



Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report

1989

Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis

1989

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

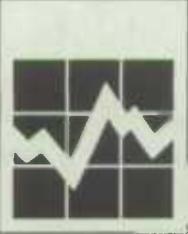
On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélénographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air passenger origin and destination

Canada-United States
report

1989

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens

Rapport
Canada-États-Unis

1989

Published under the authority of the Minister
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply
and Services Canada 1991

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any means,
electronic, mechanical, photocopying,
recording or otherwise without prior written
permission of the Minister of Supply and
Services Canada.

February 1991

Canada: \$42.00
United States: US\$50.00
Other Countries: US\$59.00

Catalogue 51-205

ISSN 0705-4343

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire
ou de transmettre le contenu de la présente
publication, sous quelque forme ou par
quelque moyen que ce soit, enregistrement
sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique,
ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système
de recouvrement, sans l'autorisation écrite
préalable du ministre des Approvisionnements
et Services Canada.

Février 1991

Canada : 42 \$
États-Unis : 50 \$ US
Autres pays : 59 \$ US

Catalogue 51-205

ISSN 0705-4343

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Mamay is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell, et où travaille la statisticienne C. Mamay qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens.

Table of Contents

Highlights	v
Introduction	vii
SECTION 1 – The Year in Review	viii
SECTION 2 – SPECIAL ARTICLES	
1. Changes in the Survey Universe – 1989	x
2. An Historical Perspective: 1968 to 1989	xiii
3. A Provincial/Territorial Dimension	xiv
Tables	
Transborder Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	6
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers	11
4. Detailed Presentation	15
Transborder Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	71
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	72
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	73
8. Detailed Presentation	75
Notes to Users	
Methodology and Data Limitations	83
Factors Which May Have Influenced the Data	90
Glossary	93
Publications Available from the Transportation Division	97

Table des matières

Page		Page
Faits saillants	v	
Introduction	vii	
SECTION 1 – Revue de l'année	viii	
SECTION 2 - Études spéciales		
1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1989	x	
2. Une perspective historique: 1968 à 1989	xiii	
3. Une dimension provinciale/territoriale	xiv	
Tableaux		
Voyages transfrontaliers:		
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1	
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	6	
3. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants	11	
4. Présentation détaillée	15	
Trajets transfrontaliers de voyages internationaux		
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	71	
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	72	
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants	73	
8. Présentation détaillée	75	
Notes aux utilisateurs		
Méthodologie et limites des données	83	
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	90	
Glossaire	95	
Publications disponibles à la Division des transports	97	

Highlights

- Journeys between Canada and the United States experienced slow traffic growth during 1989, recording a small increase of 1.7% compared to a strong 11.4% increase a year earlier. By 1989, the total number of transborder passengers had reached 9,008,180 passengers.
- The number of passengers with a transborder portion in their international journeys totalled 711,420 in 1989, a small 2.5% increase from 1988 compared to the 12.3% recorded between 1988 and 1987.

Faits saillants

- Les voyages entre le Canada et les États-Unis ont connu une croissance ralentie au cours de 1989, n'enregistrant qu'une faible augmentation de 1.7% comparativement à la très forte hausse de 11.4% de l'année dernière. Le nombre total de passagers transfrontaliers atteignait donc 9,008,180 en 1989.
- Le nombre de passagers ayant une portion transfrontalière dans leur itinéraire international totalisait 711,420 en 1989, une faible augmentation de 2.5% par rapport à 1988 comparativement à celle de 12.3% qui fut enregistrée entre 1988 et 1987.

	1988	1989	% Change	
			Variation en %	
Transborder Journeys	8,164,340	8,296,760	1.6	Voyages transfrontaliers
Transborder Portions of International Journeys	694,330	711,420	2.5	Trajets transfrontaliers de voyages internationaux
Total	8,858,670	9,008,180	1.7	Total

- Again in 1989, the top three transborder city-pairs were: Toronto-New York, Montréal-New York and Toronto-Chicago. Of the top three, only one city-pair, Toronto-New York recorded an increase (6.8%) between 1988 and 1989 whereas Montréal-New York and Toronto-Chicago decreased by 9.2% and 6.8% respectively over the same period.
- In 1989, the top transborder city pair, Toronto-New York, recorded 805,690 passengers. Of the top 25 city-pairs, Toronto appeared in 13 city-pairs while Montréal figured in seven and Vancouver in three. For the remaining cities on the list of the top 25, Calgary and Edmonton, came up once each.
- On a provincial/territorial basis, Ontario recorded the largest number of passengers travelling between Canada and the United States during 1989. Of all the provinces, British Columbia had the largest percentage change (11.2%) while the Northwest Territories recorded 32.0 percent, the largest percentage increase for the two Territories.
- Encore une fois en 1989, les trois plus importantes paires de villes furent: Toronto-New York, Montréal-New York et Toronto-Chicago. De ces trois plus importantes, une seule paire de ville, Toronto-New York, a enregistré une augmentation de 6.8% entre 1988 et 1989 alors que les deux autres, Montréal-New York et Toronto-Chicago montrent des diminutions respectives de 9.2% et 6.8% pour la même période.
- En 1989, la première paire de villes transfrontalière, Toronto-New York, a enregistré 805,690 passagers. Des 25 premières paires de villes, Toronto apparaît 13 fois tandis que Montréal est présent sept fois et Vancouver trois fois. Les autres villes de la liste des 25 premières, Calgary et Edmonton, apparaissent une fois chacune.
- Sur une base provinciale/territoriale, l'Ontario a enregistré le plus grand nombre de passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis au cours de 1989. Parmi les 10 provinces, c'est la Colombie-Britannique qui a connu la plus forte hausse en pourcentage (11.2%) alors que pour les Territoires la plus forte augmentation (32.0%) fut attribuée aux Territoires du Nord Ouest.

Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for transborder city-pairs. In 1989, AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International, City Express, Inter-Canadien/Intair, Time Air and Wardair were the Canadian carriers participating in the survey. Data from the United States Origin and Destination survey are also included in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1989 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents three special articles. The first article entitled "Changes in the Survey Universe - 1989" describes the impact on the survey data caused by changes in the participants. The second article "An historical perspective: 1968 to 1989" presents a time series of pure Transborder origin and destination data from 1968 to 1989. Finally, in the third article, a provincial/territorial dimension is being presented as part of another perspective of the transborder markets.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 present pure Transborder Origin and Destination data: that is the itinerary must begin in Canada and terminate in the United States or vice versa. In Tables 5 through 8, the first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within an international directional origin and destination (DOD) form the origin and destination of the transborder portion.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the **Notes to Users**.

Introduction

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada-États-Unis" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur vols réguliers pour les paires de villes transfrontalières. En 1989, AirBC, Air Canada, Air Ontario, Cité Express, les Lignes aériennes Canadien International, Inter Canadien/Intair, Time Air et Wardair étaient les transporteurs canadiens participant à l'enquête actuelle. De plus, l'enquête inclue des données provenant de l'enquête américaine d'origine et de destination.

La première section de cette publication présente une brève révision de l'année 1989. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente trois études spéciales. La première étude intitulée "Changements dans le champ d'observation de l'enquête - 1989" décrit l'impact sur les données de l'enquête occasionné par les changements dans les participants. La seconde étude "Une perspective historique: 1968 à 1989" présente une série chronologique de données d'origine et de destination purement transfrontalières de 1968 à 1989. En troisième lieu, on retrouve une perspective différente des marchés transfrontaliers, soit une dimension provinciale/territoriale des données.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Dans les tableaux 1 à 4 figurent des données sur l'origine et la destination purement transfrontalières, c'est-à-dire, que l'itinéraire commence obligatoirement au Canada et prend fin aux États-Unis, ou inversement. Aux tableaux 5 à 8, le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou vice versa) à l'intérieur d'une origine et d'une destination d'un voyage international (DOD) constituent l'origine et la destination du voyage transfrontalier.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes Aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les **Notes Aux Utilisateurs**.

Section 1 – The Year in Review

Since 1988, Canada's air industry is regulated by the National Transportation Act, 1987 (NTA, 1987). The NTA lifted the bulk of economic regulations in Southern Canada, reduced them somewhat in the north and *left the regulation of international air services relatively untouched*. Some key objectives of the legislation were the promotion of a more dynamic and competitive transportation environment through the lessening of economic regulations, the development of a transportation network serving the needs of shippers and travellers, and the promotion of economic growth in all regions of the country.

In 1989, the transborder traffic recorded an increase of 1.6% for pure transborder journeys and 2.5% for the transborder portions of international journeys. In total, the transborder sector recorded a 1.7% increase during 1989. This marked a significant drop in the annual rate of increase compared to that recorded during the period 1988/1987 (11.4%).

The year 1989 also marked the first time City Express was a participant in the Scheduled Origin and Destination Survey. In 1988, it was AirBC and Time Air which joined the survey. These additional participants have an important impact on the level of traffic being recorded for specific transborder markets served by the new carriers being surveyed.

Some general features of the year 1989 were:

- A new and independent regional and local carrier, City Express, reached the official passenger level required in order to participate in the Passenger Origin and Destination survey. As of January 1st 1989, the list of **Canadian participants** in the Air Passenger Origin and Destination survey included three major Canadian carriers (Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Wardair) plus five regional and local carriers (AirBC, Air Ontario, City Express, Inter-Canadien/Intair and Time Air).
- In the post deregulated era, some Canadian air carriers have regrouped themselves and formed two major families headed respectively by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. To enable themselves to operate, and compete more efficiently, the airlines have designed a series of commercial agreements, amalgamations, mergers and associations. The exit from short-haul domestic markets by the major carriers, coupled with more frequent air services using smaller aircraft and the formation of connector agreements were some of the main factors that ensured strong traffic growth for the affiliated carriers during 1989.

Section 1 – Revue de l'année

Depuis 1988, l'industrie de l'aviation au Canada est réglementée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux (LTN 1987). Cette loi a enrayé la majeure partie de la réglementation aérienne gouvernant le sud du Canada mais elle est demeurée en vigueur dans le nord du Canada sous des conditions modifiées. *En ce qui a trait à la réglementation internationale des services aériens, aucun changement ne fut adopté.* Certains des objectifs clés de cette législation visaient à favoriser un environnement plus dynamique et plus compétitif pour les services de transport au moyen d'un allégement de la réglementation économique, à mettre en place un réseau de transport répondant aux besoins des expéditeurs et des voyageurs et, enfin, à contribuer à l'expansion économique dans toutes les régions du pays.

En 1989, une augmentation de 1.6% fut enregistrée pour les voyages transfrontaliers et 2.5% pour les trajets transfrontaliers de voyages internationaux. Au total le secteur transfrontalier a enregistré une hausse de 1.7% au cours de 1989. Ceci marque une forte chute du taux de croissance annuel comparativement à celui qui fut calculé lors de la période 1988/ 1987 (11.4%).

L'année 1989, est la première année où Cité Express a participé à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers sur vols réguliers. En 1988, ce fut AirBC et Time Air qui se sont joints à l'enquête. Ces participants additionnels ont des effets importants sur les niveaux de trafic enregistrés sur certains marchés transfrontaliers desservis par les nouveaux transporteurs enquêtés.

Les manchettes de l'année 1989 furent:

- Un nouveau transporteur régional et local indépendant, Cité Express, a atteint le niveau officiel de passagers requis pour devenir un participant au sein de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. À compter du 1^{er} janvier 1989, la liste des **participants canadiens** à cette enquête inclue les trois transporteurs canadiens principaux (Air Canada, les Lignes aériennes Canadien international et Wardair) en plus des cinq transporteurs régionaux et locaux (AirBC, Air Ontario, Cité Express, Inter-Canadien/Intair et Time Air).
- Dans l'ère suivant la déréglementation, un certain nombre de transporteurs canadiens se sont regroupés pour former deux grandes familles aériennes, l'une dirigée par Air Canada et l'autre par Canadien. Pour opérer et concurrencer plus efficacement, ces transporteurs se sont engagés dans des séries d'arrangements commerciaux, amalgamations, fusions et associations. Le délaissement des marchés intérieurs court-courriers par les transporteurs principaux conjugué avec l'offre de services plus fréquents à l'aide d'aéronefs moins lourds ainsi que la formation d'arrangements d'apport sont quelques-uns des facteurs principaux qui ont assuré une forte croissance de trafic pour les transporteurs affiliés en 1989.

- In 1989, the composition of the two large carrier families headed by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. were as shown below:
- En 1989, la composition des deux grandes familles aériennes dirigées par Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Ltée. était telle qu'indiqué ci-dessous:

Air Canada	Canadian Airlines Int'l Ltd.
	Lignes aériennes Canadien international Ltée.
Air Canada Connectors ¹ Les Partenaires d'Air Canada ¹	Canadian Partners ³ Les Partenaires de Canadien ³
Air Ontario ² Air BC ² Air Nova Air Alliance Northwest Territorial Air Toronto (Commuter Express)	Inter Canadien ² Ontario Express Time Air ² Air Atlantic Calm Air Int'l Air St. Pierre

¹ Air Canada Connectors is the name used by the airlines which participate in Air Canada's feeder service network.

¹ Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.

² Indicates an air carrier that was a participant in the Passenger Origin and Destination survey during 1989.

² Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers au cours de 1989.

³ Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.

³ Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes aériennes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'appoint.

Section 2 - Special Articles

1. Changes in the Survey Universe - 1989

Prior to January 1, 1988, every Canadian air carrier in reporting Level I was required to file scheduled air passenger origin and destination data on the Revenue Passenger Origin and Destination Survey - Statement 3(I,II). As deregulation approached, and competition increased, large carriers withdrew from smaller short-haul markets which could be served more efficiently by smaller aircraft.

Consequently, frequently travelled short-haul markets such as Vancouver-Victoria-Seattle, Calgary-Saskatoon-Regina-Minneapolis/St. Paul and Toronto-Newark were affected. These were increasingly served by regional and local air carriers, such as AirBC, Time Air and City Express, which prior to 1988 were not participants in the Air Passenger Origin and Destination Survey.

In order to continue producing meaningful estimates for passenger traffic on major city-pairs, the universe of the survey was expanded to include large feeder air carriers. As of January 1, 1988, every Canadian air carrier classified in reporting Level II that, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year transported 300,000 or more scheduled revenue passengers, is added to the survey.

A number of carriers soon reached the official level of scheduled passengers carried, to be required to participate in the Passenger Origin and Destination survey. In Canada during 1988, AirBC, an Air Canada Connector and Time Air, a Canadian Partner were added to the survey. In order to continue producing meaningful estimates, the universe of the survey was further expanded on January 1, 1989 to include City Express, a large independent regional and local air carrier operating out of Toronto Island airport.

City Express, an independent carrier, started scheduled services from Toronto Island on September 13, 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto Island Airport (in downtown Toronto) to Ottawa, Montreal, Detroit, New York (Newark), and London (Ontario), and from Montreal (Dorval) to Quebec City, Sept-Iles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark markets.

As previously mentioned, the expansion of the survey universe enabled meaningful market estimates to be produced for a number of city-pairs which were previously understated. Prior to the introduction of those carriers, some passenger counts were still reported for these city-pairs either due to service by

Section 2 - Études spéciales

1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête - 1989

Avant le 1^{er} janvier 1988, chaque transporteur aérien canadien de niveau I était prié de soumettre ses données d'origine et de destination des passagers voyageant sur des services à horaire fixe réguliers en utilisant l'État 3(I,II) - Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. Au fur et à mesure que la déréglementation s'installait et que la concurrence s'accentuait, les principaux transporteurs délaissaient les marchés de court-courriers moins importants qui pouvaient être desservis plus économiquement à l'aide de petits aéronefs.

Par conséquent, des marchés relativement denses mais de court-courriers tels ceux de Vancouver-Victoria-Seattle, Calgary-Saskatoon-Regina-Minneapolis/St. Paul et Toronto-Newark furent affectés. Ces marchés furent desservis de plus en plus par des transporteurs régionaux et locaux tels AirBC, Time Air et Cité Express qui avant 1988 ne participaient pas à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens.

L'univers de l'enquête fut donc élargi pour inclure des transporteurs de navette importants afin de continuer à produire des estimés représentatifs sur le trafic de passagers pour les principales paires de villes. Depuis le 1^{er} janvier 1988, chaque transporteur aérien canadien classifié comme niveau II qui au cours des deux années précédant l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300,000 passagers payants voyageant sur des services réguliers sont ajoutés à l'enquête.

Un certain nombre de ces transporteurs ont rapidement atteint le niveau officiel de passagers voyageant sur des services réguliers, pour être éligibles à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. Au Canada, au cours de 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada ainsi que Time Air, un partenaire de Canadien sont devenus des participants additionnels de l'enquête. Afin de continuer à produire des estimés représentatifs sur le trafic de passagers, l'univers de l'enquête fut élargi de nouveau en 1989 pour inclure en date du 1^{er} janvier, Cité Express, un transporteur régional et local indépendant opérant à partir de l'aéroport de l'île de Toronto.

Au début, Cité Express offrait des services réguliers à vol multiples à partir de l'aéroport de l'île de Toronto (centre-ville de Toronto) vers Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark), et London (Ontario), et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Îles et Wabush. En 1989, Cité Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark.

Tel que mentionné ci-haut, l'expansion de l'univers de l'enquête nous permet de calculer des estimés de marché plus significatifs qui étaient auparavant sous-estimés pour certaines paires de villes. Avant la participation de ces transporteurs, ces paires de villes signalaient quand même un certain nombre de passagers soit parce qu'elles étaient

carriers already participating in the survey or because of interlining with participating air carriers. For example, if a passenger travelled from Ottawa to Toronto with City Express and returned to Ottawa with Canadian, the passenger's complete itinerary would have been captured and reported by Canadian, a participant in the survey.

A table showing annual passenger traffic for transborder city-pairs served by AirBC, Time Air and City Express in 1987, 1988 and 1989 is presented below. In reviewing this table, it can be observed that compared to 1987, passenger traffic increased for those city-pairs served by AirBC and Time Air during 1988 as expected, because of their additional participation in the survey. Also, passenger traffic between Toronto and Newark during 1989 and 1988 showed an increase reflecting the addition of City Express to the survey in 1989.

Transborder Journeys – All Participating Carriers

Table 1.1

Outbound and Inbound Passengers – for all participating carriers by City-Pairs Served by AirBC, Time Air and City Express 1987, 1988 and 1989

City-Pair		1987	1988	1989
		Passengers – Passagers		
Paire de villes				
Calgary-Minneapolis/St. Paul MN		5,920	9,760	8,650
Lac La Ronge-Minneapolis/St. Paul MN		10	430	440
Regina-Minneapolis/St. Paul MN		130	3,670	3,210
Saskatoon-Minneapolis/St. Paul MN		450	3,260	3,220
Stoney Rapids-Minneapolis/St. Paul MN		–	600	1,090
Vancouver-Seattle		87,170	135,680	116,750
Victoria-Seattle		20	4,470	13,160
Toronto-New York		722,630	754,550	805,690

Over the years, the Canadian airline industry has seen important changes in the carriers participating in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. Since 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways and Canadian Pacific Air Lines were purchased and amalgamated with other carriers. In 1987, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Québecair.

In 1988, the addition of two large regional and local air carriers, AirBC and Time Air marked a further expansion in the survey universe. In 1989, City Express became the latest addition to the survey. The following table displays the Canadian carriers participating in this survey since 1978 and highlights the relevant changes. A list of all the U.S. carriers participating in the United States Origin and Destination survey is included on page 83.

desservies par des transporteurs déjà participant à l'enquête ou dû à des correspondances avec d'autres participants. Par exemple, si un passager avait voyagé d'Ottawa à Toronto utilisant les services de Cité Express et était retourné à Ottawa en utilisant les services de Canadien, le trajet complet de ce voyageur aurait été retenu et déclaré par Canadien, un participant à l'enquête.

Le tableau ci-dessous démontre sur une base annuelle, le trafic de passagers pour des paires de villes transfrontalières choisies desservies par AirBC, Time Air et Cité Express pour les années 1987, 1988 et 1989. Tel que prévu, une revue de ce tableau nous permet de noter que le trafic de passagers a augmenté pour toutes les paires de villes desservies par AirBC et Time Air au cours de 1988 par rapport à 1987 en raison de l'introduction de AirBC et Time Air à cette enquête. De plus, le trafic de passagers a augmenté entre Toronto et Newark entre 1989 et 1988 reflétant la nouvelle participation de Cité Express à l'enquête.

Voyages transfrontaliers – Tous les transporteurs participants

Tableau 1.1

Passagers entrant et sortant – tous les transporteurs participants par paire de villes desservies par AirBC, Time Air et Cité Express 1987, 1988 et 1989

City-Pair		1987	1988	1989
		Passengers – Passagers		
Paire de villes				
Calgary-Minneapolis/St. Paul MN		5,920	9,760	8,650
Lac La Ronge-Minneapolis/St. Paul MN		10	430	440
Regina-Minneapolis/St. Paul MN		130	3,670	3,210
Saskatoon-Minneapolis/St. Paul MN		450	3,260	3,220
Stoney Rapids-Minneapolis/St. Paul MN		–	600	1,090
Vancouver-Seattle		87,170	135,680	116,750
Victoria-Seattle		20	4,470	13,160
Toronto-New York		722,630	754,550	805,690

Au cours des années, l'industrie aérienne canadienne a vu d'importants changements affectant les transporteurs principaux qui participent à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. Depuis 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways et les Lignes aériennes Canadien Pacifique ont été achetés et amalgamés avec d'autres transporteurs. En 1987, les principaux transporteurs canadiens étaient Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair.

En 1988, l'ajout de deux nouveaux transporteurs régionaux et locaux importants, soit AirBC et Time Air, marquait une expansion additionnelle du champ d'observation. En 1989, l'introduction de Cité Express fut la toute dernière addition à cette enquête. Le tableau suivant présente les transporteurs participant à cette enquête depuis 1978 et met l'accent sur les changements importants. Une liste des transporteurs américains participant à l'enquête américaine d'origine et de destination est incluse à la page 83.

**Participating Canadian Air Carriers in the
Scheduled Air Passenger Origin and Destination
Survey, 1978 to 1989**

**Transporteurs aériens canadiens participant à l'enquête
sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur
vols réguliers, 1978 à 1989**

Participating Carriers	1978 to à 1980	1981	1982 to à 1985	1986	1987	1988	1989
Transporteurs participant							
AirBC						x ⁹	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x
Air Ontario			x ²	x	x ⁵	x	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACIL)					x ⁷	x	x
Canadian Pacific Air Lines (CPAL) – Lignes aériennes Canadien Pacifique (LACP)				x ³	x ⁶		
City Express/Cité Express							x ¹⁰
CP Air	x	x	x ³				
Eastern Provincial Airways (E.P.A.)	x	x	x ³				
Nordair	x	x	x	x ³			
Pacific Western Airlines	x	x	x	x	x ⁶		
Québecair/Inter-Canadien	x	x	x	x	x	x ⁸	x ¹¹
Transair	x ¹						
Time Air					x ⁹	x	
Wardair			x ⁴	x	x	x	x ¹²

¹ Transair was purchased by Pacific Western Airlines in 1978 and that airline was merged with Pacific Western Airlines in 1980.

¹ Pacific Western Airlines a acheté Transair en 1978 et cette compagnie fut intégrée à Pacific Western Airlines en 1980.

² Air Ontario began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation.

² En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation.

³ CP Air took over E.P.A. in 1985 and fully integrated its operations in 1986. CP Air also acquired Nordair during 1986 but it maintained a separate operation during 1986. The acquisition of E.P.A. and Nordair made CP Air a new coast to coast carrier which was renamed CPAL.

³ CP Air a acquis E.P.A. en 1985 et a intégré cette compagnie en 1986. Au cours de 1986, Nordair a également été achetée par CP Air mais cette compagnie a opéré indépendamment en 1986. L'acquisition d'E.P.A. et de Nordair a fait de CP Air un nouveau transporteur transcontinental qui fut introduit sous le nom de LACP.

⁴ Wardair introduced domestic scheduled services in May 1986.

⁴ Wardair a introduit ses services intérieurs à horaire fixe en mai 1986.

⁵ Air Ontario and Austin Airways merged in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.

⁵ Air Ontario et Austin Airways furent amalgamés en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

⁶ CPAL and Pacific Western Airlines participated under these names until March 1987.

⁶ LACP et Pacific Western Airlines ont participé sous ces noms jusqu'en mars 1987.

⁷ In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAI, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

⁷ En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, CAI, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

⁸ During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

⁸ Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadian et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

⁹ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the new legislation.

⁹ Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la nouvelle réglementation.

¹⁰ City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the new requirements.

¹⁰ Depuis le 1er janvier 1989, Cité Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant requise selon les nouvelles exigences.

¹¹ At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

¹¹ A la fin du mois d'octobre 1989, Inter Canadien a mis fin à son accord avec Canadian, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

¹² On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.

¹² Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

2. An Historical Perspective: 1968 to 1989

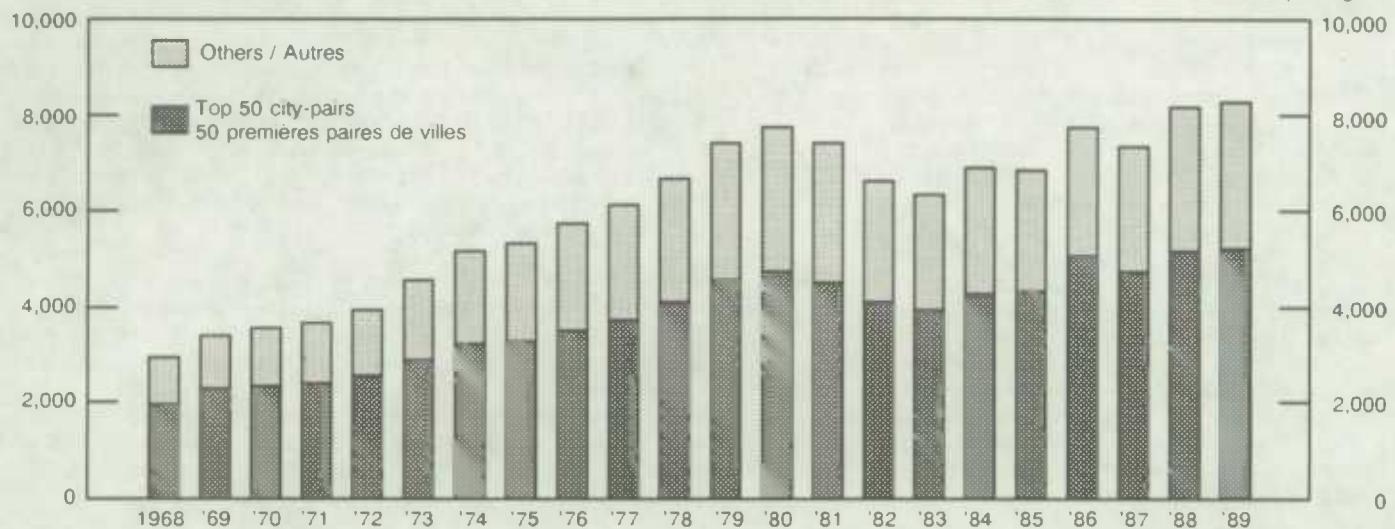
2. Une perspective historique: 1968 à 1989

Transborder Scheduled Air Passenger Origin and Destination – 1968 to 1989

Origine et destination des passagers aériens sur vols transfrontaliers réguliers – 1968-1989

Thousands of passengers

Milliers de passagers



- The above graph illustrates the historical growth pattern that occurred in the scheduled transborder air passenger origin and destination data over a period of twenty-two years: 1968 to 1989. From 1968 to 1980, an increase of 162.2% was recorded, the number of passengers grew from 2,917.6 thousand to 7,649.5 thousand. The 1981-1983 recession period is obvious, as the industry faced a decline in passenger traffic between Canada and the United States (-17.0%). By mid 1980's, signs of an economic upturn were evident throughout the economy. By 1988, the transborder traffic had reached 8,164.3 thousand passengers, an increase of 19.0% compared to 1984.
- During 1989, the transborder journeys exhibited very little change, increasing from 8,164.3 thousand passengers to 8,296.8 thousand passengers, an increase of only 1.6%. The same trend was evident, among the top 50 city-pairs where 5,221.2 thousand transborder passengers were recorded in 1989, showing only a very small increase of 0.8% over 1988.

A more detailed table presenting the number of scheduled transborder air passengers **for each of the top 50 city-pairs from 1968 to 1989** is available on diskette at a cost of \$50.00 per diskette. To obtain such a diskette, please contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1386).

- Le graphique ci-dessus, illustre la croissance historique des données transfrontalières sur l'origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe pour une période de vingt-deux ans: 1968 à 1989. De 1968 à 1980, une augmentation de 162.2% fut enregistrée, le nombre de passagers passant de 2,917.6 milles à 7,649.5 milles. On remarque la période de récession, 1981-1983 où il y a eu une baisse d'activité dans le volume de passagers entre le Canada et les États-Unis (-17.0%). Au milieu des années 1980, des signes de croissance économique étaient évidents partout dans l'économie. En 1988, le trafic transfrontalier a atteint 8,164.3 milles passagers, soit une augmentation de 19.0% comparativement à 1984.
- Au cours de 1989, les voyages transfrontaliers ont enregistré peu de changement, passant de 8,164.3 milles passagers à seulement 8,296.8 milles passagers, une augmentation de 1.6%. On remarque la même tendance au niveau des 50 premières paires de villes où 5,221.2 milles passagers transfrontaliers furent enregistrés en 1989, contribuant à une très faible hausse de 0.8% comparativement à 1988.

Un tableau beaucoup plus détaillé montrant le nombre de passagers aériens transfrontaliers voyageant sur des services réguliers pour **chacune des 50 premières paires de villes entre 1968 et 1989** est disponible sur disque magnétique, au coût de \$50.00 le disque. Pour obtenir ce disque, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation au numéro (819) 997-1386.

3. A Provincial/Territorial Dimension

The total number of scheduled passengers recorded between Canada and the United-States in 1989 was 8,296.8 thousand. Table 3.1 shows how the transborder market is split among Canada's ten Provinces and two Territories.

The top Province in 1989 was Ontario with 3,928.6 thousand transborder passengers, slightly up from it's previous level of 1988. Ontario contributed to nearly half of all transborder passenger traffic in 1989. This is also a very conservative figure given the number of smaller regional and local air carriers which did not participate in this survey during 1989 but which operated scheduled transborder services between Southern Ontario and the United States (eg. City Express, Air Toronto, Commuter Express). Data for these smaller carriers are being collected through another survey the "System Passenger Origin and Destination Survey", the results of which are not included in this publication.

The Province of Quebec came in second place, recording 1,720.6 thousand passengers, less than half of the transborder traffic recorded for Ontario. British Columbia and Alberta respectively ranked third and fourth with 1,117.0 and 965.7 thousand passengers representing about 13 percent and 12 percent of the total transborder market. Altogether, these four top provinces accounted for more than 90 percent of all 1989 transborder passenger traffic.

3. Une dimension provinciale/territoriale

Le total des passagers enregistrés sur vols réguliers entre le Canada et les États-Unis fut 8,296.8 milles passagers en 1989. Le tableau 3.1 montre la distribution du marché total transfrontalier entre les 10 provinces et les deux territoires au Canada.

La province de l'Ontario a enregistré le plus grand niveau de trafic transfrontalier, soit 3,928.6 milles passagers, une faible augmentation comparativement au niveau de 1988. L'Ontario a contribué à près de la moitié de tout le trafic transfrontalier en 1989. Ce chiffre est même considéré très conservateur, étant donné le nombre de petits transporteurs aériens régionaux et locaux qui ne participaient pas à cette enquête au cours de 1989 mais qui ont opéré des services réguliers transfrontaliers entre le sud de l'Ontario et les États-Unis (ex.: Cité Express, Air Toronto, Commuter Express). Les données pour ces petits transporteurs sont collectées sous une autre enquête, "L'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau" dont les résultats n'apparaissent pas dans cette publication.

La Province de Québec est au deuxième rang avec 1,720.6 milles passagers, soit moins de la moitié du trafic transfrontalier enregistré pour l'Ontario. La Colombie-Britannique et l'Alberta se sont classées troisième et quatrième respectivement avec 1,117.0 et 965.7 milles passagers chacune représentant près de 13% et 12% du marché total transfrontalier. Ensemble, ces 4 premières provinces regroupent un peu plus de 90 pourcent de tout le trafic de passager transfrontalier.

Table 3.1

Annual Distribution of Transborder Passengers by Province and Territories, 1988-1989

Provinces/Territories	1988	1989	% Change
Provinces/Territoires	Variation en %		
	No. - Nbre '000		
British Columbia – Colombie-Britannique	1,004.4	1,117.0	11.2
Alberta	968.8	965.7	-0.3
Saskatchewan	84.3	85.5	1.4
Manitoba	220.5	231.0	4.8
Ontario	3,869.1	3,928.6	1.5
Quebec – Québec	1,767.1	1,720.6	-2.6
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	37.7	34.1	-9.5
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	151.7	151.0	-0.5
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	10.8	10.2	-5.6
Newfoundland – Terre-Neuve	43.8	46.6	6.4
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	2.5	3.3	32.0
Yukon Territory – Territoire du Yukon	3.6	3.3	-8.3
Canada	8,164.3	8,296.8	1.6

Tableau 3.1

Distribution annuelle des passagers transfrontaliers par province et territoire, 1988-1989

Of the ten provinces, the largest percentage change occurred in British Columbia where 1,117.0 thousand passengers were recorded in 1989, up 11.2% from last year's level. Two regional and local carriers, Time Air and AirBC, which were participating in this survey during 1988 and 1989 were the major contributors to this increase.

In Table 3.2, a perspective is presented that shows the flow of travellers between each Province/Territory and a number of selected U.S. markets in 1989. Four popular U.S. destinations were chosen: Hawaii, Florida, Nevada and California. A breakdown of the number of scheduled passengers between each province/territory and each of these four U.S. points is presented.

As shown in Table 3.2, the California market represented the largest percentage share (41%) of the total provincial transborder market for British Columbia while in Ontario and Quebec, Florida had the highest proportion with 13.5% and 24% respectively.

Parmi les 10 provinces, la plus forte variation a été enregistrée pour la Colombie-Britannique où 1,117.0 milles passagers furent enregistrés en 1989, soit une hausse de 11.2% comparativement au niveau de l'année précédente. Deux transporteurs régionaux et locaux, Time Air et AirBC, qui participaient à cette enquête au cours de 1988 et 1989 sont les principaux responsables de cette hausse.

Le tableau 3.2 présente une perspective différente où l'on examine le flux des voyageurs entre les provinces/territoires et un certain nombre de marchés américains en 1989. Quatre destinations populaires furent choisies: Hawaii, Floride, Nevada et Californie. Une distribution du nombre de passagers sur les vols réguliers entre chaque province/territoire et chacun des quatre points américains est présentée pour 1989.

Tel que l'on observe au tableau 3.2, le marché de la Californie a obtenu la plus forte part du marché transfrontalier total pour la province de la Colombie-Britannique, soit 41%, alors que pour l'Ontario et le Québec, la Floride a obtenu la plus forte proportion, soit 13.5% et 24% respectivement.

