

C.3

Catalogue 51-205 Annual

Catalogue 51-205 Annuel

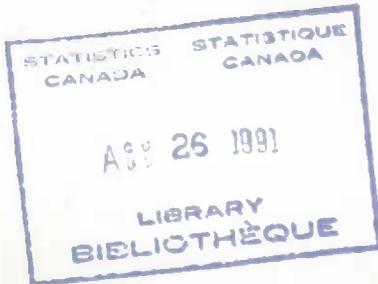


Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report

1990

Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis

1990



Aviation



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air passenger origin and destination

Canada-United States
report

1990

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens

Rapport
Canada-États-Unis

1990

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

• Minister of Industry,
Science and Technology, 1991

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1991

Canada: \$42.00
United States: US\$50.00
Other Countries: US\$59.00

Catalogue 51-205

ISSN 0705-4343

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

• Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1991

Canada : 42 \$
États-Unis : 50 \$ US
Autres pays : 59 \$ US

Catalogue 51-205

ISSN 0705-4343

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and C. Mamay, C. Bakker and L. Chahdi were the statisticians responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. The assistance of A. Williams was greatly appreciated in the preparation of this publication.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistiques Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistiques Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aériennes et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaillent les statisticiens C. Mamay, C. Bakker et L. Chahdi qui sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. L'assistance de A. Williams a été grandement appréciée à la préparation de cette publication.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

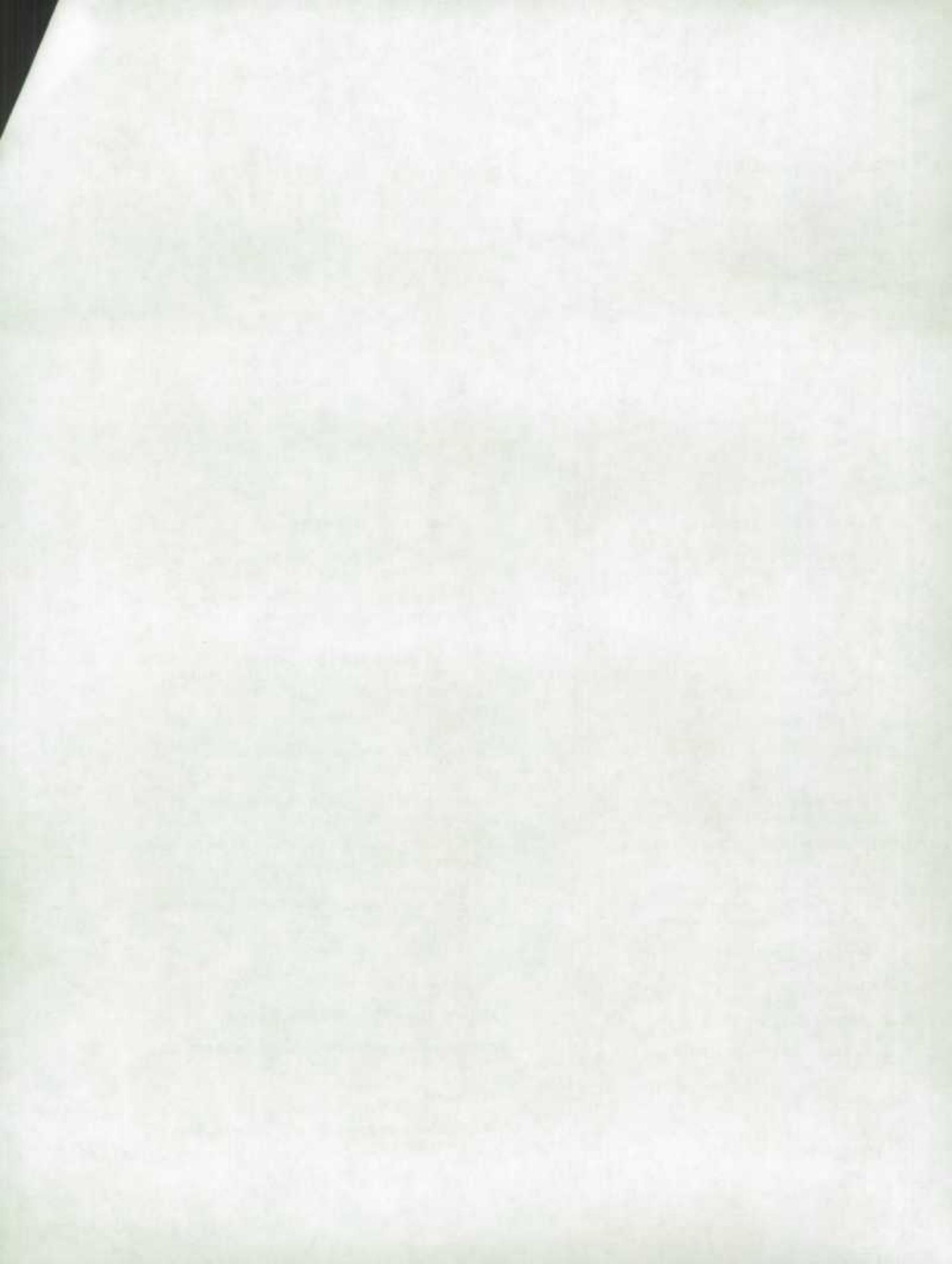


Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
SECTION 1 – The Year in Review	viii
SECTION 2 – SPECIAL ARTICLES	
1. Changes in the Survey Universe – 1990	x
2. Ontario-New York State and Ontario-Florida Scheduled Air Passenger Traffic, 1979 to 1990	xiii
Tables	
Transborder Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	7
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers	13
4. Detailed Presentation	17
Transborder Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	75
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	76
7. Summary Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	77
8. Detailed Presentation	88
Notes to Users	88
Methodology and Data Limitations	88
Factors Which May Have Influenced the Data	95
Glossary	97
Publication Available from the Transportation Division	101

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	vii
Section 1 – Revue de l'année	viii
Section 2 – Études spéciales	
1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1990.	x
2. Trafic des passagers aériens sur vols réguliers pour Ontario-État de New York et Ontario-État de Floride, 1979 à 1990	xiii
Tableaux	
Voyages transfrontaliers:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants.	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants.	7
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants.	13
4. Présentation détaillée	17
Trajets transfrontaliers de voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants.	75
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants.	76
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire des villes, plus de 400 passagers sortants et entrants.	77
8. Présentation détaillée	88
Notes aux utilisateurs	88
Méthodologie et limites des données	88
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	95
Glossaire	99
Publications disponibles à la Division des transports	101



Highlights

- Journeys between Canada and the United States experienced strong growth of 10% from 1989 to 1990. In 1990, 9,920,780 passengers travelled on transborder journeys. This number of passengers rose from 9,008,180 in 1989.
- The number of passengers with a transborder portion of their international journeys totalled 830,060 in 1990. This represented an increase of 16.7 % from 1989 (see the table below).

Faits saillants

- Les voyages entre le Canada et les États-Unis ont connu une croissance de 10% de 1989 à 1990. En 1990, le nombre de passagers transfrontaliers atteignait 9,920,780. Ce nombre de passagers était de 9,008,180 en 1989.
- Le nombre de passagers ayant une portion transfrontalière dans leur itinéraire international totalisait 830,060 en 1990. Ceci représente une hausse de 16.7% par rapport à 1989 (voir tableau ci-dessous).

	1989	1990	% change Variation en %	
Transborder Journeys	8,296,760	9,090,720	9.6	Voyages transfrontaliers
Transborder Portions of International Journeys	711,420	830,060	16.7	Trajets transfrontaliers de voyages internationaux
Total	9,008,180	9,920,780	10.1	Total

- The top three transborder city-pairs were: Toronto-New York, Montréal-New York, and Toronto-Chicago. Each of these city-pairs reported increases in traffic in 1990 of 4.1%, 9.4% and 1.9% respectively from 1989. Chicago-Toronto has been the third busiest city-pair since 1982. In 1982, Miami, Florida-Montréal was the third busiest city-pair.
- One half of the top 25 city-pairs included Toronto, thirty percent included Montréal and one sixth included Vancouver. One city-pair of the top 25 included Calgary.
- The Hawaii market showed increases of 82% in traffic from 1989 to 1990. Vancouver-Hawaii traffic increased 171.5% from being ranked in thirty fifth position in 1989 to sixteenth position in 1990. This was partly attributable to the increase in the number of scheduled flights offered by various airlines to Hawaii in 1990. Meanwhile, the number of passengers carried on charter flights to Hawaii showed a large decrease from 1989 to 1990. This was the result of major charter carriers such as Wardair exiting from the industry. Toronto-Montréal continued as the busiest city-pair in 1990 with 1.4 million passengers. Ottawa-Toronto was the second busiest city-pair with 784 thousand passengers, down from 789 thousand in 1989. It replaced, Toronto-Vancouver which in 1990 moved to third place.
- Les trois plus importantes paires de villes furent: Toronto-New York, Montréal-New York et Toronto-Chicago. Chacune de ces paires de villes a rapporté une augmentation dans le trafic en 1990 de 4.1%, 9.4% et 1.9% respectivement, par rapport à 1989. Chicago-Toronto était la troisième paire de villes la plus fréquente depuis 1982. En 1982, Miami, Florida- Montréal était la troisième paire de villes la plus fréquente.
- La moitié des 25 paires de villes les plus importantes inclut Toronto, trente pour-cent inclut Montréal et le sixième inclut Vancouver. Une paire de villes des 25 plus importantes inclut Calgary.
- Le marché Hawaï a enregistré une augmentation de 82% dans le trafic de 1989 à 1990. Le trafic Vancouver-Hawaï a augmenté de 171.5% pour passer de la trente cinquième position en 1989 à la seizième position en 1990. Ceci était attribuable à l'augmentation du nombre de vols à horaire fixe offerts par divers transporteurs aériens vers Hawaï en 1990. Cependant, le nombre de passagers voyageants sur vols nolisés vers Hawaï a connu une forte baisse de 1989 à 1990. Ceci était le résultat de l'abandon de la majorité des transporteurs d'affrètement tels que Wardair. Toronto-Montréal continuait comme paire de villes la plus fréquente en 1990 avec 1.4 million de passagers. Ottawa-Toronto était la deuxième paire de villes la plus fréquente avec 784 mille passagers, par rapport à 789 mille en 1989. Elle a remplacé Toronto-Vancouver, qui en 1990 occupait la troisième place.

Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for transborder city-pairs. In 1990, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd, City Express, Intair and Time Air were the Canadian carriers participating in this survey. Data from the United States Origin and Destination survey are also included in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1990 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents a series of three special articles: 1 - Changes in the Survey Universe-1990, 2 - Ontario-New York State and Ontario-Florida Scheduled Air Passenger Traffic, 1979 to 1990.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 present pure Transborder Origin and Destination data that is the itinerary must begin in Canada and terminate in the United States or vice versa. In Tables 5 through 8 the first Canadian point (or vice versa) within an international directional origin and destination (DOD) from the origin and destination of the transborder portion.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which Have Influenced the Data** is also included in the **notes to Users**.

Introduction

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada - États-Unis" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur les vols réguliers pour les paires de villes transfrontalières. En 1990, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadien international ltée, City Express, Intair et Time Air étaient les transporteurs canadiens participants à cette enquête. Les statistiques de l'enquête de l'origine et la destination des États-Unis sont aussi incluses dans cette enquête.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1990 et décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente une série de trois études spéciales: 1 - Changements dans le champ d'observation de l'enquête-1990, 2 - Le trafic des passagers aériens à vols réguliers pour Ontario-New York et Ontario-Floride, 1979 à 1990.

Les sections suivantes introduisent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 figurent des données sur l'origine et la destination purement transfrontalières, c'est-à-dire, que l'itinéraire commence obligatoirement au Canada et prend fin aux États-Unis, ou inversement. Aux tableaux 5 à 8, le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou vice versa) à l'intérieur d'une origine et d'une destination d'un voyage international (DOD) constituent l'origine et la destination du voyage transfrontalier.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les **Notes aux Utilisateurs**.

Section 1 – The Year in Review

In 1990 the transborder traffic recorded an increase of 9.6% for pure transborder journeys and 16.7% for the transborder portions of international journeys. In total the transborder sector recorded a 10.1% increase during 1990. This marked an increase from the 1988/1989 increase of 1.7%.

The year 1990 also marked the first time Air Atlantic and Air Nova were participants in the Scheduled Origin and Destination Survey. Also, in 1990 the operations of Wardair were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd. City Express joined the survey in 1989. These additional participants had an important impact on the level of traffic being recorded for specific transborder markets served by the new carriers being surveyed.

The number of passengers who travelled on the transborder portions of international journeys continued to increase from the levels of 1987. This indicates that the number of people travelling within Canada and the United States then connecting with an international flight was increasing. From 1987 to 1988 the transborder portion of passenger traffic increased 12.3%. This increased 2.5% in 1989 and 16.7% in 1990.

Some general features of the year 1990 were:

In 1990 Air Canada and Canadian Airlines International Ltd were the two major Canadian carriers in the survey. Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd. in 1990. The Canadian regional and local carriers which participated in the survey were: Air Atlantic, AirBC, Air Nova, Air Ontario, City Express, Intair and Time Air. The American carriers that participated in the survey are listed in **Notes to Users**.

Major carriers continued to concentrate their large jets on long-haul domestic routes and shifted more feeder routes to their affiliates.

Since deregulation began in 1988, Canadian airlines have regrouped themselves into two major clans headed by Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Strong traffic growth for affiliated carriers was ensured as major carriers exited from the short haul domestic markets. This allowed affiliated carriers to serve markets with a greater frequency of flights on smaller aircraft.

Section 1 – Revue de l'année

En 1990, une augmentation de 9.6% fut enregistrée par les voyages purement transfrontaliers et 16.7% pour les trajets transfrontaliers de voyages internationaux. Au total, le secteur transfrontalier a enregistré une hausse de 10.1% au cours de 1990. Ceci marque une hausse par rapport à l'augmentation de 1.7% de 1988/1989.

L'année 1990, marquait la première fois qu'Air Nova et Air Atlantic sont participants à l'enquête de l'Origine et la destination à horaire fixe. Aussi en 1990, les opérations de Wardair étaient amalgamées avec les Lignes aériennes Canadien international ltée. Cité Express a participé à l'enquête de 1989. Ces participants additionnels ont des effets importants sur les niveaux de trafic enregistrés sur certains marchés transfrontaliers desservis par les nouveaux transporteurs enquêtés.

Le nombre de passagers voyageant une portion de leur trajet international transfrontalier continua à augmenter des niveaux de 1987. Ceci indique que le nombre de personnes voyageants entre le Canada et les États-Unis avec l'intention d'embarquer sur des vols internationaux est à la hausse. De 1987 à 1988, la portion des trajets transfrontaliers a augmenté de 12.3%. Cette portion a augmenté de 2.5% en 1989 et 16.7% en 1990.

Les manchettes de l'année 1990 furent:

En 1990, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international ltée. étaient les deux transporteurs principaux. Les opérations de Wardair étaient amalgamées à celles des Lignes aériennes Canadien international ltée. en 1990. Les transporteurs régionaux et locaux participants à l'enquête furent: Air Atlantic, AirBC, Air Nova, Air Ontario, City Express, Intair et Time Air. Les transporteurs américains qui ont participé à l'enquête sont listés dans les **Notes aux utilisateurs**.

Les principaux transporteurs continuèrent à concentrer leurs gros avions à réactions sur les trajets intérieurs à long-courriers tout en procédant au transfert de leurs services d'apports vers leurs transporteurs affiliés.

Depuis la déréglementation en 1988, les transporteurs aériens canadiens se sont regroupés en deux clans principaux menés par Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international ltée. Le retrait des marchés court-courriers par les transporteurs principaux a assuré une forte croissance de trafic pour les transporteurs affiliés, ce qui leur permet d'offrir plus de vols avec de plus petits aéronefs.

In 1990, the configuration of the two large carrier families are shown as followed.

En 1990, le tableau suivant montre la configuration des deux familles de transporteurs.

Air Canada	Canadian Airlines Int'l Ltd
	Les Lignes aériennes Canadien International Ltée.

Air Canada Connectors ¹ Les Partenaires d'Air Canada ¹	Canadian Partners ³ Les Partenaires de Canadian ³
Air Ontario ² AirBC ² Air Nova ² Air Alliance Northwest Territorial Air Toronto (Commuter Express)	Ontario Express ² Time Air ² Air Atlantic ² Calm Air Int ¹ Air St-Pierre

¹ Air Canada connectors is the name used by the airlines which participates in Air Canada's feeder network.

¹ Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.

² Indicates an air carrier that was a participant in the Air Passenger Origin and Destination survey during 1990.

² Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens au cours de 1990.

³ Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.

³ Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'appoint.

Section 2 – Special Articles

1. Changes in the Survey Universe – 1990

During the regulated era, before January 1, 1988, each carrier in reporting Levels I and II was required to file scheduled air passenger origin and destination data on the Revenue Passenger Origin Destination Survey - Statement 3(I, II). With the introduction of deregulation and increased competition, large carriers withdrew from smaller short haul routes which were subsequently served by smaller carriers. The requirement to be on Canada's Scheduled air passenger origin and destination survey is that the carrier must be a Level I or II carrier which carried more than 300,000 scheduled passengers for two consecutive years.

In 1988, Air BC an Air Canada Connector and Time Air a Canadian Partner were added to the survey. On January 1, 1989 the survey was expanded to include City Express. Then, the carriers which were at the official level of scheduled passengers to be required to participate in the Passenger Origin and Destination Survey in 1990 were: AirBC, Air Canada, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd., City Express, Intair and Time Air. Also, Air Atlantic a Canadian Partner and Air Nova an Air Canada Connector were added to the survey in 1990.

City-pairs which were previously understated were given meaningful market estimates with the expansion of the survey universe. Some city-pairs reported passenger counts before the major carriers serving these city-pairs were introduced to the survey. This occurred because carriers already participating in the survey serviced these city-pairs or because of interlining with participating carriers. For example, suppose a passenger travelled from St-Pierre, St-Pierre and Miquelo, to Halifax with Air St-Pierre and from Halifax to Boston, Massachusetts with Air Canada. Later the passenger returned on the same route using the same airlines then the complete itinerary would have been captured and reported by Air Canada.

Table 1.1 shows Total Outbound and Inbound Passengers of selected city-pairs served by carriers that entered the survey in 1988 and subsequent years. Large percentage increases were observed for some city-pairs from 1988 to 1990. This indicates the impact on the survey of the introduction of Air Nova, Air Atlantic, AirBC and Time Air.

Section 2 – Études Spéciales

1. Changements dans le champ d'observation de l'enquête

Avant le 1 janvier 1988, au cours de l'ère précédant la réglementation, chaque transporteur aérien canadien de niveau I et II était requis de soumettre ses données d'origine et de destination des passagers voyageants sur des services réguliers en utilisant l'État 3 (I, II). Au fur et à mesure que la déréglementation s'installait et que la concurrence s'accroissait, les principaux transporteurs délaissèrent les marchés de court-courriers moins importants qui pouvaient être desservis plus économiquement à l'aide de plus petits transporteurs. Les prérequis pour être inclus à l'enquête de l'origine et de la destination des passagers voyageants sur vols réguliers du Canada est que le ou les transporteurs soient de niveau I ou II qui ont transporté plus de 300,000 passagers sur vols réguliers pour deux ans consécutifs.

En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada, et Time Air, un partenaire de Canadien, s'ajoutèrent à l'enquête, suivis de City Express, le 1 janvier 1989; en 1990 ce fut Air Atlantic et Air Nova. Donc, les transporteurs qui étaient au niveau officiel de passagers payants sur des services réguliers, requis pour participer à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers payants étaient: AirBC, Air Canada, Air Ontario, les lignes aériennes Canadien International Ltée, City Express, Intair, Time Air, en plus des deux nouveaux, Air Atlantic et Air Nova, affiliés à Canadien et Air Canada respectivement.

Les paires de villes qui étaient sous-estimées, ont donné des estimations significatives du marché avec l'expansion du champ d'observation. Certaines paires de villes ont rapporté le nombre de passagers avant même que les transporteurs principaux servant ces paires de villes soient introduits à l'enquête. Ceci est le résultat que les transporteurs qui participent déjà à l'enquête desservaient ces paires de villes ou faisaient des correspondances d'interligne avec des transporteurs participants. Par exemple, suppose un passager voyage de St-Pierre, St-Pierre et Miquelo, à Halifax avec Air St-Pierre et de Halifax à Boston, Massachusetts avec Air Canada, si le passager ensuite retourne sur le même trajet avec les mêmes transporteurs, le trajet complet de ce voyage aurait été retenu et déclaré par Air Canada.

Le tableau 1.1 ci-dessous montre le total des passagers entrants et sortants pour des paires de villes choisies servies par les transporteurs participants à l'enquête en 1988 et les années subséquentes. De fortes augmentations furent observées de 1988 à 1990. Ceci indique l'impact de l'introduction d'Air Nova, Air Atlantic, Air BC et Time Air à l'enquête.

Table 1.1

Total Inbound and Outbound Passengers of Selected City-Pairs Served by Air Atlantic, AirBC, Air Nova and Time Air, 1986 to 1990

Tableau 1.1

La somme des passagers entrants et sortants des paires de villes choisies servies par Air Atlantic, AirBC, Air Nova et Time Air, 1986 à 1990

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1986	1987	1988	1989	1990
Passengers - Passagers					
Boston, Ma					
Halifax	40,040	45,070	51,600	45,000	62,010
Montreal	160,910	151,330	149,630	134,370	114,430
Toronto	200,400	223,470	246,030	265,360	264,050
Yarmouth	10,070	6,170	60	...	9,550
Minneapolis, Mn					
Regina	630	130	3,670	3,210	3,620
Thunder Bay	50	1,520	3,400	970	...
New York, Ny					
Halifax	13,920	14,960	16,370	18,220	16,070
Montreal	460,980	339,990	384,340	349,140	381,940
Toronto	747,320	722,630	753,840	805,690	830,640
Portland, Me					
Halifax	570	3,310	3,970	430	1,630
Portland, Or					
Vancouver	36,770	20,530	14,980	20,710	32,740
Seattle, Wa					
Vancouver	86,110	87,170	135,680	116,750	111,970
Victoria	810	20	4,470	13,160	17,600

Participation in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey has changed over time. Since 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways and Canadian Pacific Air Lines were purchased and amalgamated with other carriers. From 1987 to 1990, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International Limited, and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Quebecair.

In 1990 Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd.; therefore, the major Canadian airlines in 1990 were Air Canada and Canadian Airlines International Ltd.

The following table displays the participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey from 1978 to 1990 and highlights the relevant changes.

Les participants à l'enquête de l'Origine et de destination des passagers aériens sur vols réguliers ont changé avec le temps. Depuis 1978, Transair, Nordair, Eastern Provincial Airways, et les Lignes aériennes Canadien pacifique ont été achetés et amalgamés avec d'autres transporteurs canadiens, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien international Itée et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair.

En 1990, les opérations de Wardair étaient amalgamées avec les Lignes aériennes Canadien international Itée.; donc les principaux transporteurs canadiens en 1990 étaient Air Canada et les Lignes aériennes Canadien international Itée.

Le tableau suivant montre les transporteurs participants à l'enquête de l'Origine et la destination des passagers aériens sur les vols réguliers de 1978 à 1990 et les faits saillants qui sont pertinents aux changements.

Participating Canadian Air Carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey, 1978 to 1990

Transporteurs aériens canadiens participant à l'enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, 1978 à 1989

Participating Carriers	1978 to-à 1980	1981	1982 to-à 1985	1986	1987	1988	1989	1990
Transporteurs participant								
Air Atlantic								x
AirBC					x		x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x	x	x
Air Nova								x
Air Ontario			x ²	x	x ⁵	x	x	x
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) - Lignes aériennes Canadien International Itée (LACIL)					x ⁷	x	x	x
Canadian Pacific Air Lines (CPAL) – Lignes aériennes Canadien Pacifique (LACP)				x ³	x ⁶			
City Express							x ¹⁰	x
CP Air	x	x	x ³					
Eastern Provincial Airways (E.P.A.)	x	x	x ³					
Intair								x ¹¹
Nordair	x	x	x	x ³				
Pacific Western Airlines	x	x	x	x	x ⁶			
Québecair/Inter-Canadien	x	x	x	x	x	x ⁸	x ¹¹	
Transair	x ¹							
Time Air						x ⁹	x	x
Wardair				x ⁴	x	x	x ¹²	

¹ Transair was purchased by Pacific Western Airlines in 1978 and that airline was merged with Pacific Western Airlines in 1980.

¹ Pacific Western Airlines a acheté Transair en 1978 et cette compagnie fut intégrée à Pacific Western Airlines en 1980.

² Air Ontario began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation.

² En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation.

³ CP Air took over E.P.A. in 1985 and fully integrated its operations in 1986. CP Air also acquired Nordair during 1986 but it maintained a separate operation during 1986. The acquisition of E.P.A. and Nordair made CP Air a new coast to coast carrier which was renamed CPAL.

³ CP Air a acquis E.P.A. en 1985 et a intégré cette compagnie en 1986. Au cours de 1986, Nordair a également été achetée par CP Air mais cette compagnie a opéré indépendamment en 1986. L'acquisition d'E.P.A. et de Nordair a fait de CP Air un nouveau transporteur transcontinental qui fut introduit sous le nom de LACP.

⁴ Wardair introduced domestic scheduled services in May 1986.

⁴ Wardair a introduit ses services intérieurs à horaire fixe en mai 1986.

⁵ Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.

⁵ Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

⁶ CPAL and Pacific Western Airlines participated under these names until March 1987.

⁶ LACP et Pacific Western Airlines ont participé sous ces noms jusqu'en mars 1987.

⁷ In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAI, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

⁷ En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, LACI, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

⁸ During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

⁸ Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadien et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

⁹ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation is required by the new legislation.

⁹ Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la nouvelle réglementation.

¹⁰ City Express began reporting on January 1, 1989. It's participation is required by the new requirements.

¹⁰ Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant requise selon les nouvelles exigences.

¹¹ At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

¹¹ A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec Canadien, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

¹² On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.

¹² Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

2. Ontario-New York State and Ontario-Florida Scheduled Air Passenger Traffic, 1979 to 1990

New York State was a popular destination for Ontario scheduled air passengers. New York State was involved in the top two Canada-United States city-pairs. Traffic between New York city and Toronto amounted to 838,640 passengers in 1990. This rose 4.1%, from 805,690 passengers in 1989. Montreal-New York air passenger traffic rose 9.4% from 349,140 passengers in 1989 to 381,940 passengers in 1990.

Florida was also a popular destination for Ontario scheduled air passengers. Florida was involved in the top three city-pairs in 1990. The level of Tampa/St. Petersburg-Toronto traffic was at 214,780 passengers in 1990 while Miami-Toronto traffic reached 213,730 passengers in 1990. Montreal-Miami scheduled air passenger traffic in 1990 reached 182,280 passengers. These city-pairs were ranked seventh, eighth and tenth respectively by passenger volume in 1990.

The busiest city-pairs for Ontario to New York State traffic were:

- New York - Ottawa
- New York - Toronto
- Buffalo - Toronto
- Rochester - Toronto
- Syracuse - Toronto

These city-pairs reported more than 40,000 passengers travelling between cities since 1979. Also, they reported at least 1,410 passengers travelling between city-pairs when they reported on the survey.

Ontario-Florida traffic was the busiest over ten years between the following city pairs:

- Daytona Beach - Toronto
- Ft. Lauderdale - Toronto
- Ft. Myers - Toronto
- Jacksonville - Toronto
- Melbourne - Toronto
- Miami - Ottawa
- Orlando - Ottawa
- Orlando - Toronto
- Sarasota/Bradenton - Toronto
- Tampa/St. Petersburg - Ottawa
- Tampa/St. Petersburg - Toronto
- West Palm Beach - Toronto

The busiest city-pairs between Ontario and Florida were those city-pairs which had traffic volumes of at least 14,680 passengers since 1979 and reported a minimum of 1,470 passengers in the years that they reported.

2. Trafic des passagers sur vols réguliers pour Ontario - État de New York et Ontario - État de la Floride, 1979-1990

L'État de New York était une destination populaire des passagers aériens sur vols réguliers de l'Ontario. L'État de New York faisait partie des deux premières paires de villes. Le trafic entre la ville de New York et Toronto était de 838,640 passagers en 1990. Ceci représente une augmentation de 4.1% comparativement à 805,690 passagers en 1989. Le trafic des passagers aériens pour Montréal - New York a augmenté de 9.4%, soit de 349,140 passagers en 1989 à 381,940 passagers en 1990.

La Floride était aussi une destination populaire des passagers aériens sur vols réguliers de l'Ontario. L'État de Floride faisait partie des trois premières paires de villes en 1990. Le niveau du trafic de Tampa/St. Petersburg - Toronto était de 214,780 passagers en 1990, alors que le trafic de Miami - Toronto atteignait 213,730 passagers en 1990. Le trafic des passagers aériens sur vols réguliers pour Montréal - Miami atteignait 182,280 passagers en 1990. Ces paires de villes étaient classées septième, huitième et dixième respectivement par volume de passagers en 1990.

Les paires de villes les plus occupées pour le trafic entre l'Ontario et l'Etat de New York étaient:

- New York - Ottawa
- New York - Toronto
- Buffalo - Toronto
- Rochester - Toronto
- Syracuse - Toronto

Ces paires de villes rapportaient plus que 40,000 passagers voyageants entre villes depuis 1979. Aussi, elles ont rapporté au moins 1,410 passagers voyageants entre paires de villes lorsqu'elles rapportaient à l'étude.

Le trafic de l'Ontario - Floride était le plus occupé sur dix ans entre les paires de villes suivantes:

- Daytona Beach - Toronto
- Ft.Lauderdale - Toronto
- Ft.Myers - Toronto
- Jacksonville - Toronto
- Melbourne - Toronto
- Miami - Ottawa
- Orlando - Ottawa
- Orlando - Toronto
- Sarasota/Bradenton - Toronto
- Tampa/St.Petersburg - Ottawa
- Tampa/St.Petersburg - Toronto
- West Palm Beach - Toronto

Les paires de villes les plus occupées entre l'Ontario et la Floride étaient celles qui avaient des volumes de trafic d'au moins 14,680 passagers depuis 1979 et qui ont rapporté un minimum de 1,470 passagers dans les années qu'elles ont rapporté.

Figure 1 shows the number of passengers who travelled between Ontario and both Florida and New York State from 1979 to 1990. The impact of the recession in the early 1980's is evident from the graph. Traffic between the two states and Ontario decreased from 1982 to 1983 by 17.7% for Florida- Ontario traffic and decreased 1.1% for New York-Ontario traffic.

The large increase in Ontario-New York traffic in 1986 is largely attributable to 110,180 more people travelling on the New York City-Toronto route compared to 1985. The traffic volumes of city-pairs which contributed the greatest amount of traffic to provincial-state traffic are presented in Tables 2.1 and 2.2.

In recent years the growth rates of traffic were different between Ontario and the two States. Ontario-Florida traffic volumes increased at an increasing rate. In contrast, the number of passengers on the Ontario-New York State routes increased at a decreasing rate. (See figure 1).

La figure 1 montre le nombre de passagers qui ont voyagé entre l'Ontario et les États de Floride et de New York de 1979 à 1990. L'impact de la récession au début des années 1980 est évident d'après le graphique. Le trafic entre les deux États et l'Ontario a baissé de 1982 à 1983 de 17.7% pour le trafic Floride - Ontario et 1.1% pour le trafic New York - Ontario.

La forte augmentation dans le trafic Ontario - New York en 1986 est largement attribuable aux 110,180 personnes de plus voyageant sur le trajet ville de New York - Toronto comparé à 1985. Les volumes de trafic des paires de villes qui ont contribué le plus dans le trafic provincial - État sont présenté dans les tableaux 2.1 et 2.2.

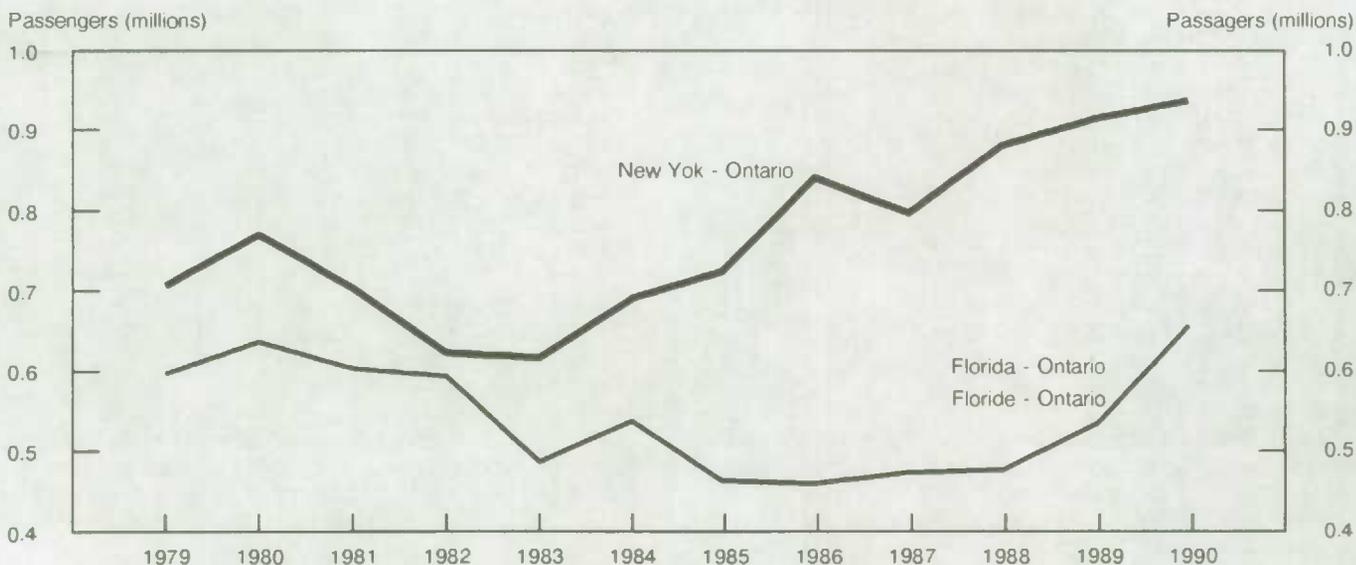
Ces dernières années, les taux de croissance du trafic étaient différents entre l'Ontario et les deux États. Le volume du trafic Ontario - Floride a augmenté à un taux croissant. Par contre, le nombre de passagers voyageants sur le trajet Ontario - État de New York a augmenté à taux décroissant. (Voir figure 1).

Figure 1

Total Inbound and Outbound Scheduled Transborder Air Passenger Traffic Between Florida - Ontario and New York - Ontario, 1979 to 1990

Figure 1

Total de passagers aériens réguliers transfrontaliers entrants et sortants entre la Floride - Ontario et New York - Ontario, 1979 à 1990



From 1979 to 1990 the number of scheduled air passengers travelling between New York and Ontario was consistently at a higher level than Florida- Ontario traffic. In the intervening years from 1984 to 1987 the direction of change in traffic volumes was opposite for Ontario-Florida traffic from what Ontario-New York traffic was.

For example, in 1985 New York-Ontario traffic increased by 4.8% from 1984 while Florida-Ontario traffic registered a decrease of 13.4%. This 13.4% decrease in scheduled air passenger traffic from Ontario to Florida was met by a 46.9% increase in charter air passenger traffic between Ontario and Florida cities (see Catalogue 51-207). In all years except from 1984 to 1987 the direction of change in traffic between Florida-Ontario and New York-Ontario was the same.

De 1979 à 1990, le nombre de passagers aériens voyageant sur vols réguliers entre New York et l'Ontario était régulièrement à un niveau plus élevé que le trafic Floride - Ontario. Entre 1984 et 1987, la direction du changement dans les volumes de trafic pour le trafic Ontario - Floride était le contraire de ce qu'il était le trafic Ontario - New York.

Par exemple, en 1985 le trafic New York - Ontario a augmenté de 4.8% par rapport à 1984, alors que le trafic Floride - Ontario a enregistré une baisse de 13.4%. Cette baisse de 13.4% du nombre de passagers aéroportés sur vols réguliers d'Ontario à Floride était montré avec une augmentation de 46.9% passagers d'affrètements aéroportés aux villes d'Ontario et de la Floride (voire catalogue 51-207). Pour toutes les années à l'exception de 1984 à 1987, la direction du changement dans le trafic entre Floride - Ontario et New York-Ontario était la même.

