

63



Catalogue 51-205 Annual

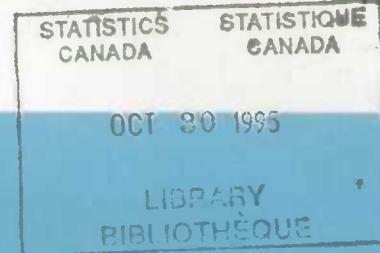
Air Passenger Origin and Destination, Canada–United State Report

1994

Catalogue 51-205 Annuel

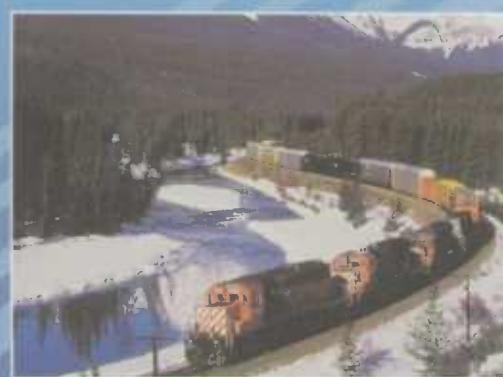
Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada– États-Unis

1994



Passenger traffic between Canada and the United States

Passenger traffic between Canada and the United States



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre, Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 1-819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

National Enquiries Line	1-800-263-1136
National Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
National Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 1-819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Service national de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Service national du numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Vente et service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Canada–United States Report

1993

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada– États-Unis

1993

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1995

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

October 1995

Price: Canada: \$45.00

United States: US\$54.00

Other Countries: US\$63.00

Catalogue No. 51-205

ISSN 0705-4343

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmager dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Octobre 1995

Prix : Canada : 45 \$

États-Unis : 54 \$ US

Autres pays : 63 \$ US

N° 51-205

ISSN 0575-4343

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and Gordon Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which Mike Burchell is the Unit Head and Carol Gudz is the statistician responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. Carol Sellick was the Head of Operations and production support was provided by G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis, C. Daneau and N. Cuddihay.

Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la division des transports et de Gordon Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Mike Burchell, et où travaille la statisticienne Carol Gudz qui est responsable des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. Carol Sellick est le chef des opérations et G. Fleury, S. Seah, K. Paul, N. Trottier, D. Denis, C. Daneau, et N. Cuddihay ont fourni lassistance technique.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	ix
Section 1 – The Survey Universe	x
Section 2 – Special Articles	
1. Ticket Origins for the Top 25 Transborder City-Pairs in 1994	xiii
2. Canada-United States Air Travel: The Provincial/Territorial Perspective (1993, 1994)	xiv
3. Passenger Routings on International Air Journeys, 1983 to 1993.	xviii
Tables	
Transborder Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	1
2. Summary in Order of Traffic Volume, Total Outbound and Inbound Passengers	7
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers	13
4. Detailed Presentation	17
Transborder Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	83
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	84
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	85
8. Detailed Presentation	87
Notes to Users	
Methodology and Data Limitations	97
Factors Which May Have Influenced the Data	103
Glossary	105
Publications Available from the Transportation Division	109

Table des matières

	Page
Faits saillants	v
Introduction	ix
Section 1 – L'univers de l'enquête	x
Section 2 – Études spéciales	
1. Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes transfrontaliers en 1994	xiii
2. Voyages aériens entre le Canada et les États-Unis: perspective provinciale et territoriale (1993, 1994)	xiv
3. Itinéraires des passagers effectuant des voyages internationaux, 1983 à 1993	xviii
Tableaux	
Voyages transfrontaliers:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	1
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	7
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants	13
4. Présentation détaillée	17
Trajets transfrontaliers des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	83
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	84
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants	85
8. Présentation détaillée	87
Notes aux utilisateurs	
Méthodologie et limites des données	97
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	103
Glossaire	107
Publications disponibles à la Division des transports	109

Highlights

- Between 1993 and 1994, there was a decline of 3% in passenger air travel on scheduled services between Canada and the United States. Over the same time period, air travel within Canada increased by less than 1%. For every 10 passengers who travelled within Canada on scheduled flights in either 1993 or 1994, between eight and nine passengers travelled between Canada and the United States.
- Vancouver-Minneapolis\St.Paul is the city-pair which experienced the largest percentage increase in air passengers¹ between 1993 and 1994. In April 1994, Northwest Airlines began to offer non-stop daily flights between these two points. The largest percentage decrease¹ in passengers was for trips between Vancouver and Hawaii. This decrease coincided with the cancellation by Continental Airlines of its scheduled flights between Vancouver and Honolulu in October 1993. However, while passenger counts for scheduled services declined by 40,840 for this city-pair, passenger counts for charter services increased by 16,618, from 57,085 in 1993 to 73,703 in 1994.²
- Florida figured in five of the ten city-pairs which experienced the largest percentage declines in passengers. Between 1993 and 1994, passengers travelling on scheduled flights between Canada and Florida declined by over 10% from 1,407,770 to 1,254,890. Over the same time period, passengers travelling on charter flights between Canada and Florida declined by more than 15% from 1,258,513 in 1993 to 1,087,844 in 1994.²
- The first city in a passenger's air travel itinerary, known as the ticket origin, is most often the city where the air ticket was purchased for the trip. Of the 4.1 million passengers represented in the top 25 transborder city-pairs in 1994, 2.2 million had ticket origins in Canadian cities whereas 1.8 million had ticket origins in American cities. Most of this difference represents travel from Canadian cities to Florida's winter vacation sunspots.

¹ Passengers on scheduled flights provided by (i) Canadian Level I and Level II air carriers which transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two preceding calendar years and (ii) certificated American air carriers which operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats.

² Statistics Canada, Charter On-flight Origin and Destination Survey.

Faits saillants

- Entre 1993 et 1994, on a observé une diminution de 3% des voyages aériens sur des vols réguliers entre le Canada et les États-Unis. Durant la même période, les voyages aériens à l'intérieur du Canada ont augmenté de moins de 1%. Pour chaque tranche de 10 passagers qui ont effectué des voyages à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers en 1993 ou en 1994, entre huit et neuf passagers ont effectué des voyages entre le Canada et les États-Unis.
- Vancouver-Minneapolis\St.Paul est la paire de villes qui a enregistré l'augmentation la plus importante du nombre de passagers aériens¹, en termes de pourcentages, entre 1993 et 1994. En avril 1994, Northwest Airlines a commencé à offrir des vols quotidiens sans escale entre Vancouver et Minneapolis\St.Paul. La diminution la plus importante¹, en termes de pourcentages, était pour des voyages entre Vancouver et Hawaï. Cette diminution a coïncidé avec l'annulation par Continental Airlines de ces vols réguliers entre Vancouver et Honolulu en octobre 1993. Cependant, tandis que il y avait une diminution de 40 840 du nombre de passagers voyageant entre ces deux villes sur des vols réguliers, il y avait une augmentation de 16 618 du nombre de passagers voyageant sur des vols d'affrètement, passant de 57 085 en 1993 à 73 703 en 1994.²
- La Floride a fait partie de cinq des dix paires de villes ayant enregistré les diminutions les plus fortes, en termes de pourcentages. Entre 1993 et 1994, le nombre de passagers voyageant sur des vols réguliers entre le Canada et la Floride a diminué de plus de 10%, passant de 1 407 770 à 1 204 890. Durant la même période, le nombre de passagers voyageant entre le Canada et la Floride sur des vols d'affrètement a diminué de plus de 15%, passant de 1 258 513 à 1 087 844.²
- La première ville de l'itinéraire dun voyageur aérien, soit l'origine inscrite sur le billet, est le plus souvent celle où le billet d'avion a été acheté. Parmi les 4,1 millions de passagers représentés dans les 25 principales paires de villes transfrontalières en 1994, l'origine du voyage complet de 2,2 millions de personnes était une ville canadienne; 1,8 million de passagers provenaient de villes américaines. L'écart entre ces chiffres représente en grande partie les voyages en provenance de villes canadiennes à destination des lieux de villégiature de la Floride en hiver.

¹ Passagers sur des vols réguliers fournis par (i) les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédentes, et (ii) les transporteurs aériens américains autorisés qui exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges.

² Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

City-Pairs with the Largest³ Changes in Air Passenger Counts Between 1993 and 1994

Paires de villes avec les variations les plus importantes³ du nombre de passagers aériens, entre 1993 et 1994

City – Pair ⁴ Paire de villes ⁴	Passengers		Change	
	1993	1994	1993/1994	
	Passagers		#	%
Vancouver – Minneapolis/St. Paul	10,830	16,930	6,100	56.3
Toronto – San Juan, Puerto Rico	11,920	18,600	6,680	56.0
Toronto – Rochester, NY	7,320	10,330	3,010	41.1
Montréal – Houston	14,180	18,850	4,670	32.9
Montréal – San Juan, Puerto Rico	6,110	7,780	1,670	27.3
Ottawa – Raleigh-Durham	6,420	7,980	1,560	24.3
Winnipeg – Chicago	19,930	24,690	4,760	23.9
Toronto – Hartford/Springfield	21,040	25,930	4,890	23.2
Montréal – Pittsburgh	16,400	19,920	3,520	21.5
Calgary – Tampa	8,960	10,750	1,790	20.0
Edmonton – Las Vegas	14,810	11,770	-3,040	-20.5
Toronto – Fort Myers	18,080	13,780	-18,066	-23.8
Halifax – Tampa	14,770	11,160	-3,610	-24.4
Winnipeg – Tampa	10,390	7,840	-2,550	-24.5
Vancouver – Sacramento	12,080	8,680	-3,400	-28.1
Vancouver – Denver	22,840	16,040	-6,800	-29.8
Winnipeg – Orlando	10,090	6,840	-3,250	-32.2
Vancouver – Houston, TX	14,300	9,430	-4,870	-33.4
St Johns – Tampa	12,890	8,400	-4,490	-34.8
Vancouver – Hawaii	81,300	40,460	-40,840	-50.2

³ An air carrier reporting error resulted in an under-statement of passengers who travelled between Toronto and Houston during 1993 and 1994. More complete supplemental information was used to create revised estimates of 62,690 passengers in 1993 and 63,240 passengers in 1994 for this city-pair. Passenger counts for this city-pair in 1991 and 1992 were 41,320 and 40,940 respectively.

³ Une erreur de déclaration d'un transporteur aérien a résulté en un sous-dénombrement des passagers qui ont voyagé entre Toronto et Houston au cours de 1993. Des renseignements supplémentaires et plus complets étaient utilisés afin de créer des estimations révisées de 62 690 passagers en 1993 et 63 240 passagers en 1994 pour cette paire de villes. Le nombre de passagers voyageant sur cette paire de villes s'est chiffré à 41 320 en 1991 et à 40 940 en 1992.

⁴ City-pairs with at least 10,000 passengers in 1993 or 1994.

⁴ Paires de villes qui ont enregistré au moins 10 000 passagers en 1993 ou en 1994.

- Air passenger counts declined between 1993 and 1994 for travel between the United States and every province and territory in Canada. British Columbia obtained the third largest number of transborder passengers in both 1993 and 1994. However, it experienced a decline in its transborder passenger counts which was larger than that experienced by any of the other provinces and the territories over this period. More than half of this decline in passengers is attributable to the city-pair Vancouver-Hawaii. Continental Airlines cancelled its flights between Vancouver and Honolulu in October 1993.

- International trips to and from Canada⁵ almost doubled between 1983 and 1993⁶, while there was more than a two-fold increase in the number of these passengers whose journeys included domestic portions. (An example of a domestic portion is the city-pair Calgary-Edmonton for the

⁵ This refers to trips, on scheduled flights, between Canada and some country other than the United States.

⁶ Statistics Canada. Scheduled International Air Passenger Origin and Destination Survey. Figures include all air carriers which provided scheduled international passenger service to Canada.

- Le nombre de passagers aériens ayant voyagé entre les États-Unis et les provinces ou territoires du Canada a diminué entre 1993 et 1994. En 1993 et en 1994, la Colombie-Britannique s'est classée au troisième rang quant au nombre de passagers des vols transfrontaliers; ce nombre a toutefois baissé plus que dans les autres provinces et territoires au cours de la même période. Plus que la moitié de cette diminution du nombre de passagers est attribuable à la paire de villes Vancouver - Hawaï. Le transporteur Continental Airlines a annulé ses vols entre Vancouver et Honolulu en octobre 1993.

- Le nombre de voyages internationaux à destination ou en provenance du Canada⁵ a presque doublé entre 1983 et 1993⁶; cependant, le nombre de passagers ayant effectué un voyage international comportant un trajet domestique a plus que doublé. (Par exemple, la paire de villes Calgary-Edmonton constitue un trajet domestique

⁵ Comprend les voyages, sur des vols réguliers, entre le Canada et un pays autre que les États-Unis.

⁶ Statistique Canada. Enquête sur les passagers aériens des vols Internationaux réguliers. Les données comprennent tous les transporteurs aériens qui offrent un service international régulier de transport de passagers au Canada.

international journey Stockholm-Amsterdam-Calgary-Edmonton.) In comparison, the increase for transborder portions over this time period was only 63.2%. (An example of a transborder portion is the city-pair Ottawa-Los Angeles for the international journey Ottawa-toronto-Los Angeles-Kuala Lumpur.) The slower growth in the number of travellers flying to the United States as part of their Canadian international journeys suggests that there has been an improvement in direct international air services into and out of Canada.

pour le voyage international Stockholm-Amsterdam-Calgary-Edmonton.) À titre de comparaison, au cours de cette même période, l'augmentation a été de seulement 63,2% en ce qui concerne les trajets transfrontaliers. (Par exemple, la paire de villes Ottawa-Los Angeles constitue un trajet transfrontalier pour le voyage international Ottawa-Toronto-Los Angeles-Kuala Lumpur.) Le fléchissement du nombre de passagers qui ont effectué des trajets aux États-Unis dans le cadre de leurs voyages canadiens internationaux semble indiquer une augmentation des services aériens internationaux directs, tant vers le Canada que dans le sens inverse.

Introduction

The publication *Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report* is published annually to provide users with estimates by directional origin and destination of the total passengers who travelled on scheduled commercial flights between Canada and the United States. These passenger counts are reported by major air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey.

The first section of this publication presents an overview of the survey universe.

Section 2 presents three special articles: 1 – Ticket Origins for the Top 25 Transborder City-Pairs in 1994; 2 – Canada-United States Air Travel: The Provincial/Territorial Perspective (1993, 1994); and 3 – Passenger Routings on International Air Journeys, 1983 to 1993.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for journeys between Canada and the United States. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent transborder portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger counts for all reported transborder city-pairs.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

Introduction

La publication intitulée *Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada - États-Unis* est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principaux transporteurs aériens. Les chiffres sur les passagers sont déclarés par ces transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête.

La deuxième section présente trois études spéciales: 1 – Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes transfrontaliers en 1994; 2 – Voyages aériens entre le Canada et les États-Unis: perspective provinciale et territoriale (1993, 1994); et 3 – Itinéraires des passagers effectuant des voyages internationaux, 1983 à 1993.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets transfrontaliers d'ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des chiffres de passagers pour toutes les paires de villes transfrontaliers déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section 1 – The Survey Universe

The figures contained in this publication are based on data provided by air carriers participating in the Canadian and American Passenger Origin-Destination Surveys. It should be noted, however, that some air carriers which participate in the surveys are not authorized to provide service between Canada and the United States. Transborder passenger counts, therefore, will only include such carriers if they provide services which connect to transborder services offered by air carriers authorized to provide this type of service.

Canadian Air Carriers

As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1994 and highlights the relevant changes.

American Air Carriers

Certified American air carriers¹ which provide scheduled passenger flights are required to participate in the United States Passenger Origin-Destination Survey if they operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats. Text Table 2 displays the American air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1994.

¹ Air carriers holding Certificates of Public Convenience and Necessity.

Section 1 – L'Univers de l'enquête

Les chiffres présentés dans la publication sont basés sur les données fournies par les transporteurs aériens qui participent aux enquêtes canadienne et américaine sur l'origine et la destination des passagers. Il faut noter cependant que certains transporteurs qui participent aux enquêtes ne sont pas autorisés à offrir des services entre le Canada et les États-Unis. Les chiffres sur les passagers des vols transfrontaliers ne sont présentés pour ces transporteurs que s'ils offrent des services reliés à des services transfrontaliers offerts par des transporteurs aériens autorisés à le faire.

Transporteurs aériens canadiens

Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1994 et met l'accent sur les changements d'importance.

Transporteurs aériens américains

Les transporteurs aériens américains autorisés¹, qui assurent des vols réguliers, sont tenus de participer à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges. Le tableau explicatif 2 présente les transporteurs aériens américains participants à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers de 1988 à 1994.

¹ Transporteurs aériens qui détiennent un certificat de commodité et de nécessité publiques.

Text Table 1

Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1994

Participating Canadian Carriers Transporteurs canadiens participants	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Air Alliance						x	x
Air Atlantic					x	x	x
AirBC	x ⁴	x	x	x	x	x	x
Air Canada			x	x	x	x	x
Air Nova			x	x	x	x	x
Air Ontario	x ¹	x	x	x	x	x	x
Canadian Airlines International (CAIL) – Lignes aériennes Canadien International (LACI)	x ²	x ⁵	x ⁶	x ⁸	x	x	x
City Express		x ⁵	x ⁶	x ⁹			
Intair							
Ontario Express							
Québecair/Inter-Canadien	x ³	x ⁶	x ⁹	x	x	x	x
Time Air	x ⁴	x	x	x	x	x	x
Wardair	x	x ⁷					

Tableau explicatif 1

Transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers, 1988 à 1994

- 1 Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier.
 1 En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.
 2 In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name, Canadian Airlines International (CAIL) was inaugurated in January 1988.
 2 En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom, les Lignes aériennes Canadien International (LACI) fut inauguré en janvier 1988.
 3 During 1988, Québecair was affiliated with CAIL and was operating using the commercial name Inter-Canadien.
 3 Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.
 4 AirBC and Time Air began reporting on January 1, 1988. Their participation was required by the National Transportation Act, 1987.
 4 Depuis le 1er janvier 1988, AirBC et Time Air ont commencé à participer à l'enquête; leur participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.
 5 City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation was required by the National Transportation Act, 1987.
 5 Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.
 6 At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued its commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines.
 6 A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.
 7 On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April, 1989.
 7 Le 19 janvier 1989, Wardair fut vendu à PWA Corporation alors que la prise de possession officielle de la compagnie eut lieu en avril 1989.
 8 City Express ceased operations on February 26, 1991.
 8 City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.
 9 In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991.
 9 En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.

Text Table 2

**Participating American Air Carriers in the
Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to
1994**

Tableau explicatif 2

**Transporteurs aériens américaines participants à
l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers,
1988 à 1994**

Participating American Air Carriers	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Transporteurs aériens américains participants							
Air America	x	x					
Air Wisconsin Airlines	x	x	x	x	x	x	x
Alaska Airlines	x	x	x	x	x	x	x
Aloha Airlines	x	x	x	x	x	x	x
America West Airlines	x	x	x	x	x	x	x
American Airlines	x	x	x	x	x	x	x
American Trans Air	x	x			x	x	x
Aspen Airways	x	x	x	x			
Atlantic Southeast Airlines						x	
Braniff	x	x					
Business Express					x	x	x
Carnival Airlines					x	x	x
Casino Express					x	x	x
Continental Airlines	x	x	x	x	x	x	x
Delta Airlines	x	x	x	x	x	x	x
Eastern Airlines	x	x	x				
Florida Express	x						
Hawaiian Airlines	x	x	x	x	x	x	x
Horizon Air	x	x				x	x
Key Airlines					x	x	x
Kiwi International					x	x	x
Markair	x	x			x	x	x
MGM Grand Air	x	x	x	x	x		
Midway Airlines	x	x	x	x			x
Midwest Airlines	x	x	x	x	x	x	x
Morris Air							x
Northwest Airlines	x	x	x	x	x	x	x
Pacific Southwest Airlines	x						
Pan American Airlines	x	x	x	x			
Piedmont Aviation	x	x					
Presidential Airways	x	x					
Private Jet Expeditions						x	x
Reeve Aleutian Airways	x	x				x	x
Reno Air					x	x	x
Sierra Pacific					x		
Southwest Airlines	x	x			x	x	x
Spirit Airlines					x	x	x
Sunworld Airlines	x	x					
Tower Air	x	x				x	x
Trans States Airlines					x	x	x
Trans World Airlines	x	x	x	x	x	x	x
Trump (USAir Shuttle)		x			x	x	x
UFS						x	x
United Airlines	x	x	x	x	x	x	x
USAir	x	x	x	x	x	x	x
USAir Shuttle							x
Valujet Airlines							x
Westair	x	x					

Section II – Special Articles

1. Ticket Origins for the Top 25 Transborder City-Pairs in 1994

The first city in a passenger's air travel itinerary, known as the ticket origin, is most often the city where the air ticket was purchased for the trip. In Text Table 1.1, air passenger counts are presented by ticket origin for the top 25 directional origin-destination city-pairs.

Text Table 1.1

Passengers by Ticket Origin for the Top 25 Directional Origin-Destination City-Pairs in 1994

Directional Origin-Destination City-Pairs Paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple	Rank 1994 Rang	Ticket Origin							
		Origine portée sur le billet							
		Passenger ¹	American City	Canadian City	Other Canadian or American City ²	Passenger ¹	Ville américaine	Ville canadienne	Autre ville canadienne ou américaine ²
American City	Canadian City	#	%	#	%	#	%	#	%
Ville américaine	Ville canadienne								
New York	Toronto	1	734,760	369,150	50.2	360,490	49.1	5,120	0.7
New York	Montréal	2	305,390	161,350	52.8	141,600	46.4	2,440	0.8
Chicago	Toronto	3	314,990	144,580	45.9	163,350	51.9	7,060	2.2
Los Angeles	Toronto	4	246,660	99,710	40.4	143,110	58.0	3,840	1.6
Miami	Toronto	5	213,360	44,790	21.0	166,910	78.2	1,660	0.8
Boston	Toronto	6	211,660	102,520	48.4	106,690	50.4	2,450	1.2
Los Angeles	Vancouver	7	197,350	109,030	55.2	85,770	43.5	2,550	1.3
San Francisco	Toronto	8	194,420	67,380	34.7	122,720	63.1	4,320	2.2
Tampa/St.Petersburg	Toronto	9	176,120	37,210	21.1	137,670	78.2	1,240	0.7
San Francisco	Vancouver	10	144,360	85,170	59.0	57,390	39.8	1,800	1.2
Miami	Montréal	11	131,120	32,270	24.6	97,580	74.4	1,270	1.0
Chicago	Montréal	12	112,710	57,120	50.7	53,060	47.1	2,530	2.2
Los Angeles	Calgary	13	110,580	45,480	41.1	63,750	57.7	1,350	1.2
Dallas/Ft.Worth	Toronto	14	109,750	43,960	40.1	64,060	58.4	1,730	1.6
Philadelphia	Toronto	15	109,120	53,650	49.2	50,950	46.7	4,520	4.1
Los Angeles	Montréal	16	105,570	45,970	43.5	58,480	55.4	1,120	1.1
Boston	Montréal	17	104,490	61,310	58.7	42,440	40.6	740	0.7
Atlanta	Toronto	18	90,450	38,920	43.0	50,460	55.8	1,070	1.2
Detroit	Toronto	19	80,840	52,750	65.3	27,000	33.4	1,090	1.3
New York	Vancouver	20	78,540	45,550	58.0	31,010	39.5	1,980	2.5
Seattle/Tacoma	Vancouver	21	69,720	42,850	61.5	25,720	36.9	1,150	1.6
San Francisco	Montréal	22	65,110	23,180	35.6	40,920	62.8	1,010	1.6
Washington/Baltimore	Toronto	23	64,520	26,520	41.1	36,570	56.7	1,430	2.2
Orlando	Toronto	24	62,480	13,880	22.2	47,740	76.4	860	1.4
Phoenix	Toronto	25	57,390	10,070	17.5	46,910	81.7	410	0.7

¹ Passengers on scheduled flights provided by Canadian air carriers and American air carriers.

² Passagers sur des vols réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens et américains.

Ticket origin is not always the same as either directional origin or destination for one-way itineraries or itineraries which do not end at the point from which they commenced. Further, some itineraries are represented by three or more DODs, resulting in differences between the ticket origin and directional origin and destination for some DODs. For example, the itinerary Toronto-Chicago-Washington-Chicago-Toronto contains four DODs: Toronto-Chicago, Chicago-Washington, Washington-Chicago and Chicago-Toronto. While two of these DODs originate at or are destined to Miami, which is the ticket origin for the itinerary, the DODs, Chicago-Washington and Washington-Chicago do not originate at, nor are they destined to Toronto.

L'origine sur le billet n'est pas toujours la même ville que celle qui représente l'origine ou la destination pour les segments du type ODVS pour les itinéraires simples ou les itinéraires qui ne se terminent pas ou ils ont commencé. Par ailleurs, certains itinéraires sont représentés par trois ODVS ou plus. Pour ces itinéraires, l'origine inscrite sur le billet diffère de l'origine et de la destination de certaines de ces ODVS. Par exemple, l'itinéraire Toronto-Chicago-Washington-Chicago-Toronto comprend quatre ODVS: Toronto-Chicago, Chicago-Washington, Washington-Chicago et Chicago-Toronto. Tandis que deux des ODVS commence à ou se termine à Toronto, soit l'origine inscrite sur le billet, cette ville n'est pas le point d'origine ou de destination pour l'ODVS Chicago-Washington ni pour l'ODVS Washington-Chicago.

Section II – Études spéciales

1. Origine inscrite sur les billets pour les 25 principales paires de villes transfrontalières en 1994

La première ville de l'itinéraire d'un voyageur aérien, soit l'origine inscrite sur le billet, est le plus souvent celle où le billet d'avion a été acheté. Dans le tableau explicatif 1.1, les chiffres de passagers, pour les 25 principales paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple, sont présentés selon l'origine inscrite sur le billet.

Tableau explicatif 1.1

Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine portée sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994, selon l'origine et la destination d'un voyage simple

It is not surprising that it is the Canadian cities which constitute the ticket origins for the vast majority of transborder passengers travelling to or from the major winter vacation spots in Florida (Miami, Tampa/St.Petersburg and Orlando). The same is true for the city-pair Phoenix-Toronto.

Of the 4.1 million passengers represented in the top 25 transborder city-pairs, 2.2 million had ticket origins in Canadian cities whereas 1.8 million had ticket origins in American cities. Most of this difference represents travel from Canadian cities to Floridas winter vacation sunspots.

More than 7,000 of the passengers who travelled between Chicago and Toronto commenced their journeys at some place other than Chicago or Toronto. In fact, Washington DC/Baltimore MD was the ticket origin for 2,110 of the passengers who travelled between Chicago and Toronto in 1994. Of the top 25 Canada-United States city-pairs, this one had the largest number of passengers who did not commence their air journeys at either of the two cities comprising the city-pair.

Il n'est pas surprenant que les villes canadiennes constituent l'origine du voyage complet de la vaste majorité des passagers transfrontaliers en provenance ou à destination des principaux lieux de villégiature d'hiver en Floride (Miami, Tampa/St. Petersburg et Orlando). La même observation s'applique à la paire de villes Phoenix-Toronto.

Parmi les 4,1 millions de passagers représentés dans les 25 principales paires de villes transfrontalières, l'origine du voyage complet de 2,2 millions de personnes était une ville canadienne; 1,8 million de passagers provenaient de villes américaines. L'écart entre ces chiffres représente en grande partie les voyages en provenance de villes canadiennes à destination des lieux de villégiature de la Floride en hiver.

Plus de 7 000 passagers qui ont voyagé entre Chicago et Toronto provenaient d'une ville autre que Chicago ou Toronto. Les villes de Washington DC-Baltimore MD ont été le point d'origine du trajet complet de 2 110 des passagers ayant voyagé entre Chicago et Toronto en 1994. Ces statistiques portent sur les 25 principales paires de villes canadiennes et américaines.

Definitions: Ticket Origin Versus Directional Origin and Destination	Définitions: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine inscrite sur le billet
<p>In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional segments, known as DODs (or directional origin and destination segments). Origin and destination cities are identified for each DOD and passengers counts are attributed to the DODs derived from their itineraries. This approach allows for the measurement of demand for air transportation between cities, even if available services necessitate stops at intermediary cities. In most cases, passenger itineraries are represented by two DODs: one for the trip to the destination point and another for the trip back to the point of origin. For such itineraries, the city which constitutes the ticket origin is also one of the two cities delineating each of the DODs. (For example, the itinerary San Francisco-Vancouver-San Francisco contains two DODs: San Francisco-Vancouver and Vancouver-San Francisco. The ticket origin, namely San Francisco, figures in the two city-pairs which delineate the DODs.) However, ticket origin is not always the same as either directional origin or destination for one-way itineraries or itineraries which do not end at the point from which they commenced. Further, some itineraries are represented by three or more DODs, resulting in differences between the ticket origin and directional origin and destination for some DODs. For example, the itinerary Toronto-Chicago-Washington-Chicago-Toronto contains four DODs: Toronto-Chicago, Chicago-Washington, Washington-Chicago and Chicago-Toronto. While two of these DODs originate at or are destined to Toronto, which is the ticket origin for the itinerary, the DODs Chicago-Washington and Washington-Chicago do not originate at, nor are they destined to, Toronto.</p>	<p>Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, appelé ODVS (origine et destination d'un voyage simple). Chaque ODVS a sa ville d'origine et sa ville de destination, et les chiffres de passagers sont attribués à chaque ODVS tirée des itinéraires. On peut ainsi mesurer la demande de transport aérien entre des villes, même si les services offerts comprennent des arrêts à des points intermédiaires. En général, un itinéraire est constitué de deux ODVS: une pour le voyage au point de destination et une autre pour le retour au point d'origine. Dans de tels cas, la ville d'origine inscrite sur le billet est aussi la ville d'origine ou la ville de destination de chaque ODVS. (Par exemple, l'itinéraire San Francisco-Vancouver-San Francisco est décomposé en deux ODVS: San Francisco-Vancouver et Vancouver-San Francisco. L'origine inscrite sur le billet, San Francisco, apparaît dans chacune des paires de villes délimitant les deux ODVS.) Cependant, l'origine inscrite sur le billet ne figure pas nécessairement dans l'une et l'autre des deux ODVS d'un aller simple ou d'un itinéraire qui ne se termine pas où il a commencé. Par ailleurs, certains itinéraires sont représentés par trois ODVS ou plus, de sorte que l'origine inscrite sur le billet ne correspondra pas à l'origine ni à la destination de certaines de ces ODVS. Par exemple, l'itinéraire Toronto-Chicago-Washington-Chicago-Toronto comprend quatre ODVS: Toronto-Chicago, Chicago-Washington, Washington-Chicago et Chicago-Toronto. Deux des ODVS ont comme point d'origine ou de destination Toronto, soit l'origine inscrite sur le billet, mais pas la troisième et la quatrième, c'est-à-dire Chicago-Washington et Washington-Chicago.</p>

2. Canada-United States Air Travel: The Provincial/Territorial Perspective (1993, 1994)

Air passenger counts declined between 1993 and 1994 for travel between the United States and every province and territory in Canada (Text Table 2.1). British Columbia obtained the third largest number of transborder passengers in both 1993 and 1994. However, it experienced a decline in its transborder passenger counts which was larger than that experienced by any of the other provinces and the territories over this period. More than half of this decline in passengers is attributable to the city-pair Vancouver - Hawaii. Continental Airlines cancelled its flights between Vancouver and Honolulu in October 1993.

2. Voyages aériens entre le Canada et les États-Unis: perspective provinciale et territoriale (1993, 1994)

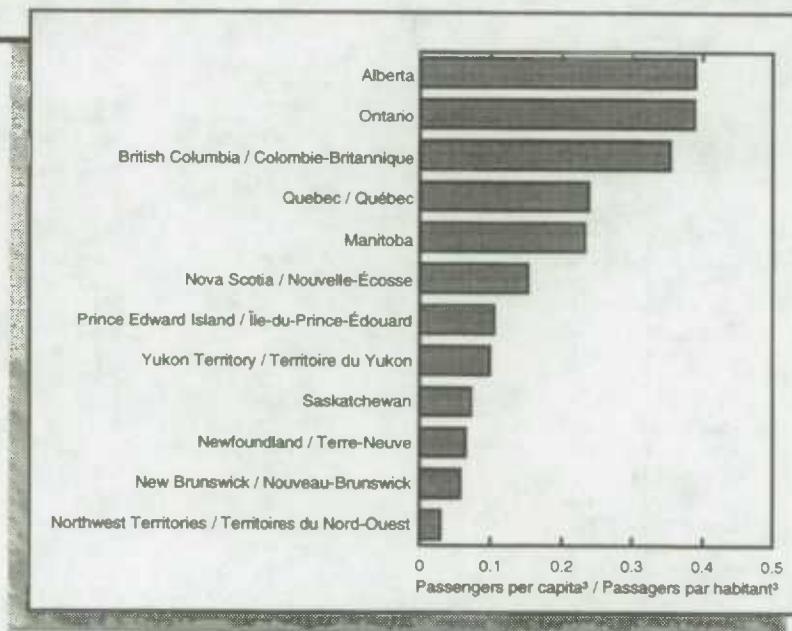
Le nombre de passagers aériens ayant voyagé entre les États-Unis et les provinces ou territoires du Canada a diminué entre 1993 et 1994 (tableau explicatif 2.1). En 1993 et en 1994, la Colombie-Britannique s'est classée au troisième rang quant au nombre de passagers des vols transfrontaliers; ce nombre a toutefois baissé plus que dans les autres provinces et territoires au cours de la même période. Plus que la moitié de cette diminution du nombre de passagers est attribuable à la paire de villes Vancouver - Hawaï. Le transporteur Continental Airlines a annulé ses vols entre Vancouver et Honolulu en octobre 1993.

Between 1993 and 1994, there was a sharp decline in passenger counts for travel between the Atlantic provinces and Boston. In June 1994, Northwest Airlink, an American feeder airline for Northwest Airlines, went bankrupt. In addition to serving other markets, Northwest Airlink provided flights to Boston from Fredericton, Moncton, Halifax and Charlottetown.

The province of Alberta obtained the fourth largest number of transborder passengers in 1994. However, Alberta had more transborder air passengers per capita than any of the other provinces and the territories in 1994 (see Figure 2.1.). Ontario, which had the largest number of transborder passengers, ranked a close second in terms of air passengers per capita. For every ten people living in Alberta or Ontario, about four passengers travelled between either province and the United States in 1994.

Figure 2.1

**Air Passengers¹ per Capita for Travel
Between the United States and Canada's
Provinces and Territories², 1994**



- ¹ Passengers on scheduled flights provided by Canadian and American air carriers.
- ² The place of residence for air passengers may differ from the points of origin and destination for the air journeys represented in this figure and in this publication.
- ³ Source of Population Estimates: Statistics Canada. *Quarterly Demographic Statistics*, 1995. Population estimates are based on Census counts adjusted for net census undercoverage, non-permanent residents and returning Canadians. Figures as of April 1, 1994.

Entre 1993 et 1994, le nombre de passagers ayant effectué des voyages entre les provinces de l'Atlantique et Boston a baissé de façon abrupte. En juin 1994, Northwest Airlink, transporteur aérien américain d'apport pour Northwest Airlines, a fait faillite. Northwest Airlink, qui desservait aussi d'autres marchés, offrait des vols à destination de Boston depuis Fredericton, Moncton, Halifax et Charlottetown.

La province de l'Alberta est classée au quatrième rang pour ce qui est du nombre de passagers transfrontaliers en 1994. Elle comptait toutefois davantage de passagers aériens transfrontaliers par habitant que les autres provinces et les territoires en 1994 (Figure 2.1). L'Ontario, qui comptait le plus grand nombre de passagers transfrontaliers, suivait de près l'Alberta quant au nombre de passagers aériens par habitant. Pour chaque tranche de dix habitants en Alberta ou en Ontario, environ quatre passagers ont effectué des voyages entre l'une ou l'autre des provinces et les États-Unis en 1994.

Figure 2.1

**Passagers aériens¹ par habitant pour
les voyages entre les États-Unis et les provinces
et les territoires du Canada², 1994**

- ¹ Passagers sur des vols réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens et américains.
- ² Le lieu de résidence des passagers aériens peut différer des points d'origine et de destination pour les voyages aériens représentés dans cette figure et dans cette publication.
- ³ Source des estimations de la population: Statistique Canada. *Statistiques démographiques trimestrielles*, 1995. Les estimations sont établies à partir des données des recensements ajustées pour le sous-dénombrement net, les résidents non-permanents et les Canadiens de retour. Données au 1er avril 1994.

Text Table 2.1

The Top Ten Origin and Destination City-Pairs by Province/Territory for Air Travel Between Canada and the United States in 1993 and 1994.