Table 3.2

Number of Transborder Passengers for Selected American Holiday Markets, 1989

	Hawaii	Florida Floride	Nevada	California Californie	Total U.S./É.U. Total
No. - Nbre '000					
British Columbia - Colombie Britannique	47.6	48.9	18.8	458.8	1,117.0
Alberta	27.7	74.6	41.5	319.2	965.7
Saskatchewan	7.2	10.5	0.5	22.3	85.5
Manitoba	6.5	31.9	4.7	40.2	231.0
Ontario	39.6	531.3	26.7	484.9	3,928.6
Quebec - Québec	12.4	413.3	12.1	161.7	1,720.6
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	0.6	15.1	--	2.7	34.1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	0.9	30.8	0.4	11.7	151.0
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	--	1.6	--	0.7	10.2
Newfoundland - Terre-Neuve	0.3	20.7	--	3.7	46.6
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	0.5	0.1	0.1	1.0	3.3
Yukon Territory - Territoire du Yukon	0.4	--	--	1.0	3.3
Canada	143.7	1,178.8	104.8	1,507.7	8,296.8

Tableau 3.2

Nombre de passagers transfrontaliers pour certains marchés américains, vacances-hiver, 1989

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total		1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers '000 - passagers								
307	344	ABERDEEN, SD		2	..		2	..
	296	ABILENE, TX		3	..		4	..
159	193	AKRON/CANTON, OH		2.3	.01		1.3	.01
284	336	ALBANY, GA		.4	..		.3	..
94	92	ALBANY, NY		7.5	.05		8.0	.05
73	66	ALBUQUERQUE, NM		14.8	.09		14.9	.09
281	281	ALEXANDRIA, LA		.4	..		.5	..
126	138	ALLENTOWN, PA		4.1	.02		3.1	.02
312	321	ALPENA, MI		.3	..		.3	..
291	284	ALTOONA, PA		.4	..		4	..
204	203	AMARILLO, TX		1.2	.01		1.2	.01
110	109	ANCHORAGE, AK		5.7	.03		5.7	.03
127	136	APPLETON, WI		4.1	.02		3.3	.02
171	146	ASHEVILLE, NC		1.9	.01		2.7	.02
172	141	ASPEN, CO		1.9	.01		3.0	.02
18	23	ATLANTA, GA		146.3	.90		134.6	.81
158	163	ATLANTIC CITY, NJ		2.3	.01		2.1	.01
148	178	AUGUSTA, GA		2.7	.02		1.7	.01
305		AUGUSTA, ME		.3
75	67	AUSTIN, TX		14.5	.09		14.4	.09
	352	BAIE COMEAU, QUE		.2	..		.2	..
200	192	BAKERSFIELD, CA		1.2	.01		1.3	.01
144	151	BANGOR, ME		3.1	.02		2.6	.02
128	107	BATON ROUGE, LA		4.0	.02		5.8	.03
278	255	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX		.5	..		.6	..
	335	BELLINGHAM, WA		.1	..		.3	..
182	194	BILLINGS, MT		1.5	.01		1.3	.01
201	208	BINGHAMTON, NY		1.2	.01		1.1	.01
83	84	BIRMINGHAM, AL		11.0	.07		9.8	.06
225	231	BISMARCK, ND		.8	.01		.8	..
237	206	BLOOMINGTON, IL		.7	..		1.1	.01
231	291	BLUE BELL, PA		.8	..		4	..
129	126	BOISE, ID		3.8	.02		4.0	.02
8	8	BOSTON, MA		533.1	3.26		523.5	3.16
222	224	BOZEMAN, MT		.9	.01		.9	.01
328		BRAINERD, MN		.2	..		.2	..
315		BRANDON, MAN		.3
280	275	BRIDGEPORT, CT		.4	..		.5	..
	350	BRUNSWICK, GA		.1	..		.2	..
56	62	BUFFALO, NY		22.4	.14		18.3	.11
	333	BURLINGTON, IA		.2	..		.3	..
194	191	BURLINGTON, VT		1.3	.01		1.4	.01
298	337	BUTTE, MT		.4	..		.3	..
8	6	CALGARY, ALTA-ALB		671.2	4.11		632.8	3.81
123	96	CAMPBELL RIVER, BC-CB		4.4	.03		7.1	.04
260	241	CASPER, WY		.6	..		.7	..
211	254	CASTLEGAR, BC-CB		1.0	.01		.6	..
115	121	CEDAR RAPIDS, IA		5.1	.03		4.6	.03
226	181	CHAMPAIGN, IL		.8	..		1.7	.01
107	111	CHARLESTON, SC		5.8	.04		5.6	.03
173	188	CHARLESTON, WV		1.9	.01		1.5	.01
244	300	CHARLO, NB		.7	..		4	..
55	51	CHARLOTTE, NC		23.8	.15		27.0	.16
174	185	CHARLOTTESVILLE, VA		1.8	.01		1.6	.01
84	83	CHARLOTTETOWN, PEI-PE		10.8	.07		10.2	.06
223	277	CHATHAM, NB		.9	.01		.5	..
119	112	CHATTANOOGA, TN		4.7	.03		5.6	.03
7	7	CHICAGO, IL		603.2	3.69		557.9	3.36
	297	CHURCHILL, MAN		.2	..		4	..
54	53	CINCINNATI, OH		25.5	.16		26.0	.16
	309	CLARKSBURG, WV		.2	..		.3	..
25	28	CLEVELAND, OH		111.7	.68		109.8	.66
247	234	COLLEGE STATION, TX		.7	..		.8	..
104	103	COLORADO SPRINGS, CO		5.8	.04		6.0	.04
99	97	COLUMBIA, SC		6.3	.04		6.7	.04
272	260	COLUMBUS, GA		.5	..		.6	..
248	258	COLUMBUS, MS		.6	..		.8	..
68	73	COLUMBUS, OH		15.5	.10		13.0	.08
177	174	COMOX, BC-CB		1.7	.01		1.8	.01
149	147	CORPUS CHRISTI, TX		2.7	.02		2.7	.02
190	180	CRANBROOK, BC-CB		1.3	.01		1.7	.01
19	18	DALLAS/FT. WORTH, TX		145.6	.89		158.5	.96
264	261	DAWSON CREEK, BC-CB		.6	..		.6	..
91	91	DAYTON, OH		9.1	.06		8.3	.05
65	90	DAYTONA BEACH, FL		16.4	.10		8.4	.05

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total		1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
327	245	DECATUR, IL		.3	--	.7		--
271	282	DEER LAKE, NFLD-TN		.5	--	5		--
27	29	DENVER, CO		105.2	.64	106.7		.64
86	85	DES MOINES, IA		10.4	.06	9.6		.06
21	19	DETROIT, MI		136.4	.84	145.8		.88
254	269	DOOTHAN, AL		.6	--	.5		--
240	323	DRYDEN, ONT		.7	--	.3		--
256	263	DUBUQUE, IA		.6	--	.6		--
142	148	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI		3.1	.02	2.6		.02
	308	DURANGO, CO		.2	--	.3		--
255	264	EAU CLAIRE, WI		.6	--	.5		--
12	12	EDMONTON, ALTA-ALB		288.7	1.77	323.5		1.95
176	164	EGLIN A F BASE, FL		1.7	.01	2.1		.01
116	113	EL PASO, TX		5.0	.03	5.4		.03
253	238	ELKO, NV		.6	--	.7		--
241	329	ELMIRA, NY		.7	--	.3		--
141	124	ERIE, PA		3.1	.02	4.0		.02
185	155	EUGENE, OR		1.4	.01	2.4		.01
306	346	EUREKA/ARCATA, CA		.3	--	.2		--
168	162	EVANSVILLE, IN		2.0	.01	2.1		.01
236	233	FAIRBANKS, AK		.6	--	.5		--
175	187	FARGO, ND		1.8	.01	1.6		.01
273	230	FAYETTEVILLE, AR		.5	--	.8		.01
249	293	FAYETTEVILLE, NC		.6	--	.4		--
313	354	FLAGSTAFF, AZ		.3	--	.2		--
261	268	FLIN FLON, MAN		.6	--	.5		--
202	256	FLINT, MI		1.2	.01	.6		--
314	299	FLORENCE, SC		.3	--	.4		--
52	55	FORT MYERS, FL		26.2	.16	24.5		.15
96	95	FREDERICTON, NB		7.2	.04	7.3		.04
122	117	FRESNO, CA		4.6	.03	5.0		.03
24	25	FT. LAUDERDALE, FL		126.9	.78	114.1		.69
153	165	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB		2.4	.01	2.0		.01
308	315	FT. NELSON, BC-CB		.3	--	.3		--
243	229	FT. SMITH, AR		.7	--	.8		.01
	328	FT. SMITH, NWT-TNO		.2	--	.3		--
188	171	FT. ST. JOHN, BC-CB		1.4	.01	1.9		.01
97	99	FT. WAYNE, IN		6.8	.04	6.2		.04
143	186	GAINESVILLE, FL		3.1	.02	1.6		.01
164	167	GANDER, NFLD-TN		2.1	.01	1.9		.01
300	244	GOOSE BAY, NFLD-TN		.4	--	.7		--
277	214	GRAND FORKS, ND		.5	--	1.1		.01
221	276	GRAND JUNCTION, CO		.9	.01	.5		--
69	75	GRAND RAPIDS, MI		15.5	.09	12.2		.07
338		GRAND RAPIDS, MN		.2	--	.1		--
165	158	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB		2.1	.01	2.3		.01
183	325	GREAT FALLS, MT		1.5	.01	.3		--
111	101	GREEN BAY, WI		5.6	.03	6.0		.04
339		GREENBRIER, WV		.2	--	.1		--
78	71	GREENSBORO, NC		12.0	.07	13.5		.08
89	89	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC		9.1	.06	8.7		.05
	340	GREENVILLE, NC		.1	--	.2		--
276	298	GULFPORT/BILOXI, MS		.5	--	.4		--
242	243	HAGERSTOWN, MD		.7	--	.7		--
20	21	HALIFAX, NS-NE		142.0	.87	141.7		.85
44	50	HAMILTON, ONT		38.3	.23	28.1		.17
267	318	HANCOCK, MI		.5	--	.3		--
131	127	HARLINGEN, TX		3.7	.02	4.0		.02
102	104	HARRISBURG, PA		5.9	.04	6.0		.04
39	46	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA		41.1	.25	37.6		.23
22	20	HAWAII		136.2	.83	142.6		.86
	305	HAY RIVER, NWT-TNO		.1	--	.4		--
304	306	HELENA, MT		.3	--	.3		--
268	324	HIBBING, MN		.5	--	.3		--
	272	HICKORY, NC		.2	--	.5		--
198	240	HILTON HEAD ISLAND, SC		1.2	.01	.7		--
26	26	HOUSTON, TX		107.2	.88	111.5		.67
215	221	HUNTINGTON, WV		1.0	.01	.9		.01
135	120	HUNTSVILLE/DECATUR, AL		3.5	.02	4.8		.03
205	219	HYANNIS, MA		1.1	.01	1.0		.01
238	237	IDAHO FALLS, ID		.7	--	.8		--
53	56	INDIANAPOLIS, IN		25.9	.16	23.2		.14
	351	INT'L FALLS, MN		.2	--	.2		--
290	339	INUVIK, NWT-TNO		.4	--	.2		--
178	273	ITHACA, NY		1.6	.01	.5		--

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total		1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers · '000 - passagers								
125	131	JACKSON, MS		4.2	.03		3.7	.02
166	189	JACKSON, WY		2.0	.01		1.5	.01
74	70	JACKSONVILLE, FL		14.7	.09		13.8	.08
	345	JEFFERSON CITY, MO		.1	..		.2	..
319	356	JOHNSTOWN, PA		.3	..		.2	..
274	319	JOPLIN, MO		.5	..		.3	..
239	222	JUNEAU, AK		.7	..		.9	.01
109	115	KALAMAZOO, MI		5.7	.04		5.2	.03
336	317	KALISPELL, MT		.2	..		.3	..
120	114	KAMLOOPS, BC-CB		4.7	.03		5.3	.03
47	44	KANSAS CITY, MO		34.9	.21		38.8	.23
263	215	KAPALUA, MAUI, HI		.6	..		1.0	.01
326	287	KAPUSKASING, ONT		.3	..		.4	..
72	69	KELOWNA, BC-CB		14.9	.09		14.2	.09
245		KENORA, ONT		.7	..		.1	..
302	330	KETCHIKAN, AK		.4	..		.3	..
156	170	KEY WEST, FL		2.4	.01		1.9	.01
203	207	KINGSTON, ONT		1.2	.01		1.1	.01
337		KINSTON, NC		.2	..		.1	..
95	98	KNOXVILLE, TN		7.4	.05		6.7	.04
186	216	LA CROSSE, WI/WINONA, MN		1.4	.01		1.0	.01
232	225	LAC LA RONGE, SASK		.8	..		.9	.01
	239	LAFAYETTE, IN		.2	..		.7	..
199	201	LAFAYETTE, LA		1.2	.01		1.2	.01
301	301	LAKE CHARLES, LA		.4	..		.4	..
299	249	LAKE TAHOE, CA		.4	..		.6	..
208	223	LANCASTER, PA		1.1	.01		.9	.01
152	150	LANSING, MI		2.6	.02		2.6	.02
30	30	LAS VEGAS, NV		93.3	.57		88.2	.53
320	326	LATROBE, PA		.3	..		.3	..
	246	LAWTON, OK		.1	..		.7	..
262	250	LEBANON, NH		.6	..		.6	..
151	144	LETHBRIDGE, ALTA-ALB		2.6	.02		3.0	.02
100	116	LEXINGTON/FRANKFORT, KY		6.1	.04		5.0	.03
147	135	LINCOLN, NE		2.7	.02		3.3	.02
101	106	LITTLE ROCK, AR		6.1	.04		5.9	.04
57	52	LONDON, ONT		21.9	.13		26.2	.16
285	253	LONGVIEW, TX		.4	..		.6	..
5	5	LOS ANGELES, CA		766.0	4.69		852.7	5.14
76	82	LOUISVILLE, KY		14.4	.09		10.3	.06
187	190	LUBBOCK, TX		1.4	.01		1.4	.01
224	217	LYNCHBURG, VA		.9	.01		1.0	.01
289		LYNN LAKE, MAN		.4	..		.2	..
90	88	MADISON, WI		9.1	.06		8.8	.05
167	149	MANCHESTER, NH		2.0	.01		2.6	.02
287	294	MARQUETTE, MI		.4	..		.4	..
303	289	MARTHA'S VINEYARD, MA		.4	..		.4	..
294		MASON CITY, IA		.4	..		.2	..
193	202	MCALLEN, TX		1.3	.01		1.2	.01
279	205	MEDFORD, OR		.5	..		1.2	.01
181	182	MEDICINE HAT, ALTA-ALB		1.5	.01		1.7	.01
118	139	MELBOURNE, FL		4.8	.03		3.1	.02
59	58	MEMPHIS, TN		19.4	.12		20.4	.12
	353	MERIDIAN, MS		.1	..		.2	..
10	10	MIAMI, FL		425.9	2.61		467.7	2.82
179	175	MIDLAND/ODESSA, TX		1.6	.01		1.8	.01
43	38	MILWAUKEE, WI		38.6	.24		45.6	.27
23	22	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN		133.4	.82		135.8	.82
316	355	MINOT, ND		.3	..		.2	..
212	211	MISSOULA, MT		1.0	.01		1.1	.01
139	130	MOBILE, AL		3.3	.02		3.8	.02
124	145	MOLINE, IL		4.2	.03		2.9	.02
77	65	MONCTON, NB		13.6	.08		15.3	.09
216	232	MONROE, LA		.9	.01		.8	..
155	159	MONTEREY, CA		2.4	.01		2.3	.01
160	166	MONTGOMERY, AL		2.1	.01		1.9	.01
2	2	MONTREAL, QUE		1713.1	10.49		1663.3	10.02
310	347	MUSCLE SHOALS, AL		.3	..		.2	..
286	288	MUSKEGON, MI		.4	..		.4	..
114	122	MYRTLE BEACH, SC		5.2	.03		4.3	.03
157	123	NANAIMO, BC-CB		2.4	.01		4.1	.02
233	267	NANTUCKET, MA		.8	..		.5	..
189	196	NAPLES, FL		1.4	.01		1.2	.01
49	42	NASHVILLE, TN		33.9	.21		40.5	.24
	314	NEW BERN, NC		.1	..		.3	..

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total		1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers · '000 - passagers								
235	266	NEW HAVEN, CT	.7	--	.5	--	--	--
33	32	NEW ORLEANS, LA	53.8	.33	59.3	.36	--	--
3	3	NEW YORK, NY	1398.4	8.56	1397.5	8.42	--	--
209	196	NEWPORT NEWS, VA	1.1	.01	1.3	.01	--	--
82	76	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	11.1	.07	12.0	.07	--	--
	334	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.2	--	.3	--	--	--
112	102	NORTH BAY, ONT	5.3	.03	6.0	.04	--	--
79	74	OKLAHOMA CITY, OK	11.6	.07	12.3	.07	--	--
85	77	OMAHA, NE	10.4	.06	11.7	.07	--	--
29	27	ORLANDO, FL	105.0	.64	111.0	.57	--	--
297	307	OSHKOSH, WI	.4	--	.3	--	--	--
13	13	OTTAWA, ONT	265.5	1.63	280.2	1.59	--	--
296	295	PADUCAH, KY	.4	--	.4	--	--	--
62	60	PALM SPRINGS, CA	17.2	.11	20.1	.12	--	--
133	128	PANAMA CITY, FL	3.6	.02	3.9	.02	--	--
250	242	PARKERSBURG, WV	.6	--	.7	--	--	--
259	290	PASCO, WA	.5	--	.4	--	--	--
340	310	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.2	--	.3	--	--	--
322	332	PEMBROKE, ONT	.3	--	.3	--	--	--
105	132	PENSACOLA, FL	5.8	.04	3.6	.02	--	--
145	140	PENTICTON, BC-CB	2.7	.02	3.1	.02	--	--
121	133	PEORIA, IL	4.6	.03	3.5	.02	--	--
17	17	PHILADELPHIA, PA	212.1	1.30	164.1	.99	--	--
28	24	PHOENIX, AZ	105.2	.64	115.5	.70	--	--
	341	PIERRE, SD	.1	--	.2	--	--	--
31	33	PITTSBURGH, PA	67.0	.41	54.7	.33	--	--
330	304	POCATELLO, ID	.2	--	.4	--	--	--
332	285	PORT ANGELES, WA	.2	--	.4	--	--	--
169	161	PORT HARDY, BC-CB	2.0	.01	2.2	.01	--	--
80	94	PORTLAND, ME	11.2	.07	7.6	.05	--	--
40	37	PORTLAND, OR	40.2	.25	47.0	.28	--	--
246	228	POUGHKEEPSIE, NY	.7	--	.8	.01	--	--
234	235	POWELL RIVER, BC-CB	.7	--	.8	--	--	--
323	331	PRESQUE ISLE, ME	.3	--	.3	--	--	--
98	93	PRINCE GEORGE, BC-CB	6.4	.04	8.0	.05	--	--
163	156	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.1	.01	2.4	.01	--	--
113	110	PROVIDENCE, RI	5.3	.03	5.7	.03	--	--
295		PROVINCETOWN, MA	.4	--	.1	--	--	--
	302	PUEBLO, CO	.1	--	.4	--	--	--
	349	PULLMAN, WA	.1	--	.2	--	--	--
35	34	QUEBEC, QUE	49.5	.30	53.4	.32	--	--
218	200	QUESNEL, BC-CB	.9	.01	1.2	.01	--	--
46	48	RALEIGH/DURHAM, NC	35.2	.22	30.2	.18	--	--
196	168	RAPID CITY, SD	1.2	.01	1.9	.01	--	--
220	248	READING, PA	.9	.01	.7	--	--	--
311	265	RED LAKE, ONT	.3	--	.5	--	--	--
324	288	REDDING, CA	.3	--	.4	--	--	--
329	312	REDMOND, OR	.2	--	.3	--	--	--
45	43	REGINA, SASK	37.9	.23	39.0	.24	--	--
70	64	RENO, NV	15.5	.09	15.9	.10	--	--
317	292	RHINELANDER, WI	.3	--	.4	--	--	--
81	78	RICHMOND, VA	11.2	.07	11.7	.07	--	--
132	134	ROANOKE, VA	3.6	.02	3.5	.02	--	--
130	105	ROCHESTER, MN	3.7	.02	5.9	.04	--	--
51	47	ROCHESTER, NY	28.3	.17	31.7	.19	--	--
	316	ROCKFORD, IL	.1	--	.3	--	--	--
207	209	ROUYN/NORANDA, QUE	1.1	.01	1.1	.01	--	--
61	61	SACRAMENTO, CA	17.9	.11	18.5	.11	--	--
134	119	SAGINAW, MI	3.5	.02	4.8	.03	--	--
217	236	SAGUENAY, QUE	.9	.01	.8	--	--	--
71	81	SAINT JOHN, NB	15.4	.09	10.7	.06	--	--
325	280	SALISBURY, MD	.3	--	.5	--	--	--
38	40	SALT LAKE CITY, UT	42.8	.26	43.5	.26	--	--
60	59	SAN ANTONIO, TX	18.2	.11	20.3	.12	--	--
32	31	SAN DIEGO, CA	65.2	.40	78.5	.47	--	--
9	9	SAN FRANCISCO, CA	492.6	2.96	521.8	3.14	--	--
41	54	SAN JUAN, PUERTO RICO	39.6	.24	25.2	.15	--	--
275	259	SAN LUIS OBISPO, CA	.5	--	.6	--	--	--
269	262	SANDSPIT, BC-CB	.5	--	.6	--	--	--
136	125	SANTA BARBARA, CA	3.4	.02	4.0	.02	--	--
292	270	SANTA MARIA, CA	.4	--	.5	--	--	--
331	342	SANTA ROSA, CA	.2	--	.2	--	--	--
66	79	SARASOTA/BRADENTON, FL	16.1	.10	11.4	.07	--	--
266	274	SARNIA, ONT	.5	--	.5	--	--	--
36	39	SASKATOON, SASK	44.8	.27	44.2	.27	--	--

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total		1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
93	129	SAULT STE-MARIE, ONT		7.7	.05	3.9		.02
106	108	SAVANNAH, GA		5.8	.04	5.8		.03
16	16	SEATTLE/TACOMA, WA		215.1	1.32	215.4		1.30
219	283	SEPT-ILES, QUE		.9	.01	5		..
146	157	SHREVEPORT, LA		2.7	.02	2.3		.01
206	204	SIOUX CITY, IA		1.1	.01	1.2		.01
137	153	SIOUX FALLS, SD		3.3	.02	2.5		.02
191	184	SMITHERS, BC-CB		1.3	.01	1.7		.01
103	118	SOUTH BEND, IN		5.9	.04	5.0		.03
48	49	SPOKANE, WA		34.8	.21	29.8		.18
229	220	SPRINGFIELD, IL		.8	..	1.0		.01
192	173	SPRINGFIELD, MO		1.3	.01	1.8		.01
42	41	ST. JOHNS, NFLD-TN		38.9	.24	42.5		.26
34	35	ST. LOUIS, MO		50.7	.31	53.3		.32
228	210	STATE COLLEGE, PA		.8	..	1.1		.01
210	179	STEAMBOAT SPRINGS, CO		1.0	.01	1.7		.01
180	226	STEPHENVILLE, NFLD-TN		1.6	.01	9		.01
150	152	STEVENS POINT, WI		2.6	.02	2.5		.02
227	199	STONEY RAPIDS, SASK		.8	..	1.2		.01
87	80	SUDBURY, ONT		10.0	.06	11.0		.07
334	252	SUN VALLEY, ID		.2	..	6		..
88	86	SYDNEY, NS-NE		9.5	.06	9.3		.06
64	63	SYRACUSE, NY		16.9	.10	17.6		.11
117	137	TALLAHASSEE, FL		4.9	.03	3.2		.02
11	11	TAMPA/ST PETERSBURG, FL		303.2	1.86	368.8		2.22
161	154	TERRACE, BC-CB		2.1	.01	2.5		.01
	311	TERRE HAUTE, IN		.2	..	3		..
318	313	TEXARKANA, AR		.3	..	3		..
293	338	THE PAS, MAN		.4	..	3		..
251	227	THOMPSON, MAN		.6	..	9		.01
63	72	THUNDER BAY, ONT		17.0	.10	13.3		.08
108	100	TIMMINS, ONT		5.8	.04	6.1		.04
154	183	TOLEDO, OH		2.4	.01	1.7		.01
1	1	TORONTO, ONT		3491.1	21.38	3547.7		21.38
213	197	TRVERSE CITY, MI		1.0	.01	1.2		.01
265	251	TRENTON, ONT		.5	..	6		..
140	142	TRI-CITY AIRPORT, TN		3.2	.02	3.0		.02
58	57	TUCSON, AZ		20.3	.12	21.4		.13
67	68	TULSA, OK		15.7	.10	14.2		.09
279	279	TUPELO, MS		.2	..	5		..
335	327	TWIN FALLS, ID		.2	..	3		..
258	278	TYLER, TX		.6	..	5		..
	320	VAIL, CO		.1	..	3		..
214	218	VAL D'OR, QUE		1.0	.01	1.0		.01
4	4	VANCOUVER, BC-CB		922.8	5.65	1002.7		6.04
322	322	VERO BEACH/FT PIERCE, FL		—	..	3		..
50	36	VICTORIA, BC-CB		28.9	.18	52.4		.32
	348	VICTORIA, TX		.1	..	2		..
283	357	WABUSH, NFLD-TN		.4	..	2		..
288	257	WACO, TX		.4	..	6		..
14	14	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD		263.6	1.61	261.0		1.57
252	195	WATERLOO, IA		.6	..	1.3		.01
321	343	WATSON LAKE, YT-TY		.3	..	2		..
37	45	WEST PALM BEACH, FL		44.3	.27	38.1		.23
138	143	WHITEHORSE, YT-TY		3.3	.02	3.0		.02
309	271	WICHITA FALLS, TX		.3	..	.5		..
92	87	WICHITA, KS		8.1	.05	9.0		.05
162	160	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA		2.1	.01	2.2		.01
197	169	WILLIAMS LAKE, BC-CB		1.2	.01	1.9		.01
230	213	WILLIAMSPORT, PA		.8	..	1.1		.01
257	212	WILMINGTON, NC		.6	..	1.1		.01
184	172	WINDSOR, ONT		1.5	.01	1.8		.01
15	15	WINNIPEG, MAN		218.0	1.34	228.7		1.38
270	247	WORCESTER, MA		.5	..	.7		..
333	303	YAKIMA, WA		.2	..	.4		..
195	177	YELLOWKNIFE, NWT-TNO		1.2	.01	1.8		.01
282	177	YOUNGSTOWN, OH		.4	..	2		..
170	176	YUMA, AZ		1.9	.01	1.8		.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10.7	.07	12.2		.07
340	357	CITIES RANKED/VILLES RANGEES		16328.7		16593.5		
		TOTAL						

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1988	Rang 1989	Lieu						
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	3491.1	21.38	21.38	3547.7	21.38	21.38
2	2	MONTREAL, QUE	1713.1	10.49	31.87	1663.3	10.02	31.40
3	3	NEW YORK, NY	1398.4	8.56	40.43	1397.5	8.42	39.82
4	4	VANCOUVER, BC-CB	922.8	5.65	46.08	1002.7	6.04	45.86
5	5	LOS ANGELES, CA	766.0	4.69	50.77	852.7	5.14	51.00
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	671.2	4.11	54.88	632.8	3.81	54.81
7	7	CHICAGO, IL	603.2	3.69	58.57	557.9	3.36	58.17
8	8	BOSTON, MA	533.1	3.26	61.83	523.5	3.16	61.33
9	9	SAN FRANCISCO, CA	482.6	2.96	64.79	521.8	3.14	64.47
10	10	MIAMI, FL	425.9	2.61	67.40	467.7	2.82	67.29
11	11	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	303.2	1.86	69.26	368.8	2.22	69.51
12	12	EDMONTON, ALTA-ALB	288.7	1.77	71.03	323.5	1.95	71.46
13	13	OTTAWA, ONT	265.5	1.63	72.66	280.2	1.69	73.15
14	14	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	263.6	1.61	74.27	261.0	1.57	74.72
15	15	WINNIPEG, MAN	218.0	1.34	75.61	228.7	1.38	76.10
16	16	SEATTLE/TACOMA, WA	215.1	1.32	76.93	215.4	1.30	77.40
17	17	PHILADELPHIA, PA	212.1	1.30	78.23	164.1	.99	78.39
19	18	DALLAS/FT. WORTH, TX	145.6	.89	79.12	158.5	.96	79.35
21	19	DETROIT, MI	136.4	.84	79.96	145.8	.88	80.23
22	20	HAWAII	136.2	.83	80.79	142.6	.86	81.09
20	21	HALIFAX, NS-NE	142.0	.87	81.66	141.7	.85	81.94
23	22	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	133.4	.82	82.48	135.8	.82	82.76
18	23	ATLANTA, GA	146.3	.90	83.38	134.6	.81	83.57
28	24	PHOENIX, AZ	105.2	.64	84.02	115.5	.70	84.27
24	25	FT. LAUDERDALE, FL	126.9	.78	84.80	114.1	.69	84.96
26	26	HOUSTON, TX	107.2	.66	85.46	111.5	.67	85.63
29	27	ORLANDO, FL	105.0	.64	86.10	111.0	.67	86.30
25	28	CLEVELAND, OH	111.7	.68	86.78	109.8	.66	86.96
27	29	DENVER, CO	105.2	.64	87.42	106.7	.64	87.60
30	30	LAS VEGAS, NV	93.3	.57	87.99	88.2	.53	88.13
32	31	SAN DIEGO, CA	65.2	.40	88.39	78.5	.47	88.60
33	32	NEW ORLEANS, LA	53.8	.33	88.72	59.3	.36	88.96
31	33	PITTSBURGH, PA	67.0	.41	89.13	54.7	.33	89.29
35	34	QUEBEC, QUE	49.5	.30	89.43	53.4	.32	89.61
34	35	ST. LOUIS, MO	50.7	.31	89.74	53.3	.32	89.93
50	36	VICTORIA, BC-CB	28.9	.18	89.92	52.4	.32	90.25
40	37	PORTLAND, OR	40.2	.25	90.17	47.0	.28	90.53
43	38	MILWAUKEE, WI	38.6	.24	90.41	45.6	.27	90.80
36	39	SASKATOON, SASK	44.8	.27	90.68	44.2	.27	91.07
38	40	SALT LAKE CITY, UT	42.8	.26	90.94	43.5	.26	91.33
42	41	ST. JOHNS, NFLD-TN	38.9	.24	91.18	42.5	.26	91.59
49	42	NASHVILLE, TN	33.9	.21	91.39	40.5	.24	91.83
45	43	REGINA, SASK	37.9	.23	91.62	39.0	.24	92.07
47	44	KANSAS CITY, MO	34.9	.21	91.83	38.8	.23	92.30
37	45	WEST PALM BEACH, FL	44.3	.27	92.10	38.1	.23	92.53
39	46	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	41.1	.25	92.35	37.6	.23	92.76
51	47	ROCHESTER, NY	28.3	.17	92.52	31.7	.19	92.95
46	48	RALEIGH/DURHAM, NC	35.2	.22	92.74	30.2	.18	93.13
48	49	SPOKANE, WA	34.8	.21	92.95	29.8	.18	93.31
44	50	HAMILTON, ONT	38.3	.23	93.18	28.1	.17	93.48
55	51	CHARLOTTE, NC	23.8	.15	93.33	27.0	.16	93.64
57	52	LONDON, ONT	21.9	.13	93.46	26.2	.16	93.80
54	53	CINCINNATI, OH	25.5	.16	93.62	26.0	.16	93.96
41	54	SAN JUAN, PUERTO RICO	39.6	.24	93.86	25.2	.15	94.11
52	55	FORT MYERS, FL	26.2	.16	94.02	24.5	.15	94.26
53	56	INDIANAPOLIS, IN	25.9	.16	94.18	23.2	.14	94.40
58	57	TUCSON, AZ	20.3	.12	94.30	21.4	.13	94.53
59	58	MEMPHIS, TN	19.4	.12	94.42	20.4	.12	94.65
60	59	SAN ANTONIO, TX	18.2	.11	94.53	20.3	.12	94.77
62	60	PALM SPRINGS, CA	17.2	.11	94.64	20.1	.12	94.89
61	61	SACRAMENTO, CA	17.9	.11	94.75	18.5	.11	95.00
56	62	BUFFALO, NY	22.4	.14	94.89	18.3	.11	95.11
64	63	SYRACUSE, NY	16.9	.10	94.99	17.6	.11	95.22
70	64	RENO, NV	15.5	.09	95.08	15.9	.10	95.32
77	65	MONCTON, NB	13.6	.08	95.16	15.3	.09	95.41
73	66	ALBUQUERQUE, NM	14.8	.09	95.25	14.9	.09	95.50
75	67	AUSTIN, TX	14.5	.09	95.34	14.4	.09	95.59
67	68	TULSA, OK	15.7	.10	95.44	14.2	.09	95.68
72	69	KELOWNA, BC-CB	14.9	.09	95.53	14.2	.09	95.77
74	70	JACKSONVILLE, FL	14.7	.09	95.62	13.8	.08	95.85
78	71	GREENSBORO, NC	12.0	.07	95.69	13.5	.08	95.93
63	72	THUNDER BAY, ONT	17.0	.10	95.79	13.3	.08	96.01
68	73	COLUMBUS, OH	15.5	.10	95.89	13.0	.08	96.09
79	74	OKLAHOMA CITY, OK	11.6	.07	95.96	12.3	.07	96.16
69	75	GRAND RAPIDS, MI	15.5	.09	96.05	12.2	.07	96.23

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1989	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1988	Rang 1989	Lieu						
passengers - '000 - passagers								
82	76	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	11.1	.07	96.12	12.0	.07	96.30
85	77	OMAHA, NE	10.4	.06	96.18	11.7	.07	96.37
81	78	RICHMOND, VA	11.2	.07	96.25	11.7	.07	96.44
66	79	SARASOTA/BRADENTON, FL	16.1	.10	96.35	11.4	.07	96.51
87	80	SUDBURY, ONT	10.0	.06	96.41	11.0	.07	96.58
71	81	SAINT JOHN, NB	15.4	.09	96.50	10.7	.06	96.64
76	82	LOUISVILLE, KY	14.4	.09	96.59	10.3	.06	96.70
84	83	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	10.8	.07	96.66	10.2	.06	96.76
83	84	BIRMINGHAM, AL	11.0	.07	96.73	9.8	.06	96.82
86	85	DES MOINES, IA	10.4	.06	96.79	9.6	.06	96.88
88	86	SYDNEY, NS-NE	9.5	.06	96.85	9.3	.06	96.94
92	87	WICHITA, KS	8.1	.05	96.90	9.0	.05	96.99
90	88	MADISON, WI	9.1	.06	96.96	8.8	.05	97.04
89	89	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	9.1	.06	97.02	8.7	.05	97.09
65	90	DAYTONA BEACH, FL	16.4	.10	97.12	8.4	.05	97.14
91	91	DAYTON, OH	9.1	.06	97.18	8.3	.05	97.19
94	92	ALBANY, NY	7.5	.05	97.23	8.0	.05	97.24
98	93	PRINCE GEORGE, BC-CB	6.4	.04	97.27	8.0	.05	97.29
80	94	PORTLAND, ME	11.2	.07	97.34	7.6	.05	97.34
96	95	FREDERICTON, NB	7.2	.04	97.38	7.3	.04	97.38
123	96	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.4	.03	97.41	7.1	.04	97.42
99	97	COLUMBIA, SC	6.3	.04	97.45	6.7	.04	97.46
95	98	KNOXVILLE, TN	7.4	.05	97.50	6.7	.04	97.50
97	99	FT WAYNE, IN	6.8	.04	97.54	6.2	.04	97.54
108	100	TIMMINS, ONT	5.8	.04	97.58	6.1	.04	97.58
111	101	GREEN BAY, WI	5.6	.03	97.61	6.0	.04	97.62
112	102	NORTH BAY, ONT	5.3	.03	97.64	6.0	.04	97.66
104	103	COLORADO SPRINGS, CO	5.8	.04	97.68	6.0	.04	97.70
102	104	HARRISBURG, PA	5.9	.04	97.72	6.0	.04	97.74
130	105	ROCHESTER, MN	3.7	.02	97.74	5.9	.04	97.78
101	106	LITTLE ROCK, AR	6.1	.04	97.78	5.9	.04	97.82
128	107	BATON ROUGE, LA	4.0	.02	97.80	5.8	.03	97.85
106	108	SAVANNAH, GA	5.8	.04	97.84	5.8	.03	97.88
110	109	ANCHORAGE, AK	5.7	.03	97.87	5.7	.03	97.91
113	110	PROVIDENCE, RI	5.3	.03	97.90	5.7	.03	97.94
107	111	CHARLESTON, SC	5.8	.04	97.94	5.6	.03	97.97
119	112	CHATTANOOGA, TN	4.7	.03	97.97	5.6	.03	98.00
116	113	EL PASO, TX	5.0	.03	98.00	5.4	.03	98.03
120	114	KAMLOOPS, BC-CB	4.7	.03	98.03	5.3	.03	98.06
109	115	KALAMAZOO, MI	5.7	.04	98.07	5.2	.03	98.09
100	116	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	6.1	.04	98.11	5.0	.03	98.12
122	117	FRESNO, CA	4.6	.03	98.14	5.0	.03	98.15
103	118	SOUTH BEND, IN	5.9	.04	98.18	5.0	.03	98.18
134	119	SAGINAW, MI	3.5	.02	98.20	4.8	.03	98.21
135	120	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	3.5	.02	98.22	4.8	.03	98.24
115	121	CEDAR RAPIDS, IA	5.1	.03	98.25	4.6	.03	98.27
114	122	MYRTLE BEACH, SC	5.2	.03	98.28	4.3	.03	98.30
157	123	NANAIMO, BC-CB	2.4	.01	98.29	4.1	.02	98.32
141	124	ERIE, PA	3.1	.02	98.31	4.0	.02	98.34
136	125	SANTA BARBARA, CA	3.4	.02	98.33	4.0	.02	98.36
129	126	BOISE, ID	3.8	.02	98.35	4.0	.02	98.38
131	127	HARLINGEN, TX	3.7	.02	98.37	4.0	.02	98.40
133	128	PANAMA CITY, FL	3.6	.02	98.39	3.9	.02	98.42
93	129	SAULT STE-MARIE, ONT	7.7	.05	98.44	3.9	.02	98.44
139	130	MOBILE, AL	3.3	.02	98.46	3.8	.02	98.46
125	131	JACKSON, MS	4.2	.03	98.49	3.7	.02	98.48
105	132	PENSACOLA, FL	5.8	.04	98.53	3.6	.02	98.50
121	133	PEORIA, IL	4.6	.03	98.56	3.6	.02	98.52
132	134	ROANOKE, VA	3.6	.02	98.58	3.5	.02	98.54
147	135	LINCOLN, NE	2.7	.02	98.60	3.3	.02	98.56
127	136	APPLETON, WI	4.1	.02	98.62	3.3	.02	98.58
117	137	TALLAHASSEE, FL	4.9	.03	98.65	3.2	.02	98.60
126	138	ALLENTOWN, PA	4.1	.02	98.67	3.1	.02	98.62
118	139	MELBOURNE, FL	4.8	.03	98.70	3.1	.02	98.64
145	140	PENTICTON, BC-CB	2.7	.02	98.72	3.1	.02	98.66
172	141	ASPEN, CO	1.9	.01	98.73	3.0	.02	98.68
140	142	TRI-CITY AIRPORT, TN	3.2	.02	98.75	3.0	.02	98.70
138	143	WHITEHORSE, YT-TY	3.3	.02	98.77	3.0	.02	98.72
151	144	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.6	.02	98.79	3.0	.02	98.74
124	145	MOLINE, IL	4.2	.03	98.82	2.9	.02	98.76
171	146	ASHEVILLE, NC	1.9	.01	98.83	2.7	.02	98.78
149	147	CORPUS CHRISTI, TX	2.7	.02	98.85	2.7	.02	98.80
142	148	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	3.1	.02	98.87	2.6	.02	98.82
167	149	MANCHESTER, NH	2.0	.01	98.88	2.6	.02	98.84
152	150	LANSING, MI	2.6	.02	98.90	2.6	.02	98.86

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1988	Rang 1989	Lieu						passengers · '000 · passagers
144	151	BANGOR, ME	3.1	.02	98.92	2.6	.02	98.88
150	152	STEVENS POINT, WI	2.6	.02	98.94	2.5	.02	98.90
137	153	SIOUX FALLS, SD	3.3	.02	98.96	2.5	.02	98.92
161	154	TERRACE, BC-CB	2.1	.01	98.97	2.5	.01	98.93
185	155	EUGENE, OR	1.4	.01	98.98	2.4	.01	98.94
163	156	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.1	.01	98.99	2.4	.01	98.95
146	157	SHREVEPORT, LA	2.7	.02	99.01	2.3	.01	98.96
165	158	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.1	.01	99.02	2.3	.01	98.97
155	159	MONTEREY, CA	2.4	.01	99.03	2.3	.01	98.98
162	160	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	2.1	.01	99.04	2.2	.01	98.99
169	161	PORT HARDY, BC-CB	2.0	.01	99.05	2.2	.01	99.00
168	162	EVANSVILLE, IN	2.0	.01	99.06	2.1	.01	99.01
158	163	ATLANTIC CITY, NJ	2.3	.01	99.07	2.1	.01	99.02
176	164	EGLIN A.F. BASE, FL	1.7	.01	99.08	2.1	.01	99.03
153	165	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.4	.01	99.09	2.0	.01	99.04
160	166	MONTGOMERY, AL	2.1	.01	99.10	1.9	.01	99.05
164	167	GANDER, NFLD-TN	2.1	.01	99.11	1.9	.01	99.06
196	168	RAPID CITY, SD	1.2	.01	99.12	1.9	.01	99.07
197	169	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.2	.01	99.13	1.9	.01	99.08
156	170	KEY WEST, FL	2.4	.01	99.14	1.9	.01	99.09
188	171	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.4	.01	99.15	1.9	.01	99.10
184	172	WINDSOR, ONT	1.5	.01	99.16	1.8	.01	99.11
192	173	SPRINGFIELD, MO	1.3	.01	99.17	1.8	.01	99.12
177	174	COMOX, BC-CB	1.7	.01	99.18	1.8	.01	99.13
179	175	MIDLAND/ODESSA, TX	1.6	.01	99.19	1.8	.01	99.14
170	176	YUMA, AZ	1.9	.01	99.20	1.8	.01	99.15
195	177	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.2	.01	99.21	1.8	.01	99.16
148	178	AUGUSTA, GA	2.7	.02	99.23	1.7	.01	99.17
210	179	STEAMBOAT SPRINGS, CO	1.0	.01	99.24	1.7	.01	99.18
190	180	CRANBROOK, BC-CB	1.3	.01	99.25	1.7	.01	99.19
226	181	CHAMPAIGN, IL	.8	--	99.25	1.7	.01	99.20
181	182	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.5	.01	99.26	1.7	.01	99.21
154	183	TOLEDO, OH	2.4	.01	99.27	1.7	.01	99.22
191	184	SMITHERS, BC-CB	1.3	.01	99.28	1.7	.01	99.23
174	185	CHARLOTTESVILLE, VA	1.8	.01	99.29	1.6	.01	99.24
143	186	GAINESVILLE, FL	3.1	.02	99.31	1.6	.01	99.25
175	187	FARGO, ND	1.8	.01	99.32	1.6	.01	99.26
173	188	CHARLESTON, WV	1.9	.01	99.33	1.5	.01	99.27
166	189	JACKSON, WY	2.0	.01	99.34	1.5	.01	99.28
187	190	LUBBOCK, TX	1.4	.01	99.35	1.4	.01	99.29
194	191	BURLINGTON, VT	1.3	.01	99.36	1.4	.01	99.30
200	192	BAKERSFIELD, CA	1.2	.01	99.37	1.3	.01	99.31
159	193	AKRON/CANTON, OH	2.3	.01	99.38	1.3	.01	99.32
182	194	BILLINGS, MT	1.5	.01	99.39	1.3	.01	99.33
252	195	WATERLOO, IA	.6	--	99.39	1.3	.01	99.34
209	196	NEWPORT NEWS, VA	1.1	.01	99.40	1.3	.01	99.35
213	197	TRAVERSE CITY, MI	1.0	.01	99.41	1.2	.01	99.36
189	198	NAPLES, FL	1.4	.01	99.42	1.2	.01	99.37
227	199	STONEY RAPIDS, SASK	.8	--	99.42	1.2	.01	99.38
218	200	QUESNEL, BC-CB	.9	.01	99.43	1.2	.01	99.39
199	201	LAFAYETTE, LA	1.2	.01	99.44	1.2	.01	99.40
193	202	MCALLEN, TX	1.3	.01	99.45	1.2	.01	99.41
204	203	AMARILLO, TX	1.2	.01	99.46	1.2	.01	99.42
206	204	SIOUX CITY, IA	1.1	.01	99.47	1.2	.01	99.43
279	205	MEDFORD, OR	.5	--	99.47	1.2	.01	99.44
237	206	BLOOMINGTON, IL	.7	--	99.47	1.1	.01	99.45
203	207	KINGSTON, ONT	1.2	.01	99.48	1.1	.01	99.46
201	208	BINGHAMTON, NY	1.2	.01	99.49	1.1	.01	99.47
207	209	ROUYN/NORANDA, QUE	1.1	.01	99.50	1.1	.01	99.48
228	210	STATE COLLEGE, PA	.8	--	99.50	1.1	.01	99.49
212	211	MISSOULA, MT	1.0	.01	99.51	1.1	.01	99.50
257	212	WILMINGTON, NC	.6	--	99.51	1.1	.01	99.51
230	213	WILLIAMSPORT, PA	.8	--	99.51	1.1	.01	99.52
277	214	GRAND FORKS, ND	.5	--	99.51	1.1	.01	99.53
263	215	KAPALUA, MAUI, HI	.6	--	99.51	1.0	.01	99.54
186	216	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	1.4	.01	99.52	1.0	.01	99.55
224	217	LYNCHBURG, VA	.9	.01	99.53	1.0	.01	99.56
214	218	VAL D'OR, QUE	1.0	.01	99.54	1.0	.01	99.57
205	219	HYANNIS, MA	1.1	.01	99.55	1.0	.01	99.58
229	220	SPRINGFIELD, IL	.8	--	99.55	1.0	.01	99.59
215	221	HUNTINGTON, WV	1.0	.01	99.56	.9	.01	99.60
239	222	JUNEAU, AK	.7	--	99.56	.9	.01	99.61
208	223	LANCASTER, PA	1.1	.01	99.57	.9	.01	99.62
222	224	BOZEMAN, MT	.9	.01	99.58	.9	.01	99.63
232	225	LAC LA RONGE, SASK	.8	--	99.58	.9	.01	99.64