Table 2.1

New York State-Ontario Scheduled Air Passenger Traffic by Selected City-pair, 1979-1990

Selected City-Pairs	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	TOTAL
Paires de villes choisies													
Passengers - Passagers													
New York City													
London	5060	4780	4,500	4,820	2,480	3,400	4,050	5,580	6,030	3,260	2,100	2,100	46,060
Ottawa	33490	30920	27,920	15,820	13,940	20,270	34,850	34,530	37,820	45,160	45,930	45,200	340,650
Sault St. Marie	1360	1400	1,820	1,080	960	1,230	1,160	1,550	1,560	1,280	2,920	450	16,320
Sudbury	1830	1470	1,450	1,070	1,030	920	1,050	1,230	1,470	2,100	1,800	2,450	15,420
Thunder Bay	2070	1670	1,590	1,410	1,450	1,200	1,380	1,380	1,930	1,630	1,830	1,340	17,540
Toronto	630,950	682,560	623,360	558,400	559,700	624,340	637,210	747,390	722,630	755,260	805,690	838,640	8,186,130
Albany													
Toronto		7,850	7,830	7,410	5,210	4,910	4,570	4,430	4,740	3,760	3,900	3,850	54,610
Buffalo													
Toronto		11,120	10,400	10,300	9,230	9,960	7,120	7,220	7,220	8,710	5,450	5,790	86,730
Rochester													
Toronto	18,010	16,140	13,430	13,460	13,010	13,620	19,070	23,370		19,250	23,330	22,170	172,690
Syracuse													
Toronto	6,100	4,120	3,480	2,860	2,520	2,610	4,260	5,270	5,060	2,490	1,410	2,020	40,180
Total	703,880	769,400	701,790	621,520	614,940	689,300	722,470	840,160	796,720	877,750	912,490	935,540	8,250,420

Tableau 2.1

Passagers aéroportés sur vols réguliers par paires de villes choisies pour New York-Ontario, 1979-1990

Table 2.2

Ontario-Florida Scheduled Air Passenger Traffic by Selected City-pair, 1979-1990

Selected City-Pairs	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	Total
Paires de villes choisies													
Passengers - Passagers													
Daytona Beach													
Ottawa	1,590	1,710	1,630	1,290	2,140	3,320	2,690	1,280	580	440	530	780	17,980
Toronto-Pearson	14,790	17,820	15,750	11,280	12,380	13,900	10,130	7,940	6,910	6,360	2,790	4,350	124,400
FT.LAuderdale													
Ottawa	1,320	1,260	840	810	1,270	3,500	2,630	700	3,410	1,340	4,700	7,040	28,820
Toronto	66,980	90,500	84,320	70,270	52,720	56,860	49,170	44,970	52,170	43,440	21,180	21,540	654,120
Fort Myers													
Toronto	12,270	15,330	16,110	14,520	17,310	15,910	10,920				13,540	12,190	128,100
Gainesville													
Toronto	1,410	1,660	1,940	1,660	2,010	2,560	2,300	1,870	1,960	2,010	840	1,240	21,460
Jacksonville													
Toronto	4,270	4,560	4,380	4,180	3,780	4,900	4,600	4,790	6,510	6,540	6,810	6,280	61,600
Melbourne													
Toronto	5440	6,060	4,850	4,080	3,950	5,100	4,420	3,460	3,390	2,730	1,470	1,730	46,680
Miami													
London	2,550	1,590	1,260	1,250	710	460	810	1,060	1,380	930	540	480	13,020
Ottawa	31,250	28,940	33,780	31,590	24,700	26,500	25,490	25,300	17,550	22,810	22,470	21,770	312,150
Toronto	160,040	157,100	158,300	158,820	130,140	137,440	133,460	154,990	146,050	160,720	183,660	213,730	1,894,450
Orlando													
Ottawa	1,630	1,880	2,730	3,160	3,480	5,260	7,180	2,720	4,380	5,760	5,750	12,140	56,070
Toronto	38,850	42,420	37,470	41,130	27,730	35,160	24,730	28,410	31,980	37,430	34,250	40,550	420,110
Pensacola													
Toronto	1,760	1,650	1,390	1,630	2,090	2,500	1,990	1,920	2,750	3,170	1,700	2,030	24,580
Sarasoto - Bradenton													
Toronto	10,260	13,040	11,230	9,310	12,740	15,130	11,650	9,810	11,240	8,930	5,940	9,690	128,970
Tampa - ST.Petersburg													
London	5,270	3,950	1,760	2,020	1,410	1,740	1,680	1,170	1,780	1,450	1,070	980	24,280
Ottawa	20,350	19,570	18,560	20,940	23,120	22,590	19,760	20,800	18,670	20,600	23,750	30,080	258,790
Thunder Bay	4,260	4,390	3,470	3,500	3,900	2,760	1,920	2,390	1,720	2,820	2,590	2,930	36,650
Toronto	162,810	171,710	146,770	153,270	121,130	124,910	108,100	112,500	123,130	121,440	156,510	214,780	1,717,060
West Palm Beach													
Ottawa	900	1,080	1,120	1,280	1,270	3,390	2,580	1,090	2,640		1,320	3,610	20,280
Toronto	19,160	21,540	22,600	21,800	13,560	17,560	14,500	13,820	16,290		13,910	13,940	188,680
Total	594,810	634,910	599,600	589,750	485,280	532,850	461,560	457,230	471,520	473,210	529,800	655,610	6,486,130

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
344		ABERDEEN, SD	.2	--	.1	--
296	282	ABILENE, TX	.4	--	.5	--
193	188	AKRON/CANTON, OH	1.3	.01	1.7	.01
334	329	ALBANY, GA	.3	--	.3	--
92	95	ALBANY, NY	8.0	.05	8.9	.05
66	69	ALBUQUERQUE, NM	14.9	.09	16.7	.09
280	318	ALEXANDRIA, LA	.5	--	.4	--
138	143	ALLENTOWN, PA	3.1	.02	3.4	.02
321	297	ALPENA, MI	.3	--	.4	--
283	315	ALTOONA, PA	.4	--	.4	--
203	202	AMARILLO, TX	1.2	.01	1.4	.01
109	105	ANCHORAGE, AK	5.7	.03	6.8	.04
136	130	APPLETON, WI	3.3	.02	4.4	.02
146	168	ASHEVILLE, NC	2.7	.02	2.4	.01
142	158	ASPEN, CO	3.0	.02	2.6	.01
23	21	ATLANTA, GA	134.6	.81	155.3	.85
163	165	ATLANTIC CITY, NJ	2.1	.01	2.5	.01
178	183	AUGUSTA, GA	1.7	.01	1.9	.01
67	68	AUSTIN, TX	14.4	.09	16.8	.09
351		BAIE COMEAU, QUE	.2	--	.1	--
192	199	BAKERSFIELD, CA	1.3	.01	1.4	.01
151	162	BANGOR, ME	2.6	.02	2.6	.01
	223	BATHURST, NB	.	--	1.0	.01
107	118	BATON ROUGE, LA	5.8	.03	5.5	.03
254	225	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	.6	--	1.0	.01
335		BELLINGHAM, WA	.3	--	.1	--
194	187	BILLINGS, MT	1.3	.01	1.7	.01
208	271	BINGHAMTON, NY	1.1	.01	.6	--
84	88	BIRMINGHAM, AL	9.8	.06	10.7	.06
230	250	BISMARCK, ND	.8	--	.7	--
206	203	BLOOMINGTON, IL	1.1	.01	1.4	.01
290	263	BLUE BELL, PA	.4	--	.7	--
126	121	BOISE, ID	4.0	.02	4.9	.03
8	7	BOSTON, MA	523.5	3.16	560.4	3.08
222	248	BOZEMAN, MT	.9	.01	.8	--
	350	BRAINERD, MN	.2	--	.2	--
275	280	BRIDGEPORT, CT	.5	--	.5	--
352	338	BRUNSWICK, GA	.2	--	.3	--
62	64	BUFFALO, NY	18.3	.11	20.1	.11
336	277	BURLINGTON, IA	.3	--	.5	--
191	197	BURLINGTON, VT	1.4	.01	1.5	.01
337	344	BUTTE, MT	.3	--	.3	--
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	632.8	3.81	677.3	3.73
96	102	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.1	.04	7.0	.04
240	243	CASPER, WY	.7	--	.8	--
253	252	CASTLEGAR, BC-CB	.6	--	.7	--
121	108	CEDAR RAPIDS, IA	4.6	.03	6.7	.04
181	151	CHAMPAIGN, IL	1.7	.01	2.8	.02
111	99	CHARLESTON, SC	5.6	.03	7.7	.04
188	178	CHARLESTON, WV	1.5	.01	2.0	.01
299	260	CHARLO, NB	.4	--	.7	--
51	52	CHARLOTTE, NC	27.0	.16	28.4	.16
185	157	CHARLOTTEVILLE, VA	1.6	.01	2.7	.02
83	62	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	10.2	.06	21.0	.12
274	237	CHATHAM, NB	.5	--	.9	--
112	120	CHATTANOOGA, TN	5.6	.03	4.9	.03
7	9	CHICAGO, IL	557.9	3.36	544.9	3.00
295	291	CHURCHILL, MAN	.4	--	.4	--
53	53	CINCINNATI, OH	26.0	.16	25.3	.14
308		CLARKSBURG, WV	.3	--	.1	--
28	29	CLEVELAND, OH	109.8	.66	115.0	.63
233	221	COLLEGE STATION, TX	.8	--	1.0	.01
103	111	COLORADO SPRINGS, CO	6.0	.04	6.4	.04
97	101	COLUMBIA, SC	6.7	.04	7.1	.04
258	213	COLUMBUS, GA	.6	--	1.1	.01
257	244	COLUMBUS, MS	.6	--	.8	--
73	76	COLUMBUS, OH	13.0	.08	13.7	.08
175	174	COMOX, BC-CB	1.8	.01	2.1	.01
147	156	CORPUS CHRISTI, TX	2.7	.02	2.7	.02
180	182	CRANBROOK, BC-CB	1.7	.01	1.9	.01
18	19	DALLAS/FT. WORTH, TX	158.5	.96	177.0	.97
259	267	DAWSON CREEK, BC-CB	.6	--	.6	--
91	96	DAYTON, OH	8.3	.05	8.2	.04
90	82	DAYTONA BEACH, FL	8.4	.05	12.2	.07
242	242	DECATUR, IL	.7	--	.8	--

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
281	170	DEER LAKE, NFLD-TN	5	--	2.4	.01
29	28	DENVER, CO	106.7	.64	115.8	.64
85	90	DES MOINES, IA	9.6	.06	10.5	.06
19	22	DETROIT, MI	145.8	.88	150.9	.83
268	298	DOTHAN, AL	5	--	4	--
319	351	DRYDEN, ONT	3	--	2	--
262	228	DUBUQUE, IA	6	--	9	.01
148	169	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	2.6	.02	2.4	.01
307	317	DURANGO, CO	3	--	4	--
263	328	EAU CLAIRE, WI	5	--	3	--
12	12	EDMONTON, ALTA-ALB	323.5	1.95	364.7	2.01
164	161	EGLIN A.F. BASE, FL	2.1	.01	2.6	.01
113	122	EL PASO, TX	5.4	.03	4.9	.03
237	264	ELKO, NV	7	--	.7	--
326	339	ELMIRA, NY	3	--	3	--
124	131	ERIE, PA	4.0	.02	4.3	.02
155	153	EUGENE, OR	2.4	.01	2.8	.02
343	323	EUREKA/ARCATA, CA	.2	--	.3	--
162	146	EVANSVILLE, IN	2.1	.01	3.0	.02
231	255	FAIRBANKS, AK	.8	--	.7	--
187	176	FARGO, ND	1.6	.01	2.0	.01
	314	FARMINGTON, NM	2	--	.4	--
229	209	FAYETTEVILLE, AR	8	.01	1.2	.01
291	239	FAYETTEVILLE, NC	4	--	.9	--
353	303	FLAGSTAFF, AZ	2	--	.4	--
269	256	FLIN FLON, MAN	5	--	.7	--
256	253	FLINT, MI	6	--	.7	--
298	259	FLORENCE, SC	4	--	.7	--
55	51	FORT MYERS, FL	24.5	.15	29.0	.16
95	84	FREDERICTON, NB	7.3	.04	12.0	.07
117	114	FRESNO, CA	5.0	.03	5.9	.03
25	25	FT. LAUDERDALE, FL	114.1	.69	134.4	.74
165	148	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.0	.01	3.0	.02
315	336	FT. NELSON, BC-CB	3	--	.3	--
228	249	FT. SMITH, AR	8	.01	.7	--
327	360	FT. SMITH, NWT-TNO	3	--	.2	--
171	186	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.9	.01	1.7	.01
99	107	FT. WAYNE, IN	6.2	.04	6.7	.04
186	172	GAINESVILLE, FL	1.6	.01	2.2	.01
167	163	GANDER, NFLD-TN	1.9	.01	2.5	.01
243	216	GOOSE BAY, NFLD-TN	.7	--	1.1	.01
214	257	GRAND FORKS, ND	1.1	.01	.7	--
273	269	GRAND JUNCTION, CO	5	--	.6	--
75	83	GRAND RAPIDS, MI	12.2	.07	12.1	.07
158	159	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.3	.01	2.6	.01
323	274	GREAT FALLS, MT	.3	--	.6	--
102	103	GREEN BAY, WI	6.0	.04	7.0	.04
	358	GREENBRIER, WV	.1	--	.2	--
71	74	GREENSBORO, NC	13.5	.08	14.0	.08
89	91	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	8.7	.05	10.0	.05
339	294	GREENVILLE, NC	2	--	.4	--
297	325	GULFPORT/BILOXI, MS	4	--	.3	--
	304	GUNNISON, CO	.1	--	.4	--
241	262	HAGERSTOWN, MD	.7	--	.7	--
21	20	HALIFAX, NS-NE	141.7	.85	168.4	.93
50	61	HAMILTON, ONT	28.1	.17	21.7	.12
316	289	HANCOCK, MI	3	--	.5	--
127	125	HARLINGEN, TX	4.0	.02	4.8	.03
104	113	HARRISBURG, PA	6.0	.04	6.0	.03
46	43	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	37.6	.23	43.6	.24
20	15	HAWAII	143.7	.87	261.6	1.44
304	321	HAY RIVER, NWT-TNO	.4	--	.3	--
305	340	HELENA, MT	.3	--	.3	--
324		HIBBING, MN	.3	--	.2	--
271	281	HICKORY, NC	5	--	5	--
239	210	HILTON HEAD ISLAND, SC	.7	--	1.2	.01
26	27	HOUSTON, TX	111.5	.67	124.2	.68
220	235	HUNTINGTON, WV	.9	.01	.9	--
120	116	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	4.8	.03	5.5	.03
218	230	HYANNIS, MA	1.0	.01	.9	.01
236	224	IDAHO FALLS, ID	.8	--	1.0	.01
56	56	INDIANAPOLIS, IN	23.2	.14	24.0	.13
354	363	INT'L FALLS, MN	.2	--	.2	--
338	306	INUVIK, NWT-TNO	.2	--	.4	--
272	229	ITHACA, NY	5	--	.9	.01

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
131	135	JACKSON, MS	3.7	.02	4.1	.02
189	167	JACKSON, WY	1.5	.01	2.4	.01
70	75	JACKSONVILLE, FL	13.8	.08	14.0	.08
	331	JACKSONVILLE, NC	2	--	3	--
342		JEFFERSON CITY, MO	2	--	2	--
355	320	JOHNSTOWN, PA	2	--	4	--
318		JOPLIN, MO	3	--	2	--
221	231	JUNEAU, AK	9	.01	9	--
115	133	KALAMAZOO, MI	5.2	.03	4.2	.02
317	305	KALISPELL, MT	3	--	4	--
114	119	KAMLOOPS, BC-CB	5.3	.03	5.4	.03
44	45	KANSAS CITY, MO	38.8	.23	41.9	.23
289	312	KAPUSKASING, ONT	4	--	4	--
69	67	KELOWNA, BC-CB	14.2	.09	17.0	.09
325	311	KETCHIKAN, AK	3	--	4	--
170	149	KEY WEST, FL	1.9	.01	2.9	.02
207	211	KINGSTON, ONT	1.1	.01	1.1	.01
	341	KINSTON, NC	.1	--	.3	--
98	104	KNOXVILLE, TN	6.7	.04	6.8	.04
216	204	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	1.0	.01	1.4	.01
224	275	LAC LA RONGE, SASK	9	.01	.6	--
238	265	LAFAYETTE, IN	.7	--	.6	--
202	217	LAFAYETTE, LA	1.2	.01	1.1	.01
300	268	LAKE CHARLES, LA	4	--	6	--
248	326	LAKE TAHOE, CA	6	--	.3	--
223	309	LANCASTER, PA	9	.01	4	--
150	147	LANSING, MI	2.6	.02	3.0	.02
	319	LAREDO, TX	.1	--	4	--
30	30	LAS VEGAS, NV	88.2	.53	92.5	.51
329	310	LATROBE, PA	3	--	4	--
244	296	LAWTON, OK	7	--	4	--
249	273	LEBANON, NH	6	--	6	--
144	145	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.0	.02	3.0	.02
	300	LEWISTON, ID	2	--	4	--
116	117	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	5.0	.03	5.5	.03
135	142	LINCOLN, NE	3.3	.02	3.5	.02
106	106	LITTLE ROCK, AR	5.9	.04	6.8	.04
	355	LLOYDMINSTER, SASK	2	--	2	--
52	71	LONDON, ONT	26.2	.16	15.6	.09
252	258	LONGVIEW, TX	6	--	7	--
5	5	LOS ANGELES, CA	852.7	5.14	905.2	4.98
82	89	LOUISVILLE, KY	10.3	.06	10.7	.06
190	200	LUBBOCK, TX	1.4	.01	1.4	.01
215	212	LYNCHBURG, VA	1.0	.01	1.1	.01
88	87	MAOISON, WI	8.8	.05	11.0	.06
149	154	MANCHESTER, NH	2.6	.02	2.8	.02
	333	MARATHON, FL	2	--	3	--
293	316	MARQUETTE, MI	4	--	4	--
287	334	MARTHA'S VINEYARD, MA	4	--	3	--
	330	MASON CITY, IA	2	--	3	--
201	266	MCALLEN, TX	1.2	.01	6	--
205	193	MEDFORD, OR	1.2	.01	1.6	.01
183	177	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.7	.01	2.0	.01
139	139	MELBOURNE, FL	3.1	.02	3.6	.02
58	60	MEMPHIS, TN	20.4	.12	21.7	.12
349	337	MERIDIAN, MS	2	--	3	--
10	10	MIAMI, FL	467.7	2.82	509.8	2.80
174	180	MIDLAND/ODESSA, TX	1.8	.01	2.0	.01
38	38	MILWAUKEE, WI	45.6	.27	50.3	.28
22	24	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	135.8	.82	138.0	.76
350	354	MINOT, ND	2	--	2	--
211	233	MISSOULA, MT	1.1	.01	9	--
130	127	MOBILE, AL	3.8	.02	4.7	.03
	357	MODESTO, CA	1	--	2	--
145	126	MOLINE, IL	2.9	.02	4.7	.03
65	58	MONCTON, NB	15.3	.09	22.6	.12
232	206	MONROE, LA	8	--	1.3	.01
159	166	MONTREY, CA	2.3	.01	2.5	.01
166	189	MONTGOMERY, AL	1.9	.01	1.7	.01
2	2	MONTREAL, QUE	1663.3	10.02	1741.7	9.58
348		MUSCLE SHOALS, AL	2	--	.1	--
284	232	MUSKEGON, MI	4	--	.9	--
122	109	MYRTLE BEACH, SC	4.3	.03	6.7	.04
123	134	NANAIMO, BC-CB	4.1	.02	4.1	.02
266	276	NANTUCKET, MA	5	--	.5	--

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
198	201	NAPLES, FL	1.2	.01	1.4	.01
42	40	NASHVILLE, TN	40.5	.24	47.2	.26
309	270	NEW BERN, NC	.3	..	.6	..
265	292	NEW HAVEN, CT	.5	..	.4	..
	362	NEW LONDON, CT	.1	..	.2	..
32	35	NEW ORLEANS, LA	59.3	.36	55.4	.30
3	3	NEW YORK, NY	1397.5	8.42	1458.1	8.02
196	171	NEWPORT NEWS, VA	1.3	.01	2.4	.01
76	78	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	12.0	.07	13.2	.07
333	343	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.3	..	.3	..
101	98	NORTH BAY, ONT	6.0	.04	7.8	.04
74	80	OKLAHOMA CITY, DK	12.3	.07	12.4	.07
77	81	OMAHA, NE	11.7	.07	12.2	.07
27	23	ORLANDO, FL	111.0	.67	144.6	.80
306	342	OSHKOSH, WI	.3	..	.3	..
13	13	OTTAWA, DNT	280.2	1.69	326.7	1.80
	348	OXNARD, CA	.1	..	.3	..
294		PADUCAH, KY	.4	..	.2	..
60	54	PALM SPRINGS, CA	20.1	.12	24.1	.13
128	112	PANAMA CITY, FL	3.9	.02	6.0	.03
245	313	PARKERSBURG, WV	.7	..	.4	..
286	247	PASCO, WA	.4	..	.8	..
310	287	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.3	..	.5	..
332	364	PEMBROKE, ONT	.3	..	.2	..
132	132	PENSACOLA, FL	3.6	.02	4.3	.02
140	144	PENTICTON, BC-CB	3.1	.02	3.3	.02
133	123	PEORIA, IL	3.6	.02	4.9	.03
17	18	PHILADELPHIA, PA	164.1	.99	188.8	1.04
24	26	PHOENIX, AZ	115.5	.70	129.1	.71
340		PIERRE, SD	.2
33	36	PITTSBURGH, PA	54.7	.33	53.8	.30
301	335	POCATELLO, ID	.4	..	.3	..
285	220	PORT ANGELES, WA	.4	..	1.0	.01
161	185	PORT HARDY, BC-CB	2.2	.01	1.8	.01
94	93	PORTLAND, ME	7.6	.05	9.3	.05
37	33	PORTLAND, OR	47.0	.28	64.6	.36
227		POUGHKEEPSIE, NY	.8	.01	.2	..
234	241	POWELL RIVER, BC-CB	.8	..	.8	..
330		PRESQUE ISLE, ME	.3	..	.1	..
93	97	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.0	.05	8.0	.04
156	164	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.4	.01	2.5	.01
110	124	PROVIDENCE, RI	5.7	.03	4.8	.03
302	352	PUEBLO, CO	.4	..	.2	..
347	322	PULLMAN, WA	.2	..	.3	..
34	42	QUEBEC, QUE	53.4	.32	44.3	.24
200	219	QUESNEL, BC-CB	1.2	.01	1.0	.01
	347	QUINCY, IL	.1	..	.3	..
48	47	RALEIGH/DURHAM, NC	30.2	.18	35.1	.19
168	196	RAPID CITY, SD	1.9	.01	1.5	.01
247	234	READING, PA	.7	..	.9	..
264	307	RED LAKE, DNT	.5	..	.4	..
288	290	REDOING, CA	.4	..	.5	..
311	251	REDMOND, OR	.3	..	.7	..
43	46	REGINA, SASK	39.0	.24	41.5	.23
64	72	RENO, NV	15.9	.10	15.6	.09
292	283	RHINELANDER, WI	.4	..	.5	..
78	79	RICHMOND, VA	11.7	.07	13.1	.07
134	138	ROANDKE, VA	3.5	.02	3.9	.02
105	115	ROCHESTER, MN	5.9	.04	5.5	.03
47	49	ROCHESTER, NY	31.7	.19	31.0	.17
314	181	ROCKFORD, IL	.3	..	2.0	.01
	346	ROSWELL, NM	.2	..	.3	..
210	214	ROUYN/NORANDA, QUE	1.1	.01	1.1	.01
61	65	SACRAMENTO, CA	18.5	.11	19.2	.11
119	128	SAGINAW, MI	4.8	.03	4.7	.03
235	222	SAGUENAY, QUE	.8	..	1.0	.01
81	59	SAINT JOHN, NB	10.7	.06	22.0	.12
279	240	SALISBURY, MD	.5	..	.9	..
40	37	SALT LAKE CITY, UT	43.5	.26	51.3	.28
59	55	SAN ANTONIO, TX	20.3	.12	24.1	.13
31	31	SAN DIEGO, CA	78.5	.47	90.2	.50
9	8	SAN FRANCISCO, CA	521.8	3.14	556.6	3.06
54	48	SAN JUAN, PUERTO RICO	25.2	.15	32.8	.18
260	208	SAN LUIS OBISPO, CA	.6	..	1.2	.01
261	261	SANDSPIT, BC-CB	.6	..	.7	..

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
125	129	SANTA BARBARA, CA	4.0	.02	4.4	.02
267	279	SANTA MARIA, CA	.5	--	5	--
341		SANTA ROSA, CA	.2	--	1	--
79	66	SARASOTA/BRADENTON, FL	11.4	.07	18.7	.10
276	288	SARNIA, ONT	.5	--	5	--
39	41	SASKATOON, SASK	44.2	.27	46.7	.26
129	140	SAULT STE-MARIE, ONT	3.9	.02	3.5	.02
108	100	SAVANNAH, GA	5.8	.03	7.6	.04
16	17	SEATTLE/TACOMA, WA	215.4	1.30	226.8	1.25
282	286	SEPT-ILES, QUE	.5	--	5	--
157	150	SHREVEPORT, LA	2.3	.01	2.8	.02
204	205	SIoux CITY, IA	1.2	.01	1.3	.01
153	152	SIoux FALLS, SD	2.5	.02	2.8	.02
	349	SITKA, AK	.1	--	.2	--
184	179	SMITHERS, BC-CB	1.7	.01	2.0	.01
118	110	SOUTH BEND, IN	5.0	.03	6.4	.04
49	50	SPOKANE, WA	29.8	.18	29.6	.16
219	227	SPRINGFIELD, IL	1.0	.01	.9	.01
173	194	SPRINGFIELD, MO	1.8	.01	1.6	.01
41	39	ST. JOHNS, NFLD-TN	42.5	.26	49.2	.27
35	34	ST. LOUIS, MO	53.3	.32	56.1	.31
209	198	STATE COLLEGE, PA	1.1	.01	1.4	.01
	356	STAUNTON, VA	.1	--	.2	--
179	190	STEAMBOAT SPRINGS, CO	1.7	.01	1.6	.01
225	236	STEPHENVILLE, NFLD-TN	.9	.01	.9	--
152	141	STEVENS POINT, WI	2.5	.02	3.5	.02
	361	STOCKTON, CA	.1	--	.2	--
199	226	STONE RAPIDS, SASK	1.2	.01	.9	.01
80	77	SUDBURY, ONT	11.0	.07	13.7	.08
251	272	SUN VALLEY, ID	.6	--	.6	--
86	73	SYDNEY, NS-NE	9.3	.06	15.5	.09
63	63	SYRACUSE, NY	17.6	.11	20.5	.11
137	137	TALLAHASSEE, FL	3.2	.02	4.1	.02
11	11	TAMPA/ST. PETERSBURG, FL	368.8	2.22	461.7	2.54
154	155	TERRACE, BC-CB	2.5	.01	2.8	.02
312	301	TERRE HAUTE, IN	.3	--	.4	--
313		TEXARKANA, AR	.3	--	.2	--
331	293	THE PAS, MAN	.3	--	.4	--
226	245	THOMPSON, MAN	.9	.01	.8	--
72	86	THUNDER BAY, ONT	13.3	.08	11.4	.06
100	94	TIMMINS, ONT	6.1	.04	9.0	.05
182	184	TOLEDO, OH	1.7	.01	1.9	.01
1	1	TORONTO, ONT	3547.7	21.38	3844.5	21.15
197	215	TRAVERSE CITY, MI	1.2	.01	1.1	.01
250	278	TRENTON, ONT	.6	--	.5	--
141	160	TRI-CITY AIRPORT, TN	3.0	.02	2.6	.01
57	57	TUCSON, AZ	21.4	.13	23.3	.13
68	70	TULSA, OK	14.2	.09	16.2	.09
278	285	TUPELO, MS	.5	--	.5	--
	332	TUSCALOOSA, AL	.1	--	.3	--
328	302	TWIN FALLS, ID	.3	--	.4	--
277	246	TYLER, TX	.5	--	.8	--
	284	VAIL/EAGLE, CO	.	.	.5	--
322		VAIL, CO	.3	--	.	--
217	218	VAL D'OR, QUE	1.0	.01	1.1	.01
4	4	VANCOUVER, BC-CB	1002.7	6.04	1164.3	6.40
320	359	VERO BEACH/FT. PIERCE, FL	.3	--	.2	--
36	32	VICTORIA, BC-CB	52.4	.32	73.9	.41
346		VICTORIA, TX	.2	--	.1	--
255	295	WACO, TX	.6	--	.4	--
14	14	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	261.0	1.57	278.1	1.53
195	238	WATERLOO, IA	1.3	.01	.9	--
345	327	WATSON LAKE, YT-TY	.2	--	.3	--
	345	WENATCHEE, WA	.1	--	.3	--
45	44	WEST PALM BEACH, FL	38.1	.23	42.9	.24
143	136	WHITEHORSE, YT-TY	3.0	.02	4.1	.02
270	308	WICHITA FALLS, TX	.5	--	.4	--
87	92	WICHITA, KS	9.0	.05	9.8	.05
160	175	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	2.2	.01	2.0	.01
169	195	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.9	.01	1.6	.01
213	254	WILLIAMSPORT, PA	1.1	.01	.7	--
212	192	WILMINGTON, NC	1.1	.01	1.6	.01
172	173	WINDSOR, ONT	1.8	.01	2.2	.01
15	16	WINNIPEG, MAN	228.7	1.38	251.0	1.38
246	353	WORCESTER, MA	.7	--	.2	--

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers · '000 · passagers						
303	324	YAKIMA, WA	.4	..	.3	..
	85	YARMOUTH, NS-NE	11.9	.07
177	191	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.8	.01	1.6	.01
	299	YOUNGSTOWN, OH	.2	..	.4	..
176	207	YUMA, AZ	1.8	.01	1.3	.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.7	.06	11.2	.06
355	364	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	16593.5		18181.4	

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	3547.7	21.38	21.38	3844.5	21.15	21.15
2	2	MONTREAL, QUE	1663.3	10.02	31.40	1741.7	9.58	30.73
3	3	NEW YORK, NY	1397.5	8.42	39.82	1458.1	8.02	38.75
4	4	VANCOUVER, BC-CB	1002.7	6.04	45.86	1164.3	6.40	45.15
5	5	LOS ANGELES, CA	852.7	5.14	51.00	905.2	4.98	50.13
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	632.8	3.81	54.81	677.3	3.73	53.86
8	7	BOSTON, MA	523.5	3.16	57.97	560.4	3.08	56.94
9	8	SAN FRANCISCO, CA	521.8	3.14	61.11	556.6	3.06	60.00
7	9	CHICAGO, IL	557.9	3.36	64.47	544.9	3.00	63.00
10	10	MIAMI, FL	467.7	2.82	67.29	509.8	2.80	65.80
11	11	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	368.8	2.22	69.51	461.7	2.54	68.34
12	12	EDMONTON, ALTA-ALB	323.5	1.95	71.46	364.7	2.01	70.35
13	13	OTTAWA, ONT	280.2	1.69	73.15	326.7	1.80	72.15
14	14	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	261.0	1.57	74.72	278.1	1.53	73.68
20	15	HAWAII	143.7	.87	75.59	261.6	1.44	75.12
15	16	WINNIPEG, MAN	228.7	1.38	76.97	251.0	1.38	76.50
16	17	SEATTLE/TACOMA, WA	215.4	1.30	78.27	226.8	1.25	77.75
17	18	PHILADELPHIA, PA	164.1	.99	79.26	188.8	1.04	78.79
18	19	DALLAS/FT WORTH, TX	158.5	.96	80.22	177.0	.97	79.76
21	20	HALIFAX, NS-NE	141.7	.85	81.07	168.4	.93	80.69
23	21	ATLANTA, GA	134.6	.81	81.88	155.3	.85	81.54
19	22	DETROIT, MI	145.8	.88	82.76	150.9	.83	82.37
27	23	ORLANDO, FL	111.0	.67	83.43	144.6	.80	83.17
22	24	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	135.8	.82	84.25	138.0	.76	83.93
25	25	FT. LAUDERDALE, FL	114.1	.69	84.94	134.4	.74	84.67
24	26	PHOENIX, AZ	115.5	.70	85.64	129.1	.71	85.38
26	27	HOUSTON, TX	111.5	.67	86.31	124.2	.68	86.06
29	28	DENVER, CO	106.7	.64	86.95	115.8	.64	86.70
28	29	CLEVELAND, OH	109.8	.66	87.61	115.0	.63	87.33
30	30	LAS VEGAS, NV	88.2	.53	88.14	92.5	.51	87.84
31	31	SAN DIEGO, CA	78.5	.47	88.61	90.2	.50	88.34
36	32	VICTORIA, BC-CB	52.4	.32	88.93	73.9	.41	88.75
37	33	PORTLAND, OR	47.0	.28	89.21	64.6	.36	89.11
35	34	ST. LOUIS, MO	53.3	.32	89.53	56.1	.31	89.42
32	35	NEW ORLEANS, LA	59.3	.36	89.89	55.4	.30	89.72
33	36	PITTSBURGH, PA	54.7	.33	90.22	53.8	.30	90.02
40	37	SALT LAKE CITY, UT	43.5	.26	90.48	51.3	.28	90.30
38	38	MILWAUKEE, WI	45.6	.27	90.75	50.3	.28	90.58
41	39	ST. JOHNS, NFLD-TN	42.5	.26	91.01	49.2	.27	90.85
42	40	NASHVILLE, TN	40.5	.24	91.25	47.2	.26	91.11
39	41	SASKATOON, SASK	44.2	.27	91.52	46.7	.26	91.37
34	42	QUEBEC, QUE	53.4	.32	91.84	44.3	.24	91.61
46	43	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	37.6	.23	92.07	43.6	.24	91.85
45	44	WEST PALM BEACH, FL	38.1	.23	92.30	42.9	.24	92.09
44	45	KANSAS CITY, MO	38.8	.23	92.53	41.9	.23	92.32
43	46	REGINA, SASK	39.0	.24	92.77	41.5	.23	92.55
48	47	RALEIGH/DURHAM, NC	30.2	.18	92.95	35.1	.19	92.74
54	48	SAN JUAN, PUERTO RICO	25.2	.15	93.10	32.8	.18	92.92
47	49	ROCHESTER, NY	31.7	.19	93.29	31.0	.17	93.09
49	50	SPOKANE, WA	29.8	.18	93.47	29.6	.16	93.25
55	51	FORT MYERS, FL	24.5	.15	93.62	29.0	.16	93.41
51	52	CHARLOTTE, NC	27.0	.16	93.78	28.4	.16	93.57
53	53	CINCINNATI, OH	26.0	.16	93.94	25.3	.14	93.71
60	54	PALM SPRINGS, CA	20.1	.12	94.06	24.1	.13	93.84
59	55	SAN ANTONIO, TX	20.3	.12	94.18	24.1	.13	93.97
56	56	INDIANAPOLIS, IN	23.2	.14	94.32	24.0	.13	94.10
57	57	TUCSON, AZ	21.4	.13	94.45	23.3	.13	94.23
65	58	MONCTON, NB	15.3	.09	94.54	22.6	.12	94.35
81	59	SAINT JOHN, NB	10.7	.06	94.60	22.0	.12	94.47
58	60	MEMPHIS, TN	20.4	.12	94.72	21.7	.12	94.59
50	61	HAMILTON, ONT	28.1	.17	94.89	21.7	.12	94.71
83	62	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	10.2	.06	94.95	21.0	.12	94.83
63	63	SYRACUSE, NY	17.6	.11	95.06	20.5	.11	94.94
62	64	BUFFALO, NY	18.3	.11	95.17	20.1	.11	95.05
61	65	SACRAMENTO, CA	18.5	.11	95.28	19.2	.11	95.16
79	66	SARASOTA/BRADENTON, FL	11.4	.07	95.35	18.7	.10	95.26
69	67	KELOWNA, BC-CB	14.2	.09	95.44	17.0	.09	95.35
67	68	AUSTIN, TX	14.4	.09	95.53	16.8	.09	95.44
66	69	ALBUQUERQUE, NM	14.9	.09	95.62	16.7	.09	95.53
68	70	TULSA, OK	14.2	.09	95.71	16.2	.09	95.62
52	71	LONDON, ONT	26.2	.16	95.87	15.6	.09	95.71
64	72	RENO, NV	15.9	.10	95.97	15.6	.09	95.80
86	73	SYDNEY, NS-NE	9.3	.06	96.03	15.5	.09	95.89
71	74	GREENSBORO, NC	13.5	.08	96.11	14.0	.08	95.97
70	75	JACKSONVILLE, FL	13.8	.08	96.19	14.0	.08	96.05

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers								
73	76	COLUMBUS, OH	13.0	.08	96.27	13.7	.08	96.13
80	77	SUDBURY, ONT	11.0	.07	96.34	13.7	.08	96.21
76	78	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	12.0	.07	96.41	13.2	.07	96.28
78	79	RICHMOND, VA	11.7	.07	96.48	13.1	.07	96.35
74	80	OKLAHOMA CITY, OK	12.3	.07	96.55	12.4	.07	96.42
77	81	OMAHA, NE	11.7	.07	96.62	12.2	.07	96.49
90	82	DAYTONA BEACH, FL	8.4	.05	96.67	12.2	.07	96.56
75	83	GRAND RAPIDS, MI	12.2	.07	96.74	12.1	.07	96.63
95	84	FREDERICTON, NB	7.3	.04	96.78	12.0	.07	96.70
85	85	YARMOUTH, NS-NE	--	--	96.78	11.9	.07	96.77
72	86	THUNDER BAY, ONT	13.3	.08	96.86	11.4	.06	96.83
88	87	MADISON, WI	8.8	.05	96.91	11.0	.06	96.89
84	88	BIRMINGHAM, AL	9.8	.06	96.97	10.7	.06	96.95
82	89	LOUISVILLE, KY	10.3	.06	97.03	10.7	.06	97.01
85	90	DES MOINES, IA	9.6	.06	97.09	10.5	.06	97.07
89	91	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	8.7	.05	97.14	10.0	.05	97.12
87	92	WICHITA, KS	9.0	.05	97.19	9.8	.05	97.17
94	93	PORTLAND, ME	7.6	.05	97.24	9.3	.05	97.22
100	94	TIMMINS, ONT	6.1	.04	97.28	9.0	.05	97.27
92	95	ALBANY, NY	8.0	.05	97.33	8.9	.05	97.32
91	96	DAYTON, OH	8.3	.05	97.38	8.2	.04	97.36
93	97	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.0	.05	97.43	8.0	.04	97.40
101	98	NORTH BAY, ONT	6.0	.04	97.47	7.8	.04	97.44
111	99	CHARLESTON, SC	5.6	.03	97.50	7.7	.04	97.48
108	100	SAVANNAH, GA	5.8	.03	97.53	7.6	.04	97.52
97	101	COLUMBIA, SC	6.7	.04	97.57	7.1	.04	97.56
96	102	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.1	.04	97.61	7.0	.04	97.60
102	103	GREEN BAY, WI	6.0	.04	97.65	7.0	.04	97.64
98	104	KNOXVILLE, TN	6.7	.04	97.69	6.8	.04	97.68
109	105	ANCHORAGE, AK	5.7	.03	97.72	6.8	.04	97.72
106	106	LITTLE ROCK, AR	5.9	.04	97.76	6.8	.04	97.76
99	107	FT WAYNE, IN	6.2	.04	97.80	6.7	.04	97.80
121	108	CEDAR RAPIDS, IA	4.6	.03	97.83	6.7	.04	97.84
122	109	MYRTLE BEACH, SC	4.3	.03	97.86	6.7	.04	97.88
118	110	SOUTH BEND, IN	5.0	.03	97.89	6.4	.04	97.92
103	111	COLORADO SPRINGS, CO	6.0	.04	97.93	6.4	.04	97.96
128	112	PANAMA CITY, FL	3.9	.02	97.95	6.0	.03	97.99
104	113	HARRISBURG, PA	6.0	.04	97.99	6.0	.03	98.02
117	114	FRESNO, CA	5.0	.03	98.02	5.9	.03	98.05
105	115	ROCHESTER, MN	5.9	.04	98.06	5.5	.03	98.08
120	116	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	4.8	.03	98.09	5.5	.03	98.11
116	117	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	5.0	.03	98.12	5.5	.03	98.14
107	118	BATON ROUGE, LA	5.8	.03	98.15	5.5	.03	98.17
114	119	KAMLOOPS, BC-CB	5.3	.03	98.18	5.4	.03	98.20
112	120	CHATTANOOGA, TN	5.6	.03	98.21	4.9	.03	98.23
126	121	BOISE, ID	4.0	.02	98.23	4.9	.03	98.26
113	122	EL PASO, TX	5.4	.03	98.26	4.9	.03	98.29
133	123	PEORIA, IL	3.6	.02	98.28	4.9	.03	98.32
110	124	PROVIDENCE, RI	5.7	.03	98.31	4.8	.03	98.35
127	125	HARLINGEN, TX	4.0	.02	98.33	4.8	.03	98.38
145	126	MOLINE, IL	2.9	.02	98.35	4.7	.03	98.41
130	127	MOBILE, AL	3.8	.02	98.37	4.7	.03	98.44
119	128	SAGINAW, MI	4.8	.03	98.40	4.7	.03	98.47
125	129	SANTA BARBARA, CA	4.0	.02	98.42	4.4	.02	98.49
136	130	APPLETON, WI	3.3	.02	98.44	4.4	.02	98.51
124	131	ERIE, PA	4.0	.02	98.46	4.3	.02	98.53
132	132	PENSACOLA, FL	3.6	.02	98.48	4.3	.02	98.55
115	133	KALAMAZOO, MI	5.2	.03	98.51	4.2	.02	98.57
123	134	NANAIMO, BC-CB	4.1	.02	98.53	4.1	.02	98.59
131	135	JACKSON, MS	3.7	.02	98.55	4.1	.02	98.61
143	136	WHITEHORSE, YT-TY	3.0	.02	98.57	4.1	.02	98.63
137	137	TALLAHASSEE, FL	3.2	.02	98.59	4.1	.02	98.65
134	138	ROANOKE, VA	3.5	.02	98.61	3.9	.02	98.67
139	139	MELBOURNE, FL	3.1	.02	98.63	3.6	.02	98.69
129	140	SAULT STE-MARIE, ONT	3.9	.02	98.65	3.5	.02	98.71
152	141	STEVENS POINT, WI	2.5	.02	98.67	3.5	.02	98.73
135	142	LINCOLN, NE	3.3	.02	98.69	3.5	.02	98.75
138	143	ALLENTOWN, PA	3.1	.02	98.71	3.4	.02	98.77
140	144	PENTICTON, BC-CB	3.1	.02	98.73	3.3	.02	98.79
144	145	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.0	.02	98.75	3.0	.02	98.81
162	146	EVANSVILLE, IN	2.1	.01	98.76	3.0	.02	98.83
150	147	LANSING, MI	2.6	.02	98.78	3.0	.02	98.85
165	148	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.0	.01	98.79	3.0	.02	98.87
170	149	KEY WEST, FL	1.9	.01	98.80	2.9	.02	98.89
157	150	SHREVEPORT, LA	2.3	.01	98.81	2.8	.02	98.91

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - 000 - passagers								
181	151	CHAMPAIGN, IL	1.7	.01	98.82	2.8	.02	98.93
153	152	SIoux FALLS, SD	2.5	.02	98.84	2.8	.02	98.95
155	153	EUGENE, OR	2.4	.01	98.85	2.8	.02	98.97
149	154	MANCHESTER, NH	2.6	.02	98.87	2.8	.02	98.99
154	155	TERRACE, BC-CB	2.5	.01	98.88	2.8	.02	99.01
147	156	CORPUS CHRISTI, TX	2.7	.02	98.90	2.7	.02	99.03
185	157	CHARLOTTESVILLE, VA	1.6	.01	98.91	2.7	.02	99.05
142	158	ASPEN, CO	3.0	.02	98.93	2.6	.01	99.06
158	159	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.3	.01	98.94	2.6	.01	99.07
141	160	TRI-CITY AIRPORT, TN	3.0	.02	98.96	2.6	.01	99.08
164	161	EGLIN A.F. BASE, FL	2.1	.01	98.97	2.6	.01	99.09
151	162	BANGOR, ME	2.6	.02	98.99	2.6	.01	99.10
167	163	GANDER, NFLD-TN	1.9	.01	99.00	2.5	.01	99.11
156	164	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.4	.01	99.01	2.5	.01	99.12
163	165	ATLANTIC CITY, NJ	2.1	.01	99.02	2.5	.01	99.13
159	166	MONTEREY, CA	2.3	.01	99.03	2.5	.01	99.14
189	167	JACKSON, WY	1.5	.01	99.04	2.4	.01	99.15
146	168	ASHEVILLE, NC	2.7	.02	99.06	2.4	.01	99.16
148	169	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	2.6	.02	99.08	2.4	.01	99.17
281	170	DEER LAKE, NFLD-TN	.5	--	99.08	2.4	.01	99.18
196	171	NEWPORT NEWS, VA	1.3	.01	99.09	2.4	.01	99.19
186	172	GAINESVILLE, FL	1.6	.01	99.10	2.2	.01	99.20
172	173	WINDSOR, ONT	1.8	.01	99.11	2.2	.01	99.21
175	174	COMOX, BC-CB	1.8	.01	99.12	2.1	.01	99.22
160	175	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	2.2	.01	99.13	2.0	.01	99.23
187	176	FARGO, ND	1.6	.01	99.14	2.0	.01	99.24
183	177	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.7	.01	99.15	2.0	.01	99.25
188	178	CHARLESTON, WV	1.5	.01	99.16	2.0	.01	99.26
184	179	SMITHERS, BC-CB	1.7	.01	99.17	2.0	.01	99.27
174	180	MIDLAND/ODESSA, TX	1.8	.01	99.18	2.0	.01	99.28
314	181	ROCKFORD, IL	.3	--	99.18	2.0	.01	99.29
180	182	CRANBROOK, BC-CB	1.7	.01	99.19	1.9	.01	99.30
178	183	AUGUSTA, GA	1.7	.01	99.20	1.9	.01	99.31
182	184	TOLEDO, OH	1.7	.01	99.21	1.9	.01	99.32
161	185	PORT HARDY, BC-CB	2.2	.01	99.22	1.8	.01	99.33
171	186	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.9	.01	99.23	1.7	.01	99.34
194	187	BILLINGS, MT	1.3	.01	99.24	1.7	.01	99.35
193	188	AKRON/CANTON, OH	1.3	.01	99.25	1.7	.01	99.36
166	189	MONTGOMERY, AL	1.9	.01	99.26	1.7	.01	99.37
179	190	STEAMBOAT SPRINGS, CO	1.7	.01	99.27	1.6	.01	99.38
177	191	YELLOWKNIFE, NWT-TND	1.8	.01	99.28	1.6	.01	99.39
212	192	WILMINGTON, NC	1.1	.01	99.29	1.6	.01	99.40
205	193	MEDFORD, OR	1.2	.01	99.30	1.6	.01	99.41
173	194	SPRINGFIELD, MO	1.8	.01	99.31	1.6	.01	99.42
169	195	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.9	.01	99.32	1.6	.01	99.43
168	196	RAPID CITY, SD	1.9	.01	99.33	1.5	.01	99.44
191	197	BURLINGTON, VT	1.4	.01	99.34	1.5	.01	99.45
209	198	STATE COLLEGE, PA	1.1	.01	99.35	1.4	.01	99.46
192	199	BAKERSFIELD, CA	1.3	.01	99.36	1.4	.01	99.47
190	200	LUBBOCK, TX	1.4	.01	99.37	1.4	.01	99.48
198	201	NAPLES, FL	1.2	.01	99.38	1.4	.01	99.49
203	202	AMARILLO, TX	1.2	.01	99.39	1.4	.01	99.50
206	203	BLOOMINGTON, IL	1.1	.01	99.40	1.4	.01	99.51
216	204	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	1.0	.01	99.41	1.4	.01	99.52
204	205	SIoux CITY, IA	1.2	.01	99.42	1.3	.01	99.53
232	206	MONROE, LA	.8	--	99.42	1.3	.01	99.54
176	207	YUMA, AZ	1.8	.01	99.43	1.3	.01	99.55
260	208	SAN LUIS OBISPO, CA	.6	--	99.43	1.2	.01	99.56
229	209	FAYETTEVILLE, AR	.8	.01	99.44	1.2	.01	99.57
239	210	HILTON HEAD ISLAND, SC	.7	--	99.44	1.2	.01	99.58
207	211	KINGSTON, ONT	1.1	.01	99.45	1.1	.01	99.59
215	212	LYNCHBURG, VA	1.0	.01	99.46	1.1	.01	99.60
258	213	COLUMBUS, GA	.6	--	99.46	1.1	.01	99.61
210	214	ROUYN/NORANDA, QUE	1.1	.01	99.47	1.1	.01	99.62
197	215	TRAVERSE CITY, MI	1.2	.01	99.48	1.1	.01	99.63
243	216	GOOSE BAY, NFLD-TN	.7	--	99.48	1.1	.01	99.64
202	217	LAFAYETTE, LA	1.2	.01	99.49	1.1	.01	99.65
217	218	VAL D'OR, QUE	1.0	.01	99.50	1.1	.01	99.66
200	219	QUESNEL, BC-CB	1.2	.01	99.51	1.0	.01	99.67
285	220	PORT ANGELES, WA	.4	--	99.51	1.0	.01	99.68
233	221	COLLEGE STATION, TX	.8	--	99.51	1.0	.01	99.69
235	222	SAGUENAY, QUE	.8	--	99.51	1.0	.01	99.70
	223	BATHURST, NB	.	--	99.51	1.0	.01	99.71
236	224	IDAHO FALLS, ID	.8	--	99.51	1.0	.01	99.72
254	225	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	.6	--	99.51	1.0	.01	99.73

