070
SAINT JOHN, NB	4280	3860	8140	5100	4910	10010
SANDSPIT, BC-CB	170	170	340	200	220	420
SARNIA, ONT	1050	1230	2280	1500	1680	3180
SASKATOON, SASK	10770	10690	21460	11760	11370	23130
SAULT STE-MARIE, ONT	1890	2110	4000	2300	2330	4630
SEPT-ILES, QUE	630	640	1270	680	650	1330
ST. JOHNS, NFLD-TN	16580	16680	33260	17080	17130	34210
ST. LEONARD, NB	210	180	390	250	270	520
STEPHENVILLE, NFLD-TN	500	580	1080	590	610	1200
SUDBURY, ONT	2210	2300	4510	2240	2270	4510
SYDNEY, NS-NE	3760	3810	7570	4270	4190	8460
TERRACE, BC-CB	200	250	450	290	300	590
THUNDER BAY, ONT	8510	7990	16500	8440	8160	16600
TIMMINS, ONT	2090	1710	3800	2060	1830	3890
TORONTO, ONT	298040	294960	593000	296560	294950	591510
VAL D'OR, QUE	370	380	750	390	320	710
VANCOUVER, BC-CB	66190	64030	130220	76650	74650	151300
VICTORIA, BC-CB	11980	11780	23760	12510	12470	24980
WABUSH, NFLD-TN	410	420	830	270	230	500
WHITEHORSE, YT-TY	1710	1760	3470	1640	1670	3310
WINDSOR, ONT	4880	5040	9920	4740	4590	9330
WINNIPEG, MAN	43460	43210	86670	43360	42430	85790
YARMOUTH, NS-NE	370	430	800	430	390	820
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	660	700	1360	1040	1020	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3550	3460	7010	3560	3730	7290
TOTAL	686850	679320	1366170	712650	704780	1417430
PAKUASHIPI, QUE						
BLANC SABLON, QUE	400	440	840	330	330	660
MONTREAL, QUE	240	230	470	120	110	230
QUEBEC, QUE	460	440	900	410	440	850
SEPT-ILES, QUE	610	590	1200	760	600	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	380	350	730
TOTAL	1910	1860	3770	2000	1830	3830
PANGNIRTUNG, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	90	70	160
TOTAL	190	230	420	90	70	160
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	2730	2740	5470	2330	2340	4670
EDMONTON, ALTA-ALB	6020	5960	11980	7200	7280	14480
VANCOUVER, BC-CB	1030	920	1950	1040	1060	2100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1160	2370	1220	1240	2460
TOTAL	10990	10780	21770	11790	11920	23710
PEMBROKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	90	240	340	230	570
TOTAL	150	90	240	340	230	570
PENTICTON, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2400	2210	4610	2200	2280	4480
EDMONTON, ALTA-ALB	1120	1140	2260	1100	1060	2160
MONTREAL, QUE	270	180	450	210	170	380
NANAIMO, BC-CB	230	240	470	230	250	480

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Passengers - Passagers		Total
				Outbound Sortants	Inbound Entrants	
PENTICTON, BC-CB						
OTTAWA, ONT	430	420	850	420	410	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	390	420	810	290	300	590
REGINA, SASK	270	210	480	260	230	490
SASKATOON, SASK	370	380	750	410	420	830
TORONTO, ONT	1410	1190	2600	1570	1370	2940
VANCOUVER, BC-CB	12230	12050	24280	12330	12280	24610
VICTORIA, BC-CB	2140	2230	4370	1870	1950	3820
WHITEHORSE, YT-TY	120	130	250	220	240	460
WINNIPEG, MAN	540	490	1030	580	540	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2180	2110	4290	2250	2170	4420
TOTAL	24100	23400	47500	23940	23670	47610
PICKLE LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	230	220	450
TOTAL	250	230	480	230	220	450
PORT HARDY, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	280	300	580	320	350	670
VANCOUVER, BC-CB	3320	3290	6610	4100	3830	7930
VICTORIA, BC-CB	260	230	490	310	350	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1200	2300	1230	1460	2690
TOTAL	4960	5020	9980	5960	5990	11950
PORT MENIER, QUE						
QUEBEC, QUE	80	100	180	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	110	130	240
TOTAL	150	180	330	340	380	720
POVUNGNITUK, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	330	570	10	10	20
TOTAL	240	330	570	10	10	20
POWELL RIVER, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	690	1410	490	510	1000
TOTAL	720	690	1410	490	510	1000
PRINCE ALBERT, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	590	1080	270	220	490
TOTAL	490	590	1080	270	220	490
PRINCE GEORGE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	2000	2010	4010	2370	2310	4680
CAMPBELL RIVER, BC-CB	320	370	690	350	300	650
CASTLEGAR, BC-CB	320	320	640	510	570	1080
COMOX, BC-CB	320	380	700	220	260	480
CRANBROOK, BC-CB	340	360	700	570	560	1130
DAWSON CREEK, BC-CB	1570	1640	3210	1160	1070	2230
EDMONTON, ALTA-ALB	2310	2410	4720	1970	2060	4030
FT. NELSON, BC-CB	100	170	270	440	470	910
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	590	660	1250	530	530	1060
HALIFAX, NS-NE	290	280	570	250	200	450
KAMLOOPS, BC-CB	420	440	860	350	360	710

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	
Place to or from						
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
KELOWNA, BC-CB	1250	1190	2440	1150	1140	2290
MONTREAL, QUE	610	600	1210	690	660	1350
NANAIMO, BC-CB	1230	1220	2450	1400	1490	2890
OTTAWA, ONT	510	450	960	670	640	1310
PENTICTON, BC-CB	420	390	810	300	290	590
REGINA, SASK	310	290	600	240	250	490
SASKATOON, SASK	450	440	890	540	490	1030
TORONTO, ONT	2430	2460	4890	2790	2650	5440
VANCOUVER, BC-CB	54030	54070	108100	56510	56970	113480
VICTORIA, BC-CB	6180	6010	12190	6170	6370	12540
WHITEHORSE, YT-TY	570	520	1090	630	590	1220
WINNIPEG, MAN	790	750	1540	1260	1160	2420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1310	2640	1310	1500	2810
TOTAL	78690	78740	157430	82380	82890	165270
PRINCE RUPERT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	250	290	540	290	320	610
EDMONTON, ALTA-ALB	470	460	930	380	380	760
KELOWNA, BC-CB	280	300	580	370	380	750
NANAIMO, BC-CB	800	850	1650	810	780	1590
TORONTO, ONT	640	630	1270	510	460	970
VANCOUVER, BC-CB	20110	19290	39400	19710	19260	38970
VICTORIA, BC-CB	2110	2060	4170	2130	2270	4400
WINNIPEG, MAN	160	130	290	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1460	3080	1610	1620	3230
TOTAL	26440	25470	51910	26030	25690	51720
PUKATAWAGAN, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	230	190	420
TOTAL	120	90	210	230	190	420
QUEBEC, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	4590	4690	9280	4610	4830	9440
BLANC SABLON, QUE	490	500	990	440	470	910
CALGARY, ALTA-ALB	3040	2850	5890	3650	3290	6940
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	310	330	640	260	260	520
EDMONTON, ALTA-ALB	2500	2300	4800	2580	2650	5230
FREDERICTON, NB	290	310	600	370	340	710
GASPE, QUE	2680	2580	5260	2560	2450	5010
GETHSEMANI, QUE	350	120	470	150	90	240
HALIFAX, NS-NE	3160	3230	6390	3150	3060	6210
HARRINGTON HARBOUR, QUE	720	660	1380	390	470	860
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	530	560	1090	770	810	1580
ILES DE LA MADELEINE, QUE	4960	5000	9960	4980	4990	9970
IQUALUIT, NWT-TNO	210	210	420	180	150	330
KUJJUUAQ, QUE	440	520	960	410	510	920
LA GRANDE, QUE	1780	1880	3660	1090	1060	2150
LONDON, ONT	590	650	1240	1040	980	2020
MONCTON, NB	850	910	1760	1120	1120	2240
MONT JOLI, QUE	1750	1890	3640	2010	2030	4040
MONTREAL, QUE	19580	20040	39620	18210	18220	36430
NATASHQUAN, QUE	610	540	1150	560	560	1120
NORTH BAY, ONT	140	170	310	210	200	410
OTTAWA, ONT	12260	12030	24290	11440	11510	22950
PAKUASHIPI, QUE	440	460	900	440	410	850
PORT MENIÈRE, QUE	100	80	180	250	230	480
REGINA, SASK	880	910	1790	640	710	1350
ROUYN/NORANDA, QUE	6150	6110	12260	6110	6270	12380
SAINST JOHN, NB	430	430	860	370	350	720
SASKATOON, SASK	610	530	1140	790	850	1640

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
QUEBEC, QUE						
SCHEFFERVILLE, QUE	480	510	990	520	510	1030
SEPT-ILES, QUE	9970	10000	19970	10060	10100	20160
ST. JOHNS, NFLD-TN	950	950	1900	1130	1160	2290
SUDBURY, ONT	190	200	390	300	330	630
SYDNEY, NS-NE	220	220	440	230	160	390
THUNDER BAY, ONT	1070	1100	2170	870	850	1720
TIMMINS, ONT	200	220	420	220	190	410
TORONTO, ONT	37360	38380	75740	42870	43610	86480
VAL D'OR, QUE	4060	4090	8150	3660	3660	7320
VANCOUVER, BC-CB	5740	4780	10520	6820	6460	13280
VICTORIA, BC-CB	750	670	1420	540	510	1050
WABUSH, NFLD-TN	1670	1810	3480	1690	1810	3500
WINDSOR, ONT	690	570	1260	750	690	1440
WINNIPEG, MAN	2490	2490	4980	3010	2860	5870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2630	2790	5420	2860	3010	5870
TOTAL	138910	139270	278180	144310	144780	289090
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	5380	5370	10750	5020	5420	10440
VICTORIA, BC-CB	650	640	1290	740	730	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	930	1930	1210	1170	2380
TOTAL	7030	6940	13970	6970	7320	14290
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1100	1000	2100	1280	920	2200
EDMONTON, ALTA-ALB	2660	2810	5470	3430	3280	6710
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	150	230	380	220	310	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3910	4040	7950	4930	4510	9440
TOTAL	3910	4040	7950	4930	4510	9440
RANKIN INLET, NWT-TNO						
IQALUIT, NWT-TNO	160	130	290	210	230	440
WINNIPEG, MAN	100	170	270	220	210	430
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	180	200	380	480	430	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	750	1450	900	780	1680
TOTAL	1140	1250	2390	1810	1650	3460
RED LAKE, ONT						
TORONTO, ONT	760	700	1460	750	710	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	640	680	1320
TOTAL	1300	1240	2540	1390	1390	2780
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	30050	30400	60450	34200	34660	68860
CAMPBELL RIVER, BC-CB	130	170	300	250	310	560
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	210	210	420	170	300	470
COMOX, BC-CB	220	270	490	190	200	390
EDMONTON, ALTA-ALB	10980	10740	21720	12550	12490	25040
FREDERICTON, NB	440	450	890	650	680	1330
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	210	420	270	270	540
HALIFAX, NS-NE	2550	2090	4640	3120	2590	5710
KAMLOOPS, BC-CB	430	490	920	640	650	1290
KELOWNA, BC-CB	1400	1470	2870	1730	1740	3470
LONDON, ONT	690	840	1530	710	770	1480
MONCTON, NB	500	560	1060	550	600	1150
MONTRÉAL, QUE	6270	6280	12550	5730	5900	11630

Tableau 4. Voyages intérieurs**Présentation détaillée**

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Passengers - Passagers		Total
				Outbound Sortants	Inbound Entrants	
REGINA, SASK						
NANAIMO, BC-CB	440	500	940	540	640	1180
OTTAWA, ONT	11490	12080	23570	11440	11850	23290
PENTICTON, BC-CB	210	270	480	230	260	490
PRINCE GEORGE, BC-CB	290	310	600	250	240	490
QUEBEC, QUE	910	880	1790	710	640	1350
SAINT JOHN, NB	400	380	780	360	400	760
SASKATOON, SASK	4010	4090	8100	1880	1790	3670
ST. JOHNS, NFLD-TN	480	450	930	560	510	1070
SUDSBURY, ONT	150	170	320	300	310	610
THUNDER BAY, ONT	850	840	1690	820	780	1600
TORONTO, ONT	35850	33640	69490	38290	35920	74210
VANCOUVER, BC-CB	27610	27510	55120	31170	30820	61990
VICTORIA, BC-CB	4470	4430	8900	5780	5730	11510
WHITEHORSE, YT-TY	330	310	640	360	390	750
WINDSOR, ONT	650	710	1360	420	450	870
WINNIPEG, MAN	15280	15420	30700	15730	15630	31360
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	160	150	310	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2500	2760	5260	2810	3180	5990
TOTAL	160160	159080	319240	172700	170960	343660
REPULSE BAY, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	230	320	310	410	720
TOTAL	90	230	320	310	410	720
RESOLUTE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	240	260	500	380	420	800
EDMONTON, ALTA-ALB	410	440	850	870	920	1790
IQALUIT, NWT-TNO	340	290	630	190	230	420
MONTREAL, QUE	590	550	1140	460	420	880
TORONTO, ONT	240	220	460	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1440	2870	1460	1360	2820
TOTAL	3250	3200	6450	3670	3640	7310
ROBERVAL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	220	280	500
TOTAL	260	260	520	220	280	500
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	18270	18380	36650	18310	18850	37160
OTTAWA, ONT	450	460	910	450	480	930
QUEBEC, QUE	6110	6150	12260	6270	6110	12380
SAGUENAY, QUE	270	250	520	300	320	620
TORONTO, ONT	1120	1010	2130	1190	1140	2330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1500	3140	1990	1930	3920
TOTAL	27860	27750	55610	28510	28830	57340
SAGUENAY, QUE						
EDMONTON, ALTA-ALB	260	220	480	100	90	190
HALIFAX, NS-NE	250	240	490	140	120	260
LA GRANDE, QUE	310	350	660	210	210	420
MONTREAL, QUE	20610	20490	41100	21260	21360	42620
OTTAWA, ONT	1210	1190	2400	1050	1020	2070
ROUYN/NORANDA, QUE	250	270	520	320	300	620
TORONTO, ONT	990	950	1940	1460	1390	2850
VAL D'OR, QUE	390	370	760	140	130	270
VANCOUVER, BC-CB	220	180	400	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1430	2680	1200	1400	2600
TOTAL	25740	25690	51430	26120	26230	52350