Province or Territory Province ou territoire	Rank 1994 Rang	City-Pair ¹ Paire de villes ¹	Passengers		Change 1993/1994 Variation	
			1993	1994	#	%
Ontario						
	1	Toronto-New York	4,281,390	4,223,010	-58,380	-1.4
	2	Toronto-Chicago	745,910	734,760	-11,150	-1.5
	3	Toronto-Los Angeles	319,900	314,990	-4,910	-1.5
	4	Toronto-Miami	267,470	246,660	-20,810	-7.8
	5	Toronto-Boston	220,740	213,360	-7,380	-3.3
	6	Toronto-San Francisco	209,410	211,660	2,250	1.1
	7	Toronto-Tampa/St.Petersburg	199,210	194,420	-4,790	-2.4
	8	Toronto-Dallas/Ft.Worth	205,690	176,140	-29,550	-14.4
	9	Toronto-Philadelphia	101,530	109,750	8,220	8.1
	10	Toronto-Atlanta	106,540	109,120	2,580	2.4
			90,320	90,450	130	0.1
Quebec						
Québec	1	Montreal-New York	1,792,290	1,731,020	-61,270	-3.4
	2	Montreal-Miami	307,870	305,390	-2,480	-0.8
	3	Montreal-Chicago	147,010	131,120	-15,890	-10.8
	4	Montreal-Los Angeles	110,740	112,710	1,970	1.8
	5	Montreal-Boston	106,850	105,570	-1,280	-1.2
	6	Montreal-San Francisco	105,180	104,490	-690	-0.7
	7	Montreal-Tampa/St.Petersburg	65,540	65,110	-430	-0.7
	8	Montreal-Washington/Baltimore	62,810	56,870	-5,940	-9.5
	9	Montreal-Philadelphia	60,090	52,840	-7,250	-12.1
	10	Montreal-Ft.Lauderdale	48,460	45,860	-2,600	-5.4
			53,690	45,700	-7,990	-14.9
British Columbia						
Colombie-Britannique	1	Vancouver-Los Angeles	1,363,880	1,292,590	-71,290	-5.2
	2	Vancouver-San Francisco	209,700	197,350	-12,350	-5.9
	3	Vancouver-New York	139,250	144,360	5,110	3.7
	4	Vancouver-Seattle/Tacoma	73,900	78,540	4,640	6.3
	5	Vancouver-Chicago	72,310	69,720	-2,590	-3.6
	6	Vancouver-Hawaii	51,360	53,790	2,430	4.7
	7	Vancouver-Portland, OR	81,300	40,460	-40,840	-50.2
	8	Vancouver-Miami	35,940	38,990	3,050	8.5
	9	Vancouver-Dallas/Ft.Worth	31,790	31,080	-710	-2.2
	10	Vancouver-Washington/Baltimore	24,980	28,370	3,390	13.6
			25,440	24,260	-1,180	-4.6
Alberta						
Alberta	1	Calgary-Los Angeles	1,085,970	1,054,800	-31,170	-2.9
	2	Calgary-San Francisco	113,580	110,580	-3,000	-2.6
	3	Calgary-Chicago	55,310	56,020	710	1.3
	4	Edmonton-Los Angeles	57,190	47,870	-9,320	-16.3
	5	Calgary-New York	36,910	39,820	2,910	7.9
	6	Calgary-Chicago	38,670	39,350	680	1.8
	7	Calgary-Houston	37,530	38,020	490	1.3
	8	Calgary-Phoenix	30,510	32,900	2,390	7.8
	9	Calgary-Dallas/Ft.Worth	26,500	30,340	3,840	14.5
	10	Calgary-Denver	19,800	21,760	1,960	9.9
Manitoba						
Manitoba	1	Edmonton-San Francisco	21,360	20,600	-760	-3.6
	2	Winnipeg-Chicago	269,490	262,380	-7,110	-2.6
	3	Winnipeg-Los Angeles	19,930	24,690	4,760	23.9
	4	Winnipeg-Minneapolis/St.Paul	24,410	22,700	-1,710	-7.0
	5	Winnipeg-New York	22,750	20,540	-2,210	-9.7
	6	Winnipeg-San Francisco	16,180	15,570	-610	-3.8
	7	Winnipeg-Miami	11,770	12,380	610	5.2
	8	Winnipeg-Phoenix, AZ	15,010	12,250	-2,760	-18.4
	9	Winnipeg-Tampa/St.Petersburg	8,930	9,110	180	2.0
	10	Winnipeg-Washington/Baltimore	10,390	7,840	-2,550	-24.5
			7,160	6,880	-280	-3.9
			10,090	6,840	-3,250	-32.2

Tableau explicatif 2.1

Dix premières paires de villes, selon l'origine et la destination des voyages aériens entre le Canada et les États-Unis par province et territoire, 1993 et 1994

Text Table 2.1

The Top Ten Origin and Destination City-Pairs by Province/Territory for Air Travel Between Canada and the United States in 1993 and 1994 – Concluded

Tableau explicatif 2.1

Dix premières paires de villes, selon l'origine et la destination des voyages aériens entre le Canada et les États-Unis par province et territoire, 1993 et 1994 – fin

Province or Territory Province ou territoire	Rank 1994 Rang	City-Pair ¹ Paire de villes ¹	Passengers Passagers		Change 1993/1994 Variation	
			1993	1994	#	%
Nova Scotia Nouvelle-Écosse	1	Halifax-Boston	149,220	142,000	-7,220	-4.8
	2	Halifax-New York	43,370	37,310	-6,060	-14.0
	3	Halifax-Tampa/St.Petersburg	18,710	19,390	680	3.6
	4	Halifax-Los Angeles	14,770	11,160	-3,610	-24.4
	5	Halifax-Chicago	6,790	6,650	-140	-2.1
	6	Halifax-Miami	6,120	6,530	410	6.7
	7	Halifax-Washington/Baltimore	7,120	6,180	-940	-13.2
	8	Halifax-San Francisco	5,020	4,340	-680	-13.5
	9	Halifax-Orlando	3,940	4,140	200	5.1
	10	Halifax-Houston	2,610	2,120	-490	-18.8
			630	1,900	1,270	201.6
Saskatchewan			149,220	142,000	-7,220	-4.8
	1	Saskatoon-Los Angeles	78,320	73,710	-4,610	-5.9
	2	Regina-Los Angeles	6,110	5,370	-740	-12.1
	3	Regina-Minneapolis/St.Paul	5,570	5,340	-230	-4.1
	4	Regina-New York	3,450	3,570	120	3.5
	5	Regina-San Francisco	3,050	3,320	270	8.9
	6	Regina-Chicago	3,050	3,120	70	2.3
	7	Regina-Miami	2,900	3,110	210	7.2
	8	Saskatoon-Chicago	2,710	2,770	60	2.2
	9	Saskatoon-Minneapolis/St.Paul	2,410	2,730	320	13.3
	10	Saskatoon-Miami	2,800	2,660	-140	-5.0
			2,630	2,580	-50	-1.9
New Brunswick Nouveau-Brunswick			149,220	142,000	-7,220	-4.8
	1	Moncton-Tampa/St.Petersburg	60,930	43,110	-17,820	-29.2
	2	Moncton-Boston	3,710	2,660	-1,050	-28.3
	3	Moncton-New York	4,570	2,100	-2,470	-54.0
	4	Fredericton-Tampa/St.Petersburg	1,250	1,680	430	34.4
	5	Fredericton-Boston	2,190	1,340	-850	-38.8
	6	Fredericton-Miami	2,330	1,280	-1,050	-45.1
	7	Fredericton-Los Angeles	1,960	910	-1,050	-53.6
	8	Fredericton-New York	1,150	900	-250	-21.7
			1,290	750	-540	-41.9
Newfoundland Terre-Neuve			149,220	142,000	-7,220	-4.8
	1	St.John's-Tampa/St.Petersburg	42,610	37,890	-4,720	-11.1
	2	St.John's-Boston	12,890	8,440	-4,450	-34.5
	3	St.John's-New York	6,490	5,590	-900	-13.9
	4	St.John's-Chicago	4,560	4,240	-320	-7.0
	5	St.John's-Los Angeles	1,280	1,760	480	37.5
	6	St.John's-Miami	1,480	1,680	200	13.5
	7	St.John's-Washington/Baltimore	1,670	1,170	-500	-29.9
			1,010	900	-110	-10.9
Prince Edward Island – Île-du Prince-Édouard			149,220	142,000	-7,220	-4.8
	1	Charlottetown-Boston	19,390	14,070	-5,320	-27.4
	2	Charlottetown-New York	5,850	4,550	-1,300	-22.2
	3	Charlottetown-Tampa/St.Petersburg	2,110	2,120	10	0.5
Yukon Territory Territoire du Yukon			149,220	142,000	-7,220	-4.8
			4,520	2,970	-1,550	-34.3
Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			149,220	142,000	-7,220	-4.8
			3,360	2,080	-1,280	-38.1

¹ This table includes only city-pairs with 1,000 passengers or more on scheduled flights in 1993 or in 1994.

¹ Ce tableau comprend uniquement les paires de villes où le nombre de passagers sur des vols réguliers en 1993 ou en 1994 est 1 000 ou plus.

3. Passenger Routings on International Air Journeys, 1983 to 1993

International passenger air travel to and from Canada¹ in some cases involves flights between points within Canada or between Canadian and American points. Alternatively, passengers may fly directly to or from a given point in Canada if international services are available to and desired by the travellers. International trips to and from Canada almost doubled between 1983 and 1993², while there was more than a two-fold increase in the number of these passengers whose journeys included domestic portions. In comparison, the increase for transborder portions over this time period was only 63.2%. (See Text Table 3.1.) The slower growth in the number of travellers flying to the United States as part of their Canadian international journeys suggests that there has been an improvement in direct international air services into and out of Canada. In fact, the number of direct international flights departing from or arriving at Canadian points almost doubled between 1983 and 1993, increasing from 16,958 to 30,824.³

3. Itinéraires des passagers effectuant des voyages internationaux, 1983 à 1993

Dans certains cas, des passagers effectuant des voyages internationaux à destination ou en provenance du Canada¹ effectuent une partie de leur trajet entre des points situés au Canada ou entre des points situés au Canada et aux États-Unis. D'autre part, des passagers peuvent voyager directement à destination ou en provenance d'un point donné au Canada si des services internationaux leur sont offerts et que c'est là ce qu'ils souhaitent. Le nombre de voyages internationaux à destination et en provenance du Canada a presque doublé entre 1983 et 1993²; cependant, le nombre de passagers ayant effectué un voyage international comportant un trajet domestique a plus que doublé. À titre de comparaison, au cours de cette même période, l'augmentation a été de seulement 63,2% en ce qui concerne les trajets transfrontaliers. (Voir le tableau explicatif 3.1.) Le fléchissement du nombre de passagers qui ont effectué des trajets aux États-Unis dans le cadre de leurs voyages canadiens internationaux semble indiquer une augmentation des services aériens internationaux directs, tant vers le Canada que dans le sens inverse. De fait, le nombre de vols internationaux directs en provenance ou à destination de points situés au Canada a doublé entre 1983 et 1993, passant de 16 958 à 30 824.³

Text Table 3.1

Portions of International Journeys To and From Canada, 1983 to 1993

Passengers on International Journeys ^{2,4}	Passagers effectuant des voyages internationaux ^{2,4}	Change Year to Year		Passenger on International Journeys Containing Transborder Portions ⁶	Change Year to Year		Passenger on International Journeys Containing Domestic Portions ^{5,6}	Change Year to Year	
		Variation d'une année à l'autre	Variation d'une année à l'autre		Variation d'une année à l'autre	Variation d'une année à l'autre		Variation d'une année à l'autre	Variation d'une année à l'autre
		#	%		#	%		#	%
1983	3,375,348			422,520			444,860		
1984	3,750,631	375,283	11.1	437,110	14,590	3.45	494,400	49,540	11.14
1985	4,052,388	301,757	8.0	452,820	15,710	3.59	555,490	61,090	12.36
1986	4,233,530	181,142	4.5	468,600	15,780	3.48	564,970	9,480	1.71
1987	5,012,902	779,372	18.4	456,750	-11,850	-2.53	570,040	5,070	0.90
1988	5,246,626	233,724	4.7	507,030	50,280	11.01	694,920	124,880	21.91
1989	5,440,448	193,822	3.7	483,040	-23,990	-4.73	749,410	54,490	7.84
1990	5,713,840	273,392	5.0	590,200	107,160	22.18	818,990	69,580	9.28
1991	5,710,408	-3,432	-0.1	553,360	-36,840	-6.24	716,470	-102,520	-12.52
1992	6,355,390	644,982	11.3	587,320	33,960	6.14	816,500	100,030	13.96
1993	6,621,927	266,537	4.2	689,420	102,100	17.38	928,690	112,190	13.74

1 This refers to trips, on scheduled flights, between Canada and some country other than the United States.

1 Comprend les voyages, sur des vols réguliers, entre le Canada et un pays autre que les États-Unis.

2 Statistics Canada. *Scheduled International Air Passenger Origin and Destination Survey*. Figures include all air carriers which provided scheduled international passenger service to Canada.

2 Statistique Canada. *Enquête sur les passagers aériens des vols internationaux réguliers*. Les données comprennent tous les transporteurs aériens qui offrent un service international régulier de transport de passagers au Canada.

3 Statistics Canada. *Daily Airport Activities Survey*. Figures include all air carriers which provided scheduled international passenger service to Canada.

3 Statistique Canada. *Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes*. Les données comprennent tous les transporteurs aériens qui offrent un service international régulier de transport de passagers au Canada.

4 An International Journey to or from Canada may contain a domestic portion as well as a transborder portion.

4 Un voyage international à destination ou en provenance du Canada peut comprendre un trajet domestique ainsi qu'un trajet transfrontalier.

5 Statistics Canada. *Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report 1993*. Catalogue Number 51-204.

5 Statistique Canada. *Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur 1993*. Numéro 51-204 au catalogue.

6 These figures exclude domestic portions of journeys between Canada and the United States, domestic and transborder portions of journeys between points in the United States and domestic and transborder portions of journeys between countries other than Canada and the United States. For this reason, they are lower than the figures contained in Tables 5 to 8 of this publication and of the publication *Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report*.

6 Ces données ne comprennent pas les trajets domestiques des voyages entre le Canada et les États-Unis, les trajets domestiques et transfrontaliers des voyages à l'intérieur des États-Unis et les trajets domestiques et transfrontaliers des voyages entre des pays autres que le Canada et les États-Unis. Pour cette raison, elles sont inférieures aux données figurant au tableaux 5 à 8 de la présente publication et de la publication *Origine et destination des passagers aériens, rapport intérieur*.

Catalogue 51-205 Annual

**Air Passenger Origin and Destination,
Canada - United States Report
1994**

ERRATA

The English title on the cover reads *Air Passenger Origin and Destination, Canada-United State Report, 1994*. It should read *Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report, 1994*.

The reference year shown on the title page is 1993. It should be 1994.

The French title of Text Table 1.1 (page xiii) reads "Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine portée sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994, selon l'origine et la destination d'un voyage simple". It should read "Origine portée sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994, selon l'origine et la destination d'un voyage simple".

N° 51-205 au catalogue Annuel

**Origine et destination des passagers
aériens, rapport Canada - États-Unis
1994**

ERRATA

Le titre anglais sur la couverture se lit comme suit: *Air Passenger Origin and Destination, Canada-United State Report, 1994*. On devrait lire: *Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report, 1994*.

L'année de référence indiquée sur la page titre est 1993 mais elle devrait être 1994.

Le titre français du tableau explicatif 1.1 (page xiii) se lit comme suit: "Passagers aériens voyageant entre des villes canadiennes: Origine portée sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994, selon l'origine et la destination d'un voyage simple". On devrait lire: "Origine portée sur les billets pour les 25 principales paires de villes en 1994, selon l'origine et la destination d'un voyage simple".

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual

Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual

Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual

Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics. *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual

Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue
Véhicules automobiles: Immatri-
culation, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

TABLE 1. Transborder Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total		1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
359		ABERDEEN, SD		.3	—		.2	—
276	255	ABILENE, TX		.8	—		.9	—
184	178	AKRON/CANTON, OH		2.6	.01		2.5	.01
272	290	ALBANY, GA		.8	—		.7	—
109	100	ALBANY, NY		8.0	.04		8.3	.05
60	64	ALBUQUERQUE, NM		24.8	.14		22.7	.13
269	285	ALEXANDRIA, LA		.8	—		.7	—
94	102	ALLENTOWN, PA		10.2	.06		8.0	.04
	336	ALPENA, MI		.2	—		.4	—
358	306	ALTOONA, PA		.3	—		.5	—
201	163	AMARILLO, TX		2.1	.01		2.8	.02
77	74	ANCHORAGE, AK		15.7	.09		15.4	.09
113	125	APPLETON, WI		7.1	.04		5.3	.03
144	143	ASHEVILLE, NC		4.0	.02		4.0	.02
228	233	ASPEN, CO		1.3	.01		1.2	.01
382	322	ATHENS, GA		.2	—		.4	—
19	18	ATLANTA, GA		195.4	1.07		193.8	1.09
183	185	ATLANTIC CITY, NJ		2.6	.01		2.2	.01
140	147	AUGUSTA, GA		4.2	.02		3.6	.02
68	59	AUSTIN, TX		21.3	.12		23.9	.13
309	299	BAIE COMEAU, QUE		.5	—		.6	—
208	203	BAKERSFIELD, CA		1.8	.01		1.8	.01
139	188	BANGOR, ME		4.2	.02		2.2	.01
240	235	BATHURST, NB		1.2	.01		1.2	.01
112	117	BATON ROUGE, LA		7.4	.04		5.9	.03
231	226	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX		1.2	.01		1.2	.01
230	372	BELLINGHAM, WA		1.2	.01		.2	—
325	311	BEMIDJI, MN		.4	—		.5	—
180	171	BILLINGS, MT		2.7	.01		2.6	.01
252	258	BINGHAMTON, NY		1.0	.01		.9	—
85	85	BIRMINGHAM, AL		13.5	.07		12.6	.07
249	247	BISMARCK, ND		1.1	.01		1.0	.01
200	177	BLOOMINGTON, IL		2.1	.01		2.5	.01
105	108	BOISE, ID		8.3	.05		7.4	.04
10	10	BOSTON, MA		462.3	2.53		446.8	2.52
214	206	BOZEMAN, MT		1.6	.01		1.7	.01
322	313	BRAINERD, MN		.5	—		.5	—
367		BRANDON, MAN		—	—		.2	—
330		BRIDGEPORT, CT		.4	—		.2	—
	358	BROWNSVILLE, TX		—	—		.3	—
331	355	BRUNSWICK, GA		.4	—		.3	—
92	118	BUFFALO, NY		11.3	.06		5.8	.03
296	282	BURLINGTON, IA		.6	—		.7	—
161	182	BURLINGTON, VT		3.2	.02		2.4	.01
318	297	BUTTE, MT		.5	—		.6	—
6	6	CALGARY, ALTA-ALB		899.3	3.82		704.2	3.97
130	141	CAMPBELL RIVER, BC-CB		5.0	.03		4.2	.02
	357	CARLSBAD, CA		.1	—		.3	—
258	253	CASPER, WY		.9	.01		.9	.01
222	244	CASTLEGAR, BC-CB		1.4	.01		1.0	.01
104	103	CEDAR RAPIDS, IA		8.3	.05		7.9	.04
165	172	CHAMPAIGN, IL		3.0	.02		2.6	.01
101	97	CHARLESTON, SC		9.0	.05		8.8	.05
181	194	CHARLESTON, WV		2.6	.01		2.0	.01
304	279	CHARLO, NB		.6	—		.7	—
46	44	CHARLOTTE, NC		41.4	.23		43.8	.25
175	168	CHARLOTTESVILLE, VA		2.7	.01		2.7	.02
71	80	CHARLOTTETOWN, PEI-PHÉ		19.4	.11		14.1	.08
333	303	CHATHAM, NB		.4	—		.5	—
115	120	CHATTANOOGA, TN		6.9	.04		5.7	.03
7	7	CHICAGO, IL		601.4	3.29		605.9	3.41
338	305	CHURCHILL, MAN		.3	—		.5	—
55	55	CINCINNATI, OH		30.1	.16		30.7	.17
305	301	CLARKSBURG, WV		.6	—		.6	—
31	31	CLEVELAND, OH		86.6	.47		90.0	.51
212	210	COLLEGE STATION, TX		1.6	.01		1.6	.01
93	92	COLORADO SPRINGS, CO		10.2	.06		9.5	.05
107	94	COLUMBIA, SC		6.2	.04		9.1	.05
190	162	COLUMBUS, GA		2.4	.01		2.8	.02
235	225	COLUMBUS, MS		1.2	.01		1.2	.01
54	56	COLUMBUS, OH		31.4	.17		30.3	.17
195	195	COMOX, BC-CB		2.3	.01		2.0	.01
131	124	CORPUS CHRISTI, TX		4.9	.03		5.4	.03
216	249	CRANBROOK, BC-CB		1.5	.01		1.0	.01
371	368	CUMBERLAND, MD		.2	—		.2	—

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total		1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
16	15	DALLAS/FT. WORTH, TX		215.1	1.17		237.5	1.34
271	314	DAWSON CREEK, BC-CB		.8	—		.5	—
91	88	DAYTON, OH		11.4	.06		10.6	.06
90	93	DAYTONA BEACH, FL		11.4	.06		9.2	.05
275	263	DECATUR, IL		.8	—		.7	—
187	179	DEER LAKE, NFLD-TN		2.5	.01		2.5	.01
27	27	DENVER, CO		118.7	.65		118.1	.67
89	86	DES MOINES, IA		11.6	.06		12.3	.07
22	21	DETROIT, MI		162.7	.89		158.3	.89
282	261	DOOTHAN, AL		.8	—		.8	—
370	354	DRYDEN, ONT		.2	—		.3	—
	343	DU BOIS, PA		.2	—		.3	—
250	251	DUBUQUE, IA		1.0	.01		.9	.01
151	150	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI		3.7	.02		3.3	.02
312		DURANGO, CO		.5	—		.2	—
292	262	EAU CLAIRE, WI		.6	—		.8	—
12	11	EOMONTON, ALTA-ALB		375.9	2.05		342.1	1.93
375	361	EL CENTRO, CA		.2	—		.2	—
103	98	EL PASO, TX		8.7	.05		8.5	.05
219	224	ELKO, NV		1.5	.01		1.2	.01
	352	ELMIRA, NY		.2	—		.3	—
186	207	ERIE, PA		2.5	.01		1.6	.01
	344	ESCANABA, MI		.1	—		.3	—
143	146	EUGENE, OR		4.0	.02		3.7	.02
352		EUREKA/ARCATA, CA		.3	—		.2	—
137	142	EVANSVILLE, IN		4.2	.02		4.1	.02
196	213	FAIRBANKS, AK		2.2	.01		1.5	.01
167	193	FARGO, ND		2.9	.02		2.0	.01
340	325	FARMINGTON, NM		.3	—		.4	—
191	121	FAYETTEVILLE, AR		2.4	.01		5.6	.03
209	209	FAYETTEVILLE, NC		1.8	.01		1.6	.01
339	366	FLAGSTAFF, AZ		.3	—		.2	—
311	302	FLIN FLDN, MAN		.5	—		.5	—
204	191	FLINT, MI		2.0	.01		2.1	.01
239	240	FLORENCE, SC		1.2	.01		1.0	.01
353		FORT COLLINS, CO		.3	—		.2	—
45	49	FORT MYERS, FL		43.2	.24		38.5	.22
79	89	FREDERICTON, NB		14.4	.08		10.2	.06
120	116	FRESNO, CA		6.5	.04		6.1	.03
26	28	FT. LAUDERDALE, FL		131.9	.72		111.3	.63
197	205	FT. McMURRAY, ALTA-ALB		2.2	.01		1.7	.01
310	347	FT. NELSON, BC-CB		.5	—		.3	—
237	241	FT. SMITH, AR		1.2	.01		1.0	.01
205	218	FT. ST. JOHN, BC-CB		1.9	.01		1.4	.01
169	173	FT. WALTON BEACH, FL		2.8	.02		2.6	.01
119	109	FT. WAYNE, IN		6.5	.04		7.2	.04
162	157	GAINESVILLE, FL		3.1	.02		3.0	.02
189	187	GANDER, NFLD-TN		2.4	.01		2.2	.01
329	371	GASPE, QUE		.4	—		.2	—
326	324	GOOSE BAY, NFLD-TN		.4	—		.4	—
246	264	GRAND FORKS, ND		1.1	.01		.8	—
244	237	GRAND JUNCTION, CO		1.1	.01		1.2	.01
67	66	GRAND RAPIDS, MI		21.8	.12		20.6	.12
168	183	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB		2.8	.02		2.3	.01
243	329	GREAT FALLS, MT		1.1	.01		.4	—
110	99	GREEN BAY, WI		7.8	.04		8.3	.05
70	67	GREENSBORO, NC		20.1	.11		20.5	.12
78	77	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC		15.4	.08		14.5	.08
238	260	GREENVILLE, NC		1.2	.01		.8	—
259	246	GULFPORT/BILOXI, MS		.9	—		1.0	.01
376		GUNNISON, CO		.2	—		.1	—
303	281	HAGERSTOWN, MD		.6	—		.7	—
25	25	HALIFAX, NS-NE		134.5	.74		130.2	.73
58	73	HAMILTON, ONT		26.4	.14		15.7	.09
342	280	HANCOCK, MI		.3	—		.7	—
142	140	HARLINGEN, TX		4.1	.02		4.3	.02
83	84	HARRISBURG, PA		13.8	.08		12.9	.07
49	45	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA		37.5	.20		41.6	.23
20	26	HAWAII		171.1	.93		122.6	.69
366		HAY RIVER, NWT-TNO		.2	—		.1	—
315	321	HELENA, MT		.5	—		.4	—
324	340	HIBBING, MN		.4	—		.3	—
288	286	HICKORY, NC		.7	—		.8	—
373		HIGH LEVEL, ALTA-ALB		.2	—		—	—
174	169	HILTON HEAD ISLAND, SC		2.7	.01		2.7	.02

TABLE 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total		1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
* 28	24	HOUSTON, TX		115.7	.63	133.7		.75
253	273	HUNTINGTON, WV		1.0	.01	.8		—
111	101	HUNTSVILLE/DECATUR, AL		7.5	.04	8.0		.05
314	320	HYANNIS, MA		.5	—	.4		—
232	248	IDAHO FALLS, ID		1.2	.01	1.0		.01
302	302	ILES DE LA MADELEINE, QUE		.6	—	.2		—
48	47	INDIANAPOLIS, IN		39.1	.21	40.2		.23
270	337	INT'L FALLS, MN		.8	—	.4		—
323	356	INUVIK, NWT-TNO		.5	—	.3		—
372	351	IQALUIT, NWT-TNO		.2	—	.2		—
379	351	IRON MOUNTAIN, MI		.2	—	.3		—
355	317	ITHACA, NY		.3	—	.4		—
132	128	JACKSON, MS		4.8	.03	5.1		.03
176	156	JACKSON, WY		2.7	.01	3.1		.02
73	68	JACKSONVILLE, FL		18.9	.10	19.9		.11
328	330	JACKSONVILLE, NC		.4	—	.4		—
374	374	JOHNSTOWN, PA		.2	—	.1		—
289	308	JOPLIN, MO		.7	—	.5		—
234	228	JUNEAU, AK		1.2	.01	1.2		.01
121	107	KALAMAZOO, MI		6.4	.03	7.5		.04
290	288	KALISPELL, MT		.6	—	.7		—
122	126	KAMLOOPS, BC-CB		5.7	.03	5.1		.03
43	43	KANSAS CITY, MO		46.7	.25	46.4		.26
343	369	KAPUSKASING, ONT		.3	—	.2		—
76	76	KELOWNA, BC-CB		16.1	.09	15.0		.08
364	364	KENORA, ONT		—	—	.2		—
273	277	KETCHIKAN, AK		.8	—	.7		—
202	200	KEY WEST, FL		2.0	.01	1.8		.01
364	316	KILLEEN, TX		.3	—	.5		—
147	138	KINGSTON, ONT		3.9	.02	4.3		.02
362	362	KINSTON, NC		.2	—	.2		—
337	339	KLAMATH FALLS, OR		.3	—	.4		—
95	90	KNOXVILLE, TN		10.2	.06	10.0		.06
207	176	LA CROSSE, WI/WINONA, MN		1.8	.01	2.5		.01
354	354	LAC LA RONGE, SASK		.3	—	.1		—
255	250	LAFAYETTE, IN		1.0	.01	1.0		.01
166	181	LAFAYETTE, LA		3.0	.02	2.4		.01
257	286	LAKE CHARLES, LA		.9	.01	.7		—
224	236	LANCASTER, PA		1.4	.01	1.2		.01
149	145	LANSING, MI		3.8	.02	3.9		.02
280	267	LAREDO, TX		.8	—	.8		—
29	29	LAS VEGAS, NV		113.0	.62	111.1		.63
316	309	LATROBE, PA		.5	—	.5		—
301	328	LAWTON, OK		.6	—	.4		—
281	307	LEBANON, NH		.8	—	.5		—
185	198	LETHBRIDGE, ALTA-ALB		2.5	.01	1.9		.01
293	293	LEWISTON, ID		.6	—	.7		—
117	132	LEXINGTON/FRANKFORT, KY		6.6	.04	5.0		.03
145	174	LINCOLN, NE		4.0	.02	2.5		.01
102	95	LITTLE ROCK, AR		8.8	.05	9.1		.05
346	346	LLOYDMINSTER, SASK		.3	—	2		—
41	42	LONDON, ONT		58.9	.32	58.4		.33
233	221	LONGVIEW, TX		1.2	.01	1.3		.01
5	5	LOS ANGELES, CA		859.0	.469	806.5		4.54
72	71	LOUISVILLE, KY		19.2	.10	17.0		.10
164	159	LUBBOCK, TX		3.0	.02	3.0		.02
241	230	LYNCHBURG, VA		1.2	.01	1.2		.01
365	370	MACON, GA		.3	—	.2		—
82	81	MADISON, WI		13.9	.08	14.0		.08
153	151	MANCHESTER, NH		3.7	.02	3.3		.02
318	318	MANHATTAN, KS		.1	—	.4		—
356	231	MARATHON, FL		.3	—	.2		—
308	363	MARQUETTE, MI		.5	—	1.2		.01
380	363	MARTHA'S VINEYARD, MA		.2	—	.2		—
335	346	MASON CITY, IA		.4	—	.3		—
154	137	MCALLEN, TX		3.7	.02	4.4		.02
179	175	MEDFORD, OR		2.7	.01	2.5		.01
192	196	MEDICINE HAT, ALTA-ALB		2.3	.01	2.0		.01
135	136	MELBOURNE, FL		4.5	.02	4.7		.03
63	57	MEMPHIS, TN		24.0	.13	28.2		.16
336	365	MERIDIAN, MS		.4	—	.2		—
9	9	MIAMI, FL		491.8	.269	456.5		2.57
170	152	MIDLAND/ODESSA, TX		2.8	.02	3.2		.02
44	46	MILWAUKEE, WI		46.4	.25	41.2		.23
24	23	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN		145.2	.79	149.2		.84

* Please see the note for 1993 and 1994 concerning data quality and limitations in the section entitled Methodology and Data Limitations.

* Pour l'année 1993 et l'année 1994, veuillez voir la note concernant la qualité et les limites des données dans la section Méthodologie et limites des données.

TABLE 1. Transborder Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total		1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
263	291	MINOT, ND		.9	—		.7	—
225	208	MISSOULA, MT		1.3	.01		1.6	.01
129	134	MOBILE, AL		5.0	.03		4.8	.03
128	129	MOLINE, IL		5.3	.03		5.1	.03
64	78	MONCTON, NB		23.3	.13		14.3	.08
218	189	MONROE, LA		1.5	.01		2.1	.01
294	295	MONT JOLI, QUE		.6	—		.6	—
171	180	MONTEREY, CA		2.8	.02		2.4	.01
163	170	MONTGOMERY, AL		3.1	.02		2.7	.01
2	2	MONTREAL, QUE		1706.6	9.32		1659.4	9.34
	331	MOOSONEE, ONT		.1	—		.4	—
357	359	MORGANTOWN, WV		.3	—		.3	—
247	274	MUSKEGON, MI		1.1	.01		.8	—
88	96	MYRTLE BEACH, SC		11.9	.07		8.9	.05
146	123	NANAIMO, BC-CB		3.9	.02		5.4	.03
274	257	NANTUCKET, MA		.8	—		.9	—
262	245	NAPLES, FL		.9	—		1.0	.01
35	35	NASHVILLE, TN		71.6	.39		70.4	.40
287	263	NEW BERN, NC		.7	—		.8	—
229	243	NEW HAVEN, CT		1.3	.01		1.0	.01
36	36	NEW ORLEANS, LA		69.2	.38		70.2	.40
3	3	NEW YORK, NY		1304.3	7.13		1293.7	7.28
251	232	NEWBURGH, NY		1.0	.01		1.2	.01
199	202	NEWPORT NEWS, VA		2.2	.01		1.8	.01
80	79	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA		14.3	.08		14.1	.08
317	348	NORMAN WELLS, NWT-TNO		.5	—		.3	—
125	114	NORTH BAY, ONT		5.5	.03		6.3	.04
345	332	NORTH BEND, OR		.3	—		.4	—
81	82	OKLAHOMA CITY, OK		14.1	.08		13.3	.07
84	83	OMAHA, NE		13.5	.07		13.0	.07
17	20	ORLANDO, FL		200.0	1.09		175.0	.99
13	13	OTTAWA, ONT		319.2	1.74		322.9	1.82
	342	OWENSBORO, KY		.2	—		.3	—
295	292	PADUCAH, KY		.6	—		.7	—
59	61	PALM SPRINGS, CA		25.6	.14		23.2	.13
118	122	PANAMA CITY, FL		6.5	.04		5.5	.03
334	284	PARKERSBURG, WV		.4	—		.7	—
211	192	PASCO, WA		1.6	.01		2.1	.01
289	315	PEACE RIVER, ALTA-ALB		.6	—		.5	—
344	338	PELLSTON, MI		.3	—		.4	—
136	135	PENSACOLA, FL		4.3	.02		4.8	.03
155	155	PENTICTON, BC-CB		3.7	.02		3.1	.02
150	166	PEORIA, IL		3.8	.02		2.8	.02
18	17	PHILADELPHIA, PA		196.2	1.07		198.8	1.12
21	19	PHOENIX, AZ		169.6	.93		175.8	.99
363	350	PINEHURST, NC		.3	—		.3	—
37	34	PITTSBURGH, PA		68.3	.37		73.5	.41
300	334	POCATELLO, ID		.6	—		.4	—
313	298	PORT ANGELES, WA		.5	—		.6	—
254	252	PORT HARDY, BC-CB		1.0	.01		.9	.01
106	104	PORTLAND, ME		8.3	.05		7.8	.04
33	32	PORTLAND, OR		73.3	.40		75.9	.43
378		POWELL RIVER, BC-CB		.2	—		.2	—
285	319	PRESQUE ISLE, ME		.7	—		.4	—
100	110	PRINCE GEORGE, BC-CB		9.0	.05		7.2	.04
206	201	PRINCE RUPERT, BC-CB		1.9	.01		1.8	.01
114	111	PROVIDENCE, RI		6.9	.04		6.8	.04
319	310	PULLMAN, WA		.5	—		.5	—
34	38	QUEBEC, QUE		72.6	.40		81.1	.34
284	278	QUESNEL, BC-CB		.7	—		.7	—
367		QUINCY, IL		.2	—		.1	—
42	37	RALEIGH/DURHAM, NC		55.7	.30		62.9	.35
198	219	RAPID CITY, SD		2.2	.01		1.4	.01
236	212	READING, PA		1.2	.01		1.5	.01
279	217	RED LAKE, ONT		.8	—		1.4	.01
291	304	REDDING, CA		.6	—		.5	—
242	259	REDMOND, OR		1.2	.01		.9	—
50	52	REGINA, SASK		35.9	.20		34.1	.19
66	62	RENO, NV		22.0	.12		23.2	.13
368		RESOLUTE, NWT-TNO		.2	—		.2	—
307	294	RHINELANDER, WI		.5	—		.7	—
75	69	RICHMOND, VA		16.5	.09		17.6	.10
127	131	ROANOKE, VA		5.4	.03		5.0	.03
116	113	ROCHESTER, MN		6.7	.04		6.4	.04
86	75	ROCHESTER, NY		12.5	.07		15.2	.09