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
199	226	STONE RAPIDS, SASK	1.2	01	99.52	9	01	99.74
219	227	SPRINGFIELD, IL	1.0	01	99.53	9	01	99.75
262	228	OUBUQUE, IA	.6	--	99.53	9	01	99.76
272	229	ITHACA, NY	.5	--	99.53	9	01	99.77
218	230	HYANNIS, MA	1.0	01	99.54	9	01	99.78
221	231	JUNEAU, AK	.9	01	99.55	9	--	99.78
284	232	MUSKEGON, MI	.4	--	99.55	9	--	99.78
211	233	MISSOULA, MT	1.1	01	99.56	9	--	99.78
247	234	READING, PA	.7	--	99.56	9	--	99.78
220	235	HUNTINGTON, WV	.9	01	99.57	9	--	99.78
225	236	STEPHENVILLE, NFLO-TN	.9	01	99.58	9	--	99.78
274	237	CHATHAM, NB	.5	--	99.58	9	--	99.78
195	238	WATERLOO, IA	1.3	01	99.59	9	--	99.78
291	239	FAYETTEVILLE, NC	.4	--	99.59	9	--	99.78
279	240	SALISBURY, MD	.5	--	99.59	9	--	99.78
234	241	POWELL RIVER, BC-CB	.8	--	99.59	8	--	99.78
242	242	DECATUR, IL	.7	--	99.59	8	--	99.78
240	243	CASPER, WY	.7	--	99.59	8	--	99.78
257	244	COLUMBUS, MS	.6	--	99.59	8	--	99.78
226	245	THOMPSON, MAN	.9	01	99.60	8	--	99.78
277	246	TYLER, TX	.5	--	99.60	8	--	99.78
286	247	PASCO, WA	.4	--	99.60	8	--	99.78
222	248	BOZEMAN, MT	.9	01	99.61	8	--	99.78
228	249	FT. SMITH, AR	.8	01	99.62	7	--	99.78
230	250	BISMARCK, ND	.8	--	99.62	7	--	99.78
311	251	REDMONO, OR	.3	--	99.62	7	--	99.78
253	252	CASTLEGAR, BC-CB	.6	--	99.62	7	--	99.78
256	253	FLINT, MI	.6	--	99.62	7	--	99.78
213	254	WILLIAMSPORT, PA	1.1	01	99.63	7	--	99.78
231	255	FAIRBANKS, AK	.8	--	99.63	7	--	99.78
269	256	FLIN FLON, MAN	.5	--	99.63	7	--	99.78
214	257	GRAND FORKS, NO	1.1	01	99.64	7	--	99.78
252	258	LONGVIEW, TX	.6	--	99.64	7	--	99.78
298	259	FLORENCE, SC	.4	--	99.64	7	--	99.78
299	260	CHARLO, NB	.4	--	99.64	7	--	99.78
261	261	SANDSPIT, BC-CB	.6	--	99.64	7	--	99.78
241	262	HAGERSTOWN, MO	.7	--	99.64	7	--	99.78
290	263	BLUE BELL, PA	.4	--	99.64	7	--	99.78
237	264	ELKO, NV	.7	--	99.64	7	--	99.78
238	265	LAFAYETTE, IN	.7	--	99.64	6	--	99.78
201	266	MCALLEN, TX	1.2	01	99.65	6	--	99.78
259	267	OAWSON CREEK, BC-CB	.6	--	99.65	6	--	99.78
300	268	LAKE CHARLES, LA	.4	--	99.65	6	--	99.78
273	269	GRAND JUNCTION, CO	.5	--	99.65	6	--	99.78
309	270	NEW BERN, NC	.3	--	99.65	6	--	99.78
208	271	BINGHAMTON, NY	1.1	01	99.66	6	--	99.78
251	272	SUN VALLEY, ID	.6	--	99.66	6	--	99.78
249	273	LEBANON, NH	.6	--	99.66	6	--	99.78
323	274	GREAT FALLS, MT	.3	--	99.66	6	--	99.78
224	275	LAC LA RONGE, SASK	.9	01	99.67	6	--	99.78
266	276	NANTUCKET, MA	.5	--	99.67	5	--	99.78
336	277	BURLINGTON, IA	.3	--	99.67	5	--	99.78
250	278	TRENTON, ONT	.6	--	99.67	5	--	99.78
267	279	SANTA MARIA, CA	.5	--	99.67	5	--	99.78
275	280	BRIDGEPORT, CT	.5	--	99.67	5	--	99.78
271	281	HICKORY, NC	.5	--	99.67	5	--	99.78
296	282	ABILENE, TX	.4	--	99.67	5	--	99.78
292	283	RHINELANDER, WI	.4	--	99.67	5	--	99.78
	284	VAIL/EAGLE, CO	.	--	99.67	5	--	99.78
278	285	TUPELO, MS	.5	--	99.67	5	--	99.78
282	286	SEPT-ILES, QUE	.5	--	99.67	5	--	99.78
310	287	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.3	--	99.67	5	--	99.78
276	288	SARNIA, ONT	.5	--	99.67	5	--	99.78
316	289	HANCOCK, MI	.3	--	99.67	5	--	99.78
288	290	REDDING, CA	.4	--	99.67	5	--	99.78
295	291	CHURCHILL, MAN	.4	--	99.67	4	--	99.78
265	292	NEW HAVEN, CT	.5	--	99.67	4	--	99.78
331	293	THE PAS, MAN	.3	--	99.67	4	--	99.78
339	294	GREENVILLE, NC	.2	--	99.67	4	--	99.78
255	295	WACO, TX	.6	--	99.67	4	--	99.78
244	296	LAWTON, OK	.7	--	99.67	4	--	99.78
321	297	ALPENA, MI	.3	--	99.67	4	--	99.78
268	298	DOTHAN, AL	.5	--	99.67	4	--	99.78
	299	YOUNGSTOWN, OH	.2	--	99.67	4	--	99.78
	300	LEWISTON, ID	.2	--	99.67	4	--	99.78

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
312	301	TERRE HAUTE, IN	.3	--	99.67	.4	--	99.78
326	302	TWIN FALLS, ID	.3	--	99.67	.4	--	99.78
353	303	FLAGSTAFF, AZ	.2	--	99.67	.4	--	99.78
	304	GUNNISON, CO	.1	--	99.67	.4	--	99.78
317	305	KALISPELL, MT	.3	--	99.67	.4	--	99.78
338	306	INUVIK, NWT-TNO	.2	--	99.67	.4	--	99.78
264	307	RED LAKE, ONT	.5	--	99.67	.4	--	99.78
270	308	WICHITA FALLS, TX	.5	--	99.67	.4	--	99.78
223	309	LANCASTER, PA	.9	.01	99.68	.4	--	99.78
329	310	LATROBE, PA	.3	--	99.68	.4	--	99.78
325	311	KETCHIKAN, AK	.3	--	99.68	.4	--	99.78
289	312	KAPUSKASING, ONT	.4	--	99.68	.4	--	99.78
245	313	PARKERSBURG, WV	.7	--	99.68	.4	--	99.78
	314	FARMINGTON, NM	.2	--	99.68	.4	--	99.78
283	315	ALTOONA, PA	.4	--	99.68	.4	--	99.78
293	316	MARQUETTE, MI	.4	--	99.68	.4	--	99.78
307	317	DURANGO, CO	.3	--	99.68	.4	--	99.78
280	318	ALEXANDRIA, LA	.5	--	99.68	.4	--	99.78
	319	LAREDO, TX	.1	--	99.68	.4	--	99.78
355	320	JOHNSTOWN, PA	.2	--	99.68	.4	--	99.78
304	321	HAY RIVER, NWT-TNO	.4	--	99.68	.3	--	99.78
347	322	PULLMAN, WA	.2	--	99.68	.3	--	99.78
343	323	EUREKA/ARCATA, CA	.2	--	99.68	.3	--	99.78
303	324	YAKIMA, WA	.4	--	99.68	.3	--	99.78
297	325	GULFPORT/BILOXI, MS	.4	--	99.68	.3	--	99.78
248	326	LAKE TAHOE, CA	.6	--	99.68	.3	--	99.78
345	327	WATSON LAKE, YT-TY	.2	--	99.68	.3	--	99.78
263	328	EAU CLAIRE, WI	.5	--	99.68	.3	--	99.78
334	329	ALBANY, GA	.3	--	99.68	.3	--	99.78
	330	MASON CITY, IA	.2	--	99.68	.3	--	99.78
	331	JACKSONVILLE, NC	.2	--	99.68	.3	--	99.78
	332	TUSCALOOSA, AL	.1	--	99.68	.3	--	99.78
	333	MARATHON, FL	.2	--	99.68	.3	--	99.78
287	334	MARTHA'S VINEYARD, MA	.4	--	99.68	.3	--	99.78
301	335	POCATELLO, ID	.4	--	99.68	.3	--	99.78
315	336	FT. NELSON, BC-CB	.3	--	99.68	.3	--	99.78
349	337	MERIDIAN, MS	.2	--	99.68	.3	--	99.78
352	338	BRUNSWICK, GA	.2	--	99.68	.3	--	99.78
326	339	ELMIRA, NY	.3	--	99.68	.3	--	99.78
305	340	HELENA, MT	.3	--	99.68	.3	--	99.78
	341	KINSTON, NC	.1	--	99.68	.3	--	99.78
306	342	OSHKOSH, WI	.3	--	99.68	.3	--	99.78
333	343	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.3	--	99.68	.3	--	99.78
337	344	BUTTE, MT	.3	--	99.68	.3	--	99.78
	345	WENATCHEE, WA	.1	--	99.68	.3	--	99.78
	346	ROSWELL, NM	.2	--	99.68	.3	--	99.78
	347	QUINCY, IL	.1	--	99.68	.3	--	99.78
	348	OXNARD, CA	.1	--	99.68	.3	--	99.78
	349	SITKA, AK	.1	--	99.68	.2	--	99.78
	350	BRAINERD, MN	.2	--	99.68	.2	--	99.78
319	351	DRYDEN, ONT	.3	--	99.68	.2	--	99.78
302	352	PUEBLO, CO	.4	--	99.68	.2	--	99.78
246	353	WORCESTER, MA	.7	--	99.68	.2	--	99.78
350	354	MINOT, ND	.2	--	99.68	.2	--	99.78
	355	LLOYDMINSTER, SASK	.2	--	99.68	.2	--	99.78
	356	STAUNTON, VA	.1	--	99.68	.2	--	99.78
	357	MODESTO, CA	.1	--	99.68	.2	--	99.78
	358	GREENBRIER, WV	.1	--	99.68	.2	--	99.78
320	359	VERO BEACH/FT PIERCE, FL	.3	--	99.68	.2	--	99.78
327	360	FT. SMITH, NWT-TNO	.3	--	99.68	.2	--	99.78
	361	STOCKTON, CA	.1	--	99.68	.2	--	99.78
	362	NEW LONDON, CT	.1	--	99.68	.2	--	99.78
354	363	INT'L FALLS, MN	.2	--	99.68	.2	--	99.78
332	364	PEMBROKE, ONT	.3	--	99.68	.2	--	99.78
227		POUGHKEEPSIE, NY	.8	.01	99.69	.2	--	99.78
313		TEXARKANA, AR	.3	--	99.69	.2	--	99.78
318		JOPLIN, MO	.3	--	99.69	.2	--	99.78
324		HIBBING, MN	.3	--	99.69	.2	--	99.78
294		PADUCAH, KY	.4	--	99.69	.2	--	99.78
342		JEFFERSON CITY, MO	.2	--	99.69	.2	--	99.78
335		BELLINGHAM, WA	.3	--	99.69	.1	--	99.78
308		CLARKSBURG, WV	.3	--	99.69	.1	--	99.78
330		PRESQUE ISLE, ME	.3	--	99.69	.1	--	99.78
344		ABERDEEN, SD	.2	--	99.69	.1	--	99.78
346		VICTORIA, TX	.2	--	99.69	.1	--	99.78

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers								
341		SANTA ROSA, CA	.2	--	99.69	.1	--	99.78
351		BAIE COMEAU, QUE	.2	--	99.69	.1	--	99.78
348		MUSCLE SHOALS, AL	.2	--	99.69	.1	--	99.78
340		PIERRE, SD	.2	--	99.69	--	--	99.78
322		VAIL, CO	.3	--	99.69	-	-	99.78
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10.7	.06	99.75	11.2	.06	99.84
		TOTAL	16593.5			18181.4		

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage	
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
			passengers - '000 - passagers						
1	1	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	805.7	9.71	9.71	838.6	9.23	9.23
2	2	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	349.1	4.21	13.92	381.9	4.20	13.43
3	3	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	314.6	3.79	17.71	320.6	3.53	16.96
4	4	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	265.4	3.20	20.91	264.3	2.91	19.87
5	5	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	221.3	2.67	23.58	260.1	2.86	22.73
6	6	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	245.2	2.96	26.54	251.7	2.77	25.50
10	7	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	156.5	1.89	28.43	214.8	2.36	27.86
7	8	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	183.7	2.21	30.64	213.7	2.35	30.21
8	9	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	182.5	2.20	32.84	184.0	2.02	32.23
9	10	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	177.9	2.14	34.98	182.3	2.01	34.24
13	11	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	127.5	1.54	36.52	158.2	1.74	35.98
12	12	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	128.8	1.55	38.07	131.4	1.45	37.43
15	13	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	110.9	1.34	39.41	115.2	1.27	38.70
11	14	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	134.4	1.62	41.03	114.4	1.26	39.96
14	15	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	116.8	1.41	42.44	112.0	1.23	41.19
35	16	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	39.1	.47	42.91	106.2	1.17	42.36
16	17	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	93.5	1.13	44.04	103.6	1.14	43.50
18	18	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	86.2	1.04	45.08	88.8	.98	44.48
20	19	DALLAS/FT WORTH, TX	TORONTO, ONT	75.0	.90	45.98	86.1	.95	45.43
23	20	FT LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	71.8	.87	46.85	85.6	.94	46.37
19	21	MONTREAL, QUE	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	80.9	.98	47.83	83.3	.92	47.29
21	22	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	74.2	.89	48.72	76.4	.84	48.13
22	23	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	72.3	.87	49.59	75.8	.83	48.96
25	24	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	64.7	.78	50.37	72.3	.80	49.76
17	25	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	92.0	1.11	51.48	69.3	.76	50.52
24	26	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	69.0	.83	52.31	68.1	.75	51.27
26	27	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	64.2	.77	53.08	63.3	.70	51.97
32	28	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	45.0	.54	53.62	62.0	.68	52.65
29	29	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	54.5	.66	54.28	59.9	.66	53.31
27	30	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	60.8	.73	55.01	57.3	.63	53.94
28	31	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	54.9	.66	55.67	52.3	.58	54.52
30	32	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	52.4	.63	56.30	51.7	.57	55.09
34	33	MONTREAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	39.4	.48	56.78	51.2	.56	55.65
37	34	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	36.8	.44	57.22	49.3	.54	56.19
38	35	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	36.6	.44	57.66	45.3	.50	56.69
31	36	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	45.9	.55	58.21	45.2	.50	57.19
33	37	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	41.9	.51	58.72	43.1	.47	57.66
36	38	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	37.9	.46	59.18	41.4	.46	58.12
41	39	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	34.3	.41	59.59	40.6	.45	58.57
42	40	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	34.2	.41	60.00	40.3	.44	59.01
45	41	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	31.7	.38	60.38	39.3	.43	59.44
52	42	MONTREAL, QUE	ORLANDO, FL	27.2	.33	60.71	38.6	.42	59.86
43	43	DENVER, CO	TORONTO, ONT	34.0	.41	61.12	38.5	.42	60.28
39	44	HAWAII	TORONTO, ONT	35.8	.43	61.55	38.3	.42	60.70
87	45	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	17.2	.21	61.76	36.9	.41	61.11
40	46	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	35.3	.43	62.19	36.0	.40	61.51
46	47	PHOENIX, AZ	TORONTO, ONT	31.0	.37	62.56	35.5	.39	61.90
71	48	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	20.7	.25	62.81	32.7	.36	62.26
44	49	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	33.7	.41	63.22	32.5	.36	62.62
47	50	CALGARY, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	29.1	.35	63.57	31.4	.35	62.97
48	51	MILWAUKEE, WI	TORONTO, ONT	27.8	.33	63.90	31.4	.35	63.32
55	52	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	25.6	.31	64.21	30.8	.34	63.66
59	53	OTTAWA, ONT	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	23.8	.29	64.50	30.1	.33	63.99
123	54	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	10.1	.12	64.62	30.1	.33	64.32
49	55	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	27.6	.33	64.95	30.1	.33	64.65
51	56	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	27.2	.33	65.28	29.0	.32	64.97
50	57	ST. LOUIS, MO	TORONTO, ONT	27.4	.33	65.61	28.7	.32	65.29
53	58	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC-CB	25.7	.31	65.92	28.3	.31	65.60
58	59	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	TORONTO, ONT	23.9	.29	66.21	28.0	.31	65.91
56	60	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	24.1	.29	66.50	26.0	.29	66.20
57	61	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	24.0	.29	66.79	25.1	.28	66.48
61	62	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	22.9	.28	67.07	25.0	.28	66.76
64	63	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT WORTH, TX	22.4	.27	67.34	24.1	.27	67.03
67	64	CALGARY, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	21.8	.26	67.60	24.1	.26	67.29
66	65	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	21.8	.26	67.86	23.7	.26	67.55
70	66	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	20.8	.25	68.11	23.4	.26	67.81
74	67	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	19.6	.24	68.35	23.2	.25	68.06
81	68	SAN DIEGO, CA	TORONTO, ONT	17.9	.22	68.57	22.9	.25	68.31
62	69	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	22.7	.27	68.84	22.8	.25	68.56
54	70	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	25.7	.31	69.15	22.7	.25	68.81
65	71	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	21.8	.26	69.41	22.4	.25	69.06
60	72	ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	23.3	.28	69.69	22.2	.24	69.30
75	73	HALIFAX, NS-NE	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	19.4	.23	69.92	21.9	.24	69.54
72	74	LAS VEGAS, NV	TORONTO, ONT	20.2	.24	70.16	21.8	.24	69.78
63	75	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	22.5	.27	70.43	21.8	.24	70.02

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu	1989	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1990	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - 000 - passagers								
69	76	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	21.2	26	70.69	21.5	24
78	77	CLEVELAND, OH	MONTREAL, QUE	18.6	22	70.91	20.6	23
68	78	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	21.4	26	71.17	20.5	23
73	79	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ONT	19.6	24	71.41	20.1	22
88	80	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	17.1	21	71.62	19.5	21
97	81	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	14.1	17	71.79	19.4	21
80	82	DALLAS/FT WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	18.1	22	72.01	19.2	21
84	83	MONTREAL, QUE	WEST PALM BEACH, FL	17.6	21	72.22	19.2	21
86	84	ST. JOHNS, NFLD-TN	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	17.2	21	72.43	18.8	21
92	85	EDMONTON, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	15.7	19	72.62	18.5	20
77	86	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QUE	18.9	23	72.85	18.2	20
89	87	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	16.7	20	73.05	17.6	19
104	88	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	13.2	16	73.21	17.6	19
82	89	MONTREAL, QUE	PITTSBURGH, PA	17.8	21	73.42	17.5	19
76	90	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	19.0	23	73.65	17.3	19
90	91	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	16.5	20	73.85	17.2	19
85	92	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	17.6	21	74.06	16.9	19
91	93	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	16.2	20	74.26	16.9	19
94	94	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	15.2	18	74.44	16.6	18
95	95	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	14.8	18	74.62	16.2	18
79	96	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	18.2	22	74.84	16.1	18
125	97	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	10.0	12	74.96	16.0	18
99	98	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	13.8	17	75.13	15.4	17
93	99	EDMONTON, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	15.3	18	75.31	15.2	17
83	100	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	17.8	21	75.52	15.2	17
105	101	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	13.0	16	75.68	14.5	16
98	102	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	13.9	17	75.85	13.9	15
103	103	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	13.3	16	76.01	13.7	15
106	104	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	13.0	16	76.17	13.6	15
102	105	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	13.3	16	76.33	13.4	15
114	106	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	11.1	13	76.46	13.3	15
124	107	EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	10.0	12	76.58	13.2	15
112	108	CALGARY, ALTA-ALB	SPOKANE, WA	11.4	14	76.72	13.2	15
111	109	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	11.5	14	76.86	12.9	14
113	110	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	11.2	14	77.00	12.7	14
151	111	BOSTON, MA	ST. JOHNS, NFLD-TN	7.6	9	77.09	12.3	14
96	112	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	14.2	17	77.26	12.3	14
117	113	SALT LAKE CITY, UT	TORONTO, ONT	10.7	13	77.39	12.3	13
100	114	FORT MYERS, FL	TORONTO, ONT	13.5	16	77.55	12.2	13
115	115	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	11.1	13	77.68	12.2	13
184	116	ORLANDO, FL	OTTAWA, ONT	5.8	7	77.75	12.1	13
121	117	CALGARY, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	10.3	12	77.87	12.1	13
134	118	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	9.2	11	77.98	11.9	13
140	119	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	8.4	10	78.08	11.4	13
116	120	CALGARY, ALTA-ALB	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	11.0	13	78.21	11.4	12
101	121	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	13.5	16	78.37	11.3	12
126	122	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	9.9	12	78.49	11.3	12
118	123	MONTREAL, QUE	NEW ORLEANS, LA	10.7	13	78.62	11.2	12
109	124	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	11.6	14	78.76	11.1	12
122	125	MONTREAL, QUE	PHOENIX, AZ	10.3	12	78.88	11.0	12
193	126	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	5.5	7	78.95	11.0	12
108	127	HAWAII	MONTREAL, QUE	12.1	15	79.10	10.8	12
128	128	MONTREAL, QUE	SAN DIEGO, CA	9.4	11	79.21	10.7	12
119	129	MONTREAL, QUE	ST. LOUIS, MO	10.6	13	79.34	10.6	12
133	130	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	9.2	11	79.45	10.4	11
131	131	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	9.3	11	79.56	10.4	11
139	132	MONTREAL, QUE	SYRACUSE, NY	8.5	10	79.66	10.2	11
129	133	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	9.4	11	79.77	10.2	11
177	134	ORLANDO, FL	WINNIPEG, MAN	6.0	7	79.84	10.2	11
137	135	TORONTO, ONT	TUCSON, AZ	8.7	10	79.94	10.1	11
132	136	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	9.3	11	80.05	10.0	11
127	137	DENVER, CO	MONTREAL, QUE	9.6	12	80.17	9.9	11
144	138	SAN ANTONIO, TX	TORONTO, ONT	8.2	10	80.27	9.9	11
130	139	INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ONT	9.4	11	80.38	9.9	11
153	140	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC-CB	7.5	9	80.47	9.8	11
167	141	HAWAII	WINNIPEG, MAN	6.5	8	80.55	9.7	11
107	142	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC-CB	12.5	15	80.70	9.7	11
181	143	SARASOTA/BRADENTON, FL	TORONTO, ONT	5.9	7	80.77	9.7	11
160	144	PALM SPRINGS, CA	VANCOUVER, BC-CB	6.8	8	80.85	9.7	11
142	145	BUFFALO, NY	MONTREAL, QUE	8.3	10	80.95	9.6	11
	146	BOSTON, MA	YARMOOUTH, NS-NE	-	-	80.95	9.6	11
143	147	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	8.2	10	81.05	9.5	10
141	148	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	8.3	10	81.15	9.4	10
120	149	LAS VEGAS, NV	MONTREAL, QUE	10.5	13	81.28	9.3	10
135	150	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC-CB	9.1	11	81.39	8.9	10

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
			1989	passengers - '000 - passagers				
202	151	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	5.2	06	81 45	8.8	10
169	152	FT LAUDERDALE, FL	VANCOUVER, BC-CB	6.4	08	81.53	8.7	10
110	153	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	11.6	14	81.67	8.7	10
172	154	AUSTIN, TX	TORONTO, ONT	6.2	08	81.75	8.7	10
164	155	BOSTON, MA	OTTAWA, ONT	6.6	08	81.83	8.6	09
147	156	MILWAUKEE, WI	MONTREAL, QUE	7.7	09	81.92	8.5	09
138	157	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	8.7	10	82.02	8.4	09
200	158	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC-CB	5.3	06	82.08	8.1	09
150	159	CINCINNATI, OH	MONTREAL, QUE	7.7	09	82.17	8.0	09
185	160	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	5.7	07	82.24	8.0	09
213	161	BOSTON, MA	SYDNEY, NS-NE	4.7	06	82.30	7.9	09
192	162	FORT MYERS, FL	MONTREAL, QUE	5.6	07	82.37	7.9	09
166	163	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	6.5	08	82.45	7.9	09
198	164	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	5.4	06	82.51	7.7	08
194	165	MONCTON, NB	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	5.5	07	82.58	7.7	08
162	166	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	6.7	08	82.66	7.6	08
148	167	CHARLOTTE, NC	MONTREAL, QUE	7.7	09	82.75	7.6	08
195	168	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	5.5	07	82.82	7.5	08
155	169	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	7.4	09	82.91	7.5	08
170	170	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	6.3	08	82.99	7.4	08
163	171	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	6.7	08	83.07	7.2	08
231	172	ATLANTA, GA	OTTAWA, ONT	4.1	05	83.12	7.1	08
211	173	FT LAUDERDALE, FL	OTTAWA, ONT	4.7	06	83.18	7.0	08
146	174	SACRAMENTO, CA	VANCOUVER, BC-CB	7.8	09	83.27	7.0	08
165	175	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	6.6	08	83.35	7.0	08
152	176	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	7.6	09	83.44	7.0	08
179	177	KANSAS CITY, MO	MONTREAL, QUE	6.0	07	83.51	6.9	08
189	178	DALLAS/FT WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	5.6	07	83.58	6.9	08
199	179	PHOENIX, AZ	WINNIPEG, MAN	5.3	06	83.64	6.8	08
136	180	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	9.0	11	83.75	6.7	07
154	181	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	7.5	09	83.84	6.7	07
174	182	MONTREAL, QUE	RALEIGH/DURHAM, NC	6.2	07	83.91	6.7	07
224	183	DENVER, CO	WINNIPEG, MAN	4.2	05	83.96	6.6	07
145	184	CALGARY, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	7.9	09	84.05	6.6	07
168	185	GREENSBORO, NC	TORONTO, ONT	6.5	08	84.13	6.5	07
158	186	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	7.0	08	84.21	6.3	07
176	187	INDIANAPOLIS, IN	MONTREAL, QUE	6.1	07	84.28	6.3	07
	188	BOSTON, MA	SAINT JOHN, NB	1.0	01	84.29	6.3	07
178	189	PALM SPRINGS, CA	TORONTO, ONT	6.0	07	84.36	6.3	07
159	190	JACKSONVILLE, FL	TORONTO, ONT	6.8	08	84.44	6.3	07
157	191	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	7.0	08	84.52	6.2	07
207	192	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	WINNIPEG, MAN	4.8	06	84.58	6.2	07
229	193	OTTAWA, ONT	PHILADELPHIA, PA	4.1	05	84.63	6.1	07
209	194	DAYTONA BEACH, FL	MONTREAL, QUE	4.7	06	84.69	6.1	07
	195	SAINT JOHN, NB	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	4.0	05	84.74	6.1	07
171	196	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	6.2	08	84.82	6.0	07
190	197	DALLAS/FT WORTH, TX	OTTAWA, ONT	5.6	07	84.89	6.0	07
191	198	RICHMOND, VA	TORONTO, ONT	5.6	07	84.96	6.0	07
183	199	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	5.8	07	85.03	5.9	07
	200	OTTAWA, ONT	RALEIGH/DURHAM, NC	3.5	04	85.07	5.9	07
206	201	MONTREAL, QUE	SALT LAKE CITY, UT	4.9	06	85.13	5.9	07
186	202	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	5.7	07	85.20	5.9	06
196	203	BUFFALO, NY	TORONTO, ONT	5.5	07	85.27	5.8	06
197	204	DES MOINES, IA	TORONTO, ONT	5.4	07	85.34	5.8	06
232	205	MONTREAL, QUE	SARASOTA/BRADENTON, FL	4.1	05	85.39	5.8	06
161	206	EDMONTON, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6.8	08	85.47	5.8	06
205	207	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	TORONTO, ONT	4.9	06	85.53	5.8	06
208	208	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	4.8	06	85.59	5.8	06
221	209	KANSAS CITY, MO	VANCOUVER, BC-CB	4.3	05	85.64	5.7	06
217	210	HALIFAX, NS-NE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4.5	05	85.69	5.7	06
210	211	ALBUQUERQUE, NM	TORONTO, ONT	4.7	06	85.75	5.5	06
173	212	DETROIT, MI	WINNIPEG, MAN	6.2	07	85.82	5.5	06
228	213	CALGARY, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	4.2	05	85.87	5.4	06
233	214	MADISON, WI	TORONTO, ONT	4.1	05	85.92	5.3	06
216	215	TORONTO, ONT	TULSA, OK	4.6	06	85.98	5.3	06
187	216	MONTREAL, QUE	NASHVILLE, TN	5.7	07	86.05	5.3	06
175	217	DENVER, CO	EDMONTON, ALTA-ALB	6.1	07	86.12	5.3	06
214	218	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ONT	4.6	06	86.18	5.2	06
180	219	NEW ORLEANS, LA	VANCOUVER, BC-CB	6.0	07	86.25	5.2	06
149	220	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	7.7	09	86.34	5.0	06
201	221	OMAHA, NE	TORONTO, ONT	5.2	06	86.40	4.9	05
	222	OTTAWA, ONT	SYRACUSE, NY	3.9	05	86.45	4.8	05
	223	BOSTON, MA	MONCTON, NB	2.3	03	86.48	4.8	05
226	224	CALGARY, ALTA-ALB	TULSA, OK	4.2	05	86.53	4.7	05
225	225	CLEVELAND, OH	VANCOUVER, BC-CB	4.2	05	86.58	4.7	05

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage	
Rang 1989	Rang 1990	Lieu	1989	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1990	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
passengers - '000 - passagers									
	226	SAVANNAH, GA	TORONTO, ONT	3.1	.04	86.62	4.6	.05	86.57
	227	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	TORONTO, ONT	3.7	.04	86.66	4.5	.05	86.62
219	228	MEMPHIS, TN	MONTREAL, QUE	4.5	.05	86.71	4.5	.05	86.67
	229	MYRTLE BEACH, SC	TORONTO, ONT	2.7	.03	86.74	4.4	.05	86.72
	230	DAYTONA BEACH, FL	TORONTO, ONT	2.8	.03	86.77	4.4	.05	86.77
	231	SOUTH BEND, IN	TORONTO, ONT	2.8	.03	86.80	4.3	.05	86.82
188	232	GRAND RAPIDS, MI	TORONTO, ONT	5.6	.07	86.87	4.3	.05	86.87
230	233	MONTREAL, QUE	PORTLAND, OR	4.1	.05	86.92	4.3	.05	86.92
	234	TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC-CB	3.8	.05	86.97	4.3	.05	86.97
	235	SAN FRANCISCO, CA	SASKATOON, SASK	3.8	.05	87.02	4.3	.05	87.02
	236	SACRAMENTO, CA	TORONTO, ONT	3.6	.04	87.06	4.3	.05	87.07
227	237	LAS VEGAS, NV	WINNIPEG, MAN	4.2	.05	87.11	4.3	.05	87.12
203	238	RENO, NV	TORONTO, ONT	5.1	.06	87.17	4.3	.05	87.17
	239	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	3.1	.04	87.21	4.3	.05	87.22
	240	JACKSONVILLE, FL	MONTREAL, QUE	3.6	.04	87.25	4.1	.05	87.27
218	241	GREENSBORO, NC	MONTREAL, QUE	4.5	.05	87.30	4.1	.05	87.32
	242	REGINA, SASK	SAN FRANCISCO, CA	3.3	.04	87.34	4.1	.04	87.36
	243	MONTREAL, QUE	SAN ANTONIO, TX	3.2	.04	87.38	4.1	.04	87.40
	244	KELOWNA, BC-CB	LOS ANGELES, CA	3.2	.04	87.42	4.1	.04	87.44
223	245	FT WAYNE, IN	TORONTO, ONT	4.3	.05	87.47	4.1	.04	87.48
	246	PANAMA CITY, FL	TORONTO, ONT	2.4	.03	87.50	4.0	.04	87.52
234	247	ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC-CB	4.1	.05	87.55	4.0	.04	87.56
	248	SEATTLE/TACOMA, WA	WINNIPEG, MAN	3.2	.04	87.59	4.0	.04	87.60
235	249	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	4.0	.05	87.64	4.0	.04	87.64
212		CALGARY, ALTA-ALB	FT. LAUDERDALE, FL	4.7	.06	87.70	3.9	.04	87.68
220		NEW YORK, NY	ST. JOHNS, NFLD-TN	4.4	.05	87.75	3.7	.04	87.72
222		LOUISVILLE, KY	TORONTO, ONT	4.3	.05	87.80	3.7	.04	87.76
204		CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	5.0	.06	87.86	3.5	.04	87.80
215		DETROIT, MI	OTTAWA, ONT	4.6	.06	87.92	3.1	.03	87.83
156		HAMILTON, ONT	NEW YORK, NY	7.1	.09	88.01	1.4	.01	87.84
182		DETROIT, MI	LONDON, ONT	5.9	.07	88.08	1.3	.01	87.85
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		989.0	11.92	100.00	1110.8	12.22	100.07
		TOTAL		8296.8			9090.7		

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ABILENE, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	270	230	500
TOTAL	200	190	390	270	230	500
AKRON/CANTON, OH						
MONTREAL, QUE	190	190	380	230	270	500
TORONTO, ONT	280	280	560	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	220	400	330	360	690
TOTAL	650	690	1340	800	880	1680
ALBANY, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	190	200	390	290	270	560
HALIFAX, NS-NE	130	160	290	260	280	540
MONTREAL, QUE	330	370	700	320	260	580
OTTAWA, ONT	340	350	690	380	440	820
TORONTO, ONT	2010	1750	3760	1930	1920	3850
VANCOUVER, BC-CB	610	650	1260	580	550	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	450	910	620	760	1380
TOTAL	4070	3930	8000	4380	4480	8860
ALBUQUERQUE, NM						
CALGARY, ALTA-ALB	1040	1030	2070	1400	1380	2780
EDMONTON, ALTA-ALB	720	730	1450	840	800	1640
MONTREAL, QUE	740	800	1540	920	880	1800
TORONTO, ONT	2310	2410	4720	2730	2770	5500
VANCOUVER, BC-CB	1840	1720	3560	1750	1740	3490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	830	1590	670	820	1490
TOTAL	7410	7520	14930	8310	8390	16700
ALEXANDRIA, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	210	470	190	170	360
TOTAL	260	210	470	190	170	360
ALLENTOWN, PA						
MONTREAL, QUE	230	330	560	480	500	980
TORONTO, ONT	410	490	900	370	360	730
VANCOUVER, BC-CB	300	280	580	270	300	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	570	1090	540	570	1110
TOTAL	1460	1670	3130	1660	1730	3390
ALPENA, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	220	200	420
TOTAL	140	150	290	220	200	420
ALTOONA, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	160	200	360
TOTAL	220	220	440	160	200	360

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
AMARILLO, TX						
TORONTO, ONT	170	200	370	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	390	820	460	470	930
TOTAL	600	590	1190	680	710	1390
ANCHORAGE, AK						
CALGARY, ALTA-ALB	530	490	1020	460	520	980
EDMONTON, ALTA-ALB	210	220	430	210	220	430
MONTREAL, QUE	320	300	620	320	340	660
TORONTO, ONT	570	520	1090	560	630	1190
VANCOUVER, BC-CB	870	630	1500	1360	1120	2480
VICTORIA, BC-CB	150	170	320	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	380	730	260	330	590
TOTAL	3000	2710	5710	3390	3380	6770
APPLETON, WI						
MONTREAL, QUE	530	520	1050	390	400	790
TORONTO, ONT	800	780	1580	1180	1140	2320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	350	670	630	650	1280
TOTAL	1650	1650	3300	2200	2190	4390
ASHEVILLE, NC						
MONTREAL, QUE	280	300	580	310	270	580
TORONTO, ONT	730	730	1460	620	630	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	340	690	270	310	580
TOTAL	1360	1370	2730	1200	1210	2410
ASPEN, CO						
TORONTO, ONT	1060	1080	2140	950	940	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	380	830	340	400	740
TOTAL	1510	1460	2970	1290	1340	2630
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	4820	4580	9400	5090	5100	10190
EDMONTON, ALTA-ALB	1550	1580	3130	2110	2150	4260
HALIFAX, NS-NE	700	980	1680	950	1310	2260
HAMILTON, ONT	230	220	450	210	190	400
LONDON, ONT	210	250	460	200	220	420
MONTREAL, QUE	17240	16970	34210	20170	20150	40320
OTTAWA, ONT	2050	2060	4110	3520	3590	7110
QUEBEC, QUE	200	320	520	120	150	270
REGINA, SASK	190	240	430	190	190	380
SASKATOON, SASK	270	290	560	190	250	440
TORONTO, ONT	32690	32010	64700	35910	36430	72340
VANCOUVER, BC-CB	4530	4700	9230	5160	5280	10440
WINNIPEG, MAN	1540	1550	3090	1580	1660	3240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1520	2620	1350	1830	3180
TOTAL	67320	67270	134590	76750	78500	155250
ATLANTIC CITY, NJ						
TORONTO, ONT	640	740	1380	880	860	1740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	430	700	360	380	740
TOTAL	910	1170	2080	1240	1240	2480

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
AUGUSTA, GA						
MONTREAL, QUE	200	210	410	250	220	470
TORONTO, ONT	400	420	820	380	390	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	270	510	340	330	670
TOTAL	840	900	1740	970	940	1910
AUSTIN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1540	1440	2980	1030	1060	2090
EDMONTON, ALTA-ALB	440	430	870	370	380	750
MONTREAL, QUE	1020	980	2000	1220	1360	2580
OTTAWA, ONT	250	260	510	260	290	550
TORONTO, ONT	3160	3070	6230	4390	4260	8650
VANCOUVER, BC-CB	560	520	1080	750	710	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	380	740	390	360	750
TOTAL	7330	7080	14410	8410	8420	16830
BAKERSFIELD, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	670	1340	700	700	1400
TOTAL	670	670	1340	700	700	1400
BANGOR, ME						
MONTREAL, QUE	480	380	860	400	410	810
TORONTO, ONT	430	420	850	570	520	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	450	840	320	340	660
TOTAL	1300	1250	2550	1290	1270	2560
BATHURST, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				650	330	980
TOTAL				650	330	980
BATON ROUGE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	440	450	890	450	450	900
EDMONTON, ALTA-ALB	440	420	860	390	330	720
MONTREAL, QUE	490	490	980	300	300	600
TORONTO, ONT	1180	1170	2350	1090	1070	2160
VANCOUVER, BC-CB	120	100	220	290	300	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	220	270	490
TOTAL	2920	2870	5790	2740	2720	5460
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	270	600	490	460	950
TOTAL	330	270	600	490	460	950
BILLINGS, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	760	1300	730	960	1690
TOTAL	540	760	1300	730	960	1690
BINGHAMTON, NY						
TORONTO, ONT	80	510	590	50	300	350

