

C-3

Catalogue 51-205 Annual



Air Passenger Origin and Destination, Canada–United States Report

1991

Catalogue 51-205 Annuel

Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada– États-Unis

1991

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

Aug 31 1992

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des statistiques de l'aviation.
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Canada–United States Report

1991

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada– États-Unis

1991

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1992

Price: Canada: \$42.00
United States: US\$50.00
Other Countries: US\$59.00

Catalogue No. 51-205

ISSN 0705-4343

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmager dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 1992

Prix : Canada : 42 \$
États-Unis : 50 \$ US
Autres pays : 59 \$ US

N° 51-205 au catalogue

ISSN 0705-4343

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and Lotfi Chahdi is the Statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. L. Surch is the head of operations and production support was provided by C. Valiquette and H. St-Laurent.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille le statisticien Lotfi Chahdi qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. L. Surch est le chef des opérations et C. Valiquette et H. St-Laurent ont fourni l'assistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
Section 1 – The Year in Review	viii
Section 2 – Special Articles	
2.1 Changes in the Survey Universe – 1991	x
2.2 Scheduled Transborder Air Traffic, 1980 to 1991	xiii
2.3 A Provincial/Territorial Dimension	xiv
Tables	
Transborder Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	6
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers	11
4. Detailed Presentation	15
Transborder Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	73
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	74
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	75
8. Detailed Presentation	77
Notes to Users	
Methodology and Data Limitations	86
Factors Which May Have Influenced the Data	93
Glossary	95
Publications Available from the Transportation Division	99

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	vii
Section 1 – Revue de l'année	viii
Section 2 – Études spéciales	
2.1 Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1991	x
2.2 Trafic aérien régulier transfrontalier, 1980 à 1991	xiii
2.3 Une dimension provinciale/territoriale	xiv
Tableaux	
Voyages transfrontaliers:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	6
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants	11
4. Présentation détaillée	15
Trajets transfrontaliers des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	73
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	74
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire des villes, plus de 400 passagers sortants et entrants.	75
8. Présentation détaillée	77
Notes aux utilisateurs	
Méthodologie et limites des données	86
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	93
Glossaire	97
Publications disponibles à la Division des transports	99

Highlights

- Again in 1991, the top three transborder city-pairs were: Toronto-New York, Montréal-New York and Toronto-Chicago. These city-pairs reported decreases in traffic of 13.8%, 10.5% and 6.9% respectively from 1990.
- Scheduled Air Passenger Origin and Destination data indicated that 8.3 million passengers travelled between Canada and the United States in 1991, down 8.3% compared to 1990. This was the first annual decrease since 1987. Overall, declines were recorded each quarter of 1991 compared to the same periods in 1990.
- The number of passengers with a transborder portion in their international journeys totalled 783,730 in 1991, down 5.6% compared to 1990 (see the table below). This represented the first annual decrease since 1987:

Faits saillants

- Encore une fois en 1991, les trois plus importantes paires de villes transfrontalières furent: Toronto-New York, Montréal-New York et Toronto-Chicago. Ces paires de villes ont rapporté des baisses de trafic de 13.8%, 10.5% et 6.9% respectivement par rapport à 1990.
- Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers indiquent que 8.3 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis en 1991, en baisse de 8.3% par rapport à 1990. Ceci représente la première baisse annuelle depuis celle enregistrée en 1987. Au niveau de l'ensemble, pour chacun des trimestres de 1991 comparé au même trimestre de 1990, des baisses furent enregistrées.
- Le nombre de passagers ayant une portion transfrontalière dans leur itinéraire international s'est chiffré à 783,730 en 1991, une baisse de 5.6% par rapport à 1990 (voir tableau ci-dessous). Ceci représente la première baisse annuelle depuis celle enregistrée en 1987:

	1990	1991	% change Variation en %	
Transborder Journeys	9,090,720	8,340,100	-8.3	Voyages transfrontaliers
Transborder Portions of International Journeys	830,060	783,730	-5.6	Trajets transfrontaliers de voyages internationaux
Total	9,920,780	9,123,830	-8.0	Total

- Of the top 25 city-pairs, Toronto appeared in 13 city-pairs while Montréal figured in seven and Vancouver in three. Most of these top 25 city-pairs (21 out of 25) recorded decreases. The largest percentage increase (38.3%) was recorded at Montréal-Chicago.
- On January 1991, AirBC and Time Air became Level I air carriers.
- On a provincial/territorial basis, Ontario recorded the largest number of transborder passengers during 1991, nearly half (46.1%) of all passenger traffic. Each province/territory recorded decreases of transborder traffic. The largest change in terms of transborder passengers occurred in Ontario where 415.8 thousand less passengers from 1990 were recorded. In terms of percentage change, the largest decrease was reported by Newfoundland (-21.7%).

- Parmi les 25 premières paires de villes transfrontalières, Toronto apparaît 13 fois, Montréal sept fois et Vancouver trois fois. La plupart de ces 25 principales paires de villes (21 sur 25) ont connu des baisses de trafic. La plus forte augmentation en termes de pourcentage a été enregistrée à Montréal-Chicago, soit 38.3%.
- En janvier 1991, AirBC et Time Air sont devenu des transporteurs de niveau I.
- Sur une base provinciale/territoriale, l'Ontario a enregistré le plus grand nombre de passagers transfrontaliers au cours de 1991, soit près de la moitié (46.1%) du trafic transfrontalier total. Toutes les provinces et territoires ont enregistré des baisses de trafic. La plus forte variation en termes de nombre de passagers a été enregistrée en Ontario, soit 415.8 milles passagers de moins par rapport à 1990. En termes de pourcentage, la plus forte baisse a été enregistrée à Terre-Neuve (-21.7%).

Introduction

The publication "Air Passenger Origin and Destination, Canada- United States Report" is published annually and provides users with timely scheduled passenger data for transborder city-pairs. In 1991, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International Ltd, Intair/Inter-Canadien and Time Air were the Canadian carriers participating in this survey. Data from the United States Origin and Destination survey are also included in this survey.

The first section of this publication presents a brief review of the year 1991 and includes some of the major events which occurred and had considerable impact on the survey data.

Section 2 presents a series of three special articles: 1 - Changes in the Survey Universe - 1991, 2 - Scheduled Transborder Air Traffic, 1980 to 1991, 3 - A Provincial/Territorial Dimension.

The subsequent sections introduce eight market oriented tables. Tables 1 through 4 present pure Transborder Origin and Destination data: that is the itinerary must begin in Canada and terminate in the United States or vice versa. In Tables 5 through 8, the first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within an international directional origin and destination (DOD) form the origin and destination or the transborder portion.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

La publication intitulée "Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada-États-Unis" est publiée annuellement et procure aux utilisateurs des données récentes sur le trafic de passagers sur les vols réguliers pour les paires de villes transfrontalières. En 1991, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, les Lignes aériennes Canadian international Ltée, Intair/Inter-Canadien et Time Air étaient les transporteurs canadiens participants à cette enquête. De plus, l'enquête inclue des données provenant de l'enquête américaine d'origine et de destination.

La première section de cette publication présente un bref aperçu de l'année 1991. Dans cette section on décrit certains des événements majeurs qui ont eu un impact considérable sur les données de l'enquête.

La deuxième section présente une série de trois études spéciales: 1 - Changements dans le champ d'observation de l'enquête-1991, 2 - Trafic aérien régulier transfrontalier, 1980 à 1991, 3 - Une dimension provinciale/territoriale.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Dans les tableaux 1 à 4 figurent des données sur l'origine et la destination purement transfrontalières, c'est-à-dire, que l'itinéraire commence obligatoirement au Canada et prend fin aux États-Unis (ou vice versa). Aux tableaux 5 à 8, le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou vice versa) à l'intérieur d'une origine et d'une destination d'un voyage international (DOD) constituent l'origine et la destination du voyage transfrontalier.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section 1 – The Year in Review

In 1991, the number of passengers who travelled on pure transborder services totalled 8.3 million, down 8.3% from 1990. This was the first annual decrease since 1987. Overall, declines were recorded each quarter of 1991 compared to the same periods in 1990.

A combination of the economic recession in Canada and in the United States and substantial increases of fuel prices caused by the Persian Gulf war, which occurred during the first quarter 1991, are some reasons for the weak transborder air services demand.

From 1987 to 1990, the two major Canadian carriers, Air Canada and Canadian Airlines International Ltd., expanded their network (takeovers, marketing agreements and mergers) with smaller carriers. During 1991, this process slowed considerably.

Some general features of the year 1991:

On January 1, 1991, AirBC and Time Air joined Air Canada and Canadian Airlines International Ltd., as Level I carriers.

During 1991, two independent regional and local carriers, Intair and City Express, ceased operations. Consequently, they are no longer participating in the Origin and Destination Survey. However, Inter-Canadian, a Canadian Airlines International Ltd. affiliate, succeeded Intair and began reporting as of June 1, 1991.

In 1991, the list of participating carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey included four Level I air carriers: Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., AirBC and Time Air; and four Level II air carriers: Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario and Intair/Inter-Canadian.

Section 1 – Revue de l'année

En 1991, le nombre de passagers aériens voyageant sur des services réguliers purement transfrontaliers s'est chiffré à 8.3 millions, une baisse de 8.3% par rapport à 1990. Ceci représente la première baisse annuelle depuis celle enregistrée en 1987. Au niveau de l'ensemble, pour chacun des trimestres de 1991 comparé au même trimestre de 1990, des baisses furent enregistrées.

Une combinaison de la récession économique au Canada et aux États-Unis et des augmentations substantielles du prix du carburant causées par la guerre dans le Golfe Persique qui a eu lieu au premier trimestre de 1991, sont parmi les raisons de la faible demande des voyages aériens transfrontaliers.

De 1987 à 1990, les deux principaux transporteurs canadiens, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International, ont étendu leur réseau (acquisitions, accords commerciaux et amalgamations) avec des transporteurs moins importants. Au cours de 1991, ce processus a considérablement ralenti.

Les manchettes de l'année 1991:

Le 1^{er} janvier 1991, AirBC et Time Air ont rejoint Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée en tant que transporteurs de niveau I.

Au cours de 1991, deux transporteurs régionaux et locaux indépendants, Intair et City Express, ont cessé leurs opérations et par conséquent ne sont plus participants à l'Enquête sur l'origine et la destination. Cependant, Inter-Canadian, un transporteur affilié des lignes aériennes Canadien International, a succédé à Intair et a commencé à participer à l'Enquête à compter du 1^{er} juin 1991.

En 1991, la liste des participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers comprend quatre transporteurs de niveau I: Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée, AirBC et Time Air; et quatre transporteurs de niveau II: Air Atlantic, Air Nova, Air Ontario et Intair/Inter-Canadian.

In 1991, the configuration of the two large carrier families are shown as followed:

En 1991, le tableau suivant démontre la configuration des deux familles de transporteurs:

Air Canada	Canadian Airlines Int'l Ltd. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée.
Air Canada Connectors ¹ – Les partenaires d'Air Canada ¹	Canadian Partners ³ – Les partenaires de Canadien ³
Air Ontario ²	Inter-Canadien ²
AirBC ²	Ontario Express ⁴
Air Nova ²	Time Air ²
Air Alliance	Air Atlantic ²
NWT Air	Air St-Pierre

¹ Air Canada connectors is the name used by the airlines which participate in Air Canada's feeder network.

¹ Les partenaires d'Air Canada est le nom utilisé pour identifier les transporteurs qui participent au réseau des services d'apport d'Air Canada.

² Indicates an air carrier that was a participant in the Air Passenger Origin and Destination survey during 1991.

² Indique un transporteur aérien qui participait à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens au cours de 1991.

³ Canadian Partners is the name adopted by Canadian Airlines International for its commuter feeder networks.

³ Les partenaires de Canadien est le nom adopté par les Lignes aériennes Canadien international pour son réseau de transporteurs d'appoint.

⁴ During the third quarter 1991, Ontario Express acquired Air Toronto operations.

⁴ Au cours du troisième trimestre de 1991, Ontario Express a acquis les opérations d'Air Toronto.

Section 2 – Special Articles

2.1 Changes in the Survey Universe – 1991

In order to continue producing meaningful estimates for passenger traffic on major Canadian city-pairs, the universe of the survey was expanded to include large feeder air carriers. As of January 1, 1988, every Canadian air carrier classified in reporting level II that, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year transported 300,000 or more scheduled revenue passengers, was added to the survey.

A number of these carriers soon reached the official level of scheduled passengers carried, to be required to participate in the Passenger Origin and Destination survey. In 1988, AirBC, an Air Canada connector and Time Air, a Canadian Partner were added to the survey, followed in 1989 by City Express, an independent regional and local air carrier. In 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner and Air Nova, an Air Canada connector were added to the survey.

In 1991, no new air carriers were added to the survey. However, City Express ceased operating on February 26 and Intair scheduled operations were acquired by Canadian Regional Airlines Ltd. which renamed it Inter-Canadien. Inter-Canadien began reporting as of June 1st, 1991.

City Express started scheduled services from Toronto Island in 1984. During 1988, City Express operated high-frequency scheduled services from Toronto Island Airport to Ottawa, Montréal, Detroit, New York (Newark) and London (Ontario), and from Montréal (Dorval) to Québec City, Sept-Iles and Wabush. In 1989, it consolidated its network to concentrate more on the high-density, Toronto-Ottawa-Montréal and Newark, markets. In 1990, City Express reduced scheduled service by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York. In February 1991, City Express was permanently grounded after seven years of operation.

Text Table 1.1 below shows total Outbound and Inbound Passengers, for all participating carriers (selected City-pairs served by carriers that entered the survey in 1988 and subsequent years).

Section 2 – Études Spéciales

2.1 Changements dans le champ d'observation de l'enquête – 1991

L'univers de l'enquête fut élargi pour inclure des transporteurs de navette importants afin de continuer à produire des estimés représentatifs sur le trafic des passagers aériens. Depuis le 1er janvier 1988, chaque transporteur aérien canadien classifié comme niveau II qui au cours des deux années précédant l'année de déclaration, a embarqué au moins 300,000 passagers payants voyageant sur vols réguliers, fut ajouté à l'enquête.

Un certain nombre de ces transporteurs ont rapidement atteint le niveau officiel de passagers voyageant sur des services réguliers, pour être éligibles de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers payants. En 1988, AirBC, un affilié d'Air Canada ainsi que Time Air, un partenaire de Canadien s'ajoutèrent à l'enquête, suivis en 1989 de City Express, un transporteur régional et local indépendant. En 1990, ce fut Air Atlantic, un partenaire de Canadien et Air Nova, un affilié de Air Canada qui sont devenus des participants additionnels à l'enquête.

En 1991, aucun nouveau transporteur n'a été ajouté à l'enquête. Cependant, City Express a cessé définitivement ses opérations le 26 février et les opérations régulières d'Intair furent vendues à Lignes aériennes Canadien Régional pour être renommé Inter-Canadien. Ce dernier a commencé à rapporter à l'enquête à partir du 1er juin 1991.

City Express a débuté un service régulier à partir de l'aéroport de l'île de Toronto en 1984. Au début, City Express opérait des services réguliers à vols multiples à partir de l'aéroport de l'île de Toronto vers Ottawa, Montréal, Détroit, New York (Newark) et London (Ontario) et de Montréal (Dorval) vers Québec, Sept-Iles et Wabush. En 1989, City Express a consolidé son réseau pour se concentrer davantage sur les marchés plus achalandés de Toronto-Ottawa-Montréal et de Newark. En 1990, City Express a réduit ses services en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York. En février 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations après sept années de service.

Le tableau explicatif 1.1 ci-dessous montre le total des passagers entrants et sortants, pour tous les transporteurs participants (pour certaines paires de villes desservies par les transporteurs qui ont commencé à participer à l'Enquête en 1988 et les années subséquentes).

Text Table 1.1

**Total Outbound and Inbound Passengers of
Selected City-Pairs Served by Air Atlantic, AirBC,
City Express, Air Nova and Time Air, 1987 to 1991**

Place to or from	1987	1988	1989	1990	1991
Lieu d'entrée ou de sortie					
Passengers – Passagers					
Boston, Ma.					
Halifax	45,070	51,600	45,000	62,010	63,030
Montreal	151,330	149,630	134,370	114,430	92,320
Toronto	246,030	265,360	264,050	235,990	223,470
Yarmouth	6,170	60	...	9,550	9,430
Minneapolis, Mn					
Regina	130	3,670	3,210	3,620	3,250
Thunder Bay	1,520	3,400	970	...	...
New York, NY.					
Halifax	16,370	18,220	16,070	19,260	14,960
Montreal	339,990	384,340	349,140	381,940	341,760
Toronto	753,840	805,690	838,640	722,520	722,630
Portland, Me.					
Halifax	3,310	3,970	430	1,630	430
Portland, Or.					
Vancouver	20,530	14,980	20,710	32,740	32,980
Seattle, Wa.					
Vancouver	87,170	135,680	116,750	111,970	80,990
Victoria	20	4,470	13,160	17,600	18,680

From 1988 to 1990, large percentage increases were observed for some city-pairs. This indicates the impact on the survey of the introduction of AirBC, Time Air, City Express, Air Atlantic and Air Nova. In 1991, no new air carriers were added to the survey. Decreases recorded in 1991 compared to 1990 were largely due to the unfavourable economic conditions during this period. The traffic decrease observed for the Toronto-New York route is partly attributable to City Express bankruptcy in February 1991.

Over the years, the Canadian airline industry had seen important changes in the carriers participating in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey. In 1987, the major Canadian airlines were Air Canada, Canadian Airlines International and Wardair. The other participating carriers were Air Ontario and Québecair. In 1988, AirBC and Time Air marked a further expansion in the survey universe, followed by City Express in 1989. In 1990, Wardair's operations were amalgamated with Canadian Airlines International Ltd., and Air Atlantic and Air Nova were added to the survey.

In 1991, City Express ceased operating and Intair scheduled services were acquired by Canadian Regional Airlines which renamed it Inter-Canadian.

The following Text Table displays the participating Canadian air carriers in the Scheduled Air Passenger Origin and Destination Survey from 1987 to 1991 and highlights the relevant changes.

Tableau explicatif 1.1

Total des Passagers entrant et sortant des paire de villes choisies services par Air Atlantic, AirBC, City Express, Air Nova et Time Air, 1987 à 1991

Place to or from	1987	1988	1989	1990	1991
Lieu d'entrée ou de sortie					
Passengers – Passagers					
Boston, Ma.					
Halifax	45,070	51,600	45,000	62,010	63,030
Montreal	151,330	149,630	134,370	114,430	92,320
Toronto	246,030	265,360	264,050	235,990	223,470
Yarmouth	6,170	60	...	9,550	9,430
Minneapolis, Mn					
Regina	130	3,670	3,210	3,620	3,250
Thunder Bay	1,520	3,400	970	...	...
New York, NY.					
Halifax	16,370	18,220	16,070	19,260	14,960
Montreal	339,990	384,340	349,140	381,940	341,760
Toronto	753,840	805,690	838,640	722,520	722,630
Portland, Me.					
Halifax	3,310	3,970	430	1,630	430
Portland, Or.					
Vancouver	20,530	14,980	20,710	32,740	32,980
Seattle, Wa.					
Vancouver	87,170	135,680	116,750	111,970	80,990
Victoria	20	4,470	13,160	17,600	18,680

De 1988 à 1990, de fortes augmentations furent observées indiquant l'impact de l'introduction d'Air Nova, Air Atlantic, AirBC, City Express et Time Air à l'enquête. En 1991, aucun nouveau transporteur ne fut ajouté à l'enquête. Les baisses enregistrées en 1991 par rapport à 1990 sont en grande partie attribuables à la faiblesse de l'économie au cours de cette période. Pour la liaison Toronto-New York, une partie de la baisse est due à la disparition de City Express en février 1991.

Au cours des années, l'industrie aérienne canadienne a vu des changements majeurs affectant les transporteurs principaux qui participent à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers. En 1987, les principaux transporteurs canadiens étaient Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Wardair. Les autres transporteurs participants étaient Air Ontario et Québecair. En 1988, AirBC et Time Air marquaient une expansion additionnelle du champ d'observation, suivis de City Express en 1989. En 1990, les opérations de Wardair ont été amalgamées avec celles des Lignes aériennes Canadien International Ltée, et Air Atlantic et Air Nova furent ajoutées à l'Enquête.

En 1991, City Express a cessé définitivement ses opérations et les opérations régulières d'Intair furent achetées par les Lignes aériennes Canadien Régional et renommé Inter-Canadian.

Le tableau explicatif suivant présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1987 à 1991 et met l'accent sur les changements d'importance.

Text Table 2.1
**Participating Canadian Air Carriers in the
Scheduled Air Passenger Origin and Destination
Survey, 1987 to 1991**

Participating Carriers	1987	1988	1989	1990	1991
Transporteurs participants					
Air Atlantic	...	...	...	* 9	*
AirBC	...	* 5	*	*	*
Air Canada	*	*	*	*	*
Air Nova	...	* 9	*	...	...
Air Ontario	* 1	*	*	*	*
Canadian Airlines International Ltd (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International Ltée(LACIL)	* 3	*	*	*	*
Canadian Pacific Air Lines (CPAL) – Lignes aériennes Canadien Pacifique (LACP)	* 2	...	...	...	...
City Express		* 6	*	*	* 10
Intair	...	...	...	* 7	* 11
Pacific Western Airlines	* 2	...	...	...	...
Québecair/Inter-Canadien	*	* 4	* 7	...	* 11
Time Air	...	* 5	*	*	*
Wardair	*	*	* 8	...	...

¹ Air Ontario Began reporting on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by legislation. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the O & D Survey as a separate carrier.

¹ En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, la nouvelle réglementation exige sa participation. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

² CPAL and Pacific Western Airlines participated under these names until March 1987.

² LACP et Pacific Western Airlines ont participé sous ces noms jusqu'en mars 1987.

³ In February 1987, Pacific Western Airlines took over CPAL and a new name, CAI, was introduced in April 1987. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International Ltd. was inaugurated in January 1988 (CAIL).

³ En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis LACP et un nouveau nom, LACI, fut introduit en avril 1987. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International Ltée fut inauguré en janvier 1988 (LACIL).

⁴ During 1988, Québecair was affiliated with Canadian and was operating using the commercial name Inter- Canadien.

⁴ Au cours de 1988, Québecair était affilié avec Canadian et opérait sous le nom commercial d'Inter- Canadien.

⁵ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988.

⁵ Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête.

⁶ City Express began reporting on January 1, 1989.

⁶ Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête.

⁷ At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued their commercial agreement with Canadian and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

⁷ A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec Canadian, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

⁸ On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corp. while the official take over occurred in April 1989.

⁸ Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

⁹ Air Atlantic and Air Nova began reporting on January 1, 1990.

⁹ Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic et Air Nova ont commencé à participer à l'Enquête.

¹⁰ City Express ceased operating on February 26, 1991.

¹⁰ City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

¹¹ In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd. bought the assets of Intair's subsidiary lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien Inc. which was added to the survey as of June 1, 1991.

¹¹ En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les lignes aériennes Canadien Régional Ltée, a acheté les actifs des lignes aériennes Inter- Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien Inc. qui est redevenu participant à l'Enquête à compter du 1er juin 1991.

^{*} Participant Air Carrier in the survey.

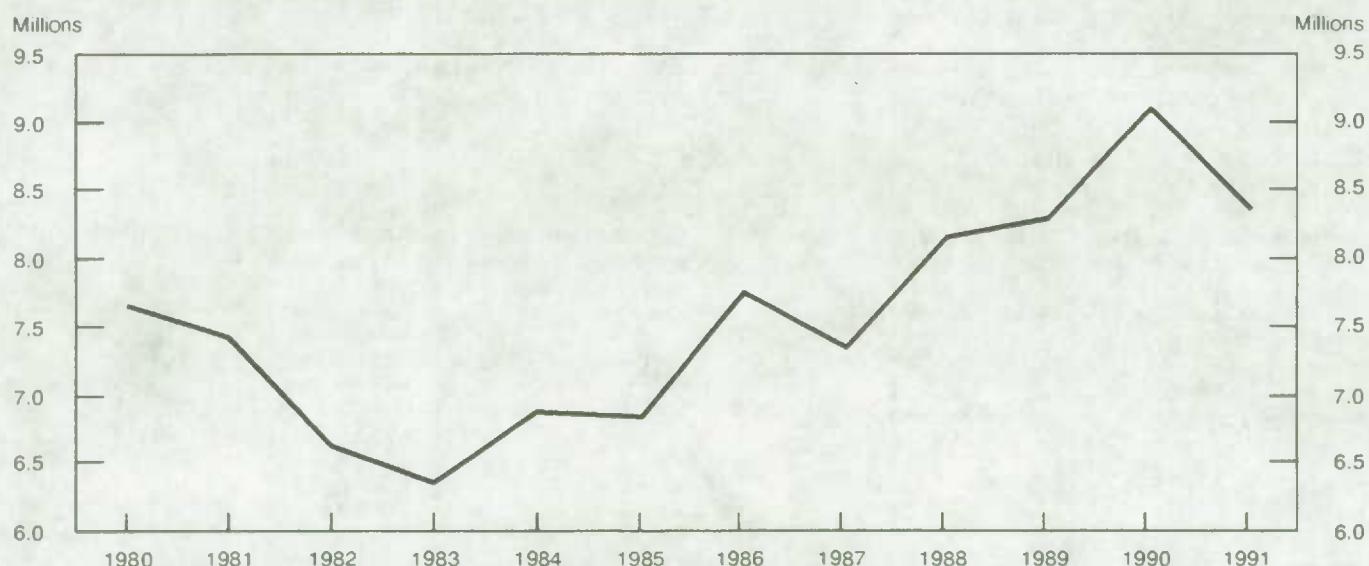
^{*} Transporteur aérien participant à l'enquête.

Tableau explicatif 2.1
**Transporteurs aériens canadiens participants à
l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers
aériens sur vols réguliers, 1987 à 1991**

2.2 Scheduled Transborder Air Traffic, 1980 to 1991

Chart 1

Transborder Scheduled Air Passenger Origin and Destination – 1980 to 1991



The above graph illustrates the historical growth pattern that occurred in the scheduled transborder air passenger origin and destination data over a period of twelve years: 1980 to 1991. The 1981-1983 recession period is obvious, as the industry faced a decline in passenger traffic between Canada and the United States (-17.0%). By mid 1980's, signs of an economic upturn were evident throughout the economy. By 1990 the transborder traffic had reached 9.1 million passengers, an increase of 32.4% compared to 1984.

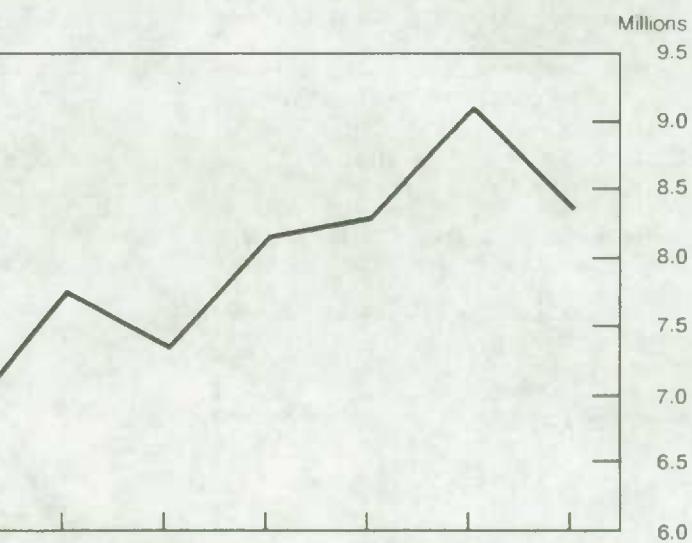
During 1991, the transborder journeys recorded a decrease of 8.3%, from 9,090.7 thousand in 1990 to 8.3 million in 1991. This was largely attributable to the weak economy in Canada and in the United States and the Persian Gulf war which caused fuel prices to rise dramatically.

A more detailed table presenting the number of scheduled transborder air passengers **for each of the top 50 city-pairs from 1968 to 1991** is available on diskette at a cost of \$50.00 per diskette. To obtain such a diskette, please contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1386).

2.2 Trafic aérien régulier transfrontalier, 1980 à 1991

Graphique 1

Origine et destination des passagers aériens sur vols transfrontaliers réguliers – 1980-1991



Le graphique ci-dessus illustre la croissance historique des données transfrontalières sur l'origine et la destination des passagers sur vols réguliers pour une période de douze années: 1980 à 1991. On remarque la période de récession, 1981-1983 où il y a eu une baisse d'activité dans le volume de passagers entre le Canada et les États-Unis (-17.0%). Au milieu des années 1980, des signes de croissance économique étaient évidents partout dans l'économie. En 1990, le trafic transfrontalier a atteint 9.1 millions passagers, soit une augmentation de 32.4% comparativement à 1984.

Au cours de 1991, les voyages transfrontaliers ont enregistré une baisse de 8.3%, passant de 9,090.7 milles en 1990 à 8.3 millions en 1991. Ceci est en grande partie attribuable à la récession économique au Canada et aux États-Unis et aux hausses substantielles du carburant causées par la guerre du Golfe Persique.

Un tableau beaucoup plus détaillé montrant le nombre de passagers aériens transfrontaliers voyageant sur des services réguliers pour **chacune des 50 premières paires de villes entre 1968 et 1991** est disponible sur disque magnétique, au coût de \$50.00 le disque. Pour obtenir ce disque, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation au numéro (819) 997-1386.

2.3 A Provincial/Territorial Dimension

The total number of scheduled passengers travelling between Canada and the United States totalled 8.3 million in 1991, down 8.3% compared to 1990. Table 3.1 shows how the transborder market is split among Canada's provinces and territories.

As shown in this Text Table, the largest proportion of transborder passenger traffic is concentrated in four provinces: Ontario, Quebec, British Columbia and Alberta. Altogether, these four provinces accounted for 93.0% of all transborder passenger traffic.

Text Table 3.1

Annual Distribution of Transborder Passengers by Province and Territory, 1990 and 1991

Province/Territory	1990	1991	% Change Variation en %
Province/Territoire			
		No. – Nbre	
British Columbia – Colombie-Britannique	1,303,510	1,230,710	-5.6
Alberta	1,053,190	997,200	-5.3
Saskatchewan	89,980	79,960	-11.1
Manitoba	253,720	210,890	-16.9
Ontario	4,260,140	3,844,290	-9.8
Quebec – Québec	1,790,140	1,680,310	-6.1
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	59,120	48,790	-17.5
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	195,740	178,400	-8.9
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	20,970	17,910	-14.6
Newfoundland – Terre-Neuve	56,280	44,060	-21.7
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	3,410	3,050	-10.6
Yukon Territory – Territoire du Yukon	4,520	4,480	-0.9
Canada	9,090,720	8,340,050	-8.3

In terms of the number of transborder passengers, Ontario is the most significant province, recording 3.8 million passengers in 1991, nearly half (46.1%) of all transborder passenger traffic. This was down 9.8% compared to the level of 1990. This number (3,844.3 thousand passengers) is also a very conservative figure given the number of smaller regional and local air carriers which did not participate in this survey in 1991 but which operated scheduled transborder services between Ontario and the United- States. Data for these smaller carriers are being collected through another survey, the "System Passenger Origin and Destination Survey", the results of which are not included in this publication.

It should be noted that Toronto alone reported 3.5 million transborder passengers in 1991, accounting for 90.1% of transborder traffic recorded for the province of Ontario.

2.3 Une dimension provinciale/territoriale

Le nombre total des passagers voyageant sur vols réguliers entre le Canada et les États-Unis s'est chiffré à 8.3 millions en 1991, une baisse de 8.3% par rapport à 1990. Le tableau 3.1 présente la distribution du marché transfrontalier total entre les provinces et les territoires au Canada.

D'après ce tableau explicatif, la plus grande proportion du trafic transfrontalier est concentrée dans quatre provinces: l'Ontario, le Québec, la Colombie Britannique et l'Alberta. Ensemble, ces quatre provinces ont contribué à 93.0% du marché transfrontalier total.

Tableau explicatif 3.1

Distribution annuelle des passagers transfrontaliers par province et territoire, 1990 et 1991

Province/Territory	1990	1991	% Change Variation en %
Province/Territoire			
		No. – Nbre	
British Columbia – Colombie-Britannique	1,303,510	1,230,710	-5.6
Alberta	1,053,190	997,200	-5.3
Saskatchewan	89,980	79,960	-11.1
Manitoba	253,720	210,890	-16.9
Ontario	4,260,140	3,844,290	-9.8
Quebec – Québec	1,790,140	1,680,310	-6.1
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	59,120	48,790	-17.5
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	195,740	178,400	-8.9
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	20,970	17,910	-14.6
Newfoundland – Terre-Neuve	56,280	44,060	-21.7
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	3,410	3,050	-10.6
Yukon Territory – Territoire du Yukon	4,520	4,480	-0.9
Canada	9,090,720	8,340,050	-8.3

En termes de nombre de passagers transfrontaliers, la province de l'Ontario a dominé de très loin, enregistrant 3.8 millions passagers en 1991, soit près de la moitié (46.1%) de tout le trafic transfrontalier. Comparativement au niveau de 1990, ceci représente une baisse de 9.8%. Ce chiffre (3,844.3 milles passagers) est même considéré très conservateur, étant donné le nombre de petits transporteurs aériens régionaux et locaux qui ne participaient pas à cette enquête en 1991 mais qui ont opéré des services réguliers transfrontaliers entre l'Ontario et les États-Unis. Les données pour ces petits transporteurs sont collectées sous une autre enquête, "l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau" dont les résultats n'apparaissent pas dans cette publication.

Il est important de noter que la ville de Toronto, à elle seule, a rapporté 3.5 millions passagers transfrontaliers en 1991, soit 90.1% du trafic transfrontalier enregistré par la province de l'Ontario.

The province of Quebec ranked second, recording 1.7 million transborder passengers, less than half of the transborder traffic recorded for Ontario. Here it should be noted that Montréal alone reported 1,629.0 thousand transborder passengers, representing 96.9% of transborder traffic recorded for the Province of Quebec.

British Columbia and Alberta were ranked third and fourth with 1.2 million and 997.2 thousand transborder passengers, representing 14.8% and 12.0% of all transborder passenger traffic, respectively.

Overall, each province and territory recorded decreases of transborder traffic. The largest change in terms of transborder passengers occurred in Ontario where 415.8 thousand less passengers were recorded in 1991 from last year's level. In terms of percentage change, the largest decrease (-21.7%) was reported by Newfoundland.

In Text Table 3.2, a perspective is presented that shows the flow of travellers between each province and territory and the four U.S. states of Hawaii, Florida, Nevada and California. A breakdown of the number of scheduled passengers between each province/territory and each of these four states is presented.

La province de Québec s'est classée deuxième avec 1.7 millions passagers transfrontaliers, soit moins de la moitié du nombre de passagers rapporté par l'Ontario. Ici, il convient de noter que Montréal, à elle seule, a enregistré 1.6 millions passagers transfrontaliers, comptant pour 96.9% du trafic transfrontalier de la province de Québec.

Les troisième et quatrième rangs sont occupé par la Colombie-Britannique et l'Alberta avec 1.2 millions et 997.2 mille passagers transfrontaliers, soit 14.8% et 12.0% du marché total transfrontalier respectivement.

Pour l'ensemble du Canada, toutes les provinces et territoires ont enregistré des baisses de trafic transfrontalier. La plus forte variation en termes de nombre de passagers a été enregistrée en Ontario, soit 415.8 mille passagers transfrontaliers de moins. En termes de pourcentages, la plus forte baisse (-21.7%) a été enregistrée à Terre-Neuve.

Le tableau explicatif 3.2 présente une perspective différente où l'on examine le flux des voyageurs entre les provinces/territoires et les états américains de Hawaï, Floride, Nevada et Californie. Une distribution du nombre de passagers sur vols réguliers entre chaque province/territoire et chacun des quatre destinations américaines est présentée pour 1991.

Text Table 3.2

Number of Transborder Passengers for Selected American Holiday Markets, 1991

Tableau explicatif 3.2

Nombre de passagers transfrontaliers pour certains marchés américains, vacances-hiver, 1991

	Hawaii	Florida	Nevada	California	Total U.S./É.U. Total
	Hawai	Floride		Californie	
No. – Nbre '000					
British Columbia – Colombie-Britannique	122.5	58.8	17.9	482.7	1,230.7
Alberta	50.3	81.7	43.2	288.6	997.2
Saskatchewan	5.0	12.6	0.7	21.7	80.0
Manitoba	4.4	34.4	4.0	34.7	210.9
Ontario	30.2	628.0	29.9	507.8	3,844.3
Quebec – Québec	7.5	407.3	13.4	163.4	1,680.3
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	0.5	21.0	0.1	2.6	48.8
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	0.8	30.2	0.4	10.0	178.4
Prince Edward Island – île-du-Prince-Édouard	0.1	3.4	0.1	0.8	17.9
Newfoundland – Terre-Neuve	0.3	11.3	0.2	3.4	44.1
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	0.3	0.2	--	0.9	3.1
Yukon Territory – Territoire du Yukon	0.6	0.1	--	1.3	4.5
Canada	222.5	1,289.0	109.9	1,517.9	8,340.2

Of these U.S. destinations, the California market accounted for the largest transborder passenger traffic, 1.5 million. Ontario was the major origin for Florida and California, representing 48.7% and 33.5% of their traffic, respectively. For Hawaii and Nevada, the popular origins were British Columbia and Alberta, respectively.