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1989	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1988	Rang 1989	Lieu						
passengers · '000 · passagers								
180	226	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.6	.01	99.59	.9	.01	99.65
251	227	THOMPSON, MAN	.6	..	99.59	.9	.01	99.66
246	228	POUGHKEEPSIE, NY	.7	..	99.59	8	.01	99.67
243	229	FT. SMITH, AR	.7	..	99.59	8	.01	99.68
273	230	FAYETTEVILLE, AR	.5	..	99.59	8	.01	99.69
225	231	BISMARCK, ND	.8	.01	99.60	8	..	99.69
216	232	MONROE, LA	.9	.01	99.61	8	..	99.69
236	233	FAIRBANKS, AK	.7	..	99.61	8	..	99.69
247	234	COLLEGE STATION, TX	.7	..	99.61	8	..	99.69
234	235	POWELL RIVER, BC-CB	.7	..	99.61	8	..	99.69
217	236	SAGUENAY, QUE	.9	.01	99.62	8	..	99.69
238	237	IDAHO FALLS, ID	.7	..	99.62	8	..	99.69
253	238	ELKO, NV	6	..	99.62	7	..	99.69
	239	LAFAYETTE, IN	2	..	99.62	7	..	99.69
198	240	HILTON HEAD ISLAND, SC	1.2	.01	99.63	7	..	99.69
260	241	CASPER, WY	.6	..	99.63	7	..	99.69
250	242	PARKERSBURG, WV	.6	..	99.63	7	..	99.69
242	243	HAGERSTOWN, MD	.7	..	99.63	7	..	99.69
300	244	GOOSE BAY, NFLD-TN	.4	..	99.63	7	..	99.69
327	245	DECATUR, IL	.3	..	99.63	7	..	99.69
	246	LAWTON, OK	1	..	99.63	7	..	99.69
270	247	WORCESTER, MA	5	..	99.63	7	..	99.69
220	248	READING, PA	.9	.01	99.64	7	..	99.69
299	249	LAKE TAHOE, CA	.4	..	99.64	6	..	99.69
262	250	LEBANON, NH	6	..	99.64	6	..	99.69
265	251	TRENTON, ONT	.5	..	99.64	6	..	99.69
334	252	SUN VALLEY, ID	2	..	99.64	6	..	99.69
285	253	LONGVIEW, TX	4	..	99.64	6	..	99.69
211	254	CASTLEGAR, BC-CB	10	.01	99.65	6	..	99.69
278	255	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	.5	..	99.65	6	..	99.69
202	256	FLINT, MI	12	.01	99.66	6	..	99.69
288	257	WACO, TX	.4	..	99.66	6	..	99.69
248	258	COLUMBUS, MS	.6	..	99.66	6	..	99.69
275	259	SAN LUIS OBISPO, CA	5	..	99.66	6	..	99.69
272	260	COLUMBUS, GA	.5	..	99.66	6	..	99.69
264	261	DAWSON CREEK, BC-CB	.6	..	99.66	6	..	99.69
269	262	SANDSPIT, BC-CB	5	..	99.66	6	..	99.69
256	263	DUBUQUE, IA	6	..	99.66	6	..	99.89
255	264	EAU CLAIRE, WI	6	..	99.66	5	..	99.69
311	265	RED LAKE, ONT	3	..	99.66	5	..	99.69
235	266	NEW HAVEN, CT	.7	..	99.66	5	..	99.69
233	267	NANTUCKET, MA	.8	..	99.66	5	..	99.69
261	268	FLIN FLON, MAN	6	..	99.66	5	..	99.69
254	269	DOOTHAN, AL	6	..	99.66	5	..	99.69
292	270	SANTA MARIA, CA	4	..	99.66	5	..	99.69
309	271	WICHITA FALLS, TX	3	..	99.66	5	..	99.69
	272	HICKORY, NC	2	..	99.66	5	..	99.69
178	273	ITHACA, NY	16	.01	99.67	5	..	99.69
266	274	SARNIA, ONT	5	..	99.67	5	..	99.69
280	275	BRIDGEPORT, CT	.4	..	99.67	5	..	99.69
221	276	GRAND JUNCTION, CO	9	.01	99.68	5	..	99.69
223	277	CHATHAM, NB	9	.01	99.69	5	..	99.69
258	278	TYLER, TX	.6	..	99.69	5	..	99.69
	279	TUPELO, MS	2	..	99.69	5	..	99.69
325	280	SALISBURY, MD	3	..	99.69	5	..	99.69
281	281	ALEXANDRIA, LA	.4	..	99.69	5	..	99.69
271	282	DEER LAKE, NFLD-TN	.5	..	99.69	5	..	99.69
219	283	SEPT-ILES, QUE	9	.01	99.70	5	..	99.69
291	284	ALTOONA, PA	4	..	99.70	4	..	99.69
332	285	PORT ANGELES, WA	2	..	99.70	4	..	99.69
286	286	MUSKEGON, MI	4	..	99.70	4	..	99.69
326	287	KAPUSKASING, ONT	3	..	99.70	4	..	99.69
324	288	REDDING, CA	3	..	99.70	4	..	99.69
303	289	MARTHA'S VINEYARD, MA	4	..	99.70	4	..	99.69
259	290	PASCO, WA	6	..	99.70	4	..	99.69
231	291	BLUE BELL, PA	8	..	99.70	4	..	99.69
317	292	RHINELANDER, WI	3	..	99.70	4	..	99.69
249	293	FAYETTEVILLE, NC	6	..	99.70	4	..	99.69
287	294	MARQUETTE, MI	4	..	99.70	4	..	99.69
296	295	PADUCAH, KY	4	..	99.70	4	..	99.69
307	296	ABILENE, TX	3	..	99.70	4	..	99.69
	297	CHURCHILL, MAN	2	..	99.70	4	..	99.69
276	298	GULFPORT/BILOXI, MS	5	..	99.70	4	..	99.69
314	299	FLDRENCE, SC	3	..	99.70	4	..	99.69
244	300	CHARLO, NB	7	..	99.70	4	..	99.69

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
301	301	LAKE CHARLES, LA	.4	--	99.70	.4	--	99.69
	302	PUEBLO, CO	.1	--	99.70	.4	--	99.69
333	303	YAKIMA, WA	.2	--	99.70	.4	--	99.69
330	304	POCATELLO, ID	.2	--	99.70	.4	--	99.69
	305	HAY RIVER, NWT-TNO	.1	--	99.70	.4	--	99.69
304	306	HELENA, MT	.3	--	99.70	.3	--	99.69
297	307	OSHKOSH, WI	.4	--	99.70	.3	--	99.69
	308	DURANGO, CO	.2	--	99.70	.3	--	99.69
308	309	CLARKSBURG, WV	.2	--	99.70	.3	--	99.69
340	310	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.2	--	99.70	.3	--	99.69
	311	TERRE HAUTE, IN	.2	--	99.70	.3	--	99.69
329	312	REDMOND, OR	.2	--	99.70	.3	--	99.69
318	313	TEXARKANA, AR	.3	--	99.70	.3	--	99.69
	314	NEW BERN, NC	.1	--	99.70	.3	--	99.69
308	315	FT NELSON, BC-CB	.3	--	99.70	.3	--	99.69
	316	ROCKFORD, IL	.1	--	99.70	.3	--	99.69
336	317	KALISPELL, MT	.2	--	99.70	.3	--	99.69
267	318	HANCOCK, MI	.5	--	99.70	.3	--	99.69
274	319	JOPLIN, MO	.5	--	99.70	.3	--	99.69
	320	VAIL, CO	.1	--	99.70	.3	--	99.69
312	321	ALPENA, MI	.3	--	99.70	.3	--	99.69
	322	VERO BEACH/FT PIERCE, FL	--	--	99.70	.3	--	99.69
240	323	DRYDEN, ONT	.7	--	99.70	.3	--	99.69
268	324	HIBBING, MN	.5	--	99.70	.3	--	99.69
183	325	GREAT FALLS, MT	1.5	.01	99.71	.3	--	99.69
320	326	LATROBE, PA	.3	--	99.71	.3	--	99.69
335	327	TWIN FALLS, ID	.2	--	99.71	.3	--	99.69
	328	FT. SMITH, NWT-TNO	.2	--	99.71	.3	--	99.69
241	329	ELMIRA, NY	.7	--	99.71	.3	--	99.69
302	330	KETCHIKAN, AK	.4	--	99.71	.3	--	99.69
323	331	PRESQUE ISLE, ME	.3	--	99.71	.3	--	99.69
322	332	PEMBROKE, ONT	.3	--	99.71	.3	--	99.69
	333	BURLINGTON, IA	.2	--	99.71	.3	--	99.69
	334	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.2	--	99.71	.3	--	99.69
	335	BELLINGHAM, WA	.1	--	99.71	.3	--	99.69
284	336	ALBANY, GA	.4	--	99.71	.3	--	99.69
298	337	BUTTE, MT	.4	--	99.71	.3	--	99.69
293	338	THE PAS, MAN	.4	--	99.71	.3	--	99.69
290	339	INUVIK, NWT-TNO	.4	--	99.71	.2	--	99.69
	340	GREENVILLE, NC	.1	--	99.71	.2	--	99.69
	341	PIERRE, SD	.1	--	99.71	.2	--	99.69
331	342	SANTA ROSA, CA	.2	--	99.71	.2	--	99.69
321	343	WATSON LAKE, YT-TY	.3	--	99.71	.2	--	99.69
	344	ABERDEEN, SD	.2	--	99.71	.2	--	99.69
	345	JEFFERSON CITY, MO	.1	--	99.71	.2	--	99.69
306	346	EUREKA/ARCATA, CA	.3	--	99.71	.2	--	99.69
310	347	MUSCLE SHOALS, AL	.3	--	99.71	.2	--	99.69
	348	VICTORIA, TX	.1	--	99.71	.2	--	99.69
	349	PULLMAN, WA	.1	--	99.71	.2	--	99.69
	350	BRUNSWICK, GA	.1	--	99.71	.2	--	99.69
	351	INT'L FALLS, MN	.2	--	99.71	.2	--	99.69
	352	BAIE COMEAU, QUE	.2	--	99.71	.2	--	99.69
	353	MERIDIAN, MS	.1	--	99.71	.2	--	99.69
313	354	FLAGSTAFF, AZ	.3	--	99.71	.2	--	99.69
316	355	MINOT, ND	.3	--	99.71	.2	--	99.69
319	356	JOHNSTOWN, PA	.3	--	99.71	.2	--	99.69
283	357	WABUSH, NF/LD-TN	.4	--	99.71	.2	--	99.69
328		BRAINERD, MN	.2	--	99.71	.2	--	99.69
282		YOUNGSTDWN, DH	.4	--	99.71	.2	--	99.69
294		MASON CITY, IA	.4	--	99.71	.2	--	99.69
289		LYNN LAKE, MAN	.4	--	99.71	.2	--	99.69
337		KINSTON, NC	.2	--	99.71	.1	--	99.69
338		GRAND RAPIDS, MN	.2	--	99.71	.1	--	99.69
339		GREENBRIER, WV	.2	--	99.71	.1	--	99.69
245		KENORA, ONT	.7	--	99.71	.1	--	99.69
295		PROVINCETOWN, MA	.4	--	99.71	.1	--	99.69
305		AUGUSTA, ME	.3	--	99.71	--	--	99.69
315		BRANDON, MAN	.3	--	99.71	--	--	99.69
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.7	.07	99.78	12.2	.07	99.76
		TOTAL	16328.7			16593.5		

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1988	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulée		Pourcentage du total	Pourcentage accumulée
passengers - '000 - passagers									
1	1	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	754.6	9.24	9.24	805.7	9.71	9.71
2	2	MONTRÉAL, QUE	NEW YORK, NY	384.3	4.71	13.95	349.1	4.21	13.92
3	3	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	337.7	4.14	18.09	314.6	3.79	17.71
4	4	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	246.0	3.01	21.10	265.4	3.20	20.91
6	5	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	190.9	2.34	23.44	245.2	2.96	23.87
5	6	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	212.8	2.61	26.05	221.3	2.67	26.54
8	7	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	160.7	1.97	28.02	183.7	2.21	28.75
9	8	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	159.2	1.95	29.97	182.5	2.20	30.95
7	9	MIAMI, FL	MONTRÉAL, QUE	169.2	2.07	32.04	177.9	2.14	33.09
14	10	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	121.4	1.49	33.53	156.5	1.89	34.98
10	11	BOSTON, MA	MONTRÉAL, QUE	149.6	1.83	35.36	134.4	1.62	36.60
12	12	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	127.0	1.56	36.92	128.8	1.55	38.15
13	13	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	123.5	1.51	38.43	127.5	1.54	39.69
11	14	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	135.7	1.66	40.09	116.8	1.41	41.10
15	15	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	117.7	1.44	41.53	110.9	1.34	42.44
16	16	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	112.9	1.38	42.91	93.5	1.13	43.57
17	17	CHICAGO, IL	MONTRÉAL, QUE	89.7	1.10	44.01	92.0	1.11	44.68
18	18	LOS ANGELES, CA	MONTRÉAL, QUE	81.2	1.00	45.01	86.2	1.04	45.72
22	19	MONTRÉAL, QUE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	71.1	.87	45.88	80.9	.98	46.70
23	20	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	68.5	.84	46.72	75.0	.90	47.60
21	21	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	72.9	.89	47.61	74.2	.89	48.49
19	22	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	73.6	.90	48.51	72.3	.87	49.36
25	23	FT LAUDERDALE, FL	MONTRÉAL, QUE	66.6	.82	49.33	71.8	.87	50.23
28	24	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	61.3	.75	50.08	69.0	.83	51.06
20	25	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	73.5	.90	50.98	64.7	.78	51.84
27	26	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCD, CA	64.6	.79	51.77	64.2	.77	52.61
26	27	MONTRÉAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	65.2	.80	52.57	60.8	.73	53.34
32	28	MONTRÉAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	50.3	.62	53.19	54.9	.66	54.00
34	29	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	47.8	.59	53.78	54.5	.66	54.66
33	30	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	49.2	.60	54.38	52.4	.63	55.29
36	31	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	45.2	.55	54.93	45.9	.55	55.84
31	32	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	51.6	.63	55.56	45.0	.54	56.38
30	33	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	57.8	.71	56.27	41.9	.51	56.89
24	34	MONTRÉAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	67.8	.83	57.10	39.4	.48	57.37
29	35	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	60.0	.73	57.83	38.6	.47	57.84
43	36	DETROIT, MI	MONTRÉAL, QUE	36.2	.44	58.27	37.9	.46	58.30
46	37	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	33.5	.41	58.68	36.8	.44	58.74
42	38	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	37.1	.45	59.13	36.6	.44	59.18
48	39	HAWAII	TORONTO, ONT	29.3	.36	59.49	35.7	.43	59.61
35	40	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YDRK, NY	46.8	.57	60.06	35.3	.43	60.04
41	41	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	37.4	.46	60.52	34.3	.41	60.45
40	42	ATLANTA, GA	MONTRÉAL, QUE	37.6	.46	60.98	34.2	.41	60.86
44	43	DENVER, CO	TORONTO, ONT	35.8	.44	61.42	34.0	.41	61.27
45	44	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	34.6	.42	61.84	33.7	.41	61.68
55	45	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	22.5	.28	62.12	31.7	.38	62.06
47	46	PHOENIX, AZ	TORDNTD, ONT	30.9	.38	62.50	31.0	.37	62.43
54	47	CALGARY, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	25.4	.31	62.81	29.1	.35	62.78
63	48	MILWAUKEE, WI	TORONTO, ONT	22.8	.28	63.09	27.8	.33	63.11
53	49	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCD, CA	25.4	.31	63.40	27.6	.33	63.44
55	50	ST. LOUIS, MO	TORDNTD, ONT	25.2	.31	63.71	27.4	.33	63.77
39	51	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	37.7	.46	64.17	27.2	.33	64.10
51	52	MONTRÉAL, QUE	ORLANDO, FL	27.5	.34	64.51	27.2	.33	64.43
73	53	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC-CB	19.1	.23	64.74	25.7	.31	64.74
58	54	NEW DRLEANS, LA	TOROND, ONT	24.5	.30	65.04	25.7	.31	65.05
67	55	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	21.0	.26	65.30	25.6	.31	65.36
52	56	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	25.4	.31	65.61	24.1	.29	65.65
60	57	LDS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	23.7	.29	65.90	24.0	.29	65.94
57	58	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	TORONTO, ONT	24.3	.30	66.20	23.9	.29	66.23
68	59	OTTAWA, ONT	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	20.6	.25	66.45	23.8	.29	66.52
71	60	ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	19.3	.24	66.69	23.3	.28	66.80
49	61	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	28.1	.34	67.03	22.9	.28	67.08
95	62	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	14.5	.18	67.21	22.7	.27	67.35
64	63	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	22.8	.28	67.49	22.5	.27	67.62
70	64	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	19.4	.24	67.73	22.4	.27	67.89
61	65	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	23.2	.28	68.01	21.8	.26	68.15
66	66	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTRÉAL, QUE	22.3	.27	68.28	21.8	.26	68.41
50	67	CALGARY, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	27.6	.34	68.62	21.8	.26	68.67
75	68	LDS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	18.9	.23	68.85	21.4	.26	68.93
37	69	FT LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	43.4	.53	69.38	21.2	.26	69.19
38	70	PITTSBURGH, PA	TORDNTD, ONT	38.4	.47	69.85	20.8	.25	69.44
91	71	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	15.0	.18	70.03	20.7	.25	69.69
59	72	LAS VEGAS, NV	TORONTO, DNT	23.8	.29	70.32	20.2	.24	69.93
78	73	KANSAS CITY, MD	TORONTO, ONT	17.6	.22	70.54	19.6	.24	70.17
99	74	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	13.8	.17	70.71	19.6	.24	70.41
96	75	HALIFAX, NS-NE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	14.4	.18	70.89	19.4	.23	70.64

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - passagers									
86	76	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	16.1	.20	71.09	19.0	.23	70.87
79	77	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QUE	17.1	.21	71.30	18.9	.23	71.10
74	78	CLEVELAND, OH	MONTREAL, QUE	19.1	.23	71.53	18.6	.22	71.32
84	79	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	16.4	.20	71.73	18.2	.22	71.54
92	80	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	14.9	.18	71.91	18.1	.22	71.76
83	81	SAN DIEGO, CA	TORONTO, ONT	16.4	.20	72.11	17.9	.22	71.98
88	82	MONTRÉAL, QUE	PITTSBURGH, PA	15.6	.19	72.30	17.8	.21	72.19
93	83	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	14.7	.18	72.48	17.8	.21	72.40
69	84	MONTRÉAL, QUE	WEST PALM BEACH, FL	20.5	.25	72.73	17.6	.21	72.51
76	85	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	18.8	.23	72.96	17.6	.21	72.82
101	86	ST. JOHNS, NFLD-TN	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	13.6	.17	73.13	17.2	.21	73.03
98	87	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	13.9	.17	73.30	17.1	.21	73.24
82	88	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	16.6	.20	73.50	17.1	.21	73.45
85	89	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	16.1	.20	73.70	16.7	.20	73.65
80	90	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	16.9	.21	73.91	16.5	.20	73.85
89	91	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	15.5	.19	74.10	16.2	.20	74.05
81	92	EDMONTON, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	16.8	.21	74.31	15.7	.19	74.24
72	93	EDMONTON, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	19.2	.24	74.55	15.3	.18	74.42
100	94	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	13.8	.17	74.72	15.2	.18	74.60
104	95	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	12.5	.15	74.87	14.8	.18	74.78
105	96	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	12.3	.15	75.02	14.2	.17	74.95
58	97	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	23.8	.29	75.31	14.1	.17	75.12
90	98	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	15.3	.19	75.50	13.9	.17	75.29
97	99	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	14.3	.18	75.68	13.8	.17	75.46
87	100	FORT MYERS, FL	TORONTO, ONT	15.9	.20	75.88	13.5	.16	75.62
94	101	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	14.6	.18	76.06	13.5	.16	75.78
106	102	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	12.3	.15	76.21	13.3	.16	75.94
130	103	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	8.8	.11	76.32	13.3	.16	76.10
222	104	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	4.5	.05	76.37	13.2	.16	76.26
114	105	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	10.7	.13	76.50	13.0	.16	76.42
151	106	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	7.1	.09	76.59	13.0	.16	76.58
111	107	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC-CB	11.1	.14	76.73	12.5	.15	76.73
122	108	HAWAII	MONTREAL, QUE	9.3	.11	76.84	12.0	.15	76.88
109	109	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	11.4	.14	76.98	11.6	.14	77.02
110	110	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	11.1	.14	77.12	11.6	.14	77.16
116	111	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	10.7	.13	77.25	11.5	.14	77.30
77	112	CALGARY, ALTA-ALB	SPOKANE, WA	17.9	.22	77.47	11.4	.14	77.44
107	113	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	12.3	.15	77.62	11.2	.14	77.58
103	114	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	12.7	.16	77.78	11.1	.13	77.71
115	115	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	10.7	.13	77.91	11.1	.13	77.84
131	116	CALGARY, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8.8	.11	78.02	11.0	.13	77.97
108	117	SALT LAKE CITY, UT	TORONTO, ONT	11.6	.14	78.16	10.7	.13	78.10
113	118	MONTREAL, QUE	NEW ORLEANS, LA	10.8	.13	78.29	10.7	.13	78.23
112	119	MONTREAL, QUE	ST. LOUIS, MO	10.9	.13	78.42	10.6	.13	78.36
142	120	LAS VEGAS, NV	MONTREAL, QUE	7.8	.10	78.52	10.5	.13	78.49
121	121	CALGARY, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	9.3	.11	78.63	10.3	.12	78.61
144	122	MONTREAL, QUE	PHOENIX, AZ	7.7	.09	78.72	10.3	.12	78.73
180	123	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	5.7	.07	78.79	10.1	.12	78.85
172	124	EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	6.0	.07	78.86	10.0	.12	78.97
141	125	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	7.9	.10	78.96	10.0	.12	79.09
135	126	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	8.3	.10	79.06	9.9	.12	79.21
124	127	DENVER, CO	MONTREAL, QUE	9.2	.11	79.17	9.6	.12	79.33
136	128	MONTREAL, QUE	SAN DIEGO, CA	8.3	.10	79.27	9.4	.11	79.44
125	129	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	9.2	.11	79.38	9.4	.11	79.55
102	130	INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ONT	12.9	.16	79.54	9.4	.11	79.66
118	131	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	9.7	.12	79.66	9.3	.11	79.77
123	132	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	9.2	.11	79.77	9.3	.11	79.88
159	133	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	6.8	.08	79.85	9.2	.11	79.99
149	134	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	7.2	.09	79.94	9.2	.11	80.10
137	135	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC-CB	8.1	.10	80.04	9.1	.11	80.21
120	136	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	9.4	.12	80.16	9.0	.11	80.32
129	137	TORONTO, ONT	TUCSON, AZ	8.8	.11	80.27	8.7	.10	80.42
117	138	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	9.8	.12	80.39	8.7	.10	80.52
152	139	MONTREAL, QUE	SYRACUSE, NY	7.1	.09	80.48	8.5	.10	80.62
193	140	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	5.2	.06	80.54	8.4	.10	80.72
143	141	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	7.7	.09	80.63	8.3	.10	80.82
126	142	BUFFALO, NY	MONTREAL, QUE	9.0	.11	80.74	8.3	.10	80.92
195	143	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	5.1	.06	80.80	8.2	.10	81.02
134	144	SAN ANTONIO, TX	TORONTO, ONT	8.3	.10	80.90	8.2	.10	81.12
156	145	CALGARY, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	6.9	.09	80.99	7.9	.09	81.21
160	146	SACRAMENTO, CA	VANCOUVER, BC-CB	6.7	.08	81.07	7.8	.09	81.30
169	147	CHARLOTTE, NC	MONTREAL, QUE	6.4	.08	81.15	7.7	.09	81.39
145	148	MILWAUKEE, WI	MONTREAL, QUE	7.5	.09	81.24	7.7	.09	81.48
140	149	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	7.9	.10	81.34	7.7	.09	81.57
150	150	CINCINNATI, OH	MONTREAL, QUE	7.1	.09	81.43	7.7	.09	81.66

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1989	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			passengers - '000 - passagers					
139	151	BOSTON, MA	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.9	.10	81.53	7.6	.09	81.75	
158	152	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	6.9	.08	81.61	7.6	.09	81.84	
170	153	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC-CB	6.2	.08	81.69	7.5	.09	81.93	
155	154	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	7.0	.09	81.78	7.5	.09	82.02	
133	155	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	8.6	.11	81.89	7.4	.09	82.11	
62	156	HAMILTON, ONT	NEW YORK, NY	23.1	.28	82.17	7.1	.09	82.20	
174	157	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	5.8	.07	82.24	7.0	.08	82.28	
153	158	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	7.1	.09	82.33	7.0	.08	82.36	
162	159	JACKSONVILLE, FL	TORONTO, ONT	6.5	.08	82.41	6.8	.08	82.44	
183	160	PALM SPRINGS, CA	VANCOUVER, BC-CB	5.7	.07	82.48	6.8	.08	82.52	
196	161	EDMONTON, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.1	.06	82.54	6.8	.08	82.60	
175	162	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	5.8	.07	82.61	6.7	.08	82.68	
165	163	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	6.5	.08	82.69	6.7	.08	82.76	
176	164	BOSTON, MA	OTTAWA, ONT	5.8	.07	82.76	6.6	.08	82.84	
157	165	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	6.9	.08	82.84	6.6	.08	82.92	
220	166	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	4.6	.06	82.90	6.5	.08	83.00	
187	167	GREENSBORO, NC	TORONTO, ONT	5.6	.07	82.97	6.5	.08	83.08	
173	168	FT LAUDERDALE, FL	VANCOUVER, BC-CB	5.8	.07	83.04	6.4	.08	83.16	
	169	HAWAII	WINNIPEG, MAN	3.5	.04	83.08	6.4	.08	83.24	
171	170	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	6.1	.07	83.15	6.3	.08	83.32	
164	171	AUSTIN, TX	TORONTO, ONT	6.5	.08	83.23	6.2	.08	83.40	
191	172	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	5.3	.06	83.29	6.2	.08	83.48	
	173	DETROIT, MI	WINNIPEG, MAN	3.6	.04	83.33	6.2	.07	83.55	
146	174	MONTREAL, QUE	RALEIGH/DURHAM, NC	7.4	.09	83.42	6.2	.07	83.62	
189	175	DENVER, CO	EDMONTON, ALTA-ALB	5.3	.07	83.49	6.1	.07	83.69	
202	176	INDIANAPOLIS, IN	MONTREAL, QUE	5.0	.06	83.55	6.1	.07	83.76	
181	177	ORLANDO, FL	WINNIPEG, MAN	5.7	.07	83.62	6.0	.07	83.83	
188	178	PALM SPRINGS, CA	TORONTO, ONT	5.4	.07	83.69	6.0	.07	83.90	
148	179	KANSAS CITY, MO	MONTREAL, QUE	7.2	.09	83.78	6.0	.07	83.97	
180	180	NEW ORLEANS, LA	VANCOUVER, BC-CB	3.9	.05	83.83	6.0	.07	84.04	
127	181	SARASOTA/BRADENTON, FL	TORONTO, ONT	8.9	.11	83.94	5.9	.07	84.11	
182	182	DETROIT, MI	LONDON, ONT	1.6	.02	83.96	5.9	.07	84.18	
119	183	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	9.5	.12	84.08	5.8	.07	84.25	
179	184	ORLANDO, FL	OTTAWA, ONT	5.8	.07	84.15	5.8	.07	84.32	
138	185	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	8.1	.10	84.25	5.7	.07	84.39	
224	186	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	4.3	.05	84.30	5.7	.07	84.46	
199	187	MONTREAL, QUE	NASHVILLE, TN	5.0	.06	84.36	5.7	.07	84.53	
147	188	GRAND RAPIDS, MI	TORONTO, ONT	7.3	.09	84.45	5.6	.07	84.60	
190	189	DALLAS/FT WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	5.3	.07	84.52	5.6	.07	84.67	
185	190	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	5.6	.07	84.59	5.6	.07	84.74	
182	191	RICHMOND, VA	TORONTO, ONT	5.7	.07	84.66	5.6	.07	84.81	
166	192	FT MYERS, FL	MONTREAL, QUE	6.4	.08	84.74	5.6	.07	84.88	
184	193	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	5.7	.07	84.81	5.5	.07	84.95	
205	194	MONCTON, NB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4.9	.06	84.87	5.5	.07	85.02	
	195	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	3.8	.05	84.92	5.5	.07	85.09	
132	196	BUFFALO, NY	TORONTO, ONT	8.7	.11	85.03	5.5	.07	85.16	
167	197	DES MOINES, IA	TORONTO, ONT	8.4	.08	85.11	5.4	.07	85.23	
177	198	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	5.8	.07	85.18	5.4	.06	85.29	
223	199	PHOENIX, AZ	WINNIPEG, MAN	4.4	.05	85.23	5.3	.06	85.35	
225	200	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC-CB	4.3	.05	85.28	5.3	.06	85.41	
207	201	OMAHA, NE	TORONTO, ONT	4.9	.06	85.34	5.2	.06	85.47	
	202	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	3.3	.04	85.38	5.1	.06	85.53	
213	203	RENO, NV	TORONTO, ONT	4.7	.06	85.44	5.1	.06	85.59	
204	204	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	2.8	.03	85.47	5.0	.06	85.65	
214	205	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	TORONTO, ONT	4.6	.06	85.53	4.9	.06	85.71	
	206	MONTREAL, QUE	SALT LAKE CITY, UT	3.7	.04	85.57	4.9	.06	85.77	
216	207	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	WINNIPEG, MAN	4.6	.06	85.63	4.8	.06	85.83	
194	208	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	5.1	.06	85.69	4.8	.06	85.89	
128	209	DAYTONA BEACH, FL	MONTREAL, QUE	8.9	.11	85.80	4.7	.06	85.95	
203	210	ALBUQUERQUE, NM	TORONTO, ONT	5.0	.06	85.86	4.7	.06	86.01	
	211	FT. LAUDERDALE, FL	OTTAWA, ONT	1.3	.02	85.88	4.7	.06	86.07	
212	212	CALGARY, ALTA-ALB	FT. LAUDERDALE, FL	4.7	.06	85.94	4.7	.06	86.13	
197	213	BOSTON, MA	SYDNEY, NS-NE	5.1	.06	86.00	4.7	.06	86.19	
210	214	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ONT	4.8	.06	86.06	4.6	.06	86.25	
	215	DETROIT, MI	OTTAWA, ONT	3.2	.04	86.10	4.6	.06	86.31	
204	216	TORONTO, ONT	TULSA, OK	5.0	.06	86.16	4.6	.06	86.37	
201	217	HALIFAX, NS-NE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.0	.06	86.22	4.5	.05	86.42	
	218	GREENSBORO, NC	MONTREAL, QUE	3.8	.05	86.27	4.5	.05	86.47	
219	219	MEMPHIS, TN	MONTREAL, QUE	3.7	.05	86.32	4.5	.05	86.52	
226	220	NEW YORK, NY	ST. JOHNS, NFLD-TN	4.3	.05	86.37	4.4	.05	86.57	
	221	KANSAS CITY, MO	VANCOUVER, BC-CB	2.2	.03	86.40	4.3	.05	86.62	
154	222	LOUISVILLE, KY	TORONTO, ONT	7.1	.09	86.49	4.3	.05	86.67	
229	223	FT. WAYNE, IN	TORONTO, ONT	4.1	.05	86.54	4.3	.05	86.72	
219	224	DENVER, CO	WINNIPEG, MAN	4.6	.06	86.60	4.2	.05	86.77	
231	225	CLEVELAND, OH	VANCOUVER, BC-CB	4.1	.05	86.65	4.2	.05	86.82	

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
209	226	CALGARY, ALTA-ALB	TULSA, OK	4.8	.06	86.71	4.2	.05	86.87
	227	LAS VEGAS, NV	WINNIPEG, MAN	2.7	.03	86.74	4.2	.05	86.92
163	228	CALGARY, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	6.5	.08	86.82	4.2	.05	86.97
	229	OTTAWA, ONT	PHILADELPHIA, PA	3.8	.05	86.87	4.1	.05	87.02
	230	MONTRÉAL, QUE	PORLAND, OR	3.3	.04	86.91	4.1	.05	87.07
178	231	ATLANTA, GA	OTTAWA, ONT	5.8	.07	86.98	4.1	.05	87.12
208	232	MONTRÉAL, QUE	SARASOTA/BRADENTON, FL	4.9	.06	87.04	4.1	.05	87.17
206	233	MADISON, WI	TORONTO, ONT	4.9	.06	87.10	4.1	.05	87.22
	234	ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC-CB	3.6	.04	87.14	4.1	.05	87.27
230	235	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	4.1	.05	87.19	4.0	.05	87.32
218		COLUMBUS, OH	MONTRÉAL, QUE	4.6	.06	87.25	3.9	.05	87.37
198		MONTRÉAL, QUE	ROCHESTER, NY	5.1	.06	87.31	3.9	.05	87.42
192		COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	5.2	.06	87.37	3.9	.05	87.47
232		SAN FRANCISCO, CA	SASKATOON, SASK	4.1	.05	87.42	3.8	.05	87.52
228		OKLAHOMA CITY, OK	TORONTO, ONT	4.2	.05	87.47	3.8	.05	87.57
217		GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	TORONTO, ONT	4.6	.06	87.53	3.7	.04	87.61
221		CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	4.5	.05	87.58	3.7	.04	87.65
215		JACKSONVILLE, FL	MONTRÉAL, QUE	4.6	.06	87.64	3.6	.04	87.69
233		SACRAMENTO, CA	TORONTO, ONT	4.0	.05	87.69	3.6	.04	87.73
161		OTTAWA, ONT	RALEIGH/DURHAM, NC	6.6	.08	87.77	3.5	.04	87.77
200		HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	MONTRÉAL, QUE	5.0	.06	87.83	2.9	.04	87.81
168		DAYTONA BEACH, FL	TORONTO, ONT	6.4	.08	87.91	2.8	.03	87.84
186		KELOWNA, BC-CB	SEATTLE/TACOMA, WA	5.6	.07	87.98	2.5	.03	87.87
227		DAYTON, OH	TORONTO, ONT	4.2	.05	88.03	2.5	.03	87.90
211		BOSTON, MA	SAINT JOHN, NB	4.8	.06	88.09	1.0	.01	87.91
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		975.5	11.95	100.04	1003.8	12.10	100.01
		TOTAL		8164.3				8296.8	

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
AKRON/CANTON, OH						
MONTRÉAL, QUE	390	350	740	190	190	380
TORONTO, ONT	400	430	830	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	380	710	180	220	400
TOTAL	1120	1160	2280	650	690	1340
ALBANY, GA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	120	130	250
TOTAL	210	210	420	120	130	250
ALBANY, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	270	220	490	190	200	390
MONTRÉAL, QUE	390	200	590	330	370	700
OTTAWA, ONT	170	190	360	340	350	690
TORONTO, ONT	2090	1810	3900	2010	1750	3760
VANCOUVER, BC-CB	430	300	730	610	650	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	730	1430	590	610	1200
TOTAL	4050	3450	7500	4070	3930	8000
ALBUQUERQUE, NM						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1310	2690	1040	1030	2070
EDMONTON, ALTA-ALB	540	510	1050	720	730	1450
MONTRÉAL, QUE	780	760	1540	740	800	1540
TORONTO, ONT	2470	2510	4980	2310	2410	4720
VANCOUVER, BC-CB	1570	1410	2980	1840	1720	3560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	810	1550	760	830	1590
TOTAL	7480	7310	14790	7410	7520	14930
ALEXANDRIA, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	220	430	260	210	470
TOTAL	210	220	430	260	210	470
ALLENTOWN, PA						
MONTRÉAL, QUE	370	430	800	230	330	560
TORONTO, ONT	810	850	1660	410	490	900
VANCOUVER, BC-CB	250	200	450	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	550	1150	520	570	1090
TOTAL	2030	2030	4060	1460	1670	3130
ALTOONA, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	220	220	440
TOTAL	200	190	390	220	220	440
AMARILLO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	570	1150	600	590	1190
TOTAL	580	570	1150	600	590	1190
ANCHORAGE, AK						
CALGARY, ALTA-ALB	460	510	970	530	490	1020

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ANCHORAGE, AK						
EDMONTON, ALTA-ALB	110	150	260	210	220	430
MONTREAL, QUE	210	220	430	320	300	620
TORONTO, ONT	520	540	1060	570	520	1090
VANCOUVER, BC-CB	1230	1090	2320	870	630	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	340	670	500	550	1050
TOTAL	2860	2850	5710	3000	2710	5710
APPLETON, WI						
MONTREAL, QUE	520	540	1060	530	520	1050
TORONTO, ONT	940	830	1770	800	780	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	650	1220	320	350	670
TOTAL	2030	2020	4050	1650	1650	3300
ASHEVILLE, NC						
MONTREAL, QUE	160	160	320	280	300	580
TORONTO, ONT	540	510	1050	730	730	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	260	550	350	340	690
TOTAL	990	930	1920	1360	1370	2730
ASPEN, CO						
TORONTO, ONT	620	540	1160	1060	1080	2140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	350	720	450	380	830
TOTAL	990	890	1880	1510	1460	2970
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	4560	4610	9170	4920	4580	9400
EDMONTON, ALTA-ALB	1820	1740	3560	1550	1580	3130
HALIFAX, NS-NE	730	1080	1810	700	980	1680
HAMILTON, ONT	180	180	360	230	220	450
LONDON, ONT	90	80	170	210	250	460
MONTREAL, QUE	18630	18990	37620	17240	16970	34210
OTTAWA, ONT	2760	3010	5770	2050	2060	4110
QUEBEC, QUE	270	440	710	200	320	520
REGINA, SASK	160	170	330	190	240	430
SASKATOON, SASK	210	270	480	270	290	560
TORONTO, ONT	36730	36740	73470	32690	32010	64700
VANCOUVER, BC-CB	3400	3390	6790	4530	4700	9230
WINNIPEG, MAN	1370	1420	2790	1540	1550	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1840	3230	1100	1520	2620
TOTAL	72300	73960	146260	67320	67270	134590
ATLANTIC CITY, NJ						
MONTREAL, QUE	400	460	860	120	210	330
TORONTO, ONT	610	630	1240	640	740	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	110	190	150	220	370
TOTAL	1090	1200	2290	910	1170	2080
AUGUSTA, GA						
MONTREAL, QUE	420	450	870	200	210	410
TORONTO, ONT	670	660	1330	400	420	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	240	270	510
TOTAL	1310	1350	2660	840	900	1740

