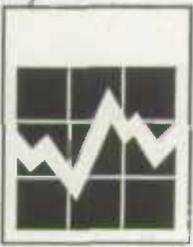


C-3

Catalogue 51-205 Annual

Catalogue 51-205 Annuel

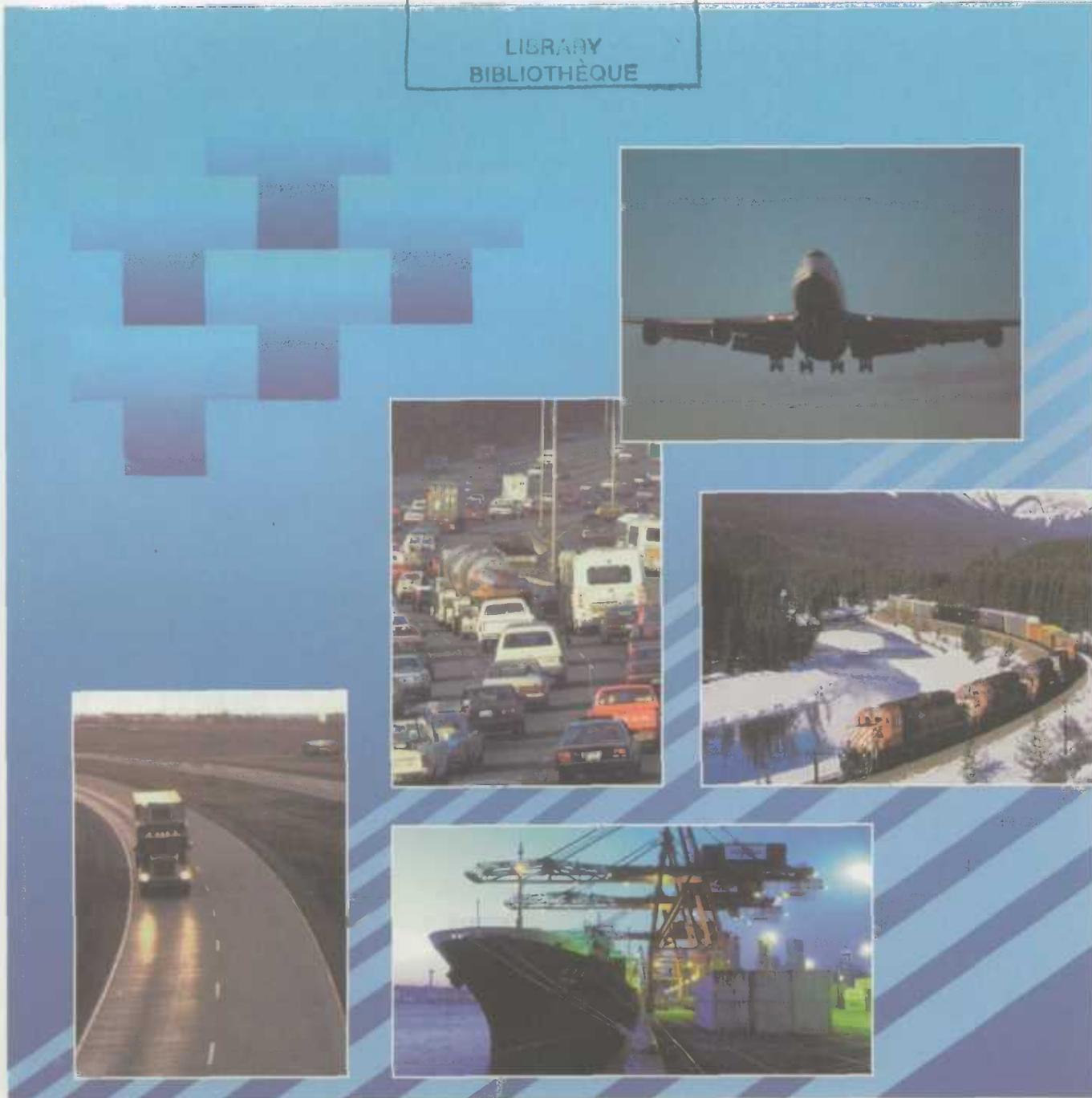
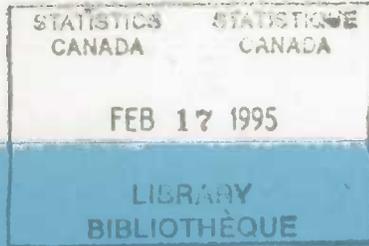


Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report

Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis

1993

1993



Statistics Statistique
Canada Canada

Canada

Data In Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-819-997-1986, Facsimile: 1-819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinales et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-819-997-1986 télécopieur: 1-819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services recouvrés des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report

1993

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis

1993

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1995

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

February 1995

Price: Canada: \$45.00
United States: US\$54.00
Other Countries: US\$63.00

Catalogue No. 51-205

ISSN 0705-4343

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Février 1995

Prix : Canada : 45 \$
États-Unis : 54 \$ US
Autres pays : 63 \$ US

N° 51-205 au catalogue

ISSN 0705-4343

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J. M. Burchell is the Unit Head and Carol Gudz is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. M. de Souza was the head of operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people: G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis, C. Daneau and N. Cuddihey.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports et de G. Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J. M. Burchell, et où travaille la statisticienne Carol Gudz qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. M. de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes: G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis, C. Daneau, et N. Cuddihey.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
Section 1 - The Survey Universe	viii
Section 2 - Special Articles	
1. Air Carrier Nationality for Passenger Travel Between Canada and the United States, 1983 to 1993	xii
2. Changes in the Medium-Sized Canada-United States Passenger Origin and Destination Markets	xiii
Tables	
Transborder Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Air Passengers	7
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers	13
4. Detailed Presentation	17
Transborder Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	82
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	83
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	84
8. Detailed Presentation	86
Notes to Users	
Methodology and Data Limitations	96
Factors Which May Have Influenced the Data, 1992 and 1993	102
Glossary	105
Publications Available from the Transportation Division	109

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	vii
Section 1 - L'univers de l'enquête	viii
Section 2 - Études spéciales	
1. Nationalité des transporteurs aériens de passagers entre le Canada et les États-Unis, 1983 à 1993	xii
2. Changements dans les marchés de taille moyenne au titre de l'origine et de la destination des passagers entre le Canada et les États-Unis	xiii
Tableaux	
Voyages transfrontaliers:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	7
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, rangé par paire de villes, plus de 4,000 passagers sortants et entrants	13
4. Présentation détaillée	17
Trajets transfrontaliers des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	82
6. Sommaire par ordre du volume de trafic total des passagers sortants et entrants	83
7. Sommaire par ordre du volume de trafic rangé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants.	84
8. Présentation détaillée	86
Notes aux utilisateurs	
Méthodologie et limites des données	96
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données, 1992 et 1993	102
Glossaire	107
Publications disponibles à la Division des transports	109

Highlights

- 9.2 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled commercial flights in 1993. This represents an increase of 5% compared to 1992.
- In 1993, for the eleventh consecutive year, Toronto - New York, Montreal - New York and Toronto - Chicago ranked first, second and third respectively in terms of the number of origin and destination passengers.
- Effective January 1 1993, the air carrier Air Alliance was added to the Passenger Origin-Destination Survey. This new introduction influences the 1993/1992 comparisons for those markets where this carrier was operating. City-pairs such as Boston - Ottawa, Boston - Montreal, and New York - Quebec experienced large increases in reported passengers which are attributable to the addition of Air Alliance to the survey.
- A bilateral air agreement made between Canada and the United States in 1966 (and amended in 1974) is the basis for the current division of air routes which traverse the border between the two countries. From 1983 to 1993, American air carriers maintained the largest share of the total transborder passengers. The American carriers' share of passengers ranged from a low of 59% in 1989 to a high of 66% in 1993. Conversely, the Canadian carriers' share of passengers ranged from a low of 29% in 1993 to a high of 35% in 1989.
- Of the high-volume¹ city-pairs, the largest increases in passengers between 1992 and 1993 were obtained by Vancouver - New York (17,710 more passengers), Vancouver - Chicago, (11,600 more passengers) and Vancouver - Los Angeles (4,070 more passengers). The largest year-over-year decreases in passengers were obtained by the city-pairs Vancouver - San Francisco (18,470 fewer passengers), Vancouver - Hawaii (17,530 fewer passengers), Halifax - Boston (13,590 fewer passengers) and Los Angeles - Calgary (13,070 fewer passengers).
- The medium-sized² Canada-United States air passenger origin and destination markets encompassed approximately 13% of the total

¹ 30,000 passengers or more in 1992 and 1993.

² Medium-sized markets are defined as city-pairs with at least 5,000 passengers in 1992 and 1993 but less than 30,000 passengers in 1992 and 1993.

Faits saillants

- En 1993, 9,2 millions de passagers ont effectué des voyages entre le Canada et les États-Unis sur des vols commerciaux réguliers. Il s'agit d'une hausse de 5% par rapport à 1992.
- En 1993, pour une onzième année consécutive, Toronto - New York, Montréal - New York, et Toronto - Chicago se sont classés aux premier, deuxième et troisième rangs, respectivement, quant au nombre de passagers dénombrés selon l'origine et la destination.
- En date du 1^{er} janvier 1993, le transporteur Air Alliance a été ajouté en tant que participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. Cette nouvelle participation est la source de certaines augmentations telle que celles observées dans les paires de villes où opère ce transporteur. Les paires de villes comme Boston - Ottawa, Boston - Montréal, and New York - Québec ont enregistré des gains semblables qui sont attribuables à l'ajout d'Air Alliance à l'enquête.
- Un accord aérien bilatéral canado-américain signé en 1966 (et modifié en 1974) régit actuellement le partage des routes aériennes transfrontalières. De 1983 à 1993, les transporteurs aériens américains ont conservé la plus grande part du trafic-passagers total transfrontalier. Leur part du trafic total a varié entre un creux de 59% en 1989 et un sommet de 66% en 1993. Par comparaison la part des transporteurs aériens canadiens a varié entre un creux de 29% en 1993 et un sommet de 35% en 1989.
- De toutes les paires de villes très fréquentées¹, les augmentations les plus grandes en passagers, entre 1992 et 1993, étaient obtenues par les paires de villes Vancouver - New York (17 710 passagers de plus), Vancouver - Chicago (11 600 passagers de plus) et Vancouver - Los Angeles (4 070 passagers de plus). Les diminutions les plus grandes, d'une année à l'autre, furent obtenues par les paires de villes Vancouver - San Francisco (18 470 passagers de moins), Vancouver - Hawaii (17 530 passagers de moins), Halifax - Boston (13 590 passagers de moins) et Calgary - Los Angeles (13 070 passagers de moins)
- Les marchés de taille moyenne² relatifs à l'origine et à la destination des passagers entre le Canada et les États-Unis ont englobé environ 13% du nombre total de

¹ 30 000 passagers ou plus en 1992 et 1993.

² Les marchés de taille moyenne correspondent aux paires de villes qui ont enregistré au moins 5 000 passagers en 1992 et en 1993, mais moins de 30 000 passagers à chacune de ces années.

number of transborder passengers for 1993. With the exception of the city-pair Quebec-New York which is served by Air Alliance, Vancouver is the Canadian point in all of the medium-sized city-pairs which experienced the largest increases in passenger counts between 1992 and 1993.

- A substantial number of passengers travelled between Canada and the United States as part of a trip destined to or originating at some point outside Canada and the United States. In 1993, 96 thousand passengers had transborder portions in their international journeys. This represents an increase of 15%, or 123,490 passengers compared to 1992.

passagers transfrontaliers en 1993. En excluant la paire de villes Québec-New York, qui est desservie par Air Alliance, Vancouver est le point canadien pour toutes les paires de villes de taille moyenne qui ont affiché les plus fortes augmentations du nombre de passagers entre 1992 et 1993.

- Un nombre élevé de passagers sont passés par le Canada dans le cadre d'un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et des États-Unis. En 1993, 96 milles passagers sont passés par le Canada et les États-Unis dans le cadre de leurs voyages internationaux. Il s'agit d'une hausse de 15% ou de 123 490 passagers par rapport à 1992.

Introduction

The publication *Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report* is published annually to provide users with estimates by directional origin and destination of the total passengers who travelled on scheduled commercial flights between Canada and the United States. These passenger counts are reported by major air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey.

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

Section 2 presents two special articles: 1 - Air Carrier Nationality for Passenger Travel Between Canada and the United States, 1983 to 1993; 2 - Changes in the Medium-Sized Canada-United States Passenger Origin and Destination Markets.

The subsequent sections present eight market oriented tables. Tables 1 through 4 present pure transborder origin and destination data; that is, data pertaining to each uni-directional segment of travel covered by a passenger ticket, where the origin of the segment is Canada and the destination is the United States or vice versa. In Tables 5 through 8, the first Canadian point and the last United States point (or vice versa), within a journey which originates at or is destined to some point outside Canada and the United States, constitute the origin and destination of the transborder portion.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

Introduction

La publication intitulée *Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada - États-Unis* est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principaux transporteurs aériens. Les chiffres sur les passagers sont déclarés par ces transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

La deuxième section présente deux études spéciales: 1 - Nationalité des transporteurs aériens de passagers entre le Canada et les États-Unis, 1983 à 1993; 2 - Changements dans les marchés de taille moyenne au titre de l'origine et de la destination des passagers entre le Canada et les États-Unis.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Dans les tableaux 1 à 4 figurent des données sur l'origine et la destination purement transfrontalières, c'est-à-dire, les données renvoient à chaque voyage simple qui constitue un segment d'un billet de passager, où l'origine du segment est située au Canada et la destination est située aux États-Unis (ou inversement). Aux tableaux 5 à 8, le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement), dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et les États-Unis, constituent l'origine et la destination du trajet transfrontalier.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section 1 - The Survey Universe

The figures contained in this publication are based on data provided by air carriers participating in the Canadian and American Passenger Origin-Destination Surveys. It should be noted, however, that some air carriers which participate in the surveys are not authorized to provide service between Canada and the United States. Transborder passenger counts, therefore, will only include such carriers if they provide services which connect to transborder services offered by air carriers authorized to provide this type of service.

Canadian Air Carriers

Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Deregulation of the Canadian airline industry in 1988 had an impact on the universe of the Canadian Passenger Origin-Destination Survey. Increased competition associated with deregulation resulted in a withdrawal by the major air carriers from smaller short-haul markets which could be served more efficiently by smaller regional and local air carriers. However, because these air carriers transported fewer passengers, they were not required to report to the survey and, therefore, information previously collected for the short-haul markets was in some cases no longer available to the survey.

In order to continue producing meaningful estimates for passenger traffic for all of the major Canadian city-pairs, the universe of the Passenger Origin-Destination Survey was modified to include more of the regional and local air carriers. As of January 1, 1988, the Passenger Origin-Destination Survey included every Level I and II Canadian air carrier which transported 300,000 or more revenue passengers on scheduled flights in each of the two calendar years preceding the reporting year.

Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1993 and highlights the relevant changes.

In 1993, the air carrier Air Alliance was added to the Canadian Passenger Origin-Destination Survey. Text Table 2 below shows total outbound and inbound passengers for all participating air carriers in transborder markets served by Air Alliance in 1992 and 1993.

As observed in Text Table 2, all of the selected city-pairs served by Air Alliance recorded large increases between 1992 and 1993 which are attributable to the introduction of Air Alliance to the Canadian Passenger Origin-Destination Survey.

Section 1 - L'Univers de l'enquête

Les chiffres présentés dans la publication sont basés sur les données fournies par les transporteurs aériens qui participent aux enquêtes canadienne et américaine sur l'origine et la destination des passagers. Il faut noter cependant que certains transporteurs qui participent aux enquêtes ne sont pas autorisés à offrir des services entre le Canada et les États-Unis. Les chiffres sur les passagers des vols transfrontaliers ne sont présentés pour ces transporteurs que s'ils offrent des services reliés à des services transfrontaliers offerts par des transporteurs aériens autorisés à le faire.

Transporteurs aériens canadiens

Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

La déréglementation du secteur canadien de l'aviation en 1988 a influé sur l'univers de l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers. Avec l'introduction de la déréglementation au Canada et l'accroissement de la concurrence, les transporteurs aériens principaux se sont retirés des marchés plus petits des court-courriers qui pouvaient être mieux desservis par de petits transporteurs aériens régionaux et locaux. Cependant, parce qu'ils transportent moins de passagers, ces transporteurs aériens n'étaient pas requis de rapporter dans le cadre de l'enquête et alors les renseignements recueillis auparavant sur les marchés des court-courriers ne pouvaient plus en certains cas être recueillis dans le cadre de l'enquête.

Afin de continuer de produire des estimations fiables sur le trafic de passagers pour les principales paires de villes au Canada, on a modifié l'univers pour inclure davantage de petits transporteurs régionaux et locaux. Le 1er janvier 1988, l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers englobait tous les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui ont transporté 300,000 passagers payants ou plus sur des vols réguliers au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de référence.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1993 et met l'accent sur les changements d'importance.

En 1993, Air Alliance, a été ajouté en tant que nouveau transporteur participant à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers. Le tableau explicatif 2 ci-dessous montre (pour tous les transporteurs participants) le total de passagers entrant et sortant pour certaines paires de villes desservies par Air Alliance.

Tel qu'observé au tableau explicatif 2, toutes les paires de villes choisies et servies par Air Alliance ont rapporté des fortes hausses entre 1992 et 1993. Ceci est largement attribuable à l'introduction d'Air Alliance à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers de 1993.

Text Table 1

Participating Canadian Air Carriers in the
Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to
1993

Tableau explicatif 1

Transporteurs aériens canadiens participants à
l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers,
1988 à 1993

Participating Canadian Carriers	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Transporteurs canadiens participants						
Air Alliance						x
Air Atlantic			x	x	x	x
AirBC	x ⁴	x	x	x	x	x
Air Canada	x	x	x	x	x	x
Air Nova			x	x	x	x
Air Ontario	x ¹	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAIL) - Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x ²	x	x	x	x	x
City Express		x ⁵	x	x ⁸		
Intair			x ⁶	x ⁹		
Ontario Express					x	x
Québecair/Inter-Canadien	x ³	x ⁶		x ⁹	x	x
Time Air	x ⁴	x	x	x	x	x
Wardair	x	x ⁷				

¹ Air Ontario Began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.

¹ En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.

² In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International (CAIL) was inaugurated in January 1988.

² En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International (LACI) fut inauguré en janvier 1988.

³ During 1988, Québecair was affiliated with CAIL and was operating using the commercial name Inter-Canadien.

³ Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.

⁴ AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation was required by the National Transportation Act, 1987.

⁴ Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

⁵ City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation was required by the National Transportation Act, 1987.

⁵ Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

⁶ At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued its commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines.

⁶ A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.

⁷ On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April, 1989.

⁷ Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.

⁸ City Express ceased operations on February 26, 1991.

⁸ City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.

⁹ In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.

⁹ En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.

Text Table 2

Total Outbound and Inbound Transborder
Passengers for all Participating Carriers
(Selected City-Pairs Served by Air Alliance), 1992
and 1993

Tableau explicatif 2

Total des passagers transfrontaliers entrants et sortants
pour tous les transporteurs participants (pour des
paires de villes choisies et desservies par Air Alliance),
1992 et 1993

City-Pair	Passengers - Passagers		
	1992	1993	Change 1993/1992 Variation
		No. - Nbre	%
Boston MA - Ottawa ON	2,810	3,510	24.9
Boston MA - Montréal QC	86,730	105,180	21.3
Boston MA - Québec QC	5,800	9,090	56.7
New York NY - Québec QC	11,460	19,330	68.7

American Air Carriers

Certificated American air carriers which provide scheduled passenger flights are required to participate in the United States Passenger Origin-Destination Survey if they operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats. Text Table 3 displays the American air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1993.

Transporteurs aériens américains

Les transporteurs aériens américains autorisés, qui assurent des vols réguliers, sont tenus de participer à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges. Le tableau explicatif 3 présente les transporteurs aériens américains participants à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers de 1988 à 1993.

Text Table 3

Participating American Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1993

Tableau explicatif 3

Transporteurs aériens américains participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1988 à 1993

Participating American Air Carriers	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Transporteurs aériens américains participants						
Air America	x	x				
Air Wisconsin	x	x	x	x	x	x
Alaska Airlines	x	x	x	x	x	x
Aloha Airlines	x	x	x	x	x	x
America West Airlines	x	x	x	x	x	x
American Airlines	x	x	x	x	x	x
American Trans Air	x	x			x	x
Aspen Airways	x	x	x	x		
Atlantic Southeast Airlines						x
Braniff	x	x				
Business Express					x	x
Carnival Airlines					x	x
Casino Express					x	x
Continental Airlines	x	x	x	x	x	x
Delta Airlines	x	x	x	x	x	x
Eastern Airlines	x	x	x			
Florida Express	x					
Hawaiian Airlines	x	x	x	x	x	x
Horizon Air	x	x			x	x
Key Airlines					x	x
Kiwi International					x	x
Markair	x	x			x	x
MGM Grand Air	x	x	x	x	x	
Midway Airlines	x	x	x	x		
Midwest Airlines	x	x	x	x	x	x
Northwest Airlines	x	x	x	x	x	x
Pacific Southwest Airlines	x					
Pan American Airlines	x	x	x	x		
Piedmont Aviation	x	x				
Presidential Airways	x	x				
Private Jet Expeditions						x
Reeve Aleutian	x	x			x	x
Reno Air					x	x
Sierra Pacific					x	
Southwest Airlines	x	x			x	x
Spirit					x	x
Sunworld Airlines	x	x				
Tower Air	x	x			x	x
Trans States					x	x
Trans World Airlines	x	x	x	x	x	x
Trump (USAir Shuttle)		x			x	x
UFS						x
United Airlines	x	x	x	x	x	x
USAir	x	x	x	x	x	x
Westair	x	x				

In 1993, there were three new participants in the American survey: Atlantic Southeast Airlines, Private Jet Expeditions, and UFS. Two previously participating air carriers ceased reporting: MGM Grand Air and Sierra Pacific. These changes in reporting carriers do not affect the data contained in this publication, however, because none of the carriers added or deleted provide flights between Canada and the United States.

En 1993, trois participants furent ajoutés à l'enquête américaine: Atlantic Southeast Airlines, Private Jet Expeditions et UFS. Deux transporteurs participant précédemment à l'enquête ont cessé d'y rapporter: MGM Grand Air et Sierra Pacific. Ces changements au niveau des transporteurs déclarants n'influent aucunement sur les données présentées dans la publication, car aucun des transporteurs ajoutés ou supprimés n'offre de services entre le Canada et les États-Unis.

Section 2 - Special Articles

1. Air Carrier Nationality for Passenger Travel Between Canada and the United States, 1983 to 1993

A bilateral air agreement made between Canada and the United States in 1966 (and amended in 1974) is the basis for the current division of air routes which traverse the border between the two countries. Figure 1.1 provides a breakdown by air carrier nationality of the total passengers who travelled between Canada and the United States from 1983 to 1993. Throughout the ten-year period, American air carriers maintained the largest share of the total transborder passengers. The American carriers' share of passengers ranged from a low of 59% in 1989 to a high of 66% in 1993. Conversely, the Canadian carriers' share of passengers ranged from a low of 29% in 1993 to a high of 35% in 1989.

Section 2 - Études Spéciales

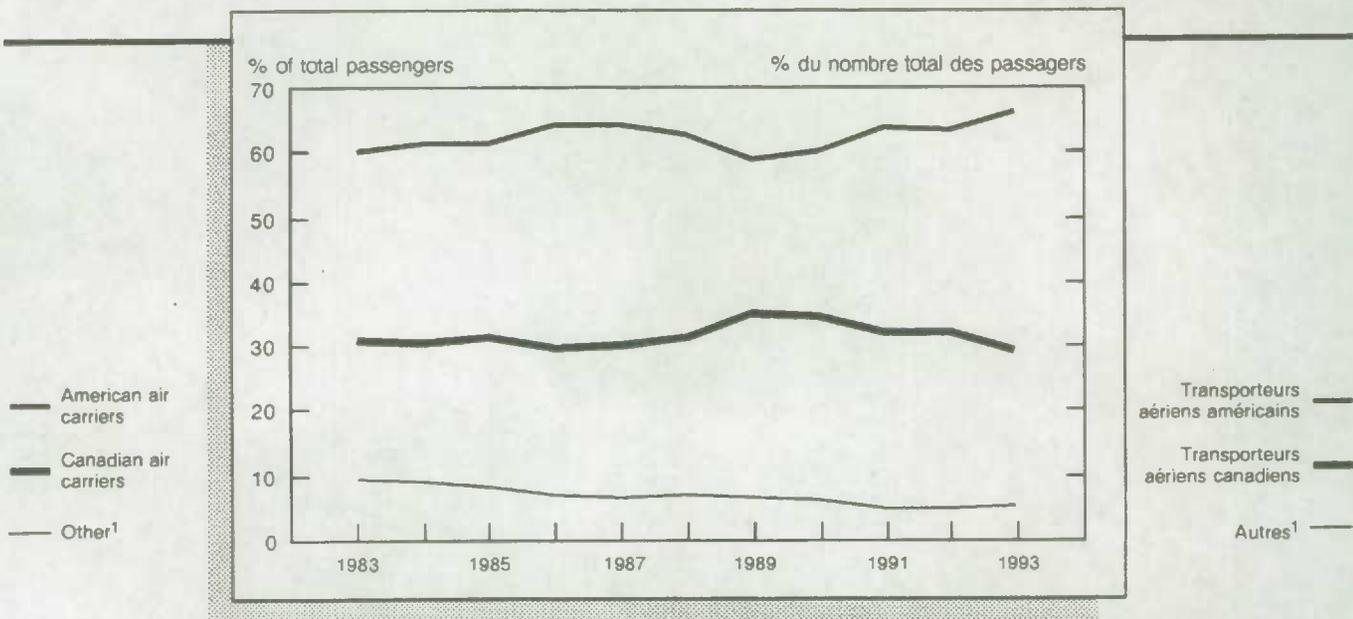
1. Nationalité des transporteurs aériens de passagers entre le Canada et les États-Unis, 1983 à 1993

Un accord aérien bilatéral canado-américain signé en 1966 (et modifié en 1974) régit actuellement le partage des routes aériennes transfrontalières. La figure 1.1 répartit selon la nationalité du transporteur le trafic passagers total entre le Canada et les États-Unis de 1983 à 1993. Au cours de cette période de dix ans, les transporteurs aériens américains ont conservé la plus grande part du trafic-passagers total transfrontalier. Leur part du trafic total a varié entre un creux de 59% en 1989 et un sommet de 66% en 1993. Au contraire, la part des transporteurs aériens canadiens a varié entre un creux de 29% en 1993 et un sommet de 35% en 1989.

Figure 1.1

Air Carrier Nationality for Passengers Travelling Between Canada and the United States, 1983 to 1993

Nationalité des transporteurs aériens transportant des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis, 1983 à 1993



¹ "Other" includes passenger travel by way of non-Canadian and non-American air carriers or passenger travel by way of a combination of Canadian, American and/or other air carriers.

¹ "Autres" inclus les passagers transportés par des transporteurs aériens non-canadiens et non-américains ou par des transporteurs aériens canadiens, américains et/ou autres.

2. Changes in the Medium-Sized Canada-United States Passenger Origin and Destination Markets

The medium-sized¹ Canada-United States air passenger origin and destination markets encompassed approximately 13% of the total number of transborder passengers for 1993.

Text Table 2.1 shows the medium-sized Canada-United States air passenger origin and destination markets which experienced the largest increases or decreases in passenger counts between 1992 and 1993. With the exception of the city-pair Quebec-New York which is served by Air Alliance, Vancouver is the Canadian point in all of the medium-sized city-pairs which experienced the largest increases in passenger counts between 1992 and 1993.

Text Table 2.1

Medium-Sized Passenger Origin and Destination Markets which Experienced the Largest Changes in Passenger Counts between 1992 and 1993

City-Pair Paire de villes	Outbound and Inbound Passengers Passagers entrants et sortants		Change 1992/1993	
	1992	1993	Variation	
			No. - Nbre	%
Vancouver - Atlanta	12,840	21,630	8,790	68.5
Vancouver - Washington DC	16,860	25,440	8,580	50.9
Québec - New York ²	11,460	19,330	7,870	68.7
Vancouver - Phoenix	17,560	24,340	6,780	38.6
Vancouver - Detroit	8,590	15,270	6,680	77.8
Calgary - Seattle ³	18,190	6,640	-11,550	-63.5
St. John's - Boston	12,710	6,490	-6,220	-48.9
Victoria - Seattle ⁴	20,500	14,520	-5,980	-29.2
Edmonton - Las Vegas	19,950	14,810	-5,140	-25.8

¹ Medium-sized markets are defined as city-pairs with at least 5,000 passengers in 1992 and 1993 but less than 30,000 passengers in 1992 and 1993.

¹ Les marchés de taille moyenne correspondent aux paires de villes qui ont enregistré au moins 5 000 passagers en 1992 et en 1993, mais moins de 30 000 passagers à chacune de ces années.

² Effective January 1 1993, the air carrier Air Alliance was added to the Canadian Passenger Origin-Destination Survey. The city-pair Quebec-New York experienced a large increase in passengers which is attributable to the addition of Air Alliance to the survey.

² En date du 1er janvier 1993, le transporteur Air Alliance a été ajouté en tant que participant à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers. La paire de villes Québec-New York a enregistré une augmentation semblable qui est attribuable à l'ajout d'Air Alliance à l'enquête.

³ On January 30 1993, Horizon Air cancelled its service on the route Calgary-Bellingham-Seattle.

³ Le 30 janvier 1993, Horizon Air a annulé ses services sur la route Calgary-Bellingham-Seattle.

⁴ In September 1993, AirBC cancelled its service between Victoria and Seattle.

⁴ En septembre 1993, AirBC a annulé ses vols entre Victoria et Seattle.

Text Table 2.2 shows the medium-sized Canada-United States air passenger origin and destination markets which experienced the largest changes in passenger counts between 1988 and 1993. Vancouver was included in fourteen of the twenty-five city-pairs which experienced the largest increases in passenger counts over this period; Calgary was included in three of these city-pairs as well as in the four middle-sized city-pairs which experienced the largest decreases in passenger counts between 1988 and 1993.

2. Changements dans les marchés de taille moyenne au titre de l'origine et de la destination des passagers entre le Canada et les États-Unis

Les marchés de taille moyenne¹ relatifs à l'origine et à la destination des passagers entre le Canada et les États-Unis ont englobé environ 13% du nombre total de passagers transfrontaliers en 1993.

Le tableau explicatif 2.1 présente les marchés de taille moyenne relatifs à l'origine et à la destination des passagers entre le Canada et les États-Unis qui ont inscrit les plus fortes hausses ou baisses du nombre de passagers entre 1992 et 1993. En excluant la paire de villes Québec-New York, qui est desservie par Air Alliance, Vancouver est le point canadien pour toutes les paires de villes de taille moyenne qui ont affiché les plus fortes augmentations du nombre de passagers entre 1992 et 1993.

Tableau explicatif 2.1

Marchés de taille moyenne relatifs à l'origine et à la destination des passagers ayant inscrit les plus fortes variations du nombre de passagers entre 1992 et 1993

City-Pair Paire de villes	Outbound and Inbound Passengers Passagers entrants et sortants		Change 1992/1993	
	1992	1993	Variation	
			No. - Nbre	%
Vancouver - Atlanta	12,840	21,630	8,790	68.5
Vancouver - Washington DC	16,860	25,440	8,580	50.9
Québec - New York ²	11,460	19,330	7,870	68.7
Vancouver - Phoenix	17,560	24,340	6,780	38.6
Vancouver - Detroit	8,590	15,270	6,680	77.8
Calgary - Seattle ³	18,190	6,640	-11,550	-63.5
St. John's - Boston	12,710	6,490	-6,220	-48.9
Victoria - Seattle ⁴	20,500	14,520	-5,980	-29.2
Edmonton - Las Vegas	19,950	14,810	-5,140	-25.8

¹ Medium-sized markets are defined as city-pairs with at least 5,000 passengers in 1992 and 1993 but less than 30,000 passengers in 1992 and 1993.

¹ Les marchés de taille moyenne correspondent aux paires de villes qui ont enregistré au moins 5 000 passagers en 1992 et en 1993, mais moins de 30 000 passagers à chacune de ces années.

² Effective January 1 1993, the air carrier Air Alliance was added to the Canadian Passenger Origin-Destination Survey. The city-pair Quebec-New York experienced a large increase in passengers which is attributable to the addition of Air Alliance to the survey.

² En date du 1er janvier 1993, le transporteur Air Alliance a été ajouté en tant que participant à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers. La paire de villes Québec-New York a enregistré une augmentation semblable qui est attribuable à l'ajout d'Air Alliance à l'enquête.

³ On January 30 1993, Horizon Air cancelled its service on the route Calgary-Bellingham-Seattle.

³ Le 30 janvier 1993, Horizon Air a annulé ses services sur la route Calgary-Bellingham-Seattle.

⁴ In September 1993, AirBC cancelled its service between Victoria and Seattle.

⁴ En septembre 1993, AirBC a annulé ses vols entre Victoria et Seattle.

Le tableau explicatif 2.2 présente les marchés de taille moyenne relatifs à l'origine et à la destination des passagers entre le Canada et les États-Unis qui ont enregistré les plus importantes variations du nombre de passagers entre 1988 et 1993. La ville de Vancouver a fait partie de 16 des 28 paires de villes qui ont inscrit les plus fortes augmentations du nombre de passagers au cours de cette période. La ville de Calgary a fait partie de quatre de ces paires de villes et des quatre paires de villes de taille moyenne qui ont enregistré les plus fortes baisses du nombre de passagers entre 1988 et 1993.

Text Table 2.2

**Medium-Sized Passenger Origin and Destination
Markets which Experienced the Largest Changes
in Passenger Counts between 1988 and 1993**

Tableau explicatif 2.2

**Marchés de taille moyenne relatifs à l'origine et à la
destination des passagers ayant inscrit les plus fortes
variations du nombre de passagers entre 1988 et 1993**

City-Pair Paire de villes	Outbound and Inbound Passengers Passagers entrants et sortants		Change 1988/1993 Variation 1988/1993	
	1988	1993		
	No. - Nbre			%
Vancouver - Atlanta	6,790	21,630	14,840	218.6
Vancouver - Washington	12,460	25,440	12,980	104.2
Vancouver - Phoenix	13,780	24,340	10,560	76.6
Vancouver - Dallas/Ft. Worth	14,890	24,980	10,090	67.8
Vancouver - Orlando	5,110	14,970	9,860	193.0
Vancouver - Detroit	5,820	15,270	9,450	162.4
Vancouver - Las Vegas	8,830	18,170	9,340	105.8
Vancouver - Denver	14,510	22,840	8,330	57.4
Edmonton - Hawaii	5,740	13,940	8,200	142.9
Ottawa - Orlando	5,760	13,580	7,820	135.8
Victoria - Las Angeles	5,160	12,300	7,140	138.4
Calgary - Dallas/Ft. Worth	19,430	26,500	7,070	36.4
Vancouver - Houston	7,120	14,300	7,180	100.8
Winnipeg - Miami	8,300	15,010	6,710	80.8
Vancouver - Boston	16,620	23,170	6,550	39.4
Calgary - Salt Lake City	10,740	17,050	6,310	58.8
Edmonton - Orlando	5,990	12,180	6,190	103.3
Ottawa - Tampa/St. Petersburg	20,600	26,440	5,840	28.3
Vancouver - San Diego	19,110	24,890	5,780	30.2
Vancouver - Philadelphia	8,110	13,640	5,530	68.2
Vancouver - Sacramento	6,650	12,080	5,430	81.7
Edmonton - Minneapolis/St. Paul	7,170	12,320	5,150	71.8
Vancouver - Ft. Lauderdale	5,840	10,950	5,110	87.5
Calgary - Hawaii	13,890	18,910	5,020	36.1
Edmonton - Phoenix	16,780	21,790	5,010	29.9
Calgary - Las Vegas	27,580	16,180	-11,400	-41.3
Calgary - Denver	28,140	19,800	-8,340	-29.6
Calgary - Seattle	14,600	6,640	-7,960	-54.5
Calgary - Spokane	17,860	11,880	-5,980	-33.5

¹ Medium-sized markets are defined as city-pairs with at least 5,000 passengers in 1992 and 1993 but less than 30,000 passengers in 1992 and 1993.

¹ Les marchés de taille moyenne correspondent aux paires de villes qui ont enregistré au moins 5 000 passagers en 1992 et en 1993, mais moins de 30 000 passagers à chacune de ces années.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport -
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre - Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime -
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation -
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue

Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue

Véhicules automobiles: Immatriculations,
Annuel, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Catalogue

50-002

51-002

51-004

51-005

51-204

51-205

51-206

51-207

51-501 E/F

52-001

52-003

52-216

53-003

53-215

53-218

53-219

53-222

54-205

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
316	360	ABERDEEN, SD	.4	--	.3	--
297	278	ABILENE, TX	.5	--	.8	--
151	184	AKRON/CANTON, OH	3.0	.02	2.6	.01
307	271	ALBANY, GA	.4	--	.8	--
111	109	ALBANY, NY	6.3	.04	8.0	.04
67	60	ALBUQUERQUE, NM	18.8	.11	24.6	.14
299	268	ALEXANDRIA, LA	.5	--	.8	--
79	93	ALLENTOWN, PA	14.3	.08	10.2	.06
326	358	ALTOONA, PA	.3	--	.3	--
192	201	AMARILLO, TX	1.9	.01	2.1	.01
93	77	ANCHORAGE, AK	10.3	.06	15.7	.09
119	113	APPLETON, WI	5.4	.03	7.1	.04
152	144	ASHEVILLE, NC	3.0	.02	4.0	.02
197	228	ASPEN, CO	1.8	.01	1.3	.01
371	380	ATHENS, GA	.2	--	.2	--
21	19	ATLANTA, GA	163.9	.94	195.4	1.07
153	183	ATLANTIC CITY, NJ	2.9	.02	2.6	.01
165	140	AUGUSTA, GA	2.6	.02	4.2	.02
65	68	AUSTIN, TX	19.9	.11	21.3	.12
354	309	BAIE COMEAU, QUE	.3	--	.5	--
201	208	BAKERSFIELD, CA	1.7	.01	1.8	.01
174	139	BANGOR, ME	2.5	.01	4.2	.02
234	239	BATHURST, NB	1.0	.01	1.2	.01
121	112	BATON ROUGE, LA	5.2	.03	7.4	.04
217	231	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.4	.01	1.2	.01
118	230	BELLINGHAM, WA	5.5	.03	1.2	.01
319	324	BEMIDJI, MN	.4	--	.4	--
205	180	BILLINGS, MT	1.6	.01	2.7	.01
269	252	BINGHAMTON, NY	.7	--	1.0	.01
94	85	BIRMINGHAM, AL	10.3	.06	13.5	.07
283	249	BISMARCK, ND	.7	--	1.1	.01
202	200	BLOOMINGTON, IL	1.7	.01	2.1	.01
113	105	BOISE, ID	5.9	.03	8.3	.05
10	10	BOSTON, MA	478.6	2.75	462.3	2.53
218	214	BOZEMAN, MT	1.4	.01	1.6	.01
323	323	BRAINERD, MN	.3	--	.5	--
315	331	BRIDGEPORT, CT	.4	--	.4	--
377	330	BRUNSWICK, GA	.2	--	.4	--
75	92	BUFFALO, NY	15.4	.09	11.3	.06
314	296	BURLINGTON, IA	.4	--	.6	--
171	161	BURLINGTON, VT	2.5	.01	3.2	.02
365	320	BUTTE, MT	.2	--	.5	--
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	663.9	3.81	699.3	3.82
127	130	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.7	.03	5.0	.03
237	257	CASPER, WY	1.0	.01	.9	.01
238	222	CASTLEGAR, BC-CB	1.0	.01	1.4	.01
115	104	CEDAR RAPIDS, IA	5.9	.03	8.3	.05
169	165	CHAMPAIGN, IL	2.5	.01	3.0	.02
98	101	CHARLESTON, SC	8.3	.05	9.0	.05
167	181	CHARLESTON, WV	2.6	.01	2.6	.01
353	306	CHARLO, NB	.3	--	.6	--
52	46	CHARLOTTE, NC	34.0	.20	41.4	.23
182	175	CHARLOTTESVILLE, VA	2.3	.01	2.7	.01
64	71	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	21.6	.12	19.4	.11
324	335	CHATHAM, NB	.3	--	.4	--
122	115	CHATTANOOGA, TN	5.2	.03	6.9	.04
8	7	CHICAGO, IL	528.6	3.04	601.4	3.29
334	340	CHURCHILL, MAN	.3	--	.3	--
57	55	CINCINNATI, OH	25.3	.15	30.1	.16
366	305	CLARKSBURG, WV	.2	--	.6	--
30	31	CLEVELAND, OH	92.3	.53	86.8	.47
222	212	COLLEGE STATION, TX	1.3	.01	1.6	.01
104	94	COLORADO SPRINGS, CO	7.2	.04	10.2	.06
106	107	COLUMBIA, SC	7.0	.04	8.2	.04
221	190	COLUMBUS, GA	1.3	.01	2.4	.01
298	236	COLUMBUS, MS	.5	--	1.2	.01
49	54	COLUMBUS, OH	36.7	.21	31.4	.17
187	195	COMOX, BC-CB	2.0	.01	2.3	.01
132	131	CORPUS CHRISTI, TX	4.4	.03	4.9	.03
228	216	CRANBROOK, BC-CB	1.1	.01	1.5	.01
	371	CUMBERLAND, MD	.2	--	.2	--
19	16	DALLAS/FT. WORTH, TX	174.9	1.00	215.1	1.17
272	272	DAWSON CREEK, BC-CB	.7	--	.8	--
76	91	DAYTON, OH	15.3	.09	11.4	.06
86	90	DAYTONA BEACH, FL	12.2	.07	11.4	.06

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
225	275	DECATUR, IL	1.1	.01	.8	--
161	186	DEER LAKE, NFLD-TN	2.7	.02	2.5	.01
28	27	DENVER, CO	107.5	.62	118.7	.65
91	89	DES MOINES, IA	10.8	.06	11.6	.06
23	22	DETROIT, MI	142.2	.82	162.7	.89
266	282	DOTHAN, AL	.7	--	.8	--
333	370	DRYDEN, ONT	.3	--	.2	--
368		DU BOIS, PA	.2	--	.2	--
279	250	DUBUQUE, IA	.6	--	1.0	.01
146	151	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	3.1	.02	3.7	.02
304	313	DURANGO, CO	.4	--	.5	--
273	292	EAU CLAIRE, WI	.7	--	.6	--
12	12	EDMONTON, ALTA-ALB	359.7	2.07	375.9	2.05
	378	EL CENTRD, CA	.1	--	.2	--
120	103	EL PASO, TX	5.4	.03	8.7	.05
240	219	ELKLD, NV	1.0	.01	1.5	.01
344		ELMIRA, NY	.3	--	.2	--
159	187	ERIE, PA	2.7	.02	2.5	.01
139	143	EUGENE, OR	3.7	.02	4.0	.02
318	352	EUREKA/ARCATA, CA	.4	--	.3	--
143	137	EVANSVILLE, IN	3.3	.02	4.2	.02
224	197	FAIRBANKS, AK	1.2	.01	2.2	.01
200	167	FARGO, ND	1.7	.01	2.9	.02
356	339	FARMINGTON, NM	.3	--	.3	--
198	191	FAYETTEVILLE, AR	1.8	.01	2.4	.01
236	209	FAYETTEVILLE, NC	1.0	.01	1.8	.01
355	338	FLAGSTAFF, AZ	.3	--	.3	--
262	311	FLIN FLDN, MAN	.7	--	.5	--
232	204	FLINT, MI	1.1	.01	2.0	.01
235	240	FLORENCE, SC	1.0	.01	1.2	.01
	355	FORT COLLINS, CO	.1	--	.3	--
51	45	FORT MYERS, FL	35.0	.20	43.2	.24
84	79	FREDERICTON, NB	13.2	.08	14.4	.08
114	120	FRESNO, CA	5.9	.03	6.5	.04
28	26	FT. LAUDERDALE, FL	125.2	.72	131.9	.72
175	196	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.5	.01	2.2	.01
294	310	FT. NELSON, BC-CB	.5	--	.5	--
251	238	FT. SMITH, AR	.8	--	1.2	.01
343		FT. SMITH, NWT-TNO	.3	--	.2	--
208	205	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.6	.01	1.9	.01
177	168	FT. WALTON BEACH, FL	2.4	.01	2.8	.02
112	119	FT. WAYNE, IN	6.0	.03	6.5	.04
178	162	GAINESVILLE, FL	2.5	.01	3.1	.02
145	189	GANDER, NFLD-TN	3.2	.02	2.4	.01
376	329	GASPE, QUE	.2	--	.4	--
261	326	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	--	.4	--
303	246	GRAND FDRKS, ND	.5	--	1.1	.01
250	243	GRAND JUNCTION, CO	.9	--	1.1	.01
68	67	GRAND RAPIDS, MI	18.6	.11	21.8	.12
180	169	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.3	.01	2.8	.02
293	244	GREAT FALLS, MT	.5	--	1.1	.01
103	110	GREEN BAY, WI	7.3	.04	7.8	.04
345		GREENBRIER, WV	.3	--	.1	--
74	70	GREENSBORO, NC	15.4	.09	20.1	.11
81	78	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	14.0	.08	15.4	.08
267	237	GREENVILLE, NC	.7	--	1.2	.01
287	260	GULFPORT/BILOXI, MS	.6	--	.9	--
	374	GUNNISON, CO	.2	--	.2	--
252	303	HAGERSTOWN, MD	.8	--	.6	--
22	25	HALIFAX, NS-NE	154.3	.89	134.5	.74
60	58	HAMILTON, ONT	23.2	.13	26.4	.14
325	344	HANCOCK, MI	.3	--	.3	--
142	142	HARLINGEN, TX	3.6	.02	4.1	.02
70	83	HARRISBURG, PA	17.0	.10	13.8	.08
50	49	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	35.1	.20	37.5	.20
16	20	HAWAII	199.3	1.15	171.1	.93
335	369	HAY RIVER, NWT-TNO	.3	--	.2	--
346	319	HELENA, MT	.3	--	.5	--
327	325	HIBBING, MN	.3	--	.4	--
241	288	HICKORY, NC	.9	.01	.7	--
328	376	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	.3	--	.2	--
163	174	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.7	.02	2.7	.01
27	28	HOUSTON, TX	120.8	.69	115.7	.63
231	253	HUNTINGTON, WV	1.1	.01	1.0	.01
109	111	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	6.8	.04	7.5	.04