Parmi ces destinations américaines, le marché de la Californie a obtenu le plus grand nombre de passagers transfrontaliers, soit 1.5 millions. L'Ontario était l'origine principale de la Floride et de la Californie, comptant pour 48.7% et 33.5% de leur trafic respectivement. Dans le cas de Hawaï ce fut la Colombie-Britannique, et pour le Nevada, il s'agit de l'Alberta.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual

Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual

Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual

Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisis parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue
Véhicules automobiles: Immatri-
culation, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total	1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers							
282	267	ABILENE, TX		.5	—	.6	—
188	198	AKRON/CANTON, OH		1.7	.01	1.3	.01
330	309	ALBANY, GA		.3	—	.3	—
95	110	ALBANY, NY		8.9	.05	5.8	.03
69	68	ALBUQUERQUE, NM		16.7	.09	15.1	.09
316	301	ALEXANDRIA, LA		.4	—	.4	—
143	125	ALLENTOWN, PA		3.4	.02	4.0	.02
297	317	ALPENA, MI		.4	—	.3	—
317		ALTOONA, PA		.4	—	.2	—
202	195	AMARILLO, TX		1.4	.01	1.4	.01
106	109	ANCHORAGE, AK		6.8	.04	6.1	.04
130	101	APPLETON, WI		4.4	.02	6.6	.04
168	149	ASHEVILLE, NC		2.4	.01	2.8	.02
158	170	ASPEN, CO		2.6	.01	2.1	.01
21	22	ATLANTA, GA		155.3	.85	139.9	.84
166	153	ATLANTIC CITY, NJ		2.5	.01	2.7	.02
183	163	AUGUSTA, GA		1.9	.01	2.3	.01
68	64	AUSTIN, TX		16.8	.09	16.8	.10
200	197	BAKERSFIELD, CA		1.4	.01	1.4	.01
162	173	BANGOR, ME		2.6	.01	2.0	.01
222	214	BATHURST, NB		1.0	.01	1.1	.01
118	106	BATON ROUGE, LA		5.5	.03	6.3	.04
225	199	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX		1.0	.01	1.2	.01
187	181	BILLINGS, MT		1.7	.01	1.7	.01
272	324	BINGHAMTON, NY		.6	—	.3	—
88	89	BIRMINGHAM, AL		10.7	.06	9.9	.06
249	270	BISMARCK, ND		.7	—	.6	—
203	222	BLOOMINGTON, IL		1.4	.01	.9	.01
263		BLUE BELL, PA		.7	—	.2	—
121	119	BOISE, ID		4.9	.03	5.1	.03
7	10	BOSTON, MA		560.4	3.08	505.4	3.03
248	244	BOZEMAN, MT		.8	—	.7	—
350	344	BRAINERD, MN		.2	—	.2	—
279	272	BRIDGEPORT, CT		.5	—	.6	—
338	330	BRUNSWICK, GA		.3	—	.3	—
64	65	BUFFALO, NY		20.1	.11	16.8	.10
278	333	BURLINGTON, IA		.5	—	.3	—
197	185	BURLINGTON, VT		1.5	.01	1.7	.01
342	329	BUTTE, MT		.3	—	.3	—
6	6	CALGARY, ALTA-ALB		677.3	3.73	639.9	3.84
102	115	CAMPBELL RIVER, BC-CB		7.0	.04	5.4	.03
243	289	CASPER, WY		.8	—	.4	—
250	241	CASTLEGAR, BC-CB		.7	—	.7	—
108	113	CEDAR RAPIDS, IA		6.7	.04	5.4	.03
151	160	CHAMPAIGN, IL		2.8	.02	2.4	.01
99	94	CHARLESTON, SC		7.7	.04	7.7	.05
178	165	CHARLESTON, WV		2.0	.01	2.3	.01
260	279	CHARLO, NB		.7	—	.5	—
52	49	CHARLOTTE, NC		28.4	.16	29.7	.18
156	178	CHARLOTTESVILLE, VA		2.7	.02	1.9	.01
62	63	CHARLOTTETOWN, PEI-PE		21.0	.12	17.9	.11
237	268	CHATHAM, NB		.9	—	.6	—
120	120	CHATTANOOGA, TN		4.9	.03	4.7	.03
9	8	CHICAGO, IL		544.9	3.00	538.9	3.23
292		CHURCHILL, MAN		.4	—	.2	—
53	52	CINCINNATI, OH		25.3	.14	24.9	.15
	337	CLARKSBURG, WV		.1	—	.2	—
29	29	CLEVELAND, OH		115.0	.63	100.5	.60
221	205	COLLEGE STATION, TX		1.0	.01	1.2	.01
111	102	COLORADO SPRINGS, CO		6.4	.04	6.5	.04
101	103	CDLUMBIA, SC		7.1	.04	6.4	.04
213	220	COLUMBUS, GA		1.1	.01	.9	.01
244	261	COLUMBUS, MS		.8	—	.6	—
76	71	COLUMBUS, OH		13.7	.08	14.3	.09
174	168	COMOX, BC-CB		2.1	.01	2.1	.01
157	139	CORPUS CHRISTI, TX		2.7	.02	3.4	.02
182	189	CRANBROOK, BC-CB		1.9	.01	1.5	.01
19	17	DALLAS/FT. WORTH, TX		177.0	.97	172.6	1.03
267	264	DAWSON CREEK, BC-CB		.6	—	.6	—
96	92	DAYTON, OH		8.2	.04	8.9	.05
82	83	DAYTONA BEACH, FL		12.2	.07	10.9	.07
242	236	DECATUR, IL		.8	—	.8	—
170	172	DEER LAKE, NFLD-TN		2.4	.01	2.0	.01
28	28	DENVER, CO		115.8	.64	104.5	.63
90	90	DES MOINES, IA		10.5	.06	9.3	.06

TABLE 1. Transborder Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
22	21	DETROIT, MI	150.9	.83	141.1	.85
296	254	DOOTHAN, AL	.4	--	.6	--
351		DRYDEN, ONT	.2	--	.1	--
228	231	DUBUQUE, IA	.9	.01	.8	--
169	157	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	2.4	.01	2.5	.01
315	314	DURANGO, CO	.4	--	.3	--
326	326	EAU CLAIRE, WI	.3	--	.3	--
12	12	EDMONTON, ALTA-ALB	364.7	2.01	348.0	2.09
122	116	EL PASO, TX	4.9	.03	5.2	.03
264	234	ELKO, NV	.7	--	.8	--
339	304	ELMIRA, NY	.3	--	.3	--
131	144	ERIE, PA	4.3	.02	2.9	.02
153	136	EUGENE, OR	2.8	.02	3.6	.02
325	325	EUREKA/ARCATA, CA	.3	--	.3	--
146	152	EVANSVILLE, IN	3.0	.02	2.7	.02
255	224	FAIRBANKS, AK	.7	--	.9	.01
177	188	FARGO, ND	2.0	.01	1.6	.01
314		FARMINGTON, NM	.4	--	.2	--
210	204	FAYETTEVILLE, AR	1.2	.01	1.2	.01
239	255	FAYETTEVILLE, NC	.9	--	.6	--
303	340	FLAGSTAFF, AZ	.4	--	.2	--
256	269	FLIN FLON, MAN	.7	--	.6	--
254	251	FLINT, MI	.7	--	.7	--
257	276	FLORENCE, SC	.7	--	.5	--
51	51	FORT MYERS, FL	29.0	.16	27.5	.16
84	93	FREDERICTON, NB	12.0	.07	8.6	.05
114	111	FRESNO, CA	5.9	.03	5.6	.03
25	25	FT. LAUDERDALE, FL	134.4	.74	121.6	.73
148	166	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	3.0	.02	2.2	.01
337	308	FT. NELSON, BC-CB	.3	--	.3	--
251	206	FT. SMITH, AR	.7	--	1.1	.01
357	345	FT. SMITH, NWT-TNO	.2	--	.2	--
186	187	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.7	.01	1.6	.01
161	176	FT. WALTON BEACH, FL	2.6	.01	1.9	.01
107	114	FT. WAYNE, IN	6.7	.04	5.4	.03
173	158	GAINESVILLE, FL	2.2	.01	2.4	.01
163	156	GANDER, NFLD-TN	2.5	.01	2.5	.01
216	246	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.1	.01	.7	--
258	247	GRAND FORKS, ND	.7	--	.7	--
269	263	GRAND JUNCTION, CO	.6	--	.6	--
83	76	GRAND RAPIDS, MI	12.1	.07	12.6	.08
159	171	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.6	.01	2.1	.01
275	283	GREAT FALLS, MT	.6	--	.5	--
103	105	GREEN BAY, WI	7.0	.04	6.3	.04
358		GREENBRIER, WV	.2	--	.2	--
74	72	GREENSBORO, NC	14.0	.08	13.7	.08
91	85	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	10.0	.05	10.4	.06
291	282	GREENVILLE, NC	.4	--	.5	--
324	243	GULFPORT/BILOXI, MS	.3	--	.7	--
304		GUNNISON, CO	.4	--	.1	--
262	233	HAGERSTOWN, MD	.7	--	.8	--
20	20	HALIFAX, NS-NE	168.4	.93	154.1	.92
61	66	HAMILTON, ONT	21.7	.12	16.7	.10
290	285	HANCOCK, MI	.5	--	.4	--
125	143	HARLINGEN, TX	4.8	.03	2.9	.02
113	107	HARRISBURG, PA	6.0	.03	6.2	.04
43	45	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	43.6	.24	37.2	.22
15	15	HAWAII	261.6	1.44	222.8	1.34
321	312	HAY RIVER, NWT-TNO	.3	--	.3	--
340		HELENA, MT	.3	--	.2	--
283	323	HICKORY, NC	.5	--	.3	--
209	209	HILTON HEAD ISLAND, SC	1.2	.01	1.1	.01
27	27	HOUSTON, TX	124.2	.68	121.0	.73
236	238	HUNTINGTON, WV	.9	--	.8	--
116	118	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	5.5	.03	5.2	.03
230	271	HYANNIS, MA	.9	.01	.6	--
224	245	IDAHO FALLS, ID	1.0	.01	.7	--
56	53	INDIANAPOLIS, IN	24.0	.13	24.7	.15
306	290	INUVIK, NWT-TNO	.4	--	.4	--
	338	INYOKERN, CA	.1	--	.2	--
229	281	ITHACA, NY	.9	.01	.5	--
136	129	JACKSON, MS	4.1	.02	3.8	.02
167	161	JACKSON, WY	2.4	.01	2.4	.01
75	75	JACKSONVILLE, FL	14.0	.08	12.9	.08
331	310	JACKSONVILLE, NC	.3	--	.3	--

TABLE 1. Transborder Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
320	319	JOHNSTOWN, PA	.4	--	.3	--
231	227	JUNEAU, AK	.9	--	.9	.01
133	128	KALAMAZOO, MI	4.2	.02	3.9	.02
305	328	KALISPELL, MT	.4	--	.3	--
119	122	KAMLOOPS, BC-CB	5.4	.03	4.5	.03
45	43	KANSAS CITY, MO	41.9	.23	38.5	.23
310	311	KAPUSKASING, ONT	.4	--	.3	--
67	74	KELOWNA, BC-CB	17.0	.09	13.1	.08
311	294	KETCHIKAN, AK	.4	--	.4	--
149	159	KEY WEST, FL	2.9	.02	2.4	.01
211	295	KINGSTON, ONT	1.1	.01	.4	--
341	336	KINSTON, NC	.3	--	.2	--
	332	KLAMATH FALLS, OR	.2	--	.3	--
104	97	KNOXVILLE, TN	6.8	.04	6.8	.04
204	203	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	1.4	.01	1.2	.01
274	305	LAC LA RONGE, SASK	.6	--	.3	--
265	284	LAFAYETTE, IN	.6	--	.5	--
217	210	LAFAYETTE, LA	1.1	.01	1.1	.01
268	277	LAKE CHARLES, LA	.6	--	.5	--
327	292	LAKE TAHOE, CA	.3	--	.4	--
313	256	LANCASTER, PA	.4	--	.6	--
147	155	LANSING, MI	3.0	.02	2.5	.02
319	327	LAREDO, TX	.4	--	.3	--
30	30	LAS VEGAS, NV	92.5	.51	95.4	.57
312	302	LATROBE, PA	.4	--	.3	--
298	318	LAWTON, OK	.4	--	.3	--
273	291	LEBANON, NH	.6	--	.4	--
145	146	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.0	.02	2.9	.02
302	297	LEWISTON, ID	.4	--	.4	--
117	134	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	5.5	.03	3.7	.02
142	141	LINCOLN, NE	3.5	.02	3.1	.02
105	100	LITTLE ROCK, AR	6.8	.04	6.7	.04
359	259	LLOYDMINSTER, SASK	.2	--	.6	--
71	54	LONDON, ONT	15.6	.09	24.5	.15
259	265	LONGVIEW, TX	.7	--	.6	--
5	5	LOS ANGELES, CA	905.2	4.98	823.2	4.94
89	80	LOUISVILLE, KY	10.7	.06	11.8	.07
201	202	LUBBOCK, TX	1.4	.01	1.2	.01
212	240	LYNCHBURG, VA	1.1	.01	.7	--
87	86	MADISON, WI	11.0	.06	10.0	.06
154	162	MANCHESTER, NH	2.8	.02	2.3	.01
333	287	MARATHON, FL	.3	--	.2	--
318	287	MARQUETTE, MI	.4	--	.4	--
332		MARTHA'S VINEYARD, MA	.3	--	.2	--
329		MASON CITY, IA	.3	--	.2	--
266	177	MCALLEN, TX	.6	--	1.9	.01
194	182	MEOFORD, OR	1.6	.01	1.7	.01
176	180	MEOCINE HAT, ALTA-ALB	2.0	.01	1.8	.01
139	137	MELBOURNE, FL	3.6	.02	3.5	.02
60	61	MEMPHIS, TN	21.7	.12	19.4	.12
336	331	MERIDIAN, MS	.3	--	.3	--
10	9	MIAMI, FL	509.8	2.80	510.2	3.06
180	169	MIDLAND/ODESSA, TX	2.0	.01	2.1	.01
38	42	MILWAUKEE, WI	50.3	.28	42.4	.25
24	23	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	138.0	.76	136.4	.82
354	286	MINOT, ND	.2	--	.4	--
233	228	MISSOULA, MT	.9	--	.9	.01
127	121	MOBILE, AL	4.7	.03	4.6	.03
355	266	MODESTO, CA	.2	--	.1	--
126	126	MOLINE, IL	4.7	.03	4.0	.02
58	57	MONCTON, NB	22.6	.12	21.5	.13
207	229	MONROE, LA	1.3	.01	.8	.01
165	174	MONTEREY, CA	2.5	.01	1.9	.01
189	179	MONTGOMERY, AL	1.7	.01	1.9	.01
2	2	MONTREAL, QUE	1741.7	9.58	1629.0	9.77
232	273	MUSKEGON, MI	.9	--	.5	--
109	112	MYRTLE BEACH, SC	6.7	.04	5.5	.03
134	138	NANAIMO, BC-CB	4.1	.02	3.5	.02
276	299	NANTUCKET, MA	.5	--	.4	--
199	192	NAPLES, FL	1.4	.01	1.5	.01
40	36	NASHVILLE, TN	47.2	.26	51.6	.31
270	258	NEW BERN, NC	.6	--	.6	--
293	257	NEW HAVEN, CT	.4	--	.6	--
362		NEW LONDON, CT	.2	--	.1	--
35	37	NEW ORLEANS, LA	55.4	.30	50.4	.30

TABLE 1. Transborder Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total Pourcentage du total	1991	Percentage of total Pourcentage du total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu					
passengers - '000 - passagers							
3	3	NEW YORK, NY		1458.1	8.02	1297.6	7.78
	266	NEWBURGH, NY		.1	—	.6	—
171	167	NEWPORT NEWS, VA		2.4	.01	2.2	.01
78	78	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA		13.2	.07	12.2	.07
343	321	NORMAN WELLS, NWT-TNO		.3	—	.3	—
98	95	NORTH BAY, ONT		7.8	.04	7.7	.05
	342	NORTH BEND, OR		.2	—	.2	—
80	88	OKLAHOMA CITY, OK		12.4	.07	9.9	.06
81	82	OMAHA, NE		12.2	.07	11.3	.07
23	24	ORLANDO, FL		144.6	.80	133.3	.80
344	322	OSHKOSH, WI		.3	—	.3	—
13	13	OTTAWA, ONT		326.7	1.80	295.0	1.77
345		OXNARD, CA		.3	—	.2	—
54	62	PALM SPRINGS, CA		24.1	.13	19.1	.11
112	131	PANAMA CITY, FL		6.0	.03	3.7	.02
308	303	PARKERSBURG, WV		.4	—	.3	—
247	217	PASCO, WA		.8	—	1.0	.01
287	298	PEACE RIVER, ALTA-ALB		.5	—	.4	—
363	296	PEMBROKE, ONT		.2	—	.4	—
132	130	PENSACOLA, FL		4.3	.02	3.8	.02
144	142	PENTICTON, BC-CB		3.3	.02	2.9	.02
123	133	PEORIA, IL		4.9	.03	3.7	.02
18	19	PHILADELPHIA, PA		188.8	1.04	164.0	.98
26	26	PHOENIX, AZ		129.1	.71	121.5	.73
36	34	PITTSBURGH, PA		53.8	.30	55.2	.33
334	320	POCATELLO, ID		.3	—	.3	—
220	230	PORT ANGELES, WA		1.0	.01	.8	—
185	213	PORT HARDY, BC-CB		1.8	.01	1.1	.01
93	98	PORTLAND, ME		9.3	.05	6.8	.04
33	33	PORTLAND, OR		64.6	.36	61.9	.37
241	274	POWELL RIVER, BC-CB		.8	—	.5	—
97	99	PRINCE GEORGE, BC-CB		8.0	.04	6.7	.04
164	184	PRINCE RUPERT, BC-CB		2.5	.01	1.7	.01
124	117	PROVIDENCE, RI		4.8	.03	5.2	.03
353	334	PUEBLO, CO		.2	—	.2	—
322	262	PULLMAN, WA		.3	—	.6	—
42	39	QUEBEC, QUE		44.3	.24	47.1	.28
219	242	QUESNEL, BC-CB		1.0	.01	.7	—
346		QUINCY, IL		.3	—	.2	—
47	46	RALEIGH/DURHAM, NC		35.1	.19	36.2	.22
196	196	RAPID CITY, SD		1.5	.01	1.4	.01
234	237	READING, PA		.9	—	.8	—
307		RED LAKE, ONT		.4	—	—	—
289	316	REDDING, CA		.5	—	.3	—
252	223	REDMOND, OR		.7	—	.9	.01
46	47	REGINA, SASK		41.5	.23	35.6	.21
72	73	RENO, NV		15.6	.09	13.6	.08
281	307	RHINELANDER, WI		.5	—	.3	—
79	81	RICHMOND, VA		13.1	.07	11.4	.07
138	140	ROANOKE, VA		3.9	.02	3.1	.02
115	123	ROCHESTER, MN		5.5	.03	4.2	.03
49	60	ROCHESTER, NY		31.0	.17	20.1	.12
181	154	ROCKFORD, IL		2.0	.01	2.7	.02
347		ROSWELL, NM		.3	—	.1	—
214	219	ROUYN/NORANDA, QUE		1.1	.01	1.0	.01
65	56	SACRAMENTO, CA		19.2	.11	23.2	.14
128	127	SAGINAW, MI		4.7	.03	3.9	.02
223	208	SAGUENAY, QUE		1.0	.01	1.1	.01
59	67	SAINST JOHN, NB		22.0	.12	16.6	.10
240	249	SALISBURY, MD		.9	—	.7	—
37	38	SALT LAKE CITY, UT		51.3	.28	49.4	.30
55	55	SAN ANTONIO, TX		24.1	.13	23.4	.14
31	31	SAN DIEGO, CA		90.2	.50	84.0	.50
8	7	SAN FRANCISCO, CA		556.6	3.06	551.9	3.31
48	48	SAN JUAN, PUERTO RICO		32.8	.18	34.1	.20
208	226	SAN LUIS OBISPO, CA		1.2	.01	.9	.01
261	232	SANDSPIT, BC-CB		.7	—	.8	—
129	132	SANTA BARBARA, CA		4.4	.02	3.7	.02
280	306	SANTA MARIA, CA		.5	—	.3	—
	343	SANTA ROSA, CA		.1	—	.2	—
66	59	SARASOTA/BRADENTON, FL		18.7	.10	20.3	.12
288	248	SARNIA, ONT		.5	—	.7	—
41	41	SASKATOON, SASK		46.7	.26	42.4	.25
141	148	SAUT STE-MARIE, ONT		3.5	.02	2.8	.02
100	96	SAVANNAH, GA		7.6	.04	7.2	.04

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total		1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
17	18	SEATTLE/TACOMA, WA		226.8	1.25	169.9		1.02
284	260	SEPT-ILES, QUE		.5	--	.6		--
150	147	SHREVEPORT, LA		2.8	.02	2.8		.02
205	207	SIOUX CITY, IA		1.3	.01	1.1		.01
152	164	SIOUX FALLS, SD		2.8	.02	2.3		.01
349		SITKA, AK		.2	--	.2		--
179	201	SMITHERS, BC-CB		2.0	.01	1.2		.01
110	108	SOUTH BEND, IN		6.4	.04	6.2		.04
50	50	SPOKANE, WA		29.6	.16	29.5		.18
227	215	SPRINGFIELD, IL		.9	.01	1.0		.01
193	193	SPRINGFIELD, MO		1.6	.01	1.5		.01
39	44	ST. JOHNS, NFLD-TN		49.2	.27	37.9		.23
34	35	ST. LOUIS, MO		56.1	.31	51.7		.31
198	212	STATE COLLEGE, PA		1.4	.01	1.1		.01
360		STAUNTON, VA		.2	--	.1		--
190	183	STEAMBOAT SPRINGS, CO		1.6	.01	1.7		.01
235	250	STEPHENVILLE, NFLD-TN		.9	--	.7		--
140	151	STEVENS POINT, WI		3.5	.02	2.7		.02
361		STOCKTON, CA		.2	--	.2		--
226	239	STONEY RAPIDS, SASK		.9	.01	.8		--
77	79	SUDBURY, ONT		13.7	.08	12.2		.07
271	315	SUN VALLEY, ID		.6	--	.3		--
73	70	SYDNEY, NS-NE		15.5	.09	14.4		.09
63	77	SYRACUSE, NY		20.5	.11	12.4		.07
137	135	TALLAHASSEE, FL		4.1	.02	3.6		.02
11	11	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL		461.7	2.54	386.7		2.32
155	175	TERRACE, BC-CB		2.8	.02	1.9		.01
301	339	TERRE HAUTE, IN		.4	--	.2		--
	300	TEXARKANA, AR		.2	--	.4		--
294		THE PAS, MAN		.4	--	.2		--
245	253	THOMPSON, MAN		.8	--	.6		--
86	84	THUNDER BAY, ONT		11.4	.06	10.6		.06
94	104	TIMMINS, ONT		9.0	.05	6.4		.04
184	186	TOLEDO, OH		1.9	.01	1.7		.01
1	1	TORONTO, ONT		3844.5	21.15	3464.6		20.77
215	221	TRAVERSE CITY, MI		1.1	.01	.9		.01
277		TRENTON, ONT		.5	--	.1		--
160	150	TRI-CITY AIRPORT, TN		2.6	.01	2.8		.02
57	58	TUCSON, AZ		23.3	.13	21.0		.13
70	69	TULSA, OK		16.2	.09	14.8		.09
285	278	TUPELO, MS		.5	--	.5		--
335	335	TUSCALOOSA, AL		.3	--	.2		--
300	341	TWIN FALLS, ID		.4	--	.2		--
246	235	TYLER, TX		.8	--	.8		--
286	145	VALE/EAGLE, CO		.5	--	2.9		.02
218	225	VAL D'OR, QUE		1.1	.01	.9		.01
4	4	VANCOUVER, BC-CB		1164.3	6.40	1108.7		6.65
356		VERO BEACH, FL		.2	--	.1		--
32	32	VICTORIA, BC-CB		73.9	.41	69.9		.42
295	280	WACO, TX		.4	--	.5		--
14	14	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD		278.1	1.53	225.1		1.35
238	252	WATERLOO, IA		.9	--	.7		--
328	313	WATSON LAKE, YT-TY		.3	--	.3		--
348		WENATCHEE, WA		.3	--	.2		--
44	40	WEST PALM BEACH, FL		42.9	.24	42.7		.26
135	124	WHITEHORSE, YT-TY		4.1	.02	4.1		.02
309	288	WICHITA FALLS, TX		.4	--	.4		--
92	81	WICHITA, KS		9.8	.05	9.1		.05
175	190	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA		2.0	.01	1.5		.01
195	211	WILLIAMS LAKE, BC-CB		1.6	.01	1.1		.01
253	218	WILLIAMSPORT, PA		.7	--	1.0		.01
192	194	WILMINGTON, NC		1.6	.01	1.4		.01
172	200	WINDSOR, ONT		2.2	.01	1.2		.01
16	16	WINNIPEG, MAN		251.0	1.38	209.3		1.25
352		WORCESTER, MA		.2	--	.2		--
323	293	YAKIMA, WA		.3	--	.4		--
85	87	YARMOUTH, NS-NE		11.9	.07	10.0		.06
191	191	YELLOWKNIFE, NWT-TNO		1.6	.01	1.5		.01
299	275	YOUNGSTOWN, OH		.4	--	.5		--
206	216	YUMA, AZ		1.3	.01	1.0		.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		12.4	.07	10.4		.06
363	345	CITIES RANKED/VILLES RANGEES						
		TOTAL		18181.4		16680.2		

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	3844.5	21.15	21.15	3464.6	20.77	20.77	
2	2	MONTREAL, QUE	1741.7	9.58	30.73	1629.0	9.77	30.54	
3	3	NEW YORK, NY	1458.1	8.02	38.75	1297.6	7.78	38.32	
4	4	VANCOUVER, BC-CB	1164.3	6.40	45.15	1108.7	6.65	44.97	
5	5	LOS ANGELES, CA	905.2	4.98	50.13	823.2	4.94	49.91	
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	677.3	3.73	53.86	639.9	3.84	53.75	
8	7	SAN FRANCISCO, CA	556.6	3.06	56.92	551.9	3.31	57.06	
9	8	CHICAGO, IL	544.9	3.00	59.92	538.9	3.23	60.29	
10	9	MIAMI, FL	509.8	2.80	62.72	510.2	3.06	63.35	
7	10	BOSTON, MA	560.4	3.08	65.80	505.4	3.03	66.38	
11	11	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	461.7	2.54	68.34	386.7	2.32	68.70	
12	12	EDMONTON, ALTA-ALB	364.7	2.01	70.35	348.0	2.09	70.79	
13	13	OTTAWA, ONT	326.7	1.80	72.15	295.0	1.77	72.56	
14	14	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	278.1	1.53	73.68	225.1	1.35	73.91	
15	15	HAWAII	261.6	1.44	75.12	222.8	1.34	75.25	
16	16	WINNIPEG, MAN	251.0	1.38	76.50	209.3	1.25	76.50	
19	17	DALLAS/FT. WORTH, TX	177.0	.97	77.47	172.6	1.03	77.53	
17	18	SEATTLE/TACOMA, WA	226.8	1.25	78.72	169.9	1.02	78.55	
18	19	PHILADELPHIA, PA	188.8	1.04	79.76	164.0	.98	79.53	
20	20	HALIFAX, NS-NE	168.4	.93	80.69	154.1	.92	80.45	
22	21	DETROIT, MI	150.9	.83	81.52	141.1	.85	81.30	
21	22	ATLANTA, GA	155.3	.85	82.37	139.9	.84	82.14	
24	23	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	138.0	.76	83.13	136.4	.82	82.96	
23	24	ORLANDO, FL	144.6	.80	83.93	133.3	.80	83.76	
25	25	FT. LAUDERDALE, FL	134.4	.74	84.67	121.6	.73	84.49	
26	26	PHOENIX, AZ	129.1	.71	85.38	121.5	.73	85.22	
27	27	HOUSTON, TX	124.2	.68	86.06	121.0	.73	85.95	
28	28	DENVER, CO	115.8	.64	86.70	104.5	.63	86.58	
29	29	CLEVELAND, OH	115.0	.63	87.33	100.5	.60	87.18	
30	30	LAS VEGAS, NV	92.5	.51	87.84	95.4	.57	87.75	
31	31	SAN DIEGO, CA	90.2	.50	88.34	84.0	.50	88.25	
32	32	VICTORIA, BC-CB	73.9	.41	88.75	69.9	.42	88.67	
33	33	PORTLAND, OR	64.6	.36	89.11	61.9	.37	89.04	
36	34	PITTSBURGH, PA	53.8	.30	89.41	55.2	.33	89.37	
34	35	ST. LOUIS, MO	56.1	.31	89.72	51.7	.31	89.68	
40	36	NASHVILLE, TN	47.2	.26	89.98	51.6	.31	89.99	
35	37	NEW ORLEANS, LA	55.4	.30	90.28	50.4	.30	90.29	
37	38	SALT LAKE CITY, UT	51.3	.28	90.56	49.4	.30	90.59	
42	39	QUEBEC, QUE	44.3	.24	90.80	47.1	.28	90.87	
44	40	WEST PALM BEACH, FL	42.9	.24	91.04	42.7	.26	91.13	
41	41	SASKATOON, SASK	46.7	.26	91.30	42.4	.25	91.38	
38	42	MILWAUKEE, WI	50.3	.28	91.58	42.4	.25	91.63	
45	43	KANSAS CITY, MO	41.9	.23	91.81	38.5	.23	91.86	
39	44	ST. JOHNS, NFLD-TN	49.2	.27	92.08	37.9	.23	92.09	
43	45	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	43.6	.24	92.32	37.2	.22	92.31	
47	46	RALEIGH/DURHAM, NC	35.1	.19	92.51	36.2	.22	92.53	
46	47	REGINA, SASK	41.5	.23	92.74	35.6	.21	92.74	
48	48	SAN JUAN, PUERTO RICO	32.8	.18	92.92	34.1	.20	92.94	
52	49	CHARLOTTE, NC	28.4	.16	93.08	29.7	.18	93.12	
50	50	SPOKANE, WA	29.6	.16	93.24	29.5	.18	93.30	
51	51	FORT MYERS, FL	29.0	.16	93.40	27.5	.16	93.46	
53	52	CINCINNATI, OH	25.3	.14	93.54	24.9	.15	93.61	
56	53	INDIANAPOLIS, IN	24.0	.13	93.67	24.7	.15	93.76	
71	54	LONDON, ONT	15.6	.09	93.76	24.5	.15	93.91	
55	55	SAN ANTONIO, TX	24.1	.13	93.89	23.4	.14	94.05	
65	56	SACRAMENTO, CA	19.2	.11	94.00	23.2	.14	94.19	
58	57	MONCTON, NB	22.6	.12	94.12	21.5	.13	94.32	
57	58	TUCSON, AZ	23.3	.13	94.25	21.0	.13	94.45	
66	59	SARASOTA/BRADENTON, FL	18.7	.10	94.35	20.3	.12	94.57	
49	60	ROCHESTER, NY	31.0	.17	94.52	20.1	.12	94.69	
60	61	MEMPHIS, TN	21.7	.12	94.64	19.4	.12	94.81	
54	62	PALM SPRINGS, CA	24.1	.13	94.77	19.1	.11	94.92	
62	63	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	21.0	.12	94.89	17.9	.11	95.03	
64	64	AUSTIN, TX	16.8	.09	94.98	16.8	.10	95.13	
64	65	BUFFALO, NY	20.1	.11	95.09	16.8	.10	95.23	
61	66	HAMILTON, ONT	21.7	.12	95.21	16.7	.10	95.33	
59	67	SAINT JOHN, NB	22.0	.12	95.33	16.6	.10	95.43	
68	68	ALBUQUERQUE, NM	16.7	.09	95.42	15.1	.09	95.52	
70	69	TULSA, OK	16.2	.09	95.51	14.8	.09	95.61	
73	70	SYDNEY, NS-NE	15.5	.09	95.60	14.4	.09	95.70	
76	71	COLUMBUS, OH	13.7	.08	95.68	14.3	.08	95.79	
74	72	GREENSBORO, NC	14.0	.08	95.76	13.7	.08	95.87	
72	73	RENO, NV	15.6	.09	95.85	13.6	.08	95.95	
67	74	KELOWNA, BC-CB	17.0	.09	95.94	13.1	.08	96.03	
75	75	JACKSONVILLE, FL	14.0	.08	96.02	12.9	.08	96.11	

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
83	76	GRAND RAPIDS, MI	12.1	.07	96.09	12.6	.08	96.19
63	77	SYRACUSE, NY	20.5	.11	96.20	12.4	.07	96.26
78	78	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	13.2	.07	96.27	12.2	.07	96.33
77	79	SUDBURY, ONT	13.7	.08	96.35	12.2	.07	96.40
89	80	LOUISVILLE, KY	10.7	.06	96.41	11.8	.07	96.47
79	81	RICHMOND, VA	13.1	.07	96.48	11.4	.07	96.54
81	82	OMAHA, NE	12.2	.07	96.55	11.3	.07	96.61
82	83	DAYTONA BEACH, FL	12.2	.07	96.62	10.9	.07	96.68
86	84	THUNDER BAY, ONT	11.4	.06	96.68	10.6	.06	96.74
91	85	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	10.0	.05	96.73	10.4	.06	96.80
87	86	MADISON, WI	11.0	.06	96.79	10.0	.06	96.86
85	87	YARMOUTH, NS-NE	11.9	.07	96.86	10.0	.06	96.92
80	88	OKLAHOMA CITY, OK	12.4	.07	96.93	9.9	.06	96.98
88	89	BIRMINGHAM, AL	10.7	.06	96.99	9.9	.06	97.04
90	90	DES MOINES, IA	10.5	.06	97.05	9.3	.06	97.10
92	91	WICHITA, KS	9.8	.05	97.10	9.1	.05	97.15
96	92	DAYTON, OH	8.2	.04	97.14	8.9	.05	97.20
84	93	FREDERICTON, NB	12.0	.07	97.21	8.6	.05	97.25
99	94	CHARLESTON, SC	7.7	.04	97.25	7.7	.05	97.30
98	95	NORTH BAY, ONT	7.8	.04	97.29	7.7	.05	97.35
100	96	SAVANNAH, GA	7.6	.04	97.33	7.2	.04	97.39
104	97	KNOXVILLE, TN	6.8	.04	97.37	6.8	.04	97.43
93	98	PORTLAND, ME	9.3	.05	97.42	6.8	.04	97.47
97	99	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.0	.04	97.46	6.7	.04	97.51
105	100	LITTLE ROCK, AR	6.8	.04	97.50	6.7	.04	97.55
130	101	APPLETON, WI	4.4	.02	97.52	6.6	.04	97.59
111	102	COLORADO SPRINGS, CO	6.4	.04	97.56	6.5	.04	97.63
101	103	COLUMBIA, SC	7.1	.04	97.60	6.4	.04	97.67
94	104	TIMMINS, ONT	9.0	.05	97.65	6.4	.04	97.71
103	105	GREEN BAY, WI	7.0	.04	97.69	6.3	.04	97.75
118	106	BATON ROUGE, LA	5.5	.03	97.72	6.3	.04	97.79
113	107	HARRISBURG, PA	6.0	.03	97.75	6.2	.04	97.83
110	108	SOUTH BEND, IN	6.4	.04	97.79	6.2	.04	97.87
106	109	ANCHORAGE, AK	6.8	.04	97.83	6.1	.04	97.91
95	110	ALBANY, NY	8.9	.05	97.88	5.8	.03	97.94
114	111	FRESNO, CA	5.9	.03	97.91	5.6	.03	97.97
109	112	MYRTLE BEACH, SC	6.7	.04	97.95	5.5	.03	98.00
108	113	CEDAR RAPIDS, IA	6.7	.04	97.99	5.4	.03	98.03
107	114	FT. WAYNE, IN	6.7	.04	98.03	5.4	.03	98.06
102	115	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.0	.04	98.07	5.4	.03	98.09
122	116	EL PASO, TX	4.9	.03	98.10	5.2	.03	98.12
124	117	PROVIDENCE, RI	4.8	.03	98.13	5.2	.03	98.15
116	118	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	5.5	.03	98.16	5.2	.03	98.18
121	119	BOISE, ID	4.9	.03	98.19	5.1	.03	98.21
120	120	CHATTANOOGA, TN	4.9	.03	98.22	4.7	.03	98.24
127	121	MOBILE, AL	4.7	.03	98.25	4.6	.03	98.27
119	122	KAMLOOPS, BC-CB	5.4	.03	98.28	4.5	.03	98.30
115	123	ROCHESTER, MN	5.5	.03	98.31	4.2	.03	98.33
135	124	WHITEHORSE, YT-TY	4.1	.02	98.33	4.1	.02	98.35
143	125	ALLENTOWN, PA	3.4	.02	98.35	4.0	.02	98.37
126	126	MOLINE, IL	4.7	.03	98.38	4.0	.02	98.39
128	127	SAGINAW, MI	4.7	.03	98.41	3.9	.02	98.41
133	128	KALAMAZOO, MI	4.2	.02	98.43	3.9	.02	98.43
136	129	JACKSON, MS	4.1	.02	98.45	3.8	.02	98.45
132	130	PENSACOLA, FL	4.3	.02	98.47	3.8	.02	98.47
112	131	PANAMA CITY, FL	6.0	.03	98.50	3.7	.02	98.49
129	132	SANTA BARBARA, CA	4.4	.02	98.52	3.7	.02	98.51
123	133	PEORIA, IL	4.9	.03	98.55	3.7	.02	98.53
117	134	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	5.5	.03	98.58	3.7	.02	98.55
137	135	TALLAHASSEE, FL	4.1	.02	98.60	3.6	.02	98.57
153	136	EUGENE, OR	2.8	.02	98.62	3.6	.02	98.59
139	137	MELBOURNE, FL	3.6	.02	98.64	3.5	.02	98.61
134	138	NANAIMO, BC-CB	4.1	.02	98.66	3.5	.02	98.63
157	139	CORPUS CHRISTI, TX	2.7	.02	98.68	3.4	.02	98.65
138	140	ROANOKE, VA	3.9	.02	98.70	3.1	.02	98.67
142	141	LINCOLN, NE	3.5	.02	98.72	3.1	.02	98.69
144	142	PENTICTON, BC-CB	3.3	.02	98.74	2.9	.02	98.71
125	143	HARLINGEN, TX	4.8	.03	98.77	2.9	.02	98.73
131	144	ERIE, PA	4.3	.02	98.79	2.9	.02	98.75
286	145	VAILE/EAGLE, CO	.5	—	98.79	2.9	.02	98.77
145	146	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3.0	.02	98.81	2.9	.02	98.79
150	147	SHREVEPORT, LA	2.8	.02	98.83	2.8	.02	98.81
141	148	SAULT STE-MARIE, ONT	3.5	.02	98.85	2.8	.02	98.83
168	149	ASHEVILLE, NC	2.4	.01	98.86	2.8	.02	98.85
160	150	TRI-CITY AIRPORT, TN	2.6	.01	98.87	2.8	.02	98.87

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
140	151	STEVENS POINT, WI	3.5	.02	98.89	2.7	.02	98.89
146	152	EVANSVILLE, IN	3.0	.02	98.91	2.7	.02	98.91
166	153	ATLANTIC CITY, NJ	2.5	.01	98.92	2.7	.02	98.93
181	154	ROCKFORD, IL	2.0	.01	98.93	2.7	.02	98.95
147	155	LANSING, MI	3.0	.02	98.95	2.5	.02	98.97
163	156	GANDER, NFLD-TN	2.5	.01	98.96	2.5	.01	98.98
169	157	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	2.4	.01	98.97	2.5	.01	98.99
173	158	GAINESVILLE, FL	2.2	.01	98.98	2.4	.01	99.00
149	159	KEY WEST, FL	2.9	.02	99.00	2.4	.01	99.01
151	160	CHAMPAIGN, IL	2.8	.02	99.02	2.4	.01	99.02
167	161	JACKSON, WY	2.4	.01	99.03	2.4	.01	99.03
154	162	MANCHESTER, NH	2.8	.02	99.05	2.3	.01	99.04
183	163	AUGUSTA, GA	1.9	.01	99.06	2.3	.01	99.05
152	164	SIOUX FALLS, SD	2.8	.02	99.08	2.3	.01	99.06
178	165	CHARLESTON, WV	2.0	.01	99.09	2.3	.01	99.07
148	166	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	3.0	.02	99.11	2.2	.01	99.08
171	167	NEWPORT NEWS, VA	2.4	.01	99.12	2.2	.01	99.09
174	168	COMOX, BC-CB	2.1	.01	99.13	2.1	.01	99.10
180	169	MIDLAND/ODESSA, TX	2.0	.01	99.14	2.1	.01	99.11
158	170	ASPEN, CO	2.6	.01	99.15	2.1	.01	99.12
159	171	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.6	.01	99.16	2.1	.01	99.13
170	172	DEER LAKE, NFLD-TN	2.4	.01	99.17	2.0	.01	99.14
162	173	BANGOR, ME	2.6	.01	99.18	2.0	.01	99.15
165	174	MONTEREY, CA	2.5	.01	99.19	1.9	.01	99.16
155	175	TERRACE, BC-CB	2.8	.02	99.21	1.9	.01	99.17
161	176	FT. WALTON BEACH, FL	2.6	.01	99.22	1.9	.01	99.18
266	177	MCALENN, TX	.6	—	99.22	1.9	.01	99.19
156	178	CHARLOTTESVILLE, VA	2.7	.02	99.24	1.9	.01	99.20
189	179	MONTGOMERY, AL	1.7	.01	99.25	1.9	.01	99.21
176	180	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.0	.01	99.26	1.8	.01	99.22
187	181	BILLINGS, MT	1.7	.01	99.27	1.7	.01	99.23
194	182	MEDFORD, OR	1.6	.01	99.28	1.7	.01	99.24
190	183	STEAMBOAT SPRINGS, CO	1.6	.01	99.29	1.7	.01	99.25
164	184	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.5	.01	99.30	1.7	.01	99.26
197	185	BURLINGTON, VT	1.5	.01	99.31	1.7	.01	99.27
184	186	TOLEDO, OH	1.9	.01	99.32	1.7	.01	99.28
186	187	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.7	.01	99.33	1.6	.01	99.29
177	188	FARGO, ND	2.0	.01	99.34	1.6	.01	99.30
182	189	CRANBROOK, BC-CB	1.9	.01	99.35	1.5	.01	99.31
175	190	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	2.0	.01	99.36	1.5	.01	99.32
191	191	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.6	.01	99.37	1.5	.01	99.33
199	192	NAPLES, FL	1.4	.01	99.38	1.5	.01	99.34
193	193	SPRINGFIELD, MO	1.6	.01	99.39	1.5	.01	99.35
192	194	WILMINGTON, NC	1.6	.01	99.40	1.4	.01	99.36
202	195	AMARILLO, TX	1.4	.01	99.41	1.4	.01	99.37
196	196	RAPID CITY, SD	1.5	.01	99.42	1.4	.01	99.38
200	197	BAKERSFIELD, CA	1.4	.01	99.43	1.4	.01	99.39
188	198	AKRON/CANTON, OH	1.7	.01	99.44	1.3	.01	99.40
225	199	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.0	.01	99.45	1.2	.01	99.41
172	200	WINDSOR, ONT	2.2	.01	99.46	1.2	.01	99.42
179	201	SMITHERS, BC-CB	2.0	.01	99.47	1.2	.01	99.43
201	202	LUBBOCK, TX	1.4	.01	99.48	1.2	.01	99.44
204	203	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	1.4	.01	99.49	1.2	.01	99.45
210	204	FAYETTEVILLE, AR	1.2	.01	99.50	1.2	.01	99.46
221	205	COLLEGE STATION, TX	1.0	.01	99.51	1.2	.01	99.47
251	206	FT. SMITH, AR	.7	—	99.51	1.1	.01	99.48
205	207	SIOUX CITY, IA	1.3	.01	99.52	1.1	.01	99.49
223	208	SAGUENAY, QUE	1.0	.01	99.53	1.1	.01	99.50
209	209	HILTON HEAD ISLAND, SC	1.2	.01	99.54	1.1	.01	99.51
217	210	LAFAYETTE, LA	1.1	.01	99.55	1.1	.01	99.52
195	211	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.6	.01	99.56	1.1	.01	99.53
198	212	STATE COLLEGE, PA	1.4	.01	99.57	1.1	.01	99.54
185	213	PORT HARDY, BC-CB	1.8	.01	99.58	1.1	.01	99.55
222	214	BATHURST, NB	1.0	.01	99.59	1.1	.01	99.56
227	215	SPRINGFIELD, IL	.9	.01	99.60	1.0	.01	99.57
206	216	YUMA, AZ	1.3	.01	99.61	1.0	.01	99.58
247	217	PASCO, WA	.8	—	99.61	1.0	.01	99.59
253	218	WILLIAMSPORT, PA	.7	—	99.61	1.0	.01	99.60
214	219	ROUYN/NORANDA, QUE	1.1	.01	99.62	1.0	.01	99.61
213	220	COLUMBUS, GA	1.1	.01	99.63	.9	.01	99.62
215	221	TRAVERSE CITY, MI	1.1	.01	99.64	.9	.01	99.63
203	222	BLOOMINGTON, IL	1.4	.01	99.65	.9	.01	99.64
252	223	REDMOND, OR	.7	—	99.65	.9	.01	99.65
255	224	FAIRBANKS, AK	.7	—	99.65	.9	.01	99.66
218	225	VAL D'OR, QUE	1.1	.01	99.66	.9	.01	99.67