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BINGHAMTON, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	100	130	230
TOTAL	340	770	1110	150	430	580
BIRMINGHAM, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	280	300	580	410	390	800
EDMONTON, ALTA-ALB	220	240	460	150	190	340
MONTREAL, QUE	1010	980	1990	1070	1090	2160
TORONTO, ONT	2300	2330	4630	2670	2560	5230
VANCOUVER, BC-CB	600	500	1100	550	510	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	490	990	580	540	1120
TOTAL	4910	4840	9750	5430	5280	10710
BISMARCK, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	350	390	740
TOTAL	390	430	820	350	390	740
BLOOMINGTON, IL						
TORONTO, DNT	510	490	1000	560	570	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	60	140	120	130	250
TOTAL	590	550	1140	680	700	1380
BLUE BELL, PA						
TORONTO, ONT	120	120	240	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	130	110	240
TOTAL	210	200	410	350	320	670
BOISE, ID						
CALGARY, ALTA-ALB	220	280	500	380	350	730
EDMONTON, ALTA-ALB	210	240	450	150	160	310
TORONTO, ONT	650	630	1280	810	790	1600
VANCOUVER, BC-CB	360	360	720	510	540	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	540	1020	580	630	1210
TOTAL	1920	2050	3970	2430	2470	4900
BOSTON, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	5630	5460	11090	6800	6540	13340
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	2700	2790	5490	5370	5600	10970
DEER LAKE, NFLD-TN	30	20	50	270	330	600
EDMONTON, ALTA-ALB	3470	3150	6620	3490	3510	7000
FREDERICTON, NB	430	360	790	590	720	1310
GANDER, NFLD-TN	180	190	370	330	280	610
HALIFAX, NS-NE	22430	22570	45000	31560	30450	62010
HAMILTON, ONT	100	150	250	200	210	410
LONDON, ONT	300	630	930	510	690	1200
MONCTON, NB	1160	1150	2310	2360	2450	4810
MONTREAL, QUE	67040	67330	134370	56870	57560	114430
NORTH BAY, ONT	190	220	410	160	210	370
OTTAWA, ONT	3130	3510	6640	4270	4340	8610
QUEBEC, QUE	950	930	1880	510	580	1090
REGINA, SASK	460	440	900	610	650	1260
SAINT JOHN, NB	480	560	1040	3050	3260	6310
SASKATOON, SASK	640	630	1270	730	700	1430

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BOSTON, MA						
ST. JOHNS, NFLD-TN	3580	4030	7610	5850	6490	12340
SUDBURY, ONT	290	350	640	400	470	870
SYDNEY, NS-NE	2340	2310	4650	3870	4070	7940
THUNDER BAY, ONT	570	570	1140	340	330	670
TORONTO, ONT	131710	133650	265360	132330	131930	264260
VANCOUVER, BC-CB	8840	8210	17050	10130	9380	19510
VICTORIA, BC-CB	310	370	680	420	510	930
WINNIPEG, MAN	2420	2330	4750	2920	2850	5770
YARMOUTH, NS-NE				5150	4400	9550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	1260	2250	1320	1500	2820
TOTAL	260370	263170	523540	280410	280010	560420
BOZEMAN, MT						
TORONTO, ONT	210	220	430	150	140	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	320	470	150	310	460
TOTAL	360	540	900	300	450	750
BRIDGEPORT, CT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	160	490	290	220	510
TOTAL	330	160	490	290	220	510
BUFFALO, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	250	180	430	300	310	610
EDMONTON, ALTA-ALB	280	310	590	210	270	480
MONTREAL, QUE	4160	4170	8330	4780	4810	9590
OTTAWA, ONT	470	490	960	530	460	990
TORONTO, ONT	2670	2780	5450	2910	2880	5790
VANCOUVER, BC-CB	530	590	1120	650	740	1390
WINNIPEG, MAN	340	410	750	250	230	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	340	430	770
TOTAL	9040	9290	18330	9970	10130	20100
BURLINGTON, IA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	110	250	270	250	520
TOTAL	140	110	250	270	250	520
BURLINGTON, VT						
TORONTO, ONT	320	340	660	460	450	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	330	700	290	280	570
TOTAL	690	670	1360	750	730	1480
CALGARY, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	200	190	390	270	290	560
ALBUQUERQUE, NM	1030	1040	2070	1380	1400	2780
ANCHORAGE, AK	490	530	1020	520	460	980
ATLANTA, GA	4580	4820	9400	5100	5090	10190
AUSTIN, TX	1440	1540	2980	1060	1030	2090
BATON ROUGE, LA	450	440	890	450	450	900
BIRMINGHAM, AL	300	280	580	390	410	800
BOISE, ID	280	220	500	350	380	730
BOSTON, MA	5460	5630	11090	6540	6800	13340
BUFFALO, NY	180	250	430	310	300	610

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
CEDAR RAPIDS, IA	80	70	150	220	220	440
CHARLESTON, SC	80	110	190	210	220	430
CHARLOTTE, NC	460	390	850	480	460	940
CHICAGO, IL	13760	13460	27220	14690	14330	29020
CINCINNATI, OH	1220	1170	2390	1460	1460	2920
CLEVELAND, OH	1290	1330	2620	980	1100	2080
COLORADO SPRINGS, CO	340	340	680	380	430	810
COLUMBUS, OH	500	480	980	690	600	1290
CORPUS CHRISTI, TX	310	360	670	220	230	450
DALLAS/FT. WORTH, TX	11160	11260	22420	12310	11810	24120
DENVER, CO	11250	11660	22910	12240	12790	25030
DES MOINES, IA	340	340	680	230	200	430
DETROIT, MI	1920	1760	3680	1940	1940	3880
EL PASO, TX	460	440	900	250	270	520
FORT MYERS, FL	330	340	670	510	520	1030
FRESNO, CA	430	470	900	460	570	1030
FT. LAUDERDALE, FL	2360	2330	4690	2000	1920	3920
GRAND RAPIDS, MI	230	210	440	350	320	670
GREENSBORO, NC	230	220	450	240	220	460
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	180	170	350	220	220	440
HARLINGEN, TX	200	170	370	260	280	540
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	670	780	1450	870	1060	1930
HAWAII	8550	8620	17170	18700	18190	36890
HOUSTON, TX	17180	16480	33660	16160	16370	32530
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	200	210	410	300	310	610
INDIANAPOLIS, IN	480	470	950	670	650	1320
JACKSON, MS	170	190	360	280	270	550
JACKSONVILLE, FL	470	540	1010	310	340	650
KANSAS CITY, MO	1710	1770	3480	1540	1540	3080
KNOXVILLE, TN	180	210	390	240	230	470
LAFAYETTE, LA	220	260	480	140	140	280
LAS VEGAS, NV	10830	10930	21760	11970	12120	24090
LITTLE ROCK, AR	320	350	670	390	410	800
LOS ANGELES, CA	63940	64850	128790	65440	65960	131400
LOUISVILLE, KY	300	260	560	380	320	700
LUBBOCK, TX	200	240	440	180	200	380
MCCALLEN, TX	230	240	470	40	30	70
MEMPHIS, TN	430	400	830	470	520	990
MIAMI, FL	7360	6820	14180	6330	5960	12290
MIDLAND/ODESSA, TX	310	330	640	430	510	940
MILWAUKEE, WI	600	640	1240	510	490	1000
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN	4460	4190	8650	4290	4090	8380
NASHVILLE, TN	750	740	1490	1060	1040	2100
NEW ORLEANS, LA	4000	3860	7860	3330	3290	6620
NEW YORK, NY	17710	17620	35330	18170	17860	36030
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	250	280	530	220	230	450
OKLAHOMA CITY, OK	1210	1150	2360	1100	1090	2190
OMAHA, NE	520	510	1030	660	650	1310
ORLANDO, FL	5860	5700	11560	4450	4230	8680
PALM SPRINGS, CA	1380	1380	2760	1670	1700	3370
PENSACOLA, FL	130	150	280	210	220	430
PHILADELPHIA, PA	2080	2080	4160	2790	2650	5440
PHOENIX, AZ	14330	14720	29050	15510	15910	31420
PITTSBURGH, PA	1010	890	1900	1050	1020	2070
PORTLAND, OR	680	830	1510	1400	1480	2880
RALEIGH/DURHAM, NC	400	390	790	740	740	1480
RENO, NV	1180	1200	2380	1200	1190	2390
RICHMOND, VA	290	270	560	300	350	650
ROCHESTER, NY	280	300	580	330	350	680
SACRAMENTO, CA	960	1010	1970	1010	1060	2070
SALT LAKE CITY, UT	6410	6630	13040	7330	7190	14520
SAN ANTONIO, TX	1760	1770	3530	1590	1640	3230
SAN DIEGO, CA	5030	5280	10310	5980	6120	12100
SAN FRANCISCO, CA	32100	32110	64210	31240	32090	63330

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA ALB						
SAN JUAN, PUERTO RICO	410	440	850	730	660	1390
SARASOTA/BRADENTON, FL	90	80	170	240	220	460
SEATTLE/TACOMA, WA	6460	7040	13500	5470	5810	11280
SHREVEPORT, LA	130	120	250	200	230	430
SPOKANE, WA	5650	5750	11400	6630	6580	13210
ST. LOUIS, MO	1280	1250	2530	1750	1820	3570
SYRACUSE, NY	210	200	410	250	260	510
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	5590	5400	10990	5690	5660	11350
TUCSON, AZ	1300	1280	2580	1150	1110	2260
TULSA, OK	2170	2030	4200	2410	2300	4710
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5670	5560	11230	6480	6220	12700
WEST PALM BEACH, FL	550	590	1140	750	720	1470
WICHITA, KS	660	570	1230	640	700	1340
YUMA, AZ	290	310	600	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6700	6690	13390	8230	7940	16170
TOTAL	315830	316980	632810	338430	338870	677300
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	830	820	1650	810	790	1600
PORTLAND, OR	130	110	240	260	210	470
SAN FRANCISCO, CA	510	460	970	390	410	800
SEATTLE/TACOMA, WA	1090	880	1970	740	620	1360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1100	2300	1380	1340	2720
TOTAL	3760	3370	7130	3580	3370	6950
CASPER, WY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	310	680	410	430	840
TOTAL	370	310	680	410	430	840
CASTLEGAR, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	290	610	410	330	740
TOTAL	320	290	610	410	330	740
CEDAR RAPIDS, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	70	80	150	220	220	440
MONTREAL, QUE	630	630	1260	780	820	1600
TORONTO, ONT	920	940	1860	1350	1320	2670
VANCOUVER, BC-CB	190	190	380	340	330	670
WINNIPEG, MAN	180	180	360	180	240	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	250	540	440	430	870
TOTAL	2280	2270	4550	3310	3360	6670
CHAMPAIGN, IL						
MONTREAL, QUE	240	240	480	310	300	610
TORONTO, ONT	390	390	780	700	710	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	220	460	420	390	810
TOTAL	870	850	1720	1430	1400	2830
CHARLESTON, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	110	80	190	220	210	430
MONTREAL, QUE	620	720	1340	1160	1140	2300
TORONTO, ONT	1560	1470	3030	1730	1710	3440

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLESTON, SC						
VANCOUVER, BC-CB	190	150	340	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	410	740	460	610	1070
TOTAL	2810	2830	5640	3790	3890	7680
CHARLESTON, WV						
MONTREAL, QUE	210	210	420	310	320	630
TORONTO, ONT	340	320	660	340	310	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	220	450	360	350	710
TOTAL	780	750	1530	1010	980	1990
CHARLO, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	130	370	380	320	700
TOTAL	240	130	370	380	320	700
CHARLOTTE, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	390	460	850	460	480	940
EDMONTON, ALTA-ALB	200	250	450	430	420	850
HALIFAX, NS-NE	160	660	820	320	770	1090
HAMILTON, ONT	230	240	470	250	300	550
MONTREAL, QUE	3750	3980	7730	3780	3780	7560
OTTAWA, ONT	380	380	760	460	500	960
TORONTO, ONT	6350	6910	13260	6570	6840	13410
VANCOUVER, BC-CB	610	680	1290	780	720	1500
WINNIPEG, MAN	260	240	500	150	130	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	500	890	530	690	1220
TOTAL	12720	14300	27020	13730	14630	28360
CHARLOTTESVILLE, VA						
MONTREAL, QUE	160	160	320	310	290	600
TORONTO, ONT	550	530	1080	740	790	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	140	240	300	300	600
TOTAL	810	830	1640	1350	1380	2730
CHARLOTTETOWN, PE-PE						
BOSTON, MA	2790	2700	5490	5600	5370	10970
LOS ANGELES, CA	330	220	550	540	220	760
MIAMI, FL	190	20	210	340	100	440
NEW YORK, NY	390	490	880	480	600	1080
ORLANDO, FL	170	170	340	380	170	550
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	1000	60	1060	2330	610	2940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	580	1790	2730	1500	4230
TOTAL	6080	4070	10150	12400	8570	20970
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	210	490	520	360	880
TOTAL	280	210	490	520	360	880
CHATTANOOGA, TN						
MONTREAL, QUE	680	700	1380	580	570	1150
TORONTO, ONT	1550	1540	3090	1390	1360	2750

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATTANOOGA, TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	550	1120	510	520	1030
TOTAL	2800	2790	5590	2480	2450	4930
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	13460	13760	27220	14330	14690	29020
EDMONTON, ALTA-ALB	5690	5920	11610	5470	5650	11120
FREDERICTON, NB	220	320	540	350	490	840
HALIFAX, NS-NE	3540	3950	7490	3180	3530	6710
HAMILTON, ONT	320	330	650	410	400	810
LONDON, ONT	1050	1100	2150	440	570	1010
MONCTON, NB	320	410	730	500	770	1270
MONTREAL, QUE	46250	45740	91990	34820	34470	69290
NORTH BAY, ONT	350	390	740	440	410	850
OTTAWA, ONT	7940	8760	16700	8370	9270	17640
QUEBEC, QUE	2250	2730	4980	1610	1840	3450
REGINA, SASK	1280	1360	2640	1160	1250	2410
SAINT JOHN, NB	290	310	600	410	450	860
SASKATOON, SASK	1370	1750	3120	1610	2050	3660
ST. JOHNS, NFLD-TN	770	1070	1840	710	920	1630
SUDBURY, ONT	340	370	710	520	670	1190
THUNDER BAY, ONT	240	320	560	490	470	960
TIMMINS, ONT	70	120	190	210	210	420
TORONTO, ONT	159250	155340	314590	161540	159010	320550
VANCOUVER, BC-CB	20720	21180	41900	21110	21960	43070
VICTORIA, BC-CB	640	690	1330	670	690	1360
WINNIPEG, MAN	10990	10840	21830	11090	11270	22360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	2010	3810	2050	2370	4420
TOTAL	279150	278770	557920	271490	273410	544900
CHURCHILL, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	220	220	440
TOTAL	200	190	390	220	220	440
CINCINNATI, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1170	1220	2390	1460	1460	2920
EDMONTON, ALTA-ALB	580	660	1240	1020	1020	2040
HALIFAX, NS-NE	210	230	440	300	370	670
HAMILTON, ONT	100	90	190	220	190	410
MONTREAL, QUE	3820	3840	7660	3960	4030	7990
OTTAWA, ONT	520	540	1060	480	490	970
TORONTO, ONT	3800	3910	7710	2500	2540	5040
VANCOUVER, BC-CB	1410	1410	2820	1350	1400	2750
WINNIPEG, MAN	490	540	1030	530	590	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	800	1420	660	770	1430
TOTAL	12720	13240	25960	12480	12860	25340
CLEVELAND, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1330	1290	2620	1100	980	2080
EDMONTON, ALTA-ALB	920	930	1850	860	770	1630
HALIFAX, NS-NE	370	240	610	500	460	960
HAMILTON, ONT	190	160	350	200	220	420
LONDON, ONT	440	70	510	270	60	330
MONTREAL, QUE	9390	9220	18610	10370	10250	20620
OTTAWA, ONT	900	770	1670	1090	900	1990
QUEBEC, QUE	370	250	620	400	350	750
SUDBURY, ONT	180	120	300	230	210	440

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CLEVELAND, OH						
TORONTO, ONT	37290	36910	74200	38000	38420	76420
VANCOUVER, BC-CB	2180	2020	4200	2460	2240	4700
WINNIPEG, MAN	770	690	1460	790	760	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1530	1220	2750	1540	1530	3070
TOTAL	55860	53890	109750	57810	57150	114960
COLLEGE STATION, TX						
TORONTO, ONT	240	240	480	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	150	310	240	240	480
TOTAL	400	390	790	510	500	1010
COLORADO SPRINGS, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	340	340	680	430	380	810
EDMONTON, ALTA-ALB	250	190	440	220	260	480
MONTREAL, QUE	200	210	410	220	220	440
OTTAWA, ONT	190	260	450	140	200	340
TORONTO, ONT	1030	1060	2090	1200	1170	2370
VANCOUVER, BC-CB	780	630	1410	670	610	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	290	510	330	340	670
TOTAL	3010	2980	5990	3210	3180	6390
COLUMBIA, SC						
MONTREAL, QUE	730	770	1500	840	820	1660
TORONTO, ONT	1810	1950	3760	1810	2100	3910
VANCOUVER, BC-CB	250	230	480	180	190	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	480	980	550	610	1160
TOTAL	3290	3430	6720	3380	3720	7100
COLUMBUS, GA						
TORONTO, ONT	110	140	250	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	160	310	280	270	550
TOTAL	260	300	560	570	530	1100
COLUMBUS, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	270	570	400	430	830
TOTAL	300	270	570	400	430	830
COLUMBUS, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	480	500	980	600	690	1290
EDMONTON, ALTA-ALB	460	500	960	490	490	980
MONTREAL, QUE	2000	1910	3910	1970	1970	3940
TORONTO, ONT	1830	2050	3880	1850	1990	3840
VANCOUVER, BC-CB	720	780	1500	930	890	1820
WINNIPEG, MAN	330	350	680	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	560	1100	560	640	1200
TOTAL	6360	6650	13010	6720	6990	13710
COMOX, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	270	260	530	190	170	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	560	1280	1000	740	1740
TOTAL	990	820	1810	1190	910	2100

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CORPUS CHRISTI, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	360	310	670	230	220	450
TORONTO, ONT	500	470	970	680	670	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	500	430	930
TOTAL	1400	1320	2720	1410	1320	2730
CRANBROOK, BC-CB						
SEATTLE/TACOMA, WA	240	220	460	200	190	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	610	1260	820	710	1530
TOTAL	890	830	1720	1020	900	1920
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	11260	11160	22420	11810	12310	24120
EDMONTON, ALTA-ALB	2870	2750	5620	3350	3560	6910
HALIFAX, NS-NE	490	840	1330	620	1150	1770
MONTREAL, QUE	10920	10880	21800	11750	11960	23710
OTTAWA, ONT	2600	3010	5610	2720	3280	6000
QUEBEC, QUE	140	180	320	220	240	460
REGINA, SASK	350	390	740	190	230	420
SASKATOON, SASK	200	280	480	250	280	530
TORONTO, ONT	37840	37110	74950	43760	42310	86070
VANCOUVER, BC-CB	8950	9150	18100	9680	9510	19190
VICTORIA, BC-CB	290	250	540	340	360	700
WINNIPEG, MAN	1960	2080	4040	2020	1990	4010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	1500	2520	1310	1840	3150
TOTAL	78890	79580	158470	88020	89020	177040
DAWSON CREEK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	260	560	320	290	610
TOTAL	300	260	560	320	290	610
DAYTON, OH						
EDMONTON, ALTA-ALB	260	320	580	160	210	370
MONTREAL, QUE	1180	1250	2430	1210	1210	2420
TORONTO, ONT	1160	1310	2470	1240	1310	2550
VANCOUVER, BC-CB	490	500	990	540	570	1110
WINNIPEG, MAN	210	270	480	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	720	1370	610	640	1250
TOTAL	3950	4370	8320	3990	4180	8170
DAYTONA BEACH, FL						
MONTREAL, QUE	2450	2290	4740	3050	3010	6060
OTTAWA, ONT	240	290	530	390	390	780
TORONTO, ONT	1460	1330	2790	2240	2110	4350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	190	360	430	560	990
TOTAL	4320	4100	8420	6110	6070	12180
DECATUR, IL						
TORONTO, ONT	210	200	410	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	120	260	150	150	300
TOTAL	350	320	670	410	430	840

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DEER LAKE, NFLD-TN						
BOSTON, MA	20	30	50	330	270	600
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	80	80	160	670	300	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	540	250	790
TOTAL	220	240	460	1540	820	2360
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	11660	11250	22910	12790	12240	25030
EDMONTON, ALTA-ALB	3110	3030	6140	2590	2700	5290
HALIFAX, NS-NE	370	530	900	350	460	810
MONTREAL, QUE	4850	4790	9640	4980	4940	9920
OTTAWA, ONT	770	1060	1830	930	1160	2090
REGINA, SASK	240	200	440	260	200	460
SASKATOON, SASK	260	320	580	290	320	610
TORONTO, ONT	17030	16990	34020	19200	19300	38500
VANCOUVER, BC-CB	11080	11600	22680	11220	11560	22780
VICTORIA, BC-CB	290	290	580	220	250	470
WINNIPEG, MAN	2120	2120	4240	3260	3380	6640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1460	2760	1430	1760	3190
TOTAL	53080	53640	106720	57520	58270	115790
DES MOINES, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	340	340	680	200	230	430
EDMONTON, ALTA-ALB	160	150	310	330	320	650
MONTREAL, QUE	580	600	1180	570	600	1170
TORONTO, ONT	2770	2660	5430	2970	2810	5780
VANCOUVER, BC-CB	370	360	730	520	520	1040
WINNIPEG, MAN	270	290	560	430	400	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	410	740	290	300	590
TOTAL	4820	4810	9630	5310	5180	10490
DETROIT, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	1760	1920	3680	1940	1940	3880
EDMONTON, ALTA-ALB	2640	2820	5460	3780	3720	7500
HALIFAX, NS-NE	550	710	1260	620	740	1360
LONDON, ONT	1880	4030	5910	410	880	1290
MONTREAL, QUE	18830	19070	37900	20510	20890	41400
OTTAWA, ONT	2020	2610	4630	1380	1740	3120
QUEBEC, QUE	310	390	700	130	130	260
TORONTO, ONT	36430	35820	72250	38610	37220	75830
VANCOUVER, BC-CB	2730	2660	5390	3980	3720	7700
WINNIPEG, MAN	3240	2950	6190	2770	2680	5450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1380	2450	1390	1710	3100
TOTAL	71460	74360	145820	75520	75370	150890
DOTHAN, AL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	250	510	190	230	420
TOTAL	260	250	510	190	230	420
DUBUQUE, IA						
TORONTO, ONT	210	200	410	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	220	250	470
TOTAL	280	270	550	450	470	920

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI						
EDMONTON, ALTA-ALB	290	300	590	230	200	430
MONTREAL, QUE	230	220	450	210	240	450
TORONTO, ONT	530	540	1070	460	510	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	230	470	280	240	520
TOTAL	1290	1290	2580	1180	1190	2370
EAU CLAIRE, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	170	150	320
TOTAL	270	270	540	170	150	320
EDMONTON, ALTA-ALB						
ALBUQUERQUE, NM	730	720	1450	800	840	1640
ANCHORAGE, AK	220	210	430	220	210	430
ATLANTA, GA	1580	1550	3130	2150	2110	4260
AUSTIN, TX	430	440	870	380	370	750
BATON ROUGE, LA	420	440	860	330	390	720
BIRMINGHAM, AL	240	220	460	190	150	340
BOISE, ID	240	210	450	160	150	310
BOSTON, MA	3150	3470	6620	3510	3490	7000
BUFFALO, NY	310	280	590	270	210	480
CHARLOTTE, NC	250	200	450	420	430	850
CHICAGO, IL	5920	5690	11610	5650	5470	11120
CINCINNATI, OH	660	580	1240	1020	1020	2040
CLEVELAND, OH	930	920	1850	770	860	1630
COLORADO SPRINGS, CO	190	250	440	260	220	480
COLUMBUS, OH	500	460	960	490	490	980
DALLAS/FT. WORTH, TX	2750	2870	5620	3560	3350	6910
DAYTON, OH	320	260	580	210	160	370
DENVER, CO	3030	3110	6140	2700	2590	5290
DES MOINES, IA	150	160	310	320	330	650
DETROIT, MI	2820	2640	5460	3720	3780	7500
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	300	290	590	200	230	430
FORT MYERS, FL	240	260	500	370	350	720
FRESNO, CA	300	310	610	260	250	510
FT. LAUDERDALE, FL	860	850	1710	890	990	1880
GRAND RAPIDS, MI	270	290	560	470	460	930
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	370	400	770	630	600	1230
HAWAII	5040	5090	10130	14880	15200	30080
HOUSTON, TX	3210	3130	6340	3690	3730	7420
INDIANAPOLIS, IN	600	580	1180	580	560	1140
KANSAS CITY, MO	730	730	1460	860	860	1720
LAS VEGAS, NV	7410	7850	15260	7440	7730	15170
LOS ANGELES, CA	34400	34620	69020	34020	34050	68070
LOUISVILLE, KY	210	190	400	330	290	620
MADISON, WI	260	270	530	410	450	860
MEMPHIS, TN	490	480	970	700	670	1370
MIAMI, FL	4260	4080	8340	4930	4420	9350
MILWAUKEE, WI	740	810	1550	770	780	1550
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN	4640	4540	9180	6090	5810	11900
NASHVILLE, TN	780	750	1530	860	850	1710
NEW ORLEANS, LA	1520	1520	3040	1640	1710	3350
NEW YORK, NY	7950	8270	16220	8210	8670	16880
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	130	150	280	190	230	420
OKLAHOMA CITY, OK	470	460	930	410	410	820
OMAHA, NE	260	250	510	340	360	700
ORLANDO, FL	5110	4930	10040	6660	6560	13220
PALM SPRINGS, CA	740	800	1540	870	890	1760
PHILADELPHIA, PA	1540	1500	3040	1480	1620	3100
PHOENIX, AZ	7640	8080	15720	9130	9340	18470
PITTSBURGH, PA	920	840	1760	710	680	1390

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
PORTLAND, OR	1460	1460	2920	1310	1440	2750
RALEIGH/DURHAM, NC	240	220	460	320	340	660
RENO, NV	820	890	1710	950	980	1930
SACRAMENTO, CA	600	590	1190	700	720	1420
SALT LAKE CITY, UT	2900	2810	5710	3120	2780	5900
SAN ANTONIO, TX	610	590	1200	690	660	1350
SAN DIEGO, CA	3090	3140	6230	3000	3030	6030
SAN FRANCISCO, CA	13920	13710	27630	15060	14990	30050
SAN JUAN, PUERTO RICO	430	340	770	650	510	1160
SEATTLE/TACOMA, WA	3650	3910	7560	3320	3650	6970
SPOKANE, WA	640	590	1230	730	700	1430
ST. LOUIS, MO	1020	1070	2090	980	980	1960
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3240	3230	6470	3960	3940	7900
TUCSON, AZ	690	950	1640	570	570	1140
TULSA, OK	480	480	960	510	500	1010
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3330	3420	6750	2900	2880	5780
WEST PALM BEACH, FL	430	390	820	300	320	620
WICHITA, KS	210	190	400	250	290	540
YUMA, AZ	250	280	530	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7010	6970	13980	7750	7520	15270
TOTAL	161250	162230	323480	182350	182310	364660
EGLIN A.F. BASE, FL						
MONTREAL, QUE	210	210	420	230	230	460
TORONTO, ONT	690	600	1290	880	860	1740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	210	350	200	190	390
TOTAL	1040	1020	2060	1310	1280	2590
EL PASO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	440	460	900	270	250	520
MONTREAL, QUE	430	450	880	460	480	940
TORONTO, ONT	1150	1170	2320	1120	1070	2190
VANCOUVER, BC-CB	280	250	530	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	330	730	350	390	740
TOTAL	2700	2660	5360	2440	2430	4870
ELKO, NV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	330	700	360	300	660
TOTAL	370	330	700	360	300	660
ERIE, PA						
MONTREAL, QUE	460	520	980	550	560	1110
TORONTO, ONT	1300	1350	2650	1320	1280	2600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	280	330	610
TOTAL	1960	2060	4020	2150	2170	4320
EUGENE, OR						
TORONTO, ONT	300	300	600	190	210	400
VANCOUVER, BC-CB	440	500	940	610	560	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	430	900	580	630	1210
TOTAL	1210	1230	2440	1380	1400	2780

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EVANSVILLE, IN						
MONTREAL, QUE	250	320	570	660	580	1240
TORONTO, ONT	490	470	960	580	630	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	320	600	290	280	570
TOTAL	1020	1110	2130	1530	1490	3020
FAIRBANKS, AK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	370	800	370	360	730
TOTAL	430	370	800	370	360	730
FARGO, ND						
TORONTO, ONT	370	430	800	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	390	760	590	530	1120
TOTAL	740	820	1560	1050	960	2010
FAYETTEVILLE, AR						
TORONTO, ONT	180	160	340	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	220	490	210	220	430
TOTAL	450	380	830	570	590	1160
FAYETTEVILLE, NC						
TORONTO, ONT	70	70	140	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	190	210	400
TOTAL	200	200	400	430	430	860
FLIN FLON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	240	510	350	370	720
TOTAL	270	240	510	350	370	720
FLINT, MI						
TORONTO, ONT	90	120	210	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	120	130	250
TOTAL	260	330	590	360	370	730
FLORENCE, SC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	170	370	370	340	710
TOTAL	200	170	370	370	340	710
FORT MYERS, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	340	330	670	520	510	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	260	240	500	350	370	720
HALIFAX, NS-NE	50	80	130	220	290	510
HAMILTON, ONT	250	260	510	200	170	370
MONTREAL, QUE	2870	2680	5550	3940	3970	7910
OTTAWA, ONT	530	550	1080	1420	1420	2840
TORONTO, ONT	6860	6680	13540	6230	5960	12190
VANCOUVER, BC-CB	290	320	610	250	260	510
WINNIPEG, MAN	730	700	1430	1100	1050	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	250	470	330	410	740
TOTAL	12400	12090	24490	14560	14410	28970

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FREDERICTON, NB						
BOSTON, MA	360	430	790	720	590	1310
CHICAGO, IL	320	220	540	490	350	840
LOS ANGELES, CA	260	110	370	290	210	500
MIAMI, FL	350	330	680	640	440	1080
NEW YORK, NY	540	560	1100	930	810	1740
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1080	690	1770	1800	1310	3110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	960	2090	1990	1400	3390
TOTAL	4040	3300	7340	6860	5110	11970
FRESNO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	470	430	900	570	460	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	310	300	610	250	260	510
MONTREAL, QUE	200	170	370	400	430	830
TORONTO, ONT	370	380	750	540	550	1090
VANCOUVER, BC-CB	890	890	1780	930	900	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	270	300	570
TOTAL	2540	2460	5000	2960	2900	5860
FT. LAUDERDALE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	2330	2360	4690	1920	2000	3920
EDMONTON, ALTA-ALB	850	860	1710	990	890	1880
HALIFAX, NS-NE	190	270	460	510	570	1080
HAMILTON, ONT	150	140	290	220	220	440
MONTREAL, QUE	35980	35860	71840	43130	42450	85580
OTTAWA, ONT	2330	2370	4700	3540	3500	7040
TORONTO, ONT	10690	10490	21180	10730	10810	21540
VANCOUVER, BC-CB	3310	3100	6410	4550	4160	8710
WINNIPEG, MAN	790	740	1530	1450	1310	2760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	700	1260	510	910	1420
TOTAL	57180	56890	114070	67550	66820	134370
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
HOUSTON, TX	70	70	140	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	880	1810	1320	1210	2530
TOTAL	1000	950	1950	1540	1410	2950
FT. SMITH, AR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	410	830	350	390	740
TOTAL	420	410	830	350	390	740
FT. ST. JOHN, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	930	1850	890	830	1720
TOTAL	920	930	1850	890	830	1720
FT. WAYNE, IN						
MONTREAL, QUE	430	450	880	670	650	1320
TORONTO, ONT	2130	2120	4250	2100	1950	4050
VANCOUVER, BC-CB	30	10	40	230	180	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	520	990	450	470	920
TOTAL	3060	3100	6160	3450	3250	6700

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GAINESVILLE, FL						
MONTREAL, QUE	190	200	390	270	250	520
TORONTO, ONT	420	420	840	630	610	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	230	180	410
TOTAL	790	810	1600	1130	1040	2170
GANDER, NFLD-TN						
BOSTON, MA	190	180	370	280	330	610
NEW YORK, NY	230	270	500	90	90	180
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	230	160	390	340	190	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	220	640	880	340	1220
TOTAL	1070	830	1900	1590	950	2540
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	340	670	660	410	1070
TOTAL	330	340	670	660	410	1070
GRAND FORKS, ND						
TORONTO, ONT	210	210	420	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	290	640	150	160	310
TOTAL	560	500	1060	340	370	710
GRAND JUNCTION, CO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	260	490	300	290	590
TOTAL	230	260	490	300	290	590
GRAND RAPIDS, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	210	230	440	320	350	670
EDMONTON, ALTA-ALB	290	270	560	460	470	930
MONTREAL, QUE	1490	1560	3050	1440	1350	2790
TORONTO, ONT	2840	2790	5630	2140	2200	4340
VANCOUVER, BC-CB	580	640	1220	800	770	1570
WINNIPEG, MAN	300	310	610	460	490	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	310	650	410	410	820
TOTAL	6050	6110	12160	6030	6040	12070
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	980	2310	1510	1110	2620
TOTAL	1330	980	2310	1510	1110	2620
GREAT FALLS, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	140	280	230	320	550
TOTAL	140	140	280	230	320	550
GREEN BAY, WI						
MONTREAL, QUE	1180	1060	2240	1250	1240	2490
TORONTO, ONT	1160	1110	2270	1470	1410	2880
VANCOUVER, BC-CB	90	80	170	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	690	1320	600	550	1150
TOTAL	3060	2940	6000	3540	3410	6950

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GREENSBORO, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	220	230	450	220	240	460
MONTREAL, QUE	2280	2190	4470	2030	2070	4100
OTTAWA, ONT	270	270	540	260	270	530
TORONTO, ONT	3140	3310	6450	3230	3230	6460
VANCOUVER, BC-CB	360	340	700	370	410	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	500	920	810	870	1680
TOTAL	6690	6840	13530	6920	7090	14010
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	170	180	350	220	220	440
HALIFAX, NS-NE	180	250	430	260	340	600
MONTREAL, QUE	1320	1320	2640	1610	1620	3230
TORONTO, ONT	1870	1830	3700	2250	2270	4520
VANCOUVER, BC-CB	220	230	450	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	640	1120	390	430	820
TOTAL	4240	4450	8690	4920	5070	9990
GREENVILLE, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	140	240	220	220	440
TOTAL	100	140	240	220	220	440
HAGERSTOWN, MD						
TORONTO, ONT	190	230	420	130	160	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	140	250	200	190	390
TOTAL	300	370	670	330	350	680
HALIFAX, NS-NE						
ALBANY, NY	160	130	290	280	260	540
ATLANTA, GA	980	700	1680	1310	950	2260
BOSTON, MA	22570	22430	45000	30450	31560	62010
CHARLOTTE, NC	660	160	820	770	320	1090
CHICAGO, IL	3950	3540	7490	3530	3180	6710
CINCINNATI, OH	230	210	440	370	300	670
CLEVELAND, OH	240	370	610	460	500	960
DALLAS/FT. WORTH, TX	840	490	1330	1150	620	1770
DENVER, CO	530	370	900	460	350	810
DETROIT, MI	710	550	1260	740	620	1360
FORT MYERS, FL	80	50	130	290	220	510
FT. LAUDERDALE, FL	270	190	460	570	510	1080
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	250	180	430	340	260	600
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	380	360	740	350	350	700
HAWAII	420	430	850	650	580	1230
HOUSTON, TX	490	420	910	720	490	1210
LAS VEGAS, NV	180	110	290	300	130	430
LOS ANGELES, CA	3850	3170	7020	3210	2990	6200
MIAMI, FL	3430	3260	6690	3970	3590	7560
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN	350	270	620	470	380	850
NASHVILLE, TN	390	320	710	250	220	470
NEW ORLEANS, LA	560	400	960	380	270	650
NEW YORK, NY	9000	9220	18220	7910	8160	16070
NDRFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	430	430	860	290	320	610
ORLANDO, FL	1110	1020	2130	1640	1440	3080
PHILADELPHIA, PA	1180	1080	2260	1250	1090	2340
PHOENIX, AZ	280	140	420	470	330	800
PITTSBURGH, PA	470	380	850	560	460	1020
PORTLAND, ME	210	220	430	820	810	1630

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS NE						
ROCHESTER, NY	200	230	430	360	350	710
SAN FRANCISCO, CA	2090	1760	3850	2010	1740	3750
SAN JUAN, PUERTO RICO	130	140	270	250	170	420
SEATTLE/TACOMA, WA	300	340	640	290	280	570
ST. LOUIS, MO	320	260	580	390	330	720
SYRACUSE, NY	220	230	450	210	180	390
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9490	9890	19380	10350	11500	21850
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2290	2190	4480	2990	2680	5670
WEST PALM BEACH, FL	160	140	300	370	320	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3580	2900	6480	4600	3780	8380
TOTAL	72980	68680	141660	85780	82590	168370
HAMILTON, ONT						
ATLANTA, GA	220	230	450	190	210	400
BOSTON, MA	150	100	250	210	200	410
CHARLOTTE, NC	240	230	470	300	250	550
CHICAGO, IL	330	320	650	400	410	810
CINCINNATI, OH	90	100	190	190	220	410
CLEVELAND, OH	160	190	350	220	200	420
FORT MYERS, FL	260	250	510	170	200	370
FT. LAUDERDALE, FL	140	150	290	220	220	440
HOUSTON, TX	190	170	360	270	260	530
MILWAUKEE, WI	220	210	430	150	150	300
NEW YORK, NY	3470	3610	7080	660	690	1350
ORLANDO, FL	390	410	800	640	630	1270
PHILADELPHIA, PA	830	860	1690	640	540	1180
PITTSBURGH, PA	1410	1320	2730	210	190	400
SARASOTA/BRADENTON, FL				260	270	530
ST. LOUIS, MO	180	170	350	210	200	410
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	410	390	800	550	510	1060
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	910	890	1800	790	790	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4430	4470	8900	4580	4650	9230
TOTAL	14030	14070	28100	10860	10790	21650
HANCOCK, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	170	300	240	210	450
TOTAL	130	170	300	240	210	450
HARLINGEN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	170	200	370	280	260	540
MONTREAL, QUE	270	310	580	210	210	420
TORONTO, ONT	1120	1160	2280	1520	1320	2840
WINNIPEG, MAN	160	160	320	260	170	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	280	280	560
TOTAL	1920	2040	3960	2550	2240	4790
HARRISBURG, PA						
MONTREAL, QUE	780	880	1660	780	810	1590
OTTAWA, ONT	60	60	120	250	210	460
TORONTO, ONT	750	740	1490	560	590	1150
VANCOUVER, BC-CB	580	600	1180	590	530	1120
WINNIPEG, MAN	250	230	480	250	200	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	560	1040	620	580	1200
TOTAL	2900	3070	5970	3050	2920	5970

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	780	670	1450	1060	870	1930
EDMONTON, ALTA-ALB	400	370	770	600	630	1230
HALIFAX, NS-NE	360	380	740	350	350	700
LONDON, ONT	240	220	460	230	260	490
MONTREAL, QUE	1640	1290	2930	1260	890	2150
OTTAWA, ONT	1070	1090	2160	1350	1330	2680
TORONTO, ONT	11660	12220	23880	13630	14370	28000
VANCOUVER, BC-CB	1350	1220	2570	1770	1560	3330
WINNIPEG, MAN	470	430	900	440	390	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	890	1690	1140	1160	2300
TOTAL	18770	18780	37550	21830	21810	43640
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	8620	8550	17170	18190	18700	36890
EDMONTON, ALTA-ALB	5090	5040	10130	15200	14880	30080
HALIFAX, NS-NE	430	420	850	580	650	1230
KELOWNA, BC-CB	480	500	980	770	770	1540
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	100	100	200	230	220	450
MONTREAL, QUE	5870	6190	12060	5210	5580	10790
OTTAWA, ONT	1190	1550	2740	1240	1450	2690
PRINCE GEORGE, BC-CB	330	330	660	310	310	620
REGINA, SASK	1740	1830	3570	1760	1990	3750
SASKATOON, SASK	1790	1830	3620	1820	1900	3720
THUNDER BAY, ONT	350	450	800	190	200	390
TORONTO, ONT	17960	17880	35840	19220	19040	38260
VANCOUVER, BC-CB	19470	19660	39130	53250	52970	106220
VICTORIA, BC-CB	2600	2570	5170	4540	4290	8830
WHITEHORSE, YT-TY	170	170	340	310	310	620
WINNIPEG, MAN	3280	3190	6470	4990	4730	9720
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	150	150	300	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1990	3640	2520	2890	5410
TOTAL	71270	72400	143670	130530	131090	261620
HICKORY, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	240	260	500
TOTAL	230	270	500	240	260	500
HILTON HEAD ISLAND, SC						
TORONTO, ONT	190	160	350	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	210	340	260	280	540
TOTAL	320	370	690	570	590	1160
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	16480	17180	33660	16370	16160	32530
EDMONTON, ALTA-ALB	3130	3210	6340	3730	3690	7420
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	70	70	140	200	220	420
HALIFAX, NS-NE	420	490	910	490	720	1210
HAMILTON, ONT	170	190	360	260	270	530
MONTREAL, QUE	6860	6960	13820	7620	7800	15420
OTTAWA, ONT	870	920	1790	1230	1450	2680
SASKATOON, SASK	210	260	470	120	120	240
ST. JOHNS, NFLD-TN	220	220	440	180	170	350
TORONTO, ONT	18490	18060	36550	22710	22580	45290
VANCOUVER, BC-CB	6560	6390	12950	6730	6850	13580
WINNIPEG, MAN	750	790	1540	1110	1040	2150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1350	2540	1060	1310	2370
TOTAL	55420	56090	111510	61810	62380	124190