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
282	312	HYANNIS, MA	.6	--	.5	--
248	232	IDAHO FALLS, ID	.9	--	1.2	.01
	300	ILES DE LA MADELEINE, QUE	.1	--	.6	--
47	48	INDIANAPOLIS, IN	40.7	.23	39.1	.21
347	269	INT'L FALLS, MN	.3	--	.8	--
289	322	INUVIK, NWT-TNO	.5	--	.5	--
313	372	IQALUIT, NWT-TNO	.4	--	.2	--
367	379	IRON MOUNTAIN, MI	.2	--	.2	--
312	353	ITHACA, NY	.4	--	.3	--
135	132	JACKSON, MS	4.3	.02	4.8	.03
178	176	JACKSON, WY	2.4	.01	2.7	.01
73	73	JACKSONVILLE, FL	15.5	.09	18.9	.10
	328	JACKSONVILLE, NC	.2	--	.4	--
	375	JOHNSTOWN, PA	.1	--	.2	--
342	289	JOPLIN, MO	.3	--	.7	--
243	234	JUNEAU, AK	.9	.01	1.2	.01
110	121	KALAMAZOO, MI	6.5	.04	6.4	.03
309	291	KALISPELL, MT	.4	--	.6	--
126	122	KAMLOOPS, BC-CB	4.8	.03	5.7	.03
48	43	KANSAS CITY, MO	37.3	.21	46.7	.25
357	342	KAPUSKASING, ONT	.3	--	.3	--
80	76	KELOWNA, BC-CB	14.2	.08	16.1	.09
283	274	KETCHIKAN, AK	.6	--	.8	--
164	202	KEY WEST, FL	2.6	.02	2.0	.01
322	361	KILLEEN, TX	.4	--	.3	--
129	147	KINGSTON, ONT	4.6	.03	3.9	.02
352		KINSTON, NC	.3	--	.2	--
320	337	KLAMATH FALLS, OR	.4	--	.3	--
100	95	KNOXVILLE, TN	7.7	.04	10.2	.06
219	207	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	1.4	.01	1.8	.01
373	354	LAC LA RONGE, SASK	.2	--	.3	--
308	255	LAFAYETTE, IN	.4	--	1.0	.01
207	166	LAFAYETTE, LA	1.6	.01	3.0	.02
256	258	LAKE CHARLES, LA	.8	--	.9	.01
358		LAKE TAHOE, CA	.3	--	.2	--
249	224	LANCASTER, PA	.9	--	1.4	.01
154	149	LANSING, MI	2.8	.02	3.8	.02
276	279	LAREDO, TX	.6	--	.8	--
29	29	LAS VEGAS, NV	101.3	.58	113.0	.62
290	318	LATROBE, PA	.5	--	.5	--
280	301	LAWTON, OK	.6	--	.6	--
277	280	LEBANON, NH	.6	--	.8	--
184	185	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.3	.01	2.5	.01
302	293	LEWISTON, ID	.5	--	.6	--
124	117	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	5.0	.03	6.6	.04
148	145	LINCOLN, NE	3.1	.02	4.0	.02
116	102	LITTLE ROCK, AR	5.7	.03	8.8	.05
291	345	LLOYDMINSTER, SASK	.5	--	.3	--
38	41	LONDON, ONT	52.7	.30	58.9	.32
274	233	LONGVIEW, TX	.7	--	1.2	.01
5	5	LOS ANGELES, CA	876.5	5.04	859.0	4.69
72	72	LOUISVILLE, KY	15.7	.09	19.2	.10
188	164	LUBBOCK, TX	2.0	.01	3.0	.02
206	242	LYNCHBURG, VA	1.6	.01	1.2	.01
375	363	MACON, GA	.2	--	.3	--
87	82	MADISON, WI	11.9	.07	13.9	.08
156	153	MANCHESTER, NH	2.8	.02	3.7	.02
374	357	MARATHON, FL	.2	--	.3	--
268	308	MARQUETTE, MI	.7	--	.5	--
351	333	MASON CITY, IA	.3	--	.4	--
157	154	MCALLEN, TX	2.8	.02	3.7	.02
189	179	MEDFORD, OR	1.9	.01	2.7	.01
190	192	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.9	.01	2.3	.01
134	135	MELBOURNE, FL	4.3	.02	4.5	.02
62	63	MEMPHIS, TN	22.6	.13	24.0	.13
372	334	MERIDIAN, MS	.2	--	.4	--
9	9	MIAMI, FL	513.0	2.95	491.8	2.69
162	170	MIDLAND/ODESSA, TX	2.7	.02	2.8	.02
44	44	MILWAUKEE, WI	44.0	.25	46.4	.25
25	24	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	135.9	.78	145.2	.79
300	262	MINOT, ND	.5	--	.9	--
227	225	MISSOULA, MT	1.1	.01	1.3	.01
133	129	MOBILE, AL	4.4	.02	5.0	.03
348		MODESTO, CA	.3	--	.1	--
136	128	MOLINE, IL	4.1	.02	5.3	.03

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
56	64	MONCTON, NB	26.1	.15	23.3	.13
211	218	MONROE, LA	1.6	.01	1.5	.01
336	294	MONT JOLI, QUE	.3	--	.6	--
158	171	MONTEREY, CA	2.7	.02	2.8	.02
193	163	MONTGOMERY, AL	1.9	.01	3.1	.02
2	2	MONTREAL, QUE	1604.0	9.22	1706.6	9.32
	356	MORGANTOWN, WV	.1	--	.3	--
257	248	MUSKEGON, MI	.8	--	1.1	.01
97	88	MYRTLE BEACH, SC	8.9	.05	11.9	.07
141	146	NANAIMO, BC-CB	3.6	.02	3.9	.02
278	273	NANTUCKET, MA	.6	--	.8	--
242	263	NAPLES, FL	.9	.01	.9	--
37	35	NASHVILLE, TN	52.9	.30	71.6	.39
246	267	NEW BERN, NC	.9	.01	.7	--
226	229	NEW HAVEN, CT	1.1	.01	1.3	.01
35	36	NEW ORLEANS, LA	57.4	.33	69.2	.38
3	3	NEW YORK, NY	1274.9	7.32	1304.3	7.13
223	251	NEWBURGH, NY	1.2	.01	1.0	.01
186	199	NEWPORT NEWS, VA	2.1	.01	2.2	.01
85	80	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	13.2	.08	14.3	.08
285	317	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.6	--	.5	--
99	125	NORTH BAY, ONT	7.7	.04	5.5	.03
284	346	NORTH BEND, OR	.6	--	.3	--
89	81	OKLAHOMA CITY, OK	11.1	.06	14.1	.08
90	84	OMAHA, NE	10.9	.06	13.5	.07
20	17	ORLANDO, FL	170.9	.98	200.0	1.09
13	13	OTTAWA, ONT	303.5	1.74	319.2	1.74
364		OWENSBORO, KY	.2	--	.2	--
332	295	PADUCAH, KY	.3	--	.6	--
66	59	PALM SPRINGS, CA	19.7	.11	25.6	.14
123	118	PANAMA CITY, FL	5.2	.03	6.5	.04
301	336	PARKERSBURG, WV	.5	--	.4	--
199	211	PASCO, WA	1.8	.01	1.6	.01
331	298	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.3	--	.6	--
363	343	PELLSTON, MI	.2	--	.3	--
341		PEMBROKE, ONT	.3	--	.1	--
138	136	PENSACOLA, FL	3.9	.02	4.3	.02
149	155	PENTICTON, BC-CB	3.0	.02	3.7	.02
144	150	PEORIA, IL	3.3	.02	3.8	.02
18	18	PHILADELPHIA, PA	179.6	1.03	196.2	1.07
24	21	PHOENIX, AZ	141.2	.81	169.6	.93
	364	PINEHURST, NC	.1	--	.3	--
33	37	PITTSBURGH, PA	70.3	.40	68.3	.37
321	302	POCATELLO, ID	.4	--	.6	--
260	314	PORT ANGELES, WA	.8	--	.5	--
239	254	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.01	1.0	.01
105	106	PORTLAND, ME	7.1	.04	8.3	.05
34	33	PORTLAND, OR	67.5	.39	73.3	.40
296	373	POWELL RIVER, BC-CB	.5	--	.2	--
362	286	PRESQUE ISLE, ME	.2	--	.7	--
102	100	PRINCE GEORGE, BC-CB	7.4	.04	9.0	.05
172	206	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.5	.01	1.9	.01
117	114	PROVIDENCE, RI	5.7	.03	6.9	.04
306	315	PULLMAN, WA	.4	--	.5	--
40	34	QUEBEC, QUE	51.4	.30	72.6	.40
259	284	QUESNEL, BC-CB	.8	--	.7	--
378	367	QUINCY, IL	.2	--	.2	--
45	42	RALEIGH/DURHAM, NC	42.3	.24	55.7	.30
209	198	RAPID CITY, SD	1.6	.01	2.2	.01
216	235	READING, PA	1.4	.01	1.2	.01
230	281	RED LAKE, ONT	1.1	.01	.8	--
271	290	REDDING, CA	.7	--	.6	--
233	241	REDMOND, OR	1.0	.01	1.2	.01
46	50	REGINA, SASK	41.4	.24	35.9	.20
78	66	RENO, NV	14.5	.08	22.0	.12
	366	RESOLUTE, NWT-TNO	.1	--	.2	--
311	307	RHINELANDER, WI	.4	--	.5	--
83	75	RICHMOND, VA	13.2	.08	16.5	.09
128	127	ROANOKE, VA	4.8	.03	5.4	.03
130	116	ROCHESTER, MN	4.5	.03	6.7	.04
69	86	ROCHESTER, NY	17.6	.10	12.5	.07
150	177	ROCKFORD, IL	3.0	.02	2.7	.01
255	203	ROUYN/NORANDA, QUE	.8	--	2.0	.01
55	56	SACRAMENTO, CA	27.0	.16	30.0	.16
131	123	SAGINAW, MI	4.4	.03	5.6	.03

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
204	133	SAGUENAY, QUE	1.6	.01	4.8	.03
63	69	SAINT JOHN, NB	21.9	.13	21.1	.12
369		SALEM, OR	.2	--	.2	--
281	256	SALISBURY, MD	.6	--	.9	.01
39	40	SALT LAKE CITY, UT	51.4	.30	59.0	.32
317	316	SAN ANGELO, TX	.4	--	.5	--
59	52	SAN ANTONIO, TX	24.6	.14	34.3	.19
31	30	SAN DIEGO, CA	88.7	.51	102.2	.56
7	8	SAN FRANCISCO, CA	554.8	3.19	550.9	3.01
58	61	SAN JUAN, PUERTO RICO	25.1	.14	24.5	.13
210	217	SAN LUIS OBISPO, CA	1.6	.01	1.5	.01
270	283	SANDSPIT, BC-CB	.7	--	.8	--
140	148	SANTA BARBARA, CA	3.7	.02	3.8	.02
286	267	SANTA MARIA, CA	.6	--	.9	--
264		SANTA ROSA, CA	.7	--	.2	--
61	62	SARASOTA/BRADENTON, FL	23.1	.13	24.5	.13
247	285	SARNIA, ONT	.9	.01	.7	--
42	47	SASKATOON, SASK	48.5	.28	41.4	.23
147	138	SAULT STE-MARIE, ONT	3.1	.02	4.2	.02
101	98	SAVANNAH, GA	7.5	.04	9.2	.05
17	23	SEATTLE/TACOMA, WA	185.3	1.06	160.0	.87
254	215	SEPT-ILES, QUE	.8	--	1.5	.01
168	156	SHREVEPORT, LA	2.6	.01	3.6	.02
213	220	SIoux CITY, IA	1.5	.01	1.4	.01
155	159	SIoux FALLS, SD	2.8	.02	3.4	.02
379	359	SITKA, AK	.2	--	.3	--
220	210	SMITHERS, BC-CB	1.3	.01	1.7	.01
108	108	SOUTH BEND, IN	6.8	.04	8.0	.04
	365	SPENCER, IA	--	--	.3	--
53	57	SPOKANE, WA	27.2	.16	27.4	.15
265	213	SPRINGFIELD, IL	.7	--	1.6	.01
181	158	SPRINGFIELD, MO	2.3	.01	3.4	.02
	362	ST. GEORGE, UT	.2	--	.3	--
43	51	ST. JOHNS, NFLD-TN	47.3	.27	35.5	.19
36	38	ST. LOUIS, MO	55.5	.32	63.1	.34
215	221	STATE COLLEGE, PA	1.4	.01	1.4	.01
196	259	STEAMBOAT SPRINGS, CO	1.8	.01	.9	--
245	276	STEPHENVILLE, NFLD-TN	.9	.01	.8	--
166	172	STEVENS POINT, WI	2.6	.01	2.7	.01
330	332	STONE RAPIDS, SASK	.3	--	.4	--
71	97	SUDBURY, ONT	16.4	.09	9.3	.05
292	277	SUN VALLEY, ID	.5	--	.8	--
77	99	SYDNEY, NS-NE	15.0	.09	9.1	.05
95	96	SYRACUSE, NY	9.2	.05	9.3	.05
137	134	TALLAHASSEE, FL	3.9	.02	4.5	.02
11	11	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	418.0	2.40	395.1	2.16
183	173	TERRACE, BC-CB	2.3	.01	2.7	.01
360	299	TEXARKANA, AR	.3	--	.6	--
253	304	THE PAS, MAN	.2	--	.2	--
88	65	THUNDER BAY, ONT	.8	--	.6	--
107	126	TIMMINS, ONT	11.2	.06	22.7	.12
185	193	TOLEDO, OH	6.9	.04	5.4	.03
	1	TORONTO, ONT	2.1	.01	2.3	.01
203	182	TRAVERSE CITY, MI	3693.0	21.22	3821.8	20.88
359	347	TRENTON, NJ	1.7	.01	2.6	.01
173	152	TRI-CITY AIRPORT, TN	.3	--	.3	--
54	53	TUCSON, AZ	2.5	.01	3.7	.02
82	74	TULSA, OK	27.2	.16	33.4	.18
310	247	TUPELDO, MS	13.5	.08	18.2	.10
350	348	TUSCALOOSA, AL	.4	--	1.1	.01
361	321	TWIN FALLS, ID	.3	--	.3	--
229	245	TYLER, TX	.2	--	.5	--
180	157	VAIL/EAGLE, CO	1.1	.01	1.1	.01
244	188	VAL D'OR, QUE	2.7	.02	3.5	.02
349	349	VALDOSTA, GA	.9	.01	2.5	.01
4	4	VANCOUVER, BC-CB	.3	--	.3	--
32	32	VICTORIA, BC-CB	1092.7	6.28	1221.4	6.67
340		VISALIA, CA	80.9	.46	80.8	.44
	266	WABUSH, NFLD-TN	.3	--	.2	--
295	285	WACO, TX	.1	--	.9	--
339	377	WALLA WALLA, WA	.5	--	.9	--
15	15	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.3	--	.2	--
212	227	WATERLOO, IA	226.9	1.30	242.1	1.32
370		WATERTOWN, SD	1.5	.01	1.3	.01
			.2	--	.1	--

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
337	351	WATSON LAKE, YT-TY	.3	--	.3	--
338	341	WENATCHEE, WA	.3	--	.3	--
41	39	WEST PALM BEACH, FL	49.6	.29	62.1	.34
125	141	WHITEHORSE, YT-TY	5.0	.03	4.2	.02
288	261	WICHITA FALLS, TX	.6	--	.9	--
92	87	WICHITA, KS	10.4	.06	12.1	.07
170	160	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	2.5	.01	3.2	.02
214	264	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.01	.9	--
258	270	WILLIAMSPORT, PA	.8	--	.8	--
195	178	WILMINGTON, NC	1.8	.01	2.7	.01
179	226	WINDSOR, ONT	2.4	.01	1.3	.01
14	14	WINNIPEG, MAN	231.6	1.33	267.7	1.46
329	350	WORCESTER, MA	.3	--	.3	--
275	297	YAKIMA, WA	.7	--	.6	--
96	124	YARMOUTH, NS-NE	9.0	.05	5.5	.03
194	223	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.8	.01	1.4	.01
305	327	YOUNGSTOWN, OH	.4	--	.4	--
191	194	YUMA, AZ	1.9	.01	2.3	.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8.6	.05	9.2	.05
379	380	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	17405.5		18302.7	

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	3693.0	21.22	21.22	3821.8	20.88	20.88
2	2	MONTREAL, QUE	1604.0	9.22	30.44	1706.6	9.32	30.20
3	3	NEW YORK, NY	1274.9	7.32	37.76	1304.3	7.13	37.33
4	4	VANCOUVER, BC-CB	1092.7	6.28	44.04	1221.4	6.67	44.00
5	5	LOS ANGELES, CA	876.5	5.04	49.08	859.0	4.69	48.69
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	863.9	3.81	52.89	699.3	3.82	52.51
8	7	CHICAGO, IL	528.6	3.04	55.93	601.4	3.29	55.60
7	8	SAN FRANCISCO, CA	554.8	3.19	59.12	550.9	3.01	58.81
9	9	MIAMI, FL	513.0	2.95	62.07	491.8	2.69	61.50
10	10	BOSTON, MA	478.6	2.75	64.82	482.3	2.53	64.03
11	11	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	418.0	2.40	67.22	395.1	2.16	66.19
12	12	EDMONTON, ALTA-ALB	359.7	2.07	69.29	375.9	2.05	68.24
13	13	OTTAWA, ONT	303.5	1.74	71.03	319.2	1.74	69.98
14	14	WINNIPEG, MAN	231.6	1.33	72.36	267.7	1.46	71.44
15	15	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	226.9	1.30	73.66	242.1	1.32	72.76
19	16	DALLAS/FT. WORTH, TX	174.9	1.00	74.66	215.1	1.17	73.93
20	17	ORLANDO, FL	170.9	.98	75.64	200.0	1.09	75.02
18	18	PHILADELPHIA, PA	179.6	1.03	76.67	196.2	1.07	76.09
21	19	ATLANTA, GA	163.9	.94	77.61	195.4	1.07	77.16
16	20	HAWAII	199.3	1.15	78.76	171.1	.93	78.09
24	21	PHOENIX, AZ	141.2	.81	79.57	169.6	.93	79.02
23	22	DETROIT, MI	142.2	.82	80.39	162.7	.89	79.91
17	23	SEATTLE/TACOMA, WA	185.3	1.06	81.45	180.0	.87	80.78
25	24	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	135.9	.78	82.23	145.2	.79	81.57
22	25	HALIFAX, NS-NE	154.3	.89	83.12	134.5	.74	82.31
26	26	FT. LAUDERDALE, FL	125.2	.72	83.84	131.9	.72	83.03
28	27	DENVER, CO	107.5	.62	84.46	118.7	.65	83.68
27	28	HOUSTON, TX	120.8	.69	85.15	115.7	.63	84.31
29	29	LAS VEGAS, NV	101.3	.58	85.73	113.0	.62	84.93
31	30	SAN DIEGO, CA	88.7	.51	86.24	102.2	.56	85.49
30	31	CLEVELAND, OH	92.3	.53	86.77	86.8	.47	85.96
32	32	VICTORIA, BC-CB	80.9	.46	87.23	80.8	.44	86.40
34	33	PORTLAND, OR	67.5	.39	87.62	73.3	.40	86.80
40	34	QUEBEC, QUE	51.4	.30	87.92	72.6	.40	87.20
37	35	NASHVILLE, TN	52.9	.30	88.22	71.6	.39	87.59
35	36	NEW ORLEANS, LA	57.4	.33	88.55	69.2	.38	87.97
33	37	PITTSBURGH, PA	70.3	.40	88.95	68.3	.37	88.34
36	38	ST. LOUIS, MO	55.5	.32	89.27	63.1	.34	88.68
41	39	WEST PALM BEACH, FL	49.6	.29	89.56	62.1	.34	89.02
39	40	SALT LAKE CITY, UT	51.4	.30	89.86	59.0	.32	89.34
38	41	LONDON, ONT	52.7	.30	90.16	58.9	.32	89.66
45	42	RALEIGH/DURHAM, NC	42.3	.24	90.40	55.7	.30	89.96
46	43	KANSAS CITY, MO	37.3	.21	90.61	46.7	.25	90.21
44	44	MILWAUKEE, WI	44.0	.25	90.86	46.4	.25	90.46
51	45	FORT MYERS, FL	35.0	.20	91.06	43.2	.24	90.70
52	46	CHARLOTTE, NC	34.0	.20	91.26	41.4	.23	90.93
42	47	SASKATOON, SASK	48.5	.28	91.54	41.4	.23	91.16
47	46	INDIANAPOLIS, IN	40.7	.23	91.77	39.1	.21	91.37
50	49	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	35.1	.20	91.97	37.5	.20	91.57
46	50	REGINA, SASK	41.4	.24	92.21	35.9	.20	91.77
43	51	ST. JOHNS, NFLD-TN	47.3	.27	92.48	35.5	.19	91.96
59	52	SAN ANTONIO, TX	24.6	.14	92.62	34.3	.19	92.15
54	53	TUCSON, AZ	27.2	.16	92.78	33.4	.18	92.33
49	54	COLUMBUS, OH	36.7	.21	92.99	31.4	.17	92.50
57	55	CINCINNATI, OH	25.3	.15	93.14	30.1	.16	92.66
55	56	SACRAMENTO, CA	27.0	.16	93.30	30.0	.16	92.82
53	57	SPOKANE, WA	27.2	.16	93.46	27.4	.15	92.97
60	58	HAMILTON, ONT	23.2	.13	93.59	26.4	.14	93.11
66	59	PALM SPRINGS, CA	19.7	.11	93.70	25.6	.14	93.25
67	60	ALBUQUERQUE, NM	18.6	.11	93.81	24.8	.14	93.39
58	61	SAN JUAN, PUERTO RICO	25.1	.14	93.95	24.5	.13	93.52
61	62	SARASOTA/BRADENTON, FL	23.1	.13	94.08	24.5	.13	93.65
62	63	MEMPHIS, TN	22.6	.13	94.21	24.0	.13	93.78
56	64	MONCTON, NB	26.1	.15	94.36	23.3	.13	93.91
88	65	THUNDER BAY, ONT	11.2	.06	94.42	22.7	.12	94.03
78	66	RENO, NV	14.5	.08	94.50	22.0	.12	94.15
68	67	GRAND RAPIDS, MI	18.6	.11	94.61	21.8	.12	94.27
65	68	AUSTIN, TX	19.9	.11	94.72	21.3	.12	94.39
63	69	SAINT JOHN, NB	21.9	.13	94.85	21.1	.12	94.51
74	70	GREENSBORO, NC	15.4	.09	94.94	20.1	.11	94.62
64	71	CHARLOTTETOWN, PEI-NPE	21.8	.12	95.06	19.4	.11	94.73
72	72	LOUISVILLE, KY	15.7	.09	95.15	19.2	.10	94.83
73	73	JACKSONVILLE, FL	15.5	.09	95.24	18.9	.10	94.93
82	74	TULSA, OK	13.5	.08	95.32	18.2	.10	95.03
83	75	RICHMOND, VA	13.2	.08	95.40	16.5	.09	95.12

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
80	76	KELOWNA, BC-CB	14.2	.08	95.48	16.1	.09	95.21
93	77	ANCHORAGE, AK	10.3	.06	95.54	15.7	.09	95.30
81	78	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	14.0	.08	95.62	15.4	.08	95.38
84	79	FREDERICTON, NB	13.2	.08	95.70	14.4	.08	95.46
85	80	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	13.2	.08	95.78	14.3	.08	95.54
89	81	OKLAHOMA CITY, OK	11.1	.06	95.84	14.1	.08	95.62
87	82	MADISON, WI	11.9	.07	95.91	13.9	.08	95.70
70	83	HARRISBURG, PA	17.0	.10	96.01	13.8	.08	95.78
90	84	OMAHA, NE	10.9	.06	96.07	13.5	.07	95.85
94	85	BIRMINGHAM, AL	10.3	.06	96.13	13.5	.07	95.92
69	86	ROCHESTER, NY	17.6	.10	96.23	12.5	.07	95.99
92	87	WICHITA, KS	10.4	.06	96.29	12.1	.07	96.06
97	88	MYRTLE BEACH, SC	8.9	.05	96.34	11.9	.07	96.13
91	89	DES MOINES, IA	10.8	.06	96.40	11.6	.06	96.19
86	90	DAYTONA BEACH, FL	12.2	.07	96.47	11.4	.06	96.25
76	91	DAYTON, OH	15.3	.09	96.56	11.4	.06	96.31
75	92	BUFFALO, NY	15.4	.09	96.65	11.3	.06	96.37
79	93	ALLENTOWN, PA	14.3	.08	96.73	10.2	.06	96.43
104	94	COLORADO SPRINGS, CO	7.2	.04	96.77	10.2	.06	96.49
100	95	KNOXVILLE, TN	7.7	.04	96.81	10.2	.06	96.55
95	96	SYRACUSE, NY	9.2	.05	96.86	9.3	.05	96.60
71	97	SUDBURY, ONT	16.4	.09	96.95	9.3	.05	96.65
101	98	SAVANNAH, GA	7.5	.04	96.99	9.2	.05	96.70
77	99	SYDNEY, NS-NE	15.0	.09	97.08	9.1	.05	96.75
102	100	PRINCE GEORGE, BC-CB	7.4	.04	97.12	9.0	.05	96.80
98	101	CHARLESTON, SC	8.3	.05	97.17	9.0	.05	96.85
116	102	LITTLE ROCK, AR	5.7	.03	97.20	8.8	.05	96.90
120	103	EL PASO, TX	5.4	.03	97.23	8.7	.05	96.95
115	104	CEDAR RAPIDS, IA	5.9	.03	97.26	8.3	.05	97.00
113	105	BOISE, ID	5.9	.03	97.29	8.3	.05	97.05
105	106	PORTLAND, ME	7.1	.04	97.33	8.3	.05	97.10
106	107	COLUMBIA, SC	7.0	.04	97.37	8.2	.04	97.14
108	108	SOUTH BEND, IN	6.8	.04	97.41	8.0	.04	97.18
111	109	ALBANY, NY	6.3	.04	97.45	8.0	.04	97.22
103	110	GREEN BAY, WI	7.3	.04	97.49	7.8	.04	97.26
109	111	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	6.8	.04	97.53	7.5	.04	97.30
121	112	BATON ROUGE, LA	5.2	.03	97.56	7.4	.04	97.34
119	113	APPLETON, WI	5.4	.03	97.59	7.1	.04	97.38
117	114	PROVIDENCE, RI	5.7	.03	97.62	6.9	.04	97.42
122	115	CHATTANOOGA, TN	5.2	.03	97.65	6.9	.04	97.46
130	116	ROCHESTER, MN	4.5	.03	97.68	6.7	.04	97.50
124	117	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	5.0	.03	97.71	6.8	.04	97.54
123	118	PANAMA CITY, FL	5.2	.03	97.74	6.5	.04	97.58
112	119	FT. WAYNE, IN	6.0	.03	97.77	6.5	.04	97.62
114	120	FRESNO, CA	5.9	.03	97.80	6.5	.04	97.66
110	121	KALAMAZOO, MI	6.5	.04	97.84	6.4	.03	97.69
126	122	KAMLOOPS, BC-CB	4.8	.03	97.87	5.7	.03	97.72
131	123	SAGINAW, MI	4.4	.03	97.90	5.6	.03	97.75
96	124	YARMOUTH, NS-NE	9.0	.05	97.95	5.5	.03	97.78
99	125	NORTH BAY, ONT	7.7	.04	97.99	5.5	.03	97.81
107	126	TIMMINS, ONT	6.9	.04	98.03	5.4	.03	97.84
128	127	ROANOKE, VA	4.6	.03	98.06	5.4	.03	97.87
136	128	MOLINE, IL	4.1	.02	98.08	5.3	.03	97.90
133	129	MOBILE, AL	4.4	.02	98.10	5.0	.03	97.93
127	130	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.7	.03	98.13	5.0	.03	97.96
132	131	CORPUS CHRISTI, TX	4.4	.03	98.16	4.9	.03	97.99
135	132	JACKSON, MS	4.3	.02	98.18	4.8	.03	98.02
204	133	SAGUENAY, QUE	1.6	.01	98.19	4.8	.03	98.05
137	134	TALLAHASSEE, FL	3.9	.02	98.21	4.5	.02	98.07
134	135	MELBOURNE, FL	4.3	.02	98.23	4.5	.02	98.09
138	136	PENSACOLA, FL	3.9	.02	98.25	4.3	.02	98.11
143	137	EVANSVILLE, IN	3.3	.02	98.27	4.2	.02	98.13
147	138	SAULT STE-MARIE, ONT	3.1	.02	98.29	4.2	.02	98.15
174	139	BANGOR, ME	2.5	.01	98.30	4.2	.02	98.17
165	140	AUGUSTA, GA	2.6	.02	98.32	4.2	.02	98.19
125	141	WHITEHORSE, YT-TY	5.0	.03	98.35	4.2	.02	98.21
142	142	HARLINGEN, TX	3.6	.02	98.37	4.1	.02	98.23
139	143	EUGENE, OR	3.7	.02	98.39	4.0	.02	98.25
152	144	ASHEVILLE, NC	3.0	.02	98.41	4.0	.02	98.27
148	145	LINCOLN, NE	3.1	.02	98.43	4.0	.02	98.29
141	146	NANAIMO, BC-CB	3.6	.02	98.45	3.9	.02	98.31
129	147	KINGSTON, ONT	4.6	.03	98.48	3.9	.02	98.33
140	148	SANTA BARBARA, CA	3.7	.02	98.50	3.8	.02	98.35
154	149	LANSING, MI	2.8	.02	98.52	3.8	.02	98.37
144	150	PEORIA, IL	3.3	.02	98.54	3.8	.02	98.39

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
146	151	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	3.1	.02	98.56	3.7	.02	98.41
173	152	TRI-CITY AIRPORT, TN	2.5	.01	98.57	3.7	.02	98.43
156	153	MANCHESTER, NH	2.8	.02	98.59	3.7	.02	98.45
157	154	MCALLEN, TX	2.8	.02	98.61	3.7	.02	98.47
149	155	PENTICTON, BC-CB	3.0	.02	98.63	3.7	.02	98.49
168	156	SHREVEPORT, LA	2.6	.01	98.64	3.6	.02	98.51
160	157	VAIL/EAGLE, CO	2.7	.02	98.66	3.5	.02	98.53
181	158	SPRINGFIELD, MO	2.3	.01	98.67	3.4	.02	98.55
155	159	SIoux FALLS, SD	2.8	.02	98.69	3.4	.02	98.57
170	160	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	2.5	.01	98.70	3.2	.02	98.59
171	161	BURLINGTON, VT	2.5	.01	98.71	3.2	.02	98.61
176	162	GAINESVILLE, FL	2.5	.01	98.72	3.1	.02	98.63
193	163	MONTGOMERY, AL	1.9	.01	98.73	3.1	.02	98.65
188	164	LUBBOCK, TX	2.0	.01	98.74	3.0	.02	98.67
169	165	CHAMPAIGN, IL	2.5	.01	98.75	3.0	.02	98.69
207	166	LAFAYETTE, LA	1.6	.01	98.76	3.0	.02	98.71
200	167	FARGO, ND	1.7	.01	98.77	2.9	.02	98.73
177	168	FT. WALTON BEACH, FL	2.4	.01	98.78	2.8	.02	98.75
180	169	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.3	.01	98.79	2.8	.02	98.77
162	170	MIDLAND/ODESSA, TX	2.7	.02	98.81	2.8	.02	98.79
158	171	MONTEREY, CA	2.7	.02	98.83	2.8	.02	98.81
166	172	STEVENS POINT, WI	2.8	.01	98.84	2.7	.01	98.82
183	173	TERRACE, BC-CB	2.3	.01	98.85	2.7	.01	98.83
183	174	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.7	.02	98.87	2.7	.01	98.84
182	175	CHARLOTTEVILLE, VA	2.3	.01	98.88	2.7	.01	98.85
178	176	JACKSON, WY	2.4	.01	98.89	2.7	.01	98.86
150	177	ROCKFORD, IL	3.0	.02	98.91	2.7	.01	98.87
195	178	WILMINGTON, NC	1.8	.01	98.92	2.7	.01	98.88
189	179	MEDFORD, OR	1.9	.01	98.93	2.7	.01	98.89
205	180	BILLINGS, MT	1.6	.01	98.94	2.7	.01	98.90
167	181	CHARLESTON, WV	2.6	.01	98.95	2.6	.01	98.91
203	182	TRAVERSE CITY, MI	1.7	.01	98.96	2.6	.01	98.92
153	183	ATLANTIC CITY, NJ	2.9	.02	98.98	2.6	.01	98.93
151	184	AKRON/CANTON, OH	3.0	.02	99.00	2.6	.01	98.94
184	185	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.3	.01	99.01	2.5	.01	98.95
161	186	DEER LAKE, Nfld-TN	2.7	.02	99.03	2.5	.01	98.96
159	187	ERIE, PA	2.7	.02	99.05	2.5	.01	98.97
244	188	VAL D'OR, QUE	.9	.01	99.06	2.5	.01	98.98
145	189	GANDER, Nfld-TN	3.2	.02	99.08	2.4	.01	98.99
221	190	COLUMBUS, GA	1.3	.01	99.09	2.4	.01	99.00
198	191	FAYETTEVILLE, AR	1.8	.01	99.10	2.4	.01	99.01
190	192	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.9	.01	99.11	2.3	.01	99.02
185	193	TOLEDO, OH	2.1	.01	99.12	2.3	.01	99.03
191	194	YUMA, AZ	1.9	.01	99.13	2.3	.01	99.04
187	195	COMOX, BC-CB	2.0	.01	99.14	2.3	.01	99.05
175	196	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.5	.01	99.15	2.2	.01	99.06
224	197	FAIRBANKS, AK	1.2	.01	99.16	2.2	.01	99.07
209	198	RAPID CITY, SD	1.6	.01	99.17	2.2	.01	99.08
186	199	NEWPORT NEWS, VA	2.1	.01	99.18	2.2	.01	99.09
202	200	BLOOMINGTON, IL	1.7	.01	99.19	2.1	.01	99.10
192	201	AMARILLO, TX	1.9	.01	99.20	2.1	.01	99.11
164	202	KEY WEST, FL	2.6	.02	99.22	2.0	.01	99.12
255	203	ROUYN/NORANDA, QUE	.8	--	99.22	2.0	.01	99.13
232	204	FLINT, MI	1.1	.01	99.23	2.0	.01	99.14
208	205	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.6	.01	99.24	1.9	.01	99.15
172	206	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.5	.01	99.25	1.9	.01	99.16
219	207	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	1.4	.01	99.26	1.8	.01	99.17
201	208	BAKERSFIELD, CA	1.7	.01	99.27	1.8	.01	99.18
236	209	FAYETTEVILLE, NC	1.0	.01	99.28	1.8	.01	99.19
220	210	SMITHERS, BC-CB	1.3	.01	99.29	1.7	.01	99.20
199	211	PASCO, WA	1.8	.01	99.30	1.6	.01	99.21
222	212	COLLEGE STATION, TX	1.3	.01	99.31	1.6	.01	99.22
265	213	SPRINGFIELD, IL	.7	--	99.31	1.6	.01	99.23
218	214	BOZEMAN, MT	1.4	.01	99.32	1.6	.01	99.24
254	215	SEPT-ILES, QUE	.8	--	99.32	1.5	.01	99.25
228	216	CRANBROOK, BC-CB	1.1	.01	99.33	1.5	.01	99.26
210	217	SAN LUIS OBISPO, CA	1.6	.01	99.34	1.5	.01	99.27
211	218	MONROE, LA	1.6	.01	99.35	1.5	.01	99.28
240	219	ELKO, NV	1.0	.01	99.36	1.5	.01	99.29
213	220	SIoux CITY, IA	1.5	.01	99.37	1.4	.01	99.30
215	221	STATE COLLEGE, PA	1.4	.01	99.38	1.4	.01	99.31
238	222	CASTLEGAR, BC-CB	1.0	.01	99.39	1.4	.01	99.32
194	223	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.8	.01	99.40	1.4	.01	99.33
249	224	LANCASTER, PA	.9	--	99.40	1.4	.01	99.34
227	225	MISSOULA, MT	1.1	.01	99.41	1.3	.01	99.35

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
179	226	WINDSOR, ONT	2.4	.01	99.42	1.3	.01	99.36
212	227	WATERLOO, IA	1.5	.01	99.43	1.3	.01	99.37
197	228	ASPEN, CO	1.8	.01	99.44	1.3	.01	99.38
226	229	NEW HAVEN, CT	1.1	.01	99.45	1.3	.01	99.39
118	230	BELLINGHAM, WA	5.5	.03	99.48	1.2	.01	99.40
217	231	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.4	.01	99.49	1.2	.01	99.41
248	232	IDAHO FALLS, ID	.9	--	99.49	1.2	.01	99.42
274	233	LONGVIEW, TX	.7	--	99.49	1.2	.01	99.43
243	234	JUNEAU, AK	.9	.01	99.50	1.2	.01	99.44
216	235	READING, PA	1.4	.01	99.51	1.2	.01	99.45
298	236	COLUMBUS, MS	.5	--	99.51	1.2	.01	99.46
267	237	GREENVILLE, NC	.7	--	99.51	1.2	.01	99.47
251	238	FT. SMITH, AR	.8	--	99.51	1.2	.01	99.48
234	239	BATHURST, NB	1.0	.01	99.52	1.2	.01	99.49
235	240	FLORENCE, SC	1.0	.01	99.53	1.2	.01	99.50
233	241	REDMOND, OR	1.0	.01	99.54	1.2	.01	99.51
206	242	LYNCHBURG, VA	1.6	.01	99.55	1.2	.01	99.52
250	243	GRAND JUNCTION, CO	.9	--	99.55	1.1	.01	99.53
293	244	GREAT FALLS, MT	.5	--	99.55	1.1	.01	99.54
229	245	TYLER, TX	1.1	.01	99.56	1.1	.01	99.55
303	246	GRAND FORKS, ND	.5	--	99.56	1.1	.01	99.56
310	247	TUPELO, MS	.4	--	99.56	1.1	.01	99.57
257	248	MUSKEGON, MI	.8	--	99.56	1.1	.01	99.58
263	249	BISMARCK, ND	.7	--	99.56	1.1	.01	99.59
279	250	DUBUQUE, IA	.6	--	99.56	1.0	.01	99.60
223	251	NEWBURGH, NY	1.2	.01	99.57	1.0	.01	99.61
269	252	BINGHAMTON, NY	.7	--	99.57	1.0	.01	99.62
231	253	HUNTINGTON, WV	1.1	.01	99.58	1.0	.01	99.63
239	254	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.01	99.59	1.0	.01	99.64
308	255	LAFAYETTE, IN	.4	--	99.59	1.0	.01	99.65
281	256	SALISBURY, MD	.6	--	99.59	.9	.01	99.66
237	257	CASPER, WY	1.0	.01	99.60	.9	.01	99.67
256	258	LAKE CHARLES, LA	.8	--	99.60	.9	.01	99.68
196	259	STEAMBOAT SPRINGS, CO	1.8	.01	99.61	.9	--	99.68
287	260	GULFPORT/BILOXI, MS	.6	--	99.61	.9	--	99.68
288	261	WICHITA FALLS, TX	.6	--	99.61	.9	--	99.68
300	262	MINOT, ND	.5	--	99.61	.9	--	99.68
242	263	NAPLES, FL	.9	.01	99.62	.9	--	99.68
214	264	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	.01	99.63	.9	--	99.68
295	265	WACO, TX	.5	--	99.63	.9	--	99.68
	266	WABUSH, NFLD-TN	.1	--	99.63	.9	--	99.68
286	267	SANTA MARIA, CA	.6	--	99.63	.9	--	99.68
299	268	ALEXANDRIA, LA	.5	--	99.63	.8	--	99.68
347	269	INT'L FALLS, MN	.3	--	99.63	.8	--	99.68
258	270	WILLIAMSPORT, PA	.8	--	99.63	.8	--	99.68
307	271	ALBANY, GA	.4	--	99.63	.8	--	99.68
272	272	DAWSON CREEK, BC-CB	.7	--	99.63	.8	--	99.68
278	273	NANTUCKET, MA	.6	--	99.63	.8	--	99.68
283	274	KETCHIKAN, AK	.6	--	99.63	.8	--	99.68
225	275	DECATUR, IL	1.1	.01	99.64	.8	--	99.68
245	276	STEPHENVILLE, NFLD-TN	.9	.01	99.65	.8	--	99.68
292	277	SUN VALLEY, ID	.5	--	99.65	.8	--	99.68
297	278	ABILENE, TX	.5	--	99.65	.8	--	99.68
276	279	LAREDO, TX	.6	--	99.65	.8	--	99.68
277	280	LEBANON, NH	.6	--	99.65	.8	--	99.68
230	281	RED LAKE, ONT	1.1	.01	99.66	.8	--	99.68
266	282	DOTHAN, AL	.7	--	99.66	.8	--	99.68
270	283	SANDSPIT, BC-CB	.7	--	99.66	.8	--	99.68
259	284	QUESNEL, BC-CB	.8	--	99.66	.7	--	99.68
247	285	SARNIA, ONT	.9	.01	99.67	.7	--	99.68
362	286	PRESQUE ISLE, ME	.2	--	99.67	.7	--	99.68
246	287	NEW BERN, NC	.9	.01	99.68	.7	--	99.68
241	288	HICKORY, NC	.9	.01	99.69	.7	--	99.68
342	289	JOPLIN, MO	.3	--	99.69	.7	--	99.68
271	290	REDDING, CA	.7	--	99.69	.6	--	99.68
309	291	KALISPELL, MT	.4	--	99.69	.6	--	99.68
273	292	EAU CLAIRE, WI	.7	--	99.69	.6	--	99.68
302	293	LEWISTON, ID	.5	--	99.69	.6	--	99.68
336	294	MONT JOLI, QUE	.3	--	99.69	.6	--	99.68
332	295	PADUCAH, KY	.3	--	99.69	.6	--	99.68
314	296	BURLINGTON, IA	.4	--	99.69	.6	--	99.68
275	297	YAKIMA, WA	.7	--	99.69	.6	--	99.68
331	298	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.3	--	99.69	.6	--	99.68
360	299	TEXARKANA, AR	.3	--	99.69	.6	--	99.68
	300	ILES DE LA MADELEINE, QUE	.1	--	99.69	.6	--	99.68