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Sortants	Entrants			Sortants	Entrants	
SAINT JOHN, NB						
CALGARY, ALTA-ALB	1520	1290	2810	2070	2010	4080
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	400	400	800	240	280	520
DEER LAKE, NFLD-TN	350	390	740	370	370	740
EDMONTON, ALTA-ALB	1170	1020	2190	1420	1300	2720
GANDER, NFLD-TN	350	290	640	290	290	580
HALIFAX, NS-NE	10950	10640	21590	11080	11080	22160
LONDON, ONT	390	410	800	520	510	1030
MONTREAL, QUE	8620	8360	16980	8180	8230	16410
OTTAWA, ONT	3860	4280	8140	4910	5100	10010
QUEBEC, QUE	430	430	860	350	370	720
REGINA, SASK	380	400	780	400	360	760
SASKATOON, SASK	330	350	680	330	270	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	2590	2710	5300	3350	3200	6550
STEPHENVILLE, NFLD-TN	120	110	230	170	240	410
SUDBURY, ONT	170	160	330	210	210	420
SYDNEY, NS-NE	640	600	1240	600	590	1190
THUNDER BAY, ONT	230	230	460	240	230	470
TORONTO, ONT	17950	17770	35720	22230	22570	44800
VANCOUVER, BC-CB	2680	2110	4790	3030	2700	5730
VICTORIA, BC-CB	280	260	540	340	290	630
WINDSOR, ONT	190	260	450	390	420	810
WINNIPEG, MAN	1040	1050	2090	1140	1100	2240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1160	2170	1360	1430	2790
TOTAL	55650	54680	110330	63220	63150	126370
SANDSPIT, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	190	210	400	370	360	730
CAMPBELL RIVER, BC-CB	170	200	370	290	270	560
COMOX, BC-CB	190	230	420	190	140	330
NANAIMO, BC-CB	740	730	1470	850	810	1660
OTTAWA, ONT	170	170	340	220	200	420
TORONTO, ONT	250	250	500	260	270	530
VANCOUVER, BC-CB	8300	8000	16300	9440	9210	18650
VICTORIA, BC-CB	1060	1010	2070	1360	1300	2660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	900	1820	970	890	1860
TOTAL	11990	11700	23690	13950	13450	27400
SARNIA, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	2320	1990	4310	3340	3000	6340
EDMONTON, ALTA-ALB	1250	1110	2360	1440	1320	2760
HALIFAX, NS-NE	510	460	970	630	520	1150
KINGSTON, ONT	230	260	490	230	230	460
MONTRÉAL, QUE	1480	1180	2660	1330	1240	2570
OTTAWA, ONT	1230	1050	2280	1680	1500	3180
THUNDER BAY, ONT	480	340	820	410	370	780
TORONTO, ONT	6570	5970	12540	7150	6620	13770
VANCOUVER, BC-CB	1170	1000	2170	1420	1280	2700
VICTORIA, BC-CB	280	240	520	200	190	390
WINNIPEG, MAN	330	290	620	610	580	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2030	1820	3850	2190	2130	4320
TOTAL	17880	15710	33590	20630	18980	39610
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	18090	18210	36300	21770	21810	43580
CAMPBELL RIVER, BC-CB	220	230	450	260	260	520
CASTLEGAR, BC-CB	260	260	520	210	210	420
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	250	250	500	310	350	660
COMOX, BC-CB	300	300	600	300	300	600
CRANBROOK, BC-CB	230	250	480	270	300	570
EDMONTON, ALTA-ALB	8620	9050	17670	10220	10560	20780

Tableau 4. Voyages intérieurs**Présentation détaillée**

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers			Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
	Outbound	Inbound	Total			
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
FREDERICTON, NB	500	500	1000	520	510	1030
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	290	580	370	360	730
HALIFAX, NS-NE	2620	2350	4970	2900	2590	5490
INUVIK, NWT-TNO	210	200	410	70	90	160
KAMLOOPS, BC-CB	830	890	1720	930	900	1830
KELOWNA, BC-CB	2000	2000	4000	2090	2150	4240
KINGSTON, ONT	110	110	220	190	230	420
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	360	420	780	370	390	760
LONDON, ONT	420	520	940	770	800	1570
MONCTON, NB	440	480	920	410	470	880
MONTREAL, QUE	6430	6190	12620	6850	6730	13580
NANAIMO, BC-CB	1080	1140	2220	900	1010	1910
OTTAWA, ONT	10690	10770	21460	11370	11760	23130
PENTICTON, BC-CB	380	370	750	420	410	830
PRINCE GEORGE, BC-CB	440	450	890	490	540	1030
QUEBEC, QUE	530	610	1140	850	790	1640
REGINA, SASK	4090	4010	8100	1790	1880	3670
SAIN JOHN, NB	350	330	680	270	330	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	390	570	960	380	500	880
SUDBURY, ONT	410	420	830	320	330	650
TERRACE, BC-CB	170	170	340	210	210	420
THUNDER BAY, ONT	880	1020	1900	920	960	1880
TORONTO, ONT	37370	35060	72430	38980	37210	76190
VANCOUVER, BC-CB	27200	27320	54520	30010	29650	59660
VICTORIA, BC-CB	4580	4460	9040	5310	5310	10620
WHITEHORSE, YT-TY	400	430	830	590	610	1200
WINDSOR, ONT	710	710	1420	590	640	1230
WINNIPEG, MAN	20900	20830	41730	21290	21310	42600
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	510	470	980	500	480	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2430	2520	4950	2920	2860	5780
TOTAL	155690	154160	309850	166920	165800	332720
SAULT STE-MARIE, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	710	650	1360	700	670	1370
EDMONTON, ALTA-ALB	350	270	620	480	430	910
HALIFAX, NS-NE	410	340	750	530	530	1060
KINGSTON, ONT	380	380	760	310	350	660
LONDON, ONT	1450	1450	2900	1280	1310	2590
MONTREAL, QUE	810	760	1570	1320	1180	2500
OTTAWA, ONT	2110	1890	4000	2330	2300	4630
THUNDER BAY, ONT	240	300	540	50	70	120
TORONTO, ONT	38170	37480	75650	37260	36600	73860
VANCOUVER, BC-CB	1070	950	2020	1480	1490	2970
VICTORIA, BC-CB	200	160	360	250	210	460
WINDSOR, ONT	260	210	470	310	330	640
WINNIPEG, MAN	330	290	620	380	330	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1400	3210	1880	1790	3670
TOTAL	48300	46530	94830	48560	47590	96150
SCHEFFERVILLE, QUE						
MONTREAL, QUE	440	400	840	520	530	1050
QUEBEC, QUE	510	480	990	510	520	1030
SEPT-ILES, QUE	1110	1190	2300	1170	1170	2340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	260	570	340	290	630
TOTAL	2370	2330	4700	2540	2510	5050
SEPT-ILES, QUE						
BLANC SABLON, QUE	450	440	890	680	710	1390
GETHSEMANI, QUE	390	60	450	500	270	770
HARRINGTON HARBOUR, QUE	1050	1010	2060	640	690	1330

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Place to or from	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
SEPT-ILES, QUE						
LA TABATIERE, QUE	90	20	110	240	250	490
MONTREAL, QUE	11430	11160	22590	12250	12600	24850
NATASHQUAN, QUE	1030	1130	2160	1100	1120	2220
OTTAWA, ONT	640	630	1270	650	680	1330
PAKUASHIPI, QUE	590	610	1200	600	760	1360
QUEBEC, QUE	10000	9970	19970	10100	10060	20160
SCHEFFERVILLE, QUE	1190	1110	2300	1170	1170	2340
TORONTO, ONT	770	790	1560	730	750	1480
WABUSH, NFLD-TN	2080	2100	4180	2090	2220	4310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	880	1950	1540	1350	2890
TOTAL	30780	29910	60690	32290	32630	64920
SHAMATTAWA, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	240	210	450
TOTAL	90	120	210	240	210	450
SIOUX LOOKOUT, ONT						
TORONTO, ONT	1650	1500	3150	1600	1540	3140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	440	820	450	640	1090
TOTAL	2030	1940	3970	2050	2180	4230
SMITHERS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	310	280	590	320	350	670
EDMONTON, ALTA-ALB	310	260	570	320	320	640
NANAIMO, BC-CB	140	150	290	220	230	450
TORONTO, ONT	600	550	1150	490	470	960
VANCOUVER, BC-CB	11500	11190	22690	12910	12280	25190
VICTORIA, BC-CB	1770	1740	3510	1880	1900	3780
WINNIPEG, MAN	130	120	250	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1470	2920	1570	1640	3210
TOTAL	16210	15760	31970	17950	17440	35390
SOUTH INDIAN LAKE, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	60	100	250	260	510
TOTAL	40	60	100	250	260	510
ST. ANTHONY, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	410	380	790	60	80	140
GOOSE BAY, NFLD-TN	390	440	830	40	110	150
ST. JOHNS, NFLD-TN	870	910	1780	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	360	1100	400	360	760
TOTAL	2410	2090	4500	750	800	1550
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BLANC SABLON, QUE	510	420	930	250	250	500
CALGARY, ALTA-ALB	4320	3600	7920	5680	5090	10770
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2580	2690	5270	3330	3410	6740
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	560	570	1130	110	130	240
DEER LAKE, NFLD-TN	14710	14410	29120	15790	15810	31600
EDMONTON, ALTA-ALB	3470	2970	6440	4090	3560	7650
FREDERICTON, NB	3490	3140	6630	3390	3330	6720
GANDER, NFLD-TN	7210	7300	14510	5340	4600	9940
GOOSE BAY, NFLD-TN	7420	7610	15030	6230	6360	12590
HALIFAX, NS-NE	41790	40530	82320	45250	43110	88360

Tableau 4. Voyages intérieurs**Présentation détaillée**

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Passengers - Passagers		Total
				Outbound Sortants	Inbound Entrants	
ST. JOHNS, NFLD-TN						
IQALUIT, NWT-TNO	220	100	320	300	140	440
KINGSTON, ONT	120	100	220	210	230	440
LONDON, ONT	630	700	1330	1120	1190	2310
MONCTON, NB	5200	5250	10450	6280	6400	12680
MONTREAL, QUE	17330	16340	33670	16370	15940	32310
OTTAWA, ONT	16680	16580	33260	17130	17080	34210
QUEBEC, QUE	950	950	1900	1160	1130	2290
REGINA, SASK	450	480	930	510	560	1070
SAIN T JOHN, NB	2710	2590	5300	3200	3350	6550
SASKATOON, SASK	570	390	960	500	380	880
ST. ANTHONY, NFLD-TN	910	870	1780	250	250	500
STEPHENVILLE, NFLD-TN	3420	3710	7130	1100	1190	2290
SUDBURY, ONT	170	170	340	260	240	500
SYDNEY, NS-NE	1460	1430	2890	1410	1500	2910
THUNDER BAY, ONT	230	290	520	500	490	990
TORONTO, ONT	50420	47640	98060	58110	55730	113840
VANCOUVER, BC-CB	5950	5020	10970	7600	6790	14390
VICTORIA, BC-CB	610	480	1090	920	860	1780
WABUSH, NFLD-TN	6790	6900	13690	6210	6540	12750
WINDSOR, ONT	680	680	1360	790	810	1600
WINNIPEG, MAN	2620	2590	5210	2760	2590	5350
YARMOUTH, NS-NE	190	230	420	100	140	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2530	2520	5050	2890	2960	5850
TOTAL	206900	199250	406150	219140	212140	431280
ST. LEONARD, NB						
MONTREAL, QUE	740	640	1380	780	750	1530
OTTAWA, ONT	180	210	390	270	250	520
TORONTO, ONT	350	250	600	440	360	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	210	540	340	200	540
TOTAL	1600	1310	2910	1830	1560	3390
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
CALGARY, ALTA-ALB	110	100	210	280	240	520
EDMONTON, ALTA-ALB	240	220	460	260	190	450
HALIFAX, NS-NE	1700	1700	3400	1890	1740	3630
MONCTON, NB	170	250	420	250	220	470
MONTREAL, QUE	620	560	1180	570	580	1150
OTTAWA, ONT	580	500	1080	610	590	1200
SAIN T JOHN, NB	110	120	230	240	170	410
ST. JOHNS, NFLD-TN	3710	3420	7130	1190	1100	2290
SYDNEY, NS-NE	590	530	1120	880	860	1740
TORONTO, ONT	2970	3060	6030	3970	3600	7570
VANCOUVER, BC-CB	250	250	500	220	150	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1320	2750	1830	1600	3430
TOTAL	12480	12030	24510	12190	11040	23230
SUDBURY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	1170	1080	2250	1460	1380	2840
EDMONTON, ALTA-ALB	990	900	1890	1040	1070	2110
HALIFAX, NS-NE	1110	900	2010	1190	1170	2360
KINGSTON, ONT	480	500	980	500	470	970
LONDON, ONT	1170	1250	2420	1290	1260	2550
MONCTON, NB	200	170	370	410	360	770
MONTREAL, QUE	2590	2440	5030	2960	2950	5910
OTTAWA, ONT	2300	2210	4510	2270	2240	4510
QUEBEC, QUE	200	190	390	330	300	630
REGINA, SASK	170	150	320	310	300	610
SAIN T JOHN, NB	160	170	330	210	210	420
SASKATOON, SASK	420	410	830	330	320	650