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
208	226	SAN LUIS OBISPO, CA	1.2	.01	99.67	.9	.01	99.68
231	227	JUNEAU, AK	.9	--	99.67	.9	.01	99.69
233	228	MISSOULA, MT	.9	--	99.67	.9	.01	99.70
207	229	MONROE, LA	1.3	.01	99.68	.8	.01	99.71
220	230	PORT ANGELES, WA	1.0	.01	99.69	.8	--	99.71
228	231	DUBUQUE, IA	.9	.01	99.70	.8	--	99.71
261	232	SANDSPIT, BC-CB	.7	--	99.70	.8	--	99.71
262	233	HAGERSTOWN, MD	.7	--	99.70	.8	--	99.71
264	234	ELKO, NV	.7	--	99.70	.8	--	99.71
246	235	TYLER, TX	.8	--	99.70	.8	--	99.71
242	236	DECATUR, IL	.8	--	99.70	.8	--	99.71
234	237	READING, PA	.9	--	99.70	.8	--	99.71
236	238	HUNTINGTON, WV	.9	--	99.70	.8	--	99.71
226	239	STONEY RAPIDS, SASK	.9	.01	99.71	.8	--	99.71
212	240	LYNCHBURG, VA	1.1	.01	99.72	.7	--	99.71
250	241	CASTLEGAR, BC-CB	.7	--	99.72	.7	--	99.71
219	242	QUESNEL, BC-CB	1.0	.01	99.73	.7	--	99.71
324	243	GULFPORT/BILOXI, MS	.3	--	99.73	.7	--	99.71
248	244	BOZEMAN, MT	.8	--	99.73	.7	--	99.71
224	245	IDAHO FALLS, ID	1.0	.01	99.74	.7	--	99.71
216	246	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.1	.01	99.75	.7	--	99.71
258	247	GRAND FORKS, ND	.7	--	99.75	.7	--	99.71
288	248	SARNIA, ONT	.5	--	99.75	.7	--	99.71
240	249	SALISBURY, MD	.9	--	99.75	.7	--	99.71
235	250	STEPHENVILLE, NFLD-TN	.9	--	99.75	.7	--	99.71
254	251	FLINT, MI	.7	--	99.75	.7	--	99.71
238	252	WATERLOO, IA	.9	--	99.75	.7	--	99.71
245	253	THOMPSON, MAN	.8	--	99.75	.6	--	99.71
296	254	DOOTHAN, AL	.4	--	99.75	.6	--	99.71
239	255	FAYETTEVILLE, NC	.9	--	99.75	.6	--	99.71
313	256	LANCASTER, PA	.4	--	99.75	.6	--	99.71
293	257	NEW HAVEN, CT	.4	--	99.75	.6	--	99.71
270	258	NEW BERN, NC	.6	--	99.75	.6	--	99.71
359	259	LLOYDMINSTER, SASK	.2	--	99.75	.6	--	99.71
284	260	SEPT-ILES, QUE	.5	--	99.75	.6	--	99.71
244	261	COLUMBUS, MS	.8	--	99.75	.6	--	99.71
322	262	PULLMAN, WA	.3	--	99.75	.6	--	99.71
269	263	GRAND JUNCTION, CO	.6	--	99.75	.6	--	99.71
267	264	DAWSON CREEK, BC-CB	.6	--	99.75	.6	--	99.71
259	265	LONGVIEW, TX	.7	--	99.75	.6	--	99.71
266	266	NEWBURGH, NY	.1	--	99.75	.6	--	99.71
282	267	ABILENE, TX	.5	--	99.75	.6	--	99.71
237	268	CHATHAM, NB	.9	--	99.75	.6	--	99.71
256	269	FLIN FLON, MAN	.7	--	99.75	.6	--	99.71
249	270	BISMARCK, ND	.7	--	99.75	.6	--	99.71
230	271	HYANNIS, MA	.9	.01	99.76	.6	--	99.71
279	272	BRIDGEPORT, CT	.5	--	99.76	.6	--	99.71
232	273	MUSKEGON, MI	.9	--	99.76	.5	--	99.71
241	274	POWELL RIVER, BC-CB	.8	--	99.76	.5	--	99.71
299	275	YOUNGSTOWN, OH	.4	--	99.76	.5	--	99.71
257	276	FLORENCE, SC	.7	--	99.76	.5	--	99.71
268	277	LAKE CHARLES, LA	.6	--	99.76	.5	--	99.71
285	278	TUPELO, MS	.5	--	99.76	.5	--	99.71
260	279	CHARLO, NB	.7	--	99.76	.5	--	99.71
295	280	WACO, TX	.4	--	99.76	.5	--	99.71
229	281	ITHACA, NY	.9	.01	99.77	.5	--	99.71
291	282	GREENVILLE, NC	.4	--	99.77	.5	--	99.71
275	283	GREAT FALLS, MT	.6	--	99.77	.5	--	99.71
265	284	LAFAYETTE, IN	.6	--	99.77	.5	--	99.71
290	285	HANCOCK, MI	.5	--	99.77	.4	--	99.71
354	286	MINOT, ND	.2	--	99.77	.4	--	99.71
318	287	MARQUETTE, MI	.4	--	99.77	.4	--	99.71
309	288	WICHITA FALLS, TX	.4	--	99.77	.4	--	99.71
243	289	CASPER, WY	.8	--	99.77	.4	--	99.71
306	290	INUVIK, NWT-TNO	.4	--	99.77	.4	--	99.71
273	291	LEBANON, NH	.6	--	99.77	.4	--	99.71
327	292	LAKE TAHOE, CA	.3	--	99.77	.4	--	99.71
323	293	YAKIMA, WA	.3	--	99.77	.4	--	99.71
311	294	KETCHIKAN, AK	.4	--	99.77	.4	--	99.71
211	295	KINGSTON, ONT	1.1	.01	99.78	.4	--	99.71
363	296	PEMBROKE, ONT	2	--	99.78	.4	--	99.71
302	297	LEWISTON, ID	.4	--	99.78	.4	--	99.71
287	298	PEACE RIVER, ALTA-ALB	5	--	99.78	.4	--	99.71
276	299	NANTUCKET, MA	.5	--	99.78	.4	--	99.71
300	300	TEXARKANA, AR	2	--	99.78	.4	--	99.71

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total Poucentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1991	Percentage of total Poucentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		passengers - '000 - passagers					
316	301	ALEXANDRIA, LA	.4	—	99.78	.4	—	99.71	
312	302	LATROBE, PA	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
308	303	PARKERSBURG, WV	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
339	304	ELMIRA, NY	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
274	305	LAC LA RONGE, SASK	.6	—	99.78	.3	—	99.71	
280	306	SANTA MARIA, CA	.5	—	99.78	.3	—	99.71	
281	307	RHINELANDER, WI	.5	—	99.78	.3	—	99.71	
337	308	FT. NELSON, BC-CB	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
330	309	ALBANY, GA	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
331	310	JACKSONVILLE, NC	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
310	311	KAPUSKASING, ONT	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
321	312	HAY RIVER, NWT-TNO	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
328	313	WATSON LAKE, YT-TY	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
315	314	DURANGO, CO	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
271	315	SUN VALLEY, ID	.6	—	99.78	.3	—	99.71	
289	316	REDDING, CA	.5	—	99.78	.3	—	99.71	
297	317	ALPENA, MI	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
298	318	LAWTON, OK	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
320	319	JOHNSTOWN, PA	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
334	320	POCATELLO, ID	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
343	321	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
344	322	OSHKOSH, WI	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
283	323	HICKORY, NC	.5	—	99.78	.3	—	99.71	
272	324	BINGHAMTON, NY	.6	—	99.78	.3	—	99.71	
325	325	EUREKA/ARCATA, CA	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
326	326	EAU CLAIRE, WI	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
319	327	LAREDO, TX	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
305	328	KALISPELL, MT	.4	—	99.78	.3	—	99.71	
342	329	BUTTE, MT	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
338	330	BRUNSWICK, GA	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
336	331	MERIDIAN, MS	.3	—	99.78	.3	—	99.71	
	332	KLAMATH FALLS, OR	.2	—	99.78	.3	—	99.71	
278	333	BURLINGTON, IA	.5	—	99.78	.3	—	99.71	
353	334	PUEBLO, CO	.2	—	99.78	.2	—	99.71	
335	335	TUSCALOOSA, AL	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
341	336	KINSTON, NC	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
	337	CLARKSBURG, WV	.1	—	99.78	.2	—	99.71	
	338	INYOKERN, CA	.1	—	99.78	.2	—	99.71	
301	339	TERRE HAUTE, IN	.4	—	99.78	.2	—	99.71	
303	340	FLAGSTAFF, AZ	.4	—	99.78	.2	—	99.71	
300	341	TWIN FALLS, ID	.4	—	99.78	.2	—	99.71	
	342	NORTH BEND, OR	.4	—	99.78	.2	—	99.71	
	343	SANTA ROSA, CA	.2	—	99.78	.2	—	99.71	
350	344	BRAINERD, MN	.1	—	99.78	.2	—	99.71	
357	345	FT. SMITH, NWT-TNO	.2	—	99.78	.2	—	99.71	
349		SITKA, AK	.2	—	99.78	.2	—	99.71	
314		FARMINGTON, NM	.4	—	99.78	.2	—	99.71	
263		BLUE BELL, PA	.7	—	99.78	.2	—	99.71	
352		WORCESTER, MA	.2	—	99.78	.2	—	99.71	
348		WENATCHEE, WA	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
345		OXNARD, CA	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
358		GREENBRIER, WV	.2	—	99.78	.2	—	99.71	
361		STOCKTON, CA	.2	—	99.78	.2	—	99.71	
340		HELENA, MT	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
329		MASON CITY, IA	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
346		QUINCY, IL	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
317		ALTOONA, PA	.4	—	99.78	.2	—	99.71	
292		CHURCHILL, MAN	.4	—	99.78	.2	—	99.71	
294		THE PAS, MAN	.4	—	99.78	.2	—	99.71	
332		MARTHA'S VINEYARD, MA	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
333		MARATHON, FL	.3	—	99.78	.2	—	99.71	
277		TRENTON, ONT	.5	—	99.78	.1	—	99.71	
362		NEW LONDON, CT	.2	—	99.78	.1	—	99.71	
360		STAUNTON, VA	.2	—	99.78	.1	—	99.71	
355		MODESTO, CA	.2	—	99.78	.1	—	99.71	
351		DRYDEN, ONT	.2	—	99.78	.1	—	99.71	
356		VERO BEACH, FL	.2	—	99.78	.1	—	99.71	
347		ROSWELL, NM	.3	—	99.78	.1	—	99.71	
304		GUINNISON, CO	.4	—	99.78	.1	—	99.71	
307		RED LAKE, ONT	.4	—	99.78	—	—	99.71	
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	12.4	.07	99.85	10.4	.06	99.77	
		TOTAL	18181.4		16680.2				

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1991	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
1	1	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	838.6	9.23	9.23	722.5	8.66	8.66
2	2	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	381.9	4.20	13.43	341.8	4.10	12.76
3	3	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	320.6	3.53	16.96	298.4	3.58	16.34
5	4	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	260.1	2.86	19.82	242.2	2.90	19.24
4	5	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	264.3	2.91	22.73	236.0	2.83	22.07
8	6	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	213.7	2.35	25.08	227.9	2.73	24.80
6	7	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	251.7	2.77	27.85	225.8	2.71	27.51
7	8	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	214.8	2.36	30.21	193.2	2.32	29.83
9	9	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	184.0	2.02	32.23	180.5	2.16	31.99
10	10	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	182.3	2.01	34.24	171.8	2.06	34.05
11	11	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	158.2	1.74	35.98	169.2	2.03	36.08
12	12	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	131.4	1.45	37.43	117.5	1.41	37.49
16	13	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	106.2	1.17	38.60	110.9	1.33	38.82
25	14	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	69.3	.76	39.36	95.9	1.15	39.97
14	15	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	114.4	1.26	40.62	92.3	1.11	41.08
17	16	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	103.6	1.14	41.76	90.3	1.08	42.16
18	17	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	88.8	.98	42.74	87.8	1.05	43.21
19	18	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	86.1	.95	43.69	81.5	.98	44.19
15	19	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	112.0	1.23	44.92	81.0	.97	45.16
13	20	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	115.2	1.27	46.19	78.9	.95	46.11
21	21	MONTREAL, QUE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	83.3	.92	47.11	71.2	.85	46.96
20	22	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	85.6	.94	48.05	69.5	.83	47.79
23	23	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	75.8	.83	48.88	68.9	.83	48.62
24	24	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	72.3	.80	49.68	65.1	.78	49.40
22	25	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	76.4	.84	50.52	64.9	.78	50.18
28	26	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	62.0	.68	51.20	63.0	.76	50.94
26	27	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	68.1	.75	51.95	59.3	.71	51.65
29	28	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	59.9	.66	52.61	58.3	.70	52.35
27	29	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	63.3	.70	53.31	57.9	.69	53.04
31	30	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	52.3	.58	53.89	54.5	.65	53.69
30	31	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	57.3	.63	54.52	52.4	.63	54.32
32	32	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	51.7	.57	55.09	49.7	.60	54.92
36	33	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	45.2	.50	55.59	46.1	.55	55.47
38	34	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	41.4	.46	56.05	43.1	.52	55.99
33	35	MONTREAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	51.2	.56	56.61	42.3	.51	56.50
37	36	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	43.1	.47	57.08	42.0	.50	57.00
35	37	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	45.3	.50	57.58	41.3	.50	57.50
34	38	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	49.3	.54	58.12	41.1	.49	57.99
42	39	MONTREAL, QUE	ORLANDO, FL	38.6	.42	58.54	36.8	.44	58.43
40	40	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	40.3	.44	58.98	36.7	.44	58.87
39	41	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	40.6	.45	59.43	35.4	.42	59.29
43	42	DENVER, CO	TORONTO, ONT	38.5	.42	59.85	34.7	.42	59.71
52	43	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	30.8	.34	60.19	34.6	.42	60.13
46	44	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	36.0	.40	60.59	34.5	.41	60.54
49	45	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	32.5	.36	60.95	34.1	.41	60.95
48	46	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	32.7	.36	61.31	33.0	.40	61.35
50	47	CALGARY, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	31.4	.35	61.66	32.7	.39	61.74
47	48	PHOENIX, AZ	TORONTO, ONT	35.5	.39	62.05	30.7	.37	62.11
44	49	HAWAII	TORONTO, ONT	38.3	.42	62.47	27.9	.33	62.44
56	50	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	29.0	.32	62.79	27.4	.33	62.77
45	51	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	36.9	.41	63.20	26.7	.32	63.09
57	52	ST. LOUIS, MO	TORONTO, ONT	28.7	.32	63.52	26.5	.32	63.41
51	53	MILWAUKEE, WI	TORONTO, ONT	31.4	.35	63.87	26.3	.32	63.73
66	54	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	23.4	.26	64.13	25.9	.31	64.04
60	55	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	26.0	.29	64.42	25.7	.31	64.35
58	56	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC-CB	28.3	.31	64.73	25.6	.31	64.66
65	57	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	23.7	.26	64.99	25.4	.31	64.97
74	58	LAS VEGAS, NV	TORONTO, ONT	21.8	.24	65.23	25.2	.30	65.27
67	59	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	23.2	.25	65.48	24.4	.29	65.56
59	60	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	TORONTO, ONT	28.0	.31	65.79	24.4	.29	65.85
55	61	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	30.1	.33	66.12	24.3	.29	66.14
63	62	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	24.1	.27	66.39	24.0	.29	66.43
68	63	SAN DIEGO, CA	TORONTO, ONT	22.9	.25	66.64	23.2	.28	66.71
53	64	OTTAWA, ONT	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	30.1	.33	66.97	22.9	.27	66.98
41	65	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	39.3	.43	67.40	22.8	.27	67.25
62	66	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	25.0	.28	67.68	22.6	.27	67.52
54	67	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	30.1	.33	68.01	22.5	.27	67.79
64	68	CALGARY, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	24.1	.26	68.27	21.6	.26	68.05
76	69	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	21.5	.24	68.51	21.1	.25	68.30
82	70	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	19.2	.21	68.72	20.9	.25	68.55
70	71	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	22.7	.25	68.97	20.1	.24	68.79
83	72	MONTREAL, QUE	WEST PALM BEACH, FL	19.2	.21	69.18	20.1	.24	69.03
71	73	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	22.4	.25	69.43	19.8	.24	69.27
61	74	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	25.1	.28	69.71	19.8	.24	69.51
78	75	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	20.5	.23	69.94	19.5	.23	69.74

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			passengers - '000 - passagers				
81	76	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	19.4	.21	70.15	19.5	.23	69.97
96	77	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	16.1	.18	70.33	19.3	.23	70.20
79	78	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ONT	20.1	.22	70.55	19.1	.23	70.43
91	79	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	17.2	.19	70.74	19.1	.23	70.66
85	80	EDMONTON, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	18.5	.20	70.94	18.8	.22	70.88
88	81	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	17.6	.19	71.13	18.7	.22	71.10
69	82	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	22.8	.25	71.38	18.5	.22	71.32
80	83	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	19.5	.21	71.59	18.3	.22	71.54
86	84	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QUE	18.2	.20	71.79	18.1	.22	71.76
90	85	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	17.3	.19	71.98	17.8	.21	71.97
75	86	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	21.8	.24	72.22	17.5	.21	72.18
77	87	CLEVELAND, OH	MONTREAL, QUE	20.6	.23	72.45	17.5	.21	72.39
87	88	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	17.6	.19	72.64	17.1	.21	72.60
99	89	EDMONTON, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	15.2	.17	72.81	17.1	.20	72.80
95	90	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	16.2	.18	72.99	16.2	.19	72.99
73	91	HALIFAX, NS-NE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	21.9	.24	73.23	15.2	.18	73.17
93	92	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	16.9	.19	73.42	15.0	.18	73.35
89	93	MONTRÉAL, QUE	PITTSBURGH, PA	17.5	.19	73.61	14.6	.18	73.53
100	94	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	15.2	.17	73.78	14.6	.17	73.70
98	95	HOUSTON, TX	MONTRÉAL, QUE	15.4	.17	73.95	14.6	.17	73.87
101	96	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	14.5	.16	74.11	14.5	.17	74.04
94	97	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	16.6	.18	74.29	14.2	.17	74.21
72	98	ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	22.2	.24	74.53	14.1	.17	74.38
105	99	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	13.4	.15	74.68	13.9	.17	74.55
107	100	EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	13.2	.15	74.83	13.7	.16	74.71
92	101	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	16.9	.19	75.02	13.5	.16	74.87
102	102	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	13.9	.15	75.17	13.3	.16	75.03
108	103	CALGARY, ALTA-ALB	SPOKANE, WA	13.2	.15	75.32	13.2	.16	75.19
118	104	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	11.9	.13	75.45	13.0	.16	75.35
112	105	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	12.3	.14	75.59	13.0	.16	75.51
149	106	LAS VEGAS, NV	MONTRÉAL, QUE	9.3	.10	75.69	12.3	.15	75.66
104	107	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	13.6	.15	75.84	12.3	.15	75.81
106	108	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	13.3	.15	75.99	12.2	.15	75.96
122	109	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	11.3	.12	76.11	12.1	.15	76.11
111	110	BOSTON, MA	ST. JOHNS, NFLD-TN	12.3	.14	76.25	12.1	.14	76.25
113	111	SALT LAKE CITY, UT	TORONTO, ONT	12.3	.13	76.38	11.9	.14	76.39
116	112	ORLANDO, FL	OTTAWA, ONT	12.1	.13	76.51	11.8	.14	76.53
103	113	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	13.7	.15	76.66	11.8	.14	76.67
110	114	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	12.7	.14	76.80	11.7	.14	76.81
97	115	MONTRÉAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	16.0	.18	76.98	11.4	.14	76.95
148	116	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	9.4	.10	77.08	11.2	.13	77.08
123	117	MONTRÉAL, QUE	NEW ORLEANS, LA	11.2	.12	77.20	11.2	.13	77.21
125	118	MONTRÉAL, QUE	PHOENIX, AZ	11.0	.12	77.32	11.1	.13	77.34
128	119	MONTRÉAL, QUE	SAN DIEGO, CA	10.7	.12	77.44	10.8	.13	77.47
137	120	DENVER, CO	MONTRÉAL, QUE	9.9	.11	77.55	10.7	.13	77.60
124	121	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	11.1	.12	77.67	10.6	.13	77.73
121	122	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	11.3	.12	77.79	10.4	.13	77.86
109	123	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	12.9	.14	77.93	10.3	.12	77.98
141	124	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC-CB	9.7	.11	78.04	10.3	.12	78.10
152	125	FT. LAUDERDALE, FL	VANCOUVER, BC-CB	8.7	.10	78.14	10.2	.12	78.22
114	126	FORT MYERS, FL	TORONTO, ONT	12.2	.13	78.27	10.2	.12	78.34
115	127	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	12.2	.13	78.40	10.2	.12	78.46
129	128	MONTRÉAL, QUE	ST. LOUIS, MO	10.6	.12	78.52	10.2	.12	78.58
133	129	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	10.2	.11	78.63	10.1	.12	78.70
120	130	CALGARY, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	11.4	.12	78.75	10.1	.12	78.82
130	131	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	10.4	.11	78.86	10.0	.12	78.94
126	132	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	11.0	.12	78.98	10.0	.12	79.06
117	133	CALGARY, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	12.1	.13	79.11	9.7	.12	79.18
138	134	SAN ANTONIO, TX	TORONTO, ONT	9.9	.11	79.22	9.6	.11	79.29
153	135	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	8.7	.10	79.32	9.5	.11	79.40
146	136	BOSTON, MA	YARMOUTH, NS-NE	9.6	.11	79.43	9.4	.11	79.51
139	137	INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ONT	9.9	.11	79.54	9.4	.11	79.62
119	138	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	11.4	.13	79.67	9.4	.11	79.73
174	139	SACRAMENTO, CA	VANCOUVER, BC-CB	7.0	.08	79.75	9.3	.11	79.84
170	140	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	7.4	.08	79.83	9.3	.11	79.95
150	141	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC-CB	8.9	.10	79.93	9.2	.11	80.06
135	142	TORONTO, ONT	TUCSON, AZ	10.1	.11	80.04	9.2	.11	80.17
143	143	SARASOTA/BRADENTON, FL	TORONTO, ONT	9.7	.11	80.15	9.0	.11	80.28
147	144	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	9.5	.10	80.25	8.9	.11	80.39
136	145	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	10.0	.11	80.36	8.7	.10	80.49
158	146	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC-CB	8.1	.09	80.45	8.4	.10	80.59
131	147	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	10.4	.11	80.56	8.4	.10	80.69
173	148	FT. LAUDERDALE, FL	OTTAWA, ONT	7.0	.08	80.64	8.3	.10	80.79
167	149	CHARLOTTE, NC	MONTRÉAL, QUE	7.6	.08	80.72	8.3	.10	80.89
157	150	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	8.4	.09	80.81	8.3	.10	80.99

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
140	151	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC-CB	9.8	.11	80.92	8.1	.10	81.09
166	152	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	7.6	.08	81.00	8.0	.10	81.19
162	153	FORT MYERS, FL	MONTREAL, QUE	7.9	.09	81.09	7.9	.09	81.28
165	154	MONCTON, NB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	7.7	.08	81.17	7.9	.09	81.37
84	155	ST. JOHNS, NFLD-TN	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	18.8	.21	81.38	7.8	.09	81.46
164	156	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	7.7	.08	81.46	7.8	.09	81.55
134	157	ORLANDO, FL	WINNIPEG, MAN	10.2	.11	81.57	7.7	.09	81.64
154	158	AUSTIN, TX	TORONTO, ONT	8.7	.10	81.67	7.7	.09	81.73
161	159	BOSTON, MA	SYDNEY, NS-NE	7.9	.09	81.76	7.6	.09	81.82
151	160	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	8.8	.10	81.86	7.5	.09	81.91
159	161	CINCINNATI, OH	MONTREAL, QUE	8.0	.09	81.95	7.4	.09	82.00
182	162	MONTREAL, QUE	RALEIGH/DURHAM, NC	6.7	.07	82.02	7.4	.09	82.09
127	163	HAWAII	MONTREAL, QUE	10.8	.12	82.14	7.3	.09	82.18
145	164	BUFFALO, NY	MONTREAL, QUE	9.6	.11	82.25	7.3	.09	82.27
160	165	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	8.0	.09	82.34	7.2	.09	82.36
178	166	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	6.9	.08	82.42	7.2	.09	82.45
181	167	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	8.7	.07	82.49	7.0	.08	82.53
163	168	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	7.9	.09	82.58	6.9	.08	82.61
175	189	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	7.0	.08	82.66	6.9	.08	82.69
171	170	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	7.2	.08	82.74	6.8	.08	82.77
169	171	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	7.5	.08	82.82	6.8	.08	82.85
156	172	MILWAUKEE, WI	MONTREAL, QUE	8.5	.09	82.91	6.8	.08	82.93
177	173	KANSAS CITY, MO	MONTREAL, QUE	6.9	.08	82.99	6.7	.08	83.01
205	174	EDMONTON, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.8	.06	83.05	6.5	.08	83.09
206	175	MONTREAL, QUE	SARASOTA/BRADENTON, FL	5.8	.06	83.11	6.4	.08	83.17
199	177	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	3.7	.04	83.15	6.4	.08	83.25
144	178	PALM SPRINGS, CA	SAN JUAN, PUERTO RICO	5.9	.07	83.22	6.4	.08	83.33
187	179	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	9.7	.11	83.33	6.3	.08	83.41
216	180	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	6.3	.07	83.40	6.2	.07	83.48
132	181	MONTREAL, QUE	NASHVILLE, TN	5.3	.06	83.46	6.2	.07	83.55
168	182	DETROIT, MI	SYRACUSE, NY	10.2	.11	83.57	6.2	.07	83.62
201	183	MONTREAL, QUE	EDMONTON, ALTA-ALB	7.5	.08	83.65	6.1	.07	83.69
217	184	DENVER, CO	SALT LAKE CITY, UT	5.9	.07	83.72	6.0	.07	83.76
185	185	GREENSBORO, NC	EDMONTON, ALTA-ALB	5.3	.06	83.78	5.9	.07	83.83
202	186	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	6.5	.07	83.85	5.9	.07	83.90
196	187	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	5.9	.06	83.91	5.8	.07	83.97
211	188	ALBUQUERQUE, NM	SAN DIEGO, CA	6.0	.07	83.98	5.8	.07	84.04
184	189	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	5.5	.06	84.04	5.8	.07	84.11
190	190	BOSTON, MA	NEW ORLEANS, LA	6.6	.07	84.11	5.8	.07	84.18
237	191	SACRAMENTO, CA	QUEBEC, QUE	1.1	.01	84.12	5.7	.07	84.25
176	192	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	4.3	.05	84.17	5.7	.07	84.32
225	193	CLEVELAND, OH	SEATTLE/TACOMA, WA	7.0	.08	84.25	5.6	.07	84.39
155	194	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	4.7	.05	84.30	5.6	.07	84.46
231	195	GRAND RAPIDS, MI	OTTAWA, ONT	8.6	.09	84.39	5.6	.07	84.53
207	196	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	TORONTO, ONT	4.3	.05	84.44	5.5	.07	84.60
197	197	COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	5.8	.06	84.50	5.5	.07	84.67
189	198	JACKSONVILLE, FL	MONTREAL, QUE	3.9	.04	84.54	5.5	.07	84.74
208	199	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	6.3	.07	84.61	5.5	.07	84.81
186	200	INDIANAPOLIS, IN	WINNIPEG, MAN	5.8	.06	84.67	5.5	.07	84.88
179	201	PHOENIX, AZ	MONTREAL, QUE	6.3	.07	84.74	5.4	.06	84.94
172	202	ATLANTA, GA	WINNIPEG, MAN	6.8	.08	84.82	5.4	.06	85.00
191	203	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	7.1	.08	84.90	5.4	.06	85.06
190	204	PALM SPRINGS, CA	LOS ANGELES, CA	6.2	.07	84.97	5.3	.06	85.12
194	205	DAYTONA BEACH, FL	TORONTO, ONT	6.3	.07	85.04	5.3	.06	85.18
198	206	RICHMOND, VA	MONTREAL, QUE	6.1	.07	85.11	5.1	.06	85.24
207	207	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	6.0	.07	85.18	5.1	.06	85.30
214	208	MADISON, WI	FT. LAUDERDALE, FL	3.9	.04	85.22	5.0	.06	85.36
209	209	LOUISVILLE, KY	TORONTO, ONT	5.3	.06	85.28	5.0	.06	85.42
220	210	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	3.7	.04	85.32	5.0	.06	85.48
180	211	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	5.0	.06	85.38	5.0	.06	85.54
188	212	BOSTON, MA	SAINT JOHN, NB	6.7	.07	85.45	4.9	.06	85.60
227	213	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	PHILADELPHIA, PA	6.3	.07	85.52	4.9	.06	85.66
213	214	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	4.5	.05	85.57	4.9	.06	85.72
219	215	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	5.4	.06	85.63	4.9	.06	85.78
204	216	DES MOINES, IA	TULSA, OK	5.2	.06	85.69	4.7	.06	85.84
215	217	TORONTO, ONT	MONTREAL, QUE	5.8	.06	85.75	4.7	.06	85.90
228	218	MEMPHIS, TN	WINNIPEG, MAN	5.3	.06	85.81	4.7	.06	85.96
212	219	DETROIT, MI	MONCTON, NB	4.5	.05	85.86	4.7	.06	86.02
223	220	BOSTON, MA	MONCTON, NB	4.8	.05	85.97	4.7	.06	86.14
200	221	OTTAWA, ONT	RALEIGH/DURHAM, NC	5.9	.07	86.04	4.6	.06	86.20
203	222	BUFFALO, NY	TORONTO, ONT	5.8	.06	86.10	4.5	.05	86.25
193	223	OTTAWA, ONT	PHILADELPHIA, PA	6.1	.07	86.17	4.5	.05	86.30
235	224	SAN FRANCISCO, CA	SASKATOON, SASK	4.3	.05	86.22	4.4	.05	86.35
142	225	HAWAII	WINNIPEG, MAN	9.7	.11	86.33	4.4	.05	86.40

TABLE 3. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			passengers - '000 - passagers					
197	226	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	6.0	.07	86.40	4.3	.05	86.45	
183	227	DENVER, CO	WINNIPEG, MAN	6.6	.07	86.47	4.3	.05	86.50	
210	228	HALIFAX, NS-NE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.7	.06	86.53	4.3	.05	86.55	
224	229	CALGARY, ALTA-ALB	TULSA, OK	4.7	.05	86.58	4.3	.05	86.60	
242	230	MONTRÉAL, QUE	SAN ANTONIO, TX	4.1	.04	86.62	4.2	.05	86.65	
	231	CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	3.9	.04	86.66	4.2	.05	86.70	
	232	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. LAUDERDALE, FL	1.9	.02	86.68	4.1	.05	86.75	
192	233	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	WINNIPEG, MAN	6.2	.07	86.75	4.1	.05	86.80	
218	234	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ONT	5.2	.06	86.81	4.1	.05	86.85	
240	235	JACKSONVILLE, FL	MONTREAL, QUE	4.1	.05	86.86	4.1	.05	86.90	
221	236	OTTAWA, ONT	WEST PALM BEACH, FL	3.6	.04	86.90	4.1	.05	86.95	
226	237	OMAHA, NE	TORONTO, ONT	4.9	.05	86.95	4.1	.05	87.00	
239	238	SAVANNAH, GA	TORONTO, ONT	4.6	.05	87.00	4.0	.05	87.05	
241	239	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	4.3	.05	87.05	4.0	.05	87.10	
234		GREENSBORO, NC	MONTREAL, QUE	4.1	.05	87.10	3.9	.05	87.15	
195		TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC-CB	4.3	.05	87.15	3.9	.05	87.20	
229		SAINT JOHN, NB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	6.1	.07	87.22	3.9	.05	87.25	
233		MYRTLE BEACH, SC	TORONTO, ONT	4.4	.05	87.27	3.8	.05	87.30	
248		MONTRÉAL, QUE	PORTLAND, OR	4.3	.05	87.32	3.6	.04	87.34	
238		SEATTLE/TACOMA, WA	WINNIPEG, MAN	4.0	.04	87.36	3.6	.04	87.38	
247		LAS VEGAS, NV	WINNIPEG, MAN	4.3	.05	87.41	3.6	.04	87.42	
209		ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC-CB	4.0	.04	87.45	3.6	.04	87.46	
232		KANSAS CITY, MO	VANCOUVER, BC-CB	5.7	.06	87.51	3.4	.04	87.50	
243		SOUTH BEND, IN	TORONTO, ONT	4.3	.05	87.56	3.4	.04	87.54	
230		REGINA, SASK	SAN FRANCISCO, CA	4.1	.04	87.60	3.3	.04	87.58	
236		DAYTONA BEACH, FL	TORONTO, ONT	4.4	.05	87.65	3.3	.04	87.62	
245		RENO, NV	TORONTO, ONT	4.3	.05	87.70	3.3	.04	87.66	
244		FT. WAYNE, IN	TORONTO, ONT	4.1	.04	87.74	3.2	.04	87.70	
222		KELOWNA, BC-CB	LOS ANGELES, CA	4.1	.04	87.78	3.1	.04	87.74	
249		OTTAWA, ONT	SYRACUSE, NY	4.8	.05	87.83	3.0	.04	87.78	
246		DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	4.0	.04	87.87	2.9	.04	87.82	
		PANAMA CITY, FL	TORONTO, ONT	4.0	.04	87.91	2.2	.03	87.85	
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1105.6	12.16	100.07	1013.4	12.15	100.00	
		TOTAL		9090.7			8340.1			

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ABILENE, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	230	500	290	270	560
TOTAL	270	230	500	290	270	560
AKRON/CANTON, OH						
MONTREAL, QUE	230	270	500	220	210	430
TORONTO, ONT	240	250	490	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	360	690	210	230	440
TOTAL	800	880	1680	620	660	1280
ALBANY, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	290	270	560	270	280	550
HALIFAX, NS-NE	260	280	540	100	110	210
MONTREAL, QUE	320	260	580	290	420	710
OTTAWA, ONT	380	440	820	180	190	370
TORONTO, ONT	1930	1920	3850	930	870	1800
VANCOUVER, BC-CB	580	550	1130	570	560	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	760	1380	520	540	1060
TOTAL	4380	4480	8860	2860	2970	5830
ALBUQUERQUE, NM						
CALGARY, ALTA-ALB	1400	1380	2780	1340	1320	2660
EDMONTON, ALTA-ALB	840	800	1640	580	620	1200
MONTREAL, QUE	920	880	1800	890	890	1780
TORONTO, ONT	2730	2770	5500	2920	2860	5780
VANCOUVER, BC-CB	1750	1740	3490	1200	1240	2440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	820	1490	560	670	1230
TOTAL	8310	8390	16700	7490	7600	15090
ALLENTOWN, PA						
MONTREAL, QUE	480	500	980	610	570	1180
TORONTO, ONT	370	360	730	420	360	780
VANCOUVER, BC-CB	270	300	570	370	360	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	570	1110	670	650	1320
TOTAL	1660	1730	3390	2070	1940	4010
ALPENA, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	200	420	140	140	280
TOTAL	220	200	420	140	140	280
AMARILLO, TX						
TORONTO, ONT	220	240	460	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	470	930	540	470	1010
TOTAL	680	710	1390	760	680	1440
ANCHORAGE, AK						
CALGARY, ALTA-ALB	460	520	980	500	490	990
EDMONTON, ALTA-ALB	210	220	430	230	210	440
MONTREAL, QUE	320	340	660	200	230	430
TORONTO, ONT	560	630	1190	440	420	860
VANCOUVER, BC-CB	1360	1120	2480	1190	990	2180

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ANCHORAGE, AK						
VICTORIA, BC-CB	220	220	440	220	170	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	330	590	340	440	780
TOTAL	3390	3380	6770	3120	2950	6070
APPLETON, WI						
MONTREAL, QUE	390	400	790	530	520	1050
TORONTO, ONT	1180	1140	2320	2010	1920	3930
VANCOUVER, BC-CB	130	100	230	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	550	1050	470	540	1010
TOTAL	2200	2190	4390	3330	3290	6620
ASHEVILLE, NC						
MONTREAL, QUE	310	270	580	300	330	630
TORONTO, ONT	620	630	1250	730	720	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	310	580	360	320	680
TOTAL	1200	1210	2410	1390	1370	2760
ASPEN, CO						
TORONTO, ONT	950	940	1890	660	660	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	400	740	360	390	750
TOTAL	1290	1340	2630	1020	1050	2070
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	5090	5100	10190	4910	5190	10100
EDMONTON, ALTA-ALB	2110	2150	4260	1880	2120	4000
HALIFAX, NS-NE	950	1310	2260	730	1070	1800
LONDON, ONT	200	220	420	320	350	670
MONTREAL, QUE	20170	20150	40320	18300	18350	36650
OTTAWA, ONT	3520	3590	7110	2560	2790	5350
SASKATOON, SASK	190	250	440	140	130	270
TORONTO, ONT	35910	36430	72340	32490	32600	65090
VANCOUVER, BC-CB	5160	5280	10440	5020	5020	10040
WINNIPEG, MAN	1580	1660	3240	1260	1240	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1870	2360	4230	1460	1920	3380
TOTAL	76750	78500	155250	69070	70780	139850
ATLANTIC CITY, NJ						
MONTREAL, QUE	160	150	310	210	200	410
OTTAWA, ONT	80	80	160	230	230	460
TORONTO, ONT	880	860	1740	760	800	1560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	110	130	240
TOTAL	1240	1240	2480	1310	1360	2670
AUGUSTA, GA						
MONTREAL, QUE	250	220	470	290	330	620
TORONTO, ONT	380	390	770	560	530	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	330	670	260	330	590
TOTAL	970	940	1910	1110	1190	2300

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
AUSTIN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1030	1060	2090	1360	1390	2750
EDMONTON, ALTA-ALB	370	380	750	380	390	770
MONTRÉAL, QUE	1220	1360	2580	1410	1410	2820
OTTAWA, ONT	260	290	550	230	260	490
TORONTO, ONT	4390	4260	8650	3840	3840	7680
VANCOUVER, BC-CB	750	710	1460	760	780	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	360	750	370	380	750
TOTAL	8410	8420	16830	8350	8450	16800
BAKERSFIELD, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	180	180	360	300	300	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	520	1040	370	400	770
TOTAL	700	700	1400	670	700	1370
BANGOR, ME						
MONTRÉAL, QUE	400	410	810	270	270	540
TORONTO, ONT	570	520	1090	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	360	470	830
TOTAL	1290	1270	2560	940	1010	1950
BATHURST, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	330	980	710	340	1050
TOTAL	650	330	980	710	340	1050
BATON ROUGE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	450	450	900	460	460	920
EDMONTON, ALTA-ALB	390	330	720	470	460	930
MONTRÉAL, QUE	300	300	600	610	640	1250
TORONTO, ONT	1090	1070	2160	1190	1170	2360
VANCOUVER, BC-CB	290	300	590	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	270	490	160	180	340
TOTAL	2740	2720	5460	3160	3170	6330
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX						
TORONTO, ONT	220	180	400	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	280	550	320	390	710
TOTAL	490	460	950	580	650	1230
BILLINGS, MT						
TORONTO, ONT	180	210	390	230	200	430
VANCOUVER, BC-CB	170	170	340	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	580	960	270	590	860
TOTAL	730	960	1690	720	1010	1730
BINGHAMTON, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	430	580	100	160	260
TOTAL	150	430	580	100	160	260
BIRMINGHAM, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	410	390	800	340	330	670

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BIRMINGHAM, AL						
MONTREAL, QUE	1070	1090	2160	1130	1190	2320
TORONTO, ONT	2570	2560	5230	2040	2060	4100
VANCOUVER, BC-CB	550	510	1060	800	760	1560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	730	1460	620	610	1230
TOTAL	5430	5280	10710	4930	4950	9880
BISMARCK, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	390	740	270	290	560
TOTAL	350	390	740	270	290	560
BLOOMINGTON, IL						
TORONTO, ONT	560	570	1130	400	360	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	80	80	160
TOTAL	680	700	1380	480	440	920
BLUE BELL, PA						
TORONTO, ONT	220	210	430	50	50	100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	40	50	90
TOTAL	350	320	670	90	100	190
BOISE, ID						
CALGARY, ALTA-ALB	380	350	730	370	360	730
EDMONTON, ALTA-ALB	150	160	310	300	300	600
TORONTO, ONT	810	790	1600	620	590	1210
VANCOUVER, BC-CB	510	540	1050	710	700	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	630	1210	550	620	1170
TOTAL	2430	2470	4900	2550	2570	5120
BOSTON, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	6800	6540	13340	6080	6120	12200
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	5370	5600	10970	5050	4950	10000
DEER LAKE, NFLD-TN	270	330	600	280	330	610
EDMONTON, ALTA-ALB	3490	3510	7000	3510	3400	6910
FREDERICTON, NB	590	720	1310	630	590	1220
GANDER, NFLD-TN	330	280	610	400	530	930
HALIFAX, NS-NE	31560	30450	62010	31920	31110	63030
HAMILTON, ONT	200	210	410	130	150	280
LONDON, ONT	510	690	1200	620	720	1340
MONCTON, NB	2360	2450	4810	2220	2460	4680
MONTRÉAL, QUE	56870	57560	114430	45890	46430	92320
NORTH BAY, ONT	160	210	370	250	280	530
OTTAWA, ONT	4270	4340	8610	2840	2720	5560
QUEBEC, QUE	510	580	1090	2870	2870	5740
REGINA, SASK	610	650	1260	440	440	880
SAINST JOHN, NB	3050	3260	6310	2320	2560	4880
SASKATOON, SASK	730	700	1430	480	570	1050
ST. JOHNS, NFLD-TN	5850	6490	12340	5820	6230	12050
SUDSBURY, ONT	400	470	870	500	510	1010
SYDNEY, NS-NE	3870	4070	7940	3810	3830	7640
THUNDER BAY, ONT	340	330	670	310	300	610
TORONTO, ONT	132330	131930	264260	117790	118200	235990
VANCOUVER, BC-CB	10130	9380	19510	9390	8930	18320
VICTORIA, BC-CB	420	510	930	300	340	640
WINNIPEG, MAN	2920	2850	5770	2750	2700	5450