TABLE 1. Transborder Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total		1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total			Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers								
177	186	ROCKFORD, IL		2.7	.01		2.2	.01
203	204	ROUYN/NORANDA, QUE		2.0	.01		1.7	.01
56	58	SACRAMENTO, CA		30.0	.16		24.6	.14
123	119	SAGINAW, MI		5.6	.03		5.7	.03
133	139	SAGUENAY, QUE		4.8	.03		4.3	.02
69	72	SAINT JOHN, NB		21.1	.12		16.1	.09
256	272	SALISBURY, MD		.9	.01		.8	—
40	40	SALT LAKE CITY, UT		59.0	.32		59.8	.34
320	268	SAN ANGELO, TX		.5	—		.8	—
52	53	SAN ANTONIO, TX		34.3	.19		33.5	.19
30	30	SAN DIEGO, CA		102.2	.56		98.5	.55
8	8	SAN FRANCISCO, CA		550.9	.301		552.5	.311
61	51	SAN JUAN, PUERTO RICO		24.5	.13		36.7	.21
217	269	SAN LUIS OBISPO, CA		1.5	.01		.8	—
283	296	SANDSPIT, BC-CB		.8	—		.6	—
148	154	SANTA BARBARA, CA		3.8	.02		3.2	.02
267	270	SANTA MARIA, CA		.9	—		.8	—
62	63	SARASOTA/BRADENTON, FL		24.5	.13		23.1	.13
286	234	SARNIA, ONT		.7	—		1.2	.01
47	48	SASKATOON, SASK		41.4	.23		39.1	.22
138	149	SAULT STE-MARIE, ONT		4.2	.02		3.4	.02
98	106	SAVANNAH, GA		9.2	.05		7.7	.04
23	22	SEATTLE/TACOMA, WA		160.0	.87		152.1	.86
215	222	SEPT-ILES, QUE		1.5	.01		1.3	.01
156	127	SHREVEPORT, LA		3.6	.02		5.1	.03
220	229	SIOUX CITY, IA		1.4	.01		1.2	.01
159	164	SIOUX FALLS, SD		3.4	.02		2.8	.02
360	360	SITKA, AK		.3	—		.2	—
210	214	SMITHERS, BC-CB		1.7	.01		1.4	.01
108	105	SOUTH BEND, IN		8.0	.04		7.7	.04
361	361	SPENCER, IA		.3	—		—	—
57	60	SPOKANE, WA		27.4	.15		23.4	.13
213	216	SPRINGFIELD, IL		1.6	.01		1.4	.01
158	144	SPRINGFIELD, MO		3.4	.02		4.0	.02
362	335	ST. GEORGE, UT		.3	—		.4	—
51	54	ST. JOHNS, NFLD-TN		35.5	.19		30.9	.17
38	39	ST. LOUIS, MO		63.1	.34		60.9	.34
221	223	STATE COLLEGE, PA		1.4	.01		1.3	.01
381	345	STAUNTON, VA		.2	—		.3	—
260	271	STEAMBOAT SPRINGS, CO		.9	—		.8	—
277	254	STEPHENVILLE, NFLD-TN		.9	—		.9	.01
172	167	STEVENS POINT, WI		2.7	.01		2.7	.02
332	332	STONEY RAPIDS, SASK		.4	—		.1	—
97	91	SUDBURY, ONT		9.3	.05		9.8	.05
278	276	SUN VALLEY, ID		.8	—		.7	—
99	112	SYDNEY, NS-NE		9.1	.05		6.8	.04
96	115	SYRACUSE, NY		9.3	.05		6.2	.04
134	148	TALLAHASSEE, FL		4.5	.02		3.4	.02
11	12	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL		395.1	.216		335.4	.189
173	197	TERRACE, BC-CB		2.7	.01		2.0	.01
298	327	TEXARKANA, AR		.6	—		.4	—
369	353	THE PAS, MAN		.2	—		.3	—
306	287	THOMPSON, MAN		.6	—		.7	—
65	65	THUNDER BAY, ONT		22.7	.12		22.1	.12
126	133	TIMMINS, ONT		5.4	.03		4.8	.03
193	184	TOLEDO, OH		2.3	.01		2.3	.01
1	1	TORONTO, ONT		3821.8	.2088		3769.7	.2123
182	153	TRaverse CITY, MI		2.6	.01		3.2	.02
350	350	TRENTON, NJ		.3	—		—	—
152	161	TRI-CITY AIRPORT, TN		3.7	.02		2.8	.02
53	50	TUCSON, AZ		33.4	.18		36.7	.21
74	70	TULSA, OK		18.2	.10		17.2	.10
248	300	TUPELO, MS		1.1	.01		.6	—
348	360	TUSCALOOSA, AL		.3	—		.2	—
321	323	TWIN FALLS, ID		.5	—		.4	—
245	215	TYLER, TX		1.1	.01		1.4	.01
157	158	VAILE/EAGLE, CO		3.5	.02		3.0	.02
188	211	VAL D'OR, QUE		2.5	.01		1.5	.01
349	326	VALDOSTA, GA		.3	—		.4	—
4	4	VANCOUVER, BC-CB		1221.4	.667		1162.2	.654
32	33	VICTORIA, BC-CB		80.8	.44		75.2	.42
265	239	WABUSH, NFLD-TN		.9	—		1.1	.01
266	256	WACO, TX		.9	—		.9	—
377	341	WALLA WALLA, WA		.2	—		.3	—
15	16	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD		242.1	.132		225.0	1.27

TABLE 1. Transborder Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 1. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total Pourcentage du total	1994	Percentage of total Pourcentage du total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu				
passengers · '000 · passagers						
227	238	WATERLOO, IA	1.3	.01	1.1	.01
351		WATSON LAKE, YT-TY	.3	—	.1	—
341	333	WENATCHEE, WA	.3	—	.4	—
39	41	WEST PALM BEACH, FL	62.1	.34	59.2	.33
141	160	WHITEHORSE, YT-TY	4.2	.02	2.9	.02
261	275	WICHITA FALLS, TX	.9	—	.7	—
87	87	WICHITA, KS	12.1	.07	11.2	.06
160	165	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.2	.02	2.8	.02
264	227	WILLIAMS LAKE, BC-CB	.9	—	1.2	.01
268	242	WILLIAMSPORT, PA	.8	—	1.0	.01
178	190	WILMINGTON, NC	2.7	.01	2.1	.01
226	220	WINDSOR, ONT	1.3	.01	1.3	.01
14	14	WINNIPEG, MAN	267.7	1.46	260.0	1.46
347	349	WORCESTER, MA	.3	—	.3	—
297	269	YAKIMA, WA	.6	—	.7	—
124	130	YARMOUTH, NS-NE	5.5	.03	5.1	.03
223	265	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.4	.01	.8	—
327	312	YOUNGSTOWN, OH	.4	—	.5	—
194	199	YUMA, AZ	2.3	.01	1.9	.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9.4	.05	8.2	.05
382	372	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
		TOTAL	18302.7		17759.3	

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1993	Rang 1994	Lieu						
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	3821.8	20.88	20.88	3769.7	21.23	21.23
2	2	MONTREAL, QUE	1706.6	9.32	30.20	1659.4	9.34	30.57
3	3	NEW YORK, NY	1304.3	7.13	37.33	1293.7	7.28	37.85
4	4	VANCOUVER, BC-CB	1221.4	6.67	44.00	1162.2	6.54	44.39
5	5	LOS ANGELES, CA	859.0	4.69	48.69	806.5	4.54	48.93
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	699.3	3.82	52.51	704.2	3.97	52.90
7	7	CHICAGO, IL	601.4	3.29	55.80	605.9	3.41	56.31
8	8	SAN FRANCISCO, CA	550.9	3.01	58.81	552.5	3.11	58.42
9	9	MIAMI, FL	491.8	2.69	61.50	456.5	2.57	61.99
10	10	BOSTON, MA	462.3	2.53	64.03	446.8	2.52	64.51
12	11	EDMONTON, ALTA-ALB	375.9	2.05	66.08	342.1	1.93	66.44
11	12	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	395.1	2.16	68.24	335.4	1.89	68.33
13	13	OTTAWA, ONT	319.2	1.74	69.98	322.9	1.82	70.15
14	14	WINNIPEG, MAN	267.7	1.46	71.44	260.0	1.46	71.61
16	15	DALLAS/FT. WORTH, TX	215.1	1.17	72.61	237.5	1.34	72.95
15	16	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	242.1	1.32	73.93	225.0	1.27	74.22
18	17	PHILADELPHIA, PA	196.2	1.07	75.00	198.8	1.12	75.34
19	18	ATLANTA, GA	195.4	1.07	76.07	193.8	1.09	76.43
21	19	PHOENIX, AZ	169.6	.93	77.00	175.8	.99	77.42
17	20	ORLANDO, FL	200.0	1.09	78.09	175.0	.99	78.41
22	21	DETROIT, MI	162.7	.89	78.98	158.3	.89	79.30
23	22	SEATTLE/TACOMA, WA	160.0	.87	79.85	152.1	.86	80.16
24	23	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	145.2	.79	80.64	149.2	.84	81.00
28	24	HOUSTON, TX	115.7	.63	81.27	133.7	.75	81.75
25	25	HALIFAX, NS-NE	134.5	.74	82.01	130.2	.73	82.48
20	26	HAWAII	171.1	.93	82.94	122.6	.69	83.17
27	27	DENVER, CO	118.7	.65	83.59	118.1	.67	83.84
26	28	FT. LAUDERDALE, FL	131.9	.72	84.31	111.3	.63	84.47
29	29	LAS VEGAS, NV	113.0	.62	84.93	111.1	.63	85.10
30	30	SAN DIEGO, CA	102.2	.56	85.49	98.5	.55	85.65
31	31	CLEVELAND, OH	86.8	.47	85.96	90.0	.51	86.16
33	32	PORTLAND, OR	73.3	.40	86.36	75.9	.43	86.59
32	33	VICTORIA, BC-CB	80.8	.44	86.80	75.2	.42	87.01
37	34	PITTSBURGH, PA	68.3	.37	87.17	73.5	.41	87.42
35	35	NASHVILLE, TN	71.6	.39	87.56	70.4	.40	87.82
36	36	NEW ORLEANS, LA	69.2	.38	87.94	70.2	.40	88.22
42	37	RALEIGH/DURHAM, NC	55.7	.30	88.24	62.9	.35	88.57
34	38	QUEBEC, QUE	72.6	.40	88.84	61.1	.34	88.91
38	39	ST. LOUIS, MO	63.1	.34	88.98	60.9	.34	89.25
40	40	SALT LAKE CITY, UT	59.0	.32	89.30	59.6	.34	89.59
39	41	WEST PALM BEACH, FL	62.1	.34	89.64	59.2	.33	89.92
41	42	LONDON, ONT	58.9	.32	89.96	58.4	.33	90.25
43	43	KANSAS CITY, MO	46.7	.25	90.21	46.4	.26	90.51
46	44	CHARLOTTE, NC	41.4	.23	90.44	43.8	.25	90.76
49	45	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	37.5	.20	90.64	41.6	.23	90.99
44	46	MILWAUKEE, WI	46.4	.25	90.89	41.2	.23	91.22
48	47	INDIANAPOLIS, IN	39.1	.21	91.10	40.2	.23	91.45
47	48	SASKATOON, SASK	41.4	.23	91.33	39.1	.22	91.67
45	49	FORT MYERS, FL	43.2	.24	91.57	38.5	.22	91.89
53	50	TUCSON, AZ	33.4	.18	91.75	36.7	.21	92.10
61	51	SAN JUAN, PUERTO RICO	24.5	.13	91.88	36.7	.21	92.31
50	52	REGINA, SASK	35.9	.20	92.08	34.1	.19	92.50
52	53	SAN ANTONIO, TX	34.3	.19	92.27	33.5	.19	92.69
51	54	ST. JOHNS, NFLD-TN	35.5	.19	92.46	30.9	.17	92.86
55	55	CINCINNATI, OH	30.1	.16	92.62	30.7	.17	93.03
54	56	COLUMBUS, OH	31.4	.17	92.79	30.3	.17	93.20
63	57	MEMPHIS, TN	24.0	.13	92.92	28.2	.16	93.36
56	58	SACRAMENTO, CA	30.0	.16	93.08	24.6	.14	93.50
68	59	AUSTIN, TX	21.3	.12	93.20	23.9	.13	93.63
57	60	SPOKANE, WA	27.4	.15	93.35	23.4	.13	93.76
59	61	PALM SPRINGS, CA	25.6	.14	93.49	23.2	.13	93.89
66	62	RENO, NV	22.0	.12	93.61	23.2	.13	94.02
62	63	SARASOTA/BRADENTON, FL	24.5	.13	93.74	23.1	.13	94.15
60	64	ALBUQUERQUE, NM	24.8	.14	93.88	22.7	.13	94.28
65	65	THUNDER BAY, ONT	22.7	.12	94.00	22.1	.12	94.40
67	66	GRAND RAPIDS, MI	21.8	.12	94.12	20.6	.12	94.52
70	67	GREENSBORO, NC	20.1	.11	94.23	20.5	.12	94.64
73	68	JACKSONVILLE, FL	18.9	.10	94.33	19.9	.11	94.75
75	69	RICHMOND, VA	16.5	.09	94.42	17.6	.10	94.85
74	70	TULSA, OK	18.2	.10	94.52	17.2	.10	94.95
72	71	LOUISVILLE, KY	19.2	.10	94.62	17.0	.10	95.05
69	72	SAINT JOHN, NB	21.1	.12	94.74	16.1	.09	95.14
58	73	HAMILTON, ONT	26.4	.14	94.88	15.7	.09	95.23
77	74	ANCHORAGE, AK	15.7	.09	94.97	15.4	.09	95.32
86	75	ROCHESTER, NY	12.5	.07	95.04	15.2	.09	95.41

* Please see the note for 1993 and 1994 concerning data quality and limitations in the section entitled *Methodology and Data Limitations*.* Pour l'année 1993 et l'année 1994, veuillez voir la note concernant la qualité et les limites des données dans la section *Méthodologie et limites des données*.

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé
Rang 1993	Rang 1994	Lieu						
passengers · '000 · passagers								
76	76	KELOWNA, BC-CB	16.1	.09	95.13	15.0	.08	95.49
78	77	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	15.4	.08	95.21	14.5	.08	95.57
64	78	MONCTON, NB	23.3	.13	95.34	14.3	.08	95.65
80	79	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	14.3	.08	95.42	14.1	.08	95.73
71	80	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	19.4	.11	95.53	14.1	.08	95.81
82	81	MADISON, WI	13.9	.08	95.61	14.0	.08	95.89
81	82	OKLAHOMA CITY, OK	14.1	.08	95.69	13.3	.07	95.96
84	83	OMAHA, NE	13.5	.07	95.76	13.0	.07	96.03
83	84	HARRISBURG, PA	13.8	.08	95.84	12.9	.07	96.10
85	85	BIRMINGHAM, AL	13.5	.07	95.91	12.6	.07	96.17
89	86	DES MOINES, IA	11.8	.06	95.97	12.3	.07	96.24
87	87	WICHITA, KS	12.1	.07	96.04	11.2	.06	96.30
91	88	DAYTON, OH	11.4	.06	96.10	10.6	.06	96.36
79	89	FREDERICTON, NB	14.4	.08	96.18	10.2	.06	96.42
95	90	KNOXVILLE, TN	10.2	.06	96.24	10.0	.06	96.48
97	91	SUDBURY, ONT	9.3	.05	96.29	9.8	.05	96.53
93	92	COLORADO SPRINGS, CO	10.2	.06	96.35	9.5	.05	96.58
90	93	DAYTONA BEACH, FL	11.4	.06	96.41	9.2	.05	96.63
107	94	COLUMBIA, SC	8.2	.04	96.45	9.1	.05	96.68
102	95	LITTLE ROCK, AR	8.8	.05	96.50	9.1	.05	96.73
88	96	MYRTLE BEACH, SC	11.9	.07	96.57	8.9	.05	96.78
101	97	CHARLESTON, SC	9.0	.05	96.62	8.8	.05	96.83
103	98	EL PASO, TX	8.7	.05	96.67	8.5	.05	96.88
110	99	GREEN BAY, WI	7.8	.04	96.71	8.3	.05	96.93
109	100	ALBANY, NY	8.0	.04	96.75	8.3	.05	96.98
111	101	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	7.5	.04	96.79	8.0	.05	97.03
94	102	ALLENTOWN, PA	10.2	.06	96.85	8.0	.04	97.07
104	103	CEDAR RAPIDS, IA	8.3	.05	96.90	7.9	.04	97.11
106	104	PORLAND, ME	8.3	.05	96.95	7.8	.04	97.15
108	105	SOUTH BEND, IN	8.0	.04	96.99	7.7	.04	97.19
98	106	SAVANNAH, GA	9.2	.05	97.04	7.7	.04	97.23
121	107	KALAMAZOO, MI	6.4	.03	97.07	7.5	.04	97.27
105	108	BOISE, ID	8.3	.05	97.12	7.4	.04	97.31
119	109	FT. WAYNE, IN	6.5	.04	97.16	7.2	.04	97.35
100	110	PRINCE GEORGE, BC-CB	9.0	.05	97.21	7.2	.04	97.39
114	111	PROVIDENCE, RI	6.9	.04	97.25	6.8	.04	97.43
99	112	SYDNEY, NS-NE	9.1	.05	97.30	6.8	.04	97.47
116	113	ROCHESTER, MN	6.7	.04	97.34	6.4	.04	97.51
125	114	NORTH BAY, ONT	5.5	.03	97.37	6.3	.04	97.55
96	115	SYRACUSE, NY	9.3	.05	97.42	6.2	.04	97.59
120	116	FRESNO, CA	6.5	.04	97.46	6.1	.03	97.62
112	117	BATON ROUGE, LA	7.4	.04	97.50	5.9	.03	97.65
92	118	BUFFALO, NY	11.3	.06	97.56	5.8	.03	97.68
123	119	SAGINAW, MI	5.6	.03	97.59	5.7	.03	97.71
115	120	CHATTANOOGA, TN	6.9	.04	97.63	5.7	.03	97.74
191	121	FAYETTEVILLE, AR	2.4	.01	97.64	5.6	.03	97.77
118	122	PANAMA CITY, FL	6.5	.04	97.68	5.5	.03	97.80
146	123	NANAIMO, BC-CB	3.9	.02	97.70	5.4	.03	97.83
131	124	CORPUS CHRISTI, TX	4.9	.03	97.73	5.4	.03	97.86
113	125	APPLETON, WI	7.1	.04	97.77	5.3	.03	97.89
122	126	KAMLOOPS, BC-CB	5.7	.03	97.80	5.1	.03	97.92
156	127	SHREVEPORT, LA	3.6	.02	97.82	5.1	.03	97.95
132	128	JACKSON, MS	4.8	.03	97.85	5.1	.03	97.98
128	129	MOLINE, IL	5.3	.03	97.88	5.1	.03	98.01
124	130	YARMOUTH, NS-NE	5.5	.03	97.91	5.1	.03	98.04
127	131	ROANOKE, VA	5.4	.03	97.94	5.0	.03	98.07
117	132	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	6.6	.04	97.98	5.0	.03	98.10
126	133	TIMMINS, ONT	5.4	.03	98.01	4.8	.03	98.13
129	134	MOBILE, AL	5.0	.03	98.04	4.8	.03	98.16
136	135	PENSACOLA, FL	4.3	.02	98.06	4.8	.03	98.19
135	136	MELBOURNE, FL	4.5	.02	98.08	4.7	.03	98.22
154	137	MCALENN, TX	3.7	.02	98.10	4.4	.02	98.24
147	138	KINGSTON, ONT	3.9	.02	98.12	4.3	.02	98.26
133	139	SAGUENAY, QUE	4.8	.03	98.15	4.3	.02	98.28
142	140	HARLINGEN, TX	4.1	.02	98.17	4.3	.02	98.30
130	141	CAMPBELL RIVER, BC-CB	5.0	.03	98.20	4.2	.02	98.32
137	142	EVANSVILLE, IN	4.2	.02	98.22	4.1	.02	98.34
144	143	ASHEVILLE, NC	4.0	.02	98.24	4.0	.02	98.36
158	144	SPRINGFIELD, MO	3.4	.02	98.26	4.0	.02	98.38
149	145	LANSING, MI	3.8	.02	98.28	3.9	.02	98.40
143	146	EUGENE, OR	4.0	.02	98.30	3.7	.02	98.42
140	147	AUGUSTA, GA	4.2	.02	98.32	3.6	.02	98.44
134	148	TALLAHASSEE, FL	4.5	.02	98.34	3.4	.02	98.46
138	149	SAULT STE-MARIE, ONT	4.2	.02	98.36	3.4	.02	98.48
151	150	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	3.7	.02	98.38	3.3	.02	98.50

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
153	151	MANCHESTER, NH	3.7	.02	98.40	3.3	.02	98.52
170	152	MIDLAND/ODESSA, TX	2.8	.02	98.42	3.2	.02	98.54
182	153	TRAVERSE CITY, MI	2.6	.01	98.43	3.2	.02	98.56
148	154	SANTA BARBARA, CA	3.8	.02	98.45	3.2	.02	98.58
155	155	PENTICTON, BC-CB	3.7	.02	98.47	3.1	.02	98.60
176	156	JACKSON, WY	2.7	.01	98.48	3.1	.02	98.62
162	157	GAINESVILLE, FL	3.1	.02	98.50	3.0	.02	98.64
157	158	VAILE/EAGLE, CO	3.5	.02	98.52	3.0	.02	98.66
164	159	LUBBOCK, TX	3.0	.02	98.54	3.0	.02	98.68
141	160	WHITEHORSE, YT-TY	4.2	.02	98.56	2.9	.02	98.70
152	161	TRI-CITY AIRPORT, TN	3.7	.02	98.58	2.8	.02	98.72
190	162	COLUMBUS, GA	2.4	.01	98.59	2.8	.02	98.74
201	163	AMARILLO, TX	2.1	.01	98.60	2.8	.02	98.76
159	164	SIOUX FALLS, SD	3.4	.02	98.62	2.8	.02	98.78
160	165	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.2	.02	98.64	2.8	.02	98.80
150	166	PEORIA, IL	3.8	.02	98.66	2.8	.02	98.82
172	167	STEVENS POINT, WI	2.7	.01	98.67	2.7	.02	98.84
175	168	CHARLOTTESVILLE, VA	2.7	.01	98.68	2.7	.02	98.86
174	169	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.7	.01	98.69	2.7	.02	98.88
163	170	MONTGOMERY, AL	3.1	.02	98.71	2.7	.01	98.89
180	171	BILLINGS, MT	2.7	.01	98.72	2.6	.01	98.90
165	172	CHAMPAIGN, IL	3.0	.02	98.74	2.6	.01	98.91
169	173	FT. WALTON BEACH, FL	2.8	.02	98.76	2.6	.01	98.92
145	174	LINCOLN, NE	4.0	.02	98.78	2.5	.01	98.93
179	175	MEDFORD, OR	2.7	.01	98.79	2.5	.01	98.94
207	176	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	1.8	.01	98.80	2.5	.01	98.95
200	177	BLOOMINGTON, IL	2.1	.01	98.81	2.5	.01	98.96
184	178	AKRON/CANTON, OH	2.6	.01	98.82	2.5	.01	98.97
187	179	DEER LAKE, NFLD-TN	2.5	.01	98.83	2.5	.01	98.98
171	180	MONTEREY, CA	2.8	.02	98.85	2.4	.01	98.99
166	181	LAFAYETTE, LA	3.0	.02	98.87	2.4	.01	99.00
161	182	BURLINGTON, VT	3.2	.02	98.89	2.4	.01	99.01
168	183	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.8	.02	98.91	2.3	.01	99.02
193	184	TOLEDO, OH	2.3	.01	98.92	2.3	.01	99.03
183	185	ATLANTIC CITY, NJ	2.6	.01	98.93	2.2	.01	99.04
177	186	ROCKFORD, IL	2.7	.01	98.94	2.2	.01	99.05
189	187	GANDER, NFLD-TN	2.4	.01	98.95	2.2	.01	99.06
139	188	BANGOR, ME	4.2	.02	98.97	2.2	.01	99.07
218	189	MONROE, LA	1.5	.01	98.98	2.1	.01	99.08
178	190	WILMINGTON, NC	2.7	.01	98.99	2.1	.01	99.09
204	191	FLINT, MI	2.0	.01	99.00	2.1	.01	99.10
211	192	PASCO, WA	1.6	.01	99.01	2.1	.01	99.11
167	193	FARGO, ND	2.9	.02	99.03	2.0	.01	99.12
181	194	CHARLESTON, WV	2.6	.01	99.04	2.0	.01	99.13
195	195	COMOX, BC-CB	2.3	.01	99.05	2.0	.01	99.14
192	196	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2.3	.01	99.06	2.0	.01	99.15
173	197	TERRACE, BC-CB	2.7	.01	99.07	2.0	.01	99.16
185	198	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.5	.01	99.08	1.9	.01	99.17
194	199	YUMA, AZ	2.3	.01	99.09	1.9	.01	99.18
202	200	KEY WEST, FL	2.0	.01	99.10	1.8	.01	99.19
206	201	PRINCE RUPERT, BC-CB	1.9	.01	99.11	1.8	.01	99.20
199	202	NEWPORT NEWS, VA	2.2	.01	99.12	1.8	.01	99.21
208	203	BAKERSFIELD, CA	1.8	.01	99.13	1.8	.01	99.22
203	204	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	.01	99.14	1.7	.01	99.23
197	205	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.2	.01	99.15	1.7	.01	99.24
214	206	BOZEMAN, MT	1.6	.01	99.16	1.7	.01	99.25
186	207	ERIE, PA	2.5	.01	99.17	1.6	.01	99.26
225	208	MISSOULA, MT	1.3	.01	99.18	1.6	.01	99.27
209	209	FAYETTEVILLE, NC	1.8	.01	99.19	1.6	.01	99.28
212	210	COLLEGE STATION, TX	1.6	.01	99.20	1.6	.01	99.29
188	211	VAL D'OR, QUE	2.5	.01	99.21	1.5	.01	99.30
236	212	READING, PA	1.2	.01	99.22	1.5	.01	99.31
196	213	FAIRBANKS, AK	2.2	.01	99.23	1.5	.01	99.32
210	214	SMITHERS, BC-CB	1.7	.01	99.24	1.4	.01	99.33
245	215	TYLER, TX	1.1	.01	99.25	1.4	.01	99.34
213	216	SPRINGFIELD, IL	1.6	.01	99.26	1.4	.01	99.35
279	217	RED LAKE, ONT	.8	—	99.26	1.4	.01	99.36
205	218	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.9	.01	99.27	1.4	.01	99.37
198	219	RAPID CITY, SD	2.2	.01	99.28	1.4	.01	99.38
226	220	WINDSOR, ONT	1.3	.01	99.29	1.3	.01	99.39
233	221	LONGVIEW, TX	1.2	.01	99.30	1.3	.01	99.40
215	222	SEPT-ILES, QUE	1.5	.01	99.31	1.3	.01	99.41
221	223	STATE COLLEGE, PA	1.4	.01	99.32	1.3	.01	99.42
219	224	ELKO, NV	1.5	.01	99.33	1.2	.01	99.43
235	225	COLUMBUS, MS	1.2	.01	99.34	1.2	.01	99.44

TABLE 2. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		passengers - '000 - passagers					
231	226	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.2	.01	99.35	1.2	.01	99.45	
264	227	WILLIAMS LAKE, BC-CB	.9	—	99.35	1.2	.01	99.46	
234	228	JUNEAU, AK	1.2	.01	99.36	1.2	.01	99.47	
220	229	SIOUX CITY, IA	1.4	.01	99.37	1.2	.01	99.48	
241	230	LYNCHBURG, VA	1.2	.01	99.38	1.2	.01	99.49	
308	231	MARQUETTE, MI	.5	—	99.38	1.2	.01	99.50	
251	232	NEWBURGH, NY	1.0	.01	99.39	1.2	.01	99.51	
228	233	ASPEN, CO	1.3	.01	99.40	1.2	.01	99.52	
286	234	SARNIA, ONT	.7	—	99.40	1.2	.01	99.53	
240	235	BATHURST, NB	1.2	.01	99.41	1.2	.01	99.54	
224	236	LANCASTER, PA	1.4	.01	99.42	1.2	.01	99.55	
244	237	GRAND JUNCTION, CO	1.1	.01	99.43	1.2	.01	99.56	
227	238	WATERLOO, IA	1.3	.01	99.44	1.1	.01	99.57	
265	239	WABUSH, NFLD-TN	.9	—	99.44	1.1	.01	99.58	
239	240	FLORENCE, SC	1.2	.01	99.45	1.0	.01	99.59	
237	241	FT. SMITH, AR	1.2	.01	99.46	1.0	.01	99.60	
268	242	WILLIAMSPORT, PA	.8	—	99.46	1.0	.01	99.61	
229	243	NEW HAVEN, CT	1.3	.01	99.47	1.0	.01	99.62	
222	244	CASTLEGAR, BC-CB	1.4	.01	99.48	1.0	.01	99.63	
262	245	NAPLES, FL	.9	—	99.48	1.0	.01	99.64	
259	246	GULFPORT/BILOXI, MS	.9	—	99.48	1.0	.01	99.65	
249	247	BISMARCK, ND	1.1	.01	99.49	1.0	.01	99.66	
232	248	IDAHO FALLS, ID	1.2	.01	99.50	1.0	.01	99.67	
216	249	CRANBROOK, BC-CB	1.5	.01	99.51	1.0	.01	99.68	
255	250	LAFAYETTE, IN	1.0	.01	99.52	1.0	.01	99.69	
250	251	DUBUQUE, IA	1.0	.01	99.53	.9	.01	99.70	
254	252	PORT HARDY, BC-CB	1.0	.01	99.54	.9	.01	99.71	
258	253	CASPER, WY	.9	.01	99.55	.9	.01	99.72	
277	254	STEPHENVILLE, NFLD-TN	.8	—	99.55	.9	.01	99.73	
276	255	ABILENE, TX	.8	—	99.55	.9	—	99.73	
266	256	WACO, TX	.9	—	99.55	.9	—	99.73	
274	257	NANTUCKET, MA	.8	—	99.55	.9	—	99.73	
252	258	BINGHAMTON, NY	1.0	.01	99.56	.9	—	99.73	
242	259	REDMOND, OR	1.2	.01	99.57	.9	—	99.73	
238	260	GREENVILLE, NC	1.2	.01	99.58	.8	—	99.73	
282	261	DOOTHAN, AL	.8	—	99.58	.8	—	99.73	
292	262	EAU CLAIRE, WI	.6	—	99.58	.8	—	99.73	
287	263	NEW BERN, NC	.7	—	99.58	.8	—	99.73	
246	264	GRAND FORKS, ND	1.1	.01	99.59	.8	—	99.73	
223	265	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.4	.01	99.60	.8	—	99.73	
288	266	HICKORY, NC	.7	—	99.60	.8	—	99.73	
280	267	LAREDO, TX	.8	—	99.60	.8	—	99.73	
320	268	SAN ANGELO, TX	.5	—	99.60	.8	—	99.73	
217	269	SAN LUIS OBISPO, CA	1.5	.01	99.61	.8	—	99.73	
267	270	SANTA MARIA, CA	.9	—	99.61	.8	—	99.73	
260	271	STEAMBOAT SPRINGS, CO	.9	—	99.61	.8	—	99.73	
256	272	SALISBURY, MD	.9	.01	99.62	.8	—	99.73	
253	273	HUNTINGTON, WV	1.0	.01	99.63	.8	—	99.73	
247	274	MUSKEGON, MI	1.1	.01	99.64	.8	—	99.73	
261	275	WICHITA FALLS, TX	.9	—	99.64	.7	—	99.73	
278	276	SUN VALLEY, ID	.8	—	99.64	.7	—	99.73	
273	277	KETCHIKAN, AK	.8	—	99.64	.7	—	99.73	
284	278	QUESNEL, BC-CB	.7	—	99.64	.7	—	99.73	
304	279	CHARLO, NB	.6	—	99.64	.7	—	99.73	
342	280	HANCOCK, MI	.3	—	99.64	.7	—	99.73	
303	281	HAGERSTOWN, MD	.6	—	99.64	.7	—	99.73	
296	282	BURLINGTON, IA	.6	—	99.64	.7	—	99.73	
275	283	DECATUR, IL	.8	—	99.64	.7	—	99.73	
334	284	PARKERSBURG, WV	.4	—	99.64	.7	—	99.73	
269	285	ALEXANDRIA, LA	.8	—	99.64	.7	—	99.73	
257	286	LAKE CHARLES, LA	.9	.01	99.65	.7	—	99.73	
306	287	THOMPSON, MAN	.6	—	99.65	.7	—	99.73	
290	288	KALISPELL, MT	.5	—	99.65	.7	—	99.73	
297	289	YAKIMA, WA	.6	—	99.65	.7	—	99.73	
272	290	ALBANY, GA	.8	—	99.65	.7	—	99.73	
263	291	MINOT, ND	.9	—	99.65	.7	—	99.73	
295	292	PADUCAH, KY	.6	—	99.65	.7	—	99.73	
293	293	LEWISTON, ID	.6	—	99.65	.7	—	99.73	
307	294	RHINELANDER, WI	.5	—	99.65	.7	—	99.73	
294	295	MONT JOLI, QUE	.6	—	99.65	.6	—	99.73	
283	296	SANDSPIT, BC-CB	.8	—	99.65	.6	—	99.73	
318	297	BUTTE, MT	.5	—	99.65	.6	—	99.73	
313	298	PORT ANGELES, WA	.5	—	99.65	.6	—	99.73	
309	299	BAIE COMEAU, QUE	.5	—	99.65	.6	—	99.73	
248	300	TUPELO, MS	1.1	.01	99.66	.6	—	99.73	

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
305	301	CLARKSBURG, WV	.6	-	99.66	.6	-	99.73
311	302	FLIN FLON, MAN	.5	-	99.66	.5	-	99.73
333	303	CHATHAM, NB	.4	-	99.66	.5	-	99.73
291	304	REDDING, CA	.6	-	99.66	.5	-	99.73
338	305	CHURCHILL, MAN	.3	-	99.66	.5	-	99.73
358	306	ALTDONA, PA	.3	-	99.66	.5	-	99.73
281	307	LEBANON, NH	.8	-	99.66	.5	-	99.73
289	308	JOPLIN, MO	.7	-	99.66	.5	-	99.73
316	309	LATROBE, PA	.5	-	99.66	.5	-	99.73
319	310	PULLMAN, WA	.5	-	99.66	.5	-	99.73
325	311	BEMIDJI, MN	.4	-	99.66	.5	-	99.73
327	312	YOUNGSTOWN, OH	.4	-	99.66	.5	-	99.73
322	313	BRAINERD, MN	.5	-	99.66	.5	-	99.73
271	314	DAWSON CREEK, BC-CB	.8	-	99.66	.5	-	99.73
299	315	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.6	-	99.66	.5	-	99.73
364	316	KILLEEN, TX	.3	-	99.66	.5	-	99.73
355	317	ITHACA, NY	.3	-	99.66	.4	-	99.73
	318	MANHATTAN, KS	.1	-	99.66	.4	-	99.73
285	319	PRESQUE ISLE, ME	.7	-	99.66	.4	-	99.73
314	320	HYANNIS, MA	.5	-	99.66	.4	-	99.73
315	321	HELENA, MT	.5	-	99.66	.4	-	99.73
382	322	ATHENS, GA	.2	-	99.66	.4	-	99.73
321	323	TWIN FALLS, ID	.5	-	99.66	.4	-	99.73
326	324	GOOSE BAY, NFLD-TN	.4	-	99.66	.4	-	99.73
340	325	FARMINGTON, NM	.3	-	99.66	.4	-	99.73
349	326	VALDOSTA, GA	.3	-	99.66	.4	-	99.73
298	327	TEXARKANA, AR	.6	-	99.66	.4	-	99.73
301	328	LAWTON, OK	.6	-	99.66	.4	-	99.73
243	329	GREAT FALLS, MT	1.1	.01	99.67	.4	-	99.73
328	330	JACKSONVILLE, NC	.4	-	99.67	.4	-	99.73
	331	MOOSONEE, ONT	.1	-	99.67	.4	-	99.73
345	332	NORTH BEND, OR	.3	-	99.67	.4	-	99.73
341	333	WENATCHEE, WA	.3	-	99.67	.4	-	99.73
300	334	POCATELLO, ID	.6	-	99.67	.4	-	99.73
362	335	ST. GEORGE, UT	.3	-	99.67	.4	-	99.73
	336	ALPENA, MI	.2	-	99.67	.4	-	99.73
270	337	INT'L FALLS, MN	.8	-	99.67	.4	-	99.73
344	338	PELLSTON, MI	.3	-	99.67	.4	-	99.73
337	339	KLAMATH FALLS, OR	.3	-	99.67	.4	-	99.73
324	340	HIBBING, MN	.4	-	99.67	.3	-	99.73
377	341	WALLA WALLA, WA	.2	-	99.67	.3	-	99.73
	342	OWENSBORO, KY	.2	-	99.67	.3	-	99.73
	343	DU BOIS, PA	.2	-	99.67	.3	-	99.73
	344	ESCANABA, MI	.1	-	99.67	.3	-	99.73
361	345	STAUNTON, VA	.2	-	99.67	.3	-	99.73
335	346	MASON CITY, IA	.4	-	99.67	.3	-	99.73
310	347	FT. NELSON, BC-CB	.5	-	99.67	.3	-	99.73
317	348	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.5	-	99.67	.3	-	99.73
347	349	WORCESTER, MA	.3	-	99.67	.3	-	99.73
363	350	PINEHURST, NC	.3	-	99.67	.3	-	99.73
379	351	IRON MOUNTAIN, MI	.2	-	99.67	.3	-	99.73
	352	ELMIRA, NY	.2	-	99.67	.3	-	99.73
369	353	THE PAS, MAN	.2	-	99.67	.3	-	99.73
370	354	DRYDEN, ONT	.2	-	99.67	.3	-	99.73
331	355	BRUNSWICK, GA	.4	-	99.67	.3	-	99.73
323	356	INUVIK, NWT-TNO	.5	-	99.67	.3	-	99.73
	357	CARLSBAD, CA	.1	-	99.67	.3	-	99.73
	358	BROWNSVILLE, TX	.	-	99.67	.3	-	99.73
357	359	MORGANTOWN, WV	.3	-	99.67	.3	-	99.73
348	360	TUSCALOOSA, AL	.3	-	99.67	.2	-	99.73
375	361	EL CENTRO, CA	.2	-	99.67	.2	-	99.73
	362	KINSTON, NC	.2	-	99.67	.2	-	99.73
380	363	MARTHA'S VINEYARD, MA	.2	-	99.67	.2	-	99.73
	364	KENORA, ONT	-	-	99.67	.2	-	99.73
336	365	MERIDIAN, MS	.4	-	99.67	.2	-	99.73
339	366	FLAGSTAFF, AZ	.3	-	99.67	.2	-	99.73
	367	BRANDON, MAN	-	-	99.67	.2	-	99.73
371	368	CUMBERLAND, MD	.2	-	99.67	.2	-	99.73
343	369	KAPUSKASING, ONT	.3	-	99.67	.2	-	99.73
365	370	MACON, GA	.3	-	99.67	.2	-	99.73
329	371	GASPE, QUE	.4	-	99.67	.2	-	99.73
230	372	BELLINGHAM, WA	1.2	.01	99.68	.2	-	99.73
	368	RESOLUTE, NWT-TNO	.2	-	99.68	.2	-	99.73
	359	ABEROEN, SD	.3	-	99.68	.2	-	99.73
353	372	FORT COLLINS, CO	.3	-	99.68	.2	-	99.73