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HUNTINGTON, WV						
TORONTO, ONT	250	250	500	220	190	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	230	440	260	210	470
TOTAL	460	480	940	480	400	880
HUNTSVILLE/DECATUR, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	210	200	410	310	300	610
MONTREAL, QUE	430	390	820	570	550	1120
OTTAWA, ONT	150	150	300	260	260	520
TORONTO, ONT	1310	1350	2660	1230	1240	2470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	330	610	390	400	790
TOTAL	2380	2420	4800	2760	2750	5510
HYANNIS, MA						
TORONTO, ONT	300	290	590	200	190	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	160	390	280	240	520
TOTAL	530	450	980	480	430	910
IDAHO FALLS, ID						
TORONTO, ONT	180	180	360	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	250	240	490
TOTAL	380	390	770	480	480	960
INDIANAPOLIS, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	470	480	950	650	670	1320
EDMONTON, ALTA-ALB	580	600	1180	560	580	1140
MONTREAL, QUE	3080	3050	6130	3190	3130	6320
TORONTO, ONT	4700	4660	9360	4960	4900	9860
VANCOUVER, BC-CB	1150	1130	2280	1190	1170	2360
WINNIPEG, MAN	830	780	1610	750	870	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	880	1700	590	790	1380
TOTAL	11630	11580	23210	11890	12110	24000
ITHACA, NY						
MONTREAL, QUE	120	130	250	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	160	250	160	220	380
TOTAL	210	290	500	420	500	920
JACKSON, MS						
CALGARY, ALTA-ALB	190	170	360	270	280	550
MONTREAL, QUE	280	260	540	450	470	920
TORONTO, ONT	880	830	1710	860	890	1750
VANCOUVER, BC-CB	220	210	430	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	340	610	210	190	400
TOTAL	1840	1810	3650	2050	2080	4130
JACKSON, WY						
TORONTO, ONT	410	400	810	670	660	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	350	650	550	550	1100
TOTAL	710	750	1460	1220	1210	2430

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Presentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
JACKSONVILLE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	540	470	1010	340	310	650
MONTREAL, QUE	1740	1870	3610	2030	2080	4110
OTTAWA, ONT	240	250	490	420	370	790
TORONTO, ONT	3370	3440	6810	3090	3190	6280
VANCOUVER, BC-CB	410	430	840	490	460	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	540	1010	520	700	1220
TOTAL	6770	7000	13770	6890	7110	14000
JUNEAU, AK						
VANCOUVER, BC-CB	240	210	450	330	280	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	120	170	290
TOTAL	470	450	920	450	450	900
KALAMAZOO, MI						
MONTREAL, QUE	500	450	950	460	470	930
TORONTO, ONT	1680	1610	3290	1070	1010	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	470	950	570	570	1140
TOTAL	2660	2530	5190	2100	2050	4150
KAMLOOPS, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	580	570	1150	440	470	910
SAN FRANCISCO, CA	230	240	470	310	360	670
SEATTLE/TACOMA, WA	830	820	1650	640	540	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	980	2010	1330	1290	2620
TOTAL	2670	2610	5280	2720	2660	5380
KANSAS CITY, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	1770	1710	3480	1540	1540	3080
EDMONTON, ALTA-ALB	730	730	1460	860	860	1720
MONTREAL, QUE	3060	2940	6000	3500	3430	6930
OTTAWA, ONT	240	270	510	310	300	610
TORONTO, ONT	9920	9720	19640	9910	10210	20120
VANCOUVER, BC-CB	2250	2070	4320	2840	2840	5680
WINNIPEG, MAN	880	850	1730	940	950	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	810	1700	900	960	1860
TOTAL	19740	19100	38840	20800	21090	41890
KAPUSKASING, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	170	420	180	190	370
TOTAL	250	170	420	180	190	370
KELOWNA, BC-CB						
HAWAII	500	480	980	770	770	1540
LOS ANGELES, CA	1570	1590	3160	2040	2010	4050
PHOENIX, AZ	190	170	360	220	200	420
PORTLAND, OR	440	410	850	470	410	880
SAN FRANCISCO, CA	1060	1040	2100	1060	1080	2140
SEATTLE/TACOMA, WA	1290	1230	2520	1720	1690	3410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2070	4190	2320	2260	4580
TOTAL	7170	6990	14160	8600	8420	17020

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KEY WEST, FL						
TORONTO, ONT	740	710	1450	1060	1050	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	400	390	790
TOTAL	960	900	1860	1460	1440	2900
KINGSTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	490	1140	580	550	1130
TOTAL	650	490	1140	580	550	1130
KNOXVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	210	180	390	230	240	470
MONTREAL, QUE	570	560	1130	810	790	1600
TORONTO, ONT	1820	1790	3610	1530	1570	3100
VANCOUVER, BC-CB	220	230	450	340	310	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	560	1090	480	490	970
TOTAL	3350	3320	6670	3390	3400	6790
LA CROSSE, WI/WINONA, MN						
TORONTO, ONT	240	200	440	420	320	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	310	300	610
TOTAL	540	500	1040	730	620	1350
LAC LA RONGE, SASK						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	220	220	440	80	90	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	220	430	180	200	380
TOTAL	430	440	870	260	290	550
LAFAYETTE, IN						
TORONTO, ONT	240	270	510	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	120	190	160	130	290
TOTAL	310	390	700	330	310	640
LAFAYETTE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	260	220	480	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	380	730	380	400	780
TOTAL	610	600	1210	520	540	1060
LAKE CHARLES, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	280	320	600
TOTAL	190	170	360	280	320	600
LAKE TAHOE, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	160	160	320
TOTAL	320	320	640	160	160	320
LANCASTER, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	480	900	170	200	370
TOTAL	420	480	900	170	200	370

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LANSING, MI						
MONTREAL, QUE	370	390	760	350	340	690
TORONTO, ONT	610	640	1250	570	580	1150
VANCOUVER, BC-CB	50	40	90	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	230	230	460
TOTAL	1260	1300	2560	1500	1500	3000
LAS VEGAS, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	10930	10830	21760	12120	11970	24090
EDMONTON, ALTA-ALB	7850	7410	15260	7730	7440	15170
HALIFAX, NS-NE	110	180	290	130	300	430
MONTREAL, QUE	5270	5230	10500	4520	4750	9270
OTTAWA, ONT	320	440	760	230	310	540
TORONTO, ONT	10060	10130	20190	11100	10690	21790
VANCOUVER, BC-CB	6810	6440	13250	7000	6650	13650
VICTORIA, BC-CB	220	240	460	330	380	710
WINNIPEG, MAN	2100	2090	4190	2170	2120	4290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	840	1520	1090	1440	2530
TOTAL	44350	43830	88180	46420	46050	92470
LAWTON, OK						
TORONTO, ONT	280	310	590	150	150	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	60	60	120
TOTAL	320	350	670	210	210	420
LEBANON, NH						
TORONTO, ONT	270	220	490	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	70	90	160
TOTAL	330	300	630	270	290	560
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
HAWAII	100	100	200	220	230	450
LOS ANGELES, CA	180	140	320	270	260	530
SEATTLE/TACOMA, WA	230	210	440	100	80	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	920	1990	960	910	1870
TOTAL	1580	1370	2950	1550	1480	3030
LEXINGTON/FRANKFORT, KY						
MONTREAL, QUE	430	400	830	480	500	980
TORONTO, ONT	1440	1490	2930	1540	1520	3060
VANCOUVER, BC-CB	80	80	160	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	590	1110	500	530	1030
TOTAL	2470	2560	5030	2730	2750	5480
LINCOLN, NE						
TORONTO, ONT	980	970	1950	950	1000	1950
VANCOUVER, BC-CB	220	220	440	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	440	920	470	480	950
TOTAL	1680	1630	3310	1710	1740	3450

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LITTLE ROCK, AR						
CALGARY, ALTA-ALB	350	320	670	410	390	800
MONTREAL, QUE	550	530	1080	580	670	1250
TORONTO, ONT	1400	1400	2800	1590	1610	3200
VANCOUVER, BC-CB	280	230	510	440	420	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	420	800	320	340	660
TOTAL	2960	2900	5860	3340	3430	6770
LONDON, ONT						
ATLANTA, GA	250	210	460	220	200	420
BOSTON, MA	630	300	930	690	510	1200
CHICAGO, IL	1100	1050	2150	570	440	1010
CLEVELAND, OH	70	440	510	60	270	330
DETROIT, MI	4030	1880	5910	880	410	1290
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	220	240	460	260	230	490
LOS ANGELES, CA	580	350	930	590	420	1010
MIAMI, FL	320	220	540	270	210	480
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	690	820	1510	170	210	380
NEW YORK, NY	1300	800	2100	1260	840	2100
PHILADELPHIA, PA	180	190	370	210	230	440
PHOENIX, AZ	290	260	550	60	60	120
SAN FRANCISCO, CA	570	280	850	490	380	870
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	650	420	1070	560	420	980
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	500	540	1040	390	370	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3440	3380	6820	1910	1830	3740
TOTAL	14820	11380	26200	8590	7030	15620
LONGVIEW, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	300	610	340	370	710
TOTAL	310	300	610	340	370	710
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	64850	63940	128790	65960	65440	131400
CAMPBELL RIVER, BC-CB	820	830	1650	790	810	1600
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	220	330	550	220	540	760
COMOX, BC-CB	260	270	530	170	190	360
EDMONTON, ALTA-ALB	34620	34400	69020	34050	34020	68070
FREDERICTON, NB	110	260	370	210	290	500
HALIFAX, NS-NE	3170	3850	7020	2990	3210	6200
KAMLOOPS, BC-CB	570	580	1150	470	440	910
KELOWNA, BC-CB	1590	1570	3160	2010	2040	4050
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	140	180	320	260	270	530
LONDON, ONT	350	580	930	420	590	1010
MONCTON, NB	370	480	850	410	490	900
MONTREAL, QUE	42700	43510	86210	44250	44570	88820
NANAIMO, BC-CB	420	360	780	350	320	670
NORTH BAY, ONT	200	250	450	160	220	380
OTTAWA, ONT	10290	11140	21430	9620	10850	20470
PENTICTON, BC-CB	390	380	770	420	440	860
PRINCE GEORGE, BC-CB	490	550	1040	510	540	1050
PRINCE RUPERT, BC-CB	200	210	410	220	260	480
QUEBEC, QUE	1600	2010	3610	1580	2110	3690
REGINA, SASK	3140	3820	6960	2760	3560	6320
SAINT JOHN, NB	270	350	620	180	330	510
SASKATOON, SASK	3400	4010	7410	3250	4220	7470
SMITHERS, BC-CB	150	150	300	220	220	440
ST JOHN'S, NFLD-TN	730	1090	1820	750	1090	1840
SUDBURY, ONT	470	630	1100	390	490	880
SYDNEY, NS-NE	40	220	260	70	340	410
TERRACE, BC-CB	230	240	470	170	160	330
THUNDER BAY, ONT	300	370	670	320	350	670

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LOS ANGELES, CA						
TIMMINS, ONT	270	240	510	300	320	620
TORONTO, ONT	112480	108950	221330	131670	128380	260050
VANCOUVER, BC-CB	123490	121710	245200	126170	125550	251720
VICTORIA, BC-CB	4090	4340	8430	5630	5790	11420
WHITEHORSE, YT-TY	200	190	390	320	360	680
WINNIPEG, MAN	11840	12160	24000	12500	12610	25110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1940	2270	4210	1840	2160	4000
TOTAL	426400	426320	852720	451610	453570	905180
LOUISVILLE, KY						
CALGARY, ALTA-ALB	260	300	560	320	380	700
EDMONTON, ALTA-ALB	190	210	400	290	330	620
MONTREAL, QUE	1340	1460	2800	1620	1520	3140
TORONTO, ONT	2160	2120	4280	1830	1860	3690
VANCOUVER, BC-CB	390	530	920	550	520	1070
WINNIPEG, MAN	230	350	580	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	430	710	430	460	890
TOTAL	4850	5400	10250	5310	5390	10700
LUBBOCK, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	240	200	440	200	180	380
TORONTO, ONT	340	330	670	360	330	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	160	170	330
TOTAL	700	680	1380	720	680	1400
LYNCHBURG, VA						
TORONTO, ONT	300	350	650	310	370	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	210	390	210	230	440
TOTAL	480	560	1040	520	600	1120
MADISON, WI						
EDMONTON, ALTA-ALB	270	260	530	450	410	860
MONTREAL, QUE	750	740	1490	920	980	1900
TORONTO, ONT	2020	2070	4090	2640	2680	5320
VANCOUVER, BC-CB	390	360	750	530	470	1000
WINNIPEG, MAN	480	460	940	380	440	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	500	1000	570	510	1080
TOTAL	4410	4390	8800	5490	5490	10980
MANCHESTER, NH						
MONTREAL, QUE	450	160	610	380	120	500
TORONTO, ONT	780	740	1520	710	570	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	180	430	490	500	990
TOTAL	1480	1080	2560	1580	1190	2770
MARTHA'S VINEYARD, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	180	420	130	170	300
TOTAL	240	180	420	130	170	300

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MCALLEN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	240	230	470	30	40	70
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	340	740	290	270	560
TOTAL	640	570	1210	320	310	630
MEDFORD, OR						
VANCOUVER, BC-CB	210	210	420	330	320	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	360	730	470	470	940
TOTAL	580	570	1150	800	790	1590
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	820	1700	1010	1000	2010
TOTAL	880	820	1700	1010	1000	2010
MELBOURNE, FL						
MONTREAL, QUE	600	530	1130	590	560	1150
TORONTO, ONT	770	700	1470	850	880	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	270	490	360	370	730
TOTAL	1590	1500	3090	1800	1810	3610
MEMPHIS, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	400	430	830	520	470	990
EDMONTON, ALTA-ALB	480	490	970	670	700	1370
MONTREAL, QUE	2170	2290	4460	2170	2300	4470
TORONTO, ONT	4740	4590	9330	5300	5070	10370
VANCOUVER, BC-CB	670	670	1340	510	500	1010
WINNIPEG, MAN	680	880	1560	680	720	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	1070	1920	920	1210	2130
TOTAL	9990	10420	20410	10770	10970	21740
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	6820	7360	14180	5960	6330	12290
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	20	190	210	100	340	440
EDMONTON, ALTA-ALB	4080	4260	8340	4420	4930	9350
FREDERICTON, NB	330	350	680	440	640	1080
HALIFAX, NS-NE	3260	3430	6690	3590	3970	7560
LONDON, ONT	220	320	540	210	270	480
MONCTON, NB	740	980	1720	840	1370	2210
MONTREAL, QUE	90750	87190	177940	92790	89490	182280
NORTH BAY, ONT	190	180	370	200	220	420
OTTAWA, ONT	10920	11550	22470	10350	11420	21770
QUEBEC, QUE	4340	4670	9010	3160	3580	6740
REGINA, SASK	870	880	1750	1370	1370	2740
ROUYN/NORANDA, QUE	70	110	180	200	260	460
SAINT JOHN, NB	410	440	850	900	1110	2010
SASKATOON, SASK	930	1220	2150	820	1180	2000
SAULT STE-MARIE, ONT	110	180	290	150	260	410
ST. JOHNS, NFLD-TN	530	830	1360	770	1100	1870
SUDBURY, ONT	490	580	1070	650	790	1440
SYDNEY, NS-NE	50	170	220	60	500	560
THUNDER BAY, ONT	390	440	830	320	360	680
TIMMINS, ONT	490	560	1050	420	550	970
TORONTO, ONT	95490	88170	183660	110010	103720	213730
VAL D'OR, QUE	130	180	310	200	240	440
VANCOUVER, BC-CB	9420	10150	19570	11360	11820	23180
VICTORIA, BC-CB	420	510	930	480	740	1220
WINNIPEG, MAN	4900	5030	9930	5610	5640	11250

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MIAMI, FL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	800	1440	920	1310	2230
TOTAL	237010	230730	467740	256300	253510	509810
MIDLAND/ODESSA, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	330	310	640	510	430	940
TORONTO, ONT	360	330	690	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	240	210	450
TOTAL	930	880	1810	1030	920	1950
MILWAUKEE, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	640	600	1240	490	510	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	810	740	1550	780	770	1550
HAMILTON, ONT	210	220	430	150	150	300
MONTREAL, QUE	3820	3910	7730	4250	4260	8510
OTTAWA, ONT	300	270	570	270	290	560
REGINA, SASK	270	300	570	200	200	400
TORONTO, ONT	13940	13810	27750	15430	15990	31420
VANCOUVER, BC-CB	930	990	1920	1410	1300	2710
WINNIPEG, MAN	1110	1190	2300	1090	1020	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	790	1510	840	870	1710
TOTAL	22750	22820	45570	24910	25360	50270
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
CALGARY, ALTA-ALB	4190	4460	8650	4090	4290	8380
EDMONTON, ALTA-ALB	4540	4640	9180	5810	6090	11900
HALIFAX, NS-NE	270	350	620	380	470	850
LAC LA RONGE, SASK	220	220	440	90	80	170
LONDON, ONT	820	690	1510	210	170	380
MONTREAL, QUE	9530	9370	18900	9060	9110	18170
OTTAWA, ONT	1040	1170	2210	1040	1270	2310
REGINA, SASK	1660	1550	3210	1900	1720	3620
SASKATOON, SASK	1570	1650	3220	1730	1840	3570
STONE RAPIDS, SASK	540	550	1090	320	330	650
THUNDER BAY, ONT	360	610	970			
TORONTO, ONT	26210	26140	52350	26300	25410	51710
VANCOUVER, BC-CB	3330	3360	6690	3800	3400	7200
VICTORIA, BC-CB	130	110	240	220	390	610
WINNIPEG, MAN	12100	11950	24050	13030	12950	25980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1310	2480	1110	1340	2450
TOTAL	67680	68130	135810	69090	68860	137950
MISSOULA, MT						
VANCOUVER, BC-CB	200	210	410	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	320	670	270	310	580
TOTAL	550	530	1080	430	460	890
MOBILE, AL						
MONTREAL, QUE	540	550	1090	730	700	1430
TORONTO, ONT	910	880	1790	1000	990	1990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	460	920	600	650	1250
TOTAL	1910	1890	3800	2330	2340	4670

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Presentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MOLINE, IL						
MONTREAL, QUE	240	240	480	460	410	870
TORONTO, ONT	670	630	1300	1130	1060	2190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	550	1110	840	800	1640
TOTAL	1470	1420	2890	2430	2270	4700
MONCTON, NB						
BOSTON, MA	1150	1160	2310	2450	2360	4810
CHICAGO, IL	410	320	730	770	500	1270
LOS ANGELES, CA	480	370	850	490	410	900
MIAMI, FL	980	740	1720	1370	840	2210
NEW YORK, NY	800	860	1660	790	680	1470
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	3210	2280	5490	4060	3590	7650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	940	2490	2770	1530	4300
TOTAL	8580	6670	15250	12700	9910	22610
MONROE, LA						
TORONTO, ONT	160	130	290	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	280	510	370	370	740
TOTAL	390	410	800	650	660	1310
MONTEREY, CA						
TORONTO, ONT	380	360	740	370	310	680
VANCOUVER, BC-CB	350	330	680	530	530	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	380	830	360	380	740
TOTAL	1180	1070	2250	1260	1220	2480
MONTGOMERY, AL						
TORONTO, ONT	590	570	1160	340	360	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	380	760	470	510	980
TOTAL	970	950	1920	810	870	1680
MONTREAL, QUE						
AKRON/CANTON, OH	190	190	380	270	230	500
ALBANY, NY	370	330	700	260	320	580
ALBUQUERQUE, NM	800	740	1540	880	920	1800
ALLENTOWN, PA	330	230	560	500	480	980
ANCHORAGE, AK	300	320	620	340	320	660
APPLETON, WI	520	530	1050	400	390	790
ASHEVILLE, NC	300	280	580	270	310	580
ATLANTA, GA	16970	17240	34210	20150	20170	40320
AUGUSTA, GA	210	200	410	220	250	470
AUSTIN, TX	980	1020	2000	1360	1220	2580
BANGOR, ME	380	480	860	410	400	810
BATON ROUGE, LA	490	490	980	300	300	600
BIRMINGHAM, AL	980	1010	1990	1090	1070	2160
BOSTON, MA	67330	67040	134370	57560	56870	114430
BUFFALO, NY	4170	4160	8330	4810	4780	9590
CÉDAR RAPIDS, IA	630	630	1260	820	780	1600
CHAMPAIGN, IL	240	240	480	300	310	610
CHARLESTON, SC	720	620	1340	1140	1160	2300
CHARLESTON, WV	210	210	420	320	310	630
CHARLOTTE, NC	3980	3750	7730	3780	3780	7560
CHARLOTTESVILLE, VA	160	160	320	290	310	600
CHATTANOOGA, TN	700	680	1380	570	580	1150

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
CHICAGO, IL	45740	46250	91990	34470	34820	69290
CINCINNATI, OH	3840	3820	7660	4030	3960	7990
CLEVELAND, OH	9220	9390	18610	10250	10370	20620
COLORADO SPRINGS, CO	210	200	410	220	220	440
COLUMBIA, SC	770	730	1500	820	840	1660
COLUMBUS, OH	1910	2000	3910	1970	1970	3940
DALLAS/FT. WORTH, TX	10880	10920	21800	11960	11750	23710
DAYTON, OH	1250	1180	2430	1210	1210	2420
DAYTONA BEACH, FL	2290	2450	4740	3010	3050	6060
DENVER, CO	4790	4850	9640	4940	4980	9920
DES MOINES, IA	600	580	1180	600	570	1170
DETROIT, MI	19070	18830	37900	20890	20510	41400
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	220	230	450	240	210	450
EGLIN A.F. BASE, FL	210	210	420	230	230	460
EL PASO, TX	450	430	880	480	460	940
ERIE, PA	520	460	980	560	550	1110
EVANSVILLE, IN	320	250	570	580	660	1240
FORT MYERS, FL	2680	2870	5550	3970	3940	7910
FRESNO, CA	170	200	370	430	400	830
FT. LAUDERDALE, FL	35860	35980	71840	42450	43130	85580
FT. WAYNE, IN	450	430	880	650	670	1320
GAINESVILLE, FL	200	190	390	250	270	520
GRAND RAPIDS, MI	1560	1490	3050	1350	1440	2790
GREEN BAY, WI	1060	1180	2240	1240	1250	2490
GREENSBORO, NC	2190	2280	4470	2070	2030	4100
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	1320	1320	2640	1620	1610	3230
HARLINGEN, TX	310	270	580	210	210	420
HARRISBURG, PA	880	780	1660	810	780	1590
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1290	1640	2930	890	1260	2150
HAWAII	6190	5870	12060	5580	5210	10790
HOUSTON, TX	6960	6860	13820	7800	7620	15420
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	390	430	820	550	570	1120
INDIANAPOLIS, IN	3050	3080	6130	3130	3190	6320
ITHACA, NY	130	120	250	280	260	540
JACKSON, MS	260	280	540	470	450	920
JACKSONVILLE, FL	1870	1740	3610	2080	2030	4110
KALAMAZOO, MI	450	500	950	470	460	930
KANSAS CITY, MO	2940	3060	6000	3430	3500	6930
KNOXVILLE, TN	560	570	1130	790	810	1600
LANSING, MI	390	370	760	340	350	690
LAS VEGAS, NV	5230	5270	10500	4750	4520	9270
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	400	430	830	500	480	980
LITTLE ROCK, AR	530	550	1080	670	580	1250
LOS ANGELES, CA	43510	42700	86210	44570	44250	88820
LOUISVILLE, KY	1460	1340	2800	1520	1620	3140
MADISON, WI	740	750	1490	980	920	1900
MANCHESTER, NH	160	450	610	120	380	500
MELBOURNE, FL	530	600	1130	560	590	1150
MEMPHIS, TN	2290	2170	4460	2300	2170	4470
MIAMI, FL	87190	90750	177940	89490	92790	182280
MILWAUKEE, WI	3910	3820	7730	4260	4250	8510
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MN	9370	9530	18900	9110	9060	18170
MOBILE, AL	550	540	1090	700	730	1430
MOLINE, IL	240	240	480	410	460	870
MYRTLE BEACH, SC	410	450	860	500	570	1070
NAPLES, FL	250	270	520	140	150	290
NASHVILLE, TN	2850	2830	5680	2710	2590	5300
NEW ORLEANS, LA	5370	5310	10680	5470	5700	11170
NEW YORK, NY	173410	175730	349140	190300	191640	381940
NEWPORT NEWS, VA	90	80	170	250	220	470
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1310	1210	2520	1400	1360	2760
OKLAHOMA CITY, OK	660	700	1360	840	870	1710
OMAHA, NE	940	890	1830	1110	1120	2230
ORLANDO, FL	13630	13530	27160	19420	19190	38610

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Presentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
PALM SPRINGS, CA	530	480	1010	770	770	1540
PANAMA CITY, FL	480	500	980	520	490	1010
PENSACOLA, FL	490	510	1000	450	460	910
PEORIA, IL	360	370	730	270	310	580
PHILADELPHIA, PA	19910	19500	39410	25430	25730	51160
PHOENIX, AZ	5100	5190	10290	5570	5410	10980
PITTSBURGH, PA	8840	8930	17770	8950	8590	17540
PORTLAND, ME	1550	1400	2950	1110	1180	2290
PORTLAND, OR	2140	1970	4110	2140	2170	4310
PROVIDENCE, RI	410	380	790	450	490	940
RALEIGH/DURHAM, NC	3150	3010	6160	3370	3330	6700
RENO, NV	780	780	1560	630	680	1310
RICHMOND, VA	1730	1700	3430	1700	1720	3420
ROANOKE, VA	480	430	910	650	640	1290
ROCHESTER, MN	310	280	590	370	350	720
ROCHESTER, NY	1910	1990	3900	1420	1510	2930
ROCKFORD, IL				320	340	660
SACRAMENTO, CA	950	970	1920	1340	1250	2590
SAGINAW, MI	650	650	1300	580	610	1190
SALT LAKE CITY, UT	2420	2430	4850	2990	2920	5910
SAN ANTONIO, TX	1540	1610	3150	2010	2050	4060
SAN DIEGO, CA	4660	4750	9410	5380	5270	10650
SAN FRANCISCO, CA	28030	26900	54930	26370	25940	52310
SAN JUAN, PUERTO RICO	2920	2880	5800	3290	2650	5940
SANTA BARBARA, CA	290	290	580	190	180	370
SARASOTA/BRADENTON, FL	2060	2030	4090	2900	2880	5780
SAVANNAH, GA	780	760	1540	880	930	1810
SEATTLE/TACOMA, WA	5100	4940	10040	7860	8110	15970
SHREVEPORT, LA	200	210	410	340	320	660
SOUTH BEND, IN	530	560	1090	550	570	1120
SPOKANE, WA	430	410	840	300	340	640
ST. LOUIS, MO	5230	5370	10600	5310	5290	10600
STEVENS POINT, WI	390	410	800	730	670	1400
SYRACUSE, NY	4120	4330	8450	5230	5010	10240
TALLAHASSEE, FL	540	540	1080	470	430	900
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	39000	41900	80900	40000	43310	83310
TOLEDO, OH	250	190	440	230	260	490
TRI-CITY AIRPORT, TN	380	380	760	300	310	610
TUCSON, AZ	1260	1280	2540	1680	1670	3350
TULSA, OK	960	890	1850	860	880	1740
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	30470	30360	60830	28810	28500	57310
WEST PALM BEACH, FL	8840	8770	17610	9460	9690	19150
WICHITA, KS	680	620	1300	910	880	1790
WILLIAMSPORT, PA	240	230	470	180	170	350
WILMINGTON, NC	120	140	260	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7560	7860	15420	9050	8920	17970
TOTAL	828210	835060	1663270	868000	873670	1741670
MUSKEGON, MI						
TORONTO, ONT	60	50	110	240	190	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	250	220	470
TOTAL	220	210	430	490	410	900
MYRTLE BEACH, SC						
MONTREAL, QUE	450	410	860	570	500	1070
TORONTO, ONT	1360	1360	2720	2260	2160	4420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	420	760	510	660	1170
TOTAL	2150	2190	4340	3340	3320	6660

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANAIMO, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	360	420	780	320	350	670
PORTLAND, OR	120	130	250	230	190	420
SAN FRANCISCO, CA	270	260	530	270	220	490
SEATTLE/TACOMA, WA	390	390	780	490	450	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	810	1730	900	720	1620
TOTAL	2060	2010	4070	2210	1930	4140
NANTUCKET, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	270	510	260	280	540
TOTAL	240	270	510	260	280	540
NAPLES, FL						
MONTREAL, QUE	270	250	520	150	140	290
TORONTO, ONT	240	250	490	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	150	220	160	170	330
TOTAL	580	650	1230	700	700	1400
NASHVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	740	750	1490	1040	1060	2100
EDMONTON, ALTA-ALB	750	780	1530	850	860	1710
HALIFAX, NS-NE	320	390	710	220	250	470
MONTREAL, QUE	2830	2850	5680	2590	2710	5300
OTTAWA, ONT	660	780	1440	750	870	1620
TORONTO, ONT	12830	12730	25560	15320	15450	30770
VANCOUVER, BC-CB	790	760	1550	1040	1000	2040
WINNIPEG, MAN	440	480	920	690	650	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	880	1570	850	1000	1850
TOTAL	20050	20400	40450	23350	23850	47200
NEW BERN, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	170	310	310	280	590
TOTAL	140	170	310	310	280	590
NEW HAVEN, CT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	210	230	440
TOTAL	260	280	540	210	230	440
NEW ORLEANS, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	3860	4000	7860	3290	3330	6620
EDMONTON, ALTA-ALB	1520	1520	3040	1710	1640	3350
HALIFAX, NS-NE	400	560	960	270	380	650
MONTREAL, QUE	5310	5370	10680	5700	5470	11170
OTTAWA, ONT	710	850	1560	1220	1300	2520
TORONTO, ONT	12860	12820	25680	11510	11160	22670
VANCOUVER, BC-CB	2960	3010	5970	2590	2620	5210
WINNIPEG, MAN	750	720	1470	470	590	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	1130	2030	960	1150	2110
TOTAL	29270	29980	59250	27720	27640	55360

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	17620	17710	35330	17860	18170	36030
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	490	390	880	600	480	1080
EDMONTON, ALTA-ALB	8270	7950	16220	8670	8210	16880
FREDERICTON, NB	560	540	1100	810	930	1740
GANDER, NFLD-TN	270	230	500	90	90	180
HALIFAX, NS-NE	9220	9000	18220	8160	7910	16070
HAMILTON, ONT	3610	3470	7080	690	660	1350
LONDON, ONT	800	1300	2100	840	1260	2100
MONCTON, NB	860	800	1660	680	790	1470
MONTREAL, QUE	175730	173410	349140	191640	190300	381940
NORTH BAY, ONT	490	540	1030	350	390	740
OTTAWA, ONT	22750	23180	45930	22170	23030	45200
QUEBEC, QUE	8600	9170	17770	7440	7730	15170
REGINA, SASK	1460	1620	3080	1470	1490	2960
SAINT JOHN, NB	650	790	1440	710	1000	1710
SASKATOON, SASK	1460	1460	2920	1500	1420	2920
SAULT STE-MARIE, ONT	220	310	530	190	260	450
ST. JOHNS, NFLD-TN	2320	2100	4420	1920	1770	3690
SUDBURY, ONT	780	1020	1800	1150	1300	2450
SYDNEY, NS-NE	390	330	720	230	360	590
THUNDER BAY, ONT	930	900	1830	680	660	1340
TIMMINS, ONT	240	230	470	450	470	920
TORONTO, ONT	404040	401650	805690	419500	419140	838640
VANCOUVER, BC-CB	27520	26930	54450	30420	29460	59880
VICTORIA, BC-CB	790	840	1630	780	910	1690
WINOSOR, ONT	290	320	610	410	500	910
WINNIPEG, MAN	8850	8730	17580	8440	8460	16900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1720	3370	1480	1570	3050
TOTAL	700860	696640	1397500	729330	728720	1458050
NEWPORT NEWS, VA						
MONTREAL, QUE	80	90	170	220	250	470
TORONTO, ONT	300	310	610	600	690	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	270	320	590
TOTAL	610	670	1280	1090	1260	2350
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	280	250	530	230	220	450
EDMONTON, ALTA-ALB	150	130	280	230	190	420
HALIFAX, NS-NE	430	430	860	320	290	610
MONTREAL, QUE	1210	1310	2520	1360	1400	2760
OTTAWA, ONT	340	340	680	440	500	940
TORONTO, ONT	2510	2430	4940	2900	2870	5770
VANCOUVER, BC-CB	340	360	700	410	380	790
WINNIPEG, MAN	260	260	520	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	500	970	360	520	880
TOTAL	5990	6010	12000	6540	6650	13190
NORTH BAY, ONT						
BOSTON, MA	220	190	410	210	160	370
CHICAGO, IL	390	350	740	410	440	850
LOS ANGELES, CA	250	200	450	220	160	380
MIAMI, FL	180	190	370	220	200	420
NEW YORK, NY	540	490	1030	390	350	740
SAN FRANCISCO, CA	160	120	280	290	230	520
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	440	420	860	1120	920	2040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	750	1860	1400	1120	2520
TOTAL	3290	2710	6000	4260	3580	7840

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OKLAHOMA CITY, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	1150	1210	2360	1090	1100	2190
EDMONTON, ALTA-ALB	460	470	930	410	410	820
MONTREAL, QUE	700	660	1360	870	840	1710
TORONTO, ONT	1890	1860	3750	1720	1820	3540
VANCOUVER, BC-CB	1350	1280	2630	1490	1390	2880
WINNIPEG, MAN	250	250	500	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	390	720	380	470	850
TOTAL	6130	6120	12250	6170	6230	12400
OMAHA, NE						
CALGARY, ALTA-ALB	510	520	1030	650	660	1310
EDMONTON, ALTA-ALB	250	260	510	360	340	700
MONTREAL, QUE	890	940	1830	1120	1110	2230
TORONTO, ONT	2660	2540	5200	2510	2430	4940
VANCOUVER, BC-CB	1020	930	1950	900	820	1720
WINNIPEG, MAN	250	210	460	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	390	730	420	420	840
TOTAL	5920	5790	11710	6200	5990	12190
ORLANDO, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	5700	5860	11560	4230	4450	8680
CHARLOTTETOWN, PE-IPE		170	170		380	550
EDMONTON, ALTA-ALB	4930	5110	10040	6560	6660	13220
HALIFAX, NS-NE	1020	1110	2130	1440	1640	3080
HAMILTON, ONT	410	390	800	630	640	1270
MONTREAL, QUE	13530	13630	27160	19190	19420	38610
OTTAWA, ONT	2870	2880	5750	5990	6150	12140
REGINA, SASK	410	450	860	560	550	1110
SAINT JOHN, NB	20	30	50	350	410	760
SASKATOON, SASK	840	880	1720	980	1010	1990
TORONTO, ONT	17320	16930	34250	21070	19480	40550
VANCOUVER, BC-CB	4320	3880	8200	4650	4830	9480
WINNIPEG, MAN	2930	3110	6040	5030	5150	10180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1250	2250	1200	1760	2960
TOTAL	55300	55680	110980	72050	72530	144580
OTTAWA, ONT						
ALBANY, NY	350	340	690	440	380	820
ATLANTA, GA	2060	2050	4110	3590	3520	7110
AUSTIN, TX	260	250	510	290	260	550
BOSTON, MA	3510	3130	6640	4340	4270	8610
BUFFALO, NY	490	470	960	460	530	990
CHARLOTTE, NC	380	380	760	500	460	960
CHICAGO, IL	8760	7940	16700	9270	8370	17640
CINCINNATI, OH	540	520	1060	490	480	970
CLEVELAND, OH	770	900	1670	900	1090	1990
COLORADO SPRINGS, CO	260	190	450	200	140	340
DALLAS/FT. WORTH, TX	3010	2600	5610	3280	2720	6000
DAYTONA BEACH, FL	290	240	530	390	390	780
DENVER, CO	1060	770	1830	1160	930	2090
DETROIT, MI	2610	2020	4630	1740	1380	3120
FORT MYERS, FL	550	530	1080	1420	1420	2840
FT. LAUDERDALE, FL	2370	2330	4700	3500	3540	7040
GREENSBORO, NC	270	270	540	270	260	530
HARRISBURG, PA	60	60	120	210	250	460
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1090	1070	2160	1330	1350	2680
HAWAII	1550	1190	2740	1450	1240	2690
HOUSTON, TX	920	870	1790	1450	1230	2680

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	150	150	300	260	260	520
JACKSONVILLE, FL	250	240	490	370	420	790
KANSAS CITY, MO	270	240	510	300	310	610
LAS VEGAS, NV	440	320	760	310	230	540
LOS ANGELES, CA	11140	10290	21430	10850	9620	20470
MIAMI, FL	11550	10920	22470	11420	10350	21770
MILWAUKEE, WI	270	300	570	290	270	560
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1170	1040	2210	1270	1040	2310
NASHVILLE, TN	780	660	1440	870	750	1620
NEW ORLEANS, LA	850	710	1560	1300	1220	2520
NEW YORK, NY	23180	22750	45930	23030	22170	45200
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	340	340	680	500	440	940
ORLANDO, FL	2880	2870	5750	6150	5990	12140
PANAMA CITY, FL	110	100	210	230	240	470
PHILADELPHIA, PA	2100	2020	4120	3050	3020	6070
PHOENIX, AZ	1470	1220	2690	1430	1260	2690
PITTSBURGH, PA	1000	1170	2170	930	810	1740
PORTLAND, OR	330	310	640	370	330	700
RALEIGH/DURHAM, NC	1840	1690	3530	3030	2900	5930
RICHMOND, VA	210	220	430	350	320	670
ROCHESTER, NY	510	500	1010	650	710	1360
SALT LAKE CITY, UT	320	210	530	340	280	620
SAN ANTONIO, TX	230	200	430	380	340	720
SAN DIEGO, CA	520	440	960	560	460	1020
SAN FRANCISCO, CA	10520	8440	18960	9560	7720	17280
SAN JUAN, PUERTO RICO	210	220	430	280	270	550
SARASOTA/BRADENTON, FL	190	190	380	550	510	1060
SEATTLE/TACOMA, WA	590	650	1240	610	570	1180
ST LOUIS, MO	720	730	1450	870	730	1600
SYRACUSE, NY	1840	2040	3880	2280	2560	4840
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	11910	11840	23750	15230	14850	30080
TUCSON, AZ	220	190	410	280	220	500
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	18390	18440	36830	24570	24710	49280
WEST PALM BEACH, FL	650	670	1320	1770	1840	3610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5900	5540	11440	7140	6700	13840
TOTAL	144210	135980	280190	168060	158630	326690
PALM SPRINGS, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1380	2760	1700	1670	3370
EDMONTON, ALTA-ALB	800	740	1540	890	870	1760
MONTREAL, QUE	480	530	1010	770	770	1540
TORONTO, ONT	2980	3020	6000	3170	3110	6280
VANCOUVER, BC-CB	3490	3310	6800	5060	4620	9680
VICTORIA, BC-CB	480	470	950	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	560	1060	410	500	910
TOTAL	10110	10010	20120	12270	11860	24130
PANAMA CITY, FL						
MONTREAL, QUE	500	480	980	490	520	1010
OTTAWA, ONT	100	110	210	240	230	470
TORONTO, ONT	1200	1180	2380	2090	1950	4040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	180	330	260	260	520
TOTAL	1950	1950	3900	3080	2960	6040
PARKERSBURG, WV						
TORONTO, ONT	210	230	440	110	110	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	100	230	90	60	150
TOTAL	340	330	670	200	170	370

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PASCO, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	380	380	760
TOTAL	210	210	420	380	380	760
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	170	310	220	260	480
TOTAL	140	170	310	220	260	480
PENSACOLA, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	150	130	280	220	210	430
MONTREAL, QUE	510	490	1000	460	450	910
TORONTO, ONT	890	810	1700	1050	980	2030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	480	470	950
TOTAL	1880	1750	3630	2210	2110	4320
PENTICTON, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	380	390	770	440	420	860
SAN FRANCISCO, CA	250	240	490	270	280	550
SEATTLE/TACOMA, WA	320	270	590	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	620	1240	660	630	1290
TOTAL	1570	1520	3090	1660	1600	3260
PEORIA, IL						
MONTREAL, QUE	370	360	730	310	270	580
TORONTO, ONT	960	920	1880	1310	1310	2620
VANCOUVER, BC-CB	70	60	130	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	450	880	540	540	1080
TOTAL	1830	1790	3620	2440	2410	4850
PHILADELPHIA, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	2080	2080	4160	2650	2790	5440
EDMONTON, ALTA-ALB	1500	1540	3040	1620	1480	3100
HALIFAX, NS-NE	1080	1180	2260	1090	1250	2340
HAMILTON, ONT	860	830	1690	540	640	1180
LONDON, ONT	190	180	370	230	210	440
MONTREAL, QUE	19500	19910	39410	25730	25430	51160
OTTAWA, ONT	2020	2100	4120	3020	3050	6070
QUEBEC, QUE	250	320	570	240	250	490
SASKATOON, SASK	260	340	600	210	260	470
ST. JOHNS, NFLD-TN	130	180	310	180	230	410
TORONTO, ONT	46620	46850	93470	52060	51530	103590
VANCOUVER, BC-CB	4600	4530	9130	4540	4360	8900
WINNIPEG, MAN	1320	1320	2640	1240	1240	2480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	1290	2320	1260	1420	2680
TOTAL	81440	82650	164090	94610	94140	188750
PHOENIX, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	14720	14330	29050	15910	15510	31420
EDMONTON, ALTA-ALB	8080	7640	15720	9340	9130	18470
HALIFAX, NS-NE	140	280	420	330	470	800
KELOWNA, BC-CB	170	190	360	200	220	420
LONDON, ONT	260	290	550	60	60	120
MONTREAL, QUE	5190	5100	10290	5410	5570	10980