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BOSTON, MA						
YARMOUTH, NS-NE	5150	4400	9550	5140	4290	9430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1500	2820	990	1140	2130
TOTAL	280410	280010	560420	252730	252700	505430
BOZEMAN, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	450	750	310	400	710
TOTAL	300	450	750	310	400	710
BRIDGEPORT, CT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	220	510	310	240	550
TOTAL	290	220	510	310	240	550
BUFFALO, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	300	310	610	210	400	610
EDMONTON, ALTA-ALB	210	270	480	380	410	790
MONTREAL, QUE	4780	4810	9590	3590	3710	7300
OTTAWA, ONT	530	460	990	330	310	640
TORONTO, ONT	2910	2880	5790	2640	1890	4530
VANCOUVER, BC-CB	650	740	1390	850	700	1550
WINNIPEG, MAN	250	230	480	410	280	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	430	770	320	330	650
TOTAL	9970	10130	20100	8730	8030	16760
BURLINGTON, IA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	120	130	250
TOTAL	270	250	520	120	130	250
BURLINGTON, VT						
TORONTO, ONT	460	450	910	460	480	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	390	360	750
TOTAL	750	730	1480	850	840	1690
CALGARY, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	270	290	560	280	270	550
ALBUQUERQUE, NM	1380	1400	2780	1320	1340	2660
ANCHORAGE, AK	520	460	980	490	500	990
ATLANTA, GA	5100	5090	10190	5190	4910	10100
AUSTIN, TX	1060	1030	2090	1390	1360	2750
BAKERSFIELD, CA	180	180	360	300	300	600
BATON ROUGE, LA	450	450	900	460	460	920
BIRMINGHAM, AL	390	410	800	330	340	670
BOISE, ID	350	380	730	360	370	730
BOSTON, MA	6540	6800	13340	6120	6080	12200
BUFFALO, NY	310	300	610	400	210	610
CEDAR RAPIDS, IA	220	220	440	240	240	480
CHARLESTON, SC	210	220	430	120	130	250
CHARLESTON, WV	80	90	170	200	220	420
CHARLOTTE, NC	480	460	940	330	340	670
CHICAGO, IL	14690	14330	29020	13890	13470	27360
CINCINNATI, OH	1460	1460	2920	1550	1430	2980
CLEVELAND, OH	980	1100	2080	1300	1400	2700
COLORADO SPRINGS, CO	380	430	810	320	360	680

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
COLUMBUS, OH	690	600	1290	710	690	1400
CORPUS CHRISTI, TX	220	230	450	310	320	630
DALLAS/FT. WORTH, TX	12310	11810	24120	12310	11640	23950
DENVER, CO	12240	12790	25030	10940	11620	22560
DES MOINES, IA	230	200	430	350	350	700
DETROIT, MI	1940	1940	3880	2070	2140	4210
EL PASO, TX	250	270	520	330	390	720
FORT MYERS, FL	510	520	1030	460	450	910
FRESNO, CA	460	570	1030	410	450	860
FT. LAUDERDALE, FL	2000	1920	3920	2490	2550	5040
GRAND RAPIDS, MI	350	320	670	400	400	800
GREENSBORO, NC	240	220	460	370	370	740
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	220	220	440	230	220	450
HARLINGEN, TX	260	280	540	90	90	180
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	870	1060	1930	970	1070	2040
HAWAII	18700	18190	36890	13500	13220	26720
HOUSTON, TX	16160	16370	32530	17220	16850	34070
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	300	310	610	320	310	630
INDIANAPOLIS, IN	670	650	1320	880	860	1740
JACKSON, MS	280	270	550	190	160	350
JACKSONVILLE, FL	310	340	650	450	470	920
KANSAS CITY, MO	1540	1540	3080	1310	1300	2610
KNOXVILLE, TN	240	230	470	240	270	510
LAS VEGAS, NV	11970	12120	24090	10740	10850	21590
LITTLE ROCK, AR	390	410	800	370	390	760
LOS ANGELES, CA	65440	65960	131400	58480	58990	117470
LOUISVILLE, KY	380	320	700	350	330	680
MEMPHIS, TN	470	520	990	590	590	1180
MIAMI, FL	6330	5960	12290	6670	6290	12960
MIDLAND/ODESSA, TX	430	510	940	490	440	930
MILWAUKEE, WI	510	490	1000	530	550	1080
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4290	4090	8380	4180	4100	8280
NASHVILLE, TN	1060	1040	2100	960	920	1880
NEW ORLEANS, LA	3330	3290	6620	2870	2910	5780
NEW YORK, NY	18170	17860	36030	16970	17480	34450
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	220	230	450	230	220	450
OKLAHOMA CITY, OK	1100	1090	2190	1200	1260	2460
OMAHA, NE	660	650	1310	760	750	1510
ORLANDO, FL	4450	4230	8680	4780	4690	9470
PALM SPRINGS, CA	1670	1700	3370	1730	1790	3520
PENSACOLA, FL	210	220	430	160	180	340
PHILADELPHIA, PA	2790	2650	5440	2430	2440	4870
PHOENIX, AZ	15510	15910	31420	16300	16390	32690
PITTSBURGH, PA	1050	1020	2070	1220	1040	2260
PORTLAND, OR	1400	1480	2880	1730	1930	3660
RALEIGH/DURHAM, NC	740	740	1480	740	740	1480
RENO, NV	1200	1190	2390	1060	1040	2100
RICHMOND, VA	300	350	650	320	300	620
ROCHESTER, NY	330	350	680	390	370	760
SACRAMENTO, CA	1010	1060	2070	1260	1320	2580
SALT LAKE CITY, UT	7330	7190	14520	7090	7400	14490
SAN ANTONIO, TX	1590	1640	3230	1510	1500	3010
SAN DIEGO, CA	5980	6120	12100	4780	4920	9700
SAN FRANCISCO, CA	31240	32090	63330	28890	29050	57940
SAN JUAN, PUERTO RICO	730	660	1390	790	930	1720
SARASOTA/BRADENTON, FL	240	220	460	170	190	360
SAVANNAH, GA	100	100	200	210	210	420
SEATTLE/TACOMA, WA	5470	5810	11280	5180	5250	10430
SHREVEPORT, LA	200	230	430	270	270	540
SPOKANE, WA	6630	6580	13210	6570	6630	13200
ST. LOUIS, MO	1750	1820	3570	1530	1450	2980
SYRACUSE, NY	250	260	510	180	160	340
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5690	5660	11350	5060	5000	10060
TUCSON, AZ	1150	1110	2260	1270	1230	2500

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
TULSA, OK	2410	2300	4710	2120	2140	4260
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6480	6220	12700	5930	5790	11720
WEST PALM BEACH, FL	750	720	1470	760	760	1520
WICHITA, KS	640	700	1340	690	780	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8350	8050	16400	8350	8040	16390
TOTAL	338430	338870	677300	320000	319920	639920
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	810	790	1600	540	590	1130
PORTLAND, OR	260	210	470	200	190	390
SAN FRANCISCO, CA	390	410	800	390	380	770
SEATTLE/TACOMA, WA	740	620	1360	580	360	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1340	2720	1100	1040	2140
TOTAL	3580	3370	6950	2810	2560	5370
CASPER, WY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	190	230	420
TOTAL	410	430	840	190	230	420
CASTLEGAR, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	330	740	400	340	740
TOTAL	410	330	740	400	340	740
CEDAR RAPIDS, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	220	220	440	240	240	480
MONTREAL, QUE	780	820	1600	580	570	1150
TORONTO, ONT	1350	1320	2670	1050	1060	2110
VANCOUVER, BC-CB	340	330	670	330	320	650
WINNIPEG, MAN	180	240	420	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	430	870	370	370	740
TOTAL	3310	3360	6670	2710	2710	5420
CHAMPAIGN, IL						
MONTREAL, QUE	310	300	610	220	220	440
TORONTO, ONT	700	710	1410	530	500	1030
VANCOUVER, BC-CB	150	150	300	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	240	510	250	230	480
TOTAL	1430	1400	2830	1220	1160	2380
CHARLESTON, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	130	120	250
MONTREAL, QUE	1160	1140	2300	1300	1360	2660
TORONTO, ONT	1730	1710	3440	1780	1810	3590
VANCOUVER, BC-CB	220	220	440	150	130	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	610	1070	420	540	960
TOTAL	3790	3890	7680	3780	3960	7740
CHARLESTON, WV						
CALGARY, ALTA-ALB	90	80	170	220	200	420
MONTREAL, QUE	310	320	630	200	220	420

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLESTON, WV						
TORONTO, ONT	340	310	650	340	320	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	340	430	770
TOTAL	1010	980	1990	1100	1170	2270
CHARLO, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	320	700	250	240	490
TOTAL	380	320	700	250	240	490
CHARLOTTE, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	460	480	940	340	330	670
EDMONTON, ALTA-ALB	430	420	850	320	370	690
HALIFAX, NS-NE	320	770	1090	250	630	880
HAMILTON, ONT	250	300	550	210	220	430
MONTREAL, QUE	3780	3780	7560	4070	4260	8330
OTTAWA, ONT	460	500	960	650	740	1390
TORONTO, ONT	6570	6840	13410	6780	7140	13920
VANCOUVER, BC-CB	780	720	1500	910	900	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	820	1500	600	930	1530
TOTAL	13730	14630	28360	14130	15520	29650
CHARLOTTESVILLE, VA						
MONTREAL, QUE	310	290	600	380	380	760
TORONTO, ONT	740	790	1530	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	130	160	290
TOTAL	1350	1380	2730	910	950	1860
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
BOSTON, MA	5600	5370	10970	4950	5050	10000
LOS ANGELES, CA	540	220	760	410	160	570
MIAMI, FL	340	100	440	270	30	300
NEW YORK, NY	480	600	1080	680	690	1370
ORLANDO, FL	380	170	550	270	90	360
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2330	610	2940	2060	330	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2730	1500	4230	1930	990	2920
TOTAL	12400	8570	20970	10570	7340	17910
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	360	880	300	260	560
TOTAL	520	360	880	300	260	560
CHATTANOOGA, TN						
MONTREAL, QUE	580	570	1150	570	580	1150
TORONTO, ONT	1390	1360	2750	1170	1170	2340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	520	1030	580	590	1170
TOTAL	2480	2450	4930	2320	2340	4660
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	14330	14690	29020	13470	13890	27360
EDMONTON, ALTA-ALB	5470	5650	11120	5210	5340	10550
FREDERICTON, NB	350	490	840	230	400	630

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHICAGO, IL						
HALIFAX, NS-NE	3180	3530	6710	3370	3610	6980
HAMILTON, ONT	410	400	810	370	360	730
LONDON, ONT	440	570	1010	590	630	1220
MONCTON, NB	500	770	1270	330	480	810
MONTREAL, QUE	34820	34470	69290	48250	47600	95850
NORTH BAY, ONT	440	410	850	370	370	740
OTTAWA, ONT	8370	9270	17640	8270	8870	17140
QUEBEC, QUE	1610	1840	3450	1370	1590	2960
REGINA, SASK	1160	1250	2410	1010	1030	2040
SAINT JOHN, NB	410	450	860	270	310	580
SASKATOON, SASK	1610	2050	3660	1560	1680	3240
ST. JOHNS, NF/LD-TN	710	920	1630	660	560	1220
SUDSBURY, ONT	520	670	1190	480	480	960
THUNDER BAY, ONT	490	470	960	460	480	940
TIMMINS, ONT	210	210	420	180	210	390
TORONTO, ONT	161540	159010	320550	150910	147530	298440
VANCOUVER, BC-CB	21110	21960	43070	20780	21210	41990
VICTORIA, BC-CB	670	690	1360	650	700	1350
WINNIPEG, MAN	11090	11270	22360	10080	9740	19820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2050	2370	4420	1380	1620	3000
TOTAL	271490	273410	544900	270250	268690	538940
CHURCHILL, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	80	80	160
TOTAL	220	220	440	80	80	160
CINCINNATI, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1460	1460	2920	1430	1550	2980
EDMONTON, ALTA-ALB	1020	1020	2040	790	840	1630
HALIFAX, NS-NE	300	370	670	270	360	630
HAMILTON, ONT	220	190	410	80	80	160
MONTREAL, QUE	3960	4030	7990	3770	3660	7430
OTTAWA, ONT	480	490	970	500	630	1130
TORONTO, ONT	2500	2540	5040	2440	2510	4950
VANCOUVER, BC-CB	1350	1400	2750	1910	1890	3800
WINNIPEG, MAN	530	590	1120	500	500	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	770	1430	520	670	1190
TOTAL	12480	12860	25340	12210	12690	24900
CLEVELAND, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1100	980	2080	1400	1300	2700
EDMONTON, ALTA-ALB	860	770	1630	790	790	1580
HALIFAX, NS-NE	500	460	960	500	350	850
HAMILTON, ONT	200	220	420	90	60	150
MONTREAL, QUE	10370	10250	20620	8960	8550	17510
OTTAWA, ONT	1090	900	1990	980	920	1900
QUEBEC, QUE	400	350	750	260	200	460
SUDSBURY, ONT	230	210	440	160	170	330
TORONTO, ONT	38000	38420	76420	32210	32640	64850
VANCOUVER, BC-CB	2460	2240	4700	2960	2610	5570
WINNIPEG, MAN	790	760	1550	780	690	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1590	3400	1710	1430	3140
TOTAL	57810	57150	114960	50800	49710	100510
COLLEGE STATION, TX						
TORONTO, ONT	270	260	530	180	180	360

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COLLEGE STATION, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	390	400	790
TOTAL	510	500	1010	570	580	1150
COLORADO SPRINGS, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	430	380	810	360	320	680
EDMONTON, ALTA-ALB	220	260	480	250	230	480
MONTREAL, QUE	220	220	440	400	390	790
OTTAWA, ONT	140	200	340	230	280	510
TORONTO, ONT	1200	1170	2370	1190	1180	2370
VANCOUVER, BC-CB	670	610	1280	510	540	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	340	670	290	360	650
TOTAL	3210	3180	6390	3230	3300	6530
COLUMBIA, SC						
MONTREAL, QUE	840	820	1660	720	750	1470
TORONTO, ONT	1810	2100	3910	1850	1820	3670
VANCOUVER, BC-CB	180	190	370	290	290	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	610	1160	330	380	710
TOTAL	3380	3720	7100	3190	3240	6430
COLUMBUS, GA						
TORONTO, ONT	290	260	550	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	210	220	430
TOTAL	570	530	1100	450	480	930
COLUMBUS, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	430	830	310	280	590
TOTAL	400	430	830	310	280	590
COLUMBUS, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	600	690	1290	690	710	1400
EDMONTON, ALTA-ALB	490	490	980	410	430	840
MONTREAL, QUE	1970	1970	3940	2750	2740	5490
TORONTO, ONT	1850	1990	3840	1470	1700	3170
VANCOUVER, BC-CB	930	890	1820	900	890	1790
WINNIPEG, MAN	320	320	640	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	640	1200	430	520	950
TOTAL	6720	6990	13710	6960	7290	14250
COMOX, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	910	2100	1190	940	2130
TOTAL	1190	910	2100	1190	940	2130
CORPUS CHRISTI, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	230	220	450	320	310	630
EDMONTON, ALTA-ALB	190	170	360	250	230	480
TORONTO, ONT	680	670	1350	740	760	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	260	570	390	370	760
TOTAL	1410	1320	2730	1700	1670	3370

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CRANBROOK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	900	1920	770	760	1530
TOTAL	1020	900	1920	770	760	1530
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	11810	12310	24120	11640	12310	23950
EDMONTON, ALTA-ALB	3350	3560	6910	3620	3580	7200
HALIFAX, NS-NE	620	1150	1770	610	850	1460
MONTREAL, QUE	11750	11960	23710	12840	12600	25440
OTTAWA, ONT	2720	3280	6000	1980	2350	4330
QUEBEC, QUE	220	240	460	100	150	250
REGINA, SASK	190	230	420	150	160	310
SASKATOON, SASK	250	280	530	300	340	640
TORONTO, ONT	43760	42310	86070	41250	40290	81540
VANCOUVER, BC-CB	9680	9510	19190	10180	10670	20850
VICTORIA, BC-CB	340	360	700	300	310	610
WINNIPEG, MAN	2020	1990	4010	1480	1460	2940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1310	1840	3150	1270	1800	3070
TOTAL	88020	89020	177040	85720	86870	172590
DAWSON CREEK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	290	610	320	250	570
TOTAL	320	290	610	320	250	570
DAYTON, OH						
EDMONTON, ALTA-ALB	160	210	370	190	250	440
MONTREAL, QUE	1210	1210	2420	1490	1510	3000
OTTAWA, ONT	200	200	400	350	360	710
TORONTO, ONT	1240	1310	2550	1050	1010	2060
VANCOUVER, BC-CB	540	570	1110	540	630	1170
WINNIPEG, MAN	230	240	470	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	440	850	440	480	920
TOTAL	3990	4180	8170	4330	4520	8850
DAYTONA BEACH, FL						
MONTREAL, QUE	3050	3010	6060	2590	2520	5110
OTTAWA, ONT	390	390	780	600	660	1260
TORONTO, ONT	2240	2110	4350	1650	1640	3290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	560	990	600	640	1240
TOTAL	6110	6070	12180	5440	5460	10900
DECATUR, IL						
TORONTO, ONT	260	280	540	200	250	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	160	150	310
TOTAL	410	430	840	360	400	760
DEER LAKE, NFLD-TN						
BOSTON, MA	330	270	600	330	280	610
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	670	300	970	340	80	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	250	790	680	330	1010
TOTAL	1540	820	2360	1350	690	2040

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	12790	12240	25030	11620	10940	22560
EDMONTON, ALTA-ALB	2590	2700	5290	3000	2920	5920
HALIFAX, NS-NE	350	460	810	290	420	710
MONTREAL, QUE	4980	4940	9920	5340	5350	10690
OTTAWA, ONT	930	1160	2090	920	1220	2140
REGINA, SASK	260	200	460	260	230	490
SASKATOON, SASK	290	320	610	470	560	1030
TORONTO, ONT	19200	19300	38500	17230	17440	34670
VANCOUVER, BC-CB	11220	11560	22780	9520	8930	18450
VICTORIA, BC-CB	220	250	470	180	190	370
WINNIPEG, MAN	3260	3380	6640	2160	2150	4310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1760	3190	1430	1690	3120
TOTAL	57520	58270	115790	52420	52040	104460
DES MOINES, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	200	230	430	350	350	700
EDMONTON, ALTA-ALB	330	320	650	180	170	350
MONTREAL, QUE	570	600	1170	500	540	1040
TORONTO, ONT	2970	2810	5780	2380	2350	4730
VANCOUVER, BC-CB	520	520	1040	610	520	1130
WINNIPEG, MAN	430	400	830	360	380	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	320	330	650
TOTAL	5310	5180	10490	4700	4640	9340
DETROIT, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	1940	1940	3880	2140	2070	4210
EDMONTON, ALTA-ALB	3780	3720	7500	3010	3040	6050
HALIFAX, NS-NE	620	740	1360	370	520	890
LONDON, ONT	410	880	1290	280	160	440
MONTREAL, QUE	20510	20890	41400	21460	21630	43090
OTTAWA, ONT	1380	1740	3120	1090	1070	2160
QUEBEC, QUE	130	130	260	400	390	790
TORONTO, ONT	38610	37220	75830	34940	33910	68850
VANCOUVER, BC-CB	3980	3720	7700	3920	3890	7810
VICTORIA, BC-CB	190	210	400	260	270	530
WINNIPEG, MAN	2770	2680	5450	2310	2380	4690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1500	2700	720	860	1580
TOTAL	75520	75370	150890	70900	70190	141090
DOTHAN, AL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	310	320	630
TOTAL	190	230	420	310	320	630
DUBUQUE, IA						
TORONTO, ONT	230	220	450	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	250	470	260	230	490
TOTAL	450	470	920	410	390	800
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	200	430	300	330	630
MONTREAL, QUE	210	240	450	270	240	510
TORONTO, ONT	460	510	970	500	430	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	240	520	170	250	420
TOTAL	1180	1190	2370	1240	1250	2490

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
ALBUQUERQUE, NM	800	840	1640	620	580	1200
ANCHORAGE, AK	220	210	430	210	230	440
ATLANTA, GA	2150	2110	4260	2120	1980	4000
AUSTIN, TX	380	370	750	390	380	770
BATON ROUGE, LA	330	390	720	460	470	930
BOISE, ID	160	150	310	300	300	600
BOSTON, MA	3510	3490	7000	3400	3510	6910
BUFFALO, NY	270	210	480	410	380	790
CHARLOTTE, NC	420	430	850	370	320	690
CHICAGO, IL	5650	5470	11120	5340	5210	10550
CINCINNATI, OH	1020	1020	2040	840	790	1630
CLEVELAND, OH	770	860	1630	790	790	1580
COLORADO SPRINGS, CO	260	220	480	230	250	480
COLUMBUS, OH	490	490	980	430	410	840
CORPUS CHRISTI, TX	170	190	360	230	250	480
DALLAS/FT. WORTH, TX	3560	3350	6910	3580	3620	7200
DAYTON, OH	210	160	370	250	190	440
DENVER, CO	2700	2590	5290	2920	3000	5920
DES MOINES, IA	320	330	650	170	180	350
DETROIT, MI	3720	3780	7500	3040	3010	6050
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	200	230	430	330	300	630
FORT MYERS, FL	370	350	720	400	340	740
FRESNO, CA	260	250	510	230	240	470
FT. LAUDERDALE, FL	890	990	1880	2140	2000	4140
GRAND RAPIDS, MI	470	460	930	410	400	810
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	630	600	1230	650	660	1310
HAWAII	14880	15200	30080	11440	11080	22520
HOUSTON, TX	3690	3730	7420	4660	4630	9290
INDIANAPOLIS, IN	580	560	1140	590	570	1160
KANSAS CITY, MO	860	860	1720	1040	1070	2110
LAS VEGAS, NV	7440	7730	15170	8480	8580	17060
LOS ANGELES, CA	34020	34050	69070	29720	29550	59270
LOUISVILLE, KY	330	290	620	280	220	500
MADISON, WI	410	450	860	250	280	530
MEMPHIS, TN	700	670	1370	480	530	1010
MIAMI, FL	4930	4420	9350	5750	5490	11240
MILWAUKEE, WI	770	780	1550	750	710	1460
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	6090	5810	11900	6860	6160	13020
NASHVILLE, TN	860	850	1710	860	900	1760
NEW ORLEANS, LA	1640	1710	3350	1900	1820	3720
NEW YORK, NY	8210	8670	16880	7350	7610	14960
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	190	230	420	190	180	370
OKLAHOMA CITY, OK	410	410	820	280	290	570
OMAHA, NE	340	360	700	330	380	710
ORLANDO, FL	6660	6560	13220	6790	6920	13710
PALM SPRINGS, CA	870	890	1760	730	770	1500
PHILADELPHIA, PA	1480	1620	3100	1750	1740	3490
PHOENIX, AZ	9130	9340	18470	9410	9340	18750
PITTSBURGH, PA	710	680	1390	980	900	1880
PORTLAND, OR	1310	1440	2750	1410	1590	3000
RALEIGH/DURHAM, NC	320	340	660	250	250	500
RENO, NV	950	980	1930	950	930	1880
SACRAMENTO, CA	700	720	1420	620	620	1240
SAGINAW, MI	200	200	400	210	240	450
SALT LAKE CITY, UT	3120	2780	5900	2860	2950	5810
SAN ANTONIO, TX	690	660	1350	590	600	1190
SAN DIEGO, CA	3000	3030	6030	2970	2810	5780
SAN FRANCISCO, CA	15060	14990	30050	12160	12090	24250
SAN JUAN, PUERTO RICO	650	510	1160	550	560	1110
SEATTLE/TACOMA, WA	3320	3650	6970	2760	2870	5630
SPOKANE, WA	730	700	1430	690	660	1350
ST. LOUIS, MO	980	980	1960	1270	1280	2550
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3960	3940	7900	3520	3410	6930
TUCSON, AZ	570	570	1140	400	410	810

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
TULSA, OK	510	500	1010	490	480	970
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2900	2880	5780	3240	3260	6500
WEST PALM BEACH, FL	300	320	620	300	310	610
WICHITA, KS	250	290	540	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7700	7420	15120	8290	8140	16430
TOTAL	182350	182310	364660	174890	173080	347970
EL PASO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	270	250	520	390	330	720
MONTRÉAL, QUE	460	480	940	500	420	920
TORONTO, ONT	1120	1070	2190	1160	1050	2210
VANCOUVER, BC-CB	240	240	480	290	310	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	390	740	380	410	790
TOTAL	2440	2430	4870	2720	2520	5240
ELKO, NV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	300	660	420	360	780
TOTAL	360	300	660	420	360	780
ERIE, PA						
MONTREAL, QUE	550	560	1110	570	530	1100
TORONTO, ONT	1320	1280	2600	670	680	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	330	610	220	190	410
TOTAL	2150	2170	4320	1460	1400	2860
EUGENE, OR						
TORONTO, ONT	190	210	400	320	330	650
VANCOUVER, BC-CB	610	560	1170	730	740	1470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	630	1210	710	730	1440
TOTAL	1380	1400	2780	1760	1800	3560
EVANSVILLE, IN						
MONTREAL, QUE	660	580	1240	490	480	970
TORONTO, ONT	580	630	1210	450	410	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	450	410	860
TOTAL	1530	1490	3020	1390	1300	2690
FAIRBANKS, AK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	360	730	420	460	880
TOTAL	370	360	730	420	460	880
FARGO, ND						
TORONTO, ONT	460	430	890	400	370	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	530	1120	390	420	810
TOTAL	1050	960	2010	790	790	1580
FAYETTEVILLE, AR						
TORONTO, ONT	360	370	730	270	300	570

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FAYETTEVILLE, AR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	220	430	290	300	590
TOTAL	570	590	1160	560	600	1160
FAYETTEVILLE, NC						
TORONTO, ONT	240	220	460	160	180	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	150	130	280
TOTAL	430	430	860	310	310	620
FLIN FLON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	280	280	560
TOTAL	350	370	720	280	280	560
FLINT, MI						
TORONTO, ONT	240	240	480	130	170	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	180	180	360
TOTAL	360	370	730	310	350	660
FLORENCE, SC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	340	710	260	250	510
TOTAL	370	340	710	260	250	510
FORT MYERS, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	520	510	1030	450	460	910
EDMONTON, ALTA-ALB	350	370	720	340	400	740
HALIFAX, NS-NE	220	290	510	50	140	190
HAMILTON, ONT	200	170	370	270	260	530
LONDON, ONT	40	40	80	230	250	480
MONTREAL, QUE	3940	3970	7910	4000	3890	7890
OTTAWA, ONT	1420	1420	2840	1820	1830	3650
TORONTO, ONT	6230	5960	12190	5280	4940	10220
VANCOUVER, BC-CB	250	260	510	340	320	660
WINNIPEG, MAN	1100	1050	2150	800	830	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	370	660	290	320	610
TOTAL	14560	14410	28970	13870	13640	27510
FREDERICTON, NB						
BOSTON, MA	720	590	1310	590	630	1220
CHICAGO, IL	490	350	840	400	230	630
LOS ANGELES, CA	290	210	500	240	140	380
MIAMI, FL	640	440	1080	400	320	720
NEW YORK, NY	930	810	1740	620	620	1240
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1800	1310	3110	1210	1200	2410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1400	3390	1210	810	2020
TOTAL	6860	5110	11970	4670	3950	8620
FRESNO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	570	460	1030	450	410	860
EDMONTON, ALTA-ALB	250	260	510	240	230	470
MONTREAL, QUE	400	430	830	200	230	430
TORONTO, ONT	540	550	1090	450	450	900

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FRESNO, CA						
VANCOUVER, BC-CB	930	900	1830	1260	1090	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	300	570	300	320	620
TOTAL	2960	2900	5860	2900	2730	5630
FT. LAUDERDALE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	1920	2000	3920	2550	2490	5040
EDMONTON, ALTA-ALB	990	890	1880	2000	2140	4140
HALIFAX, NS-NE	510	570	1080	180	240	420
HAMILTON, ONT	220	220	440	210	210	420
MONTREAL, QUE	43130	42450	85580	35230	34280	69510
OTTAWA, ONT	3540	3500	7040	4140	4190	8330
TORONTO, ONT	10730	10810	21540	10680	10440	21120
VANCOUVER, BC-CB	4550	4160	8710	5340	4880	10220
WINNIPEG, MAN	1450	1310	2760	740	680	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	910	1420	450	520	970
TOTAL	67550	66820	134370	61520	60070	121590
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
HOUSTON, TX	220	200	420	130	110	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1210	2530	1010	960	1970
TOTAL	1540	1410	2950	1140	1070	2210
FT. SMITH, AR						
TORONTO, ONT	170	200	370	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	320	330	650
TOTAL	350	390	740	570	570	1140
FT. ST. JOHN, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	830	1720	840	780	1620
TOTAL	890	830	1720	840	780	1620
FT. WALTON BEACH, FL						
MONTREAL, QUE	230	230	460	200	220	420
TORONTO, ONT	880	860	1740	600	560	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	140	170	310
TOTAL	1310	1280	2590	940	950	1890
FT. WAYNE, IN						
MONTREAL, QUE	670	650	1320	580	580	1160
TORONTO, ONT	2100	1950	4050	1640	1530	3170
VANCOUVER, BC-CB	230	180	410	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	470	920	400	430	830
TOTAL	3450	3250	6700	2740	2640	5380
GAINESVILLE, FL						
MONTREAL, QUE	270	250	520	310	300	610
TORONTO, ONT	630	610	1240	620	640	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	180	410	270	270	540
TOTAL	1130	1040	2170	1200	1210	2410

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GANDER, NFLD-TN						
BOSTON, MA	280	330	610	530	400	930
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	340	190	530	480	40	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	430	1400	710	330	1040
TOTAL	1590	950	2540	1720	770	2490
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	410	1070	390	310	700
TOTAL	660	410	1070	390	310	700
GRAND FORKS, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	370	710	330	370	700
TOTAL	340	370	710	330	370	700
GRAND JUNCTION, CO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	280	290	570
TOTAL	300	290	590	280	290	570
GRAND RAPIDS, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	320	350	670	400	400	800
EDMONTON, ALTA-ALB	460	470	930	400	410	810
MONTREAL, QUE	1440	1350	2790	1500	1530	3030
TORONTO, ONT	2140	2200	4340	2870	2670	5540
VANCOUVER, BC-CB	800	770	1570	520	480	1000
WINNIPEG, MAN	460	490	950	400	380	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	410	820	330	300	630
TOTAL	6030	6040	12070	6420	6170	12590
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1110	2620	1210	850	2060
TOTAL	1510	1110	2620	1210	850	2060
GREAT FALLS, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	320	550	220	240	480
TOTAL	230	320	550	220	240	480
GREEN BAY, WI						
MONTREAL, QUE	1250	1240	2490	1280	1170	2450
TORONTO, ONT	1470	1410	2880	1350	1260	2610
VANCOUVER, BC-CB	220	210	430	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	550	1150	540	470	1010
TOTAL	3540	3410	6950	3300	3030	6330
GREENSBORO, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	220	240	460	370	370	740
MONTREAL, QUE	2030	2070	4100	1940	1990	3930
OTTAWA, ONT	260	270	530	240	230	470
TORONTO, ONT	3230	3230	6460	2990	2930	5920
VANCOUVER, BC-CB	370	410	780	720	720	1440

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GREENSBORO, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	870	1680	540	630	1170
TOTAL	6920	7090	14010	6800	6870	13670
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	220	220	440	220	230	450
HALIFAX, NS-NE	260	340	600	210	330	540
MONTREAL, QUE	1610	1620	3230	1650	1550	3200
TORONTO, ONT	2250	2270	4520	2450	2430	4880
VANCOUVER, BC-CB	190	190	380	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	440	450	890
TOTAL	4920	5070	9990	5200	5200	10400
GREENVILLE, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	220	250	470
TOTAL	220	220	440	220	250	470
GULFPORT/BILOXI, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	340	370	710
TOTAL	170	160	330	340	370	710
HAGERSTOWN, MD						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	350	440	790
TOTAL	330	350	680	350	440	790
HALIFAX, NS-NE						
ALBANY, NY	280	260	540	110	100	210
ATLANTA, GA	1310	950	2260	1070	730	1800
BOSTON, MA	30450	31560	62010	31110	31920	63030
CHARLOTTE, NC	770	320	1090	630	250	880
CHICAGO, IL	3530	3180	6710	3610	3370	6980
CINCINNATI, OH	370	300	670	360	270	630
CLEVELAND, OH	460	500	960	350	500	850
DALLAS/FT. WORTH, TX	1150	620	1770	850	610	1460
DENVER, CO	460	350	810	420	290	710
DETROIT, MI	740	620	1360	520	370	890
FORT MYERS, FL	290	220	510	140	50	190
FT. LAUDERDALE, FL	570	510	1080	240	180	420
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	340	260	600	330	210	540
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	350	350	700	180	200	380
HAWAII	650	580	1230	400	370	770
HOUSTON, TX	720	490	1210	600	510	1110
LAS VEGAS, NV	300	130	430	140	70	210
LOS ANGELES, CA	3210	2990	6200	2720	2570	5290
MIAMI, FL	3970	3590	7560	4090	3930	8020
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	470	380	850	440	370	810
NASHVILLE, TN	250	220	470	300	230	530
NEW ORLEANS, LA	380	270	650	180	100	280
NEW YORK, NY	7910	8160	16070	8950	10310	19260
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	290	320	610	440	350	790
ORLANDO, FL	1640	1440	3080	1150	1030	2180
PHILADELPHIA, PA	1250	1090	2340	900	810	1710
PHOENIX, AZ	470	330	800	310	130	440
PITTSBURGH, PA	560	480	1020	590	500	1090
PORTLAND, ME	820	810	1630	210	220	430

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
ROCHESTER, NY	360	350	710	110	100	210
SAN FRANCISCO, CA	2010	1740	3750	1880	1920	3800
SAN JUAN, PUERTO RICO	250	170	420	420	250	670
SEATTLE/TACOMA, WA	290	280	570	200	170	370
ST. LOUIS, MO	390	330	720	450	440	890
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	10350	11500	21850	7540	7630	15170
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2990	2680	5670	2160	2120	4280
WEST PALM BEACH, FL	370	320	690	250	200	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4810	3960	8770	3490	2830	6320
TOTAL	85780	82590	168370	77840	76210	154050
HAMILTON, ONT						
BOSTON, MA	210	200	410	150	130	280
CHARLOTTE, NC	300	250	550	220	210	430
CHICAGO, IL	400	410	810	360	370	730
CINCINNATI, OH	190	220	410	80	80	160
CLEVELAND, OH	220	200	420	60	90	150
FORT MYERS, FL	170	200	370	260	270	530
FT. LAUDERDALE, FL	220	220	440	210	210	420
HOUSTON, TX	270	260	530	150	180	330
NEW YORK, NY	660	690	1350	400	460	860
ORLANDO, FL	640	630	1270	480	430	910
PHILADELPHIA, PA	640	540	1180	420	430	850
PITTSBURGH, PA	210	190	400	350	330	680
SARASOTA/BRADENTON, FL	260	270	530	200	190	390
ST. LOUIS, MO	210	200	410	110	100	210
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	550	510	1060	1030	1060	2090
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	790	790	1580	450	460	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4920	5010	9930	3320	3450	6770
TOTAL	10860	10790	21650	8250	8450	16700
HANCOCK, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	210	450	230	210	440
TOTAL	240	210	450	230	210	440
HARLINGEN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	280	260	540	90	90	180
MONTREAL, QUE	210	210	420	90	60	150
TORONTO, ONT	1520	1320	2840	950	990	1940
WINNIPEG, MAN	260	170	430	80	70	150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	220	230	450
TOTAL	2550	2240	4790	1430	1440	2870
HARRISBURG, PA						
MONTREAL, QUE	780	810	1590	730	830	1560
OTTAWA, ONT	250	210	460	190	190	380
TORONTO, ONT	560	590	1150	680	610	1290
VANCOUVER, BC-CB	590	530	1120	630	670	1300
WINNIPEG, MAN	250	200	450	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	580	1200	620	650	1270
TOTAL	3050	2920	5970	3040	3140	6180
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	1060	870	1930	1070	970	2040

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
EDMONTON, ALTA-ALB	600	630	1230	660	650	1310
HALIFAX, NS-NE	350	350	700	200	180	380
LONDON, ONT	230	260	490	310	310	620
MONTREAL, QUE	1260	890	2150	510	510	1020
OTTAWA, ONT	1350	1330	2680	650	620	1270
TORONTO, ONT	13630	14370	28000	12150	12240	24390
VANCOUVER, BC-CB	1770	1560	3330	1560	1540	3100
WINNIPEG, MAN	440	390	830	380	410	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1160	2300	1190	1100	2290
TOTAL	21830	21810	43640	18680	18530	37210
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	18190	18700	36890	13220	13500	26720
EDMONTON, ALTA-ALB	15200	14880	30080	11080	11440	22520
HALIFAX, NS-NE	580	650	1230	370	400	770
KELOWNA, BC-CB	770	770	1540	650	650	1300
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	230	220	450	230	250	480
MONTREAL, QUE	5210	5580	10790	3520	3800	7320
OTTAWA, ONT	1240	1450	2690	790	910	1700
PRINCE GEORGE, BC-CB	310	310	620	310	320	630
REGINA, SASK	1760	1990	3750	1280	1350	2630
SASKATOON, SASK	1820	1900	3720	1140	1230	2370
TORONTO, ONT	19220	19040	38260	14060	13840	27900
VANCOUVER, BC-CB	53250	52970	106220	55810	55040	110850
VICTORIA, BC-CB	4540	4290	8830	3860	3650	7510
WHITEHORSE, YT-TY	310	310	620	310	330	640
WINNIPEG, MAN	4990	4730	9720	2010	2380	4390
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	200	210	410	150	150	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2710	3090	5800	2370	2430	4800
TOTAL	130530	131090	261620	111160	111670	222830
HICKORY, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	260	500	130	140	270
TOTAL	240	260	500	130	140	270
HILTON HEAD ISLAND, SC						
TORONTO, ONT	310	310	620	330	340	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	210	240	450
TOTAL	570	590	1160	540	580	1120
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	16370	16160	32530	16850	17220	34070
EDMONTON, ALTA-ALB	3730	3690	7420	4630	4660	9290
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	200	220	420	110	130	240
HALIFAX, NS-NE	490	720	1210	510	600	1110
HAMILTON, ONT	260	270	530	180	150	330
MONTREAL, QUE	7620	7900	15420	7150	7410	14560
OTTAWA, ONT	1230	1450	2680	1360	1450	2810
TORONTO, ONT	22710	22580	45290	20680	20640	41320
VANCOUVER, BC-CB	6730	6850	13580	6210	6040	12250
WINNIPEG, MAN	1110	1040	2150	860	840	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	1600	2960	1480	1810	3290
TOTAL	61810	62380	124190	60020	60950	120970

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HUNTINGTON, WV						
TORONTO, ONT	220	190	410	170	160	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	210	470	190	240	430
TOTAL	480	400	880	360	400	760
HUNTSVILLE/DECATUR, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	310	300	610	310	320	630
MONTREAL, QUE	570	550	1120	510	480	990
OTTAWA, ONT	260	260	520	160	190	350
TORONTO, ONT	1230	1240	2470	1050	1060	2110
VANCOUVER, BC-CB	150	110	260	300	270	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	290	530	320	260	580
TOTAL	2760	2750	5510	2650	2580	5230
HYANNIS, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	430	910	240	310	550
TOTAL	480	430	910	240	310	550
IDaho FALLS, ID						
TORONTO, ONT	230	240	470	70	80	150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	250	300	550
TOTAL	480	480	960	320	380	700
INDIANAPOLIS, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	650	670	1320	860	880	1740
EDMONTON, ALTA-ALB	560	580	1140	570	590	1180
MONTREAL, QUE	3190	3130	6320	2730	2670	5400
OTTAWA, ONT	90	70	160	360	330	690
TORONTO, ONT	4960	4900	9860	4780	4640	9420
VANCOUVER, BC-CB	1190	1170	2360	1580	1410	2990
WINNIPEG, MAN	750	870	1620	800	810	1610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	720	1220	810	850	1660
TOTAL	11890	12110	24000	12490	12180	24670
ITHACA, NY						
MONTREAL, QUE	260	280	540	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	220	380	90	100	190
TOTAL	420	500	920	230	250	480
JACKSON, MS						
CALGARY, ALTA-ALB	270	280	550	160	190	350
MONTREAL, QUE	450	470	920	380	400	780
TORONTO, ONT	860	890	1750	840	790	1630
VANCOUVER, BC-CB	260	250	510	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	280	260	540
TOTAL	2050	2080	4130	1890	1880	3770
JACKSON, WY						
TORONTO, ONT	670	660	1330	710	710	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	550	1100	540	420	960
TOTAL	1220	1210	2430	1250	1130	2380