TABLE 2. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 2. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
346		LLOYDMINSTER, SASK	.3	—	99.68	.2	—	99.73
356		MARATHON, FL	.3	—	99.68	.2	—	99.73
360		SITKA, AK	.3	—	99.68	.2	—	99.73
352		EUREKA/ARCATA, CA	.3	—	99.68	.2	—	99.73
372		IQALUIT, NWT-TNO	.2	—	99.68	.2	—	99.73
330		BRIDGEPORT, CT	.4	—	99.68	.2	—	99.73
312		DURANGD, CO	.5	—	99.68	.2	—	99.73
302		ILES DE LA MADELEINE, QUE	.6	—	99.68	.2	—	99.73
378		POWELL RIVER, BC-CB	.2	—	99.68	.2	—	99.73
376		GUNNISON, CO	.2	—	99.68	.1	—	99.73
366		HAY RIVER, NWT-TNO	.2	—	99.68	.1	—	99.73
374		JOHNSTOWN, PA	.2	—	99.68	.1	—	99.73
332		STONEY RAPIDS, SASK	.4	—	99.68	.1	—	99.73
354		LAC LA RONGE, SASK	.3	—	99.68	.1	—	99.73
367		QUINCY, IL	.2	—	99.68	.1	—	99.73
351		WATSON LAKE, YT-TY	.3	—	99.68	.1	—	99.73
373		HIGH LEVEL, ALTA-ALB	.2	—	99.68	—	—	99.73
361		SPENCER, IA	.3	—	99.68	—	—	99.73
350		TRENTON, NJ	.3	—	99.68	—	—	99.73
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9.4	.05	99.73	8.2	.05	99.78
		TOTAL	18302.7			17759.3		

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 - passagers									
1	1	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	745.9	8.15	8.15	734.8	8.27	8.27
2	2	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	319.9	3.50	11.65	315.0	3.55	11.82
3	3	MONTRÉAL, QUE	NEW YORK, NY	307.9	3.36	15.01	305.4	3.44	15.26
4	4	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	267.5	2.92	17.93	246.7	2.78	18.04
5	5	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	220.7	2.41	20.34	213.4	2.40	20.44
7	6	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	209.4	2.29	22.63	211.7	2.38	22.82
6	7	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	209.7	2.29	24.92	197.4	2.22	25.04
9	8	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	199.2	2.18	27.10	194.4	2.19	27.23
8	9	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	205.7	2.25	29.35	176.1	1.98	29.21
11	10	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	139.3	1.52	30.87	144.4	1.63	30.84
10	11	MIAMI, FL	MONTRÉAL, QUE	147.0	1.61	32.48	131.1	1.48	32.32
13	12	CHICAGO, IL	MONTRÉAL, QUE	110.7	1.21	33.69	112.7	1.27	33.59
12	13	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	113.6	1.24	34.93	110.6	1.25	34.84
17	14	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	101.5	1.11	36.04	109.8	1.24	36.08
15	15	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	106.5	1.16	37.20	109.1	1.23	37.31
14	16	LOS ANGELES, CA	MONTRÉAL, QUE	106.9	1.17	38.37	105.6	1.19	38.50
16	17	BOSTON, MA	MONTRÉAL, QUE	105.2	1.15	39.52	104.5	1.18	39.68
18	18	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	90.3	.99	40.51	90.5	1.02	40.70
20	19	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	76.4	.83	41.34	80.8	.91	41.61
21	20	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	73.9	.81	42.15	78.5	.88	42.49
22	21	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	72.3	.79	42.94	69.7	.79	43.28
24	22	MONTRÉAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	65.5	.72	43.66	65.1	.73	44.01
25	23	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	65.0	.71	44.37	64.5	.73	44.74
23	24	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	71.2	.78	45.15	62.5	.70	45.44
34	25	PHOENIX, AZ	TORONTO, ONT	48.5	.53	45.68	57.4	.65	46.09
26	26	MONTRÉAL, QUE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	62.8	.69	46.37	56.9	.64	46.73
29	27	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	55.3	.60	46.97	56.0	.63	47.36
33	28	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	50.9	.56	47.53	55.5	.62	47.98
31	29	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	51.4	.56	48.09	53.8	.61	48.59
32	30	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	51.2	.56	48.65	53.0	.60	49.19
27	31	MONTRÉAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	60.1	.66	49.31	52.8	.60	49.79
28	32	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	57.2	.62	49.93	47.9	.54	50.33
35	33	MONTRÉAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	48.5	.53	50.46	45.9	.52	50.85
30	34	FT. LAUDERDALE, FL	MONTRÉAL, QUE	53.7	.59	51.05	45.7	.51	51.36
38	35	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	42.1	.46	51.51	43.6	.49	51.85
55	36	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	29.0	.32	51.83	41.8	.47	52.32
42	37	DENVER, CO	TORONTO, ONT	39.0	.43	52.26	41.6	.47	52.79
19	38	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	81.3	.89	53.15	40.5	.46	53.25
47	39	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	36.9	.40	53.55	39.8	.45	53.70
41	40	ATLANTA, GA	MONTRÉAL, QUE	40.1	.44	53.99	39.7	.45	54.15
36	41	MONTRÉAL, QUE	ORLANDO, FL	45.3	.50	54.49	39.5	.44	54.59
44	42	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	38.7	.42	54.91	39.4	.44	55.03
39	43	DETROIT, MI	MONTRÉAL, QUE	41.4	.45	55.36	39.2	.44	55.47
48	44	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	35.9	.39	55.75	39.0	.44	55.91
46	45	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	37.5	.41	56.16	38.0	.43	56.34
45	46	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	37.6	.41	56.57	37.5	.42	56.76
37	47	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	43.4	.47	57.04	37.3	.42	57.18
43	48	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	39.0	.43	57.47	37.1	.42	57.60
54	49	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTRÉAL, QUE	30.5	.33	57.80	35.7	.40	58.00
40	50	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	40.9	.45	58.25	33.2	.37	58.37
53	51	CALGARY, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	30.5	.33	58.58	32.9	.37	58.74
49	52	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	32.1	.35	58.93	31.9	.36	59.10
52	53	SAN DIEGO, CA	TORONTO, ONT	31.2	.34	59.27	31.7	.36	59.46
50	54	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	31.8	.35	59.62	31.1	.35	59.81
58	55	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	28.2	.31	59.93	30.8	.35	60.16
61	56	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	26.5	.29	60.22	30.3	.34	60.50
51	57	LAS VEGAS, NV	TORONTO, ONT	31.5	.34	60.56	30.2	.34	60.84
56	58	ST. LOUIS, MO	TORONTO, ONT	28.7	.31	60.87	28.6	.32	61.16
65	59	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	25.0	.27	61.14	28.4	.32	61.48
59	60	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	27.6	.30	61.44	26.9	.30	61.78
57	61	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	28.4	.31	61.75	26.8	.30	62.08
76	62	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	TORONTO, ONT	21.0	.23	61.98	25.9	.29	62.37
81	63	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	19.9	.22	62.20	24.7	.28	62.65
60	64	MONTRÉAL, QUE	WEST PALM BEACH, FL	26.8	.29	62.49	24.5	.28	62.93
63	65	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	25.4	.28	62.77	24.3	.27	63.20
69	66	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	23.2	.25	63.02	24.0	.27	63.47
67	67	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	24.4	.27	63.29	22.7	.26	63.73
72	68	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	21.9	.24	63.53	22.7	.26	63.99
79	69	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	20.2	.22	63.75	22.1	.25	64.24
77	70	HAWAII	TORONTO, ONT	20.9	.23	63.98	22.0	.25	64.49
62	71	OTTAWA, ONT	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	26.4	.29	64.27	21.8	.25	64.74
83	72	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	19.8	.22	64.49	21.8	.25	64.99
87	73	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	18.8	.21	64.70	21.3	.24	65.23
74	74	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	21.6	.24	64.94	20.8	.23	65.46
75	75	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	21.4	.23	65.17	20.6	.23	65.69

* Please see the note for 1993 and 1994 concerning data quality and limitations in the section entitled *Methodology and Data Limitations*.* Pour l'année 1993 et l'année 1994, veuillez voir la note concernant la qualité et les limites des données dans la section *Méthodologie et limites des données*.

TABLE 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
71	76	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	22.8	.25	65.42	20.5	.23	65.92
66	77	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC-CB	24.9	.27	65.69	20.4	.23	66.15
92	78	MONTREAL, QUE	PHOENIX, AZ	17.6	.19	65.88	20.3	.23	66.38
73	79	EDMONTON, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	21.8	.24	66.12	20.3	.23	66.61
78	80	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	20.4	.22	66.34	20.3	.23	66.84
64	81	MILWAUKEE, WI	TORONTO, ONT	25.2	.28	66.62	20.2	.23	67.07
85	82	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTRÉAL, QUE	19.0	.21	66.83	20.1	.23	67.30
68	83	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	24.3	.27	67.10	20.1	.23	67.53
96	84	MONTRÉAL, QUE	PITTSBURGH, PA	16.4	.18	67.28	19.9	.22	67.75
89	85	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	18.2	.20	67.48	19.5	.22	67.97
88	86	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	18.7	.20	67.68	19.4	.22	68.19
80	87	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ONT	20.0	.22	67.90	19.3	.22	68.41
114	88	HOUSTON, TX	MONTRÉAL, QUE	14.2	.15	68.05	18.9	.21	68.62
131	89	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	11.9	.13	68.18	18.6	.21	68.83
86	90	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	19.0	.21	68.39	17.9	.20	69.03
91	91	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	17.7	.19	68.58	17.3	.19	69.22
141	92	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	10.8	.12	68.70	16.9	.19	69.41
82	93	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	19.8	.22	68.92	16.9	.19	69.60
103	94	LAS VEGAS, NV	MONTRÉAL, QUE	15.2	.17	69.09	16.8	.19	69.79
93	95	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	17.1	.19	69.28	16.8	.19	69.98
104	96	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	15.1	.16	69.44	16.8	.19	70.17
99	97	SALT LAKE CITY, UT	TORONTO, ONT	15.9	.17	69.61	16.6	.19	70.36
107	98	DENVER, CO	MONTRÉAL, QUE	14.9	.16	69.77	16.6	.19	70.55
111	99	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	14.6	.16	69.93	16.4	.18	70.73
84	100	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	19.3	.21	70.14	16.3	.18	70.91
70	101	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	22.8	.25	70.39	16.0	.18	71.09
95	102	INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ONT	16.8	.18	70.57	15.8	.18	71.27
97	103	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	16.2	.18	70.75	15.6	.18	71.45
94	104	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	16.8	.18	70.93	15.5	.17	71.62
98	105	CALGARY, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	16.2	.18	71.11	15.2	.17	71.79
106	106	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	15.0	.16	71.27	14.9	.17	71.96
117	107	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC-CB	13.6	.15	71.42	14.8	.17	72.13
112	108	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	14.5	.16	71.58	14.6	.16	72.29
100	109	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	15.7	.17	71.75	14.6	.16	72.45
109	110	MONTRÉAL, QUE	SAN DIEGO, CA	14.8	.16	71.91	14.6	.16	72.61
123	111	TORONTO, ONT	TUCSON, AZ	12.9	.14	72.05	14.2	.16	72.77
116	112	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	13.9	.15	72.20	13.9	.16	72.93
90	113	FORT MYERS, FL	TORONTO, ONT	18.1	.20	72.40	13.8	.16	73.09
102	114	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	15.3	.17	72.57	13.5	.15	73.24
136	115	MONTRÉAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	11.3	.12	72.69	13.5	.15	73.39
124	116	MONTRÉAL, QUE	NEW ORLEANS, LA	12.7	.14	72.83	13.1	.15	73.54
101	117	CLEVELAND, OH	MONTRÉAL, QUE	15.5	.17	73.00	13.1	.15	73.69
119	118	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	13.1	.14	73.14	12.9	.15	73.84
120	119	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	13.1	.14	73.28	12.8	.14	73.98
137	120	CALGARY, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	11.1	.12	73.40	12.7	.14	74.12
134	121	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	11.8	.13	73.53	12.4	.14	74.26
121	122	SAN ANTONIO, TX	TORONTO, ONT	12.9	.14	73.67	12.3	.14	74.40
105	123	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	15.0	.16	73.83	12.3	.14	74.54
144	124	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	10.4	.11	73.94	12.1	.14	74.68
108	125	EDMONTON, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	14.8	.16	74.10	11.8	.13	74.81
115	126	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	14.0	.15	74.25	11.7	.13	74.94
118	127	ORLANDO, FL	OTTAWA, ONT	13.6	.15	74.40	11.5	.13	75.07
138	128	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC-CB	11.0	.12	74.52	11.4	.13	75.20
128	129	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	12.2	.13	74.65	11.3	.13	75.33
125	130	COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	12.6	.14	74.79	11.3	.13	75.46
110	131	HALIFAX, NS-NE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	14.8	.16	74.95	11.2	.13	75.59
135	132	MONTRÉAL, QUE	ST. LOUIS, MO	11.7	.13	75.08	11.1	.12	75.71
143	133	MONTRÉAL, QUE	RALEIGH/DURHAM, NC	10.5	.11	75.19	11.0	.12	75.83
155	134	CALGARY, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9.0	.10	75.29	10.8	.12	75.95
151	135	AUSTIN, TX	TORONTO, ONT	9.5	.10	75.39	10.7	.12	76.07
132	136	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	11.9	.13	75.52	10.7	.12	76.19
126	137	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	12.3	.13	75.65	10.6	.12	76.31
129	138	EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	12.2	.13	75.78	10.6	.12	76.43
127	139	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	12.3	.13	75.91	10.5	.12	76.55
150	140	KANSAS CITY, MO	MONTRÉAL, QUE	9.6	.11	76.02	10.4	.12	76.67
179	141	ROCHESTER, NY	TORONTO, ONT	7.3	.08	76.10	10.3	.12	76.79
148	142	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	10.1	.11	76.21	10.2	.12	76.91
152	143	NEW ORLEANS, LA	VANCOUVER, BC-CB	9.4	.10	76.31	10.2	.12	77.03
149	144	CHARLOTTE, NC	MONTRÉAL, QUE	10.0	.11	76.42	10.1	.11	77.14
142	145	FORT MYERS, FL	MONTRÉAL, QUE	10.5	.11	76.53	10.1	.11	77.25
140	146	GRAND RAPIDS, MI	TORONTO, ONT	10.9	.12	76.65	9.7	.11	77.36
139	147	FT. LAUDERDALE, FL	VANCOUVER, BC-CB	11.0	.12	76.77	9.7	.11	77.47
133	148	CALGARY, ALTA-ALB	SPOKANE, WA	11.9	.13	76.90	9.7	.11	77.58
164	149	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	8.4	.09	76.99	9.6	.11	77.69
113	150	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	14.3	.16	77.15	9.4	.11	77.80

TABLE 3. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers									
165	151	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	8.4	.09	77.24	9.4	.11	77.91
158	152	JACKSONVILLE, FL	TORONTO, ONT	8.9	.10	77.34	9.3	.10	78.01
157	153	PHOENIX, AZ	WINNIPEG, MAN	8.9	.10	77.44	9.1	.10	78.11
146	154	SARASOTA/BRADENTON, FL	TORONTO, ONT	10.3	.11	77.55	8.8	.10	78.21
162	155	GREENSBORO, NC	TORONTO, ONT	8.6	.09	77.64	8.8	.10	78.31
154	156	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC-CB	9.0	.10	77.74	8.7	.10	78.41
130	157	SACRAMENTO, CA	VANCOUVER, BC-CB	12.1	.13	77.87	8.7	.10	78.51
122	158	ST. JOHNS, NFLD-TN	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	12.9	.14	78.01	8.4	.10	78.61
156	159	ALBUQUERQUE, NM	TORONTO, ONT	8.9	.10	78.11	8.2	.09	78.70
170	160	ATLANTA, GA	OTTAWA, ONT	7.7	.08	78.19	8.0	.09	78.79
198	161	OTTAWA, ONT	RALEIGH/DURHAM, NC	6.4	.07	78.26	8.0	.09	78.88
145	162	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	10.4	.11	78.37	7.8	.09	78.97
175	163	RICHMOND, VA	TORONTO, ONT	7.4	.08	78.45	7.8	.09	79.06
160	164	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	8.7	.10	78.55	7.8	.09	79.15
167	165	MILWAUKEE, WI	MONTREAL, QUE	8.0	.09	78.64	7.8	.09	79.24
190	166	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	6.7	.07	78.71	7.8	.09	79.33
206	167	MONTRÉAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	6.1	.07	78.78	7.8	.09	79.42
159	168	FT. LAUDERDALE, FL	OTTAWA, ONT	8.8	.10	78.88	7.6	.09	79.51
166	169	HAWAII	MONTREAL, QUE	8.2	.09	78.97	7.6	.09	79.60
180	170	INDIANAPOLIS, IN	MONTREAL, QUE	7.2	.08	79.05	7.6	.09	79.69
161	171	MONTRÉAL, QUE	NASHVILLE, TN	8.7	.09	79.14	7.6	.09	79.78
172	172	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	7.6	.08	79.22	7.5	.08	79.86
194	173	CALGARY, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	6.6	.07	79.29	7.5	.08	79.94
183	174	CLEVELAND, OH	VANCOUVER, BC-CB	7.1	.08	79.37	7.3	.08	80.02
177	175	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC-CB	7.4	.08	79.45	7.2	.08	80.10
184	176	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	7.1	.08	79.53	7.2	.08	80.18
163	177	MONTRÉAL, QUE	SARASOTA/BRADENTON, FL	8.5	.09	79.62	7.1	.08	80.26
187	178	CALGARY, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	6.9	.08	79.70	7.0	.08	80.34
176	179	EDMONTON, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	7.4	.08	79.78	6.9	.08	80.42
182	180	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	WINNIPEG, MAN	7.2	.08	79.86	6.9	.08	80.50
196	181	PALM SPRINGS, CA	TORONTO, ONT	6.5	.07	79.93	6.9	.08	80.58
147	182	ORLANDO, FL	WINNIPEG, MAN	10.1	.11	80.04	6.8	.08	80.66
169	183	SACRAMENTO, CA	TORONTO, ONT	7.9	.09	80.13	6.8	.08	80.74
211	184	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	6.0	.07	80.20	6.8	.08	80.82
191	185	MONTRÉAL, QUE	TUCSON, AZ	6.7	.07	80.27	6.7	.08	80.90
188	186	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	6.8	.07	80.34	6.7	.07	80.97
193	187	MONTRÉAL, QUE	SALT LAKE CITY, UT	6.6	.07	80.41	6.6	.07	81.04
199	188	COLUMBUS, OH	MONTRÉAL, QUE	6.3	.07	80.48	6.6	.07	81.11
201	189	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	TORONTO, ONT	6.2	.07	80.55	6.5	.07	81.18
204	190	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	6.1	.07	80.62	6.5	.07	81.25
216	191	RENO, NV	VANCOUVER, BC-CB	5.6	.06	80.68	6.5	.07	81.32
171	192	LOUISVILLE, KY	TORONTO, ONT	7.6	.08	80.76	6.4	.07	81.39
208	193	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	6.1	.07	80.83	6.4	.07	81.46
174	194	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	7.4	.08	80.91	6.4	.07	81.53
173	195	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	7.5	.08	80.99	6.3	.07	81.60
185	196	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	7.1	.08	81.07	6.2	.07	81.67
168	197	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	7.9	.09	81.16	6.1	.07	81.74
210	198	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	VANCOUVER, BC-CB	6.0	.07	81.23	6.1	.07	81.81
186	199	CALGARY, ALTA-ALB	FT. LAUDERDALE, FL	7.1	.08	81.31	6.1	.07	81.88
181	200	PALM SPRINGS, CA	VANCOUVER, BC-CB	7.2	.08	81.39	6.0	.07	81.95
231	201	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	5.0	.05	81.44	5.9	.07	82.02
207	202	TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC-CB	6.1	.07	81.51	5.9	.07	82.09
197	203	HAWAII	WINNIPEG, MAN	8.5	.07	81.58	5.9	.07	82.16
213	204	MADISON, WI	TORONTO, ONT	5.6	.06	81.64	5.9	.07	82.23
200	205	CINCINNATI, OH	MONTRÉAL, QUE	6.3	.07	81.71	5.8	.07	82.30
233	206	DES MOINES, IA	TORONTO, ONT	5.0	.05	81.76	5.7	.06	82.36
202	207	DENVER, CO	EDMONTON, ALTA-ALB	6.2	.07	81.83	5.7	.06	82.42
258	208	INDIANAPOLIS, IN	VANCOUVER, BC-CB	4.4	.05	81.88	5.7	.06	82.48
195	209	BOSTON, MA	ST. JOHNS, NFLD-TN	6.5	.07	81.95	5.6	.06	82.54
215	210	GREENSBORO, NC	MONTRÉAL, QUE	5.7	.06	82.01	5.6	.06	82.60
203	211	LAS VEGAS, NV	WINNIPEG, MAN	6.2	.07	82.08	5.5	.06	82.66
224	212	TORONTO, ONT	TULSA, OK	5.2	.06	82.14	5.5	.06	82.72
229	213	ATLANTA, GA	WINNIPEG, MAN	5.1	.06	82.20	5.4	.06	82.78
205	214	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	6.1	.07	82.27	5.4	.06	82.84
218	215	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	5.6	.06	82.33	5.3	.06	82.90
228	216	MONTRÉAL, QUE	PORTLAND, OR	5.1	.06	82.39	5.3	.06	82.96
243	217	RENO, NV	TORONTO, ONT	4.7	.05	82.44	5.3	.06	83.02
232	218	CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC-CB	5.0	.05	82.49	5.2	.06	83.08
227	219	ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC-CB	5.1	.06	82.55	5.2	.06	83.14
178	220	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	7.4	.08	82.63	5.2	.06	83.20
242	221	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ONT	4.7	.05	82.68	5.1	.06	83.26
192	222	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	6.6	.07	82.75	5.1	.06	83.32
238	223	PITTSBURGH, PA	VANCOUVER, BC-CB	4.8	.05	82.80	5.1	.06	83.38
219	224	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	5.5	.06	82.86	5.1	.06	83.44
225	225	OTTAWA, ONT	PITTSBURGH, PA	2.6	.03	82.89	5.0	.06	83.50

TABLE 3. Transborder Journeys**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 3. Voyages transfrontaliers****Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 - passagers									
226	226	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	TORONTO, ONT	5.2	.06	82.95	5.0	.06	83.56
221	227	DETROIT, MI	WINNIPEG, MAN	5.4	.06	83.01	5.0	.06	83.62
153	228	BOSTON, MA	QUEBEC, QUE	9.1	.10	83.11	5.0	.06	83.68
222	229	OMAHA, NE	TORONTO, ONT	5.4	.06	83.17	5.0	.06	83.74
239	230	MONTRÉAL, QUE	SAN ANTONIO, TX	4.7	.05	83.22	5.0	.06	83.80
235	231	DALLAS/FORT WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	4.9	.05	83.27	4.9	.06	83.86
223	232	DENVER, CO	WINNIPEG, MAN	5.3	.06	83.33	4.9	.06	83.92
209	233	NASHVILLE, TN	VANCOUVER, BC-CB	6.0	.07	83.40	4.9	.06	83.98
260	234	CALGARY, ALTA-ALB	SAN ANTONIO, TX	4.4	.05	83.45	4.9	.05	84.03
	235	CALGARY, ALTA-ALB	CINCINNATI, OH	3.8	.04	83.49	4.8	.05	84.08
274	236	FORT MYERS, FL	OTTAWA, ONT	4.1	.04	83.53	4.7	.05	84.13
244	237	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	4.6	.05	83.58	4.6	.05	84.18
225	238	KANSAS CITY, MO	VANCOUVER, BC-CB	5.2	.06	83.64	4.6	.05	84.23
241	239	MEMPHIS, TN	MONTRÉAL, QUE	4.7	.05	83.69	4.6	.05	84.28
236	240	OTTAWA, ONT	WEST PALM BEACH, FL	4.9	.05	83.74	4.6	.05	84.33
212	241	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	5.9	.06	83.80	4.6	.05	84.38
188	242	MYRTLE BEACH, SC	TORONTO, ONT	6.8	.07	83.87	4.5	.05	84.43
253	243	SAN ANTONIO, TX	VANCOUVER, BC-CB	4.5	.05	83.92	4.5	.05	84.48
259	244	COLUMBIA, SC	TORONTO, ONT	4.4	.05	83.97	4.5	.05	84.53
261	245	JACKSONVILLE, FL	MONTRÉAL, QUE	4.3	.05	84.02	4.5	.05	84.58
234	246	CALGARY, ALTA-ALB	TULSA, OK	4.9	.05	84.07	4.4	.05	84.63
255	247	OTTAWA, ONT	PHOENIX, AZ	4.4	.05	84.12	4.4	.05	84.68
	248	EDMONTON, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	4.0	.04	84.16	4.4	.05	84.73
245	249	CALGARY, ALTA-ALB	ST. LOUIS, MO	4.6	.05	84.21	4.4	.05	84.78
220	250	HARRISBURG, PA	TORONTO, ONT	5.4	.06	84.27	4.4	.05	84.83
230	251	HALIFAX, NS-NE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	5.0	.05	84.32	4.3	.05	84.88
	252	OKLAHOMA CITY, OK	TORONTO, ONT	3.9	.04	84.36	4.3	.05	84.93
	253	PHILADELPHIA, PA	WINNIPEG, MAN	3.7	.04	84.40	4.3	.05	84.98
237	254	SAN DIEGO, CA	WINNIPEG, MAN	4.8	.05	84.45	4.3	.05	85.03
	255	PORTLAND, ME	TORONTO, ONT	3.9	.04	84.49	4.3	.05	85.08
250	256	NEW YORK, NY	ST. JOHNS, NFLD-TN	4.6	.05	84.54	4.2	.05	85.13
273	257	LONDON, ONT	NEW YORK, NY	4.1	.04	84.58	4.2	.05	85.18
265	258	SOUTH BEND, IN	TORONTO, ONT	4.3	.05	84.63	4.2	.05	85.23
264	259	EL PASO, TX	TORONTO, ONT	4.3	.05	84.68	4.2	.05	85.28
	260	HALIFAX, NS-NE	SAN FRANCISCO, CA	3.9	.04	84.72	4.1	.05	85.33
247	261	BOSTON, MA	YARMOUTH, NS-NE	4.6	.05	84.77	4.1	.05	85.38
	262	CALGARY, ALTA-ALB	TUCSON, AZ	3.3	.04	84.81	4.1	.05	85.43
271	263	CALGARY, ALTA-ALB	PALM SPRINGS, CA	4.1	.05	84.86	4.1	.05	85.48
267	264	COLUMBUS, OH	VANCOUVER, BC-CB	4.2	.05	84.91	4.0	.05	85.53
217	265	CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	5.6	.06	84.97	4.0	.05	85.58
270		KNOXVILLE, TN	TORONTO, ONT	4.1	.05	85.02	4.0	.04	85.62
252		SAVANNAH, GA	TORONTO, ONT	4.5	.05	85.07	3.9	.04	85.66
269		CALGARY, ALTA-ALB	KANSAS CITY, MO	4.2	.05	85.12	3.9	.04	85.70
257		MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	4.4	.05	85.17	3.7	.04	85.74
214		HAWAII	VICTORIA, BC-CB	5.8	.06	85.23	3.7	.04	85.78
251		CHARLESTON, SC	TORONTO, ONT	4.5	.05	85.28	3.7	.04	85.82
262		CALGARY, ALTA-ALB	NASHVILLE, TN	4.3	.05	85.33	3.7	.04	85.86
246		TORONTO, ONT	WICHITA, KS	4.6	.05	85.38	3.5	.04	85.90
256		DAYTONA BEACH, FL	TORONTO, ONT	4.4	.05	85.43	3.4	.04	85.94
272		EDMONTON, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	4.1	.04	85.47	3.4	.04	85.98
266		BOSTON, MA	SAINT JOHN, NB	4.2	.05	85.52	3.3	.04	86.02
249		GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	MONTRÉAL, QUE	4.6	.05	85.57	3.3	.04	86.06
263		ALBUQUERQUE, NM	VANCOUVER, BC-CB	4.3	.05	85.62	3.2	.04	86.10
240		LOUISVILLE, KY	MONTRÉAL, QUE	4.7	.05	85.67	3.2	.04	86.14
268		ALLENTOWN, PA	TORONTO, ONT	4.2	.05	85.72	2.7	.03	86.17
248		BOSTON, MA	MONCTON, NB	4.6	.05	85.77	2.1	.02	86.19
254		BUFFALO, NY	MONTRÉAL, QUE	4.5	.05	85.82	1.9	.02	86.21
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1298.6	14.19	100.01	1238.1	13.94	100.15
		TOTAL		9151.4				8879.6	

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ABILENE, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	400	800	450	420	870
TOTAL	400	400	800	450	420	870
AKRON/CANTON, OH						
MONTREAL, QUE	510	530	1040	680	750	1430
TORONTO, ONT	200	250	450	190	140	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	550	1060	360	340	700
TOTAL	1220	1330	2550	1230	1230	2460
ALBANY, GA						
TORONTO, ONT	250	240	490	150	160	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	150	340	190	180	370
TOTAL	430	400	830	340	340	680
ALBANY, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	400	430	830	430	440	870
EDMONTON, ALTA-ALB	210	210	420	240	250	490
MONTREAL, QUE	240	320	560	220	270	490
TORONTO, ONT	860	850	1710	900	950	1850
VANCOUVER, BC-CB	1160	1210	2370	1330	1360	2690
WINNIPEG, MAN	140	130	270	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	970	1850	730	760	1490
TOTAL	3890	4120	8010	4070	4260	8330
ALBUQUERQUE, NM						
CALGARY, ALTA-ALB	1750	1760	3510	1720	1710	3430
EDMONTON, ALTA-ALB	940	930	1870	920	930	1850
MONTREAL, QUE	1500	1490	2990	1500	1540	3040
OTTAWA, ONT	540	580	1100	350	330	680
TORONTO, ONT	4510	4430	8940	4040	4130	8170
VANCOUVER, BC-CB	2070	2200	4270	1650	1560	3210
WINNIPEG, MAN	460	460	920	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	640	1180	710	720	1430
TOTAL	12310	12470	24780	11350	11350	22700
ALEXANDRIA, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	400	840	370	330	700
TOTAL	440	400	840	370	330	700
ALLENTOWN, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	350	370	720	230	270	500
EDMONTON, ALTA-ALB	220	230	450	350	370	720
HAMILTON, ONT	210	200	410	170	160	330
LONDON, ONT	110	90	200	240	220	460
MONTREAL, QUE	940	940	1880	520	480	1000
OTTAWA, ONT	210	240	450	140	120	280
TORONTO, ONT	2070	2090	4160	1250	1420	2670
VANCOUVER, BC-CB	610	660	1270	730	680	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	330	630	300	310	610
TOTAL	5020	5150	10170	3930	4030	7960

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ALTOONA, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	250	240	490
TOTAL	120	150	270	250	240	490
AMARILLO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	250	240	490	430	410	840
TORONTO, ONT	190	230	420	510	480	990
VANCOUVER, BC-CB	210	220	430	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	360	760	280	310	590
TOTAL	1050	1050	2100	1410	1360	2770
ANCHORAGE, AK						
CALGARY, ALTA-ALB	1210	1190	2400	830	810	1640
EDMONTON, ALTA-ALB	590	590	1180	520	460	980
MONTREAL, QUE	440	480	920	360	390	750
TORONTO, ONT	1170	1220	2390	1240	1240	2480
VANCOUVER, BC-CB	3720	3020	6740	4590	3200	7790
WINNIPEG, MAN	220	230	450	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	840	1590	650	810	1460
TOTAL	\$100	7570	15670	8360	7060	15420
APPLETON, WI						
MONTREAL, QUE	340	370	710	380	390	770
TORONTO, ONT	2000	1990	3990	1150	1150	2300
VANCOUVER, BC-CB	440	420	860	410	360	770
WINNIPEG, MAN	250	250	500	100	130	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	530	1060	640	610	1250
TOTAL	3560	3560	7120	2680	2640	5320
ASHEVILLE, NC						
MONTREAL, QUE	350	360	710	410	360	770
TORONTO, ONT	1000	1000	2000	840	810	1650
VANCOUVER, BC-CB	110	110	220	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	510	1060	480	520	1000
TOTAL	2010	1980	3990	2000	1980	3960
ASPEN, CO						
TORONTO, ONT	260	230	490	250	280	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	350	780	280	350	630
TOTAL	690	580	1270	530	630	1160
ATHENS, GA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	100	200	210	220	430
TOTAL	100	100	200	210	220	430
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	6560	6570	13130	6400	6500	12900
EDMONTON, ALTA-ALB	3640	3820	7460	3120	3220	6340
HALIFAX, NS-NE	590	850	1440	700	850	1550
HAMILTON, ONT	310	300	610	190	210	400
LONDON, ONT	890	900	1790	1090	1100	2190

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ATLANTA, GA						
MONCTON, NB	220	240	460	60	90	150
MONTREAL, QUE	20110	20010	40120	19860	19840	39700
OTTAWA, ONT	3830	3830	7660	3990	4010	8000
QUEBEC, QUE	600	540	1140	540	620	1160
REGINA, SASK	180	210	390	190	240	430
SASKATOON, SASK	260	320	580	330	350	680
THUNDER BAY, ONT	190	220	410	210	220	430
TORONTO, ONT	45330	44990	90320	45190	45260	90450
VANCOUVER, BC-CB	10790	10840	21630	10340	10410	20750
VICTORIA, BC-CB	200	210	410	220	260	480
WINNIPEG, MAN	2550	2500	5050	2670	2770	5440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1520	2810	1300	1470	2770
TOTAL	97540	97870	195410	96400	97420	193820
ATLANTIC CITY, NJ						
MONTREAL, QUE	270	260	530	230	250	480
TORONTO, ONT	740	740	1480	590	530	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	290	550	290	320	610
TOTAL	1270	1290	2560	1110	1100	2210
AUGUSTA, GA						
MONTREAL, QUE	590	550	1140	470	450	920
TORONTO, ONT	980	890	1870	750	700	1450
VANCOUVER, BC-CB	190	160	350	270	310	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	320	360	680
TOTAL	2180	2020	4200	1810	1820	3630
AUSTIN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	1190	1160	2350	1740	1730	3470
EDMONTON, ALTA-ALB	430	410	840	400	370	770
MONTREAL, QUE	1410	1320	2730	1540	1450	2990
OTTAWA, ONT	430	470	900	330	330	660
TORONTO, ONT	4770	4740	9510	5410	5280	10690
VANCOUVER, BC-CB	1710	1720	3430	1880	1750	3630
WINNIPEG, MAN	330	290	620	410	430	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	520	960	420	460	880
TOTAL	10710	10630	21340	12130	11800	23930
BAIE COMEOU, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	280	280	560
TOTAL	250	260	510	280	280	560
BAKERSFIELD, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	290	250	540	310	270	580
VANCOUVER, BC-CB	350	280	630	200	190	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	320	630	420	360	780
TOTAL	950	850	1800	930	820	1750
BANGOR, ME						
CALGARY, ALTA-ALB	300	290	590	80	100	180
EDMONTON, ALTA-ALB	360	340	700	130	140	270
MONTREAL, QUE	330	290	620	260	200	460

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BANGOR, ME						
TORONTO, ONT	550	550	1100	340	340	680
VANCOUVER, BC-CB	320	300	620	100	110	210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	330	580	180	190	370
TOTAL	2110	2100	4210	1090	1080	2170
BATHURST, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	370	1160	760	390	1150
TOTAL	790	370	1160	760	390	1150
BATON ROUGE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	490	470	960	410	410	820
EDMONTON, ALTA-ALB	560	620	1180	390	430	820
MONTREAL, QUE	360	350	710	500	560	1060
TORONTO, ONT	1250	1230	2480	910	890	1800
VANCOUVER, BC-CB	510	510	1020	450	430	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	520	1000	230	240	470
TOTAL	3650	3700	7350	2890	2960	5850
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	590	1220	650	570	1220
TOTAL	630	590	1220	650	570	1220
BELLINGHAM, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	270	270	540	10	10	20
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	410	690	70	110	180
TOTAL	550	680	1230	80	120	200
BEMIDJI, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	240	230	470
TOTAL	220	210	430	240	230	470
BILLINGS, MT						
EDMONTON, ALTA-ALB	260	240	500	190	170	360
TORONTO, ONT	250	250	500	360	390	750
VANCOUVER, BC-CB	360	300	680	220	240	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	650	990	380	690	1070
TOTAL	1230	1440	2670	1150	1490	2640
BINGHAMTON, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	610	1010	320	530	850
TOTAL	400	610	1010	320	530	850
BIRMINGHAM, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	800	770	1570	600	600	1200
EDMONTON, ALTA-ALB	270	270	540	240	220	460
MONTREAL, QUE	1360	1390	2750	960	870	1830
OTTAWA, ONT	60	60	120	190	230	420
TORONTO, ONT	2300	2360	4660	2540	2570	5110