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
280	301	LAWTON, OK	.6	--	99.69	.6	--	99.68
321	302	POCATELLO, ID	.4	--	99.69	.6	--	99.68
252	303	HAGERSTOWN, MD	.8	--	99.69	.6	--	99.68
253	304	THOMPSON, MAN	.8	--	99.69	.6	--	99.68
366	305	CLARKSBURG, WV	.2	--	99.69	.6	--	99.68
353	306	CHARLO, NB	.3	--	99.69	.6	--	99.68
311	307	RHINELANDER, WI	.4	--	99.69	.5	--	99.68
268	308	MARQUETTE, MI	.7	--	99.69	.5	--	99.68
354	309	BAIE COMEAU, QUE	.3	--	99.69	.5	--	99.68
294	310	FT. NELSON, BC-CB	.5	--	99.69	.5	--	99.68
262	311	FLIN FLON, MAN	.7	--	99.69	.5	--	99.68
282	312	HYANNIS, MA	.5	--	99.69	.5	--	99.68
304	313	DURANGO, CO	.4	--	99.69	.5	--	99.68
260	314	PORT ANGELES, WA	.8	--	99.69	.5	--	99.68
306	315	PULLMAN, WA	.4	--	99.69	.5	--	99.68
317	316	SAN ANGELO, TX	.4	--	99.69	.5	--	99.68
285	317	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.6	--	99.69	.5	--	99.68
290	318	LATROBE, PA	.5	--	99.69	.5	--	99.68
346	319	HELENA, MT	.3	--	99.69	.5	--	99.68
365	320	BUTTE, MT	.2	--	99.69	.5	--	99.68
361	321	TWIN FALLS, ID	.2	--	99.69	.5	--	99.68
289	322	INUVIK, NWT-TNO	.5	--	99.69	.5	--	99.68
323	323	BRAINERD, MN	.3	--	99.69	.5	--	99.68
319	324	BEMIDJI, MN	.4	--	99.69	.4	--	99.68
327	325	HIBBING, MN	.3	--	99.69	.4	--	99.68
261	326	GOOSE BAY, NFLD-TN	.8	--	99.69	.4	--	99.68
305	327	YOUNGSTOWN, OH	.4	--	99.69	.4	--	99.68
	328	JACKSONVILLE, NC	.2	--	99.69	.4	--	99.68
376	329	GASPE, QUE	.2	--	99.69	.4	--	99.68
377	330	BRUNSWICK, GA	.2	--	99.69	.4	--	99.68
315	331	BRIDGEPORT, CT	.4	--	99.69	.4	--	99.68
330	332	STONE RAPIDS, SASK	.3	--	99.69	.4	--	99.68
351	333	MASON CITY, IA	.3	--	99.69	.4	--	99.68
372	334	MERIDIAN, MS	.2	--	99.69	.4	--	99.68
324	335	CHATHAM, NB	.3	--	99.69	.4	--	99.68
301	336	PARKERSBURG, WV	.5	--	99.69	.4	--	99.68
320	337	KLAMATH FALLS, OR	.4	--	99.69	.3	--	99.68
355	338	FLAGSTAFF, AZ	.3	--	99.69	.3	--	99.68
356	339	FARMINGTON, NM	.3	--	99.69	.3	--	99.68
334	340	CHURCHILL, MAN	.3	--	99.69	.3	--	99.68
338	341	WENATCHEE, WA	.3	--	99.69	.3	--	99.68
357	342	KAPUSKASING, ONT	.3	--	99.69	.3	--	99.68
363	343	PELLSTON, MI	.2	--	99.69	.3	--	99.68
325	344	HANCOCK, MI	.3	--	99.69	.3	--	99.68
291	345	LLOYDMINSTER, SASK	.5	--	99.69	.3	--	99.68
284	346	NORTH BEND, OR	.6	--	99.69	.3	--	99.68
359	347	TRENTON, NJ	.3	--	99.69	.3	--	99.68
350	348	TUSCALOOSA, AL	.3	--	99.69	.3	--	99.68
349	349	VALDOSTA, GA	.3	--	99.69	.3	--	99.68
329	350	WORCESTER, MA	.3	--	99.69	.3	--	99.68
337	351	WATSON LAKE, YT-TY	.3	--	99.69	.3	--	99.68
318	352	EUREKA/ARCATA, CA	.4	--	99.69	.3	--	99.68
312	353	ITHACA, NY	.4	--	99.69	.3	--	99.68
373	354	LAC LA RONGE, SASK	.2	--	99.69	.3	--	99.68
	355	FORT COLLINS, CO	.1	--	99.69	.3	--	99.68
	356	MORGANTOWN, WV	.1	--	99.69	.3	--	99.68
374	357	MARATHON, FL	.2	--	99.69	.3	--	99.68
326	358	ALTOONA, PA	.3	--	99.69	.3	--	99.68
379	359	SITKA, AK	.2	--	99.69	.3	--	99.68
316	360	ABERDEEN, SD	.4	--	99.69	.3	--	99.68
322	361	KILLEEN, TX	.4	--	99.69	.3	--	99.68
	362	ST. GEORGE, UT	.2	--	99.69	.3	--	99.68
375	363	MACON, GA	.2	--	99.69	.3	--	99.68
	364	PINEHURST, NC	.1	--	99.69	.3	--	99.68
	365	SPENCER, IA	--	--	99.69	.3	--	99.68
	366	RESOLUTE, NWT-TNO	.1	--	99.69	.2	--	99.68
378	367	QUINCY, IL	.2	--	99.69	.2	--	99.68
	368	THE PAS, MAN	.2	--	99.69	.2	--	99.68
335	369	HAY RIVER, NWT-TNO	.3	--	99.69	.2	--	99.68
333	370	DRYDEN, ONT	.3	--	99.69	.2	--	99.68
	371	CUMBERLAND, MD	.2	--	99.69	.2	--	99.68
313	372	IQALUIT, NWT-TNO	.4	--	99.69	.2	--	99.68
296	373	POWELL RIVER, BC-CB	.5	--	99.69	.2	--	99.68
	374	GUNNISON, CO	.2	--	99.69	.2	--	99.68
	375	JOHNSTOWN, PA	.1	--	99.69	.2	--	99.68

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
328	376	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	.3	--	99.69	.2	--	99.68
339	377	WALLA WALLA, WA	.3	--	99.69	.2	--	99.68
	378	EL CENTRO, CA	.1	--	99.69	.2	--	99.68
367	379	IRON MOUNTAIN, MI	.2	--	99.69	.2	--	99.68
371	380	ATHENS, GA	.2	--	99.69	.2	--	99.68
364		OWENSBORO, KY	.2	--	99.69	.2	--	99.68
343		FT. SMITH, NWT-TNO	.3	--	99.69	.2	--	99.68
344		ELMIRA, NY	.3	--	99.69	.2	--	99.68
352		KINSTON, NC	.3	--	99.69	.2	--	99.68
358		LAKE TAHOE, CA	.3	--	99.69	.2	--	99.68
284		SANTA ROSA, CA	.7	--	99.69	.2	--	99.68
340		VISALIA, CA	.3	--	99.69	.2	--	99.68
368		DU BOIS, PA	.2	--	99.69	.2	--	99.68
369		SALEM, OR	.2	--	99.69	.2	--	99.68
348		MODESTO, CA	.3	--	99.69	.1	--	99.68
345		GREENBRIER, WV	.3	--	99.69	.1	--	99.68
370		WATERTDWN, SD	.2	--	99.69	.1	--	99.68
341		PEMBROKE, ONT	.3	--	99.69	.1	--	99.68
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8.6	.05	99.74	9.2	.05	99.73
		TOTAL	17405.5			18302.7		

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place		1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
				passengers - '000 - passagers					
1	1	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	742.2	8.53	8.53	745.9	8.15	8.15
3	2	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	297.1	3.41	11.94	319.9	3.50	11.65
2	3	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	309.2	3.55	15.49	307.9	3.36	15.01
4	4	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	276.3	3.17	18.66	267.5	2.92	17.93
6	5	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	222.6	2.56	21.22	220.7	2.41	20.34
8	6	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	205.6	2.36	23.58	209.7	2.29	22.63
5	7	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	222.9	2.56	26.14	209.4	2.29	24.92
7	8	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	212.0	2.44	28.58	205.7	2.25	27.17
9	9	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	185.1	2.13	30.71	199.2	2.18	29.35
10	10	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	168.1	1.93	32.64	147.0	1.61	30.96
11	11	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	157.7	1.81	34.45	139.3	1.52	32.48
12	12	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	126.7	1.46	35.91	113.6	1.24	33.72
16	13	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	91.9	1.06	36.97	110.7	1.21	34.93
15	14	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	97.2	1.12	38.09	106.9	1.17	36.10
14	15	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	98.4	1.13	39.22	106.5	1.16	37.26
17	16	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	86.7	1.00	40.22	105.2	1.15	38.41
18	17	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	81.7	.94	41.16	101.5	1.11	39.52
20	18	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	79.1	.91	42.07	90.3	.99	40.51
13	19	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	98.8	1.14	43.21	81.3	.89	41.40
22	20	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	71.3	.82	44.03	76.4	.83	42.23
30	21	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	56.2	.65	44.68	73.9	.81	43.04
19	22	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	81.1	.93	45.61	72.3	.79	43.83
24	23	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	64.0	.73	46.34	71.2	.78	44.61
27	24	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	59.4	.68	47.02	65.5	.72	45.33
21	25	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	72.6	.83	47.85	65.0	.71	46.04
23	26	MONTREAL, QUE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	65.1	.75	48.60	62.8	.69	46.73
31	27	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	55.4	.64	49.24	60.1	.66	47.39
26	28	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	60.2	.69	49.93	57.2	.62	48.01
28	29	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	57.9	.66	50.59	55.3	.60	48.61
32	30	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	52.9	.61	51.20	53.7	.59	49.20
36	31	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	39.8	.46	51.66	51.4	.56	49.76
33	32	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	49.0	.56	52.22	51.2	.56	50.32
25	33	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	60.6	.70	52.92	50.9	.56	50.88
44	34	PHOENIX, AZ	TORONTO, ONT	35.2	.40	53.32	48.5	.53	51.41
34	35	MONTREAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	48.1	.55	53.87	48.5	.53	51.94
42	36	MONTREAL, QUE	ORLANDO, FL	38.0	.44	54.31	45.3	.50	52.44
29	37	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	57.0	.65	54.96	43.4	.47	52.91
49	38	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	33.5	.38	55.34	42.1	.46	53.37
40	39	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	36.7	.45	55.79	41.4	.45	53.82
38	40	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	39.5	.45	56.24	40.9	.45	54.27
41	41	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	38.1	.44	56.68	40.1	.44	54.71
45	42	DENVER, CO	TORONTO, ONT	34.5	.40	57.08	39.0	.43	55.14
37	43	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	39.7	.46	57.54	39.0	.43	55.57
55	44	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	25.6	.29	57.83	38.7	.42	55.99
39	45	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	39.5	.45	58.28	37.6	.41	56.40
47	46	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	33.7	.39	58.67	37.5	.41	56.81
50	47	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	33.3	.38	59.05	36.9	.40	57.21
48	48	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	33.5	.39	59.44	35.9	.39	57.60
43	49	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	35.8	.41	59.85	32.1	.35	57.95
57	50	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	25.3	.29	60.14	31.8	.35	58.30
66	51	LAS VEGAS, NV	TORONTO, ONT	22.8	.26	60.40	31.5	.34	58.64
52	52	SAN DIEGO, CA	TORONTO, ONT	26.7	.31	60.71	31.2	.34	58.98
46	53	CALGARY, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	33.9	.39	61.10	30.5	.33	59.31
61	54	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	23.5	.27	61.37	30.5	.33	59.64
35	55	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	40.9	.47	61.84	29.0	.32	59.96
51	56	ST. LOUIS, MO	TORONTO, ONT	27.2	.31	62.15	28.7	.31	60.27
56	57	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	25.3	.29	62.44	28.4	.31	60.58
78	58	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	20.4	.23	62.67	28.2	.31	60.89
63	59	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	23.3	.27	62.94	27.6	.30	61.19
68	60	MONTREAL, QUE	WEST PALM BEACH, FL	22.5	.26	63.20	26.8	.29	61.48
60	61	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	23.8	.27	63.47	26.5	.29	61.77
53	62	OTTAWA, ONT	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	26.3	.30	63.77	26.4	.29	62.06
93	63	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	16.9	.19	63.96	25.4	.28	62.34
54	64	MILWAUKEE, WI	TORONTO, ONT	25.9	.30	64.26	25.2	.28	62.62
77	65	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	20.5	.24	64.50	25.0	.27	62.89
69	66	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC-CB	22.3	.26	64.76	24.9	.27	63.16
67	67	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	22.7	.26	65.02	24.4	.27	63.43
89	68	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	17.6	.20	65.22	24.3	.27	63.70
85	69	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	18.5	.21	65.43	23.2	.25	63.95
71	70	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	21.8	.25	65.68	22.8	.25	64.20
64	71	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	23.2	.27	65.95	22.8	.25	64.45
70	72	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	21.8	.25	66.20	21.9	.24	64.69
59	73	EDMONTON, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	24.0	.28	66.48	21.8	.24	64.93
110	74	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	12.8	.15	66.63	21.6	.24	65.17
62	75	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	23.4	.27	66.90	21.4	.23	65.40

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage	
Rang 1992	Rang 1993	Lieu	1992	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1993	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
passengers - '000 - passagers									
65	76	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	TORONTO, ONT	22.8	.26	67.16	21.0	.23	65.63
58	77	HAWAII	TORONTO, ONT	24.1	.28	67.44	20.9	.23	65.86
94	78	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	16.4	.19	67.63	20.4	.22	66.08
83	79	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	18.9	.22	67.85	20.2	.22	66.30
91	80	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ONT	17.1	.20	68.05	20.0	.22	66.52
92	81	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	17.0	.19	68.24	19.9	.22	66.74
84	82	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	18.8	.22	68.46	19.8	.22	66.96
75	83	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	20.5	.24	68.70	19.8	.22	67.18
121	84	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	11.5	.13	68.83	19.3	.21	67.39
88	85	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QUE	18.1	.21	69.04	19.0	.21	67.60
72	86	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	21.4	.25	69.29	19.0	.21	67.81
95	87	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	16.1	.18	69.47	18.8	.21	68.02
80	88	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	20.3	.23	69.70	18.7	.20	68.22
103	89	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	14.5	.17	69.87	18.2	.20	68.42
96	90	FORT MYERS, FL	TORONTO, ONT	15.4	.18	70.05	18.1	.20	68.62
82	91	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	19.3	.22	70.27	17.7	.19	68.81
115	92	MONTREAL, QUE	PHOENIX, AZ	12.0	.14	70.41	17.6	.19	69.00
100	93	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	14.9	.17	70.58	17.1	.19	69.19
102	94	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	14.5	.17	70.75	16.8	.18	69.37
74	95	INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ONT	20.6	.24	70.99	16.8	.18	69.55
98	96	MONTREAL, QUE	PITTSBURGH, PA	15.2	.17	71.16	16.4	.18	69.73
107	97	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	13.5	.16	71.32	16.2	.18	69.91
73	98	CALGARY, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	21.2	.24	71.56	16.2	.18	70.09
108	99	SALT LAKE CITY, UT	TORONTO, ONT	13.4	.15	71.71	15.9	.17	70.26
118	100	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	11.9	.14	71.85	15.7	.17	70.43
97	101	CLEVELAND, OH	MONTREAL, QUE	15.3	.18	72.03	15.5	.17	70.60
154	102	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	8.6	.10	72.13	15.3	.17	70.77
116	103	LAS VEGAS, NV	MONTREAL, QUE	12.0	.14	72.27	15.2	.17	70.94
132	104	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	10.8	.12	72.39	15.1	.16	71.10
101	105	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	14.7	.17	72.56	15.0	.16	71.26
133	106	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.12	72.68	15.0	.16	71.42
123	107	DENVER, CO	MONTREAL, QUE	11.4	.13	72.81	14.9	.16	71.58
81	108	EDMONTON, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	20.0	.23	73.04	14.8	.16	71.74
113	109	MONTREAL, QUE	SAN DIEGO, CA	12.2	.14	73.18	14.8	.16	71.90
90	110	HALIFAX, NS-NE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	17.2	.20	73.38	14.8	.16	72.06
104	111	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	14.2	.16	73.54	14.6	.16	72.22
76	112	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	20.5	.24	73.78	14.5	.16	72.38
131	113	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	10.9	.12	73.90	14.3	.16	72.54
99	114	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	15.0	.17	74.07	14.2	.15	72.69
87	115	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	18.1	.21	74.28	14.0	.15	72.84
112	118	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	12.5	.14	74.42	13.9	.15	72.99
149	117	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC-CB	9.0	.10	74.52	13.6	.15	73.14
130	118	ORLANDO, FL	OTTAWA, ONT	11.0	.13	74.65	13.6	.15	73.29
141	119	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	10.1	.12	74.77	13.1	.14	73.43
142	120	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	10.0	.12	74.89	13.1	.14	73.57
146	121	SAN ANTONIO, TX	TORONTO, ONT	9.3	.11	75.00	12.9	.14	73.71
105	122	ST. JOHNS, NFLD-TN	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	13.9	.16	75.16	12.9	.14	73.85
126	123	TORONTO, ONT	TUCSON, AZ	11.3	.13	75.29	12.9	.14	73.99
134	124	MONTREAL, QUE	NEW ORLEANS, LA	10.4	.12	75.41	12.7	.14	74.13
79	125	COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	20.3	.23	75.64	12.6	.14	74.27
127	126	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	11.2	.13	75.77	12.3	.13	74.40
117	127	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	12.0	.14	75.91	12.3	.13	74.53
136	128	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	10.4	.12	76.03	12.2	.13	74.66
106	129	EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	13.8	.16	76.19	12.2	.13	74.79
138	130	SACRAMENTO, CA	VANCOUVER, BC-CB	10.2	.12	76.31	12.1	.13	74.92
114	131	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	12.1	.14	76.45	11.9	.13	75.05
109	132	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	13.2	.15	76.60	11.9	.13	75.18
119	133	CALGARY, ALTA-ALB	SPOKANE, WA	11.5	.13	76.73	11.9	.13	75.31
124	134	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	11.3	.13	76.86	11.8	.13	75.44
122	135	MONTREAL, QUE	ST. LOUIS, MO	11.4	.13	76.99	11.7	.13	75.57
125	136	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	11.3	.13	77.12	11.3	.12	75.69
151	137	CALGARY, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	8.8	.10	77.22	11.1	.12	75.81
169	138	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC-CB	7.5	.09	77.31	11.0	.12	75.93
128	139	FT. LAUDERDALE, FL	VANCOUVER, BC-CB	11.1	.13	77.44	11.0	.12	76.05
144	140	GRAND RAPIDS, MI	TORONTO, ONT	9.8	.11	77.55	10.9	.12	76.17
171	141	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	7.5	.09	77.64	10.8	.12	76.29
159	142	FORT MYERS, FL	MONTREAL, QUE	8.3	.10	77.74	10.5	.11	76.40
156	143	MONTREAL, QUE	RALEIGH/DURHAM, NC	8.4	.10	77.84	10.5	.11	76.51
143	144	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	9.9	.11	77.95	10.4	.11	76.62
129	145	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	11.0	.13	78.08	10.4	.11	76.73
140	146	SARASOTA/BRADENTON, FL	TORONTO, ONT	10.2	.12	78.20	10.3	.11	76.84
145	147	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	9.3	.11	78.31	10.1	.11	76.95
167	148	ORLANDO, FL	WINNIPEG, MAN	7.9	.09	78.40	10.1	.11	77.06
158	149	CHARLOTTE, NC	MONTREAL, QUE	8.3	.10	78.50	10.0	.11	77.17
179	150	KANSAS CITY, MO	MONTREAL, QUE	6.9	.08	78.58	9.6	.11	77.28

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage	
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
			1992	passengers - '000 - passagers		1993			
153	151	AUSTIN, TX	TORONTO, ONT	8.6	.10	78.68	9.5	.10	77.38
187	152	NEW ORLEANS, LA	VANCOUVER, BC-CB	6.5	.08	78.76	9.4	.10	77.48
205	153	BOSTON, MA	QUEBEC, QUE	5.8	.07	78.83	9.1	.10	77.58
148	154	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC-CB	9.2	.11	78.94	9.0	.10	77.68
139	155	CALGARY, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	10.2	.12	79.06	9.0	.10	77.78
196	156	ALBUQUERQUE, NM	TORONTO, ONT	6.1	.07	79.13	8.9	.10	77.88
197	157	PHOENIX, AZ	WINNIPEG, MAN	6.1	.07	79.20	8.9	.10	77.98
181	158	JACKSONVILLE, FL	TORONTO, ONT	6.7	.08	79.28	8.9	.10	78.08
165	159	FT. LAUDERDALE, FL	OTTAWA, ONT	7.9	.09	79.37	8.8	.10	78.18
162	160	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	8.0	.09	79.46	8.7	.10	78.28
201	161	MONTREAL, QUE	NASHVILLE, TN	6.0	.07	79.53	8.7	.09	78.37
182	162	GREENSBORO, NC	TORONTO, ONT	6.7	.08	79.61	8.6	.09	78.46
177	163	MONTREAL, QUE	SARASOTA/BRADENTON, FL	7.0	.08	79.69	8.5	.09	78.55
160	164	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	8.3	.10	79.79	8.4	.09	78.64
203	165	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	5.9	.07	79.86	8.4	.09	78.73
155	166	HAWAII	MONTREAL, QUE	8.5	.10	79.96	8.2	.09	78.82
183	167	MILWAUKEE, WI	MONTREAL, QUE	6.7	.08	80.04	8.0	.09	78.91
198	168	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	6.1	.07	80.11	7.9	.09	79.00
174	169	SACRAMENTO, CA	TORONTO, ONT	7.0	.08	80.19	7.9	.09	79.09
184	170	ATLANTA, GA	OTTAWA, ONT	6.7	.08	80.27	7.7	.08	79.17
178	171	LOUISVILLE, KY	TORONTO, ONT	6.9	.08	80.35	7.6	.08	79.25
215	172	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	5.2	.06	80.41	7.6	.08	79.33
227	173	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	4.8	.05	80.46	7.5	.08	79.41
189	174	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	6.5	.07	80.53	7.4	.08	79.49
193	175	RICHMOND, VA	TORONTO, ONT	6.3	.07	80.60	7.4	.08	79.57
180	176	EDMONTON, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6.8	.08	80.68	7.4	.08	79.65
147	177	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC-CB	9.2	.11	80.79	7.4	.08	79.73
161	178	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8.1	.09	80.88	7.4	.08	79.81
120	179	ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	11.5	.13	81.01	7.3	.08	79.89
195	180	INDIANAPOLIS, IN	MONTREAL, QUE	6.3	.07	81.08	7.2	.08	79.97
190	181	PALM SPRINGS, CA	VANCOUVER, BC-CB	6.4	.07	81.15	7.2	.08	80.05
212	182	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	WINNIPEG, MAN	5.4	.06	81.21	7.2	.08	80.13
224	183	CLEVELAND, OH	VANCOUVER, BC-CB	4.9	.06	81.27	7.1	.08	80.21
204	184	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	5.8	.07	81.34	7.1	.08	80.29
157	185	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	8.4	.10	81.44	7.1	.08	80.37
208	186	CALGARY, ALTA-ALB	FT. LAUDERDALE, FL	5.8	.06	81.50	7.1	.08	80.45
165	187	CALGARY, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	6.6	.08	81.58	6.9	.08	80.53
210	188	MYRTLE BEACH, SC	TORONTO, ONT	5.5	.06	81.64	6.8	.07	80.60
192	189	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	6.3	.07	81.71	6.8	.07	80.67
249	190	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	4.1	.05	81.76	6.7	.07	80.74
233	191	MONTREAL, QUE	TUCSON, AZ	4.6	.05	81.81	6.7	.07	80.81
86	192	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	18.2	.21	82.02	6.6	.07	80.88
206	193	MONTREAL, QUE	SALT LAKE CITY, UT	5.8	.07	82.09	6.6	.07	80.95
214	194	CALGARY, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	5.3	.06	82.15	6.6	.07	81.02
217	195	PALM SPRINGS, CA	TORONTO, ONT	5.2	.06	82.21	6.5	.07	81.09
111	196	BOSTON, MA	ST. JOHNS, NFLD-TN	12.7	.15	82.36	6.5	.07	81.16
191	197	HAWAII	WINNIPEG, MAN	6.3	.07	82.43	6.5	.07	81.23
194	198	OTTAWA, ONT	RALEIGH/DURHAM, NC	6.3	.07	82.50	6.4	.07	81.30
200	199	COLUMBUS, OH	MONTREAL, QUE	6.0	.07	82.57	6.3	.07	81.37
164	200	CINCINNATI, OH	MONTREAL, QUE	8.0	.09	82.66	6.3	.07	81.44
202	201	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	TORONTO, ONT	5.9	.07	82.73	6.2	.07	81.51
211	202	DENVER, CO	EDMONTON, ALTA-ALB	5.5	.06	82.79	6.2	.07	81.58
225	203	LAS VEGAS, NV	WINNIPEG, MAN	4.8	.06	82.85	6.2	.07	81.65
199	204	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	6.1	.07	82.92	6.1	.07	81.72
175	205	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.0	.08	83.00	6.1	.07	81.79
137	206	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	10.4	.12	83.12	6.1	.07	81.86
231	207	TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC-CB	4.7	.05	83.17	6.1	.07	81.93
176	208	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	7.0	.08	83.25	6.1	.07	82.00
	209	NASHVILLE, TN	VANCOUVER, BC-CB	2.7	.03	83.28	6.0	.07	82.07
251	210	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	VANCOUVER, BC-CB	4.1	.05	83.33	6.0	.07	82.14
221	211	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	5.0	.06	83.39	6.0	.07	82.21
152	212	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI/PE	8.6	.10	83.49	5.9	.06	82.27
209	213	MADISON, WI	TORONTO, ONT	5.8	.06	83.55	5.8	.06	82.33
172	214	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	7.1	.08	83.63	5.8	.06	82.39
242	215	GREENSBORO, NC	MONTREAL, QUE	4.3	.05	83.68	5.7	.06	82.45
	216	RENO, NV	VANCOUVER, BC-CB	4.0	.05	83.73	5.8	.06	82.51
	217	CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	3.1	.04	83.77	5.6	.06	82.57
166	218	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	7.9	.09	83.86	5.6	.06	82.63
188	219	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	6.5	.07	83.93	5.5	.06	82.69
135	220	HARRISBURG, PA	TORONTO, ONT	10.4	.12	84.05	5.4	.06	82.75
237	221	DETROIT, MI	WINNIPEG, MAN	4.5	.05	84.10	5.4	.06	82.81
238	222	OMAHA, NE	TORONTO, ONT	4.4	.05	84.15	5.4	.06	82.87
228	223	DENVER, CO	WINNIPEG, MAN	4.7	.05	84.20	5.3	.06	82.93
	224	TORONTO, ONT	TULSA, OK	3.9	.04	84.24	5.2	.06	82.99
	225	KANSAS CITY, MO	VANCOUVER, BC-CB	3.9	.05	84.29	5.2	.06	83.05

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu	1992	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1993	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
216	226	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	TORONTO, ONT	5.2	.06	84.35	5.2	.08
250	227	ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC-CB	4.1	.05	84.40	5.1	.06
245	228	MONTREAL, QUE	PORTLAND, OR	4.2	.05	84.45	5.1	.06
	229	ATLANTA, GA	WINNIPEG, MAN	3.4	.04	84.49	5.1	.06
229	230	HALIFAX, NS-NE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4.7	.05	84.54	5.0	.05
218	231	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	5.2	.06	84.60	5.0	.05
	232	CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC-CB	3.3	.04	84.64	5.0	.05
213	233	DES MOINES, IA	TORONTO, ONT	5.3	.06	84.70	5.0	.05
	234	CALGARY, ALTA-ALB	TULSA, OK	3.8	.04	84.74	4.9	.05
	235	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	3.9	.04	84.78	4.9	.05
	236	OTTAWA, ONT	WEST PALM BEACH, FL	3.2	.04	84.82	4.9	.05
240	237	SAN DIEGO, CA	WINNIPEG, MAN	4.4	.05	84.87	4.8	.05
	238	PITTSBURGH, PA	VANCOUVER, BC-CB	3.9	.04	84.91	4.8	.05
	239	MONTREAL, QUE	SAN ANTONIO, TX	3.6	.04	84.95	4.7	.05
252	240	LOUISVILLE, KY	MONTREAL, QUE	4.0	.05	85.00	4.7	.05
247	241	MEMPHIS, TN	MONTREAL, QUE	4.2	.05	85.05	4.7	.05
244	242	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ONT	4.2	.05	85.10	4.7	.05
	243	RENO, NV	TORONTO, ONT	3.6	.04	85.14	4.7	.05
	244	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	3.2	.04	85.18	4.6	.05
	245	TORONTO, ONT	WICHITA, KS	3.6	.04	85.22	4.6	.05
	246	CALGARY, ALTA-ALB	ST. LOUIS, MO	3.6	.04	85.26	4.6	.05
246	247	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	MONTREAL, QUE	4.2	.05	85.31	4.6	.05
226	248	BOSTON, MA	MONCTON, NB	4.8	.06	85.37	4.6	.05
163	249	BOSTON, MA	YARMOUTH, NS-NE	8.0	.09	85.46	4.6	.05
186	250	NEW YORK, NY	ST. JOHNS, NFLD-TN	6.6	.08	85.54	4.6	.05
	251	CHARLESTON, SC	TORONTO, ONT	3.9	.04	85.58	4.5	.05
239	252	SAVANNAH, GA	TORONTO, ONT	4.4	.05	85.63	4.5	.05
	253	SAN ANTONIO, TX	VANCOUVER, BC-CB	2.8	.03	85.66	4.5	.05
170	254	BUFFALO, NY	MONTREAL, QUE	7.5	.09	85.75	4.5	.05
	255	OTTAWA, ONT	PHOENIX, AZ	3.1	.04	85.79	4.4	.05
223	256	DAYTONA BEACH, FL	TORONTO, ONT	4.9	.06	85.85	4.4	.05
248	257	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	4.2	.05	85.90	4.4	.05
	258	INDIANAPOLIS, IN	VANCOUVER, BC-CB	3.3	.04	85.94	4.4	.05
	259	COLUMBIA, SC	TORONTO, ONT	3.8	.04	85.98	4.4	.05
	260	CALGARY, ALTA-ALB	SAN ANTONIO, TX	3.4	.04	86.02	4.4	.05
232	261	JACKSONVILLE, FL	MONTREAL, QUE	4.8	.05	86.07	4.3	.05
	262	CALGARY, ALTA-ALB	NASHVILLE, TN	2.5	.03	86.10	4.3	.05
	263	ALBUQUERQUE, NM	VANCOUVER, BC-CB	3.4	.04	86.14	4.3	.05
	264	EL PASO, TX	TORONTO, ONT	2.4	.03	86.17	4.3	.05
	265	SOUTH BEND, IN	TORONTO, ONT	3.4	.04	86.21	4.3	.05
219	266	BOSTON, MA	SAINT JOHN, NB	5.1	.06	86.27	4.2	.05
	267	COLUMBUS, OH	VANCOUVER, BC-CB	2.5	.03	86.30	4.2	.05
	268	CALGARY, ALTA-ALB	KANSAS CITY, MO	2.8	.03	86.33	4.2	.05
168	269	ALLENTOWN, PA	TORONTO, ONT	7.7	.09	86.42	4.2	.05
	270	KNOXVILLE, TN	TORONTO, ONT	3.2	.04	86.46	4.1	.05
	271	CALGARY, ALTA-ALB	PALM SPRINGS, CA	3.2	.04	86.50	4.1	.05
	272	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	3.4	.04	86.54	4.1	.04
243	273	LONDON, ONT	NEW YORK, NY	4.2	.05	86.59	4.1	.04
	274	FORT MYERS, FL	OTTAWA, ONT	2.8	.03	86.62	4.1	.04
173		BOSTON, MA	SYDNEY, NS-NE	7.1	.08	86.70	3.8	.04
150		MONCTON, NB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8.9	.10	86.80	3.7	.04
230		DAYTONA BEACH, FL	MONTREAL, QUE	4.7	.05	86.85	3.7	.04
236		SAINT JOHN, NB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4.5	.05	86.90	3.6	.04
207		DAYTON, OH	TORONTO, ONT	5.7	.06	86.96	3.5	.04
241		MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	REGINA, SASK	4.3	.05	87.01	3.5	.04
234		REGINA, SASK	SAN FRANCISCO, CA	4.6	.05	87.06	3.1	.03
235		SAN FRANCISCO, CA	SASKATOON, SASK	4.5	.05	87.11	2.9	.03
220		CALGARY, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	5.1	.06	87.17	2.6	.03
222		BELLINGHAM, WA	CALGARY, ALTA-ALB	4.9	.06	87.23	.5	.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1120.8	12.88	100.11	1297.0	14.17
		TOTAL		8702.7			9151.4	

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ABILENE, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	240	500	400	400	800
TOTAL	260	240	500	400	400	800
AKRON/CANTON, OH						
MONTREAL, QUE	850	830	1680	510	530	1040
TORONTO, ONT	250	300	550	200	250	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	400	740	510	550	1060
TOTAL	1440	1530	2970	1220	1330	2550
ALBANY, GA						
TORONTO, ONT	160	160	320	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	180	160	340
TOTAL	220	210	430	430	400	830
ALBANY, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	360	370	730	400	430	830
EDMONTON, ALTA-ALB	210	180	390	210	210	420
MONTREAL, QUE	150	340	490	240	320	560
TORONTO, ONT	860	880	1740	860	850	1710
VANCOUVER, BC-CB	560	590	1150	1160	1210	2370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	910	1810	1020	1100	2120
TOTAL	3040	3270	6310	3890	4120	8010
ALBUQUERQUE, NM						
CALGARY, ALTA-ALB	1370	1330	2700	1750	1760	3510
EDMONTON, ALTA-ALB	740	740	1480	940	930	1870
MONTREAL, QUE	1280	1200	2480	1500	1490	2990
OTTAWA, ONT	440	480	920	540	560	1100
TORONTO, ONT	3060	3050	6110	4510	4430	8940
VANCOUVER, BC-CB	1680	1720	3400	2070	2200	4270
WINNIPEG, MAN	220	220	440	480	460	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	660	1260	540	640	1180
TOTAL	9390	9400	18790	12310	12470	24780
ALEXANDRIA, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	250	480	440	400	840
TOTAL	230	250	480	440	400	840
ALLENTOWN, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	280	260	540	350	370	720
EDMONTON, ALTA-ALB	280	290	570	220	230	450
HAMILTON, ONT	160	160	320	210	200	410
MONTREAL, QUE	1150	1070	2220	940	940	1880
OTTAWA, ONT	390	340	730	210	240	450
TORONTO, ONT	3830	3820	7650	2070	2090	4160
VANCOUVER, BC-CB	520	580	1100	610	660	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	560	1120	410	420	830
TOTAL	7170	7080	14250	5020	5150	10170

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
AMARILLO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	200	200	400	250	240	490
TORONTO, ONT	300	300	600	190	230	420
VANCOUVER, BC-CB	150	150	300	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	400	360	760
TOTAL	930	930	1860	1050	1050	2100
ANCHORAGE, AK						
CALGARY, ALTA-ALB	960	890	1850	1210	1190	2400
EDMONTON, ALTA-ALB	240	230	470	590	590	1180
MONTREAL, QUE	300	290	590	440	480	920
TORONTO, ONT	760	780	1540	1170	1220	2390
VANCOUVER, BC-CB	2580	1570	4130	3720	3020	6740
WINNIPEG, MAN	160	200	360	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	680	1310	750	840	1590
TOTAL	5610	4640	10250	8100	7570	15670
APPLETON, WI						
MONTREAL, QUE	440	490	930	340	370	710
TORONTO, ONT	1530	1500	3030	2000	1990	3990
VANCOUVER, BC-CB	250	220	470	440	420	860
WINNIPEG, MAN	190	200	390	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	330	620	530	530	1060
TOTAL	2700	2740	5440	3560	3560	7120
ASHEVILLE, NC						
MONTREAL, QUE	320	300	620	350	360	710
TORONTO, ONT	830	760	1590	1000	1000	2000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	370	750	660	620	1280
TOTAL	1530	1430	2960	2010	1980	3990
ASPEN, CO						
TORONTO, ONT	440	450	890	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	450	880	430	350	780
TOTAL	870	900	1770	690	580	1270
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	4980	5090	10080	6560	6570	13130
EDMONTON, ALTA-ALB	2320	2460	4780	3640	3820	7460
HALIFAX, NS-NE	660	1030	1690	590	850	1440
HAMILTON, ONT	180	200	380	310	300	610
LONDON, ONT	750	760	1510	890	900	1790
MONCTON, NB	40	120	160	220	240	460
MONTREAL, QUE	19090	19000	38090	20110	20010	40120
OTTAWA, ONT	3370	3360	6730	3830	3830	7660
QUEBEC, QUE	490	490	980	600	540	1140
SASKATOON, SASK	250	280	530	260	320	580
THUNDER BAY, ONT	80	90	170	190	220	410
TORONTO, ONT	39680	39430	79110	45330	44990	90320
VANCOUVER, BC-CB	6330	6510	12840	10790	10840	21630
VICTORIA, BC-CB	210	220	430	200	210	410
WINNIPEG, MAN	1670	1710	3380	2550	2500	5050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1690	3020	1470	1730	3200
TOTAL	81440	82440	163880	97540	97870	195410

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ATLANTIC CITY, NJ						
MONTREAL, QUE	330	340	670	270	260	530
OTTAWA, ONT	210	210	420	100	80	180
TORONTO, ONT	770	770	1540	740	740	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	180	310	160	210	370
TOTAL	1440	1500	2940	1270	1290	2560
AUGUSTA, GA						
MONTREAL, QUE	330	340	670	590	550	1140
TORONTO, ONT	890	890	1380	980	890	1870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	610	580	1190
TOTAL	1310	1310	2620	2180	2020	4200
AUSTIN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1130	1150	2280	1190	1160	2350
EDMONTON, ALTA-ALB	380	370	750	430	410	840
MONTREAL, QUE	1560	1530	3090	1410	1320	2730
OTTAWA, ONT	600	620	1220	430	470	900
TORONTO, ONT	4300	4290	8590	4770	4740	9510
VANCOUVER, BC-CB	1380	1340	2720	1710	1720	3430
WINNIPEG, MAN	190	190	380	330	290	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	460	880	440	520	960
TOTAL	9960	9950	19910	10710	10630	21340
BAIE COMEAU, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	100	250	250	260	510
TOTAL	150	100	250	250	260	510
BAKERSFIELD, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	300	290	590	290	250	540
VANCOUVER, BC-CB	240	220	460	350	280	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	310	630	310	320	630
TOTAL	860	820	1680	950	850	1800
BANGOR, ME						
CALGARY, ALTA-ALB	120	120	240	300	290	590
EDMONTON, ALTA-ALB	120	120	240	360	340	700
MONTREAL, QUE	290	270	560	330	290	620
TORONTO, ONT	390	400	790	550	550	1100
VANCOUVER, BC-CB	170	190	360	320	300	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	180	260	250	330	580
TOTAL	1170	1280	2450	2110	2100	4210
BATHURST, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	360	1030	790	370	1160
TOTAL	670	360	1030	790	370	1160
BATON ROUGE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	300	310	610	490	470	960
EDMONTON, ALTA-ALB	230	240	470	560	620	1180
MONTREAL, QUE	460	460	920	360	350	710

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BATON ROUGE, LA						
TORONTO, ONT	970	1000	1970	1250	1230	2480
VANCOUVER, BC-CB	270	290	560	510	510	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	350	650	480	520	1000
TOTAL	2530	2650	5180	3650	3700	7350
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX						
TORONTO, ONT	350	340	690	180	170	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	360	680	450	420	870
TOTAL	670	700	1370	630	590	1220
BELLINGHAM, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	2480	2450	4930	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	280	410	690
TOTAL	2770	2740	5510	550	680	1230
BEMIDJI, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	220	210	430
TOTAL	180	190	370	220	210	430
BILLINGS, MT						
EDMONTON, ALTA-ALB	90	100	190	260	240	500
TORONTO, ONT	210	170	380	250	250	500
VANCOUVER, BC-CB	160	160	320	380	300	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	470	740	340	650	990
TOTAL	730	900	1630	1230	1440	2670
BINGHAMTON, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	400	610	1010
TOTAL	330	350	680	400	610	1010
BIRMINGHAM, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	430	440	870	800	770	1570
EDMONTON, ALTA-ALB	210	190	400	270	270	540
MONTREAL, QUE	970	1090	2060	1360	1390	2750
TORONTO, ONT	2100	2130	4230	2300	2360	4660
VANCOUVER, BC-CB	780	770	1550	1280	1260	2540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	580	1140	690	700	1390
TOTAL	5050	5200	10250	6700	6750	13450
BISMARCK, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	360	730	500	550	1050
TOTAL	370	360	730	500	550	1050
BLOOMINGTON, IL						
TORONTO, ONT	630	610	1240	760	740	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	330	310	640
TOTAL	850	820	1670	1090	1050	2140

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers • Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BOISE, ID						
CALGARY, ALTA-ALB	440	450	890	720	700	1420
EDMONTON, ALTA-ALB	210	230	440	310	330	640
MONTREAL, QUE	120	110	230	370	350	720
TORONTO, ONT	720	730	1450	930	980	1910
VANCOUVER, BC-CB	930	950	1880	1060	1220	2280
VICTORIA, BC-CB	170	180	350	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	370	680	400	390	790
TOTAL	2900	3020	5920	4050	4230	8280
BOSTON, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	6220	6280	12500	6880	7040	13920
CHARLOTTETOWN, PE-IP	4350	4280	8630	2980	2870	5850
DEER LAKE, Nfld-TN	310	440	750	190	250	440
EDMONTON, ALTA-ALB	3300	3170	6470	3740	3680	7420
FREDERICTON, NB	1390	1480	2870	1130	1200	2330
GANDER, Nfld-TN	490	560	1050	300	330	630
HALIFAX, NS-NE	28700	28260	56960	21720	21650	43370
LONDON, ONT	870	1060	1930	720	1030	1750
MONCTON, NB	2440	2390	4830	2290	2280	4570
MONTREAL, QUE	43780	42950	86730	52960	52220	105180
NORTH BAY, ONT	380	510	890	140	140	280
OTTAWA, ONT	1350	1460	2810	1880	1630	3510
QUEBEC, QUE	2890	2910	5800	4500	4590	9090
REGINA, SASK	350	410	760	430	420	850
SAINT JOHN, NB	2480	2650	5130	2000	2240	4240
SASKATOON, SASK	530	600	1130	380	400	780
ST. JOHNS, Nfld-TN	8140	6570	12710	3280	3230	6490
SUDBURY, ONT	490	560	1050	280	250	510
SYDNEY, NS-NE	3450	3640	7090	1880	1950	3810
THUNDER BAY, ONT	230	260	490	190	160	350
TORONTO, ONT	111520	111370	222890	104480	104930	209410
VANCOUVER, BC-CB	9330	9190	18520	11730	11440	23170
VICTORIA, BC-CB	490	480	970	420	440	860
WINNIPEG, MAN	2530	2500	5030	3020	2950	5970
YARMOUTH, NS-NE	4210	3760	7970	2380	2210	4570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1430	2670	1370	1600	2970
TOTAL	239460	239170	478630	231170	231130	462300
BOZEMAN, MT						
TORONTO, ONT	300	270	570	290	290	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	520	780	370	620	990
TOTAL	560	790	1350	660	910	1570
BRAINERD, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	210	240	450
TOTAL	170	170	340	210	240	450
BUFFALO, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	220	240	460	420	480	900
EDMONTON, ALTA-ALB	260	280	520	360	300	660
MONTREAL, QUE	3880	3640	7520	2210	2240	4450
TORONTO, ONT	1860	1610	3470	450	440	890
VANCOUVER, BC-CB	760	830	1590	1480	1410	2890
WINNIPEG, MAN	200	210	410	310	340	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	700	1400	420	460	880
TOTAL	7880	7490	15370	5650	5670	11320