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
JACKSONVILLE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	340	310	650	470	450	920
MONTRÉAL, QUE	2030	2080	4110	2050	2030	4080
OTTAWA, ONT	420	370	790	250	270	520
TORONTO, ONT	3090	3190	6280	2710	2760	5470
VANCOUVER, BC-CB	490	460	950	360	330	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	700	1220	580	610	1190
TOTAL	6890	7110	14000	6420	6450	12870
JUNEAU, AK						
VANCOUVER, BC-CB	330	280	610	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	170	290	180	180	360
TOTAL	450	450	900	440	410	850
KALAMAZOO, MI						
MONTRÉAL, QUE	460	470	930	480	480	960
TORONTO, ONT	1070	1010	2080	970	950	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	570	1140	500	510	1010
TOTAL	2100	2050	4150	1950	1940	3890
KAMLOOPS, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	440	470	910	410	420	830
SAN FRANCISCO, CA	310	360	670	300	300	600
SEATTLE/TACOMA, WA	640	540	1180	510	430	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1290	2620	1120	1050	2170
TOTAL	2720	2660	5380	2340	2200	4540
KANSAS CITY, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	1540	1540	3080	1300	1310	2610
EDMONTON, ALTA-ALB	860	860	1720	1070	1040	2110
MONTRÉAL, QUE	3500	3430	6930	3470	3210	6680
OTTAWA, ONT	310	300	610	610	570	1180
TORONTO, ONT	9910	10210	20120	9710	9410	19120
VANCOUVER, BC-CB	2840	2840	5680	1710	1720	3430
WINNIPEG, MAN	940	950	1890	790	760	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	960	1860	880	920	1800
TOTAL	20800	21090	41890	19540	18940	38480
KELOWNA, BC-CB						
HAWAII	770	770	1540	650	650	1300
LOS ANGELES, CA	2040	2010	4050	1550	1560	3110
PHOENIX, AZ	220	200	420	140	120	260
PORTLAND, OR	470	410	880	360	330	690
SAN FRANCISCO, CA	1060	1080	2140	780	740	1520
SEATTLE/TACOMA, WA	1720	1690	3410	1430	1330	2760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2260	4580	1770	1670	3440
TOTAL	8600	8420	17020	6680	6400	13080
KEY WEST, FL						
TORONTO, ONT	1060	1050	2110	830	750	1580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	390	790	420	400	820
TOTAL	1460	1440	2900	1250	1150	2400

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KINGSTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	550	1130	180	180	360
TOTAL	580	550	1130	180	180	360
KNOXVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	230	240	470	270	240	510
MONTREAL, QUE	810	790	1600	780	750	1530
TORONTO, ONT	1530	1570	3100	1530	1540	3070
VANCOUVER, BC-CB	340	310	650	470	440	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	490	970	380	420	800
TOTAL	3390	3400	6790	3430	3390	6820
LA CROSSE, WI/WINONA, MN						
TORONTO, ONT	420	320	740	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	300	610	250	290	540
TOTAL	730	620	1350	570	600	1170
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	290	550	160	160	320
TOTAL	260	290	550	160	160	320
LAFAYETTE, IN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	230	220	450
TOTAL	330	310	640	230	220	450
LAFAYETTE, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	540	1060	550	560	1110
TOTAL	520	540	1060	550	560	1110
LAKE CHARLES, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	320	600	270	240	510
TOTAL	280	320	600	270	240	510
LANCASTER, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	200	370	300	310	610
TOTAL	170	200	370	300	310	610
LANSING, MI						
MONTREAL, QUE	350	340	690	250	280	530
TORONTO, ONT	570	580	1150	630	560	1190
VANCOUVER, BC-CB	350	350	700	90	80	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	310	310	620
TOTAL	1500	1500	3000	1280	1230	2510
LAS VEGAS, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	12120	11970	24090	10850	10740	21590
EDMONTON, ALTA-ALB	7730	7440	15170	8580	8480	17060

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LAS VEGAS, NV						
HALIFAX, NS-NE	130	300	430	70	140	210
MONTREAL, QUE	4520	4750	9270	6140	6120	12260
OTTAWA, ONT	230	310	540	320	410	730
TORONTO, ONT	11100	10690	21790	12840	12310	25150
VANCOUVER, BC-CB	7000	6650	13650	6020	5760	11780
VICTORIA, BC-CB	330	380	710	370	410	780
WINNIPEG, MAN	2170	2120	4290	1800	1770	3570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1440	2530	970	1260	2230
TOTAL	46420	46050	92470	47960	47400	95360
LAWTON, OK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	140	140	280
TOTAL	210	210	420	140	140	280
LEBANON, NH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	290	560	210	190	400
TOTAL	270	290	560	210	190	400
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
HAWAII	220	230	450	250	230	480
LOS ANGELES, CA	270	260	530	180	190	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	990	2050	1070	930	2000
TOTAL	1550	1480	3030	1500	1350	2850
LEXINGTON/FRANKFORT, KY						
MONTREAL, QUE	480	500	980	380	450	830
TORONTO, ONT	1540	1520	3060	810	810	1620
VANCOUVER, BC-CB	210	200	410	210	170	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	530	1030	400	420	820
TOTAL	2730	2750	5480	1800	1850	3650
LINCOLN, NE						
TORONTO, ONT	950	1000	1950	860	870	1730
VANCOUVER, BC-CB	290	260	550	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	480	950	510	530	1040
TOTAL	1710	1740	3450	1540	1580	3120
LITTLE ROCK, AR						
CALGARY, ALTA-ALB	410	390	800	390	370	760
MONTREAL, QUE	580	670	1250	560	510	1070
TORONTO, ONT	1590	1610	3200	1470	1520	2990
VANCOUVER, BC-CB	440	420	860	520	490	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	420	440	860
TOTAL	3340	3430	6770	3360	3330	6690
LLOYDMINSTER, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	310	300	610
TOTAL	110	110	220	310	300	610

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
ATLANTA, GA	220	200	420	350	320	670
BOSTON, MA	690	510	1200	720	620	1340
CHICAGO, IL	570	440	1010	630	590	1220
DETROIT, MI	880	410	1290	160	280	440
FORT MYERS, FL	40	40	80	250	230	480
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	260	230	490	310	310	620
LOS ANGELES, CA	590	420	1010	660	540	1200
MIAMI, FL	270	210	480	330	280	610
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	170	210	380	570	550	1120
NEW YORK, NY	1260	840	2100	1550	1340	2890
ORLANDO, FL	140	110	250	320	330	650
PHILADELPHIA, PA	210	230	440	300	390	690
PITTSBURGH, PA	30	40	70	220	340	560
SAN FRANCISCO, CA	490	380	870	720	610	1330
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	560	420	980	740	690	1430
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	390	370	760	740	700	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1820	1970	3790	3950	3880	7830
TOTAL	8590	7030	15620	12520	12000	24520
LONGVIEW, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	370	710	280	280	560
TOTAL	340	370	710	280	280	560
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	65960	65440	131400	58990	58480	117470
CAMPBELL RIVER, BC-CB	790	810	1600	590	540	1130
CHARLOTTETOWN, PEI/PE	220	540	760	160	410	570
EDMONTON, ALTA-ALB	34050	34020	68070	29550	29720	59270
FREDERICTON, NB	210	290	500	140	240	380
HALIFAX, NS-NS	2990	3210	6200	2570	2720	5290
KAMLOOPS, BC-CB	470	440	910	420	410	830
KELOWNA, BC-CB	2010	2040	4050	1560	1550	3110
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	260	270	530	190	180	370
LONDON, ONT	420	590	1010	540	660	1200
MONCTON, NB	410	490	900	270	340	610
MONTREAL, QUE	44250	44570	88820	43710	44120	87830
NANAIMO, BC-CB	350	320	670	130	150	280
OTTAWA, ONT	9620	10850	20470	9320	10170	19490
PENTICTON, BC-CB	420	440	860	460	410	870
PRINCE GEORGE, BC-CB	510	540	1050	540	570	1110
PRINCE RUPERT, BC-CB	220	260	480	150	160	310
QUEBEC, QUE	1580	2110	3690	1370	1670	3040
REGINA, SASK	2760	3560	6320	2740	3450	6190
SAINT JOHN, NB	180	330	510	130	240	370
SASKATOON, SASK	3250	4220	7470	2840	3970	6810
SMITHERS, BC-CB	220	220	440	80	90	170
ST. JOHNS, NFLD-TN	750	1090	1840	640	1130	1770
SUDSBURY, ONT	390	490	880	430	510	940
SYDNEY, NS-NS	70	340	410	40	390	430
TERRACE, BC-CB	170	160	330	200	230	430
THUNDER BAY, ONT	320	350	670	390	360	750
TIMMINS, ONT	300	320	620	160	170	330
TORONTO, ONT	131670	128380	260050	123090	119150	242240
VANCOUVER, BC-CB	126170	125550	251720	113240	112540	225780
VICTORIA, BC-CB	5630	5790	11420	4550	4800	9350
WHITEHORSE, YT-TY	320	360	680	360	350	710
WINNIPEG, MAN	12500	12610	25110	9760	10060	19820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2570	4740	1810	2150	3960
TOTAL	451610	453570	905180	411120	412090	823210

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991			Total	
	Passengers - Passagers							
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants			
LOUISVILLE, KY								
CALGARY, ALTA-ALB	320	380	700	330	350	680		
EDMONTON, ALTA-ALB	290	330	620	220	280	500		
MONTREAL, QUE	1620	1520	3140	1440	1430	2870		
TORONTO, ONT	1830	1860	3690	2470	2510	4980		
VANCOUVER, BC-CB	550	520	1070	780	840	1620		
WINNIPEG, MAN	270	320	590	180	210	390		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	460	890	360	380	740		
TOTAL	5310	5390	10700	5780	6000	11780		
LUBBOCK, TX								
TORONTO, ONT	360	330	690	110	100	210		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	350	710	460	500	960		
TOTAL	720	680	1400	570	600	1170		
LYNCHBURG, VA								
TORONTO, ONT	310	370	680	190	170	360		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	230	440	190	190	380		
TOTAL	520	600	1120	380	360	740		
MADISON, WI								
EDMONTON, ALTA-ALB	450	410	860	280	250	530		
MONTREAL, QUE	920	980	1900	910	920	1830		
TORONTO, ONT	2640	2680	5320	2520	2480	5000		
VANCOUVER, BC-CB	530	470	1000	530	470	1000		
WINNIPEG, MAN	380	440	820	290	320	610		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	510	1080	510	560	1070		
TOTAL	5490	5490	10980	5040	5000	10040		
MANCHESTER, NH								
MONTREAL, QUE	380	120	500	240	110	350		
TORONTO, ONT	710	570	1280	590	560	1150		
VANCOUVER, BC-CB	200	200	400	240	200	440		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	210	180	390		
TOTAL	1580	1190	2770	1280	1050	2330		
MARQUETTE, MI								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	210	360	200	220	420		
TOTAL	150	210	360	200	220	420		
MCALLEN, TX								
TORONTO, ONT	80	80	160	570	490	1060		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	230	470	410	400	810		
TOTAL	320	310	630	980	890	1870		
MEDFORD, OR								
VANCOUVER, BC-CB	330	320	650	490	430	920		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	470	940	390	410	800		
TOTAL	800	790	1590	880	840	1720		

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1000	2010	910	870	1780
TOTAL	1010	1000	2010	910	870	1780
MELBOURNE, FL						
MONTREAL, QUE	590	560	1150	600	550	1150
OTTAWA, ONT	170	150	330	260	210	470
TORONTO, ONT	850	880	1730	790	720	1510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	200	180	380
TOTAL	1800	1810	3610	1850	1660	3510
MEMPHIS, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	520	470	990	590	590	1180
EDMONTON, ALTA-ALB	670	700	1370	530	480	1010
MONTREAL, QUE	2170	2300	4470	2290	2420	4710
TORONTO, ONT	5300	5070	10370	4200	4150	8350
VANCOUVER, BC-CB	510	500	1010	770	770	1540
WINNIPEG, MAN	680	720	1400	580	720	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	1210	2130	560	710	1270
TOTAL	10770	10970	21740	9520	9840	19360
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	5960	6330	12290	6290	6670	12960
CHARLOTTETOWN, PEI-P.E.	100	340	440	30	270	300
EDMONTON, ALTA-ALB	4420	4930	9350	5490	5750	11240
FREDERICTON, NB	440	640	1080	320	400	720
HALIFAX, NS-NE	3590	3970	7560	3930	4090	8020
LONDON, ONT	210	270	480	280	330	610
MONCTON, NB	840	1370	2210	1270	1620	2890
MONTREAL, QUE	92790	89490	182280	87400	84380	171780
NORTH BAY, ONT	200	220	420	180	190	370
OTTAWA, ONT	10350	11420	21770	8430	9090	17520
QUEBEC, QUE	3160	3580	6740	2400	2510	4910
REGINA, SASK	1370	1370	2740	1110	1400	2510
ROUYN/NORANDA, QUE	200	260	460	150	220	370
SAINST JOHN, NB	900	1110	2010	880	1110	1990
SASKATOON, SASK	820	1180	2000	880	1250	2130
SAULT STE-MARIE, ONT	150	260	410	90	110	200
ST. JOHNS, NFLD-TN	770	1100	1870	420	730	1150
SUDSBURY, ONT	650	790	1440	470	550	1020
SYDNEY, NS-NE	60	500	560	20	580	600
THUNDER BAY, ONT	320	360	680	330	330	660
TIMMINS, ONT	420	550	970	340	380	720
TORONTO, ONT	110010	103720	213730	115560	111280	227940
VAL D'OR, QUE	200	240	440	160	250	410
VANCOUVER, BC-CB	11360	11820	23180	12350	12050	24400
VICTORIA, BC-CB	480	740	1220	430	480	910
WINNIPEG, MAN	5610	5640	11250	5970	6140	12110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	1310	2230	730	1030	1760
TOTAL	256300	253510	509810	257010	253190	510200
MIDLAND/ODESSA, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	510	430	940	440	490	930
TORONTO, ONT	280	280	560	180	170	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	210	450	410	390	800
TOTAL	1030	920	1950	1030	1050	2080

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MILWAUKEE, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	490	510	1000	550	530	1080
EDMONTON, ALTA-ALB	780	770	1550	710	750	1460
MONTRÉAL, QUE	4250	4260	8510	3460	3320	6780
OTTAWA, ONT	270	290	560	210	290	500
TORONTO, ONT	15430	15990	31420	13080	13220	26300
VANCOUVER, BC-CB	1410	1300	2710	1300	1220	2520
WINNIPEG, MAN	1090	1020	2110	790	830	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1220	2410	1090	1090	2180
TOTAL	24910	25360	50270	21190	21250	42440
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
CALGARY, ALTA-ALB	4090	4290	8380	4100	4180	8280
EDMONTON, ALTA-ALB	5810	6090	11900	6160	6860	13020
HALIFAX, NS-NE	380	470	850	370	440	810
LONDON, ONT	210	170	380	550	570	1120
MONTRÉAL, QUE	9060	9110	18170	9080	9050	18130
OTTAWA, ONT	1040	1270	2310	1070	1160	2230
QUEBEC, QUE	40	20	60	290	280	570
REGINA, SASK	1900	1720	3620	1700	1550	3250
SASKATOON, SASK	1730	1840	3570	1590	1630	3220
STONEY RAPIDS, SASK	320	330	650	240	240	480
TORONTO, ONT	26300	25410	51710	25530	24390	49720
VANCOUVER, BC-CB	3800	3400	7200	3410	3400	6810
VICTORIA, BC-CB	220	390	610	330	350	680
WINNIPEG, MAN	13030	12950	25980	12830	12820	25650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1400	2560	1160	1300	2460
TOTAL	69090	68860	137950	68210	68220	136430
MINOT, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	230	190	420
TOTAL	120	110	230	230	190	420
MISSOULA, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	460	890	400	450	850
TOTAL	430	460	890	400	450	850
MOBILE, AL						
MONTRÉAL, QUE	730	700	1430	780	730	1510
TORONTO, ONT	1000	990	1990	950	940	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	650	1250	610	610	1220
TOTAL	2330	2340	4670	2340	2280	4620
MOLINE, IL						
MONTRÉAL, QUE	460	410	870	240	240	480
TORONTO, ONT	1130	1060	2190	880	980	1860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	800	1640	780	820	1610
TOTAL	2430	2270	4700	1910	2040	3950
MONCTON, NB						
BOSTON, MA	2450	2360	4810	2460	2220	4680
CHICAGO, IL	770	500	1270	480	330	810
LOS ANGELES, CA	490	410	900	340	270	610

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
MIAMI, FL	1370	840	2210	1620	1270	2890
NEW YORK, NY	790	680	1470	940	670	1610
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4060	3590	7650	4030	3830	7860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2770	1530	4300	2040	980	3020
TOTAL	12700	9910	22610	11910	9570	21480
MONROE, LA						
TORONTO, ONT	280	290	570	150	150	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	370	740	270	270	540
TOTAL	650	660	1310	420	420	840
MONTEREY, CA						
TORONTO, ONT	370	310	680	230	240	470
VANCOUVER, BC-CB	530	530	1060	380	430	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	380	740	330	330	660
TOTAL	1260	1220	2480	940	1000	1940
MONTGOMERY, AL						
MONTREAL, QUE	160	150	310	350	320	670
TORONTO, ONT	340	360	700	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	360	670	280	330	610
TOTAL	810	870	1680	920	930	1850
MONTREAL, QUE						
AKRON/CANTON, OH	270	230	500	210	220	430
ALBANY, NY	260	320	580	420	290	710
ALBUQUERQUE, NM	880	920	1800	890	890	1780
ALLENTOWN, PA	500	480	980	570	610	1180
ANCHORAGE, AK	340	320	660	230	200	430
APPLETON, WI	400	390	790	520	530	1050
ASHEVILLE, NC	270	310	580	330	300	630
ATLANTA, GA	20150	20170	40320	18350	18300	36650
ATLANTIC CITY, NJ	150	160	310	200	210	410
AUGUSTA, GA	220	250	470	330	290	620
AUSTIN, TX	1360	1220	2580	1410	1410	2820
BANGOR, ME	410	400	810	270	270	540
BATON ROUGE, LA	300	300	600	640	610	1250
BIRMINGHAM, AL	1090	1070	2160	1190	1130	2320
BOSTON, MA	57560	56870	114430	46430	45890	92320
BUFFALO, NY	4810	4780	9590	3710	3590	7300
CEDAR RAPIDS, IA	820	780	1600	570	580	1150
CHAMPAIGN, IL	300	310	610	220	220	440
CHARLESTON, SC	1140	1160	2300	1360	1300	2660
CHARLESTON, WV	320	310	630	220	200	420
CHARLOTTE, NC	3780	3780	7560	4260	4070	8330
CHARLOTTESVILLE, VA	290	310	600	380	380	760
CHATTANOOGA, TN	570	580	1150	580	570	1150
CHICAGO, IL	34470	34820	69290	47600	48250	95850
CINCINNATI, OH	4030	3960	7990	3660	3770	7430
CLEVELAND, OH	10250	10370	20620	8550	8960	17510
COLORADO SPRINGS, CO	220	220	440	390	400	790
COLUMBIA, SC	820	840	1660	750	720	1470
COLUMBUS, OH	1970	1970	3940	2740	2750	5490
DALLAS/FT. WORTH, TX	11960	11750	23710	12600	12840	25440
DAYTON, OH	1210	1210	2420	1510	1490	3000
DAYTONA BEACH, FL	3010	3050	6060	2520	2590	5110

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
DENVER, CO	4940	4980	9920	5350	5340	10690
DES MOINES, IA	600	570	1170	540	500	1040
DETROIT, MI	20890	20510	41400	21630	21460	43090
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	240	210	450	240	270	510
EL PASO, TX	480	460	940	420	500	920
ERIE, PA	560	550	1110	530	570	1100
EVANSVILLE, IN	580	660	1240	480	490	970
FORT MYERS, FL	3970	3940	7910	3890	4000	7890
FRESNO, CA	430	400	830	230	200	430
FT. LAUDERDALE, FL	42450	43130	85580	34280	35230	69510
FT. WALTON BEACH, FL	230	230	460	220	200	420
FT. WAYNE, IN	650	670	1320	580	580	1160
GAINESVILLE, FL	250	270	520	300	310	610
GRAND RAPIDS, MI	1350	1440	2790	1530	1500	3030
GREEN BAY, WI	1240	1250	2490	1170	1280	2450
GREENSBORO, NC	2070	2030	4100	1990	1940	3930
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	1620	1610	3230	1550	1650	3200
HARLINGEN, TX	210	210	420	60	90	150
HARRISBURG, PA	810	780	1590	830	730	1560
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	890	1260	2150	510	510	1020
HAWAII	5580	5210	10790	3800	3520	7320
HOUSTON, TX	7800	7620	15420	7410	7150	14560
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	550	570	1120	480	510	990
INDIANAPOLIS, IN	3130	3190	6320	2670	2730	5400
ITHACA, NY	280	260	540	150	140	290
JACKSON, MS	470	450	920	400	380	780
JACKSONVILLE, FL	2080	2030	4110	2030	2050	4080
KALAMAZOO, MI	470	460	930	480	480	960
KANSAS CITY, MO	3430	3500	6930	3210	3470	6680
KNOXVILLE, TN	790	810	1600	750	780	1530
LANSING, MI	340	350	690	280	250	530
LAS VEGAS, NV	4750	4520	9270	6120	6140	12260
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	500	480	980	450	380	830
LITTLE ROCK, AR	670	580	1250	510	560	1070
LOS ANGELES, CA	44570	44250	88820	44120	43710	87830
LOUISVILLE, KY	1520	1620	3140	1430	1440	2870
MADISON, WI	980	920	1900	920	910	1830
MANCHESTER, NH	120	380	500	110	240	350
MELBOURNE, FL	560	590	1150	550	600	1150
MEMPHIS, TN	2300	2170	4470	2420	2290	4710
MIAMI, FL	89490	92790	182280	84380	87400	171780
MILWAUKEE, WI	4260	4250	8510	3320	3460	6780
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	9110	9060	18170	9050	9080	18130
MOBILE, AL	700	730	1430	730	780	1510
MOLINE, IL	410	460	870	240	240	480
MONTGOMERY, AL	150	160	310	320	350	670
MYRTLE BEACH, SC	500	570	1070	310	350	660
NASHVILLE, TN	2710	2590	5300	3150	3030	6180
NEW ORLEANS, LA	5470	5700	11170	5680	5530	11210
NEW YORK, NY	190300	191640	381940	169670	172090	341760
NEWPORT NEWS, VA	250	220	470	190	190	380
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1400	1360	2760	1170	1230	2400
OKLAHOMA CITY, OK	840	870	1710	820	890	1710
OMAHA, NE	1110	1120	2230	970	1000	1970
ORLANDO, FL	19420	19190	38610	18220	18530	36750
PALM SPRINGS, CA	770	770	1540	560	540	1100
PANAMA CITY, FL	520	490	1010	470	460	930
PENSACOLA, FL	450	460	910	330	390	720
PEORIA, IL	270	310	580	320	290	610
PHILADELPHIA, PA	25430	25730	51160	21100	21170	42270
PHOENIX, AZ	5570	5410	10980	5560	5530	11090
PITTSBURGH, PA	8950	8590	17540	7330	7300	14630
PORTLAND, ME	1110	1180	2290	1140	1160	2300
PORTLAND, OR	2140	2170	4310	1750	1860	3610

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
PROVIDENCE, RI	450	490	940	500	470	970
RALEIGH/DURHAM, NC	3370	3330	6700	3850	3580	7430
RENO, NV	630	680	1310	520	490	1010
RICHMOND, VA	1700	1720	3420	1480	1420	2900
ROANOKE, VA	650	640	1290	420	440	860
ROCHESTER, MN	370	350	720	370	380	750
ROCHESTER, NY	1420	1510	2930	800	880	1680
ROCKFORD, IL	320	340	660	440	470	910
SACRAMENTO, CA	1340	1250	2590	930	850	1780
SAGINAW, MI	580	610	1190	610	630	1240
SALT LAKE CITY, UT	2990	2920	5910	2960	2990	5950
SAN ANTONIO, TX	2010	2050	4060	2050	2190	4240
SAN DIEGO, CA	5380	5270	10650	5320	5520	10840
SAN FRANCISCO, CA	26370	25940	52310	27700	26810	54510
SAN JUAN, PUERTO RICO	3290	2650	5940	3230	3180	6410
SARASOTA/BRADENTON, FL	2900	2880	5780	3190	3250	6440
SAVANNAH, GA	880	930	1810	800	740	1540
SEATTLE/TACOMA, WA	7860	8110	15970	5690	5720	11410
SHREVEPORT, LA	340	320	660	230	200	430
SOUTH BEND, IN	550	570	1120	760	770	1530
SPokane, WA	300	340	640	400	380	780
ST. LOUIS, MO	5310	5290	10600	5250	4940	10190
STEVENS POINT, WI	730	670	1400	500	540	1040
SYRACUSE, NY	5230	5010	10240	3040	3130	6170
TALLAHASSEE, FL	470	430	900	440	460	900
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	40000	43310	83310	33930	37240	71170
TOLEDO, OH	230	260	490	200	220	420
TRI-CITY AIRPORT, TN	300	310	610	400	430	830
TUCSON, AZ	1680	1670	3350	1560	1580	3140
TULSA, OK	860	880	1740	1040	1060	2100
VALE/EAGLE, CO	10	20	30	250	260	510
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	28810	28500	57310	26280	26080	52360
WEST PALM BEACH, FL	9460	9690	19150	10040	10020	20060
WICHITA, KS	910	880	1790	1350	1070	2420
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	210	190	400	240	230	470
WILLIAMSPORT, PA	180	170	350	260	190	450
WILMINGTON, NC	240	220	460	250	270	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8850	8720	17580	7890	8000	15890
TOTAL	868000	873670	1741670	810180	818840	1629020
MUSKEGON, MI						
TORONTO, ONT	240	190	430	100	110	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	220	470	150	180	330
TOTAL	490	410	900	250	290	540
MYRTLE BEACH, SC						
MONTREAL, QUE	570	500	1070	350	310	660
TORONTO, ONT	2260	2160	4420	1920	1920	3840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	660	1170	460	550	1010
TOTAL	3340	3320	6660	2730	2780	5510
NANAIMO, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	320	350	670	150	130	280
PORTLAND, OR	230	190	420	310	280	590
SAN FRANCISCO, CA	270	220	490	340	320	660
SEATTLE/TACOMA, WA	490	450	940	450	450	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	720	1620	570	450	1020
TOTAL	2210	1930	4140	1820	1630	3450

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NANTUCKET, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	140	210	350
TOTAL	260	280	540	140	210	350
NAPLES, FL						
TORONTO, ONT	390	390	780	500	480	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	210	260	470
TOTAL	700	700	1400	710	740	1450
NASHVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	1040	1060	2100	920	960	1880
EDMONTON, ALTA-ALB	850	860	1710	900	860	1760
HALIFAX, NS-NE	220	250	470	230	300	530
MONTRÉAL, QUE	2590	2710	5300	3030	3150	6180
OTTAWA, ONT	750	870	1620	650	650	1300
TORONTO, ONT	15320	15450	30770	17460	17160	34620
VANCOUVER, BC-CB	1040	1000	2040	1340	1260	2600
WINNIPEG, MAN	690	650	1340	540	530	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	1000	1850	700	940	1640
TOTAL	23350	23850	47200	25770	25810	51580
NEW BERN, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	280	590	300	310	610
TOTAL	310	280	590	300	310	610
NEW HAVEN, CT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	230	440	320	290	610
TOTAL	210	230	440	320	290	610
NEW ORLEANS, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	3290	3330	6620	2910	2870	5780
EDMDNTON, ALTA-ALB	1710	1640	3350	1820	1900	3720
HALIFAX, NS-NE	270	380	650	100	180	280
MONTRÉAL, QUE	5700	5470	11170	5530	5680	11210
OTTAWA, ONT	1220	1300	2520	1010	1070	2080
TORONTO, ONT	11510	11160	22670	10040	10080	20120
VANCOUVER, BC-CB	2590	2620	5210	2340	2400	4740
WINNIPEG, MAN	470	590	1060	410	370	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	1150	2110	740	910	1650
TOTAL	27720	27640	55360	24900	25460	50360
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	17860	18170	36030	17480	16970	34450
CHARLDTETOWN, PEI-PE	600	480	1080	690	680	1370
EDMONTON, ALTA-ALB	8670	8210	16880	7610	7350	14960
FREDERICTON, NB	810	930	1740	620	620	1240
HALIFAX, NS-NE	8160	7910	16070	10310	8950	19260
HAMILTON, ONT	690	660	1350	460	400	860
LONDON, ONT	840	1260	2100	1340	1550	2890
MONCTON, NB	680	790	1470	670	940	1610
MONTRÉAL, QUE	191640	190300	381940	172090	169670	341760
NORTH BAY, ONT	350	390	740	510	570	1080
OTTAWA, ONT	22170	23030	45200	22600	23490	46090

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW YORK, NY						
QUEBEC, QUE	7440	7730	15170	7180	7400	14580
REGINA, SASK	1470	1490	2960	1220	1200	2420
SAINT JOHN, NB	710	1000	1710	760	1100	1860
SASKATOON, SASK	1500	1420	2920	1550	1370	2920
SAULT STE-MARIE, ONT	190	260	450	100	150	250
ST. JOHNS, NFLD-TN	1920	1770	3690	3360	3080	6440
SUDBURY, ONT	1150	1300	2450	620	750	1370
SYDNEY, NS-NE	230	360	590	480	500	980
THUNDER BAY, ONT	680	660	1340	720	630	1350
TIMMINS, ONT	450	470	920	250	260	510
TORONTO, ONT	419500	419140	838640	363090	359430	722520
VANCOUVER, BC-CB	30420	29460	59880	29320	28970	58290
VICTORIA, BC-CB	780	910	1690	600	630	1230
WINDSOR, ONT	410	500	910	200	200	400
WINNIPEG, MAN	8440	8460	16900	6840	6650	13490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1660	3230	1600	1800	3400
TOTAL	729330	728720	1458050	652270	645310	1297580
NEWBURGH, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	280	280	560
TOTAL	20	30	50	280	280	568
NEWPORT NEWS, VA						
MONTREAL, QUE	220	250	470	190	190	380
OTTAWA, ONT	150	160	310	240	240	480
TORONTO, ONT	600	690	1290	560	550	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	160	280	110	120	230
TOTAL	1090	1260	2350	1100	1100	2200
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	230	220	450	220	230	450
EDMONTON, ALTA-ALB	230	190	420	180	190	370
HALIFAX, NS-NE	320	290	610	350	440	790
MONTREAL, QUE	1360	1400	2760	1230	1170	2400
OTTAWA, ONT	440	500	940	300	320	620
TORONTO, ONT	2900	2870	5770	2750	2780	5530
VANCOUVER, BC-CB	410	380	790	490	420	910
WINNIPEG, MAN	290	280	570	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	520	880	310	430	740
TOTAL	6540	6650	13190	6030	6190	12220
NORTH BAY, ONT						
BOSTON, MA	210	160	370	280	250	530
CHICAGO, IL	410	440	850	370	370	740
MIAMI, FL	220	200	420	190	180	370
NEW YORK, NY	390	350	740	570	510	1080
SAN FRANCISCO, CA	290	230	520	160	150	310
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1120	920	2040	930	910	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1280	2900	1540	1310	2850
TOTAL	4260	3580	7840	4040	3680	7720
OKLAHOMA CITY, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	1090	1100	2190	1260	1200	2460
EDMONTON, ALTA-ALB	410	410	820	290	280	570

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OKLAHOMA CITY, OK						
MONTRÉAL, QUE	870	840	1710	890	820	1710
TORONTO, ONT	1720	1820	3540	1420	1420	2840
VANCOUVER, BC-CB	1490	1390	2880	820	840	1660
WINNIPEG, MAN	210	200	410	90	80	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	470	850	220	260	480
TOTAL	6170	6230	12400	4990	4900	9890
OMAHA, NE						
CALGARY, ALTA-ALB	650	660	1310	750	760	1510
EDMONTON, ALTA-ALB	360	340	700	380	330	710
MONTRÉAL, QUE	1120	1110	2230	1000	970	1970
TORONTO, ONT	2510	2430	4940	2040	2010	4050
VANCOUVER, BC-CB	900	820	1720	900	840	1740
WINNIPEG, MAN	240	210	450	320	330	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	320	380	700
TOTAL	6200	5990	12190	5710	5620	11330
ORLANDO, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	4230	4450	8680	4690	4780	9470
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	170	380	550	90	270	360
EDMONTON, ALTA-ALB	6560	6660	13220	6920	6790	13710
HALIFAX, NS-NE	1440	1640	3080	1030	1150	2180
HAMILTON, ONT	630	640	1270	430	480	910
LONDON, ONT	110	140	250	330	320	650
MONTRÉAL, QUE	19190	19420	38610	18530	18220	36750
OTTAWA, ONT	5990	6150	12140	5790	6000	11790
REGINA, SASK	560	550	1110	680	640	1320
SAINT JOHN, NB	350	410	760	110	120	230
SASKATOON, SASK	980	1010	1990	860	930	1790
TORONTO, ONT	21070	19480	40550	18090	17260	35350
VANCOUVER, BC-CB	4650	4830	9480	4630	4270	8900
WINNIPEG, MAN	5030	5150	10180	3810	3910	7720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1620	2710	910	1260	2170
TOTAL	72050	72530	144580	66900	66400	133300
OTTAWA, ONT						
ALBANY, NY	440	380	820	190	180	370
ATLANTA, GA	3590	3520	7110	2790	2560	5350
ATLANTIC CITY, NJ	80	80	160	230	230	460
AUSTIN, TX	290	260	550	260	230	490
BOSTON, MA	4340	4270	8610	2720	2840	5560
BUFFALO, NY	460	530	990	310	330	640
CHARLOTTE, NC	500	460	960	740	650	1390
CHICAGO, IL	9270	8370	17640	8870	8270	17140
CINCINNATI, OH	490	480	970	630	500	1130
CLEVELAND, OH	900	1090	1990	920	980	1900
COLORADO SPRINGS, CO	200	140	340	280	230	510
DALLAS/FT. WORTH, TX	3280	2720	6000	2350	1980	4330
DAYTON, OH	200	200	400	360	350	710
DAYTONA BEACH, FL	390	390	780	660	600	1260
DENVER, CO	1160	930	2090	1220	920	2140
DETROIT, MI	1740	1380	3120	1070	1090	2160
FORT MYERS, FL	1420	1420	2840	1830	1820	3650
FT. LAUDERDALE, FL	3500	3540	7040	4190	4140	8330
GREENSBORO, NC	270	260	530	230	240	470
HARRISBURG, PA	210	250	460	190	190	380
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1330	1350	2680	620	650	1270
HAWAII	1450	1240	2690	910	790	1700

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
HOUSTON, TX	1450	1230	2680	1450	1360	2810
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	260	260	520	190	160	350
INDIANAPOLIS, IN	70	90	160	330	360	690
JACKSONVILLE, FL	370	420	790	270	250	520
KANSAS CITY, MO	300	310	610	570	610	1180
LAS VEGAS, NV	310	230	540	410	320	730
LOS ANGELES, CA	10850	9620	20470	10170	9320	19490
MELBOURNE, FL	160	170	330	210	260	470
MIAMI, FL	11420	10350	21770	9090	8430	17520
MILWAUKEE, WI	290	270	560	290	210	500
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1270	1040	2310	1160	1070	2230
NASHVILLE, TN	870	750	1620	650	650	1300
NEW ORLEANS, LA	1300	1220	2520	1070	1010	2080
NEW YORK, NY	23030	22170	45200	23490	22600	46090
NEWPORT NEWS, VA	160	150	310	240	240	480
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	500	440	940	320	300	620
ORLANDO, FL	6150	5990	12140	6000	5790	11790
PANAMA CITY, FL	230	240	470	100	80	180
PHILADELPHIA, PA	3050	3020	6070	2270	2240	4510
PHOENIX, AZ	1430	1260	2690	1300	1100	2400
PITTSBURGH, PA	930	810	1740	880	840	1720
PORTLAND, OR	370	330	700	310	320	630
RALEIGH/DURHAM, NC	3030	2900	5930	2250	2390	4640
RICHMOND, VA	350	320	670	350	300	650
ROCHESTER, NY	650	710	1360	360	350	710
SALT LAKE CITY, UT	340	280	620	330	260	590
SAN ANTONIO, TX	380	340	720	560	590	1150
SAN DIEGO, CA	560	460	1020	680	580	1260
SAN FRANCISCO, CA	9560	7720	17280	9690	8060	17750
SAN JUAN, PUERTO RICO	280	270	550	260	270	530
SARASOTA/BRADENTON, FL	550	510	1060	1300	1320	2620
SEATTLE/TACOMA, WA	610	570	1180	570	570	1140
ST. LOUIS, MO	870	730	1600	680	630	1310
SYRACUSE, NY	2280	2560	4840	1480	1550	3030
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	15230	14850	30080	11430	11500	22930
TUCSON, AZ	280	220	500	170	140	310
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	24570	24710	49280	20400	20690	41090
WEST PALM BEACH, FL	1770	1840	3610	2020	2040	4060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6470	6010	12480	6000	5590	11590
TOTAL	168060	158630	326690	150870	144120	294990
PALM SPRINGS, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1700	1670	3370	1790	1730	3520
EDMONTON, ALTA-ALB	890	870	1760	770	730	1500
MONTREAL, QUE	770	770	1540	540	560	1100
TORONTO, ONT	3170	3110	6280	2670	2590	5260
VANCOUVER, BC-CB	5060	4620	9680	3270	3040	6310
VICTORIA, BC-CB	270	320	590	390	420	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	500	910	290	330	620
TOTAL	12270	11860	24130	9720	9400	19120
PANAMA CITY, FL						
MONTREAL, QUE	490	520	1010	460	470	930
OTTAWA, ONT	240	230	470	80	100	180
TORONTO, ONT	2090	1950	4040	1140	1090	2230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	190	190	380
TOTAL	3080	2960	6040	1870	1850	3720

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PASCO, WA						
VANCOUVER, BC-CB	190	180	370	300	270	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	230	210	440
TOTAL	380	380	760	530	480	1010
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	260	480	180	170	350
TOTAL	220	260	480	180	170	350
PENSACOLA, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	180	160	340
MONTREAL, QUE	460	450	910	390	330	720
TORONTO, ONT	1050	980	2030	830	800	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	470	950	550	510	1060
TOTAL	2210	2110	4320	1950	1800	3750
PENTICTON, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	440	420	860	410	460	870
SAN FRANCISCO, CA	270	280	550	210	210	420
SEATTLE/TACOMA, WA	290	270	560	320	270	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	630	1290	560	480	1040
TOTAL	1660	1600	3260	1500	1420	2920
PEORIA, IL						
MONTREAL, QUE	310	270	580	290	320	610
TORONTO, ONT	1310	1310	2620	920	900	1820
VANCOUVER, BC-CB	280	290	570	160	190	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	470	450	920
TOTAL	2440	2410	4850	1840	1860	3700
PHILADELPHIA, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	2650	2790	5440	2440	2430	4870
EDMONTON, ALTA-ALB	1620	1480	3100	1740	1750	3490
HALIFAX, NS-NE	1090	1250	2340	810	900	1710
HAMILTON, ONT	540	640	1180	430	420	850
LONDON, ONT	230	210	440	390	300	690
MONTREAL, QUE	25730	25430	51160	21170	21100	42270
OTTAWA, ONT	3020	3050	6070	2240	2270	4510
QUEBEC, QUE	240	250	490	310	370	680
SASKATOON, SASK	210	260	470	160	200	360
ST. JOHNS, NFNL-TN	180	230	410	140	220	360
TORONTO, ONT	52060	51530	103590	45510	44800	90310
VANCOUVER, BC-CB	4540	4360	8900	4480	4690	9170
WINNIPEG, MAN	1240	1240	2480	1230	1210	2440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1420	2580	1060	1260	2320
TOTAL	94610	94140	188750	82110	81920	164030
PHOENIX, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	15910	15510	31420	16390	16300	32690
EDMONTON, ALTA-ALB	9340	9130	18470	9340	9410	18750
HALIFAX, NS-NE	330	470	800	130	310	440
KELOWNA, BC-CB	200	220	420	120	140	260
MONTREAL, QUE	5410	5570	10980	5530	5560	11090