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PHOENIX, AZ						
OTTAWA, ONT	1220	1470	2690	1260	1430	2690
REGINA, SASK	290	260	550	380	350	730
SASKATOON, SASK	350	350	700	450	410	860
TORONTO, ONT	15350	15630	30980	17760	17770	35530
VANCOUVER, BC-CB	7820	7380	15200	8470	8080	16550
VICTORIA, BC-CB	500	490	990	680	610	1290
WINNIPEG, MAN	2680	2610	5290	3400	3420	6820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1490	2670	1030	1410	2440
TOTAL	57950	57510	115460	64680	64440	129120
PITTSBURGH, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	890	1010	1900	1020	1050	2070
EDMONTON, ALTA-ALB	840	920	1760	680	710	1390
HALIFAX, NS-NE	380	470	850	460	560	1020
HAMILTON, ONT	1320	1410	2730	190	210	400
MONTREAL, QUE	8930	8840	17770	8590	8950	17540
OTTAWA, ONT	1170	1000	2170	810	930	1740
SYDNEY, NS-NE	220	220	440	130	180	310
TORONTO, ONT	10490	10280	20770	11600	11750	23350
VANCOUVER, BC-CB	1460	1590	3050	1220	1280	2500
WINNIPEG, MAN	470	540	1010	700	690	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	1400	2260	950	1180	2130
TOTAL	27030	27680	54710	26350	27490	53840
PORT ANGELES, WA						
VICTORIA, BC-CB	100	50	150	410	370	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	180	280	90	160	250
TOTAL	200	230	430	500	530	1030
PORT HARDY, BC-CB						
SAN FRANCISCO, CA	300	290	590	160	160	320
SEATTLE/TACOMA, WA	220	270	490	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	550	1120	390	390	780
TOTAL	1090	1110	2200	890	890	1780
PORTLAND, ME						
HALIFAX, NS-NE	220	210	430	810	820	1630
MONTREAL, QUE	1400	1550	2950	1180	1110	2290
TORONTO, ONT	1400	1350	2750	1650	1650	3300
VANCOUVER, BC-CB	250	270	520	260	340	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	480	910	750	760	1510
TOTAL	3700	3860	7560	4650	4680	9330
PORTLAND, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	830	680	1510	1480	1400	2880
CAMPBELL RIVER, BC-CB	110	130	240	210	260	470
EDMONTON, ALTA-ALB	1460	1460	2920	1440	1310	2750
KELOWNA, BC-CB	410	440	850	410	470	880
MONTREAL, QUE	1970	2140	4110	2170	2140	4310
NANAIMO, BC-CB	130	120	250	190	230	420
OTTAWA, ONT	310	330	640	330	370	700
PRINCE GEORGE, BC-CB	380	390	770	500	510	1010
SASKATOON, SASK	180	210	390	240	190	430
TORONTO, ONT	4620	4630	9250	5140	4840	9980

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PORTLAND, OR						
VANCOUVER, BC-CB	10750	9960	20710	16670	16070	32740
VICTORIA, BC-CB	670	510	1180	1570	1490	3060
WINNIPEG, MAN	640	660	1300	680	630	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	1490	2850	1810	1880	3690
TOTAL	23820	23150	46970	32840	31790	64630
POUGHKEEPSIE, NY						
TORONTO, ONT	410	200	610	90	70	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	20	10	30
TOTAL	530	310	840	110	80	190
POWELL RIVER, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	380	780	460	380	840
TOTAL	400	380	780	460	380	840
PRINCE GEORGE, BC-CB						
HAWAII	330	330	660	310	310	620
LOS ANGELES, CA	550	490	1040	540	510	1050
PORTLAND, OR	390	380	770	510	500	1010
SAN FRANCISCO, CA	370	390	760	340	310	650
SEATTLE/TACOMA, WA	910	890	1800	880	850	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1390	2930	1540	1440	2980
TOTAL	4090	3870	7960	4120	3920	8040
PRINCE RUPERT, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	210	200	410	260	220	480
SEATTLE/TACOMA, WA	360	370	730	440	380	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	590	1260	620	590	1210
TOTAL	1240	1160	2400	1320	1190	2510
PROVIDENCE, RI						
MONTREAL, QUE	380	410	790	490	450	940
TORONTO, ONT	1810	1660	3470	1130	1090	2220
VANCOUVER, BC-CB	310	360	670	340	310	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	410	740	440	580	1020
TOTAL	2830	2840	5670	2400	2430	4830
QUEBEC, QUE						
ATLANTA, GA	320	200	520	150	120	270
BOSTON, MA	930	950	1880	580	510	1090
CHICAGO, IL	2730	2250	4980	1940	1610	3450
CLEVELAND, OH	250	370	620	350	400	750
DALLAS/FT. WORTH, TX	180	140	320	240	220	460
DETROIT, MI	390	310	700	130	130	260
LOS ANGELES, CA	2010	1600	3610	2110	1580	3690
MIAMI, FL	4670	4340	9010	3580	3160	6740
NEW YORK, NY	9170	8600	17770	7730	7440	15170
PHILADELPHIA, PA	320	250	570	250	240	490
SAN FRANCISCO, CA	1590	1380	2970	1630	1260	2890
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1870	1360	3230	1870	1600	3470
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MO	620	460	1080	410	320	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3480	2620	6100	2630	2170	4800
TOTAL	28530	24830	53360	23500	20760	44260

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUESNEL, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	610	1220	500	530	1030
TOTAL	610	610	1220	500	530	1030
RALEIGH/DURHAM, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	390	400	790	740	740	1480
EDMONTON, ALTA-ALB	220	240	460	340	320	660
MONTREAL, QUE	3010	3150	6160	3330	3370	6700
OTTAWA, ONT	1690	1840	3530	2900	3030	5930
TORONTO, ONT	8210	8240	16450	8610	8570	17180
VANCOUVER, BC-CB	600	610	1210	720	670	1390
WINNIPEG, MAN	210	230	440	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	630	1120	590	720	1310
TOTAL	14820	15340	30160	17430	17620	35050
RAPID CITY, SD						
TORONTO, ONT	690	280	970	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	470	920	490	470	960
TOTAL	1140	750	1890	760	730	1490
READING, PA						
TORONTO, ONT	190	210	400	280	230	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	180	190	370
TOTAL	320	330	650	460	420	880
RED LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	240	540	190	190	380
TOTAL	300	240	540	190	190	380
REDDING, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	210	240	450
TOTAL	190	230	420	210	240	450
REDMOND, OR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	170	310	420	320	740
TOTAL	140	170	310	420	320	740
REGINA, SASK						
ATLANTA, GA	240	190	430	190	190	380
BOSTON, MA	440	460	900	650	610	1260
CHICAGO, IL	1360	1280	2640	1250	1160	2410
DALLAS/FT WORTH, TX	390	350	740	230	190	420
DENVER, CO	200	240	440	200	260	460
HAWAII	1830	1740	3570	1990	1760	3750
LOS ANGELES, CA	3820	3140	6960	3560	2760	6320
MIAMI, FL	880	870	1750	1370	1370	2740
MILWAUKEE, WI	300	270	570	200	200	400
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1550	1660	3210	1720	1900	3620
NEW YORK, NY	1620	1460	3080	1490	1470	2960
ORLANDO, FL	450	410	860	550	560	1110
PHOENIX, AZ	260	290	550	350	380	730

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REGINA, SASK						
SALT LAKE CITY, UT	210	150	360	270	150	420
SAN FRANCISCO, CA	1800	1520	3320	2310	1750	4060
SEATTLE/TACOMA, WA	280	310	590	170	280	450
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	820	830	1650	1230	1170	2400
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	380	350	730	390	330	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3580	3090	6670	3600	3290	6890
TOTAL	20410	18610	39020	21720	19780	41500
RENO, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	1200	1180	2380	1190	1200	2390
EDMONTON, ALTA-ALB	890	820	1710	980	950	1930
MONTREAL, QUE	780	780	1560	680	630	1310
TORONTO, ONT	2630	2450	5080	2110	2180	4290
VANCOUVER, BC-CB	1960	1630	3590	2140	1740	3880
WINNIPEG, MAN	220	230	450	140	190	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	570	1130	720	760	1480
TOTAL	8240	7660	15900	7960	7650	15610
RHINELANDER, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	170	400	270	230	500
TOTAL	230	170	400	270	230	500
RICHMOND, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	270	290	560	350	300	650
MONTREAL, QUE	1700	1730	3430	1720	1700	3420
OTTAWA, ONT	220	210	430	320	350	670
TORONTO, ONT	2910	2660	5570	3030	2970	6000
VANCOUVER, BC-CB	330	360	690	460	490	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	520	1000	630	780	1410
TOTAL	5910	5770	11680	6510	6590	13100
ROANOKE, VA						
MONTREAL, QUE	430	480	910	640	650	1290
TORONTO, ONT	800	940	1740	710	870	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	530	860	510	480	990
TOTAL	1560	1950	3510	1860	2000	3860
ROCHESTER, MN						
MONTREAL, QUE	280	310	590	350	370	720
TORONTO, ONT	1780	1800	3580	1550	1490	3040
WINNIPEG, MAN	380	410	790	370	430	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	500	950	430	550	980
TOTAL	2890	3020	5910	2700	2840	5540
ROCHESTER, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	300	280	580	350	330	680
HALIFAX, NS-NE	230	200	430	350	360	710
MONTREAL, QUE	1990	1910	3900	1510	1420	2930
OTTAWA, ONT	500	510	1010	710	650	1360
TORONTO, ONT	11700	11630	23330	11020	11150	22170
VANCOUVER, BC-CB	490	510	1000	650	600	1250
WINNIPEG, MAN	180	210	390	270	240	510

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ROCHESTER, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	520	1070	620	720	1340
TOTAL	15940	15770	31710	15480	15470	30950
ROCKFORD, IL						
MONTREAL, QUE				340	320	660
TORONTO, ONT	60	60	120	520	520	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	130	120	250
TOTAL	150	150	300	990	960	1950
ROUYN/NORANDA, QUE						
MIAMI, FL	110	70	180	260	200	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	350	910	370	260	630
TOTAL	670	420	1090	630	460	1090
SACRAMENTO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1010	960	1970	1060	1010	2070
EDMONTON, ALTA-ALB	590	600	1190	720	700	1420
MONTREAL, QUE	970	950	1920	1250	1340	2590
TORONTO, ONT	1790	1810	3600	2150	2140	4290
VANCOUVER, BC-CB	3980	3800	7780	3520	3520	7040
WINNIPEG, MAN	330	370	700	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	650	1310	610	710	1320
TOTAL	9330	9140	18470	9560	9680	19240
SAGINAW, MI						
MONTREAL, QUE	650	650	1300	610	580	1190
TORONTO, ONT	1050	1090	2140	950	1030	1980
VANCOUVER, BC-CB	230	230	460	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	430	910	530	570	1100
TOTAL	2410	2400	4810	2290	2360	4650
SAGUENAY, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	280	780	520	460	980
TOTAL	500	280	780	520	460	980
SAINT JOHN, NB						
BOSTON, MA	560	480	1040	3260	3050	6310
CHICAGO, IL	310	290	600	450	410	860
LOS ANGELES, CA	350	270	620	330	180	510
MIAMI, FL	440	410	850	1110	900	2010
NEW YORK, NY	790	650	1440	1000	710	1710
ORLANDO, FL	30	20	50	410	350	760
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2080	1870	3950	3080	2970	6050
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	70	80	150	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	900	1970	1880	1450	3330
TOTAL	5700	4970	10670	11760	10220	21980
SALISBURY, MD						
TORONTO, ONT	110	110	220	220	330	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	140	160	300
TOTAL	230	240	470	360	490	850

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	6630	6410	13040	7190	7330	14520
EDMONTON, ALTA-ALB	2810	2900	5710	2780	3120	5900
MONTREAL, QUE	2430	2420	4850	2920	2990	5910
OTTAWA, ONT	210	320	530	280	340	620
REGINA, SASK	150	210	360	150	270	420
SASKATOON, SASK	150	190	340	210	270	480
TORONTO, ONT	5310	5380	10690	6060	6210	12270
VANCOUVER, BC-CB	2890	2830	5720	4100	3850	7950
VICTORIA, BC-CB	70	60	130	180	260	440
WINNIPEG, MAN	320	330	650	480	460	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	860	1480	820	1050	1870
TOTAL	21590	21910	43500	25170	26150	51320
SAN ANTONIO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1770	1760	3530	1640	1590	3230
EDMONTON, ALTA-ALB	590	610	1200	660	690	1350
MONTREAL, QUE	1610	1540	3150	2050	2010	4060
OTTAWA, ONT	200	230	430	340	380	720
TORONTO, ONT	4080	4090	8170	5030	4850	9880
VANCOUVER, BC-CB	1210	1280	2490	1150	1090	2240
WINNIPEG, MAN	230	260	490	550	500	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	450	860	720	810	1530
TOTAL	10100	10220	20320	12140	11920	24060
SAN DIEGO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	5280	5030	10310	6120	5980	12100
EDMONTON, ALTA-ALB	3140	3090	6230	3030	3000	6030
MONTREAL, QUE	4750	4660	9410	5270	5380	10650
OTTAWA, ONT	440	520	960	460	560	1020
TORONTO, ONT	8910	9000	17910	11510	11410	22920
VANCOUVER, BC-CB	12980	12720	25700	14200	14100	28300
VICTORIA, BC-CB	950	1020	1970	1230	1250	2480
WINNIPEG, MAN	1740	1740	3480	1940	2010	3950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1400	2570	1270	1510	2780
TOTAL	39360	39180	78540	45030	45200	90230
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	32110	32100	64210	32090	31240	63330
CAMPBELL RIVER, BC-CB	460	510	970	410	390	800
EDMONTON, ALTA-ALB	13710	13920	27630	14990	15060	30050
HALIFAX, NS-NE	1760	2090	3850	1740	2010	3750
KAMLOOPS, BC-CB	240	230	470	360	310	670
KELOWNA, BC-CB	1040	1060	2100	1080	1060	2140
LONDON, ONT	280	570	850	380	490	870
MONTREAL, QUE	26900	28030	54930	25940	26370	52310
NANAIMO, BC-CB	260	270	530	220	270	490
NORTH BAY, ONT	120	160	280	230	290	520
OTTAWA, ONT	8440	10520	18960	7720	9560	17280
PENTICTON, BC-CB	240	250	490	280	270	550
PORT HAROY, BC-CB	290	300	590	160	160	320
PRINCE GEORGE, BC-CB	390	370	760	310	340	650
QUEBEC, QUE	1380	1590	2970	1260	1630	2890
REGINA, SASK	1520	1800	3320	1750	2310	4060
SASKATOON, SASK	1670	2150	3820	1710	2590	4300
SMITHERS, BC-CB	210	200	410	190	190	380
ST. JOHNS, NFLO-TN	570	740	1310	580	650	1230
SUDBURY, ONT	180	260	440	280	360	640
TORONTO, ONT	94790	87720	182510	94330	89690	184020

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN FRANCISCO, CA						
VANCOUVER, BC-CB	63660	63790	127450	80680	77560	158240
VICTORIA, BC-CB	2570	2700	5270	4070	4030	8100
WHITEHORSE, YT-TY	200	190	390	220	220	440
WINNIPEG, MAN	5600	5490	11090	6050	6120	12170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2820	3370	6190	2840	3570	6410
TOTAL	261410	260380	521790	279870	276740	556610
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	440	410	850	660	730	1390
EDMONTON, ALTA-ALB	340	430	770	510	650	1160
HALIFAX, NS-NE	140	130	270	170	250	420
MONTREAL, QUE	2880	2920	5800	2650	3290	5940
OTTAWA, ONT	220	210	430	270	280	550
TORONTO, ONT	7100	6990	14090	9460	9890	19350
VANCOUVER, BC-CB	1550	1060	2610	1970	1430	3400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	210	360	240	340	580
TOTAL	12820	12360	25180	15930	16860	32790
SAN LUIS OBISPO, CA						
TORONTO, ONT	100	80	180	220	200	420
VANCOUVER, BC-CB	120	100	220	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	140	120	260
TOTAL	300	260	560	610	570	1180
SANDSPIT, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	260	560	350	340	690
TOTAL	300	260	560	350	340	690
SANTA BARBARA, CA						
MONTREAL, QUE	290	290	580	180	190	370
TORONTO, ONT	520	570	1090	670	630	1300
VANCOUVER, BC-CB	850	830	1680	1030	1030	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	340	630	330	370	700
TOTAL	1950	2030	3980	2210	2220	4430
SANTA MARIA, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	230	510	250	260	510
TOTAL	280	230	510	250	260	510
SARASOTA/BRADENTON, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	80	90	170	220	240	460
HAMILTON, ONT				270	260	530
MONTREAL, QUE	2030	2060	4090	2880	2900	5780
OTTAWA, ONT	190	190	380	510	550	1060
TORONTO, ONT	3020	2920	5940	4890	4800	9690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	390	840	590	620	1210
TOTAL	5770	5650	11420	9360	9370	18730
SARNIA, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	210	490	230	240	470
TOTAL	280	210	490	230	240	470

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
ATLANTA, GA	290	270	560	250	190	440
BOSTON, MA	630	640	1270	700	730	1430
CHICAGO, IL	1750	1370	3120	2050	1610	3660
DALLAS/FT. WORTH, TX	280	200	480	280	250	530
DENVER, CO	320	260	580	320	290	610
HAWAII	1830	1790	3620	1900	1820	3720
HOUSTON, TX	260	210	470	120	120	240
LOS ANGELES, CA	4010	3400	7410	4220	3250	7470
MIAMI, FL	1220	930	2150	1180	820	2000
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1650	1570	3220	1840	1730	3570
NEW YORK, NY	1460	1460	2920	1420	1500	2920
ORLANDO, FL	880	840	1720	1010	980	1990
PHILADELPHIA, PA	340	260	600	260	210	470
PHOENIX, AZ	350	350	700	410	450	860
PORTLAND, OR	210	180	390	190	240	430
SALT LAKE CITY, UT	190	150	340	270	210	480
SAN FRANCISCO, CA	2150	1670	3820	2590	1710	4300
SEATTLE/TACOMA, WA	690	690	1380	440	480	920
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	1040	1010	2050	1390	1340	2730
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	440	430	870	330	340	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3450	3030	6480	3720	3510	7230
TOTAL	23440	20710	44150	24890	21780	46670
SAULT STE-MARIE, ONT						
MIAMI, FL	180	110	290	260	150	410
NEW YORK, NY	310	220	530	260	190	450
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	640	400	1040	690	480	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	990	2020	860	610	1470
TOTAL	2160	1720	3880	2070	1430	3500
SAVANNAH, GA						
MONTREAL, QUE	760	780	1540	930	880	1810
TORONTO, ONT	1570	1540	3110	2340	2290	4630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	590	1120	570	580	1150
TOTAL	2860	2910	5770	3840	3750	7590
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	7040	6460	13500	5810	5470	11280
CAMPBELL RIVER, BC-CB	880	1090	1970	620	740	1360
CRANBROOK, BC-CB	220	240	460	190	200	390
EDMONTON, ALTA-ALB	3910	3650	7560	3650	3320	6970
HALIFAX, NS-NE	340	300	640	280	290	570
KAMLOOPS, BC-CB	820	830	1650	540	640	1180
KELOWNA, BC-CB	1230	1290	2520	1690	1720	3410
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	230	440	80	100	180
MONTREAL, QUE	4940	5100	10040	8110	7860	15970
NANAIMO, BC-CB	390	390	780	450	490	940
OTTAWA, ONT	650	590	1240	570	610	1180
PENTICTON, BC-CB	270	320	590	270	290	560
PORT HARDY, BC-CB	270	220	490	340	340	680
PRINCE GEORGE, BC-CB	890	910	1800	850	880	1730
PRINCE RUPERT, BC-CB	370	360	730	380	440	820
REGINA, SASK	310	280	590	280	170	450
SASKATOON, SASK	690	690	1380	480	440	920
TORONTO, ONT	16390	15320	31710	20670	18670	39340
VANCOUVER, BC-CB	60390	56360	116750	57780	54190	111970
VICTORIA, BC-CB	6900	6260	13160	9440	8160	17600
WHITEHORSE, YT-TY	260	350	610	440	380	820

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEATTLE/TACOMA, WA						
WILLIAMS LAKE, BC-CB	230	190	420	160	160	320
WINNIPEG, MAN	1600	1570	3170	2080	1940	4020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1600	1610	3210	1990	2120	4110
TOTAL	110800	104610	215410	117150	109620	226770
SEPT-ILES, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	190	460	260	230	490
TOTAL	270	190	460	260	230	490
SHREVEPORT, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	120	130	250	230	200	430
MONTREAL, QUE	210	200	410	320	340	660
TORONTO, ONT	490	490	980	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	350	690	440	450	890
TOTAL	1160	1170	2330	1420	1420	2840
SIoux CITY, IA						
TORONTO, ONT	290	270	560	350	360	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	290	600	300	330	630
TOTAL	600	560	1160	650	690	1340
SIoux FALLS, SD						
TORONTO, ONT	600	540	1140	630	610	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	700	1380	780	790	1570
TOTAL	1280	1240	2520	1410	1400	2810
SMITHERS, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	150	150	300	220	220	440
SAN FRANCISCO, CA	200	210	410	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	500	950	620	530	1150
TOTAL	800	860	1660	1030	940	1970
SOUTH BEND, IN						
MONTREAL, QUE	560	530	1090	570	550	1120
TORONTO, ONT	1460	1360	2820	2260	2080	4340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	530	1080	480	500	980
TOTAL	2570	2420	4990	3310	3130	6440
SPOKANE, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	5750	5650	11400	6580	6630	13210
EDMONTON, ALTA-ALB	590	640	1230	700	730	1430
MONTREAL, QUE	410	430	840	340	300	640
TORONTO, ONT	840	860	1700	900	900	1800
VANCOUVER, BC-CB	6500	5980	12480	5000	4720	9720
VICTORIA, BC-CB	180	150	330	300	290	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	880	1780	1050	1170	2220
TOTAL	15170	14590	29760	14670	14740	29610

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SPRINGFIELD, IL						
TORONTO, ONT	340	350	690	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	130	280	190	240	430
TOTAL	490	480	970	440	480	920
SPRINGFIELD, MO						
TORONTO, ONT	520	540	1060	460	390	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	370	770	360	380	740
TOTAL	920	910	1830	820	770	1590
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BOSTON, MA	4030	3580	7610	6490	5850	12340
CHICAGO, IL	1070	770	1840	920	710	1630
HOUSTON, TX	220	220	440	170	180	350
LOS ANGELES, CA	1090	730	1820	1090	750	1840
MIAMI, FL	830	530	1360	1100	770	1870
NEW YORK, NY	2100	2320	4420	1770	1920	3690
PHILADELPHIA, PA	180	130	310	230	180	410
SAN FRANCISCO, CA	740	570	1310	650	580	1230
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	8850	8350	17200	10100	8730	18830
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	460	420	880	600	440	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3130	2160	5290	3710	2280	5990
TOTAL	22700	19780	42480	26830	22390	49220
ST. LOUIS, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	1250	1280	2530	1820	1750	3570
EDMONTON, ALTA-ALB	1070	1020	2090	980	980	1960
HALIFAX, NS-NE	260	320	580	330	390	720
HAMILTON, ONT	170	180	350	200	210	410
MONTREAL, QUE	5370	5230	10600	5290	5310	10600
OTTAWA, ONT	730	720	1450	730	870	1600
TORONTO, ONT	13810	13550	27360	14540	14180	28720
VANCOUVER, BC-CB	1970	2090	4060	1990	2040	4030
WINNIPEG, MAN	1100	1150	2250	1210	1170	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	1000	1980	970	1090	2060
TOTAL	26710	26540	53250	28060	27990	56050
STATE COLLEGE, PA						
TORONTO, ONT	300	280	580	320	330	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	250	510	400	370	770
TOTAL	560	530	1090	720	700	1420
STEAMBOAT SPRINGS, CO						
TORONTO, ONT	740	760	1500	720	710	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	110	100	210
TOTAL	850	880	1730	830	810	1640
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	250	200	450	60	60	120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	190	420	410	350	760
TOTAL	480	390	870	470	410	880

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STEVENS POINT, WI						
MONTREAL, QUE	410	390	800	670	730	1400
TORONTO, ONT	560	490	1050	620	620	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	440	420	860
TOTAL	1300	1230	2530	1730	1770	3500
STONE RAPIDS, SASK						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	550	540	1090	330	320	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	140	150	290
TOTAL	620	600	1220	470	470	940
SUDBURY, ONT						
BOSTON, MA	350	290	640	470	400	870
CHICAGO, IL	370	340	710	670	520	1190
CLEVELAND, OH	120	180	300	210	230	440
LOS ANGELES, CA	630	470	1100	490	390	880
MIAMI, FL	580	490	1070	790	650	1440
NEW YORK, NY	1020	780	1800	1300	1150	2450
SAN FRANCISCO, CA	260	180	440	360	280	640
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1480	1260	2740	1710	1400	3110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1310	840	2150	1410	1250	2660
TOTAL	6120	4830	10950	7410	6270	13680
SUN VALLEY, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	300	280	580
TOTAL	310	310	620	300	280	580
SYDNEY, NS-NE						
BOSTON, MA	2310	2340	4650	4070	3870	7940
LOS ANGELES, CA	220	40	260	340	70	410
MIAMI, FL	170	50	220	500	60	560
NEW YORK, NY	330	390	720	360	230	590
PITTSBURGH, PA	220	220	440	180	130	310
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	1170	30	1200	2400	340	2740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	670	1790	1970	990	2960
TOTAL	5540	3740	9280	9820	5690	15510
SYRACUSE, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	200	210	410	260	250	510
HALIFAX, NS-NE	230	220	450	180	210	390
MONTREAL, QUE	4330	4120	8450	5010	5230	10240
OTTAWA, ONT	2040	1840	3880	2560	2280	4840
TORONTO, ONT	870	540	1410	940	1080	2020
VANCOUVER, BC-CB	540	560	1100	430	410	840
WINNIPEG, MAN	260	230	490	220	250	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	730	1370	500	660	1160
TOTAL	9110	8450	17560	10100	10370	20470
TALLAHASSEE, FL						
MONTREAL, QUE	540	540	1080	430	470	900
TORONTO, ONT	640	660	1300	1060	1000	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	390	780	560	550	1110
TOTAL	1570	1590	3160	2050	2020	4070

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	5400	5590	10990	5660	5690	11350
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	60	1000	1060	610	2330	2940
DEER LAKE, NFLD-TN	80	80	160	300	670	970
EDMONTON, ALTA-ALB	3230	3240	6470	3940	3960	7900
FREDERICTON, NB	690	1080	1770	1310	1800	3110
GANDER, NFLD-TN	160	230	390	190	340	530
HALIFAX, NS-NE	9890	9490	19380	11500	10350	21850
HAMILTON, ONT	390	410	800	510	550	1060
LONDON, ONT	420	650	1070	420	560	980
MONCTON, NB	2280	3210	5490	3590	4060	7650
MONTREAL, QUE	41900	39000	80900	43310	40000	83310
NORTH BAY, ONT	420	440	860	920	1120	2040
OTTAWA, ONT	11840	11910	23750	14850	15230	30080
QUEBEC, QUE	1360	1870	3230	1600	1870	3470
REGINA, SASK	830	820	1650	1170	1230	2400
SAINT JOHN, NB	1870	2080	3950	2970	3080	6050
SASKATOON, SASK	1010	1040	2050	1340	1390	2730
SAULT STE-MARIE, ONT	400	640	1040	480	690	1170
ST. JOHNS, NFLD-TN	8350	8850	17200	8730	10100	18830
STEPHENVILLE, NFLD-TN	200	250	450	60	60	120
SUDBURY, ONT	1260	1480	2740	1400	1710	3110
SYDNEY, NS-NE	30	1170	1200	340	2400	2740
THUNDER BAY, ONT	1280	1310	2590	1460	1470	2930
TIMMINS, ONT	920	1060	1980	1790	2160	3950
TORONTO, ONT	79850	76660	156510	109970	104810	214780
VANCOUVER, BC-CB	3820	3720	7540	5010	4750	9760
VICTORIA, BC-CB	220	300	520	220	330	550
WINNIPEG, MAN	5730	5790	11520	6380	6480	12860
YARMOUTH, NS-NE				170	250	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	870	1560	850	1200	2050
TOTAL	184580	184240	368820	231050	230640	461690
TERRACE, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	240	230	470	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	970	2000	1220	1200	2420
TOTAL	1270	1200	2470	1380	1370	2750
THE PAS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	240	200	440
TOTAL	120	130	250	240	200	440
THOMPSON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	440	860	410	400	810
TOTAL	420	440	860	410	400	810
THUNDER BAY, ONT						
BOSTON, MA	570	570	1140	330	340	670
CHICAGO, IL	320	240	560	470	490	960
HAWAII	450	350	800	200	190	390
LOS ANGELES, CA	370	300	670	350	320	670
MIAMI, FL	440	390	830	360	320	680
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	610	360	970			
NEW YORK, NY	900	930	1830	660	680	1340
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1310	1280	2590	1470	1460	2930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	1790	3870	1950	1830	3780
TOTAL	7050	6210	13260	5790	5630	11420

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TIMMINS, ONT						
CHICAGO, IL	120	70	190	210	210	420
LOS ANGELES, CA	240	270	510	320	300	620
MIAMI, FL	560	490	1050	550	420	970
NEW YORK, NY	230	240	470	470	450	920
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1060	920	1980	2160	1790	3950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	870	1930	1090	980	2070
TOTAL	3270	2860	6130	4800	4150	8950
TOLEDO, OH						
MONTREAL, QUE	190	250	440	260	230	490
TORONTO, ONT	360	430	790	310	340	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	220	470	360	370	730
TOTAL	800	900	1700	930	940	1870
TORONTO, ONT						
AKRON/CANTON, OH	280	280	560	250	240	490
ALBANY, NY	1750	2010	3760	1920	1930	3850
ALBUQUERQUE, NM	2410	2310	4720	2770	2730	5500
ALLENTOWN, PA	490	410	900	360	370	730
AMARILLO, TX	200	170	370	240	220	460
ANCHORAGE, AK	520	570	1090	630	560	1190
APPLETON, WI	780	800	1580	1140	1180	2320
ASHEVILLE, NC	730	730	1460	630	620	1250
ASPEN, CO	1080	1060	2140	940	950	1890
ATLANTA, GA	32010	32690	64700	36430	35910	72340
ATLANTIC CITY, NJ	740	640	1380	860	880	1740
AUGUSTA, GA	420	400	820	390	380	770
AUSTIN, TX	3070	3160	6230	4260	4390	8650
BANGOR, ME	420	430	850	520	570	1090
BATON ROUGE, LA	1170	1180	2350	1070	1090	2160
BINGHAMTON, NY	510	80	590	300	50	350
BIRMINGHAM, AL	2330	2300	4630	2560	2670	5230
BLOOMINGTON, IL	490	510	1000	570	560	1130
BLUE BELL, PA	120	120	240	210	220	430
BOISE, ID	630	650	1280	790	810	1600
BOSTON, MA	133650	131710	265360	131930	132330	264260
BOZEMAN, MT	220	210	430	140	150	290
BUFFALO, NY	2780	2670	5450	2880	2910	5790
BURLINGTON, VT	340	320	660	450	460	910
CEDAR RAPIDS, IA	940	920	1860	1320	1350	2670
CHAMPAIGN, IL	390	390	780	710	700	1410
CHARLESTON, SC	1470	1560	3030	1710	1730	3440
CHARLESTON, WV	320	340	660	310	340	650
CHARLOTTE, NC	6910	6350	13260	6840	6570	13410
CHARLOTTEVILLE, VA	530	550	1080	790	740	1530
CHATTANOOGA, TN	1540	1550	3090	1360	1390	2750
CHICAGO, IL	155340	159250	314590	159010	161540	320550
CINCINNATI, OH	3910	3800	7710	2540	2500	5040
CLEVELAND, OH	36910	37290	74200	38420	38000	76420
COLLEGE STATION, TX	240	240	480	260	270	530
COLORADO SPRINGS, CO	1060	1030	2090	1170	1200	2370
COLUMBIA, SC	1950	1810	3760	2100	1810	3910
COLUMBUS, GA	140	110	250	260	290	550
COLUMBUS, OH	2050	1830	3880	1990	1850	3840
CORPUS CHRISTI, TX	470	500	970	670	680	1350
DALLAS/FT. WORTH, TX	37110	37840	74950	42310	43760	86070
DAYTON, OH	1310	1160	2470	1310	1240	2550
DAYTONA BEACH, FL	1330	1460	2790	2110	2240	4350
DECATUR, IL	200	210	410	280	260	540
DENVER, CO	16990	17030	34020	19300	19200	38500

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
DES MOINES, IA	2660	2770	5430	2810	2970	5780
DETROIT, MI	35820	36430	72250	37220	38610	75830
DUBUQUE, IA	200	210	410	220	230	450
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	540	530	1070	510	460	970
EGLIN A.F. BASE, FL	600	690	1290	860	880	1740
EL PASO, TX	1170	1150	2320	1070	1120	2190
ERIE, PA	1350	1300	2650	1280	1320	2600
EUGENE, OR	300	300	600	210	190	400
EVANSVILLE, IN	470	490	960	630	580	1210
FARGO, ND	430	370	800	430	460	890
FAYETTEVILLE, AR	160	180	340	370	360	730
FAYETTEVILLE, NC	70	70	140	220	240	460
FLINT, MI	120	90	210	240	240	480
FORT MYERS, FL	6680	6860	13540	5960	6230	12190
FRESNO, CA	380	370	750	550	540	1090
FT LAUDERDALE, FL	10490	10690	21180	10810	10730	21540
FT WAYNE, IN	2120	2130	4250	1950	2100	4050
GAINESVILLE, FL	420	420	840	610	630	1240
GRAND FORKS, ND	210	210	420	210	190	400
GRAND RAPIDS, MI	2790	2840	5630	2200	2140	4340
GREEN BAY, WI	1110	1160	2270	1410	1470	2880
GREENSBORO, NC	3310	3140	6450	3230	3230	6460
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	1830	1870	3700	2270	2250	4520
HAGERSTOWN, MD	230	190	420	160	130	290
HARLINGEN, TX	1160	1120	2280	1320	1520	2840
HARRISBURG, PA	740	750	1490	590	560	1150
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	12220	11660	23880	14370	13630	28000
HAWAII	17880	17960	35840	19040	19220	38260
HILTON HEAD ISLAND, SC	160	190	350	310	310	620
HOUSTON, TX	18060	18490	36550	22580	22710	45290
HUNTINGTON, WV	250	250	500	190	220	410
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	1350	1310	2660	1240	1230	2470
HYANNIS, MA	290	300	590	190	200	390
IDAHO FALLS, ID	180	180	360	240	230	470
INDIANAPOLIS, IN	4660	4700	9360	4900	4960	9860
JACKSON, MS	830	880	1710	890	860	1750
JACKSON, WY	400	410	810	660	670	1330
JACKSONVILLE, FL	3440	3370	6810	3190	3090	6280
KALAMAZOO, MI	1610	1680	3290	1010	1070	2080
KANSAS CITY, MO	9720	9920	19640	10210	9910	20120
KEY WEST, FL	710	740	1450	1050	1060	2110
KNOXVILLE, TN	1790	1820	3610	1570	1530	3100
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	200	240	440	320	420	740
LAFAYETTE, IN	270	240	510	180	170	350
LANSING, MI	640	610	1250	580	570	1150
LAS VEGAS, NV	10130	10060	20190	10690	11100	21790
LAWTON, OK	310	280	590	150	150	300
LEBANON, NH	220	270	490	200	200	400
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	1490	1440	2930	1520	1540	3060
LINCOLN, NE	970	980	1950	1000	950	1950
LITTLE ROCK, AR	1400	1400	2800	1610	1590	3200
LOS ANGELES, CA	108850	112480	221330	128380	131670	260050
LOUISVILLE, KY	2120	2160	4280	1860	1830	3690
LUBBOCK, TX	330	340	670	330	360	690
LYNCHBURG, VA	350	300	650	370	310	680
MADISON, WI	2070	2020	4090	2680	2640	5320
MANCHESTER, NH	740	780	1520	570	710	1280
MELBOURNE, FL	700	770	1470	880	850	1730
MEMPHIS, TN	4590	4740	9330	5070	5300	10370
MIAMI, FL	88170	95490	183660	103720	110010	213730
MIDLAND/ODESSA, TX	330	360	690	280	280	560
MILWAUKEE, WI	13810	13940	27750	15990	15430	31420
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	26140	26210	52350	25410	26300	51710
MOBILE, AL	880	910	1790	990	1000	1990

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
MOLINE, IL	630	670	1300	1060	1130	2190
MONROE, LA	130	160	290	290	280	570
MONTEREY, CA	360	380	740	310	370	680
MONTGOMERY, AL	570	590	1160	360	340	700
MUSKEGON, MI	50	60	110	190	240	430
MYRTLE BEACH, SC	1360	1360	2720	2160	2260	4420
NAPLES, FL	250	240	490	390	390	780
NASHVILLE, TN	12730	12830	25560	15450	15320	30770
NEW ORLEANS, LA	12820	12860	25680	11160	11510	22670
NEW YORK, NY	401650	404040	805690	419140	419500	838640
NEWPORT NEWS, VA	310	300	610	690	600	1290
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	2430	2510	4940	2870	2900	5770
OKLAHOMA CITY, OK	1860	1890	3750	1820	1720	3540
OMAHA, NE	2540	2660	5200	2430	2510	4940
ORLANDO, FL	16930	17320	34250	19480	21070	40550
PALM SPRINGS, CA	3020	2980	6000	3110	3170	6280
PANAMA CITY, FL	1180	1200	2380	1950	2090	4040
PARKERSBURG, WV	230	210	440	110	110	220
PENSACOLA, FL	810	890	1700	980	1050	2030
PEORIA, IL	920	960	1880	1310	1310	2620
PHILADELPHIA, PA	46850	46620	93470	51530	52060	103590
PHOENIX, AZ	15630	15350	30980	17770	17760	35530
PITTSBURGH, PA	10280	10490	20770	11750	11600	23350
PORTLAND, ME	1350	1400	2750	1650	1650	3300
PORTLAND, OR	4630	4620	9250	4840	5140	9980
POUGHKEEPSIE, NY	200	410	610	70	90	160
PROVIDENCE, RI	1660	1810	3470	1090	1130	2220
RALEIGH/DURHAM, NC	8240	8210	16450	8570	8610	17180
RAPID CITY, SD	280	690	970	260	270	530
READING, PA	210	190	400	230	280	510
RENO, NV	2450	2630	5080	2180	2110	4290
RICHMOND, VA	2660	2910	5570	2970	3030	6000
ROANOKE, VA	940	800	1740	870	710	1580
ROCHESTER, MN	1800	1780	3580	1490	1550	3040
ROCHESTER, NY	11630	11700	23330	11150	11020	22170
ROCKFORD, IL	60	60	120	520	520	1040
SACRAMENTO, CA	1810	1790	3600	2140	2150	4290
SAGINAW, MI	1090	1050	2140	1030	950	1980
SALISBURY, MD	110	110	220	330	220	550
SALT LAKE CITY, UT	5380	5310	10690	6210	6060	12270
SAN ANTONIO, TX	4090	4080	8170	4850	5030	9880
SAN DIEGO, CA	9000	8910	17910	11410	11510	22920
SAN FRANCISCO, CA	87720	94790	182510	89690	94330	184020
SAN JUAN, PUERTO RICO	6990	7100	14090	9890	9460	19350
SAN LUIS OBISPO, CA	80	100	180	200	220	420
SANTA BARBARA, CA	570	520	1090	630	670	1300
SARASOTA/BRADENTON, FL	2920	3020	5940	4800	4890	9690
SAVANNAH, GA	1540	1570	3110	2290	2340	4630
SEATTLE/TACOMA, WA	15320	16390	31710	18670	20670	39340
SHREVEPORT, LA	490	490	980	430	430	860
SIOUX CITY, IA	270	290	560	360	350	710
SIOUX FALLS, SD	540	600	1140	610	630	1240
SOUTH BEND, IN	1360	1460	2820	2080	2260	4340
SPOKANE, WA	860	840	1700	900	900	1800
SPRINGFIELD, IL	350	340	690	240	250	490
SPRINGFIELD, MO	540	520	1060	390	460	850
ST LOUIS, MO	13550	13810	27360	14180	14540	28720
STATE COLLEGE, PA	280	300	580	330	320	650
STEAMBOAT SPRINGS, CO	760	740	1500	710	720	1430
STEVENS POINT, WI	490	560	1050	620	620	1240
SYRACUSE, NY	540	870	1410	1080	940	2020
TALLAHASSEE, FL	660	640	1300	1000	1060	2060
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	76660	79850	156510	104810	109970	214780
TOLEDO, OH	430	360	790	340	310	650