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
SUDBURY, ONT						
ST. JOHNS, NFLD-TN	170	170	340	240	260	500
THOMPSON, MAN	220	230	450	250	260	510
THUNDER BAY, ONT	370	350	720	300	310	610
TIMMINS, ONT	1020	1060	2080	30	30	
TORONTO, ONT	31550	31350	62900	33680	33260	66940
VANCOUVER, BC-CB	2100	1930	4030	2330	2290	4620
VICTORIA, BC-CB	220	200	420	270	280	550
WINDSOR, ONT	850	870	1720	650	670	1320
WINNIPEG, MAN	1140	1110	2250	1360	1340	2700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1980	3970	2110	2040	4150
TOTAL	50590	49620	100210	53520	52740	106260
SYDNEY, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	740	680	1420	1110	860	1970
CHARLOTTETOWN, PEI-IPÉ	370	280	650	480	460	940
EDMONTON, ALTA-ALB	720	600	1320	620	520	1140
FREDERICTON, NB	640	690	1330	590	610	1200
GANDER, NFLD-TN	100	110	210	220	210	430
HALIFAX, NS-NE	19780	17220	37000	14510	14130	28640
LONDON, ONT	230	270	500	370	390	760
MONCTON, NB	940	870	1810	780	770	1550
MONTREAL, QUE	3190	3080	6270	3080	3240	6320
OTTAWA, ONT	3810	3760	7570	4190	4270	8460
QUEBEC, QUE	220	220	440	160	230	390
SYDNEY, NS-NE						
SAINT JOHN, NB	600	640	1240	590	600	1190
ST. JOHNS, NFLD-TN	1430	1460	2890	1500	1410	2910
STEPHENVILLE, NFLD-TN	530	590	1120	860	880	1740
TORONTO, ONT	12140	11950	24090	10030	9710	19740
VANCOUVER, BC-CB	1320	990	2310	1470	1030	2500
VICTORIA, BC-CB	250	270	520	220	150	370
WINDSOR, ONT	190	200	390	270	310	580
WINNIPEG, MAN	410	340	750	510	470	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1670	3330	2170	1980	4150
TOTAL	49270	45890	95160	43730	42230	85960
TADOULE LAKE, MAN						
WINNIPEG, MAN	120	130	250	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	40	80	120
TOTAL	130	140	270	260	300	560
TERRACE, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	710	700	1410	680	630	1310
COMOX, BC-CB	190	160	350	290	280	570
CRANBROOK, BC-CB	250	270	520	140	130	270
EDMONTON, ALTA-ALB	740	750	1490	650	610	1260
KAMLOOPS, BC-CB	280	300	580	240	190	430
KELOWNA, BC-CB	570	550	1120	610	630	1240
MONTREAL, QUE	300	270	570	350	300	650
NANAIMO, BC-CB	720	660	1380	820	820	1640
OTTAWA, ONT	250	200	450	300	290	590
SASKATOON, SASK	170	170	340	210	210	420
TORONTO, ONT	1100	990	2090	1120	1060	2180
VANCOUVER, BC-CB	23090	23010	46100	25900	25900	51800
VICTORIA, BC-CB	2430	2510	4940	2520	2490	5010
WINNIPEG, MAN	200	180	380	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1380	2730	1430	1470	2900
TOTAL	32350	32100	64450	35540	35280	70820

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Sortants	Entrants		Sortants	Entrants		
TETE A LA BALEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	190	260	200	210	410
TOTAL	70	190	260	200	210	410
THE PAS, MAN						
TORONTO, ONT	180	200	380	320	310	630
WINNIPEG, MAN	3490	3830	7320	3460	3660	7120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	580	1190	990	890	1880
TOTAL	4280	4610	8890	4770	4860	9630
THOMPSON, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	230	210	440	370	330	700
SUDBURY, ONT	230	220	450	260	250	510
TORONTO, ONT	790	770	1560	1190	1180	2370
VANCOUVER, BC-CB	180	180	360	300	260	560
WINNIPEG, MAN	13260	13120	26380	14400	14320	28720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1350	2540	2130	2200	4330
TOTAL	15880	15850	31730	18650	18540	37190
THUNDER BAY, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	3330	3250	6580	4170	4230	8400
DRYDEN, ONT	560	500	1060	540	520	1060
EDMONTON, ALTA-ALB	1840	1880	3720	1880	1860	3740
FREDERICTON, NB	360	360	720	360	340	700
HALIFAX, NS-NE	1450	1260	2710	1670	1480	3150
KAMLOOPS, BC-CB	160	130	290	230	250	480
KELOWNA, BC-CB	410	380	790	410	400	810
KINGSTON, ONT	680	730	1410	690	690	1380
LONDON, ONT	1790	2120	3910	2150	2360	4510
MONCTON, NB	230	210	440	190	200	390
MONTREAL, QUE	5420	5780	11200	5460	5690	11150
NANAIMO, BC-CB	230	230	460	260	270	530
NORTH BAY, ONT	160	180	340	190	220	410
OTTAWA, ONT	7990	8510	16500	8160	8440	16600
QUEBEC, QUE	1100	1070	2170	850	870	1720
REGINA, SASK	840	850	1690	780	820	1600
SAINT JOHN, NB	230	230	460	230	240	470
SARNIA, ONT	340	480	820	370	410	780
SASKATOON, SASK	1020	880	1900	960	920	1880
SAULT STE-MARIE, ONT	300	240	540	70	50	120
ST. JOHNS, NFLD-TN	290	230	520	490	500	990
SUDBURY, ONT	350	370	720	310	300	610
TORONTO, ONT	74690	75020	149710	73970	73830	147800
VANCOUVER, BC-CB	4570	4370	8940	5490	5390	10880
VICTORIA, BC-CB	760	790	1550	710	680	1390
WINDSOR, ONT	900	920	1820	1020	1120	2140
WINNIPEG, MAN	9990	10050	20040	10240	10540	20780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2200	1950	4150	2870	2620	5490
TOTAL	122190	122970	245160	124720	125240	249960
TIMMINS, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	600	520	1120	530	480	1010
EDMONTON, ALTA-ALB	340	390	730	350	380	730
HALIFAX, NS-NE	350	350	700	350	330	680
LONDON, ONT	680	630	1310	1160	1110	2270
MONTREAL, QUE	1940	2030	3970	1720	1910	3630
OTTAWA, ONT	1710	2090	3800	1830	2060	3890
QUEBEC, QUE	220	200	420	190	220	410
SUDBURY, ONT	1060	1020	2080	30	30	

Tableau 4. Voyages intérieurs**Présentation détaillée**

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Passengers - Passagers		Total
				Outbound Sortants	Inbound Entrants	
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	22240	21470	43710	21540	20190	41730
VANCOUVER, BC-CB	930	880	1810	1010	990	2000
WINDSOR, ONT	310	290	600	300	330	630
WINNIPEG, MAN	340	340	680	320	360	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1960	2060	4020	1820	1850	3670
TOTAL	32680	32270	64950	31120	30240	61360
TORONTO, ONT						
ATTAWAPISKAT, ONT	250	270	520	210	220	430
BAIE COMEAU, QUE	470	470	940	550	580	1130
BATHURST, NB	1140	1370	2510	1630	1810	3440
BRANDON, MAN	740	720	1460	710	750	1460
CALGARY, ALTA-ALB	162540	165440	327980	194450	196410	390860
CAMPBELL RIVER, BC-CB	970	970	1940	1110	1130	2240
CASTLEGAR, BC-CB	1390	1450	2840	1720	1750	3470
CHARLO, NB	1210	1230	2440	1220	1150	2370
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	16110	15760	31870	19130	19460	38590
CHATHAM, NB	1250	1330	2580	1650	1650	3300
CHURCHILL, MAN	240	240	480	340	370	710
COMOX, BC-CB	1300	1660	2960	1570	1950	3520
CRANBROOK, BC-CB	820	890	1710	1050	1070	2120
TORONTO, ONT						
DEER LAKE, NFLD-TN	5830	6640	12470	6110	7230	13340
DRYDEN, ONT	2640	2780	5420	3410	3510	6920
EARLTON, ONT	590	630	1220	630	790	1420
EDMONTON, ALTA-ALB	97890	101240	199130	111260	114120	225380
ELLIOT LAKE, ONT	710	780	1490	670	710	1380
FLIN FLON, MAN	320	370	690	380	410	790
FORT FRANCES, ONT	2060	2140	4200	1850	1920	3770
FREDERICTON, NB	19600	19130	38730	20410	20470	40880
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	520	620	1140	800	800	1600
FT. ST. JOHN, BC-CB	480	450	930	430	430	860
GANDER, NFLD-TN	6420	6980	13400	8330	8720	17050
GASPE, QUE	370	370	740	430	430	860
GERALDTON, ONT	210	220	430	290	340	630
GOOSE BAY, NFLD-TN	580	800	1380	840	1130	1970
GORE BAY, ONT	210	300	510	200	230	430
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	550	790	1340	880	1080	1960
HALIFAX, NS-NE	120950	118630	239580	137500	135180	272680
HEARST, ONT	630	710	1340	670	850	1520
HORNEPAYNE, ONT	140	180	320	200	220	420
INUVIK, NWT-TNO	190	220	410	180	210	390
IQALUIT, NWT-TNO	1070	1030	2100	940	940	1880
KAMLOOPS, BC-CB	1410	1510	2920	1840	1920	3760
KAPUSKASING, ONT	2190	2170	4360	2390	2430	4820
KASCHECHEWAN, ONT	150	180	330	220	220	440
KELOWNA, BC-CB	6090	6440	12530	6770	7360	14130
KENORA, ONT	2740	2850	5590	2060	2140	4200
KINGSTON, ONT	4430	4360	8790	5820	5640	11460
KIRKLAND LAKE, ONT	890	760	1650	740	780	1520
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1470	1550	3020	2060	2060	4120
LONDON, ONT	11250	12440	23690	13650	13650	27300
MANITOOWADGE, ONT	230	210	440	230	210	440
MARATHON, ONT	280	290	570	220	190	410
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	690	850	1540	1000	1140	2140
MONCTON, NB	26170	26180	52350	27490	27760	55250
MONT JOLI, QUE	420	450	870	650	700	1350
MONTREAL, QUE	535270	531810	1067080	542560	539760	1082320
MOOSONEE, ONT	1250	1330	2580	1420	1700	3120
NANAIMO, BC-CB	3430	3650	7080	3830	4370	8200
NORTH BAY, ONT	9110	9510	18620	10190	10230	20420
OTTAWA, ONT	294960	298040	593000	294950	296560	591510
PENTICTON, BC-CB	1190	1410	2600	1370	1570	2940
PRINCE GEORGE, BC-CB	2460	2430	4890	2650	2790	5440

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total			
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
TORONTO, ONT						
PRINCE RUPERT, BC-CB	630	640	1270	460	510	970
QUEBEC, QUE	38380	37360	75740	43610	42870	86480
RED LAKE, ONT	700	760	1460	710	750	1460
REGINA, SASK	33640	35850	69490	35920	38290	74210
RESOLUTE, NWT-TNO	220	240	460	290	310	600
ROUYN/NORANDA, QUE	1010	1120	2130	1140	1190	2330
SAGUENAY, QUE	950	990	1940	1390	1460	2850
SAINT JOHN, NB	17770	17950	35720	22570	22230	44800
SANDSPIT, BC-CB	250	250	500	270	260	530
SARNIA, ONT	5970	6570	12540	6620	7150	13770
SASKATOON, SASK	35060	37370	72430	37210	38980	76190
SAULT STE-MARIE, ONT	37480	38170	75650	36600	37260	73860
SEPT-ILES, QUE	790	770	1560	750	730	1480
SIOUX LOOKOUT, ONT	1500	1650	3150	1540	1600	3140
SMITHERS, BC-CB	550	600	1150	470	490	960
ST. JOHNS, NFLD-TN	47640	50420	98060	55730	58110	113840
ST. LEONARD, NB	250	350	600	360	440	800
STEPHENVILLE, NFLD-TN	3060	2970	6030	3600	3970	7570
SUDBURY, ONT	31350	31550	62900	33260	33680	66940
SYDNEY, NS-NE	11950	12140	24090	9710	10030	19740
TERRACE, BC-CB	990	1100	2090	1060	1120	2180
THE PAS, MAN	200	180	380	310	320	630
TORONTO, ONT						
THOMPSON, MAN	770	790	1560	1180	1190	2370
THUNDER BAY, ONT	75020	74690	149710	73830	73970	147800
TIMMINS, ONT	21470	22240	43710	20190	21540	41730
VAL D'OR, QUE	1240	1250	2490	1150	1100	2250
VANCOUVER, BC-CB	277460	281480	558940	350770	352320	703090
VICTORIA, BC-CB	28710	28010	56720	34910	35530	70440
WABUSH, NFLD-TN	820	820	1640	900	960	1860
WAWA, ONT	370	460	830	590	670	1260
WHITEHORSE, YT-TY	3100	3190	6290	3070	3240	6310
WILLIAMS LAKE, BC-CB	90	150	240	240	300	540
WINDSOR, ONT	36330	36140	72470	39180	40620	79800
WINNIPEG, MAN	128240	128230	256470	153280	152870	306150
YARMOUTH, NS-NE	470	580	1050	570	670	1240
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	810	780	1590	1370	1490	2860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3510	3960	7470	3840	4250	8090
TOTAL	2205220	2227000	4432220	2422510	2443670	4866180
TUKTOYAKTUK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	300	520	30	30	60
TOTAL	220	300	520	30	30	60
VAL D'OR, QUE						
KUJUJUAPLIK, QUE	990	1030	2020	1160	1100	2260
LA GRANDE, QUE	1560	1620	3180	1370	1520	2890
MONTREAL, QUE	14830	14700	29530	14510	14660	29170
OTTAWA, ONT	380	370	750	320	390	710
QUEBEC, QUE	4090	4060	8150	3660	3660	7320
SAGUENAY, QUE	370	390	760	130	140	270
TORONTO, ONT	1250	1240	2490	1100	1150	2250
VANCOUVER, BC-CB	200	200	400	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1400	2810	1200	1360	2560
TOTAL	25080	25010	50090	23710	24210	47920
VANCOUVER, BC-CB						
BATHURST, NB	90	260	350	200	300	500
BRANDON, MAN	200	220	420	190	210	400
CALGARY, ALTA-ALB	176200	175410	351610	210350	211880	422230