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PHOENIX, AZ						
OTTAWA, ONT	1260	1430	2690	1100	1300	2400
REGINA, SASK	380	350	730	290	300	590
SASKATOON, SASK	450	410	860	310	380	690
TORONTO, ONT	17760	17770	35530	15250	15400	30650
VANCOUVER, BC-CB	8470	8080	16550	7260	6970	14230
VICTORIA, BC-CB	680	610	1290	910	950	1860
WINNIPEG, MAN	3400	3420	6820	2730	2640	5370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1470	2560	1130	1380	2510
TOTAL	64680	64440	129120	60490	61040	121530
PITTSBURGH, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	1020	1050	2070	1040	1220	2260
EDMONTON, ALTA-ALB	680	710	1390	900	980	1880
HALIFAX, NS-NE	460	560	1020	500	590	1090
HAMILTON, ONT	190	210	400	330	350	680
LONDON, ONT	40	30	70	340	220	560
MONTRÉAL, QUE	8590	8950	17540	7300	7330	14630
OTTAWA, ONT	810	930	1740	840	880	1720
TORONTO, ONT	11600	11750	23350	13040	12860	25900
VANCOUVER, BC-CB	1220	1280	2500	1600	1550	3150
WINNIPEG, MAN	700	690	1390	500	590	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1330	2370	950	1310	2260
TOTAL	26350	27490	53840	27340	27880	55220
PORT ANGELES, WA						
VICTORIA, BC-CB	410	370	780	340	280	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	160	250	100	100	200
TOTAL	500	530	1030	440	380	820
PORT HARDY, BC-CB						
SEATTLE/TACOMA, WA	340	340	680	120	190	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	550	1100	390	350	740
TOTAL	890	890	1780	510	540	1050
PORTLAND, ME						
HALIFAX, NS-NE	810	820	1630	220	210	430
MONTRÉAL, QUE	1180	1110	2290	1160	1140	2300
TORONTO, ONT	1650	1650	3300	1360	1450	2810
VANCOUVER, BC-CB	260	340	600	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	760	1510	380	490	870
TOTAL	4650	4680	9330	3310	3500	6810
PORTLAND, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	1480	1400	2880	1930	1730	3660
CAMPBELL RIVER, BC-CB	210	260	470	190	200	390
EDMONTON, ALTA-ALB	1440	1310	2750	1590	1410	3000
KELLOWSNA, BC-CB	410	470	880	330	360	690
MONTRÉAL, QUE	2170	2140	4310	1860	1750	3610
NANAIMO, BC-CB	190	230	420	280	310	590
OTTAWA, ONT	330	370	700	320	310	630
PRINCE GEORGE, BC-CB	500	510	1010	280	300	580
SASKATOON, SASK	240	190	430	150	110	260
TORONTO, ONT	5140	4840	9980	4300	4380	8680
VANCOUVER, BC-CB	16670	16070	32740	16680	16300	32980

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PORLAND, OR						
VICTORIA, BC-CB	1570	1490	3060	1320	1340	2660
WINNIPEG, MAN	680	630	1310	500	530	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1880	3690	1490	1610	3100
TOTAL	32840	31790	64630	31220	30640	61860
POWELL RIVER, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	380	840	270	260	530
TOTAL	460	380	840	270	260	530
PRINCE GEORGE, BC-CB						
HAWAII	310	310	620	320	310	630
LOS ANGELES, CA	540	510	1050	570	540	1110
PORLAND, OR	510	500	1010	300	280	580
SAN FRANCISCO, CA	340	310	650	300	280	580
SEATTLE/TACOMA, WA	880	850	1730	860	770	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1440	2980	1120	1080	2200
TOTAL	4120	3920	8040	3470	3260	6730
PRINCE RUPERT, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	260	220	480	160	150	310
SEATTLE/TACOMA, WA	440	380	820	250	220	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	590	1210	460	460	920
TOTAL	1320	1190	2510	870	830	1700
PROVIDENCE, RI						
MONTREAL, QUE	490	450	940	470	500	970
TORONTO, ONT	1130	1090	2220	940	830	1770
VANCOUVER, BC-CB	340	310	650	660	490	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	580	1020	650	700	1350
TOTAL	2400	2430	4830	2720	2520	5240
PULLMAN, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	270	300	570
TOTAL	170	170	340	270	300	570
QUEBEC, QUE						
BOSTON, MA	580	510	1090	2870	2870	5740
CHICAGO, IL	1840	1610	3450	1590	1370	2960
CLEVELAND, OH	350	400	750	200	260	460
DALLAS/FT. WORTH, TX	240	220	460	150	100	250
DETROIT, MI	130	130	260	390	400	790
LOS ANGELES, CA	2110	1580	3690	1670	1370	3040
MIAMI, FL	3580	3160	6740	2510	2400	4910
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	20	40	60	280	290	570
NEW YORK, NY	7730	7440	15170	7400	7180	14580
PHILADELPHIA, PA	250	240	490	370	310	680
SAN FRANCISCO, CA	1630	1260	2890	1430	1260	2690
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1870	1600	3470	1020	900	1920
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	410	320	730	1170	1190	2360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2760	2250	5010	3180	2940	6120
TOTAL	23500	20760	44260	24230	22840	47070

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUESNEL, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	530	1030	360	360	720
TOTAL	500	530	1030	360	360	720
RALEIGH/DURHAM, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	740	740	1480	740	740	1480
EDMONTON, ALTA-ALB	340	320	660	250	250	500
MONTREAL, QUE	3330	3370	6700	3580	3850	7430
OTTAWA, ONT	2900	3030	5930	2390	2250	4640
TORONTO, ONT	8610	8570	17180	9540	9560	19100
VANCOUVER, BC-CB	720	670	1390	820	800	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	920	1710	680	720	1400
TOTAL	17430	17620	35050	18000	18170	36170
RAPID CITY, SD						
TORONTO, ONT	270	260	530	270	250	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	470	960	460	430	890
TOTAL	760	730	1490	730	680	1410
READING, PA						
TORONTO, ONT	280	230	510	160	180	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	220	200	420
TOTAL	460	420	880	380	380	760
REDDING, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	160	120	280
TOTAL	210	240	450	160	120	280
REDMOND, OR						
VANCOUVER, BC-CB	180	120	300	310	250	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	200	440	190	150	340
TOTAL	420	320	740	500	400	900
REGINA, SASK						
BOSTON, MA	650	610	1260	440	440	880
CHICAGO, IL	1250	1160	2410	1030	1010	2040
DALLAS/FT. WORTH, TX	230	190	420	160	150	310
DENVER, CO	200	260	460	230	260	490
HAWAII	1990	1760	3750	1350	1280	2630
LOS ANGELES, CA	3560	2760	6320	3450	2740	6190
MIAMI, FL	1370	1370	2740	1400	1110	2510
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1720	1900	3620	1550	1700	3250
NEW YORK, NY	1490	1470	2960	1200	1220	2420
ORLANDO, FL	550	560	1110	640	680	1320
PHOENIX, AZ	350	380	730	300	290	590
SALT LAKE CITY, UT	270	150	420	120	100	220
SAN FRANCISCO, CA	2310	1750	4060	1940	1400	3340
SEATTLE/TACOMA, WA	170	280	450	140	170	310
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1230	1170	2400	980	980	1960
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	390	330	720	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3990	3680	7670	3440	3280	6720
TOTAL	21720	19780	41500	18590	17020	35610

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RENO, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	1190	1200	2390	1040	1060	2100
EDMONTON, ALTA-ALB	980	950	1930	930	950	1880
MONTREAL, QUE	680	630	1310	490	520	1010
TORONTO, ONT	2110	2180	4290	1690	1570	3260
VANCOUVER, BC-CB	2140	1740	3880	2040	1710	3750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	950	1810	780	850	1630
TOTAL	7960	7650	15610	6970	6660	13630
RHINELANDER, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	230	500	170	140	310
TOTAL	270	230	500	170	140	310
RICHMOND, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	350	300	650	300	320	620
MONTREAL, QUE	1720	1700	3420	1420	1480	2900
OTTAWA, ONT	320	350	670	300	350	650
TORONTO, ONT	3030	2970	6000	2450	2650	5100
VANCOUVER, BC-CB	460	490	950	450	550	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	780	1410	560	600	1160
TOTAL	6510	6590	13100	5480	5950	11430
ROANOKE, VA						
MONTREAL, QUE	640	650	1290	440	420	860
TORONTO, ONT	710	870	1580	740	740	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	480	990	390	410	800
TOTAL	1860	2000	3860	1570	1570	3140
ROCHESTER, MN						
MONTREAL, QUE	350	370	720	380	370	750
TORONTO, ONT	1550	1490	3040	1130	1050	2180
WINNIPEG, MAN	370	430	800	180	200	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	550	980	440	430	870
TOTAL	2700	2840	5540	2130	2050	4180
ROCHESTER, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	350	330	680	370	390	760
HALIFAX, NS-NE	350	360	710	100	110	210
MONTREAL, QUE	1510	1420	2930	880	800	1680
OTTAWA, ONT	710	650	1360	350	360	710
TORONTO, ONT	11020	11150	22170	7180	6920	14100
VANCOUVER, BC-CB	650	600	1250	610	750	1360
WINNIPEG, MAN	270	240	510	220	270	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	720	1340	400	420	820
TOTAL	15480	15470	30950	10110	10020	20130
ROCKFORD, IL						
MONTREAL, QUE	340	320	660	470	440	910
TORONTO, ONT	520	520	1040	770	760	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	110	110	220
TOTAL	990	960	1950	1350	1310	2660

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ROUYN/NORANDA, QUE						
MIAMI, FL	260	200	460	220	150	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	260	630	350	270	620
TOTAL	630	460	1090	570	420	990
SACRAMENTO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1060	1010	2070	1320	1260	2580
EDMONTON, ALTA-ALB	720	700	1420	620	620	1240
MONTREAL, QUE	1250	1340	2590	850	930	1780
TORONTO, ONT	2150	2140	4290	2830	2840	5670
VANCOUVER, BC-CB	3520	3520	7040	4470	4830	9300
WINNIPEG, MAN	250	260	510	510	540	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	710	1320	710	850	1560
TOTAL	9560	9680	19240	11310	11870	23180
SAGINAW, MI						
EDMONTON, ALTA-ALB	200	200	400	240	210	450
MONTREAL, QUE	610	580	1190	630	610	1240
TORONTO, ONT	950	1030	1980	640	660	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	550	1080	470	460	930
TOTAL	2290	2360	4650	1980	1940	3920
SAGUENAY, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	460	980	600	530	1130
TOTAL	520	460	980	600	530	1130
SAINT JOHN, NB						
BOSTON, MA	3260	3050	6310	2560	2320	4880
CHICAGO, IL	450	410	860	310	270	580
LOS ANGELES, CA	330	180	510	240	130	370
MIAMI, FL	1110	900	2010	1110	880	1990
NEW YORK, NY	1000	710	1710	1100	760	1860
ORLANDO, FL	410	350	760	120	110	230
SAN FRANCISCO, CA	170	150	320	270	160	430
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3080	2970	6050	1980	1870	3850
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	240	200	440	130	120	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1300	3010	1260	890	2150
TOTAL	11760	10220	21980	9080	7510	16590
SALISBURY, MD						
TORONTO, ONT	220	330	550	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	140	140	280
TOTAL	360	490	850	330	360	690
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	7190	7330	14520	7400	7090	14490
EDMONTON, ALTA-ALB	2780	3120	5900	2950	2860	5810
MONTREAL, QUE	2920	2990	5910	2990	2960	5950
OTTAWA, ONT	280	340	620	260	330	590
REGINA, SASK	150	270	420	100	120	220
SASKATOON, SASK	210	270	480	190	250	440
TORONTO, ONT	6060	6210	12270	5950	5960	11910
VANCOUVER, BC-CB	4100	3850	7950	3560	3670	7230

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SALT LAKE CITY, UT						
VICTORIA, BC-CB	180	260	440	160	150	310
WINNIPEG, MAN	480	460	940	400	340	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	1050	1870	730	980	1710
TOTAL	25170	26150	51320	24690	24710	49400
SAN ANTONIO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1640	1590	3230	1500	1510	3010
EDMONTON, ALTA-ALB	660	690	1350	600	590	1190
MONTREAL, QUE	2050	2010	4060	2190	2050	4240
OTTAWA, ONT	340	380	720	590	560	1150
TORONTO, ONT	5030	4850	9880	4920	4670	9590
VANCOUVER, BC-CB	1150	1090	2240	1330	1220	2550
WINNIPEG, MAN	550	500	1050	380	390	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	810	1530	400	470	870
TOTAL	12140	11920	24060	11910	11460	23370
SAN DIEGO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	6120	5980	12100	4920	4780	9700
EDMONTON, ALTA-ALB	3030	3000	6030	2810	2970	5780
MONTREAL, QUE	5270	5380	10650	5520	5320	10840
OTTAWA, ONT	460	560	1020	580	680	1260
TORONTO, ONT	11510	11410	22920	11610	11590	23200
VANCOUVER, BC-CB	14200	14100	28300	12650	12770	25620
VICTORIA, BC-CB	1230	1250	2480	1180	1210	2390
WINNIPEG, MAN	1940	2010	3950	1470	1500	2970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1270	1510	2780	940	1280	2220
TOTAL	45030	45200	90230	41880	42100	83980
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	32090	31240	63330	29050	28890	57940
CAMPBELL RIVER, BC-CB	410	390	800	380	390	770
EDMONTON, ALTA-ALB	14990	15060	30050	12090	12160	24250
HALIFAX, NS-NE	1740	2010	3750	1920	1880	3800
KAMLOOPS, BC-CB	360	310	670	300	300	600
KELOWNA, BC-CB	1080	1060	2140	740	780	1520
LONDON, ONT	380	490	870	610	720	1330
MONTREAL, QUE	25940	26370	52310	26810	27700	54510
NANAIMO, BC-CB	220	270	490	320	340	660
NORTH BAY, ONT	230	290	520	150	160	310
OTTAWA, ONT	7720	9560	17280	8060	9690	17750
PENTICTON, BC-CB	280	270	550	210	210	420
PRINCE GEORGE, BC-CB	310	340	650	280	300	580
QUEBEC, QUE	1260	1630	2890	1260	1430	2690
REGINA, SASK	1750	2310	4060	1400	1940	3340
SAINT JOHN, NB	150	170	320	160	270	430
SASKATOON, SASK	1710	2590	4300	1830	2600	4430
ST. JOHNS, Nfld-TN	580	650	1230	470	750	1220
SUDBURY, ONT	280	360	640	430	520	950
TORONTO, ONT	94330	89690	184020	92050	88460	180510
VANCOUVER, BC-CB	80680	77560	158240	86000	83150	169150
VICTORIA, BC-CB	4070	4030	8100	4200	4230	8430
WHITEHORSE, YT-TY	220	220	440	150	140	290
WINNIPEG, MAN	6050	6120	12170	5110	5080	10190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3040	3750	6790	2620	3170	5790
TOTAL	279870	276740	556610	276600	275260	551860

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	660	730	1390	930	790	1720
EDMONTON, ALTA-ALB	510	650	1160	560	550	1110
HALIFAX, NS-NE	170	250	420	250	420	670
MONTREAL, QUE	2650	3290	5940	3180	3230	6410
OTTAWA, ONT	270	280	550	270	260	530
TORONTO, ONT	9460	9890	19350	9440	10020	19460
VANCOUVER, BC-CB	1970	1430	3400	2060	1550	3610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	340	580	220	340	560
TOTAL	15930	16860	32790	16910	17160	34070
SAN LUIS OBISPO, CA						
TORONTO, ONT	220	200	420	90	70	160
VANCOUVER, BC-CB	250	250	500	190	170	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	120	260	190	170	360
TOTAL	610	570	1180	470	410	880
SANDSPIT, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	340	690	390	400	790
TOTAL	350	340	690	390	400	790
SANTA BARBARA, CA						
TORONTO, ONT	670	630	1300	500	510	1010
VANCOUVER, BC-CB	1030	1030	2060	840	810	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	560	1070	530	510	1040
TOTAL	2210	2220	4430	1870	1830	3700
SANTA MARIA, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	160	150	310
TOTAL	250	260	510	160	150	310
SARASOTA/BRADENTON, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	220	240	460	190	170	360
HAMILTON, ONT	270	260	530	190	200	390
MONTREAL, QUE	2880	2900	5780	3250	3190	6440
OTTAWA, ONT	510	550	1060	1320	1300	2620
TORONTO, ONT	4890	4800	9690	4510	4510	9020
VANCOUVER, BC-CB	220	170	390	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	450	820	340	500	840
TOTAL	9360	9370	18730	10120	10190	20310
SARNIA, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	390	300	690
TOTAL	230	240	470	390	300	690
SASKATOON, SASK						
ATLANTA, GA	250	190	440	130	140	270
BOSTON, MA	700	730	1430	570	480	1050
CHICAGO, IL	2050	1610	3660	1680	1560	3240
DALLAS/FT. WORTH, TX	280	250	530	340	300	640
DENVER, CO	320	290	610	560	470	1030

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
HAWAII	1900	1820	3720	1230	1140	2370
LOS ANGELES, CA	4220	3250	7470	3970	2840	6810
MIAMI, FL	1180	820	2000	1250	880	2130
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1840	1730	3570	1630	1590	3220
NEW YORK, NY	1420	1500	2920	1370	1550	2920
ORLANDO, FL	1010	980	1990	930	860	1790
PHILADELPHIA, PA	260	210	470	200	160	360
PHOENIX, AZ	410	450	860	380	310	690
PORTLAND, OR	190	240	430	110	150	260
SALT LAKE CITY, UT	270	210	480	250	190	440
SAN FRANCISCO, CA	2590	1710	4300	2600	1830	4430
SEATTLE/TACOMA, WA	440	480	920	350	380	730
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1390	1340	2730	1260	1180	2440
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	330	340	670	450	430	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3840	3630	7470	3530	3210	6740
TOTAL	24890	21780	46670	22790	19650	42440
SAULT STE-MARIE, ONT						
MIAMI, FL	260	150	410	110	90	200
NEW YORK, NY	260	190	450	150	100	250
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	690	480	1170	280	240	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	610	1470	940	890	1830
TOTAL	2070	1430	3500	1480	1320	2800
SAVANNAH, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	100	100	200	210	210	420
MONTREAL, QUE	930	880	1810	740	800	1540
TORONTO, ONT	2340	2290	4630	2050	1980	4030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	480	950	570	640	1210
TOTAL	3840	3750	7590	3570	3630	7200
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	5810	5470	11280	5250	5180	10430
CAMPBELL RIVER, BC-CB	620	740	1360	360	580	940
EDMONTON, ALTA-ALB	3650	3320	6970	2870	2760	5630
HALIFAX, NS-NE	280	290	570	170	200	370
KAMLOOPS, BC-CB	540	640	1180	430	510	940
KELOWNA, BC-CB	1690	1720	3410	1330	1430	2760
MONTREAL, QUE	8110	7860	15970	5720	5690	11410
NANAIMO, BC-CB	450	490	940	450	450	900
OTTAWA, ONT	570	610	1180	570	570	1140
PENTICTON, BC-CB	270	290	560	270	320	590
PORT HARDY, BC-CB	340	340	680	190	120	310
PRINCE GEORGE, BC-CB	850	880	1730	770	860	1630
PRINCE RUPERT, BC-CB	380	440	820	220	250	470
REGINA, SASK	280	170	450	170	140	310
SASKATOON, SASK	480	440	920	380	350	730
TORONTO, ONT	20670	18670	39340	11600	11200	22800
VANCOUVER, BC-CB	57780	54190	111970	41340	39650	80990
VICTORIA, BC-CB	9440	8160	17600	9770	8910	18680
WHITEHORSE, YT-TY	440	380	820	550	440	990
WINNIPEG, MAN	2080	1940	4020	1840	1740	3580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2420	2580	5000	2020	2290	4310
TOTAL	117150	109620	226770	86270	83640	169910

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEPT-ILES, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	230	490	320	280	600
TOTAL	260	230	490	320	280	600
SHREVEPORT, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	230	200	430	270	270	540
MONTREAL, QUE	320	340	660	200	230	430
TORONTO, ONT	430	430	860	430	420	850
VANCOUVER, BC-CB	160	100	260	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	350	630	210	300	510
TOTAL	1420	1420	2840	1370	1470	2840
SIOUX CITY, IA						
TORONTO, ONT	350	360	710	380	370	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	330	630	210	180	390
TOTAL	650	690	1340	590	550	1140
SIOUX FALLS, SD						
TORONTO, ONT	630	610	1240	380	350	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	790	1570	810	740	1550
TOTAL	1410	1400	2810	1190	1090	2280
SMITHERS, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	220	220	440	90	80	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	720	1530	500	510	1010
TOTAL	1030	940	1970	590	590	1180
SOUTH BEND, IN						
MONTREAL, QUE	570	550	1120	770	760	1530
TORONTO, ONT	2260	2080	4340	1690	1690	3380
VANCOUVER, BC-CB	140	140	280	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	390	400	790
TOTAL	3310	3130	6440	3070	3090	6160
SPOKANE, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	6580	6630	13210	6630	6570	13200
EDMONTON, ALTA-ALB	700	730	1430	660	690	1350
MONTREAL, QUE	340	300	640	380	400	780
TORONTO, ONT	900	900	1800	530	550	1080
VANCOUVER, BC-CB	5000	4720	9720	5280	5050	10330
VICTORIA, BC-CB	300	290	590	430	440	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1170	2220	920	940	1860
TOTAL	14870	14740	29610	14830	14640	29470
SPRINGFIELD, IL						
TORONTO, ONT	250	240	490	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	240	430	240	240	480
TOTAL	440	480	920	500	520	1020
SPRINGFIELD, MO						
TORONTO, ONT	460	390	850	380	340	720

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SPRINGFIELD, MO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	380	740	370	360	730
TOTAL	820	770	1590	750	700	1450
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BOSTON, MA	6490	5850	12340	6230	5820	12050
CHICAGO, IL	920	710	1630	560	660	1220
LOS ANGELES, CA	1090	750	1840	1130	640	1770
MIAMI, FL	1100	770	1870	730	420	1150
NEW YORK, NY	1770	1920	3690	3080	3360	6440
PHILADELPHIA, PA	230	180	410	220	140	360
SAN FRANCISCO, CA	650	580	1230	750	470	1220
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	10100	8730	18830	4080	3750	7830
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	600	440	1040	480	300	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3880	2460	6340	3190	1930	5120
TOTAL	26830	22390	49220	20450	17490	37940
ST. LOUIS, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	1820	1750	3570	1450	1530	2980
EDMONTON, ALTA-ALB	980	980	1960	1280	1270	2550
HALIFAX, NS-NE	330	390	720	440	450	890
HAMILTON, ONT	200	210	410	100	110	210
MONTREAL, QUE	5290	5310	10600	4940	5250	10190
OTTAWA, ONT	730	870	1600	630	680	1310
TORONTO, ONT	14540	14180	28720	13350	13120	26470
VANCOUVER, BC-CB	1990	2040	4030	1740	1820	3560
WINNIPEG, MAN	1210	1170	2380	930	890	1820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	1090	2060	790	940	1730
TOTAL	28060	27990	56050	25650	26060	51710
STATE COLLEGE, PA						
TORONTO, ONT	320	330	650	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	370	770	310	360	670
TOTAL	720	700	1420	500	550	1050
STEAMBOAT SPRINGS, CO						
TORONTO, ONT	720	710	1430	800	790	1590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	40	70	110
TOTAL	830	810	1640	840	860	1700
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	410	880	360	320	680
TOTAL	470	410	880	360	320	680
STEVENS POINT, WI						
MONTREAL, QUE	670	730	1400	540	500	1040
TORONTO, ONT	620	620	1240	540	520	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	300	310	610
TOTAL	1730	1770	3500	1380	1330	2710

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STONEY RAPIDS, SASK						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	330	320	650	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	140	130	270
TOTAL	470	470	940	380	370	750
SUDBURY, ONT						
BOSTON, MA	470	400	870	510	500	1010
CHICAGO, IL	670	520	1190	480	480	960
CLEVELAND, OH	210	230	440	170	160	330
LOS ANGELES, CA	490	390	880	510	430	940
MIAMI, FL	790	650	1440	550	470	1020
NEW YORK, NY	1300	1150	2450	750	620	1370
SAN FRANCISCO, CA	360	280	640	520	430	950
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1710	1400	3110	1420	1280	2700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1250	2660	1470	1420	2890
TOTAL	7410	6270	13680	6380	5790	12170
SUN VALLEY, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	280	580	140	150	290
TOTAL	300	280	580	140	150	290
SYDNEY, NS-NE						
BOSTON, MA	4070	3870	7940	3830	3810	7640
LOS ANGELES, CA	340	70	410	390	40	430
MIAMI, FL	500	60	560	580	20	600
NEW YORK, NY	360	230	590	500	480	980
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2400	340	2740	2150	60	2210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2150	1120	3270	1800	710	2510
TOTAL	9820	5690	15510	9250	5120	14370
SYRACUSE, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	260	250	510	160	180	340
MONTREAL, QUE	5010	5230	10240	3130	3040	6170
OTTAWA, ONT	2560	2280	4840	1650	1480	3030
TORONTO, ONT	940	1080	2020	300	220	520
VANCOUVER, BC-CB	430	410	840	460	490	950
WINNIPEG, MAN	220	250	470	150	170	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	870	1550	510	570	1080
TOTAL	10100	10370	20470	6260	6150	12410
TALLAHASSEE, FL						
MONTREAL, QUE	430	470	900	460	440	900
TORONTO, ONT	1060	1000	2060	800	810	1610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	550	1110	550	560	1110
TOTAL	2050	2020	4070	1810	1810	3620
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	5660	5690	11350	5000	5060	10060
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	610	2330	2940	330	2060	2390
DEER LAKE, NFLD-TN	300	670	970	80	340	420
EDMONTON, ALTA-ALB	3940	3960	7900	3410	3520	6930
FREDERICTON, NB	1310	1800	3110	1200	1210	2410
GANDER, NFLD-TN	190	340	530	40	480	520
HALIFAX, NS-NE	11500	10350	21850	7630	7540	15170
HAMILTON, ONT	510	550	1060	1060	1030	2090

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
LONDON, ONT	420	560	980	690	740	1430
MONCTON, NB	3590	4060	7650	3830	4030	7860
MONTRÉAL, QUE	43310	40000	83310	37240	33930	71170
NORTH BAY, ONT	920	1120	2040	910	930	1840
OTTAWA, ONT	14850	15230	30080	11500	11430	22930
QUEBEC, QUE	1600	1870	3470	900	1020	1920
REGINA, SASK	1170	1230	2400	980	980	1960
SAINT JOHN, NB	2970	3080	6050	1870	1980	3850
SASKATOON, SASK	1340	1390	2730	1180	1260	2440
SAULT STE-MARIE, ONT	480	690	1170	240	280	520
ST. JOHNS, NFLD-TN	8730	10100	18830	3750	4080	7830
SUDBURY, ONT	1400	1710	3110	1280	1420	2700
SYDNEY, NS-NE	340	2400	2740	60	2150	2210
THUNDER BAY, ONT	1460	1470	2930	840	880	1720
TIMMINS, ONT	1790	2160	3950	1220	1320	2540
TORONTO, ONT	109970	104810	214780	98620	94530	193150
VANCOUVER, BC-CB	5010	4750	9760	4110	3980	8090
VICTORIA, BC-CB	220	330	550	190	220	410
WINNIPEG, MAN	6380	6480	12860	5080	5250	10330
YARMOUTH, NS-NE	170	250	420	10	50	60
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	1260	2170	750	960	1710
TOTAL	231050	230640	461690	194000	192660	386660
TERRACE, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	160	170	330	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1200	2420	760	730	1490
TOTAL	1380	1370	2750	990	930	1920
THE PAS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	200	440	80	80	160
TOTAL	240	200	440	80	80	160
THOMPSON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	400	810	320	320	640
TOTAL	410	400	810	320	320	640
THUNDER BAY, ONT						
BOSTON, MA	330	340	670	300	310	610
CHICAGO, IL	470	490	960	480	460	940
LOS ANGELES, CA	350	320	670	360	390	750
MIAMI, FL	360	320	680	330	330	660
NEW YORK, NY	660	680	1340	630	720	1350
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1470	1460	2930	880	840	1720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2150	2020	4170	2360	2180	4540
TOTAL	5790	5630	11420	5340	5230	10570
TIMMINS, ONT						
CHICAGO, IL	210	210	420	210	180	390
LOS ANGELES, CA	320	300	620	170	160	330
MIAMI, FL	550	420	970	380	340	720
NEW YORK, NY	470	450	920	260	250	510
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2160	1790	3950	1320	1220	2540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	980	2070	1010	850	1860
TOTAL	4800	4150	8950	3350	3000	6350

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TOLEDO, OH						
MONTREAL, QUE	260	230	490	220	200	420
TORONTO, ONT	310	340	650	280	350	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	370	730	310	300	610
TOTAL	930	940	1870	810	850	1660
TORONTO, ONT						
AKRON/CANTON, OH	250	240	490	220	190	410
ALBANY, NY	1920	1930	3850	870	930	1800
ALBUQUERQUE, NM	2770	2730	5500	2860	2920	5780
ALLENTOWN, PA	360	370	730	360	420	780
AMARILLO, TX	240	220	460	210	220	430
ANCHORAGE, AK	630	560	1190	420	440	860
APPLETON, WI	1140	1180	2320	1920	2010	3930
ASHEVILLE, NC	630	620	1250	720	730	1450
ASPEN, CO	940	950	1890	660	660	1320
ATLANTA, GA	36430	35910	72340	32600	32490	65090
ATLANTIC CITY, NJ	860	880	1740	800	760	1560
AUGUSTA, GA	390	380	770	530	560	1090
AUSTIN, TX	4260	4390	8650	3840	3840	7680
BANGOR, ME	520	570	1090	270	310	580
BATON ROUGE, LA	1070	1090	2160	1170	1190	2360
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	180	220	400	260	260	520
BILLINGS, MT	210	180	390	200	230	430
BIRMINGHAM, AL	2560	2670	5230	2060	2040	4100
BLOOMINGTON, IL	570	560	1130	360	400	760
BLUE BELL, PA	210	220	430	50	50	100
BOISE, ID	790	810	1600	590	620	1210
BOSTON, MA	131930	132330	264260	118200	117790	235990
BUFFALO, NY	2880	2910	5790	1890	2640	4530
BURLINGTON, VT	450	460	910	480	460	940
CEDAR RAPIDS, IA	1320	1350	2670	1060	1050	2110
CHAMPAIGN, IL	710	700	1410	500	530	1030
CHARLESTON, SC	1710	1730	3440	1810	1780	3590
CHARLESTON, WV	310	340	650	320	340	660
CHARLOTTE, NC	6840	6570	13410	7140	6780	13920
CHARLOTTESVILLE, VA	790	740	1530	410	400	810
CHATTANOOGA, TN	1360	1390	2750	1170	1170	2340
CHICAGO, IL	159010	161540	320550	147530	150910	298440
CINCINNATI, OH	2540	2500	5040	2510	2440	4950
CLEVELAND, OH	38420	38000	76420	32640	32210	64850
COLLEGE STATION, TX	260	270	530	180	180	360
COLORADO SPRINGS, CO	1170	1200	2370	1180	1190	2370
COLUMBIA, SC	2100	1810	3910	1820	1850	3670
COLUMBUS, GA	260	290	550	260	240	500
COLUMBUS, OH	1990	1850	3840	1700	1470	3170
CORPUS CHRISTI, TX	670	680	1350	760	740	1500
DALLAS/FT. WORTH, TX	42310	43760	86070	40290	41250	81540
DAYTON, OH	1310	1240	2550	1010	1050	2060
DAYTONA BEACH, FL	2110	2240	4350	1640	1650	3290
DECATUR, IL	280	260	540	250	200	450
DENVER, CO	19300	19200	38500	17440	17230	34670
DES MOINES, IA	2810	2970	5780	2350	2380	4730
DETROIT, MI	37220	38610	75830	33910	34940	68850
DUBUQUE, IA	220	230	450	160	150	310
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	510	460	970	430	500	930
EL PASO, TX	1070	1120	2190	1050	1160	2210
ERIE, PA	1280	1320	2600	680	670	1350
EUGENE, OR	210	190	400	330	320	650
EVANSVILLE, IN	630	580	1210	410	450	860
FARGO, ND	430	460	890	370	400	770
FAYETTEVILLE, AR	370	360	730	300	270	570
FAYETTEVILLE, NC	220	240	460	180	160	340

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
FLINT, MI	240	240	480	170	130	300
FORT MYERS, FL	5960	6230	12190	4940	5280	10220
FRESNO, CA	550	540	1090	450	450	900
FT. LAUDERDALE, FL	10810	10730	21540	10440	10680	21120
FT. SMITH, AR	200	170	370	240	250	490
FT. WALTON BEACH, FL	860	880	1740	560	600	1160
FT. WAYNE, IN	1950	2100	4050	1530	1640	3170
GAINESVILLE, FL	610	630	1240	640	620	1260
GRAND RAPIDS, MI	2200	2140	4340	2670	2870	5540
GREEN BAY, WI	1410	1470	2880	1260	1350	2610
GREENSBORO, NC	3230	3230	6460	2930	2990	5920
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2270	2250	4520	2430	2450	4880
HARLINGEN, TX	1320	1520	2840	990	950	1940
HARRISBURG, PA	590	560	1150	610	680	1290
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	14370	13630	28000	12240	12150	24390
HAWAII	19040	19220	38260	13840	14060	27900
HILTON HEAD ISLAND, SC	310	310	620	340	330	670
HOUSTON, TX	22580	22710	45290	20640	20680	41320
HUNTINGTON, WV	190	220	410	160	170	330
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	1240	1230	2470	1060	1050	2110
IDAHO FALLS, ID	240	230	470	80	70	150
INDIANAPOLIS, IN	4900	4960	9860	4640	4780	9420
JACKSON, MS	890	860	1750	790	840	1630
JACKSON, WY	660	670	1330	710	710	1420
JACKSONVILLE, FL	3190	3090	6280	2760	2710	5470
KALAMAZOO, MI	1010	1070	2080	950	970	1920
KANSAS CITY, MO	10210	9910	20120	9410	9710	19120
KEY WEST, FL	1050	1060	2110	750	830	1580
KNOXVILLE, TN	1570	1530	3100	1540	1530	3070
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	320	420	740	310	320	630
LANSING, MI	580	570	1150	580	630	1190
LAS VEGAS, NV	10690	11100	21790	12310	12840	25150
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	1520	1540	3060	810	810	1620
LINCOLN, NE	1000	950	1950	870	860	1730
LITTLE ROCK, AR	1610	1590	3200	1520	1470	2990
LOS ANGELES, CA	128380	131670	260050	119150	123090	242240
LOUISVILLE, KY	1860	1830	3690	2510	2470	4980
LUBBOCK, TX	330	360	690	100	110	210
LYNCHBURG, VA	370	310	680	170	190	360
MADISON, WI	2680	2640	5320	2480	2520	5000
MANCHESTER, NH	570	710	1280	560	590	1150
MCALLEN, TX	80	80	160	490	570	1060
MELBOURNE, FL	880	850	1730	720	790	1510
MEMPHIS, TN	5070	5300	10370	4150	4200	8350
MIAMI, FL	103720	110010	213730	111280	116660	227940
MIDLAND/ODESSA, TX	280	280	560	170	180	350
MILWAUKEE, WI	15990	15430	31420	13220	13080	26300
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	25410	26300	51710	24390	25330	49720
MOBILE, AL	990	1000	1990	940	950	1890
MOLINE, IL	1060	1130	2190	980	880	1860
MONROE, LA	290	280	570	150	150	300
MONTEREY, CA	310	370	680	240	230	470
MONTGOMERY, AL	360	340	700	280	290	570
MUSKEGON, MI	190	240	430	110	100	210
MYRTLE BEACH, SC	2160	2260	4420	1920	1920	3840
NAPLES, FL	390	390	780	480	500	980
NASHVILLE, TN	15450	15320	30770	17160	17460	34620
NEW ORLEANS, LA	11160	11510	22670	10080	10040	20120
NEW YORK, NY	419140	419500	838640	359430	363090	722520
NEWPORT NEWS, VA	690	600	1290	550	560	1110
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	2870	2900	5770	2780	2750	5530
OKLAHOMA CITY, OK	1820	1720	3540	1420	1420	2840
OMAHA, NE	2430	2510	4940	2010	2040	4050
ORLANDO, FL	19480	21070	40550	17260	18090	35350

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
PALM SPRINGS, CA	3110	3170	6280	2590	2670	5260
PANAMA CITY, FL	1950	2090	4040	1090	1140	2230
PENSACOLA, FL	980	1050	2030	800	830	1630
PEORIA, IL	1310	1310	2620	900	920	1820
PHILADELPHIA, PA	51530	52060	103590	44800	45510	90310
PHOENIX, AZ	17770	17760	35530	15400	15250	30650
PITTSBURGH, PA	11770	11600	23350	12860	13040	25900
PORTLAND, ME	1650	1650	3300	1450	1360	2810
PORTLAND, OR	4840	5140	9980	4380	4300	8680
PROVIDENCE, RI	1090	1130	2220	830	940	1770
RALEIGH/DURHAM, NC	8570	8510	17180	9560	9540	19100
RAPID CITY, SD	260	270	530	250	270	520
READING, PA	230	280	510	180	160	340
RENO, NV	2180	2110	4290	1570	1690	3260
RICHMOND, VA	2970	3030	6000	2650	2450	5100
ROANOKE, VA	870	710	1580	740	740	1480
ROCHESTER, MN	1490	1550	3040	1050	1130	2180
ROCHESTER, NY	11150	11020	22170	6920	7180	14100
ROCKFORD, IL	520	520	1040	760	770	1530
SACRAMENTO, CA	2140	2150	4290	2840	2830	5670
SAGINAW, MI	1030	950	1980	660	640	1300
SALISBURY, MD	330	220	550	220	190	410
SALT LAKE CITY, UT	6210	6060	12270	5960	5950	11910
SAN ANTONIO, TX	4850	5030	9880	4670	4920	9590
SAN DIEGO, CA	11410	11510	22920	11590	11610	23200
SAN FRANCISCO, CA	89690	94330	184020	88460	92050	180510
SAN JUAN, PUERTO RICO	9890	9460	19350	10020	9440	19460
SAN LUIS OBISPO, CA	200	220	420	70	90	160
SANTA BARBARA, CA	630	670	1300	510	500	1010
SARASOTA/BRADENTON, FL	4800	4890	9690	4510	4510	9020
SAVANNAH, GA	2290	2340	4630	1980	2050	4030
SEATTLE/TACOMA, WA	18670	20670	39340	11200	11600	22800
SHREVEPORT, LA	430	430	860	420	430	850
SIOUX CITY, IA	360	350	710	370	380	750
SIOUX FALLS, SD	610	630	1240	350	380	730
SOUTH BEND, IN	2080	2260	4340	1690	1690	3380
SPokane, WA	900	900	1800	550	530	1080
SPRINGFIELD, IL	240	250	490	280	260	540
SPRINGFIELD, MO	390	460	850	340	380	720
ST. LOUIS, MO	14180	14540	28720	13120	13350	26470
STATE COLLEGE, PA	330	320	650	190	190	380
STEAMBOAT SPRINGS, CO	710	720	1430	790	800	1590
STEVENS POINT, WI	620	620	1240	520	540	1060
SYRACUSE, NY	1080	940	2020	220	300	520
TALLAHASSEE, FL	1000	1060	2060	810	800	1610
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	104810	109970	214780	94530	98620	193150
TOLEDO, OH	340	310	650	350	280	630
TRaverse CITY, MI	250	260	510	300	250	550
TRI-CITY AIRPORT, TN	690	700	1390	680	630	1310
TUCSON, AZ	5020	5060	10080	4520	4630	9150
TULSA, OK	2690	2630	5320	2380	2340	4720
TYLER, TX	220	210	430	240	230	470
VAIL/EAGLE, CO	250	210	460	1170	1180	2350
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	58500	56670	115170	39670	39200	78870
WATERLOO, IA	220	220	440	180	210	390
WEST PALM BEACH, FL	6950	6990	13940	6570	6740	13310
WICHITA, KS	1820	1800	3620	1530	1500	3030
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	600	640	1240	310	360	670
WILMINGTON, NC	420	420	840	360	390	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10470	10110	20580	8100	8140	16240
TOTAL	1908250	1936290	3844540	1716670	1747930	3464600

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TRaverse City, MI						
TORONTO, ONT	260	250	510	250	300	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	190	190	380
TOTAL	540	530	1070	440	490	930
TRENTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	170	520	70	60	130
TOTAL	350	170	520	70	60	130
TRI-CITY AIRPORT, TN						
MONTREAL, QUE	310	300	610	430	400	830
TORONTO, ONT	700	690	1390	630	680	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	280	330	610
TOTAL	1300	1300	2600	1340	1410	2750
TUCSON, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	1110	1150	2260	1230	1270	2500
EDMONTON, ALTA-ALB	570	570	1140	410	400	810
MONTREAL, QUE	1670	1680	3350	1580	1560	3140
OTTAWA, ONT	220	280	500	140	170	310
TORONTO, ONT	5060	5020	10080	4630	4520	9150
VANCOUVER, BC-CB	2100	2200	4300	1980	1940	3920
WINNIPEG, MAN	340	320	660	200	250	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	550	990	320	380	700
TOTAL	11510	11770	23280	10490	10490	20980
TULSA, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	2300	2410	4710	2140	2120	4260
EDMONTON, ALTA-ALB	500	510	1010	480	490	970
MONTREAL, QUE	880	860	1740	1060	1040	2100
TORONTO, ONT	2630	2690	5320	2340	2380	4720
VANCOUVER, BC-CB	1160	1120	2280	980	970	1950
WINNIPEG, MAN	200	210	410	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	410	750	280	340	620
TOTAL	8010	8210	16220	7400	7440	14840
TUPELO, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	230	490	240	260	500
TOTAL	260	230	490	240	260	500
TYLER, TX						
TORONTO, ONT	210	220	430	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	180	360	160	150	310
TOTAL	390	400	790	390	390	780
VAIL/EAGLE, CO						
MONTREAL, QUE	20	10	30	260	250	510
TORONTO, ONT	210	250	460	1180	1170	2350
TOTAL	230	260	490	1440	1420	2860