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
AUSTIN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1480	1420	2900	1540	1440	2980
EDMONTON, ALTA-ALB	360	400	760	440	430	870
MONTRÉAL, QUE	960	880	1840	1020	980	2000
OTTAWA, ONT	150	180	330	250	260	510
TORONTO, ONT	3370	3120	6490	3160	3070	6230
VANCOUVER, BC-CB	610	550	1160	560	520	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	510	1000	360	380	740
TOTAL	7420	7060	14480	7330	7080	14410
BAKERSFIELD, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	610	1200	670	670	1340
TOTAL	590	610	1200	670	670	1340
BANGOR, ME						
MONTRÉAL, QUE	500	480	980	480	380	860
TORONTO, ONT	590	510	1100	430	420	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	480	1000	390	450	840
TOTAL	1610	1470	3080	1300	1250	2550
BATON ROUGE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	250	240	490	440	450	890
EDMONTON, ALTA-ALB	140	140	280	440	420	860
MONTRÉAL, QUE	360	420	780	490	490	980
TORONTO, ONT	870	820	1690	1180	1170	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	370	340	710
TOTAL	1970	1990	3960	2920	2870	5790
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	210	450	330	270	600
TOTAL	240	210	450	330	270	600
BILLINGS, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	830	1500	540	760	1300
TOTAL	670	830	1500	540	760	1300
BINGHAMTON, NY						
TORONTO, ONT	120	380	500	80	510	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	310	670	260	260	520
TOTAL	480	690	1170	340	770	1110
BIRMINGHAM, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	390	440	830	280	300	580
EDMONTON, ALTA-ALB	90	90	180	220	240	460
MONTRÉAL, QUE	1040	1150	2190	1010	980	1990
TORONTO, ONT	2390	2410	4800	2300	2330	4630
VANCOUVER, BC-CB	900	780	1680	600	500	1100
WINNIPEG, MAN	220	220	440	140	110	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	360	380	740
TOTAL	5450	5510	10960	4910	4840	9750

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BISMARCK, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	390	820	390	430	820
TOTAL	430	390	820	390	430	820
BLOOMINGTON, IL						
TORONTO, ONT	290	300	590	510	490	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	80	60	140
TOTAL	350	370	720	590	550	1140
BLUE BELL, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	390	760	210	200	410
TOTAL	370	390	760	210	200	410
BOISE, ID						
CALGARY, ALTA-ALB	440	440	880	220	280	500
EDMONTON, ALTA-ALB	120	140	260	210	240	450
TORONTO, ONT	530	530	1060	650	630	1280
VANCOUVER, BC-CB	380	360	740	360	360	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	410	810	480	540	1020
TOTAL	1870	1880	3750	1920	2050	3970
BOSTON, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	6290	6420	12710	5630	5460	11090
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2760	2930	5690	2700	2790	5490
EDMONTON, ALTA-ALB	3580	3340	6920	3470	3150	6620
FREDERICTON, NB	240	190	430	430	360	790
GANDER, NFLD-TN	200	210	410	180	190	370
HALIFAX, NS-NE	26000	25600	51600	22430	22570	45000
LONDON, ONT	940	1120	2060	300	630	930
MONCTON, NB	780	650	1430	1160	1150	2310
MONTREAL, QUE	75030	74600	149630	67040	67330	134370
NORTH BAY, ONT	190	270	460	190	220	410
OTTAWA, ONT	2830	3000	5830	3130	3510	6640
QUEBEC, QUE	1170	1180	2350	950	930	1880
REGINA, SASK	510	540	1050	460	440	900
SAINT JOHN, NB	2350	2440	4790	480	560	1040
SASKATOON, SASK	670	640	1310	640	630	1270
SAULT STE-MARIE, ONT	350	320	670	120	150	270
ST. JOHNS, NFLD-TN	3860	4080	7940	3580	4030	7610
SUDBURY, ONT	240	260	500	290	350	640
SYDNEY, NS-NE	2550	2510	5060	2340	2310	4650
THUNDER BAY, ONT	500	490	990	570	570	1140
TORONTO, ONT	123060	122970	246030	131710	133650	265360
VANCOUVER, BC-CB	8770	7850	16620	8840	8210	17050
VICTORIA, BC-CB	360	420	780	310	370	680
WINNIPEG, MAN	2590	2550	5140	2420	2330	4750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1420	2680	1000	1280	2280
TOTAL	267080	266000	533080	260370	263170	523540
BOZEMAN, MT						
TORONTO, ONT	160	220	380	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	330	490	150	320	470
TOTAL	320	550	870	360	540	900

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BRIDGEPORT, CT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	230	440	330	160	490
TOTAL	210	230	440	330	160	490
BUFFALO, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	340	400	740	250	180	430
EDMONTON, ALTA-ALB	200	220	420	280	310	590
MONTRÉAL, QUE	4540	4420	8960	4160	4170	8330
OTTAWA, ONT	530	540	1070	470	490	960
TORONTO, ONT	4300	4410	8710	2670	2780	5450
VANCOUVER, BC-CB	580	740	1320	530	590	1120
WINNIPEG, MAN	170	170	340	340	410	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	490	790	340	360	700
TOTAL	10960	11390	22350	9040	9290	18330
BURLINGTON, VT						
TORONTO, ONT	460	460	920	320	340	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	140	350	370	330	700
TOTAL	670	600	1270	690	670	1360
CALGARY, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	220	270	490	200	190	390
ALBUQUERQUE, NM	1310	1380	2690	1030	1040	2070
ANCHORAGE, AK	510	460	970	490	530	1020
ATLANTA, GA	4610	4560	9170	4580	4820	9400
AUSTIN, TX	1420	1480	2900	1440	1540	2980
BATON ROUGE, LA	240	250	490	450	440	890
BIRMINGHAM, AL	440	390	830	300	280	580
BOISE, ID	440	440	880	280	220	500
BOSTON, MA	6420	6290	12710	5460	5630	11090
BUFFALO, NY	400	340	740	180	250	430
CEDAR RAPIDS, IA	390	440	830	80	70	150
CHARLOTTE, NC	580	510	1090	460	390	850
CHICAGO, IL	19740	17980	37720	13760	13460	27220
CINCINNATI, OH	1370	1280	2650	1220	1170	2390
CLEVELAND, OH	1350	1580	2930	1290	1330	2620
COLORADO SPRINGS, CO	420	420	840	340	340	680
COLUMBUS, OH	540	540	1080	500	480	980
CORPUS CHRISTI, TX	360	370	730	310	360	670
DALLAS/FT. WORTH, TX	9830	9600	19430	11160	11260	22420
DENVER, CO	14440	13700	28140	11250	11660	22910
DES MOINES, IA	280	320	600	340	340	680
DETROIT, MI	2240	2250	4490	1920	1760	3680
EL PASO, TX	230	280	510	460	440	900
FORT MYERS, FL	160	160	320	330	340	670
FRESNO, CA	430	390	820	430	470	900
FT. LAUDERDALE, FL	2400	2320	4720	2360	2330	4690
GRAND RAPIDS, MI	400	390	790	230	210	440
GREENSBORO, NC	230	210	440	230	220	450
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	810	930	1740	670	780	1450
HAWAII	6930	6960	13890	8510	8580	17090
HOUSTON, TX	17560	17030	34590	17180	16480	33680
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	130	150	280	200	210	410
INDIANAPOLIS, IN	830	740	1570	480	470	950
JACKSON, MS	320	330	650	170	190	360
JACKSONVILLE, FL	500	540	1040	470	540	1010
KANSAS CITY, MO	1620	1640	3260	1710	1770	3480
KNOXVILLE, TN	230	240	470	180	210	390
LAFAYETTE, LA	340	320	660	220	260	480

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
LAS VEGAS, NV	13310	14270	27580	10830	10930	21760
LITTLE ROCK, AR	300	280	580	320	350	670
LOS ANGELES, CA	62520	64470	126990	63940	64850	128790
LOUISVILLE, KY	460	460	920	300	260	560
LUBBOCK, TX	150	160	310	200	240	440
MADISON, WI	220	260	480	170	180	350
MCALLEN, TX	250	250	500	230	240	470
MEMPHIS, TN	490	490	980	430	400	830
MIAMI, FL	6460	5830	12290	7360	6820	14180
MIDLAND/ODESSA, TX	380	360	740	310	330	640
MILWAUKEE, WI	800	910	1710	600	640	1240
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5030	4730	9760	4460	4190	8650
NASHVILLE, TN	740	750	1490	750	740	1490
NEW ORLEANS, LA	3540	3400	6940	4000	3860	7860
NEW YORK, NY	24010	22740	46750	17710	17620	35330
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	210	220	430	250	280	530
OKLAHOMA CITY, OK	1240	1100	2340	1210	1150	2360
OMAHA, NE	570	570	1140	520	510	1030
ORLANDO, FL	5650	5490	11140	5860	5700	11560
PALM SPRINGS, CA	1390	1320	2710	1380	1380	2760
PENSACOLA, FL	220	270	490	130	150	280
PHILADELPHIA, PA	3350	3150	6500	2080	2080	4160
PHOENIX, AZ	12520	12850	25370	14330	14720	29050
PITTSBURGH, PA	990	910	1900	1010	890	1900
PORTLAND, OR	1230	1240	2470	680	830	1510
RALEIGH/DURHAM, NC	380	420	800	400	390	790
RENO, NV	1070	1130	2200	1180	1200	2380
RICHMOND, VA	150	190	340	290	270	560
ROCHESTER, NY	390	390	780	280	300	580
SACRAMENTO, CA	1230	1400	2630	960	1010	1970
SALT LAKE CITY, UT	5450	5290	10740	6410	6630	13040
SAN ANTONIO, TX	1480	1450	2930	1760	1770	3530
SAN DIEGO, CA	4630	4710	9340	5030	5280	10310
SAN FRANCISCO, CA	32390	32220	64610	32100	32110	64210
SAN JUAN, PUERTO RICO	660	560	1220	410	440	850
SANTA BARBARA, CA	210	220	430	110	110	220
SEATTLE/TACOMA, WA	7210	7390	14600	5460	7040	13500
SIOUX FALLS, SD	270	290	560	160	140	300
SPOKANE, WA	9160	8700	17860	5650	5750	11400
ST. LOUIS, MO	1660	1580	3240	1280	1250	2530
SYRACUSE, NY	350	340	690	210	200	410
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	4380	4430	8810	5590	5400	10990
TUCSON, AZ	1180	1330	2510	1300	1280	2580
TULSA, OK	2430	2410	4840	2170	2030	4200
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6230	6020	12250	5670	5560	11230
WEST PALM BEACH, FL	420	500	920	550	590	1140
WICHITA, KS	830	880	1710	660	570	1230
YUMA, AZ	280	260	540	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7910	8030	15940	6980	6950	13930
TOTAL	337050	334100	671150	315830	316980	632810
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	380	390	770	830	820	1650
SAN FRANCISCO, CA	400	370	770	510	460	970
SEATTLE/TACOMA, WA	550	560	1110	1090	880	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	850	1710	1330	1210	2540
TOTAL	2190	2170	4360	3760	3370	7130
CASPER, WY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	270	570	370	310	680
TOTAL	300	270	570	370	310	680

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CASTLEGAR, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	460	1020	320	290	610
TOTAL	560	460	1020	320	290	610
CEDAR RAPIDS, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	440	390	830	70	80	150
MONTREAL, QUE	490	520	1010	630	630	1260
TORONTO, ONT	1050	1040	2090	920	940	1860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	540	1190	660	620	1280
TOTAL	2630	2490	5120	2280	2270	4550
CHAMPAIGN, IL						
MONTREAL, QUE	80	90	170	240	240	480
TORONTO, ONT	190	170	360	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	120	270	240	220	460
TOTAL	420	380	800	870	850	1720
CHARLESTON, SC						
MONTREAL, QUE	740	800	1540	620	720	1340
TORONTO, ONT	1560	1510	3070	1560	1470	3030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	590	1170	630	640	1270
TOTAL	2880	2900	5780	2810	2830	5640
CHARLESTON, WV						
MONTREAL, QUE	240	230	470	210	210	420
TORONTO, ONT	400	450	850	340	320	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	280	550	230	220	450
TOTAL	910	960	1870	780	750	1530
CHARLO, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	330	670	240	130	370
TOTAL	340	330	670	240	130	370
CHARLOTTE, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	510	580	1090	390	460	850
EDMONTON, ALTA-ALB	160	150	310	200	250	450
HALIFAX, NS-NE	110	340	450	160	660	820
HAMILTON, ONT	140	160	300	230	240	470
MONTREAL, QUE	3060	3300	6360	3750	3980	7730
OTTAWA, ONT	200	230	430	380	380	760
TORONTO, ONT	6170	6120	12290	6350	6910	13260
VANCOUVER, BC-CB	620	490	1110	610	680	1290
WINNIPEG, MAN	270	290	560	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	450	860	390	500	890
TOTAL	11650	12110	23760	12720	14300	27020
CHARLOTTESVILLE, VA						
TORONTO, ONT	660	580	1240	550	530	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	330	570	260	300	560
TOTAL	900	910	1810	810	830	1640

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTETOWN, PE-IPE						
BOSTON, MA	2930	2760	5690	2790	2700	5490
LOS ANGELES, CA	270	140	410	330	220	550
NEW YORK, NY	520	580	1100	390	490	880
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	560	80	640	1000	60	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1130	2970	1570	600	2170
TOTAL	6120	4690	10810	6080	4070	10150
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	330	860	280	210	490
TOTAL	530	330	860	280	210	490
CHATTANOOGA, TN						
MONTREAL, QUE	570	620	1190	680	700	1380
TORONTO, ONT	1240	1230	2470	1550	1540	3090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	490	1070	570	550	1120
TOTAL	2390	2340	4730	2800	2790	5590
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	17980	19740	37720	13460	13760	27220
EDMONTON, ALTA-ALB	5670	5750	11420	5690	5920	11610
FREDERICTON, NB	190	190	380	220	320	540
HALIFAX, NS-NE	3320	3660	6980	3540	3950	7490
HAMILTON, ONT	230	240	470	320	330	650
LONDON, ONT	910	1080	1990	1050	1100	2150
MONCTON, NB	340	410	750	320	410	730
MONTRÉAL, QUE	44900	48110	89710	46250	45740	91990
NORTH BAY, ONT	160	210	370	350	390	740
OTTAWA, ONT	7420	8690	16110	7940	8760	16700
QUEBEC, QUE	1200	1570	2770	2250	2730	4980
REGINA, SASK	1280	1610	2890	1280	1360	2640
SAIN T JOHN, NB	280	400	680	290	310	600
SASKATOON, SASK	1710	2150	3860	1370	1750	3120
SAULT STE-MARIE, ONT	260	240	500	120	130	250
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	750	1180	770	1070	1840
SUDSBURY, ONT	380	440	820	340	370	710
THUNDER BAY, ONT	410	430	840	240	320	560
TORONTO, ONT	174670	163030	337700	159250	155340	314590
VANCOUVER, BC-CB	25080	32710	57790	20720	21180	41900
VICTORIA, BC-CB	300	340	640	640	690	1330
WINNIPEG, MAN	11590	11590	23180	10990	10840	21830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2130	2320	4450	1750	2000	3750
TOTAL	300840	302360	603200	279150	278770	557920
CINCINNATI, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1280	1370	2650	1170	1220	2390
EDMONTON, ALTA-ALB	540	610	1150	580	660	1240
HALIFAX, NS-NE	210	180	390	210	230	440
MONTRÉAL, QUE	3520	3620	7140	3820	3840	7660
OTTAWA, ONT	500	490	990	520	540	1060
TORONTO, ONT	4050	3840	7890	3800	3910	7710
VANCOUVER, BC-CB	1160	1120	2280	1410	1410	2820
WINNIPEG, MAN	570	560	1130	490	540	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	950	1860	720	890	1610
TOTAL	12740	12740	25480	12720	13240	25960

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CLEVELAND, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1580	1350	2930	1330	1290	2620
EDMONTON, ALTA-ALB	880	820	1700	920	930	1850
HALIFAX, NS-NE	690	630	1320	370	240	610
LONDON, ONT	490	430	920	440	70	510
MONTREAL, QUE	9620	9460	19080	9390	9220	18610
OTTAWA, ONT	1240	1140	2380	900	770	1670
QUEBEC, QUE	410	390	800	370	250	620
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	250	500	70	20	90
SUDBURY, ONT	260	260	520	180	120	300
TORONTO, ONT	36670	36230	72900	37290	36910	74200
VANCOUVER, BC-CB	2320	1810	4130	2180	2020	4200
WINNIPEG, MAN	800	810	1610	770	690	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1360	2870	1650	1360	3010
TOTAL	56720	54940	111660	55860	53890	109750
COLLEGE STATION, TX						
TORONTO, ONT	140	140	280	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	180	370	160	150	310
TOTAL	330	320	650	400	390	790
COLORADO SPRINGS, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	420	420	840	340	340	680
EDMONTON, ALTA-ALB	330	220	550	250	190	440
MONTREAL, QUE	350	350	700	200	210	410
OTTAWA, ONT	110	170	280	190	260	450
TORONTO, ONT	1250	1160	2410	1030	1060	2090
VANCOUVER, BC-CB	340	290	630	780	630	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	240	420	220	290	510
TOTAL	2980	2850	5830	3010	2980	5990
COLUMBIA, SC						
MONTREAL, QUE	750	790	1540	730	770	1500
TORONTO, ONT	1850	1850	3700	1810	1950	3760
VANCOUVER, BC-CB	100	90	190	250	230	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	480	910	500	480	980
TOTAL	3130	3210	6340	3290	3430	6720
COLUMBUS, GA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	260	300	560
TOTAL	250	230	480	260	300	560
COLUMBUS, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	300	270	570
TOTAL	330	310	640	300	270	570
COLUMBUS, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	540	540	1080	480	500	980
EDMONTON, ALTA-ALB	410	390	800	460	500	960
MONTREAL, QUE	2200	2370	4570	2000	1910	3910
TORONTO, ONT	2490	2740	5230	1830	2050	3880
VANCOUVER, BC-CB	1020	740	1760	720	780	1500
WINNIPEG, MAN	450	470	920	330	350	680

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COLUMBUS, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	590	1170	540	560	1100
TOTAL	7690	7840	15530	6360	6650	13010
COMOX, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	150	120	270	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	680	1390	720	560	1280
TOTAL	860	800	1660	990	820	1810
CORPUS CHRISTI, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	370	360	730	360	310	670
TORONTO, ONT	590	590	1180	500	470	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	380	750	540	540	1080
TOTAL	1330	1330	2660	1400	1320	2720
CRANBROOK, BC-CB						
SEATTLE/TACOMA, WA	90	70	160	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	610	1170	650	610	1260
TOTAL	650	680	1330	890	830	1720
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	9600	9830	19430	11260	11160	22420
EDMONTON, ALTA-ALB	2730	2590	5320	2870	2750	5620
HALIFAX, NS-NE	560	810	1370	490	840	1330
MONTREAL, QUE	11330	10940	22270	10920	10880	21800
OTTAWA, ONT	2510	3130	5640	2600	3010	5610
REGINA, SASK	250	250	500	350	390	740
SASKATOON, SASK	170	260	430	200	280	480
ST. JOHNS, NFLD-TN	200	230	430	120	240	360
TORONTO, ONT	34550	33920	68470	37840	37110	74950
VANCOUVER, BC-CB	7210	7680	14890	8950	9150	18100
VICTORIA, BC-CB	130	150	280	290	250	540
WINNIPEG, MAN	2030	2100	4130	1960	2080	4040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1360	2480	1040	1440	2480
TOTAL	72390	73250	145640	78890	79580	158470
DAWSON CREEK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	260	550	300	260	560
TOTAL	290	260	550	300	260	560
DAYTON, OH						
EDMONTON, ALTA-ALB	200	200	400	260	320	580
MONTREAL, QUE	1120	1120	2240	1180	1250	2430
TORONTO, ONT	2100	2130	4230	1160	1310	2470
VANCOUVER, BC-CB	490	420	910	490	500	990
WINNIPEG, MAN	90	110	200	210	270	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	550	1100	650	720	1370
TOTAL	4550	4530	9080	3950	4370	8320
DAYTONA BEACH, FL						
MONTREAL, QUE	4480	4440	8920	2450	2290	4740

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DAYTONA BEACH, FL						
OTTAWA, ONT	230	210	440	240	290	530
TORONTO, ONT	3230	3130	6360	1460	1330	2790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	340	640	170	190	360
TOTAL	8240	8120	16360	4320	4100	8420
DECATUR, IL						
TORONTO, ONT	90	80	170	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	140	120	260
TOTAL	140	110	250	350	320	670
DEER LAKE, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	220	240	460
TOTAL	240	240	480	220	240	460
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	13700	14440	28140	11660	11250	22910
EDMONTON, ALTA-ALB	2690	2650	5340	3110	3030	6140
HALIFAX, NS-NE	380	470	850	370	530	900
MONTRÉAL, QUE	4550	4640	9190	4850	4790	9640
OTTAWA, ONT	1220	1410	2630	770	1060	1830
REGINA, SASK	320	310	630	240	200	440
SASKATOON, SASK	330	400	730	260	320	580
TORONTO, ONT	18160	17600	35760	17030	16990	34020
VANCOUVER, BC-CB	7590	6920	14510	11080	11600	22680
VICTORIA, BC-CB	220	200	420	290	290	580
WINNIPEG, MAN	2190	2380	4570	2120	2120	4240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1310	2440	1300	1460	2760
TOTAL	52480	52730	105210	53080	53640	106720
DES MOINES, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	320	280	600	340	340	680
MONTRÉAL, QUE	650	660	1310	580	600	1180
TORONTO, ONT	3270	3140	6410	2770	2660	5430
VANCOUVER, BC-CB	370	220	590	370	360	730
WINNIPEG, MAN	300	240	540	270	290	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	460	940	490	560	1050
TOTAL	5390	5000	10390	4820	4810	9630
DETROIT, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	2250	2240	4490	1760	1920	3680
EDMONTON, ALTA-ALB	1800	1950	3750	2640	2820	5460
HALIFAX, NS-NE	410	550	960	550	710	1260
LONDON, ONT	690	920	1610	1880	4030	5910
MONTRÉAL, QUE	18030	18210	36240	18830	19070	37900
OTTAWA, ONT	1470	1700	3170	2020	2610	4630
QUEBEC, QUE	310	480	790	310	390	700
TORONTO, ONT	37210	36390	73600	36430	35820	72250
VANCOUVER, BC-CB	3050	2770	5820	2730	2660	5390
WINNIPEG, MAN	1810	1790	3600	3240	2950	6190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1450	2400	1070	1380	2450
TOTAL	67980	68450	136430	71460	74360	145820

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DOOTHAN, AL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	260	250	510
TOTAL	300	300	600	260	250	510
DRYDEN, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	320	700	180	110	290
TOTAL	380	320	700	180	110	290
DUBUQUE, IA						
TORONTO, ONT	250	220	470	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	70	70	140
TOTAL	300	290	590	280	270	550
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI						
EDMONTON, ALTA-ALB	190	180	370	290	300	590
MONTREAL, QUE	270	300	570	230	220	450
TORONTO, ONT	610	600	1210	530	540	1070
WINNIPEG, MAN	250	210	460	80	100	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	160	130	290
TOTAL	1550	1560	3110	1290	1290	2580
EAU CLAIRE, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	270	270	540
TOTAL	290	310	600	270	270	540
EDMONTON, ALTA-ALB						
ALBUQUERQUE, NM	510	540	1050	730	720	1450
ANCHORAGE, AK	150	110	260	220	210	430
ATLANTA, GA	1740	1820	3560	1580	1550	3130
AUSTIN, TX	400	360	760	430	440	870
BATON ROUGE, LA	140	140	280	420	440	860
BIRMINGHAM, AL	90	90	180	240	220	460
BOISE, ID	140	120	260	240	210	450
BOSTON, MA	3340	3580	6920	3150	3470	6620
BUFFALO, NY	220	200	420	310	280	590
CHARLOTTE, NC	150	160	310	250	200	450
CHICAGO, IL	5750	5670	11420	5920	5690	11610
CINCINNATI, OH	610	540	1150	660	580	1240
CLEVELAND, OH	820	880	1700	930	920	1850
COLORADO SPRINGS, CO	220	330	550	190	250	440
COLUMBUS, OH	390	410	800	500	460	960
DALLAS/FT. WORTH, TX	2590	2730	5320	2750	2870	5620
DAYTON, OH	200	200	400	320	260	580
DENVER, CO	2650	2690	5340	3030	3110	6140
DETROIT, MI	1950	1800	3750	2820	2640	5460
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	180	190	370	300	290	590
FORT MYERS, FL	200	230	430	240	260	500
FRESNO, CA	170	150	320	300	310	610
FT. LAUDERDALE, FL	660	730	1390	860	850	1710
GRAND RAPIDS, MI	260	270	530	270	290	560
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	420	350	770	370	400	770
HAWAII	2860	2880	5740	5010	5060	10070
HOUSTON, TX	3050	3020	6070	3210	3130	6340
INDIANAPOLIS, IN	530	500	1030	600	580	1180
KANSAS CITY, MO	740	670	1410	730	730	1460

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
LAS VEGAS, NV	9410	9830	19240	7410	7850	15260
LOS ANGELES, CA	30740	30510	61250	34400	34620	69020
LOUISVILLE, KY	280	260	540	210	190	400
MADISON, WI	290	320	610	260	270	530
MEMPHIS, TN	720	760	1480	490	480	970
MIAMI, FL	3990	3730	7720	4260	4080	8340
MILWAUKEE, WI	500	470	970	740	810	1550
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3730	3440	7170	4640	4540	9180
NASHVILLE, TN	390	390	780	780	750	1530
NEW ORLEANS, LA	1320	1270	2590	1520	1520	3040
NEW YORK, NY	7700	7770	15470	7950	8270	16220
OKLAHOMA CITY, OK	400	380	780	470	460	930
OMAHA, NE	240	230	470	260	250	510
ORLANDO, FL	3010	2980	5990	5110	4930	10040
PALM SPRINGS, CA	600	630	1230	740	800	1540
PHILADELPHIA, PA	1190	1240	2430	1540	1500	3040
PHOENIX, AZ	8410	8370	16780	7640	8080	15720
PITTSBURGH, PA	540	490	1030	920	840	1760
PORTLAND, OR	1290	1200	2490	1460	1460	2920
RALEIGH/DURHAM, NC	250	220	470	240	220	460
RENO, NV	1020	1180	2200	820	890	1710
SACRAMENTO, CA	560	590	1150	600	590	1190
SALT LAKE CITY, UT	2100	2240	4340	2900	2810	5710
SAN ANTONIO, TX	430	470	900	610	590	1200
SAN DIEGO, CA	2590	2680	5270	3090	3140	6230
SAN FRANCISCO, CA	12750	12640	25390	13920	13710	27830
SAN JUAN, PUERTO RICO	440	350	790	430	340	770
SEATTLE/TACOMA, WA	3310	3600	6910	3650	3910	7560
SPOKANE, WA	520	580	1100	640	590	1230
ST. LOUIS, MO	930	980	1910	1020	1070	2090
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	2300	2250	4550	3240	3230	6470
TUCSON, AZ	780	830	1610	690	950	1640
TULSA, OK	620	590	1210	480	480	960
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2560	2510	5070	3330	3420	6750
WEST PALM BEACH, FL	120	150	270	430	390	820
WICHITA, KS	260	230	490	210	190	400
YUMA, AZ	320	330	650	250	280	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6400	6470	12870	7320	7310	14630
TOTAL	144140	144520	288660	161250	162230	323480
EGLIN A.F. BASE, FL						
MONTREAL, QUE	250	270	520	210	210	420
TORONTO, ONT	430	360	790	690	600	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	140	210	350
TOTAL	870	800	1670	1040	1020	2060
EL PASO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	280	230	510	440	460	900
MONTREAL, QUE	470	490	960	430	450	880
TORONTO, ONT	1180	1160	2340	1150	1170	2320
VANCOUVER, BC-CB	220	230	450	280	250	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	400	330	730
TOTAL	2500	2480	4980	2700	2660	5360
ELKO, NV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	280	620	370	330	700
TOTAL	340	280	620	370	330	700

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ELMIRA, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	320	690	130	140	270
TOTAL	370	320	690	130	140	270
ERIE, PA						
MONTREAL, QUE	220	160	380	460	520	980
TORONTO, ONT	1080	1230	2310	1300	1350	2650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	230	440	200	190	390
TOTAL	1510	1620	3130	1960	2060	4020
EUGENE, OR						
TORONTO, ONT	290	290	580	300	300	600
VANCOUVER, BC-CB	180	200	380	440	500	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	470	430	900
TOTAL	720	720	1440	1210	1230	2440
EVANSVILLE, IN						
MONTREAL, QUE	230	280	510	250	320	570
TORONTO, ONT	510	500	1010	490	470	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	280	490	280	320	600
TOTAL	950	1060	2010	1020	1110	2130
FAIRBANKS, AK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	390	730	430	370	800
TOTAL	340	390	730	430	370	800
FARGO, ND						
TORONTO, ONT	460	420	880	370	430	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	440	890	370	390	760
TOTAL	910	860	1770	740	820	1560
FAYETTEVILLE, AR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	450	380	830
TOTAL	230	240	470	450	380	830
FAYETTEVILLE, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	300	640	200	200	400
TOTAL	340	300	640	200	200	400
FLIN FLON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	250	570	270	240	510
TOTAL	320	250	570	270	240	510
FLINT, MI						
TORONTO, ONT	340	270	610	90	120	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	320	560	170	210	380
TOTAL	580	590	1170	260	330	590

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FORT MYERS, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	160	160	320	340	330	670
EDMONTON, ALTA-ALB	230	200	430	260	240	500
HAMILTON, ONT	320	290	610	250	260	510
MONTRÉAL, QUE	3260	3170	6430	2870	2680	5550
OTTAWA, ONT	220	200	420	530	550	1080
TORONTO, ONT	8220	7710	15930	6860	6680	13540
VANCOUVER, BC-CB	310	190	500	290	320	610
WINNIPEG, MAN	510	510	1020	730	700	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	330	530	270	330	600
TOTAL	13430	12760	26190	12400	12090	24490
FREDERICTON, NB						
BOSTON, MA	190	240	430	360	430	790
CHICAGO, IL	190	190	380	320	220	540
MIAMI, FL	350	350	700	350	330	680
NEW YORK, NY	550	540	1090	540	560	1100
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	710	600	1310	1080	690	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1850	1470	3320	1390	1070	2460
TOTAL	3840	3390	7230	4040	3300	7340
FRESNO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	390	430	820	470	430	900
EDMONTON, ALTA-ALB	150	170	320	310	300	610
TORONTO, ONT	520	480	1000	370	380	750
VANCOUVER, BC-CB	890	830	1720	890	890	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	360	710	500	460	960
TOTAL	2300	2270	4570	2540	2460	5000
FT. LAUDERDALE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	2320	2400	4720	2330	2360	4690
EDMONTON, ALTA-ALB	730	660	1390	850	860	1710
HALIFAX, NS-NE	320	320	640	190	270	460
MONTRÉAL, QUE	33780	32780	66560	35980	35860	71840
OTTAWA, ONT	650	690	1340	2330	2370	4700
TORONTO, ONT	21840	21600	43440	10690	10490	21180
VANCOUVER, BC-CB	2850	2990	5840	3310	3100	8410
WINNIPEG, MAN	650	610	1260	790	740	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	1050	1750	710	840	1550
TOTAL	63840	63100	126940	57180	56890	114070
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1210	2430	1000	950	1950
TOTAL	1220	1210	2430	1000	950	1950
FT. SMITH, AR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	310	670	420	410	830
TOTAL	360	310	670	420	410	830
FT. ST. JOHN, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	660	1380	920	930	1850
TOTAL	720	660	1380	920	930	1850

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. WAYNE, IN						
MONTREAL, QUE	590	550	1140	430	450	880
TORONTO, ONT	2080	2060	4140	2130	2120	4250
WINNIPEG, MAN	210	240	450	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	510	1060	370	390	760
TOTAL	3430	3360	6790	3060	3100	6160
GAINESVILLE, FL						
MONTREAL, QUE	390	390	780	190	200	390
TORONTO, ONT	1010	1000	2010	420	420	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	140	310	180	190	370
TOTAL	1570	1530	3100	790	810	1600
GANDER, NFLD-TN						
BOSTON, MA	210	200	410	190	180	370
NEW YORK, NY	140	120	260	230	270	500
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	300	270	570	230	160	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	310	820	420	220	640
TOTAL	1160	900	2060	1070	830	1900
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	180	360	330	340	670
TOTAL	180	180	360	330	340	670
GRAND FORKS, ND						
TORONTO, ONT	90	100	190	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	350	290	640
TOTAL	220	230	450	560	500	1060
GRAND JUNCTION, CO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	420	880	230	260	490
TOTAL	460	420	880	230	260	490
GRAND RAPIDS, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	390	400	790	210	230	440
EDMONTON, ALTA-ALB	270	260	530	290	270	560
MONTREAL, QUE	1550	1560	3110	1490	1560	3050
TORONTO, ONT	3760	3540	7300	2840	2790	5630
VANCOUVER, BC-CB	1200	1050	2250	580	640	1220
WINNIPEG, MAN	380	360	740	300	310	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	330	750	340	310	650
TOTAL	7970	7500	15470	6050	6110	12160
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	930	2050	1330	980	2310
TOTAL	1120	930	2050	1330	980	2310
GREAT FALLS, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	780	1490	140	140	280
TOTAL	710	780	1490	140	140	280

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GREEN BAY, WI						
MONTREAL, QUE	720	840	1560	1180	1060	2240
TORONTO, ONT	1330	1340	2670	1160	1110	2270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	690	1400	720	770	1490
TOTAL	2760	2870	5630	3060	2940	6000
GREENSBORO, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	210	230	440	220	230	450
MONTREAL, QUE	1910	1920	3830	2280	2190	4470
OTTAWA, ONT	210	210	420	270	270	540
TORONTO, ONT	2800	2780	5580	3140	3310	6450
VANCOUVER, BC-CB	320	250	570	360	340	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	560	1120	420	500	920
TOTAL	6010	5950	11960	6690	6840	13530
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC						
HALIFAX, NS-NE	190	330	520	180	250	430
MONTREAL, QUE	1410	1460	2870	1320	1320	2640
TORONTO, ONT	2340	2240	4580	1870	1830	3700
VANCOUVER, BC-CB	70	80	150	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	520	1020	650	820	1470
TOTAL	4510	4630	9140	4240	4450	8690
GULFPORT/BILOXI, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	170	210	380
TOTAL	220	240	460	170	210	380
HAGERSTOWN, MD						
TORONTO, ONT	190	190	380	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	110	140	250
TOTAL	330	350	680	300	370	670
HALIFAX, NS-NE						
ATLANTA, GA	1080	730	1810	980	700	1680
BOSTON, MA	25600	26000	51600	22570	22430	45000
CHARLOTTE, NC	340	110	450	550	160	820
CHICAGO, IL	3660	3320	6980	3950	3540	7490
CINCINNATI, OH	180	210	390	230	210	440
CLEVELAND, OH	630	690	1320	240	370	610
DALLAS/FT. WORTH, TX	810	560	1370	840	490	1330
DENVER, CO	470	380	850	530	370	900
DETROIT, MI	550	410	960	710	550	1260
FT. LAUDERDALE, FL	320	320	640	270	190	460
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	330	190	520	250	180	430
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	300	270	570	380	360	740
HAWAII	380	340	720	420	430	850
HOUSTON, TX	580	470	1050	490	420	910
LOS ANGELES, CA	3180	2660	5840	3850	3170	7020
MIAMI, FL	2920	2920	5840	3430	3260	6690
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN	260	320	580	350	270	620
NASHVILLE, TN	260	170	430	390	320	710
NEW ORLEANS, LA	280	210	490	560	400	960
NEW YORK, NY	7970	8400	16370	9000	9220	18220
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	280	200	480	430	430	860
ORLANDO, FL	950	820	1770	1110	1020	2130

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
PHILADELPHIA, PA	1110	1100	2210	1180	1080	2260
PHOENIX, AZ	250	180	430	280	140	420
PITTSBURGH, PA	490	340	830	470	380	850
PORTLAND, ME	2030	1940	3970	210	220	430
RALEIGH/DURHAM, NC	230	200	430	180	90	270
ROCHESTER, NY	100	80	180	200	230	430
SAN FRANCISCO, CA	2080	1820	3900	2090	1760	3850
SEATTLE/TACOMA, WA	310	300	610	300	340	640
ST. LOUIS, MO	240	200	440	320	260	580
SYRACUSE, NY	220	190	410	220	230	450
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	6980	7450	14430	9490	9890	19380
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2670	2320	4990	2290	2190	4480
WEST PALM BEACH, FL	300	290	590	160	140	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4100	3480	7580	3950	3240	7190
TOTAL	72440	69590	142030	72980	68680	141660
HAMILTON, ONT						
ATLANTA, GA	180	180	360	220	230	450
CHARLOTTE, NC	160	140	300	240	230	470
CHICAGO, IL	240	230	470	330	320	650
FORT MYERS, FL	290	320	610	260	250	510
MILWAUKEE, WI	190	180	370	220	210	430
NEW ORLEANS, LA	290	290	580	180	200	380
NEW YORK, NY	11740	11310	23050	3470	3610	7080
ORLANDO, FL	240	240	480	390	410	800
PHILADELPHIA, PA	510	530	1040	830	860	1690
PITTSBURGH, PA	170	160	330	1410	1320	2730
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	850	870	1720	410	390	800
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	700	710	1410	910	890	1800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3800	3800	7600	5160	5150	10310
TOTAL	19360	18960	38320	14030	14070	28100
HANCOCK, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	130	170	300
TOTAL	260	260	520	130	170	300
HARLINGEN, TX						
MONTREAL, QUE	190	190	380	270	310	580
TORONTO, ONT	1210	1210	2420	1120	1160	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	440	880	530	570	1100
TOTAL	1840	1840	3680	1920	2040	3960
HARRISBURG, PA						
MONTREAL, QUE	800	840	1640	780	880	1660
TORONTO, ONT	1200	1110	2310	750	740	1490
VANCOUVER, BC-CB	290	200	490	580	600	1180
WINNIPEG, MAN	160	180	340	250	230	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	500	1110	540	620	1160
TOTAL	3060	2830	5890	2900	3070	5970
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	930	810	1740	780	670	1450
EDMONTON, ALTA-ALB	350	420	770	400	370	770
HALIFAX, NS-NE	270	300	570	360	380	740

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
LONDON, ONT	260	260	520	240	220	460
MONTRÉAL, QUE	2620	2370	4990	1640	1290	2930
OTTAWA, ONT	1760	1640	3400	1070	1090	2160
TORONTO, ONT	11840	12410	24250	11660	12220	23880
VANCOUVER, BC-CB	1350	1020	2370	1350	1220	2570
WINNIPEG, MAN	430	410	840	470	430	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	850	1630	800	890	1690
TOTAL	20590	20490	41080	18770	18780	37550
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	6960	6930	13890	8580	8510	17090
EDMONTON, ALTA-ALB	2880	2860	5740	5060	5010	10070
HALIFAX, NS-NE	340	380	720	430	420	850
KELOWNA, BC-CB	340	340	680	470	490	960
MONTRÉAL, QUE	4490	4820	9310	5860	6180	12040
OTTAWA, ONT	930	950	1880	1180	1540	2720
PRINCE GEORGE, BC-CB	170	170	340	330	330	660
REGINA, SASK	950	1010	1960	1740	1830	3570
SASKATOON, SASK	1040	1020	2060	1790	1830	3620
THUNDER BAY, ONT	180	210	390	340	440	780
TORONTO, ONT	14820	14520	29340	17890	17810	35700
VANCOUVER, BC-CB	30030	29930	59960	19220	19410	38630
VICTORIA, BC-CB	1650	1660	3310	2560	2530	5090
WINNIPEG, MAN	1800	1730	3530	3240	3150	6390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1620	3120	2060	2400	4460
TOTAL	68080	68150	136230	70750	71880	142630
HIBBING, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	280	510	150	130	280
TOTAL	230	280	510	150	130	280
HICKORY, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	230	270	500
TOTAL	100	70	170	230	270	500
HILTON HEAD ISLAND, SC						
TORONTO, ONT	470	460	930	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	150	280	130	210	340
TOTAL	600	610	1210	320	370	690
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	17030	17560	34590	16480	17180	33660
EDMONTON, ALTA-ALB	3020	3050	6070	3130	3210	6340
HALIFAX, NS-NE	470	580	1050	420	490	910
MONTRÉAL, QUE	7140	7160	14300	6860	6960	13820
OTTAWA, ONT	850	960	1810	870	920	1790
SASKATOON, SASK	200	190	390	210	260	470
ST. JOHNS, NFLD-TN	180	260	440	220	220	440
TORONTO, ONT	18840	18290	37130	18490	18060	36550
VANCOUVER, BC-CB	3630	3490	7120	6560	6390	12950
WINNIPEG, MAN	740	670	1410	750	790	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1630	2870	1430	1610	3040
TOTAL	53340	53840	107180	55420	56090	111510