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
TRAVERSE CITY, MI	400	440	840	250	260	510
TRI-CITY AIRPORT, TN	810	780	1590	690	700	1390
TUCSON, AZ	4380	4330	8710	5020	5060	10080
TULSA, OK	2330	2250	4580	2690	2630	5320
TYLER, TX	140	140	280	220	210	430
VAIL/EAGLE, CO				250	210	460
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	55940	54920	110860	58500	56670	115170
WATERLOO, IA	460	430	890	220	220	440
WEST PALM BEACH, FL	6860	7050	13910	6950	6990	13940
WICHITA, KS	1760	1800	3560	1820	1800	3620
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	680	740	1420	600	640	1240
WILMINGTON, NC	340	290	630	420	420	840
WORCESTER, MA	230	260	490	60	70	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8640	8360	17000	9370	9250	18620
TOTAL	1758890	1788820	3547710	1908250	1936290	3844540
TRAVERSE CITY, MI						
TORONTO, ONT	440	400	840	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	280	280	560
TOTAL	650	590	1240	540	530	1070
TRENTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	220	630	350	170	520
TOTAL	410	220	630	350	170	520
TRI-CITY AIRPORT, TN						
MONTREAL, QUE	380	380	760	310	300	610
TORONTO, ONT	780	810	1590	700	690	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	290	310	600
TOTAL	1470	1500	2970	1300	1300	2600
TUCSON, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	1280	1300	2580	1110	1150	2260
EDMONTON, ALTA-ALB	950	690	1640	570	570	1140
MONTREAL, QUE	1280	1260	2540	1670	1680	3350
OTTAWA, ONT	190	220	410	220	280	500
TORONTO, ONT	4330	4380	8710	5060	5020	10080
VANCOUVER, BC-CB	1920	1920	3840	2100	2200	4300
WINNIPEG, MAN	350	360	710	340	320	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	510	920	440	550	990
TOTAL	10710	10640	21350	11510	11770	23280
TULSA, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	2030	2170	4200	2300	2410	4710
EDMONTON, ALTA-ALB	480	480	960	500	510	1010
MONTREAL, QUE	890	960	1850	880	860	1740
TORONTO, ONT	2250	2330	4580	2630	2690	5320
VANCOUVER, BC-CB	840	760	1600	1160	1120	2280
WINNIPEG, MAN	180	180	360	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	340	410	750
TOTAL	7000	7200	14200	8010	8210	16220

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Presentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TUPELO, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	250	470	260	230	490
TOTAL	220	250	470	260	230	490
TYLER, TX						
TORONTO, ONT	140	140	280	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	180	180	360
TOTAL	240	240	480	390	400	790
VAIL/EAGLE, CO						
TORONTO, ONT				210	250	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES				20	10	30
TOTAL				230	260	490
VAL D'OR, QUE						
MIAMI, FL	180	130	310	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	240	710	360	250	610
TOTAL	650	370	1020	600	450	1050
VANCOUVER, BC-CB						
ALBANY, NY	650	610	1260	550	580	1130
ALBUQUERQUE, NM	1720	1840	3560	1740	1750	3490
ALLENTOWN, PA	280	300	580	300	270	570
ANCHORAGE, AK	630	870	1500	1120	1360	2480
ATLANTA, GA	4700	4530	9230	5280	5160	10440
AUSTIN, TX	520	560	1080	710	750	1460
BATON ROUGE, LA	100	120	220	300	290	590
BIRMINGHAM, AL	500	600	1100	510	550	1060
BOISE, ID	360	360	720	540	510	1050
BOSTON, MA	8210	8840	17050	9380	10130	19510
BUFFALO, NY	590	530	1120	740	650	1390
CEDAR RAPIDS, IA	190	190	380	330	340	670
CHARLESTON, SC	150	190	340	220	220	440
CHARLOTTE, NC	680	610	1290	720	780	1500
CHICAGO, IL	21180	20720	41900	21960	21110	43070
CINCINNATI, OH	1410	1410	2820	1400	1350	2750
CLEVELAND, OH	2020	2180	4200	2240	2460	4700
COLORADO SPRINGS, CO	630	780	1410	610	670	1280
COLUMBIA, SC	230	250	480	190	180	370
COLUMBUS, OH	780	720	1500	890	930	1820
DALLAS/FT. WORTH, TX	9150	8950	18100	9510	9680	19190
DAYTON, OH	500	490	990	570	540	1110
DENVER, CO	11600	11080	22680	11560	11220	22780
DES MOINES, IA	360	370	730	520	520	1040
DETROIT, MI	2660	2730	5390	3720	3980	7700
EL PASO, TX	250	280	530	240	240	480
EUGENE, OR	500	440	940	560	610	1170
FORT MYERS, FL	320	290	610	260	250	510
FRESNO, CA	890	890	1780	900	930	1830
FT. LAUDERDALE, FL	3100	3310	6410	4160	4550	8710
FT. WAYNE, IN	10	30	40	180	230	410
GRAND RAPIDS, MI	640	580	1220	770	800	1570
GREEN BAY, WI	80	90	170	210	220	430
GREENSBORO, NC	340	360	700	410	370	780
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	230	220	450	190	190	380
HARRISBURG, PA	600	580	1180	530	590	1120
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1220	1350	2570	1560	1770	3330

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
HAWAII	19660	19470	39130	52970	53250	106220
HOUSTON, TX	6390	6560	12950	6850	6730	13580
INDIANAPOLIS, IN	1130	1150	2280	1170	1190	2360
JACKSON, MS	210	220	430	250	260	510
JACKSONVILLE, FL	430	410	840	460	490	950
JUNEAU, AK	210	240	450	280	330	610
KANSAS CITY, MO	2070	2250	4320	2840	2840	5680
KNOXVILLE, TN	230	220	450	310	340	650
LANSING, MI	40	50	90	350	350	700
LAS VEGAS, NV	6440	6810	13250	6650	7000	13650
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	80	80	160	200	210	410
LINCOLN, NE	220	220	440	260	290	550
LITTLE ROCK, AR	230	280	510	420	440	860
LOS ANGELES, CA	121710	123490	245200	125550	126170	251720
LOUISVILLE, KY	530	390	920	520	550	1070
MADISON, WI	360	390	750	470	530	1000
MEDFORD, OR	210	210	420	320	330	650
MEMPHIS, TN	670	670	1340	500	510	1010
MIAMI, FL	10150	9420	19570	11820	11360	23180
MILWAUKEE, WI	990	930	1920	1300	1410	2710
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3360	3330	6690	3400	3800	7200
MISSOULA, MT	210	200	410	150	160	310
MONTEREY, CA	330	350	680	530	530	1060
NASHVILLE, TN	760	790	1550	1000	1040	2040
NEW DRLEANS, LA	3010	2960	5970	2620	2590	5210
NEW YORK, NY	26930	27520	54450	29460	30420	59880
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	360	340	700	380	410	790
OKLAHOMA CITY, OK	1280	1350	2630	1390	1490	2880
OMAHA, NE	930	1020	1950	820	900	1720
ORLANDO, FL	3880	4320	8200	4830	4650	9480
PALM SPRINGS, CA	3310	3490	6800	4620	5060	9680
PEORIA, IL	60	70	130	290	280	570
PHILADELPHIA, PA	4530	4600	9130	4360	4540	8900
PHOENIX, AZ	7380	7820	15200	8080	8470	16550
PITTSBURGH, PA	1590	1460	3050	1280	1220	2500
PORTLAND, ME	270	250	520	340	260	600
PORTLAND, OR	9960	10750	20710	16070	16670	32740
PROVIDENCE, RI	360	310	670	310	340	650
RALEIGH/DURHAM, NC	610	600	1210	670	720	1390
RENO, NV	1630	1960	3590	1740	2140	3880
RICHMOND, VA	360	330	690	490	460	950
ROCHESTER, NY	510	490	1000	600	650	1250
SACRAMENTO, CA	3800	3980	7780	3520	3520	7040
SAGINAW, MI	230	230	460	180	200	380
SALT LAKE CITY, UT	2830	2890	5720	3850	4100	7950
SAN ANTONIO, TX	1280	1210	2490	1090	1150	2240
SAN DIEGO, CA	12720	12980	25700	14100	14200	28300
SAN FRANCISCO, CA	63790	63660	127450	77560	80680	158240
SAN JUAN, PUERTO RICO	1060	1550	2610	1430	1970	3400
SAN LUIS OBISPO, CA	100	120	220	250	250	500
SANTA BARBARA, CA	830	850	1680	1030	1030	2060
SEATTLE/TACOMA, WA	56360	60390	116750	54190	57780	111970
SPOKANE, WA	5980	6500	12480	4720	5000	9720
ST. LOUIS, MO	2090	1970	4060	2040	1990	4030
SYRACUSE, NY	560	540	1100	410	430	840
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	3720	3820	7540	4750	5010	9760
TUCSON, AZ	1920	1920	3840	2200	2100	4300
TULSA, OK	760	840	1600	1120	1160	2280
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	7400	7360	14760	8200	8020	16220
WEST PALM BEACH, FL	630	590	1220	810	850	1660
WICHITA, KS	710	660	1370	590	680	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7970	8290	16260	10480	11030	21510
TOTAL	496300	506370	1002670	575020	589260	1164280

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	170	150	320	220	220	440
BOSTON, MA	370	310	680	510	420	930
CHICAGO, IL	690	640	1330	690	670	1360
DALLAS/FT. WORTH, TX	250	290	540	360	340	700
DENVER, CO	290	290	580	250	220	470
HAWAII	2570	2600	5170	4290	4540	8830
LAS VEGAS, NV	240	220	460	380	330	710
LOS ANGELES, CA	4340	4090	8430	5790	5630	11420
MIAMI, FL	510	420	930	740	480	1220
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	110	130	240	390	220	610
NEW YORK, NY	840	790	1630	910	780	1690
PALM SPRINGS, CA	470	480	950	320	270	590
PHOENIX, AZ	490	500	990	610	680	1290
PORT ANGELES, WA	50	100	150	370	410	780
PORTLAND, OR	510	670	1180	1490	1570	3060
SALT LAKE CITY, UT	60	70	130	260	180	440
SAN DIEGO, CA	1020	950	1970	1250	1230	2480
SAN FRANCISCO, CA	2700	2570	5270	4030	4070	8100
SEATTLE/TACOMA, WA	6260	6900	13160	8160	9440	17600
SPOKANE, WA	150	180	330	290	300	590
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	300	220	520	330	220	550
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	650	550	1200	590	440	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3140	3120	6260	4600	4400	9000
TOTAL	26180	26240	52420	36830	37060	73890
WACO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	200	230	430
TOTAL	290	300	590	200	230	430
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	5560	5670	11230	6220	6480	12700
EDMONTON, ALTA-ALB	3420	3330	6750	2880	2900	5780
HALIFAX, NS-NE	2190	2290	4480	2680	2990	5670
HAMILTON, ONT	890	910	1800	790	790	1580
LONDON, ONT	540	500	1040	370	390	760
MONTREAL, QUE	30360	30470	60830	28500	28810	57310
OTTAWA, ONT	18440	18390	36830	24710	24570	49280
QUEBEC, QUE	460	620	1080	320	410	730
REGINA, SASK	350	380	730	330	390	720
SAINT JOHN, NB	80	70	150	200	240	440
SASKATOON, SASK	430	440	870	340	330	670
ST. JOHNS, NFLD-TN	420	460	880	440	600	1040
TORONTO, ONT	54920	55940	110860	56670	58500	115170
VANCOUVER, BC-CB	7360	7400	14760	8020	8200	16220
VICTORIA, BC-CB	550	650	1200	440	590	1030
WINNIPEG, MAN	2410	2350	4760	3060	3090	6150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1420	2740	1260	1540	2800
TOTAL	129700	131290	260990	137230	140820	278050
WATERLOO, IA						
TORONTO, ONT	430	460	890	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	220	210	430
TOTAL	620	670	1290	440	430	870
WEST PALM BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	590	550	1140	720	750	1470

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WEST PALM BEACH, FL						
EDMONTON, ALTA-ALB	390	430	820	320	300	620
HALIFAX, NS-NE	140	160	300	320	370	690
MONTREAL, QUE	8770	8840	17610	9690	9460	19150
OTTAWA, ONT	670	650	1320	1840	1770	3610
TORONTO, ONT	7050	6860	13910	6990	6950	13940
VANCOUVER, BC-CB	590	630	1220	850	810	1660
WINNIPEG, MAN	480	480	960	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	480	820	480	670	1150
TOTAL	19020	19080	38100	21520	21350	42870
WHITEHORSE, YT-TY						
HAWAII	170	170	340	310	310	620
LOS ANGELES, CA	190	200	390	360	320	680
SAN FRANCISCO, CA	190	200	390	220	220	440
SEATTLE/TACOMA, WA	350	260	610	380	440	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	650	1230	780	790	1570
TOTAL	1480	1480	2960	2050	2080	4130
WICHITA FALLS, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	180	190	370
TOTAL	250	260	510	180	190	370
WICHITA, KS						
CALGARY, ALTA-ALB	570	660	1230	700	640	1340
EDMONTON, ALTA-ALB	190	210	400	290	250	540
MONTREAL, QUE	620	680	1300	880	910	1790
TORONTO, ONT	1800	1760	3560	1800	1820	3620
VANCOUVER, BC-CB	660	710	1370	680	590	1270
WINNIPEG, MAN	180	250	430	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	340	680	310	330	640
TOTAL	4360	4610	8970	4940	4820	9760
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA						
TORONTO, ONT	740	680	1420	640	600	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	390	810	420	380	800
TOTAL	1160	1070	2230	1060	980	2040
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
SEATTLE/TACOMA, WA	190	230	420	160	160	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	710	1450	660	580	1240
TOTAL	930	940	1870	820	740	1560
WILLIAMSPORT, PA						
MONTREAL, QUE	230	240	470	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	320	600	200	180	380
TOTAL	510	560	1070	370	360	730
WILMINGTON, NC						
MONTREAL, QUE	140	120	260	220	240	460
TORONTO, ONT	290	340	630	420	420	840

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WILMINGTON, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	110	190	160	140	300
TOTAL	510	570	1080	800	800	1600
WINDSOR, ONT						
NEW YORK, NY	320	290	610	500	410	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	580	1220	640	620	1260
TOTAL	960	870	1830	1140	1030	2170
WINNIPEG, MAN						
ATLANTA, GA	1550	1540	3090	1660	1580	3240
BOSTON, MA	2330	2420	4750	2850	2920	5770
BUFFALO, NY	410	340	750	230	250	480
CEDAR RAPIDS, IA	180	180	360	240	180	420
CHARLOTTE, NC	240	260	500	130	150	280
CHICAGO, IL	10840	10990	21830	11270	11090	22360
CINCINNATI, OH	540	490	1030	590	530	1120
CLEVELAND, OH	690	770	1460	760	790	1550
COLUMBUS, OH	350	330	680	320	320	640
DALLAS/FT. WORTH, TX	2080	1960	4040	1990	2020	4010
DAYTON, OH	270	210	480	240	230	470
DENVER, CO	2120	2120	4240	3380	3260	6640
DES MOINES, IA	290	270	560	400	430	830
DETROIT, MI	2950	3240	6190	2680	2770	5450
FORT MYERS, FL	700	730	1430	1050	1100	2150
FT. LAUDERDALE, FL	740	790	1530	1310	1450	2760
GRAND RAPIDS, MI	310	300	610	490	460	950
HARLINGEN, TX	160	160	320	170	260	430
HARRISBURG, PA	230	250	480	200	250	450
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	430	470	900	390	440	830
HAWAII	3190	3280	6470	4730	4990	9720
HOUSTON, TX	790	750	1540	1040	1110	2150
INDIANAPOLIS, IN	780	830	1610	870	750	1620
KANSAS CITY, MO	850	880	1730	950	940	1890
LAS VEGAS, NV	2090	2100	4190	2120	2170	4290
LOS ANGELES, CA	12160	11840	24000	12610	12500	25110
LOUISVILLE, KY	350	230	580	320	270	590
MADISON, WI	460	480	940	440	380	820
MEMPHIS, TN	880	680	1560	720	680	1400
MIAMI, FL	5030	4900	9930	5640	5610	11250
MILWAUKEE, WI	1190	1110	2300	1020	1090	2110
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	11950	12100	24050	12950	13030	25980
NASHVILLE, TN	480	440	920	650	690	1340
NEW ORLEANS, LA	720	750	1470	590	470	1060
NEW YORK, NY	8730	8850	17580	8460	8440	16900
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	260	260	520	280	290	570
OKLAHOMA CITY, OK	250	250	500	200	210	410
OMAHA, NE	210	250	460	210	240	450
ORLANDO, FL	3110	2930	6040	5150	5030	10180
PHILADELPHIA, PA	1320	1320	2640	1240	1240	2480
PHOENIX, AZ	2610	2680	5290	3420	3400	6820
PITTSBURGH, PA	540	470	1010	690	700	1390
PORTLAND, OR	660	640	1300	630	680	1310
RALEIGH/DURHAM, NC	230	210	440	200	200	400
RENO, NV	230	220	450	190	140	330
ROCHESTER, MN	410	380	790	430	370	800
ROCHESTER, NY	210	180	390	240	270	510
SACRAMENTO, CA	370	330	700	260	250	510
SALT LAKE CITY, UT	330	320	650	460	480	940
SAN ANTONIO, TX	260	230	490	500	550	1050
SAN DIEGO, CA	1740	1740	3480	2010	1940	3950

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
SAN FRANCISCO, CA	5490	5600	11090	6120	6050	12170
SEATTLE/TACOMA, WA	1570	1600	3170	1940	2080	4020
ST. LOUIS, MO	1150	1100	2250	1170	1210	2380
SYRACUSE, NY	230	260	490	250	220	470
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5790	5730	11520	6480	6380	12860
TUCSON, AZ	360	350	710	320	340	660
TULSA, OK	180	180	360	210	200	410
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2350	2410	4760	3090	3060	6150
WEST PALM BEACH, FL	480	480	960	270	310	580
WICHITA, KS	250	180	430	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6900	6790	13690	5800	5790	11590
TOTAL	114550	114130	228680	125500	125510	251010
WORCESTER, MA						
TORONTO, ONT	260	230	490	70	60	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	50	50	100
TOTAL	350	310	660	120	110	230
YARMOUTH, NS-NE						
BOSTON, MA				4400	5150	9550
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL				250	170	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	30	40	1090	800	1890
TOTAL	10	30	40	5740	6120	11860
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
HAWAII	150	150	300	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	690	1450	600	610	1210
TOTAL	910	840	1750	810	810	1620
YOUNGSTOWN, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	90	170	170	240	410
TOTAL	80	90	170	170	240	410
YUMA, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	310	290	600	110	120	230
EDMONTON, ALTA-ALB	280	250	530	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	360	640	370	440	810
TOTAL	870	900	1770	620	690	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	13200	13390	26590	14370	14530	28900
TOTAL	8296760	8296760		9090720	9090720	

TABLE 5. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	1990	Percentage of total
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
			passengers - '000 - passagers			
	39	ANCHORAGE, AK	.8	.05	1.1	.07
23	22	ATLANTA, GA	4.5	.31	6.6	.40
15	15	BOSTON, MA	16.1	1.13	17.7	1.07
39	37	BUFFALO, NY	1.0	.07	1.1	.07
11	11	CALGARY, ALTA-ALB	35.9	2.59	44.6	2.68
10	9	CHICAGO, IL	51.8	3.64	58.1	3.50
27	27	CLEVELAND, OH	3.0	.21	3.3	.20
13	14	DALLAS/FT WORTH, TX	26.0	1.83	26.2	1.58
37	32	DENVER, CO	1.3	.09	1.8	.11
12	12	DETROIT, MI	26.6	1.87	41.6	2.50
14	13	EDMONTON, ALTA-ALB	21.2	1.49	27.6	1.66
34	35	FT LAUDERDALE, FL	1.5	.11	1.4	.09
24	24	HALIFAX, NS-NE	4.4	.31	4.9	.29
31		HAMILTON, ONT	1.9	.14	1	.01
9	10	HAWAII	60.1	4.22	54.4	3.28
19	23	HOUSTON, TX	6.8	.48	5.1	.31
	38	LAS VEGAS, NV	.8	.06	1.1	.07
3	3	LOS ANGELES, CA	138.3	9.72	159.8	9.63
36		MEMPHIS, TN	1.4	.10	5	.03
5	7	MIAMI, FL	92.9	6.53	99.4	5.99
21	19	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	6.5	.45	7.6	.46
4	6	MONTREAL, QUE	99.6	7.00	100.0	6.02
6	8	NEW YORK, NY	88.9	6.25	79.3	4.78
30	29	ORLANDO, FL	2.1	.14	2.1	.13
17	16	OTTAWA, ONT	12.3	.87	14.9	.90
35	33	PHILADELPHIA, PA	1.4	.10	1.7	.10
18	18	PORTLAND, OR	8.7	.61	9.4	.56
38	36	QUEBEC, QUE	1.0	.07	1.3	.08
32	34	REGINA, SASK	1.8	.13	1.5	.09
33	31	ROCHESTER, NY	1.8	.13	1.9	.11
28	28	SALT LAKE CITY, UT	2.6	.18	2.8	.17
8	4	SAN FRANCISCO, CA	69.6	4.89	113.0	6.80
22	20	SAN JUAN, PUERTO RICO	5.8	.41	7.4	.44
29	30	SASKATOON, SASK	2.2	.15	2.0	.12
7	5	SEATTLE/TACOMA, WA	70.6	4.96	103.8	6.25
25	25	TAMPA/ST PETERSBURG, FL	3.3	.23	3.6	.21
1	1	TORONTO, ONT	311.3	21.88	351.7	21.18
2	2	VANCOUVER, BC-CB	196.1	13.78	257.4	15.50
26	26	VICTORIA, BC-CB	3.1	.22	3.5	.21
20	21	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6.6	.46	6.9	.41
16	17	WINNIPEG, MAN	14.3	1.01	14.2	.85
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.3	1.15	18.3	1.10
39	39	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	1422.8		1660.1	

TABLE 6. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place	1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	311.3	21.88	21.88	351.7	21.18	21.18
2	2	VANCOUVER, BC-CB	196.1	13.78	35.66	257.4	15.50	36.68
3	3	LOS ANGELES, CA	138.3	9.72	45.38	159.8	9.63	46.31
8	4	SAN FRANCISCO, CA	69.6	4.89	50.27	113.0	6.80	53.11
7	5	SEATTLE/TACOMA, WA	70.6	4.96	55.23	103.8	6.25	59.36
4	6	MONTREAL, QUE	99.6	7.00	62.23	100.0	6.02	65.38
5	7	MIAMI, FL	92.9	6.53	68.76	99.4	5.99	71.37
6	8	NEW YORK, NY	88.9	6.25	75.01	79.3	4.78	76.15
10	9	CHICAGO, IL	51.8	3.64	78.65	58.1	3.50	79.65
9	10	HAWAII	60.1	4.22	82.87	54.4	3.28	82.93
11	11	CALGARY, ALTA-ALB	36.9	2.59	85.46	44.6	2.68	85.61
12	12	DETROIT, MI	26.6	1.87	87.33	41.6	2.50	88.11
14	13	EDMONTON, ALTA-ALB	21.2	1.49	88.82	27.6	1.66	89.77
13	14	DALLAS/FT. WORTH, TX	26.0	1.83	90.65	26.2	1.58	91.35
15	15	BOSTON, MA	16.1	1.13	91.78	17.7	1.07	92.42
17	16	OTTAWA, ONT	12.3	.87	92.65	14.9	.90	93.32
16	17	WINNIPEG, MAN	14.3	1.01	93.66	14.2	.85	94.17
18	18	PORTLAND, OR	8.7	.61	94.27	9.4	.56	94.73
21	19	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	6.5	.45	94.72	7.6	.46	95.19
22	20	SAN JUAN, PUERTO RICO	5.8	.41	95.13	7.4	.44	95.63
20	21	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6.6	.46	95.59	6.9	.41	96.04
23	22	ATLANTA, GA	4.5	.31	95.90	6.6	.40	96.44
19	23	HOUSTON, TX	6.8	.48	96.38	5.1	.31	96.75
24	24	HALIFAX, NS-NE	4.4	.31	96.69	4.9	.29	97.04
25	25	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3.3	.23	96.92	3.6	.21	97.25
26	26	VICTORIA, BC-CB	3.1	.22	97.14	3.5	.21	97.46
27	27	CLEVELAND, OH	3.0	.21	97.35	3.3	.20	97.66
28	28	SALT LAKE CITY, UT	2.6	.18	97.53	2.8	.17	97.83
30	29	ORLANDO, FL	2.1	.14	97.67	2.1	.13	97.96
29	30	SASKATOON, SASK	2.2	.15	97.82	2.0	.12	98.08
33	31	ROCHESTER, NY	1.8	.13	97.95	1.9	.11	98.19
37	32	OENVER, CO	1.3	.09	98.04	1.8	.11	98.30
35	33	PHILADELPHIA, PA	1.4	.10	98.14	1.7	.10	98.40
32	34	REGINA, SASK	1.8	.13	98.27	1.5	.09	98.49
34	35	FT. LAUDERDALE, FL	1.5	.11	98.38	1.4	.09	98.58
38	36	QUEBEC, QUE	1.0	.07	98.45	1.3	.08	98.66
39	37	BUFFALO, NY	1.0	.07	98.52	1.1	.07	98.73
	38	LAS VEGAS, NV	.8	.06	98.58	1.1	.07	98.80
	39	ANCHORAGE, AK	.8	.05	98.63	1.1	.07	98.87
36		MEMPHIS, TN	1.4	.10	98.73	.5	.03	98.90
31		HAMILTON, ONT	1.9	.14	98.87	.1	.01	98.91
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.3	1.15	100.02	18.3	1.10	100.01
		TOTAL	1422.8			1660.1		

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
3	1	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	51.8	7.28	7.28	84.7	10.21
1	2	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	53.2	7.47	14.75	64.6	17.99
8	3	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	29.5	4.14	18.89	62.0	7.47
4	4	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	49.5	6.96	25.85	53.0	6.38
3	5	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	50.8	7.14	32.99	42.6	5.14
7	6	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	32.4	4.56	37.55	42.4	5.11
6	7	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	35.4	4.98	42.53	39.1	4.71
5	8	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	37.7	5.30	47.83	38.6	4.65
9	9	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	29.4	4.13	51.96	29.9	3.60
13	10	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	19.5	2.74	54.70	28.8	3.47
15	11	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	18.2	2.55	57.25	25.0	3.01
10	12	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	25.8	3.63	60.88	23.2	2.79
11	13	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	20.7	2.91	63.79	18.9	2.27
14	14	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	19.0	2.68	66.47	18.4	2.22
12	15	HAWAII	TORONTO, ONT	20.4	2.87	69.34	17.8	2.14
17	16	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	11.8	1.65	70.99	14.9	1.80
16	17	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	13.6	1.91	72.90	12.6	1.52
24	18	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	6.0	.84	73.74	10.4	1.25
19	19	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	8.2	1.15	74.89	9.5	1.14
18	20	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	10.4	1.45	76.34	8.9	1.08
20	21	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	8.2	1.15	77.49	8.7	1.05
21	22	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	7.9	1.10	78.59	8.4	1.02
22	23	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	6.8	.95	79.54	7.3	.88
23	24	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	6.5	.91	80.45	6.7	.81
30	25	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	3.2	.45	80.90	5.9	.72
29	26	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	3.3	.47	81.37	4.4	.53
25	27	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	4.4	.62	81.99	4.2	.51
28	28	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	4.0	.56	82.55	4.1	.49
37	29	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	2.7	.37	82.92	3.5	.42
41	30	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	2.0	.28	83.20	3.4	.41
31	31	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	3.2	.45	83.65	3.2	.39
34	32	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	3.0	.42	84.07	3.2	.38
40	33	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	2.3	.32	84.39	3.1	.37
46	34	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	2.8	.40	84.79	3.0	.37
28	35	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3.4	.48	85.27	3.0	.37
30	36	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	3.3	.46	85.73	3.0	.37
42	37	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	2.0	.28	86.01	2.7	.32
44	38	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	1.8	.25	86.26	2.6	.32
46	39	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	1.8	.25	86.51	2.4	.29
38	40	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	2.6	.37	86.88	2.2	.26
43	41	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	1.9	.26	87.14	2.1	.25
48	42	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	1.6	.22	87.36	2.0	.24
39	43	HAWAII	MONTREAL, QUE	2.5	.35	87.71	2.0	.23
45	44	ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	1.8	.25	87.96	1.8	.22
98	45	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	.4	.06	88.02	1.8	.21
73	46	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	.8	.11	88.13	1.8	.21
35	47	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	3.0	.42	88.55	1.7	.21
66	48	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	1.0	.14	88.69	1.7	.20
57	49	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.2	.17	88.86	1.7	.20
54	50	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	1.4	.19	89.05	1.7	.20
51	51	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	1.4	.20	89.25	1.6	.19
50	52	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	1.5	.21	89.46	1.5	.18
89	53	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	.6	.08	89.54	1.5	.18
52	54	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	1.4	.20	89.74	1.5	.18
33	55	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	3.1	.44	90.18	1.5	.18
55	56	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	1.4	.19	90.37	1.4	.17
56	57	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	1.3	.19	90.56	1.4	.17
49	58	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.5	.22	90.78	1.4	.17
62	59	SEATTLE/TACOMA, WA	WINNIPEG, MAN	1.1	.15	90.93	1.4	.17
81	60	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	.7	.09	91.02	1.4	.17
63	61	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	1.1	.15	91.17	1.3	.16
53	62	HAWAII	OTTAWA, ONT	1.4	.20	91.37	1.3	.16
64	63	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1.0	.14	91.51	1.3	.15
65	64	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	1.0	.14	91.65	1.2	.14
58	65	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	1.2	.17	91.82	1.1	.13
61	66	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.1	.16	91.98	1.1	.13
68	67	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	.9	.13	92.11	1.1	.13
95	68	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	.5	.07	92.18	1.1	.13
69	69	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	.9	.12	92.30	1.0	.12
70	70	HAWAII	WINNIPEG, MAN	.9	.12	92.42	1.0	.12
67	71	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.14	92.56	1.0	.12
78	72	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	.7	.10	92.66	1.0	.12
71	73	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	.8	.11	92.77	1.0	.11
87	74	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	.6	.09	92.86	1.0	.11
84	75	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	.6	.09	92.95	.9	.11

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1989	Rank 1990	Place		1989	Percentage of total	Cumulative percentage	1990	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1989	Rang 1990	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
	76	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	.3	.04	92.99	9	.11	94.00
60	77	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	1.1	.16	93.15	9	.10	94.10
79	78	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	.7	.09	93.24	9	.10	94.20
76	79	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	.8	.11	93.35	9	.10	94.30
97	80	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	.4	.06	93.41	8	.10	94.40
74	81	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	.8	.11	93.52	8	.10	94.50
75	82	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	.8	.11	93.63	8	.10	94.60
91	83	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	.6	.08	93.71	7	.09	94.69
	84	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	.4	.05	93.76	7	.09	94.78
85	85	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	.6	.09	93.85	7	.08	94.86
83	86	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC-CB	.6	.09	93.94	7	.08	94.94
72	87	LDS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	.8	.11	94.05	7	.08	95.02
86	88	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	.6	.09	94.14	7	.08	95.10
80	89	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	.7	.09	94.23	6	.08	95.18
96	90	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	.5	.06	94.29	6	.08	95.26
27	91	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	3.8	.54	94.83	6	.07	95.33
82	92	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	.7	.09	94.92	6	.07	95.40
92	93	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	.5	.07	94.99	6	.07	95.47
59	94	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	1.1	.16	95.15	5	.07	95.54
88	95	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	.6	.08	95.23	5	.06	95.60
	96	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	.4	.05	95.28	.5	.06	95.66
100	97	DENVER, CO	TORONTO, ONT	.4	.06	95.34	5	.05	95.71
	98	MIAMI, FL	VICTORIA, BC-CB	.2	.03	95.37	5	.05	95.76
	99	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	.1	.02	95.39	4	.05	95.81
	100	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	.4	.05	95.44	4	.05	95.86
102	101	HAWAII	SASKATOON, SASK	.4	.06	95.50	4	.05	95.91
	102	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.3	.04	95.54	4	.05	95.96
	103	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.2	.03	95.57	4	.05	96.01
	104	CALGARY, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	.1	.02	95.59	4	.05	96.06
90	105	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	.6	.08	95.67	4	.05	96.11
77		HALIFAX, NS-NE	HAWAII	.7	.10	95.77	4	.05	96.16
99		SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	.4	.06	95.83	3	.03	96.19
101		NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	.4	.06	95.89	2	.02	96.21
94		NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	.5	.07	95.96	2	.02	96.23
93		MEMPHIS, TN	WINNIPEG, MAN	.5	.07	96.03	--	--	96.23
47		HAMILTON, ONT	NEW YORK, NY	1.7	.24	96.27	--	--	96.23
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		26.6	3.73	100.00	31.3	3.77	100.00
		TOTAL		711.4			830.1		

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ANCHORAGE, AK						
VANCOUVER, BC-CB	250	120	370	360	350	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	230	390	140	270	410
TOTAL	410	350	760	500	620	1120
ATLANTA, GA						
MONTREAL, QUE	750	580	1330	910	520	1430
TORONTO, ONT	890	1100	1990	1750	1640	3390
VANCOUVER, BC-CB	390	280	670	520	330	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	320	490	470	420	890
TOTAL	2200	2280	4480	3650	2910	6560
BOSTON, MA						
EDMONTON, ALTA-ALB	380	210	590	260	220	480
HALIFAX, NS-NE	360	270	630	450	490	940
MONTREAL, QUE	3120	3330	6450	3420	3280	6700
TORONTO, ONT	3840	2920	6760	3990	3310	7300
VANCOUVER, BC-CB	380	500	880	530	470	1000
WINNIPEG, MAN	210	160	370	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	220	370	360	510	870
TOTAL	8440	7610	16050	9220	8510	17730
BUFFALO, NY						
VANCOUVER, BC-CB	400	230	630	580	110	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	160	390	260	190	450
TOTAL	630	390	1020	840	300	1140
CALGARY, ALTA-ALB						
CHICAGO, IL	360	290	650	820	570	1390
DALLAS/FT. WORTH, TX	220	210	430	870	910	1780
HAWAII	2410	2000	4410	2310	1930	4240
HOUSTON, TX	1860	1960	3820	310	300	610
LOS ANGELES, CA	9350	8820	18170	12920	12100	25020
MIAMI, FL	1070	790	1860	1090	970	2060
NEW YORK, NY	750	690	1440	880	680	1560
SALT LAKE CITY, UT	560	660	1220	350	740	1090
SAN FRANCISCO, CA	1170	1080	2250	1560	1550	3110
SAN JUAN, PUERTO RICO	70	70	140	190	220	410
SEATTLE/TACOMA, WA	330	350	680	500	460	960
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	170	150	320	260	170	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	870	620	1490	960	930	1890
TOTAL	19190	17690	36880	23020	21530	44550
CHARLOTTE, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	190	340	300	200	500
TOTAL	150	190	340	300	200	500
CHARLOTTETOWN, PE-PE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	70	260	250	170	420
TOTAL	190	70	260	250	170	420

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	290	360	650	570	820	1390
MONTREAL, QUE	5010	5340	10350	4310	4630	8940
OTTAWA, ONT	230	380	610	400	550	950
TORONTO, ONT	17920	17500	35420	20970	18130	39100
VANCOUVER, BC-CB	1650	1580	3230	3210	2730	5940
WINNIPEG, MAN	350	410	760	380	470	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	440	760	550	380	930
TOTAL	25770	26010	51780	30390	27710	58100
CINCINNATI, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	240	600	320	270	590
TOTAL	360	240	600	320	270	590
CLEVELAND, OH						
TORONTO, ONT	1830	990	2820	1590	1450	3040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	110	130	240
TOTAL	1950	1060	3010	1700	1580	3280
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	210	220	430	910	870	1780
EDMONTON, ALTA-ALB	140	130	270	460	480	940
MONTREAL, QUE	1630	1340	2970	700	1010	1710
OTTAWA, ONT	740	700	1440	770	700	1470
TORONTO, ONT	8510	10530	19040	7900	10500	18400
VANCOUVER, BC-CB	530	460	990	500	460	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	410	870	440	470	910
TOTAL	12220	13790	26010	11680	14490	26170
DENVER, CO						
TORONTO, ONT	220	200	420	230	220	450
VANCOUVER, BC-CB	310	180	490	390	670	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	230	350	120	160	280
TOTAL	650	610	1260	740	1050	1790
DETROIT, MI						
MONTREAL, QUE	3640	2360	6000	5950	4450	10400
TORONTO, ONT	9920	9590	19510	15620	13150	28770
VANCOUVER, BC-CB	230	340	570	770	710	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	490	410	900
TOTAL	14030	12530	26560	22830	18720	41550
EDMONTON, ALTA-ALB						
BOSTON, MA	210	380	590	220	260	480
DALLAS/FT. WORTH, TX	130	140	270	480	460	940
HAWAII	1100	870	1970	1410	1270	2680
LOS ANGELES, CA	6150	5600	11750	7830	7110	14940
MIAMI, FL	810	740	1550	1040	990	2030
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	640	360	1000	670	610	1280
NEW YORK, NY	400	370	770	470	330	800
SALT LAKE CITY, UT	400	600	1000	430	740	1170
SAN FRANCISCO, CA	350	280	630	410	290	700
SEATTLE/TACOMA, WA	160	230	390	260	210	470

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	520	1260	930	1130	2060
TOTAL	11090	10090	21180	14150	13400	27550
FT. LAUDERDALE, FL						
MONTREAL, QUE	350	460	810	390	560	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	290	700	190	300	490
TOTAL	760	750	1510	580	860	1440
HALIFAX, NS-NE						
BOSTON, MA	270	360	630	490	450	940
HAWAII	380	320	700	220	160	380
LOS ANGELES, CA	270	260	530	320	250	570
MIAMI, FL	320	300	620	380	280	660
NEW YORK, NY	470	300	770	480	320	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	520	1120	770	730	1500
TOTAL	2310	2060	4370	2660	2190	4850
HAMILTON, ONT						
NEW YORK, NY	930	810	1740	10		10
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	50	40	90
TOTAL	1050	890	1940	60	40	100
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	2000	2410	4410	1930	2310	4240
EDMONTON, ALTA-ALB	870	1100	1970	1270	1410	2680
HALIFAX, NS-NE	320	380	700	160	220	380
MONTREAL, QUE	1100	1370	2470	970	980	1950
OTTAWA, ONT	640	760	1400	630	660	1290
SASKATOON, SASK	230	170	400	200	230	430
TORONTO, ONT	9490	10950	20440	8920	8840	17760
VANCOUVER, BC-CB	12580	13240	25820	12660	10520	23180
WINNIPEG, MAN	430	440	870	470	510	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	860	1580	680	830	1510
TOTAL	28380	31680	60060	27890	26510	54400
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1960	1860	3820	300	310	610
MONTREAL, QUE	270	280	550	380	350	730
TORONTO, ONT	550	520	1070	710	600	1310
VANCOUVER, BC-CB	380	400	780	1060	710	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	290	540	360	310	670
TOTAL	3410	3350	6760	2810	2280	5090
KELOWNA, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	230	180	410
TOTAL	150	150	300	230	180	410
LAS VEGAS, NV						
VANCOUVER, BC-CB	220	220	440	460	370	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	210	360	170	130	300
TOTAL	370	430	800	630	500	1130

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	8820	9350	18170	12100	12920	25020
EDMONTON, ALTA-ALB	5600	6150	11750	7110	7830	14940
HALIFAX, NS-NE	260	270	530	250	320	570
MONTREAL, QUE	3910	3950	7860	3540	4890	8430
OTTAWA, ONT	860	910	1770	1210	1200	2410
REGINA, SASK	530	600	1130	270	270	540
SASKATOON, SASK	480	640	1120	410	460	870
TORONTO, ONT	19350	18390	37740	18200	20430	38630
VANCOUVER, BC-CB	26860	26310	53170	31740	32820	64560
VICTORIA, BC-CB	390	420	810	330	360	690
WINNIPEG, MAN	1600	1510	3110	620	850	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	660	1180	670	1040	1710
TOTAL	69180	69160	138340	76450	83390	159840
MEMPHIS, TN						
TORONTO, ONT	470	90	560	350	60	410
WINNIPEG, MAN	280	240	520	10		10
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	50	70	120
TOTAL	900	470	1370	410	130	540
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	790	1070	1860	970	1090	2060
EDMONTON, ALTA-ALB	740	810	1550	990	1040	2030
HALIFAX, NS-NE	300	320	620	280	380	660
MONTREAL, QUE	15000	14360	29360	14690	15210	29900
OTTAWA, ONT	1360	1640	3000	1360	1800	3160
TORONTO, ONT	24840	24650	49490	26470	26480	52950
VANCOUVER, BC-CB	1670	1560	3230	1590	1610	3200
VICTORIA, BC-CB	60	120	180	190	260	450
WINNIPEG, MAN	820	980	1800	1220	1410	2630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	1090	1830	1030	1290	2320
TOTAL	46320	46600	92920	48790	50570	99360
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
EDMONTON, ALTA-ALB	360	640	1000	610	670	1280
TORONTO, ONT	520	480	1000	970	720	1690
WINNIPEG, MAN	1940	2030	3970	2120	1970	4090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	170	490	360	150	510
TOTAL	3140	3320	6460	4060	3510	7570
MONTREAL, QUE						
ATLANTA, GA	580	750	1330	520	910	1430
BOSTON, MA	3330	3120	6450	3280	3420	6700
CHICAGO, IL	5340	5010	10350	4630	4310	8940
DALLAS/FT. WORTH, TX	1340	1630	2970	1010	700	1710
DETROIT, MI	2360	3640	6000	4450	5950	10400
FT. LAUDERDALE, FL	460	350	810	560	390	950
HAWAII	1370	1100	2470	980	970	1950
HOUSTON, TX	280	270	550	350	380	730
LOS ANGELES, CA	3950	3910	7860	4890	3540	8430
MIAMI, FL	14360	15000	29360	15210	14690	29900
NEW YORK, NY	10460	10250	20710	9800	9060	18860
SAN FRANCISCO, CA	1400	1880	3280	1350	1680	3030
SAN JUAN, PUERTO RICO	680	850	1530	750	660	1410
SEATTLE/TACOMA, WA	740	620	1360	660	780	1440
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	520	590	1110	590	480	1070