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995			
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	
			Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB							
CAMPBELL RIVER, BC-CB	13970	13940	27910	14450	14710	29160	
CASTLEGAR, BC-CB	18310	18180	36490	17380	17370	34750	
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1290	1560	2850	2000	2530	4530	
CHATHAM, NB	210	220	430	180	210	390	
COMOX, BC-CB	9240	9770	19010	7070	7350	14420	
CRANBROOK, BC-CB	16380	17130	33510	17180	17690	34870	
DAWSON CREEK, BC-CB	6760	6890	13650	5020	5410	10430	
DEER LAKE, NFLD-TN	540	780	1320	590	820	1410	
DRYDEN, ONT	260	260	520	260	240	500	
EDMONTON, ALTA-ALB	119170	118580	237750	121500	121660	243160	
FREDERICTON, NB	2350	2980	5330	2950	3520	6470	
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1170	1330	2500	1360	1420	2780	
FT. NELSON, BC-CB	2580	2630	5210	2790	2850	5640	
FT. ST. JOHN, BC-CB	11320	11500	22820	10650	10970	21620	
GANDER, NFLD-TN	500	690	1190	750	880	1630	
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3340	3450	6790	3310	3380	6690	
HALIFAX, NS-NE	21110	22350	43460	26570	27430	54000	
HAY RIVER, NWT-TNO	370	380	750	270	280	550	
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	140	120	260	210	220	430	
INUVIK, NWT-TNO	380	410	790	440	380	820	
KAMLOOPS, BC-CB	16410	16530	32940	17780	17950	35730	
KELOWNA, BC-CB	44200	44170	88370	43980	43820	87800	
KINGSTON, ONT	1420	1520	2940	2020	2090	4110	
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3540	3770	7310	3740	3770	7510	
LONDON, ONT	5210	5910	11120	7480	8030	15510	
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1680	1920	3600	1690	1700	3390	
MONCTON, NB	2360	2780	5140	2700	3290	5990	
MONTRÉAL, QUE	77090	77790	154880	92680	93240	185920	
NANAIMO, BC-CB	14900	15830	30730	12820	12540	25360	
NORTH BAY, ONT	1000	1200	2200	1620	1650	3270	
OTTAWA, ONT	64030	66190	130220	74650	76650	151300	
PEACE RIVER, ALTA-ALB	920	1030	1950	1060	1040	2100	
PENTICTON, BC-CB	12050	12230	24280	12280	12330	24610	
PORT HARDY, BC-CB	3290	3320	6610	3830	4100	7930	
PRINCE GEORGE, BC-CB	54070	54030	108100	56970	56510	113480	
PRINCE RUPERT, BC-CB	19290	20110	39400	19260	19710	38970	
QUEBEC, QUE	4780	5740	10520	6460	6820	13280	
QUESNEL, BC-CB	5370	5380	10750	5420	5020	10440	
REGINA, SASK	27510	27610	55120	30820	31170	61990	
SAGUENAY, QUE	180	220	400	210	240	450	
SAIN T JOHN, NB	2110	2680	4790	2700	3030	5730	
SANDSPIT, BC-CB	8000	8300	16300	9210	9440	18650	
SARNIA, ONT	1000	1170	2170	1280	1420	2700	
SASKATOON, SASK	27320	27200	54520	29650	30010	59660	
SAULT STE-MARIE, ONT	950	1070	2020	1490	1480	2970	
SMITHERS, BC-CB	11190	11500	22690	12280	12910	25190	
ST. JOHNS, NFLD-TN	5020	5950	10970	6790	7600	14390	
STEPHENVILLE, NFLD-TN	250	250	500	150	220	370	
SUDSBURY, ONT	1930	2100	4030	2290	2330	4620	
SYDNEY, NS-NE	990	1320	2310	1030	1470	2500	
TERRACE, BC-CB	23010	23090	46100	25900	25900	51800	
THOMPSON, MAN	180	180	360	260	300	560	
THUNDER BAY, ONT	4370	4570	8940	5390	5490	10880	
TIMMINS, ONT	880	930	1810	990	1010	2000	
TORONTO, ONT	281480	277460	558940	352320	350770	703090	
VAL D'OR, QUE	200	200	400	230	260	490	
VICTORIA, BC-CB	75710	74690	150400	60050	60750	120800	
WHITEHORSE, YT-TY	19180	18830	38010	23950	24180	48130	
WILLIAMS LAKE, BC-CB	6690	6830	13520	6910	6830	13740	
WINDSOR, ONT	3610	3960	7570	5600	6010	11610	
WINNIPEG, MAN	61590	59750	121340	75340	74460	149800	
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3140	3180	6320	3320	3250	6570	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2990	3160	6150	2850	3380	6230	
TOTAL	1306970	1314690	2621660	1473670	1485330	2959000	

Tableau 4. Voyages intérieurs**Présentation détaillée**

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	23650	23920	47570	31260	32060	63320
CAMPBELL RIVER, BC-CB	170	260	430	290	290	580
CASTLEGAR, BC-CB	2490	2630	5120	2370	2370	4740
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	130	210	340	450	470	920
CRANBROOK, BC-CB	2660	2740	5400	2610	2560	5170
DAWSON CREEK, BC-CB	940	890	1830	640	580	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	16690	16440	33130	21610	21590	43200
FREDERICTON, NB	380	450	830	310	330	640
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	140	130	270	230	200	430
FT. NELSON, BC-CB	280	240	520	210	210	420
FT. ST. JOHN, BC-CB	1450	1450	2900	1340	1360	2700
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	250	230	480	380	430	810
HALIFAX, NS-NE	3490	3760	7250	4310	4080	8390
KAMLOOPS, BC-CB	3720	3840	7560	3700	3630	7330
KELOWNA, BC-CB	5420	5620	11040	6190	5980	12170
KINGSTON, ONT	440	440	880	490	460	950
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	940	960	1900	800	820	1620
VICTORIA, BC-CB						
LONDON, ONT	930	1010	1940	1260	1290	2550
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	310	340	650	440	440	880
MONCTON, NB	240	250	490	350	380	730
MONTREAL, QUE	5680	5880	11560	6850	6720	13570
NORTH BAY, ONT	260	300	560	230	250	480
OTTAWA, ONT	11780	11980	23760	12470	12510	24980
PENTICTON, BC-CB	2230	2140	4370	1950	1870	3820
PORT HARDY, BC-CB	230	260	490	350	310	660
PRINCE GEORGE, BC-CB	6010	6180	12190	6370	6170	12540
PRINCE RUPERT, BC-CB	2060	2110	4170	2270	2130	4400
QUEBEC, QUE	670	750	1420	510	540	1050
QUESNEL, BC-CB	640	650	1290	730	740	1470
REGINA, SASK	4430	4470	8900	5730	5780	11510
SAINT JOHN, NB	260	280	540	290	340	630
SANDSPIT, BC-CB	1010	1060	2070	1300	1360	2660
SARNIA, ONT	240	280	520	190	200	390
SASKATOON, SASK	4460	4580	9040	5310	5310	10620
SAULT STE-MARIE, ONT	160	200	360	210	250	460
SMITHERS, BC-CB	1740	1770	3510	1900	1880	3780
ST. JOHNS, NFLD-TN	480	610	1090	860	920	1780
SUDSBURY, ONT	200	220	420	280	270	550
SYDNEY, NS-NE	270	250	520	150	220	370
TERRACE, BC-CB	2510	2430	4940	2490	2520	5010
THUNDER BAY, ONT	790	760	1550	680	710	1390
TORONTO, ONT	28010	28710	56720	35530	34910	70440
VANCOUVER, BC-CB	74690	75710	150400	60750	60050	120800
WHITEHORSE, YT-TY	1410	1400	2810	1600	1620	3220
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1340	1300	2640	1540	1550	3090
WINDSOR, ONT	380	420	800	510	580	1090
WINNIPEG, MAN	8360	8400	16760	11200	11110	22310
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	390	360	750	540	470	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1650	3190	1600	1720	3320
TOTAL	226950	230920	457870	243630	242540	486170
WABUSH, NFLD-TN						
DEER LAKE, NFLD-TN	2540	2580	5120	2170	2120	4290
GANDER, NFLD-TN	1100	1190	2290	1120	1270	2390
GOOSE BAY, NFLD-TN	2190	2080	4270	1430	1340	2770
HALIFAX, NS-NE	650	530	1180	550	490	1040
MONTREAL, QUE	2350	2340	4690	2390	2340	4730
OTTAWA, ONT	420	410	830	230	270	500
QUEBEC, QUE	1810	1670	3480	1810	1690	3500
SEPT-ÎLES, QUE	2100	2080	4180	2220	2090	4310
ST. JOHNS, NFLD-TN	6900	6790	13690	6540	6210	12750
TORONTO, ONT	820	820	1640	960	900	1860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1300	2620	1100	1180	2280
TOTAL	22200	21790	43990	20520	19900	40420

Table 4. Domestic Journeys
Detailed Presentation

Tableau 4. Voyages intérieurs
Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995			
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	
			Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
WASKAGANISH, QUE							
MONTREAL, QUE	480	480	960		210	190	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	370	760		200	160	360
TOTAL	870	850	1720		410	350	760
WATSON LAKE, YT-TY							
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460		170	120	290
TOTAL	220	240	460		170	120	290
WAWA, ONT							
TORONTO, ONT	460	370	830		670	590	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210		260	240	500
TOTAL	560	480	1040		930	830	1760
WHITEHORSE, YT-TY							
CALGARY, ALTA-ALB	2460	2290	4750		3290	3270	6560
EDMONTON, ALTA-ALB	4270	4020	8290		4340	4150	8490
HALIFAX, NS-NE	320	310	630		460	430	890
KAMLOOPS, BC-CB	260	220	480		270	260	530
KELOWNA, BC-CB	730	690	1420		770	740	1510
MONTREAL, QUE	720	680	1400		640	700	1340
NANAIMO, BC-CB	350	390	740		460	440	900
OTTAWA, ONT	1760	1710	3470		1670	1640	3310
PENTICTON, BC-CB	130	120	250		240	220	460
PRINCE GEORGE, BC-CB	520	570	1090		590	630	1220
REGINA, SASK	310	330	640		390	360	750
SASKATOON, SASK	430	400	830		610	590	1200
TORONTO, ONT	3190	3100	6290		3240	3070	6310
VANCOUVER, BC-CB	18830	19180	38010		24180	23950	48130
VICTORIA, BC-CB	1400	1410	2810		1620	1600	3220
WINNIPEG, MAN	820	820	1640		890	1020	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1760	1440	3200		2690	2440	5130
TOTAL	38260	37680	75940		46350	45510	91860
WILLIAMS LAKE, BC-CB							
NANAIMO, BC-CB	240	240	480		250	260	510
TORONTO, ONT	150	90	240		300	240	540
VANCOUVER, BC-CB	6830	6690	13520		6830	6910	13740
VICTORIA, BC-CB	1300	1340	2640		1550	1540	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1010	2090		1370	1400	2770
TOTAL	9600	9370	18970		10300	10350	20650
WINDSOR, ONT							
CALGARY, ALTA-ALB	3980	3550	7530		4410	4180	8590
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	240	280	520		280	300	580
EDMONTON, ALTA-ALB	1800	1630	3430		2230	2040	4270
FREDERICTON, NB	220	220	440		280	250	530
HALIFAX, NS-NE	2570	2290	4860		1990	1880	3870
KINGSTON, ONT	390	460	850		630	620	1250
MONCTON, NB	610	600	1210		450	480	930
MONTREAL, QUE	3720	3940	7660		4160	4100	8260
NORTH BAY, ONT	250	220	470		390	390	780
OTTAWA, ONT	5040	4880	9920		4590	4740	9330
QUEBEC, QUE	570	690	1260		690	750	1440
REGINA, SASK	710	650	1360		450	420	870
SAINT JOHN, NB	260	190	450		420	390	810

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
WINDSOR, ONT						
SASKATOON, SASK	710	710	1420	640	590	1230
SAULT STE-MARIE, ONT	210	260	470	330	310	640
ST. JOHNS, NFLD-TN	680	680	1360	810	790	1600
SUDBURY, ONT	870	850	1720	670	650	1320
SYDNEY, NS-NE	200	190	390	310	270	580
THUNDER BAY, ONT	920	900	1820	1120	1020	2140
TIMMINS, ONT	290	310	600	330	300	630
TORONTO, ONT	36140	36330	72470	40620	39180	79800
VANCOUVER, BC-CB	3960	3610	7570	6010	5600	11610
VICTORIA, BC-CB	420	380	800	580	510	1090
WINNIPEG, MAN	2180	2110	4290	2570	2490	5060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1550	3060	1670	1760	3430
TOTAL	68450	67480	135930	76630	74010	150640
WINNIPEG, MAN						
BAKER LAKE, NWT-TNO	290	140	430	390	400	790
CALGARY, ALTA-ALB	57690	57320	115010	66770	66830	133600
CAMPBELL RIVER, BC-CB	290	250	540	450	480	930
CASTLEGAR, BC-CB	410	380	790	370	360	730
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	850	990	1840	1140	1330	2470
CHURCHILL, MAN	3050	3190	6240	4330	4380	8710
COMOX, BC-CB	460	500	960	670	790	1460
CRANBROOK, BC-CB	350	340	690	460	510	970
DEER LAKE, NFLD-TN	330	380	710	190	270	460
DRYDEN, ONT	190	170	360	240	230	470
EDMONTON, ALTA-ALB	30660	30220	60880	32920	32160	65080
ESKIMO POINT, NWT-TNO	300	60	360	490	250	740
FLIN FLON, MAN	2000	2150	4150	2400	2570	4970
FREDERICTON, NB	1990	2190	4180	1950	2040	3990
FT. ST. JOHN, BC-CB	160	140	300	200	240	440
GANDER, NFLD-TN	340	350	690	400	480	880
GILLAM, MAN	2360	2260	4620	2510	2630	5140
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	340	470	810	560	580	1140
HALIFAX, NS-NE	9890	9410	19300	10840	10220	21060
INUVIK, NWT-TNO	210	220	430	150	150	300
IQALUIT, NWT-TNO	320	220	540	250	210	460
KAMLOOPS, BC-CB	710	880	1590	990	1090	2080
KELOWNA, BC-CB	3000	3230	6230	3340	3470	6810
KINGSTON, ONT	790	820	1610	960	960	1920
LAG BROCHET, MAN	270	270	540	370	320	690
LEAF RAPIDS, MAN	170	130	300	240	200	440
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	620	700	1320	780	850	1630
LONDON, ONT	2580	2950	5530	3690	3660	7350
LYNN LAKE, MAN	180	150	330	500	440	940
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	220	240	460	270	320	590
MONCTON, NB	1740	1850	3590	2200	2290	4490
MONTRÉAL, QUE	31530	31640	63170	32400	32720	65120
NANAIMO, BC-CB	1110	1170	2280	1380	1550	2930
NORTH BAY, ONT	660	710	1370	910	960	1870
OTTAWA, ONT	43210	43460	86670	42430	43360	85790
PENTICTON, BC-CB	490	540	1030	540	580	1120
PRINCE GEORGE, BC-CB	750	790	1540	1160	1260	2420
PRINCE RUPERT, BC-CB	130	160	290	220	220	440
QUEBEC, QUE	2490	2490	4980	2860	3010	5870
RANKIN INLET, NWT-TNO	170	100	270	210	220	430
REGINA, SASK	15420	15280	30700	15630	15730	31360
SAINT JOHN, NB	1050	1040	2090	1100	1140	2240
SARNIA, ONT	290	330	620	580	610	1190
SASKATOON, SASK	20830	20900	41730	21310	21290	42600
SAULT STE-MARIE, ONT	290	330	620	330	360	710
SMITHERS, BC-CB	120	130	250	250	240	490
ST. JOHNS, NFLD-TN	2590	2620	5210	2590	2760	5350
SUDBURY, ONT	1110	1140	2250	1340	1360	2700
SYDNEY, NS-NE	340	410	750	470	510	980