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BIRMINGHAM, AL						
VANCOUVER, BC-CB	1280	1260	2540	1240	1140	2380
WINNIPEG, MAN	160	160	320	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	480	950	410	410	820
TOTAL	6700	6750	13450	6390	6240	12630
BISMARCK, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	550	1050	450	520	970
TOTAL	500	550	1050	450	520	970
BLOOMINGTON, IL						
TORONTO, ONT	760	740	1500	890	890	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	340	340	680
TOTAL	1090	1050	2140	1230	1230	2460
BOISE, ID						
CALGARY, ALTA-ALB	720	700	1420	510	520	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	310	330	640	190	210	400
MONTREAL, QUE	370	350	720	210	180	390
TORONTO, ONT	930	980	1910	680	930	1810
VANCOUVER, BC-CB	1060	1220	2280	1180	1280	2460
VICTORIA, BC-CB	260	260	520	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	390	790	390	460	850
TOTAL	4050	4230	8280	3580	3800	7380
BOSTON, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	6860	7040	13920	6890	6990	13880
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2980	2870	5850	2370	2160	4550
DEER LAKE, NFLD-TN	190	250	440	170	210	380
EDMONTON, ALTA-ALB	3740	3680	7420	3230	3140	6370
FREDERICTON, NB	1130	1200	2330	640	640	1280
GANDER, NFLD-TN	300	330	630	170	160	330
HALIFAX, NS-NE	21720	21650	43370	18760	18550	37310
LONDON, ONT	720	1030	1750	860	950	1810
MONCTON, NB	2290	2280	4570	1030	1070	2100
MONTREAL, QUE	52960	52220	105180	53140	51350	104490
NORTH BAY, ONT	140	140	280	230	270	500
OTTAWA, ONT	1880	1630	3510	1950	1760	3710
QUEBEC, QUE	4500	4590	9090	2500	2480	4980
REGINA, SASK	430	420	850	460	470	950
SAINT JOHN, NB	2000	2240	4240	1650	1630	3280
SASKATOON, SASK	360	400	760	600	570	1170
ST. JOHNS, NFLD-TN	3260	3230	6490	2760	2830	5590
SUDSBURY, ONT	260	250	510	260	230	490
SYDNEY, NS-NE	1860	1950	3810	1270	1220	2490
THUNDER BAY, ONT	190	160	350	280	280	560
TORONTO, ONT	104480	104930	209410	105720	105940	211660
VANCOUVER, BC-CB	11730	11440	23170	12000	12010	24010
VICTORIA, BC-CB	420	440	860	400	380	780
WINNIPEG, MAN	3020	2950	5970	3460	3310	6770
YARMOUTH, NS-NE	2360	2210	4570	2190	1920	4110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1370	1600	2970	1530	1680	3210
TOTAL	231170	231130	462300	224540	222220	446760

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BOZEMAN, MT						
MONTREAL, QUE	120	110	230	200	210	410
TORONTO, ONT	290	290	580	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	510	760	190	420	610
TOTAL	660	910	1570	730	970	1700
BRAINERD, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	220	250	470
TOTAL	210	240	450	220	250	470
BUFFALO, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	420	480	900	210	250	460
EDMONTON, ALTA-ALB	360	300	660	300	250	550
MONTREAL, QUE	2210	2240	4450	660	1240	1900
TORONTO, ONT	450	440	890	10	30	40
VANCOUVER, BC-CB	1480	1410	2890	1040	930	1970
WINNIPEG, MAN	310	340	650	200	140	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	460	880	260	270	530
TOTAL	5650	5670	11320	2680	3110	5790
BURLINGTON, IA						
TORONTO, ONT	200	190	390	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	110	200	100	100	200
TOTAL	290	300	590	340	360	700
BURLINGTON, VT						
CALGARY, ALTA-ALB	190	220	410	70	90	160
TORONTO, ONT	560	550	1110	590	600	1190
VANCOUVER, BC-CB	410	410	820	300	250	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	460	870	220	230	450
TOTAL	1570	1640	3210	1180	1170	2350
BUTTE, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	280	460	180	390	570
TOTAL	180	280	460	180	390	570
CALGARY, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	430	400	830	440	430	870
ALBUQUERQUE, NM	1760	1750	3510	1710	1720	3430
ALLENTOWN, PA	370	350	720	270	230	500
AMARILLO, TX	240	250	490	410	430	840
ANCHORAGE, AK	1190	1210	2400	810	830	1640
ATLANTA, GA	6570	6560	13130	6500	6400	12900
AUSTIN, TX	1160	1190	2350	1730	1740	3470
BAKERSFIELD, CA	250	290	540	270	310	580
BANGOR, ME	290	300	590	100	80	180
BATON ROUGE, LA	470	490	960	410	410	820
BELLINGHAM, WA	270	270	540	10	10	20
BIRMINGHAM, AL	770	800	1570	600	600	1200
BOISE, ID	700	720	1420	520	510	1030
BOSTON, MA	7040	6880	13920	6990	6890	13880
BUFFALO, NY	480	420	900	250	210	460
BURLINGTON, VT	220	190	410	90	70	160
CEDAR RAPIDS, IA	300	280	580	80	90	170
CHARLESTON, SC	230	240	470	260	260	520

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
CHARLESTON, WV	180	180	360	230	200	430
CHARLOTTE, NC	1010	920	1930	950	900	1850
CHATTANOOGA, TN	370	370	740	160	160	320
CHICAGO, IL	19450	19220	38670	19580	19770	39350
CINCINNATI, OH	2000	1840	3840	2400	2390	4790
CLEVELAND, OH	1410	1530	2940	1290	1520	2810
COLLEGE STATION, TX	190	180	370	210	210	420
COLORADO SPRINGS, CO	880	870	1750	630	600	1230
COLUMBIA, SC	280	270	550	310	290	600
COLUMBUS, OH	1110	1100	2210	1060	1110	2170
CORPUS CHRISTI, TX	400	400	800	530	510	1040
DALLAS/FT. WORTH, TX	13260	13240	26500	15240	15100	30340
DAYTON, OH	540	550	1090	540	520	1060
DAYTONA BEACH, FL	200	210	410	130	140	270
DENVER, CO	10000	9800	19800	10890	10870	21760
DES MOINES, IA	430	400	830	450	460	910
DETROIT, MI	2810	2790	5600	2050	1980	4040
EL PASO, TX	410	490	900	490	540	1030
FAYETTEVILLE, AR	130	130	260	190	220	410
FORT MYERS, FL	760	750	1510	800	810	1610
FRESNO, CA	380	390	770	620	610	1230
FT. LAUDERDALE, FL	3500	3550	7050	3040	3050	6090
GRAND JUNCTION, CO	190	240	430	250	220	470
GRAND RAPIDS, MI	430	440	870	570	550	1120
GREENSBORO, NC	460	510	970	520	510	1030
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	430	430	860	440	450	890
HARLINGEN, TX	180	190	370	360	360	720
HARRISBURG, PA	550	510	1060	400	410	810
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1560	1620	3180	1240	1280	2520
HAWAII	9440	9550	18990	8890	9010	17900
HOUSTON, TX	18810	18720	37530	18880	19140	38020
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	400	410	810	550	520	1070
INDIANAPOLIS, IN	910	910	1820	960	980	1940
JACKSON, MS	310	330	640	300	340	640
JACKSON, WY	190	210	400	200	220	420
JACKSONVILLE, FL	700	710	1410	600	540	1140
KANSAS CITY, MO	2110	2050	4160	1920	1940	3860
KNOXVILLE, TN	440	430	870	350	390	740
LAFAYETTE, LA	270	260	530	400	410	810
LAS VEGAS, NV	8120	8060	16180	7520	7650	15170
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	240	280	520	330	360	690
LITTLE ROCK, AR	450	450	900	490	480	970
LOS ANGELES, CA	56520	57060	113580	54790	55790	110580
LOUISVILLE, KY	790	740	1530	700	720	1420
LUBBOCK, TX	250	230	480	310	310	620
MADISON, WI	250	260	510	220	240	460
MCALENN, TX	230	230	460	320	340	660
MEMPHIS, TN	810	1030	1840	980	960	1940
MIAMI, FL	7270	7290	14560	8370	8050	16420
MIDLAND/ODESSA, TX	460	460	920	560	550	1130
MILWAUKEE, WI	580	500	1080	350	410	760
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4480	4240	8720	3880	3950	7830
MOBILE, AL	210	210	420	300	280	580
MONTEREY, CA	200	210	410	170	170	340
MYRTLE BEACH, SC	220	220	440	250	260	510
NASHVILLE, TN	2190	2130	4320	1810	1840	3650
NEW ORLEANS, LA	3480	3420	6900	3510	3450	6960
NEW YORK, NY	18600	18310	36910	20010	19810	39820
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	440	420	860	360	410	770
OKLAHOMA CITY, OK	1410	1420	2830	1320	1300	2620
OMAHA, NE	820	810	1630	760	760	1520
ORLANDO, FL	7570	7520	15090	8400	8380	16780
PALM SPRINGS, CA	2020	2100	4120	2000	2060	4060
PHILADELPHIA, PA	3330	3270	6600	3760	3730	7490

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB						
PHOENIX, AZ	15080	15430	30510	16340	16560	32900
PITTSBURGH, PA	1580	1490	3070	1490	1360	2850
PORTLAND, OR	1280	1330	2610	1120	1170	2290
PROVIDENCE, RI	180	180	360	250	260	510
RALEIGH/DURHAM, NC	1240	1260	2500	1530	1570	3100
RENO, NV	1710	1750	3460	1660	1730	3390
RICHMOND, VA	400	420	820	480	500	980
ROCHESTER, NY	440	410	850	330	310	640
SACRAMENTO, CA	1580	1550	3130	1300	1280	2580
SAGINAW, MI	250	250	500	170	190	360
SALT LAKE CITY, UT	8330	8720	17050	8210	8590	16800
SAN ANTONIO, TX	2170	2180	4350	2440	2440	4880
SAN DIEGO, CA	5510	5610	11120	6260	6460	12720
SAN FRANCISCO, CA	27750	27560	55310	27840	28180	56020
SAN JUAN, PUERTO RICO	680	890	1570	1470	1540	3010
SANTA BARBARA, CA	310	330	640	250	260	510
SARASOTA/BRADENTON, FL	390	360	750	330	340	670
SAVANNAH, GA	230	240	470	270	280	550
SEATTLE/TACOMA, WA	3520	3120	6640	2550	2560	5110
SHREVEPORT, LA	200	230	430	510	490	1000
SPOKANE, WA	5890	5990	11880	4320	5390	9710
SPRINGFIELD, MO	220	230	450	400	370	770
ST. LOUIS, MO	2270	2320	4590	2150	2220	4370
SYRACUSE, NY	420	400	820	360	330	690
TALLAHASSEE, FL	340	340	680	130	120	250
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4510	4450	8960	5400	5350	10750
TUCSON, AZ	1660	1630	3290	2080	2020	4100
TULSA, OK	2470	2440	4910	2190	2250	4440
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	7780	7870	15650	7130	7450	14580
WEST PALM BEACH, FL	1290	1250	2540	1000	1000	2000
WICHITA, KS	1020	1070	2090	840	860	1700
YUMA, AZ	220	260	480	250	280	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8330	7580	15910	7890	7260	15150
TOTAL	350010	349300	699310	350500	353690	704190
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	430	400	830	470	480	950
PORTLAND, OR	210	210	420	200	180	380
SAN FRANCISCO, CA	450	440	890	370	350	720
SEATTLE/TACOMA, WA	470	340	810	460	450	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1010	2050	670	580	1250
TOTAL	2600	2400	5000	2170	2040	4210
CASPER, WY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	450	920	450	450	900
TOTAL	470	450	920	450	450	900
CASTLEGAR, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	700	1410	490	490	980
TOTAL	710	700	1410	490	490	980
CEDAR RAPIDS, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	280	300	580	90	80	170
EDMONTON, ALTA-ALB	250	260	510	260	280	540
MONTRÉAL, QUE	890	900	1790	860	840	1700
OTTAWA, ONT	180	180	360	250	260	510

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CEDAR RAPIDS, IA						
TORONTO, ONT	1620	1630	3250	1730	1610	3340
VANCOUVER, BC-CB	430	420	850	360	380	720
WINNIPEG, MAN	200	210	410	120	130	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	340	310	650
TOTAL	4110	4180	8290	4010	3870	7880
CHAMPAIGN, IL						
MONTREAL, QUE	430	410	840	320	340	660
TORONTO, ONT	690	700	1390	540	530	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	370	760	410	470	880
TOTAL	1510	1480	2990	1270	1340	2610
CHARLESTON, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	240	230	470	260	260	520
MONTREAL, QUE	640	630	1270	940	970	1910
OTTAWA, ONT	280	270	550	350	370	720
TORONTO, ONT	2260	2280	4540	1820	1850	3670
VANCOUVER, BC-CB	620	590	1210	490	440	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	510	950	530	540	1070
TOTAL	4480	4510	8990	4390	4430	8820
CHARLESTON, WV						
CALGARY, ALTA-ALB	180	180	360	200	230	430
MONTREAL, QUE	290	280	570	280	270	550
TORONTO, ONT	420	400	820	290	250	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	270	240	510
TOTAL	1330	1310	2640	1040	990	2030
CHARLO, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	260	560	370	350	720
TOTAL	300	260	560	370	350	720
CHARLOTTE, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	920	1010	1930	900	950	1850
EDMONTON, ALTA-ALB	340	360	700	470	540	1010
HALIFAX, NS-NE	240	630	870	250	620	870
HAMILTON, ONT	240	280	520	200	210	410
LONDON, ONT	380	470	850	460	460	920
MONTREAL, QUE	4880	5070	9950	4860	5230	10090
OTTAWA, ONT	1080	1180	2260	980	1090	2070
QUEBEC, QUE	210	260	470	90	130	220
TORONTO, ONT	9240	9540	18780	10430	10900	21330
VANCOUVER, BC-CB	1470	1500	2970	1450	1330	2780
WINNIPEG, MAN	410	470	880	520	640	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	690	1190	450	640	1090
TOTAL	19910	21460	41370	21060	22740	43800
CHARLOTTESVILLE, VA						
MONTREAL, QUE	350	330	680	480	450	930
TORONTO, ONT	480	450	930	420	460	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	560	1100	460	460	920
TOTAL	1370	1340	2710	1360	1370	2730

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
BOSTON, MA	2870	2980	5850	2180	2370	4550
CHICAGO, IL	280	200	480	230	130	360
LOS ANGELES, CA	510	280	790	410	360	770
NEW YORK, NY	940	1170	2110	1040	1080	2120
ORLANDO, FL	450	460	910	310	270	580
SEATTLE/TACOMA, WA	250	260	510	90	90	180
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1120	310	1430	690	420	1110
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	350	370	720	170	160	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3500	3090	6590	2240	1830	4070
TOTAL	10270	9120	19390	7360	6710	14070
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	250	280	530
TOTAL	170	180	350	250	280	530
CHATTANOOGA, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	370	370	740	160	160	320
MONTREAL, QUE	480	500	980	430	430	860
TORONTO, ONT	1720	1770	3490	1390	1350	2740
VANCOUVER, BC-CB	390	410	800	370	350	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	510	530	1040
TOTAL	3380	3470	6850	2860	2820	5680
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	19220	19450	38670	19770	19580	39350
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	200	280	480	130	230	360
EDMONTON, ALTA-ALB	6040	6170	12210	5500	5780	11280
FREDERICTON, NB	360	400	760	360	500	860
HALIFAX, NS-NE	3000	3120	6120	3250	3280	6530
HAMILTON, ONT	320	320	640	150	140	290
KINGSTON, ONT	290	320	610	180	200	380
LONDON, ONT	1180	1340	2520	1360	1410	2770
MONCTON, NB	370	580	950	420	540	960
MONTREAL, QUE	55690	55050	110740	57390	55320	112710
NORTH BAY, ONT	160	170	330	240	260	500
OTTAWA, ONT	8460	9270	17730	8320	8950	17270
QUEBEC, QUE	2260	2370	4630	2250	2340	4590
REGINA, SASK	1150	1260	2410	1220	1510	2730
SAINT JOHN, NB	380	470	850	280	350	630
SASKATOON, SASK	1170	1540	2710	1210	1560	2770
ST. JOHNS, NFLD-TN	480	800	1280	720	1040	1760
SUDBURY, ONT	270	270	540	270	270	540
THUNDER BAY, ONT	540	490	1030	480	450	930
TORONTO, ONT	159520	160380	319900	159890	155100	314990
VANCOUVER, BC-CB	26110	25250	51360	27310	26480	53790
VICTORIA, BC-CB	550	680	1230	640	650	1290
WINNIPEG, MAN	10090	9840	19930	12590	12100	24690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1810	1930	3740	1870	2100	3970
TOTAL	299620	301750	601370	305800	300140	605940
CHURCHILL, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	250	260	510
TOTAL	170	170	340	250	260	510

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CINCINNATI, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1840	2000	3840	2390	2400	4790
EDMONTON, ALTA-ALB	780	790	1570	820	830	1650
HALIFAX, NS-NE	110	170	280	180	230	410
MONTREAL, QUE	3140	3160	6300	2980	2810	5790
OTTAWA, ONT	600	620	1220	600	640	1240
TORONTO, ONT	3750	3800	7550	3680	3840	7520
VANCOUVER, BC-CB	2450	2550	5000	2460	2750	5210
WINNIPEG, MAN	930	980	1910	930	930	1860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1280	2460	1000	1210	2210
TOTAL	14780	15350	30130	15040	15640	30680
CLARKSBURG, WV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	290	280	550
TOTAL	280	280	560	290	260	550
CLEVELAND, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1530	1410	2940	1520	1290	2810
EDMONTON, ALTA-ALB	1110	1080	2190	1340	1300	2640
HALIFAX, NS-NE	340	250	590	350	310	660
LONDON, ONT	210	330	540	160	320	480
MONTREAL, QUE	7920	7540	15460	6670	6380	13050
OTTAWA, ONT	880	650	1530	760	550	1310
QUEBEC, QUE	390	290	680	320	250	570
TORONTO, ONT	26290	24630	50920	28520	26940	55460
VANCOUVER, BC-CB	3710	3430	7140	3730	3600	7330
WINNIPEG, MAN	890	870	1760	1000	980	1980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1390	3080	1890	1790	3680
TOTAL	44960	41870	86830	46260	43710	89970
COLLEGE STATION, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	180	190	370	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	610	1240	550	580	1130
TOTAL	810	800	1610	760	790	1550
COLORADO SPRINGS, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	870	880	1750	600	630	1230
EDMONTON, ALTA-ALB	410	350	760	310	380	690
MONTREAL, QUE	210	260	470	620	650	1270
OTTAWA, ONT	400	410	810	240	320	560
TORONTO, ONT	1830	1810	3640	1950	1980	3930
VANCOUVER, BC-CB	1060	1050	2110	630	550	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	340	630	320	320	640
TOTAL	5070	5100	10170	4670	4830	9500
COLUMBIA, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	270	280	550	290	310	600
MONTREAL, QUE	640	670	1310	630	730	1360
TORONTO, ONT	2100	2270	4370	2180	2270	4450
VANCOUVER, BC-CB	530	500	1030	820	830	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	520	920	490	550	1040
TOTAL	3940	4240	8180	4410	4690	9100

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COLUMBUS, GA						
MONTREAL, QUE	270	240	510	280	270	550
TORONTO, ONT	600	640	1240	820	810	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	320	330	650
TOTAL	1190	1200	2390	1420	1410	2830
COLUMBUS, MS						
TORONTO, ONT	270	290	560	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	320	630	310	300	610
TOTAL	580	610	1190	620	610	1230
COLUMBUS, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	1100	1110	2210	1110	1060	2170
EDMONTON, ALTA-ALB	680	760	1440	580	640	1220
LONDON, ONT	200	240	440	230	220	450
MONTREAL, QUE	3140	3170	6310	3210	3400	6610
OTTAWA, ONT	610	620	1230	720	700	1420
TORONTO, ONT	5930	6670	12600	5300	5960	11260
VANCOUVER, BC-CB	2090	2100	4190	2060	1980	4040
WINNIPEG, MAN	530	510	1040	530	530	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	990	1910	950	1090	2040
TOTAL	15200	16170	31370	14690	15580	30270
COMOX, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	220	160	380	210	200	410
SEATTLE/TACOMA, WA	150	110	260	230	190	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	710	1640	710	460	1170
TOTAL	1300	980	2280	1150	850	2000
CORPUS CHRISTI, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	400	400	800	510	530	1040
EDMONTON, ALTA-ALB	200	250	450	310	290	600
TORONTO, ONT	1090	990	2080	1170	1160	2330
VANCOUVER, BC-CB	410	390	800	320	330	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	390	810	380	370	750
TOTAL	2520	2420	4940	2690	2680	5370
CRANBROOK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	780	1520	490	470	960
TOTAL	740	780	1520	490	470	960
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	13240	13260	26500	15100	15240	30340
EDMONTON, ALTA-ALB	4300	4140	8440	5060	4490	9550
HALIFAX, NS-NE	620	810	1430	700	830	1530
LONDON, ONT	700	690	1390	460	460	920
MONTREAL, QUE	15250	15230	30480	17790	17950	35740
OTTAWA, ONT	4100	4280	8380	4610	4750	9360
QUEBEC, QUE	330	310	640	290	300	590
REGINA, SASK	270	330	600	260	350	610
SASKATCHEWAN, SASK	310	330	640	300	360	660
TORONTO, ONT	50740	50790	101530	55430	54320	109750
VANCOUVER, BC-CB	12470	12510	24980	14300	14070	28370

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DALLAS/FT. WORTH, TX						
VICTORIA, BC-CB	300	530	830	330	470	800
WINNIPEG, MAN	2450	2440	4890	2430	2500	4930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2010	2310	4320	2030	2270	4300
TOTAL	107090	107960	215050	119090	118360	237450
DAWSON CREEK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	370	830	300	170	470
TOTAL	460	370	830	300	170	470
DAYTON, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	550	540	1090	520	540	1060
EDMONTON, ALTA-ALB	220	220	440	240	270	510
MONTREAL, QUE	1490	1470	2960	1340	1420	2780
OTTAWA, ONT	300	270	570	350	380	730
TORONTO, ONT	1840	1690	3530	1530	1470	3000
VANCOUVER, BC-CB	450	470	920	530	460	990
WINNIPEG, MAN	270	280	550	250	330	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	690	1310	510	470	980
TOTAL	5740	5630	11370	5270	5340	10610
DAYTONA BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	210	200	410	140	130	270
MONTRÉAL, QUE	1880	1800	3680	1510	1520	3030
OTTAWA, ONT	630	560	1190	680	630	1310
TORONTO, ONT	2260	2140	4400	1730	1700	3430
VANCOUVER, BC-CB	230	240	470	150	130	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	630	1240	400	430	830
TOTAL	5820	5570	11390	4610	4540	9150
DECATUR, IL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	390	810	410	290	700
TOTAL	420	390	810	410	290	700
DEER LAKE, NFLD-TN						
BOSTON, MA	250	190	440	210	170	380
NEW YORK, NY	210	200	410	110	90	200
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	310	250	560	330	300	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	450	1100	680	570	1250
TOTAL	1420	1090	2510	1330	1130	2460
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	9800	10000	19800	10870	10890	21760
EDMONTON, ALTA-ALB	3130	3090	6220	2830	2890	5720
HALIFAX, NS-NE	320	480	800	530	660	1190
LONDON, ONT	390	410	800	350	380	730
MONTREAL, QUE	7420	7510	14930	8150	8470	16620
OTTAWA, ONT	1480	1920	3400	1730	2080	3810
QUEBEC, QUE	250	240	490	220	240	460
REGINA, SASK	240	190	430	150	100	250
SASKATOON, SASK	380	390	770	290	340	630
TORONTO, ONT	19460	19550	39010	20690	20870	41560
VANCOUVER, BC-CB	11610	11230	22840	7970	8070	16040

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DENVER, CO						
VICTORIA, BC-CB	320	380	700	380	470	850
WINNIPEG, MAN	2600	2650	5250	2510	2420	4930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1690	3240	1710	1860	3570
TOTAL	58950	59730	118680	58380	59740	118120
DES MOINES, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	400	430	830	460	450	910
EDMONTON, ALTA-ALB	320	340	660	470	470	940
MONTREAL, QUE	930	980	1910	660	720	1380
TORONTO, ONT	2500	2490	4990	2920	2820	5740
VANCOUVER, BC-CB	680	660	1340	770	710	1480
WINNIPEG, MAN	320	320	640	360	360	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	640	1250	540	610	1150
TOTAL	5760	5860	11620	6180	6140	12320
DETROIT, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	2790	2810	5600	1990	2050	4040
EDMONTON, ALTA-ALB	3900	4040	7940	2790	3350	6140
HALIFAX, NS-NE	360	430	790	340	370	710
HAMILTON, ONT	440	450	890	10	10	20
LONDON, ONT	530	440	970	530	590	1120
MONTREAL, QUE	20780	20580	41360	19400	19760	39180
OTTAWA, ONT	990	1100	2090	1170	1280	2450
QUEBEC, QUE	880	930	1810	810	820	1630
TORONTO, ONT	38670	37730	76400	40670	40170	80840
VANCOUVER, BC-CB	7680	7590	15270	6700	6830	13530
VICTORIA, BC-CB	560	610	1170	590	640	1230
WINNIPEG, MAN	2600	2760	5360	2340	2650	4990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1590	3010	1050	1360	2410
TOTAL	81600	81060	162660	78390	79880	158270
DOOTHAN, AL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	410	780	420	420	840
TOTAL	370	410	780	420	420	840
DUBUQUE, IA						
TORONTO, ONT	230	270	500	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	240	530	210	210	420
TOTAL	520	510	1030	460	470	930
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI						
EDMONTON, ALTA-ALB	480	470	950	390	330	720
MONTREAL, QUE	260	240	500	280	310	590
TORONTO, ONT	570	570	1140	510	450	960
VANCOUVER, BC-CB	230	240	470	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	350	680	330	290	620
TOTAL	1870	1870	3740	1730	1610	3340
DURANGO, CO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	250	480	70	90	160
TOTAL	230	250	460	70	90	160

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EAU CLAIRE, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	300	630	410	430	840
TOTAL	330	300	630	410	430	840
EDMONTON, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	210	210	420	250	240	490
ALBUQUERQUE, NM	930	940	1870	930	920	1850
ALLENTOWN, PA	230	220	450	370	350	720
ANCHORAGE, AK	590	590	1180	460	520	980
ATLANTA, GA	3820	3640	7460	3220	3120	6340
AUSTIN, TX	410	430	840	370	400	770
BANGOR, ME	340	360	700	140	130	270
BATON ROUGE, LA	620	560	1180	430	390	820
BILLINGS, MT	240	260	500	170	190	360
BIRMINGHAM, AL	270	270	540	220	240	460
BOISE, ID	330	310	640	210	190	400
BOSTON, MA	3680	3740	7420	3140	3230	6370
BUFFALO, NY	300	360	660	250	300	550
CEDAR RAPIDS, IA	260	250	510	280	260	540
CHARLOTTE, NC	360	340	700	540	470	1010
CHICAGO, IL	6170	6040	12210	5780	5500	11280
CINCINNATI, OH	790	780	1570	830	820	1650
CLEVELAND, OH	1080	1110	2190	1300	1340	2640
COLORADO SPRINGS, CO	350	410	760	380	310	690
COLUMBUS, OH	760	680	1440	640	580	1220
CORPUS CHRISTI, TX	250	200	450	290	310	600
DALLAS/FT. WORTH, TX	4140	4300	8440	4490	5060	9550
DAYTON, OH	220	220	440	270	240	510
DENVER, CO	3090	3130	6220	2890	2830	5720
DES MOINES, IA	340	320	660	470	470	940
DETROIT, MI	4040	3900	7940	3350	2790	6140
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	470	480	950	330	390	720
EL PASO, TX	280	280	560	200	200	400
FARGO, ND	270	270	540	100	90	190
FORT MYERS, FL	550	580	1130	370	390	760
FRESNO, CA	290	290	580	270	300	570
FT. LAUDERDALE, FL	1570	1820	3390	1810	1630	3440
GRAND RAPIDS, MI	680	660	1340	680	660	1340
GREENSBORO, NC	270	270	540	290	290	580
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	170	200	370	240	300	540
HARLINGEN, TX	230	230	460	220	220	440
HARRISBURG, PA	340	370	710	240	270	510
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	660	720	1380	810	740	1550
HAWAII	6960	7020	13980	5900	5830	11730
HOUSTON, TX	5080	5010	10090	5160	5060	10220
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	230	260	490	110	110	220
INDIANAPOLIS, IN	900	880	1780	990	1000	1990
JACKSONVILLE, FL	290	300	590	250	240	490
KALAMAZOO, MI	280	230	510	140	140	280
KANSAS CITY, MO	1110	1150	2260	890	840	1730
KNOXVILLE, TN	230	250	480	200	160	360
LAS VEGAS, NV	7350	7460	14810	5730	6040	11770
LOS ANGELES, CA	28490	28700	57190	23860	24010	47870
LOUISVILLE, KY	380	380	760	410	340	750
LUBBOCK, TX	100	110	210	240	240	480
MADISON, WI	480	460	940	380	420	800
MEMPHIS, TN	710	580	1290	890	760	1650
MIAMI, FL	5920	5990	11910	5520	5150	10670
MIDLAND/ODESSA, TX	260	260	520	260	250	510
MILWAUKEE, WI	1110	960	2070	1090	940	2030
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MN	6510	5810	12320	5860	4710	10570
MOLINE, IL	280	270	550	230	230	480
NASHVILLE, TN	1400	1310	2710	1370	1320	2690

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB						
NEW ORLEANS, LA	2080	2010	4090	1700	1730	3430
NEW YORK, NY	8390	8440	16830	7860	7630	15490
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	290	280	570	250	220	470
OKLAHOMA CITY, OK	710	690	1400	430	400	830
OMAHA, NE	500	500	1000	350	330	680
ORLANDO, FL	6040	6140	12180	5300	5270	10570
PALM SPRINGS, CA	1470	1510	2980	1130	1130	2260
PHILADELPHIA, PA	2010	1960	3970	2210	2210	4420
PHOENIX, AZ	10860	10930	21790	10070	10220	20290
PITTSBURGH, PA	1050	1010	2060	1010	1020	2030
PORTLAND, OR	1580	1640	3220	1480	1380	2860
PROVIDENCE, RI	170	150	320	240	240	480
RALEIGH/DURHAM, NC	500	480	980	960	940	1900
RENO, NV	1260	1270	2530	1110	1110	2220
SACRAMENTO, CA	430	360	790	450	430	880
SAGINAW, MI	380	360	740	410	370	780
SALT LAKE CITY, UT	3580	3540	7120	3680	3530	7210
SAN ANTONIO, TX	910	870	1780	960	980	1940
SAN DIEGO, CA	2510	2500	5010	3010	2910	5920
SAN FRANCISCO, CA	10540	10820	21360	10150	10450	20600
SAN JUAN, PUERTO RICO	220	350	570	840	820	1660
SAVANNAH, GA	220	240	460	130	130	260
SEATTLE/TACOMA, WA	2700	2780	5480	2630	2460	5090
SHREVEPORT, LA	310	300	610	130	120	250
SPOKANE, WA	370	360	730	240	210	450
ST. LOUIS, MO	1740	1650	3390	1280	1270	2550
SYRACUSE, NY	260	260	520	220	240	460
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3670	3680	7350	2630	2540	5170
TUCSON, AZ	500	490	990	870	950	1820
TULSA, OK	810	830	1640	650	660	1310
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3610	3770	7380	3450	3440	6890
WEST PALM BEACH, FL	390	390	780	420	430	850
WICHITA, KS	330	310	640	460	410	870
YUMA, AZ	220	210	430	240	210	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9800	9620	19420	8990	8610	17600
TOTAL	188080	187830	375910	172650	169470	342120
EL PASO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	490	410	900	540	490	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	280	280	560	200	200	400
MONTREAL, QUE	690	680	1370	700	630	1330
TORONTO, ONT	2180	2090	4270	2110	2100	4210
VANCOUVER, BC-CB	470	460	930	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	310	630	320	360	680
TOTAL	4430	4230	8660	4300	4190	8490
ELKO, NV						
VANCOUVER, BC-CB	270	240	510	170	160	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	490	950	450	450	900
TOTAL	730	730	1460	620	610	1230
ERIE, PA						
MONTREAL, QUE	860	860	1720	610	550	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	430	790	210	260	470
TOTAL	1220	1290	2510	820	810	1630

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EUGENE, OR						
MONTREAL, QUE	220	250	470	100	110	210
TORONTO, ONT	390	420	810	320	350	670
VANCOUVER, BC-CB	640	660	1300	760	830	1590
VICTORIA, BC-CB	240	260	500	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	530	960	410	520	930
TOTAL	1920	2120	4040	1760	1960	3720
EVANSVILLE, IN						
LONDON, ONT	180	190	370	330	300	630
MONTREAL, QUE	310	280	590	330	360	690
TORONTO, ONT	1090	1010	2100	780	760	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	610	1170	630	590	1220
TOTAL	2140	2090	4230	2070	2010	4080
FAIRBANKS, AK						
TORONTO, ONT	200	230	430	160	150	310
VANCOUVER, BC-CB	650	540	1190	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	290	610	330	250	580
TOTAL	1170	1060	2230	770	690	1460
FARGO, ND						
EDMONTON, ALTA-ALB	270	270	540	90	100	190
TORONTO, ONT	640	660	1300	470	480	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	500	1020	440	460	900
TOTAL	1430	1430	2860	1000	1040	2040
FAYETTEVILLE, AR						
CALGARY, ALTA-ALB	130	130	260	220	190	410
TORONTO, ONT	560	530	1090	1990	2010	4000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	530	1020	580	580	1160
TOTAL	1180	1190	2370	2790	2780	5570
FAYETTEVILLE, NC						
TORONTO, ONT	400	380	780	380	370	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	500	1000	400	450	850
TOTAL	900	880	1780	780	820	1600
FLIN FLON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	270	260	530
TOTAL	240	250	490	270	260	530
FLINT, MI						
MONTREAL, QUE	540	480	1020	520	520	1040
TORONTO, ONT	240	280	520	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	170	180	350
TOTAL	980	970	1950	1030	1040	2070

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FLORENCE, SC						
TORONTO, ONT	310	310	620	250	310	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	260	220	480
TOTAL	580	580	1160	510	530	1040
FORT MYERS, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	750	760	1510	810	800	1610
EDMONTON, ALTA-ALB	580	550	1130	390	370	760
HALIFAX, NS-NE	160	200	360	230	290	520
HAMILTON, ONT	480	520	1000	310	290	600
LONDON, ONT	640	630	1270	470	460	930
MONTREAL, QUE	5260	5210	10470	4990	5080	10070
OTTAWA, ONT	1990	2070	4060	2320	2380	4700
TORONTO, ONT	9300	8780	18080	7130	6650	13780
VANCOUVER, BC-CB	870	870	1740	900	910	1810
WINNIPEG, MAN	1110	1000	2110	1200	1150	2350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	730	1420	680	720	1400
TOTAL	21830	21320	43150	19430	19100	38530
FREDERICTON, NB						
BOSTON, MA	1200	1130	2330	640	640	1280
CHICAGO, IL	400	360	760	500	360	860
LOS ANGELES, CA	360	280	640	440	360	800
MIAMI, FL	390	300	690	280	190	470
NEW YORK, NY	670	620	1290	370	380	750
ORLANDO, FL	300	270	570	310	280	590
SAN FRANCISCO, CA	300	260	560	280	170	450
TAMPA/St.PETERSBURG, FL	1100	1090	2190	720	620	1340
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	320	320	640	180	150	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2510	2250	4760	1920	1400	3320
TOTAL	7550	6880	14430	5640	4550	10190
FRESNO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	390	380	770	610	620	1230
EDMONTON, ALTA-ALB	290	290	580	300	270	570
MONTREAL, QUE	300	320	620	350	420	770
TORONTO, ONT	700	730	1430	780	740	1520
VANCOUVER, BC-CB	1260	1190	2450	780	850	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	320	610	200	190	390
TOTAL	3230	3230	6460	3020	3090	6110
FT. LAUDERDALE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	3550	3500	7050	3050	3040	6090
EDMONTON, ALTA-ALB	1820	1570	3390	1630	1810	3440
HALIFAX, NS-NE	200	230	430	370	400	770
HAMILTON, ONT	430	400	830	110	110	220
LONDON, ONT	300	320	620	230	250	480
MONTREAL, QUE	27320	26370	53690	23320	22380	45700
OTTAWA, ONT	4470	4370	8840	3810	3820	7630
ROUYN/NORANDA, QUE	220	220	440	60	60	120
TORONTO, ONT	21020	19920	40940	17040	16110	33150
VAL D'OR, QUE	220	230	450	30	30	60
VANCOUVER, BC-CB	5530	5420	10950	4980	4750	9730
WINNIPEG, MAN	1180	980	2160	1200	1080	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1090	2100	770	840	1610
TOTAL	67270	64620	131890	56600	54680	111280