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BURLINGTON, IA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	200	400	290	300	590
TOTAL	200	200	400	290	300	590
BURLINGTON, VT						
CALGARY, ALTA-ALB	90	90	180	190	220	410
TORONTO, ONT	650	600	1250	560	550	1110
VANCOUVER, BC-CB	270	220	490	410	410	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	410	480	870
TOTAL	1300	1200	2500	1570	1640	3210
BUTTE, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	170	240	180	280	460
TOTAL	70	170	240	180	280	460
CALGARY, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	370	360	730	430	400	830
ALBUQUERQUE, NM	1330	1370	2700	1760	1750	3510
ALLENTOWN, PA	260	280	540	370	350	720
AMARILLO, TX	200	200	400	240	250	490
ANCHORAGE, AK	890	960	1850	1190	1210	2400
ATLANTA, GA	5090	4990	10080	6570	6560	13130
AUSTIN, TX	1150	1130	2280	1160	1190	2350
BAKERSFIELD, CA	290	300	590	250	290	540
BANGOR, ME	120	120	240	290	300	590
BATON ROUGE, LA	310	300	610	470	490	960
BELLINGHAM, WA	2450	2480	4930	270	270	540
BIRMINGHAM, AL	440	430	870	770	800	1570
BOISE, ID	450	440	890	700	720	1420
BOSTON, MA	6280	6220	12500	7040	6880	13920
BUFFALO, NY	240	220	460	480	420	900
BURLINGTON, VT	90	90	180	220	190	410
CEDAR RAPIDS, IA	180	190	370	300	280	580
CHARLESTON, SC	260	260	520	230	240	470
CHARLESTON, WV	220	200	420	180	190	360
CHARLOTTE, NC	590	590	1180	1010	920	1930
CHATTANOOGA, TN	200	210	410	370	370	740
CHICAGO, IL	12960	12680	25640	19450	19220	38670
CINCINNATI, OH	1340	1270	2610	2000	1840	3840
CLEVELAND, OH	1100	1210	2310	1410	1530	2940
COLORADO SPRINGS, CO	440	380	820	880	870	1750
COLUMBIA, SC	110	120	230	280	270	550
COLUMBUS, OH	1000	990	1990	1110	1100	2210
CORPUS CHRISTI, TX	300	300	600	400	400	800
DALLAS/FT. WORTH, TX	11790	11980	23770	13260	13240	26500
DAYTON, OH	280	250	530	540	550	1090
DAYTONA BEACH, FL	180	190	370	200	210	410
DENVER, CO	10080	10430	20510	10000	9800	19800
DES MOINES, IA	390	330	720	430	400	830
DETROIT, MI	1550	1550	3100	2810	2790	5600
EL PASO, TX	310	300	610	410	490	900
EUGENE, OR	240	250	490	90	20	110
FORT MYERS, FL	570	570	1140	760	750	1510
FRESNO, CA	510	540	1050	380	390	770
FT. LAUDERDALE, FL	2830	2810	5640	3500	3550	7050
GRAND JUNCTION, CO	100	130	230	190	240	430
GRAND RAPIDS, MI	470	480	950	430	440	870
GREENSBORO, NC	330	310	640	460	510	970
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	280	260	540	430	430	860

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
HARRISBURG, PA	560	590	1150	550	510	1060
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	770	910	1680	1560	1620	3180
HAWAII	10680	10720	21400	9440	9550	18990
HOUSTON, TX	17020	16720	33740	18810	18720	37530
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	320	300	620	400	410	810
INDIANAPOLIS, IN	960	950	1910	910	910	1820
JACKSON, MS	280	260	540	310	330	640
JACKSONVILLE, FL	550	570	1120	700	710	1410
KANSAS CITY, MO	1410	1430	2840	2110	2050	4160
KNOXVILLE, TN	280	250	530	440	430	870
LAFAYETTE, LA	150	140	290	270	260	530
LAS VEGAS, NV	10490	10670	21160	8120	8060	16180
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	210	220	430	240	280	520
LITTLE ROCK, AR	370	380	750	450	450	900
LOS ANGELES, CA	63260	63390	126650	56520	57060	113580
LOUISVILLE, KY	550	550	1100	790	740	1530
LUBBOCK, TX	200	190	390	250	230	480
MADISON, WI	200	180	380	250	260	510
MCALLEN, TX	80	90	170	230	230	460
MEMPHIS, TN	750	870	1620	810	1030	1840
MIAMI, FL	7100	7100	14200	7270	7290	14560
MIDLAND/ODESSA, TX	390	400	790	460	460	920
MILWAUKEE, WI	430	460	890	580	500	1080
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4110	3880	7990	4480	4240	8720
MOBILE, AL	200	190	390	210	210	420
MONTEREY, CA	160	160	320	200	210	410
MYRTLE BEACH, SC	170	170	340	220	220	440
NASHVILLE, TN	1250	1240	2490	2190	2130	4320
NEW ORLEANS, LA	3320	3300	6620	3480	3420	6900
NEW YORK, NY	16850	16420	33270	18600	18310	36910
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	210	220	430	440	420	860
OKLAHOMA CITY, OK	1040	1110	2150	1410	1420	2830
OMAHA, NE	560	540	1100	820	810	1630
ORLANDO, FL	5410	5340	10750	7570	7520	15090
PALM SPRINGS, CA	1550	1600	3150	2020	2100	4120
PHILADELPHIA, PA	2600	2600	5200	3330	3270	6600
PHOENIX, AZ	16770	17130	33900	15080	15430	30510
PITTSBURGH, PA	1390	1310	2700	1580	1490	3070
PORTLAND, OR	2490	2590	5080	1280	1330	2610
RALEIGH/DURHAM, NC	720	680	1400	1240	1260	2500
RENO, NV	1230	1250	2480	1710	1750	3460
RICHMOND, VA	430	390	820	400	420	820
ROCHESTER, NY	450	460	910	440	410	850
SACRAMENTO, CA	1300	1300	2600	1580	1550	3130
SAGINAW, MI	80	70	150	250	250	500
SALT LAKE CITY, UT	7310	7620	14930	8330	8720	17050
SAN ANTONIO, TX	1710	1670	3380	2170	2180	4350
SAN DIEGO, CA	4320	4460	8780	5510	5610	11120
SAN FRANCISCO, CA	29130	28730	57860	27750	27560	55310
SAN JUAN, PUERTO RICO	780	670	1450	680	690	1370
SANTA BARBARA, CA	120	120	240	310	330	640
SARASOTA/BRADENTON, FL	350	350	700	390	360	750
SAVANNAH, GA	200	220	420	230	240	470
SEATTLE/TACOMA, WA	9100	9090	18190	3520	3120	6640
SHREVEPORT, LA	190	180	370	200	230	430
SPOKANE, WA	5720	5820	11540	5890	5990	11880
SPRINGFIELD, MO	50	40	90	220	230	450
ST. LOUIS, MO	1740	1830	3570	2270	2320	4590
SYRACUSE, NY	240	300	540	420	400	820
TALLAHASSEE, FL	140	130	270	340	340	680
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5060	5100	10160	4510	4450	8960
TUCSON, AZ	1220	1350	2570	1660	1630	3290
TULSA, OK	1860	1890	3750	2470	2440	4910
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5980	5890	11870	7780	7870	15650

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
WEST PALM BEACH, FL	760	730	1490	1290	1250	2540
WICHITA, KS	810	860	1670	1020	1070	2090
YUMA, AZ	240	200	440	220	260	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7080	6690	13770	9110	8450	17560
TOTAL	331980	331960	663940	350010	349300	699310
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	520	460	980	430	400	830
PORTLAND, OR	160	150	310	210	210	420
SAN FRANCISCO, CA	390	440	830	450	440	890
SEATTLE/TACOMA, WA	530	510	1040	470	340	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	770	1580	1040	1010	2050
TOTAL	2410	2330	4740	2600	2400	5000
CASPER, WY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	490	990	470	450	920
TOTAL	500	490	990	470	450	920
CASTLEGAR, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	450	960	710	700	1410
TOTAL	510	450	960	710	700	1410
CEDAR RAPIDS, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	190	180	370	280	300	580
EDMONTON, ALTA-ALB	220	250	470	250	260	510
MONTREAL, QUE	830	630	1260	890	900	1790
TORONTO, ONT	1080	1140	2220	1620	1630	3250
VANCOUVER, BC-CB	330	320	650	430	420	850
WINNIPEG, MAN	190	170	360	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	440	460	900
TOTAL	2910	2960	5870	4110	4180	8290
CHAMPAIGN, IL						
MONTREAL, QUE	330	310	640	430	410	840
TORONTO, ONT	690	640	1330	690	700	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	260	570	390	370	760
TOTAL	1330	1210	2540	1510	1480	2990
CHARLESTON, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	260	260	520	240	230	470
MONTREAL, QUE	1070	1080	2150	640	630	1270
OTTAWA, ONT	130	130	260	280	270	550
TORONTO, ONT	1980	1880	3860	2260	2280	4540
VANCOUVER, BC-CB	330	300	630	620	590	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	470	910	440	510	950
TOTAL	4210	4120	8330	4480	4510	8990
CHARLESTON, WV						
CALGARY, ALTA-ALB	200	220	420	180	180	360
MONTREAL, QUE	330	300	630	290	280	570

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLESTON, WV						
TORONTO, ONT	410	440	850	420	400	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	340	670	440	450	890
TOTAL	1270	1300	2570	1330	1310	2640
CHARLO, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	100	260	300	260	560
TOTAL	160	100	260	300	260	560
CHARLOTTE, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	590	590	1160	920	1010	1930
EDMONTON, ALTA-ALB	350	390	740	340	360	700
HALIFAX, NS-NE	240	770	1010	240	630	870
HAMILTON, ONT	280	280	560	240	280	520
LONDON, ONT	280	300	580	380	470	850
MONTREAL, QUE	4090	4220	8310	4880	5070	9950
OTTAWA, ONT	700	800	1500	1080	1180	2260
QUEBEC, QUE	60	90	150	210	260	470
TORONTO, ONT	7900	8150	16050	9240	9540	18780
VANCOUVER, BC-CB	1090	1140	2230	1470	1500	2970
WINNIPEG, MAN	390	380	770	410	470	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	560	940	500	690	1190
TOTAL	16350	17670	34020	19910	21460	41370
CHARLOTTESVILLE, VA						
MONTREAL, QUE	310	280	590	350	330	680
TORONTO, ONT	480	450	930	480	450	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	390	780	540	560	1100
TOTAL	1180	1120	2300	1370	1340	2710
CHARLOTTETOWN, PE-IPE						
BOSTON, MA	4280	4350	8630	2870	2980	5850
CHICAGO, IL	230	230	460	280	200	480
LOS ANGELES, CA	540	230	770	510	280	790
MIAMI, FL	440	40	480	130	50	180
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	260	210	470	150	150	300
NEW YORK, NY	980	1160	2140	940	1170	2110
ORLANDO, FL	430	400	830	450	460	910
SEATTLE/TACOMA, WA	100	100	200	250	260	510
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1780	330	2110	1120	310	1430
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	250	260	510	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2830	2210	5040	3220	2890	6110
TOTAL	12120	9520	21640	10270	9120	19390
CHATTANOOGA, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	210	200	410	370	370	740
MONTREAL, QUE	480	500	980	480	500	980
TORONTO, ONT	1310	1270	2580	1720	1770	3490
VANCOUVER, BC-CB	290	280	570	390	410	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	310	630	420	420	840
TOTAL	2610	2580	5170	3380	3470	6850

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	12680	12960	25640	19220	19450	38670
CHARLOTTETOWN, PE-IP	230	230	460	200	280	480
EDMONTON, ALTA-ALB	5240	5160	10400	6040	6170	12210
FREDERICTON, NB	290	300	590	360	400	760
HALIFAX, NS-NE	2880	3170	6050	3000	3120	6120
HAMILTON, DNT	420	450	870	320	320	640
KINGSTON, DNT	300	250	550	290	320	610
LONDON, DNT	850	1090	1940	1180	1340	2520
MONCTON, NB	320	480	800	370	580	950
MONTREAL, QUE	46320	45580	91900	55690	55050	110740
NORTH BAY, ONT	210	260	470	160	170	330
OTTAWA, DNT	9420	9850	19270	8460	9270	17730
QUEBEC, QUE	1510	1690	3200	2260	2370	4630
REGINA, SASK	1000	1080	2080	1150	1260	2410
SAINT JDN, NB	380	500	880	380	470	850
SASKATOON, SASK	1350	1480	2830	1170	1540	2710
ST. JOHNS, NFLD-TN	640	820	1460	480	800	1280
SUDBURY, ONT	370	420	790	270	270	540
THUNDER BAY, ONT	360	430	790	540	490	1030
TORONTO, ONT	148870	148190	297060	159520	160380	319900
VANCOUVER, BC-CB	19940	19820	39760	26110	25250	51360
VICTORIA, BC-CB	540	640	1180	550	680	1230
WINNIPEG, MAN	8490	8470	16960	10090	9840	19930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1490	2720	1810	1930	3740
TOTAL	263840	264790	528630	299620	301750	601370
CINCINNATI, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1270	1340	2610	1840	2000	3840
EDMONTON, ALTA-ALB	660	610	1270	780	790	1570
LONDON, ONT	190	230	420	200	200	400
MONTREAL, QUE	4000	3950	7950	3140	3160	6300
OTTAWA, ONT	460	520	980	690	620	1220
TORONTO, ONT	2700	2540	5240	3750	3800	7550
VANCOUVER, BC-CB	1650	1620	3270	2450	2550	5000
WINNIPEG, MAN	680	700	1380	930	980	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	1230	2190	1090	1250	2340
TOTAL	12570	12740	25310	14780	15350	30130
CLARKSBURG, WV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	280	280	560
TOTAL	110	120	230	280	280	560
CLEVELAND, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1210	1100	2310	1530	1410	2940
EDMONTON, ALTA-ALB	800	840	1640	1110	1080	2190
HALIFAX, NS-NE	370	220	590	340	250	590
LONDON, ONT	210	340	550	210	330	540
MONTREAL, QUE	7780	7480	15260	7920	7540	15460
OTTAWA, ONT	740	590	1330	880	650	1530
QUEBEC, QUE	260	160	420	390	290	680
SUDBURY, ONT	260	170	430	120	90	210
TORONTO, ONT	31040	29580	60620	26290	24630	50920
VANCOUVER, BC-CB	2550	2380	4930	3710	3430	7140
WINNIPEG, MAN	690	710	1400	890	870	1760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1530	1310	2840	1570	1300	2870
TOTAL	47440	44880	92320	44960	41870	86830

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COLLEGE STATION, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	630	1260	810	800	1610
TOTAL	630	630	1260	810	800	1610
COLORADO SPRINGS, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	380	440	820	870	880	1750
EDMONTON, ALTA-ALB	220	220	440	410	350	760
MONTREAL, QUE	340	430	770	210	260	470
OTTAWA, ONT	140	180	320	400	410	810
TORONTO, ONT	1440	1360	2800	1830	1810	3640
VANCOUVER, BC-CB	710	660	1370	1060	1050	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	350	640	290	340	630
TOTAL	3520	3640	7160	5070	5100	10170
COLUMBIA, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	120	110	230	270	280	550
MONTREAL, QUE	750	800	1550	640	670	1310
TORONTO, ONT	1870	1770	3640	2100	2270	4370
VANCOUVER, BC-CB	470	370	840	530	500	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	460	740	400	520	920
TOTAL	3490	3510	7000	3940	4240	8180
COLUMBUS, GA						
MONTREAL, QUE	140	170	310	270	240	510
TORONTO, ONT	340	330	670	600	640	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	140	280	320	320	640
TOTAL	620	640	1260	1190	1200	2390
COLUMBUS, MS						
TORONTO, ONT	100	100	200	270	290	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	310	320	630
TOTAL	250	240	490	580	610	1190
COLUMBUS, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	990	1000	1990	1100	1110	2210
EDMONTON, ALTA-ALB	640	710	1350	680	760	1440
LONDON, ONT	150	160	310	200	240	440
MONTREAL, QUE	2920	3110	6030	3140	3170	6310
OTTAWA, ONT	640	620	1260	610	620	1230
TORONTO, ONT	10060	10270	20330	5930	6670	12600
VANCOUVER, BC-CB	1230	1240	2470	2090	2100	4190
WINNIPEG, MAN	330	340	670	530	510	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1140	2260	920	990	1910
TOTAL	18080	18590	36670	15200	16170	31370
COMOX, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	950	2020	1300	980	2280
TOTAL	1070	950	2020	1300	980	2280
CORPUS CHRISTI, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	300	300	600	400	400	800
EDMONTON, ALTA-ALB	220	210	430	200	250	450
MONTREAL, QUE	280	290	570	180	140	320

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CORPUS CHRISTI, TX						
TORONTO, ONT	1020	1030	2050	1090	990	2080
VANCOUVER, BC-CB	180	190	370	410	390	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	190	350	240	250	490
TOTAL	2160	2210	4370	2520	2420	4940
CRANBROOK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	520	1080	740	780	1520
TOTAL	560	520	1080	740	780	1520
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	11980	11790	23770	13240	13260	26500
EDMONTON, ALTA-ALB	4100	4170	8270	4300	4140	8440
HALIFAX, NS-NE	570	850	1420	620	810	1430
LONDON, ONT	400	370	770	700	690	1390
MONTREAL, QUE	11810	11710	23520	15250	15230	30480
OTTAWA, ONT	2820	3030	5850	4100	4280	8380
QUEBEC, QUE	150	190	340	330	310	640
REGINA, SASK	230	220	450	270	330	600
SASKATOON, SASK	190	220	410	310	330	640
TORONTO, ONT	41000	40680	81680	50740	50790	101530
VANCOUVER, BC-CB	10130	10340	20470	12470	12510	24980
VICTORIA, BC-CB	350	410	760	300	530	830
WINNIPEG, MAN	1880	1970	3850	2450	2440	4890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1490	1870	3360	2010	2310	4320
TOTAL	87100	87820	174920	107090	107960	215050
DAWSON CREEK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	300	660	460	370	830
TOTAL	360	300	660	460	370	830
DAYTON, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	250	280	530	550	540	1090
EDMONTON, ALTA-ALB	330	350	680	220	220	440
MONTREAL, QUE	1690	1670	3360	1490	1470	2960
OTTAWA, ONT	680	680	1360	300	270	570
TORONTO, ONT	2790	2860	5650	1840	1690	3530
VANCOUVER, BC-CB	660	750	1410	450	470	920
WINNIPEG, MAN	190	240	430	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	980	1900	620	690	1310
TOTAL	7510	7810	15320	5740	5630	11370
DAYTONA BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	180	180	370	210	200	410
MONTREAL, QUE	2420	2250	4670	1880	1800	3680
OTTAWA, ONT	510	530	1040	630	560	1190
TORONTO, ONT	2560	2370	4930	2260	2140	4400
VANCOUVER, BC-CB	70	80	150	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	510	1010	610	630	1240
TOTAL	6250	5920	12170	5820	5570	11390
DECATUR, IL						
TORONTO, ONT	360	360	720	140	130	270

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DECATUR, IL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	280	260	540
TOTAL	550	570	1120	420	390	810
DEER LAKE, NFLD-TN						
BOSTON, MA	440	310	750	250	190	440
NEW YORK, NY	160	230	390	210	200	410
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	320	130	450	310	250	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	330	1070	650	450	1100
TOTAL	1660	1000	2660	1420	1090	2510
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	10430	10080	20510	9800	10000	19800
EDMONTON, ALTA-ALB	2740	2710	5450	3130	3090	6220
HALIFAX, NS-NE	230	350	580	320	480	800
LONDON, ONT	440	430	870	390	410	800
MONTREAL, QUE	5600	5760	11360	7420	7510	14930
OTTAWA, ONT	1350	1560	2910	1480	1920	3400
QUEBEC, QUE	120	110	230	250	240	490
REGINA, SASK	170	190	360	240	190	430
SASKATOON, SASK	320	390	710	380	390	770
TORONTO, ONT	17060	17470	34530	19460	19550	39010
VANCOUVER, BC-CB	10720	11070	21790	11610	11230	22840
VICTORIA, BC-CB	360	440	800	320	380	700
WINNIPEG, MAN	2390	2310	4700	2600	2650	5250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1490	2720	1550	1690	3240
TOTAL	53160	54360	107520	58950	59730	118680
DES MOINES, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	330	390	720	400	430	830
EDMONTON, ALTA-ALB	260	250	510	320	340	660
MONTREAL, QUE	720	640	1360	930	980	1910
TORONTO, ONT	2650	2670	5320	2500	2490	4990
VANCOUVER, BC-CB	590	680	1270	680	660	1340
WINNIPEG, MAN	360	360	720	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	430	850	610	640	1250
TOTAL	5330	5420	10750	5760	5860	11620
DETROIT, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	1550	1550	3100	2790	2810	5600
EDMONTON, ALTA-ALB	3070	3010	6080	3900	4040	7940
HALIFAX, NS-NE	430	550	980	360	430	790
HAMILTON, ONT	270	260	530	440	450	890
LONDON, ONT	600	500	1100	530	440	970
MONTREAL, QUE	18750	19980	38730	20780	20580	41360
OTTAWA, ONT	990	1170	2160	990	1100	2090
QUEBEC, QUE	500	540	1040	880	930	1810
TORONTO, ONT	35970	35370	71340	38670	37730	76400
VANCOUVER, BC-CB	4330	4260	8590	7660	7590	15270
VICTORIA, BC-CB	400	470	870	560	610	1170
WINNIPEG, MAN	2140	2320	4460	2600	2760	5360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1500	1750	3250	1420	1590	3010
TOTAL	70500	71730	142230	81600	81060	162660

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DOTHAN, AL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	340	710	370	410	780
TOTAL	370	340	710	370	410	780
DUBUQUE, IA						
TORONTO, ONT	200	180	380	230	270	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	110	250	290	240	530
TOTAL	340	290	630	520	510	1030
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI						
EDMONTON, ALTA-ALB	400	380	780	480	470	950
MONTREAL, QUE	250	210	460	260	240	500
TORONTO, ONT	610	610	1220	570	570	1140
VANCOUVER, BC-CB	100	90	190	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	330	350	680
TOTAL	1600	1540	3140	1870	1870	3740
DURANGO, CO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	230	250	480
TOTAL	220	220	440	230	250	480
EAU CLAIRE, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	330	300	630
TOTAL	320	340	660	330	300	630
EDMONTON, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	180	210	390	210	210	420
ALBUQUERQUE, NM	740	740	1480	930	940	1870
ALLENTOWN, PA	290	280	570	230	220	450
ANCHORAGE, AK	230	240	470	590	590	1180
ATLANTA, GA	2480	2320	4780	3820	3640	7480
AUSTIN, TX	370	380	750	410	430	840
BANGOR, ME	120	120	240	340	360	700
BATON ROUGE, LA	240	230	470	820	560	1180
BILLINGS, MT	100	90	190	240	260	500
BIRMINGHAM, AL	190	210	400	270	270	540
BOISE, ID	230	210	440	330	310	640
BOSTON, MA	3170	3300	6470	3680	3740	7420
BUFFALO, NY	260	260	520	300	360	660
CEDAR RAPIDS, IA	250	220	470	260	250	510
CHARLOTTE, NC	390	350	740	360	340	700
CHICAGO, IL	5160	5240	10400	6170	6040	12210
CINCINNATI, OH	610	660	1270	790	780	1570
CLEVELAND, OH	840	800	1640	1080	1110	2190
COLORADO SPRINGS, CO	220	220	440	350	410	760
COLUMBUS, OH	710	640	1350	760	680	1440
CORPUS CHRISTI, TX	210	220	430	250	200	450
DALLAS/FT. WORTH, TX	4170	4100	8270	4140	4300	8440
DAYTON, OH	350	330	680	220	220	440
DENVER, CO	2710	2740	5450	3090	3130	6220
DES MOINES, IA	250	260	510	340	320	660
DETROIT, MI	3010	3070	6080	4040	3900	7940
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	380	400	780	470	480	950
EL PASO, TX	80	70	150	280	280	560
FARGO, ND	50	70	120	270	270	540
FORT MYERS, FL	380	400	780	550	580	1130
FRESNO, CA	190	190	380	290	290	580

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
FT. LAUDERDALE, FL	1530	1590	3120	1570	1820	3390
GRAND RAPIDS, MI	500	490	990	680	660	1340
GREENSBORO, NC	270	260	530	270	270	540
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	380	380	760	170	200	370
HARLINGEN, TX	130	130	260	230	230	460
HARRISBURG, PA	280	270	550	340	370	710
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	500	570	1070	660	720	1380
HAWAII	9050	9050	18100	6960	7020	13980
HOUSTON, TX	4540	4750	9290	5080	5010	10090
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	150	130	280	230	260	490
INDIANAPOLIS, IN	880	850	1730	900	880	1780
JACKSONVILLE, FL	220	210	430	290	300	590
KALAMAZOO, MI	120	140	260	280	230	510
KANSAS CITY, MO	810	750	1560	1110	1150	2260
KNOXVILLE, TN	160	150	310	230	250	480
LAS VEGAS, NV	9830	10120	19950	7350	7460	14810
LOS ANGELES, CA	30500	29680	60180	28490	28700	57190
LOUISVILLE, KY	450	350	800	380	380	760
MADISON, WI	420	420	840	480	460	940
MEMPHIS, TN	910	750	1660	710	580	1290
MIAMI, FL	6610	6540	13150	5920	5990	11910
MIDLAND/ODESSA, TX	160	160	320	260	260	520
MILWAUKEE, WI	1080	960	2040	1110	960	2070
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	6190	5030	11220	6510	5810	12320
MOLINE, IL	180	210	390	280	270	550
NASHVILLE, TN	870	880	1750	1400	1310	2710
NEW ORLEANS, LA	1770	1640	3410	2080	2010	4090
NEW YORK, NY	7060	7450	14510	8390	8440	16830
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	210	210	420	290	280	570
OKLAHOMA CITY, OK	310	330	640	710	890	1400
OMAHA, NE	140	140	280	500	500	1000
ORLANDO, FL	6860	6920	13780	6040	6140	12180
PALM SPRINGS, CA	810	830	1640	1470	1510	2980
PHILADELPHIA, PA	1720	1710	3430	2010	1960	3970
PHOENIX, AZ	11980	11980	23960	10660	10930	21790
PITTSBURGH, PA	810	790	1600	1050	1010	2060
PORTLAND, OR	1320	1440	2760	1580	1640	3220
RALEIGH/DURHAM, NC	320	350	670	500	480	980
RENO, NV	1010	1010	2020	1260	1270	2530
ROCHESTER, NY	220	200	420	130	130	260
SACRAMENTO, CA	650	660	1310	430	360	790
SAGINAW, MI	180	200	380	380	360	740
SALT LAKE CITY, UT	2890	2920	5810	3580	3540	7120
SAN ANTONIO, TX	740	740	1480	910	870	1780
SAN DIEGO, CA	2580	2580	5160	2510	2500	5010
SAN FRANCISCO, CA	11880	11510	23390	10540	10820	21360
SAN JUAN, PUERTO RICO	440	380	820	220	350	570
SAVANNAH, GA	110	110	220	220	240	460
SEATTLE/TACOMA, WA	3060	3440	6500	2700	2780	5480
SHREVEPORT, LA	120	110	230	310	300	610
SPOKANE, WA	670	730	1400	370	360	730
ST. LOUIS, MO	1100	1140	2240	1740	1650	3390
SYRACUSE, NY	220	250	470	260	260	520
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4060	3990	8050	3670	3680	7350
TUCSON, AZ	590	580	1170	500	490	990
TULSA, OK	590	560	1150	810	830	1640
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3390	3450	6840	3610	3770	7380
WEST PALM BEACH, FL	470	420	890	390	390	780
WICHITA, KS	260	240	500	330	310	640
YUMA, AZ	210	240	450	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8700	6350	13050	9940	9750	19690
TOTAL	180710	178990	359700	168080	167830	335910

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EL PASO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	300	310	610	490	410	900
EDMONTON, ALTA-ALB	70	80	150	280	280	560
MONTREAL, QUE	550	520	1070	690	680	1370
TORONTO, ONT	1190	1170	2360	2180	2090	4270
VANCOUVER, BC-CB	300	370	670	470	460	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	320	310	630
TOTAL	2660	2730	5390	4430	4230	8660
ELKO, NV						
VANCOUVER, BC-CB	50	90	140	270	240	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	370	810	460	490	950
TOTAL	490	460	950	730	730	1460
ERIE, PA						
MONTREAL, QUE	640	650	1290	860	860	1720
TORONTO, ONT	360	460	820	-	60	80
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	360	370	730
TOTAL	1280	1400	2680	1220	1290	2510
EUGENE, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	250	240	490	20	90	110
MONTREAL, QUE	80	130	210	220	250	470
TORONTO, ONT	340	340	680	390	420	810
VANCOUVER, BC-CB	720	720	1440	640	660	1300
VICTORIA, BC-CB	50	50	100	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	390	750	410	440	850
TOTAL	1800	1870	3670	1920	2120	4040
EVANSVILLE, IN						
MONTREAL, QUE	480	470	950	310	280	590
TORONTO, ONT	610	620	1230	1090	1010	2100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	550	1110	740	800	1540
TOTAL	1650	1640	3290	2140	2090	4230
FAIRBANKS, AK						
TORONTO, ONT	60	70	130	200	230	430
VANCOUVER, BC-CB	280	330	610	650	540	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	190	480	320	290	610
TOTAL	630	590	1220	1170	1060	2230
FARGO, ND						
EDMONTON, ALTA-ALB	70	50	120	270	270	540
TORONTO, ONT	490	530	1020	640	660	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	520	500	1020
TOTAL	820	860	1680	1430	1430	2860
FAYETTEVILLE, AR						
TORONTO, ONT	500	480	980	560	530	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	370	780	620	660	1280
TOTAL	910	850	1760	1180	1190	2370

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FAYETTEVILLE, NC						
TORONTO, ONT	300	290	590	400	380	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	500	500	1000
TOTAL	510	500	1010	900	880	1780
FLIN FLON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	370	730	240	250	490
TOTAL	360	370	730	240	250	490
FLINT, MI						
MONTREAL, QUE	280	260	540	540	480	1020
TORONTO, ONT	150	120	270	240	280	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	200	210	410
TOTAL	550	500	1050	980	970	1950
FLORENCE, SC						
TORONTO, ONT	270	260	530	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	270	270	540
TOTAL	520	500	1020	580	580	1160
FORT MYERS, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	570	570	1140	750	760	1510
EDMONTON, ALTA-ALB	400	380	780	580	550	1130
HAMILTON, ONT	430	430	860	480	520	1000
LONDON, ONT	860	850	1710	640	630	1270
MONTREAL, QUE	4170	4110	8280	5260	5210	10470
OTTAWA, ONT	1380	1380	2760	1990	2070	4060
TORONTO, ONT	7880	7540	15420	9300	8780	18080
VANCOUVER, BC-CB	450	420	870	870	870	1740
WINNIPEG, MAN	1060	1030	2090	1110	1000	2110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	580	1080	850	930	1780
TOTAL	17700	17280	34980	21830	21320	43150
FREDERICTON, NB						
BOSTON, MA	1480	1390	2870	1200	1130	2330
CHICAGO, IL	300	290	590	400	360	760
LOS ANGELES, CA	320	250	570	360	280	640
MIAMI, FL	500	340	840	390	300	690
NEW YORK, NY	760	590	1350	670	620	1290
ORLANDO, FL	160	150	310	300	270	570
SAN FRANCISCO, CA	190	160	350	300	260	560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1260	1170	2430	1100	1090	2190
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	260	240	500	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	1540	3380	2510	2250	4760
TOTAL	7070	6120	13190	7550	6880	14430
FRESNO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	540	510	1050	390	380	770
EDMONTON, ALTA-ALB	190	190	380	290	290	580
MONTREAL, QUE	260	260	520	300	320	620
TORONTO, ONT	610	570	1180	700	730	1430
VANCOUVER, BC-CB	1160	1120	2280	1260	1190	2450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	290	320	610
TOTAL	3010	2890	5900	3230	3230	6460

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. LAUDERDALE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	2810	2830	5640	3550	3500	7050
EDMONTON, ALTA-ALB	1590	1530	3120	1820	1570	3390
HALIFAX, NS-NE	140	150	290	200	230	430
HAMILTON, ONT	310	300	610	430	400	830
LONDON, ONT	600	570	1170	300	320	620
MONTREAL, QUE	27190	25740	52930	27320	26370	53690
OTTAWA, ONT	3990	3950	7940	4470	4370	8840
ROLYN/NORANDA, QUE	50	50	100	220	220	440
TORONTO, ONT	20160	19360	39520	21020	19920	40940
VAL D'OR, QUE	70	70	140	220	230	450
VANCOUVER, BC-CB	5960	5150	11110	5530	5420	10950
WINNIPEG, MAN	640	770	1410	1180	980	2160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	540	1050	1010	1090	2100
TOTAL	64220	61010	125230	67270	64620	131890
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1200	2450	1130	1100	2230
TOTAL	1250	1200	2450	1130	1100	2230
FT. NELSON, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	250	510	250	250	500
TOTAL	260	250	510	250	250	500
FT. SMITH, AR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	580	590	1170
TOTAL	410	430	840	580	590	1170
FT. ST. JOHN, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	790	1610	970	920	1890
TOTAL	820	790	1610	970	920	1890
FT. WALTON BEACH, FL						
MONTREAL, QUE	290	300	590	250	250	500
TORONTO, ONT	700	620	1320	660	680	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	490	480	970
TOTAL	1250	1180	2430	1400	1410	2810
FT. WAYNE, IN						
MONTREAL, QUE	620	670	1290	720	720	1440
TORONTO, ONT	1650	1610	3260	1590	1490	3080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	710	1440	1020	950	1970
TOTAL	3000	2990	5990	3330	3160	6490
GAINESVILLE, FL						
MONTREAL, QUE	180	150	330	240	200	440
TORONTO, ONT	790	710	1500	740	790	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	540	560	1100
TOTAL	1280	1170	2450	1520	1550	3070

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GANDER, NFLD-TN						
BOSTON, MA	560	490	1050	330	300	630
NEW YORK, NY	240	300	540	180	200	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	500	1590	810	600	1410
TOTAL	1890	1290	3180	1320	1100	2420
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	310	780	310	120	430
TOTAL	470	310	780	310	120	430
GRAND FORKS, ND						
TORONTO, ONT	90	70	160	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	160	290	290	290	580
TOTAL	220	230	450	550	570	1120
GRAND JUNCTION, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	130	100	230	240	190	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	330	630	350	360	710
TOTAL	430	430	860	590	550	1140
GRAND RAPIDS, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	480	470	950	440	430	870
EDMONTON, ALTA-ALB	490	500	990	660	680	1340
MONTREAL, QUE	1750	1700	3450	1900	2010	3910
OTTAWA, ONT	260	240	500	220	230	450
TORONTO, ONT	4720	4850	9570	5480	5370	10850
VANCOUVER, BC-CB	770	740	1510	1170	1170	2340
WINNIPEG, MAN	280	280	560	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	510	1080	650	590	1240
TOTAL	9320	9290	18610	10930	10880	21810
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	980	2340	1540	1270	2810
TOTAL	1360	980	2340	1540	1270	2810
GREAT FALLS, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	230	520	550	590	1140
TOTAL	290	230	520	550	590	1140
GREEN BAY, WI						
MONTREAL, QUE	1350	1340	2690	1390	1490	2880
TORONTO, ONT	1450	1480	2930	1590	1590	3180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	950	1720	860	850	1710
TOTAL	3570	3770	7340	3840	3930	7770
GREENSBORO, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	310	330	640	510	480	970
EDMONTON, ALTA-ALB	260	270	530	270	270	540
MONTREAL, QUE	2170	2110	4280	2820	2850	5670

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GREENSBORO, NC						
OTTAWA, ONT	200	270	470	280	260	540
TORONTO, ONT	3400	3330	6730	4300	4260	8560
VANCOUVER, BC-CB	720	730	1450	1300	1320	2620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	680	1300	570	610	1180
TOTAL	7680	7720	15400	10050	10030	20080
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	260	280	540	430	430	860
EDMONTON, ALTA-ALB	380	380	760	200	170	370
HALIFAX, NS-NE	290	490	780	260	360	620
MONTREAL, QUE	2150	2070	4220	2240	2330	4570
OTTAWA, ONT	100	110	210	210	200	410
TORONTO, ONT	2900	3020	5920	3090	3140	6230
VANCOUVER, BC-CB	420	400	820	730	750	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	410	460	870
TOTAL	6850	7120	13970	7570	7840	15410
GREENVILLE, NC						
TORONTO, ONT	240	240	480	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	240	250	490
TOTAL	340	350	690	580	590	1170
GULFPORT/BILOXI, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	460	450	910
TOTAL	280	280	560	460	450	910
HAGERSTOWN, MD						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	300	270	570
TOTAL	420	420	840	300	270	570
HALIFAX, NS-NE						
ATLANTA, GA	1030	660	1690	850	590	1440
BOSTON, MA	28260	28700	56960	21650	21720	43370
CHARLOTTE, NC	770	240	1010	630	240	870
CHICAGO, IL	3170	2880	6050	3120	3000	6120
CLEVELAND, OH	220	370	590	250	340	590
DALLAS/FT. WORTH, TX	850	570	1420	810	620	1430
DENVER, CO	350	230	580	480	320	800
DETROIT, MI	550	430	980	430	360	790
FT. LAUDERDALE, FL	150	140	290	230	200	430
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	490	290	780	360	260	620
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	240	170	410	110	100	210
HAWAII	540	490	1030	350	320	670
HOUSTON, TX	450	430	880	350	280	630
INDIANAPOLIS, IN	270	260	530	190	180	370
LOS ANGELES, CA	3130	3200	6330	3280	3510	6790
MIAMI, FL	4310	4100	8410	3700	3420	7120
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	420	350	770	440	400	840
NASHVILLE, TN	500	420	920	340	290	630
NEW ORLEANS, LA	340	190	530	430	360	790
NEW YORK, NY	8930	11390	20320	8670	10040	18710
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	420	360	780	410	340	750
ORLANDO, FL	1380	1160	2540	1390	1220	2610
PHILADELPHIA, PA	950	840	1790	780	620	1400

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HALIFAX, NS-NE						
PHOENIX, AZ	470	210	680	420	260	680
PITTSBURGH, PA	890	710	1540	370	300	670
PORTLAND, ME	190	190	380	220	200	420
RALEIGH/DURHAM, NC	180	150	330	250	180	430
SAN DIEGO, CA	110	50	160	260	220	480
SAN FRANCISCO, CA	1780	1680	3460	1990	1950	3940
SEATTLE/TACOMA, WA	250	190	440	270	210	480
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8480	8710	17190	7120	7650	14770
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2350	2330	4680	2500	2520	5020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5450	4430	9880	5360	4310	9670
TOTAL	77810	76520	154330	68010	66530	134540
HAMILTON, ONT						
ALLENTOWN, PA	160	160	320	200	210	410
ATLANTA, GA	200	180	380	300	310	610
CHARLOTTE, NC	280	280	560	280	240	520
CHICAGO, IL	450	420	870	320	320	640
DETROIT, MI	260	270	530	450	440	890
FORT MYERS, FL	430	430	860	520	480	1000
FT. LAUDERDALE, FL	300	310	610	400	430	830
INDIANAPOLIS, IN	290	320	610	200	200	400
LOS ANGELES, CA	290	270	560	180	200	380
LOUISVILLE, KY	20	20	40	210	220	430
MILWAUKEE, WI	260	220	480	250	230	480
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	180	170	350	340	390	730
NEW YORK, NY	390	420	810	580	570	1150
ORLANDO, FL	540	560	1100	760	740	1500
PHILADELPHIA, PA	350	370	720	380	380	760
PHOENIX, AZ	250	240	490	250	250	500
PITTSBURGH, PA	520	470	990	480	460	940
SARASOTA/BRADENTON, FL	250	260	510	250	260	510
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1020	1050	2070	800	790	1590
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	420	440	860	590	600	1190
WEST PALM BEACH, FL	140	160	300	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4550	4620	9170	5170	5290	10460
TOTAL	11550	11640	23190	13130	13250	26380
HARLINGEN, TX						
EDMONTON, ALTA-ALB	130	130	260	230	230	460
TORONTO, ONT	1000	980	1980	1130	1140	2270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	670	1360	690	720	1410
TOTAL	1820	1780	3600	2050	2090	4140
HARRISBURG, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	590	560	1150	510	550	1060
EDMONTON, ALTA-ALB	270	280	550	370	340	710
MONTREAL, QUE	910	840	1750	960	1040	2000
OTTAWA, ONT	300	260	560	330	330	660
TORONTO, ONT	5180	5240	10420	2590	2790	5380
VANCOUVER, BC-CB	410	410	820	1000	940	1940
WINNIPEG, MAN	400	340	740	460	460	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	500	1030	590	570	1160
TOTAL	8590	8430	17020	6810	7020	13830
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	910	770	1680	1620	1560	3180

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
EDMONTON, ALTA-ALB	570	500	1070	720	660	1380
HALIFAX, NS-NE	170	240	410	100	110	210
LONDON, ONT	320	280	600	380	360	740
MONTREAL, QUE	230	430	660	170	350	520
OTTAWA, ONT	360	330	690	310	280	590
QUEBEC, QUE	60	60	120	290	290	580
TORONTO, ONT	11330	11480	22810	10390	10650	21040
VANCOUVER, BC-CB	2070	1980	4050	3050	2960	6010
WINNIPEG, MAN	560	530	1090	780	700	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	910	1920	920	870	1790
TOTAL	17590	17510	35100	18730	18790	37520
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	10720	10680	21400	9550	9440	18990
EDMONTON, ALTA-ALB	9050	9050	18100	7020	6960	13980
HALIFAX, NS-NE	490	540	1030	320	350	670
KELOWNA, BC-CB	630	640	1270	590	610	1200
MONTREAL, QUE	4100	4350	8450	4080	4090	8170
OTTAWA, ONT	830	980	1810	960	1090	2050
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	370	740	520	520	1040
REGINA, SASK	1170	1260	2430	1090	1160	2250
SASKATOON, SASK	980	1020	2000	1090	1090	2180
TORONTO, ONT	11900	12150	24050	10480	10400	20880
VANCOUVER, BC-CB	49890	48940	98830	40620	40680	81300
VICTORIA, BC-CB	3570	3560	7130	2870	2900	5770
WHITEHORSE, YT-TY	300	290	590	360	380	740
WINNIPEG, MAN	2890	3450	6340	3190	3290	6480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2500	2670	5170	2630	2780	5410
TOTAL	99390	99950	199340	85370	85740	171110
HELENA, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	170	270	200	260	460
TOTAL	100	170	270	200	260	460
HIBBING, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	180	330	230	200	430
TOTAL	150	180	330	230	200	430
HICKORY, NC						
TORONTO, ONT	240	240	480	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	230	450	120	110	230
TOTAL	460	470	930	350	310	660
HILTON HEAD ISLAND, SC						
MONTREAL, QUE	180	140	320	200	210	410
TORONTO, ONT	980	900	1880	910	880	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	260	260	520
TOTAL	1390	1270	2660	1370	1350	2720
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	16720	17020	33740	18720	18810	37530
EDMONTON, ALTA-ALB	4750	4540	9290	5010	5080	10090

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HOUSTON, TX						
HALIFAX, NS-NE	430	450	880	280	350	630
LONDON, ONT	230	200	430	340	320	660
MONTREAL, QUE	7380	7620	15000	7060	7120	14180
OTTAWA, ONT	1420	1520	2940	710	770	1480
REGINA, SASK	150	170	320	230	190	420
ST. JOHNS, NFLD-TN	180	230	410	100	120	220
TORONTO, ONT	20570	20370	40940	14450	14570	29020
VANCOUVER, BC-CB	5250	5610	10860	7190	7110	14300
VICTORIA, BC-CB	80	130	210	240	270	510
WINNIPEG, MAN	1140	1140	2280	1460	1480	2920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1830	3520	1720	1970	3690
TOTAL	59990	60830	120820	57510	58140	115650
HUNTINGTON, WV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	510	1060	500	480	980
TOTAL	550	510	1060	500	480	980
HUNTSVILLE/DECATUR, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	300	320	620	410	400	810
EDMONTON, ALTA-ALB	130	150	280	260	230	490
MONTREAL, QUE	640	630	1270	570	560	1130
OTTAWA, ONT	200	210	410	190	190	380
TORONTO, ONT	1640	1710	3350	1560	1510	3070
VANCOUVER, BC-CB	250	230	480	390	420	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	160	350	420	400	820
TOTAL	3350	3410	6760	3800	3710	7510
HYANNIS, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	330	600	240	240	480
TOTAL	270	330	600	240	240	480
IDAHO FALLS, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	430	870	620	600	1220
TOTAL	440	430	870	620	600	1220
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	280	290	570
TOTAL	70	70	140	280	290	570
INDIANAPOLIS, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	950	960	1910	910	910	1820
EDMONTON, ALTA-ALB	850	880	1730	880	900	1780
HALIFAX, NS-NE	260	270	530	180	190	370
HAMILTON, ONT	320	290	610	200	200	400
LONDON, ONT	260	260	520	480	480	960
MONTREAL, QUE	3170	3120	6290	3630	3610	7240
OTTAWA, ONT	650	620	1270	540	530	1070
QUEBEC, QUE	180	180	360	210	220	430
TORONTO, ONT	10270	10300	20570	8220	8530	16750
VANCOUVER, BC-CB	1710	1620	3330	2200	2170	4370
WINNIPEG, MAN	1020	1060	2080	1230	1240	2470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	770	1490	690	700	1390
TOTAL	20360	20330	40690	19370	19680	39050