Table 4. Domestic Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
WINNIPEG, MAN						
TADOULE LAKE, MAN	130	120	250	220	220	440
TERRACE, BC-CB	180	200	380	270	280	550
THE PAS, MAN	3830	3490	7320	3660	3460	7120
THOMPSON, MAN	13120	13260	26380	14320	14400	28720
THUNDER BAY, ONT	10050	9990	20040	10540	10240	20780
TIMMINS, ONT	340	340	680	360	320	680
TORONTO, ONT	128230	128240	256470	152870	153280	306150
VANCOUVER, BC-CB	59750	61590	121340	74460	75340	149800
VICTORIA, BC-CB	8400	8360	16760	11110	11200	22310
WHITEHORSE, YT-TY	820	820	1640	1020	890	1910
WINDSOR, ONT	2110	2180	4290	2490	2570	5060
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	320	270	590	470	460	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3360	3210	6570	3780	3590	7370
TOTAL	475980	477880	953860	542300	544860	1087160
YARMOUTH, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	960	850	1810	820	960	1780
MONTREAL, QUE	420	360	780	380	300	680
OTTAWA, ONT	430	370	800	390	430	820
ST. JOHNS, NFLD-TN	230	190	420	140	100	240
TORONTO, ONT	580	470	1050	670	570	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	630	1440	890	820	1710
TOTAL	3430	2870	6300	3290	3180	6470
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	3010	2870	5880	3520	3390	6910
CAMBRIDGE BAY, NWT-TNO	350	310	660	280	200	480
EDMONTON, ALTA-ALB	9350	9110	18460	10070	10020	20090
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	480	320	800	450	440	890
FT. SMITH, NWT-TNO	1000	920	1920	630	670	1300
HALIFAX, NS-NE	140	170	310	420	430	850
HAY RIVER, NWT-TNO	1370	1210	2580	970	810	1780
INUVIK, NWT-TNO	3390	3280	6670	3140	3150	6290
IQALUIT, NWT-TNO	500	480	980	650	680	1330
KELOWNA, BC-CB	500	430	930	450	430	880
MONTREAL, QUE	170	160	330	270	210	480
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1530	1660	3190	1710	1790	3500
OTTAWA, ONT	700	660	1360	1020	1040	2060
RANKIN INLET, NWT-TNO	200	180	380	430	480	910
REGINA, SASK	150	160	310	260	290	550
SASKATOON, SASK	470	510	980	480	500	980
TORONTO, ONT	780	810	1590	1490	1370	2860
VANCOUVER, BC-CB	3180	3140	6320	3250	3320	6570
VICTORIA, BC-CB	360	390	750	470	540	1010
WINNIPEG, MAN	270	320	590	460	470	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2800	3120	5920	2760	2890	5650
TOTAL	30700	30210	60910	33180	33120	66300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3680	4630	8310	3030	3010	6040
TOTAL	10312520	10312520		11183940	11183940	

Tableau 4. Voyages intérieurs**Présentation détaillée**

Table 5. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Out-bound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	Place	1994	Percentage of total	1995	Percentage of total
Rang 1994	Rang 1995	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
55	55	BATHURST, NB	1.2	.03	1.3	.03
4	3	CALGARY, ALTA-ALB	354.7	9.39	438.0	10.33
34	32	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.8	.13	5.7	.14
45	51	CASTLEGAR, BC-CB	2.1	.05	2.3	.05
	53	CHARLO, NB	.8	.02	1.5	.04
20	20	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	11.4	.30	14.2	.33
	57	CHATHAM, NB	.6	.01	1.1	.03
37	39	COMOX, BC-CB	2.9	.08	3.7	.09
47	44	CRANBROOK, BC-CB	2.0	.05	2.9	.07
39	40	DEER LAKE, NFLD-TN	2.9	.08	3.7	.09
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	157.0	4.16	188.9	4.45
19	21	FREDERICTON, NB	11.4	.30	14.1	.33
49	50	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.9	.05	2.3	.05
46	48	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.0	.05	2.3	.05
42	41	GANDER, NFLD-TN	2.7	.07	3.4	.08
	58	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	.02	1.0	.02
41	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.7	.07	3.7	.09
8	7	HALIFAX, NS-NE	116.4	3.08	123.4	2.91
25	27	KAMLOOPS, BC-CB	7.3	.19	7.7	.18
14	15	KELOWNA, BC-CB	21.7	.57	24.3	.57
28	30	KINGSTON, ONT	5.8	.15	6.0	.14
40	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.8	.07	3.7	.09
15	14	LONDON, ONT	17.6	.47	25.2	.59
38	43	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.9	.08	2.9	.07
18	17	MONCTON, NB	11.9	.32	15.5	.37
3	4	MONTREAL, QUE	386.0	10.22	415.4	9.79
23	24	NANAIMO, BC-CB	8.2	.22	8.7	.21
26	25	NORTH BAY, ONT	7.2	.19	8.1	.19
5	5	OTTAWA, ONT	223.0	5.91	207.8	4.90
31	33	PENTICTON, BC-CB	5.3	.14	5.3	.12
56	56	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.03	1.2	.03
22	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.7	.26	11.6	.27
36	42	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.0	.08	3.3	.08
9	9	QUEBEC, QUE	67.5	1.79	70.0	1.65
12	13	REGINA, SASK	44.4	1.18	36.8	.87
48	49	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	.05	2.3	.05
33	35	SAGUENAY, QUE	4.9	.13	4.7	.11
21	16	SAINT JOHN, NB	11.2	.30	15.9	.37
43	36	SARNIA, ONT	2.5	.07	3.8	.09
11	11	SASKATOON, SASK	53.8	1.43	47.1	1.11
30	28	SAULT STE-MARIE, ONT	5.4	.14	6.5	.15
50	52	SEPT-ILES, QUE	1.8	.05	1.8	.04
44	45	SMITHERS, BC-CB	2.1	.05	2.5	.06
13	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.6	.97	42.8	1.01
57	54	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	1.4	.03
17	19	SUDBURY, ONT	12.2	.32	15.0	.35
24	23	SYDNEY, NS-NE	7.6	.20	9.9	.23
35	34	TERRACE, BC-CB	3.3	.09	5.0	.12
16	18	THUNDER BAY, ONT	13.6	.36	15.1	.36
29	29	TIMMINS, ONT	5.5	.15	6.0	.14
1	1	TORONTO, ONT	1176.2	31.14	1287.8	30.36
51	47	VAL D'OR, QUE	1.7	.05	2.4	.06
2	2	VANCOUVER, BC-CB	724.5	19.18	898.2	21.17
10	10	VICTORIA, BC-CB	58.4	1.55	59.5	1.40
	54	WABUSH, NFLD-TN	1.4	.04	.9	.02
32	31	WHITEHORSE, YT-TY	5.2	.14	5.9	.14
52	59	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.04	1.0	.02
27	26	WINDSOR, ONT	6.4	.17	7.8	.18
7	8	WINNIPEG, MAN	121.3	3.21	116.3	2.74
53	46	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.4	.04	2.4	.06
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	12.4	.33	13.0	.31
57	59	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	3777.1		4242.0	

Tableau 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Table 6. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	Place	1994	Percentage of total	Cumulative of total	1995	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1994	Rang 1995	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	1176.2	31.14	31.14	1287.8	30.36	30.36
2	2	VANCOUVER, BC-CB	724.5	19.18	50.32	898.2	21.17	51.53
4	3	CALGARY, ALTA-ALB	354.7	9.39	59.71	438.0	10.33	61.86
3	4	MONTREAL, QUE	386.0	10.22	69.93	415.4	9.79	71.65
5	5	OTTAWA, ONT	223.0	5.91	75.84	207.8	4.90	76.55
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	157.0	4.16	80.00	188.9	4.45	81.00
8	7	HALIFAX, NS-NE	116.4	3.08	83.08	123.4	2.91	83.91
7	8	WINNIPEG, MAN	121.3	3.21	86.29	116.3	2.74	86.65
9	9	QUEBEC, QUE	67.5	1.79	88.08	70.0	1.65	88.30
10	10	VICTORIA, BC-CB	58.4	1.55	89.63	59.5	1.40	89.70
11	11	SASKATOON, SASK	53.8	1.43	91.06	47.1	1.11	90.81
13	12	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.6	.97	92.03	42.8	1.01	91.82
12	13	REGINA, SASK	44.4	1.18	93.21	36.8	.87	92.69
15	14	LONDON, ONT	17.6	.47	93.68	25.2	.59	93.28
14	15	KELOWNA, BC-CB	21.7	.57	94.25	24.3	.57	93.85
21	16	SAINT JOHN, NB	11.2	.30	94.55	15.9	.37	94.22
18	17	MONCTON, NB	11.9	.32	94.87	15.5	.37	94.59
16	18	THUNDER BAY, ONT	13.6	.36	95.23	15.1	.36	94.95
17	19	SUDBURY, ONT	12.2	.32	95.55	15.0	.35	95.30
20	20	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	11.4	.30	95.85	14.2	.33	95.63
19	21	FREDERICTON, NB	11.4	.30	96.15*	14.1	.33	95.96
22	22	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.7	.26	96.41	11.6	.27	96.23
24	23	SYDNEY, NS-NE	7.6	.20	96.61	9.9	.23	96.46
23	24	NANAIMO, BC-CB	8.2	.22	96.83	8.7	.21	96.67
26	25	NORTH BAY, ONT	7.2	.19	97.02	8.1	.19	96.86
27	26	WINDSOR, ONT	6.4	.17	97.19	7.8	.18	97.04
25	27	KAMLOOPS, BC-CB	7.3	.19	97.38	7.7	.18	97.22
30	28	SAULT STE-MARIE, ONT	5.4	.14	97.52	6.5	.15	97.37
29	29	TIMMINS, ONT	5.5	.15	97.67	6.0	.14	97.51
28	30	KINGSTON, ONT	5.8	.15	97.82	6.0	.14	97.65
32	31	WHITEHORSE, YT-TY	5.2	.14	97.96	5.9	.14	97.79
34	32	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.8	.13	98.09	5.7	.14	97.93
31	33	PENTICTON, BC-CB	5.3	.14	98.23	5.3	.12	98.05
35	34	TERRACE, BC-CB	3.3	.09	98.32	5.0	.12	98.17
33	35	SAGUENAY, QUE	4.9	.13	98.45	4.7	.11	98.28
43	36	SARNIA, ONT	2.5	.07	98.52	3.8	.09	98.37
40	37	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.8	.07	98.59	3.7	.09	98.46
41	38	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.7	.07	98.66	3.7	.09	98.55
37	39	COMOX, BC-CB	2.9	.08	98.74	3.7	.09	98.64
39	40	DEER LAKE, NFLD-TN	2.9	.08	98.82	3.7	.09	98.73
42	41	GANDER, NFLD-TN	2.7	.07	98.89	3.4	.08	98.81
36	42	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.0	.08	98.97	3.3	.08	98.89
38	43	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.9	.08	99.05	2.9	.07	98.96
47	44	CRANBROOK, BC-CB	2.0	.05	99.10	2.9	.07	99.03
44	45	SMITHERS, BC-CB	2.1	.05	99.15	2.5	.06	99.09
53	46	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.4	.04	99.19	2.4	.06	99.15
51	47	VAL D'OR, QUE	1.7	.05	99.24	2.4	.06	99.21
46	48	FT. ST. JOHN, BC-CB	2.0	.05	99.29	2.3	.05	99.26
48	49	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	.05	99.34	2.3	.05	99.31
49	50	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1.9	.05	99.39	2.3	.05	99.36
45	51	CASTLEGAR, BC-CB	2.1	.05	99.44	2.3	.05	99.41
50	52	SEPT-ILES, QUE	1.8	.05	99.49	1.8	.04	99.45
53	53	CHARLO, NB	.8	.02	99.51	1.5	.04	99.49
57	54	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.0	.03	99.54	1.4	.03	99.52
55	55	BATHURST, NB	1.2	.03	99.57	1.3	.03	99.55
56	56	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.03	99.60	1.2	.03	99.58
57	57	CHATHAM, NB	.6	.01	99.61	1.1	.03	99.61
58	58	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	.02	99.63	1.0	.02	99.63
52	59	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.04	99.67	1.0	.02	99.65
54	54	WABUSH, NFLD-TN	1.4	.04	99.71	.9	.02	99.67
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	12.4	.33	100.04	13.0	.31	99.98
TOTAL			3777.1			4242.0		