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VAL D'OR, QUE						
MIAMI, FL	240	200	440	250	160	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	250	610	270	200	470
TOTAL	600	450	1050	520	360	880
VANCOUVER, BC-CB						
ALBANY, NY	550	580	1130	560	570	1130
ALBUQUERQUE, NM	1740	1750	3490	1240	1200	2440
ALLENTOWN, PA	300	270	570	360	370	730
ANCHORAGE, AK	1120	1360	2480	990	1190	2180
APPLETON, WI	100	130	230	310	320	630
ATLANTA, GA	5280	5160	10440	5020	5020	10040
AUSTIN, TX	710	750	1460	780	760	1540
BATON ROUGE, LA	300	290	590	260	270	530
BILLINGS, MT	170	170	340	220	220	440
BIRMINGHAM, AL	510	550	1060	760	800	1560
BOISE, ID	540	510	1050	700	710	1410
BOSTON, MA	9380	10130	19510	8930	9390	18320
BUFFALO, NY	740	650	1390	700	850	1550
CEDAR RAPIDS, IA	330	340	670	320	330	650
CHAMPAIGN, IL	150	150	300	210	220	430
CHARLESTON, SC	220	220	440	130	150	280
CHARLOTTE, NC	720	780	1500	900	910	1810
CHICAGO, IL	21960	21110	43070	21210	20780	41990
CINCINNATI, OH	1400	1350	2750	1890	1910	3800
CLEVELAND, OH	2240	2460	4700	2610	2960	5570
COLORADO SPRINGS, CO	610	670	1280	540	510	1050
COLUMBIA, SC	190	180	370	290	290	580
COLUMBUS, OH	890	930	1820	890	900	1790
DALLAS/FT. WORTH, TX	9510	9680	19190	10670	10180	20850
DAYTON, OH	570	540	1110	630	540	1170
DENVER, CO	11560	11220	22780	8930	9520	18450
DES MOINES, IA	520	520	1040	520	610	1130
DETROIT, MI	3720	3980	7700	3890	3920	7810
EL PASO, TX	240	240	480	310	290	600
EUGENE, OR	560	610	1170	740	730	1470
FORT MYERS, FL	260	250	510	320	340	660
FRESNO, CA	900	930	1830	1090	1260	2350
FT. LAUDERDALE, FL	4160	4550	8710	4880	5340	10220
FT. WAYNE, IN	180	230	410	100	120	220
GRAND RAPIDS, MI	770	800	1570	480	520	1000
GREEN BAY, WI	210	220	430	130	130	260
GREENSBORO, NC	410	370	780	720	720	1440
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	190	190	380	210	230	440
HARRISBURG, PA	530	590	1120	670	630	1300
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1560	1770	3330	1540	1560	3100
HAWAII	52970	53250	106220	55040	55810	110850
HOUSTON, TX	6850	6730	13580	6040	6210	12250
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	110	150	260	270	300	570
INDIANAPOLIS, IN	1170	1190	2360	1410	1580	2990
JACKSON, MS	250	260	510	240	230	470
JACKSONVILLE, FL	460	490	950	330	360	690
JUNEAU, AK	280	330	610	230	260	490
KANSAS CITY, MO	2840	2840	5580	1720	1710	3430
KNOXVILLE, TN	310	340	650	440	470	910
LANSING, MI	350	350	700	80	90	170
LAS VEGAS, NV	6650	7000	13650	5760	6020	11780
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	200	210	410	170	210	380
LINCOLN, NE	260	290	550	180	170	350
LITTLE ROCK, AR	420	440	860	490	520	1010
LOS ANGELES, CA	125550	126170	251720	112540	113240	225780
LOUISVILLE, KY	520	550	1070	840	780	1620
MADISON, WI	470	530	1000	470	530	1000

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
MANCHESTER, NH	200	200	400	200	240	440
MEDFORD, OR	320	330	650	430	490	920
MEMPHIS, TN	500	510	1010	770	770	1540
MIAMI, FL	11820	11360	23180	12050	12350	24400
MILWAUKEE, WI	1300	1410	2710	1220	1300	2520
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3400	3800	7200	3400	3410	6810
MONTEREY, CA	530	530	1060	430	380	810
NASHVILLE, TN	1000	1040	2040	1260	1340	2600
NEW ORLEANS, LA	2620	2590	5210	2400	2340	4740
NEW YORK, NY	29460	30420	59880	28970	29320	58290
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	380	410	790	420	490	910
OKLAHOMA CITY, OK	1390	1490	2880	840	820	1660
OMAHA, NE	820	900	1720	840	900	1740
ORLANDO, FL	4830	4650	9480	4270	4630	8900
PALM SPRINGS, CA	4620	5060	9680	3040	3270	6310
PASCO, WA	180	190	370	270	300	570
PEORIA, IL	290	280	570	190	160	350
PHILADELPHIA, PA	4360	4540	8900	4690	4480	9170
PHOENIX, AZ	8080	8470	16550	6970	7260	14230
PITTSBURGH, PA	1280	1220	2500	1550	1600	3150
PORTLAND, ME	340	260	600	210	190	400
PORTLAND, OR	16070	16670	32740	16300	16680	32980
PROVIDENCE, RI	310	340	650	490	660	1150
RALEIGH/DURHAM, NC	670	720	1390	800	820	1620
REDMOND, OR	120	180	300	250	310	560
RENO, NV	1740	2140	3880	1710	2040	3750
RICHMOND, VA	490	460	950	550	450	1000
ROCHESTER, NY	600	650	1250	750	610	1360
SACRAMENTO, CA	3520	3520	7040	4830	4470	9300
SALT LAKE CITY, UT	3850	4100	7950	3670	3560	7230
SAN ANTONIO, TX	1090	1150	2240	1220	1330	2550
SAN DIEGO, CA	14100	14200	28300	12770	12850	25620
SAN FRANCISCO, CA	77560	80680	158240	83150	86000	169150
SAN JUAN, PUERTO RICO	1430	1970	3400	1550	2060	3610
SAN LUIS OBISPO, CA	250	250	500	170	190	360
SANTA BARBARA, CA	1030	1030	2060	810	840	1650
SARASOTA/BRADENTON, FL	170	220	390	320	320	640
SEATTLE/TACOMA, WA	54190	57780	111970	39650	41340	80990
SHREVEPORT, LA	100	160	260	250	260	510
SOUTH BEND, IN	140	140	280	240	220	460
SPOKANE, WA	4720	5000	9720	5050	5280	10330
ST. LOUIS, MO	2040	1990	4030	1820	1740	3560
SYRACUSE, NY	410	430	840	490	460	950
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4750	5010	9760	3980	4110	8090
TUCSON, AZ	2200	2100	4300	1940	1980	3920
TULSA, OK	1120	1160	2280	970	980	1950
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	8200	8020	16220	8290	7870	16160
WEST PALM BEACH, FL	810	850	1660	640	680	1320
WICHITA, KS	590	680	1270	480	490	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9370	9700	19070	9330	9530	18860
TOTAL	575020	589260	1164280	548790	559930	1108720
VICTORIA, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	220	220	440	170	220	390
BOSTON, MA	510	420	930	340	300	640
CHICAGO, IL	690	670	1360	700	650	1350
DALLAS/FT. WORTH, TX	360	340	700	310	300	610
DENVER, CO	250	220	470	190	180	370
DETROIT, MI	210	190	400	270	260	530
HAWAII	4290	4540	8830	3650	3860	7510
LAS VEGAS, NV	380	330	710	410	370	780
LOS ANGELES, CA	5790	5630	11420	4800	4550	9350

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
MIAMI, FL	740	480	1220	480	430	910
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	390	220	610	350	330	680
NEW YORK, NY	910	780	1690	630	600	1230
PALM SPRINGS, CA	320	270	590	420	390	810
PHOENIX, AZ	610	680	1290	950	910	1860
PORT ANGELES, WA	370	410	780	280	340	620
PORTLAND, OR	1490	1570	3060	1340	1320	2660
SALT LAKE CITY, UT	260	180	440	150	160	310
SAN DIEGO, CA	1250	1230	2480	1210	1180	2390
SAN FRANCISCO, CA	4030	4070	8100	4230	4200	8430
SEATTLE/TACOMA, WA	8160	9440	17600	8910	9770	18680
SPokane, WA	290	300	590	440	430	870
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	330	220	550	220	190	410
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	590	440	1030	460	450	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4390	4210	8600	3830	3770	7600
TOTAL	36830	37060	73890	34740	35160	69900
WACO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	230	430	260	220	480
TOTAL	200	230	430	260	220	480
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	6220	6480	12700	5790	5930	11720
EDMONTON, ALTA-ALB	2880	2900	5780	3260	3240	6500
HALIFAX, NS-NE	2680	2990	5670	2120	2160	4280
HAMILTON, ONT	790	790	1580	460	450	910
LONDON, ONT	370	390	760	700	740	1440
MONTREAL, QUE	28500	28810	57310	26080	26280	52360
OTTAWA, ONT	24710	24570	49280	20690	20400	41090
QUEBEC, QUE	320	410	730	1190	1170	2360
REGINA, SASK	330	390	720	210	220	430
SAINT JOHN, NB	200	240	440	120	130	250
SASKATOON, SASK	340	330	670	430	450	880
ST. JOHNS, NFLD-TN	440	600	1040	300	480	780
TORONTO, ONT	56670	58500	115170	39200	39670	78870
VANCOUVER, BC-CB	8020	8200	16220	7870	8290	16160
VICTORIA, BC-CB	440	590	1030	450	460	910
WINNIPEG, MAN	3060	3090	6150	2090	2020	4110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1540	2800	980	1080	2060
TOTAL	137230	140820	278050	111940	113170	225110
WATERLOO, IA						
TORONTO, ONT	220	220	440	210	180	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	130	130	260
TOTAL	440	430	870	340	310	650
WEST PALM BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	720	750	1470	760	760	1520
EDMONTON, ALTA-ALB	320	300	620	310	300	610
HALIFAX, NS-NE	320	370	690	200	250	450
MONTREAL, QUE	9690	9460	19150	10020	10040	20060
OTTAWA, ONT	1840	1770	3610	2040	2020	4060
TORONTO, ONT	6990	6950	13940	6740	6570	13310
VANCOUVER, BC-CB	850	810	1660	680	640	1320
WINNIPEG, MAN	310	270	580	250	270	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	670	1150	360	450	810
TOTAL	21520	21350	42870	21360	21300	42660

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY						
HAWAII	310	310	620	330	310	640
LOS ANGELES, CA	360	320	680	350	360	710
SAN FRANCISCO, CA	220	220	440	140	150	290
SEATTLE/TACOMA, WA	380	440	820	440	550	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	790	1570	720	710	1430
TOTAL	2050	2080	4130	1980	2080	4060
WICHITA FALLS, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	190	230	420
TOTAL	180	190	370	190	230	420
WICHITA, KS						
CALGARY, ALTA-ALB	700	640	1340	780	690	1470
EDMONTON, ALTA-ALB	290	250	540	210	230	440
MONTREAL, QUE	880	910	1790	1070	1350	2420
TORONTO, ONT	1800	1820	3620	1500	1530	3030
VANCOUVER, BC-CB	680	590	1270	490	480	970
WINNIPEG, MAN	280	280	560	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	330	640	150	230	380
TOTAL	4940	4820	9760	4370	4690	9060
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA						
MONTREAL, QUE	190	210	400	230	240	470
TORONTO, ONT	640	600	1240	360	310	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	170	400	150	170	320
TOTAL	1060	980	2040	740	720	1460
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	740	1560	570	530	1100
TOTAL	820	740	1560	570	530	1100
WILLIAMSPORT, PA						
MONTREAL, QUE	170	180	350	190	260	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	180	380	270	280	550
TOTAL	370	360	730	460	540	1000
WILMINGTON, NC						
MONTREAL, QUE	220	240	460	270	250	520
TORONTO, ONT	420	420	840	390	360	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	90	80	170
TOTAL	800	800	1600	750	690	1440
WINDSOR, ONT						
NEW YORK, NY	500	410	910	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	620	1260	430	370	800
TOTAL	1140	1030	2170	630	570	1200

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
ATLANTA, GA	1660	1580	3240	1240	1260	2500
BOSTON, MA	2850	2920	5770	2700	2750	5450
BUFFALO, NY	230	250	480	280	410	690
CEDAR RAPIDS, IA	240	180	420	150	140	290
CHICAGO, IL	11270	11090	22360	9740	10080	19820
CINCINNATI, OH	590	530	1120	500	500	1000
CLEVELAND, OH	760	790	1550	690	780	1470
COLUMBUS, OH	320	320	640	300	310	610
DALLAS/FT. WORTH, TX	1990	2020	4010	1460	1480	2940
DAYTON, OH	240	230	470	280	270	550
DENVER, CO	3380	3260	6640	2150	2160	4310
DES MOINES, IA	400	430	830	380	360	740
DETROIT, MI	2680	2770	5450	2380	2310	4690
FORT MYERS, FL	1050	1100	2150	830	800	1630
FT. LAUDERDALE, FL	1310	1450	2760	680	740	1420
GRAND RAPIDS, MI	490	460	950	380	400	780
HARLINGEN, TX	170	260	430	70	80	150
HARRISBURG, PA	200	250	450	190	190	380
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	390	440	830	410	380	790
HAWAII	4730	4990	9720	2380	2010	4390
HOUSTON, TX	1040	1110	2150	840	860	1700
INDIANAPOLIS, IN	870	750	1620	810	800	1610
KANSAS CITY, MO	950	940	1890	760	790	1550
LAS VEGAS, NV	2120	2170	4290	1770	1800	3570
LOS ANGELES, CA	12610	12500	25110	10060	9760	19820
LOUISVILLE, KY	320	270	590	210	180	390
MADISON, WI	440	380	820	320	290	610
MEMPHIS, TN	720	680	1400	720	580	1300
MIAMI, FL	5640	5610	11250	6140	5970	12110
MILWAUKEE, WI	1020	1090	2110	830	790	1620
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	12950	13030	25980	12820	12830	25650
NASHVILLE, TN	650	690	1340	530	540	1070
NEW ORLEANS, LA	590	470	1060	370	410	780
NEW YORK, NY	8460	8440	16900	6650	6840	13490
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	280	290	570	210	200	410
OKLAHOMA CITY, OK	200	210	410	80	90	170
OMAHA, NE	210	240	450	330	320	650
ORLANDO, FL	5150	5030	10180	3910	3810	7720
PHILADELPHIA, PA	1240	1240	2480	1210	1230	2440
PHOENIX, AZ	3420	3400	6820	2640	2730	5370
PITTSBURGH, PA	690	700	1390	590	500	1090
PORTLAND, OR	630	680	1310	530	500	1030
ROCHESTER, MN	430	370	800	200	180	380
ROCHESTER, NY	240	270	510	270	220	490
SACRAMENTO, CA	260	250	510	540	510	1050
SALT LAKE CITY, UT	460	480	940	340	400	740
SAN ANTONIO, TX	500	550	1050	390	380	770
SAN DIEGO, CA	2010	1940	3950	1500	1470	2970
SAN FRANCISCO, CA	6120	6050	12170	5080	5110	10190
SEATTLE/TACOMA, WA	1940	2080	4020	1740	1840	3580
ST. LOUIS, MO	1170	1210	2380	890	930	1820
SYRACUSE, NY	250	220	470	170	150	320
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	6480	6380	12860	5250	5080	10330
TUCSON, AZ	320	340	660	250	200	450
TULSA, OK	210	200	410	100	120	220
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3090	3060	6150	2020	2090	4110
WEST PALM BEACH, FL	270	310	580	270	250	520
WICHITA, KS	280	280	560	180	170	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6320	6280	12600	6040	6190	12230
TOTAL	125500	125510	251010	104750	104520	209270
YARMOUTH, NS-NE						
BOSTON, MA	4400	5150	9550	4290	5140	9430
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	250	170	420	50	10	60

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
YARMOUTH, NS-NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	800	1890	340	200	540
TOTAL	5740	6120	11860	4680	5350	10030
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
HAWAII	210	200	410	150	150	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	610	1210	580	580	1160
TOTAL	810	810	1620	730	730	1460
YOUNGSTOWN, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	240	410	270	260	530
TOTAL	170	240	410	270	260	530
YUMA, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	690	1310	520	500	1020
TOTAL	620	690	1310	520	500	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15240	15330	30570	12710	12460	25170
TOTAL	9090720	9090720		8340100	8340100	

TABLE 5. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total	1991	Percentage of total
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
39		ANCHORAGE, AK	1.1	.07	.9	.06
22	21	ATLANTA, GA	6.6	.40	6.4	.41
15	15	BOSTON, MA	17.7	1.07	15.4	.98
37		BUFFALO, NY	1.1	.07	1.0	.06
11	11	CALGARY, ALTA-ALB	44.6	2.68	47.1	3.00
9	10	CHICAGO, IL	58.1	3.50	56.0	3.57
27	29	CLEVELAND, OH	3.3	.20	1.9	.12
14	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	26.2	1.58	36.6	2.33
32	27	DENVER, CO	1.8	.11	2.0	.13
12	12	DETROIT, MI	41.6	2.50	37.9	2.42
13	14	EDMONTON, ALTA-ALB	27.6	1.66	26.4	1.69
35	33	FT. LAUDERDALE, FL	1.4	.09	1.1	.07
24	24	HALIFAX, NS-NE	4.9	.29	4.4	.28
10	9	HAWAII	54.4	3.28	58.7	3.74
23	23	HOUSTON, TX	5.1	.31	6.0	.38
38		LAS VEGAS, NV	1.1	.07	.9	.06
3	3	LOS ANGELES, CA	159.8	9.63	147.6	9.42
7	5	MIAMI, FL	99.4	5.99	97.7	6.23
19	22	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	7.6	.46	6.1	.39
6	6	MONTRÉAL, QUE	100.0	6.02	94.5	6.03
8	8	NEW YORK, NY	79.3	4.78	62.0	3.96
29	31	ORLANDO, FL	2.1	.13	1.3	.08
16	18	OTTAWA, ONT	14.9	.90	12.5	.79
33	28	PHILADELPHIA, PA	1.7	.10	1.9	.12
18	16	PORTLAND, OR	9.4	.56	14.5	.93
36	32	QUEBEC, QUE	1.3	.08	1.2	.08
34	34	REGINA, SASK	1.5	.09	1.1	.07
31		ROCHESTER, NY	1.9	.11	.8	.05
28		SALT LAKE CITY, UT	2.8	.17	.5	.03
4	4	SAN FRANCISCO, CA	113.0	6.80	116.9	7.45
20	20	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.4	.44	7.4	.47
30	30	SASKATOON, SASK	2.0	.12	1.8	.11
5	7	SEATTLE/TACOMA, WA	103.8	6.25	80.8	5.16
25	25	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3.6	.21	3.2	.20
1	1	TORONTO, ONT	351.7	21.18	310.3	19.80
2	2	VANCOUVER, BC-CB	257.4	15.50	262.5	16.75
26	26	VICTORIA, BC-CB	3.5	.21	3.1	.20
21	19	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6.9	.41	7.9	.50
17	17	WINNIPEG, MAN	14.2	.85	13.2	.84
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	19.0	1.14	15.8	1.01
39	34	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	1660.1		1567.5	

TABLE 6. Transborder Portions of International Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place	1990	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1990	Rang 1991	Lieu		passengers - '000 - passagers					
1	1	TORONTO, ONT	351.7	21.18	21.18	310.3	19.80	19.80	
2	2	VANCOUVER, BC-CB	257.4	15.50	36.68	262.5	16.75	36.55	
3	3	LOS ANGELES, CA	159.8	9.63	46.31	147.6	9.42	45.97	
4	4	SAN FRANCISCO, CA	113.0	6.80	53.11	116.9	7.45	53.42	
7	5	MIAMI, FL	99.4	5.99	59.10	97.7	6.23	59.65	
6	6	MONTRÉAL, QUE	100.0	6.02	65.12	94.5	6.03	65.68	
5	7	SEATTLE/TACOMA, WA	103.8	6.25	71.37	80.8	5.16	70.84	
8	8	NEW YORK, NY	79.3	4.78	76.15	62.0	3.96	74.80	
10	9	HAWAII	54.4	3.28	79.43	58.7	3.74	78.54	
9	10	CHICAGO, IL	58.1	3.50	82.93	56.0	3.57	82.11	
11	11	CALGARY, ALTA-ALB	44.6	2.68	85.61	47.1	3.00	85.11	
12	12	DETROIT, MI	41.6	2.50	88.11	37.9	2.42	87.53	
14	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	26.2	1.58	89.69	36.6	2.33	89.86	
13	14	EDMONTON, ALTA-ALB	27.6	1.66	91.35	26.4	1.69	91.55	
15	15	BOSTON, MA	17.7	1.07	92.42	15.4	.98	92.53	
18	16	PORLAND, OR	9.4	.56	92.98	14.5	.93	93.46	
17	17	WINNIPEG, MAN	14.2	.85	93.83	13.2	.84	94.30	
16	18	OTTAWA, ONT	14.9	.90	94.73	12.5	.79	95.09	
21	19	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.9	.41	95.14	7.9	.50	95.59	
20	20	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.4	.44	95.58	7.4	.47	96.06	
22	21	ATLANTA, GA	6.6	.40	95.98	6.4	.41	96.47	
19	22	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	7.6	.46	96.44	6.1	.39	96.86	
23	23	HOUSTON, TX	5.1	.31	96.75	6.0	.38	97.24	
24	24	HALIFAX, NS-NE	4.9	.29	97.04	4.4	.28	97.52	
25	25	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3.6	.21	97.25	3.2	.20	97.72	
26	26	VICTORIA, BC-CB	3.5	.21	97.46	3.1	.20	97.92	
32	27	DENVER, CO	1.8	.11	97.57	2.0	.13	98.05	
33	28	PHILADELPHIA, PA	1.7	.10	97.67	1.9	.12	98.17	
27	29	CLEVELAND, OH	3.3	.20	97.87	1.9	.12	98.29	
30	30	SASKATOON, SASK	2.0	.12	97.99	1.8	.11	98.40	
29	31	ORLANDO, FL	2.1	.13	98.12	1.3	.08	98.48	
36	32	QUEBEC, QUE	1.3	.08	98.20	1.2	.08	98.56	
35	33	FT. LAUDERDALE, FL	1.4	.09	98.29	1.1	.07	98.63	
34	34	REGINA, SASK	1.5	.09	98.38	1.1	.07	98.70	
37		BUFFALO, NY	1.1	.07	98.45	1.0	.06	98.76	
38		LAS VEGAS, NV	1.1	.07	98.52	.9	.06	98.82	
39		ANCHORAGE, AK	1.1	.07	98.59	.9	.06	98.88	
31		ROCHESTER, NY	1.9	.11	98.70	.8	.05	98.93	
28		SALT LAKE CITY, UT	2.8	.17	98.87	.5	.03	98.96	
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	19.0	1.14	100.01	15.8	1.01	99.97	
		TOTAL	1660.1			1567.5			

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total	Cumulative percentage	1991	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
2	1	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	64.6	7.78	7.78	66.7	8.51	8.51
1	2	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	84.7	10.21	17.99	66.5	8.49	17.00
3	3	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	62.0	7.47	25.46	65.4	8.34	25.34
4	4	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	53.0	6.38	31.84	52.8	6.73	32.07
6	5	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	42.4	5.11	36.95	44.0	5.62	37.69
8	6	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	38.5	4.65	41.60	31.6	4.03	41.72
5	7	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	42.6	5.14	46.74	31.3	3.99	45.71
12	8	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	23.2	2.79	49.53	29.4	3.75	49.46
7	9	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	39.1	4.71	54.24	29.2	3.73	53.19
9	10	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	29.9	3.60	57.84	28.9	3.68	56.87
10	11	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	28.8	3.47	61.31	25.6	3.26	60.13
11	12	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	25.0	3.01	64.32	22.5	2.88	63.01
14	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	18.4	2.22	66.54	19.3	2.46	65.47
15	14	HAWAII	TORONTO, ONT	17.8	2.14	68.68	15.6	1.99	67.46
13	15	MONTRÉAL, QUE	NEW YORK, NY	18.9	2.27	70.95	14.0	1.78	69.24
21	16	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	8.7	1.05	72.00	13.4	1.71	70.95
16	17	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	14.9	1.80	73.80	12.9	1.65	72.60
20	18	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	8.9	1.08	74.88	12.5	1.60	74.20
19	19	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	9.5	1.14	76.02	10.3	1.32	75.52
18	20	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	10.4	1.25	77.27	10.2	1.30	76.82
17	21	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	12.6	1.52	78.79	9.5	1.22	78.04
25	22	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	5.9	.72	79.51	9.0	1.15	79.19
22	23	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	8.4	1.02	80.53	7.6	.97	80.16
23	24	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	7.3	.88	81.41	5.6	.71	80.87
24	25	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	8.7	.81	82.22	5.3	.68	81.55
72	26	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.12	82.34	4.8	.61	82.16
27	27	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	4.2	.51	82.85	4.4	.56	82.72
45	28	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	1.8	.21	83.06	4.1	.52	83.24
47	29	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	1.7	.21	83.27	3.5	.45	83.69
41	30	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	2.1	.25	83.52	3.3	.42	84.11
31	31	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	3.2	.39	83.91	3.2	.41	84.52
28	32	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	4.1	.49	84.40	3.0	.38	84.90
60	33	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	1.4	.17	84.57	2.9	.37	85.27
35	34	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3.0	.37	84.94	2.8	.36	85.63
26	35	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	4.4	.53	85.47	2.8	.36	85.99
29	36	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	3.5	.42	85.89	2.8	.35	86.34
33	37	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	3.1	.37	86.26	2.7	.35	86.69
30	38	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	3.4	.41	86.67	2.7	.34	87.03
46	39	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.21	86.88	2.6	.34	87.37
36	40	MONTRÉAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	3.0	.37	87.25	2.5	.32	87.69
37	41	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	2.7	.32	87.57	2.5	.32	88.01
75	42	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	.9	.11	87.68	2.5	.32	88.33
38	43	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	2.6	.32	88.00	2.5	.32	88.65
32	44	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	3.2	.38	88.38	2.3	.29	88.94
49	45	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.7	.20	88.58	2.1	.27	89.21
43	46	HAWAII	MONTRÉAL, QUE	2.0	.23	88.81	2.0	.26	89.47
42	47	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	2.0	.24	89.05	2.0	.25	89.72
58	48	SEATTLE/TACOMA, WA	WINNIPEG, MAN	1.4	.17	89.22	2.0	.25	89.97
34	49	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	3.0	.37	89.59	1.7	.22	90.19
61	50	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	1.3	.16	89.75	1.6	.21	90.40
40	51	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	2.2	.26	90.01	1.6	.20	90.60
68	52	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.13	90.14	1.6	.20	90.80
55	53	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	1.5	.18	90.32	1.6	.20	91.00
62	54	HAWAII	OTTAWA, ONT	1.3	.16	90.48	1.4	.18	91.18
78	55	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	.9	.10	90.58	1.4	.17	91.35
67	56	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	1.1	.13	90.71	1.3	.17	91.52
63	57	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1.3	.15	90.86	1.3	.17	91.69
59	58	MONTRÉAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.4	.17	91.03	1.3	.16	91.85
51	59	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	1.6	.19	91.22	1.3	.16	92.01
105	60	CALGARY, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	.4	.05	91.27	1.3	.16	92.17
39	61	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	2.4	.29	91.56	1.2	.15	92.32
48	62	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	1.7	.20	91.76	1.1	.15	92.47
54	63	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	1.5	.18	91.94	1.1	.14	92.61
57	64	ATLANTA, GA	MONTRÉAL, QUE	1.4	.17	92.11	1.1	.14	92.75
66	65	MONTRÉAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.1	.13	92.24	1.1	.14	92.89
73	66	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	1.0	.11	92.35	1.1	.14	93.03
99	67	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	.4	.05	92.40	1.1	.14	93.17
53	68	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	1.5	.18	92.58	1.1	.14	93.31
50	69	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	1.7	.20	92.78	1.0	.13	93.44
101	70	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.4	.05	92.83	1.0	.12	93.56
86	71	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	.7	.08	92.91	.9	.12	93.68
70	72	HAWAII	WINNIPEG, MAN	1.0	.12	93.03	.9	.12	93.80
69	73	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	1.0	.12	93.15	.9	.11	93.91
77	74	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	.9	.10	93.25	.8	.10	94.01
95	75	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	.5	.06	93.31	.8	.10	94.11

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants**

Rank 1990	Rank 1991	Place		1990	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1991	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1990	Rang 1991	Lieu			passengers - '000 - passagers					
76	76	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	.2	.03	93.34	.8	.10	94.21	
76	77	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	.9	.11	93.45	.8	.10	94.31	
44	78	ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	1.8	.22	93.67	.7	.09	94.40	
91	79	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	.6	.07	93.74	.7	.09	94.49	
74	80	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	1.0	.11	93.85	.7	.09	94.58	
71	81	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	1.0	.12	93.97	.7	.09	94.67	
103	82	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.4	.05	94.02	.7	.09	94.76	
88	83	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	.7	.08	94.10	.7	.09	94.85	
82	84	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	.8	.10	94.20	.7	.09	94.94	
	85	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	.3	.04	94.24	.7	.08	95.02	
81	86	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	.8	.10	94.34	.6	.08	95.10	
	87	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	.3	.04	94.38	.6	.08	95.18	
79	88	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	.9	.10	94.48	.6	.08	95.26	
100	89	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	.4	.05	94.53	.6	.08	95.34	
80	90	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	.8	.10	94.63	.6	.07	95.41	
52	91	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	1.5	.18	94.81	.6	.07	95.48	
56	92	MONTRÉAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	1.4	.17	94.98	.6	.07	95.55	
93	93	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	.6	.07	95.05	.6	.07	95.62	
92	94	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	.6	.07	95.12	.6	.07	95.69	
	95	PORTRLAND, OR	TORONTO, ONT	.2	.03	95.15	.6	.07	95.76	
83	96	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	.7	.09	95.24	.5	.07	95.83	
	97	HALIFAX, NS-NE	HAWAII	.4	.05	95.29	.5	.07	95.90	
85	98	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	.7	.08	95.37	.5	.06	95.96	
	99	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC-CB	.2	.02	95.39	.5	.06	96.02	
100	100	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	.3	.03	95.42	.4	.06	96.08	
87	101	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC-CB	.7	.08	95.50	.4	.06	96.14	
94	102	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	.5	.07	95.57	.4	.05	96.19	
	103	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	.3	.03	95.60	.4	.05	96.24	
106	104	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	.4	.05	95.65	.4	.05	96.29	
	105	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	.2	.03	95.68	.4	.05	96.34	
	106	HALIFAX, NS-NE	SAN FRANCISCO, CA	.2	.03	95.71	.4	.05	96.39	
90	107	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	.6	.08	95.79	.4	.05	96.44	
84	108	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	.7	.09	95.88	.4	.05	96.49	
96	109	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	.5	.06	95.94	.3	.04	96.53	
102	110	HAWAII	SASKATOON, SASK	.4	.05	95.99	.3	.04	96.57	
89	111	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	.6	.08	96.07	.3	.04	96.61	
98	112	DENVER, CO	TORONTO, ONT	.5	.05	96.12	.3	.04	96.65	
97	113	MIAMI, FL	VICTORIA, BC-CB	.5	.05	96.17	.2	.03	96.68	
65	114	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	1.1	.13	96.30	.1	.02	96.70	
104	115	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	.4	.05	96.35	.1	.01	96.71	
64	116	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	1.2	.14	96.49	—	.01	96.72	
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		29.3	3.53	100.02	26.0	3.32	100.04	
		TOTAL		830.1			783.7			

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ANCHORAGE, AK						
VANCOUVER, BC-CB	360	350	710	200	170	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	270	410	180	380	560
TOTAL	500	620	1120	380	550	930
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	160	150	310	340	320	660
MONTREAL, QUE	910	520	1430	650	460	1110
TORONTO, ONT	1750	1640	3390	1490	1170	2660
VANCOUVER, BC-CB	520	330	850	750	600	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	270	580	300	270	570
TOTAL	3650	2910	6560	3530	2820	6350
BOSTON, MA						
EDMONTON, ALTA-ALB	260	220	480	400	410	810
HALIFAX, NS-NS	450	490	940	400	380	780
MONTREAL, QUE	3420	3280	6700	2780	2520	5300
TORONTO, ONT	3990	3310	7300	2980	2600	5580
VANCOUVER, BC-CB	530	470	1000	440	460	900
WINNIPEG, MAN	210	230	440	620	460	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	510	870	350	610	960
TOTAL	9220	8510	17730	7970	7440	15410
BUFFALO, NY						
VANCOUVER, BC-CB	580	110	690	330	110	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	190	450	260	250	510
TOTAL	840	300	1140	590	360	950
CALGARY, ALTA-ALB						
ATLANTA, GA	150	160	310	320	340	660
CHICAGO, IL	820	570	1390	1440	1430	2870
DALLAS/FT. WORTH, TX	870	910	1780	2000	2100	4100
HAWAII	2310	1930	4240	2020	2330	4350
HOUSTON, TX	310	300	610	340	370	710
LOS ANGELES, CA	12920	12100	25020	11820	10720	22540
MIAMI, FL	1090	970	2060	1730	1590	3320
NEW YORK, NY	880	680	1560	680	580	1260
SALT LAKE CITY, UT	350	740	1090	50	70	120
SAN FRANCISCO, CA	1560	1550	3110	1300	1410	2710
SAN JUAN, PUERTO RICO	190	220	410	620	640	1280
SEATTLE/TACOMA, WA	500	460	960	340	350	690
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	260	170	430	380	580	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	770	1580	820	700	1520
TOTAL	23020	21530	44550	23860	23210	47070
CHARLOTTE, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	200	500	220	120	340
TOTAL	300	200	500	220	120	340
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	170	420	240	100	340
TOTAL	250	170	420	240	100	340

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991			Total	
	Passengers - Passagers							
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants			
CHICAGO, IL								
CALGARY, ALTA-ALB	570	820	1390	1430	1440		2870	
MONTREAL, QUE	4310	4630	8940	5480	7040		12520	
OTTAWA, ONT	400	550	950	420	660		1080	
TORONTO, ONT	20970	18130	39100	15320	13910		29230	
VANCOUVER, BC-CB	3210	2730	5940	3920	5080		9000	
WINNIPEG, MAN	380	470	850	260	330		590	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	380	930	240	430		670	
TOTAL	30390	27710	58100	27070	28890		55960	
CINCINNATI, OH								
TORONTO, ONT	130	140	270	220	220		440	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	130	320	220	150		370	
TOTAL	320	270	590	440	370		810	
CLEVELAND, OH								
TORONTO, ONT	1590	1450	3040	920	780		1700	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	130	240	130	80		210	
TOTAL	1700	1580	3280	1050	860		1910	
DALLAS/FT. WORTH, TX								
CALGARY, ALTA-ALB	910	870	1780	2100	2000		4100	
EDMONTON, ALTA-ALB	460	480	940	1320	1180		2500	
MONTREAL, QUE	700	1010	1710	1920	1570		3490	
OTTAWA, ONT	770	700	1470	1010	540		1550	
TORONTO, ONT	7900	10500	18400	9550	9700		19250	
VANCOUVER, BC-CB	500	460	960	2290	2480		4770	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	470	910	430	500		930	
TOTAL	11680	14490	26170	18620	17970		36590	
DENVER, CO								
TORONTO, ONT	230	220	450	90	190		280	
VANCOUVER, BC-CB	390	670	1060	630	930		1560	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	160	280	120	80		200	
TOTAL	740	1050	1790	840	1200		2040	
DETROIT, MI								
EDMONTON, ALTA-ALB	110	110	220	210	210		420	
MONTREAL, QUE	5950	4450	10400	5540	4670		10210	
TORONTO, ONT	15620	13150	28770	14910	10650		25560	
VANCOUVER, BC-CB	770	710	1480	680	380		1060	
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	300	680	290	380		670	
TOTAL	22830	18720	41550	21630	16290		37920	
EDMONTON, ALTA-ALB								
BOSTON, MA	220	260	480	410	400		810	
DALLAS/FT. WORTH, TX	480	460	940	1180	1320		2500	
DETROIT, MI	110	110	220	210	210		420	
HAWAII	1410	1270	2680	1180	1360		2540	
LOS ANGELES, CA	7330	7110	14940	6660	6260		12920	
MIAMI, FL	1040	990	2030	1010	970		1980	
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	670	610	1280	600	710		1310	
NEW YORK, NY	470	330	800	450	220		670	

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
SALT LAKE CITY, UT	430	740	1170	20	20	40
SAN FRANCISCO, CA	410	290	700	250	240	490
SAN JUAN, PUERTO RICO	110	120	230	400	400	800
SEATTLE/TACOMA, WA	260	210	470	200	120	320
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	160	160	320	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	740	1290	520	490	1010
TOTAL	14150	13400	27550	13400	13020	26420
FT. LAUDERDALE, FL						
MONTREAL, QUE	390	560	950	310	380	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	300	490	220	220	440
TOTAL	580	860	1440	530	600	1130
HALIFAX, NS-NE						
BOSTON, MA	490	450	940	380	400	780
HAWAII	220	160	380	270	240	510
LOS ANGELES, CA	320	250	570	290	270	560
MIAMI, FL	380	280	660	420	250	670
NEW YORK, NY	480	320	800	360	280	640
SAN FRANCISCO, CA	110	120	230	180	230	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	610	1270	450	420	870
TOTAL	2660	2190	4850	2350	2090	4440
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	1930	2310	4240	2330	2020	4350
EDMONTON, ALTA-ALB	1270	1410	2680	1360	1180	2540
HALIFAX, NS-NE	160	220	380	240	270	510
MONTREAL, QUE	970	980	1950	1080	930	2010
OTTAWA, ONT	630	660	1290	670	730	1400
SASKATOON, SASK	200	230	430	160	150	310
TORONTO, ONT	8920	8840	17760	7750	7860	15610
VANCOUVER, BC-CB	12660	10520	23180	16170	13250	29420
VICTORIA, BC-CB	120	150	270	210	210	420
WINNIPEG, MAN	470	510	980	480	430	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	680	1240	540	660	1200
TOTAL	27890	26510	54400	30990	27690	58680
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	300	310	610	370	340	710
MONTRÉAL, QUE	380	350	730	310	220	530
TORONTO, ONT	710	600	1310	790	850	1640
VANCOUVER, BC-CB	1060	710	1770	1330	1300	2630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	310	670	190	250	440
TOTAL	2810	2280	5090	2990	2960	5950
KELOWNA, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	180	410	90	120	210
TOTAL	230	180	410	90	120	210
LAS VEGAS, NV						
VANCOUVER, BC-CB	460	370	830	340	240	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	130	300	190	160	350
TOTAL	630	500	1130	530	400	930

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	12100	12920	25020	10720	11820	22540
EDMONTON, ALTA-ALB	7110	7830	14940	6260	6660	12920
HALIFAX, NS-NE	250	320	570	270	290	560
MONTREAL, QUE	3540	4890	8430	3020	4610	7630
OTTAWA, ONT	1210	1200	2410	440	710	1150
REGINA, SASK	270	270	540	230	200	430
SASKATOON, SASK	410	460	870	330	490	820
TORONTO, ONT	18200	20430	38630	15230	16320	31550
VANCOUVER, BC-CB	31740	32820	64560	33490	33210	66700
VICTORIA, BC-CB	330	360	690	460	480	940
WINNIPEG, MAN	620	850	1470	550	560	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	1040	1710	520	760	1270
TOTAL	76450	83390	159840	71520	76100	147620
MEMPHIS, TN						
TORONTO, ONT	350	60	410	60	50	110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	70	130	50	80	130
TOTAL	410	130	540	110	130	240
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	970	1090	2060	1590	1730	3320
EDMONTON, ALTA-ALB	990	1040	2030	970	1010	1980
HALIFAX, NS-NE	280	380	660	250	420	670
MONTREAL, QUE	14690	15210	29900	14330	14520	28850
OTTAWA, ONT	1360	1800	3160	1140	1160	2300
QUEBEC, QUE	200	200	400	150	270	420
TORONTO, ONT	26470	26480	52950	27030	25730	52760
VANCOUVER, BC-CB	1590	1610	3200	1770	1450	3220
VICTORIA, BC-CB	190	260	450	80	120	200
WINNIPEG, MAN	1220	1410	2630	1190	1300	2490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	1090	1920	530	970	1500
TOTAL	48790	50570	99360	49030	48680	97710
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
EDMONTON, ALTA-ALB	610	670	1280	710	600	1310
TORONTO, ONT	970	720	1690	720	420	1140
WINNIPEG, MAN	2120	1970	4090	1630	1350	2980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	150	510	330	350	680
TOTAL	4060	3510	7570	3390	2720	6110
MONTREAL, QUE						
ATLANTA, GA	520	910	1430	460	650	1110
BOSTON, MA	3280	3420	6700	2520	2780	5300
CHICAGO, IL	4630	4310	8940	7040	5480	12520
DALLAS/FT. WORTH, TX	1010	700	1710	1570	1920	3490
DETROIT, MI	4450	5950	10400	4670	5540	10210
FT. LAUDERDALE, FL	560	390	950	380	310	690
HAWAII	980	970	1950	930	1080	2010
HOUSTON, TX	350	380	730	220	310	530
LOS ANGELES, CA	4890	3540	8430	4610	3020	7630
MIAMI, FL	15210	14690	29900	14520	14330	28850
NEW YORK, NY	9800	9060	18860	7210	6770	13980
SAN FRANCISCO, CA	1350	1680	3030	1140	1400	2540
SAN JUAN, PUERTO RICO	750	660	1410	600	660	1260
SEATTLE/TACOMA, WA	660	780	1440	250	320	570
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	590	480	1070	510	590	1100