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
INT'L FALLS, MN						
TORONTO, ONT	90	80	170	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	170	190	360
TOTAL	150	120	270	410	430	840
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	230	220	450
TOTAL	260	280	540	230	220	450
ITHACA, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	240	410	140	140	280
TOTAL	170	240	410	140	140	280
JACKSON, MS						
CALGARY, ALTA-ALB	260	280	540	330	310	640
MONTREAL, QUE	380	430	810	230	300	530
TORONTO, ONT	820	740	1560	910	880	1790
VANCOUVER, BC-CB	390	380	770	530	530	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	380	410	790
TOTAL	2140	2130	4270	2380	2430	4810
JACKSON, WY						
MONTREAL, QUE	240	240	480	310	310	620
TORONTO, ONT	670	650	1320	540	570	1110
VANCOUVER, BC-CB	140	150	290	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	280	250	530
TOTAL	1220	1190	2410	1360	1340	2700
JACKSONVILLE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	570	550	1120	710	700	1410
EDMONTON, ALTA-ALB	210	220	430	300	290	590
MONTREAL, QUE	2340	2270	4610	2160	2170	4330
OTTAWA, ONT	360	320	680	310	320	630
TORONTO, ONT	3430	3310	6740	4470	4440	8910
VANCOUVER, BC-CB	560	550	1110	1020	960	1980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	490	840	470	590	1060
TOTAL	7820	7710	15530	9440	9470	18910
JOPLIN, MO						
TORONTO, ONT	80	60	140	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	90	110	200
TOTAL	140	140	280	310	340	650
JUNEAU, AK						
VANCOUVER, BC-CB	250	270	520	370	420	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	220	190	410
TOTAL	450	460	910	590	610	1200

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KALAMAZOO, MI						
EDMONTON, ALTA-ALB	140	120	260	230	280	510
MONTREAL, QUE	580	580	1160	560	570	1130
TORONTO, ONT	1910	1880	3790	1720	1800	3520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	680	1310	610	630	1240
TOTAL	3260	3260	6520	3120	3280	6400
KALISPELL, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	220	420	320	320	640
TOTAL	200	220	420	320	320	640
KAMLOOPS, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	610	570	1180	600	630	1230
SAN FRANCISCO, CA	440	440	880	310	300	610
SEATTLE/TACOMA, WA	450	410	860	550	570	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	870	1880	1430	1320	2750
TOTAL	2510	2290	4800	2890	2820	5710
KANSAS CITY, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	1430	1410	2840	2050	2110	4160
EDMONTON, ALTA-ALB	750	810	1560	1150	1110	2260
MONTREAL, QUE	3410	3460	6870	4730	4880	9610
OTTAWA, ONT	370	400	770	510	540	1050
TORONTO, ONT	8560	8570	17130	10020	9980	20000
VANCOUVER, BC-CB	1990	1930	3920	2610	2550	5160
WINNIPEG, MAN	910	900	1810	1100	1090	2190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1230	2350	1110	1120	2230
TOTAL	18540	18710	37250	23280	23380	46660
KELOWNA, BC-CB						
HAWAII	640	630	1270	610	590	1200
LOS ANGELES, CA	1680	1580	3260	1680	1700	3380
PHOENIX, AZ	180	150	310	340	370	710
PORTLAND, OR	430	420	850	480	490	970
SAN DIEGO, CA	110	140	250	290	230	520
SAN FRANCISCO, CA	720	750	1470	930	920	1850
SEATTLE/TACOMA, WA	1380	1400	2780	900	870	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2020	1960	3980	2850	2880	5730
TOTAL	7140	7030	14170	8080	8050	16130
KETCHIKAN, AK						
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	80	130	210
TOTAL	310	290	600	390	430	820
KEY WEST, FL						
MONTREAL, QUE	210	210	420	150	150	300
TORONTO, ONT	770	780	1550	620	560	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	320	670	290	270	560
TOTAL	1330	1310	2640	1060	980	2040
KINGSTON, ONT						
CHICAGO, IL	250	300	550	320	290	610

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KINGSTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2070	1960	4030	1690	1590	3280
TOTAL	2320	2260	4580	2010	1880	3890
KNOXVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	250	280	530	430	440	870
EDMONTON, ALTA-ALB	150	160	310	250	230	480
MONTREAL, QUE	900	850	1750	910	940	1850
TORONTO, ONT	1640	1560	3200	2120	2010	4130
VANCOUVER, BC-CB	400	390	790	630	580	1210
WINNIPEG, MAN	130	130	260	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	440	840	560	560	1120
TOTAL	3870	3810	7680	5150	5010	10160
LA CROSSE, WI/WINONA, MN						
TORONTO, ONT	340	320	660	490	490	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	370	690	420	430	850
TOTAL	660	690	1350	910	920	1830
LAFAYETTE, IN						
TORONTO, ONT	100	110	210	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	190	200	390
TOTAL	210	220	430	480	470	950
LAFAYETTE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	140	150	290	260	270	530
TORONTO, ONT	210	220	430	330	330	660
VANCOUVER, BC-CB	60	60	120	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	380	770	630	610	1240
TOTAL	800	810	1610	1480	1470	2950
LAKE CHARLES, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	430	830	460	460	920
TOTAL	400	430	830	460	460	920
LANCASTER, PA						
MONTREAL, QUE	200	180	380	230	240	470
TORONTO, ONT	210	220	430	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	40	50	70	40	110
TOTAL	420	440	860	690	670	1360
LANSING, MI						
MONTREAL, QUE	450	510	960	540	580	1120
TORONTO, ONT	390	390	780	700	690	1390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	570	1070	680	610	1290
TOTAL	1340	1470	2810	1920	1880	3800
LAREDO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	300	640	430	360	790
TOTAL	340	300	640	430	360	790

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LAS VEGAS, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	10670	10490	21160	8060	8120	16180
EDMONTON, ALTA-ALB	10120	9830	19950	7460	7350	14810
LONDON, ONT	330	320	650	390	400	790
MONTREAL, QUE	6040	5960	12000	7580	7660	15240
OTTAWA, ONT	350	400	750	670	800	1470
THUNDER BAY, ONT	50	60	110	1170	1170	2340
TORONTO, ONT	11380	11420	22800	16080	15390	31470
VANCOUVER, BC-CB	7350	7100	14450	9290	8880	18170
VICTORIA, BC-CB	710	730	1440	1470	1430	2900
WINNIPEG, MAN	2440	2390	4830	3140	3010	6150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1770	3110	1560	1900	3460
TOTAL	50780	50470	101250	56870	56110	112980
LATROBE, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	260	540	240	220	460
TOTAL	280	260	540	240	220	460
LAWTON, OK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	310	610	280	290	570
TOTAL	300	310	610	280	290	570
LEBANON, NH						
TORONTO, ONT	160	180	340	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	160	300	140	130	270
TOTAL	300	340	640	400	390	790
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1060	2260	1290	1250	2540
TOTAL	1200	1060	2260	1290	1250	2540
LEWISTON, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	310	310	620
TOTAL	210	240	450	310	310	620
LEXINGTON/FRANKFORT, KY						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	280	240	520
MONTREAL, QUE	450	480	930	640	640	1280
TORONTO, ONT	1070	1030	2100	1440	1410	2850
VANCOUVER, BC-CB	290	250	540	180	140	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	520	1040	840	770	1610
TOTAL	2550	2490	5040	3360	3200	6560
LINCOLN, NE						
TORONTO, ONT	800	780	1580	1080	1090	2170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	760	1480	890	900	1790
TOTAL	1520	1540	3060	1970	1990	3960

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LITTLE ROCK, AR						
CALGARY, ALTA-ALB	380	370	750	450	450	900
MONTREAL, QUE	490	480	970	730	730	1460
TORONTO, ONT	1200	1250	2450	1850	1810	3660
VANCOUVER, BC-CB	370	350	720	740	800	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	640	550	1190
TOTAL	2850	2880	5730	4410	4340	8750
LLOYDMINSTER, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	260	540	180	130	310
TOTAL	280	260	540	180	130	310
LONDON, ONT						
ATLANTA, GA	760	750	1510	900	890	1790
BOSTON, MA	1080	870	1930	1030	720	1750
CHARLOTTE, NC	300	280	580	470	380	850
CHICAGO, IL	1090	850	1940	1340	1180	2520
CINCINNATI, OH	230	190	420	200	200	400
CLEVELAND, OH	340	210	550	330	210	540
COLUMBUS, OH	160	150	310	240	200	440
DALLAS/FT. WORTH, TX	370	400	770	690	700	1390
DENVER, CO	430	440	870	410	390	800
Detroit, MI	500	600	1100	440	530	970
FORT MYERS, FL	850	860	1710	630	640	1270
FT. LAUDERDALE, FL	570	600	1170	320	300	620
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	280	320	600	360	380	740
HOUSTON, TX	200	230	430	320	340	660
INDIANAPOLIS, IN	260	260	520	480	480	960
LAS VEGAS, NV	320	330	650	400	390	790
LOS ANGELES, CA	1240	1000	2240	1550	1070	2620
MIAMI, FL	530	430	960	450	350	800
MILWAUKEE, WI	200	230	430	200	250	450
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1350	1310	2660	1580	1730	3310
NASHVILLE, TN	140	120	260	240	200	440
NEW ORLEANS, LA	260	250	510	320	350	670
NEW YORK, NY	2390	1850	4240	2170	1900	4070
ORLANDO, FL	1100	1130	2230	620	620	1240
PHILADELPHIA, PA	660	660	1320	630	660	1290
PHOENIX, AZ	360	330	690	760	770	1530
PITTSBURGH, PA	180	350	530	270	410	680
RALEIGH/DURHAM, NC	430	420	850	360	380	740
SAN DIEGO, CA	220	230	450	300	310	610
SAN FRANCISCO, CA	950	730	1680	1210	1030	2240
SARASOTA/BRADENTON, FL	510	490	1000	390	400	790
SEATTLE/TACOMA, WA	790	790	1580	900	900	1800
ST. LOUIS, MO	150	180	330	250	290	540
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1770	1700	3470	1230	970	2200
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1460	1410	2870	1500	1350	2850
WEST PALM BEACH, FL	350	340	690	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4340	4340	8680	6160	6590	12750
TOTAL	27100	25630	52730	30060	28860	58920
LONGVIEW, TX						
TORONTO, ONT	90	100	190	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	360	330	690
TOTAL	320	330	650	620	590	1210
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	63390	63260	126650	57060	56520	113580

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LOS ANGELES, CA						
CAMPBELL RIVER, BC-CB	460	520	980	400	430	830
CHARLOTTETOWN, PE-PE	230	540	770	280	510	790
EDMONTON, ALTA-ALB	29680	30500	60180	28700	28490	57190
FREDERICTON, NB	250	320	570	280	360	640
HALIFAX, NS-NE	3200	3130	6330	3510	3280	6790
HAMILTON, ONT	270	290	560	200	180	380
KAMLOOPS, BC-CB	570	610	1180	630	600	1230
KELOWNA, BC-CB	1580	1680	3260	1700	1680	3380
LONDON, ONT	1000	1240	2240	1070	1550	2620
MONCTON, NB	350	550	900	480	670	1150
MONTREAL, QUE	48530	48670	97200	52980	53870	106850
NANAIMO, BC-CB	210	230	440	170	220	390
NORTH BAY, ONT	190	230	420	170	190	360
OTTAWA, ONT	10680	11120	21800	10370	11560	21930
PENTICTON, BC-CB	490	480	970	530	530	1060
PRINCE GEORGE, BC-CB	480	490	970	510	530	1040
PRINCE RUPERT, BC-CB	230	270	500	230	240	470
QUEBEC, QUE	1600	1910	3510	1480	1630	3110
REGINA, SASK	3550	4370	7920	2610	2960	5570
SAINT JOHN, NB	170	250	420	260	320	580
SASKATOON, SASK	4650	5730	10380	3070	3040	6110
ST. JOHNS, NFLD-TN	550	1340	1890	520	960	1480
SUDBURY, ONT	620	730	1350	230	290	520
SYDNEY, NS-NE	50	470	520	40	220	260
TERRACE, BC-CB	220	220	440	120	130	250
THUNDER BAY, ONT	390	380	770	420	480	900
TORONTO, ONT	139300	136950	276250	134580	132890	267470
VANCOUVER, BC-CB	103350	102280	205630	105760	103940	209700
VICTORIA, BC-CB	5800	6190	11990	5990	6310	12300
WHITEHORSE, YT-TY	370	390	760	290	310	600
WINDSOR, ONT	280	320	600	100	120	220
WINNIPEG, MAN	11150	11500	22650	12440	11970	24410
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	200	210	410	110	140	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2290	2830	5120	2190	2440	4630
TOTAL	436530	440200	876530	429480	429560	859040
LOUISVILLE, KY						
CALGARY, ALTA-ALB	550	550	1100	740	790	1530
EDMONTON, ALTA-ALB	350	450	800	380	380	760
HAMILTON, ONT	20	20	40	220	210	430
MONTREAL, QUE	2000	2040	4040	2270	2420	4690
TORONTO, ONT	3540	3360	6900	3830	3780	7610
VANCOUVER, BC-CB	510	550	1060	910	980	1890
WINNIPEG, MAN	320	380	700	340	380	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	550	1020	740	810	1550
TOTAL	7760	7900	15660	9430	9750	19180
LUBBOCK, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	190	200	390	230	250	480
MONTREAL, QUE	70	100	170	220	210	430
TORONTO, ONT	470	440	910	520	520	1040
VANCOUVER, BC-CB	130	130	260	420	390	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	120	110	230
TOTAL	990	1000	1990	1510	1480	2990
LYNCHBURG, VA						
TORONTO, ONT	610	630	1240	360	390	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	180	380	200	200	400
TOTAL	810	810	1620	560	590	1150

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MADISON, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	180	200	380	260	250	510
EDMONTON, ALTA-ALB	420	420	840	460	480	940
MONTREAL, QUE	1050	1000	2050	1350	1320	2670
OTTAWA, ONT	220	240	460	100	110	210
TORONTO, ONT	2800	2770	5570	2890	2890	5780
VANCOUVER, BC-CB	520	520	1040	700	710	1410
WINNIPEG, MAN	370	380	750	480	530	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	370	790	650	690	1340
TOTAL	5980	5900	11880	6890	6980	13870
MANCHESTER, NH						
TORONTO, ONT	530	520	1050	760	740	1500
VANCOUVER, BC-CB	390	370	760	320	390	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	520	970	710	740	1450
TOTAL	1370	1410	2780	1790	1870	3660
MARQUETTE, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	320	690	250	270	520
TOTAL	370	320	690	250	270	520
MCALLEN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	90	80	170	230	230	460
MONTREAL, QUE	210	210	420	250	270	520
TORONTO, ONT	650	630	1280	860	860	1720
VANCOUVER, BC-CB	120	130	250	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	340	630	230	240	470
TOTAL	1360	1390	2750	1810	1840	3650
MEDFORD, OR						
VANCOUVER, BC-CB	570	550	1120	750	740	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	430	790	580	600	1180
TOTAL	930	980	1910	1330	1340	2670
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	920	1870	1210	1120	2330
TOTAL	950	920	1870	1210	1120	2330
MELBOURNE, FL						
MONTREAL, QUE	530	490	1020	570	640	1210
OTTAWA, ONT	470	460	930	270	240	510
TORONTO, ONT	850	830	1680	1020	900	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	330	660	420	420	840
TOTAL	2180	2110	4290	2280	2200	4480
MEMPHIS, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	870	750	1620	1030	810	1840
EDMONTON, ALTA-ALB	750	910	1660	580	710	1290
MONTREAL, QUE	2010	2190	4200	2360	2310	4670
OTTAWA, ONT	240	270	510	190	180	370
TORONTO, ONT	4960	4960	9920	5180	5240	10420

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MEMPHIS, TN						
VANCOUVER, BC-CB	900	760	1660	850	860	1710
WINNIPEG, MAN	640	710	1350	760	740	1500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	980	1710	1040	1120	2160
TOTAL	11100	11530	22630	11990	11970	23960
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	7100	7100	14200	7290	7270	14560
CHARLOTTETOWN, PE-PE	40	440	480	50	130	180
EDMONTON, ALTA-ALB	6540	6610	13150	5990	5920	11910
FREDERICTON, NB	340	500	840	300	390	690
HALIFAX, NS-NE	4100	4310	8410	3420	3700	7120
LONDON, ONT	430	530	960	350	450	800
MONCTON, NB	1490	1840	3330	860	1100	1960
MONTREAL, QUE	85800	82320	168120	74570	72440	147010
NORTH BAY, ONT	260	290	550	80	100	180
OTTAWA, ONT	8900	9860	18760	9550	10270	19820
QUEBEC, QUE	2030	2140	4170	2260	2120	4380
REGINA, SASK	1440	1570	3010	1190	1250	2440
SAGUENAY, QUE	50	50	100	270	290	560
SAINT JOHN, NB	820	1090	1910	710	820	1530
SASKATOON, SASK	1090	1490	2580	1220	1410	2630
ST. JOHNS, NFLD-TN	830	1220	2050	730	940	1670
SUDBURY, ONT	670	840	1510	330	380	710
SYDNEY, NS-NE	50	640	690	30	210	240
THUNDER BAY, ONT	410	420	830	490	490	980
TIMMINS, ONT	400	520	920	270	370	640
TORONTO, ONT	114090	108500	222590	112810	107930	220740
VAL D'OR, QUE	120	160	280	190	220	410
VANCOUVER, BC-CB	12410	12840	25250	15820	15970	31790
VICTORIA, BC-CB	460	560	1020	460	460	920
WINNIPEG, MAN	7370	7370	14740	7560	7450	15010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1520	2580	1310	1610	2920
TOTAL	258300	254730	513030	248110	243690	491800
MIDLAND/ODESSA, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	400	390	790	460	460	920
EDMONTON, ALTA-ALB	160	160	320	260	260	520
TORONTO, ONT	420	450	870	290	280	570
VANCOUVER, BC-CB	120	110	230	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	170	210	380
TOTAL	1310	1350	2660	1370	1430	2800
MILWAUKEE, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	460	430	890	500	580	1080
EDMONTON, ALTA-ALB	980	1080	2040	960	1110	2070
HAMILTON, ONT	220	260	480	230	250	480
LONDON, ONT	230	200	430	250	200	450
MONTREAL, QUE	3370	3360	6730	3940	4080	8020
OTTAWA, ONT	330	370	700	470	450	920
QUEBEC, QUE	220	210	430	120	140	260
REGINA, SASK	190	210	400	200	230	430
TORONTO, ONT	12850	13030	25880	12650	12590	25240
VANCOUVER, BC-CB	1250	1160	2410	1560	1580	3140
WINNIPEG, MAN	970	1000	1970	1230	1300	2530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	860	1610	880	900	1780
TOTAL	21800	22170	43970	22990	23410	46400

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
CALGARY, ALTA-ALB	3880	4110	7990	4240	4480	8720
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	210	260	470	150	150	300
EDMONTON, ALTA-ALB	5030	6190	11220	5810	6510	12320
HALIFAX, NS-NE	350	420	770	400	440	840
HAMILTON, ONT	170	180	350	390	340	730
LONDON, ONT	1310	1350	2660	1730	1580	3310
MONTREAL, QUE	8820	9250	18070	9460	9560	19020
OTTAWA, ONT	1340	1480	2820	1230	1340	2570
QUEBEC, QUE	500	600	1100	530	540	1070
REGINA, SASK	2100	2190	4290	1680	1770	3450
SASKATOON, SASK	1760	1440	3200	1410	1390	2800
THUNDER BAY, ONT	60	50	110	760	660	1420
TORONTO, ONT	24370	24590	48960	25210	25980	51190
VANCOUVER, BC-CB	3840	3640	7480	5440	5390	10830
VICTORIA, BC-CB	320	430	750	400	440	840
WINNIPEG, MAN	11380	11790	23170	11380	11370	22750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	1370	2520	1540	1510	3050
TOTAL	66590	69340	135930	71760	73450	145210
MINOT, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	220	470	430	470	900
TOTAL	250	220	470	430	470	900
MISSOULA, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	670	1100	640	680	1320
TOTAL	430	670	1100	640	680	1320
MOBILE, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	190	200	390	210	210	420
MONTREAL, QUE	700	820	1520	680	700	1380
TORONTO, ONT	810	700	1510	830	840	1670
VANCOUVER, BC-CB	250	210	460	280	240	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	250	470	500	530	1030
TOTAL	2170	2180	4350	2500	2520	5020
MOLINE, IL						
EDMONTON, ALTA-ALB	210	180	390	270	280	550
MONTREAL, QUE	420	440	860	580	610	1190
TORONTO, ONT	730	750	1480	860	920	1800
WINNIPEG, MAN	170	170	340	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	510	1010	650	680	1330
TOTAL	2030	2050	4080	2610	2720	5330
MONCTON, NB						
ATLANTA, GA	120	40	160	240	220	460
BOSTON, MA	2390	2440	4830	2280	2290	4570
CHICAGO, IL	480	320	800	580	370	950
LOS ANGELES, CA	550	350	900	670	460	1150
MIAMI, FL	1840	1490	3330	1100	860	1960
NEW YORK, NY	690	620	1310	670	580	1250
ORLANDO, FL	240	250	490	330	340	670
SAN FRANCISCO, CA	240	130	370	380	210	590
SEATTLE/TACOMA, WA	90	100	190	340	320	660
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4810	4120	8930	2010	1700	3710

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONCTON, NB						
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	220	220	440	300	290	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2590	1740	4330	3590	3160	6750
TOTAL	14260	11820	26080	12490	10820	23310
MONROE, LA						
MONTREAL, QUE	270	250	520	180	170	350
TORONTO, ONT	190	170	360	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	340	680	310	340	650
TOTAL	800	760	1560	730	760	1490
MONT JOLI, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	290	330	620
TOTAL	150	140	290	290	330	620
MONTEREY, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	160	160	320	210	200	410
TORONTO, ONT	360	330	690	400	390	790
VANCOUVER, BC-CB	580	550	1130	520	490	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	310	570	260	300	560
TOTAL	1360	1350	2710	1410	1380	2790
MONTGOMERY, AL						
MONTREAL, QUE	260	260	520	260	280	540
TORONTO, ONT	350	370	720	690	670	1360
VANCOUVER, BC-CB	120	110	230	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	350	350	700
TOTAL	920	940	1860	1520	1530	3050
MONTREAL, QUE						
AKRON/CANTON, OH	830	850	1680	530	510	1040
ALBANY, NY	340	150	490	320	240	560
ALBUQUERQUE, NM	1200	1280	2480	1490	1500	2990
ALLENTOWN, PA	1070	1150	2220	940	940	1880
ANCHORAGE, AK	290	300	590	480	440	920
APPLETON, WI	490	440	930	370	340	710
ASHEVILLE, NC	300	320	620	360	350	710
ATLANTA, GA	19000	19090	38090	20010	20110	40120
ATLANTIC CITY, NJ	340	330	670	260	270	530
AUGUSTA, GA	340	330	670	550	590	1140
AUSTIN, TX	1530	1560	3090	1320	1410	2730
BANGOR, ME	270	290	560	290	330	620
BATON ROUGE, LA	460	460	920	350	360	710
BIRMINGHAM, AL	1090	970	2060	1390	1360	2750
BOISE, ID	110	120	230	350	370	720
BOSTON, MA	42950	43780	86730	52220	52960	105180
BUFFALO, NY	3640	3880	7520	2240	2210	4450
CEDAR RAPIDS, IA	630	630	1260	900	890	1790
CHAMPAIGN, IL	310	330	640	410	430	840
CHARLESTON, SC	1080	1070	2150	630	640	1270
CHARLESTON, WV	300	330	630	260	290	570
CHARLOTTE, NC	4220	4090	8310	5070	4880	9950
CHARLOTTESVILLE, VA	260	310	570	330	350	680
CHATTANOOGA, TN	500	480	980	500	480	980
CHICAGO, IL	45580	46320	91900	55050	55690	110740

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
CINCINNATI, OH	3950	4000	7950	3160	3140	6300
CLEVELAND, OH	7480	7780	15260	7540	7920	15460
COLORADO SPRINGS, CO	430	340	770	260	210	470
COLUMBIA, SC	800	750	1550	670	640	1310
COLUMBUS, GA	170	140	310	240	270	510
COLUMBUS, OH	3110	2920	6030	3170	3140	6310
CORPUS CHRISTI, TX	290	280	570	140	180	320
DALLAS/FT. WORTH, TX	11710	11810	23520	15230	15250	30480
DAYTON, OH	1670	1690	3360	1470	1490	2960
DAYTONA BEACH, FL	2250	2420	4670	1600	1880	3680
DENVER, CO	5760	5600	11360	7510	7420	14930
DES MOINES, IA	640	720	1360	980	930	1910
DETROIT, MI	19980	18750	38730	20580	20780	41360
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	210	250	460	240	260	500
EL PASO, TX	520	550	1070	680	690	1370
ERIE, PA	650	640	1290	860	860	1720
EUGENE, OR	130	80	210	250	220	470
EVANSVILLE, IN	470	480	950	280	310	590
FLINT, MI	260	280	540	480	540	1020
FORT MYERS, FL	4110	4170	8280	5210	5260	10470
FRESNO, CA	260	260	520	320	300	620
FT. LAUDERDALE, FL	25740	27190	52930	26370	27320	53690
FT. WALTON BEACH, FL	300	290	590	250	250	500
FT. WAYNE, IN	670	620	1290	720	720	1440
GAINESVILLE, FL	150	180	330	200	240	440
GRAND RAPIDS, MI	1700	1750	3450	2010	1900	3910
GREEN BAY, WI	1340	1350	2690	1490	1390	2880
GREENSBORO, NC	2110	2170	4280	2850	2620	5670
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2070	2150	4220	2330	2240	4570
HARRISBURG, PA	840	910	1750	1040	960	2000
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	430	230	660	350	170	520
HAWAII	4350	4100	8450	4090	4080	8170
HILTON HEAD ISLAND, SC	140	180	320	210	200	410
HOUSTON, TX	7620	7380	15000	7120	7060	14180
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	630	640	1270	560	570	1130
INDIANAPOLIS, IN	3120	3170	6290	3610	3630	7240
JACKSON, MS	430	380	810	300	230	530
JACKSON, WY	240	240	480	310	310	620
JACKSONVILLE, FL	2270	2340	4610	2170	2160	4330
KALAMAZOO, MI	580	580	1160	570	560	1130
KANSAS CITY, MO	3460	3410	6870	4880	4730	9610
KEY WEST, FL	210	210	420	150	150	300
KNOXVILLE, TN	850	900	1750	940	910	1850
LANCASTER, PA	180	200	380	240	230	470
LANSING, MI	510	450	960	580	540	1120
LAS VEGAS, NV	5960	6040	12000	7660	7580	15240
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	480	450	930	640	640	1280
LITTLE ROCK, AR	480	490	970	730	730	1460
LOS ANGELES, CA	48670	48530	97200	53670	52980	106650
LOUISVILLE, KY	2040	2000	4040	2420	2270	4690
LUBBOCK, TX	100	70	170	210	220	430
MADISON, WI	1000	1050	2050	1320	1350	2670
MCALLEN, TX	210	210	420	270	250	520
MELBOURNE, FL	490	530	1020	640	570	1210
MEMPHIS, TN	2190	2010	4200	2310	2360	4670
MIAMI, FL	82320	85800	168120	72440	74570	147010
MILWAUKEE, WI	3360	3370	6730	4080	3940	8020
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	9250	8820	18070	9580	9460	19040
MOBILE, AL	820	700	1520	700	680	1380
MOLINE, IL	440	420	860	610	580	1190
MONROE, LA	250	270	520	170	180	350
MONTGOMERY, AL	260	260	520	280	260	540
MYRTLE BEACH, SC	780	830	1610	1170	1190	2360
NASHVILLE, TN	3110	2910	6020	4310	4370	8680

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
NEW ORLEANS, LA	5180	5260	10440	6350	6370	12720
NEW YORK, NY	154100	155050	309150	153480	154390	307870
NEWPORT NEWS, VA	260	250	510	290	270	560
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1240	1290	2530	1250	1340	2590
OKLAHOMA CITY, OK	730	730	1460	960	990	1950
OMAHA, NE	1120	1120	2240	890	930	1820
ORLANDO, FL	18660	19340	38000	22720	22590	45310
PALM SPRINGS, CA	750	750	1500	850	810	1660
PANAMA CITY, FL	450	480	930	570	590	1160
PENSACOLA, FL	430	430	860	460	480	940
PEORIA, IL	320	320	640	370	390	760
PHILADELPHIA, PA	24170	23950	48120	24060	24400	48460
PHOENIX, AZ	6100	5930	12030	8840	8790	17630
PITTSBURGH, PA	7600	7560	15160	8230	8170	16400
PORTLAND, ME	930	850	1780	820	750	1570
PORTLAND, OR	2100	2130	4230	2560	2560	5120
PROVIDENCE, RI	390	350	740	390	400	790
RALEIGH/DURHAM, NC	4220	4210	8430	5240	5210	10450
RENO, NV	480	470	950	930	870	1800
RICHMOND, VA	1500	1500	3000	1820	1890	3710
ROANOKE, VA	630	610	1240	650	630	1280
ROCHESTER, MN	280	270	550	400	440	840
ROCHESTER, NY	380	430	810	310	260	570
ROCKFORD, IL	270	280	550	440	480	920
SACRAMENTO, CA	1340	1350	2690	1450	1430	2880
SAGINAW, MI	760	780	1520	540	490	1030
SALT LAKE CITY, UT	2860	2900	5760	3240	3380	6620
SAN ANTONIO, TX	1850	1740	3590	2370	2370	4740
SAN DIEGO, CA	6180	6070	12230	7480	7310	14790
SAN FRANCISCO, CA	30090	29310	59400	33140	32400	65540
SAN JUAN, PUERTO RICO	3640	3360	7000	3030	3080	6110
SARASOTA/BRADENTON, FL	3500	3460	6960	4270	4220	8490
SAVANNAH, GA	740	720	1460	960	960	1920
SEATTLE/TACOMA, WA	5730	5570	11300	5610	5670	11280
SHREVEPORT, LA	340	310	650	410	430	840
SIOUX FALLS, SD	210	200	410	190	190	380
SOUTH BEND, IN	820	790	1610	800	750	1550
SPOKANE, WA	410	430	840	540	480	1020
SPRINGFIELD, MO	180	140	320	220	240	460
ST. LOUIS, MO	5590	5820	11410	6050	5690	11740
STATE COLLEGE, PA	230	240	470	190	180	370
STEVENS POINT, WI	470	470	940	450	440	890
SYRACUSE, NY	1980	1920	3900	1500	1520	3020
TALLAHASSEE, FL	420	430	850	450	440	890
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	31020	34040	65060	30620	32190	62810
TOLEDO, OH	290	280	570	320	330	650
TRI-CITY AIRPORT, TN	310	320	630	390	330	720
TUCSON, AZ	2340	2260	4600	3310	3360	6670
TULSA, OK	1010	960	1970	1230	1220	2450
VAIL/EAGLE, CO	320	330	650	250	270	520
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	27900	27530	55430	30120	29970	60090
WEST PALM BEACH, FL	11320	11220	22540	13470	13280	26750
WICHITA, KS	1130	1140	2270	1080	930	2010
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	450	390	840	570	560	1130
WILMINGTON, NC	280	300	580	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8460	8540	17000	9920	9420	19340
TOTAL	798590	805410	1604000	851690	854910	1706600
MUSKEGON, MI						
TORONTO, ONT	240	250	490	300	290	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	180	330	250	250	500
TOTAL	390	430	820	550	540	1090

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MYRTLE BEACH, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	170	170	340	220	220	440
MONTREAL, QUE	830	780	1610	1190	1170	2360
OTTAWA, ONT	200	200	400	450	460	910
TORONTO, ONT	2750	2730	5480	3400	3440	6840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	560	1060	670	700	1370
TOTAL	4450	4440	8890	5930	5990	11920
NANAIMO, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	230	210	440	220	170	390
PORTLAND, OR	240	250	490	350	310	660
SAN FRANCISCO, CA	290	240	530	260	220	480
SEATTLE/TACOMA, WA	370	270	640	200	220	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	670	1510	1000	980	1980
TOTAL	1970	1640	3610	2030	1900	3930
NANTUCKET, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	420	400	820
TOTAL	320	320	640	420	400	820
NAPLES, FL						
TORONTO, ONT	230	230	460	200	170	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	270	260	530
TOTAL	450	470	920	470	430	900
NASHVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	1240	1250	2490	2130	2190	4320
EDMONTON, ALTA-ALB	880	870	1750	1310	1400	2710
HALIFAX, NS-NE	420	500	920	290	340	630
LONDON, ONT	120	140	260	200	240	440
MONTREAL, QUE	2910	3110	6020	4370	4310	8680
OTTAWA, ONT	880	890	1770	1090	1110	2200
SASKATOON, SASK	130	160	290	220	220	440
TORONTO, ONT	16870	16590	33460	21150	20920	42070
VANCOUVER, BC-CB	1420	1300	2720	3010	3010	6020
WINNIPEG, MAN	610	590	1200	830	820	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1100	2050	1160	1270	2430
TOTAL	26430	26500	52930	35760	35830	71590
NEW BERN, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	320	370	690
TOTAL	440	450	890	320	370	690
NEW HAVEN, CT						
VANCOUVER, BC-CB	230	230	460	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	340	650	360	380	740
TOTAL	540	570	1110	620	640	1260
NEW ORLEANS, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	3300	3320	6620	3420	3480	6900
EDMONTON, ALTA-ALB	1640	1770	3410	2010	2080	4090

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW ORLEANS, LA						
HALIFAX, NS-NE	190	340	530	360	430	790
LONDON, ONT	250	260	510	350	320	670
MONTREAL, QUE	5260	5180	10440	6370	6350	12720
OTTAWA, ONT	1350	1340	2690	1010	1160	2170
TORONTO, ONT	11770	11560	23330	13750	13850	27600
VANCOUVER, BC-CB	3350	3190	6540	4740	4630	9370
WINNIPEG, MAN	680	630	1310	920	960	1880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	1090	2030	1460	1540	3000
TOTAL	28730	28680	57410	34390	34800	69190
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	16420	16850	33270	18310	18600	36910
CHARLOTTETOWN, PE-IP	1160	980	2140	1170	940	2110
DEER LAKE, NFLD-TN	230	160	390	200	210	410
EDMONTON, ALTA-ALB	7450	7060	14510	8440	8390	16830
FREDERICTON, NB	590	760	1350	620	670	1290
GANDER, NFLD-TN	300	240	540	200	180	380
HALIFAX, NS-NE	11390	8930	20320	10040	8670	18710
HAMILTON, ONT	420	390	810	570	580	1150
LONDON, ONT	1850	2390	4240	1900	2170	4070
MONCTON, NB	620	690	1310	580	670	1250
MONTREAL, QUE	155050	154100	309150	154390	153480	307870
NORTH BAY, ONT	410	450	860	250	270	520
OTTAWA, ONT	19600	19890	39490	18780	18850	37630
QUEBEC, QUE	5510	5950	11460	9590	9740	19330
REGINA, SASK	1170	1130	2300	1140	1210	2350
SAINT JOHN, NB	990	1200	2190	690	700	1390
SASKATOON, SASK	1320	1350	2670	1540	1510	3050
ST. JOHNS, NFLD-TN	3600	2970	6570	2070	2490	4560
SUDBURY, ONT	960	1100	2060	440	490	930
SYDNEY, NS-NE	540	510	1050	590	580	1170
THUNDER BAY, ONT	590	570	1160	380	370	750
TIMMINS, ONT	230	250	480	190	170	360
TORONTO, ONT	371770	370440	742210	373380	372550	745910
VANCOUVER, BC-CB	27890	28300	56190	36620	37280	73900
VICTORIA, BC-CB	860	940	1800	790	780	1570
WINNIPEG, MAN	6580	6950	13530	8230	7950	16180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1550	2850	1730	1940	3670
TOTAL	638800	636100	1274900	652810	651440	1304250
NEWBURGH, NY						
TORONTO, ONT	250	280	530	160	200	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	290	370	660
TOTAL	590	640	1230	450	570	1020
NEWPORT NEWS, VA						
MONTREAL, QUE	250	260	510	270	290	560
OTTAWA, ONT	180	180	360	280	260	540
TORONTO, ONT	510	490	1000	450	450	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	100	190	90	80	170
TOTAL	1030	1030	2060	1090	1080	2170
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	420	440	860
EDMONTON, ALTA-ALB	210	210	420	280	290	570
HALIFAX, NS-NE	360	420	780	340	410	750

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA						
MONTREAL, QUE	1290	1240	2530	1340	1250	2590
OTTAWA, ONT	460	440	900	520	530	1050
TORONTO, ONT	2630	2590	5220	2630	2520	5150
VANCOUVER, BC-CB	500	490	990	750	790	1540
WINNIPEG, MAN	310	340	650	260	290	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	650	1230	660	620	1280
TOTAL	6560	6590	13150	7200	7140	14340
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	230	230	460
TOTAL	290	310	600	230	230	460
NORTH BAY, ONT						
BOSTON, MA	510	380	890	140	140	280
CHICAGO, IL	260	210	470	170	160	330
LOS ANGELES, CA	230	190	420	190	170	360
MIAMI, FL	290	260	550	100	80	180
NEW YORK, NY	450	410	860	270	250	520
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	670	640	1310	660	540	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1700	1530	3230	1370	1290	2660
TOTAL	4110	3620	7730	2900	2630	5530
NORTH BEND, OR						
VANCOUVER, BC-CB	240	200	440	120	120	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	90	160	30	40	70
TOTAL	310	290	600	150	160	310
OKLAHOMA CITY, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	1110	1040	2150	1420	1410	2830
EDMONTON, ALTA-ALB	330	310	640	690	710	1400
MONTREAL, QUE	730	730	1460	990	960	1950
TORONTO, ONT	1910	1960	3870	1960	1920	3880
VANCOUVER, BC-CB	950	940	1890	1230	1150	2380
WINNIPEG, MAN	190	170	360	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	440	750	530	580	1090
TOTAL	5530	5590	11120	7100	6990	14090
OMAHA, NE						
CALGARY, ALTA-ALB	540	560	1100	810	820	1630
EDMONTON, ALTA-ALB	140	140	280	500	500	1000
MONTREAL, QUE	1120	1120	2240	930	890	1820
TORONTO, ONT	2200	2220	4420	2710	2650	5360
VANCOUVER, BC-CB	640	670	1310	950	950	1900
WINNIPEG, MAN	300	290	590	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	470	940	520	540	1060
TOTAL	5410	5470	10880	6780	6720	13500
ORLANDO, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	5340	5410	10750	7520	7570	15090
CHARLOTTETOWN, PE-IP	400	430	830	460	450	910
EDMONTON, ALTA-ALB	6920	6960	13780	6140	6040	12180
FREDERICTON, NB	150	160	310	270	300	570

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ORLANDO, FL						
HALIFAX, NS-NE	1160	1380	2540	1220	1390	2610
HAMILTON, ONT	560	540	1100	740	760	1500
LONDON, ONT	1130	1100	2230	620	620	1240
MONCTON, NB	250	240	490	340	330	670
MONTREAL, QUE	19340	18660	38000	22590	22720	45310
OTTAWA, ONT	5490	5460	10950	6720	6860	13580
QUEBEC, QUE	390	400	790	500	500	1000
REGINA, SASK	600	590	1190	620	620	1240
SAINT JOHN, NB	280	280	560	510	540	1050
SASKATOON, SASK	970	980	1950	510	560	1070
THUNDER BAY, ONT	120	120	240	690	670	1360
TORONTO, ONT	32370	31590	63960	35960	35230	71190
VANCOUVER, BC-CB	5230	5250	10480	7660	7310	14970
VICTORIA, BC-CB	130	160	290	280	270	550
WINNIPEG, MAN	4030	3860	7890	5180	4910	10090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1220	1380	2600	1770	2010	3780
TOTAL	86080	84850	170930	100300	99660	199960
OTTAWA, ONT						
ALBUQUERQUE, NM	480	440	920	560	540	1100
ALLENTOWN, PA	340	390	730	240	210	450
ATLANTA, GA	3360	3370	6730	3830	3830	7660
ATLANTIC CITY, NJ	210	210	420	80	100	180
AUSTIN, TX	620	600	1220	470	430	900
BOSTON, MA	1460	1350	2810	1630	1880	3510
CHARLESTON, SC	130	130	260	270	280	550
CHARLOTTE, NC	800	700	1500	1180	1080	2260
CHICAGO, IL	9850	9420	19270	9270	8460	17730
CINCINNATI, OH	520	460	980	620	600	1220
CLEVELAND, OH	590	740	1330	650	880	1530
COLORADO SPRINGS, CO	180	140	320	410	400	810
COLUMBUS, OH	620	640	1260	620	610	1230
DALLAS/FT. WORTH, TX	3030	2820	5850	4280	4100	8380
DAYTON, OH	680	680	1360	270	300	570
DAYTONA BEACH, FL	530	510	1040	580	630	1190
DENVER, CO	1560	1350	2910	1920	1480	3400
DETROIT, MI	1170	990	2160	1100	990	2090
FORT MYERS, FL	1380	1380	2760	2070	1990	4060
FT. LAUDERDALE, FL	3950	3990	7940	4370	4470	8840
GRAND RAPIDS, MI	240	260	500	230	220	450
GREENSBORO, NC	270	200	470	260	280	540
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	110	100	210	200	210	410
HARRISBURG, PA	260	300	560	330	330	660
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	330	360	690	280	310	590
HAWAII	980	830	1810	1090	960	2050
HOUSTON, TX	1520	1420	2940	770	710	1480
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	210	200	410	190	190	380
INDIANAPOLIS, IN	620	650	1270	530	540	1070
JACKSONVILLE, FL	320	360	680	320	310	630
KANSAS CITY, MO	400	370	770	540	510	1050
LAS VEGAS, NV	400	350	750	800	670	1470
LOS ANGELES, CA	11120	10680	21800	11560	10370	21930
MADISON, WI	240	220	460	110	100	210
MELBOURNE, FL	460	470	930	240	270	510
MEMPHIS, TN	270	240	510	180	190	370
MIAMI, FL	9860	8900	18760	10270	9550	19820
MILWAUKEE, WI	370	330	700	450	470	920
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1480	1340	2820	1340	1230	2570
MYRTLE BEACH, SC	200	200	400	460	450	910
NASHVILLE, TN	890	880	1770	1110	1090	2200
NEW ORLEANS, LA	1340	1350	2690	1160	1010	2170
NEW YORK, NY	19890	19600	39490	18850	18780	37630