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1100	2230	890	820	1710
TOTAL	1130	1100	2230	890	820	1710
FT. NELSON, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	160	150	310
TOTAL	250	250	500	160	150	310
FT. SMITH, AR						
TORONTO, ONT	200	200	400	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	390	770	280	320	600
TOTAL	580	590	1170	510	530	1040
FT. ST. JOHN, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	920	1890	680	690	1370
TOTAL	970	920	1890	680	690	1370
FT. WALTON BEACH, FL						
MONTREAL, QUE	250	250	500	140	150	290
TORONTO, ONT	660	680	1340	790	750	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	480	970	400	340	740
TOTAL	1400	1410	2810	1330	1240	2570
FT. WAYNE, IN						
MONTREAL, QUE	720	720	1440	810	830	1640
TORONTO, ONT	1590	1490	3080	1910	1920	3830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	950	1970	890	880	1770
TOTAL	3330	3160	6490	3610	3630	7240
GAINESVILLE, FL						
MONTREAL, QUE	240	200	440	350	350	700
TORONTO, ONT	740	790	1530	560	540	1100
VANCOUVER, BC-CB	190	190	380	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	370	720	410	390	800
TOTAL	1520	1550	3070	1530	1490	3020
GANDER, NFLD-TN						
BOSTON, MA	330	300	630	160	170	330
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	190	150	340	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	650	1450	770	600	1370
TOTAL	1320	1100	2420	1170	1010	2180
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	120	430	270	130	400
TOTAL	310	120	430	270	130	400

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GRAND FORKS, ND						
TORONTO, ONT	260	280	540	140	120	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	260	310	570
TOTAL	550	570	1120	400	430	830
GRAND JUNCTION, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	240	190	430	220	250	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	360	710	310	370	680
TOTAL	590	550	1140	530	620	1150
GRAND RAPIDS, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	440	430	870	550	570	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	660	680	1340	660	680	1340
MONTREAL, QUE	1900	2010	3910	1470	1630	3100
OTTAWA, ONT	220	230	450	320	320	640
TORONTO, ONT	5480	5370	10850	4890	4850	9740
VANCOUVER, BC-CB	1170	1170	2340	1360	1470	2830
WINNIPEG, MAN	410	400	810	320	390	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	590	1240	590	550	1140
TOTAL	10930	10880	21810	10160	10460	20620
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1270	2810	1280	1060	2340
TOTAL	1540	1270	2810	1280	1060	2340
GREAT FALLS, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	590	1140	180	210	390
TOTAL	550	590	1140	180	210	390
GREEN BAY, WI						
MONTREAL, QUE	1390	1490	2880	1440	1490	2930
TORONTO, ONT	1590	1590	3180	1520	1500	3020
VANCOUVER, BC-CB	110	90	200	320	340	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	760	1510	860	870	1730
TOTAL	3840	3930	7770	4140	4200	8340
GREENSBORO, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	510	460	970	510	520	1030
EDMONTON, ALTA-ALB	270	270	540	290	290	580
MONTREAL, QUE	2820	2850	5670	2820	2740	5560
OTTAWA, ONT	280	260	540	410	390	800
TORONTO, ONT	4300	4260	8560	4310	4460	8770
VANCOUVER, BC-CB	1300	1320	2620	1050	1020	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	610	1180	790	850	1640
TOTAL	10050	10030	20080	10180	10270	20450
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	430	430	860	450	440	890
EDMONTON, ALTA-ALB	200	170	370	300	240	540
HALIFAX, NS-NE	260	360	620	230	250	480
MONTREAL, QUE	2240	2330	4570	1590	1680	3270
OTTAWA, ONT	210	200	410	230	220	450
TORONTO, ONT	3090	3140	6230	3280	3260	6540

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC						
VANCOUVER, BC-CB	730	750	1480	670	680	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	460	870	480	520	1000
TOTAL	7570	7840	15410	7230	7290	14520
GREENVILLE, NC						
TORONTO, ONT	340	340	680	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	140	160	300
TOTAL	580	590	1170	400	440	840
GULFPORT/BILOXI, MS						
TORONTO, ONT	150	160	310	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	290	600	260	270	530
TOTAL	460	450	910	490	490	980
HAGERSTOWN, MD						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	270	570	370	340	710
TOTAL	300	270	570	370	340	710
HALIFAX, NS-NE						
ATLANTA, GA	850	590	1440	850	700	1550
BOSTON, MA	21650	21720	43370	18550	18760	37310
CHARLOTTE, NC	630	240	870	620	250	870
CHICAGO, IL	3120	3000	6120	3280	3250	6530
CINCINNATI, OH	170	110	280	230	180	410
CLEVELAND, OH	250	340	590	310	350	660
DALLAS/FT. WORTH, TX	810	620	1430	830	700	1530
DENVER, CO	480	320	800	660	530	1190
DETROIT, MI	430	360	790	370	340	710
FORT MYERS, FL	200	160	360	290	230	520
FT. LAUDERDALE, FL	230	200	430	400	370	770
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	360	260	620	250	230	480
HAWAII	350	320	670	170	150	320
HOUSTON, TX	350	280	630	1000	900	1900
JACKSONVILLE, FL	120	80	200	210	200	410
LAS VEGAS, NV	150	130	280	330	220	550
LOS ANGELES, CA	3280	3510	6790	3480	3170	6850
MIAMI, FL	3700	3420	7120	3080	3100	6180
MILWAUKEE, WI	140	100	240	220	210	430
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	440	400	840	440	410	850
NASHVILLE, TN	340	290	630	390	340	730
NEW ORLEANS, LA	430	360	790	360	340	700
NEW YORK, NY	8670	10040	18710	8800	10590	19390
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	410	340	750	360	330	690
ORLANDO, FL	1390	1220	2610	1110	1010	2120
PHILADELPHIA, PA	780	620	1400	870	760	1630
PHOENIX, AZ	420	260	680	340	220	560
PITTSBURGH, PA	370	300	670	240	180	420
PORTLAND, ME	220	200	420	170	250	420
RALEIGH/DURHAM, NC	250	180	430	420	340	760
SAN ANTONIO, TX	50	30	80	230	230	460
SAN DIEGO, CA	260	220	480	300	210	510
SAN FRANCISCO, CA	1990	1950	3940	2140	2000	4140
SEATTLE/TACOMA, WA	270	210	480	340	290	630
ST. LOUIS, MO	210	180	390	260	190	450
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	7120	7650	14770	4840	6320	11160
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2500	2520	5020	2190	2150	4340

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994			Total	
	Passengers - Passagers							
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total		
HALIFAX, NS-NE								
WEST PALM BEACH, FL	120	90	210	380	360	740		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4500	3710	8210	5530	4950	10480		
TOTAL	68010	66530	134540	64840	65310	130150		
HAMILTON, ONT								
ALLENTOWN, PA	200	210	410	160	170	330		
ATLANTA, GA	300	310	610	210	190	400		
CHARLOTTE, NC	280	240	520	210	200	410		
CHICAGO, IL	320	320	640	140	150	290		
DETROIT, MI	450	440	890	10	10	20		
FORT MYERS, FL	520	480	1000	290	310	600		
FT. LAUDERDALE, FL	400	430	830	110	110	220		
LOUISVILLE, KY	210	220	430	160	140	300		
MILWAUKEE, WI	250	230	480	150	160	310		
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	340	390	730	120	150	270		
NEW YORK, NY	580	570	1150	260	290	550		
ORLANDO, FL	760	740	1500	450	450	900		
PHILADELPHIA, PA	380	380	760	260	290	550		
PHOENIX, AZ	250	250	500	130	140	270		
PITTSBURGH, PA	480	460	940	120	140	260		
SARASOTA/BRADENTON, FL	250	260	510	120	110	230		
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	800	790	1590	550	580	1130		
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	590	600	1190	480	470	950		
WEST PALM BEACH, FL	220	240	460	210	190	400		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5550	5690	11240	3670	3640	7310		
TOTAL	13130	13250	26380	7810	7890	15700		
HANCOCK, MI								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	340	380	720		
TOTAL	170	150	320	340	380	720		
HARLINGEN, TX								
CALGARY, ALTA-ALB	190	180	370	360	360	720		
EDMONTON, ALTA-ALB	230	230	460	220	220	440		
TORONTO, ONT	1130	1140	2270	1190	1160	2350		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	540	1040	380	360	740		
TOTAL	2050	2090	4140	2150	2100	4250		
HARRISBURG, PA								
CALGARY, ALTA-ALB	510	550	1060	410	400	810		
EDMONTON, ALTA-ALB	370	340	710	270	240	510		
MONTREAL, QUE	960	1040	2000	860	910	1770		
OTTAWA, ONT	330	330	660	350	370	720		
TORONTO, ONT	2590	2790	5380	2150	2220	4370		
VANCOUVER, BC-CB	1000	940	1940	1240	1290	2530		
WINNIPEG, MAN	460	460	920	490	520	1010		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	570	1160	580	610	1190		
TOTAL	6810	7020	13830	6350	6560	12910		
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA								
CALGARY, ALTA-ALB	1620	1560	3180	1280	1240	2520		
EDMONTON, ALTA-ALB	720	660	1380	740	810	1550		
LONDON, ONT	380	360	740	340	360	700		
MONTREAL, QUE	170	350	520	310	450	760		

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
OTTAWA, ONT	310	280	590	340	230	570
QUEBEC, QUE	290	290	580	160	170	330
TORONTO, ONT	10390	10650	21040	12800	13130	25930
VANCOUVER, BC-CB	3050	2960	6010	3020	3100	6120
WINNIPEG, MAN	780	700	1480	630	580	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	980	2000	960	970	1930
TOTAL	18730	18790	37520	20580	21040	41620
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	9550	9440	18990	9010	8890	17900
EDMONTON, ALTA-ALB	7020	6960	13980	5830	5900	11730
HALIFAX, NS-NE	320	350	670	150	170	320
KELOWNA, BC-CB	590	610	1200	510	530	1040
LONDON, ONT	110	110	220	210	210	420
MONTRÉAL, QUE	4080	4090	8170	3610	3960	7570
OTTAWA, ONT	960	1090	2050	850	970	1820
PRINCE GEORGE, BC-CB	520	520	1040	400	400	800
REGINA, SASK	1090	1160	2250	1130	1190	2320
SASKATOON, SASK	1090	1090	2180	870	940	1810
THUNDER BAY, ONT	200	190	390	300	290	590
TORONTO, ONT	10480	10400	20880	10840	11140	21980
VANCOUVER, BC-CB	40620	40680	81300	20400	20060	40460
VICTORIA, BC-CB	2870	2900	5770	1860	1850	3710
WHITEHORSE, YT-TY	360	380	740	130	130	260
WINNIPEG, MAN	3190	3290	6480	2920	2930	5850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2480	4800	1880	2090	3970
TOTAL	85370	85740	171110	60900	61650	122550
HELENA, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	260	460	200	230	430
TOTAL	200	260	460	200	230	430
HIBBING, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	160	180	340
TOTAL	230	200	430	160	180	340
HICKORY, NC						
TORONTO, ONT	230	200	430	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	170	200	370
TOTAL	350	310	660	400	420	820
HILTON HEAD ISLAND, SC						
MONTRÉAL, QUE	200	210	410	170	170	340
TORONTO, ONT	910	880	1790	970	1000	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	180	190	370
TOTAL	1370	1350	2720	1320	1360	2680
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	18720	18810	37530	19140	18880	38020
EDMONTON, ALTA-ALB	5010	5080	10090	5060	5160	10220
HALIFAX, NS-NE	280	350	630	900	1000	1900
LONDON, ONT	340	320	660	250	250	500

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HOUSTON, TX						
MONTREAL, QUE	7060	7120	14180	9240	9610	18850
OTTAWA, ONT	710	770	1480	1500	1990	3490
REGINA, SASK	230	190	420	250	290	540
SAINT JOHN, NB	120	130	250	190	230	420
SASKATOON, SASK	190	190	380	270	310	580
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	120	220	270	260	530
TORONTO, ONT	14450	14570	29020	20940	20860	41800
VANCOUVER, BC-CB	7190	7110	14300	4770	4660	9430
VICTORIA, BC-CB	240	270	510	180	200	380
WINNIPEG, MAN	1460	1460	2920	1670	1790	3460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1650	3060	1590	2020	3610
TOTAL	57510	58140	115650	66220	67510	133730
HUNTINGTON, WV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	480	980	410	350	760
TOTAL	500	480	980	410	350	760
HUNTSVILLE/DECATUR, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	410	400	810	520	550	1070
EDMONTON, ALTA-ALB	260	230	490	110	110	220
MONTREAL, QUE	570	560	1130	570	600	1170
OTTAWA, ONT	190	190	380	210	220	430
TORONTO, ONT	1560	1510	3070	1880	1890	3770
VANCOUVER, BC-CB	390	420	810	370	400	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	400	820	280	290	570
TOTAL	3800	3710	7510	3940	4060	8000
HYANNIS, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	190	250	440
TOTAL	240	240	480	190	250	440
IDAHO FALLS, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	600	1220	510	460	970
TOTAL	620	600	1220	510	460	970
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	70	90	160
TOTAL	280	290	570	70	90	160
INDIANAPOLIS, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	910	910	1820	980	960	1940
EDMONTON, ALTA-ALB	880	900	1780	1000	990	1990
LONDON, ONT	480	480	960	530	460	990
MONTREAL, QUE	3630	3610	7240	3740	3820	7560
OTTAWA, ONT	540	530	1070	710	740	1450
QUEBEC, QUE	210	220	430	220	250	470
TORONTO, ONT	8220	8530	16750	7940	7850	15790
VANCOUVER, BC-CB	2200	2170	4370	2820	2880	5700
WINNIPEG, MAN	1230	1240	2470	1130	1180	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1090	2160	990	970	1960
TOTAL	19370	19680	39050	20060	20100	40160

* Please see the note for 1993 and 1994 concerning data quality and limitations in the section entitled *Methodology and Data Limitations*.* Pour l'année 1993 et l'année 1994, veuillez voir la note concernant la qualité et les limites des données dans la section *Méthodologie et limites des données*.

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
INT'L FALLS, MN						
TORONTO, ONT	240	240	480	80	80	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	190	360	90	110	200
TOTAL	410	430	840	170	190	360
INUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	220	450	140	130	270
TOTAL	230	220	450	140	130	270
ITHACA, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	140	280	170	270	440
TOTAL	140	140	280	170	270	440
JACKSON, MS						
CALGARY, ALTA-ALB	330	310	640	340	300	640
MONTRÉAL, QUE	230	300	530	330	320	650
TORONTO, ONT	910	880	1790	1090	1160	2250
VANCOUVER, BC-CB	530	530	1060	390	310	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	410	790	390	470	860
TOTAL	2380	2430	4810	2540	2560	5100
JACKSON, WY						
CALGARY, ALTA-ALB	210	190	400	220	200	420
MONTRÉAL, QUE	310	310	620	380	360	740
TORONTO, ONT	540	570	1110	670	650	1320
VANCOUVER, BC-CB	230	210	440	130	150	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	160	150	310
TOTAL	1360	1340	2700	1560	1510	3070
JACKSONVILLE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	710	700	1410	540	600	1140
EDMONTON, ALTA-ALB	300	290	590	240	250	490
HALIFAX, NS-NE	80	120	200	200	210	410
MONTRÉAL, QUE	2160	2170	4330	2160	2290	4450
OTTAWA, ONT	310	320	630	400	470	870
TORONTO, ONT	4470	4440	8910	4610	4650	9260
VANCOUVER, BC-CB	1020	960	1980	950	910	1860
WINNIPEG, MAN	30	20	50	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	450	810	430	460	890
TOTAL	9440	9470	18910	9810	10100	19910
JOPLIN, MO						
TORONTO, ONT	220	230	450	160	140	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	110	200	80	100	180
TOTAL	310	340	650	240	240	480
JUNEAU, AK						
VANCOUVER, BC-CB	370	420	790	430	380	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	180	200	380
TOTAL	590	610	1200	610	580	1190

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KALAMAZOO, MI						
EDMONTON, ALTA-ALB	230	280	510	140	140	280
MONTRÉAL, QUE	560	570	1130	790	780	1570
TORONTO, ONT	1720	1800	3520	1970	1960	3930
WINNIPEG, MAN	180	200	380	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	430	860	640	660	1300
TOTAL	3120	3280	6400	3730	3760	7490
KALISPELL, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	320	640	310	380	690
TOTAL	320	320	640	310	380	690
KAMLOOPS, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	600	630	1230	240	240	480
PORTLAND, OR	190	180	370	300	270	570
SAN FRANCISCO, CA	310	300	610	300	300	600
SEATTLE/TACOMA, WA	550	570	1120	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1140	2380	1370	1220	2590
TOTAL	2890	2820	5710	2650	2480	5130
KANSAS CITY, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	2050	2110	4160	1940	1920	3860
EDMONTON, ALTA-ALB	1150	1110	2260	840	890	1730
LONDON, ONT	160	150	310	250	260	510
MONTRÉAL, QUE	4730	4880	9610	5090	5270	10360
OTTAWA, ONT	510	540	1050	770	790	1560
TORONTO, ONT	10020	9980	20000	9650	9640	19290
VANCOUVER, BC-CB	2610	2550	5160	2370	2220	4590
WINNIPEG, MAN	1100	1090	2190	1320	1370	2690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	970	1920	870	900	1770
TOTAL	23280	23380	46660	23100	23260	46360
KELOWNA, BC-CB						
HAWAII	610	590	1200	530	510	1040
LOS ANGELES, CA	1680	1700	3380	1500	1440	2940
PHOENIX, AZ	340	370	710	220	200	420
PORTLAND, OR	480	490	970	410	400	810
SAN DIEGO, CA	290	230	520	80	80	160
SAN FRANCISCO, CA	930	920	1850	920	910	1830
SEATTLE/TACOMA, WA	900	870	1770	770	690	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2850	2880	5730	3180	3150	6330
TOTAL	8080	8050	16130	7610	7380	14990
KETCHIKAN, AK						
VANCOUVER, BC-CB	310	300	610	340	300	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	130	210	40	50	90
TOTAL	390	430	820	380	350	730
KEY WEST, FL						
TORONTO, ONT	620	560	1180	530	520	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	390	390	780
TOTAL	1060	980	2040	920	910	1830

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KILLEEN, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	220	240	460
TOTAL	130	120	250	220	240	460
KINGSTON, ONT						
CHICAGO, IL	320	290	610	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1590	3280	2040	1880	3920
TOTAL	2010	1880	3890	2240	2060	4300
KNOXVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	430	440	870	390	350	740
EDMONTON, ALTA-ALB	250	230	480	160	200	360
MONTREAL, QUE	910	940	1850	790	820	1610
OTTAWA, ONT	150	160	310	260	270	530
TORONTO, ONT	2120	2010	4130	2000	1950	3950
VANCOUVER, BC-CB	630	580	1210	710	710	1420
WINNIPEG, MAN	250	250	500	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	400	810	400	470	870
TOTAL	5150	5010	10160	4950	5020	9970
LA CROSSE, WI/WINONA, MN						
MONTREAL, QUE	140	140	280	240	250	490
TORONTO, ONT	490	490	980	590	550	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	430	430	860
TOTAL	910	920	1830	1260	1230	2490
LAFAYETTE, IN						
TORONTO, ONT	290	270	560	290	300	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	190	180	370
TOTAL	480	470	950	480	480	960
LAFAYETTE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	260	270	530	410	400	810
TORONTO, ONT	330	330	660	250	250	500
VANCOUVER, BC-CB	260	260	520	100	130	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	610	1240	390	420	810
TOTAL	1480	1470	2950	1150	1200	2350
LAKE CHARLES, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	460	920	350	340	690
TOTAL	460	460	920	350	340	690
LANCASTER, PA						
MONTREAL, QUE	230	240	470	170	210	380
TORONTO, ONT	390	390	780	380	330	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	30	30	60
TOTAL	690	670	1360	580	570	1150

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LANSING, MI						
MONTREAL, QUE	540	580	1120	460	470	930
TORONTO, ONT	700	690	1390	730	800	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	610	1290	700	710	1410
TOTAL	1920	1880	3800	1890	1980	3870
LAREDO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	360	790	410	390	800
TOTAL	430	360	790	410	390	800
LAS VEGAS, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	8060	8120	16180	7650	7520	15170
EDMONTON, ALTA-ALB	7460	7350	14810	6040	5730	11770
HALIFAX, NS-NE	130	150	280	220	330	550
LONDON, ONT	390	400	790	310	310	620
MONTREAL, QUE	7580	7660	15240	8260	8560	16820
OTTAWA, ONT	670	800	1470	940	1110	2050
THUNDER BAY, ONT	1170	1170	2340	1240	1190	2430
TORONTO, ONT	16080	15390	31470	15310	14930	30240
VANCOUVER, BC-CB	9290	8880	18170	9740	9790	19530
VICTORIA, BC-CB	1470	1430	2900	1660	1710	3370
WINNIPEG, MAN	3140	3010	6150	2930	2570	5500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1750	3180	1380	1710	3090
TOTAL	56870	56110	112980	55680	55460	111140
LATROBE, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	220	460	240	240	480
TOTAL	240	220	460	240	240	480
LAWTON, OK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	210	180	390
TOTAL	280	290	570	210	180	390
LEBANON, NH						
TORONTO, ONT	260	260	520	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	130	270	110	110	220
TOTAL	400	390	790	240	250	490
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1250	2540	990	880	1870
TOTAL	1290	1250	2540	990	880	1870
LEWISTON, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	320	340	660
TOTAL	310	310	620	320	340	660
LEXINGTON/FRANKFORT, KY						
CALGARY, ALTA-ALB	280	240	520	360	330	690
MONTREAL, QUE	640	640	1280	440	400	840
TORONTO, ONT	1440	1410	2850	930	850	1780
VANCOUVER, BC-CB	180	140	320	200	220	420

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LEXINGTON/FRANKFORT, KY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	770	1610	630	590	1220
TOTAL	3380	3200	6580	2560	2390	4950
LINCOLN, NE						
TORONTO, ONT	1080	1090	2170	500	530	1030
VANCOUVER, BC-CB	200	200	400	200	220	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	700	1390	530	560	1090
TOTAL	1970	1990	3960	1230	1310	2540
LITTLE ROCK, AR						
CALGARY, ALTA-ALB	450	450	900	480	490	970
MONTRÉAL, QUE	730	730	1460	650	640	1290
TORONTO, ONT	1850	1810	3660	1800	1830	3630
VANCOUVER, BC-CB	740	800	1540	780	850	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	550	1190	780	750	1530
TOTAL	4410	4340	8750	4490	4560	9050
LONDON, ONT						
ALLENTOWN, PA	90	110	200	220	240	460
ATLANTA, GA	900	890	1790	1100	1090	2190
BOSTON, MA	1030	720	1750	950	860	1810
CHARLOTTE, NC	470	380	850	460	460	920
CHICAGO, IL	1340	1180	2520	1410	1360	2770
CLEVELAND, OH	330	210	540	320	160	480
COLUMBUS, OH	240	200	440	220	230	450
DALLAS/FT. WORTH, TX	690	700	1390	460	460	920
DENVER, CO	410	390	800	380	350	730
DETROIT, MI	440	530	970	590	530	1120
EVANSVILLE, IN	190	180	370	300	330	630
FORT MYERS, FL	630	640	1270	460	470	930
FT. LAUDERDALE, FL	320	300	620	250	230	480
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	360	380	740	360	340	700
HAWAII	110	110	220	210	210	420
HOUSTON, TX	320	340	660	250	250	500
INDIANAPOLIS, IN	480	480	960	460	530	990
KANSAS CITY, MO	150	160	310	260	250	510
LAS VEGAS, NV	400	390	790	310	310	620
LOS ANGELES, CA	1550	1070	2620	1860	1600	3460
LOUISVILLE, KY	80	90	170	230	220	450
MEMPHIS, TN	170	150	320	220	240	460
MIAMI, FL	450	350	800	400	310	710
MILWAUKEE, WI	200	250	450	420	400	820
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1580	1730	3310	1690	1690	3380
NASHVILLE, TN	240	200	440	250	270	520
NEW ORLEANS, LA	320	350	670	260	300	560
NEW YORK, NY	2170	1900	4070	2240	1980	4220
ORLANDO, FL	620	620	1240	720	750	1470
PHILADELPHIA, PA	630	660	1290	570	560	1130
PHOENIX, AZ	760	770	1530	780	770	1550
PITTSBURGH, PA	270	410	680	130	340	470
RALEIGH/DURHAM, NC	360	380	740	320	300	620
SAN DIEGO, CA	300	310	610	260	250	510
SAN FRANCISCO, CA	1210	1030	2240	1440	1200	2640
SARASOTA/BRADENTON, FL	390	400	790	500	490	990
SEATTLE/TACOMA, WA	900	900	1800	540	530	1070
ST. LOUIS, MO	250	290	540	220	270	490
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1230	970	2200	880	790	1670
TUCSON, AZ	130	120	250	240	260	500

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1500	1350	2850	1150	1210	2360
WEST PALM BEACH, FL	410	400	810	280	340	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5440	5870	11310	4910	5220	10130
TOTAL	30060	28860	58920	29480	28950	58430
LONGVIEW, TX						
TORONTO, ONT	260	260	520	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	330	690	470	480	950
TOTAL	620	590	1210	640	660	1300
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	57060	56520	113580	55790	54790	110580
CAMPBELL RIVER, BC-CB	400	430	830	480	470	950
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	280	510	790	360	410	770
COMOX, BC-CB	160	220	380	200	210	410
EDMONTON, ALTA-ALB	28700	28490	57190	24010	23860	47870
FREDERICTON, NB	280	360	640	360	440	800
HALIFAX, NS-NE	3510	3280	6790	3170	3480	6650
KAMLOOPS, BC-CB	630	600	1230	240	240	480
KELOWNA, BC-CB	1700	1680	3380	1440	1500	2940
LONDON, ONT	1070	1550	2620	1600	1860	3460
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	190	190	380	190	250	440
MONCTON, NB	480	670	1150	350	550	900
MONTREAL, QUE	52980	53870	106850	52640	52930	105570
NANAIMO, BC-CB	170	220	390	290	320	610
OTTAWA, ONT	10370	11560	21930	10320	11750	22670
PENTICTON, BC-CB	530	530	1060	330	340	670
PRINCE GEORGE, BC-CB	510	530	1040	380	390	770
PRINCE RUPERT, BC-CB	230	240	470	120	150	270
QUEBEC, QUE	1480	1630	3110	1300	1340	2640
REGINA, SASK	2610	2960	5570	2470	2870	5340
SAINT JOHN, NB	260	320	580	320	420	740
SASKATOON, SASK	3070	3040	6110	2690	2680	5370
ST. JOHNS, NFLD-TN	520	960	1480	680	1020	1680
SUDBURY, ONT	230	290	520	320	320	640
THUNDER BAY, ONT	420	480	900	380	430	810
TORONTO, ONT	134580	132890	267470	124550	122110	246660
VANCOUVER, BC-CB	105760	103940	209700	99660	97690	197350
VICTORIA, BC-CB	5990	6310	12300	5190	5270	10460
WHITEHORSE, YT-TY	290	310	600	190	170	360
WINNIPEG, MAN	12440	11970	24410	11500	11200	22700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2580	3010	5590	2240	2700	4940
TOTAL	429480	429560	859040	404340	402160	806500
LOUISVILLE, KY						
CALGARY, ALTA-ALB	740	790	1530	720	700	1420
EDMONTON, ALTA-ALB	380	380	760	340	410	750
HAMILTON, ONT	220	210	430	140	160	300
LONDON, ONT	90	80	170	220	230	450
MONTREAL, QUE	2270	2420	4890	1580	1580	3160
OTTAWA, ONT	170	200	370	310	340	650
TORONTO, ONT	3830	3780	7610	3220	3200	6420
VANCOUVER, BC-CB	910	980	1890	1240	950	2190
WINNIPEG, MAN	340	380	720	440	550	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	530	1010	310	360	690
TOTAL	9430	9750	19180	8520	8500	17020

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LUBBOCK, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	230	250	480	310	310	620
EDMONTON, ALTA-ALB	110	100	210	240	240	480
MONTRÉAL, QUE	220	210	430	100	90	190
TORONTO, ONT	520	520	1040	580	570	1150
VANCOUVER, BC-CB	420	390	810	160	140	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	120	110	230
TOTAL	1510	1480	2990	1510	1460	2970
LYNCHBURG, VA						
TORONTO, ONT	360	390	750	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	200	400	330	350	680
TOTAL	560	590	1150	570	610	1180
MADISON, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	260	250	510	240	220	460
EDMONTON, ALTA-ALB	460	480	940	420	380	800
MONTRÉAL, QUE	1350	1320	2670	1500	1520	3020
TORONTO, ONT	2890	2890	5780	2940	2910	5850
VANCOUVER, BC-CB	700	710	1410	600	580	1180
WINNIPEG, MAN	480	530	1010	580	560	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	800	1550	810	710	1520
TOTAL	6890	6980	13870	7090	6880	13970
MANCHESTER, NH						
TORONTO, ONT	760	740	1500	820	880	1700
VANCOUVER, BC-CB	320	390	710	340	290	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	740	1450	510	490	1000
TOTAL	1790	1870	3660	1670	1660	3330
MANHATTAN, KS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	50	90	210	230	440
TOTAL	40	50	90	210	230	440
MARQUETTE, MI						
TORONTO, ONT	130	110	240	350	310	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	160	280	260	260	520
TOTAL	250	270	520	610	570	1180
MCALLEN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	230	230	460	340	320	660
MONTRÉAL, QUE	250	270	520	200	210	410
TORONTO, ONT	860	860	1720	1240	1210	2450
VANCOUVER, BC-CB	240	240	480	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	240	470	250	250	500
TOTAL	1810	1840	3650	2200	2170	4370
MEDFORD, OR						
VANCOUVER, BC-CB	750	740	1490	640	670	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	600	1180	590	610	1200
TOTAL	1330	1340	2670	1230	1280	2510

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
LOS ANGELES, CA	190	190	380	250	190	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	930	1950	870	680	1550
TOTAL	1210	1120	2330	1120	870	1990
MELBOURNE, FL						
MONTREAL, QUE	570	640	1210	520	470	990
OTTAWA, ONT	270	240	510	260	260	520
TORONTO, ONT	1020	900	1920	1200	1090	2290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	440	420	860
TOTAL	2280	2200	4480	2420	2240	4660
MEMPHIS, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	1030	810	1840	960	980	1940
EDMONTON, ALTA-ALB	580	710	1290	760	890	1650
LONDON, ONT	150	170	320	240	220	460
MONTREAL, QUE	2360	2310	4670	2220	2370	4590
OTTAWA, ONT	190	180	370	350	320	670
TORONTO, ONT	5180	5240	10420	5930	6150	12080
VANCOUVER, BC-CB	850	860	1710	1630	1770	3400
WINNIPEG, MAN	760	740	1500	950	970	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	950	1840	660	830	1490
TOTAL	11990	11970	23960	13700	14500	28200
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	7290	7270	14560	8050	8370	16420
EDMONTON, ALTA-ALB	5990	5920	11910	5150	5520	10670
FREDERICTON, NB	300	390	690	190	280	470
HALIFAX, NS-NE	3420	3700	7120	3100	3080	6180
LONDON, ONT	350	450	800	310	400	710
MONCTON, NB	860	1100	1960	440	470	910
MONTREAL, QUE	74570	72440	147010	66900	64220	131120
OTTAWA, ONT	9550	10270	19820	8180	8740	16920
QUEBEC, QUE	2260	2120	4380	1860	1880	3740
REGINA, SASK	1190	1250	2440	1030	1010	2040
SAGUENAY, QUE	270	290	560	260	260	520
SAINT JOHN, NB	710	820	1530	500	540	1040
SASKATOON, SASK	1220	1410	2630	1190	1390	2580
ST. JOHNS, NFLD-TN	730	940	1670	440	730	1170
SUDBURY, ONT	330	380	710	410	420	830
THUNDER BAY, ONT	490	490	980	400	430	830
TIMMINS, ONT	270	370	640	170	150	320
TORONTO, ONT	112810	107930	220740	108250	105110	213360
VAL D'OR, QUE	190	220	410	90	90	180
VANCOUVER, BC-CB	15820	15970	31790	15490	15590	31080
VICTORIA, BC-CB	460	460	920	210	290	500
WINNIPEG, MAN	7560	7450	15010	6160	6090	12250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	2050	3520	1100	1580	2680
TOTAL	248110	243690	491800	229880	226640	456520
MIDLAND/ODESSA, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	460	460	920	550	580	1130
EDMONTON, ALTA-ALB	260	260	520	250	260	510
TORONTO, ONT	290	280	570	480	490	970
VANCOUVER, BC-CB	190	220	410	150	130	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	150	150	300
TOTAL	1370	1430	2800	1580	1610	3190

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MILWAUKEE, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	500	580	1080	410	350	760
EDMONTON, ALTA-ALB	960	1110	2070	940	1090	2030
HALIFAX, NS-NE	100	140	240	210	220	430
HAMILTON, ONT	230	250	480	160	150	310
LONDON, ONT	250	200	450	400	420	820
MONTRÉAL, QUE	3940	4080	8020	3710	4090	7800
OTTAWA, ONT	470	450	920	710	660	1370
REGINA, SASK	200	230	430	150	170	320
TORONTO, ONT	12650	12590	25240	10010	10140	20150
VANCOUVER, BC-CB	1560	1580	3140	1620	1630	3250
WINNIPEG, MAN	1230	1300	2530	1090	1140	2230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	900	1800	880	840	1720
TOTAL	22990	23410	46400	20290	20900	41190
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
CALGARY, ALTA-ALB	4240	4480	8720	3950	3880	7830
EDMONTON, ALTA-ALB	5810	6510	12320	4710	5860	10570
HALIFAX, NS-NE	400	440	840	410	440	850
HAMILTON, ONT	390	340	730	150	120	270
LONDON, ONT	1730	1580	3310	1690	1690	3380
MONTRÉAL, QUE	9460	9560	19020	9830	10260	20090
OTTAWA, ONT	1230	1340	2570	1880	2010	3890
QUEBEC, QUE	530	540	1070	350	370	720
REGINA, SASK	1680	1770	3450	1750	1820	3570
SASKATCHEWAN, SASK	1410	1390	2800	1240	1420	2660
THUNDER BAY, ONT	760	660	1420	870	770	1640
TORONTO, ONT	25210	25980	51190	26340	26680	53020
VANCOUVER, BC-CB	5440	5390	10830	8140	8790	16930
VICTORIA, BC-CB	400	440	840	410	450	860
WINNIPEG, MAN	11380	11370	22750	10060	10480	20540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1660	3350	1130	1250	2380
TOTAL	71760	73450	145210	72910	76290	149200
MINOT, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	470	900	320	350	670
TOTAL	430	470	900	320	350	670
MISSOULA, MT						
VANCOUVER, BC-CB	200	190	390	310	350	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	490	930	450	500	950
TOTAL	640	680	1320	760	850	1610
MOBILE, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	210	210	420	280	300	580
MONTRÉAL, QUE	680	700	1380	460	470	930
TORONTO, ONT	830	840	1670	890	920	1610
VANCOUVER, BC-CB	280	240	520	360	350	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	530	1030	350	410	760
TOTAL	2500	2520	5020	2340	2450	4790
MOLINE, IL						
EDMONTON, ALTA-ALB	270	280	550	230	230	460
MONTRÉAL, QUE	580	610	1190	740	720	1460
TORONTO, ONT	880	920	1800	910	910	1820

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MOLINE, IL						
WINNIPEG, MAN	230	230	460	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	680	1330	450	480	930
TOTAL	2610	2720	5330	2530	2550	5080
MONCTON, NB						
ATLANTA, GA	240	220	460	90	60	150
BOSTON, MA	2280	2290	4570	1070	1030	2100
CHICAGO, IL	580	370	950	540	420	960
LOS ANGELES, CA	670	480	1150	550	350	900
MIAMI, FL	1100	860	1960	470	440	910
NEW YORK, NY	670	580	1250	850	830	1680
ORLANDO, FL	330	340	670	220	190	410
SAN FRANCISCO, CA	380	210	590	330	150	480
SEATTLE/TACOMA, WA	340	320	660	30	40	70
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2010	1700	3710	1330	1330	2660
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	300	290	590	50	50	100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3590	3160	6750	2220	1680	3900
TOTAL	12490	10820	23310	7750	6570	14320
MONROE, LA						
TORONTO, ONT	240	250	490	380	390	770
VANCOUVER, BC-CB	90	90	180	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	420	820	440	450	890
TOTAL	730	760	1490	1060	1070	2130
MONT JOLI, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	330	620	330	290	620
TOTAL	290	330	620	330	290	620
MONTEREY, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	210	200	410	170	170	340
MONTREAL, QUE	110	130	240	210	200	410
TORONTO, ONT	400	390	790	310	360	670
VANCOUVER, BC-CB	520	490	1010	240	280	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	190	240	430
TOTAL	1410	1380	2790	1120	1250	2370
MONTGOMERY, AL						
MONTREAL, QUE	260	280	540	210	200	410
TORONTO, ONT	690	670	1360	670	640	1310
VANCOUVER, BC-CB	220	230	450	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	350	700	330	350	680
TOTAL	1520	1530	3050	1340	1320	2660
MONTREAL, QUE						
AKRON/CANTON, OH	530	510	1040	750	680	1430
ALBANY, NY	320	240	560	270	220	490
ALBUQUERQUE, NM	1490	1500	2990	1540	1500	3040
ALLENTOWN, PA	940	940	1880	480	520	1000
ANCHORAGE, AK	480	440	920	390	360	750
APPLETON, WI	370	340	710	390	380	770
ASHEVILLE, NC	360	350	710	360	410	770