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HUNTINGTON, WV						
TORONTO, ONT	270	310	580	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	200	380	210	230	440
TOTAL	450	510	960	460	480	940
HUNTSVILLE/DECATUR, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	150	130	280	210	200	410
MONTREAL, QUE	260	250	510	430	390	820
TORONTO, ONT	860	930	1790	1310	1350	2660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	440	870	430	480	910
TOTAL	1700	1750	3450	2380	2420	4800
HYANNIS, MA						
TORONTO, ONT	410	410	820	300	290	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	130	310	230	160	390
TOTAL	590	540	1130	530	450	980
IDAHO FALLS, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	380	710	380	390	770
TOTAL	330	380	710	380	390	770
INDIANAPOLIS, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	740	830	1570	470	480	950
EDMONTON, ALTA-ALB	500	530	1030	580	600	1180
MONTREAL, QUE	2600	2380	4980	3080	3050	6130
OTTAWA, ONT	220	240	460	150	140	290
TORONTO, ONT	6540	6350	12890	4700	4660	9360
VANCOUVER, BC-CB	1150	970	2120	1150	1130	2280
WINNIPEG, MAN	570	700	1270	830	780	1610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	840	1610	670	740	1410
TOTAL	13090	12840	25930	11630	11580	23210
ITHACA, NY						
MONTREAL, QUE	450	410	860	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	350	730	90	160	250
TOTAL	830	760	1590	210	290	500
JACKSON, MS						
CALGARY, ALTA-ALB	330	320	650	190	170	360
MONTREAL, QUE	450	440	890	280	260	540
TORONTO, ONT	940	870	1810	880	830	1710
VANCOUVER, BC-CB	200	190	390	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	220	420	270	340	610
TOTAL	2120	2040	4160	1840	1810	3650
JACKSON, WY						
TORONTO, ONT	590	580	1170	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	300	350	650
TOTAL	1030	1000	2030	710	750	1460

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
JACKSONVILLE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	540	500	1040	540	470	1010
MONTREAL, QUE	2290	2320	4610	1740	1870	3610
OTTAWA, ONT	190	200	390	240	250	490
TORONTO, ONT	3290	3250	6540	3370	3440	6810
VANCOUVER, BC-CB	520	410	930	410	430	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	590	1180	470	540	1010
TOTAL	7420	7270	14690	6770	7000	13770
JOPLIN, MO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	250	470	140	150	290
TOTAL	220	250	470	140	150	290
JUNEAU, AK						
VANCOUVER, BC-CB	260	170	430	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	230	240	470
TOTAL	380	320	700	470	450	920
KALAMAZOO, MI						
MONTREAL, QUE	480	470	950	500	450	950
TORONTO, ONT	1960	1870	3830	1680	1610	3290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	450	950	480	470	950
TOTAL	2940	2790	5730	2660	2530	5190
KAMLOOPS, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	280	320	600	580	570	1150
SAN FRANCISCO, CA	270	260	530	230	240	470
SEATTLE/TACOMA, WA	780	730	1510	830	820	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	940	2010	1030	980	2010
TOTAL	2400	2250	4650	2670	2610	5280
KANSAS CITY, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	1640	1620	3260	1770	1710	3480
EDMONTON, ALTA-ALB	670	740	1410	730	730	1460
MONTREAL, QUE	3590	3590	7180	3060	2940	6000
OTTAWA, ONT	200	180	380	240	270	510
TORONTO, ONT	9020	8620	17640	9920	9720	19640
VANCOUVER, BC-CB	1160	1080	2240	2250	2070	4320
WINNIPEG, MAN	720	710	1430	880	850	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	700	1370	890	810	1700
TOTAL	17670	17240	34910	19740	19100	38840
KAPALUA, MAUI, HI						
VANCOUVER, BC-CB	140	140	280	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	140	280	270	270	540
TOTAL	280	280	560	520	520	1040
KAPUSKASING, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	60	250	250	170	420
TOTAL	190	60	250	250	170	420

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB						
HAWAII	340	340	680	490	470	960
LOS ANGELES, CA	1170	1180	2350	1570	1590	3160
PORTLAND, OR	430	430	860	440	410	850
SAN FRANCISCO, CA	740	770	1510	1060	1040	2100
SEATTLE/TACOMA, WA	2790	2810	5600	1290	1230	2520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1980	1930	3910	2320	2250	4570
TOTAL	7450	7460	14910	7170	6990	14160
KENORA, ONT						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	260	260	520			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	60	140	40	40	80
TOTAL	340	320	660	40	40	80
KEY WEST, FL						
TORONTO, ONT	920	900	1820	740	710	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	300	570	220	190	410
TOTAL	1190	1200	2390	960	900	1860
KINGSTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	540	1160	650	490	1140
TOTAL	620	540	1160	650	490	1140
KNOXVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	240	230	470	210	180	390
MONTREAL, QUE	710	670	1380	570	560	1130
TORONTO, ONT	2010	1780	3790	1820	1790	3610
VANCOUVER, BC-CB	330	230	560	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	560	1160	530	560	1090
TOTAL	3890	3470	7360	3350	3320	6670
LA CROSSE, WI/WINONA, MN						
TORONTO, ONT	390	380	770	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	300	300	600
TOTAL	720	700	1420	540	500	1040
LAC LA RONGE, SASK						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	220	210	430	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	210	220	430
TOTAL	370	380	750	430	440	870
LAFAYETTE, IN						
TORONTO, ONT	70	50	120	240	270	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	70	120	190
TOTAL	90	90	180	310	390	700
LAFAYETTE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	320	340	660	260	220	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	350	380	730
TOTAL	600	610	1210	610	600	1210

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LAKE TAHOE, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	180	360	320	320	640
TOTAL	180	180	360	320	320	640
LANCASTER, PA						
TORONTO, ONT	240	280	520	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	330	580	230	270	500
TOTAL	490	610	1100	420	480	900
LANSING, MI						
MONTREAL, QUE	340	350	690	370	390	760
TORONTO, ONT	600	660	1260	610	640	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	300	640	280	270	550
TOTAL	1280	1310	2590	1260	1300	2560
LAS VEGAS, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	14270	13310	27580	10930	10830	21760
EDMONTON, ALTA-ALB	9830	9410	19240	7850	7410	15260
MONTREAL, QUE	3870	3930	7800	5270	5230	10500
OTTAWA, ONT	140	240	380	320	440	760
SASKATOON, SASK	240	310	550	100	60	160
TORONTO, ONT	12640	11130	23770	10060	10130	20190
VANCOUVER, BC-CB	4550	4280	8830	6810	6440	13250
VICTORIA, BC-CB	120	120	240	220	240	460
WINNIPEG, MAN	1290	1370	2660	2100	2090	4190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	1300	2290	690	960	1650
TOTAL	47940	45400	93340	44350	43830	88180
LAWTON, OK						
TORONTO, ONT	30	30	80	280	310	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	40	40	80
TOTAL	60	60	120	320	350	670
LEBANON, NH						
TORONTO, ONT	210	170	380	270	220	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	120	190	60	80	140
TOTAL	280	290	570	330	300	630
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
SEATTLE/TACOMA, WA	70	80	150	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1220	2440	1350	1160	2510
TOTAL	1290	1300	2590	1580	1370	2950
LEXINGTON/FRANKFORT, KY						
MONTREAL, QUE	600	650	1250	430	400	830
TORONTO, ONT	1820	1770	3590	1440	1490	2930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	660	1240	600	870	1270
TOTAL	3000	3080	6080	2470	2560	5030

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LINCOLN, NE						
TORONTO, ONT	730	710	1440	980	970	1950
VANCOUVER, BC-CB	160	130	290	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	500	940	480	440	920
TOTAL	1330	1340	2670	1680	1630	3310
LITTLE ROCK, AR						
CALGARY, ALTA-ALB	280	300	580	350	320	670
MONTREAL, QUE	570	530	1100	550	530	1080
TORONTO, ONT	1460	1580	3040	1400	1400	2800
VANCOUVER, BC-CB	230	250	480	280	230	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	410	850	380	420	800
TOTAL	2980	3070	6050	2960	2900	5860
LONDON, ONT						
ATLANTA, GA	80	90	170	250	210	460
BOSTON, MA	1120	940	2060	630	300	930
CHICAGO, IL	1080	910	1990	1100	1050	2150
CLEVELAND, OH	430	490	920	70	440	510
DETROIT, MI	920	690	1610	4030	1880	5910
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	260	260	520	220	240	460
LOS ANGELES, CA	930	680	1610	580	350	930
MIAMI, FL	490	440	930	320	220	540
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	310	300	610	690	820	1510
NEW YORK, NY	1700	1560	3260	1300	800	2100
PHOENIX, AZ	30	50	80	290	260	550
SAN FRANCISCO, CA	630	440	1070	570	280	850
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	830	620	1450	650	420	1070
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	370	320	690	500	540	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2390	2580	4970	3620	3570	7190
TOTAL	11570	10370	21940	14820	11380	26200
LONGVIEW, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	310	300	610
TOTAL	190	230	420	310	300	610
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	64470	62520	126990	64850	63940	128790
CAMPBELL RIVER, BC-CB	390	380	770	820	830	1650
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	140	270	410	220	330	550
COMOX, BC-CB	120	150	270	260	270	530
EDMONTON, ALTA-ALB	30510	30740	61250	34620	34400	69020
HALIFAX, NS-NE	2660	3180	5840	3170	3850	7020
KAMLOOPS, BC-CB	320	280	600	570	580	1150
KELOWNA, BC-CB	1180	1170	2350	1590	1570	3160
LONDON, ONT	680	930	1610	350	580	930
MONCTON, NB	430	600	1030	370	480	850
MONTREAL, QUE	41070	40170	81240	42700	43510	86210
NANAIMO, BC-CB	160	190	350	420	360	780
NORTH BAY, ONT	190	250	440	200	250	450
OTTAWA, ONT	8940	9910	18850	10290	11140	21430
PENTICTON, BC-CB	320	290	610	390	380	770
PRINCE GEORGE, BC-CB	430	400	830	490	550	1040
PRINCE RUPERT, BC-CB	140	190	330	200	210	410
QUEBEC, QUE	1690	2060	3750	1600	2010	3610
REGINA, SASK	3130	3970	7100	3140	3820	6960
SAINT JOHN, NB	310	440	750	270	350	620

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LOS ANGELES, CA						
SASKATOON, SASK	3990	4640	8630	3400	4010	7410
ST. JOHNS, NFLD-TN	760	940	1700	730	1090	1820
SUDBURY, ONT	380	400	780	470	630	1100
TERRACE, BC-CB	150	140	290	230	240	470
THUNDER BAY, ONT	410	440	850	300	370	670
TIMMINS, ONT	130	120	250	270	240	510
TORONTO, ONT	107010	105790	212800	112480	108850	221330
VANCOUVER, BC-CB	95910	94990	190900	123490	121710	245200
VICTORIA, BC-CB	2560	2600	5160	4090	4340	8430
WINNIPEG, MAN	11630	12060	23690	11840	12160	24000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2420	3140	5560	2580	3270	5850
TOTAL	382630	383350	765980	426400	426320	852720
LOUISVILLE, KY						
CALGARY, ALTA-ALB	460	460	920	260	300	560
EDMONTON, ALTA-ALB	260	280	540	190	210	400
MONTRÉAL, QUE	1520	1540	3060	1340	1460	2800
TORONTO, ONT	3600	3450	7050	2160	2120	4280
VANCOUVER, BC-CB	530	560	1090	390	530	920
WINNIPEG, MAN	280	330	610	230	350	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	650	1130	280	430	710
TOTAL	7130	7270	14400	4850	5400	10250
LUBBOCK, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	160	150	310	240	200	440
TORONTO, ONT	310	280	590	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	120	150	270
TOTAL	740	680	1420	700	680	1380
LYNCHBURG, VA						
TORONTO, ONT	300	270	570	300	350	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	120	280	180	210	390
TOTAL	460	390	850	480	560	1040
MADISON, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	260	220	480	180	170	350
EDMONTON, ALTA-ALB	320	290	610	270	260	530
MONTRÉAL, QUE	690	680	1370	750	740	1490
TORONTO, ONT	2530	2360	4890	2020	2070	4090
VANCOUVER, BC-CB	140	120	260	390	360	750
WINNIPEG, MAN	350	340	690	480	460	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	420	800	320	330	650
TOTAL	4670	4430	9100	4410	4390	8800
MANCHESTER, NH						
MONTRÉAL, QUE	330	130	460	450	160	610
TORONTO, ONT	630	670	1300	780	740	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	100	260	250	180	430
TOTAL	1120	900	2020	1480	1080	2560
MARTHA'S VINEYARD, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	240	180	420
TOTAL	180	170	350	240	180	420

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MCALLEN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	250	250	500	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	410	800	400	340	740
TOTAL	640	660	1300	640	570	1210
MEDFORD, OR						
VANCOUVER, BC-CB	40	70	110	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	160	340	370	360	730
TOTAL	220	230	450	580	570	1150
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	760	1500	880	820	1700
TOTAL	740	760	1500	880	820	1700
MELBOURNE, FL						
MONTREAL, QUE	810	720	1530	600	530	1130
TORONTO, ONT	1400	1330	2730	770	700	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	220	270	490
TOTAL	2470	2330	4800	1590	1500	3090
MEMPHIS, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	490	490	980	400	430	830
EDMONTON, ALTA-ALB	760	720	1480	480	490	970
MONTREAL, QUE	1870	1820	3690	2170	2290	4460
TORONTO, ONT	4780	4870	9650	4740	4590	9330
VANCOUVER, BC-CB	640	490	1130	670	670	1340
WINNIPEG, MAN	550	560	1110	680	880	1560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	770	1390	850	1070	1920
TOTAL	9710	9720	19430	9990	10420	20410
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	5830	6460	12290	6820	7360	14180
EDMONTON, ALTA-ALB	3730	3990	7720	4080	4260	8340
FREDERICTON, NB	350	350	700	330	350	680
HALIFAX, NS-NE	2920	2920	5840	3260	3430	6690
LONDON, ONT	440	490	930	220	320	540
MONCTON, NB	500	760	1260	740	980	1720
MONTREAL, QUE	85900	83320	169220	90750	87190	177940
NORTH BAY, ONT	230	230	460	190	180	370
OTTAWA, ONT	11080	11730	22810	10920	11550	22470
QUEBEC, QUE	4600	4830	9430	4340	4670	9010
REGINA, SASK	700	800	1500	870	880	1750
SAINST JOHN, NB	630	590	1220	410	440	850
SASKATOON, SASK	750	860	1610	930	1220	2150
ST JOHNS, NFLD-TN	710	1040	1750	530	830	1360
SUDSBURY, ONT	410	550	960	490	580	1070
THUNDER BAY, ONT	340	400	740	390	440	830
TIMMINS, ONT	570	620	1190	490	560	1050
TORONTO, ONT	82870	77850	160720	95490	88170	183660
VANCOUVER, BC-CB	6830	6980	13810	9420	10150	19570
VICTORIA, BC-CB	250	330	580	420	510	930
WINNIPEG, MAN	4200	4100	8300	4900	5030	9930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1720	2810	1020	1630	2650
TOTAL	214930	210920	425850	237010	230730	467740

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MIDLAND/ODESSA, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	360	380	740	330	310	640
TORONTO, ONT	270	260	530	360	330	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	240	240	480
TOTAL	790	800	1590	930	880	1810
MILWAUKEE, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	910	800	1710	640	600	1240
EDMONTON, ALTA-ALB	470	500	970	810	740	1550
HAMILTON, ONT	180	190	370	210	220	430
MONTRÉAL, QUE	3820	3650	7470	3820	3910	7730
OTTAWA, ONT	190	200	390	300	270	570
REGINA, SASK	150	190	340	270	300	570
TORONTO, ONT	11360	11480	22840	13940	13810	27750
VANCOUVER, BC-CB	580	520	1100	930	990	1920
WINNIPEG, MAN	1030	1190	2220	1110	1190	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	620	1160	720	790	1510
TOTAL	19230	19340	38570	22750	22820	45570
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
CALGARY, ALTA-ALB	4730	5030	9760	4190	4460	8650
EDMONTON, ALTA-ALB	3440	3730	7170	4540	4640	9180
HALIFAX, NS-NE	320	260	580	270	350	620
KENORA, ONT	260	260	520			
LAC LA RONGE, SASK	210	220	430	220	220	440
LONDON, ONT	300	310	610	820	690	1510
MONTRÉAL, QUE	8680	8400	17080	9530	9370	18900
OTTAWA, ONT	1050	1080	2130	1040	1170	2210
REGINA, SASK	1900	1770	3670	1660	1550	3210
SASKATOON, SASK	1650	1610	3260	1570	1650	3220
STONEY RAPIDS, SASK	300	300	600	540	550	1090
THUNDER BAY, ONT	1470	1930	3400	360	610	970
TORONTO, ONT	24520	24640	49160	26210	26140	52350
VANCOUVER, BC-CB	3380	3090	6470	3330	3360	6690
WINNIPEG, MAN	12830	12610	25440	12100	11950	24050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1690	3100	1300	1420	2720
TOTAL	66450	66930	133380	67680	68130	135810
MISSOULA, MT						
VANCOUVER, BC-CB	160	140	300	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	350	710	350	320	670
TOTAL	520	490	1010	550	530	1080
MOBILE, AL						
MONTRÉAL, QUE	370	380	750	540	550	1090
TORONTO, ONT	840	820	1660	910	880	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	460	460	920
TOTAL	1650	1620	3270	1910	1890	3800
MOLINE, IL						
MONTRÉAL, QUE	290	260	550	240	240	460
TORONTO, ONT	1190	1070	2260	670	630	1300
WINNIPEG, MAN	220	200	420	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	460	1000	390	370	760
TOTAL	2220	2010	4230	1470	1420	2890

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
BOSTON, MA	650	780	1430	1150	1160	2310
CHICAGO, IL	410	340	750	410	320	730
LOS ANGELES, CA	600	430	1030	480	370	850
MIAMI, FL	760	500	1260	980	740	1720
NEW YORK, NY	660	630	1290	800	860	1660
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2700	2230	4930	3210	2280	5490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1050	2860	1550	940	2490
TOTAL	7590	5960	13550	8580	6670	15250
MONROE, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	490	920	390	410	800
TOTAL	430	490	920	390	410	800
MONTEREY, CA						
TORONTO, ONT	410	420	830	380	360	740
VANCOUVER, BC-CB	260	190	450	350	330	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	580	1120	450	380	830
TOTAL	1210	1190	2400	1180	1070	2250
MONTGOMERY, AL						
TORONTO, ONT	520	480	1000	590	570	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	570	1140	380	380	760
TOTAL	1090	1050	2140	970	950	1920
MONTREAL, QUE						
AKRON/CANTON, OH	350	390	740	190	190	380
ALBANY, NY	200	390	590	370	330	700
ALBUQUERQUE, NM	760	780	1540	800	740	1540
ALLENTOWN, PA	430	370	800	330	230	560
ANCHORAGE, AK	220	210	430	300	320	620
APPLETON, WI	540	520	1060	520	530	1050
ASHEVILLE, NC	160	160	320	300	280	580
ATLANTA, GA	18990	18630	37620	16970	17240	34210
ATLANTIC CITY, NJ	460	400	860	210	120	330
AUGUSTA, GA	450	420	870	210	200	410
AUSTIN, TX	880	960	1840	980	1020	2000
BANGOR, ME	480	500	980	380	480	860
BATON ROUGE, LA	420	360	780	490	490	980
BIRMINGHAM, AL	1150	1040	2190	980	1010	1990
BOSTON, MA	74600	75030	149630	67330	67040	134370
BUFFALO, NY	4420	4540	8960	4170	4160	8330
CEDAR RAPIDS, IA	520	490	1010	630	630	1260
CHAMPAIGN, IL	90	80	170	240	240	480
CHARLESTON, SC	800	740	1540	720	620	1340
CHARLESTON, WV	230	240	470	210	210	420
CHARLOTTE, NC	3300	3060	6360	3980	3750	7730
CHATTANOOGA, TN	620	570	1190	700	680	1380
CHICAGO, IL	44810	44900	89710	45740	46250	91990
CINCINNATI, OH	3620	3520	7140	3840	3820	7660
CLEVELAND, OH	9460	9620	19080	9220	9390	18610
COLORADO SPRINGS, CO	350	350	700	210	200	410
COLUMBIA, SC	790	750	1540	770	730	1500
COLUMBUS, OH	2370	2200	4570	1910	2000	3910
DALLAS/FT. WORTH, TX	10940	11330	22270	10880	10920	21800
DAYTON, OH	1120	1120	2240	1250	1180	2430
DAYTONA BEACH, FL	4440	4480	8920	2290	2450	4740

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
DENVER, CO	4640	4550	9190	4790	4850	9640
DES MOINES, IA	660	650	1310	600	580	1180
DETROIT, MI	18210	18030	36240	19070	18830	37900
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	300	270	570	220	230	450
EGLIN A.F. BASE, FL	270	250	520	210	210	420
EL PASO, TX	490	470	960	450	430	880
ERIE, PA	160	220	380	520	460	980
EVANSVILLE, IN	280	230	510	320	250	570
FORT MYERS, FL	3170	3280	6430	2680	2870	5550
FT. LAUDERDALE, FL	32780	33780	66560	35860	35980	71840
FT. WAYNE, IN	550	590	1140	450	430	880
GAINESVILLE, FL	390	390	780	200	190	390
GRAND RAPIDS, MI	1560	1550	3110	1560	1490	3050
GREEN BAY, WI	840	720	1560	1060	1180	2240
GREENSBORO, NC	1920	1910	3830	2190	2280	4470
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	1460	1410	2870	1320	1320	2640
HARLINGEN, TX	190	190	380	310	270	580
HARRISBURG, PA	840	800	1640	880	780	1660
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	2370	2620	4990	1290	1640	2930
HAWAII	4820	4490	9310	6180	5860	12040
HOUSTON, TX	7160	7140	14300	6960	6860	13820
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	250	260	510	390	430	820
INDIANAPOLIS, IN	2380	2600	4980	3050	3080	6130
ITHACA, NY	410	450	860	130	120	250
JACKSON, MS	440	450	890	260	280	540
JACKSONVILLE, FL	2320	2290	4610	1870	1740	3610
KALAMAZOO, MI	470	480	950	450	500	950
KANSAS CITY, MO	3590	3590	7180	2940	3060	6000
KNOXVILLE, TN	670	710	1380	560	570	1130
LANSING, MI	350	340	690	390	370	760
LAS VEGAS, NV	3930	3870	7800	5230	5270	10500
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	650	600	1250	400	430	830
LITTLE ROCK, AR	530	570	1100	530	550	1080
LOS ANGELES, CA	40170	41070	81240	43510	42700	86210
LOUISVILLE, KY	1540	1520	3060	1460	1340	2800
MADISON, WI	680	690	1370	740	750	1490
MANCHESTER, NH	130	330	460	160	450	610
MELBOURNE, FL	720	810	1530	530	600	1130
MEMPHIS, TN	1820	1870	3690	2290	2170	4460
MIAMI, FL	83320	85900	165220	87190	90750	177940
MILWAUKEE, WI	3650	3820	7470	3910	3820	7730
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	8400	8680	17080	9370	9530	18900
MOBILE, AL	380	370	750	550	540	1090
MOLINE, IL	260	290	550	240	240	480
MYRTLE BEACH, SC	410	430	840	410	450	860
NAPLES, FL	300	300	600	250	270	520
NASHVILLE, TN	2440	2560	5000	2850	2830	5680
NEW ORLEANS, LA	5430	5360	10790	5370	5310	10680
NEW YORK, NY	192220	192120	384340	173410	175730	349140
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1600	1580	3180	1310	1210	2520
OKLAHOMA CITY, OK	830	870	1700	660	700	1360
OMAHA, NE	880	880	1760	940	890	1830
ORLANDO, FL	14020	13520	27540	13630	13530	27160
PALM SPRINGS, CA	420	400	820	530	480	1010
PANAMA CITY, FL	420	450	870	480	500	980
PENSACOLA, FL	760	790	1550	490	510	1000
PEORIA, IL	350	350	700	360	370	730
PHILADELPHIA, PA	34150	33620	67770	19910	19500	39410
PHOENIX, AZ	3940	3760	7700	5100	5190	10290
PITTSBURGH, PA	7920	7650	15570	8840	8930	17770
PORTLAND, ME	1710	1650	3360	1550	1400	2950
PORTLAND, OR	1720	1620	3340	2140	1970	4110
PROVIDENCE, RI	370	370	740	410	380	790
RALEIGH/DURHAM, NC	3700	3700	7400	3150	3010	6160

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
RENO, NV	670	690	1360	780	780	1560
RICHMOND, VA	1620	1610	3230	1730	1700	3430
ROANOKE, VA	560	510	1070	480	430	910
ROCHESTER, MN	170	190	360	310	280	590
ROCHESTER, NY	2470	2580	5050	1910	1990	3900
SACRAMENTO, CA	810	770	1580	950	970	1920
SAGINAW, MI	590	570	1160	650	650	1300
SALT LAKE CITY, UT	1770	1880	3650	2420	2430	4850
SAN ANTONIO, TX	1490	1480	2970	1540	1610	3150
SAN DIEGO, CA	4120	4130	8250	4660	4750	9410
SAN FRANCISCO, CA	25410	24840	50250	28030	26900	54930
SAN JUAN, PUERTO RICO	4740	4780	9520	2920	2880	5800
SANTA BARBARA, CA	150	150	300	290	290	580
SARASOTA/BRADENTON, FL	2410	2470	4880	2060	2030	4090
SAVANNAH, GA	660	640	1300	780	760	1540
SEATTLE/TACOMA, WA	3990	3900	7890	5100	4940	10040
SHREVEPORT, LA	230	220	450	200	210	410
SIOUX FALLS, SD	220	200	420	120	140	260
SOUTH BEND, IN	600	610	1210	530	560	1090
SPOKANE, WA	360	370	730	430	410	840
ST LOUIS, MO	5390	5480	10870	5230	5370	10600
STEVENS POINT, WI	310	330	640	390	410	800
SYRACUSE, NY	3570	3550	7120	4120	4330	8450
TALLAHASSEE, FL	760	720	1480	540	540	1080
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	34580	36560	71140	39000	41900	80900
TOLEDO, OH	260	290	550	250	190	440
TRI-CITY AIRPORT, TN	370	340	710	380	380	760
TUCSON, AZ	1290	1230	2520	1260	1280	2540
TULSA, OK	870	890	1760	960	890	1850
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	32210	32950	65160	30470	30360	60830
WEST PALM BEACH, FL	10180	10300	20480	8840	8770	17610
WICHITA, KS	550	520	1070	680	620	1300
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	280	240	520	160	180	340
WILLIAMSPORT, PA	100	80	180	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8030	8370	16400	7620	8010	15630
TOTAL	853470	859650	1713120	828210	835060	1663270
MUSKEGON, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	220	210	430
TOTAL	200	210	410	220	210	430
MYRTLE BEACH, SC						
MONTREAL, QUE	430	410	840	450	410	860
TORONTO, ONT	1870	1850	3720	1360	1360	2720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	340	420	760
TOTAL	2590	2570	5160	2150	2190	4340
NANAIMO, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	190	160	350	360	420	780
SAN FRANCISCO, CA	130	110	240	270	260	530
SEATTLE/TACOMA, WA	250	200	450	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	610	1310	1040	940	1980
TOTAL	1270	1080	2350	2060	2010	4070
NANTUCKET, MA						
TORONTO, ONT	250	270	520	100	150	250

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANTUCKET, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	140	120	260
TOTAL	370	380	750	240	270	510
NAPLES, FL						
MONTRÉAL, QUE	300	300	600	270	250	520
TORONTO, ONT	250	250	500	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	140	250	70	150	220
TOTAL	660	690	1350	580	650	1230
NASHVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	750	740	1490	740	750	1490
EDMONTON, ALTA-ALB	390	390	780	750	780	1530
HALIFAX, NS-NE	170	260	430	320	390	710
MONTRÉAL, QUE	2560	2440	5000	2830	2850	5680
OTTAWA, ONT	560	600	1160	660	780	1440
TORONTO, ONT	10690	10350	21040	12830	12730	25560
VANCOUVER, BC-CB	820	690	1510	790	760	1550
WINNIPEG, MAN	510	490	1000	440	480	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	780	1440	690	880	1570
TOTAL	17110	16740	33850	20050	20400	40450
NEW HAVEN, CT						
TORONTO, ONT	210	210	420	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	140	310	120	130	250
TOTAL	380	350	730	260	280	540
NEW ORLEANS, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	3400	3540	6940	3860	4000	7860
EDMONTON, ALTA-ALB	1270	1320	2590	1520	1520	3040
HALIFAX, NS-NE	210	280	490	400	560	960
HAMILTON, ONT	290	290	580	200	180	380
MONTRÉAL, QUE	5360	5430	10790	5310	5370	10680
OTTAWA, ONT	500	600	1100	710	850	1560
TORONTO, ONT	12430	12060	24490	12860	12820	25680
VANCOUVER, BC-CB	1990	1950	3940	2960	3010	5970
WINNIPEG, MAN	740	730	1470	750	720	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	790	1420	700	950	1650
TOTAL	26820	26990	53810	29270	29980	59250
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	22740	24010	46750	17620	17710	35330
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	580	520	1100	490	390	880
EDMONTON, ALTA-ALB	7770	7700	15470	8270	7950	16220
FREDERICTON, NB	540	550	1090	560	540	1100
GANDER, NFLD-TN	120	140	260	270	230	500
HALIFAX, NS-NE	8400	7970	16370	9220	9000	18220
HAMILTON, ONT	11310	11740	23050	3610	3470	7080
LONDON, ONT	1560	1700	3260	800	1300	2100
MONCTON, NB	630	660	1290	860	800	1660
MONTRÉAL, QUE	192120	192220	384340	175730	173410	349140
NORTH BAY, ONT	410	410	820	490	540	1030
OTTAWA, ONT	22790	22370	45160	22750	23180	45930
QUEBEC, QUE	7040	7680	14720	8600	9170	17770
REGINA, SASK	1710	1730	3440	1460	1620	3080

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW YORK, NY						
SAINT JOHN, NB	750	740	1490	650	790	1440
SASKATOON, SASK	1710	1770	3480	1460	1460	2920
SAULT STE-MARIE, ONT	560	720	1280	220	310	530
ST. JOHNS, NFLD-TN	2280	1980	4260	2320	2100	4420
SUDBURY, ONT	960	1140	2100	780	1020	1800
SYDNEY, NS-NE	390	350	740	390	330	720
THUNDER BAY, ONT	800	830	1630	930	900	1830
TIMMINS, ONT	260	280	540	240	230	470
TORONTO, ONT	379020	375530	754550	404040	401650	805690
VANCOUVER, BC-CB	24890	22880	47770	27520	26930	54450
VICTORIA, BC-CB	670	670	1340	790	840	1630
WINDSOR, ONT	210	180	390	290	320	610
WINNIPEG, MAN	9430	9360	18790	8850	8730	17580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1490	2910	1650	1720	3370
TOTAL	701070	697320	1398390	700860	696640	1397500
NEWPORT NEWS, VA						
TORONTO, ONT	340	320	660	300	310	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	310	360	670
TOTAL	530	520	1050	610	670	1280
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	280	250	530
HALIFAX, NS-NE	200	280	480	430	430	860
MONTREAL, QUE	1580	1600	3180	1210	1310	2520
OTTAWA, ONT	190	210	400	340	340	680
TORONTO, ONT	2380	2230	4610	2510	2430	4940
VANCOUVER, BC-CB	340	290	630	340	360	700
WINNIPEG, MAN	140	170	310	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	550	1040	620	630	1250
TOTAL	5540	5540	11080	5990	6010	12000
NORTH BAY, ONT						
BOSTON, MA	270	190	460	220	190	410
CHICAGO, IL	210	160	370	390	350	740
LOS ANGELES, CA	250	190	440	250	200	450
MIAMI, FL	230	230	460	180	190	370
NEW YORK, NY	410	410	820	540	490	1030
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	260	240	500	440	420	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	970	2220	1270	870	2140
TOTAL	2880	2390	5270	3290	2710	6000
OKLAHOMA CITY, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	1100	1240	2340	1150	1210	2360
EDMONTON, ALTA-ALB	380	400	780	460	470	930
MONTREAL, QUE	870	830	1700	700	660	1360
TORONTO, ONT	2080	2130	4210	1890	1860	3750
VANCOUVER, BC-CB	720	600	1320	1350	1280	2630
WINNIPEG, MAN	140	140	280	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	500	920	330	390	720
TOTAL	5710	5840	11550	6130	6120	12250
OMAHA, NE						
CALGARY, ALTA-ALB	570	570	1140	510	520	1030

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OMAHA, NE						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	240	470	250	260	510
MONTREAL, QUE	880	880	1760	890	940	1830
TORONTO, ONT	2440	2440	4880	2660	2540	5200
VANCOUVER, BC-CB	550	430	980	1020	930	1950
WINNIPEG, MAN	400	350	750	250	210	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	340	390	730
TOTAL	5300	5140	10440	5920	5790	11710
ORLANDO, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	5490	5650	11140	5700	5860	11560
EDMONTON, ALTA-ALB	2980	3010	5990	4930	5110	10040
HALIFAX, NS-NE	820	950	1770	1020	1110	2130
HAMILTON, ONT	240	240	480	410	390	800
MONTREAL, QUE	13520	14020	27540	13530	13630	27160
OTTAWA, ONT	2830	2930	5760	2870	2880	5750
REGINA, SASK	500	470	970	410	450	860
SASKATOON, SASK	480	520	1000	840	880	1720
TORONTO, ONT	19690	17740	37430	17320	16930	34250
VANCOUVER, BC-CB	2580	2530	5110	4320	3880	8200
WINNIPEG, MAN	2870	2860	5730	2930	3110	6040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	1180	2080	1020	1450	2470
TOTAL	52900	52100	105000	55300	55680	110980
OTTAWA, ONT						
ALBANY, NY	190	170	360	350	340	690
ATLANTA, GA	3010	2760	5770	2060	2050	4110
AUSTIN, TX	180	150	330	260	250	510
BOSTON, MA	3000	2830	5830	3510	3130	6640
BUFFALO, NY	540	530	1070	490	470	960
CHARLOTTE, NC	230	200	430	380	380	760
CHICAGO, IL	8690	7420	16110	8760	7940	16700
CINCINNATI, OH	490	500	990	540	520	1060
CLEVELAND, OH	1140	1240	2380	770	900	1670
COLORADO SPRINGS, CO	170	110	280	260	190	450
DALLAS/FT. WORTH, TX	3130	2510	5640	3010	2600	5610
DAYTONA BEACH, FL	210	230	440	290	240	530
DENVER, CO	1410	1220	2630	1060	770	1830
DETROIT, MI	1700	1470	3170	2610	2020	4630
FORT MYERS, FL	200	220	420	550	530	1080
FT. LAUDERDALE, FL	690	650	1340	2370	2330	4700
GREENSBORO, NC	210	210	420	270	270	540
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1640	1760	3400	1090	1070	2160
HAWAII	950	930	1880	1540	1180	2720
HOUSTON, TX	960	850	1810	920	870	1790
INDIANAPOLIS, IN	240	220	460	140	150	290
JACKSONVILLE, FL	200	190	390	250	240	490
KANSAS CITY, MO	180	200	380	270	240	510
LAS VEGAS, NV	240	140	380	440	320	760
LOS ANGELES, CA	9910	8940	18850	11140	10290	21430
MIAMI, FL	11730	11080	22810	11550	10920	22470
MILWAUKEE, WI	200	190	390	270	300	570
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1080	1050	2130	1170	1040	2210
NASHVILLE, TN	600	560	1160	780	660	1440
NEW ORLEANS, LA	600	500	1100	850	710	1560
NEW YORK, NY	22370	22790	45160	23180	22750	45930
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	210	190	400	340	340	680
ORLANDO, FL	2930	2830	5760	2880	2870	5750
PHILADELPHIA, PA	1910	1920	3830	2100	2020	4120
PHOENIX, AZ	870	670	1540	1470	1220	2690
PITTSBURGH, PA	1080	980	2060	1000	1170	2170

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
PORTRLAND, OR	240	260	500	330	310	640
RALEIGH/DURHAM, NC	3300	3280	6580	1840	1690	3530
RICHMOND, VA	190	180	370	210	220	430
ROCHESTER, NY	510	450	960	510	500	1010
SALT LAKE CITY, UT	370	280	650	320	210	530
SAN ANTONIO, TX	290	290	580	230	200	430
SAN DIEGO, CA	530	420	950	520	440	960
SAN FRANCISCO, CA	9190	6910	16100	10520	8440	18960
SAN JUAN, PUERTO RICO	300	310	610	210	220	430
SARASOTA/BRADENTON, FL	570	540	1110	190	190	380
SEATTLE/TACOMA, WA	470	460	930	590	650	1240
ST. LOUIS, MO	620	620	1240	720	730	1450
SYRACUSE, NY	1810	1750	3560	1840	2040	3880
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	10290	10310	20500	11910	11840	23750
TUCSON, AZ	160	170	330	220	190	410
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	16460	17070	33530	18390	18440	36830
WEST PALM BEACH, FL	1990	1870	3860	650	670	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5860	5640	11500	6090	5710	11800
TOTAL	136240	129220	265460	144210	135980	280190
PALM SPRINGS, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1320	1390	2710	1380	1380	2760
EDMONTON, ALTA-ALB	630	600	1230	800	740	1540
MONTREAL, QUE	400	420	820	480	530	1010
TORONTO, ONT	2710	2680	5390	2980	3020	6000
VANCOUVER, BC-CB	2930	2770	5700	3490	3310	6800
VICTORIA, BC-CB	100	150	250	480	470	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	530	1050	500	560	1060
TOTAL	8610	8540	17150	10110	10010	20120
PANAMA CITY, FL						
MONTREAL, QUE	450	420	870	500	480	980
TORONTO, ONT	1110	1110	2220	1200	1180	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	260	460	250	290	540
TOTAL	1760	1790	3550	1950	1950	3900
PARKERSBURG, WV						
TORONTO, ONT	190	190	380	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	140	260	130	100	230
TOTAL	310	330	640	340	330	670
PASCO, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	270	580	210	210	420
TOTAL	310	270	580	210	210	420
PENSACOLA, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	270	220	490	150	130	280
MONTREAL, QUE	790	760	1550	510	490	1000
TORONTO, ONT	1590	1580	3170	890	810	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	330	320	650
TOTAL	2950	2860	5810	1880	1750	3630

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PENTICTON, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	290	320	610	380	390	770
SAN FRANCISCO, CA	230	240	470	250	240	490
SEATTLE/TACOMA, WA	180	230	410	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	560	1200	620	620	1240
TOTAL	1340	1350	2690	1570	1520	3090
PEORIA, IL						
MONTRÉAL, QUE	350	350	700	370	360	730
TORONTO, ONT	1160	1140	2300	960	920	1880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	740	1590	500	510	1010
TOTAL	2360	2230	4590	1830	1790	3620
PHILADELPHIA, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	3150	3350	6500	2080	2080	4160
EDMONTON, ALTA-ALB	1240	1190	2430	1500	1540	3040
HALIFAX, NS-NE	1100	1110	2210	1080	1180	2260
HAMILTON, ONT	530	510	1040	860	830	1690
MONTRÉAL, QUE	33620	34150	67770	19500	19910	39410
OTTAWA, ONT	1920	1910	3830	2020	2100	4120
QUEBEC, QUE	350	400	750	250	320	570
SASKATOON, SASK	270	280	550	260	340	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	250	490	130	180	310
TORONTO, ONT	56580	56270	112850	46620	46850	93470
VANCOUVER, BC-CB	4580	3530	8110	4600	4530	9130
WINNIPEG, MAN	1430	1370	2800	1320	1320	2640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1480	2740	1220	1470	2690
TOTAL	106270	105800	212070	81440	82650	164090
PHOENIX, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	12850	12520	25370	14720	14330	29050
EDMONTON, ALTA-ALB	8370	8410	16780	8080	7640	15720
HALIFAX, NS-NE	180	250	430	140	280	420
LONDON, ONT	50	30	80	260	290	550
MONTRÉAL, QUE	3760	3940	7700	5190	5100	10290
OTTAWA, ONT	670	870	1540	1220	1470	2690
REGINA, SASK	270	270	540	290	260	550
SASKATOON, SASK	250	250	500	350	350	700
TORONTO, ONT	15460	15390	30850	15350	15630	30980
VANCOUVER, BC-CB	7010	6770	13780	7820	7380	15200
VICTORIA, BC-CB	130	190	320	500	490	990
WINNIPEG, MAN	2150	2210	4360	2680	2810	5290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1500	2930	1350	1680	3030
TOTAL	52580	52600	105180	57950	57510	115460
PITTSBURGH, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	910	990	1900	890	1010	1900
EDMONTON, ALTA-ALB	490	540	1030	840	920	1760
HALIFAX, NS-NE	340	490	830	380	470	850
HAMILTON, ONT	160	170	330	1320	1410	2730
MONTRÉAL, QUE	7650	7920	15570	8930	8840	17770
OTTAWA, ONT	980	1080	2060	1170	1000	2170
SAULT STE-MARIE, ONT	220	210	430	70	90	160
SYDNEY, NS-NE	230	210	440	220	220	440
TORONTO, ONT	18830	19560	38390	10490	10280	20770
VANCOUVER, BC-CB	1500	1220	2720	1460	1590	3050
WINNIPEG, MAN	460	510	970	470	540	1010