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
NEWPORT NEWS, VA	180	180	360	260	280	540
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	440	460	900	530	520	1050
ORLANDO, FL	5460	5490	10950	6860	6720	13580
PHILADELPHIA, PA	1840	1820	3660	1900	1840	3740
PHOENIX, AZ	1550	1520	3070	2350	2060	4410
PITTSBURGH, PA	1350	1410	2760	1240	1360	2600
PORTLAND, OR	320	310	630	300	290	590
RALEIGH/DURHAM, NC	3150	3140	6290	3220	3200	6420
RICHMOND, VA	370	330	700	460	430	890
ROCHESTER, NY	280	290	570	190	180	370
SACRAMENTO, CA	330	290	620	200	190	390
SALT LAKE CITY, UT	330	260	590	590	550	1140
SAN ANTONIO, TX	470	460	930	560	540	1100
SAN DIEGO, CA	920	850	1770	1260	1120	2380
SAN FRANCISCO, CA	10060	8820	18880	10880	9320	20200
SAN JUAN, PUERTO RICO	210	190	400	230	260	490
SARASOTA/BRADENTON, FL	1120	1110	2230	660	660	1320
SEATTLE/TACOMA, WA	650	660	1310	780	810	1590
ST. LOUIS, MO	560	570	1130	1220	1200	2420
SYRACUSE, NY	420	430	850	540	550	1090
TALLAHASSEE, FL	210	200	410	90	100	190
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	13220	13040	26260	13320	13120	26440
TUCSON, AZ	200	210	410	310	250	560
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	19680	19980	39660	19510	19490	39000
WEST PALM BEACH, FL	1600	1580	3180	2460	2400	4860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5960	5880	11840	7190	7000	14190
TOTAL	154120	149400	303520	162780	156450	319230
PADUCAH, KY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	320	290	610
TOTAL	150	150	300	320	290	610
PALM SPRINGS, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1600	1550	3150	2100	2020	4120
EDMONTON, ALTA-ALB	830	810	1640	1510	1470	2980
MONTREAL, QUE	750	750	1500	810	850	1660
SASKATOON, SASK	50	60	110	210	220	430
TORONTO, ONT	2620	2600	5220	3230	3260	6490
VANCOUVER, BC-CB	3330	3100	6430	3670	3550	7220
VICTORIA, BC-CB	590	630	1220	760	780	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	260	460	560	610	1170
TOTAL	9970	9760	19730	12850	12760	25610
PANAMA CITY, FL						
MONTREAL, QUE	480	450	930	590	570	1160
TORONTO, ONT	1480	1520	3000	1810	1720	3530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	640	1240	900	910	1810
TOTAL	2560	2610	5170	3300	3200	6500
PARKERSBURG, WV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	170	180	350
TOTAL	220	240	460	170	180	350

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PASCO, WA						
VANCOUVER, BC-CB	310	330	640	340	370	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	560	1110	460	460	920
TOTAL	860	890	1750	800	830	1630
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	300	280	580
TOTAL	160	140	300	300	280	580
PENSACOLA, FL						
MONTREAL, QUE	430	430	860	480	460	940
TORONTO, ONT	930	850	1780	900	880	1780
VANCOUVER, BC-CB	140	140	280	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	480	980	600	590	1190
TOTAL	2000	1900	3900	2190	2150	4340
PENTICTON, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	480	490	970	530	530	1060
SAN FRANCISCO, CA	290	270	560	380	360	740
SEATTLE/TACOMA, WA	230	200	430	170	160	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	530	1040	770	750	1520
TOTAL	1510	1490	3000	1850	1800	3650
PEORIA, IL						
MONTREAL, QUE	320	320	640	390	370	760
TORONTO, ONT	700	700	1400	660	640	1300
WINNIPEG, MAN	110	100	210	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	510	1030	620	600	1220
TOTAL	1650	1630	3280	1900	1850	3750
PHILADELPHIA, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	2660	2600	5260	3270	3330	6600
EDMONTON, ALTA-ALB	1710	1720	3430	1960	2010	3970
HALIFAX, NS-NE	840	950	1790	620	780	1400
HAMILTON, ONT	370	350	720	380	380	760
LONDON, ONT	660	660	1320	660	630	1290
MONTREAL, QUE	23950	24170	48120	24400	24060	48460
OTTAWA, ONT	1820	1840	3660	1840	1900	3740
QUEBEC, QUE	440	470	910	780	840	1620
REGINA, SASK	60	120	180	220	250	470
SASKATOON, SASK	350	340	690	210	260	470
TORONTO, ONT	49210	49140	98350	53470	53070	106540
VANCOUVER, BC-CB	4430	4570	9000	6740	6900	13640
WINNIPEG, MAN	1480	1500	2980	1840	1890	3730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1510	1650	3160	1720	1830	3550
TOTAL	69490	69080	179570	98110	96130	196240
PHOENIX, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	17130	16770	33900	15430	15080	30510
EDMONTON, ALTA-ALB	11980	11980	23960	10930	10860	21790
HALIFAX, NS-NE	210	470	680	260	420	680
HAMILTON, ONT	240	250	490	250	250	500
KELOWNA, BC-CB	150	160	310	370	340	710
LONDON, ONT	330	360	690	770	780	1530
MONTREAL, QUE	5930	6100	12030	6790	6840	13630

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PHOENIX, AZ						
OTTAWA, ONT	1520	1550	3070	2060	2350	4410
REGINA, SASK	320	330	650	260	250	510
SASKATOON, SASK	510	510	1020	440	430	870
THUNDER BAY, ONT	50	60	110	510	620	1130
TORONTO, ONT	17680	17560	35240	24330	24180	48510
VANCOUVER, BC-CB	8960	8600	17560	12310	12030	24340
VICTORIA, BC-CB	1190	1270	2460	1720	1920	3640
WINNIPEG, MAN	3060	3020	6080	4510	4420	8930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1260	1680	2940	1860	2040	3900
TOTAL	70520	70670	141190	84300	84790	169590
PITTSBURGH, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	1310	1390	2700	1490	1580	3070
EDMONTON, ALTA-ALB	790	810	1600	1010	1050	2060
HALIFAX, NS-NE	710	830	1540	300	370	670
HAMILTON, ONT	470	520	990	460	480	940
LONDON, ONT	350	180	530	410	270	680
MONTREAL, QUE	7560	7600	15160	8170	8230	16400
OTTAWA, ONT	1410	1350	2760	1360	1240	2600
QUEBEC, QUE	250	210	460	300	320	620
SUDBURY, ONT	220	230	450	90	80	170
TORONTO, ONT	18170	17590	35760	16100	16010	32110
VANCOUVER, BC-CB	1930	1930	3860	2330	2420	4750
WINNIPEG, MAN	700	650	1350	830	890	1720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1720	3120	1190	1350	2540
TOTAL	35270	35010	70280	34040	34280	68320
POCATELLO, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	300	270	570
TOTAL	190	170	360	300	270	570
PORT ANGELES, WA						
VICTORIA, BC-CB	290	240	530	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	170	250	80	120	200
TOTAL	370	410	780	220	260	480
PORT HARDY, BC-CB						
SEATTLE/TACOMA, WA	200	220	420	150	150	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	260	540	320	360	680
TOTAL	480	480	960	470	510	980
PORTLAND, ME						
HALIFAX, NS-NE	190	190	380	200	220	420
MONTREAL, QUE	850	930	1780	750	820	1570
TORONTO, ONT	1540	1560	3100	1940	2000	3940
VANCOUVER, BC-CB	340	320	660	360	360	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	580	1150	780	840	1620
TOTAL	3490	3580	7070	4030	4240	8270
PORTLAND, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	2590	2490	5080	1330	1280	2610
CAMPBELL RIVER, BC-CB	150	160	310	210	210	420

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PORTLAND, OR						
EDMONTON, ALTA-ALB	1440	1320	2760	1640	1580	3220
KELOWNA, BC-CB	420	430	850	490	480	970
MONTREAL, QUE	2130	2100	4230	2560	2580	5120
NANAIMO, BC-CB	250	240	490	310	350	660
OTTAWA, ONT	310	320	630	290	300	590
PRINCE GEORGE, BC-CB	320	310	630	460	430	890
REGINA, SASK	210	210	420	170	130	300
SASKATOON, SASK	220	260	480	290	330	620
TORONTO, ONT	5140	4900	10040	6470	6600	13070
VANCOUVER, BC-CB	16920	16610	33530	18210	17730	35940
VICTORIA, BC-CB	1840	1850	3690	1570	1470	3040
WINNIPEG, MAN	480	450	930	680	730	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1730	1710	3440	2180	2240	4420
TOTAL	34150	33360	67510	36860	36420	73280
POWELL RIVER, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	220	510	100	120	220
TOTAL	290	220	510	100	120	220
PRESQUE ISLE, ME						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	110	240	350	350	700
TOTAL	130	110	240	350	350	700
PRINCE GEORGE, BC-CB						
HAWAII	370	370	740	520	520	1040
LOS ANGELES, CA	490	480	970	530	510	1040
PORTLAND, OR	310	320	630	430	460	890
SAN FRANCISCO, CA	300	300	600	460	440	900
SEATTLE/TACOMA, WA	750	680	1430	720	590	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1520	1460	2980	1950	1880	3830
TOTAL	3740	3610	7350	4610	4400	9010
PRINCE RUPERT, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	270	230	500	240	230	470
SEATTLE/TACOMA, WA	400	290	690	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	640	1290	500	510	1010
TOTAL	1320	1160	2480	950	940	1890
PROVIDENCE, RI						
MONTREAL, QUE	350	390	740	400	390	790
TORONTO, ONT	1200	1160	2360	1220	1240	2460
VANCOUVER, BC-CB	510	500	1010	920	910	1830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	840	1570	910	920	1830
TOTAL	2790	2890	5680	3450	3460	6910
PULLMAN, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	230	440	230	230	460
TOTAL	210	230	440	230	230	460

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
ATLANTA, GA	490	490	980	540	600	1140
BOSTON, MA	2910	2890	5800	4590	4500	9090
CHARLOTTE, NC	90	60	150	260	210	470
CHICAGO, IL	1690	1510	3200	2370	2260	4630
CLEVELAND, OH	160	260	420	290	390	680
DALLAS/FT. WORTH, TX	190	150	340	310	330	640
DENVER, CO	110	120	230	240	250	490
DETROIT, MI	540	500	1040	930	880	1810
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	60	60	120	290	290	580
INDIANAPOLIS, IN	180	180	360	220	210	430
LOS ANGELES, CA	1910	1600	3510	1630	1480	3110
MIAMI, FL	2140	2030	4170	2120	2260	4380
MILWAUKEE, WI	210	220	430	140	120	260
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	600	500	1100	540	530	1070
NEW YORK, NY	5950	5510	11460	9740	9590	19330
ORLANDO, FL	400	390	790	500	500	1000
PHILADELPHIA, PA	470	440	910	840	780	1620
PITTSBURGH, PA	210	250	460	320	300	620
SAN FRANCISCO, CA	1760	1300	3060	1340	1110	2450
SEATTLE/TACOMA, WA	210	210	420	230	190	420
ST. LOUIS, MO	140	140	280	260	240	500
TAMPA/ST. PETERSBURG, FL	1530	1430	2960	1270	1260	2530
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1290	1240	2530	1800	1800	3600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3500	3140	6640	6030	5700	11730
TOTAL	26740	24620	51360	36800	35780	72580
QUESNEL, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	370	780	360	360	720
TOTAL	410	370	780	360	360	720
RALEIGH/DURHAM, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	680	720	1400	1260	1240	2500
EDMONTON, ALTA-ALB	350	320	670	480	500	980
HALIFAX, NS-NE	150	180	330	180	250	430
LONDON, ONT	420	430	850	380	360	740
MONTREAL, QUE	4210	4220	8430	5210	5240	10450
OTTAWA, ONT	3140	3150	6290	3200	3220	6420
TORONTO, ONT	10170	10270	20440	14130	14030	28160
VANCOUVER, BC-CB	1230	1200	2430	1930	1860	3790
WINNIPEG, MAN	140	150	290	450	450	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	610	1140	640	670	1310
TOTAL	21020	21250	42270	27860	27820	55680
RAPID CITY, SD						
TORONTO, ONT	260	250	510	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	500	1080	810	820	1630
TOTAL	840	750	1590	1120	1090	2210
READING, PA						
TORONTO, ONT	390	410	800	350	380	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	290	600	230	230	460
TOTAL	700	700	1400	580	610	1190
RED LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	530	1060	390	400	790
TOTAL	530	530	1060	390	400	790

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REDDING, CA						
VANCOUVER, BC-CB	180	160	340	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	100	110	210
TOTAL	350	330	680	320	320	640
REDMOND, OR						
VANCOUVER, BC-CB	260	210	470	320	350	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	270	570	220	260	480
TOTAL	560	480	1040	540	610	1150
REGINA, SASK						
BOSTON, MA	410	350	760	420	430	850
CHICAGO, IL	1060	1000	2060	1260	1150	2410
DALLAS/FT. WORTH, TX	220	230	450	330	270	600
DENVER, CO	190	170	360	190	240	430
HAWAII	1260	1170	2430	1160	1090	2250
HOUSTON, TX	170	150	320	190	230	420
LOS ANGELES, CA	4370	3550	7920	2960	2610	5570
MIAMI, FL	1570	1440	3010	1250	1190	2440
MILWAUKEE, WI	210	190	400	230	200	430
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2190	2100	4290	1770	1680	3450
NEW YORK, NY	1130	1170	2300	1210	1140	2350
ORLANDO, FL	590	600	1190	620	620	1240
PHILADELPHIA, PA	120	60	180	250	220	470
PHOENIX, AZ	330	320	650	250	260	510
PORTLAND, OR	210	210	420	130	170	300
SAN DIEGO, CA	320	300	620	120	90	210
SAN FRANCISCO, CA	2410	2160	4570	1630	1420	3050
SEATTLE/TACOMA, WA	260	320	580	160	160	320
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	980	980	1960	540	580	1120
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	220	240	460	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3430	2990	6420	3560	3230	6790
TOTAL	21650	19700	41350	18590	17350	35940
RENO, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	1250	1230	2480	1750	1710	3460
EDMONTON, ALTA-ALB	1010	1010	2020	1270	1260	2530
MONTREAL, QUE	470	480	950	870	930	1800
TORONTO, ONT	1780	1810	3590	2300	2350	4650
VANCOUVER, BC-CB	2080	1910	3990	2860	2750	5610
VICTORIA, BC-CB	170	180	350	870	890	1760
WINNIPEG, MAN	170	170	340	360	390	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	430	760	710	720	1430
TOTAL	7260	7220	14480	10990	11000	21990
RHINELANDER, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	220	410	250	280	530
TOTAL	190	220	410	250	280	530
RICHMOND, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	390	430	820	420	400	820
MONTREAL, QUE	1500	1500	3000	1890	1820	3710
OTTAWA, ONT	330	370	700	430	460	890
TORONTO, ONT	3180	3120	6300	3660	3720	7380
VANCOUVER, BC-CB	490	450	940	1050	1060	2110

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RICHMOND, VA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	790	1450	800	810	1610
TOTAL	6550	6660	13210	8250	8270	16520
ROANOKE, VA						
MONTREAL, QUE	610	630	1240	630	650	1280
TORONTO, ONT	970	1060	2030	790	900	1690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	720	1330	1090	1360	2450
TOTAL	2190	2410	4600	2510	2910	5420
ROCHESTER, MN						
MONTREAL, QUE	270	280	550	440	400	840
TORONTO, ONT	1100	1070	2170	1890	1770	3660
VANCOUVER, BC-CB	160	160	320	290	270	560
WINNIPEG, MAN	270	240	510	270	240	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	490	980	540	540	1080
TOTAL	2290	2240	4530	3430	3220	6650
ROCHESTER, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	460	450	910	410	440	850
EDMONTON, ALTA-ALB	200	220	420	130	130	260
MONTREAL, QUE	430	380	810	260	310	570
OTTAWA, ONT	290	280	570	180	190	370
TORONTO, ONT	5940	5540	11480	3790	3530	7320
VANCOUVER, BC-CB	890	910	1800	940	960	1900
WINNIPEG, MAN	250	250	500	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	550	1060	470	480	950
TOTAL	8970	8580	17550	6320	6190	12510
ROCKFORD, IL						
MONTREAL, QUE	280	270	550	480	440	920
TORONTO, ONT	990	1010	2000	610	580	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	290	290	580
TOTAL	1490	1500	2990	1380	1310	2690
ROUYN/NORANDA, QUE						
FT. LAUDERDALE, FL	50	50	100	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	320	730	750	770	1520
TOTAL	460	370	830	970	990	1960
SACRAMENTO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1300	1300	2600	1550	1580	3130
EDMONTON, ALTA-ALB	660	650	1310	360	430	790
MONTREAL, QUE	1350	1340	2690	1430	1450	2880
OTTAWA, ONT	290	330	620	190	200	390
TORONTO, ONT	3510	3490	7000	3900	3960	7860
VANCOUVER, BC-CB	5110	5080	10190	6220	5860	12080
VICTORIA, BC-CB	180	210	390	380	370	750
WINNIPEG, MAN	570	570	1140	700	620	1320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	540	1050	410	370	780
TOTAL	13480	13510	26990	15140	14840	29980

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAGINAW, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	70	80	150	250	250	500
EDMONTON, ALTA-ALB	200	180	380	360	380	740
MONTREAL, QUE	760	760	1520	490	540	1030
TORONTO, ONT	620	660	1280	940	1030	1970
VANCOUVER, BC-CB	230	200	430	400	420	820
WINNIPEG, MAN	220	190	410	110	90	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	160	200	360
TOTAL	2200	2170	4370	2710	2910	5620
SAGUENAY, QUE						
MIAMI, FL	50	50	100	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	770	1540	2200	2040	4240
TOTAL	820	820	1640	2490	2310	4800
SAINT JOHN, NB						
BOSTON, MA	2650	2480	5130	2240	2000	4240
CHICAGO, IL	500	380	880	470	380	850
LOS ANGELES, CA	250	170	420	320	260	580
MIAMI, FL	1090	820	1910	820	710	1530
NEW YORK, NY	1200	990	2190	700	690	1390
ORLANDO, FL	280	280	560	540	510	1050
SAN FRANCISCO, CA	200	170	370	290	210	500
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2310	2160	4470	1780	1770	3550
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	320	300	620	260	320	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2890	2430	5320	3520	3320	6840
TOTAL	11690	10180	21870	10940	10170	21110
SALISBURY, MD						
TORONTO, ONT	200	190	390	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	100	220	190	180	370
TOTAL	320	290	610	480	450	930
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	7620	7310	14930	8720	8330	17050
EDMONTON, ALTA-ALB	2920	2890	5810	3540	3580	7120
MONTREAL, QUE	2900	2860	5760	3380	3240	6620
OTTAWA, ONT	260	330	590	550	590	1140
TORONTO, ONT	6720	6660	13380	7930	8000	15930
VANCOUVER, BC-CB	3470	3510	6980	3150	2910	6060
WINNIPEG, MAN	490	520	1010	610	530	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1680	2980	1740	2220	3960
TOTAL	25680	25760	51440	29620	29400	59020
SAN ANGELO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	190	380	250	210	460
TOTAL	190	190	380	250	210	460
SAN ANTONIO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1670	1710	3380	2180	2170	4350
EDMONTON, ALTA-ALB	740	740	1480	870	910	1780
MONTREAL, QUE	1740	1850	3590	2370	2370	4740
OTTAWA, ONT	460	470	930	540	560	1100

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN ANTONIO, TX						
TORONTO, ONT	4650	4640	9290	6450	6450	12900
VANCOUVER, BC-CB	1350	1450	2800	2260	2200	4460
WINNIPEG, MAN	680	650	1330	1220	1200	2420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	950	1810	1230	1340	2570
TOTAL	12150	12460	24610	17120	17200	34320
SAN DIEGO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	4460	4320	8780	5610	5510	11120
EDMONTON, ALTA-ALB	2580	2580	5160	2500	2510	5010
HALIFAX, NS-NE	50	110	160	220	260	480
KELOWNA, BC-CB	140	110	250	230	290	520
LONDON, ONT	230	220	450	310	300	610
MONTREAL, QUE	6070	6160	12230	7310	7480	14790
OTTAWA, ONT	850	920	1770	1120	1260	2380
REGINA, SASK	300	320	620	90	120	210
SASKATOON, SASK	400	450	850	390	380	770
TORONTO, ONT	13390	13310	26700	15760	15480	31240
VANCOUVER, BC-CB	11420	10900	22320	12550	12340	24890
VICTORIA, BC-CB	1420	1390	2810	1320	1380	2710
WINNIPEG, MAN	2170	2180	4350	2400	2360	4760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1200	2260	1210	1510	2720
TOTAL	44540	44170	88710	51020	51190	102210
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	28730	29130	57860	27560	27750	55310
CAMPBELL RIVER, BC-CB	440	390	830	440	450	890
EDMONTON, ALTA-ALB	11510	11880	23390	10820	10540	21360
FREDERICTON, NB	160	190	350	260	300	560
HALIFAX, NS-NE	1680	1780	3460	1950	1990	3940
KAMLOOPS, BC-CB	440	440	880	300	310	610
KELOWNA, BC-CB	750	720	1470	920	930	1850
LONDON, ONT	730	950	1680	1030	1210	2240
MONCTON, NB	130	240	370	210	380	590
MONTREAL, QUE	29310	30090	59400	32400	33140	65540
NANAIMO, BC-CB	240	290	530	220	260	480
OTTAWA, ONT	8820	10060	18880	9320	10880	20200
PENTICTON, BC-CB	270	290	560	360	380	740
PRINCE GEORGE, BC-CB	300	300	600	440	480	900
QUEBEC, QUE	1300	1760	3060	1110	1340	2450
REGINA, SASK	2160	2410	4570	1420	1630	3050
SAINT JOHN, NB	170	200	370	210	290	500
SASKATOON, SASK	1910	2620	4530	1450	1450	2900
ST. JOHNS, NFLD-TN	340	820	1160	300	510	810
SUDBURY, ONT	500	670	1170	210	240	450
THUNDER BAY, ONT	190	190	380	350	360	710
TORONTO, ONT	93480	91660	185140	100160	99050	199210
VANCOUVER, BC-CB	79680	78040	157720	71130	68120	139250
VICTORIA, BC-CB	4540	4610	9150	4460	4570	9030
WHITEHORSE, YT-TY	210	220	430	130	140	270
WINNIPEG, MAN	5670	5640	11310	5980	5790	11770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2520	3050	5570	2500	2810	5310
TOTAL	276180	278640	554820	275640	275280	550920
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	670	780	1450	890	680	1570
EDMONTON, ALTA-ALB	380	440	820	350	220	570
MONTREAL, QUE	3360	3640	7000	3080	3030	6110
OTTAWA, ONT	190	210	400	260	230	490

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN JUAN, PUERTO RICO						
TORONTO, ONT	5860	6230	12090	5920	6000	11920
VANCOUVER, BC-CB	1280	1210	2490	1500	1400	2900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	510	800	390	540	930
TOTAL	12030	13020	25050	12390	12100	24490
SAN LUIS OBISPO, CA						
VANCOUVER, BC-CB	370	410	780	380	390	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	400	780	390	350	740
TOTAL	750	810	1560	770	740	1510
SANDSPIT, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	330	680	370	380	750
TOTAL	350	330	680	370	380	750
SANTA BARBARA, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	120	120	240	330	310	640
TORONTO, ONT	540	510	1050	420	440	860
VANCOUVER, BC-CB	740	710	1450	730	700	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	480	930	440	440	880
TOTAL	1850	1820	3670	1920	1890	3810
SANTA MARIA, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	450	410	860
TOTAL	290	280	570	450	410	860
SANTA ROSA, CA						
VANCOUVER, BC-CB	230	230	460	60	50	110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	140	270	20	40	60
TOTAL	360	370	730	80	90	170
SARASOTA/BRADENTON, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	350	350	700	360	390	750
HAMILTON, ONT	260	250	510	260	250	510
LONDON, ONT	490	510	1000	400	390	790
MONTREAL, QUE	3460	3500	6960	4220	4270	8490
OTTAWA, ONT	1110	1120	2230	660	660	1320
TORONTO, ONT	5140	5010	10150	5210	5130	10340
VANCOUVER, BC-CB	180	190	370	280	260	540
WINNIPEG, MAN	150	160	310	350	300	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	450	820	520	550	1070
TOTAL	11510	11540	23050	12260	12200	24460
SARNIA, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	360	880	410	290	700
TOTAL	520	360	880	410	290	700
SASKATOON, SASK						
ATLANTA, GA	280	250	530	320	260	580

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
BOSTON, MA	600	530	1130	400	360	760
CHICAGO, IL	1480	1350	2830	1540	1170	2710
DALLAS/FT. WORTH, TX	220	190	410	330	310	640
DENVER, CO	390	320	710	390	380	770
HAWAII	1020	980	2000	1090	1090	2180
LOS ANGELES, CA	5730	4650	10380	3040	3070	6110
MIAMI, FL	1490	1090	2580	1410	1220	2630
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1440	1760	3200	1390	1410	2800
NASHVILLE, TN	160	130	290	220	220	440
NEW YORK, NY	1350	1320	2670	1510	1540	3050
ORLANDO, FL	980	970	1950	560	510	1070
PALM SPRINGS, CA	60	50	110	220	210	430
PHILADELPHIA, PA	340	350	690	260	210	470
PHOENIX, AZ	510	510	1020	430	440	870
PORTLAND, OR	260	220	480	330	290	620
SAN DIEGO, CA	450	400	850	380	390	770
SAN FRANCISCO, CA	2620	1910	4530	1450	1450	2900
SEATTLE/TACOMA, WA	430	460	890	520	490	1010
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1190	1240	2430	780	830	1610
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	460	470	930	450	400	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4030	3820	7850	4230	3850	8080
TOTAL	25490	22970	48460	21250	20100	41350
SAULT STE-MARIE, ONT						
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	310	160	470	720	530	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1290	2660	1560	1420	2980
TOTAL	1680	1450	3130	2280	1950	4230
SAVANNAH, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	220	200	420	240	230	470
EDMONTON, ALTA-ALB	110	110	220	240	220	460
MONTREAL, QUE	720	740	1460	960	960	1920
TORONTO, ONT	2230	2170	4400	2250	2260	4510
VANCOUVER, BC-CB	240	250	490	590	540	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	290	530	310	350	660
TOTAL	3760	3760	7520	4590	4560	9150
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	9090	9100	18190	3120	3520	6640
CAMPBELL RIVER, BC-CB	510	530	1040	340	470	810
CHARLOTTETOWN, PE-IP	100	100	200	260	250	510
EDMONTON, ALTA-ALB	3440	3060	6500	2780	2700	5480
HALIFAX, NS-NE	190	250	440	210	270	480
KAMLOOPS, BC-CB	410	450	860	570	550	1120
KELOWNA, BC-CB	1400	1380	2780	870	900	1770
LONDON, ONT	790	790	1580	900	900	1800
MONCTON, NB	100	90	190	320	340	660
MONTREAL, QUE	5570	5730	11300	5670	5610	11280
NANAIMO, BC-CB	270	370	640	220	200	420
OTTAWA, ONT	660	650	1310	810	780	1590
PENTICTON, BC-CB	200	230	430	160	170	330
PORT HARDY, BC-CB	220	200	420	150	150	300
PRINCE GEORGE, BC-CB	680	750	1430	590	720	1310
PRINCE RUPERT, BC-CB	290	400	690	200	210	410
QUEBEC, QUE	210	210	420	190	230	420
REGINA, SASK	320	260	580	160	160	320
SASKATOON, SASK	460	430	890	490	520	1010
TERRACE, BC-CB	190	180	370	240	250	490

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SEATTLE/TACOMA, WA						
TORONTO, ONT	12850	12440	25290	14050	14380	28430
VANCOUVER, BC-CB	40280	40800	81080	36500	35810	72310
VICTORIA, BC-CB	10610	9890	20500	7380	7140	14520
WHITEHORSE, YT-TY	500	450	950	490	420	910
WINNIPEG, MAN	1560	1590	3150	1420	1460	2880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1950	2090	4040	1790	2010	3800
TOTAL	92850	92420	185270	79880	80120	160000
SEPT-ILES, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	390	830	750	790	1540
TOTAL	440	390	830	750	790	1540
SHREVEPORT, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	180	190	370	230	200	430
EDMONTON, ALTA-ALB	110	120	230	300	310	610
MONTREAL, QUE	310	340	650	430	410	840
TORONTO, ONT	330	320	650	470	470	940
VANCOUVER, BC-CB	150	150	300	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	160	160	320
TOTAL	1260	1290	2550	1810	1760	3570
SIOUX CITY, IA						
TORONTO, ONT	480	470	950	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	490	490	980
TOTAL	770	750	1520	710	730	1440
SIOUX FALLS, SD						
MONTREAL, QUE	200	210	410	190	190	380
TORONTO, ONT	550	550	1100	620	640	1260
VANCOUVER, BC-CB	160	120	280	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	520	1000	620	600	1220
TOTAL	1390	1400	2790	1680	1680	3360
SMITHERS, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	620	1270	880	830	1710
TOTAL	650	620	1270	880	830	1710
SOUTH BEND, IN						
MONTREAL, QUE	790	820	1610	750	800	1550
TORONTO, ONT	1760	1640	3400	2150	2110	4260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	870	920	1790	1110	1100	2210
TOTAL	3420	3380	6800	4010	4010	8020
SPOKANE, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	5820	5720	11540	5990	5890	11880
EDMONTON, ALTA-ALB	730	670	1400	360	370	730
MONTREAL, QUE	430	410	840	480	540	1020
TORONTO, ONT	620	660	1280	1580	1660	3240
VANCOUVER, BC-CB	4640	4550	9190	3680	3680	7360
VICTORIA, BC-CB	350	330	680	420	460	880

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SPOKANE, WA						
WINNIPEG, MAN	210	210	420	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	920	1880	870	910	1780
TOTAL	13760	13470	27230	13610	13750	27360
SPRINGFIELD, IL						
TORONTO, ONT	170	160	330	410	420	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	170	380	390	380	770
TOTAL	380	330	710	800	800	1600
SPRINGFIELD, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	40	50	90	230	220	450
MONTREAL, QUE	140	180	320	240	220	460
TORONTO, ONT	560	570	1130	640	590	1230
VANCOUVER, BC-CB	220	220	440	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	160	340	360	370	730
TOTAL	1140	1180	2320	1740	1660	3400
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BOSTON, MA	6570	6140	12710	3230	3260	6490
CHICAGO, IL	820	640	1460	800	480	1280
HOUSTON, TX	230	180	410	120	100	220
LOS ANGELES, CA	1340	550	1890	960	520	1480
MIAMI, FL	1220	830	2050	940	730	1670
NEW YORK, NY	2970	3600	6570	2490	2070	4560
SAN FRANCISCO, CA	820	340	1160	510	300	810
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	7100	6780	13880	6780	6110	12890
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	360	360	740	530	480	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3840	2560	6400	2940	2150	5090
TOTAL	25290	21980	47270	19300	16200	35500
ST. LOUIS, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	1630	1740	3570	2320	2270	4590
EDMONTON, ALTA-ALB	1140	1100	2240	1650	1740	3390
LONDON, ONT	180	150	330	290	250	540
MONTREAL, QUE	5820	5590	11410	5690	6050	11740
OTTAWA, ONT	570	560	1130	1200	1220	2420
QUEBEC, QUE	140	140	280	240	260	500
TORONTO, ONT	13580	13600	27180	14220	14430	28650
VANCOUVER, BC-CB	2040	2010	4050	2620	2520	5140
WINNIPEG, MAN	1500	1570	3070	1620	1570	3190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1190	2240	1420	1520	2940
TOTAL	27850	27650	55500	31270	31830	63100
STATE COLLEGE, PA						
MONTREAL, QUE	240	230	470	180	190	370
TORONTO, ONT	300	280	580	160	260	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	300	330	630
TOTAL	730	710	1440	640	780	1420
STEAMBOAT SPRINGS, CO						
TORONTO, ONT	750	750	1500	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	120	90	210
TOTAL	920	900	1820	470	440	910

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	460	900	410	390	800
TOTAL	440	460	900	410	390	800
STEVENS POINT, WI						
MONTREAL, QUE	470	470	940	440	450	890
TORONTO, ONT	360	370	730	340	350	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	470	940	550	600	1150
TOTAL	1300	1310	2610	1330	1400	2730
SUDBURY, ONT						
BOSTON, MA	560	490	1050	250	260	510
CHICAGO, IL	420	370	790	270	270	540
CLEVELAND, OH	170	260	430	90	120	210
LOS ANGELES, CA	730	620	1350	290	230	520
MIAMI, FL	840	670	1510	360	330	710
NEW YORK, NY	1100	960	2060	490	440	930
PITTSBURGH, PA	230	220	450	80	90	170
SAN FRANCISCO, CA	670	500	1170	240	210	450
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1820	1540	3360	1020	740	1760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2220	2050	4270	1740	1710	3450
TOTAL	8760	7680	16440	4850	4400	9250
SUN VALLEY, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	290	530	410	390	800
TOTAL	240	290	530	410	390	800
SYDNEY, NS-NE						
BOSTON, MA	3640	3450	7090	1950	1860	3810
LOS ANGELES, CA	470	50	520	220	40	260
MIAMI, FL	640	50	690	210	30	240
NEW YORK, NY	510	540	1050	580	590	1170
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2320	250	2570	890	170	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2040	1000	3040	1650	950	2600
TOTAL	9620	5340	14960	5500	3640	9140
SYRACUSE, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	300	240	540	400	420	820
EDMONTON, ALTA-ALB	250	220	470	260	260	520
MONTREAL, QUE	1920	1980	3900	1520	1500	3020
OTTAWA, ONT	430	420	850	550	540	1090
TORONTO, ONT	250	230	480	240	150	390
VANCOUVER, BC-CB	710	710	1420	950	930	1880
WINNIPEG, MAN	200	210	410	160	150	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	530	1090	620	650	1270
TOTAL	4620	4540	9160	4700	4600	9300
TALLAHASSEE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	130	140	270	340	340	680
MONTREAL, QUE	430	420	850	440	450	890
OTTAWA, ONT	200	210	410	100	90	190
TORONTO, ONT	920	930	1850	940	960	1900
VANCOUVER, BC-CB	120	120	240	280	280	560

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TALLAHASSEE, FL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	150	170	320
TOTAL	1960	1960	3920	2250	2290	4540
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	5100	5060	10160	4450	4510	8960
CHARLOTTETOWN, PEI-NPE	330	1780	2110	310	1120	1430
DEER LAKE, NFLD-TN	130	320	450	250	310	560
EDMONTON, ALTA-ALB	3990	4060	8050	3680	3670	7350
FREDERICTON, NB	1170	1260	2430	1090	1100	2190
HALIFAX, NS-NE	8710	8480	17190	7650	7120	14770
HAMILTON, ONT	1050	1020	2070	790	800	1590
LONDON, ONT	1700	1770	3470	970	1230	2200
MONCTON, NB	4120	4810	8930	1700	2010	3710
MONTREAL, QUE	34040	31020	65060	32190	30620	62810
NORTH BAY, ONT	640	670	1310	540	660	1200
OTTAWA, ONT	13040	13220	26260	13120	13320	26440
QUEBEC, QUE	1430	1530	2960	1260	1270	2530
REGINA, SASK	980	980	1960	580	540	1120
SAINT JOHN, NB	2160	2310	4470	1770	1780	3550
SASKATOON, SASK	1240	1190	2430	630	780	1610
SAULT STE-MARIE, ONT	160	310	470	530	720	1250
ST. JOHNS, NFLD-TN	6780	7100	13880	8110	6780	12890
SUDBURY, ONT	1540	1820	3360	740	1020	1760
SYDNEY, NS-NE	250	2320	2570	170	890	1060
THUNDER BAY, ONT	1090	1110	2200	1740	1740	3480
TIMMINS, ONT	1180	1370	2550	750	960	1710
TORONTO, ONT	108870	103110	211980	105040	100650	205690
VANCOUVER, BC-CB	3760	3770	7530	5410	5620	11030
VICTORIA, BC-CB	160	150	310	260	220	480
WINNIPEG, MAN	5510	5500	11010	5300	5090	10390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1640	2870	1510	1850	3360
TOTAL	210360	207680	418040	198740	196380	395120
TERRACE, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	220	220	440	130	120	250
SEATTLE/TACOMA, WA	180	190	370	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	760	1460	1000	980	1980
TOTAL	1100	1170	2270	1380	1340	2720
TEXARKANA, AR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	130	250	320	260	580
TOTAL	120	130	250	320	260	580
THOMPSON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	430	840	280	280	560
TOTAL	410	430	840	280	280	560
THUNDER BAY, ONT						
ATLANTA, GA	90	80	170	220	190	410
BOSTON, MA	260	230	490	160	190	350
CHICAGO, IL	430	360	790	490	540	1030
LAS VEGAS, NV	60	50	110	1170	1170	2340
LOS ANGELES, CA	380	390	770	480	420	900
MIAMI, FL	420	410	830	480	490	980

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
THUNDER BAY, ONT						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	50	60	110	660	760	1420
NEW YORK, NY	570	590	1160	370	360	750
ORLANDO, FL	120	120	240	670	690	1360
PHOENIX, AZ	60	50	110	620	510	1130
SAN FRANCISCO, CA	190	190	380	360	350	710
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1110	1090	2200	1740	1740	3480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1970	1900	3870	4040	3840	7880
TOTAL	5710	5520	11230	11470	11270	22740
TIMMINS, ONT						
MIAMI, FL	520	400	920	370	270	640
NEW YORK, NY	250	230	480	170	190	360
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1370	1180	2550	960	750	1710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1520	1460	2980	1320	1410	2730
TOTAL	3660	3270	6930	2820	2620	5440
TOLEDO, OH						
MONTREAL, QUE	280	290	570	330	320	650
TORONTO, ONT	440	480	920	340	370	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	330	620	470	490	960
TOTAL	1010	1100	2110	1140	1180	2320
TORONTO, ONT						
AKRON/CANTON, OH	300	250	550	250	200	450
ALBANY, GA	160	160	320	240	250	490
ALBANY, NY	880	860	1740	850	860	1710
ALBUQUERQUE, NM	3050	3060	6110	4430	4510	8940
ALLENTOWN, PA	3820	3830	7650	2090	2070	4160
AMARILLO, TX	300	300	600	230	190	420
ANCHORAGE, AK	780	760	1540	1220	1170	2390
APPLETON, WI	1500	1530	3030	1990	2000	3990
ASHEVILLE, NC	760	830	1590	1000	1000	2000
ASPEN, CO	450	440	890	230	260	490
ATLANTA, GA	39430	39680	79110	44990	45330	90320
ATLANTIC CITY, NJ	770	770	1540	740	740	1480
AUGUSTA, GA	890	890	1380	890	980	1870
AUSTIN, TX	4290	4300	8590	4740	4770	9510
BANGOR, ME	400	390	790	550	550	1100
BATON ROUGE, LA	1000	970	1970	1230	1250	2480
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	340	350	690	170	180	350
BILLINGS, MT	170	210	380	250	250	500
BIRMINGHAM, AL	2130	2100	4230	2360	2300	4660
BLOOMINGTON, IL	610	630	1240	740	760	1500
BOISE, ID	730	720	1450	980	930	1910
BOSTON, MA	111370	111520	222890	104930	104480	209410
BOZEMAN, MT	270	300	570	290	290	580
BUFFALO, NY	1610	1860	3470	440	450	890
BURLINGTON, VT	800	850	1250	550	560	1110
CEDAR RAPIDS, IA	1140	1080	2220	1630	1620	3250
CHAMPAIGN, IL	840	690	1330	700	690	1390
CHARLESTON, SC	1880	1980	3860	2280	2260	4540
CHARLESTON, WV	440	410	850	400	420	820
CHARLOTTE, NC	8150	7900	16050	9540	9240	18780
CHARLOTTESVILLE, VA	450	480	930	450	480	930
CHATTANOOGA, TN	1270	1310	2580	1770	1720	3490
CHICAGO, IL	148190	148870	297060	160380	159520	319900
CINCINNATI, OH	2540	2700	5240	3800	3750	7550
CLEVELAND, OH	29580	31040	60620	24830	26290	50920

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
COLORADO SPRINGS, CO	1360	1440	2800	1810	1830	3640
COLUMBIA, SC	1770	1870	3640	2270	2100	4370
COLUMBUS, GA	330	340	670	640	600	1240
COLUMBUS, MS	100	100	200	290	270	560
COLUMBUS, OH	10270	10060	20330	6670	5930	12600
CORPUS CHRISTI, TX	1030	1020	2050	990	1090	2080
DALLAS/FT. WORTH, TX	40680	41000	81680	50790	50740	101530
DAYTON, OH	2860	2790	5650	1690	1840	3530
DAYTONA BEACH, FL	2370	2560	4930	2140	2260	4400
DECATUR, IL	360	360	720	130	140	270
DENVER, CO	17470	17060	34530	19550	19460	39010
DES MOINES, IA	2670	2650	5320	2490	2500	4990
DETROIT, MI	35370	35970	71340	37730	38670	76400
DUBUQUE, IA	180	200	380	270	230	500
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	610	610	1220	570	570	1140
EL PASO, TX	1170	1190	2360	2090	2180	4270
ERIE, PA	460	360	820	60	-	60
EUGENE, OR	340	340	680	420	390	810
EVANSVILLE, IN	620	610	1230	1010	1090	2100
FAIRBANKS, AK	70	60	130	230	200	430
FARGO, ND	530	490	1020	660	640	1300
FAYETTEVILLE, AR	480	500	980	530	560	1090
FAYETTEVILLE, NC	290	300	590	380	400	780
FLINT, MI	120	150	270	280	240	520
FLORENCE, SC	260	270	530	310	310	620
FORT MYERS, FL	7540	7880	15420	8780	9300	18080
FRESNO, CA	570	610	1180	730	700	1430
FT. LAUDERDALE, FL	19360	20160	39520	19920	21020	40940
FT. WALTON BEACH, FL	620	700	1320	680	660	1340
FT. WAYNE, IN	1610	1650	3260	1490	1590	3080
GAINESVILLE, FL	710	790	1500	790	740	1530
GRAND FORKS, ND	70	90	160	280	260	540
GRAND RAPIDS, MI	4850	4720	9570	5370	5490	10860
GREEN BAY, WI	1480	1450	2930	1590	1590	3180
GREENSBORO, NC	3330	3400	6730	4260	4300	8560
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	3020	2900	5920	3140	3090	6230
GREENVILLE, NC	240	240	480	340	340	680
HARLINGEN, TX	980	1000	1980	1140	1130	2270
HARRISBURG, PA	5240	5180	10420	2790	2590	5380
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	11480	11330	22810	10850	10390	21240
HAWAII	12150	11900	24050	10400	10480	20880
HICKORY, NC	240	240	480	200	230	430
HILTON HEAD ISLAND, SC	900	980	1880	880	910	1790
HOUSTON, TX	20370	20570	40940	14570	14450	29020
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	1710	1840	3350	1510	1580	3070
INDIANAPOLIS, IN	10300	10270	20570	8530	8220	16750
INT'L FALLS, MN	80	90	170	240	240	480
JACKSON, MS	740	820	1560	880	910	1790
JACKSON, WY	650	670	1320	570	540	1110
JACKSONVILLE, FL	3310	3430	6740	4440	4470	8910
JOPLIN, MO	60	80	140	230	220	450
KALAMAZOO, MI	1880	1910	3790	1800	1720	3520
KANSAS CITY, MO	8570	8560	17130	9980	10020	20000
KEY WEST, FL	780	770	1550	560	620	1180
KNOXVILLE, TN	1560	1640	3200	2010	2120	4130
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	320	340	660	490	490	980
LAFAYETTE, IN	110	100	210	270	290	560
LAFAYETTE, LA	220	210	430	330	330	660
LANCASTER, PA	220	210	430	390	390	780
LANSING, MI	390	390	780	690	700	1390
LAS VEGAS, NV	11420	11380	22800	15390	16080	31470
LEBANON, NH	160	160	340	260	260	520
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	1030	1070	2100	1410	1440	2850
LINCOLN, NE	780	800	1580	1090	1080	2170