Tableau 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	Place		1994	Percentage of total	Cumulative of total	1995	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1994	Rang 1995	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	284.2	15.05	15.05	341.4	16.10	16.10
2	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	234.8	12.43	27.48	260.4	12.28	28.38
4	3	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	153.5	8.13	35.61	218.9	10.32	38.70
3	4	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	179.5	9.50	45.11	162.6	7.67	46.37
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	95.1	5.03	50.14	102.4	4.83	51.20
8	6	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	64.2	3.40	53.54	81.5	3.84	55.04
7	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	68.6	3.63	57.17	67.9	3.20	58.24
6	8	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	69.5	3.68	60.85	66.2	3.12	61.36
9	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	50.7	2.68	63.53	55.2	2.60	63.96
10	10	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	49.8	2.64	66.17	50.7	2.39	66.35
12	11	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	36.8	1.95	68.12	46.9	2.21	68.56
13	12	MONTRÉAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	33.0	1.75	69.87	43.3	2.04	70.60
11	13	MONTRÉAL, QUE	QUEBEC, QUE	46.5	2.46	72.33	35.9	1.69	72.29
18	14	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	19.5	1.03	73.36	30.8	1.45	73.74
14	15	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	24.2	1.28	74.64	27.4	1.29	75.03
16	16	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	22.0	1.16	75.80	26.2	1.24	76.27
21	17	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	16.5	.87	76.67	23.8	1.12	77.39
15	18	MONTRÉAL, QUE	OTTAWA, ONT	23.1	1.22	77.89	22.2	1.05	78.44
20	19	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	16.7	.88	78.77	19.1	.90	79.34
17	20	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	20.4	1.08	79.85	16.7	.79	80.13
24	21	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	14.7	.78	80.63	16.2	.76	80.89
19	22	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	17.2	.91	81.54	15.2	.72	81.61
27	23	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	12.0	.64	82.18	14.7	.69	82.30
25	24	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	14.0	.74	82.92	14.3	.67	82.97
26	25	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	12.7	.67	83.59	13.9	.65	83.62
23	26	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	15.7	.83	84.42	13.7	.65	84.27
22	27	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	16.0	.84	85.26	13.1	.62	84.89
29	28	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.9	.58	85.84	11.5	.54	85.43
28	29	HALIFAX, NS-NE	MONTRÉAL, QUE	11.6	.61	86.45	11.2	.53	85.96
31	30	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	8.0	.42	86.87	10.8	.51	86.47
30	31	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	9.1	.48	87.35	10.8	.51	86.98
41	32	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	5.5	.29	87.64	8.5	.40	87.38
38	33	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	6.0	.32	87.96	8.2	.38	87.76
32	34	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	7.6	.40	88.36	7.8	.37	88.13
33	35	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	7.0	.37	88.73	7.8	.37	88.50
40	36	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	5.6	.30	89.03	7.6	.36	88.86
37	37	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	6.1	.32	89.35	7.3	.34	89.20
36	38	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	6.1	.32	89.67	7.2	.34	89.54
34	39	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	6.3	.33	90.00	6.8	.32	89.86
39	40	CALGARY, ALTA-ALB	MONTRÉAL, QUE	5.9	.31	90.31	6.8	.32	90.18
44	41	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	5.2	.28	90.59	6.4	.30	90.48
47	42	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	4.8	.25	90.84	6.4	.30	90.78
35	43	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	6.3	.33	91.17	6.4	.30	91.08
45	44	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	4.9	.26	91.43	6.3	.30	91.38
46	45	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	4.9	.26	91.69	6.1	.29	91.67
42	46	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	5.5	.29	91.98	5.9	.28	91.95
43	47	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	5.4	.29	92.27	5.7	.27	92.22
49	48	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	4.8	.25	92.52	5.6	.26	92.48
50	49	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.4	.23	92.75	5.5	.26	92.74
52	50	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	4.2	.22	92.97	5.0	.23	92.97
48	51	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.8	.25	93.22	4.8	.22	93.19
59	52	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.9	.15	93.37	4.5	.21	93.40
51	53	MONTRÉAL, QUE	SAGUENAY, QUE	4.3	.23	93.60	4.1	.19	93.59
54	54	MONCTON, NB	MONTRÉAL, QUE	3.4	.18	93.78	4.0	.19	93.78
63	55	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	2.3	.12	93.90	3.5	.17	93.95
61	56	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.7	.14	94.04	3.4	.16	94.11
65	57	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	2.3	.12	94.16	3.3	.16	94.27
58	58	FREDERICTON, NB	MONTRÉAL, QUE	2.9	.15	94.31	3.3	.15	94.42
62	59	MONTRÉAL, QUE	SAINT JOHN, NB	2.5	.13	94.44	3.2	.15	94.57
55	60	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	3.1	.16	94.60	3.2	.15	94.72
60	61	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.8	.15	94.75	3.1	.15	94.87
66	62	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	2.2	.12	94.87	2.8	.13	95.00
68	63	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	2.2	.12	94.99	2.8	.13	95.13
72	64	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1.8	.10	95.09	2.6	.12	95.25
67	65	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	2.2	.12	95.21	2.5	.12	95.37
69	86	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.0	.11	95.32	2.4	.11	95.48
74	67	MONTRÉAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	1.8	.10	95.42	2.3	.11	95.59
64	68	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.3	.12	95.54	2.3	.11	95.70
75	69	MONTRÉAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	1.7	.09	95.63	2.1	.10	95.80
73	70	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.10	95.73	2.0	.09	95.89
71	71	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	.8	.04	95.77	2.0	.09	95.98
77	72	MONTRÉAL, QUE	VAL D'OR, QUE	1.5	.06	95.85	2.0	.09	96.07
71	73	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	1.8	.10	95.95	2.0	.09	96.16
83	74	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.3	.07	96.02	1.9	.09	96.25
78	75	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.5	.08	96.10	1.7	.08	96.33

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers

Rank 1994	Rank 1995	Place		1994	Percentage of total	Cumulative of total	1995	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1994	Rang 1995	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
86	76	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	1.1	.06	96.16	1.7	.08	96.41
76	77	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	1.6	.08	96.24	1.7	.08	96.49
	78	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	.9	.05	96.29	1.7	.08	96.57
53	79	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	4.1	.21	96.50	1.7	.08	96.65
82	80	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	1.3	.07	96.57	1.6	.08	96.73
	81	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.9	.05	96.62	1.6	.07	96.80
56	82	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	3.0	.16	96.78	1.5	.07	96.87
85	83	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	1.2	.06	96.84	1.4	.07	96.94
84	84	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.06	96.90	1.4	.06	97.00
80	85	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	1.5	.08	96.98	1.4	.06	97.06
	86	CHARLO, NB	MONTREAL, QUE	.6	.03	97.01	1.3	.06	97.12
81	87	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	1.4	.08	97.09	1.3	.06	97.18
88	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	.7	.04	97.13	1.3	.06	97.24	
89	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	.8	.04	97.17	1.2	.06	97.30	
90	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.05	97.22	1.2	.06	97.36	
70	91	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	2.0	.10	97.32	1.2	.06	97.42
92	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	.7	.04	97.36	1.2	.06	97.48	
93	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	.6	.03	97.39	1.2	.06	97.54	
94	CALGARY, ALTA-ALB	CRANBROOK, BC-CB	.5	.03	97.42	1.2	.06	97.60	
95	PORT HARDY, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.05	97.47	1.2	.06	97.66	
96	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	.9	.05	97.52	1.1	.05	97.71	
97	VANCOUVER, BC-CB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	.8	.04	97.56	1.1	.05	97.76	
98	REGINA, SASK	SASKATOON, SASK	3.0	.16	97.72	1.1	.05	97.81	
99	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	1.0	.05	97.77	1.0	.05	97.86	
79	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.08	97.85	1.0	.05	97.91	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				40.1	2.12	99.97	44.6	2.10	100.01
TOTAL				1888.6			2121.0		

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation****Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total			
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
BAIE COMEAU, QUE						
MONTREAL, QUE	330	330	660	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	20	40	50	60	110
TOTAL	350	350	700	370	370	740
BATHURST, NB						
MONTREAL, QUE	510	280	790	560	390	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	130	450	280	100	380
TOTAL	830	410	1240	840	490	1330
CALGARY, ALTA-ALB						
CRANBROOK, BC-CB	220	310	530	580	590	1170
EDMONTON, ALTA-ALB	17650	19150	36800	23350	23570	46920
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	380	470	850	850	820	1670
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	550	750	1300	900	980	1880
HALIFAX, NS-NE	190	220	410	190	170	360
KAMLOOPS, BC-CB	260	310	570	220	250	470
KELOWNA, BC-CB	1480	1580	3060	1510	1640	3150
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	840	980	1820	1240	1320	2560
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1030	1260	2290	1100	1210	2310
MONTREAL, QUE	2400	3460	5860	2810	3950	6760
OTTAWA, ONT	690	640	1330	890	710	1600
PEACE RIVER, ALTA-ALB	110	100	210	220	210	430
REGINA, SASK	7450	8500	15950	6410	6690	13100
SASKATOON, SASK	8410	8770	17180	7430	7760	15190
TORONTO, ONT	48630	46430	95060	52400	49950	102350
VANCOUVER, BC-CB	78870	74640	153510	114820	104050	218870
VICTORIA, BC-CB	730	870	1600	1080	590	1670
WINNIPEG, MAN	6470	7510	13980	7130	7180	14310
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	110	150	260	230	330	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	1200	2140	1090	1610	2700
TOTAL	177410	177300	354710	224450	213580	438030
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	2270	2160	4430	2850	2630	5480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	170	400	110	140	250
TOTAL	2500	2330	4830	2960	2770	5730
CASTLEGAR, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	740	750	1490	900	800	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	300	570	280	270	550
TOTAL	1010	1050	2060	1180	1070	2250
CHARLO, NB						
MONTREAL, QUE	310	250	560	640	680	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	140	70	210
TOTAL	410	360	770	780	750	1530
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
HALIFAX, NS-NE	2720	2200	4920	2990	3140	6130
MONTREAL, QUE	410	570	980	430	610	1040
TORONTO, ONT	2800	2140	4940	3510	2800	6310
VANCOUVER, BC-CB	150	190	340	260	250	510
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	70	120	190	110	50	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6150	5220	11370	7300	6850	14150

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1994			1995		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Passengers - Passagers		
				Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATHAM, NB						
MONTREAL, QUE	170	230	400	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	70	150	100	90	190
TOTAL	250	300	550	570	560	1130
CHURCHILL, MAN						
WINNIPEG, MAN	220	210	430	110	100	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	80	130	30	40	70
TOTAL	270	290	560	140	140	280
COMOX, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1540	1160	2700	1770	1610	3380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	40	220	230	100	330
TOTAL	1720	1200	2920	2000	1710	3710
CRANBROOK, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	310	220	530	590	580	1170
VANCOUVER, BC-CB	550	650	1200	690	670	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	90	220	170	150	320
TOTAL	990	960	1950	1450	1400	2850
DAWSON CREEK, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	280	150	430	210	180	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	50	60	110
TOTAL	360	180	540	260	240	500
DEER LAKE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	470	410	880	830	750	1580
MONTREAL, QUE	510	450	960	300	250	550
TORONTO, ONT	510	380	890	640	500	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	210	180	390
TOTAL	1540	1310	2850	1980	1680	3660
DRYDEN, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	240	210	450
TOTAL	200	160	360	240	210	450
EDMONTON, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	19150	17650	36800	23570	23350	46920
FT. McMURRAY, ALTA-ALB	290	250	540	60	90	150
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	300	590	150	210	360
MONTREAL, QUE	340	230	570	490	680	1170
SASKATOON, SASK	350	320	670	490	690	1180
TORONTO, ONT	26200	24490	50690	28210	27010	55220
VANCOUVER, BC-CB	32510	31710	64220	41520	39930	81450
EDMONTON, ALTA-ALB						
WINNIPEG, MAN	420	350	770	300	190	490
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	160	130	290	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	930	1810	740	650	1390
TOTAL	80590	76360	156950	95810	93070	188880

Tableau 8. Trajet intérieur de voyages internationaux**Présentation détaillée**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys
Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux
Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Sortants	Entrants		Sortants	Entrants		
FLIN FLON, MAN						
WINNIPEG, MAN	240	230	470	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	90	90	180
TOTAL	320	310	630	350	360	710
FREDERICTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1140	1090	2230	1210	1290	2500
MONTREAL, QUE	1790	1120	2910	1760	1500	3260
TORONTO, ONT	3100	2510	5610	4120	3450	7570
VANCOUVER, BC-CB	230	140	370	290	170	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	200	320	150	150	300
TOTAL	6380	5060	11440	7530	6560	14090
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	470	380	850	820	850	1670
EDMONTON, ALTA-ALB	250	290	540	90	60	150
VANCOUVER, BC-CB	230	220	450	150	140	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	90	70	160
TOTAL	1010	930	1940	1150	1120	2270
FT. ST. JOHN, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	910	900	1810	1050	960	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	130	150	280
TOTAL	1000	1020	2020	1180	1110	2290
GANDER, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	380	420	800	660	580	1240
MONTREAL, QUE	200	210	410	210	90	300
TORONTO, ONT	700	460	1160	720	670	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	150	330	310	200	510
TOTAL	1460	1240	2700	1900	1540	3440
GASPE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	230	220	450
TOTAL	150	150	300	230	220	450
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	260	800	640	390	1030
TOTAL	540	260	800	640	390	1030
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	750	550	1300	980	900	1880
EDMONTON, ALTA-ALB	300	290	590	210	150	360
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
VANCOUVER, BC-CB	420	320	740	690	560	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	140	90	230	
TOTAL	1570	1160	2730	2020	1700	3720
HALIFAX, NS-NE						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	170	190	360
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2200	2720	4920	3140	2990	6130

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers			Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
	Outbound	Inbound	Total			
HALIFAX, NS-NE						
DEER LAKE, NFLD-TN	410	470	880	750	830	1580
FREDERICTON, NB	1090	1140	2230	1290	1210	2500
GANDER, NFLD-TN	420	380	800	580	660	1240
MONCTON, NB	1020	1220	2240	1410	1420	2830
MONTRÉAL, QUE	4960	6640	11600	4950	6210	11160
OTTAWA, ONT	570	530	1100	970	720	1690
SAINT JOHN, NB	1140	1140	2280	1590	1700	3290
ST. JOHNS, NFLD-TN	5230	5680	10910	5680	5840	11520
STEPHENVILLE, NFLD-TN	120	170	290	190	230	420
SYDNEY, NS-NE	2160	2630	4790	3120	3270	6390
TORONTO, ONT	35450	33170	68620	35040	32900	67940
VANCOUVER, BC-CB	2440	1780	4220	2650	2310	4960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	730	1080	660	710	1370
TOTAL	57780	58590	116370	62190	61190	123380
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
MONTREAL, QUE	80	90	170	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	70	20	90
TOTAL	90	110	200	300	250	550
IQALUIT, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	120	310	260	180	440
TOTAL	190	120	310	260	180	440
KAMLOOPS, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	310	260	570	250	220	470
VANCOUVER, BC-CB	3220	3090	6310	3480	3320	6800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	160	400	220	180	400
TOTAL	3770	3510	7280	3950	3720	7670
KAPUSKASING, ONT						
TORONTO, ONT	130	120	250	240	230	470
TOTAL	130	120	250	240	230	470
KELOWNA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	1580	1480	3060	1640	1510	3150
TORONTO, ONT	950	870	1820	1080	900	1980
VANCOUVER, BC-CB	8380	8290	16670	9510	9540	19050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	50	30	80
TOTAL	10970	10690	21660	12280	11980	24260
KINGSTON, ONT						
TORONTO, ONT	2770	2650	5420	2940	2780	5720
KINGSTON, ONT	220	180	400	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2990	2830	5820	3070	2910	5980
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	980	840	1820	1320	1240	2560
VANCOUVER, BC-CB	310	350	660	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	190	150	340
TOTAL	1450	1330	2780	1940	1800	3740