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1530	3000	1400	1350	2750
TOTAL	50500	49450	99950	48030	46510	94540
NASHVILLE, TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	140	250	220	220	440
TOTAL	110	140	250	220	220	440
NEW ORLEANS, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	180	420	220	280	500
TOTAL	240	180	420	220	280	500
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	680	880	1560	580	680	1260
EDMONTON, ALTA-ALB	330	470	800	220	450	670
HALIFAX, NS-NE	320	480	800	280	360	640
MONTREAL, QUE	9060	9800	18860	6770	7210	13980
OTTAWA, ONT	1650	1840	3490	1220	1550	2770
TORONTO, ONT	20830	21810	42640	14820	16480	31300
VANCOUVER, BC-CB	4260	5190	9450	4650	5670	10320
WINNIPEG, MAN	270	370	640	100	190	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	650	1050	340	440	780
TOTAL	37800	41490	79290	28980	33030	62010
ORLANDO, FL						
TORONTO, ONT	1030	480	1510	370	210	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	370	620	280	430	710
TOTAL	1280	850	2130	650	640	1290
OTTAWA, ONT						
CHICAGO, IL	550	400	950	660	420	1080
DALLAS/FT. WORTH, TX	700	770	1470	540	1010	1550
HAWAII	660	630	1290	730	670	1400
LOS ANGELES, CA	1200	1210	2410	710	440	1150
MIAMI, FL	1800	1360	3160	1160	1140	2300
NEW YORK, NY	1840	1650	3490	1550	1220	2770
SAN FRANCISCO, CA	360	270	630	210	200	410
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	170	250	420	330	350	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	530	1050	540	570	1110
TOTAL	7800	7070	14870	6430	6020	12450
PHILADELPHIA, PA						
TORONTO, ONT	610	450	1060	720	610	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	350	240	590
TOTAL	910	750	1660	1070	850	1920
PHOENIX, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	320	790	180	150	330
TOTAL	470	320	790	180	150	330

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PITTSBURGH, PA						
TORONTO, ONT	300	280	580	200	350	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	140	310	150	90	240
TOTAL	470	420	890	350	440	790
PORTLAND, OR						
TORONTO, ONT	150	60	210	270	280	550
VANCOUVER, BC-CB	4860	3880	8740	6890	6500	13390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	240	400	340	260	600
TOTAL	5170	4180	9350	7500	7040	14540
QUEBEC, QUE						
MIAMI, FL	200	200	400	270	150	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	390	430	820
TOTAL	640	650	1290	660	580	1240
RALEIGH/DURHAM, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	200	250	450
TOTAL	170	210	380	200	250	450
REGINA, SASK						
LOS ANGELES, CA	270	270	540	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	400	920	410	270	680
TOTAL	790	670	1460	610	500	1110
ROCHESTER, NY						
TORONTO, ONT	990	830	1820	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	20	10	30
TOTAL	1010	860	1870	370	380	750
SAINT JOHN, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	210	570	230	140	370
TOTAL	360	210	570	230	140	370
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	740	350	1090	70	50	120
EDMONTON, ALTA-ALB	740	430	1170	20	20	40
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	190	170	360
TOTAL	1720	1030	2750	280	240	520
SAN DIEGO, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	420	790	330	430	760
TOTAL	370	420	790	330	430	760
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1550	1560	3110	1410	1300	2710
EDMONTON, ALTA-ALB	290	410	700	240	250	490

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN FRANCISCO, CA						
HALIFAX, NS-NE	120	110	230	230	180	410
MONTREAL, QUE	1680	1350	3030	1400	1140	2540
OTTAWA, ONT	270	360	630	200	210	410
TORONTO, ONT	33270	28760	62030	34040	31340	65380
VANCOUVER, BC-CB	22230	20160	42390	22600	21440	44040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	450	850	440	430	870
TOTAL	59810	53160	112970	60560	56290	116850
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	640	620	1260
EDMONTON, ALTA-ALB	120	110	230	400	400	800
MONTREAL, QUE	660	750	1410	660	600	1260
TORONTO, ONT	2240	2170	4410	1570	1240	2810
VANCOUVER, BC-CB	100	60	160	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	400	750	410	430	840
TOTAL	3690	3680	7370	3920	3500	7420
SASKATOON, SASK						
HAWAII	230	200	430	150	160	310
LOS ANGELES, CA	460	410	870	490	330	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	340	710	330	300	630
TOTAL	1060	950	2010	970	790	1760
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	460	500	960	350	340	690
EDMONTON, ALTA-ALB	210	260	470	120	200	320
MONTREAL, QUE	780	660	1440	320	250	570
TORONTO, ONT	6330	6290	12620	4490	5050	9540
VANCOUVER, BC-CB	41740	42990	84730	33130	33370	66500
VICTORIA, BC-CB	830	850	1680	410	580	990
WINNIPEG, MAN	720	690	1410	900	1070	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	290	530	90	140	230
TOTAL	51310	52530	103840	39810	41000	80810
SPOKANE, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	220	530	170	200	370
TOTAL	310	220	530	170	200	370
ST. JOHNS, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	190	580	470	240	710
TOTAL	390	190	580	470	240	710
ST. LOUIS, MO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	130	150	280
TOTAL	240	280	520	130	150	280
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
EDMONTON, ALTA-ALB	160	160	320	300	310	610
TORONTO, ONT	1080	1070	2150	780	820	1600
WINNIPEG, MAN	220	220	440	320	270	590

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	320	650	210	160	370
TOTAL	1790	1770	3560	1610	1560	3170
TORONTO, ONT						
ATLANTA, GA	1640	1750	3390	1170	1490	2660
BOSTON, MA	3310	3990	7300	2600	2980	5580
CHICAGO, IL	18130	20970	39100	13910	15320	29230
CINCINNATI, OH	140	130	270	220	220	440
CLEVELAND, OH	1450	1590	3040	780	920	1700
DALLAS/FT. WORTH, TX	10500	7900	18400	9700	9550	19250
DENVER, CO	220	230	450	190	90	280
DETROIT, MI	13150	15620	28770	10650	14910	25560
HAWAII	8840	8920	17760	7860	7750	15610
HOUSTON, TX	600	710	1310	850	790	1640
LOS ANGELES, CA	20430	18200	38630	16320	15230	31550
MEMPHIS, TN	60	350	410	50	60	110
MIAMI, FL	26480	26470	52950	25730	27030	52760
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	720	970	1690	420	720	1140
NEW YORK, NY	21810	20830	42640	16480	14820	31300
ORLANDO, FL	480	1030	1510	210	370	580
PHILADELPHIA, PA	450	610	1060	610	720	1330
PITTSBURGH, PA	280	300	580	350	200	550
PORTLAND, OR	60	150	210	280	270	550
ROCHESTER, NY	830	990	1820	370	350	720
SAN FRANCISCO, CA	28760	33270	62030	31340	34040	65380
SAN JUAN, PUERTO RICO	2170	2240	4410	1240	1570	2810
SEATTLE/TACOMA, WA	6290	6330	12620	5050	4490	9540
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1070	1080	2150	820	780	1600
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1420	1620	3040	1540	1300	2840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2980	3130	6110	2990	2630	5620
TOTAL	172270	179380	351650	151730	158600	310330
TUCSON, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	330	630	250	250	500
TOTAL	300	330	630	250	250	500
VANCOUVER, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	350	360	710	170	200	370
ATLANTA, GA	330	520	850	600	750	1350
BOSTON, MA	470	530	1000	460	440	900
BUFFALO, NY	110	580	690	110	330	440
CHICAGO, IL	2730	3210	5940	5080	3920	9000
DALLAS/FT. WORTH, TX	450	500	960	2480	2290	4770
DENVER, CO	670	390	1060	930	630	1560
DETROIT, MI	710	770	1480	380	680	1060
HAWAII	10520	12660	23180	13250	16170	29420
HOUSTON, TX	710	1060	1770	1300	1330	2630
LAS VEGAS, NV	370	460	830	240	340	580
LOS ANGELES, CA	32820	31740	64560	33210	33490	66700
MIAMI, FL	1610	1590	3200	1450	1770	3220
NEW YORK, NY	5190	4260	9450	5670	4650	10320
PORTLAND, OR	3880	4860	8740	6500	6890	13390
SAN FRANCISCO, CA	20160	22230	42390	21440	22600	44040
SAN JUAN, PUERTO RICO	60	100	160	210	240	450
SEATTLE/TACOMA, WA	42990	41740	84730	33370	33130	66500
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	920	760	1680	1020	1090	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1860	2150	4010	1790	1920	3710
TOTAL	126920	130470	257390	129660	132860	262520

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1990			1991		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
HAWAII	150	120	270	210	210	420
LOS ANGELES, CA	360	330	690	480	460	940
MIAMI, FL	260	190	450	120	80	200
SEATTLE/TACOMA, WA	850	830	1680	580	410	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	150	410	280	310	590
TOTAL	1880	1620	3500	1670	1470	3140
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	170	260	430	580	380	960
MONTREAL, QUE	480	590	1070	590	510	1100
OTTAWA, ONT	250	170	420	350	330	680
TORONTO, ONT	1620	1420	3040	1300	1540	2840
VANCOUVER, BC-CB	760	920	1680	1090	1020	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	160	230	90	130	220
TOTAL	3350	3520	6870	4000	3910	7910
WINNIPEG, MAN						
BOSTON, MA	230	210	440	460	620	1080
CHICAGO, IL	470	380	850	330	260	590
HAWAII	510	470	980	430	480	910
LOS ANGELES, CA	850	620	1470	560	550	1110
MIAMI, FL	1410	1220	2630	1300	1190	2490
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1970	2120	4090	1350	1630	2980
NEW YORK, NY	370	270	640	190	100	290
SEATTLE/TACOMA, WA	690	720	1410	1070	900	1970
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	220	220	440	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	640	1220	660	550	1210
TOTAL	7300	6870	14170	6620	6600	13220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES						
	5530	4610	10140	4480	3920	8400
TOTAL	830060	830060		783730	783730	

Notes to Users

– Methodology and Data Limitations

Authority and Participation

Passenger origin and destination statistics are collected **in Canada** under the authority of the Statistics Act. The Canadian air carriers participating in the current survey are Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Intair/Inter-Canadien, and Time Air. The survey covers the scheduled operations of these carriers.

In order to obtain a complete picture of statistics on the origin and destination of passengers between Canada and the United States it is necessary to include data from the United States Origin and Destination survey. These data are collected from all certificated United States air carriers, except helicopters and intra-Alaska carriers, by the **Department of Transportation** (the survey was formerly conducted by the Civil Aeronautics Board.) Canada and the United States exchange Origin and Destination Data quarterly via a formal statistical exchange agreement.

In 1991, the U.S. air carriers participating in the U.S. survey with the U.S. Department of Transportation were:

Air Wisconsin
Alaska Airlines
Aloha Airlines
America West Airlines
American Airlines
Aspen Airways
Continental Airlines
Delta Airlines
Hawaiian Airlines

Survey Methodology

The following outlines the methodology involved in collecting data from the Canadian and **United States** participating airlines, and the processing and production of the tabular statistics in this publication.

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the eight participating Canadian air carriers (and the relevant certificated United States air carriers) was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Notes aux utilisateurs

– Méthodologie et limites des données

Légalité et participation

Les statistiques sur l'Origine et la destination des passagers sont collectées **au Canada** en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs canadiens aériens suivants participent à l'enquête actuelle: Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Intair/Inter-canadien, Les Lignes aériennes Canadien international ltée et Time Air. L'enquête s'applique aux services réguliers de ces transporteurs.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination transfrontalières des passagers entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données américaines sur l'origine et la destination des passagers. Ces données sont recueillies de tous les transporteurs certifiés à l'exception de ceux qui assurent les transports de hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska, par le **Department of Transportation**, (cette enquête fut autrefois menée par le Civil Aeronautics Board'). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

En 1991, les transporteurs aériens américains participant à l'enquête du **Department of Transportation** sont:

MGM Grand Air
Midway Airlines
Midwest Express Airlines Inc.
Northwest Airlines
Pan American World
Airways Inc.
Trans World Airlines
United Airlines
USAir

Méthodologie de l'enquête

Voici un aperçu de la méthodologie utilisée pour la collecte des données auprès des transporteurs canadiens et **américains** participants, le traitement des statistiques et la présentation des totalisations que renferme la présente publication.

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les huit transporteurs canadiens participants (et les transporteurs américains certifiés) ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Transborder Origin and Destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and United States carriage content. From the United States survey are derived those itineraries with pure United States carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Origin and Destination surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved a United States carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at a United States point.

This publication presents statistics concerning **Canada-United States** Origin and Destination passengers which have been compiled using the Directional Origin and Destination (DOD) concept. This approach necessitates breaking return, symmetrical, circle and open-jaw itineraries into one-way single direction journeys. As a general rule itineraries are broken at the farthest point from the origin. For example, an itinerary reported as Toronto-New York-Toronto would be broken at New York into two separate directional journeys and would appear in this publication as one Toronto-New York itinerary and one New York-Toronto itinerary. Similarly, an itinerary reported as Toronto-Dallas-Chicago-Toronto would be broken at Dallas into two separate journeys, and would appear in this publication as one Toronto-Dallas DOD, and one Dallas-Toronto DOD.

Tables 1 through 4 present pure Transborder Origin and Destination data; that is, the itinerary must begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

In Tables 5 through 8, the first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within an international DOD form the origin and destination of the transborder portion. Examples, showing the transborder portion underlined are:

Montréal-Toronto-Chicago-Seattle-Tokyo, and Rome-New-York-Chicago-Winnipeg-Vancouver-Hong-Kong

In the first example, Montréal becomes the origin and Seattle the destination of the transborder portion. In the second case, New York is the origin and Vancouver the destination.

For further information on the methodology used for this survey, contact L. Chahdi, Aviation Statistics Centre, (819)997-1386.

Reliability of the Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on préleve les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada-États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

La publication présente des statistiques concernant les données de l'origine et la destination des passagers entre le **Canada et les Etats-Unis**, qui ont été rassemblées selon le concept de l'origine et de la destination du voyage simple ('DOD'). Cette méthode exige que l'on décompose les itinéraires de retour, symétriques, circulaires et semi-circulaires ('open-jaw') en voyages simples dans une seule direction. En règle générale, on divise les itinéraires à partir du point le plus éloigné du lieu d'origine. Dans le cas d'un itinéraire Toronto-New York-Toronto, la subdivision se ferait à partir de New York et comprendrait deux voyages distincts (Toronto-New York et New York-Toronto). Pour un itinéraire Toronto-Dallas-Chicago-Toronto, la subdivision se ferait à partir de Dallas et il en résulterait deux voyages distincts, c'est-à-dire un voyage Toronto-Dallas (DOD) et un autre Dallas-Toronto (DOD).

Dans les tableaux 1 à 4 figurent des **données** sur l'origine et la destination purement transfrontalières, c'est-à-dire, que l'itinéraire commence obligatoirement au Canada et prend fin aux États-Unis, ou inversement.

Aux tableaux 5 à 8, le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou vice versa) à l'intérieur d'un DOD international constituent l'origine et la destination du voyage transfrontalier. Dans les exemples suivants, le voyage transfrontalier a été souligné:

Montréal-Toronto-Chicago-Seattle-Tokyo, et Rome-New-York-Chicago-Winnipeg-Vancouver-Hong-Kong

Dans le premier exemple, Montréal devient l'origine, et Seattle la destination du voyage transfrontalier. Dans le second cas, l'origine est New York et la destination est Vancouver.

De l'information additionnelle sur la méthodologie utilisée dans cette enquête est disponible en communiquant avec L. Chahdi, Centre des statistiques de l'aviation, (819)997-1386.

Fiabilité des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs

processing of the data. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

Warning

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each Directional Origin and Destination (DOD) observation in the sample. In Text Table I, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of Text Table 3.4 presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Other Limitations

Since the source of the information used to create this publication is the **first** flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary, after the information has been recorded, will not be reflected in the statistics.

Small markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in this survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD was travelled. This implies that the data as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of 1,000 or less is given.

d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Le recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme l'*'erreur d'échantillonnage'* des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'*'erreur d'échantillonnage'* n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Mise en garde

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon DOD (origine et destination du voyage simple). Le tableau explicatif I présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

A titre d'exemple, la colonne 1 du tableau explicatif 3.4 fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'*'erreur d'échantillonnage'* pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Autres restrictions

Etant donné que le **premier** volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages DOD. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous avons mis en garde le lecteur contre les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1,000 pour une paire de villes données.

Text Table 3.4

**Possible Estimates, Associated Per Cent
Sampling Error and Ranges of Reliability**

Tableau explicatif 3.4

**Estimations possibles, pourcentages correspondants de
l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité**

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97.791 and 102.209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Note: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

The Origin and Destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Las Vegas may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cutoff used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Las Vegas puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires

pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Special Data Problem

As noted under the section survey methodology, one of the three components of the data contained herein are itineraries involving carriage by U.S. air carriers only. These itineraries are obtained via a statistical exchange agreement with the **U.S. Department of Transportation (DOT)** in Washington, D.C. Certain problems have been identified for the 1988 data in this component of the market estimates and they have been acknowledged by the U.S. DOT.

The problems generally involve understatements of the 1987 and 1988 data provided by the U.S. DOT, and the importance of the understatements differ according to the carrier who declared the information. The largest understatements occurred in 1987 were seen at Toronto and Montreal and were corrected in 1988. In 1988, other markets were affected by understated data provided by certain large American carriers. These reporting problems affected a number of markets (e.g. Vancouver-Los Angeles, Vancouver-San Francisco) and caused serious understatements to appear in the 1988 data. In addition, these understatements affected the 1988 and 1987 comparison on certain markets. Due to a shortage of staff and a commitment to improve the Origin and Destination processing and editing for current periods, the U.S. DOT did not reprocess any back periods nor did they ask carriers to resubmit erroneous back data.

The user of the city-pair data is advised to place more reliance on the 1988 city-pair estimates than the 1987 estimates published in this book and to be cautious when making comparisons between the two years.

For inquiries or further details pertaining to the reporting problems and understatements of the 1987 and 1988 transborder air passenger origin and destination data, please contact Lotfi Chahdi at the Aviation Statistics Centre (819-997-1386).

Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the section 'Factors Which May Have Influenced the Data'.

de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Problème spécial de données

Tel que mentionné sous la rubrique Méthodologie de l'enquête, une des trois composantes des données contenues dans cette publication est l'itinéraire de voyage dont le transport fut offert par des transporteurs aériens américains seulement. Ces itinéraires sont obtenus à la suite d'un accord d'échange statistique avec le **Department of Transportation (DOT)** des États-Unis situé à Washington, D.C. Certains problèmes furent identifiés au niveau des données de 1987 et 1988 pour cette composante des estimés de marché, lesquels furent confirmés par le DOT américain.

Les problèmes au niveau des données consistent notamment en une sous-estimation des données de 1987 et 1988 provenant du DOT américain et l'importance de la sous-estimation varie selon le transporteur qui a déclaré l'information. Les sous-estimations les plus importantes en 1987 ont été observées à Toronto et Montréal et elles furent en grande partie corrigées au cours de 1988. En 1988, d'autres marchés furent affectés dû à des sous-estimations au niveau des données déclarées par certains transporteurs américains importants. Ces problèmes de collecte ont eu des effets sur un nombre de marchés (ex. Vancouver-Los Angeles, Vancouver-San Francisco) causant ainsi des biais importants au niveau des données de 1988. Ces biais ont en plus affecté les comparaisons de 1988 et 1987 sur certains marchés. Dû à la fois à un manque de personnel et à un engagement en vue d'améliorer le traitement et la vérification des données actuelles, le DOT américain n'a pas traité de nouveau les données de périodes antérieures et n'a pas demandé aux transporteurs de soumettre des données révisées.

Les utilisateurs de données sur les paires de villes apparaissant dans cette publication sont avisés d'être plus confiants en ce qui a trait aux estimés de 1988 que ceux de 1987 et d'être très prudents lorsque des comparaisons de données entre ces deux années sont effectuées.

Pour plus d'information ou de détails concernant certains problèmes de collecte et les sous-estimations des données transfrontalières d'origine et de destination, veuillez communiquer avec Lotfi Chahdi au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1386).

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une influence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux se rapportant à des périodes de moins d'un an.

Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

NOTES

The Air Passenger Origin and Destination publication displays scheduled passenger traffic data using a market approach rather than displaying airport specific detail. For this reason, in certain geographic areas, airports are grouped to represent a specific origin-destination market. In the Canada-United States Report, grouping occurs in three cases:

- (i) When more than one airport is located in a city.

For example, Montréal-Dorval and Montréal-Mirabel are grouped to represent Montréal, Qué. In this case, the origin-destination market is identified by the city name. Other examples include:

Chicago, Ill.
Edmonton, Alta.
Toronto, Ont.
Victoria, B.C.

- (ii) When the origin-destination market is comprised of more than one city.

For example, Tampa, Fl and St. Petersburg, Fl are grouped to represent the origin-destination market which is identified by Tampa/St. Petersburg, Fl. In this case, both locations are represented in the location name. Other examples include:

Dallas/Ft. Worth, TX
Gatineau/Hull, Qué.

- (iii) When the origin-destination market represents a geographic area comprised of multiple airports or cities, it is represented by the most significant city name.

For example, New York, NY and Los Angeles, CA. In these cases, the origin-destination markets and the airports which they encompass can be found in the following list.

Hawaii includes

Honolulu, Oahu
Hana, Maui
Hilo, Hawaii
Kaanapali, Maui
Kahului, Maui
Kalaupapa, Molokai
Kamuela, Hawaii
Kaunakakai, Molokai
Kona, Hawaii
Lanai City, Lanai
Lihue, Kauai
Princeville, Kauai
Upolu Point, Hawaii

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

NOTES

La publication Origine et destination des passagers aériens présente des données sur le trafic de passagers des services réguliers selon une approche de marché plutôt que de présenter des détails spécifiques aux aéroports. Pour cette raison, dans certaines régions géographiques, les aéroports sont groupés afin de représenter un marché origine-destination spécifique. Dans le rapport sur le trafic Canada-États-Unis, le regroupement se rencontre à trois occasions:

- (i) Lorsque plus d'un aéroport est situé dans une ville.

Par exemple, Montréal-Dorval et Montréal-Mirabel sont groupés pour représenter Montréal, Qué. Dans ce cas, le marché origine-destination est identifié par le nom de la ville. Les autres exemples incluent:

Chicago, Ill.
Edmonton, Alta.
Toronto, Ont.
Victoria, B.C.

- (ii) Lorsque le marché origine-destination comprend plus d'une ville.

Par exemple, Tampa, Fl et St. Petersburg, Fl sont groupés afin de représenter le marché origine-destination qui est identifié comme étant Tampa/St. Petersburg, Fl. Dans ce cas, les deux villes sont représentées dans le nom de la ville. Les autres exemples incluent:

Dallas/Ft. Worth, TX
Gatineau/Hull, Qué.

- (iii) Lorsque le marché origine-destination représente une région géographique comprenant plusieurs aéroports ou villes, il est représenté par le nom de la ville la plus significative.

Par exemple, New York, NY et Los Angeles, CA. Dans ce cas, les marchés origine-destination et les aéroports qu'ils comprennent sont énumérés ci-dessous.

Hawaii comprend

Honolulu, Oahu
Hana, Maui
Hilo, Hawaii
Kaanapali, Maui
Kahului, Maui
Kalaupapa, Molokai
Kamuela, Hawaii
Kaunakakai, Molokai
Kona, Hawaii
Lanai City, Lanai
Lihue, Kauai
Princeville, Kauai
Upolu Point, Hawaii

Los Angeles, California includes

Los Angeles International Airport
Burbank
Long Beach
Ontario
Orange County
Riverside

New York, New York includes

John F. Kennedy
La Guardia
New York E. 34 Street Heliport
New York E. 60 Street Heliport
Newark, N.J.
Manhattan Heliport
Long Island

San Francisco/Oakland, California includes

San Francisco International Airport
Oakland
San José
San Francisco - China Basin

Effective with the first quarter of 1984, the World Area Code for Puerto Rico has been changed so that Puerto Rico is now included in the United States area. Prior to January 1984, Puerto Rico was considered as part of the Caribbean and therefore, considered international. As a result of this change, beginning with the 1984 Canada-United States Report, the data for Puerto Rico appears in this publication.

Additional Information:

For additional information, contact L. Chahdi at Aviation Statistics Centre (819) 997-1386.

Los Angeles, Californie comprend

Los Angeles International Airport
Burbank
Long Beach
Ontario
Orange County
Riverside

New York, New York comprend

John F. Kennedy
La Guardia
New York E. 34 Street Heliport
New York E. 60 Street Heliport
Newark, N.J.
Manhattan Heliport
Long Island

San Francisco/Oakland, California comprend

Aéroport international de San Francisco
Oakland
San José
San Francisco - China Basin

Débutant avec le premier trimestre de 1984, le code de région du monde pour Puerto Rico a été changé de sorte que Puerto Rico est maintenant inclus dans la région des États-Unis. Avant janvier 1984, Puerto Rico était considéré comme faisant partie des Caraïbes et par conséquent, considéré comme international. Suite à ce changement, commençant avec le Rapport sur le trafic Canada-États-Unis de 1984, les données pour Puerto Rico apparaîtront dans cette publication.

Information additionnelle

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec L. Chahdi au Centre des statistiques de l'aviation (819) 997-1386.

Factors Which May Have Influenced the Data.

- On January 1, 1991, AirBC and Time Air joined Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. as Level I carriers.
- The Persian Gulf war, which occurred in the first quarter 1991, caused fuel prices to rise dramatically.
- The economic recession in Canada and in the United States caused a weak transborder air services demand in 1991.
- Midway Airlines ceased flights to Canada January 8, 1991.
- Eastern Airlines ceased operations January 18, 1991.
- During the first quarter 1991, USAir began Baltimore/Washington- Montréal/Ottawa service; Delta Airlines initiated Toronto-Buffalo and Toronto-Pittsburgh routes; and American Airlines inaugurated New York (La Guardia)-Montréal (Dorval) and Toronto-Miami services. These routes were formerly operated by Eastern Airlines.
- The new Terminal III (Trillium) at Lester B. Pearson International was opened on February 21, 1991.
- On February 26, 1991, City Express ceased operations.
- In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd. bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien Inc. which began reporting to the survey as of June 1, 1991.
- In 1991, a spring seat sale was offered by Air Canada between Los Angeles, San Francisco and 29 cities in Eastern Canada.
- On April 7, 1991, Air Nova, an Air Canada affiliate, began twice- daily Halifax-Newark, N.J. flights using its 77 passengers BA 146.
- After requesting an extension for two years, Air Atlantic continued its scheduled Halifax- Bangor/Montréal-Portland service.
- In April 1991, Air Nova commenced a new daily service between St. John's, Nfld. and Newark, N.J.
- Northwest Airlines added a third daily non-stop flight between Edmonton and Minneapolis/St. Paul in the second quarter 1991.
- In the third quarter 1991, America West Airlines suspended its service between Edmonton/Calgary and Las Vegas.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données.

- Le 1er janvier 1991, AirBC et Time Air ont rejoint Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée en tant que transporteurs de niveau I.
- La guerre du Golfe Persique a eu lieu au premier trimestre de 1991 entraînant des augmentations substantielles du prix du carburant.
- La récession économique au Canada et aux États-Unis a entraîné une faible demande de voyages aériens entre ces deux pays en 1991.
- Midway Airlines a cessé ses opérations au Canada le 8 janvier 1991.
- Le 18 janvier 1991, Eastern Airlines a cessé définitivement ses opérations.
- Au cours du premier trimestre de 1991, USAir a commencé son service Baltimore/Washington- Montréal/Ottawa; Delta Airlines a inauguré les liaisons Toronto-Buffalo et Toronto-Pittsburgh; et American Airlines a introduit les trajets New York (La Guardia)-Montréal (Dorval) et Toronto- Miami. Toutes ces liaisons ont été desservies par Eastern Airlines auparavant.
- Le 21 février 1991, le nouveau terminal III (Trillium) a été ouvert à l'aéroport international Lester B. Pearson.
- Le 26 février 1991, City Express a suspendu définitivement ses opérations de vols réguliers.
- En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les Lignes aériennes Canadien Régional Ltée, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter- Québec, une filiale d'Intair, et l'a renommé Inter-Canadien qui a commencé à rapporter à l'Enquête à compter du 1er juin 1991.
- Air Canada a offert une vente des sièges pour le printemps 1991 entre Los Angeles, San Francisco et 29 villes de l'est canadien.
- Le 7 avril 1991, Air Nova, un transporteur affilié d'Air Canada, a commencé deux vols quotidiens entre Halifax et Newark, N.J. en utilisant ses avions à réaction BA 146 à 77 sièges.
- Air Atlantic continue de fournir son service régulier Halifax- Bangor/Montréal-Portland après avoir demandé une extension de deux ans.
- En Avril 1991, Air Nova a commencé un nouveau service quotidien entre St. John's, T.-N. and Newark, N.J.
- Northwest Airlines a ajouté un troisième vol régulier sans escale entre Edmonton et Minneapolis/St. Paul au deuxième trimestre de 1991.
- Au troisième trimestre de 1991, America West Airlines a suspendu son service entre Edmonton/Calgary et Las Vegas.

- In September 1991, Air Ontario, an Air Canada connector, added three daily flights between Toronto Island and Newark, N.J.
- Public service employees were on strike in September 1991. This affected flights at some airports.
- On October 8, 1991, Alaska Airlines initiated its new scheduled non-stop service between Toronto and Los Angeles. Air Canada had been without competition in this market.
- In the fourth quarter 1991, Air Canada added a fourth non-stop flight between Miami and Toronto and a fifth non-stop service between Toronto and Chicago. However, Air Canada reduced from a daily to twice weekly, its Winnipeg-Chicago service.
- En septembre 1991, Air Ontario, un transporteur affilié d'Air Canada, a ajouté trois vols quotidiens entre l'aéroport de l'île de Toronto et Newark, N.J.
- En septembre 1991, les employés de la Fonction Publique du Canada furent en grève. Ceci a affecté les vols à certains aéroports.
- Le 8 octobre 1991, Alaska Airlines a inauguré son nouveau service régulier sans escale entre Toronto et Los Angeles. Air Canada était sans concurrent sur cette liaison.
- Au quatrième trimestre de 1991, Air Canada a ajouté un quatrième vol sans escale entre Miami et Toronto et un cinquième vol sans escale entre Toronto et Chicago. Cependant, Air Canada a réduit sa fréquence sur la liaison Winnipeg-Chicago d'un service quotidien à deux vols par semaine.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels - 1989/1990

Level I - every Canadian air carrier not classified in reporting level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

Level III - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1 000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

Level IV - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the case of a one way itinerary, directional origin and destination and ticket origin and destination are the same. In the case of symmetrical, circle and open-jaw itineraries, the routing is divided into separate outbound and inbound one-directional journeys, each with its own directional origin and destination.

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in NTA 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Transborder: Journeys beginning (terminating) in the provinces and territories of Canada and terminating (beginning) in the 50 states of the United States of America.

Transborder portion: The first Canadian point and the last point in the United States (or vice versa) within an international itinerary.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1989/1990

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage.

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

International: Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (DOD): Dans le cas d'un voyage aller simple, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open-jaw", ceux-ci sont divisés en voyages au départ et voyages à l'arrivée, chaque voyage ne porte que sur une seule direction et possède sa propre origine et sa propre destination.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif Unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet transfrontalier: Ensemble constitué par le premier point situé au Canada et la dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) compris dans un itinéraire international.

Transfrontalier: Voyage dont le point de départ (d'arrivée) se situe dans l'une des provinces ou l'un des territoires du Canada et dont le point d'arrivée (de départ) se situe dans l'un des 50 États des États-Unis d'Amérique.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I, ou II qui au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300.000 passagers payants sur vols à horaire fixe ainsi que tous les transporteurs aériens américains certifiés qui déclarent des données d'origine et de destination au 'Department of Transportation' américain.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Zone désignée: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. États- Unis US\$	Other Autres US\$	Titre
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

August 1992

Août 1992

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

August 1992

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Août 1992



ORDER FORM

Statistics Canada Publications

Version française de ce bon de commande disponible sur demande



1-800-267-6677



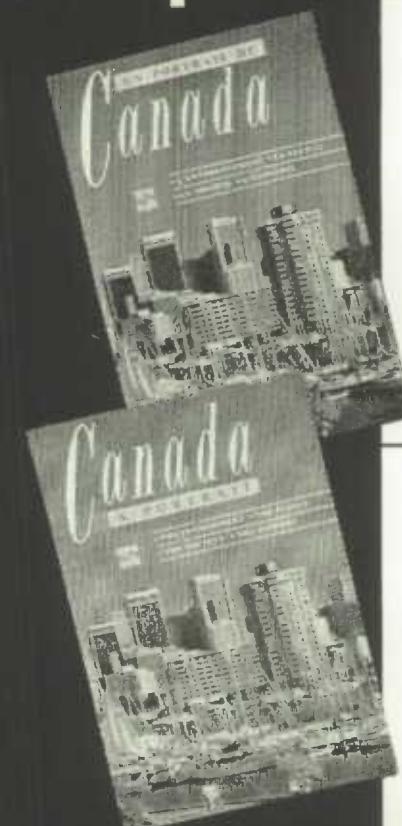
VISA and MasterCard Accounts

PF
03681
1991-01



Statistics Canada Statistique Canada

Canadā



UN PORTRAIT DU Canada A PORTRAIT

PICTURE PERFECT COVER TO COVER!

In a unique combination of beautiful photography and informative text, Canada: A Portrait chronicles Canadian achievements in fields as diverse as economics, arts and culture. The latest facts and figures on our environment and people are complemented with over 200 full-colour photographs by award-winning Canadian photographers.

A best-seller for over 50 years, Canada: A Portrait is perfect for:

- the business sector as a corporate gift
- your home library or as a coffee table book
- students and teachers as a reference tool
- the media as a resource
- tourists — both at home and abroad
- the armchair traveller

In a convenient 6" X 9" format and 260 pages, the 53rd edition of Canada: A Portrait (Cat. no. 11-403E) is available in separate English and French editions.

For the first time Canada: A Portrait is available in a deluxe hardcover, priced at \$33.00 in Canada, US \$39.95 in the United States and US \$45.95 in other countries; as well as our traditional softcover, priced at \$25.00 in Canada, US \$29.95 in the United States and US \$34.95 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, using your VISA or MasterCard, call toll-free 1-800-267-6677 or fax your order to (613) 951-1584.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour commander plus rapidement, utilisez votre carte VISA ou MasterCard et composez sans frais le 1-800-267-6677 ou expédiez votre commande par télécopieur au numéro 1-613-951-1584.

UN GRAND LIVRE À L'IMAGE D'UN GRAND PAYS!

Par sa combinaison unique de belles photographies et de textes informatifs, Un Portrait du Canada fait la chronique des réalisations canadiennes dans des domaines aussi divers que l'économie, les arts et la culture. Les derniers événements et chiffres sur notre environnement et notre société sont complétés par plus de 200 photographies en couleur prises par des photographes canadiens renommés.

Un best-seller depuis plus de 50 ans, Un Portrait du Canada est un ouvrage idéal pour:

- les entreprises, comme cadeau à offrir
- vous, que vous le gardiez à portée de la main ou le rangez dans votre bibliothèque personnelle
- les étudiants et les enseignants, comme ouvrage de référence
- les gens des médias, comme outil d'information
- les touristes, au Canada et à l'étranger
- ceux qui préfèrent voyager sans quitter leur fauteuil

La 53^e édition d'*Un Portrait du Canada* (n° 11-403F) est disponible en français et en anglais. Elle est offerte dans un format pratique de 15 cm sur 22,5 cm et contient 260 pages.

Pour la première fois, cette publication est offerte en format de luxe à couverture rigide au prix de 33 \$ au Canada, 39,95 \$ US aux États-Unis, et 45,95 \$ US dans les autres pays; elle est aussi disponible en édition à couverture souple au prix de 25 \$ au Canada, 29,95 \$ US aux États-Unis, et 34,95 \$ US dans les autres pays.

JOIN THE *Celebration* WITH THE MOST USEFUL AND ATTRACTIVE CANADA YEAR BOOK EVER PUBLISHED.

On the occasion of the nation's 125th anniversary of Confederation, the 1992 Canada Year Book takes a unique look at the fascinating highlights in the development of Canada since 1867.

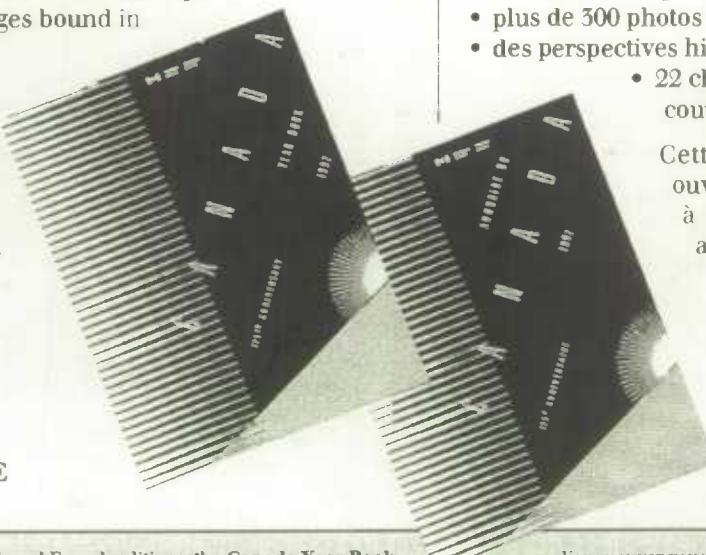
Exceptionally popular among business people, journalists, librarians, parliamentarians, educators and diplomats for 125 years, the 1992 Canada Year Book is designed as a comprehensive reference source for the latest on economic, political, and social information on Canada and Canadians. And for the first time, this "special collector's" edition presents picturesque vignettes on Canada's past with informative, easy-to-read text.

Special features include:

- a new 22cm X 30cm (9" X 12") format
- larger typeface
- over 300 rare archival photos
- historical perspectives on Canada's past
- 22 chapters, 607 pages bound in deluxe hard cover

Time and time again, you'll reach for this compact encyclopedia to answer questions on all aspects of Canada.

- THE LAND
- THE PEOPLE
- THE NATION
- THE ECONOMY
- ARTS AND LEISURE



Available in separate English and French editions, the Canada Year Book (Cat. No. 11-402E) sells for \$49.95 (plus \$5.05 shipping and handling) in Canada, US \$60 in the United States, and US\$70 in other countries (includes shipping and handling).

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, using your VISA or MasterCard, call toll-free 1-800-267-6677 or fax your order to (613) 951-1584. Please do not send confirmation.

PARTICIPEZ *à la fête* EN VOUS PROCURANT L'ANNUAIRE DU CANADA LE PLUS UTILE ET LE PLUS ATTRAYANT JAMAIS PUBLIÉ.

L'Annuaire du Canada de 1992, qui marque le 125e anniversaire de la Confédération, jette un regard unique sur les grands moments de l'évolution du pays depuis 1867.

Cet ouvrage, particulièrement populaire depuis 125 ans auprès des gens d'affaires, des journalistes, des bibliothécaires, des parlementaires, des enseignants et des diplomates, est conçu comme un ouvrage de référence où l'on retrouve les données économiques, politiques et sociales les plus récentes sur le Canada et les Canadiens. Cette édition spéciale présente, pour la première fois, de pittoresques illustrations se rapportant à l'histoire du Canada de même que des textes informatifs et faciles à lire.

Au nombre des caractéristiques spéciales, on compte :

- un nouveau mode de présentation : 22cm x 30 cm (9" x 12")
- des caractères plus gros
- plus de 300 photos d'archives rares
- des perspectives historiques sur le passé du Canada
- 22 chapitres, 607 pages reliées par une couverture rigide de luxe.

Cette encyclopédie compacte est un ouvrage indispensable pour répondre à vos questions portant sur tous les aspects du Canada.

- LE TERRITOIRE
- LA POPULATION
- LA NATION
- L'ÉCONOMIE
- LES ARTS ET LES LOISIRS

Vous pouvez vous procurer l'Annuaire du Canada (no 11-402F au Catalogue), en version française ou anglaise, pour 49.95 \$ (plus 5.05 \$ pour frais d'expédition et de manutention) au Canada, 60 \$ (devises américaines) aux États-Unis et 70 \$ (devises américaines) dans les autres pays (frais d'expédition et de manutention compris).

Pour commander, prière d'écrire au Service des Ventes des publications de Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou de communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous (voir la liste qui figure dans la publication).

Pour accélérer les commandes, utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou composez sans frais le 1-800-267-6677 (téléphone) ou le (613) 951-1584 (télécopieur). Veuillez ne pas envoyer de confirmation.