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
LITTLE ROCK, AR	1250	1200	2450	1810	1850	3660
LONGVIEW, TX	100	90	190	260	260	520
LOS ANGELES, CA	136950	139300	276250	132690	134580	267470
LOUISVILLE, KY	3360	3540	6900	3780	3830	7610
LUBBOCK, TX	440	470	910	520	520	1040
LYNCHBURG, VA	630	610	1240	390	360	750
MADISON, WI	2770	2800	5570	2890	2890	5780
MANCHESTER, NH	520	530	1050	740	760	1500
MCALLEN, TX	630	650	1280	860	860	1720
MELBOURNE, FL	830	850	1680	900	1020	1920
MEMPHIS, TN	4960	4960	9920	5240	5180	10420
MIAMI, FL	108500	114090	222590	107930	112810	220740
MIDLAND/ODESSA, TX	450	420	870	280	290	570
MILWAUKEE, WI	13030	12850	25880	12590	12650	25240
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	24590	24370	48960	25980	25210	51190
MOBILE, AL	700	810	1510	840	830	1670
MOLINE, IL	750	730	1480	920	890	1800
MONROE, LA	170	190	360	250	240	490
MONTEREY, CA	330	360	690	390	400	790
MONTGOMERY, AL	370	350	720	670	690	1360
MUSKEGON, MI	250	240	490	290	300	590
MYRTLE BEACH, SC	2730	2750	5480	3440	3400	6840
NAPLES, FL	230	230	460	170	200	370
NASHVILLE, TN	16590	16870	33460	20920	21150	42070
NEW ORLEANS, LA	11560	11770	23330	13850	13750	27600
NEW YORK, NY	370440	371770	742210	372550	373360	745910
NEWBURGH, NY	290	250	530	200	160	360
NEWPORT NEWS, VA	490	510	1000	450	450	900
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	2590	2630	5220	2520	2630	5150
OKLAHOMA CITY, OK	1960	1910	3870	1920	1960	3880
OMAHA, NE	2220	2200	4420	2650	2710	5360
ORLANDO, FL	31590	32370	63960	35230	35960	71190
PALM SPRINGS, CA	2600	2620	5220	3260	3230	6490
PANAMA CITY, FL	1520	1480	3000	1720	1810	3530
PENSACOLA, FL	850	930	1780	880	900	1780
PEORIA, IL	700	700	1400	640	660	1300
PHILADELPHIA, PA	49140	49210	98350	53070	53470	106540
PHOENIX, AZ	17560	17680	35240	24180	24330	48510
PITTSBURGH, PA	17590	18170	35760	16010	16100	32110
PORTLAND, ME	1560	1540	3100	2000	1940	3940
PORTLAND, OR	4900	5140	10040	6600	6470	13070
PROVIDENCE, RI	1160	1200	2360	1240	1220	2460
RALEIGH/DURHAM, NC	10270	10170	20440	14030	14130	28160
RAPID CITY, SD	250	260	510	270	310	580
READING, PA	410	390	800	380	350	730
RENO, NV	1810	1780	3590	2350	2300	4650
RICHMOND, VA	3120	3180	6300	3720	3660	7380
ROANOKE, VA	1060	970	2030	900	790	1690
ROCHESTER, MN	1070	1100	2170	1770	1890	3660
ROCHESTER, NY	5540	5940	11480	3530	3790	7320
ROCKFORD, IL	1010	990	2000	580	610	1190
SACRAMENTO, CA	3490	3510	7000	3960	3900	7860
SAGINAW, MI	660	620	1280	1030	940	1970
SALISBURY, MD	190	200	390	270	290	560
SALT LAKE CITY, UT	6660	6720	13380	8000	7930	15930
SAN ANTONIO, TX	4640	4650	9290	6450	6450	12900
SAN DIEGO, CA	13310	13390	26700	15480	15760	31240
SAN FRANCISCO, CA	91660	93480	185140	99050	100160	199210
SAN JUAN, PUERTO RICO	6230	5860	12090	6000	5920	11920
SANTA BARBARA, CA	510	540	1050	440	420	860
SARASOTA/BRADENTON, FL	5010	5140	10150	5130	5210	10340
SAVANNAH, GA	2170	2230	4400	2260	2250	4510
SEATTLE/TACOMA, WA	12440	12850	25290	14380	14050	28430
SHREVEPORT, LA	320	330	650	470	470	940

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
SIoux CITY, IA	470	480	950	240	220	460
SIoux FALLS, SD	550	550	1100	640	620	1260
SOUTH BEND, IN	1640	1760	3400	2110	2150	4260
SPOKANE, WA	660	620	1280	1660	1580	3240
SPRINGFIELD, IL	160	170	330	420	410	830
SPRINGFIELD, MO	570	560	1130	590	640	1230
ST. LOUIS, MO	13600	13580	27180	14430	14220	28650
STATE COLLEGE, PA	280	300	580	260	180	420
STEAMBOAT SPRINGS, CO	750	750	1500	350	350	700
STEVENS POINT, WI	370	360	730	350	340	690
SYRACUSE, NY	230	250	480	150	240	390
TALLAHASSEE, FL	930	920	1850	960	940	1900
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	103110	108870	211980	100650	105040	205690
TOLEDO, OH	480	440	920	370	340	710
TRAVERSE CITY, MI	430	460	890	770	800	1570
TRI-CITY AIRPORT, TN	570	540	1110	980	970	1950
TUCSON, AZ	5720	5540	11260	6400	6450	12850
TULSA, OK	1960	1940	3900	2640	2600	5240
TUPELO, MS	140	150	290	410	400	810
TYLER, TX	290	260	550	320	320	640
VAIL/EAGLE, CO	1000	1010	2010	1360	1330	2690
WACO, TX	100	120	220	210	200	410
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	36440	36170	72610	33180	31840	65020
WATERLOO, IA	410	420	830	270	260	550
WEST PALM BEACH, FL	8100	8340	16440	10030	10370	20400
WICHITA, KS	1830	1790	3620	2260	2330	4590
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	670	750	1420	780	770	1550
WILLIAMSPORT, PA	110	140	250	230	230	460
WILMINGTON, NC	400	400	800	760	770	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9070	9260	18330	10230	10130	20360
TOTAL	1834240	1858790	3693030	1903410	1918400	3821810
TRAVERSE CITY, MI						
TORONTO, ONT	460	430	890	800	770	1570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	380	770	500	510	1010
TOTAL	850	810	1660	1300	1280	2580
TRI-CITY AIRPORT, TN						
MONTREAL, QUE	320	310	630	330	390	720
TORONTO, ONT	540	570	1110	970	980	1950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	390	710	530	540	1070
TOTAL	1180	1270	2450	1830	1910	3740
TUCSON, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	1350	1220	2570	1630	1660	3290
EDMONTON, ALTA-ALB	580	590	1170	490	500	990
MONTREAL, QUE	2280	2340	4600	3360	3310	6670
OTTAWA, ONT	210	200	410	250	310	560
TORONTO, ONT	5540	5720	11260	6450	6400	12850
VANCOUVER, BC-CB	2290	2380	4650	3020	3050	6070
VICTORIA, BC-CB	200	210	410	80	90	170
WINNIPEG, MAN	510	480	990	580	590	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	630	1170	790	840	1630
TOTAL	13480	13750	27230	16650	16750	33400

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TULSA, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	1890	1860	3750	2440	2470	4910
EDMONTON, ALTA-ALB	560	590	1150	830	810	1640
MONTREAL, QUE	960	1010	1970	1220	1230	2450
TORONTO, ONT	1940	1960	3900	2600	2640	5240
VANCOUVER, BC-CB	910	980	1890	1250	1160	2410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	420	830	750	770	1520
TOTAL	6670	6820	13490	9090	9080	18170
TUPELO, MS						
TORONTO, ONT	150	140	290	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	80	130	150	130	280
TOTAL	200	220	420	550	540	1090
TWIN FALLS, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	240	220	460
TOTAL	120	120	240	240	220	460
TYLER, TX						
TORONTO, ONT	260	290	550	320	320	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	240	250	490
TOTAL	520	550	1070	560	570	1130
VAIL/EAGLE, CO						
MONTREAL, QUE	330	320	650	270	250	520
TORONTO, ONT	1010	1000	2010	1330	1360	2690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	-	20	20	130	140	270
TOTAL	1340	1340	2680	1730	1750	3480
VAL D'OR, QUE						
FT. LAUDERDALE, FL	70	70	140	230	220	450
MIAMI, FL	160	120	280	220	190	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	230	490	660	730	1590
TOTAL	490	420	910	1310	1140	2450
VANCOUVER, BC-CB						
ALBANY, NY	590	560	1150	1210	1160	2370
ALBUQUERQUE, NM	1720	1680	3400	2200	2070	4270
ALLENTOWN, PA	580	520	1100	660	610	1270
AMARILLO, TX	150	150	300	220	210	430
ANCHORAGE, AK	1570	2560	4130	3020	3720	6740
APPLETON, WI	220	250	470	420	440	860
ATLANTA, GA	6510	6330	12840	10840	10790	21630
AUSTIN, TX	1340	1360	2720	1720	1710	3430
BAKERSFIELD, CA	220	240	460	280	350	630
BANGOR, ME	190	170	360	300	320	620
BATON ROUGE, LA	290	270	560	510	510	1020
BILLINGS, MT	160	160	320	300	380	680
BIRMINGHAM, AL	770	780	1550	1260	1280	2540
BOISE, ID	950	930	1880	1220	1060	2280
BOSTON, MA	9190	9330	18520	11440	11730	23170
BUFFALO, NY	830	760	1590	1410	1480	2890
BURLINGTON, VT	220	270	490	410	410	820
CEDAR RAPIDS, IA	320	330	650	420	430	850
CHARLESTON, SC	300	330	630	590	620	1210

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
CHARLOTTE, NC	1140	1090	2230	1500	1470	2970
CHATTANOOGA, TN	280	290	570	410	390	800
CHICAGO, IL	19820	19940	39760	25250	26110	51360
CINCINNATI, OH	1620	1650	3270	2550	2450	5000
CLEVELAND, OH	2380	2550	4930	3430	3710	7140
COLORADO SPRINGS, CO	660	710	1370	1050	1060	2110
COLUMBIA, SC	370	470	840	500	530	1030
COLUMBUS, OH	1240	1230	2470	2100	2090	4190
CORPUS CHRISTI, TX	190	180	370	390	410	800
DALLAS/FT. WORTH, TX	10340	10130	20470	12510	12470	24980
DAYTON, OH	750	660	1410	470	450	920
DAYTONA BEACH, FL	80	70	150	240	230	470
DENVER, CO	11070	10720	21790	11230	11610	22840
DES MOINES, IA	680	590	1270	660	680	1340
DETROIT, MI	4260	4330	8590	7590	7680	15270
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	90	100	190	240	230	470
EL PASO, TX	370	300	670	460	470	930
ELKO, NV	90	50	140	240	270	510
EUGENE, OR	720	720	1440	660	640	1300
FAIRBANKS, AK	330	280	610	540	650	1190
FORT MYERS, FL	420	450	870	870	870	1740
FRESNO, CA	1120	1160	2280	1190	1260	2450
FT. LAUDERDALE, FL	5150	5960	11110	5420	5530	10950
GRAND RAPIDS, MI	740	770	1510	1170	1170	2340
GREENSBORO, NC	730	720	1450	1320	1300	2620
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	400	420	820	750	730	1480
HARRISBURG, PA	410	410	820	940	1000	1940
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1980	2070	4050	2960	3050	6010
HAWAII	48940	49890	98830	40680	40620	81300
HOUSTON, TX	5610	5250	10860	7110	7190	14300
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	230	250	480	420	390	810
INDIANAPOLIS, IN	1620	1710	3330	2170	2200	4370
JACKSON, MS	380	390	770	530	530	1060
JACKSON, WY	150	140	290	210	230	440
JACKSONVILLE, FL	550	560	1110	960	1020	1980
JUNEAU, AK	270	250	520	420	370	790
KANSAS CITY, MO	1930	1990	3920	2550	2610	5160
KETCHIKAN, AK	200	220	420	300	310	610
KNOXVILLE, TN	390	400	790	580	630	1210
LAFAYETTE, LA	60	60	120	260	260	520
LAS VEGAS, NV	7100	7350	14450	8680	9290	18170
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	250	290	540	140	180	320
LITTLE ROCK, AR	350	370	720	800	740	1540
LOS ANGELES, CA	102280	103350	205630	103940	105760	209700
LOUISVILLE, KY	550	510	1060	980	910	1890
LUBBOCK, TX	130	130	260	390	420	810
MADISON, WI	520	520	1040	710	700	1410
MANCHESTER, NH	370	390	760	390	320	710
MCALLEN, TX	130	120	250	240	240	480
MEDFORD, OR	550	570	1120	740	750	1490
MEMPHIS, TN	780	900	1680	860	850	1710
MIAMI, FL	12840	12410	25250	15970	15920	31790
MIDLAND/ODESSA, TX	110	120	230	220	190	410
MILWAUKEE, WI	1160	1250	2410	1580	1560	3140
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3640	3940	7480	5390	5440	10830
MOBILE, AL	210	250	460	240	280	520
MONTEREY, CA	550	580	1130	490	520	1010
MONTGOMERY, AL	110	120	230	230	220	450
NASHVILLE, TN	1300	1420	2720	3010	3010	6020
NEW HAVEN, CT	230	230	460	260	260	520
NEW ORLEANS, LA	3190	3350	6540	4630	4740	9370
NEW YORK, NY	28300	27890	56190	37280	36820	73900
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	490	500	990	790	750	1540
NORTH BEND, OR	200	240	440	120	120	240

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
OKLAHOMA CITY, OK	940	950	1890	1150	1230	2380
OMAHA, NE	670	640	1310	950	950	1900
ORLANDO, FL	5250	5230	10480	7310	7660	14970
PALM SPRINGS, CA	3100	3330	6430	3550	3670	7220
PASCO, WA	330	310	640	370	340	710
PENSACOLA, FL	140	140	280	220	210	430
PHILADELPHIA, PA	4570	4430	9000	6900	6740	13640
PHOENIX, AZ	8600	8960	17560	12030	12310	24340
PITTSBURGH, PA	1930	1930	3860	2420	2330	4750
PORTLAND, ME	320	340	660	360	360	720
PORTLAND, OR	16610	16920	33530	17730	18210	35940
PROVIDENCE, RI	500	510	1010	910	920	1830
RALEIGH/DURHAM, NC	1200	1230	2430	1860	1930	3790
REDDING, CA	160	180	340	210	220	430
REDMOND, OR	210	260	470	350	320	670
RENO, NV	1910	2080	3990	2750	2860	5610
RICHMOND, VA	450	490	940	1060	1050	2110
ROCHESTER, MN	160	160	320	270	290	560
ROCHESTER, NY	910	890	1800	960	940	1900
SACRAMENTO, CA	5080	5110	10190	5860	6220	12080
SAGINAW, MI	200	230	430	420	400	820
SALT LAKE CITY, UT	3510	3470	6980	2910	3150	6060
SAN ANTONIO, TX	1450	1350	2800	2200	2260	4460
SAN DIEGO, CA	10900	11420	22320	12340	12550	24890
SAN FRANCISCO, CA	78040	79680	157720	68120	71130	139250
SAN JUAN, PUERTO RICO	1210	1280	2490	1400	1500	2900
SAN LUIS OBISPO, CA	410	370	780	390	360	770
SANTA BARBARA, CA	710	740	1450	700	730	1430
SANTA ROSA, CA	230	230	460	50	60	110
SARASOTA/BRADENTON, FL	190	180	370	260	280	540
SAVANNAH, GA	250	240	490	540	590	1130
SEATTLE/TACOMA, WA	40800	40280	81080	35810	36500	72310
SHREVEPORT, LA	150	150	300	210	220	430
SIoux FALLS, SD	120	160	280	250	250	500
SPOKANE, WA	4550	4640	9190	3680	3680	7360
SPRINGFIELD, MO	220	220	440	280	270	550
ST. LOUIS, MO	2010	2040	4050	2520	2620	5140
SYRACUSE, NY	710	710	1420	930	950	1880
TALLAHASSEE, FL	120	120	240	280	280	560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3770	3760	7530	5620	5410	11030
TUCSON, AZ	2360	2290	4650	3050	3020	6070
TULSA, OK	980	910	1890	1160	1250	2410
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	8510	8350	16860	12580	12660	25440
WEST PALM BEACH, FL	880	1010	1890	1480	1470	2950
WICHITA, KS	620	690	1310	850	900	1750
YUMA, AZ	350	350	700	420	500	920
DOTHER CITIES/AUTRES VILLES	7820	7630	15450	10080	10270	20350
TOTAL	543310	549420	1092730	605270	616080	1221350
VICTORIA, BC-CB						
ATLANTA, GA	220	210	430	210	200	410
BOISE, ID	180	170	350	260	260	520
BOSTON, MA	480	490	970	440	420	860
CHICAGO, IL	640	540	1180	680	550	1230
DALLAS/FT. WORTH, TX	410	350	760	530	300	830
DENVER, CO	440	360	800	380	320	700
DETROIT, MI	470	400	870	610	560	1170
EUGENE, OR	50	50	100	280	240	500
HAWAII	3560	3570	7130	2900	2870	5770
HOUSTON, TX	130	80	210	270	240	510
LAS VEGAS, NV	730	710	1440	1430	1470	2900
LOS ANGELES, CA	6190	5800	11990	6310	5990	12300

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
MIAMI, FL	560	460	1020	460	460	920
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	430	320	750	440	400	840
NEW YORK, NY	940	860	1800	780	790	1570
ORLANDO, FL	160	130	290	270	280	550
PALM SPRINGS, CA	630	590	1220	780	760	1540
PHOENIX, AZ	1270	1190	2460	1920	1720	3640
PORT ANGELES, WA	240	290	530	140	140	280
PORTLAND, OR	1850	1840	3690	1470	1570	3040
RENO, NV	180	170	350	890	870	1760
SACRAMENTO, CA	210	180	390	370	380	750
SAN DIEGO, CA	1390	1420	2810	1390	1320	2710
SAN FRANCISCO, CA	4610	4540	9150	4570	4480	9030
SEATTLE/TACOMA, WA	9890	10610	20500	7140	7380	14520
SPOKANE, WA	330	350	680	460	420	880
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	150	160	310	220	260	480
TUCSON, AZ	210	200	410	90	80	170
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	380	360	740	820	700	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3970	3570	7540	4580	4270	8850
TOTAL	40900	39970	80870	41070	39680	80750
WABUSH, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	450	430	880
TOTAL	30	40	70	450	430	880
WACO, TX						
TORONTO, ONT	120	100	220	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	220	250	470
TOTAL	270	240	510	420	460	880
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	5890	5980	11870	7870	7780	15650
CHARLOTTETOWN, PE-IFE	260	250	510	370	350	720
EDMONTON, ALTA-ALB	3450	3390	6840	3770	3610	7380
FREDERICTON, NB	240	260	500	320	320	640
HALIFAX, NS-NE	2330	2350	4680	2520	2500	5020
HAMILTON, ONT	440	420	860	600	590	1190
LONDON, ONT	1410	1460	2870	1350	1500	2850
MONCTON, NB	220	220	440	290	300	590
MONTREAL, QUE	27530	27900	55430	29970	30120	60090
OTTAWA, ONT	19980	19680	39660	19490	19510	39000
QUEBEC, QUE	1240	1290	2530	1800	1800	3600
REGINA, SASK	240	220	460	370	360	730
SAINT JOHN, NB	300	320	620	320	260	580
SASKATOON, SASK	470	460	930	400	450	850
ST. JOHNS, NFLD-TN	360	380	740	460	530	1010
TORONTO, ONT	36170	36440	72610	31840	33180	65020
VANCOUVER, BC-CB	8350	8510	16860	12860	12580	25440
VICTORIA, BC-CB	360	380	740	700	820	1520
WINNIPEG, MAN	2630	2790	5420	3610	3550	7160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1220	2340	1460	1580	3060
TOTAL	112990	113920	226910	120410	121690	242100
WATERLOO, IA						
TORONTO, ONT	420	410	830	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	340	710	380	340	720
TOTAL	790	750	1540	660	610	1270

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WEST PALM BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	730	760	1490	1250	1290	2540
EDMONTON, ALTA-ALB	420	470	890	390	390	780
HAMILTON, ONT	160	140	300	240	220	460
LONDON, ONT	340	350	690	400	410	810
MONTREAL, QUE	11220	11320	22540	13280	13470	26750
OTTAWA, ONT	1580	1600	3180	2400	2460	4860
TORONTO, ONT	8340	8100	16440	10370	10030	20400
VANCOUVER, BC-CB	1010	880	1890	1470	1480	2950
WINNIPEG, MAN	430	430	860	420	380	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	750	1340	840	910	1750
TOTAL	24820	24800	49620	31060	31040	62100
WHITEHORSE, YT-TY						
HAWAII	290	300	590	380	360	740
LOS ANGELES, CA	390	370	760	310	290	600
SAN FRANCISCO, CA	220	210	430	140	130	270
SEATTLE/TACOMA, WA	450	500	950	420	490	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1120	2220	800	850	1650
TOTAL	2450	2500	4950	2050	2120	4170
WICHITA FALLS, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	450	450	900
TOTAL	280	270	550	450	450	900
WICHITA, KS						
CALGARY, ALTA-ALB	860	810	1670	1070	1020	2090
EDMONTON, ALTA-ALB	240	260	500	310	330	640
MONTREAL, QUE	1140	1130	2270	930	1080	2010
TORONTO, ONT	1790	1830	3620	2330	2260	4590
VANCOUVER, BC-CB	690	620	1310	900	850	1750
WINNIPEG, MAN	180	190	370	220	190	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	320	610	290	340	630
TOTAL	5190	5160	10350	6050	6070	12120
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA						
MONTREAL, QUE	390	450	840	560	570	1130
TORONTO, ONT	750	870	1420	770	780	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	130	270	260	270	530
TOTAL	1280	1250	2530	1590	1620	3210
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	720	1470	470	420	890
TOTAL	750	720	1470	470	420	890
WILLIAMSPORT, PA						
TORONTO, ONT	140	110	250	230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	250	540	170	210	380
TOTAL	430	360	790	400	440	840

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WILMINGTON, NC						
MONTREAL, QUE	300	280	580	200	200	400
TORONTO, ONT	400	400	800	770	760	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	370	380	750
TOTAL	920	920	1840	1340	1340	2680
WINDSOR, ONT						
LOS ANGELES, CA	320	280	600	120	100	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	980	830	1810	570	510	1080
TOTAL	1300	1110	2410	690	610	1300
WINNIPEG, MAN						
ALBUQUERQUE, NM	220	220	440	460	460	920
ANCHORAGE, AK	200	160	360	230	220	450
APPLETON, WI	200	190	390	250	250	500
ATLANTA, GA	1710	1670	3380	2500	2550	5050
AUSTIN, TX	190	190	380	290	330	620
BOSTON, MA	2500	2530	5030	2950	3020	5970
BUFFALO, NY	210	200	410	340	310	650
CEDAR RAPIDS, IA	170	190	360	210	200	410
CHARLOTTE, NC	380	390	770	470	410	880
CHICAGO, IL	8470	8490	16960	9840	10090	19930
CINCINNATI, OH	700	680	1380	980	930	1910
CLEVELAND, OH	710	690	1400	870	890	1760
COLUMBUS, OH	340	330	670	510	530	1040
DALLAS/FT. WORTH, TX	1970	1880	3850	2440	2450	4890
DAYTON, OH	240	190	430	280	270	550
DENVER, CO	2310	2390	4700	2650	2600	5250
DES MOINES, IA	360	360	720	320	320	640
DETROIT, MI	2320	2140	4460	2760	2600	5360
FORT MYERS, FL	1030	1060	2090	1000	1110	2110
FT. LAUDERDALE, FL	770	840	1610	980	1180	2160
GRAND RAPIDS, MI	280	280	560	400	410	810
HARRISBURG, PA	340	400	740	460	460	920
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	530	560	1090	700	780	1480
HAWAII	3450	2890	6340	3290	3190	6480
HOUSTON, TX	1140	1140	2280	1450	1450	2900
INDIANAPOLIS, IN	1060	1020	2080	1240	1230	2470
KANSAS CITY, MO	900	910	1810	1090	1100	2190
KNOXVILLE, TN	130	130	260	250	250	500
LAS VEGAS, NV	2390	2440	4830	3010	3140	6150
LOS ANGELES, CA	11500	11150	22650	11970	12440	24410
LOUISVILLE, KY	380	320	700	380	340	720
MADISON, WI	380	370	750	530	480	1010
MEMPHIS, TN	710	640	1350	740	760	1500
MIAMI, FL	7370	7370	14740	7450	7560	15010
MILWAUKEE, WI	1000	970	1970	1300	1230	2530
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	11780	11380	23170	11370	11380	22750
MOLINE, IL	170	170	340	230	230	460
NASHVILLE, TN	590	610	1200	820	830	1650
NEW ORLEANS, LA	830	680	1310	960	920	1880
NEW YORK, NY	6950	6580	13530	7950	8230	16180
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	340	310	650	290	260	550
OKLAHOMA CITY, OK	170	190	360	280	260	560
OMAHA, NE	290	300	590	370	360	730
ORLANDO, FL	3860	4030	7890	4910	5180	10090
PEORIA, IL	100	110	210	240	230	470
PHILADELPHIA, PA	1500	1480	2980	1890	1840	3730
PHOENIX, AZ	3020	3060	6080	4420	4510	8930
PITTSBURGH, PA	650	700	1350	860	830	1710
PORTLAND, OR	450	480	930	730	680	1410
RALEIGH/DURHAM, NC	150	140	290	450	450	900
RENO, NV	170	170	340	390	360	750

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
ROCHESTER, MN	240	270	510	240	270	510
ROCHESTER, NY	250	250	500	150	140	290
SACRAMENTO, CA	570	570	1140	620	700	1320
SAGINAW, MI	190	220	410	90	110	200
SALT LAKE CITY, UT	520	490	1010	530	610	1140
SAN ANTONIO, TX	650	680	1330	1200	1220	2420
SAN DIEGO, CA	2180	2170	4350	2360	2400	4760
SAN FRANCISCO, CA	5640	5670	11310	5790	5980	11770
SARASOTA/BRADENTON, FL	160	150	310	300	350	650
SEATTLE/TACOMA, WA	1590	1560	3150	1460	1420	2880
SPOKANE, WA	210	210	420	240	230	470
ST. LOUIS, MO	1570	1500	3070	1570	1620	3190
SYRACUSE, NY	210	200	410	150	160	310
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5500	5510	11010	5090	5300	10390
TUCSON, AZ	490	510	990	590	580	1170
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2790	2630	5420	3550	3610	7160
WEST PALM BEACH, FL	430	430	860	380	420	800
WICHITA, KS	190	180	370	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6000	5830	11830	7510	7480	14990
TOTAL	116760	114800	231560	132790	134940	267730
YAKIMA, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	340	650	270	320	590
TOTAL	310	340	650	270	320	590
YARMOUTH, NS-NE						
BOSTON, MA	3760	4210	7970	2210	2360	4570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	370	980	680	290	970
TOTAL	4370	4580	8950	2890	2650	5540
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
LOS ANGELES, CA	210	200	410	140	110	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	720	1430	580	570	1150
TOTAL	920	920	1840	720	680	1400
YOUNGSTOWN, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	200	220	420
TOTAL	220	220	440	200	220	420
YUMA, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	200	240	440	260	220	480
EDMONTON, ALTA-ALB	240	210	450	210	220	430
VANCOUVER, BC-CB	350	350	700	500	420	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	130	280	230	230	460
TOTAL	940	930	1870	1200	1090	2290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	11650	11610	23260	12260	12490	24750
TOTAL	8702740	8702740		9151370	9151370	

TABLE 5. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	1993	Percentage of total
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
34	38	ANCHORAGE, AK	1.5	.09	1.2	.06
20	21	ATLANTA, GA	8.1	.48	8.4	.44
16	16	BOSTON, MA	15.0	.89	19.1	.99
	30	BUFFALO, NY	.9	.06	3.4	.18
11	8	CALGARY, ALTA-ALB	52.6	3.12	70.9	3.67
	32	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	.5	.03	1.8	.08
8	7	CHICAGO, IL	64.8	3.84	95.8	4.97
32	39	CINCINNATI, OH	1.6	.10	1.1	.06
39	37	CLEVELAND, OH	1.0	.06	1.2	.06
38		COLUMBUS, OH	1.1	.07	.2	.01
12	10	DALLAS/FT. WORTH, TX	47.7	2.84	63.9	3.31
27	28	DENVER, CO	3.0	.18	3.5	.18
13	12	DETROIT, MI	45.4	2.70	47.9	2.48
14	14	EDMONTON, ALTA-ALB	25.5	1.52	33.3	1.72
	36	FT. LAUDERDALE, FL	.9	.05	1.3	.06
24	26	HALIFAX, NS-NE	3.9	.23	4.2	.22
10	11	HAWAII	62.6	3.72	60.9	3.16
23	23	HOUSTON, TX	5.1	.30	6.8	.35
37	35	LAS VEGAS, NV	1.2	.07	1.3	.07
35		LONDON, ONT	1.2	.07	1.0	.05
3	3	LOS ANGELES, CA	153.4	9.11	177.0	9.17
6	6	MIAMI, FL	96.9	5.76	111.8	5.79
22	18	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	7.3	.43	16.5	.86
5	5	MONTREAL, QUE	99.8	5.93	117.2	6.07
9	9	NEW YORK, NY	63.0	3.74	84.0	3.31
28	24	ORLANDO, FL	2.9	.17	5.3	.28
17	19	OTTAWA, ONT	12.6	.75	13.5	.70
25	25	PHILADELPHIA, PA	3.4	.20	4.5	.23
31		PITTSBURGH, PA	1.8	.11	.9	.04
15	15	PORTLAND, OR	20.8	1.23	24.3	1.26
30	31	QUEBEC, QUE	1.9	.11	3.3	.17
36	34	REGINA, SASK	1.2	.07	1.4	.07
	40	SALT LAKE CITY, UT	.8	.05	1.0	.05
4	4	SAN FRANCISCO, CA	135.2	8.04	167.7	8.69
21	22	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.7	.46	7.5	.39
33	33	SASKATOON, SASK	1.6	.09	1.6	.08
7	13	SEATTLE/TACOMA, WA	67.9	4.04	46.7	2.42
29	29	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2.5	.15	3.4	.18
1	1	TORONTO, ONT	342.9	20.37	392.6	20.34
2	2	VANCOUVER, BC-CB	277.1	16.47	296.6	15.38
26	27	VICTORIA, BC-CB	3.3	.19	3.6	.19
19	20	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	9.2	.49	8.6	.45
18	17	WINNIPEG, MAN	12.0	.71	17.0	.88
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15.5	.92	17.3	.90
39	40	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	1683.1		1930.1	

TABLE 6. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place	1992	Percentage of total	Cumulative percentage	1993	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	342.9	20.37	20.37	392.6	20.34	20.34
2	2	VANCOUVER, BC-CB	277.1	16.47	36.84	296.6	15.36	35.70
3	3	LOS ANGELES, CA	153.4	9.11	45.95	177.0	9.17	44.87
4	4	SAN FRANCISCO, CA	135.2	8.04	53.99	167.7	8.69	53.56
5	5	MONTREAL, QUE	99.8	5.93	59.92	117.2	6.07	59.63
6	6	MIAMI, FL	96.9	5.76	65.68	111.8	5.79	65.42
8	7	CHICAGO, IL	64.6	3.84	69.52	95.8	4.97	70.39
11	8	CALGARY, ALTA-ALB	52.6	3.12	72.64	70.9	3.67	74.06
9	9	NEW YORK, NY	63.0	3.74	76.38	64.0	3.31	77.37
12	10	DALLAS/FT. WORTH, TX	47.7	2.84	79.22	63.9	3.31	80.68
10	11	HAWAII	62.6	3.72	82.94	60.9	3.16	83.84
13	12	DETROIT, MI	45.4	2.70	85.64	47.9	2.48	86.32
7	13	SEATTLE/TACOMA, WA	57.9	4.04	89.68	46.7	2.42	88.74
14	14	EDMONTON, ALTA-ALB	25.5	1.52	91.20	33.3	1.72	90.46
15	15	PORTLAND, OR	20.8	1.23	92.43	24.3	1.26	91.72
16	16	BOSTON, MA	15.0	.89	93.32	19.1	.99	92.71
18	17	WINNIPEG, MAN	12.0	.71	94.03	17.0	.88	93.59
22	18	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	7.3	.43	94.46	16.5	.86	94.45
17	19	OTTAWA, ONT	12.6	.75	95.21	13.5	.70	95.15
19	20	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	8.2	.49	95.70	8.6	.45	95.60
20	21	ATLANTA, GA	8.1	.48	96.18	8.4	.44	96.04
21	22	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.7	.46	96.64	7.5	.39	96.43
23	23	HOUSTON, TX	5.1	.30	96.94	6.8	.35	96.78
28	24	ORLANDO, FL	2.9	.17	97.11	5.3	.28	97.06
25	25	PHILADELPHIA, PA	3.4	.20	97.31	4.5	.23	97.29
24	26	HALIFAX, NS-NE	3.9	.23	97.54	4.2	.22	97.51
26	27	VICTORIA, BC-CB	3.3	.19	97.73	3.6	.19	97.70
27	28	DENVER, CO	3.0	.18	97.91	3.5	.18	97.88
29	29	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2.5	.15	98.06	3.4	.18	98.06
30	30	BUFFALO, NY	.9	.06	98.12	3.4	.18	98.24
30	31	QUEBEC, QUE	1.9	.11	98.23	3.3	.17	98.41
32	32	CHARLOTTETOWN, PEI-NPE	.5	.03	98.28	1.6	.08	98.49
33	33	SASKATOON, SASK	1.6	.09	98.35	1.6	.08	98.57
36	34	REGINA, SASK	1.2	.07	98.42	1.4	.07	98.64
37	35	LAS VEGAS, NV	1.2	.07	98.49	1.3	.07	98.71
38	36	FT. LAUDERDALE, FL	.9	.05	98.54	1.3	.06	98.77
39	37	CLEVELAND, OH	1.0	.06	98.60	1.2	.06	98.83
34	38	ANCHORAGE, AK	1.5	.09	98.69	1.2	.06	98.89
32	39	CINCINNATI, OH	1.6	.10	98.79	1.1	.06	98.95
35	40	SALT LAKE CITY, UT	.8	.05	98.84	1.0	.05	99.00
35		LONDON, ONT	1.2	.07	98.91	1.0	.05	99.05
31		PITTSBURGH, PA	1.8	.11	99.02	.8	.04	99.09
38		COLUMBUS, OH	1.1	.07	99.09	.2	.01	99.10
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	15.5	.92	100.01	17.3	.90	100.00
		TOTAL	1683.1			1930.1		

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	74.6	8.86	8.86	89.9	9.32
2	2	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	70.2	8.34	17.20	82.0	8.50
4	3	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	50.6	6.01	23.21	61.8	6.40
5	4	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	50.2	5.97	29.18	55.1	5.71
6	5	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	35.0	4.16	33.34	54.4	5.63
7	6	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	34.4	4.08	37.42	39.0	4.04
3	7	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	54.6	6.48	43.90	36.0	3.73
8	8	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	33.7	4.01	47.91	35.2	3.64
9	9	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	33.7	4.01	51.92	34.5	3.58
12	10	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	26.4	3.14	55.06	33.7	3.50
11	11	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	28.8	3.42	58.48	31.5	3.27
10	12	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	30.9	3.67	62.15	30.7	3.18
13	13	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	23.8	2.83	64.98	27.3	2.83
15	14	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	17.1	2.03	67.01	24.2	2.51
14	15	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	19.7	2.34	69.35	22.6	2.35
18	16	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	12.5	1.49	70.84	14.6	1.52
19	17	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	12.3	1.46	72.30	14.0	1.45
16	18	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	14.0	1.66	73.96	13.8	1.43
17	19	HAWAII	TORONTO, ONT	13.8	1.64	75.60	13.8	1.43
22	20	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	8.2	.97	76.57	12.0	1.24
26	21	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	5.6	.66	77.23	11.6	1.20
23	22	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	8.0	.95	78.18	10.2	1.05
28	23	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	4.7	.55	78.73	8.7	.90
31	24	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	4.1	.49	79.22	8.1	.84
20	25	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	9.6	1.13	80.35	8.0	.83
29	26	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	4.5	.54	80.89	8.0	.83
24	27	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	6.9	.81	81.70	7.4	.76
30	28	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	4.3	.51	82.21	7.0	.73
33	29	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	3.6	.43	82.64	5.9	.61
21	30	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	8.8	1.04	83.68	5.7	.59
60	31	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1.3	.15	83.83	5.6	.58
25	32	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	6.0	.71	84.54	5.4	.56
27	33	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	4.9	.58	85.12	4.0	.42
35	34	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	3.0	.36	85.48	3.6	.37
36	35	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	3.0	.35	85.83	3.6	.37
38	36	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	2.7	.32	86.15	3.1	.32
43	37	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	2.3	.28	86.43	3.1	.32
32	38	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	3.7	.43	86.86	3.1	.32
46	39	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	2.1	.25	87.11	3.1	.32
34	40	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3.3	.39	87.50	2.9	.30
40	41	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	2.6	.31	87.81	2.8	.29
41	42	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2.5	.29	88.10	2.8	.29
39	43	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	2.7	.32	88.42	2.8	.29
45	44	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	2.1	.25	88.67	2.6	.27
48	45	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	1.9	.22	88.89	2.6	.27
88	46	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC-CB	.6	.07	88.96	2.5	.25
42	47	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	2.4	.28	89.24	2.4	.25
49	48	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	1.8	.22	89.46	2.4	.25
54	49	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	1.6	.19	89.65	2.3	.24
50	50	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	1.7	.20	89.85	2.2	.23
57	51	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	1.5	.17	90.02	2.2	.22
44	52	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	2.2	.26	90.28	2.1	.22
37	53	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	2.9	.34	90.62	2.0	.21
52	54	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	1.7	.20	90.82	1.9	.19
47	55	HAWAII	MONTREAL, QUE	2.1	.25	91.07	1.8	.19
59	56	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.4	.17	91.24	1.8	.19
68	57	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	1.0	.12	91.36	1.8	.18
85	58	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	1.1	.13	91.49	1.7	.18
56	59	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	1.5	.18	91.67	1.7	.18
63	60	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	1.2	.14	91.81	1.5	.16
53	61	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	1.6	.19	92.00	1.4	.14
81	62	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.15	92.15	1.3	.14
67	63	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	1.0	.12	92.27	1.3	.13
85	64	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	.8	.09	92.34	1.3	.13
64	65	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	1.1	.13	92.47	1.2	.13
51	66	HAWAII	OTTAWA, ONT	1.7	.20	92.67	1.2	.13
66	67	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	1.1	.13	92.80	1.2	.12
62	68	CALGARY, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.2	.15	92.95	1.2	.12
76	69	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.8	.10	93.05	1.1	.12
73	70	MONTREAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	.9	.10	93.15	1.1	.12
55	71	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	1.6	.18	93.33	1.1	.12
71	72	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	.9	.11	93.44	1.1	.11
77	73	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	.8	.10	93.54	1.0	.10
79	74	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	.8	.09	93.63	.9	.10
69	75	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.0	.12	93.75	.9	.09

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1992	Rank 1993	Place		Percentage of total	Cumulative percentage		Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1992	Rang 1993	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
81	76	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	.7	.09	93.84	.9	.09
94	77	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	.5	.06	93.90	.9	.09
	78	DENVER, CO	TORONTO, ONT	.4	.04	93.94	.9	.09
70	79	HAWAII	WINNIPEG, MAN	1.0	.11	94.05	.9	.09
	80	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	.3	.04	94.09	.8	.08
92	81	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	.5	.06	94.15	.8	.08
83	82	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	.6	.08	94.23	.8	.08
	83	CALGARY, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	.4	.04	94.27	.8	.08
80	84	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	.8	.09	94.36	.7	.08
98	85	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	.5	.06	94.42	.7	.08
78	86	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	.8	.10	94.52	.7	.07
	87	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	.4	.04	94.56	.7	.07
	88	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	.3	.04	94.60	.7	.07
96	89	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	.5	.06	94.66	.7	.07
102	90	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.5	.05	94.71	.6	.07
	91	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	.4	.04	94.75	.6	.07
	92	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	.4	.04	94.79	.6	.07
97	93	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	.5	.06	94.85	.6	.07
91	94	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	.5	.06	94.91	.6	.07
109	95	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	.4	.05	94.96	.6	.06
	96	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	.3	.03	94.99	.6	.06
93	97	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	.5	.06	95.05	.6	.06
87	98	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	.6	.07	95.12	.6	.06
95	99	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	.5	.06	95.18	.6	.06
74	100	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	.9	.10	95.28	.6	.06
75	101	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	.8	.10	95.38	.6	.06
	102	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	.4	.04	95.42	.6	.06
	103	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	.3	.04	95.46	.6	.06
	104	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	.3	.03	95.49	.6	.06
	105	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	.3	.04	95.53	.5	.06
	106	BUFFALO, NY	TORONTO, ONT	.3	.03	95.56	.5	.05
	107	MONTREAL, QUE	ORLANDO, FL	.2	.02	95.56	.5	.05
89	108	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	.6	.07	95.65	.5	.05
	109	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	.3	.04	95.69	.5	.05
99	110	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	.5	.06	95.75	.5	.05
	111	BOSTON, MA	QUEBEC, QUE	.2	.03	95.78	.5	.05
108	112	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	.4	.05	95.83	.5	.05
	113	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	.4	.05	95.88	.5	.05
	114	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	.3	.04	95.92	.5	.05
	115	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	CHICAGO, IL	.1	.01	95.93	.5	.05
	116	EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	.1	.01	95.94	.5	.05
	117	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	.1	.02	95.96	.4	.05
	118	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	.2	.03	95.99	.4	.04
58	119	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	1.4	.17	96.16	.4	.04
	120	BOSTON, MA	OTTAWA, ONT	.2	.03	96.19	.4	.04
	121	HALIFAX, NS-NE	HAWAII	.4	.04	96.23	.4	.04
84	122	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	.6	.07	96.30	.4	.04
86	123	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC-CB	.6	.07	96.37	.4	.04
104		NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	.4	.05	96.42	.3	.04
106		NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	.4	.05	96.47	.3	.04
82		SEATTLE/TACOMA, WA	WINNIPEG, MAN	.7	.08	96.55	.3	.03
103		HALIFAX, NS-NE	SAN JUAN, PUERTO RICO	.4	.05	96.60	.3	.03
101		LAS VEGAS, NV	TORONTO, ONT	.5	.05	96.65	.3	.03
100		CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC-CB	.5	.06	96.71	.2	.02
105		MIAMI, FL	SASKATOON, SASK	.4	.05	96.76	.2	.02
72		COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	.9	.11	96.87	.2	.02
107		ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	.4	.05	96.92	.1	.01
90		ANCHORAGE, AK	TORONTO, ONT	.8	.07	96.99	.1	.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		25.3	3.01	100.00	26.5	2.95
		TOTAL		841.5			965.0	

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ANCHORAGE, AK						
TORONTO, ONT	60	490	550	50	50	100
VANCOUVER, BC-CB	370	350	720	490	410	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	130	60	190
TOTAL	560	960	1520	670	520	1190
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	430	390	820	570	430	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	220	320	540	340	290	630
MONTREAL, QUE	560	510	1070	740	460	1200
TORONTO, ONT	1930	1720	3650	1550	1530	3080
VANCOUVER, BC-CB	840	880	1720	1200	1000	2200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	180	320	140	150	290
TOTAL	4120	4000	8120	4540	3860	8400
BOSTON, MA						
CHARLOTTETOWN, PE-IPE	40	90	130	130	310	440
EDMONTON, ALTA-ALB	200	110	310	340	210	550
HALIFAX, NS-NE	400	390	790	470	460	930
MONTREAL, QUE	2330	2200	4530	4190	3810	8000
OTTAWA, ONT	120	110	230	160	280	420
QUEBEC, QUE	110	110	220	270	220	490
TORONTO, ONT	3160	2840	6000	2810	2580	5390
VANCOUVER, BC-CB	670	580	1250	540	790	1330
WINNIPEG, MAN	330	280	610	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	470	910	560	580	1140
TOTAL	7800	7180	14980	9690	9420	19110
BUFFALO, NY						
TORONTO, ONT	140	110	250	210	310	520
VANCOUVER, BC-CB	350	210	560	2270	180	2450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	30	120	170	290	460
TOTAL	580	350	930	2650	780	3430
CALGARY, ALTA-ALB						
ATLANTA, GA	390	430	820	430	570	1000
CHICAGO, IL	560	1300	1860	940	1660	2600
DALLAS/FT. WORTH, TX	2290	2360	4650	4010	4880	8690
DENVER, CO	70	160	230	160	270	430
HAWAII	2490	2390	4880	2080	1960	4040
HOUSTON, TX	150	200	350	230	330	560
LOS ANGELES, CA	11910	11920	23830	13770	13540	27310
MIAMI, FL	1920	1710	3630	2970	2950	5920
NEW YORK, NY	770	860	1630	660	690	1350
ORLANDO, FL	150	210	360	440	190	630
PORTLAND, OR	190	160	350	340	410	750
SAN FRANCISCO, CA	3380	2170	5550	7140	4430	11570
SAN JUAN, PUERTO RICO	620	620	1240	550	640	1190
SEATTLE/TACOMA, WA	470	530	1000	1210	560	1770
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	400	420	820	530	600	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	750	1390	1050	930	1980
TOTAL	26400	26190	52590	36510	34410	70920
CHARLOTTE, NC						
TORONTO, DNT	170	140	310	150	360	510