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989			Total	
	Passengers - Passagers							
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total		
PITTSBURGH, PA								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	1370	2350	790	1310	2100		
TOTAL	32750	34270	67020	27030	27680	54710		
PORT ANGELES, WA								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	120	220	200	230	430		
TOTAL	100	120	220	200	230	430		
PORT HARDY, BC-CB								
SAN FRANCISCO, CA	290	280	570	300	290	590		
SEATTLE/TACOMA, WA	320	280	600	220	270	490		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	390	780	570	550	1120		
TOTAL	1000	950	1950	1090	1110	2200		
PORTRLAND, ME								
HALIFAX, NS-NE	1940	2030	3970	220	210	430		
MONTREAL, QUE	1650	1710	3360	1400	1550	2950		
TORONTO, ONT	1530	1450	2980	1400	1350	2750		
VANCOUVER, BC-CB	170	140	310	250	270	520		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	280	620	430	480	910		
TOTAL	5630	5610	11240	3700	3860	7560		
PORTRLAND, OR								
CALGARY, ALTA-ALB	1240	1230	2470	830	680	1510		
EDMONTON, ALTA-ALB	1200	1290	2490	1460	1460	2920		
KELOWNA, BC-CB	430	430	860	410	440	850		
MONTREAL, QUE	1620	1720	3340	1970	2140	4110		
OTTAWA, ONT	260	240	500	310	330	640		
PRINCE GEORGE, BC-CB	260	300	560	380	390	770		
REGINA, SASK	220	210	430	120	100	220		
SASKATOON, SASK	320	310	630	180	210	390		
TORONTO, ONT	4460	4740	9200	4620	4630	9250		
VANCOUVER, BC-CB	7660	7320	14980	10750	9960	20710		
VICTORIA, BC-CB	190	220	410	570	510	1180		
WINNIPEG, MAN	550	550	1100	640	660	1300		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1730	3270	1480	1640	3120		
TOTAL	19950	20290	40240	23820	23150	46970		
POUGHKEEPSIE, NY								
TORONTO, ONT	260	200	460	410	200	610		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	120	110	230		
TOTAL	360	300	660	530	310	840		
POWELL RIVER, BC-CB								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	370	740	400	380	780		
TOTAL	370	370	740	400	380	780		
PRINCE GEORGE, BC-CB								
HAWAII	170	170	340	330	330	660		
LOS ANGELES, CA	400	430	830	550	490	1040		
PORTLAND, OR	300	260	560	390	380	770		

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PRINCE GEORGE, BC-CB						
SAN FRANCISCO, CA	270	260	530	370	390	760
SEATTLE/TACOMA, WA	780	780	1560	910	890	1800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1250	2580	1540	1390	2930
TOTAL	3250	3150	6400	4090	3870	7960
PRINCE RUPERT, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	190	140	330	210	200	410
SEATTLE/TACOMA, WA	370	390	760	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	520	1040	670	590	1260
TOTAL	1080	1050	2130	1240	1160	2400
PROVIDENCE, RI						
MONTREAL, QUE	370	370	740	380	410	790
TORONTO, ONT	1630	1540	3170	1810	1660	3470
VANCOUVER, BC-CB	250	170	420	310	360	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	440	920	330	410	740
TOTAL	2730	2520	5250	2830	2840	5670
QUEBEC, QUE						
ATLANTA, GA	440	270	710	320	200	520
BOSTON, MA	1180	1170	2350	930	950	1880
CHICAGO, IL	1570	1200	2770	2730	2250	4980
CLEVELAND, OH	390	410	800	250	370	620
DETROIT, MI	480	310	790	390	310	700
LOS ANGELES, CA	2060	1690	3750	2010	1600	3610
MIAMI, FL	4830	4600	9430	4670	4340	9010
NEW YORK, NY	7680	7040	14720	9170	8600	17770
PHILADELPHIA, PA	400	350	750	320	250	570
SAN FRANCISCO, CA	1630	1220	2850	1590	1380	2970
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	1880	1480	3360	1870	1360	3230
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	560	440	1000	620	460	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3460	2780	6240	3660	2760	6420
TOTAL	26560	22960	49520	28530	24830	53360
QUESNEL, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	470	920	610	610	1220
TOTAL	450	470	920	610	610	1220
RALEIGH/DURHAM, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	420	380	800	390	400	790
EDMONTON, ALTA-ALB	220	250	470	220	240	460
HALIFAX, NS-NE	200	230	430	90	180	270
MONTREAL, QUE	3700	3700	7400	3010	3150	6160
OTTAWA, ONT	3280	3300	6580	1690	1840	3530
TORONTO, ONT	8470	8420	16890	8210	8240	16450
VANCOUVER, BC-CB	730	590	1320	600	610	1210
WINNIPEG, MAN	180	220	400	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	470	860	400	450	850
TOTAL	17590	17560	35150	14820	15340	30160
RAPID CITY, SD						
TORONTO, ONT	290	260	550	690	280	970

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RAPID CITY, SD						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	330	680	450	470	920
TOTAL	640	590	1230	1140	750	1890
READING, PA						
TORONTO, ONT	230	290	520	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	180	360	130	120	250
TOTAL	410	470	880	320	330	650
RED LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	300	240	540
TOTAL	160	160	320	300	240	540
REDDING, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	190	230	420
TOTAL	130	120	250	190	230	420
REGINA, SASK						
ATLANTA, GA	170	160	330	240	190	430
BOSTON, MA	540	510	1050	440	460	900
CHICAGO, IL	1610	1280	2890	1360	1280	2640
DALLAS/FT. WORTH, TX	250	250	500	390	350	740
DENVER, CO	310	320	630	200	240	440
HAWAII	1010	950	1960	1830	1740	3570
LOS ANGELES, CA	3970	3130	7100	3820	3140	6960
MIAMI, FL	800	700	1500	880	870	1750
MILWAUKEE, WI	190	150	340	300	270	570
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1770	1900	3670	1550	1660	3210
NEW YORK, NY	1730	1710	3440	1620	1460	3080
ORLANDO, FL	470	500	970	450	410	860
PHOENIX, AZ	270	270	540	260	290	550
PORTLAND, OR	210	220	430	100	120	220
SAN FRANCISCO, CA	2000	1350	3350	1800	1520	3320
SEATTLE/TACOMA, WA	340	370	710	280	310	590
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	670	630	1300	820	830	1650
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	400	330	730	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3470	2940	6410	3690	3120	6810
TOTAL	20180	17670	37850	20410	18610	39020
RENO, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	1130	1070	2200	1200	1180	2380
EDMONTON, ALTA-ALB	1180	1020	2200	890	820	1710
MONTRÉAL, QUE	690	670	1360	780	780	1560
TORONTO, ONT	2330	2340	4670	2630	2450	5080
VANCOUVER, BC-CB	1950	1750	3700	1960	1630	3590
WINNIPEG, MAN	130	160	290	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	550	1030	560	570	1130
TOTAL	7890	7560	15450	8240	7660	15900
RICHMOND, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	190	150	340	270	290	560
MONTRÉAL, QUE	1610	1620	3230	1700	1730	3430
OTTAWA, ONT	180	190	370	220	210	430

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RICHMOND, VA						
TORONTO, ONT	2870	2840	5710	2910	2660	5570
VANCOUVER, BC-CB	260	170	430	330	360	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	530	1070	480	520	1000
TOTAL	5650	5500	11150	5910	5770	11680
ROANOKE, VA						
MONTREAL, QUE	510	560	1070	430	480	910
TORONTO, ONT	770	920	1690	800	940	1740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	460	810	330	530	860
TOTAL	1630	1940	3570	1560	1950	3510
ROCHESTER, MN						
MONTREAL, QUE	190	170	360	280	310	590
TORONTO, ONT	860	830	1690	1780	1800	3580
WINNIPEG, MAN	350	350	700	380	410	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	480	980	450	500	950
TOTAL	1900	1830	3730	2890	3020	5910
ROCHESTER, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	390	390	780	300	280	580
HALIFAX, NS-NE	80	100	180	230	200	430
MONTREAL, QUE	2580	2470	5050	1990	1910	3900
OTTAWA, ONT	450	510	960	500	510	1010
TORONTO, ONT	9530	9720	19250	11700	11630	23330
VANCOUVER, BC-CB	550	380	930	490	510	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	610	1150	730	730	1460
TOTAL	14120	14180	28300	15940	15770	31710
ROUYN/NORANDA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	400	1110	670	420	1090
TOTAL	710	400	1110	670	420	1090
SACRAMENTO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1400	1230	2630	1010	960	1970
EDMONTON, ALTA-ALB	590	560	1150	590	600	1190
MONTREAL, QUE	770	810	1580	970	950	1920
TORONTO, ONT	2070	1960	4030	1790	1810	3600
VANCOUVER, BC-CB	3260	3390	6650	3980	3800	7780
WINNIPEG, MAN	470	470	940	330	370	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	510	920	660	650	1310
TOTAL	8970	8930	17900	9330	9140	18470
SAGINAW, MI						
MONTREAL, QUE	570	590	1160	650	650	1300
TORONTO, ONT	630	680	1310	1050	1090	2140
VANCOUVER, BC-CB	110	120	230	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	400	780	480	430	910
TOTAL	1690	1790	3460	2410	2400	4810

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAGUENAY, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	260	920	500	280	780
TOTAL	660	260	920	500	280	780
SAINT JOHN, NB						
BOSTON, MA	2440	2350	4790	560	480	1040
CHICAGO, IL	400	280	680	310	290	600
LOS ANGELES, CA	440	310	750	350	270	620
MIAMI, FL	590	630	1220	440	410	850
NEW YORK, NY	740	750	1490	790	650	1440
SAN FRANCISCO, CA	300	200	500	120	130	250
TAMPA/ST. PETERSBURG, FL	1420	1300	2720	2080	1870	3950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1870	1400	3270	1050	870	1920
TOTAL	8200	7220	15420	5700	4970	10670
SALISBURY, MD						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	150	250	230	240	470
TOTAL	100	150	250	230	240	470
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	5290	5450	10740	6630	6410	13040
EDMONTON, ALTA-ALB	2240	2100	4340	2810	2900	5710
MONTREAL, QUE	1880	1770	3650	2430	2420	4850
OTTAWA, ONT	280	370	650	210	320	530
SASKATOON, SASK	360	350	710	150	190	340
TORONTO, ONT	5870	5770	11640	5310	5380	10690
VANCOUVER, BC-CB	4240	3850	8090	2890	2830	5720
WINNIPEG, MAN	520	530	1050	320	330	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	1100	1950	840	1130	1970
TOTAL	21530	21290	42820	21590	21910	43500
SAN ANTONIO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1450	1480	2930	1770	1760	3530
EDMONTON, ALTA-ALB	470	430	900	590	610	1200
MONTREAL, QUE	1480	1490	2970	1610	1540	3150
OTTAWA, ONT	290	290	580	200	230	430
TORONTO, ONT	4210	4110	8320	4080	4090	8170
VANCOUVER, BC-CB	600	550	1150	1210	1280	2490
WINNIPEG, MAN	380	400	780	230	260	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	290	530	410	450	860
TOTAL	9120	9040	18160	10100	10220	20320
SAN DIEGO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	4710	4630	9340	5280	5030	10310
EDMONTON, ALTA-ALB	2680	2590	5270	3140	3090	6230
MONTREAL, QUE	4130	4120	8250	4750	4660	9410
OTTAWA, ONT	420	530	950	440	520	960
TORONTO, ONT	8170	8230	16400	8910	9000	17910
VANCOUVER, BC-CB	9730	9380	19110	12980	12720	25700
VICTORIA, BC-CB	410	370	780	950	1020	1970
WINNIPEG, MAN	1340	1420	2760	1740	1740	3480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1250	2290	1170	1400	2570
TOTAL	32630	32520	65150	39360	39180	78540

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	32220	32390	64610	32110	32100	64210
CAMPBELL RIVER, BC-CB	370	400	770	460	510	970
EDMONTON, ALTA-ALB	12640	12750	25390	13710	13920	27630
HALIFAX, NS-NE	1820	2080	3900	1760	2090	3850
KAMLOOPS, BC-CB	260	270	530	240	230	470
KELOWNA, BC-CB	770	740	1510	1040	1060	2100
LONDON, ONT	440	630	1070	280	570	850
MONTREAL, QUE	24840	25410	50250	26900	28030	54930
NANAIMO, BC-CB	110	130	240	260	270	530
OTTAWA, ONT	6910	9190	16100	8440	10520	18960
PENTICTON, BC-CB	240	230	470	240	250	490
PORT HARDY, BC-CB	280	290	570	290	300	590
PRINCE GEORGE, BC-CB	260	270	530	390	370	760
QUEBEC, QUE	1220	1630	2850	1380	1590	2970
REGINA, SASK	1350	2000	3350	1520	1800	3320
SAINT JOHN, NB	200	300	500	130	120	250
SASKATOON, SASK	1830	2280	4110	1670	2150	3820
SMITHERS, BC-CB	120	150	270	210	200	410
ST. JOHNS, NFLD-TN	410	580	990	570	740	1310
SUDBURY, ONT	240	380	620	180	260	440
THUNDER BAY, ONT	250	240	490	190	210	400
TORONTO, ONT	81890	77350	159240	94790	87720	182510
VANCOUVER, BC-CB	62030	61480	123510	63660	63790	127450
VICTORIA, BC-CB	2140	2130	4270	2570	2700	5270
WHITEHORSE, YT-TY	230	190	420	200	190	390
WINNIPEG, MAN	5200	5490	10690	5600	5490	11090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2440	2880	5320	2620	3200	5820
TOTAL	240710	241860	482570	261410	260380	521790
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	560	660	1220	440	410	850
EDMONTON, ALTA-ALB	350	440	790	340	430	770
MONTREAL, QUE	4780	4740	9520	2880	2920	5800
OTTAWA, ONT	310	300	610	220	210	430
TORONTO, ONT	11660	12150	23810	7100	6990	14090
VANCOUVER, BC-CB	1370	1610	2980	1550	1060	2610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	400	690	290	340	630
TOTAL	19320	20300	39620	12820	12360	25180
SAN LUIS OBISPO, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	230	470	300	260	560
TOTAL	240	230	470	300	260	560
SANDSPIT, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500	300	260	560
TOTAL	240	260	500	300	260	560
SANTA BARBARA, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	110	110	220
MONTREAL, QUE	150	150	300	290	290	580
TORONTO, ONT	500	480	980	520	570	1090
VANCOUVER, BC-CB	690	570	1260	850	830	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	180	230	410
TOTAL	1760	1600	3360	1950	2030	3980

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SANTA MARIA, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	280	230	510
TOTAL	170	210	380	280	230	510
SARASOTA/BRADENTON, FL						
MONTREAL, QUE	2470	2410	4880	2030	2060	4090
OTTAWA, ONT	540	570	1110	190	190	380
TORONTO, ONT	4560	4370	8930	3020	2920	5940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	580	1160	530	480	1010
TOTAL	8150	7930	16080	5770	5650	11420
SARNIA, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	230	530	280	210	490
TOTAL	300	230	530	280	210	490
SASKATOON, SASK						
ATLANTA, GA	270	210	480	290	270	560
BOSTON, MA	640	670	1310	630	640	1270
CHICAGO, IL	2150	1710	3860	1750	1370	3120
DALLAS/FT. WORTH, TX	260	170	430	280	200	480
DENVER, CO	400	330	730	320	260	580
HAWAII	1020	1040	2060	1830	1790	3620
HOUSTON, TX	190	200	390	260	210	470
LAS VEGAS, NV	310	240	550	60	100	160
LOS ANGELES, CA	4640	3990	8630	4010	3400	7410
MIAMI, FL	860	750	1610	1220	930	2150
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1610	1650	3260	1650	1570	3220
NEW YORK, NY	1770	1710	3480	1460	1460	2920
ORLANDO, FL	520	480	1000	880	840	1720
PHILADELPHIA, PA	280	270	550	340	260	600
PHOENIX, AZ	250	250	500	350	350	700
PORTLAND, OR	310	320	630	210	180	390
SALT LAKE CITY, UT	350	360	710	190	150	340
SAN FRANCISCO, CA	2280	1830	4110	2150	1670	3820
SEATTLE/TACOMA, WA	780	800	1580	690	690	1380
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	830	810	1640	1040	1010	2050
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	410	370	780	440	430	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3400	3080	6480	3390	2930	6320
TOTAL	23530	21240	44770	23440	20710	44150
SAULT STE-MARIE, ONT						
BOSTON, MA	320	350	670	150	120	270
CHICAGO, IL	240	260	500	130	120	250
NEW YORK, NY	720	560	1280	310	220	530
PITTSBURGH, PA	210	220	430	90	70	160
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	910	800	1710	640	400	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1480	3140	840	790	1630
TOTAL	4060	3670	7730	2160	1720	3880
SAVANNAH, GA						
MONTREAL, QUE	640	660	1300	760	780	1540
TORONTO, ONT	1750	1750	3500	1570	1540	3110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	520	1000	530	590	1120
TOTAL	2870	2930	5800	2860	2910	5770

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	7390	7210	14600	7040	6460	13500
CAMPBELL RIVER, BC-CB	560	550	1110	880	1090	1970
CRANBROOK, BC-CB	70	90	160	220	240	460
EDMONTON, ALTA-ALB	3600	3310	6910	3910	3650	7560
HALIFAX, NS-NE	300	310	610	340	300	640
KAMLOOPS, BC-CB	730	780	1510	820	830	1650
KELOWNA, BC-CB	2810	2790	5600	1230	1290	2520
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	80	70	150	210	230	440
MONTREAL, QUE	3900	3990	7890	4940	5100	10040
NANAIMO, BC-CB	200	250	450	390	390	780
OTTAWA, ONT	460	470	930	650	590	1240
PENTICTON, BC-CB	230	180	410	270	320	590
PORT HARDY, BC-CB	280	320	600	270	220	490
PRINCE GEORGE, BC-CB	780	780	1560	890	910	1800
PRINCE RUPERT, BC-CB	390	370	760	370	360	730
REGINA, SASK	370	340	710	310	280	590
SASKATOON, SASK	800	780	1580	690	690	1380
TORONTO, ONT	11620	10890	22510	16390	15320	31710
VANCOUVER, BC-CB	67320	68360	135680	60390	56360	116750
VICTORIA, BC-CB	2100	2370	4470	6900	6260	13160
WHITEHORSE, YT-TY	430	490	920	260	350	610
WILLIAMS LAKE, BC-CB	90	120	210	230	190	420
WINNIPEG, MAN	1330	1170	2500	1600	1570	3170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1660	3240	1600	1610	3210
TOTAL	107420	107650	215070	110800	104610	215410
SEPT-ILES, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	370	900	270	190	460
TOTAL	530	370	900	270	190	460
SHREVEPORT, LA						
MONTREAL, QUE	220	230	450	210	200	410
TORONTO, ONT	600	600	1200	490	490	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	510	1030	460	480	940
TOTAL	1340	1340	2680	1160	1170	2330
SIOUX CITY, IA						
TORONTO, ONT	250	260	510	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	310	290	600
TOTAL	560	570	1130	600	560	1160
SIOUX FALLS, SD						
CALGARY, ALTA-ALB	290	270	560	140	160	300
MONTREAL, QUE	200	220	420	140	120	260
TORONTO, ONT	640	550	1190	600	540	1140
WINNIPEG, MAN	210	220	430	160	130	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	360	710	240	290	530
TOTAL	1690	1620	3310	1280	1240	2520
SMITHERS, BC-CB						
SAN FRANCISCO, CA	150	120	270	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	520	1050	600	650	1250
TOTAL	680	640	1320	800	860	1660

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SOUTH BEND, IN						
MONTREAL, QUE	610	600	1210	560	530	1090
TORONTO, ONT	1820	1880	3700	1460	1360	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	480	970	550	530	1080
TOTAL	2920	2960	5880	2570	2420	4990
SPOKANE, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	8700	9160	17860	5750	5650	11400
EDMONTON, ALTA-ALB	580	520	1100	590	640	1230
MONTREAL, QUE	370	360	730	410	430	840
TORONTO, ONT	950	850	1800	840	860	1700
VANCOUVER, BC-CB	5670	5430	11100	6500	5980	12480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1080	2180	1080	1030	2110
TOTAL	17370	17400	34770	15170	14590	29760
SPRINGFIELD, IL						
TORONTO, ONT	280	280	560	340	350	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	150	130	280
TOTAL	380	390	770	490	480	970
SPRINGFIELD, MO						
TORONTO, ONT	240	240	480	520	540	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	420	820	400	370	770
TOTAL	640	660	1300	920	910	1830
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BOSTON, MA	4080	3860	7940	4030	3580	7610
CHICAGO, IL	750	430	1180	1070	770	1840
CLEVELAND, OH	250	250	500	20	70	90
DALLAS/FT. WORTH, TX	230	200	430	240	120	360
HOUSTON, TX	260	180	440	220	220	440
LOS ANGELES, CA	940	760	1700	1090	730	1820
MIAMI, FL	1040	710	1750	830	530	1360
NEW YORK, NY	1980	2280	4260	2100	2320	4420
PHILADELPHIA, PA	250	240	490	180	130	310
SAN FRANCISCO, CA	580	410	990	740	570	1310
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	6960	6610	13570	8850	8350	17200
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	270	200	470	460	420	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3030	2170	5200	2870	1970	4840
TOTAL	20620	18300	38920	22700	19780	42480
ST. LOUIS, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	1580	1660	3240	1250	1280	2530
EDMONTON, ALTA-ALB	980	930	1910	1070	1020	2090
HALIFAX, NS-NE	200	240	440	260	320	580
MONTRÉAL, QUE	5480	5390	10870	5370	5230	10600
OTTAWA, ONT	620	620	1240	730	720	1450
TORONTO, ONT	12770	12460	25230	13810	13550	27360
VANCOUVER, BC-CB	1820	1750	3570	1970	2090	4060
WINNIPEG, MAN	1130	1200	2330	1100	1150	2250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	1000	1900	1150	1180	2330
TOTAL	25480	25250	50730	26710	26540	53250

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STATE COLLEGE, PA						
TORONTO, ONT	230	230	460	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	260	250	510
TOTAL	390	380	770	560	530	1090
STEAMBOAT SPRINGS, CO						
TORONTO, ONT	500	480	980	740	760	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	110	120	230
TOTAL	520	520	1040	850	880	1730
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	300	310	610	250	200	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	380	970	230	190	420
TOTAL	890	690	1580	480	390	870
STEVENS POINT, WI						
MONTREAL, QUE	330	310	640	410	390	800
TORONTO, ONT	570	450	1020	560	490	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	480	970	330	350	680
TOTAL	1390	1240	2630	1300	1230	2530
STONEY RAPIDS, SASK						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	300	300	600	550	540	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	70	60	130
TOTAL	390	390	780	620	600	1220
SUDSBURY, ONT						
BOSTON, MA	260	240	500	350	290	640
CHICAGO, IL	440	380	820	370	340	710
CLEVELAND, OH	260	260	520	120	180	300
LOS ANGELES, CA	400	380	780	630	470	1100
MIAMI, FL	550	410	960	580	490	1070
NEW YORK, NY	1140	960	2100	1020	780	1800
SAN FRANCISCO, CA	380	240	620	260	180	440
TAMPA/ST. PETERSBURG, FL	890	810	1700	1480	1260	2740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	870	2030	1310	840	2150
TOTAL	5480	4550	10030	6120	4830	10950
SUN VALLEY, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	310	310	620
TOTAL	120	90	210	310	310	620
SYDNEY, NS-NE						
BOSTON, MA	2510	2550	5060	2310	2340	4650
NEW YORK, NY	350	390	740	330	390	720
PITTSBURGH, PA	210	230	440	220	220	440
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	1070	40	1110	1170	30	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1480	680	2160	1510	760	2270
TOTAL	5620	3890	9510	5540	3740	9280

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SYRACUSE, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	340	350	690	200	210	410
HALIFAX, NS-NE	190	220	410	230	220	450
MONTREAL, QUE	3550	3570	7120	4330	4120	8450
OTTAWA, ONT	1750	1810	3560	2040	1840	3880
TORONTO, ONT	1260	1230	2490	870	540	1410
VANCOUVER, BC-CB	580	470	1050	540	560	1100
WINNIPEG, MAN	230	240	470	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	630	1140	640	730	1370
TOTAL	8410	8520	16930	9110	8450	17560
TALLAHASSEE, FL						
MONTREAL, QUE	720	760	1480	540	540	1080
TORONTO, ONT	1440	1400	2840	640	660	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	390	390	780
TOTAL	2430	2430	4860	1570	1590	3160
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	4430	4380	8810	5400	5590	10990
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	80	560	640	60	1000	1060
EDMONTON, ALTA-ALB	2250	2300	4550	3230	3240	6470
FREDERICTON, NB	600	710	1310	690	1080	1770
GANDER, NFLD-TN	270	300	570	160	230	390
HALIFAX, NS-NE	7450	6980	14430	9890	9490	19380
HAMILTON, ONT	870	850	1720	390	410	800
LONDON, ONT	620	830	1450	420	650	1070
MONCTON, NB	2230	2700	4930	2280	3210	5490
MONTREAL, QUE	36560	34580	71140	41900	39000	80900
NORTH BAY, ONT	240	260	500	420	440	860
OTTAWA, ONT	10310	10290	20600	11840	11910	23750
QUEBEC, QUE	1480	1880	3360	1360	1870	3230
REGINA, SASK	630	670	1300	830	820	1650
SAINT JOHN, NB	1300	1420	2720	1870	2080	3950
SASKATOON, SASK	810	830	1640	1010	1040	2050
SAULT STE-MARIE, ONT	800	910	1710	400	640	1040
ST. JOHNS, NFLD-TN	6610	6960	13570	8350	8850	17200
STEPHENVILLE, NFLD-TN	310	300	610	200	250	450
SUDBURY, ONT	810	890	1700	1260	1480	2740
SYDNEY, NS-NE	40	1070	1110	30	1170	1200
THUNDER BAY, ONT	1410	1410	2820	1280	1310	2590
TIMMINS, ONT	730	780	1510	920	1060	1980
TORONTO, ONT	62000	59440	121440	79850	76660	156510
VANCOUVER, BC-CB	3230	2940	6170	3820	3720	7540
VICTORIA, BC-CB	230	230	460	220	300	520
WINNIPEG, MAN	5250	5430	10680	5730	5790	11520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	950	1730	770	950	1720
TOTAL	152330	150850	303180	184580	184240	368820
TERRACE, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	140	150	290	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	920	1850	1030	970	2000
TOTAL	1070	1070	2140	1270	1200	2470
THOMPSON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	310	630	420	440	860
TOTAL	320	310	630	420	440	860

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT						
BOSTON, MA	490	500	990	570	570	1140
CHICAGO, IL	430	410	840	320	240	560
HAWAII	210	180	390	440	340	780
LOS ANGELES, CA	440	410	850	370	300	670
MIAMI, FL	400	340	740	440	390	830
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1930	1470	3400	610	360	970
NEW YORK, NY	830	800	1630	900	930	1830
SAN FRANCISCO, CA	240	250	490	210	190	400
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	1410	1410	2820	1310	1280	2590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2450	2410	4860	1880	1610	3490
TOTAL	8830	8180	17010	7050	6210	13260
TIMMINS, ONT						
LOS ANGELES, CA	120	130	250	240	270	510
MIAMI, FL	620	570	1190	560	490	1050
NEW YORK, NY	280	260	540	230	240	470
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	780	730	1510	1060	920	1980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1010	2260	1180	940	2120
TOTAL	3050	2700	5750	3270	2860	6130
TOLEDO, OH						
MONTREAL, QUE	290	260	550	190	250	440
TORONTO, ONT	740	720	1460	360	430	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	250	220	470
TOTAL	1240	1180	2420	800	900	1700
TORONTO, ONT						
AKRON/CANTON, OH	430	400	830	280	280	560
ALBANY, NY	1810	2090	3900	1750	2010	3760
ALBUQUERQUE, NM	2510	2470	4980	2410	2310	4720
ALLENTOWN, PA	850	810	1660	490	410	900
ANCHORAGE, AK	540	520	1060	520	570	1090
APPLETON, WI	830	940	1770	780	800	1580
ASHEVILLE, NC	510	540	1050	730	730	1460
ASPEN, CO	540	620	1160	1080	1060	2140
ATLANTA, GA	36740	36730	73470	32010	32690	64700
ATLANTIC CITY, NJ	630	610	1240	740	640	1380
AUGUSTA, GA	660	670	1330	420	400	820
AUSTIN, TX	3120	3370	6490	3070	3160	6230
BANGOR, ME	510	590	1100	420	430	850
BATON ROUGE, LA	820	870	1690	1170	1180	2350
BINGHAMTON, NY	380	120	500	510	80	590
BIRMINGHAM, AL	2410	2390	4800	2330	2300	4630
BLOOMINGTON, IL	300	290	590	490	510	1000
BOISE, ID	530	530	1060	630	650	1280
BOSTON, MA	122970	123060	246030	133650	131710	265360
BOZEMAN, MT	220	160	380	220	210	430
BUFFALO, NY	4410	4300	8710	2780	2670	5450
BURLINGTON, VT	460	460	920	340	320	660
CEDAR RAPIDS, IA	1040	1050	2090	940	920	1860
CHAMPAIGN, IL	170	190	360	390	390	780
CHARLESTON, SC	1510	1560	3070	1470	1560	3030
CHARLESTON, WV	450	400	850	320	340	660
CHARLOTTE, NC	6120	6170	12290	6910	6350	13260
CHARLOTTESVILLE, VA	580	660	1240	530	550	1080
CHATTANOOGA, TN	1230	1240	2470	1540	1550	3090
CHICAGO, IL	163030	174670	337700	155340	159250	314590
CINCINNATI, OH	3840	4050	7890	3910	3800	7710

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
CLEVELAND, OH	36230	36670	72900	36910	37290	74200
COLLEGE STATION, TX	140	140	280	240	240	480
COLORADO SPRINGS, CO	1160	1250	2410	1060	1030	2090
COLUMBIA, SC	1850	1850	3700	1950	1810	3760
COLUMBUS, OH	2740	2490	5230	2050	1830	3880
CORPUS CHRISTI, TX	590	590	1180	470	500	970
DALLAS/FT. WORTH, TX	33920	34550	68470	37110	37840	74950
DAYTON, OH	2130	2100	4230	1310	1160	2470
DAYTONA BEACH, FL	3130	3230	6360	1330	1460	2790
DECATUR, IL	80	90	170	200	210	410
DENVER, CO	17600	18160	35760	16990	17030	34020
DES MOINES, IA	3140	3270	6410	2660	2770	5430
DETROIT, MI	36390	37210	73600	35820	36430	72250
DUBUQUE, IA	220	250	470	200	210	410
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	600	610	1210	540	530	1070
EGLIN A.F. BASE, FL	360	430	790	600	690	1290
EL PASO, TX	1160	1180	2340	1170	1150	2320
ERIE, PA	1230	1080	2310	1350	1300	2650
EUGENE, OR	290	290	580	300	300	600
EVANSVILLE, IN	500	510	1010	470	490	960
FARGO, ND	420	460	880	430	370	800
FLINT, MI	270	340	610	120	90	210
FORT MYERS, FL	7710	8220	15930	6680	6860	13540
FRESNO, CA	480	520	1000	380	370	750
FT. LAUDERDALE, FL	21600	21840	43440	10490	10690	21180
FT. WAYNE, IN	2060	2080	4140	2120	2130	4250
GAINESVILLE, FL	1000	1010	2010	420	420	840
GRAND FORKS, ND	100	90	190	210	210	420
GRAND RAPIDS, MI	3540	3760	7300	2790	2840	5630
GREEN BAY, WI	1340	1330	2670	1110	1160	2270
GREENSBORO, NC	2780	2800	5580	3310	3140	6450
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2240	2340	4580	1830	1870	3700
HAGERSTOWN, MD	190	190	380	230	190	420
HARLINGEN, TX	1210	1210	2420	1160	1120	2280
HARRISBURG, PA	1110	1200	2310	740	750	1490
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	12410	11840	24250	12220	11660	23880
HAWAII	14520	14820	29340	17810	17890	35700
HILTON HEAD ISLAND, SC	460	470	930	160	190	350
HOUSTON, TX	18290	18840	37130	18060	18490	36550
HUNTINGTON, WV	310	270	580	250	250	500
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	930	860	1790	1350	1310	2660
HYANNIS, MA	410	410	820	290	300	590
INDIANAPOLIS, IN	6350	6540	12890	4660	4700	9360
JACKSON, MS	870	940	1810	830	880	1710
JACKSON, WY	580	590	1170	400	410	810
JACKSONVILLE, FL	3250	3290	6540	3440	3370	6810
KALAMAZOO, MI	1870	1960	3830	1610	1680	3290
KANSAS CITY, MO	8620	9020	17640	9720	9920	19640
KEY WEST, FL	900	920	1820	710	740	1450
KNOXVILLE, TN	1780	2010	3790	1790	1820	3610
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	380	390	770	200	240	440
LAFAYETTE, IN	50	70	120	270	240	510
LANCASTER, PA	280	240	520	210	190	400
LANSING, MI	660	600	1260	640	610	1250
LAS VEGAS, NV	11130	12640	23770	10130	10060	20190
LAWTON, OK	30	30	60	310	280	590
LEBANON, NH	170	210	380	220	270	490
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	1770	1820	3590	1490	1440	2930
LINCOLN, NE	710	730	1440	970	980	1950
LITTLE ROCK, AR	1580	1460	3040	1400	1400	2800
LOS ANGELES, CA	105790	107010	212800	108850	112480	221330
LOUISVILLE, KY	3450	3600	7050	2120	2160	4280
LUBBOCK, TX	280	310	590	330	340	670
LYNCHBURG, VA	270	300	570	350	300	650

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
MADISON, WI	2360	2530	4890	2070	2020	4090
MANCHESTER, NH	670	630	1300	740	780	1520
MELBOURNE, FL	1330	1400	2730	700	770	1470
MEMPHIS, TN	4870	4780	9650	4590	4740	9330
MIAMI, FL	77850	82870	160720	88170	95490	183660
MIDLAND/ODESSA, TX	260	270	530	330	360	690
MILWAUKEE, WI	11480	11360	22840	13810	13940	27750
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	24640	24520	49160	26140	26210	52350
MOBILE, AL	820	840	1660	880	910	1790
MOLINE, IL	1070	1190	2260	630	670	1300
MONTEREY, CA	420	410	830	360	380	740
MONTGOMERY, AL	480	520	1000	570	590	1160
MYRTLE BEACH, SC	1850	1870	3720	1360	1360	2720
NANTUCKET, MA	270	250	520	150	100	250
NAPLES, FL	250	250	500	250	240	490
NASHVILLE, TN	10350	10690	21040	12730	12830	25560
NEW HAVEN, CT	210	210	420	150	140	290
NEW ORLEANS, LA	12060	12430	24490	12820	12860	25680
NEW YORK, NY	375530	379020	754550	401650	404040	805690
NEWPORT NEWS, VA	320	340	660	310	300	610
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	2230	2380	4610	2430	2510	4940
OKLAHOMA CITY, OK	2130	2080	4210	1860	1890	3750
OMAHA, NE	2440	2440	4880	2540	2660	5200
ORLANDO, FL	17740	19690	37430	16930	17320	34250
PALM SPRINGS, CA	2680	2710	5390	3020	2980	6000
PANAMA CITY, FL	1110	1110	2220	1180	1200	2380
PARKERSBURG, WV	190	190	380	230	210	440
PENSACOLA, FL	1580	1590	3170	810	890	1700
PEORIA, IL	1140	1160	2300	920	960	1880
PHILADELPHIA, PA	56270	56580	112850	46850	46620	93470
PHOENIX, AZ	15390	15460	30850	15630	15350	30980
PITTSBURGH, PA	19560	18830	38390	10280	10490	20770
PORTLAND, ME	1450	1530	2980	1350	1400	2750
PORTLAND, OR	4740	4460	9200	4630	4620	9250
POUGHKEEPSIE, NY	200	260	460	200	410	610
PROVIDENCE, RI	1540	1630	3170	1660	1810	3470
RALEIGH/DURHAM, NC	8420	8470	16890	8240	8210	16450
RAPID CITY, SD	260	290	550	280	690	970
READING, PA	290	230	520	210	190	400
RENO, NV	2340	2330	4670	2450	2630	5080
RICHMOND, VA	2840	2870	5710	2660	2910	5570
ROANOKE, VA	920	770	1690	940	800	1740
ROCHESTER, MN	830	860	1690	1800	1780	3580
ROCHESTER, NY	9720	9530	19250	11630	11700	23330
SACRAMENTO, CA	1960	2070	4030	1810	1790	3600
SAGINAW, MI	680	630	1310	1090	1050	2140
SALT LAKE CITY, UT	5770	5870	11640	5380	5310	10690
SAN ANTONIO, TX	4110	4210	8320	4090	4080	8170
SAN DIEGO, CA	8230	8170	16400	9000	8910	17910
SAN FRANCISCO, CA	77350	81890	159240	87720	94790	182510
SAN JUAN, PUERTO RICO	12150	11660	23810	6990	7100	14090
SANTA BARBARA, CA	480	500	980	570	520	1090
SARASOTA/BRADENTON, FL	4370	4560	8930	2920	3020	5940
SAVANNAH, GA	1750	1750	3500	1540	1570	3110
SEATTLE/TACOMA, WA	10890	11620	22510	15320	16390	31710
SHREVEPORT, LA	600	600	1200	490	490	980
SIOUX CITY, IA	260	250	510	270	290	560
SIOUX FALLS, SD	550	640	1190	540	600	1140
SOUTH BEND, IN	1880	1820	3700	1360	1460	2820
SPokane, WA	850	950	1800	860	840	1700
SPRINGFIELD, IL	280	280	560	350	340	690
SPRINGFIELD, MO	240	240	480	540	520	1060
ST. LOUIS, MO	12460	12770	25230	13550	13810	27360
STATE COLLEGE, PA	230	230	460	280	300	580

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
STEAMBOAT SPRINGS, CO	480	500	980	760	740	1500
STEVENS POINT, WI	450	570	1020	490	560	1050
SYRACUSE, NY	1230	1260	2490	540	870	1410
TALLAHASSEE, FL	1400	1440	2840	660	640	1300
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	59440	62000	121440	76660	79850	156510
TOLEDO, OH	720	740	1460	430	360	790
TRaverse CITY, MI	320	330	650	400	440	840
TRI-CITY AIRPORT, TN	850	880	1730	810	780	1590
TUCSON, AZ	4380	4460	8840	4380	4330	8710
TULSA, OK	2510	2440	4950	2330	2250	4580
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	58460	59270	117730	55940	54920	110860
WATERLOO, IA	210	220	430	460	430	890
WEST PALM BEACH, FL	7580	7670	15250	6860	7050	13910
WICHITA, KS	1640	1720	3360	1760	1800	3560
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	620	680	1300	680	740	1420
WILMINGTON, NC	100	110	210	340	290	630
WORCESTER, MA	60	70	130	230	260	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8640	9090	17730	9640	9460	19100
TOTAL	1725040	1766050	3491090	1758890	1788820	3547710
TRAVERSE CITY, MI						
TORONTO, ONT	330	320	650	440	400	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	170	330	210	190	400
TOTAL	490	490	980	650	590	1240
TRENTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	200	540	410	220	630
TOTAL	340	200	540	410	220	630
TRI-CITY AIRPORT, TN						
MONTREAL, QUE	340	370	710	380	380	760
TORONTO, ONT	880	850	1730	780	810	1590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	310	310	620
TOTAL	1570	1590	3160	1470	1500	2970
TUCSON, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	1330	1180	2510	1280	1300	2580
EDMONTON, ALTA-ALB	830	780	1610	950	690	1640
MONTREAL, QUE	1230	1290	2520	1280	1260	2540
OTTAWA, ONT	170	160	330	190	220	410
TORONTO, ONT	4460	4380	8840	4330	4380	8710
VANCOUVER, BC-CB	1470	1440	2910	1920	1920	3840
WINNIPEG, MAN	240	250	490	350	360	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	570	1080	410	510	920
TOTAL	10240	10050	20290	10710	10640	21350
TULSA, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	2410	2430	4840	2030	2170	4200
EDMONTON, ALTA-ALB	590	620	1210	480	480	960
MONTREAL, QUE	890	870	1760	890	960	1850
TORONTO, ONT	2440	2510	4950	2250	2330	4580
VANCOUVER, BC-CB	890	920	1810	840	760	1600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	600	1140	510	500	1010
TOTAL	7760	7950	15710	7000	7200	14200