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
ATLANTA, GA	20010	20110	40120	19840	19860	39700
ATLANTIC CITY, NJ	260	270	530	250	230	480
AUGUSTA, GA	550	590	1140	450	470	920
AUSTIN, TX	1320	1410	2730	1450	1540	2990
BANGOR, ME	290	330	620	200	260	460
BATON ROUGE, LA	350	360	710	560	500	1060
BIRMINGHAM, AL	1390	1360	2750	870	960	1830
BOISE, ID	350	370	720	180	210	390
BOSTON, MA	52220	52960	105180	51350	53140	104490
BOZEMAN, MT	110	120	230	210	200	410
BUFFALO, NY	2240	2210	4450	1240	860	1900
CEDAR RAPIDS, IA	900	890	1790	840	860	1700
CHAMPAIGN, IL	410	430	840	340	320	650
CHARLESTON, SC	630	640	1270	970	940	1910
CHARLESTON, WV	280	290	570	270	280	550
CHARLOTTE, NC	5070	4880	9950	5230	4860	10090
CHARLOTTESVILLE, VA	330	350	680	450	480	930
CHATTANOOGA, TN	500	480	980	430	430	860
CHICAGO, IL	55050	55690	110740	55320	57390	112710
CINCINNATI, OH	3160	3140	6300	2810	2980	5790
CLEVELAND, OH	7540	7920	15460	6380	6670	13050
COLORADO SPRINGS, CO	260	210	470	650	620	1270
COLUMBIA, SC	670	640	1310	730	630	1360
COLUMBUS, GA	240	270	510	270	280	550
COLUMBUS, OH	3170	3140	6310	3400	3210	6610
DALLAS/FT. WORTH, TX	15230	15250	30480	17950	17790	35740
DAYTON, OH	1470	1490	2960	1420	1340	2760
DAYTONA BEACH, FL	1800	1880	3680	1520	1510	3030
DENVER, CO	7510	7420	14930	8470	8150	16620
DES MOINES, IA	980	930	1910	720	660	1380
DETROIT, MI	20580	20780	41360	19760	19400	39160
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	240	260	500	310	280	590
EL PASO, TX	680	690	1370	630	700	1330
ERIE, PA	860	860	1720	550	610	1160
EUGENE, OR	250	220	470	110	100	210
EVANSVILLE, IN	280	310	590	360	330	690
FLINT, MI	480	540	1020	520	520	1040
FORT MYERS, FL	5210	5260	10470	5080	4990	10070
FRESNO, CA	320	300	620	420	350	770
FT. LAUDERDALE, FL	26370	27320	53690	22380	23320	45700
FT. WALTON BEACH, FL	250	250	500	150	140	290
FT. WAYNE, IN	720	720	1440	830	810	1640
GAINESVILLE, FL	200	240	440	350	350	700
GRAND RAPIDS, MI	2010	1900	3910	1630	1470	3100
GREEN BAY, WI	1490	1390	2880	1490	1440	2930
GREENSBORO, NC	2850	2820	5670	2740	2820	5560
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2330	2240	4570	1680	1590	3270
HARRISBURG, PA	1040	960	2000	910	860	1770
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	350	170	520	450	310	760
HAWAII	4090	4080	8170	3960	3610	7570
HILTON HEAD ISLAND, SC	210	200	410	170	170	340
HOUSTON, TX	7120	7060	14180	9610	9240	18850
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	560	570	1130	600	570	1170
INDIANAPOLIS, IN	3610	3630	7240	3820	3740	7560
JACKSON, MS	300	230	530	320	330	650
JACKSON, WY	310	310	620	360	380	740
JACKSONVILLE, FL	2170	2160	4330	2290	2160	4450
KALAMAZOO, MI	570	560	1130	780	790	1570
KANSAS CITY, MO	4880	4730	9610	5270	5090	10360
KNOXVILLE, TN	940	910	1850	820	790	1610
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	140	140	280	250	240	490
LANCASTER, PA	240	230	470	210	170	380
LANSING, MI	580	540	1120	470	460	930
LAS VEGAS, NV	7660	7580	15240	8560	8260	16820

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	640	640	1280	400	440	840
LITTLE ROCK, AR	730	730	1460	640	650	1290
LOS ANGELES, CA	53870	52980	106850	52930	52640	105570
LOUISVILLE, KY	2420	2270	4690	1580	1580	3160
LUBBOCK, TX	210	220	430	90	100	190
MADISON, WI	1320	1350	2670	1520	1500	3020
MCALEN, TX	270	250	520	210	200	410
MELBOURNE, FL	640	570	1210	470	520	990
MEMPHIS, TN	2310	2360	4670	2370	2220	4590
MIAMI, FL	72440	74570	147010	64220	66900	131120
MILWAUKEE, WI	4080	3940	8020	4090	3710	7800
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	9560	9460	19020	10260	9830	20090
MOBILE, AL	700	680	1380	470	460	930
MOLINE, IL	610	580	1190	720	740	1460
MONTEREY, CA	130	110	240	200	210	410
MONTGOMERY, AL	280	260	540	200	210	410
MYRTLE BEACH, SC	1170	1190	2360	720	790	1510
NASHVILLE, TN	4310	4370	8680	3700	3850	7550
NEW ORLEANS, LA	6350	6370	12720	6530	6530	13060
NEW YORK, NY	153480	154390	307870	152940	152450	305390
NEWPORT NEWS, VA	290	270	560	230	240	470
NDRFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1250	1340	2590	1410	1320	2730
OKLAHOMA CITY, OK	960	990	1950	960	1000	1960
OMAHA, NE	890	930	1820	930	880	1810
ORLANDO, FL	22720	22590	45310	19830	19640	39470
PALM SPRINGS, CA	850	810	1660	940	960	1900
PANAMA CITY, FL	570	590	1160	400	420	820
PENSACOLA, FL	460	480	940	490	460	950
PEORIA, IL	370	390	760	230	230	460
PHILADELPHIA, PA	24060	24400	48460	22960	22900	45860
PHOENIX, AZ	8840	8790	17630	10240	10060	20300
PITTSBURGH, PA	8230	8170	16400	9710	10210	19920
PORTLAND, ME	820	750	1570	560	590	1150
PORTLAND, OR	2560	2560	5120	2730	2580	5310
PROVIDENCE, RI	390	400	790	440	430	870
RALEIGH/DURHAM, NC	5240	5210	10450	5550	5490	11040
RENO, NV	930	870	1800	670	640	1310
RICHMOND, VA	1820	1890	3710	1720	1730	3450
ROANOKE, VA	650	630	1280	650	590	1240
ROCHESTER, MN	400	440	840	560	550	1110
ROCHESTER, NY	310	260	570	460	200	660
ROCKFORD, IL	440	480	920	300	300	600
SACRAMENTO, CA	1450	1430	2880	1280	1130	2410
SAGINAW, MI	540	490	1030	740	720	1460
SALT LAKE CITY, UT	3240	3380	6620	3360	3280	6640
SAN ANTONIO, TX	2370	2370	4740	2510	2450	4960
SAN DIEGO, CA	7480	7310	14790	7290	7260	14550
SAN FRANCISCO, CA	33140	32400	65540	33380	31730	65110
SAN JUAN, PUERTO RICO	3030	3080	6110	4010	3770	7780
SARASOTA/BRADENTON, FL	4270	4220	8490	3590	3480	7070
SAVANNAH, GA	960	960	1920	790	770	1560
SEATTLE/TACOMA, WA	5610	5670	11280	6750	6780	13530
SHREVEPORT, LA	410	430	840	260	250	510
SOUTH BEND, IN	800	750	1550	910	780	1680
SPOKANE, WA	540	480	1020	470	450	920
SPRINGFIELD, MO	220	240	460	300	290	590
ST. LOUIS, MO	6050	5690	11740	5500	5570	11070
STEVENS POINT, WI	450	440	890	470	450	920
SYRACUSE, NY	1500	1520	3020	490	410	900
TALLAHASSEE, FL	450	440	890	300	330	630
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	30620	32190	62610	28130	28740	56870
TOLEDO, OH	320	330	650	320	330	650
TRVERSE CITY, MI	180	180	360	210	250	460
TRI-CITY AIRPORT, TN	390	330	720	370	380	750

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
TUCSON, AZ	3310	3360	6670	3350	3390	6740
TULSA, OK	1230	1220	2450	1210	1140	2350
VALE/EAGLE, CO	250	270	520	230	290	520
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	30120	29970	60090	26720	26120	52840
WEST PALM BEACH, FL	13470	13280	26750	12270	12180	24450
WICHITA, KS	1080	930	2010	1300	1210	2510
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	570	560	1130	340	260	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10400	9950	20350	10300	10230	20530
TOTAL	851690	854910	1706600	830170	829260	1659430
MUSKEGON, MI						
TORONTO, ONT	300	290	590	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	190	180	370
TOTAL	550	540	1090	380	380	760
MYRTLE BEACH, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	220	220	440	260	250	510
MONTREAL, QUE	1190	1170	2360	790	720	1510
OTTAWA, ONT	450	460	910	360	350	710
TORONTO, ONT	3400	3440	6840	2300	2240	4540
VANCOUVER, BC-CB	140	140	280	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	560	1090	550	550	1100
TOTAL	5930	5990	11920	4520	4360	8880
NANAIMO, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	220	170	390	320	290	610
PORTLAND, OR	350	310	660	420	410	830
SAN FRANCISCO, CA	260	220	480	260	270	530
SEATTLE/TACOMA, WA	200	220	420	590	510	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	980	1980	1220	1140	2360
TOTAL	2030	1900	3930	2810	2620	5430
NANTUCKET, MA						
TORONTO, ONT	200	190	390	230	260	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	180	190	370
TOTAL	420	400	820	410	450	860
NAPLES, FL						
TORONTO, ONT	200	170	370	220	270	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	260	530	280	210	490
TOTAL	470	430	900	500	480	980
NASHVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	2130	2190	4320	1840	1810	3650
EDMONTON, ALTA-ALB	1310	1400	2710	1320	1370	2690
HALIFAX, NS-NE	290	340	630	340	390	730
LONDON, ONT	200	240	440	270	250	520
MONTREAL, QUE	4370	4310	8680	3850	3700	7550
OTTAWA, ONT	1090	1110	2200	1250	1230	2480
SASKATOON, SASK	220	220	440	110	110	220
TORONTO, ONT	21150	20920	42070	21990	21600	43590
VANCOUVER, BC-CB	3010	3010	6020	2640	2270	4910

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NASHVILLE, TN						
WINNIPEG, MAN	830	820	1650	920	880	1800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1270	2430	1090	1180	2270
TOTAL	35760	35830	71590	35620	34790	70410
NEW BERN, NC						
TORONTO, ONT	170	220	390	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	150	300	230	190	420
TOTAL	320	370	690	440	390	830
NEW HAVEN, CT						
VANCOUVER, BC-CB	260	260	520	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	380	740	300	280	580
TOTAL	620	640	1260	510	480	990
NEW ORLEANS, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	3420	3480	6900	3450	3510	6960
EDMONTON, ALTA-ALB	2010	2080	4090	1730	1700	3430
HALIFAX, NS-NE	360	430	790	340	360	700
LONDON, ONT	350	320	670	300	260	560
MONTREAL, QUE	6370	6350	12720	6530	6530	13060
OTTAWA, ONT	1010	1160	2170	1330	1400	2730
QUEBEC, QUE	150	160	310	220	230	450
TORONTO, ONT	13750	13850	27600	13370	13570	26940
VANCOUVER, BC-CB	4740	4630	9370	5120	5100	10220
WINNIPEG, MAN	920	960	1880	1270	1140	2410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1310	1380	2690	1240	1470	2710
TOTAL	34390	34800	69190	34900	35270	70170
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	18310	18600	36910	19810	20010	39820
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1170	940	2110	1080	1040	2120
DEER LAKE, NFLD-TN	200	210	410	90	110	200
EDMONTON, ALTA-ALB	8440	8390	16830	7630	7860	15490
FREDERICTON, NB	620	670	1290	380	370	750
HALIFAX, NS-NE	10040	8670	18710	10590	8800	19390
HAMILTON, ONT	570	580	1150	290	260	550
LONDON, ONT	1900	2170	4070	1980	2240	4220
MONCTON, NB	560	670	1250	830	850	1680
MONTREAL, QUE	154390	153480	307870	152450	152940	305390
NORTH BAY, ONT	250	270	520	240	260	500
OTTAWA, ONT	18780	18850	37630	18320	19150	37470
QUEBEC, QUE	9590	9740	19330	8010	8240	16250
REGINA, SASK	1140	1210	2350	1000	1240	2240
SAINT JOHN, NB	690	700	1390	940	1000	1940
SASKATOON, SASK	1540	1510	3050	1630	1690	3320
ST. JOHNS, NFLD-TN	2070	2490	4560	2270	1970	4240
SUDSBURY, ONT	440	490	930	470	490	960
SYDNEY, NS-NE	590	580	1170	460	490	950
THUNDER BAY, DNT	380	370	750	600	610	1210
TORONTO, ONT	373360	372550	745910	368640	366120	734760
VANCOUVER, BC-CB	36620	37280	73900	38670	39870	78540
VICTORIA, BC-CB	790	780	1570	850	830	1680
WINNIPEG, MAN	8230	7950	16180	7910	7660	15570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2290	4410	2120	2320	4440
TOTAL	652810	651440	1304250	647260	646420	1293680

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEWBURGH, NY						
TORONTO, ONT	160	200	360	290	230	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	370	660	350	300	650
TOTAL	450	570	1020	640	530	1170
NEWPORT NEWS, VA						
MONTRÉAL, QUE	270	290	560	240	230	470
OTTAWA, ONT	280	260	540	160	170	330
TORONTO, ONT	450	450	900	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	80	170	70	110	180
TOTAL	1090	1080	2170	870	920	1790
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	420	440	860	410	360	770
EDMONTON, ALTA-ALB	280	290	570	220	250	470
HALIFAX, NS-NE	340	410	750	330	360	690
MONTRÉAL, QUE	1340	1250	2590	1320	1410	2730
OTTAWA, ONT	520	530	1050	500	490	990
TORONTO, ONT	2630	2520	5150	2520	2480	5000
VANCOUVER, BC-CB	750	790	1540	1080	1010	2090
WINNIPEG, MAN	260	290	550	220	180	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	620	1280	510	480	990
TOTAL	7200	7140	14340	7110	7020	14130
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	150	140	290
TOTAL	230	230	460	150	140	290
NORTH BAY, ONT						
BOSTON, MA	140	140	280	270	230	500
CHICAGO, IL	170	160	330	260	240	500
NEW YORK, NY	270	250	520	260	240	500
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	660	540	1200	400	280	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1540	3200	2220	1910	4130
TOTAL	2900	2630	5530	3410	2900	6310
OKLAHOMA CITY, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	1420	1410	2830	1300	1320	2620
EDMONTON, ALTA-ALB	690	710	1400	400	430	830
MONTRÉAL, QUE	990	960	1950	1000	960	1960
TORONTO, ONT	1960	1920	3880	2110	2180	4290
VANCOUVER, BC-CB	1230	1150	2380	1140	1110	2250
WINNIPEG, MAN	280	280	560	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	560	1090	400	420	820
TOTAL	7100	6990	14090	6620	6690	13310
OMAHA, NE						
CALGARY, ALTA-ALB	810	820	1630	760	760	1520
EDMONTON, ALTA-ALB	500	500	1000	330	350	680
MONTRÉAL, QUE	930	890	1820	880	930	1810
TORONTO, ONT	2710	2650	5360	2500	2460	4960
VANCOUVER, BC-CB	950	950	1900	1080	1050	2130
WINNIPEG, MAN	360	370	730	400	410	810

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OMAHA, NE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	540	1060	520	540	1060
TOTAL	6780	6720	13500	6470	6500	12970
ORLANDO, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	7520	7570	15090	8380	8400	16780
CHARLOTTETOWN, PEI-P.E.	460	450	910	270	310	580
EDMONTON, ALTA-ALB	6140	6040	12180	5270	5300	10570
FREDERICTON, NB	270	300	570	280	310	590
HALIFAX, NS-NE	1220	1390	2610	1010	1110	2120
HAMILTON, ONT	740	760	1500	450	450	900
LONDON, ONT	620	620	1240	750	720	1470
MONCTON, NB	340	330	670	190	220	410
MONTREAL, QUE	22590	22720	45310	19640	19830	39470
OTTAWA, ONT	6720	6860	13580	5710	5760	11470
QUEBEC, QUE	500	500	1000	410	420	830
REGINA, SASK	620	620	1240	360	370	730
SAINT JOHN, NB	510	540	1050	260	260	520
SASKATOON, SASK	510	560	1070	350	370	720
THUNDER BAY, ONT	690	670	1360	350	370	720
TORONTO, ONT	35960	35230	71190	31660	30820	62480
VANCOUVER, BC-CB	7660	7310	14970	7300	7580	14860
VICTORIA, BC-CB	280	270	550	80	100	180
WINNIPEG, MAN	5180	4910	10090	3490	3350	6840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1770	2010	3780	1310	1450	2760
TOTAL	100300	99660	199960	87520	87480	175000
OTTAWA, ONT						
ALBUQUERQUE, NM	560	540	1100	330	350	680
ALLENTOWN, PA	240	210	450	120	140	260
ATLANTA, GA	3830	3830	7660	4010	3990	8000
AUSTIN, TX	470	430	900	330	330	660
BIRMINGHAM, AL	60	60	120	230	190	420
BOSTON, MA	1630	1880	3510	1760	1950	3710
CEDAR RAPIDS, IA	180	180	360	260	250	510
CHARLESTON, SC	270	280	550	370	350	720
CHARLOTTE, NC	1180	1080	2260	1090	980	2070
CHICAGO, IL	9270	8460	17730	8950	8320	17270
CINCINNATI, OH	620	500	1220	640	600	1240
CLEVELAND, OH	650	880	1530	550	760	1310
COLORADO SPRINGS, CO	410	400	810	320	240	560
COLUMBUS, OH	620	610	1230	700	720	1420
DALLAS/FT. WORTH, TX	4280	4100	8380	4750	4610	9360
DAYTON, OH	270	300	570	380	350	730
DAYTONA BEACH, FL	560	630	1190	630	680	1310
DENVER, CO	1920	1480	3400	2080	1730	3810
DETROIT, MI	1100	990	2090	1280	1170	2450
FDRT MYERS, FL	2070	1990	4060	2380	2320	4700
FT. LAUDERDALE, FL	4370	4470	8840	3820	3810	7630
GRAND RAPIDS, MI	230	220	450	320	320	640
GREENSBORO, NC	260	280	540	390	410	800
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	200	210	410	220	230	450
HARRISBURG, PA	330	330	660	370	350	720
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	280	310	590	230	340	570
HAWAII	1090	960	2050	970	850	1820
HOUSTON, TX	770	710	1480	1990	1500	3490
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	190	190	380	220	210	430
INDIANAPOLIS, IN	530	540	1070	740	710	1450
JACKSONVILLE, FL	320	310	630	470	400	870
KANSAS CITY, MO	540	510	1050	790	770	1560
KNOXVILLE, TN	160	150	310	270	260	530

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
LAS VEGAS, NV	800	670	1470	1110	940	2050
LOS ANGELES, CA	11560	10370	21930	11750	10920	22670
LOUISVILLE, KY	200	170	370	340	310	650
MELBOURNE, FL	240	270	510	260	260	520
MEMPHIS, TN	180	190	370	320	350	670
MIAMI, FL	10270	9550	19820	8740	8180	16920
MILWAUKEE, WI	450	470	920	660	710	1370
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1340	1230	2570	2010	1880	3890
MYRTLE BEACH, SC	460	450	910	350	360	710
NASHVILLE, TN	1110	1090	2200	1230	1250	2480
NEW ORLEANS, LA	1160	1010	2170	1400	1330	2730
NEW YORK, NY	18850	18780	37630	19150	18320	37470
NEWPORT NEWS, VA	260	280	540	170	160	330
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	530	520	1050	490	500	990
ORLANDO, FL	6860	6720	13580	5760	5710	11470
PANAMA CITY, FL	180	200	380	230	220	450
PHILADELPHIA, PA	1900	1840	3740	1970	1880	3850
PHOENIX, AZ	2350	2060	4410	2280	2150	4430
PITTSBURGH, PA	1240	1360	2600	2340	2680	5020
PORTLAND, OR	300	290	590	460	430	890
RALEIGH/DURHAM, NC	3220	3200	6420	3920	4060	7980
RICHMOND, VA	460	430	890	640	580	1220
SALT LAKE CITY, UT	590	550	1140	400	330	730
SAN ANTONIO, TX	560	540	1100	560	550	1110
SAN DIEGO, CA	1260	1120	2380	1400	1260	2660
SAN FRANCISCO, CA	10880	9320	20200	11780	10270	22050
SAN JUAN, PUERTO RICO	230	260	490	400	350	750
SARASOTA/BRADENTON, FL	660	660	1320	1640	1610	3250
SEATTLE/TACOMA, WA	780	810	1590	830	800	1830
ST. LOUIS, MO	1220	1200	2420	1170	1170	2340
SYRACUSE, NY	540	550	1090	70	100	170
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	13320	13120	26440	10880	10930	21810
TUCSON, AZ	310	250	560	300	260	560
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	19510	19490	39000	18670	18380	37050
WEST PALM BEACH, FL	2460	2400	4860	2240	2340	4580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7080	6910	13990	6760	6500	13260
TOTAL	162780	156450	319230	164640	158220	322860
PADUCAH, KY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	290	610	310	350	660
TOTAL	320	290	610	310	350	660
PALM SPRINGS, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	2100	2020	4120	2060	2000	4060
EDMONTON, ALTA-ALB	1510	1470	2980	1130	1130	2260
MONTRÉAL, QUE	810	850	1660	960	940	1900
SASKATOON, SASK	210	220	430	30	30	60
TORONTO, ONT	3230	3260	6490	3380	3490	6870
VANCOUVER, BC-CB	3670	3550	7220	3070	2960	6030
VICTORIA, BC-CB	760	780	1540	520	530	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	610	1170	440	510	950
TOTAL	12850	12760	25610	11590	11590	23180
PANAMA CITY, FL						
MONTRÉAL, QUE	590	570	1180	420	400	820
OTTAWA, ONT	200	180	380	220	230	450
TORONTO, ONT	1810	1720	3530	1620	1590	3210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	730	1430	480	490	970
TOTAL	3300	3200	6500	2740	2710	5450

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PARKERSBURG, WV						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	340	360	700
TOTAL	170	180	350	340	360	700
PASCO, WA						
TORONTO, ONT	200	190	390	210	210	420
VANCOUVER, BC-CB	340	370	710	440	430	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	270	530	370	390	760
TOTAL	800	830	1630	1020	1030	2050
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	280	580	220	240	460
TOTAL	300	280	580	220	240	460
PENSACOLA, FL						
MONTREAL, QUE	480	460	940	460	490	950
TORONTO, ONT	900	880	1780	930	940	1870
VANCOUVER, BC-CB	210	220	430	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	590	1190	730	710	1440
TOTAL	2190	2150	4340	2370	2380	4750
PENTICTON, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	530	530	1060	340	330	670
SAN FRANCISCO, CA	380	360	740	330	330	660
SEATTLE/TACOMA, WA	170	160	330	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	750	1520	710	550	1260
TOTAL	1850	1800	3650	1640	1470	3110
PEORIA, IL						
MONTREAL, QUE	390	370	760	230	230	460
TORONTO, ONT	660	640	1300	440	480	920
WINNIPEG, MAN	230	240	470	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	600	1220	460	500	960
TOTAL	1900	1850	3750	1340	1410	2750
PHILADELPHIA, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	3270	3330	6600	3730	3760	7490
EDMONTON, ALTA-ALB	1960	2010	3970	2210	2210	4420
HALIFAX, NS-NE	620	780	1400	760	870	1630
HAMILTON, ONT	380	380	760	290	260	550
LONDON, ONT	660	630	1290	560	570	1130
MONTREAL, QUE	24400	24060	48460	22900	22960	45860
OTTAWA, ONT	1840	1900	3740	1880	1970	3850
QUEBEC, QUE	780	840	1620	900	910	1810
REGINA, SASK	220	250	470	150	180	330
SASKATOON, SASK	210	260	470	200	210	410
TORONTO, ONT	53470	53070	106540	54660	54460	109120
VANCOUVER, BC-CB	6740	6900	13640	7390	7370	14760
WINNIPEG, MAN	1840	1890	3730	2170	2120	4290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1720	1830	3550	1460	1690	3150
TOTAL	98110	98130	196240	99260	99540	198800

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PHOENIX, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	15430	15080	30510	16560	16340	32900
EDMONTON, ALTA-ALB	10930	10860	21790	10220	10070	20290
HALIFAX, NS-NE	260	420	680	220	340	560
HAMILTON, ONT	250	250	500	140	130	270
KELOWNA, BC-CB	370	340	710	200	220	420
LONDON, ONT	770	760	1530	770	780	1550
MONTREAL, QUE	8790	8840	17630	10060	10240	20300
OTTAWA, ONT	2060	2350	4410	2150	2280	4430
REGINA, SASK	260	250	510	130	130	260
SASKATOON, SASK	440	430	870	340	330	670
THUNDER BAY, ONT	510	620	1130	650	700	1350
TORONTO, ONT	24330	24180	48510	28820	28570	57390
VANCOUVER, BC-CB	12310	12030	24340	10030	10030	20060
VICTORIA, BC-CB	1720	1920	3640	1530	1600	3130
WINNIPEG, MAN	4510	4420	8930	4690	4420	9110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1860	2040	3900	1430	1670	3100
TOTAL	84800	84790	169590	87940	87850	175790
PITTSBURGH, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	1490	1580	3070	1360	1490	2850
EDMONTON, ALTA-ALB	1010	1050	2060	1020	1010	2030
HALIFAX, NS-NE	300	370	670	180	240	420
HAMILTON, ONT	460	480	940	140	120	260
LONDON, ONT	410	270	680	340	130	470
MONTREAL, QUE	8170	8230	16400	10210	9710	19920
OTTAWA, ONT	1360	1240	2600	2680	2340	5020
QUEBEC, QUE	300	320	620	330	350	680
TORONTO, ONT	16100	16010	32110	16170	15740	31910
VANCOUVER, BC-CB	2330	2420	4750	2520	2580	5100
WINNIPEG, MAN	830	880	1710	940	960	1900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1280	1430	2710	1450	1520	2970
TOTAL	34040	34280	68320	37340	36190	73530
POCATELLO, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	270	570	180	190	370
TOTAL	300	270	570	180	190	370
PORT ANGELES, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	260	480	280	280	560
TOTAL	220	260	480	280	280	560
PORT HARDY, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	510	980	480	420	900
TOTAL	470	510	980	480	420	900
PORTLAND, ME						
HALIFAX, NS-NE	200	220	420	250	170	420
MONTREAL, QUE	750	820	1570	590	560	1150
TORONTO, ONT	1940	2000	3940	2130	2140	4270
VANCOUVER, BC-CB	360	360	720	440	450	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	840	1620	490	560	1050
TOTAL	4030	4240	8270	3900	3880	7780

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PORTLAND, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	1330	1280	2610	1170	1120	2290
CAMPBELL RIVER, BC-CB	210	210	420	180	200	380
EDMONTON, ALTA-ALB	1640	1580	3220	1380	1480	2860
KAMLOOPS, BC-CB	180	190	370	270	300	570
KELOWNA, BC-CB	490	480	970	400	410	810
MONTREAL, QUE	2560	2560	5120	2580	2730	5310
NANAIMO, BC-CB	310	350	660	410	420	830
OTTAWA, ONT	290	300	590	430	460	890
PRINCE GEORGE, BC-CB	460	430	890	310	370	680
SASKATOON, SASK	290	330	620	250	260	510
TORONTO, ONT	6470	6600	13070	6600	6240	12840
VANCOUVER, BC-CB	18210	17730	35940	21320	17670	38990
VICTORIA, BC-CB	1570	1470	3040	1810	1800	3610
WINNIPEG, MAN	680	730	1410	870	810	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2170	2180	4350	1810	1840	3650
TOTAL	36860	36420	73280	39790	36110	75900
PRESQUE ISLE, ME						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	350	700	210	230	440
TOTAL	350	350	700	210	230	440
PRINCE GEORGE, BC-CB						
HAWAII	520	520	1040	400	400	800
LOS ANGELES, CA	530	510	1040	390	380	770
PORTLAND, OR	430	460	890	370	310	680
SAN FRANCISCO, CA	460	440	900	270	270	540
SEATTLE/TACOMA, WA	720	590	1310	520	470	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1950	1880	3830	1790	1660	3450
TOTAL	4610	4400	9010	3740	3490	7230
PRINCE RUPERT, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	240	230	470	150	120	270
SEATTLE/TACOMA, WA	210	200	410	280	210	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	510	1010	540	510	1050
TOTAL	950	940	1890	970	840	1810
PROVIDENCE, RI						
CALGARY, ALTA-ALB	180	180	360	260	250	510
EDMONTON, ALTA-ALB	150	170	320	240	240	480
MONTREAL, QUE	400	390	790	430	440	870
TORONTO, ONT	1220	1240	2460	1290	1310	2600
VANCOUVER, BC-CB	920	910	1830	740	770	1510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	570	1150	410	420	830
TOTAL	3450	3460	6910	3370	3430	6800
PULLMAN, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	240	240	480
TOTAL	230	230	460	240	240	480
QUEBEC, QUE						
ATLANTA, GA	540	600	1140	620	540	1160
BOSTON, MA	4590	4500	9090	2480	2500	4980

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers · Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
QUEBEC, QUE						
CHARLOTTE, NC	260	210	470	130	90	220
CHICAGO, IL	2370	2260	4630	2340	2250	4590
CLEVELAND, OH	290	390	680	250	320	570
DALLAS/FT. WORTH, TX	310	330	640	300	290	590
DENVER, CO	240	250	490	240	220	460
DETROIT, MI	930	880	1810	820	810	1630
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	290	290	580	170	160	330
INDIANAPOLIS, IN	220	210	430	250	220	470
LOS ANGELES, CA	1630	1480	3110	1340	1300	2640
MIAMI, FL	2120	2260	4380	1880	1860	3740
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	540	530	1070	370	350	720
NEW ORLEANS, LA	160	150	310	230	220	450
NEW YORK, NY	9740	9590	19330	8240	8010	16250
ORLANDO, FL	500	500	1000	420	410	830
PHILADELPHIA, PA	840	780	1620	910	900	1810
PITTSBURGH, PA	320	300	620	350	330	680
SAN DIEGO, CA	180	130	310	220	230	450
SAN FRANCISCO, CA	1340	1110	2450	1200	890	2090
SEATTLE/TACOMA, WA	230	190	420	160	160	320
ST. LOUIS, MO	260	240	500	260	260	520
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1270	1260	2530	1130	1150	2280
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1800	1800	3600	1280	1400	2680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5830	5540	11370	5460	5150	10610
TOTAL	36800	35780	72580	31050	30020	61070
QUESNEL, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	360	720	370	360	730
TOTAL	360	360	720	370	360	730
RALEIGH/DURHAM, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	1260	1240	2500	1570	1530	3100
EDMONTON, ALTA-ALB	480	500	980	940	960	1900
HALIFAX, NS-NE	180	250	430	340	420	760
LONDON, ONT	380	360	740	300	320	620
MONTREAL, QUE	5210	5240	10450	5490	5550	11040
OTTAWA, ONT	3200	3220	6420	4060	3920	7980
TORONTO, ONT	14130	14030	28160	15400	15360	30760
VANCOUVER, BC-CB	1930	1860	3790	2040	1960	4000
WINNIPEG, MAN	450	450	900	520	510	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	670	1310	860	870	1730
TOTAL	27860	27820	55680	31520	31400	62920
RAPID CITY, SD						
TORONTO, ONT	310	270	580	140	110	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	820	1630	530	570	1100
TOTAL	1120	1090	2210	670	680	1350
READING, PA						
TORONTO, ONT	350	380	730	440	440	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	290	300	590
TOTAL	580	610	1190	730	740	1470
RED LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	400	790	690	720	1410
TOTAL	390	400	790	690	720	1410

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REDDING, CA						
VANCOUVER, BC-CB	220	210	430	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	60	70	130
TOTAL	320	320	640	260	270	530
REDMOND, OR						
VANCOUVER, BC-CB	320	350	670	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	260	480	180	180	360
TOTAL	540	610	1150	420	430	850
REGINA, SASK						
ATLANTA, GA	210	180	390	240	190	430
BOSTON, MA	420	430	850	470	480	950
CHICAGO, IL	1260	1150	2410	1510	1220	2730
DALLAS/FT. WORTH, TX	330	270	600	350	260	610
DENVER, CO	190	240	430	100	150	250
HAWAII	1160	1090	2250	1190	1130	2320
HOUSTON, TX	190	230	420	290	250	540
LOS ANGELES, CA	2960	2610	5570	2870	2470	5340
MIAMI, FL	1250	1190	2440	1010	1030	2040
MILWAUKEE, WI	230	200	430	170	150	320
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1770	1680	3450	1820	1750	3570
NEW YORK, NY	1210	1140	2350	1240	1000	2240
ORLANDO, FL	620	620	1240	370	360	730
PHILADELPHIA, PA	250	220	470	180	150	330
PHOENIX, AZ	250	260	510	130	130	260
SALT LAKE CITY, UT	290	100	390	320	170	490
SAN FRANCISCO, CA	1630	1420	3050	1600	1520	3120
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	540	580	1120	580	580	1160
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	360	370	730	360	380	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3470	3370	6840	3040	2910	5950
TOTAL	18590	17350	35940	17840	16280	34120
RENO, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	1750	1710	3460	1730	1660	3390
EDMONTON, ALTA-ALB	1270	1260	2530	1110	1110	2220
MONTRÉAL, QUE	870	930	1800	640	670	1310
TORONTO, ONT	2300	2350	4650	2580	2680	5260
VANCOUVER, BC-CB	2860	2750	5610	3300	3230	6530
VICTORIA, BC-CB	870	890	1760	980	990	1970
WINNIPEG, MAN	360	390	750	510	530	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	720	1430	680	780	1460
TOTAL	10990	11000	21990	11530	11650	23180
RHINELANDER, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	320	330	650
TOTAL	250	280	530	320	330	650
RICHMOND, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	420	400	820	500	480	980
MONTRÉAL, QUE	1890	1820	3710	1730	1720	3450
OTTAWA, ONT	430	460	890	580	640	1220
TORONTO, ONT	3660	3720	7380	3980	3850	7830
VANCOUVER, BC-CB	1050	1060	2110	1010	1080	2090
WINNIPEG, MAN	160	120	280	260	230	490

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RICHMOND, VA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	690	1330	800	760	1560
TOTAL	8250	8270	16520	8860	8760	17620
ROANOKE, VA						
MONTREAL, QUE	630	650	1280	590	650	1240
TORONTO, ONT	790	900	1690	930	910	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1360	2450	840	1110	1950
TOTAL	2510	2910	5420	2360	2670	5030
ROCHESTER, MN						
MONTREAL, QUE	440	400	840	550	560	1110
TORONTO, ONT	1890	1770	3660	1500	1460	2960
VANCOUVER, BC-CB	290	270	560	130	150	280
WINNIPEG, MAN	270	240	510	400	390	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	610	630	1240
TOTAL	3430	3220	6650	3190	3190	6380
ROCHESTER, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	410	440	850	310	330	640
MONTREAL, QUE	260	310	570	200	460	660
TORONTO, ONT	3790	3530	7320	5380	4950	10330
VANCOUVER, BC-CB	940	960	1900	1000	1030	2030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	950	1870	760	750	1510
TOTAL	6320	6190	12510	7650	7520	15170
ROCKFORD, IL						
MONTREAL, QUE	480	440	920	300	300	600
TORONTO, ONT	610	580	1190	610	640	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	180	180	360
TOTAL	1380	1310	2690	1090	1120	2210
ROUYN/NORANDA, QUE						
FT. LAUDERDALE, FL	220	220	440	60	60	120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	770	1520	820	780	1600
TOTAL	970	990	1960	880	840	1720
SACRAMENTO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	1550	1580	3130	1280	1300	2580
EDMONTON, ALTA-ALB	360	430	790	430	450	880
MONTREAL, QUE	1430	1450	2880	1130	1280	2410
TORONTO, ONT	3900	3960	7860	3370	3440	6810
VANCOUVER, BC-CB	6220	5860	12080	4470	4210	8680
VICTORIA, BC-CB	380	370	750	430	450	880
WINNIPEG, MAN	700	620	1320	580	590	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	570	1170	570	590	1160
TOTAL	15140	14840	29980	12260	12310	24570
SAGINAW, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	250	250	500	190	170	360
EDMONTON, ALTA-ALB	360	380	740	370	410	780