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux**Présentation détaillée**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
LONDON, ONT						
TORONTO, ONT	9260	7250	16510	12380	11410	23790
VANCOUVER, BC-CB	270	230	500	400	300	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	330	350	680
TOTAL	9820	7760	17580	13110	12060	25170
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
CALGARY, ALTA-ALB	1260	1030	2290	1210	1100	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	270	610	390	240	630
TOTAL	1600	1300	2900	1600	1340	2940
MONCTON, NB						
HALIFAX, NS-NE	1220	1020	2240	1420	1410	2830
MONTRÉAL, QUE	2000	1350	3350	2320	1650	3970
TORONTO, ONT	3210	2760	5970	4340	3810	8150
VANCOUVER, BC-CB	140	100	240	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	80	100	70	70	140
TOTAL	6590	5310	11900	8390	7140	15530
MONT JOLI, QUE						
MONTRÉAL, QUE	280	260	540	280	240	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	80	90	170
TOTAL	350	320	670	360	330	690
MONTRÉAL, QUE						
BAIE COMEAU, QUE	330	330	660	310	320	630
BATHURST, NB	280	510	790	390	560	950
CALGARY, ALTA-ALB	3460	2400	5860	3950	2810	6760
CHARLO, NB	250	310	560	680	640	1320
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	570	410	980	610	430	1040
CHATHAM, NB	230	170	400	470	470	940
DEER LAKE, NFLD-TN	450	510	960	250	300	550
EDMONTON, ALTA-ALB	230	340	570	680	490	1170
FREDERICTON, NB	1120	1790	2910	1500	1760	3260
GANDER, NFLD-TN	210	200	410	90	210	300
HALIFAX, NS-NE	6640	4960	11600	6210	4950	11160
ILES DE LA MADELEINE, QUE	90	80	170	230	230	460
MONCTON, NB	1350	2000	3350	1650	2320	3970
MONT JOLI, QUE	260	280	540	240	280	520
OTTAWA, ONT	9700	13350	23050	10570	11640	22210
QUEBEC, QUE	22670	23790	46460	17820	18120	35940
ROUYN/NORANDA, QUE	840	890	1730	1040	1030	2070
SAGUENAY, QUE	2130	2150	4280	2000	2090	4090
MONTREAL, QUE						
SAINT JOHN, NB	1220	1300	2520	1570	1630	3200
SEPT-ÎLES, QUE	730	730	1460	660	690	1350
ST. JOHNS, NFLD-TN	550	1250	1800	1130	1210	2340
SYDNEY, NS-NE	250	260	510	200	280	480
TORONTO, ONT	111440	123340	234780	125950	134470	260420
VAL D'OR, QUE	760	760	1520	870	1120	1990
VANCOUVER, BC-CB	17240	15760	33000	22870	20430	43300
WABUSH, NFLD-TN	500	470	970	300	340	640
WINNIPEG, MAN	950	490	1440	760	530	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1380	2670	1490	1570	3060
TOTAL	185740	200210	385950	204490	210920	415410

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux**Présentation détaillée**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995			
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers		Outbound	Inbound	
			Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB							
TORONTO, ONT	290	210	500		440	330	770
VANCOUVER, BC-CB	3880	3720	7600		4020	3770	7790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	50	140		120	40	160
TOTAL	4260	3980	8240		4580	4140	8720
NORTH BAY, ONT							
TORONTO, ONT	3790	3230	7020		3970	3810	7780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210		140	190	330
TOTAL	3910	3320	7230		4110	4000	8110
OTTAWA, ONT							
CALGARY, ALTA-ALB	640	690	1330		710	890	1600
HALIFAX, NS-NE	530	570	1100		720	970	1690
MONTREAL, QUE	13350	9700	23050		11640	10570	22210
QUEBEC, QUE	150	250	400		250	360	610
TORONTO, ONT	92640	86810	179450		85530	77080	162610
VANCOUVER, BC-CB	7120	7600	14720		8240	7920	16160
WINNIPEG, MAN	970	980	1950		670	520	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	580	1040		780	970	1750
TOTAL	115860	107180	223040		108540	99280	207820
PEACE RIVER, ALTA-ALB							
CALGARY, ALTA-ALB	100	110	210		210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350		200	190	390
TOTAL	270	290	560		410	410	820
PENTICTON, BC-CB							
VANCOUVER, BC-CB	2430	2340	4770		2470	2280	4750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	150	510		300	210	510
TOTAL	2790	2490	5280		2770	2490	5260
PORT HARDY, BC-CB							
VANCOUVER, BC-CB	500	460	960		620	550	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	20	90		30	40	70
TOTAL	570	480	1050		650	590	1240
PRINCE GEORGE, BC-CB							
TORONTO, ONT	290	210	500		340	320	660
VANCOUVER, BC-CB	4650	4460	9110		5500	5280	10780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	30	120		100	70	170
TOTAL	5030	4700	9730		5940	5670	11610
PRINCE RUPERT, BC-CB							
VANCOUVER, BC-CB	1420	1350	2770		1590	1490	3080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210		100	70	170
TOTAL	1530	1450	2980		1690	1560	3250
QUEBEC, QUE							
MONTREAL, QUE	23790	22670	46460		18120	17820	35940
OTTAWA, ONT	250	150	400		360	250	610
TORONTO, ONT	9780	9710	19490		15760	15050	30810

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux**Présentation détaillée**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation****Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
QUEBEC, QUE						
VANCOUVER, BC-CB	460	340	800	1310	700	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	140	370	410	170	580
TOTAL	34510	33010	67520	35960	33990	69950
QUESNEL, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	430	430	860	400	300	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	20	20	40
TOTAL	460	460	920	420	320	740
REGINA, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8500	7450	15950	6690	6410	13100
SASKATOON, SASK	2720	290	3010	990	60	1050
TORONTO, ONT	8410	7330	15740	7280	6450	13730
VANCOUVER, BC-CB	3110	3020	6130	3540	3670	7210
WINNIPEG, MAN	1640	1400	3040	870	650	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	190	530	120	90	210
TOTAL	24720	19680	44400	19490	17330	36820
ROUYN/NORANDA, QUE						
MONTREAL, QUE	890	840	1730	1030	1040	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	110	90	200
TOTAL	1000	950	1950	1140	1130	2270
SAGUENAY, QUE						
MONTREAL, QUE	2150	2130	4280	2090	2000	4090
TORONTO, ONT	280	250	530	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	30	90	50	10	60
TOTAL	2490	2410	4900	2410	2280	4690
SAINT JOHN, NB						
HALIFAX, NS-NE	1140	1140	2280	1700	1590	3290
MONTREAL, QUE	1300	1220	2520	1630	1570	3200
TORONTO, ONT	3070	2420	5490	4590	3880	8470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	420	900	500	440	940
TOTAL	5990	5200	11190	8420	7480	15900
SANDSPIT, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	350	350	700	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	10	40	50
TOTAL	360	370	730	440	450	890
SARNIA, ONT						
TORONTO, ONT	1340	980	2320	1790	1720	3510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	150	120	270
TOTAL	1440	1050	2490	1940	1840	3780
SASKATOON, SASK						
CALGARY, ALTA-ALB	8770	8410	17180	7760	7430	15190
EDMONTON, ALTA-ALB	320	350	670	690	490	1180
REGINA, SASK	290	2720	3010	60	990	1050

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Sortants	Entrants		Sortants	Entrants		
SASKATOON, SASK						
TORONTO, ONT	10930	9450	20380	8860	7850	16710
VANCOUVER, BC-CB	4000	3970	7970	5430	5380	10810
WINNIPEG, MAN	2150	1900	4050	800	860	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	310	570	250	210	460
TOTAL	26720	27110	53830	23850	23210	47060
SAULT STE-MARIE, ONT						
TORONTO, ONT	2820	2420	5240	3270	3140	6410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	20	100	120
TOTAL	2890	2490	5380	3290	3240	6530
SEPT-ILES, QUE						
MONTREAL, QUE	730	730	1460	690	660	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	140	340	240	210	450
TOTAL	930	870	1800	930	870	1800
SMITHERS, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1020	970	1990	1220	1180	2400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	20	30	50
TOTAL	1060	1000	2060	1240	1210	2450
ST. JOHNS, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	5680	5230	10910	5840	5680	11520
MONTREAL, QUE	1250	550	1800	1210	1130	2340
TORONTO, ONT	12340	9630	21970	13970	12240	26210
VANCOUVER, BC-CB	530	420	950	670	530	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	500	940	700	870	1570
TOTAL	20240	16330	36570	22390	20450	42840
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
HALIFAX, NS-NE	170	120	290	230	190	420
TORONTO, ONT	190	190	380	280	310	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	220	210	430
TOTAL	530	490	1020	730	710	1440
SUDBURY, ONT						
TORONTO, ONT	6210	5800	12010	7490	7160	14650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	120	200	170	210	380
TOTAL	6290	5920	12210	7660	7370	15030
SYDNEY, NS-NE						
HALIFAX, NS-NE	2630	2160	4790	3270	3120	6390
MONTREAL, QUE	260	250	510	280	200	480
TORONTO, ONT	1430	800	2230	1620	1180	2800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	20	80	110	110	220
TOTAL	4380	3230	7610	5280	4610	9890
TERRACE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	1480	1420	2900	2280	2250	4530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	220	200	420
TOTAL	1680	1580	3260	2500	2450	4950

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux**Présentation détaillée**

Table 8. Domestic Portions of International Journeys

Detailed Presentation

Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Place to or from						
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
THOMPSON, MAN						
WINNIPEG, MAN	250	320	570	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	100	250	80	50	130
TOTAL	400	420	820	250	220	470
THUNDER BAY, ONT						
TORONTO, ONT	6680	6010	12690	7280	6590	13870
VANCOUVER, BC-CB	330	360	690	330	380	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	280	200	480
TOTAL	7110	6460	13570	7890	7170	15060
TIMMINS, ONT						
TORONTO, ONT	2800	2650	5450	3040	2840	5880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	50	70	120
TOTAL	2840	2690	5530	3090	2910	6000
TORONTO, ONT						
CALGARY, ALTA-ALB	46430	48630	95060	49950	52400	102350
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2140	2800	4940	2800	3510	6310
DEER LAKE, NFLD-TN	380	510	890	500	640	1140
EDMONTON, ALTA-ALB	24490	26200	50690	27010	28210	55220
FREDERICTON, NB	2510	3100	5610	3450	4120	7570
GANDER, NFLD-TN	460	700	1160	670	720	1390
HALIFAX, NS-NE	33170	35450	68620	32900	35040	67940
KAPUSKASING, ONT	120	130	250	230	240	470
KELOWNA, BC-CB	870	950	1820	900	1080	1980
KINGSTON, ONT	2650	2770	5420	2780	2940	5720
LONDON, ONT	7250	9260	16510	11410	12380	23790
MONCTON, NB	2760	3210	5970	3810	4340	8150
MONTRÉAL, QUE	123340	111440	234780	134470	125950	260420
NANAIMO, BC-CB	210	290	500	330	440	770
NORTH BAY, ONT	3230	3790	7020	3810	3970	7780
OTTAWA, ONT	86810	92640	179450	77080	85530	162610
PRINCE GEORGE, BC-CB	210	290	500	320	340	660
QUEBEC, QUE	9710	9780	19490	15050	15760	30810
REGINA, SASK	7330	8410	15740	6450	7280	13730
TORONTO, ONT						
SAGUENAY, QUE	250	280	530	270	270	540
SAINTE JOHN, NB	2420	3070	5490	3880	4590	8470
SARNIA, ONT	980	1340	2320	1720	1790	3510
SASKATOON, SASK	9450	10930	20380	7850	8860	16710
SAULT STE-MARIE, ONT	2420	2820	5240	3140	3270	6410
ST. JOHNS, NFLD-TN	9630	12340	21970	12240	13970	26210
STEPHENVILLE, NFLD-TN	190	190	380	310	280	590
SUDSBURY, ONT	5800	6210	12010	7160	7490	14650
SYDNEY, NS-NE	800	1430	2230	1180	1620	2800
THUNDER BAY, ONT	6010	6680	12690	6590	7280	13870
TIMMINS, ONT	2650	2800	5450	2840	3040	5880
VANCOUVER, BC-CB	145280	138910	284190	172440	168980	341420
VICTORIA, BC-CB	3190	3080	6270	2670	3710	6380
WINDSOR, ONT	2930	3130	6060	3540	3750	7290
WINNIPEG, MAN	34090	35380	69470	32280	33960	66240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3030	4050	7080	3580	4470	8050
TOTAL	583190	592990	1176180	635610	652220	1287830
VAL D'OR, QUE						
MONTRÉAL, QUE	760	760	1520	1120	870	1990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	160	250	410
TOTAL	860	850	1710	1280	1120	2400

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation**

Place to or from	1994			1995		
	Outbound	Inbound	Passengers - Passagers			
			Total	Outbound	Inbound	Total
Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	
VANCOUVER, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	74640	78870	153510	104050	114820	218870
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2160	2270	4430	2630	2850	5480
CASTLEGAR, BC-CB	750	740	1490	800	900	1700
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	190	150	340	250	260	510
COMOX, BC-CB	1160	1540	2700	1610	1770	3380
CRANBROOK, BC-CB	650	550	1200	670	690	1360
DAWSON CREEK, BC-CB	150	280	430	180	210	390
EDMONTON, ALTA-ALB	31710	32510	64220	39930	41520	81450
FREDERICTON, NB	140	230	370	170	290	460
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	220	230	450	140	150	290
FT. ST. JOHN, BC-CB	900	910	1810	960	1050	2010
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	320	420	740	560	690	1250
HALIFAX, NS-NE	1780	2440	4220	2310	2650	4960
KAMLOOPS, BC-CB	3090	3220	6310	3320	3480	6800
KELOWNA, BC-CB	8290	8380	16670	9540	9510	19050
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	350	310	660	410	430	840
LONDON, ONT	230	270	500	300	400	700
MONCTON, NB	100	140	240	200	240	440
MONTRÉAL, QUE	15760	17240	33000	20430	22870	43300
NANAIMO, BC-CB	3720	3880	7600	3770	4020	7790
OTTAWA, ONT	7600	7120	14720	7920	8240	16160
PENTICTON, BC-CB	2340	2430	4770	2280	2470	4750
PORT HARDY, BC-CB	460	500	960	550	620	1170
PRINCE GEORGE, BC-CB	4460	4650	9110	5280	5500	10780
PRINCE RUPERT, BC-CB	1350	1420	2770	1490	1590	3080
QUEBEC, QUE	340	460	800	700	1310	2010
QUESNEL, BC-CB	430	430	860	300	400	700
REGINA, SASK	3020	3110	6130	3670	3540	7210
SANDSPIT, BC-CB	350	350	700	410	430	840
SASKATOON, SASK	3970	4000	7970	5380	5430	10810
SMITHERS, BC-CB	970	1020	1990	1180	1220	2400
ST. JOHNS, NFLD-TN	420	530	950	530	670	1200
TERRACE, BC-CB	1420	1480	2900	2250	2280	4530
THUNDER BAY, ONT	360	330	690	380	330	710
TORONTO, ONT	138910	145280	284190	168980	172440	341420
VICTORIA, BC-CB	24360	25430	49790	24070	26580	50650
VANCOUVER, BC-CB						
WHITEHORSE, YT-TY	2380	2370	4750	2820	2780	5600
WILLIAMS LAKE, BC-CB	740	740	1480	460	500	960
WINNIPEG, MAN	13680	10470	24150	14550	12820	27370
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	460	310	770	560	520	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1520	1610	3130	1770	2010	3780
TOTAL	355850	368620	724470	437760	460480	898240
VICTORIA, BC-CB						
CALGARY, ALTA-ALB	870	730	1600	590	1080	1670
TORONTO, ONT	3080	3190	6270	3710	2670	6380
VANCOUVER, BC-CB	25430	24360	49790	26580	24070	50650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	380	440	820
TOTAL	29720	28640	58360	31260	28260	59520
WABUSH, NFLD-TN						
MONTREAL, QUE	470	500	970	340	300	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	110	140	250
TOTAL	680	690	1370	450	440	890
WHITEHORSE, YT-TY						
VANCOUVER, BC-CB	2370	2380	4750	2780	2820	5600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	190	440	160	170	330
TOTAL	2620	2570	5190	2940	2990	5930