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1590	1870	3460	1470	1530	3000
TOTAL	48760	50840	99600	50500	49450	99950
NASHVILLE, TN						
TORONTO, ONT	300	200	500	70	100	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	30	110	40	40	80
TOTAL	380	230	610	110	140	250
NEW ORLEANS, LA						
TORONTO, ONT	200	210	410	110	60	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	250	400	130	120	250
TOTAL	350	460	810	240	180	420
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	690	750	1440	680	880	1560
EDMONTON, ALTA-ALB	370	400	770	330	470	800
HALIFAX, NS-NE	300	470	770	320	480	800
HAMILTON, ONT	810	930	1740		10	10
MONTREAL, QUE	10250	10460	20710	9060	9800	18860
OTTAWA, ONT	1410	1240	2650	1650	1840	3490
TORONTO, ONT	24900	25920	50820	20830	21810	42640
VANCOUVER, BC-CB	4150	4020	8170	4260	5190	9450
WINNIPEG, MAN	340	330	670	270	370	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	600	1130	400	640	1040
TOTAL	43750	45120	88870	37800	41490	79290
ORLANDO, FL						
TORONTO, ONT	1120	340	1460	1030	480	1510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	250	370	620
TOTAL	1410	650	2060	1280	850	2130
OTTAWA, ONT						
CHICAGO, IL	380	230	610	550	400	950
DALLAS/FT. WORTH, TX	700	740	1440	700	770	1470
HAWAII	760	640	1400	660	630	1290
LOS ANGELES, CA	910	860	1770	1200	1210	2410
MIAMI, FL	1640	1360	3000	1800	1360	3160
NEW YORK, NY	1240	1410	2650	1840	1650	3490
SAN FRANCISCO, CA	270	180	450	360	270	630
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	100	130	230	170	250	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	450	790	520	530	1050
TOTAL	6340	6000	12340	7800	7070	14870
PHILADELPHIA, PA						
TORONTO, ONT	460	440	900	610	450	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	230	500	300	300	600
TOTAL	730	670	1400	910	750	1660
PHOENIX, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	180	560	470	320	790
TOTAL	380	180	560	470	320	790

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PITTSBURGH, PA						
TORONTO, ONT	320	330	650	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	90	280	170	140	310
TOTAL	510	420	930	470	420	890
PORTLAND, OR						
VANCOUVER, BC-CB	4280	3870	8150	4860	3880	8740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	310	300	610
TOTAL	4560	4160	8720	5170	4180	9350
QUEBEC, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	470	1040	640	650	1290
TOTAL	570	470	1040	640	650	1290
RALEIGH/DURHAM, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	170	210	380
TOTAL	200	250	450	170	210	380
REGINA, SASK						
LOS ANGELES, CA	600	530	1130	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	330	680	520	400	920
TOTAL	950	860	1810	790	670	1460
ROCHESTER, NY						
TORONTO, ONT	880	900	1780	990	830	1820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10		10	20	30	50
TOTAL	890	900	1790	1010	860	1870
SAINT JOHN, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	360	210	570
TOTAL	120	110	230	360	210	570
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	660	560	1220	740	350	1090
EDMONTON, ALTA-ALB	600	400	1000	740	430	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	230	370	240	250	490
TOTAL	1400	1190	2590	1720	1030	2750
SAN ANTONIO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	260	450	100	60	160
TOTAL	190	260	450	100	60	160
SAN DIEGO, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	360	610	370	420	790
TOTAL	250	360	610	370	420	790

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1080	1170	2250	1550	1560	3110
EDMONTON, ALTA-ALB	280	350	630	290	410	700
MONTREAL, QUE	1880	1400	3280	1680	1350	3030
OTTAWA, ONT	180	270	450	270	360	630
TORONTO, ONT	15630	13840	29470	33270	28760	62030
VANCOUVER, BC-CB	16340	16070	32410	22230	20160	42390
WINNIPEG, MAN	220	200	420	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	410	650	390	420	810
TOTAL	35850	33710	69560	59810	53160	112970
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	70	70	140	220	190	410
MONTREAL, QUE	850	680	1530	660	750	1410
TORONTO, ONT	1790	1550	3340	2240	2170	4410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	350	770	570	570	1140
TOTAL	3130	2650	5780	3690	3680	7370
SASKATOON, SASK						
HAWAII	170	230	400	230	200	430
LOS ANGELES, CA	640	480	1120	460	410	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	310	670	370	340	710
TOTAL	1170	1020	2190	1060	950	2010
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	350	330	680	460	500	960
EDMONTON, ALTA-ALB	230	160	390	210	260	470
MONTREAL, QUE	620	740	1360	780	660	1440
TORONTO, ONT	6880	6690	13570	6330	6290	12620
VANCOUVER, BC-CB	26530	25240	51770	41740	42990	84730
VICTORIA, BC-CB	650	720	1370	930	850	1680
WINNIPEG, MAN	430	660	1090	720	690	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	240	290	530
TOTAL	35900	34730	70630	51310	52530	103840
SPOKANE, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	160	290	310	220	530
TOTAL	130	160	290	310	220	530
ST. JOHNS, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	380	800	390	190	580
TOTAL	420	380	800	390	190	580
ST. LOUIS, MO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	170	440	240	280	520
TOTAL	270	170	440	240	280	520
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
TORONTO, ONT	1470	1130	2600	1080	1070	2150
WINNIPEG, MAN	50	70	120	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	250	530	490	480	970
TOTAL	1800	1450	3250	1790	1770	3560

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
ATLANTA, GA	1100	890	1990	1640	1750	3390
BOSTON, MA	2920	3840	6760	3310	3990	7300
CHICAGO, IL	17500	17920	35420	18130	20970	39100
CLEVELAND, OH	990	1830	2820	1450	1590	3040
DALLAS/FT. WORTH, TX	10530	8510	19040	10500	7900	18400
DENVER, CO	200	220	420	220	230	450
DETROIT, MI	9590	9920	19510	13150	15620	28770
HAWAII	10950	9490	20440	8840	8920	17760
HOUSTON, TX	520	550	1070	600	710	1310
LOS ANGELES, CA	18390	19350	37740	20430	18200	38630
MEMPHIS, TN	90	470	560	60	350	410
MIAMI, FL	24650	24840	49490	26480	26470	52950
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	480	520	1000	720	970	1690
NASHVILLE, TN	200	300	500	100	70	170
NEW ORLEANS, LA	210	200	410	60	110	170
NEW YORK, NY	25920	24900	50820	21810	20830	42640
ORLANDO, FL	340	1120	1460	480	1030	1510
PHILADELPHIA, PA	440	460	900	450	610	1060
PITTSBURGH, PA	330	320	650	280	300	580
ROCHESTER, NY	900	880	1780	830	990	1820
SAN FRANCISCO, CA	13840	15630	29470	28760	33270	62030
SAN JUAN, PUERTO RICO	1550	1790	3340	2170	2240	4410
SEATTLE/TACOMA, WA	6690	6880	13570	6290	6330	12620
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	1130	1470	2600	1070	1080	2150
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1620	1780	3400	1420	1620	3040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3060	3030	6090	3020	3230	6250
TOTAL	154140	157110	311250	172270	179380	351650
TUCSON, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	150	260	300	330	630
TOTAL	110	150	260	300	330	630
VANCOUVER, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	120	250	370	350	360	710
ATLANTA, GA	280	390	670	330	520	850
BOSTON, MA	500	380	880	470	530	1000
BUFFALO, NY	230	400	630	110	580	690
CHICAGO, IL	1580	1650	3230	2730	3210	5940
DALLAS/FT. WORTH, TX	460	530	990	460	500	960
DENVER, CO	180	310	490	670	390	1060
DETROIT, MI	340	230	570	710	770	1480
HAWAII	13240	12580	25820	10520	12660	23180
HOUSTON, TX	400	380	780	710	1060	1770
LAS VEGAS, NV	220	220	440	370	460	830
LOS ANGELES, CA	26310	26860	53170	32820	31740	64560
MIAMI, FL	1560	1670	3230	1610	1590	3200
NEW YORK, NY	4020	4150	8170	5190	4260	9450
PORTLAND, OR	3870	4280	8150	3880	4860	8740
SAN FRANCISCO, CA	16070	16340	32410	20160	22230	42390
SEATTLE/TACOMA, WA	25240	26530	51770	42990	41740	84730
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	540	700	1240	920	760	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1780	3110	1920	2250	4170
TOTAL	96490	99630	196120	126920	130470	257390
VICTORIA, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	420	390	810	360	330	690
MIAMI, FL	120	60	180	260	190	450
SEATTLE/TACOMA, WA	720	650	1370	850	830	1680

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1989			1990		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	320	730	410	270	680
TOTAL	1670	1420	3090	1880	1620	3500
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	150	170	320	170	260	430
MONTREAL, QUE	590	520	1110	480	590	1070
OTTAWA, ONT	130	100	230	250	170	420
TORONTO, ONT	1780	1620	3400	1620	1420	3040
VANCOUVER, BC-CB	700	540	1240	760	920	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	190	270	70	160	230
TOTAL	3430	3140	6570	3350	3520	6870
WINNIPEG, MAN						
BOSTON, MA	160	210	370	230	210	440
CHICAGO, IL	410	350	760	470	380	850
HAWAII	440	430	870	510	470	980
LOS ANGELES, CA	1510	1600	3110	850	620	1470
MEMPHIS, TN	240	280	520		10	10
MIAMI, FL	980	820	1800	1410	1220	2630
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2030	1940	3970	1970	2120	4090
NEW YORK, NY	330	340	670	370	270	640
SAN FRANCISCO, CA	200	220	420	140	130	270
SEATTLE/TACOMA, WA	660	430	1090	690	720	1410
TAMPA/ST PETERSBURG, FL	70	50	120	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	440	500	940
TOTAL	7350	6990	14340	7300	6870	14170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4570	3810	8380	5370	4510	9880
TOTAL	711420	711420		830060	830060	

Notes to users

- Methodology and Data Limitations

Authority and Participation

Passenger origin and destination statistics are collected **in Canada** under the authority of the Statistics Act. The Canadian air carriers participating in the current survey are Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, City Express, Intair, and Time Air. The survey covers the scheduled operations of these carriers.

In order to obtain a complete picture of statistics on the origin and destination of passengers between Canada and the United States it is necessary to include data from the United States Origin and Destination survey. These data are collected from all certificated United States air carriers, except helicopters and intra-Alaska carriers, by the **Department of Transportation** (the survey was formerly conducted by the Civil Aeronautics Board). Canada and the United States exchange Origin and Destination Data quarterly via a formal statistical exchange agreement.

In 1990, the U.S. air carriers participating in the U.S. survey with the **U.S. Department of Transportation** were:

Air Wisconsin
Alaska Airlines
Aloha Airlines
America West Airlines
American Airways
Aspen Airways
Continental Airlines
Delta Airlines
Eastern Airlines Inc.

Survey Methodology

The following outlines the methodology involved in collecting data from the Canadian and **United States** participating airlines, and the processing and production of the tabular statistics in this publication.

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the eight participating Canadian air carriers (and the relevant certificated United States air carriers) was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Notes aux utilisateurs

- Méthodologie et limites des données

Légalité et participation

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers sont collectées **au Canada** en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs canadiens aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Intair, Les Lignes aériennes Canadien international Itée et Time Air. L'enquête s'applique aux services réguliers de ces transporteurs.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination transfrontalières des passagers entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données américaines sur l'origine et la destination des passagers. Ces données sont recueillies de tous les transporteurs certifiés à l'exception de ceux qui assurent les transports par hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska, par le **Department of Transportation**, (cette enquête fut autrefois menée par le Civil Aeronautics Board'). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

En 1990, les transporteurs aériens américains participants à l'enquête du **Department of Transportation** sont:

Hawaiian Airlines
MGM Grand Air
Midway Airlines
Midwest Express Airlines Inc.
Northwest Airlines
Pan American World Airways Inc.
Trans World Airlines
United Airlines
USAir

Méthodologie de l'enquête

Voici un aperçu de la méthodologie utilisée pour la collecte des données auprès des transporteurs canadiens et **américains** participants, le traitement des statistiques et la présentation des totalisations que renferme la présente publication.

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les huit transporteurs canadiens participants (et les transporteurs américains certifiés) ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Transborder Origin and Destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and United States carriage content. From the United States survey are derived those itineraries with pure United States carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Origin and Destination surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved a United States carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at a United States point.

This publication presents statistics concerning **Canada-United States** Origin and Destination passengers which have been compiled using the Directional Origin and Destination (DOD) concept. This approach necessitates breaking return, symmetrical, circle and open-jaw itineraries into one-way single direction journeys. As a general rule itineraries are broken at the farthest point from the origin. For example, an itinerary reported as Toronto-New York-Toronto would be broken at New York into two separate directional journeys and would appear in this publication as one Toronto-New York itinerary and one New York-Toronto itinerary. Similarly, an itinerary reported as Toronto-Dallas-Chicago-Toronto would be broken at Dallas into two separate journeys, and would appear in this publication as one Toronto-Dallas DOD, and one Dallas-Toronto DOD.

Tables 1 through 4 present pure Transborder Origin and Destination **data**; that is, the itinerary must begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

In Tables 5 through 8, the first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within an international DOD form the origin and destination of the transborder portion. Examples, showing the transborder portion underlined are:

Montréal-Toronto-Chicago-Seattle-Tokyo, and Rome-New-York-Chicago-Winnipeg-Vancouver Hong Kong

In the first example, Montréal becomes the origin and Seattle the destination of the transborder portion. In the second case, New York is the origin and Vancouver the destination.

For further information on the methodology used for this survey, contact C. Bakker or L. Chahdi, Aviation Statistics Centre, (819)997-1386.

Reliability of the Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on prélève les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada-États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

La publication présente des statistiques concernant les données de l'origine et la destination des passagers entre le **Canada et les États-Unis**, qui ont été rassemblées selon le concept de l'origine et de la destination du voyage simple ('DOD'). Cette méthode exige que l'on décompose les itinéraires de retour, symétriques, circulaires et semi-circulaires ('open-jaw') en voyages simples dans une seule direction. En règle générale, on divise les itinéraires à partir du point le plus éloigné du lieu d'origine. Dans le cas d'un itinéraire Toronto-New York-Toronto, la subdivision se ferait à partir de New York et comprendrait deux voyages distincts (Toronto-New York et New York-Toronto). Pour un itinéraire Toronto-Dallas-Chicago-Toronto, la subdivision se ferait à partir de Dallas et il en résulterait deux voyages distincts, c'est-à-dire un voyage Toronto-Dallas (DOD) et un autre Dallas-Toronto (DOD).

Dans les tableaux 1 à 4 figurent des **données** sur l'origine et la destination purement transfrontalières, c'est-à-dire, que l'itinéraire commence obligatoirement au Canada et prend fin aux États-Unis, ou inversement.

Aux tableaux 5 à 8, le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou vice versa) à l'intérieur d'un DOD international constituent l'origine et la destination du voyage transfrontalier. Dans les exemples suivants, le voyage transfrontalier a été souligné:

Montréal-Toronto-Chicago-Seattle-Tokyo, et Rome-New-York-Chicago-Winnipeg-Vancouver-Hong Kong

Dans le premier exemple, Montréal devient l'origine, et Seattle la destination du voyage transfrontalier. Dans le second cas, l'origine est New York et la destination Vancouver.

De l'information additionnelle sur la méthodologie utilisée dans cette enquête est disponible en communiquant avec C. Bakker ou L. Chahdi, Centre des statistiques de l'aviation, (819)997-1386.

Fiabilité des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs

processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Warning

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In Text Table I, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of Text Table I presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Other Limitations

Since the source of the information used to create this publication is the **first** flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary, after the information has been recorded, will not be reflected in the statistics.

Small markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD was travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Le recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Mise en garde

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau explicatif I présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau explicatif I fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Autres restrictions

Étant donné que le **premier** volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous avons mis en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Text Table I.

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

Tableau Explicatif I.

Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

The Origin and Destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Las Vegas may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cutoff used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Las Vegas puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Special Data Problem

As noted under the section survey methodology, one of the three components of the data contained herein are itineraries involving carriage by U.S. air carriers only. These itineraries are obtained via a statistical exchange agreement with the **U.S. Department of Transportation (DOT)** in Washington, D.C. Certain problems have been identified for the 1988 data in this component of the market estimates and they have been acknowledged by the U.S. DOT.

The problems generally involve understatements of the 1987 and 1988 data provided by the U.S. DOT, and the importance of the understatements differ according to the carrier who declared the information. The largest understatements in 1987 and was corrected in 1988. In 1988, other markets were affected by understated data provided by certain large American carriers. These reporting problems affected a number of market (e.g. Vancouver-Los Angeles, Vancouver-San Francisco) and caused serious understatements to appear in the 1988 data. In addition, these understatements affected the 1988 and 1987 comparison on certain markets. Due to a shortage of staff and a commitment to improve the origin and Destination processing and editing for current periods, the U.S. DOT did not reprocess any back periods nor did they ask carriers to resubmit erroneous back data.

The user of the city-pair data is advised to place more reliance on the 1988 city-pair estimates than the 1987 estimates published in this book and to be cautious when making comparisons between the two years.

For inquiries or further details pertaining to the reporting problems and understatements of the 1987 and 1988 transborder air passenger origin and destination data, please contact Mike Burshell or Catherine Mamay at the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Affect the Magnitude of the Data'.

Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

Problème spécial de données

Tel que mentionné sous la rubrique Méthodologie de l'enquête, une des trois composantes des données contenues dans cette publication est l'itinéraire de voyage dont le transport fut offert par des transporteurs aériens américains seulement. Ces itinéraires sont obtenus à la suite d'un accord d'échange statistique avec le **Department of Transportation (DOT)** des États-Unis situé à Washington, D.C. Certains problèmes furent identifiés au niveau des données de 1987 et 1988 pour cette composante des estimés de marché, lesquels furent confirmés par le DOT américain.

Les problèmes au niveau des données consistent notamment en une sous-estimation des données de 1987 et 1988 provenant du DOT américain et l'importance de la sous-estimation varie selon le transporteur qui a déclaré l'information. Les sous-estimations les plus importantes en 1987 ont été observées à Toronto et Montréal et elles furent en grande partie corrigées au cours de 1988. En 1988, d'autres marchés furent affectés dû à des sous-estimations au niveau des données déclarées par certains transporteurs américains importants. Ces problèmes de collecte ont eu des effets sur un nombre de marchés (ex. Vancouver-Los Angeles, Vancouver-San Francisco) causant ainsi des biais importants au niveau des données de 1988. Ces biais ont en plus affectés les comparaisons de 1988 et 1987 sur certains marchés. Dû à la fois à un manque de personnel et à un engagement en vue d'améliorer le traitement et la vérification des données actuelles, le DOT américain n'a pas traité de nouveau les données de périodes antérieures et n'a pas demandé aux transporteurs de soumettre des données révisées.

Les utilisateurs des données sur les paires de villes apparaissant dans cette publication sont avisés d'être plus confiants en ce qui a trait aux estimés de 1988 que ceux de 1987 et d'être très prudents lorsque des comparaisons de données entre ces deux années sont effectuées.

Pour plus d'information ou de détails concernant certains problèmes de collecte et les sous-estimations des données transfrontalières d'origine et de destination de 1987 et 1988, veuillez communiquer avec Mike Burchell ou Catherine Mamay au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an.

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

NOTES

The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. In the Canada-United States Report, grouping occurs in three cases:

- (i) When more than one airport is located in a city.

For example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include:

Chicago, Ill.
Edmonton, Alta.
Toronto, Ont.
Victoria, B.C.

- (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city.

For example, Tampa, Fl and St. Petersburg, Fl are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Tampa/St. Petersburg, Fl. In this case, both locations are represented in the location name. Other examples include:

Dallas/Ft. Worth, TX
Gatineau/Hull, Qué.

- (iii) When the origin-destination market represents a geographic area comprised of multiple airports or cities, it is represented by the most significant city name.

For example, New York, NY and Los Angeles, CA. In these cases, the origin-destination markets and the airports which they encompass can be found in the following list.

Hawaii includes

Honolulu, Oahu
Hana, Maui
Hilo, Hawaii
Kaanapali, Maui
Kahului, Maui
Kalaupapa, Molokai
Kamuela, Hawaii
Kapalua, Maui
Kaunakakai, Molokai
Kona, Hawaii
Lanai City, Lanai
Lihue, Kauai
Princeville, Kauai
Upolu Point, Hawaii

NOTES

La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers des services réguliers selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine-destination spécifique. Dans le rapport sur le trafic Canada-États-Unis, le groupement se rencontre à trois occasions:

- (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville.

Par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent:

Chicago, Ill.
Edmonton, Alta.
Toronto, Ont.
Victoria, B.C.

- (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville.

Par exemple, Tampa, Fl et St. Petersburg, Fl sont groupés afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Tampa/St. Petersburg, Fl. Dans ce cas, les deux villes sont représentées dans le nom de la ville. Les autres exemples incluent:

Dallas/Ft. Worth, TX
Gatineau/Hull, Qué.

- (iii) Lorsque le marché origine-destination représente une région géographique comprenant plusieurs aéroports ou villes, il est représenté par le nom de la ville la plus significative.

Par exemple, New York, NY et Los Angeles, CA. Dans ce cas, les marchés origine-destination et les aéroports qu'ils comprennent sont énumérés ci-dessous.

Hawaii comprend

Honolulu, Oahu
Hana, Maui
Hilo, Hawaii
Kaanapali, Maui
Kahului, Maui
Kalaupapa, Molokai
Kamuela, Hawaii
Kapalua, Maui
Kaunakakai, Molokai
Kona, Hawaii
Lanai City, Lanai
Lihue, Kauai
Princeville, Kauai
Upolu Point, Hawaii

Los Angeles, California includes

Los Angeles International Airport
Burbank
Long Beach
Ontario
Orange County
Riverside

New York, New York includes

John F. Kennedy
La Guardia
New York E. 34 Street Heliport
New York E. 60 Street Heliport
Newark, N.J.
Manhattan Heliport

San Francisco/Oakland, California includes

San Francisco International Airport
Oakland
San José
San Francisco - China Basin

Effective with the first quarter of 1984, the World Area Code for Puerto Rico has been changed so that Puerto Rico is now included in the United States area. Prior to January 1984, Puerto Rico was considered as part of the Caribbean and therefore, considered international. As a result of this change, beginning with the 1984 Canada-United States Report, the data for Puerto Rico appears in this publication.

Additional Information:

For additional information, contact C. Bakker or L. Chahdi (819) 997-1386 or M. Burchell (819) 997-0198.

Los Angeles, Californie comprend

Los Angeles International Airport
Burbank
Long Beach
Ontario
Orange County
Riverside

New York, New York comprend

John F. Kennedy
La Guardia
New York E. 34 Street Heliport
New York E. 60 Street Heliport
Newark, N.J.
Manhattan Heliport

San Francisco/Oakland, California comprend

Aéroport international de San Francisco
Oakland
San José
San Francisco - China Basin

Débutant avec le premier trimestre de 1984, le code de région du monde pour Puerto Rico a été changé de sorte que Puerto Rico est maintenant inclus dans la région des États-Unis. Avant janvier 1984, Puerto Rico était considéré comme faisant partie des Caraïbes et par conséquent, considéré comme international. Suite à ce changement, commençant avec le Rapport sur le trafic Canada-États-Unis de 1984, les données pour Puerto Rico apparaîtront dans cette publication.

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec C. Bakker ou L. Chahdi, (819) 997-1386 ou J. M. Burchell (819) 997-0198.

Factors Which May Have Influenced the Data

- In April 1989, Wardair, Canada's third national scheduled carrier was officially taken over by Canadian Airlines International Ltd's parent company, PWA Corp. Wardair and Canadian operated separately for a short period until a decision was made during the year to merge the operations of Wardair's fleet in January 1990. This left Canada with only two major airlines each controlling close to half the market.
- Continental Airlines terminated its service to Calgary on July 31, 1989. The Texas-Canada-Alaska route was sold to American Airlines. US based Continental Airlines Holdings Inc. and its Continental Airlines subsidiary, citing crushing debts and soaring fuel costs filed for protection under Chapter 11 of the US bankruptcy code on December 4, 1990. Also, it announced that it had plans to sell its Seattle/Tacoma to Tokyo route to American Airlines for US \$150 million.
- United Airlines began a single flight daily in early May between Toronto and San Francisco.
- Canadian Airlines International opened a new check-in area and departure gate at San Francisco International Airport on April 1, 1990 to service its three daily flights between Vancouver and San Francisco. Canadian Airlines International Ltd. initiated its service to San Francisco January 30, 1967 the three daily flights are made in B737s.
- On August 1, 1990, Canadian Airlines International Toronto- Chicago Midway Service was suspended due to load factors below expectations and unprofitability.
- Strong consumer demand resulted in a new 1990 winter schedule for Canadian Airlines International Ltd. including additional flights between Vancouver/Calgary and Vancouver/Los Angeles.
- In October 1990, Air Toronto, an Air Canada connector airline, increased service to seven of its eight destinations in the United States: Columbus, Ohio; Kalamzoo, Michigan; Dayton, Ohio; Grand Rapids, MI; Indianapolis, Indiana; Allentown and Harrisburg, PA.
- In November 1989, Air Canada introduced a fourth daily Toronto to Newark flight bringing to 11 the daily flights to the greater New York area. Air Canada also extended the operation of a fifth Toronto to Boston weekday flight to year-round service.
- Midway Airlines Inc. was scheduled to inaugurate three daily nonstop flights between Toronto and Philadelphia in January 1990. Midway has a marketing agreement with Canadian International Airlines Ltd. which provided ground handling and promotional support in Canada.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données.

- En avril 1989, la société PWA, le parent des Lignes aériennes Canadien international, a officiellement pris possession de Wardair, le troisième grand transporteur national à vols réguliers. Wardair et Canadien ont continué d'opérer indépendamment durant l'année, la décision fut prise d'intégrer les opérations et les flottes de Wardair à aller de Canadien en janvier 1990. Ceci laissa seulement deux grands transporteurs nationaux, chacun contrôlant presque la moitié du marché aérien.
- Continental Airlines a arrêté ses services vers Calgary le 31 juillet 1989. Le trajet Texas-Canada-Alaska a été vendu à American Airlines. L'entreprise américaine Continental Airlines Holdings Inc. et sa filiale Continental Airlines, citant des dettes écrasantes et le coût du carburant qui monte en flèche a demandé de bénéficier de la loi sur les faillites (Chapitre 11 des lois fédérales américaines) le 4 décembre 1990. Aussi, elle annonce l'intention de vendre ses routes Seattle/Tacoma vers Tokyo à American Airlines pour US\$150 million.
- Au début mai United Airlines inaugura son service entre Toronto et San Francisco avec un vol quotidien.
- Les Lignes aériennes Canadien international ltée a ouvert une nouvelle aire de réception et porte de départ à l'aéroport international de San Francisco le 1er avril 1990 pour accommoder ses trois vols quotidiens en provenance de Vancouver. Ce service était en vigueur depuis le 30 janvier 1967 en utilisant des B737.
- Les Lignes aériennes Canadien international a abandonné son service Toronto-Chicago Midway le 1er août 1990 à cause du faible nombre de passagers et d'une rentabilité dessous les attentes.
- Une forte demande par les consommateurs, à l'hiver 1990, a obligé les Lignes aériennes Canadien international a fournir des vols additionnels à l'horaire des services entre Vancouver/Calgary et Vancouver/Los Angeles.
- Air Toronto, un transporteur d'appoint d'Air Canada a augmenté ses services pour sept de ses huit destinations aux États-Unis, en octobre 1990: Columbus et Dayton, Ohio; Grand Rapids et Kalamazoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown et Harrisburg, Pennsylvanie.
- En novembre 1989, Air Canada ajouta un quatrième vol quotidien à son service Toronto-Newark de sorte que l'horaire comprend un total de onze vols quotidiens pour la région de New York. Air Canada a aussi ajouté un cinquième vol à son service Toronto-Boston.
- Midway airlines prévoyait inaugurer trois vols quotidiens, sans arrêt entre Toronto et Philadelphie en janvier 1990. Midway a une entente de marketing avec les Lignes aériennes Canadien international ltée, et détenait une entente au niveau de l'entretien au sol et de l'appui promotionnel au Canada.

- On January 1, 1990, Air Atlantic and Air Nova were added to the Passenger Origin and Destination Survey. This partly explains variations in traffic from 1989 to 1990 markets where these carriers operated.
- First Air announced on January 16, 1990 that a new service between Ottawa and Newark, New Jersey will begin on April 2, 1990, with two Boeing 727 flights per weekday and one daily flight on weekends.
- January 15, 1990 was the start date for Midway Airlines' of Chicago Il. new Toronto-Philadelphia route with three DC-9's or 737s per day being used on it.
- In February 1990, Air Toronto announced expanded service to the U.S. using Bae Super 31s. The passenger turboprops started non-stop flights to Louisville, KY.
- In April 1990, the United States Department of Transportation granted AirBC authority to serve the Vancouver, British Columbia - Portland, Oregon market using the Air Canada code. The new service offered four daily non-stop flights each weekday with a reduction on weekends.
- In April 1990, Canadian Airlines International Ltd. initiated its service to San Francisco with three daily flights in B737s.
- Beginning June 1, 1990, Northwest announced introductory fares of \$398 for service between Detroit and Anchorage. Northwest also added a second flight between Milwaukee and Toronto.
- A summer seat sale was offered by Air Canada between Chicago and Western Canada from June 16 to September 1, 1990. On Saturdays passengers could fly Chicago/Calgary for \$269 to \$289 while round trip fares Chicago/Vancouver started at \$319.
- In October 1990, City Express cut flights from Toronto to Rochester N.Y. and London, Ontario and concentrated on the Montréal Ottawa and Newark routes.
- The National Transportation Agency approved Air Nova's bid for non-stop service between Halifax and New York City on July 5, 1990. The licence is restricted to aircraft of under 60 seats denying Air Nova the use of their Bae146 jetliners on the route. Service commenced in the fall of 1990 with a 37 passenger Dash-8 flying one round trip per day to the Newark airport.
- En date du 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova se qualifiaient en tant que participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens. Pour la période 1989 à 1990, ceci explique certaines variations de trafic sur les marchés où ces transporteurs opéraient.
- Le 16 janvier 1990, First Air annonça qu'un nouveau service aérien entre Ottawa et Newark, New Jersey débiterait le 2 avril 1990. Le service se ferait avec deux vols de Boeing 727 par jour sur la semaine et un vol par jour en fin de semaine.
- Le 15 janvier 1990 marque la date de l'inauguration du service Toronto-Philadelphie de Midway Airlines. Le service utilisera trois B737 ou DC-9 par jour.
- En février 1990, Air Toronto a annoncé l'expansion de son service aux États-Unis vers Louisville, Kentucky avec les aéronefs BAe Super 31.
- En avril 1990, le Department of Transportation des États-Unis accorda à AirBC, un transporteur d'appoint pour Air Canada, la permission d'exploiter le service Vancouver, Colombie Britannique-Portland, Oregon en utilisant l'indicatif de circulation d'Air Canada. Le nouveau service offre quatre vols sans escale, chaque jour de la semaine et un nombre réduit en fin de semaine.
- En avril 1990, les lignes aériennes Canadien international ltée a commencé son service à San Francisco avec trois vols par jours en utilisant des B737.
- Dès le 1er juin 1990, Northwest annonça des tarifs de lancement de \$398 pour des services entre Détroit et Anchorage. Northwest a aussi ajouté un deuxième vol entre Milwaukee et Toronto.
- Air Canada a offert des ventes de sièges entre Chicago et l'ouest canadien du 1er juin au 1er septembre 1990. Le samedi on pouvait voyager entre Chicago et Calgary pour des sommes entre \$269 et \$289, tandis qu'il y avait des voyages aller-retour Chicago/Vancouver à partir de \$319.
- En octobre 1990, City Express a abandonné ses vols de Toronto à Rochester, N.Y. et London, Ontario pour se concentrer sur les trajets Montréal, Ottawa et Newark.
- Le bureau national des transports a approuvé la demande d'Air Nova d'exploiter un service, sans escale, entre Halifax et la Ville de New York le 5 juillet 1990. Le permis restreint le service à des aéronefs de moins de 60 sièges, empêchant ainsi Air Nova d'utiliser ses avions à réaction Bae 146 sur ce trajet. À l'automne, le service est amorcé avec un appareil Dash-8 de 37 sièges exploitant un vol aller-retour chaque jour à l'aéroport de Newark.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels - 1989/1990

Level I – every Canadian air carrier not classified in reporting level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Transborder: Journeys beginning (terminating) in the provinces and territories of Canada and terminating (beginning) in the 50 states of the United States of America.

Transborder portion: The first Canadian point and the last point in the United States (or vice versa) within an international itinerary.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1989/1990

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

International: Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (DOD): Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet transfrontalier: Ensemble constitué par le premier point situé au Canada et la dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) compris dans un itinéraire international.

Transfrontalier: Voyage dont le point de départ (d'arrivée) se situe dans l'une des provinces ou l'un des territoires du Canada et dont le point d'arrivée (de départ) se situe dans l'un des 50 États des États-Unis d'Amérique.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I, ou II qui au cours des deux années civiles précédant l'année de

déclaration, ont transporté au moins 300.000 passagers payants sur vols à horaire fixe ainsi que tous les transporteurs aériens américains certifiés qui déclarent des données d'origine et de destination au 'Department of Transportation' américain.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Zone désignée: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada \$	U.S.A. Etats- Unis US\$	Other Autres US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

TWO SOURCES

OF INTERNATIONAL TRADE

STATISTICS PUBLISHED

EVERY MONTH

DEUX SOURCES

DE DONNÉES SUR LE

COMMERCE INTERNATIONAL

PUBLIÉES CHAQUE MOIS

Follow the direction and patterns of Canada's trade with 200 countries in over 5,000 commodities. Consult **Imports by Commodity (H.S. Based)** and **Exports by Commodity (H.S. Based)**.

These publications give current month totals of value and volume of commodities traded and cumulative totals for the year. And with the recent switch to the "Harmonized System" of commodity coding, international comparisons of trade data are easier because identical products traded internationally are identified by the same code.

Order the publications that manufacturers, international traders, governments, labour and trade associations have come to rely on for up-to-date, comprehensive trade statistics: **Imports by Commodity (H.S. Based)** and **Exports by Commodity (H.S. Based)**.

Mail the enclosed order form to:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

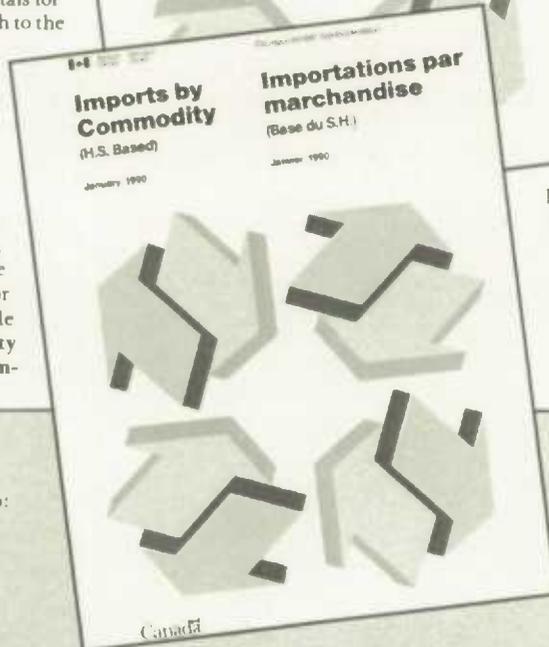
For faster service, using VISA or MasterCard, call
1-800-267-6677.

Exports by Commodity (H.S. Based)
Catalogue No 65-004

Imports by Commodity (H.S. Based)
Catalogue No 65-007

A subscription to either of these publications is \$551 in Canada, US\$661 in the United States and US\$771 in other countries.

All cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. For more information about other Statistics Canada publications, contact Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you.



Pour connaître les mouvements et la répartition de plus de 5 000 marchandises entre le Canada et 200 pays, consultez **Importations par marchandise (Base du S.H.)** et **Exportations par marchandise (Base du S.H.)**.

Ces publications vous donnent les chiffres de la valeur et du volume des échanges de marchandises du mois et les chiffres cumulatifs pour l'année. Grâce à l'adoption du Système harmonisé de codification des marchandises, il est maintenant plus facile de comparer les données sur le commerce international, car les produits identiques échangés entre les pays sont désignés par le même code.

Procurez-vous les deux publications qu'utilisent les fabricants, les importateurs, les exportateurs, les gouvernements ainsi que les associations ouvrières et commerciales pour obtenir des statistiques récentes et complètes sur le commerce: **Importations par marchandise (Base du S.H.)** et **Exportations par marchandise (Base du S.H.)**.

Vous pouvez commander en postant le bon de commande ci-joint à :

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

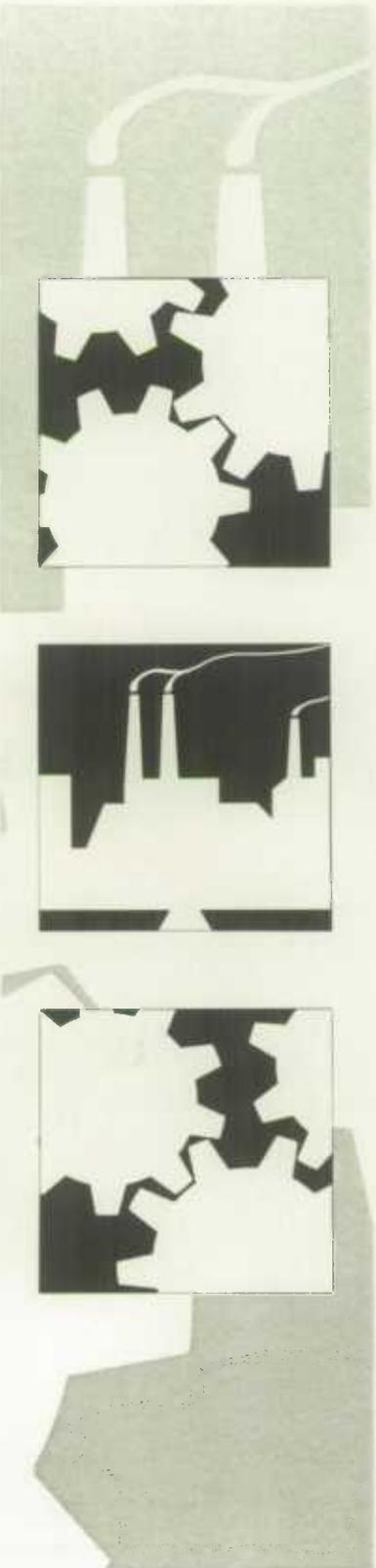
Pour un service plus rapide, téléphonez au
1-800-267-6677 ;
nous acceptons les cartes VISA et MasterCard.

Exportations par marchandise (Base du S.H.)
n° 65-004 au catalogue

Importations par marchandise (Base du S.H.)
n° 65-007 au catalogue

Un abonnement à l'une ou l'autre de ces publications coûte 551 \$ au Canada, 661 \$ US aux États-Unis et 771 \$ US dans les autres pays.

Veuillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications. Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près.



Get the Facts On Canadian Manufacturing

PRODUCTS SHIPPED BY CANADIAN MANUFACTURERS is the most comprehensive listing of the values and quantities of over 4500 commodities shipped by Canadian manufacturing firms.

The report provides a comparative analysis of all products manufactured in Canada for the years 1984, 1985, and 1986. It enables manufacturers, research consultants, trade and other organizations to evaluate their competitive position in the market place as well as to obtain an overview of the manufacturing sector.

Commodities listed range from hydraulic turbines to plastic drinking straws to pasta.

This is the last issue to use the Industrial Commodity Classification and includes provincial data for 1986.

Order your copy of **PRODUCTS SHIPPED BY CANADIAN MANUFACTURERS** (Cat. No. 31-211), \$60 in Canada and US \$72 in other countries, by writing to:

Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre. For faster service, call toll-free and use your VISA or MasterCard. 1-800-267-6677

Renseignez-vous sur les produits fabriqués au Canada

La publication intitulée **PRODUITS LIVRÉS PAR LES FABRICANTS CANADIENS** constitue la liste la plus exhaustive de la valeur et de la quantité de plus de 4 500 produits expédiés par les entreprises de fabrication canadiennes.

Le rapport fournit une analyse comparée de tous les produits fabriqués au Canada en 1984, 1985 et 1986. Il permet aux fabricants, aux experts-conseils en recherche et aux organismes commerciaux et autres d'évaluer leur place concurrentielle sur les marchés ainsi que d'obtenir un aperçu du secteur manufacturier.

Les produits énumérés vont des turbines hydrauliques aux pâtes alimentaires, en passant par les pailles en plastique.

Il s'agit du dernier numéro à se servir de la classification des produits industriels; il comprend des données provinciales pour 1986.

Pour commander votre exemplaire de **PRODUITS LIVRÉS PAR LES FABRICANTS CANADIENS** (n° 31-211 au catalogue), à raison de 60 \$ au Canada et de 72 \$ US dans les autres pays, veuillez écrire à :

Vente de publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Vous pouvez également communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. Pour un service plus rapide, composez sans frais le 1-800-267-6677 et servez-vous de votre carte VISA ou MasterCard.