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TUPELO, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	70	170	220	250	470
TOTAL	100	70	170	220	250	470
TYLER, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	240	240	480
TOTAL	290	290	580	240	240	480
VAL D'OR, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	390	970	650	370	1020
TOTAL	580	390	970	650	370	1020
VANCOUVER, BC-CB						
ALBANY, NY	300	430	730	650	610	1260
ALBUQUERQUE, NM	1410	1570	2980	1720	1840	3560
ALLENTOWN, PA	200	250	450	280	300	580
ANCHORAGE, AK	1090	1230	2320	630	870	1500
ATLANTA, GA	3390	3400	6790	4700	4530	9230
AUSTIN, TX	550	610	1160	520	560	1080
BIRMINGHAM, AL	780	900	1680	500	600	1100
BOISE, ID	360	380	740	360	360	720
BOSTON, MA	7850	8770	16620	8210	8840	17050
BUFFALO, NY	740	580	1320	590	530	1120
CHARLOTTE, NC	490	620	1110	680	610	1290
CHICAGO, IL	32710	25080	57790	21180	20720	41900
CINCINNATI, OH	1120	1180	2280	1410	1410	2820
CLEVELAND, OH	1810	2320	4130	2020	2180	4200
COLORADO SPRINGS, CO	290	340	630	630	780	1410
COLUMBIA, SC	90	100	190	230	250	480
COLUMBUS, OH	740	1020	1760	780	720	1500
DALLAS/FT. WORTH, TX	7680	7210	14890	9150	8950	18100
DAYTON, OH	420	490	910	500	490	990
DENVER, CO	6920	7590	14510	11600	11080	22680
DES MOINES, IA	220	370	590	360	370	730
DETROIT, MI	2770	3050	5820	2660	2730	5390
EL PASO, TX	230	220	450	250	280	530
EUGENE, OR	200	180	380	500	440	940
FORT MYERS, FL	190	310	500	320	290	610
FRESNO, CA	830	890	1720	890	890	1780
FT. LAUDERDALE, FL	2990	2850	5840	3100	3310	6410
GRAND RAPIDS, MI	1050	1200	2250	640	580	1220
GREENSBORO, NC	250	320	570	340	360	700
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	80	70	150	230	220	450
HARRISBURG, PA	200	290	490	600	580	1180
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1020	1350	2370	1220	1350	2570
HAWAII	29930	30030	59960	19410	19220	38630
HOUSTON, TX	3490	3630	7120	6390	6560	12950
INDIANAPOLIS, IN	970	1150	2120	1130	1150	2280
JACKSON, MS	190	200	390	210	220	430
JACKSONVILLE, FL	410	520	930	430	410	840
JUNEAU, AK	170	260	430	210	240	450
KANSAS CITY, MO	1080	1160	2240	2070	2250	4320
KAPALUA, MAUI, HI	140	140	280	250	250	500
KNOXVILLE, TN	230	330	560	230	220	450
LAS VEGAS, NV	4280	4550	8830	6440	6810	13250
LINCOLN, NE	130	160	290	220	220	440
LITTLE ROCK, AR	250	230	480	230	280	510
LOS ANGELES, CA	94990	95910	190900	121710	123490	245200
LOUISVILLE, KY	560	530	1090	530	390	920

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989			Total	
	Passengers - Passagers							
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants			
VANCOUVER, BC-CB								
MADISDN, WI	120	140	260	360	390	750		
MEDFORD, OR	70	40	110	210	210	420		
MEMPHIS, TN	490	640	1130	670	670	1340		
MIAMI, FL	6980	6830	13810	10150	9420	19570		
MILWAUKEE, WI	520	580	1100	990	930	1920		
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3090	3380	6470	3360	3330	6690		
MISSOULA, MT	140	160	300	210	200	410		
MONTEREY, CA	190	260	450	330	350	680		
NASHVILLE, TN	690	820	1510	760	790	1550		
NEW ORLEANS, LA	1950	1990	3940	3010	2960	5970		
NEW YORK, NY	22880	24890	47770	26930	27520	54450		
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	290	340	630	360	340	700		
OKLAHOMA CITY, OK	600	720	1320	1280	1350	2630		
OMAHA, NE	430	550	980	930	1020	1950		
ORLANDO, FL	2530	2580	5110	3880	4320	8200		
PALM SPRINGS, CA	2770	2930	5700	3310	3490	6800		
PHILADELPHIA, PA	3530	4580	8110	4530	4600	9130		
PHOENIX, AZ	6770	7010	13780	7380	7820	15200		
PITTSBURGH, PA	1220	1500	2720	1590	1460	3050		
PORTLAND, ME	140	170	310	270	250	520		
PORTLAND, OR	7320	7660	14980	9960	10750	20710		
PROVIDENCE, RI	170	250	420	360	310	670		
RALEIGH/DURHAM, NC	590	730	1320	610	600	1210		
RENO, NV	1750	1950	3700	1630	1960	3590		
RICHMOND, VA	170	260	430	360	330	690		
ROCHESTER, NY	380	550	930	510	490	1000		
SACRAMENTO, CA	3390	3260	6650	3800	3980	7780		
SAGINAW, MI	120	110	230	230	230	460		
SALT LAKE CITY, UT	3850	4240	8090	2830	2890	5720		
SAN ANTONIO, TX	550	600	1150	1280	1210	2490		
SAN DIEGO, CA	9380	9730	19110	12720	12980	25700		
SAN FRANCISCO, CA	61480	62030	123510	63790	63660	127450		
SAN JUAN, PUERTO RICO	1610	1370	2980	1060	1550	2610		
SANTA BARBARA, CA	570	690	1260	830	850	1680		
SEATTLE/TACOMA, WA	68360	67320	135680	56360	60390	116750		
SPOKANE, WA	5430	5670	11100	5980	6500	12480		
ST. LOUIS, MO	1750	1820	3570	2090	1970	4060		
SYRACUSE, NY	470	580	1050	560	540	1100		
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2940	3230	6170	3720	3820	7540		
TUCSON, AZ	1440	1470	2910	1920	1920	3840		
TULSA, OK	920	890	1810	760	840	1600		
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5980	6480	12460	7400	7360	14760		
WEST PALM BEACH, FL	500	570	1070	630	590	1220		
WICHITA, KS	260	330	590	710	660	1370		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7860	8530	16390	8780	9230	18010		
TOTAL	458430	464380	922810	496300	506370	1002670		
VICTORIA, BC-CB								
BOSTON, MA	420	360	780	370	310	680		
CHICAGO, IL	340	300	640	690	640	1330		
DALLAS/FT. WORTH, TX	150	130	280	250	290	540		
DENVER, CO	200	220	420	290	290	580		
HAWAII	1660	1650	3310	2530	2560	5090		
LAS VEGAS, NV	120	120	240	240	220	460		
LOS ANGELES, CA	2600	2560	5160	4340	4090	8430		
MIAMI, FL	330	250	580	510	420	930		
NEW YORK, NY	670	670	1340	840	790	1630		
PALM SPRINGS, CA	150	100	250	470	480	950		
PHOENIX, AZ	190	130	320	490	500	990		
PORTLAND, OR	220	190	410	510	670	1180		
SAN DIEGO, CA	370	410	780	1020	950	1970		
SAN FRANCISCO, CA	2130	2140	4270	2700	2570	5270		

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
SEATTLE/TACOMA, WA	2370	2100	4470	6260	6900	13160
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	230	230	460	300	220	520
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	140	140	280	650	550	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2510	2430	4940	3720	3790	7510
TOTAL	14800	14130	28930	26180	26240	52420
WABUSH, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	130	420	120	80	200
TOTAL	290	130	420	120	80	200
WACO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	220	400	290	300	590
TOTAL	180	220	400	290	300	590
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	6020	6230	12250	5560	5670	11230
EDMONTON, ALTA-ALB	2510	2560	5070	3420	3330	6750
HALIFAX, NS-NE	2320	2670	4990	2190	2290	4480
HAMILTON, ONT	710	700	1410	890	910	1800
LONDON, ONT	320	370	690	540	500	1040
MONTRÉAL, QUE	32950	32210	65160	30360	30470	60830
OTTAWA, ONT	17070	16460	33530	18440	18390	36830
QUEBEC, QUE	440	560	1000	460	620	1080
REGINA, SASK	330	400	730	350	380	730
SASKATOON, SASK	370	410	780	430	440	870
ST. JOHNS, NFLD-TN	200	270	470	420	460	880
TORONTO, ONT	59270	58460	117730	54920	55940	110860
VANCOUVER, BC-CB	6480	5980	12460	7360	7400	14760
VICTORIA, BC-CB	140	140	280	550	650	1200
WINNIPEG, MAN	2300	2310	4610	2410	2350	4760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1280	2480	1400	1490	2890
TOTAL	132630	131010	263640	129700	131290	260990
WATERLOO, IA						
TORONTO, ONT	220	210	430	430	460	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	190	210	400
TOTAL	320	300	620	620	670	1290
WEST PALM BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	500	420	920	590	550	1140
EDMONTON, ALTA-ALB	150	120	270	390	430	820
HALIFAX, NS-NE	290	300	590	140	160	300
MONTRÉAL, QUE	10300	10180	20480	8770	8840	17610
OTTAWA, ONT	1870	1990	3860	670	650	1320
TORONTO, ONT	7670	7580	15250	7050	6860	13910
VANCOUVER, BC-CB	570	500	1070	590	630	1220
WINNIPEG, MAN	410	420	830	480	480	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	540	980	340	480	820
TOTAL	22200	22050	44250	19020	19080	38100
WHITEHORSE, YT-TY						
SAN FRANCISCO, CA	190	230	420	190	200	390

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
SEATTLE/TACOMA, WA	490	430	920	350	260	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	940	1940	940	1020	1960
TOTAL	1680	1600	3280	1480	1480	2960
WICHITA FALLS, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	250	260	510
TOTAL	170	160	330	250	260	510
WICHITA, KS						
CALGARY, ALTA-ALB	880	830	1710	670	660	1230
EDMONTON, ALTA-ALB	230	260	490	190	210	400
MONTRÉAL, QUE	520	550	1070	620	680	1300
TORONTO, ONT	1720	1640	3360	1800	1760	3560
VANCOUVER, BC-CB	330	260	590	660	710	1370
WINNIPEG, MAN	190	220	410	180	250	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	340	340	680
TOTAL	4100	4000	8100	4360	4610	8970
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA						
MONTREAL, QUE	240	280	520	180	160	340
TORONTO, ONT	680	620	1300	740	680	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	170	320	240	230	470
TOTAL	1070	1070	2140	1160	1070	2230
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
SEATTLE/TACOMA, WA	120	90	210	190	230	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	530	1010	740	710	1450
TOTAL	600	620	1220	930	940	1870
WILLIAMSPORT, PA						
MONTREAL, QUE	80	100	180	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	310	580	280	320	600
TOTAL	350	410	760	510	560	1070
WILMINGTON, NC						
TORONTO, ONT	110	100	210	290	340	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	160	380	220	230	450
TOTAL	330	260	590	510	570	1080
WINDSOR, ONT						
NEW YORK, NY	180	210	390	320	290	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	640	580	1220
TOTAL	720	750	1470	960	870	1830
WINNIPEG, MAN						
ATLANTA, GA	1420	1370	2790	1550	1540	3090
BIRMINGHAM, AL	220	220	440	110	140	250
BOSTON, MA	2550	2590	5140	2330	2420	4750

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
BUFFALO, NY	170	170	340	410	340	750
CHARLOTTE, NC	290	270	560	240	260	500
CHICAGO, IL	11590	11590	23180	10840	10990	21830
CINCINNATI, OH	560	570	1130	540	490	1030
CLEVELAND, OH	810	800	1610	690	770	1460
COLUMBUS, OH	470	450	920	350	330	680
DALLAS/FORT WORTH, TX	2100	2030	4130	2080	1960	4040
DAYTON, OH	110	90	200	270	210	480
DENVER, CO	2380	2190	4570	2120	2120	4240
DES MOINES, IA	240	300	540	290	270	560
DETROIT, MI	1790	1810	3600	2950	3240	6190
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	210	250	460	100	80	180
FORT MYERS, FL	510	510	1020	700	730	1430
FT. LAUDERDALE, FL	610	650	1260	740	790	1530
FT. WAYNE, IN	240	210	450	140	130	270
GRAND RAPIDS, MI	360	380	740	310	300	610
HARRISBURG, PA	180	160	340	230	250	480
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	410	430	840	430	470	900
HAWAII	1730	1800	3530	3150	3240	6390
HOUSTON, TX	670	740	1410	790	750	1540
INDIANAPOLIS, IN	700	570	1270	780	830	1610
KANSAS CITY, MO	710	720	1430	850	880	1730
LAS VEGAS, NV	1370	1290	2660	2090	2100	4190
LOS ANGELES, CA	12060	11630	23690	12160	11840	24000
LOUISVILLE, KY	330	280	610	350	230	580
MADISON, WI	340	350	690	460	480	940
MEMPHIS, TN	560	550	1110	880	680	1560
MIAMI, FL	4100	4200	8300	5030	4900	9930
MILWAUKEE, WI	1190	1030	2220	1190	1110	2300
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	12610	12830	25440	11950	12100	24050
MOLINE, IL	200	220	420	180	170	350
NASHVILLE, TN	490	510	1000	480	440	920
NEW ORLEANS, LA	730	740	1470	720	750	1470
NEW YORK, NY	9360	9430	18790	8730	8850	17580
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	170	140	310	260	260	520
OKLAHOMA CITY, OK	140	140	280	250	250	500
OMAHA, NE	350	400	750	210	250	460
ORLANDO, FL	2860	2870	5730	3110	2930	6040
PHILADELPHIA, PA	1370	1430	2800	1320	1320	2640
PHOENIX, AZ	2210	2150	4360	2610	2680	5290
PITTSBURGH, PA	510	460	970	540	470	1010
PORTLAND, OR	550	550	1100	660	640	1300
RALEIGH/DURHAM, NC	220	180	400	230	210	440
RENO, NV	160	130	290	230	220	450
ROCHESTER, MN	350	350	700	410	380	790
SACRAMENTO, CA	470	470	940	370	330	700
SALT LAKE CITY, UT	530	520	1050	330	320	650
SAN ANTONIO, TX	400	380	780	260	230	490
SAN DIEGO, CA	1420	1340	2760	1740	1740	3480
SAN FRANCISCO, CA	5490	5200	10690	5490	5600	11090
SEATTLE/TACOMA, WA	1170	1330	2500	1570	1600	3170
SIOUX FALLS, SD	220	210	430	130	160	290
ST. LOUIS, MO	1200	1130	2330	1150	1100	2250
SYRACUSE, NY	240	230	470	230	260	490
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5430	5250	10680	5790	5730	11520
TUCSON, AZ	250	240	490	360	350	710
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2310	2300	4610	2350	2410	4760
WEST PALM BEACH, FL	420	410	830	480	480	960
WICHITA, KS	220	190	410	250	180	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6560	6510	13070	7010	6850	13860
TOTAL	109590	108440	218030	114550	114130	228680

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WORCESTER, MA						
TORONTO, ONT	70	60	130	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	170	370	90	80	170
TOTAL	270	230	500	350	310	660
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	600	1240	910	840	1750
TOTAL	640	600	1240	910	840	1750
YOUNGSTOWN, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	80	90	170
TOTAL	230	200	430	80	90	170
YUMA, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	260	280	540	310	290	600
EDMONTON, ALTA-ALB	330	320	650	280	250	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	380	740	280	360	640
TOTAL	950	980	1930	870	900	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	13170	12450	25620	14250	14510	28760
TOTAL	8164340	8164340		8296760	8296760	

TABLE 5. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	1989	Percentage of total
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers · '000 - passagers						
25	23	ATLANTA, GA	4.2	.30	4.5	.31
15	15	BOSTON, MA	16.0	1.15	16.1	1.13
39	39	BUFFALO, NY	6	.04	1.0	.07
11	11	CALGARY, ALTA-ALB	43.0	3.10	36.9	2.59
10	10	CHICAGO, IL	45.8	3.29	51.8	3.64
26	27	CLEVELAND, OH	3.5	.25	3.0	.21
14	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	16.6	1.19	26.0	1.83
37	37	DENVER, CO	1.1	.08	1.3	.09
13	12	DETROIT, MI	16.9	1.21	26.6	1.87
12	14	EDMONTON, ALTA-ALB	23.6	1.70	21.2	1.49
35	34	FT. LAUDERDALE, FL	1.5	.10	1.5	.11
23	24	HALIFAX, NS-NE	4.5	.32	4.4	.31
21	31	HAMILTON, ONT	5.8	.42	1.9	.14
7	9	HAWAII	69.5	5.00	60.0	4.22
19	19	HOUSTON, TX	9.8	.70	6.8	.48
3	3	LDS ANGELES, CA	141.3	10.17	138.3	9.72
33	36	MEMPHIS, TN	1.8	.13	1.4	.10
4	5	MIAMI, FL	105.8	7.62	92.9	6.53
24	21	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4.5	.32	6.5	.45
5	4	MONTREAL, QUE	101.1	7.28	99.6	7.00
6	6	NEW YORK, NY	90.5	6.52	88.9	6.25
34	30	ORLANDO, FL	1.5	.11	2.1	.14
16	17	OTTAWA, ONT	13.5	.97	12.3	.87
31	35	PHILADELPHIA, PA	2.7	.19	1.4	.10
20	18	PORLAND, OR	8.2	.59	8.7	.61
36	38	QUEBEC, QUE	1.2	.09	1.0	.07
32	32	REGINA, SASK	2.2	.16	1.8	.13
33	33	ROCHESTER, NY	.8	.05	1.8	.13
29	28	SALT LAKE CITY, UT	2.9	.21	2.6	.18
9	8	SAN FRANCISCO, CA	54.4	3.91	89.6	4.89
18	22	SAN JUAN, PUERTO RICO	11.9	.86	5.8	.41
27	29	SASKATDON, SASK	3.3	.24	2.2	.15
8	7	SEATTLE/TACOMA, WA	64.4	4.64	70.6	4.96
28	25	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	3.1	.22	3.3	.23
1	1	TORONTO, ONT	287.8	20.72	311.3	21.88
2	2	VANCOUVER, BC-CB	186.4	13.43	196.1	13.78
30	26	VICTORIA, BC-CB	2.7	.19	3.1	.22
22	20	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.7	.41	6.6	.46
17	16	WINNIPEG, MAN	13.2	.95	14.3	1.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15.7	1.13	17.9	1.26
37	39	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	1388.7		1422.8	

TABLE 6. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	287.8	20.72	311.3	21.88	21.88	21.88
2	2	VANCOUVER, BC-CB	186.4	13.43	341.5	13.78	35.66	35.66
3	3	LOS ANGELES, CA	141.3	10.17	44.32	9.72	45.38	45.38
5	4	MONTRÉAL, QUE	101.1	7.28	51.60	7.00	52.38	52.38
4	5	MIAMI, FL	105.8	7.62	59.22	6.53	58.91	58.91
6	6	NEW YORK, NY	90.5	6.52	65.74	6.25	65.16	65.16
8	7	SEATTLE/TACOMA, WA	64.4	4.64	70.38	4.96	70.12	70.12
9	8	SAN FRANCISCO, CA	54.4	3.91	74.29	4.89	75.01	75.01
7	9	HAWAII	69.5	5.00	79.29	4.22	79.23	79.23
10	10	CHICAGO, IL	45.8	3.29	82.58	3.64	82.87	82.87
11	11	CALGARY, ALTA-ALB	43.0	3.10	85.68	2.59	85.46	85.46
13	12	DETROIT, MI	16.9	1.21	86.89	1.87	87.33	87.33
14	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	16.6	1.19	88.08	1.83	89.16	89.16
12	14	EDMONTON, ALTA-ALB	23.6	1.70	89.78	1.49	90.65	90.65
15	15	BOSTON, MA	16.0	1.15	90.93	1.13	91.78	91.78
17	16	WINNIPEG, MAN	13.2	.95	91.88	1.01	92.79	92.79
16	17	OTTAWA, ONT	13.5	.97	92.85	.87	93.66	93.66
20	18	PORTLAND, OR	8.2	.59	93.44	.61	94.27	94.27
19	19	HOUSTON, TX	9.8	.70	94.14	.48	94.75	94.75
22	20	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.7	.41	94.55	.46	95.21	95.21
24	21	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4.5	.32	94.87	.45	95.66	95.66
18	22	SAN JUAN, PUERTO RICO	11.9	.86	95.73	.41	96.07	96.07
25	23	ATLANTA, GA	4.2	.30	96.03	.31	96.38	96.38
23	24	HALIFAX, NS-NE	4.5	.32	96.35	.31	96.69	96.69
28	25	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3.1	.22	96.57	.23	96.92	96.92
30	26	VICTORIA, BC-CB	2.7	.19	96.78	.22	97.14	97.14
26	27	CLEVELAND, OH	3.5	.25	97.01	.21	97.35	97.35
29	28	SALT LAKE CITY, UT	2.9	.21	97.22	.18	97.53	97.53
27	29	SASKATOON, SASK	3.3	.24	97.46	.15	97.68	97.68
34	30	ORLANDO, FL	1.5	.11	97.57	.14	97.82	97.82
21	31	HAMILTON, ONT	5.8	.42	97.99	.14	97.96	97.96
32	32	REGINA, SASK	2.2	.16	98.15	.13	98.09	98.09
33	33	ROCHESTER, NY	.8	.05	98.20	.13	98.22	98.22
35	34	FT. LAUDERDALE, FL	1.5	.10	98.30	.11	98.33	98.33
31	35	PHILADELPHIA, PA	2.7	.19	98.49	.10	98.43	98.43
33	36	MEMPHIS, TN	1.8	.13	98.62	.10	98.53	98.53
37	37	DENVER, CO	1.1	.08	98.70	.09	98.62	98.62
36	38	QUEBEC, QUE	1.2	.09	98.79	.07	98.69	98.69
39	39	BUFFALO, NY	.6	.04	98.83	.07	98.76	98.76
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15.7	1.13	99.96	1.26	100.02	
		TOTAL	1388.7			1422.8		

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place	Lieu	1988	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulée	1989	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulée
passengers - '000 - passagers									
2	1	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	54.0	7.78	7.78	53.2	7.47	7.47
3	2	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	50.4	7.25	15.03	51.8	7.28	14.75
4	3	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	49.4	7.12	22.15	50.8	7.14	21.89
1	4	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	56.4	8.12	30.27	49.5	6.96	28.85
5	5	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	35.9	5.17	35.44	37.7	5.30	34.15
8	6	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	32.0	4.61	40.05	35.4	4.98	39.13
10	7	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	22.0	3.17	43.22	32.4	4.56	43.69
9	8	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	22.1	3.19	46.41	29.5	4.14	47.83
6	9	MIAMI, FL	MONTRÉAL, QUE	33.6	4.84	51.25	29.4	4.13	51.96
7	10	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	32.2	4.64	55.89	25.8	3.63	55.59
12	11	MONTRÉAL, QUE	NEW YORK, NY	20.9	3.01	58.90	20.7	2.91	58.50
13	12	HAWAII	TORONTO, ONT	19.9	2.87	61.77	20.4	2.87	61.37
16	13	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	12.7	1.83	63.60	19.5	2.74	64.11
14	14	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	13.0	1.87	65.47	19.0	2.68	66.79
11	15	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	21.9	3.15	68.62	18.2	2.55	69.34
17	16	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	8.8	1.27	69.89	13.6	1.91	71.25
15	17	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	12.8	1.85	71.74	11.8	1.65	72.90
18	18	CHICAGO, IL	MONTRÉAL, QUE	8.6	1.23	72.97	10.4	1.45	74.35
23	19	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	7.2	1.04	74.01	8.2	1.15	75.50
19	20	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	7.8	1.12	75.13	8.2	1.15	76.65
22	21	LOS ANGELES, CA	MONTRÉAL, QUE	7.4	1.06	76.19	7.9	1.10	77.75
21	22	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	7.5	1.08	77.27	6.8	.95	78.70
26	23	BOSTON, MA	MONTRÉAL, QUE	5.6	.81	78.08	6.5	.91	79.61
30	24	DETROIT, MI	MONTRÉAL, QUE	3.7	.53	78.61	6.0	.84	80.45
28	25	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	4.6	.67	79.28	4.4	.62	81.07
35	26	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	2.9	.41	79.69	4.0	.56	81.63
24	27	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	6.1	.88	80.57	3.8	.54	82.17
38	28	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2.6	.37	80.94	3.4	.48	82.65
20	29	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	7.7	1.11	82.05	3.3	.47	83.12
29	30	MONTRÉAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	4.6	.66	82.71	3.3	.46	83.58
37	31	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	2.8	.41	83.12	3.2	.45	84.03
42	32	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	2.0	.29	83.41	3.2	.45	84.48
39	33	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	2.4	.34	83.75	3.1	.44	84.92
27	34	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	5.0	.73	84.48	3.0	.42	85.34
55	35	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTRÉAL, QUE	1.3	.19	84.67	3.0	.42	85.76
32	36	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	3.3	.47	85.14	2.8	.40	86.16
41	37	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	2.1	.31	85.45	2.7	.37	86.53
36	38	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	2.8	.41	85.86	2.6	.37	86.90
34	39	HAWAII	MONTRÉAL, QUE	3.1	.45	86.31	2.5	.35	87.25
44	40	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	2.0	.28	86.59	2.3	.32	87.57
43	41	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	2.0	.29	86.88	2.0	.28	87.85
33	42	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	3.1	.45	87.33	2.0	.28	88.13
40	43	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	2.2	.32	87.65	1.9	.26	88.39
46	44	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	1.8	.26	87.91	1.8	.25	88.64
80	45	ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	.7	.10	88.01	1.8	.25	88.89
53	46	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	1.4	.19	88.20	1.8	.25	89.14
25	47	HAMILTON, ONT	NEW YORK, NY	5.7	.82	89.02	1.7	.24	89.38
59	48	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	1.2	.17	89.19	1.6	.22	89.60
31	49	MONTRÉAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	3.5	.50	89.69	1.5	.22	89.82
63	50	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	1.0	.15	89.84	1.5	.21	90.03
75	51	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	.7	.11	89.95	1.4	.20	90.23
45	52	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	1.9	.27	90.22	1.4	.20	90.43
51	53	HAWAII	OTTAWA, ONT	1.4	.20	90.42	1.4	.20	90.63
58	54	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	1.2	.17	90.59	1.4	.19	90.82
54	55	MONTRÉAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	1.3	.19	90.78	1.4	.19	91.01
65	56	ATLANTA, GA	MONTRÉAL, QUE	1.0	.15	90.93	1.3	.19	91.20
57	57	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.2	.17	91.10	1.2	.17	91.37
58	58	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	.8	.11	91.21	1.2	.17	91.54
61	59	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	1.1	.16	91.37	1.1	.16	91.70
49	60	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	1.7	.24	91.61	1.1	.16	91.86
60	61	MONTRÉAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.1	.16	91.77	1.1	.16	92.02
56	62	SEATTLE/TACOMA, WA	WINNIPEG, MAN	1.3	.18	91.95	1.1	.15	92.17
52	63	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	1.4	.20	92.15	1.1	.15	92.32
48	64	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	1.8	.25	92.40	1.0	.14	92.46
95	65	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	.4	.06	92.46	1.0	.14	92.60
91	66	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	.6	.08	92.54	1.0	.14	92.74
79	67	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	.7	.10	92.64	1.0	.14	92.88
50	68	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	1.6	.22	92.86	.9	.13	93.01
70	69	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	.8	.12	92.98	.9	.12	93.13
47	70	HAWAII	WINNIPEG, MAN	1.8	.26	93.24	.9	.12	93.25
62	71	FT. LAUDERDALE, FL	MONTRÉAL, QUE	1.1	.15	93.39	.8	.11	93.36
92	72	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	.5	.08	93.47	.8	.11	93.47
89	73	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	.6	.08	93.55	.8	.11	93.58
93	74	HALIFAX, NS-NS	NEW YORK, NY	.5	.07	93.62	.8	.11	93.69
76	75	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	.7	.10	93.72	.8	.11	93.80

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1988	Rank 1989	Place		1988	Percentage of total	Cumulative percentage	1989	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1988	Rang 1989	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
78	76	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	.7	.10	93.82	.8	.11	93.91
77	77	HALIFAX, NS-NE	HAWAII	.7	.10	93.92	.7	.10	94.01
82	78	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	.7	.10	94.02	.7	.10	94.11
81	79	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	.7	.10	94.12	.7	.09	94.20
88	80	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	.6	.08	94.20	.7	.09	94.29
85	81	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	.6	.09	94.29	.7	.09	94.38
83	82	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	.7	.09	94.38	.7	.09	94.47
72	83	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	.8	.11	94.49	.6	.09	94.56
67	84	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	.9	.13	94.62	.6	.09	94.65
	85	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC-CB	.2	.03	94.65	.6	.09	94.74
90	86	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	.6	.08	94.73	.6	.09	94.83
66	87	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	.9	.13	94.86	.6	.09	94.92
	88	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	.3	.04	94.90	.6	.08	95.00
	89	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	.2	.03	94.93	.6	.08	95.08
87	90	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	.6	.08	95.01	.6	.08	95.16
68	91	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	.9	.12	95.13	.6	.08	95.24
84	92	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	.7	.09	95.22	.5	.07	95.31
	93	MEMPHIS, TN	WINNIPEG, MAN	.3	.04	95.26	.5	.07	95.38
97	94	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	.2	.02	95.28	.5	.07	95.45
97	95	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	.4	.06	95.34	.5	.07	95.52
64	96	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	1.0	.15	95.49	.5	.06	95.58
	97	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	.3	.04	95.53	.4	.06	95.64
	98	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT WORTH, TX	.4	.05	95.58	.4	.06	95.70
	99	DENVER, CO	TORONTO, ONT	.3	.04	95.62	.4	.06	95.76
86	100	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	.6	.09	95.71	.4	.06	95.82
	101	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	.1	.02	95.73	.4	.06	95.88
71	102	HAWAII	SASKATOON, SASK	.8	.12	95.85	.4	.06	95.94
96		ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	.4	.06	95.91	.4	.05	95.99
94		NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	.4	.06	95.97	.2	.03	96.02
69		EDMONTON, ALTA-ALB	MEMPHIS, TN	.9	.12	96.09	.2	.03	96.05
73		MONTRÉAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	.8	.11	96.20	.2	.03	96.08
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		26.4	3.81 100.01	27.9	3.93	100.01	
		TOTAL		694.3			711.4		

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ANCHORAGE, AK						
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420	250	120	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	160	230	390
TOTAL	390	370	760	410	350	760
ATLANTA, GA						
MONTREAL, QUE	470	540	1010	750	580	1330
TORONTO, ONT	970	1070	2040	890	1100	1990
VANCOUVER, BC-CB	280	290	570	390	280	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	320	530	170	320	490
TOTAL	1930	2220	4150	2200	2280	4480
BOSTON, MA						
EDMONTON, ALTA-ALB	110	140	250	380	210	590
HALIFAX, NS-NE	450	420	870	360	270	630
MONTREAL, QUE	2630	3010	5640	3120	3330	6450
TORONTO, ONT	3930	3570	7500	3840	2920	6760
VANCOUVER, BC-CB	370	470	840	380	500	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	460	930	360	380	740
TOTAL	7960	8070	16030	8440	7610	16050
BUFFALO, NY						
VANCOUVER, BC-CB	150	50	200	400	230	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	180	390	230	160	390
TOTAL	360	230	590	630	390	1020
CALGARY, ALTA-ALB						
CHICAGO, IL	330	320	650	380	290	650
DALLAS/FT. WORTH, TX	140	210	350	220	210	430
HAWAII	2370	2250	4620	2410	2000	4410
HOUSTON, TX	3060	3030	6090	1880	1960	3820
LOS ANGELES, CA	11310	10590	21900	9350	8820	18170
MIAMI, FL	1130	1060	2190	1070	790	1860
NEW YORK, NY	1150	730	1880	750	690	1440
SALT LAKE CITY, UT	70	680	750	560	660	1220
SAN FRANCISCO, CA	1090	870	1960	1170	1080	2250
SEATTLE/TACOMA, WA	380	280	660	330	350	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	960	1980	1110	840	1950
TOTAL	22050	20980	43030	19190	17690	36880
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	320	330	650	290	360	650
MONTREAL, QUE	4010	4540	8550	5010	5340	10350
OTTAWA, ONT	420	500	920	230	380	610
TORONTO, ONT	16250	15730	31980	17920	17500	35420
VANCOUVER, BC-CB	1290	750	2040	1650	1580	3230
WINNIPEG, MAN	320	380	700	350	410	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	500	910	320	440	760
TOTAL	23020	22730	45750	25770	26010	51780
CINCINNATI, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	140	360	360	240	600
TOTAL	220	140	360	360	240	600

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CLEVELAND, OH						
TORONTO, ONT	1820	1450	3270	1830	990	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	90	260	120	70	190
TOTAL	1990	1540	3530	1950	1060	3010
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	210	140	350	210	220	430
MONTREAL, QUE	820	470	1290	1630	1340	2970
OTTAWA, ONT	390	340	730	740	700	1440
TORONTO, ONT	6480	6530	13010	8510	10530	19040
VANCOUVER, BC-CB	410	290	700	530	460	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500	600	540	1140
TOTAL	8550	8030	16580	12220	13790	26010
DENVER, CO						
TORONTO, ONT	130	160	290	220	200	420
VANCOUVER, BC-CB	150	260	410	310	180	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	230	410	120	230	350
TOTAL	460	650	1110	650	610	1260
DETROIT, MI						
MONTREAL, QUE	2190	1520	3710	3640	2360	6000
TORONTO, ONT	6590	6110	12700	9920	9590	19510
VANCOUVER, BC-CB	80	120	200	230	340	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	140	250	240	240	480
TOTAL	8970	7890	16860	14030	12530	26560
EDMONTON, ALTA-ALB						
BOSTON, MA	140	110	250	210	380	590
HAWAII	1420	1710	3130	1100	870	1970
LOS ANGELES, CA	6880	5940	12820	6150	5600	11750
MEMPHIS, TN	440	420	860	120	100	220
MIAMI, FL	630	530	1160	810	740	1550
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	220	210	430	540	360	1000
NEW YORK, NY	390	320	710	400	370	770
SALT LAKE CITY, UT	750	1010	1760	400	600	1000
SAN FRANCISCO, CA	420	360	780	350	280	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	940	1740	910	790	1700
TOTAL	12090	11550	23640	11090	10090	21180
FT. LAUDERDALE, FL						
MONTREAL, QUE	580	480	1060	350	460	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	210	390	410	290	700
TOTAL	760	690	1450	760	750	1510
HALIFAX, NS-NE						
BOSTON, MA	420	450	870	270	360	630
HAWAII	280	430	710	380	320	700
LOS ANGELES, CA	400	250	650	270	260	530
MIAMI, FL	290	270	560	320	300	620
NEW YORK, NY	260	240	500	470	300	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	580	1220	600	520	1120
TOTAL	2290	2220	4510	2310	2060	4370

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAMILTON, ONT						
NEW YORK, NY	3010	2650	5660	930	810	1740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	100	180	120	80	200
TOTAL	3090	2750	5840	1050	890	1940
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	2250	2370	4620	2000	2410	4410
EDMONTON, ALTA-ALB	1710	1420	3130	870	1100	1970
HALIFAX, NS-NE	430	280	710	320	380	700
MONTREAL, QUE	1520	1590	3110	1100	1370	2470
OTTAWA, ONT	700	720	1420	640	760	1400
SASKATOON, SASK	430	370	800	230	170	400
TORONTO, ONT	10000	9920	19920	9490	10950	20440
VANCOUVER, BC-CB	15690	16500	32190	12580	13220	25800
WINNIPEG, MAN	930	870	1800	430	440	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	860	1750	720	860	1580
TOTAL	34550	34900	69450	28380	31660	60040
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	3030	3060	6090	1960	1860	3820
MONTREAL, QUE	480	380	860	270	280	550
TORONTO, ONT	780	630	1410	550	520	1070
VANCOUVER, BC-CB	320	240	560	380	400	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	340	850	250	290	540
TOTAL	5120	4650	9770	3410	3350	6760
LAS VEGAS, NV						
VANCOUVER, BC-CB	170	130	300	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	130	300	150	210	360
TOTAL	340	260	600	370	430	800
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	10590	11310	21900	8820	9350	18170
EDMONTON, ALTA-ALB	5940	6880	12820	5600	6150	11750
HALIFAX, NS-NE	250	400	650	260	270	530
MONTREAL, QUE	3250	4140	7390	3910	3950	7860
OTTAWA, ONT	600	750	1350	860	910	1770
REGINA, SASK	500	610	1110	530	600	1130
SASKATOON, SASK	720	950	1670	480	640	1120
TORONTO, ONT	17780	18100	35680	19350	18390	37740
VANCOUVER, BC-CB	25550	28440	53990	26860	26310	53170
VICTORIA, BC-CB	270	260	530	390	420	810
WINNIPEG, MAN	1030	1320	2350	1600	1510	3110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	940	1630	520	660	1180
TOTAL	67170	74100	141270	69180	69160	138340
MEMPHIS, TN						
EDMONTON, ALTA-ALB	420	440	860	100	120	220
TORONTO, ONT	540	50	590	470	90	560
WINNIPEG, MAN	130	120	250	280	240	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	50	20	70
TOTAL	1160	680	1840	900	470	1370

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	1060	1130	2190	790	1070	1860
EDMONTON, ALTA-ALB	530	630	1160	740	810	1550
HALIFAX, NS-NE	270	290	560	300	320	620
MONTRÉAL, QUE	16890	16750	33640	15000	14360	29360
OTTAWA, ONT	2410	2630	5040	1360	1640	3000
TORONTO, ONT	27950	28440	56390	24840	24650	49490
VANCOUVER, BC-CB	1350	1470	2820	1670	1560	3230
WINNIPEG, MAN	900	920	1820	820	980	1800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1140	2170	800	1210	2010
TOTAL	52390	53400	105790	46320	46600	92920
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
EDMONTON, ALTA-ALB	210	220	430	360	640	1000
TORONTO, ONT	270	280	550	520	480	1000
WINNIPEG, MAN	1440	1410	2850	1940	2030	3970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	280	640	320	170	490
TOTAL	2280	2190	4470	3140	3320	6460
MONTREAL, QUE						
ATLANTA, GA	540	470	1010	580	750	1330
BOSTON, MA	3010	2630	5640	3330	3120	6450
CHICAGO, IL	4540	4010	8550	5340	5010	10350
DALLAS/FT. WORTH, TX	470	820	1290	1340	1630	2970
DETROIT, MI	1520	2190	3710	2360	3640	6000
FT. LAUDERDALE, FL	480	580	1060	460	350	810
HAWAII	1590	1520	3110	1370	1100	2470
HOUSTON, TX	380	480	860	280	270	550
LOS ANGELES, CA	4140	3250	7390	3950	3910	7860
MIAMI, FL	16750	16890	33640	14360	15000	29360
NEW YORK, NY	10870	10040	20910	10460	10250	20710
PHILADELPHIA, PA	450	310	760	120	80	200
SAN FRANCISCO, CA	2530	2040	4570	1400	1880	3280
SAN JUAN, PUERTO RICO	1660	1800	3460	680	850	1530
SEATTLE/TACOMA, WA	790	500	1290	740	620	1360
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	510	600	1110	520	590	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1440	2690	1470	1790	3260
TOTAL	51480	49570	101050	48760	50840	99600
NASHVILLE, TN						
TORONTO, ONT	70	80	150	300	200	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		10	10	80	30	110
TOTAL	70	90	160	380	230	610
NEW ORLEANS, LA						
TORONTO, ONT	50	80	130	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	100	290	150	250	400
TOTAL	240	180	420	350	460	810
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	730	1150	1880	690	750	1440
EDMONTON, ALTA-ALB	320	390	710	370	400	770
HALIFAX, NS-NE	240	260	500	300	470	770
HAMILTON, ONT	2650	3010	5660	810	930	1740
MONTRÉAL, QUE	10040	10870	20910	10250	10460	20710