Table 8. Domestic Portions of International Journeys**Detailed Presentation****Tableau 8. Trajet intérieurs de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from	1994			1995		
	Passengers - Passagers			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total			
Lieu d'entrée ou de sortie	Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	740	740	1480	500	460	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	50	20	70
TOTAL	750	760	1510	550	480	1030
WINDSOR, ONT						
TORONTO, ONT	3130	2930	6060	3750	3540	7290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	250	260	510
TOTAL	3290	3090	6380	4000	3800	7800
WINNIPEG, MAN						
CALGARY, ALTA-ALB	7510	6470	13980	7180	7130	14310
CHURCHILL, MAN	210	220	430	100	110	210
EDMONTON, ALTA-ALB	350	420	770	190	300	490
FLIN FLON, MAN	230	240	470	270	260	530
MONTREAL, QUE	490	950	1440	530	760	1290
OTTAWA, ONT	980	970	1950	520	670	1190
REGINA, SASK	1400	1640	3040	650	870	1520
SASKATOON, SASK	1900	2150	4050	860	800	1660
THOMPSON, MAN	320	250	570	170	170	340
TORONTO, ONT	35380	34090	69470	33960	32280	66240
VANCOUVER, BC-CB	10470	13680	24150	12820	14550	27370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	430	950	530	650	1180
TOTAL	59760	61510	121270	57780	58550	116330
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	100	280	240	180	420
TOTAL	180	100	280	240	180	420
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
CALGARY, ALTA-ALB	150	110	260	330	230	560
EDMONTON, ALTA-ALB	130	160	290	270	280	550
VANCOUVER, BC-CB	310	460	770	520	560	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	40	90	140	100	240
TOTAL	640	770	1410	1260	1170	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2280	2250	4530	2350	1990	4340
TOTAL	1888560	1888560		2121000	2121000	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Survey Methodology

The first air passenger origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

As indicated above, the data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Data Quality and Limitations

Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics. All of the errors described above are called non-sampling errors.

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et la destination des passagers ont été publiées en 1946. À cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par (zéro) sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

Qualité et limites des données

Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrites ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent

While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unacceptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the actual number of either inbound or outbound passengers. In the table which follows, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montreal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of origin and destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, the development, suspension or termination of airline services and the addition of new participants.

pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination es passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieures à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

Estimate of the number of Passengers Estimation du nombre de passagers	Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound: Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:			Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound: Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:		
	Percent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability Catégorie de fiabilité		Percent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability Catégorie de fiabilité	
100	38.4	25	175	29.4	42	158
200	27.5	92	308	20.8	118	282
300	22.6	167	433	17.0	200	400
400	19.6	246	554	14.8	284	516
500	17.6	327	673	13.2	370	630
600	16.1	410	790	12.1	458	742
700	15.0	495	905	11.2	546	854
800	14.0	580	1,020	10.5	636	964
900	13.2	666	1,134	9.9	726	1,074
1,000	12.6	753	1,247	9.4	816	1,184
2,000	9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261
3,000	7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320
4,000	6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370
5,000	5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414
6,000	5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454
7,000	4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491
8,000	4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525
9,000	4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557
10,000	4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587
20,000	2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833
30,000	2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022
40,000	2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181
50,000	1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322
60,000	1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450
70,000	1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567
80,000	1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676
90,000	1.4	87,496	925,04	1.0	88,222	91,778
100,000	1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875
200,000	1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660
300,000	0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264
400,000	0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774
500,000	0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223
600,000	0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630
700,000	0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004
800,000	0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353
900,000	0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680
1,000,000	0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990

Note: For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

Note: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'. In addition, further information on the methodology used for this survey may be obtained by contacting Carol Gudz, Aviation Statistics Centre, (819-997-1386).

Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux. De plus, des renseignements additionnels sur la méthodologie utilisée dans l'enquête peuvent être obtenus en communiquant avec Carol Gudz, Centre des statistiques de l'aviation, (819-997-1386).

Présentation des données

Un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus,

by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

Montreal, Quebec includes:

Montreal Dorval International Airport
Montreal Mirabel International Airport
Montreal St. Hubert Airport

Toronto, Ontario includes:

Toronto Lester B. Pearson International Airport
Toronto City Centre Airport
Toronto-Buttonville Airport

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre.

Additional Information:

For additional information, contact Carol Gudz (819) 997-1386.

quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation complète des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Montréal Québec comprend:

Aéroport international de Montréal
Aéroport international de Montréal
Aéroport de St. Hubert

Toronto, Ontario comprend:

Toronto Lester B. Pearson International Airport
Toronto City Centre Airport
Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens sont disponibles au niveau des aéroports individuels.

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au (819) 997-1386.

Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

Increases in flights or the introduction of new services by regional and local carriers not reporting to the survey may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. For further information, please see the publication *Air Charter Statistics* (Catalogue number 51-207-XPB).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication *Canadian Civil Aviation* (Catalogue number 51-206-XPB).

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

1994

Services Offered:

Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey

- Pilots for Canadian Regional Airlines were on strike for three weeks in July. During the strike, no flights were offered by this carrier within Ontario, although services continued to be offered in Alberta and British Columbia.

Charter Carriers

- During the first nine months of 1994, 157,299 more passengers travelled within Canada on charter flights than during the same period in 1993.¹ By comparison, 50,030 fewer passengers travelled within Canada on scheduled flights during the first nine months of 1994 than during the same period in 1993.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services offerts par les transporteurs régionaux ou locaux non déclarants peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements, voir la publication *Statistiques des affrètements aériens* (numéro 51-207-XPB au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication *Aviation civile canadienne* (numéro 51-206-XPB au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

1994

Services offerts:

Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

- Les pilotes des lignes régionales de Canadian ont été en grève pendant trois semaines en juillet. Pendant la grève, aucun vol n'a été offert par ce transporteur en Ontario, mais les liaisons continuaient d'être assurées en Alberta et en Colombie-Britannique.

Services d'affrètement

- Durant les neuf premiers mois de 1994, 157 299 passagers de plus ont voyagé au Canada sur des vols d'affrètement comparativement à la même période en 1993.¹ En comparaison, 50 030 passagers de moins ont voyagé au Canada sur des vols réguliers durant les neuf premiers mois de 1994 comparativement à la même période en 1993.

Other Factors

- The Commonwealth Games were held in Victoria in the summer of 1994.

1995**Services Offered:**

Air Carriers Included in the Passenger Origin-Destination Survey

Charter Carriers

- An estimated 1.1 million passengers travelled within Canada on charter flights in 1995. This represents an increase of 22%, or 200 thousand passengers, since 1994 when this figure reached 900 thousand.³

¹ Statistics Canada. Aviation Statistics Centre-Service Bulletin, Catalogue number 51-004, Vol. 27, No. 6.

² Statistics Canada. Charter On-flight Origin and Destination Survey.

Autres facteurs

- Les Jeux du Commonwealth se sont déroulés à Victoria à l'été de 1994.

1995**Services offerts:**

Transporteurs faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers

Services d'affrètement

- On estime à 1,1 million le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1995 sur des vols nolisés. Il s'agit là d'un augmentation de 22%, ou 200 mille passagers, par rapport à 1994 alors que ce nombre avait atteint 900 milles.²

¹ Statistique Canada. Centre des statistiques de l'aviation-Bulletin de service, Numéro 51-004 au catalogue, Vol. 27, N° 6.

² Statistique Canada. Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point while the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey being represented by the ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in

Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

Domestic: Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered domestic for this report

Domestic Portion: Two or more adjacent Canadian points in the routing of an international DOD; for example, Los Angeles - Toronto - Montréal - London (England); Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (The domestic portion is underlined.)

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer

carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada. In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Coupon: Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

Intérieur: Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

International: Tous les pays à l'exception du Canada.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (ODVS): Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou "open jaw", l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement)

sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet intérieur: Ensemble de deux points ou plus en territoire canadien compris dans un itinéraire à origine et destination internationales. Exemples: Los Angeles - Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Régina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

Zone désigné: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION****PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	États-Unis US\$	Autres US\$	
10-234-XPB	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002-XPB	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forhcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003-XPB	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
 O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
 H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

January 1996

Janvier 1996

How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, 1996. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasinier dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

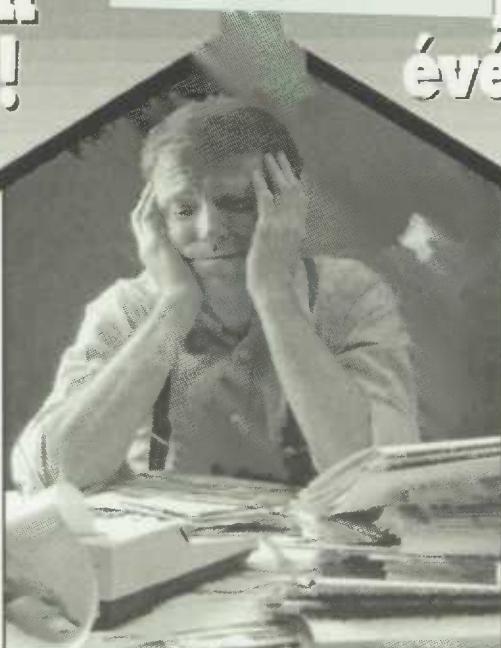
Don't let this happen to you!

Ne vous laissez pas dépasser par les événements!

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010219176



Imagine you're called upon to make a really important business decision. You spend some anxious days weighing your options. You examine the available data. Finally, you make your decision...

...only to discover too late that your information was incomplete or outdated!

If you've ever experienced this type of frustration... or if your reputation ever depends on the quality of the data you refer to... **Infomat** is for you.

Infomat is your **fastest** and **easiest** way to keep on top of important Canadian economic and social trends. Since it comes to you weekly – not daily – issues won't pile up unread. And, in **just one** publication, you'll have the answers to almost anything:

- ✓ price indexes
- ✓ manufacturing shipments and orders
- ✓ imports and exports
- ✓ labour market conditions, and
- ✓ dozens of key social and economic indicators!

And because **Infomat** is based on over 100 ongoing Statistics Canada surveys, no other source is more timely or more reliable.

Infomat is specially designed and written for you – a busy manager with no time to waste!



Join the confident, successful decision-makers in the country and subscribe to Infomat today!

Infomat **costs only \$140-\$168** annually* per year in Canada, US\$168 in the U.S. and US\$196 in other countries. Also available by **Fax Service**: 50 issues for **\$600*** in Canada, US\$600 in the U.S. and US\$600 in other countries.

CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677 OR FAX (613) 951-1584 and use your VISA or MasterCard.

OR MAIL your order to: Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication. Via Internet: order@statcan.ca *plus GST and applicable PST

Imaginez que vous devez prendre une décision de gestion très importante. Vous vous faites du mauvais sang pendant quelques jours à évaluer vos options. Vous examinez les données disponibles. Vous vous décidez enfin...

... pour vous rendre compte trop tard que vous vous êtes fondé sur de l'information incomplète ou périmée!

Si vous avez déjà vécu ce genre de situation... ou si vous devez un jour miser votre réputation sur la qualité des données que vous avancez...

Infomat est pour vous.

Infomat est la façon la plus rapide et la plus facile de se tenir au courant des tendances économiques et sociales importantes au Canada. Comme il s'agit d'un hebdomadaire – non d'un quotidien – vous aurez le temps de le lire. Et dans une seule et même publication, vous trouverez réponse à presque tout :

- ✓ indices de prix
- ✓ livraisons et commandes des fabricants
- ✓ importations et exportations
- ✓ situation du marché du travail, et des
- ✓ dizaines d'indicateurs socio-économiques clés!

Et comme **Infomat** est fondé sur plus de 100 enquêtes permanentes de Statistique Canada, aucune autre source n'est plus à jour ou plus fiable.

Infomat est conçu et rédigé pour des gens comme vous – des gestionnaires qui n'ont pas de temps à perdre!

Faites comme bien d'autres décideurs au pays qui ont réussi et abonnez-vous à Infomat aujourd'hui même!

Infomat **coste \$140-\$168** par année* dans le Canada, 168 \$ US aux États-Unis et 196 \$ US dans les autres pays. Nous vous offrons également le **service de télécopie** : 50 numéros pour 600 \$* au Canada, 600 \$ US aux États-Unis et 600 \$ US dans les autres pays.

Vous pouvez nous joindre PAR TELEPHONE AU 1-800-267-6677 ou PAR TÉLÉCOPIEUR AU (613) 951-1584 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard. Ou envoyez votre commande PAR LA POSTE à : Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Vous pouvez aussi communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. La liste de ces centres se retrouve dans la présente publication.

Via l'Internet: order@statcan.ca *plus la TPS et la TVP en vigueur



Pick a topic... any topic

The 1994 Statistics Canada Catalogue is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the Catalogue will point you in the right direction.

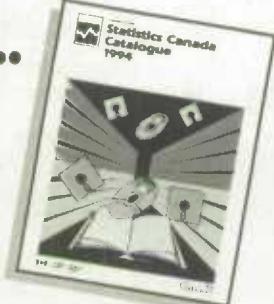
From the most popular topics of the day - like employment, income, trade, and education - to specific research studies - like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas - you'll find it all here.

... the 1994 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...

The Catalogue puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title - even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The Catalogue has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- tabs to each section -- so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the Catalogue stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today - you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 (plus GST and applicable PST) in Canada (US\$18 in the U.S. and US\$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XP.

Write to:

Statistics Canada
Operations and Integration
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax: (613) 951-1584
Call toll-free: 1-800-267-6677
Via Internet: order@statcan.ca

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le Catalogue de Statistique

Canada 1994 est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le Catalogue vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires - comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation - à des études de recherche spécialisées - comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines - vous trouverez tout dans ce document.

Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...

Le Catalogue vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre - les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le Catalogue a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour



les produits électroniques et les recherches en direct;

- système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

... maintes et maintes fois

Pour garantir que le Catalogue puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçu pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui - vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ (plus la TPS et la TVP en vigueur) au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XP.

Écrivez à :

Statistique Canada
Opérations et intégration
Direction de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584
Appels sans frais : 1-800-267-6677
Via l'Internet : order@statcan.ca

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