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTE, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	100	260	100	140	240
TOTAL	330	240	570	250	500	750
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
BOSTON, MA	90	40	130	310	130	440
CHICAGO, IL	30	20	50	110	350	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	150	330	410	310	720
TOTAL	300	210	510	830	790	1620
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	1300	560	1860	1660	940	2600
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	20	30	50	350	110	460
MONTREAL, QUE	8260	8830	17090	11230	12980	24210
OTTAWA, ONT	500	590	1090	580	650	1230
QUEBEC, QUE	180	100	280	370	230	600
TORONTO, ONT	16910	18080	34990	26880	27490	54370
VANCOUVER, BC-CB	4070	3890	7960	4870	5310	10180
WINNIPEG, MAN	260	250	510	370	530	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	450	740	560	720	1280
TOTAL	31790	32780	64570	46870	48960	95830
CINCINNATI, OH						
TORONTO, ONT	520	340	860	330	240	570
VANCOUVER, BC-CB	300	170	470	100	130	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	120	280	120	150	270
TOTAL	980	630	1610	550	520	1070
CLEVELAND, OH						
TORONTO, ONT	540	350	890	560	530	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	80	40	120
TOTAL	600	430	1030	640	570	1210
COLUMBUS, OH						
TORONTO, ONT	500	390	890	90	60	150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	110	250	20	-	20
TOTAL	640	500	1140	110	60	170
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	2360	2290	4650	4680	4010	8690
EDMONTON, ALTA-ALB	1480	1270	2730	1630	1490	3120
MONTREAL, QUE	1520	1500	3020	1660	1950	3610
OTTAWA, ONT	880	670	1550	580	530	1110
TORONTO, ONT	13550	12840	26390	16300	17440	33740
VANCOUVER, BC-CB	4530	3630	8160	6870	5140	12010
WINNIPEG, MAN	170	150	320	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	430	920	540	580	1100
TOTAL	24960	22780	47740	32540	31380	63920
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	160	70	230	270	160	430

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DENVER, CO						
TORONTO, ONT	190	180	370	410	460	870
VANCOUVER, BC-CB	940	1250	2190	920	1200	2120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	70	30	100
TOTAL	1370	1580	2950	1670	1850	3520
DETROIT, MI						
EDMONTON, ALTA-ALB	150	180	330	150	530	680
MONTREAL, QUE	7250	5280	12530	8280	6350	14630
TORONTO, ONT	18830	12070	30900	16760	13960	30720
VANCOUVER, BC-CB	400	410	810	440	250	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	350	800	540	640	1180
TOTAL	27080	18290	45370	26170	21730	47900
EDMONTON, ALTA-ALB						
ATLANTA, GA	320	220	540	290	340	630
BOSTON, MA	110	200	310	210	340	550
DALLAS/FT. WORTH, TX	1270	1460	2730	1490	1630	3120
DETROIT, MI	180	150	330	530	150	680
HAWAII	1550	1330	2880	1050	930	1980
LOS ANGELES, CA	6300	5960	12260	6960	7070	14030
MIAMI, FL	1190	1140	2330	1530	1570	3100
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	690	610	1300	2750	2890	5640
NEW YORK, NY	270	130	400	330	290	620
ORLANDO, FL	40	50	90	350	110	460
SAN FRANCISCO, CA	280	210	490	300	200	500
SAN JUAN, PUERTO RICO	420	410	830	300	280	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	530	1040	840	580	1420
TOTAL	13130	12400	25530	16930	16360	33290
FREDERICTON, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	150	400	350	300	650
TOTAL	250	150	400	350	300	650
FT. LAUDERDALE, FL						
TORONTO, ONT	170	140	310	290	170	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	280	590	450	340	790
TOTAL	480	420	900	740	510	1250
HALIFAX, NS-NE						
BOSTON, MA	390	400	790	460	470	930
HAWAII	210	160	370	290	130	420
LOS ANGELES, CA	160	210	370	240	400	640
MIAMI, FL	330	220	550	320	200	520
NEW YORK, NY	350	170	520	410	180	590
SAN JUAN, PUERTO RICO	210	220	430	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	410	870	440	340	780
TOTAL	2110	1790	3900	2330	1870	4200
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	2390	2490	4880	1960	2080	4040
EDMONTON, ALTA-ALB	1330	1550	2880	930	1050	1980
HALIFAX, NS-NE	160	210	370	130	290	420

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAWAII						
MONTREAL, QUE	1110	980	2090	800	1010	1810
OTTAWA, ONT	830	850	1680	560	650	1210
TORONTO, ONT	7090	6750	13840	6860	6920	13780
VANCOUVER, BC-CB	18870	14840	33710	19340	15170	34510
VICTORIA, BC-CB	210	290	500	280	350	630
WINNIPEG, MAN	610	350	960	380	470	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	970	1720	660	1010	1670
TOTAL	33350	29280	62630	31900	29000	60900
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	200	150	350	330	230	560
MONTREAL, QUE	200	200	400	370	120	490
TORONTO, ONT	660	410	1070	1220	520	1740
VANCOUVER, BC-CB	1540	1430	2970	1730	1640	3570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	160	340	260	210	470
TOTAL	2780	2350	5130	3910	2920	6830
INDIANAPOLIS, IN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	220	480	60	70	130
TOTAL	260	220	480	60	70	130
KELOWNA, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	160	360	260	230	490
TOTAL	200	160	360	260	230	490
LAS VEGAS, NV						
TORONTO, ONT	70	390	460	30	290	320
VANCOUVER, BC-CB	280	360	640	390	360	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	70	80	40	190	230
TOTAL	360	820	1180	460	840	1300
LONDON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	600	1240	470	480	950
TOTAL	640	600	1240	470	480	950
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	11920	11910	23830	13540	13770	27310
EDMONTON, ALTA-ALB	5960	6300	12260	7070	6960	14030
HALIFAX, NS-NE	210	160	370	400	240	640
MONTREAL, QUE	3390	3460	6850	3430	3930	7360
OTTAWA, ONT	790	870	1660	880	1000	1880
REGINA, SASK	240	250	490	340	390	730
SASKATOON, SASK	260	280	540	370	400	770
TORONTO, ONT	16790	17570	34360	20240	18790	39030
VANCOUVER, BC-CB	35900	34310	70210	41870	40110	81980
VICTORIA, BC-CB	170	330	500	340	310	650
WINNIPEG, MAN	490	550	1040	560	710	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	740	1260	620	690	1310
TOTAL	76640	76730	153370	69660	67300	176960

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	1710	1920	3630	2950	2970	5920
EDMONTON, ALTA-ALB	1140	1190	2330	1570	1530	3100
HALIFAX, NS-NE	220	330	550	200	320	520
MONTREAL, QUE	14070	14680	28750	16200	15320	31520
OTTAWA, ONT	1160	1440	2600	1300	1510	2810
QUEBEC, QUE	110	230	340	420	370	790
SASKATOON, SASK	220	200	420	80	120	200
TORONTO, ONT	25360	24850	50210	28380	26690	55070
VANCOUVER, BC-CB	1950	2330	4280	3530	3500	7030
WINNIPEG, MAN	1050	1090	2140	1340	1300	2640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	1030	1640	920	1250	2170
TOTAL	47600	49290	96890	56890	54880	111770
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
EDMONTON, ALTA-ALB	610	690	1300	2890	2750	5640
TORONTO, ONT	810	360	1170	900	600	1500
VANCOUVER, BC-CB	180	180	360	410	270	680
WINNIPEG, MAN	2070	2030	4100	4300	3840	8140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	310	250	560
TOTAL	3860	3460	7320	8810	7710	16520
MONCTON, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	180	430	280	180	460
TOTAL	250	180	430	280	180	460
MONTREAL, QUE						
ATLANTA, GA	510	560	1070	460	740	1200
BOSTON, MA	2200	2330	4530	3810	4190	8000
CHICAGO, IL	8830	8260	17090	12980	11230	24210
DALLAS/FT. WORTH, TX	1500	1520	3020	1950	1660	3610
DETROIT, MI	5280	7250	12530	6350	8280	14630
HAWAII	980	1110	2090	1010	800	1810
HOUSTON, TX	200	200	400	120	370	490
LOS ANGELES, CA	3460	3390	6850	3930	3430	7360
MIAMI, FL	14680	14070	28750	15320	16200	31520
NEW YORK, NY	7370	6590	13960	7310	6530	13840
ORLANDO, FL	110	70	180	300	220	520
PHILADELPHIA, PA	470	410	880	580	530	1110
SAN FRANCISCO, CA	1250	1480	2730	1530	1240	2770
SAN JUAN, PUERTO RICO	630	760	1390	820	970	1790
SEATTLE/TACOMA, WA	330	440	770	350	380	730
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	550	440	990	480	430	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1490	1100	2590	1300	1360	2660
TOTAL	49840	49980	99820	58600	58560	117160
NASHVILLE, TN						
TORONTO, ONT	190	220	410	140	200	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	20	60	40	30	70
TOTAL	230	240	470	180	230	410
NEW ORLEANS, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	330	630	240	160	400
TOTAL	300	330	630	240	160	400

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	860	770	1630	690	660	1350
EDMONTON, ALTA-ALB	130	270	400	290	330	620
HALIFAX, NS-NE	170	350	520	180	410	590
MONTREAL, QUE	6590	7370	13960	6530	7310	13840
OTTAWA, ONT	920	900	1820	1300	1080	2380
QUEBEC, QUE	120	130	250	190	360	550
TORONTO, ONT	16290	17450	33740	16140	19030	35170
VANCOUVER, BC-CB	4390	5160	9550	3640	4370	8010
WINNIPEG, MAN	170	250	420	130	210	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	510	720	440	680	1120
TOTAL	29850	33160	63010	29530	34440	63970
ORLANDO, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	210	150	360	190	440	630
EDMONTON, ALTA-ALB	50	40	90	110	350	460
MONTREAL, QUE	70	110	180	220	300	520
TORONTO, ONT	790	790	1580	1150	1160	2310
VANCOUVER, BC-CB	280	320	600	500	770	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	40	70	60	80	140
TOTAL	1430	1450	2880	2230	3100	5330
OTTAWA, ONT						
BOSTON, MA	110	120	230	260	160	420
CHICAGO, IL	590	500	1090	650	580	1230
DALLAS/FT. WORTH, TX	670	880	1550	530	580	1110
HAWAII	850	830	1680	650	560	1210
LOS ANGELES, CA	870	790	1660	1000	880	1880
MIAMI, FL	1440	1160	2600	1510	1300	2810
NEW YORK, NY	900	920	1820	1080	1300	2380
SAN FRANCISCO, CA	130	260	390	220	260	480
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	240	220	460	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	560	1100	570	720	1290
TOTAL	6240	6240	12580	6800	6650	13450
PHILADELPHIA, PA						
MONTREAL, QUE	410	470	880	530	580	1110
TORONTO, ONT	1110	990	2100	1590	1480	3070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	230	420	170	170	340
TOTAL	1710	1690	3400	2290	2230	4520
PHOENIX, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	240	400	160	420	580
TOTAL	160	240	400	160	420	580
PITTSBURGH, PA						
TORONTO, ONT	730	710	1440	280	150	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	220	370	270	140	410
TOTAL	880	930	1810	550	290	840
PORTLAND, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	160	190	350	410	340	750
TORONTO, ONT	240	320	560	320	270	590

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PORTLAND, OR						
VANCOUVER, BC-CB	10100	9560	19660	11560	11070	22630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	80	190	180	130	310
TOTAL	10610	10150	20760	12470	11810	24280
QUEBEC, QUE						
BOSTON, MA	110	110	220	220	270	490
CHICAGO, IL	100	180	280	230	370	600
MIAMI, FL	230	110	340	370	420	790
NEW YORK, NY	130	120	250	360	190	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	380	760	410	410	820
TOTAL	950	900	1850	1590	1660	3250
RALEIGH/DURHAM, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	240	440	200	310	510
TOTAL	200	240	440	200	310	510
REGINA, SASK						
LOS ANGELES, CA	250	240	490	390	340	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	280	710	380	320	700
TOTAL	680	520	1200	770	660	1430
ROCHESTER, NY						
TORONTO, ONT	220	190	410	40	100	140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	-	10	10	30	40	70
TOTAL	220	200	420	70	140	210
SAINT JOHN, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	240	610	450	320	770
TOTAL	370	240	610	450	320	770
SALT LAKE CITY, UT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	450	830	480	530	1010
TOTAL	380	450	830	480	530	1010
SAN DIEGO, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	370	650	240	440	680
TOTAL	280	370	650	240	440	680
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	2170	3380	5550	4430	7140	11570
EDMONTON, ALTA-ALB	210	280	490	200	300	500
MONTREAL, QUE	1480	1250	2730	1240	1530	2770
OTTAWA, ONT	260	130	390	260	220	480
TORONTO, ONT	39760	34820	74600	47380	42520	89900
VANCOUVER, BC-CB	26660	23940	50600	32330	29470	61800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	600	880	290	400	690
TOTAL	70840	64400	135240	86130	81580	167710

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	620	620	1240	640	550	1190
EDMONTON, ALTA-ALB	410	420	830	260	300	560
HALIFAX, NS-NE	220	210	430	150	170	320
MONTREAL, QUE	760	630	1390	970	820	1790
TORONTO, ONT	1310	1060	2370	1370	1070	2440
VANCOUVER, BC-CB	310	270	580	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	440	820	350	380	730
TOTAL	4010	3650	7660	3950	3500	7450
SASKATOON, SASK						
LOS ANGELES, CA	280	260	540	400	370	770
MIAMI, FL	200	220	420	120	80	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	290	610	340	280	620
TOTAL	800	770	1570	860	730	1590
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	530	470	1000	560	1210	1770
MONTREAL, QUE	440	330	770	380	350	730
TORONTO, ONT	3420	5370	8790	2660	3040	5700
VANCOUVER, BC-CB	27180	27380	54560	17040	18910	35950
VICTORIA, BC-CB	670	860	1530	880	840	1720
WINNIPEG, MAN	330	340	670	240	90	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	260	620	210	320	530
TOTAL	32930	35010	67940	21970	24760	46730
SPOKANE, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	220	450	340	360	700
TOTAL	230	220	450	340	360	700
ST. JOHNS, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	180	560	480	280	760
TOTAL	380	180	560	480	280	760
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
TORONTO, ONT	700	750	1450	1040	1120	2160
WINNIPEG, MAN	230	280	510	340	240	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	230	500	320	370	690
TOTAL	1200	1260	2460	1700	1730	3430
THUNDER BAY, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	120	280	220	190	410
TOTAL	160	120	280	220	190	410
TORONTO, ONT						
ANCHORAGE, AK	490	60	550	50	50	100
ATLANTA, GA	1720	1930	3650	1530	1550	3080
BOSTON, MA	2840	3160	6000	2580	2810	5390
BUFFALO, NY	110	140	250	310	210	520
CHARLOTTE, NC	140	170	310	360	150	510
CHICAGO, IL	18080	16910	34990	27490	26880	54370

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
CINCINNATI, OH	340	520	860	240	330	570
CLEVELAND, OH	350	540	890	530	560	1090
COLUMBUS, OH	390	500	890	60	90	150
DALLAS/FT. WORTH, TX	12840	13550	26390	17440	16300	33740
DENVER, CO	180	190	370	460	410	870
DETROIT, MI	12070	18830	30900	13960	16760	30720
FT. LAUDERDALE, FL	140	170	310	170	290	460
HAWAII	6750	7090	13840	6920	6860	13780
HOUSTON, TX	410	660	1070	520	1220	1740
LAS VEGAS, NV	390	70	460	290	30	320
LOS ANGELES, CA	17570	16790	34360	18790	20240	39030
MIAMI, FL	24850	25360	50210	26690	28380	55070
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	360	810	1170	600	900	1500
NASHVILLE, TN	220	190	410	200	140	340
NEW YORK, NY	17450	16290	33740	19030	16140	35170
ORLANDO, FL	790	790	1580	1160	1150	2310
PHILADELPHIA, PA	990	1110	2100	1480	1590	3070
PITTSBURGH, PA	710	730	1440	150	280	430
PORTLAND, OR	320	240	560	270	320	590
ROCHESTER, NY	190	220	410	100	40	140
SAN FRANCISCO, CA	34820	39780	74600	42520	47380	89900
SAN JUAN, PUERTO RICO	1060	1310	2370	1070	1370	2440
SEATTLE/TACOMA, WA	5370	3420	8790	3040	2660	5700
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	750	700	1450	1120	1040	2160
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1750	1560	3310	1560	1300	2860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2350	2290	4640	2280	2160	4440
TOTAL	166790	176080	342870	192970	199590	392560
TUCSON, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	180	310	230	220	450
TOTAL	130	180	310	230	220	450
VANCOUVER, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	350	370	720	410	490	900
ATLANTA, GA	680	840	1520	1000	1200	2200
BOSTON, MA	580	670	1250	790	540	1330
BUFFALO, NY	210	350	560	180	2270	2450
CHICAGO, IL	3890	4070	7960	5310	4870	10180
CINCINNATI, OH	170	300	470	130	100	230
DALLAS/FT. WORTH, TX	3630	4530	8160	5140	6870	12010
DENVER, CO	1250	940	2190	1200	920	2120
DETROIT, MI	410	400	810	250	440	690
HAWAII	14840	18870	33710	15170	19340	34510
HOUSTON, TX	1430	1540	2970	1840	1730	3570
LAS VEGAS, NV	360	280	640	360	390	750
LOS ANGELES, CA	34310	35900	70210	40110	41870	81980
MIAMI, FL	2330	1950	4280	3500	3530	7030
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	180	180	360	270	410	680
NEW YORK, NY	5160	4390	9550	4370	3640	8010
ORLANDO, FL	320	280	600	770	500	1270
PORTLAND, OR	9560	10100	19660	11070	11560	22630
SAN FRANCISCO, CA	23940	26860	50800	29470	32330	61800
SAN JUAN, PUERTO RICO	270	310	580	210	210	420
SEATTLE/TACOMA, WA	27380	27180	54560	18910	17040	35950
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1320	1160	2480	1520	1260	2780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1460	1630	3090	1590	1470	3060
TOTAL	134230	142900	277130	143570	152980	296550

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1992			1993		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
HAWAII	290	210	500	350	280	630
LOS ANGELES, CA	330	170	500	310	340	650
SEATTLE/TACOMA, WA	860	670	1530	840	880	1720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	280	720	330	280	610
TOTAL	1920	1330	3250	1830	1780	3610
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	420	400	820	600	530	1130
MONTREAL, QUE	440	550	990	430	480	910
OTTAWA, ONT	220	240	460	310	330	640
TORONTO, ONT	1560	1750	3310	1300	1560	2860
VANCOUVER, BC-CB	1160	1320	2480	1260	1520	2780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	80	210	290
TOTAL	3890	4340	8230	3980	4630	8610
WEST PALM BEACH, FL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	120	220	280	240	520
TOTAL	100	120	220	280	240	520
WINNIPEG, MAN						
BOSTON, MA	280	330	610	200	220	420
CHICAGO, IL	250	260	510	530	370	900
DALLAS/FT. WORTH, TX	150	170	320	260	280	540
HAWAII	350	610	960	470	380	850
LOS ANGELES, CA	550	490	1040	710	560	1270
MIAMI, FL	1090	1050	2140	1300	1340	2640
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2030	2070	4100	3840	4300	8140
NEW YORK, NY	250	170	420	210	130	340
SEATTLE/TACOMA, WA	340	330	670	90	240	330
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	280	230	510	240	340	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	330	690	600	390	990
TOTAL	5930	6040	11970	8450	8550	17000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4150	3640	7790	4480	3960	8440
TOTAL	841540	841540		965030	965030	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Authority and Participation

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. The Canadian air carriers participating in the 1993 survey are Air Alliance, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Canadian Airlines International, Inter-Canadien, Time Air and Ontario Express. The survey covers the scheduled operations of these carriers.

In order to obtain a complete picture of statistics on the origin and destination of passengers between Canada and the United States it is necessary to include data from the United States Passenger Origin-Destination Survey. These data are collected from all large certificated United States air carriers, except helicopters and intra-Alaska carriers, by the Department of Transportation (the survey was formerly conducted by the Civil Aeronautics Board.) Canada and the United States exchange passenger origin and destination data quarterly via a formal statistical exchange agreement.

In 1993, the U.S. air carriers participating in the U.S. survey with the U.S. Department of Transportation were:

Air Wisconsin	Markair
Alaska Airlines	Midwest Airlines
Aloha Airlines	Northwest Airlines
America West Airlines	Private Jet Expeditions
American Airlines	Reeve Aleutian
American Trans Air	Reno Air
Atlantic Southeast Airlines	Southwest Airlines
Business Express	Spirit
Carnival Airlines	Tower Air
Casino Express	Trans States
Continental Airlines	Trans World Airlines
Delta Airlines	Trump (USAir Shuttle)
Hawaiian Airlines	UFS
Horizon Air	United Airlines
Key Airlines	USAir
Kiwi International	Westair

Survey Methodology

The following outlines the methodology involved in collecting data from the Canadian and United States participating airlines, and the processing and production of the tabular statistics in this publication.

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian and United States air carriers was employed.

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Légalité et participation

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs canadiens aériens suivants participent à l'enquête actuelle 1993: Air Alliance, Air Atlantic, AirBC, Air Canada, Air Nova, Air Ontario, Inter-canadien, les Lignes aériennes Canadien international, Time Air et Ontario Express. L'enquête s'applique aux services réguliers de ces transporteurs.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination transfrontalières des passagers entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données américaines sur l'origine et la destination des passagers. Ces données sont recueillies à partir de tous les grands transporteurs certifiés à l'exception de ceux qui assurent les transports de hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska, par le Department of Transportation. (Cette enquête fut autrefois menée par le «Civil Aeronautics Board»). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination des passagers grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

En 1991, les transporteurs aériens américains participant à l'enquête du **Department of Transportation** étaient:

Air Wisconsin	Markair
Alaska Airlines	Midwest Airlines
Aloha Airlines	Northwest Airlines
America West Airlines	Private Jet Expeditions
American Airlines	Reeve Aleutian
American Trans Air	Reno Air
Atlantic Southeast Airlines	Southwest Airlines
Business Express	Spirit
Carnival Airlines	Tower Air
Casino Express	Trans States
Continental Airlines	Trans World Airlines
Delta Airlines	Trump (USAir Shuttle)
Hawaiian Airlines	UFS
Horizon Air	United Airlines
Key Airlines	USAir
Kiwi International	Westair

Méthodologie de l'enquête

Voici un aperçu de la méthodologie utilisée pour la collecte des données auprès des transporteurs canadiens et américains participants, le traitement des statistiques et la présentation des totalisations que renferme la présente publication.

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les transporteurs canadiens et américains ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Transborder Origin and Destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and United States carriage content. From the United States survey are derived those itineraries with pure United States carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Origin and Destination surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved a United States carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at a United States point.

This publication presents statistics concerning Canada-United States origin and destination passengers which have been compiled using the directional origin and destination (DOD) concept. This approach necessitates breaking return, symmetrical, circle and open-jaw itineraries into one-way single direction journeys. As a general rule itineraries are broken at the farthest point from the origin. For example, an itinerary reported as Toronto-New York-Toronto would be broken at New York into two separate directional journeys and would appear in this publication as one Toronto-New York itinerary and one New York-Toronto itinerary. Similarly, an itinerary reported as Toronto-Dallas-Chicago-Toronto would be broken at Dallas into two separate journeys, and would appear in this publication as one Toronto-Dallas DOD, and one Dallas-Toronto DOD.

Tables 1 through 4 present pure Transborder Origin and Destination data; that is, the itinerary must begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

In Tables 5 through 8, the first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within an international DOD form the origin and destination of the transborder portion. Examples, showing the transborder portion underlined, are:

Montréal-Toronto-Chicago-Seattle-Tokyo, and Rome-New York-Chicago-Winnipeg-Vancouver-Hong-Kong.

In the first example, Montréal becomes the origin and Seattle the destination of the transborder portion. In the second case, New York is the origin and Vancouver the destination.

For further information on the methodology used for this survey, contact Carol Gudz, Aviation Statistics Centre, (819) 997-1386.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on prélève les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada-États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

La publication présente des statistiques concernant les données de l'origine et la destination des passagers entre le Canada et les États-Unis, qui ont été rassemblées selon le concept de l'origine et de la destination du voyage simple (ODVS). Cette méthode exige que l'on décompose les itinéraires de retour, symétriques, circulaires et semi-circulaires (open-jaw) en voyages simples dans une seule direction. En règle générale, on divise les itinéraires à partir du point le plus éloigné du lieu d'origine. Dans le cas d'un itinéraire Toronto-New York-Toronto, la subdivision se ferait à partir de New York et comprendrait deux voyages distincts (Toronto-New York et New York-Toronto). Pour un itinéraire Toronto-Dallas-Chicago-Toronto, la subdivision se ferait à partir de Dallas et il en résulterait deux voyages distincts, c'est-à-dire un voyage Toronto-Dallas (ODVS) et un autre Dallas-Toronto (ODVS).

Dans les tableaux 1 à 4 figurent des données sur l'origine et la destination purement transfrontalières, c'est-à-dire, que l'itinéraire commence obligatoirement au Canada et prend fin aux États-Unis, ou inversement.

Aux tableaux 5 à 8, le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou vice versa) à l'intérieur d'un DOD international constituent l'origine et la destination du voyage transfrontalier. Dans les exemples suivants, le voyage transfrontalier a été souligné:

Montréal-Toronto-Chicago-Seattle-Tokyo, et Rome-New York-Chicago-Winnipeg-Vancouver-Hong-Kong.

Dans le premier exemple, Montréal devient l'origine, et Seattle la destination du voyage transfrontalier. Dans le second cas, l'origine est New York et la destination est Vancouver.

De l'information additionnelle sur la méthodologie utilisée dans cette enquête est disponible en communiquant avec Carol Gudz, Centre des statistiques de l'aviation, (819) 997-1386.

Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each DOD in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1 000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon ODVS. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

À titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

DOD total estimate	Per cent sampling error	Population range
Estimation du nombre total d'enquêtés	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116
		5
		30
		101
		179
		261
		343
		428
		514
		602
		690
		779
		1,686
		2,616
		3,557
		4,506
		5,457
		6,414
		7,373
		8,336
		9,300
		19,010
		28,787
		38,601
		48,456
		58,287
		68,150
		78,022
		87,903
		97,791
		196,884
		296,194
		395,608
		495,116
		1,110
		1,221
		2,314
		3,384
		4,443
		5,494
		6,543
		7,586
		8,627
		9,664
		10,700
		20,990
		31,213
		41,399
		51,544
		61,713
		71,850
		81,978
		92,097
		102,209
		203,116
		303,806
		404,392
		503,884

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2.2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97,791 à 102,209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data, as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of less than 1,000 is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Las Vegas may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cutoff used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section **Factors Which May Have Influenced the Data**.

Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages ODVS. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre n'importe quelle estimation du nombre total de passagers inférieurs à 1 000 pour une paire de villes.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Las Vegas puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

Notes

The city or area names for points of origin and destination in this publication are generally the same as those in the Official Airline Guide. However, for travel to or from the state of Hawaii, all points of origin and destination are grouped together under 'Hawaii' in this publication as indicated below.

Hawaii Includes:

Honolulu International Airport, Honolulu
Hana Airport, Hana
Hilo International Airport, Hilo
Kahului Airport, Maui
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela
Molokia Airport, Kaunakakai
Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona
Lanai City Airport, Lanai City
Lihue Airport, Lihue

In some cases a given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

Los Angeles CA Includes:

Los Angeles International Airport, Los Angeles
Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank
Long Beach Airport, Long Beach
Ontario International Airport, Ontario

New York NY Includes:

John F. Kennedy International Airport
La Guardia Airport
Newark International Airport
New York East 34 Street Heliport
New York East 60 Street Heliport
Manhattan Heliport
Long Island

San Francisco/Oakland CA Includes:

San Francisco International Airport, San Francisco
Metropolitan Oakland International Airport, Oakland
San Jose International Airport, San Jose

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Notes

Les noms de villes ou de régions qui sont attribués aux points d'origine et de destination dans cette publication sont les mêmes, en termes généraux, que ceux dans le 'Official Airline Guide'. Cependant, pour les voyages en provenance de ou à destination d' Hawaii, tous les points d'origine et de destination sont classés ensemble sous le titre 'Hawaii', dans cette publication comme indiqué au dessous.

Hawaii comprend:

Honolulu International Airport, Honolulu
Hana Airport, Hana
Hilo International Airport, Hilo
Kahului Airport, Maui
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela
Molokia Airport, Kaunakakai
Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona
Lanai City Airport, Lanai City
Lihue Airport, Lihue

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Los Angeles CA comprend:

Los Angeles International Airport, Los Angeles
Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank
Long Beach Airport, Long Beach
Ontario International Airport, Ontario

New York NY comprend:

John F. Kennedy International Airport
La Guardia Airport
Newark International Airport
New York East 34 Street Heliport
New York East 60 Street Heliport
Manhattan Heliport
Long Island

San Francisco/Oakland CA comprend:

San Francisco International Airport, San Francisco
Metropolitan Oakland International Airport, Oakland
San Jose International Airport, San Jose

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please contact Carol Gudz at (819) 997-1386.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuels. Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au Centre des statistiques de l'aviation, (819) 997-1386.

Additional Information

For additional information, contact Carol Gudz at the Aviation Statistics Centre (819) 997-1386.

Information additionnelle

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au Centre des statistiques de l'aviation (819) 997-1386.

Factors Which May Have Influenced the Data - 1992

- In mid-December 1991, Delta Airlines increased services between Toronto-Orlando and Toronto-Ft. Lauderdale. These services continued throughout 1992 and are the main reason for the large increases recorded for the two city-pairs.
- Effective December 1991, Delta Air Lines commenced a non-stop service to Toronto from Miami and Tampa. These routes were served by Eastern Airlines which ceased operations in January 1991.
- On December 31, 1991, Ontario Express, which is 100% owned by Canadian Regional Airlines, acquired Air Toronto's operations.
- In 1992, Delta Airlines no longer operated their 7 weekly direct flights between Montréal and Ft. Lauderdale.
- Effective January 1st, 1992, Ontario Express was added as a participant in the Passenger Origin and Destination Survey.
- In January 1992 Delta Airlines increased service between Toronto and Atlanta.
- Air Canada offered two-for-one roundtrip fares from New York, Newark and Boston to Toronto, Montréal and Ottawa. This special fare was available for travel between January 6 and March 12, 1992 and was good on any Air Canada or Air Canada connector flight.
- From December 1991 to April 1992, Air Canada increased its frequency from three to four daily weekday non-stops between Miami and Toronto.
- In the first quarter of 1992, Horizon Air, an Alaska Air affiliate, commenced three daily Calgary-Bellingham-Seattle flights.
- During the ski season, Air Canada added a second daily non-stop flight between Los Angeles and Calgary.
- For the summer period, Air Ontario increased service between Toronto and New York from three to four flights every business day.
- In July 1992, Alaska Airlines stopped its Toronto-Los Angeles service. This service was inaugurated in October 1991.
- On July 6, 1992, Air Ontario began a non-stop service between Toronto and Washington/Baltimore.
- During the summer of 1992, Ontario Express increased service between Toronto City Center Airport and Newark.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données - 1992

- À la mi-décembre 1991, Delta Airlines a augmenté ses services entre Toronto-Orlando et Toronto-Ft. Lauderdale. Les services s'ont poursuivis au cours de 1992 et furent la principale raison des fortes hausses enregistrées pour ces deux paires de villes.
- Delta Airlines a commencé un service sans-escale à destination de Toronto en provenance de Miami et Tampa à partir de décembre 1991. Ces trajets ont été desservis par Eastern Airlines qui a cessé ses opérations en janvier 1991.
- En décembre 1991, les opérations de Air Toronto ont été achetées par Ontario Express. 100% des parts de ce dernier appartiennent à les Lignes aériennes Canadien Régional.
- En 1992, Delta Airlines a cessé ses sept vols hebdomadaires directs entre Montréal et Ft. Lauderdale.
- En date du 1er janvier 1992, Ontario Express a été ajouté en tant que participant à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.
- En janvier 1992, Delta Airlines a augmenté son service entre Toronto et Atlanta.
- Air Canada a offert des tarifs deux pour un pour des voyages aller-retour de New York, Newark et Boston à Toronto, Montréal et Ottawa. Ces tarifs étaient disponibles pour des voyages entre le 6 janvier et le 12 mars 1992 sur les vols de Air Canada ou de ses affiliés.
- De décembre 1991 à avril 1992, Air Canada a augmenté sa fréquence de trois à quatre vols sans-escale par jour de semaine entre Miami et Toronto.
- Horizon Air, un partenaire de Alaska Airlines, a commencé, au premier trimestre de 1992, un service Calgary-Bellingham-Seattle à raison de trois vols par jour.
- Pendant la saison de ski, Air Canada a ajouté un deuxième vol quotidien sans-escale entre Los Angeles et Calgary.
- Pour la période de l'été, Air Ontario a augmenté ses opérations de trois à quatre vols chaque jour de la semaine entre Toronto et New York.
- En juillet 1992, Alaska Airlines a abandonné son service Toronto-Los Angeles. Ce service avait été inauguré en octobre 1991.
- Le 6 juillet 1992, Air Ontario a commencé un service sans-escale entre Toronto et Washington/Baltimore.
- Au cours de l'été 1992, Ontario Express a augmenté son service entre Toronto City Center Airport et Newark.

- In September 1992, Ontario Express suspended service from Toronto to Indianapolis and Pittsburgh, and reduced frequency on routes to Allentown, Harrisburg and Columbus.
- In October 1992, Northwest Airlines dropped scheduled service between Toronto and Milwaukee.
- En septembre 1992, Ontario Express a suspendu ses services de Toronto Indianapolis et Pittsburgh, et a réduit la fréquence des routes vers Allentown et Harrisburg et Columbus.
- En octobre 1992, Northwest Airlines a abandonné son service régulier entre Toronto et Milwaukee.

Factors Which May Have Influenced the Data - 1993

Changes in Flights Offered:

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by the air carriers included in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in the flights offered by the air carriers included in the United States Passenger Origin-Destination Survey.

(A) Canadian Carriers

- On March 1, Ontario Express cancelled its flights from Toronto to Columbus, Dayton, Harrisburg and Allentown.
- In April, Air Canada began to offer daily non-stop flights between Calgary and Chicago.
- In April, Canadian Airlines International cancelled the only non-stop scheduled flight between Edmonton and Honolulu.
- In May, Air Canada began to offer two daily non-stop flights between Toronto and Houston.
- Between August 1992 and August 1993, the number of non-stop flights offered by Air Canada between Montreal and Chicago went from zero to fourteen per week.
- In September, Air Ontario began to offer five non-stop flights per week between Ottawa and Newark. In November Air Ontario increased the frequency of its flights between these two cities.
- In September, Air Canada added one daily non-stop flight to its service between Toronto and Newark.
- In September, AirBC cancelled its service between Victoria and Seattle.
- In November, Air Canada added a flight to its service between Winnipeg and Chicago.
- In December, Air Canada added a daily non-stop flight between Toronto and San Francisco as well as two weekend flights between Montreal and Los Angeles.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données - 1993

Changements dans les vols offerts :

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête canadienne sur la destination et l'origine des passagers aériens, ainsi que dans les vols offerts par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers aériens.

(A) Transporteurs canadiens

- Le 1^{er} mars, Ontario Express a annulé ses vols de Toronto vers Columbus, Dayton, Harrisburg et Allentown.
- En avril, Air Canada a commencé à offrir des vols quotidiens sans escale entre Calgary et Chicago.
- En avril, les Lignes aériennes Canadien International ont annulé le seul vol régulier sans escale entre Edmonton et Honolulu.
- En mai, Air Canada a commencé à offrir deux vols quotidiens sans escale entre Toronto et Houston.
- Entre 1992 et 1993 (pour le mois d'août), le nombre de vols offerts par Air Canada entre Montréal et Chicago est passé de zéro à quatorze par semaine.
- En septembre, Air Ontario a commencé à offrir cinq vols hebdomadaires sans escale entre Ottawa et Newark. En novembre, la compagnie aérienne a augmenté la fréquence de ses vols entre ces deux villes.
- En septembre, Air Canada a ajouté un vol quotidien sans escale entre Toronto et Newark.
- En septembre, AirBC a annulé ses vols entre Victoria et Seattle.
- En novembre, Air Canada a ajouté un vol entre Winnipeg et Chicago.
- En décembre, Air Canada a ajouté un vol quotidien sans escale entre Toronto et San Francisco, ainsi que deux vols de fin de semaine entre Montréal et Los Angeles.

(B) American Carriers

- On January 30, Horizon Air cancelled its service on the route Calgary-Bellingham-Seattle.
- In March, Northwest AirlinK (an airline affiliated with Northwest Airlines) began to offer three daily flights between Minneapolis/St.Paul and Thunder Bay.
- In August, USAir added two daily flights to its service between Montreal and Pittsburgh.
- In October, Continental Airlines cancelled all of its services to Vancouver, which included flights between Vancouver and Honolulu as well as flights on the route Vancouver-Spokane-Denver.

Changes in Fares Offered:

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication *Canadian Civil Aviation* (catalogue number 51-206).

Other Factors

Passenger air travel between particular cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

(B) Transporteurs américains

- Le 30 janvier, Horizon Air a annulé ses services sur la route Calgary-Bellingham-Seattle.
- En mars, Northwest AirlinK (une compagnie affiliée à Northwest Airlines) a commencé à offrir trois vols quotidiens entre Minneapolis/St.Paul et Thunder Bay.
- En août, USAir a ajouté deux vols quotidiens entre Montréal et Pittsburg.
- En octobre, Continental Airlines a annulé tous ses vols vers Vancouver, notamment les vols entre Vancouver et Honolulu et sur la route Vancouver-Spokane-Denver.

Changements dans les tarifs offerts :

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres des passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication *Aviation civile canadienne* (numéro 51-206 au catalogue)

Autres facteurs

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels - 1991/1992

Level I - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

Level III - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

Level IV - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier: A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more.

Point: A city or airport.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in National Transportation Act, 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Transborder: Journeys which begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

Transborder Portion of an International Journey: The first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within a journey which originates at or is destined to some point outside Canada and the United States. The transborder portions of the following international journeys are underlined for the purposes of illustration: Montréal - New York - Paris; Madrid - Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1992/1993

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5,000 ou plus et de moins de 50,000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple.

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

International: Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (ODVS): Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et "open jaw" l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Ville ou aéroport.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la LNT de 1987.

Tarif unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet transfrontalier d'un voyage international: Le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et des États-Unis. Par exemple, les trajets transfrontaliers dans les voyages internationaux suivants sont soulignés: Montréal - New York - Paris; Madrid - Calgary - Régina - Winnipeg - Chicago.

Transfrontalier: Voyage qui commence au Canada et qui termine aux États-Unis (ou inversement).

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transporteur participant: Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

Volet: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

Zone désignée: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

Publications Available from The Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	États- Unis US\$	Autres US\$	
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports.
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	90.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile
number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner
sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser
le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



ORDER FORM

Statistics Canada

MAIL TO: Marketing Division Publication Sales Statistics Canada Ottawa, Ontario Canada K1A 0T6 <i>(Please print)</i>	PHONE: 1-800-267-6677 Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.	FAX TO: (613) 951-1584 VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.	METHOD OF PAYMENT: <i>(Check only one)</i> <input type="checkbox"/> Please charge my: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> MasterCard Card Number <input type="text"/> Signature _____ Expiry Date <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Payment enclosed \$ _____ Please make cheque or money order payable to the Receiver General for Canada - Publications. <input type="checkbox"/> Purchase Order Number <input type="text"/> <i>(Please enclose)</i> Authorized Signature _____
---	---	--	--

Catalogue Number	Title	Date of Issue or Indicate an "S" for subscriptions	Annual Subscription or Book Price			Quantity	Total \$
			Canada \$	United States US\$	Other Countries US\$		

<p>▶ Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.</p> <p>▶ GST Registration # R121491807</p> <p>▶ Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada - Publications.</p> <p>▶ Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.</p>	SUBTOTAL	
	DISCOUNT (if applicable)	
	GST (7%) (Canadian clients only)	
	GRAND TOTAL	
PF 093238		

THANK YOU FOR YOUR ORDER!



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010183273

DE COMMANDE

ENVOYEZ À :



Division du marketing
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0T6

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)

Compagnie _____

Service _____

À l'attention de _____

Fonction _____

Adresse _____

Ville _____

Province _____

Code postal _____

Téléphone _____

Télocopieur _____

Veuillez vous assurer de remplir le bon au complet.

COMPOSEZ :



1-800-267-6677

Faites débitez votre compte
VISA ou MasterCard. De
l'extérieur du Canada et des
États-Unis, composez le
(613) 951-7277. Veuillez ne
pas envoyer de confirmation

TÉLÉCOPIEZ AU :



(613) 951-1584

VISA, MasterCard et bon de
commande seulement.
Veuillez ne pas envoyer de
confirmation; le bon télé-
copié tient lieu de com-
mande originale.

MODALITÉS DE PAIEMENT :

(Cochez une seule case)

Veuillez débiter mon compte VISA MasterCard

N° de carte _____

Signature _____

Date d'expiration _____

Paiement inclus _____ \$

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du
Receveur général du Canada - Publications.

N° du bon de commande _____

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée _____

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée ou Inscrire "A" pour les abonnements	Abonnement annuel ou prix de la publication			Quantité	Total \$
			Canada \$	États- Unis \$ US	Autres pays \$ US		

▶ Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont
donnés en dollars américains.

▶ TPS N° R121491807

▶ Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du
Receveur général du Canada - Publications.

▶ Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7%. Les clients à l'étranger
paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

TOTAL	
RÉDUCTION (s'il y a lieu)	
TPS (7 %) (Clients canadiens seulement)	
TOTAL GÉNÉRAL	

PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

**Hire our
team of
researchers for
\$56 a year**

**Notre équipe de
chercheurs est à
votre service pour
56 \$ par année**



Subscribing to *Perspectives on Labour and Income* is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But *Perspectives* is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex

labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive *The Labour Market Review*, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

And all for only \$56!

Thousands of Canadian professionals turn to *Perspectives* to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find *Perspectives* indispensable. **GUARANTEED.** If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a **FULL REFUND** on all outstanding issues. Order your subscription to *Perspectives* today (Cat. No. 75-0010XPE).

ORDER NOW!

For only \$56 (plus \$3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$68 for U.S. customers and US\$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: (613) 951-1584. Call toll free: 1-800-267-6677. Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

S'abonner à *L'emploi et le revenu en perspective*, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les

tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le *Bilan du marché du travail* deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

Tout cela pour 56 \$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent *Perspective* pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que *L'emploi et le revenu en perspective* deviendra pour vous un outil indispensable. **C'EST GARANTI.** Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous **REMBOURSERONS** le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à *Perspective* (n° 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 \$ seulement (TPS de 3,92 \$ en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 \$ US aux États-Unis et de 80 \$ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au (613) 951-1584, par téléphone (sans frais) au 1-800-267-6677, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).

Pick a topic... any topic

The **1994 Statistics Canada Catalogue** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the **Catalogue** will point you in the right direction.

From the most popular topics of the day - like employment, income, trade, and education - to specific research studies - like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas - you'll find it all here.

... the 1994 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...

The **Catalogue** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title - even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The **Catalogue** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- ▣ descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- ▣ a complete guide to finding and using statistics;
- ▣ electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- ▣ tabs to each section - so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the **Catalogue** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today - you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 in Canada (US\$18 in the U.S. and US\$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

Write to:

Statistics Canada
Marketing Division
Sales and Service
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax:
(613) 951-1584

Call toll-free:
1-800-267-6677

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le **Catalogue de Statistique Canada 1994** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le **Catalogue** vous mettra sur la bonne piste.

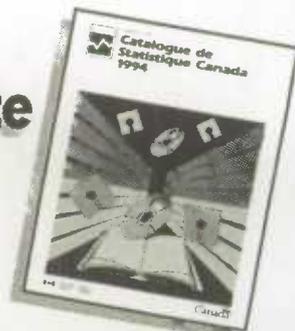
Des sujets actuels les plus populaires - comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation - à des études de recherche spécialisées - comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines - vous trouverez tout dans ce document.

Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...

Le **Catalogue** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre - les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le **Catalogue** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- ▣ descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- ▣ guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- ▣ produits électroniques sur supports divers et



conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;

- ▣ système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

... maintes et maintes fois

Pour garantir que le **Catalogue** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui - vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPE.

Écrivez à :

Statistique Canada
Division du marketing
Vente et service
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584

Appels sans frais :
1-800-267-6677

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