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW YORK, NY						
OTTAWA, ONT	920	1200	2120	1410	1240	2650
QUEBEC, QUE	210	230	440	130	110	240
TORONTO, ONT	24200	25220	49420	24900	25920	50820
VANCOUVER, BC-CB	3220	3970	7190	4150	4020	8170
WINNIPEG, MAN	300	380	680	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	480	990	400	490	890
TOTAL	43340	47160	90500	43750	45120	88870
ORLANDO, FL						
TORONTO, ONT	770	260	1030	1120	340	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	270	440	290	310	600
TOTAL	940	530	1470	1410	650	2060
OTTAWA, ONT						
CHICAGO, IL	500	420	920	380	230	610
DALLAS/FT. WORTH, TX	340	390	730	700	740	1440
HAWAII	720	700	1420	760	640	1400
LOS ANGELES, CA	750	600	1350	910	860	1770
MIAMI, FL	2630	2410	5040	1640	1360	3000
NEW YORK, NY	1200	920	2120	1240	1410	2650
SAN FRANCISCO, CA	550	480	1030	270	180	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	440	870	440	580	1020
TOTAL	7120	6360	13480	6340	6000	12340
PHILADELPHIA, PA						
MONTRÉAL, QUE	310	450	760	80	120	200
TORONTO, ONT	740	820	1560	460	440	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	190	110	300
TOTAL	1220	1430	2650	730	670	1400
PHOENIX, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	160	580	380	180	560
TOTAL	420	160	580	380	180	560
PITTSBURGH, PA						
TORONTO, ONT	300	340	640	320	330	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	190	90	280
TOTAL	420	430	850	510	420	930
PORTLAND, OR						
VANCOUVER, BC-CB	4010	3740	7750	4280	3870	8150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	280	290	570
TOTAL	4220	3930	8150	4560	4160	8720
QUEBEC, QUE						
NEW YORK, NY	230	210	440	110	130	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	300	750	480	340	800
TOTAL	680	510	1190	570	470	1040

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RALEIGH/DURHAM, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	170	290	200	250	450
TOTAL	120	170	290	200	250	450
REGINA, SASK						
LOS ANGELES, CA	610	500	1110	600	530	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	490	1100	350	330	680
TOTAL	1220	990	2210	950	860	1810
ROCHESTER, NY						
TORONTO, ONT	250	450	700	880	900	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	20	50	10		10
TOTAL	280	470	750	890	900	1790
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	680	70	750	660	560	1220
EDMONTON, ALTA-ALB	1010	750	1760	600	400	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	140	230	370
TOTAL	1880	990	2870	1400	1190	2590
SAN ANTONIO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	100	220	190	260	450
TOTAL	120	100	220	190	260	450
SAN DIEGO, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	340	530	250	360	610
TOTAL	190	340	530	250	360	610
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	870	1090	1960	1080	1170	2250
EDMONTON, ALTA-ALB	360	420	780	280	350	630
MONTRÉAL, QUE	2040	2530	4570	1880	1400	3280
OTTAWA, ONT	480	550	1030	180	270	450
TORONTO, ONT	11380	10750	22130	15630	13840	29470
VANCOUVER, BC-CB	10790	11230	22020	16340	16070	32410
WINNIPEG, MAN	300	340	640	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	720	1230	240	410	650
TOTAL	26730	27630	54360	35850	33710	69560
SAN JUAN, PUERTO RICO						
MONTRÉAL, QUE	1800	1660	3460	850	680	1530
TORONTO, ONT	4130	3580	7710	1790	1550	3340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	400	730	490	420	910
TOTAL	6260	5840	11900	3130	2650	5780
SASKATOON, SASK						
HAWAII	370	430	800	170	230	400
LOS ANGELES, CA	950	720	1670	640	480	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	410	850	360	310	670
TOTAL	1760	1560	3320	1170	1020	2190

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	280	380	660	350	330	680
MONTREAL, QUE	500	790	1290	620	740	1360
TORONTO, ONT	4190	4620	8810	6880	6690	13570
VANCOUVER, BC-CB	24140	26210	50350	26530	25240	51770
VICTORIA, BC-CB	530	640	1170	650	720	1370
WINNIPEG, MAN	660	610	1270	430	660	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	420	890	440	350	790
TOTAL	30770	33670	64440	35900	34730	70630
SPOKANE, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	180	420	130	160	290
TOTAL	240	180	420	130	160	290
ST. JOHNS, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	230	670	420	380	800
TOTAL	440	230	670	420	380	800
ST. LOUIS, MO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	150	350	270	170	440
TOTAL	200	150	350	270	170	440
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
TORONTO, ONT	1510	1320	2830	1470	1130	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	160	290	330	320	650
TOTAL	1640	1480	3120	1800	1450	3250
TORONTO, ONT						
ATLANTA, GA	1070	970	2040	1100	890	1990
BOSTON, MA	3570	3930	7500	2920	3840	6760
CHICAGO, IL	15730	16250	31980	17500	17920	35420
CLEVELAND, OH	1450	1820	3270	990	1830	2820
DALLAS/FT. WORTH, TX	6530	6480	13010	10530	8510	19040
DENVER, CO	160	130	290	200	220	420
DETROIT, MI	6110	6590	12700	9590	9920	19510
HAWAII	9920	10000	19920	10950	9490	20440
HOUSTON, TX	630	780	1410	520	550	1070
LOS ANGELES, CA	18100	17780	35880	18390	19350	37740
MEMPHIS, TN	50	540	590	90	470	560
MIAMI, FL	28440	27950	56390	24650	24840	49490
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	280	270	550	480	520	1000
NASHVILLE, TN	80	70	150	200	300	500
NEW ORLEANS, LA	80	50	130	210	200	410
NEW YORK, NY	25220	24200	49420	25920	24900	50820
ORLANDO, FL	260	770	1030	340	1120	1460
PHILADELPHIA, PA	820	740	1560	440	460	900
PITTSBURGH, PA	340	300	640	330	320	650
ROCHESTER, NY	450	250	700	900	880	1780
SAN FRANCISCO, CA	10750	11380	22130	13840	15630	29470
SAN JUAN, PUERTO RICO	3580	4130	7710	1550	1790	3340
SEATTLE/TACOMA, WA	4620	4190	8810	6690	6880	13570
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1320	1510	2830	1130	1470	2600
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1180	1370	2550	1620	1780	3400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2160	2420	4580	3060	3030	6090
TOTAL	142900	144870	287770	154140	157110	311250

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1988			1989		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	200	220	420	120	250	370
ATLANTA, GA	290	280	570	280	390	670
BOSTON, MA	470	370	840	500	380	880
BUFFALO, NY	50	150	200	230	400	630
CHICAGO, IL	750	1290	2040	1580	1650	3230
DALLAS/FT. WORTH, TX	290	410	700	460	530	990
DENVER, CO	260	150	410	180	310	490
DETROIT, MI	120	80	200	340	230	570
HAWAII	16500	15690	32190	13220	12580	25800
HOUSTON, TX	240	320	560	400	380	780
LAS VEGAS, NV	130	170	300	220	220	440
LOS ANGELES, CA	28440	25550	53990	26310	26860	53170
MIAMI, FL	1470	1350	2820	1560	1670	3230
NEW YORK, NY	3970	3220	7190	4020	4150	8170
PORTLAND, OR	3740	4010	7750	3870	4280	8150
SAN FRANCISCO, CA	11230	10790	22020	16070	16340	32410
SEATTLE/TACOMA, WA	26210	24140	50350	25240	26530	51770
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	590	620	1210	540	700	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1400	2680	1350	1780	3130
TOTAL	96230	90210	186440	96490	99630	196120
VICTORIA, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	260	270	530	420	390	810
SEATTLE/TACOMA, WA	640	530	1170	720	650	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	430	960	530	380	910
TOTAL	1430	1230	2660	1670	1420	3090
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
MONTREAL, QUE	600	510	1110	590	520	1110
TORONTO, ONT	1370	1180	2550	1780	1620	3400
VANCOUVER, BC-CB	620	590	1210	700	540	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	500	870	360	460	820
TOTAL	2960	2780	5740	3430	3140	6570
WINNIPEG, MAN						
CHICAGO, IL	380	320	700	410	350	760
HAWAII	870	930	1800	440	430	870
LOS ANGELES, CA	1320	1030	2350	1510	1600	3110
MEMPHIS, TN	120	130	250	240	280	520
MIAMI, FL	920	900	1820	980	820	1800
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1410	1440	2850	2030	1940	3970
NEW YORK, NY	380	300	680	330	340	670
SAN FRANCISCO, CA	340	300	640	200	220	420
SEATTLE/TACOMA, WA	610	660	1270	660	430	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	410	850	550	580	1130
TOTAL	6790	6420	13210	7350	6990	14340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES						
TOTAL	4880	4630	9510	5290	4500	9790

Notes to users

- Methodology and data limitations

Authority and Participation

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. The Canadian air carriers participating in the current survey are AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International, City Express, Inter Canadien/Intair, Time Air and Wardair. The survey covers the scheduled operations of these carriers.

In order to obtain a complete picture of statistics on the origin and destination of passengers between Canada and the United States, it is necessary to include data from the United States Origin and Destination survey. These data are collected from all certificated United States air carriers, except helicopters and intra-Alaska carriers, by the Department of Transportation, (the survey was formerly conducted by the Civil Aeronautics Board.) Canada and the United States exchange Origin and Destination data quarterly via a formal statistical exchange agreement.

In 1989, the U.S. air carriers participating in the U.S. survey with the U.S. Department of Transportation were:

Air America

Air Wisconsin

Alaska Airlines

Aloha Airlines

America West Airlines

American Airlines

American Trans Air

Aspen Airways

Braniff

Continental Airlines

Delta Airlines

Eastern Airlines

Hawaiian Airlines

Horizon Air

Markair

Notes aux utilisateurs

- Méthodologie et limites des données

Légalité et participation

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont collectées au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs canadiens aériens suivants participent à l'enquête actuelle: AirBC, Air Canada, Air Ontario, Cité Express, Les lignes Aériennes Canadien International, Inter Canadien/Intair, Time Air et Wardair. L'enquête s'applique aux services réguliers.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination transfrontalières des passagers entre le Canada et les Etats-Unis, il faut inclure les données de l'enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers. Ces données sont recueillies de tous les transporteurs certifiés à l'exception de ceux qui assurent les transports par hélicoptère et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska, par le Department of Transportation, (cette enquête fut autrefois menée par le 'Civil Aeronautics Board'). Le Canada et les Etats-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

En 1989, les transporteurs aériens américains participant à l'enquête américaine du Department of Transportation sont:

MGM Grand Air
Midway Airlines
Midwest Airlines
Northwest Airlines
Pan American Airways
Piedmont Aviation
Presidential Airways
Reeve Aleutian
Southwest Airlines
Sunworld Airlines
Tower Air
Trans World Airlines
Trump Shuttle
United Airlines
US Air
Westair

Survey Methodology

The following outlines the methodology involved in collecting data from the Canadian and United States participating airlines, and the processing and production of the tabular statistics in this publication.

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the eight participating Canadian air carriers (and the relevant certificated United States air carriers) was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Méthodologie de l'enquête

Voici un aperçu de la méthodologie utilisée pour la collecte des données auprès des transporteurs canadiens et américains participants, le traitement des statistiques et la présentation des totalisations que renferme la présente publication.

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les huit transporteurs canadiens participants (et les transporteurs américains certifiés) ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Transborder Origin and Destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and United States carriage content. From the United States survey are derived those itineraries with pure United States carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Origin and Destination surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved a United States carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at a United States point.

This publication presents statistics concerning **Canada-United States** Origin and Destination passengers which have been compiled using the Directional Origin and Destination (DOD) concept. This approach necessitates breaking return, symmetrical, circle and open-jaw itineraries into one-way single direction journeys. As a general rule itineraries are broken at the farthest point from the origin. For example, an itinerary reported as Toronto-New York-Toronto would be broken at New York into two separate directional journeys and would appear in this publication as one Toronto-New York itinerary and one New York-Toronto itinerary. Similarly, an itinerary reported as Toronto-Dallas-Chicago-Toronto would be broken at Dallas into two separate journeys, and would appear in this publication as one Toronto-Dallas DOD, and one Dallas-Toronto DOD.

Tables 1 through 4 present pure Transborder Origin and Destination **data**; that is, the itinerary must begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

In Tables 5 through 8, the first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within an international DOD form the origin and destination of the transborder portion. Examples, showing the transborder portion underlined are:

Montréal-Toronto-Chicago-Seattle-Tokyo, and Rome-New York-Chicago-Winnipeg-Vancouver-Hong Kong

In the first example, Montréal becomes the origin and Seattle the destination of the transborder portion. In the second case, New York is the origin and Vancouver the destination.

For further information on the methodology used for this survey, contact C. Mamay, Aviation Statistics Centre, (819)997-1386.

Reliability of the Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on préleve les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada-États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

La publication présente des statistiques concernant les données sur l'origine et la destination des passagers entre le **Canada et les Etats-Unis**, qui ont été rassemblées selon le concept de l'origine et de la destination du voyage simple (DOD). Cette méthode exige que l'on décompose les itinéraires de retour, symétriques, circulaires et semi-circulaires (fer à cheval) en voyages simples dans une seule direction. En règle générale, on divise les itinéraires à partir du point le plus éloigné du lieu d'origine. Dans le cas d'un itinéraire Toronto-New York-Toronto, la subdivision se ferait à partir de New York et comprendrait deux voyages distincts (Toronto-New York et New York-Toronto). Pour un itinéraire Toronto-Dallas-Chicago-Toronto, la subdivision se ferait à partir de Dallas et il en résulterait deux voyages distincts, c'est-à-dire un voyage Toronto-Dallas (DOD) et un autre Dallas-Toronto (DOD).

Dans les tableaux 1 à 4 figurent des **données** sur l'origine et la destination purement transfrontalières, c'est-à-dire, que l'itinéraire commence obligatoirement au Canada et prend fin aux États-Unis, ou inversement.

Aux tableaux 5 à 8, le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou vice versa) à l'intérieur d'un DOD international constituent l'origine et la destination du voyage transfrontalier. Dans les exemples suivants, le voyage transfrontalier a été souligné:

Montréal-Toronto-Chicago-Seattle-Tokyo, et Rome-New York-Chicago-Winnipeg-Vancouver-Hong Kong

Dans le premier exemple, Montréal devient l'origine, et Seattle la destination du voyage transfrontalier. Dans le second cas, l'origine est New York et la destination Vancouver.

De l'information additionnelle sur la méthodologie utilisée dans cette enquête est disponible en communiquant avec C. Mamay, Centre des statistiques de l'aviation, (819)997-1386.

Fiabilité des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs

processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Warning

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In Text Table I, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of Text Table I presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Other Limitations

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary, after the information has been recorded, will not be reflected in the statistics.

Small markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD was travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Le recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Mise en garde

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau explicatif I présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau explicatif I fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Autres restrictions

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous avons mis en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Text Table I.

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

The Origin and Destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Las Vegas may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cutoff used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Tableau Explicatif I.

Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Las Vegas puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Special Data Problem

As noted under the section Survey Methodology, one of the three components of the data contained herein are itineraries involving carriage by U.S. air carriers only. These itineraries are obtained via a statistical exchange agreement with the **U.S. Department of Transportation (DOT)** in Washington, D.C. Certain problems have been identified for the 1988 data in this component of the market estimates and they have been acknowledged by the U.S. DOT.

The problems generally involve understatements of the 1988 data provided by the U.S. DOT. In 1988, markets were affected by understated data provided by certain large American carriers. These reporting problems affected a number of markets (e.g. Vancouver-Los Angeles, Vancouver-San Francisco) and caused serious understatements to appear in the 1988 data. Due to a shortage of staff and a commitment to improve the Origin and Destination processing and editing for current periods, the U.S. DOT did not reprocess any back periods nor did they ask carriers to resubmit erroneous back data.

For inquiries or further details pertaining to some of the reporting problems and understatements in the 1988 transborder air passenger origin and destination data, please contact Mike Burchell or Catherine Mamay at the Aviation Statistics Centre (819-997-1386).

Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Affect the Magnitude of the Data'.

Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

Problème spécial de données

Tel que mentionné sous la rubrique Méthodologie de l'enquête, une des trois composantes des données contenues dans cette publication est l'itinéraire de voyage dont le transport fut offert par des transporteurs aériens américains seulement. Ces itinéraires sont obtenus à la suite d'un accord d'échange statistique avec le **Department of Transportation (DOT)** des États-Unis situé à Washington, D.C. Certains problèmes furent identifiés au niveau des données de 1988 pour cette composante des estimés de marché, lesquels furent confirmés par le DOT américain.

Les problèmes au niveau des données consistent notamment en une sous-estimation des données de 1988 provenant du DOT américain. En 1988, des marchés furent affectés dû à des sous-estimations au niveau des données déclarées par certains transporteurs américains importants. Ces problèmes de collecte ont eu des effets sur un nombre de marchés (ex. Vancouver-Los Angeles, Vancouver-San Francisco) causant ainsi des biais importants au niveau des données de 1988. Dû à la fois à un manque de personnel et à un engagement en vue d'améliorer le traitement et la vérification des données actuelles, le DOT américain n'a pas traité de nouveau les données de périodes antérieures et n'a pas demandé aux transporteurs de soumettre des données révisées.

Pour plus d'information ou de détails concernant certains problèmes de collecte et les sous-estimations des données transfrontalières d'origine et de destination de 1988, veuillez communiquer avec Mike Burchell ou Catherine Mamay au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1386).

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre cause certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an.

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

NOTES

The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. In the Canada-United States Report, grouping occurs in three cases:

(i) When more than one airport is located in a city.

For example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include:

Chicago, Ill.
Edmonton, Alta.
Toronto, Ont.
Victoria, B.C.

(ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city.

For example, Tampa, Fl and St. Petersburg, Fl are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Tampa/St. Petersburg, Fl. In this case, both locations are represented in the location name. Other examples include:

Dallas/Ft. Worth, TX
Gatineau/Hull, Qué.

(iii) When the origin-destination market represents a geographic area comprised of multiple airports or cities, it is represented by the most significant city name.

For example, New York, NY and Los Angeles, CA, in these cases, the origin-destination markets and the airports which they encompass can be found in the following list.

Hawaii includes

Honolulu, Oahu
Hana, Maui
Hilo, Hawaii
Kaanapali, Maui
Kahului, Maui
Kalaupapa, Molokai
Kamuela, Hawaii
Kaunakakai, Molokai
Kona, Hawaii
Lanai City, Lanai
Lihue, Kauai
Princeville, Kauai
Upolu Point, Hawaii

NOTES

La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers des services réguliers selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine-destination spécifique. Dans le rapport sur le trafic Canada-États-Unis, le regroupement se rencontre à trois occasions:

(i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville.

Par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent:

Chicago, Ill.
Edmonton, Alta.
Toronto, Ont.
Victoria, B.C.

(ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville.

Par exemple, Tampa, Fl et St. Petersburg, Fl sont groupés afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Tampa/St. Petersburg, Fl. Dans ce cas, les deux villes sont représentées dans le nom de la ville. Les autres exemples incluent:

Dallas/Ft. Worth, TX
Gatineau/Hull, Qué.

(iii) Lorsque le marché origine-destination représente une région géographique comprenant plusieurs aéroports ou villes, il est représenté par le nom de la ville la plus significative.

Par exemple, New York, NY et Los Angeles, CA, dans ce cas, les marchés origine-destination et les aéroports qu'ils comprennent sont énumérés ci-dessous.

Hawaii comprend

Honolulu, Oahu
Hana, Maui
Hilo, Hawaii
Kaanapali, Maui
Kahului, Maui
Kalaupapa, Molokai
Kamuela, Hawaii
Kaunakakai, Molokai
Kona, Hawaii
Lanai City, Lanai
Lihue, Kauai
Princeville, Kauai
Upolu Point, Hawaii

Los Angeles, California includes

Los Angeles International Airport
Burbank
Long Beach
Ontario
Orange County
Riverside

New York, New York includes

John F. Kennedy
La Guardia
New York E. 34 Street Heliport
New York E. 60 Street Heliport
Newark, N.J.
Manhattan Heliport

San Francisco/Oakland, California includes

San Francisco International Airport
Oakland
San José
San Francisco – China Basin

Effective with the first quarter of 1984, the World Area Code for Puerto Rico has been changed so that Puerto Rico is now included in the United States area. Prior to January 1984, Puerto Rico was considered as part of the Caribbean and therefore, considered international. As a result of this change, beginning with the 1984 Canada-United States Report, the data for Puerto Rico appears in this publication.

Los Angeles, Californie comprend

Los Angeles International Airport
Burbank
Long Beach
Ontario
Orange County
Riverside

New York, New York comprend

John F. Kennedy
La Guardia
New York E. 34 Street Heliport
New York E. 60 Street Heliport
Newark, N.J.
Manhattan Heliport

San Francisco/Oakland, Californie comprend

Aéroport international de San Francisco
Oakland
San José
San Francisco – China Basin

Débutant avec le premier trimestre de 1984, le code de région du monde pour Puerto Rico a été changé de sorte que Puerto Rico est maintenant inclus dans la région des États-Unis. Avant janvier 1984, Puerto Rico était considéré comme faisant partie des Caraïbes et par conséquent, considéré comme international. Suite à ce changement, commençant avec le Rapport sur le trafic Canada-États-Unis de 1984, les données pour Puerto Rico apparaîtront dans cette publication.

Factors Which May Have Influenced the Data

- Time Air began a scheduled service between Lethbridge, Alberta and Great Falls, Montana in the last quarter of 1987.
- In February 1988, the Olympic Games were held in Calgary.
- Pan Am Express, a subsidiary of Pan American Airlines, began a scheduled service between Hamilton and New York's John F. Kennedy airport on April 5, 1988. The service consisted of three non-stop flights per day.
- City Express, an airline company that did not participate in 1988 in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey, commenced a scheduled service between Toronto Island Airport and Rochester, New York in April 1988. The service was suspended in October 1988. Accordingly, the Toronto-Rochester market is underestimated in this publication in 1988.
- Ontario Express, an airline that does not participate in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey, began a Toronto-Pittsburgh service on April 3, 1988. The service was previously operated by CAIIL, its affiliate. The Toronto- Pittsburgh market will thus be underestimated in 1988, given the shift in service from a participant to a non participating carrier in this survey.
- Air Toronto, an Air Canada affiliate that does not participate in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey, began a Toronto-Indianapolis service in April 1988. This market will thus be underestimated in 1988 in this publication.
- Eastern Airlines re-started its scheduled service between Ottawa and Baltimore-Washington in May 1988.
- Thai Airways International began a Toronto-Seattle-Taipei-Bangkok service, with rights to carry passengers between Toronto and Seattle in July 1988.
- Continental Airlines discontinued its Vancouver-Honolulu service on September 4, 1988.
- City Express, a large independent regional carrier, qualified as a participant in the Passenger Origin and Destination Survey as of January 1st 1989. This partly explains certain variations in traffic for the period under comparison in markets where this carrier was operating.
- In February 1989 Air Toronto, an Air Canada connector airline, introduced non-stop service between Toronto and Louisville, KY with BAe Jetstream Super 31 aircraft. The new service joins the carriers' daily flights from Toronto to Dayton, OH; Allentown and Harrisburg, PA; Grand Rapids and Saginaw, MI; and Indianapolis, IN.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

- Au cours du dernier trimestre de 1987, Time Air introduisait un service à horaire fixe entre Lethbridge en Alberta et Great Falls au Montana.
- Au cours du mois de février 1988, les Jeux Olympiques ont eu lieu à Calgary.
- Pan Am Express, une filiale de Pan American Airlines, a commencé un nouveau service à horaire fixe entre Hamilton et l'aéroport John F. Kennedy de New York le 5 avril 1988. Ce service offre trois vols sans escale quotidiennement.
- Cité Express, une compagnie aérienne, qui ne participe pas à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers sur vols réguliers en 1988 a commencé un service à horaire fixe entre les aéroports Toronto Island et Rochester, New York au mois d'avril 1988. Ce service fut interrompu au mois d'octobre 1988. Le marché Toronto-Rochester pour 1988 est donc sous-estimé dans cette publication.
- La compagnie aérienne, Ontario Express, qui ne participe pas à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe a commencé un service entre Toronto et Pittsburgh le 3 avril 1988. Auparavant, ce service était offert par LACI, son affilié. Le marché Toronto-Pittsburgh sera donc sous-estimé en 1988, en raison de ce déplacement de service entre un transporteur aérien participant vers un transporteur aérien non-participant à cette enquête.
- Air Toronto, un transporteur affilié d'Air Canada qui ne participe pas à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers sur vols à horaire fixe a commencé un service entre Toronto et Indianapolis au mois d'avril 1988. Ce marché sera donc sous-estimé en 1988 dans cette publication.
- Au mois de mai 1988, Eastern Airlines réintroduisait son service à horaire fixe entre Ottawa et Baltimore/Washington.
- Au mois de juillet 1988, la compagnie Thai Airways International a commencé un service Toronto-Seattle-Taipei-Bangkok, et a droit de transporter des passagers entre Toronto et Seattle.
- La compagnie Continental Airlines a interrompu son service Vancouver-Honolulu, le 4 septembre 1988.
- En date du 1^{er} janvier 1989, Cité Express, un des grands transporteurs régionaux indépendants, se qualifiait en tant que participant à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers. Pour la période comparée, ceci explique certaines variations de trafic sur les marchés où ce transporteur opérait.
- Au cours du mois de février 1989, Air Toronto, un transporteur d'apport pour Air Canada, introduisait un service sans escale entre Toronto et Louisville, KY utilisant un BAe Jetstream Super 31. Ce nouveau service se joint aux vols journaliers de cette compagnie entre Toronto et Dayton, OH; Allentown et Harrisburg, PA; Grand Rapids et Saginaw, MI; et Indianapolis, IN.

- In March 1989 Canadian Airlines International inaugurated Boeing 737-200 service to Chicago's Midway Airport from Toronto's Pearson. It also signed a marketing agreement with U.S. – based Midway Airlines that includes schedule integration and sales support. To launch the route, Canadian offered an introductory fare good until March 31, 1989 from Toronto, Ottawa and Montréal via Toronto.
- In April 1989, Wardair, Canada's third national scheduled carrier, was officially taken over by Canadian Airlines International's (Canadian) parent company, PWA Corp. Wardair and Canadian operated separately for a short period until a decision was made during the year to merge the operations of Wardair with those of Canadian and sell off Wardair's fleet. This left Canada with only two major airlines, each controlling close to half the market.
- Air Canada expanded its Executive Class Service on Montréal/Toronto – New York (La Guardia airport) on April 2, 1989. Converting the planes will raise the number of weekday flights offering Executive Class from 3 to 11.
- Air Canada introduced Montréal-Newark April 3, 1989 with 2 return flights each weekday. Newark is the 2nd New York area airport served by the airline.
- During the first quarter 1989, Time Air started serving Seattle from Vancouver, having taken over the route from its partner Canadian Airlines. There are four daily flights each way, Monday through Friday, and two flights on Saturdays and three on Sundays.
- Aspen Airways/United Express started to fly twice daily between Winnipeg-Grand Forks and Denver in June 1989 and ceased service in December 1989.
- During the 2nd quarter 1989, American Airlines purchased the rights to operate service from Calgary and Edmonton from Continental Airlines and commenced operation of the route during the last quarter of 1989. American's plans called for twice daily service on the routing. One service operated Calgary-Edmonton-Dallas/Ft. Worth/Houston, while the other was Calgary/DFW (with connections available to Houston).
- Air Canada launched a weekly non stop flight from Chicago to Calgary, effective June 17, 1989 with a special discount fare. The fare was available for travel between June 17, 1989 and September 2, 1989.
- Continental terminated its service to Calgary July 31, 1989. The Texas-Canada-Alaska route was sold to American.
- Au cours du mois de mars 1989, les Lignes aériennes Canadien international ont inauguré un service entre l'aéroport de Midway à Chicago et l'aéroport Lester B. Pearson à Toronto, utilisant un Boeing 737-200. De plus, un arrangement de commercialisation a été signé avec la compagnie américaine Midway incluant l'intégration d'horaire de vol ainsi qu'un support à la vente. Pour inaugurer cette route, Canadien offrait un tarif d'introduction effectif jusqu'au 31 mars 1989 à partir de Toronto, Ottawa et Montréal via Toronto.
- En avril 1989, la société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien international (Canadien), a officiellement pris possession de Wardair, le troisième grand transporteur national à vols réguliers. Wardair et Canadien ont continué d'opérer indépendamment durant une brève période, jusqu'au moment où pendant l'année, la décision fut prise d'intégrer les opérations de Wardair à celles de Canadien et de vendre la flotte aérienne de Wardair. Suite à cette intégration, le Canada n'avait donc plus que deux transporteurs majeurs principaux, chacun contrôlant près de la moitié du marché.
- En avril 1989, Air Canada augmentait son service de classe exécutive entre Montréal/Toronto-New York (La Guardia). Un réaménagement des avions leur a permis d'augmenter le nombre de vols au cours de la semaine de trois à 11 offrant la classe exécutive.
- Le 3 avril 1989, Air Canada introduisait un service entre Montréal-Newark avec 2 vols aller-retour chaque jour de la semaine. Newark est le 2^e aéroport de la région de New York desservi par cette compagnie.
- Au cours du 1^{er} trimestre de 1989, Time Air débutait un service vers Seattle à partir de Vancouver, s'étant accaparé cette route de son partenaire les Lignes aériennes Canadien international. Du lundi au vendredi un service de quatre vols par jour dans chaque direction était offert en plus de deux vols le samedi et 3 vols le dimanche.
- Au cours du mois de juin 1989, Aspen Airways/United Express débutait un service de deux vols par jour entre Winnipeg-Grand Forks et Denver. Ils ont cessé le service en décembre 1989.
- Au cours du 2^e trimestre 1989, American Airlines achetait de la compagnie Continental Airlines le droit d'opérer un service à partir de Calgary et Edmonton et débutait ses opérations au cours du dernier trimestre 1989. Les plans de Continental étaient d'offrir deux services par jour sur cette route, un service opérant entre Calgary-Edmonton-Dallas/Ft. Worth/Houston, et un autre entre Calgary/DFW (avec connexions disponibles pour Houston).
- Le 17 juin 1989, Air Canada débutait un vol par semaine sans escale entre Chicago et Calgary avec un tarif réduit spécial. Ce tarif s'appliquait pour les voyages s'effectuant entre le 17 juin et le 2 septembre 1989.
- Le 31 juillet 1989, Continental mettait fin à son service vers Calgary. La route Texas-Canada-Alaska a été vendu à American.

- Air Canada offered a seat sale from Calgary to Los Angeles effective from June 1989 through to September 3, 1989.
- During the third quarter 1989, City Express increased its daily flights into Newark.
- Air Canada has extended the availability of its "Fall Freedom Flyer" fare program to U.S. senior citizens. The program allows a passenger aged 62 years or older and one companion of any age to visit 12 different destinations in North America served by Air Canada or its connector carriers (with the exception of NWT Airlines). Freedom Flyer fares are available for travel from September 12 through December 12, 1989.
- Air Canada introduced business-class service on its three daily weekday and two of its three daily weekend flights between Miami and Toronto, effective October 29, 1989. Separate business-class cabin was available on the carrier's 727 aircraft, which seated 34 passengers in business class and 102 in economy class. Introduction of the business-class service reflects Air Canada's recognition of the growing number of business travelers in the market.
- Eastern Airlines resumed its Ottawa-Baltimore-Atlanta service in November 1989 although United Airlines and US Air applied to the U.S. Department of Transport for the route.
- In November 1989, Presidential Airways filed for protection under Chapter 11 of the federal (American) bankruptcy laws. Presidential suspended seven of the 24 markets it served as it tried to reorganize the company.
- As of December 1, 1989, Comair, the Ohio-based Delta Connection Carrier, inaugurated service between Cleveland and London, Ontario, with two daily roundtrip flights. The new air service is the first between the two cities. All flights were operated with 19-passenger Metro 111 aircraft.
- In March 1989, a strike began by 8,500 ground workers at Eastern Airlines which forced the company to stop service to most of the destinations. Eastern resumed its Ottawa-Baltimore-Atlanta flights at the beginning of November. Up until December 12, 1989 Eastern offered special fares in the hope of winning back former customers.
- Entre juin et septembre 1989, Air Canada offrait une vente de sièges entre Calgary et Los Angeles.
- Au cours du troisième trimestre 1989, Cité Express augmentait son service vers Newark.
- Air Canada étendait la disponibilité de son programme tarifaire spécial "Fall Freedom Flyer" aux citoyens américains âgés de 62 ans et plus. Le programme permet à une personne âgée de 62 ans et plus et un compagnon de n'importe quel âge de visiter 12 destinations différentes en Amérique du Nord desservies par Air Canada ou ses affiliés, (sauf la compagnie NWT). Des tarifs spéciaux étaient disponibles pour des voyages prévus entre le 12 septembre et le 12 décembre 1989.
- Air Canada introduisait un service en classe affaire sur ses 3 vols journaliers de la semaine et sur 2 de ses 3 vols journaliers de la fin de semaine entre Miami et Toronto, effectif le 29 octobre 1989. Des cabines en classe affaire étaient disponibles sur les avions 727 de la compagnie, dont la configuration permettait d'avoir 34 passagers en classe affaire et 102 en classe économique. L'introduction de ce service en classe affaire reflète le fait qu'Air Canada reconnaissait la demande accrue des voyageurs d'affaires sur ce marché.
- Eastern Airlines a repris son service Ottawa-Baltimore-Atlanta en novembre 1989, quoique United Airlines et US Air auraient appliqué auprès du Département des Transports américain pour l'obtention de cette route.
- Au mois de novembre 1989, Presidential Airways a demandé de bénéficier de la protection de la loi sur les faillites (Chapitre 11 des lois fédérales américaines). Presidential a suspendu ses services vers sept des 24 marchés que la compagnie desservait alors qu'elle essayait de se réorganiser.
- A partir du 1^{er} décembre 1989, Comair, le transporteur d'apport de Delta basé à Ohio, inaugurait un service entre Cleveland et London, Ontario, avec 2 vols aller-retour. Le nouveau service est le premier à être établi entre ces deux villes.
- En mars 1989, une grève des 8,500 travailleurs chez Eastern a forcé la compagnie de cesser ses services vers la plupart de ses destinations. Au début de novembre 1989, Eastern a repris ses vols entre Ottawa-Baltimore-Atlanta et jusqu'au 12 décembre Eastern offrait un tarif spécial, espérant ainsi récupérer ses anciens clients.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels – 1988, 1989

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Designated area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within

the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the *number* of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within that Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I, or II that in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue scheduled passengers or more. Also certificated U.S. air carriers which filed O & D data with the U.S. Department of Transportation.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to *all rotating wing licences anywhere in Canada.*

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Transborder: Journeys beginning (terminating) in the provinces and territories of Canada and terminating (beginning) in the 50 states of the United States of America.

Transborder portion: The first Canadian point and the last point in the United States (or vice versa) within an international itinerary.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988, 1989

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

Fer à cheval: Voir: Itinéraire 'open jaw'.

International: Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire 'open jaw': Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

Open Jaw: Voir: Itinéraire 'open jaw'.

Origine et destination d'un voyage simple (DOD): Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et 'open-jaw', ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet transfrontalier d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le sud du Canada (la ligne de démarcation entre le nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance-responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet transfrontalier: Ensemble constitué par le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) compris dans un itinéraire international.

Transfrontalier: Voyage dont le point de départ (d'arrivée) se situe dans l'une des provinces ou l'un des territoires du Canada, et dont le point d'arrivée (de départ) se situe dans l'un des 50 états des États-Unis d'Amérique.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I, ou II qui au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants sur vols à horaire fixe ainsi que tous les transporteurs aériens américains certifiés qui déclarent des données d'origine et de destination au 'Department of Transportation' américain.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Zone désignée: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3 et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. Etats- Unis US\$	Other Autres US\$	Titre
		\$			
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE ?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

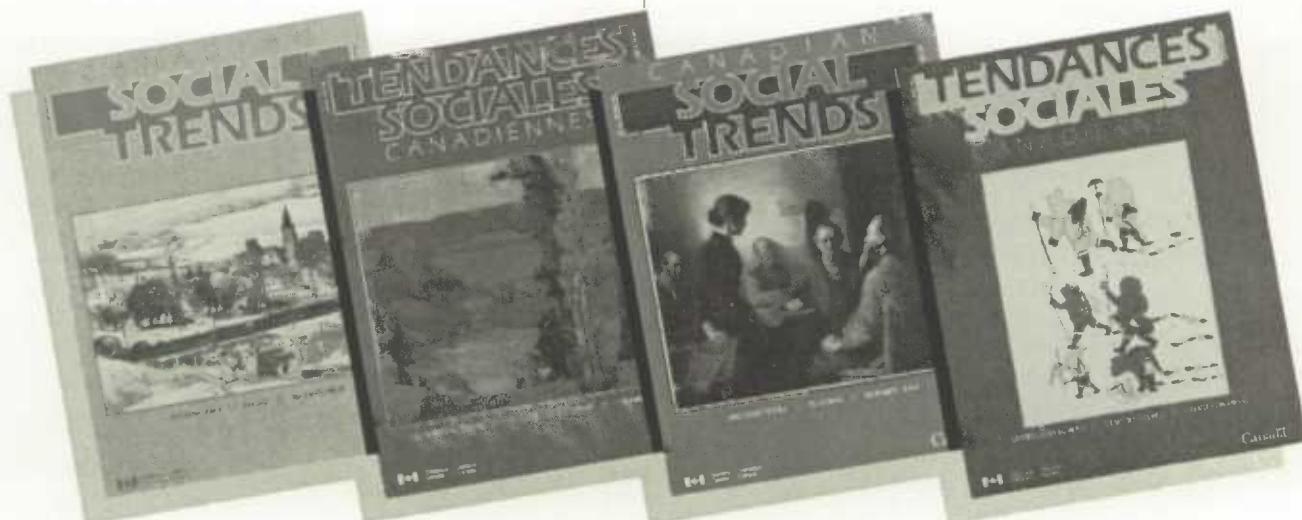
Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



No other monthly report on the Canadian Economy has this much to offer

Canadian Economic Observer

The most extensive and timely information source for people who want objective facts and analysis on the Canadian Economy... every month.

Current economic conditions

Brief, "to the point" a current update summary of the economy's performance including trend analyses on employment, output, demand and the leading indicator.

Feature articles

In-depth research on current business and economic issues: business cycles, employment trends, personal savings, business investment plans and corporate concentration.

Statistical summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

Regional analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International overview

Digest of economic performance of Canada's most important trading partners — Europe, Japan and the U.S.

Economic and statistical events

Each month, CEO also publishes a chronology of current events that will affect the economy, and information notes about new products from Statistics Canada.

Consult with an expert

The names and phone numbers of the most appropriate Statistics Canada contacts are provided with each data table in the statistical summary; not only can you read the data and the analysis, you can talk to the experts about it.

The Canadian Economic Observer

(Catalogue no. 11-010) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free at 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.



La seule publication à vous offrir autant d'information sur l'économie canadienne

L'Observateur économique canadien

La revue la plus complète et la plus à jour qui soit pour les gens qui désirent des renseignements objectifs et une analyse de l'économie canadienne... chaque mois.

Les conditions économiques actuelles

Résumé bref et incisif de l'actualité économique du mois, comportant l'analyse des tendances de l'emploi, de la production, de la demande et de l'indicateur avancé.

Les études spéciales

Recherche approfondie sur les questions du domaine des affaires et de l'économie : cycles économiques, tendances de l'emploi, épargne personnelle, projets d'investissement et concentration des sociétés.

L'aperçu statistique

Tableaux, graphiques et diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi et des marchés financiers.

L'analyse régionale

Ventilation par province des indicateurs économiques stratégiques.

Le survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Événements économiques et statistiques

Chaque mois, L'OEC publie une chronologie des événements qui influenceront l'économie de même que des renseignements sur les nouveaux produits de Statistique Canada.

Consultez un expert

Les noms et numéros de téléphone des personnes-réseaux figurent à chaque tableau de l'aperçu statistique; non seulement pouvez-vous lire les données et l'analyse, mais vous pouvez de plus discuter du sujet avec les experts de Statistique Canada.

L'Observateur économique canadien

(n° 11-010 au catalogue) coûte 220 \$ l'abonnement annuel au Canada, 260 \$ US aux États-Unis et 310 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télecopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.