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAGINAW, MI						
MONTREAL, QUE	490	540	1030	720	740	1460
TORONTO, ONT	940	1030	1970	920	980	1900
VANCOUVER, BC-CB	400	420	820	420	340	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	290	560	230	250	480
TOTAL	2710	2910	5620	2850	2890	5740
SAGUENAY, QUE						
MIAMI, FL	290	270	560	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2200	2040	4240	1890	1860	3750
TOTAL	2490	2310	4800	2150	2120	4270
SAINT JOHN, NB						
BOSTON, MA	2240	2000	4240	1630	1650	3280
CHICAGO, IL	470	380	850	350	280	630
HOUSTON, TX	130	120	250	230	190	420
LOS ANGELES, CA	320	260	580	420	320	740
MIAMI, FL	820	710	1530	540	500	1040
NEW YORK, NY	700	690	1390	1000	940	1940
ORLANDO, FL	540	510	1050	260	260	520
SAN FRANCISCO, CA	290	210	500	260	180	440
TAMPA/St.PETERSBURG, FL	1780	1770	3550	990	930	1920
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	260	320	580	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3390	3200	6590	2580	2250	4830
TOTAL	10940	10170	21110	8450	7690	16140
SALISBURY, MD						
TORONTO, ONT	290	270	560	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	180	370	220	230	450
TOTAL	480	450	930	390	380	770
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	8720	8330	17050	8590	8210	16800
EDMONTON, ALTA-ALB	3540	3580	7120	3530	3680	7210
MONTREAL, QUE	3380	3240	6620	3280	3360	6640
OTTAWA, ONT	550	590	1140	330	400	730
REGINA, SASK	100	290	390	170	320	490
TORONTO, ONT	7930	8000	15930	8220	8410	16630
VANCOUVER, BC-CB	3150	2910	6060	3220	3180	6400
VICTORIA, BC-CB	100	150	250	280	320	600
WINNIPEG, MAN	610	530	1140	560	550	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1780	3320	1400	1630	3030
TOTAL	29620	29400	59020	29580	30060	59640
SAN ANGELO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	210	460	400	400	800
TOTAL	250	210	460	400	400	800
SAN ANTONIO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	2180	2170	4350	2440	2440	4880
EDMONTON, ALTA-ALB	870	910	1780	980	960	1940
HALIFAX, NS-NE	30	50	80	230	230	460
MONTREAL, QUE	2370	2370	4740	2450	2510	4960

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN ANTONIO, TX						
OTTAWA, ONT	540	560	1100	550	580	1110
TORONTO, ONT	6450	6450	12900	6200	6100	12300
VANCOUVER, BC-CB	2260	2200	4460	2220	2280	4500
WINNIPEG, MAN	1220	1200	2420	840	850	1690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1290	2490	850	850	1700
TOTAL	17120	17200	34320	16760	16780	33540
SAN DIEGO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	5610	5510	11120	6460	6260	12720
EDMONTON, ALTA-ALB	2500	2510	5010	2910	3010	5920
HALIFAX, NS-NE	220	260	480	210	300	510
KELOWNA, BC-CB	230	290	520	80	80	160
LONDON, ONT	310	300	610	250	260	510
MONTRÉAL, QUÉ	7310	7480	14790	7260	7290	14550
OTTAWA, ONT	1120	1260	2380	1260	1400	2660
QUEBEC, QUÉ	130	180	310	230	220	450
SASKATOON, SASK	390	380	770	120	120	240
TORONTO, ONT	15760	15480	31240	15830	15890	31720
VANCOUVER, BC-CB	12550	12340	24890	10300	10100	20400
VICTORIA, BC-CB	1320	1390	2710	1040	1100	2140
WINNIPEG, MAN	2400	2360	4760	2210	2070	4280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1450	2620	1090	1160	2250
TOTAL	51020	51190	102210	49250	49260	98510
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	27560	27750	55310	28180	27840	56020
CAMPBELL RIVER, BC-CB	440	450	890	350	370	720
EDMONTON, ALTA-ALB	10820	10540	21360	10450	10150	20600
FREDERICTON, NB	260	300	560	170	280	450
HALIFAX, NS-NE	1950	1990	3940	2000	2140	4140
KAMLOOPS, BC-CB	300	310	610	300	300	600
KELOWNA, BC-CB	920	930	1850	910	920	1830
LONDON, ONT	1030	1210	2240	1200	1440	2640
MONCTON, NB	210	380	590	150	330	480
MONTRÉAL, QUÉ	32400	33140	65540	31730	33380	65110
NANAIMO, BC-CB	220	260	480	270	260	530
OTTAWA, ONT	9320	10880	20200	10270	11780	22050
PENTICTON, BC-CB	360	360	740	330	330	660
PRINCE GEORGE, BC-CB	440	460	900	270	270	540
QUEBEC, QUÉ	1110	1340	2450	890	1200	2090
REGINA, SASK	1420	1630	3050	1520	1600	3120
SAINT JOHN, NB	210	290	500	180	260	440
SASKATOON, SASK	1450	1450	2900	1580	1530	3110
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	510	810	340	550	890
SUDSBURY, ONT	210	240	450	180	210	390
THUNDER BAY, ONT	350	360	710	310	350	660
TORONTO, ONT	100160	99050	199210	98530	95890	194420
VANCOUVER, BC-CB	71130	68120	139250	73210	71150	144360
VICTORIA, BC-CB	4460	4570	9030	4290	4450	8740
WHITEHORSE, YT-TY	130	140	270	230	240	470
WINNIPEG, MAN	5980	5790	11770	6270	6110	12380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2500	2810	5310	2390	2630	5020
TOTAL	275640	275280	550920	276500	275960	552460
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	890	680	1570	1540	1470	3010
EDMONTON, ALTA-ALB	350	220	570	820	840	1660
MONTRÉAL, QUÉ	3080	3030	6110	3770	4010	7780

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN JUAN, PUERTO RICO						
OTTAWA, ONT	260	230	490	350	400	750
TORONTO, ONT	5920	6000	11920	9130	9470	18600
VANCOUVER, BC-CB	1500	1400	2900	1780	2100	3880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	540	930	410	570	980
TOTAL	12390	12100	24490	17800	18860	36660
SAN LUIS OBISPO, CA						
VANCOUVER, BC-CB	380	390	770	140	160	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	350	740	240	250	490
TOTAL	770	740	1510	380	410	790
SANDSPIT, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	380	750	300	300	600
TOTAL	370	380	750	300	300	600
SANTA BARBARA, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	330	310	640	260	250	510
TORONTO, ONT	420	440	860	390	340	730
VANCOUVER, BC-CB	730	700	1430	470	490	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	440	880	470	490	960
TOTAL	1920	1890	3810	1590	1570	3160
SANTA MARIA, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	410	860	390	390	780
TOTAL	450	410	860	390	390	780
SARASOTA/BRADENTON, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	360	390	750	340	330	670
HAMILTON, ONT	260	250	510	110	120	230
LONDON, ONT	400	390	790	490	500	990
MONTREAL, QUE	4220	4270	8490	3480	3590	7070
OTTAWA, ONT	660	660	1320	1610	1640	3250
TORONTO, ONT	5210	5130	10340	4450	4330	8780
VANCOUVER, BC-CB	280	260	540	410	390	800
WINNIPEG, MAN	350	300	650	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	550	1070	440	470	910
TOTAL	12260	12200	24460	11520	11530	23050
SARNIA, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	290	700	690	470	1160
TOTAL	410	290	700	690	470	1160
SASKATOON, SASK						
ATLANTA, GA	320	260	580	350	330	680
BOSTON, MA	400	360	760	570	600	1170
CHICAGO, IL	1540	1170	2710	1560	1210	2770
DALLAS/FT. WORTH, TX	330	310	640	360	300	660
DENVER, CO	390	380	770	340	290	630
HAWAII	1090	1090	2180	940	870	1810
HOUSTON, TX	190	190	380	310	270	580

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK						
LOS ANGELES, CA	3040	3070	6110	2680	2690	5370
MIAMI, FL	1410	1220	2630	1390	1190	2580
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1390	1410	2800	1420	1240	2660
NASHVILLE, TN	220	220	440	110	110	220
NEW YORK, NY	1510	1540	3050	1690	1630	3320
ORLANDO, FL	560	510	1070	370	350	720
PALM SPRINGS, CA	220	210	430	30	30	60
PHILADELPHIA, PA	260	210	470	210	200	410
PHOENIX, AZ	430	440	870	330	340	670
PORTLAND, OR	330	290	620	260	250	510
SAN DIEGO, CA	380	390	770	120	120	240
SAN FRANCISCO, CA	1450	1450	2900	1530	1580	3110
SEATTLE/TACOMA, WA	520	490	1010	440	350	790
ST. LOUIS, MO	170	150	320	220	220	440
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	780	830	1610	770	790	1560
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	450	400	850	410	440	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3870	3510	7380	3830	3480	7310
TOTAL	21250	20100	41350	20240	18880	39120
SAULT STE-MARIE, ONT						
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	720	530	1250	300	220	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1560	1420	2980	1490	1370	2860
TOTAL	2280	1950	4230	1790	1590	3380
SAVANNAH, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	240	230	470	280	270	550
EDMONTON, ALTA-ALB	240	220	460	130	130	260
MONTREAL, QUE	960	960	1920	770	790	1560
TORONTO, ONT	2250	2260	4510	1960	1980	3940
VANCOUVER, BC-CB	590	540	1130	360	330	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	350	660	330	360	690
TOTAL	4590	4560	9150	3830	3860	7690
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	3120	3520	6640	2560	2550	5110
CAMPBELL RIVER, BC-CB	340	470	810	450	460	910
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	260	250	510	90	90	180
COMOX, BC-CB	110	150	260	190	230	420
EDMONTON, ALTA-ALB	2780	2700	5480	2460	2630	5090
HALIFAX, NS-NE	210	270	480	290	340	630
KAMLOOPS, BC-CB	570	550	1120	450	440	890
KELOWNA, BC-CB	870	900	1770	690	770	1460
LONDON, ONT	900	900	1800	530	540	1070
MONCTON, NB	320	340	660	40	30	70
MONTREAL, QUE	5670	5610	11280	6780	6750	13530
NANAIMO, BC-CB	220	200	420	510	590	1100
OTTAWA, ONT	810	780	1590	800	830	1630
PENTICTON, BC-CB	160	170	330	260	260	520
PRINCE GEORGE, BC-CB	590	720	1310	470	520	990
PRINCE RUPERT, BC-CB	200	210	410	210	280	490
QUEBEC, QUE	190	230	420	160	160	320
SASKATOON, SASK	490	520	1010	350	440	790
TERRACE, BC-CB	240	250	490	110	120	230
TORONTO, ONT	14050	14380	28430	13390	13380	26770
VANCOUVER, BC-CB	36500	35810	72310	37350	32370	69720
VICTORIA, BC-CB	7380	7140	14520	7440	7170	14610
WHITEHORSE, YT-TY	490	420	910	180	200	380
WINNIPEG, MAN	1420	1460	2880	1170	950	2120

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994			Passengers - Passagers	
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total		
SEATTLE/TACOMA, WA								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	2170	4160	1450	1650	3100		
TOTAL	79880	80120	160000	78380	73750	152130		
SEPT-ILES, QUE								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	790	1540	680	610	1290		
TOTAL	750	790	1540	680	610	1290		
SHREVEPORT, LA								
CALGARY, ALTA-ALB	230	200	430	490	510	1000		
EDMONTON, ALTA-ALB	300	310	610	120	130	250		
MONTRÉAL, QUE	430	410	840	250	260	510		
TORONTO, ONT	470	470	940	1100	1060	2160		
VANCOUVER, BC-CB	220	210	430	330	350	680		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	260	250	510		
TOTAL	1810	1760	3570	2550	2560	5110		
SIOUX CITY, IA								
TORONTO, ONT	220	240	460	170	180	350		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	490	980	450	390	840		
TOTAL	710	730	1440	620	570	1190		
SIOUX FALLS, SD								
TORONTO, ONT	620	640	1260	330	300	630		
VANCOUVER, BC-CB	250	250	500	220	220	440		
WINNIPEG, MAN	100	80	180	200	230	430		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	710	1420	610	660	1270		
TOTAL	1680	1680	3360	1360	1410	2770		
SMITHERS, BC-CB								
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	830	1710	730	710	1440		
TOTAL	880	830	1710	730	710	1440		
SOUTH BEND, IN								
MONTRÉAL, QUE	750	800	1550	780	910	1690		
TORONTO, ONT	2150	2110	4260	2100	2120	4220		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1100	2210	940	860	1800		
TOTAL	4010	4010	8020	3820	3890	7710		
SPOKANE, WA								
CALGARY, ALTA-ALB	5990	5890	11880	5390	4320	9710		
EDMONTON, ALTA-ALB	360	370	730	210	240	450		
MONTRÉAL, QUE	480	540	1020	450	470	920		
TORONTO, ONT	1580	1660	3240	1220	1220	2440		
VANCOUVER, BC-CB	3680	3680	7360	3690	3530	7220		
VICTORIA, BC-CB	420	460	880	440	440	880		
WINNIPEG, MAN	230	240	470	160	180	340		
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	870	910	1780	690	720	1410		
TOTAL	13610	13750	27360	12250	11120	23370		

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SPRINGFIELD, IL						
TORONTO, ONT	410	420	830	380	380	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	380	770	330	330	660
TOTAL	800	800	1600	710	710	1420
SPRINGFIELD, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	230	220	450	370	400	770
MONTRÉAL, QUE	240	220	460	290	300	590
TORONTO, ONT	640	590	1230	620	580	1200
VANCOUVER, BC-CB	270	260	530	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	370	730	340	380	720
TOTAL	1740	1660	3400	1980	1990	3950
ST. JOHNS, NFLD-TN						
BOSTON, MA	3230	3260	6490	2830	2760	5590
CHICAGO, IL	800	480	1280	1040	720	1760
HOUSTON, TX	120	100	220	260	270	530
LOS ANGELES, CA	960	520	1480	1020	660	1680
MIAMI, FL	940	730	1670	730	440	1170
NEW YORK, NY	2490	2070	4560	1970	2270	4240
SAN FRANCISCO, CA	510	300	810	550	340	890
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	6780	6110	12890	4960	3480	8440
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	530	480	1010	410	490	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2940	2150	5090	3290	2360	5650
TOTAL	19300	16200	35500	17060	13790	30850
ST. LOUIS, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	2320	2270	4590	2220	2150	4370
EDMONTON, ALTA-ALB	1650	1740	3390	1270	1280	2550
HALIFAX, NS-NE	180	210	390	190	260	450
LONDON, ONT	290	250	540	270	220	490
MONTRÉAL, QUE	5690	6050	11740	5570	5500	11070
OTTAWA, ONT	1200	1220	2420	1170	1170	2340
QUEBEC, QUE	240	260	500	260	260	520
SASKATOON, SASK	150	170	320	220	220	440
TORONTO, ONT	14220	14430	28650	14220	14350	28570
VANCOUVER, BC-CB	2620	2520	5140	2660	2540	5200
WINNIPEG, MAN	1620	1570	3190	1450	1460	2910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	1140	2230	950	1070	2020
TOTAL	31270	31830	63100	30450	30480	60930
STATE COLLEGE, PA						
TORONTO, ONT	160	260	420	60	220	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	520	1000	510	490	1000
TOTAL	640	780	1420	570	710	1280
STEAMBOAT SPRINGS, CO						
TORONTO, ONT	350	350	700	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	40	50	90
TOTAL	470	440	910	380	390	770
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	390	800	470	430	900
TOTAL	410	390	800	470	430	900

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
STEVENS POINT, WI						
MONTREAL, QUE	440	450	890	450	470	920
TORONTO, ONT	340	350	690	440	500	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	600	1150	440	440	880
TOTAL	1330	1400	2730	1330	1410	2740
SUDBURY, ONT						
BOSTON, MA	250	260	510	230	260	490
CHICAGO, IL	270	270	540	270	270	540
LOS ANGELES, CA	290	230	520	320	320	640
MIAMI, FL	380	330	710	420	410	830
NEW YORK, NY	490	440	930	490	470	960
SAN FRANCISCO, CA	240	210	450	210	180	390
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1020	740	1760	720	560	1280
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	120	130	250	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1790	1790	3580	2060	2070	4130
TOTAL	4850	4400	9250	4980	4770	9750
SUN VALLEY, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	390	800	360	370	730
TOTAL	410	390	800	360	370	730
SYDNEY, NS-NE						
BOSTON, MA	1950	1860	3810	1220	1270	2490
NEW YORK, NY	580	590	1170	490	460	950
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	890	170	1060	680	250	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	1020	3100	1400	1020	2420
TOTAL	5500	3640	9140	3790	3000	6790
SYRACUSE, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	400	420	820	330	360	690
EDMONTON, ALTA-ALB	260	260	520	240	220	460
MONTREAL, QUE	1520	1500	3020	410	490	900
OTTAWA, ONT	550	540	1090	100	70	170
TORONTO, ONT	240	150	390	500	520	1020
VANCOUVER, BC-CB	950	930	1880	800	800	1600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	800	1580	660	730	1390
TOTAL	4700	4600	9300	3040	3190	6230
TALLAHASSEE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	340	340	680	120	130	250
MONTREAL, QUE	440	450	890	330	300	630
TORONTO, ONT	940	960	1900	710	760	1470
VANCOUVER, BC-CB	280	280	560	270	290	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	230	250	480
TOTAL	2250	2290	4540	1680	1730	3390
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	4450	4510	8960	5350	5400	10750
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	310	1120	1430	420	690	1110
DEER LAKE, NFLD-TN	250	310	560	300	330	630
EDMONTON, ALTA-ALB	3680	3670	7350	2540	2630	5170
FREDERICTON, NB	1090	1100	2190	620	720	1340

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
GANDER, NFLD-TN	150	190	340	240	240	480
HALIFAX, NS-NE	7650	7120	14770	6320	4840	11160
HAMILTON, ONT	790	800	1590	580	550	1130
LONDON, ONT	970	1230	2200	790	880	1670
MONCTON, NB	1700	2010	3710	1330	1330	2660
MONTRÉAL, QUE	32190	30620	62810	28740	28130	56870
NORTH BAY, ONT	540	660	1200	280	400	680
OTTAWA, ONT	13120	13320	26440	10930	10880	21810
QUEBEC, QUE	1260	1270	2530	1150	1130	2280
REGINA, SASK	580	540	1120	580	580	1160
SAINT JOHN, NB	1770	1780	3550	930	990	1920
SASKATOON, SASK	830	780	1610	790	770	1560
SAULT STE-MARIE, ONT	530	720	1250	220	300	520
ST. JOHNS, NFLD-TN	6110	6780	12890	3480	4960	8440
SUDBURY, ONT	740	1020	1760	560	720	1280
SYDNEY, NS-NE	170	890	1060	250	680	930
THUNDER BAY, ONT	1740	1740	3480	1130	1180	2310
TIMMINS, ONT	750	960	1710	320	460	780
TORONTO, ONT	105040	100650	205690	89920	86220	176140
VANCOUVER, BC-CB	5410	5620	11030	5590	5830	11420
VICTORIA, BC-CB	260	220	480	240	230	470
WINNIPEG, MAN	5300	5090	10390	3970	3870	7840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	1660	3020	1320	1550	2870
TOTAL	198740	196380	395120	168890	166490	335380
TERRACE, BC-CB						
SEATTLE/TACOMA, WA	250	240	490	120	110	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1100	2230	900	860	1760
TOTAL	1380	1340	2720	1020	970	1990
TEXARKANA, AR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	260	580	200	190	390
TOTAL	320	260	580	200	190	390
THOMPSON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	330	360	690
TOTAL	280	280	560	330	360	690
THUNDER BAY, ONT						
ATLANTA, GA	220	190	410	220	210	430
BOSTON, MA	160	190	350	280	280	560
CHICAGO, IL	490	540	1030	450	480	930
HAWAII	190	200	390	290	300	590
LAS VEGAS, NV	1170	1170	2340	1190	1240	2430
LOS ANGELES, CA	480	420	900	430	380	810
MIAMI, FL	490	490	980	430	400	830
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	660	760	1420	770	870	1640
NEW YORK, NY	370	380	750	610	600	1210
ORLANDO, FL	670	690	1360	370	350	720
PHOENIX, AZ	620	510	1130	700	650	1350
SAN FRANCISCO, CA	360	350	710	350	310	660
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1740	1740	3480	1180	1130	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3850	3640	7490	3830	3800	7630
TOTAL	11470	11270	22740	11100	11000	22100

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TIMMINS, ONT						
MIAMI, FL	370	270	640	150	170	320
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	960	750	1710	460	320	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1490	1600	3090	1840	1880	3720
TOTAL	2820	2620	5440	2450	2370	4820
TOLEDO, OH						
MONTREAL, QUE	330	320	650	330	320	650
TORONTO, ONT	340	370	710	400	360	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	490	960	460	400	860
TOTAL	1140	1180	2320	1190	1080	2270
TORONTO, ONT						
AKRON/CANTON, OH	250	200	450	140	190	330
ALBANY, GA	240	250	490	160	150	310
ALBANY, NY	850	860	1710	950	900	1850
ALBUQUERQUE, NM	4430	4510	8940	4130	4040	8170
ALLENTOWN, PA	2090	2070	4160	1420	1250	2670
AMARILLO, TX	230	190	420	480	510	990
ANCHORAGE, AK	1220	1170	2390	1240	1240	2480
APPLETON, WI	1990	2000	3990	1150	1150	2300
ASHEVILLE, NC	1000	1000	2000	810	840	1650
ASPEN, CO	230	260	490	280	250	530
ATLANTA, GA	44990	45330	90320	45260	45190	90450
ATLANTIC CITY, NJ	740	740	1480	530	590	1120
AUGUSTA, GA	890	980	1870	700	750	1450
AUSTIN, TX	4740	4770	9510	5280	5410	10690
BANGOR, ME	550	550	1100	340	340	680
BATON ROUGE, LA	1230	1250	2480	890	910	1800
BILLINGS, MT	250	250	500	390	360	750
BIRMINGHAM, AL	2360	2300	4660	2570	2540	5110
BLOOMINGTON, IL	740	760	1500	890	890	1780
BOISE, ID	980	930	1910	930	880	1810
BOSTON, MA	104930	104480	209410	105940	105720	211660
BOZEMAN, MT	290	290	580	340	340	680
BUFFALO, NY	440	450	890	30	10	40
BURLINGTON, IA	190	200	390	260	240	500
BURLINGTON, VT	550	560	1110	600	590	1190
CEDAR RAPIDS, IA	1630	1620	3250	1610	1730	3340
CHAMPAIGN, IL	700	690	1390	530	540	1070
CHARLESTON, SC	2280	2260	4540	1850	1820	3670
CHARLESTON, WV	400	420	820	250	290	540
CHARLOTTE, NC	9540	9240	18780	10900	10430	21330
CHARLOTTESVILLE, VA	450	480	930	460	420	880
CHATTANOOGA, TN	1770	1720	3490	1350	1390	2740
CHICAGO, IL	160380	159520	319900	155100	159890	314990
CINCINNATI, OH	3800	3750	7550	3840	3680	7520
CLEVELAND, OH	24630	26290	50920	26940	28520	55460
COLORADO SPRINGS, CO	1810	1830	3640	1980	1950	3930
COLUMBIA, SC	2270	2100	4370	2270	2180	4450
COLUMBUS, GA	640	600	1240	810	820	1630
COLUMBUS, MS	290	270	560	310	310	620
COLUMBUS, OH	6670	5930	12600	5960	5300	11260
CORPUS CHRISTI, TX	990	1090	2080	1160	1170	2330
DALLAS/FT. WORTH, TX	50790	50740	101530	54320	55430	109750
DAYTON, OH	1690	1840	3530	1470	1530	3000
DAYTONA BEACH, FL	2140	2260	4400	1700	1730	3430
DENVER, CO	19550	19460	39010	20870	20690	41560
DES MOINES, IA	2490	2500	4990	2820	2920	5740
DETROIT, MI	37730	38670	76400	40170	40670	80840
DUBUQUE, IA	270	230	500	260	250	510

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	570	570	1140	450	510	960
EL PASO, TX	2090	2180	4270	2100	2110	4210
EUGENE, OR	420	390	810	350	320	670
EVANSVILLE, IN	1010	1090	2100	760	780	1540
FAIRBANKS, AK	230	200	430	150	160	310
FARGO, ND	660	640	1300	480	470	950
FAYETTEVILLE, AR	530	560	1090	2010	1990	4000
FAYETTEVILLE, NC	380	400	780	370	380	750
FLINT, MI	280	240	520	340	340	680
FLORENCE, SC	310	310	620	310	250	560
FORT MYERS, FL	8780	9300	18080	6650	7130	13780
FRESNO, CA	730	700	1430	740	780	1520
FT. LAUDERDALE, FL	19920	21020	40940	16110	17040	33150
FT. SMITH, AR	200	200	400	210	230	440
FT. WALTON BEACH, FL	680	660	1340	750	790	1540
FT. WAYNE, IN	1490	1590	3080	1920	1910	3830
GAINESVILLE, FL	790	740	1530	540	560	1100
GRAND FORKS, ND	280	260	540	120	140	260
GRAND RAPIDS, MI	5370	5480	10850	4850	4890	9740
GREEN BAY, WI	1590	1590	3180	1500	1520	3020
GREENSBORO, NC	4260	4300	8560	4460	4310	8770
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	3140	3090	6230	3260	3280	6540
GREENVILLE, NC	340	340	680	280	260	540
GULFPORT/BILOXI, MS	160	150	310	220	230	450
HARLINGEN, TX	1140	1130	2270	1160	1180	2350
HARRISBURG, PA	2790	2590	5380	2220	2150	4370
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	10650	10390	21040	13130	12800	25930
HAWAII	10400	10480	20880	11140	10840	21980
HICKORY, NC	200	230	430	220	230	450
HILTON HEAD ISLAND, SC	880	910	1790	1000	970	1970
HOUSTON, TX	14570	14450	29020	20860	20940	41800
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	1510	1560	3070	1890	1880	3770
INDIANAPOLIS, IN	8530	8220	16750	7850	7940	15790
INT'L FALLS, MN	240	240	480	80	80	160
JACKSON, MS	880	910	1790	1160	1090	2250
JACKSON, WY	570	540	1110	650	670	1320
JACKSONVILLE, FL	4440	4470	8910	4650	4610	9260
JOPLIN, MO	230	220	450	140	160	300
KALAMAZOO, MI	1800	1720	3520	1960	1970	3930
KANSAS CITY, MO	9980	10020	20000	9640	9650	19290
KEY WEST, FL	560	620	1180	520	530	1050
KNOXVILLE, TN	2010	2120	4130	1950	2000	3950
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	490	490	980	550	590	1140
LAFAYETTE, IN	270	290	560	300	290	590
LAFAYETTE, LA	330	330	660	250	250	500
LANCASTER, PA	390	390	780	330	380	710
LANSING, MI	690	700	1390	800	730	1530
LAS VEGAS, NV	15390	16080	31470	14930	15310	30240
LEBANON, NH	260	260	520	140	130	270
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	1410	1440	2850	850	930	1780
LINCOLN, NE	1090	1080	2170	530	500	1030
LITTLE ROCK, AR	1810	1850	3660	1830	1800	3630
LONGVIEW, TX	260	260	520	180	170	350
LOS ANGELES, CA	132890	134580	267470	122110	124550	246660
LOUISVILLE, KY	3780	3830	7610	3200	3220	6420
LUBBOCK, TX	520	520	1040	570	580	1150
LYNCHBURG, VA	390	360	750	260	240	500
MAISON, WI	2890	2890	5780	2910	2940	5850
MANCHESTER, NH	740	760	1500	880	820	1700
MARQUETTE, MI	110	130	240	310	350	660
MCALENN, TX	860	860	1720	1210	1240	2450
MELBOURNE, FL	900	1020	1920	1090	1200	2290
MEMPHIS, TN	5240	5180	10420	6150	5930	12080
MIAMI, FL	107930	112810	220740	105110	108250	213360

* Please see the note for 1993 and 1994 concerning data quality and limitations in the section entitled *Methodology and Data Limitations*.* Pour l'année 1993 et l'année 1994, veuillez voir la note concernant la qualité et les limites des données dans la section *Méthodologie et limites des données*.

TABLE 4. Transborder Journeys

Detailed Presentation

TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
MIDLAND/ODESSA, TX	280	290	570	490	480	970
MILWAUKEE, WI	12590	12650	25240	10140	10010	20150
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	25980	25210	51190	26680	26340	53020
MOBILE, AL	840	830	1670	920	890	1810
MOLINE, IL	920	880	1800	910	910	1820
MONROE, LA	250	240	490	390	380	770
MONTEREY, CA	390	400	790	360	310	670
MONTGOMERY, AL	670	690	1360	640	670	1310
MUSKEGON, MI	290	300	590	200	190	390
MYRTLE BEACH, SC	3440	3400	6840	2240	2300	4540
NANTUCKET, MA	190	200	390	260	230	490
NAPLES, FL	170	200	370	270	220	490
NASHVILLE, TN	20920	21150	42070	21600	21990	43590
NEW BERN, NC	220	170	390	200	210	410
NEW ORLEANS, LA	13850	13750	27600	13570	13370	26940
NEW YORK, NY	372550	373360	745910	366120	368640	734760
NEWBURGH, NY	200	160	360	230	290	520
NEWPORT NEWS, VA	450	450	900	410	400	810
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	2520	2630	5150	2480	2520	5000
OKLAHOMA CITY, OK	1920	1960	3880	2180	2110	4290
OMAHA, NE	2650	2710	5360	2460	2500	4960
ORLANDO, FL	35230	35960	71190	30820	31660	62480
PALM SPRINGS, CA	3260	3230	6490	3490	3380	6870
PANAMA CITY, FL	1720	1810	3530	1590	1620	3210
PASCO, WA	190	200	390	210	210	420
PENSACOLA, FL	880	900	1780	940	930	1870
PEORIA, IL	640	660	1300	480	440	920
PHILADELPHIA, PA	53070	53470	106540	54460	54660	109120
PHOENIX, AZ	24180	24330	48510	28570	28820	57390
PITTSBURGH, PA	16010	16100	32110	15740	16170	31910
PORTLAND, ME	2000	1940	3940	2140	2130	4270
PORTLAND, OR	6600	6470	13070	6240	6600	12840
PROVIDENCE, RI	1240	1220	2460	1310	1290	2600
RALEIGH/DURHAM, NC	14030	14130	28160	15360	15400	30760
RAPID CITY, SD	270	310	580	110	140	250
READING, PA	380	350	730	440	440	880
RENO, NV	2350	2300	4650	2680	2580	5260
RICHMOND, VA	3720	3660	7380	3850	3980	7830
ROANOKE, VA	900	790	1690	910	930	1840
ROCHESTER, MN	1770	1890	3660	1460	1500	2980
ROCHESTER, NY	3530	3790	7320	4950	5380	10330
ROCKFORD, IL	580	610	1190	640	610	1250
SACRAMENTO, CA	3960	3900	7880	3440	3370	6810
SAGINAW, MI	1030	940	1970	980	920	1900
SALISBURY, MD	270	290	560	150	170	320
SALT LAKE CITY, UT	8000	7930	15930	8410	8220	16630
SAN ANTONIO, TX	6450	6450	12900	6100	6200	12300
SAN DIEGO, CA	15480	15760	31240	15890	15830	31720
SAN FRANCISCO, CA	99050	100160	199210	95890	98530	194420
SAN JUAN, PUERTO RICO	6000	5920	11920	9470	9130	18600
SANTA BARBARA, CA	440	420	860	340	390	730
SARASOTA/BRADENTON, FL	5130	5210	10340	4330	4450	8780
SAVANNAH, GA	2260	2250	4510	1980	1960	3940
SEATTLE/TACOMA, WA	14380	14050	28430	13380	13390	26770
SHREVEPORT, LA	470	470	940	1060	1100	2160
SIOUX CITY, IA	240	220	460	180	170	350
SIOUX FALLS, SD	640	620	1260	300	330	630
SOUTH BEND, IN	2110	2150	4260	2120	2100	4220
SPOKANE, WA	1660	1580	3240	1220	1220	2440
SPRINGFIELD, IL	420	410	830	380	380	760
SPRINGFIELD, MO	590	640	1230	580	620	1200
ST. LOUIS, MO	14430	14220	28850	14350	14220	28570
STATE COLLEGE, PA	260	160	420	220	60	280
STEAMBOAT SPRINGS, CO	350	350	700	340	340	680

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TORONTO, ONT						
STEVENS POINT, WI	350	340	690	500	440	940
SYRACUSE, NY	150	240	390	520	500	1020
TALLAHASSEE, FL	960	940	1900	760	710	1470
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	100650	105040	205690	86220	89920	176140
TOLEDO, OH	370	340	710	360	400	760
TRAVERSE CITY, MI	770	800	1570	830	800	1630
TRI-CITY AIRPORT, TN	980	970	1950	520	470	990
TUCSON, AZ	6400	6450	12850	7030	7130	14160
TULSA, OK	2640	2600	5240	2770	2700	5470
TUPELO, MS	410	400	810	210	210	420
TYLER, TX	320	320	640	270	260	530
VAILEAGLE, CO	1360	1330	2690	1160	1150	2310
WACO, TX	210	200	410	270	270	540
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	33180	31840	65020	32230	32290	64520
WATERLOO, IA	270	280	550	210	200	410
WEST PALM BEACH, FL	10030	10370	20400	10020	10260	20280
WICHITA, KS	2260	2330	4590	1810	1660	3470
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	780	770	1550	830	860	1690
WILLIAMSPORT, PA	230	230	460	230	220	450
WILMINGTON, NC	760	770	1530	640	610	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9330	9200	18530	9340	9070	18410
TOTAL	1903410	1918400	3821810	1873260	1896480	3769740
TRAVERSE CITY, MI						
MONTREAL, QUE	180	180	360	250	210	460
TORONTO, ONT	800	770	1570	800	830	1630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	330	650	540	540	1080
TOTAL	1300	1280	2580	1590	1580	3170
TRI-CITY AIRPORT, TN						
MONTREAL, QUE	330	390	720	380	370	750
TORONTO, ONT	970	980	1950	470	520	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	540	1070	600	490	1090
TOTAL	1830	1910	3740	1450	1380	2830
TUCSON, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	1630	1660	3290	2020	2080	4100
EDMONTON, ALTA-ALB	490	500	990	950	870	1820
LONDON, ONT	120	130	250	260	240	500
MONTREAL, QUE	3360	3310	6670	3390	3350	6740
OTTAWA, ONT	250	310	560	260	300	560
TORONTO, ONT	6450	6400	12850	7130	7030	14160
VANCOUVER, BC-CB	3020	3050	6070	2910	2980	5890
WINNIPEG, MAN	580	590	1170	650	620	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	800	1550	800	850	1650
TOTAL	16650	16750	33400	18370	18320	36690
TULSA, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	2440	2470	4910	2250	2190	4440
EDMONTON, ALTA-ALB	830	810	1640	660	650	1310
MONTREAL, QUE	1220	1230	2450	1140	1210	2350
TORONTO, ONT	2600	2640	5240	2700	2770	5470
VANCOUVER, BC-CB	1250	1160	2410	1210	1170	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	770	1520	630	620	1250
TOTAL	9090	9080	18170	8590	8610	17200

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TUPELO, MS						
TORONTO, ONT	400	410	810	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	130	280	80	60	140
TOTAL	550	540	1090	290	270	560
TWIN FALLS, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	220	460	220	200	420
TOTAL	240	220	460	220	200	420
TYLER, TX						
TORONTO, ONT	320	320	640	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	420	480	900
TOTAL	560	570	1130	680	750	1430
VAIL/EAGLE, CO						
MONTREAL, QUE	270	250	520	290	230	520
TORONTO, ONT	1330	1360	2690	1150	1160	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	140	270	60	90	150
TOTAL	1730	1750	3480	1500	1480	2980
VAL D'OR, QUE						
FT. LAUDERDALE, FL	230	220	450	30	30	60
MIAMI, FL	220	190	410	90	90	180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	730	1590	640	630	1270
TOTAL	1310	1140	2450	760	750	1510
VANCOUVER, BC-CB						
ALBANY, NY	1210	1160	2370	1360	1330	2690
ALBUQUERQUE, NM	2200	2070	4270	1560	1650	3210
ALLENTOWN, PA	660	610	1270	680	730	1410
AMARILLO, TX	220	210	430	160	190	350
ANCHORAGE, AK	3020	3720	6740	3200	4590	7790
APPLETON, WI	420	440	860	360	410	770
ASHEVILLE, NC	110	110	220	270	270	540
ATLANTA, GA	10840	10790	21630	10410	10340	20750
AUGUSTA, GA	160	190	350	310	270	580
AUSTIN, TX	1720	1710	3430	1750	1880	3630
BAKERSFIELD, CA	280	350	630	190	200	390
BANGOR, ME	300	320	620	110	100	210
BATON ROUGE, LA	510	510	1020	430	450	880
BILLINGS, MT	300	380	680	240	220	460
BIRMINGHAM, AL	1260	1280	2540	1140	1240	2380
BOISE, ID	1220	1060	2280	1280	1180	2460
BOSTON, MA	11440	11730	23170	12010	12000	24010
BUFFALO, NY	1410	1480	2890	930	1040	1970
BURLINGTON, VT	410	410	820	250	300	550
CEDAR RAPIDS, IA	420	430	850	360	360	720
CHARLESTON, SC	590	620	1210	440	490	930
CHARLOTTE, NC	1500	1470	2970	1330	1450	2780
CHATTANOOGA, TN	410	390	800	350	370	720
CHICAGO, IL	25250	26110	51360	26480	27310	53790
CINCINNATI, OH	2550	2450	5000	2750	2460	5210
CLEVELAND, OH	3430	3710	7140	3600	3730	7330
COLORADO SPRINGS, CO	1050	1060	2110	550	630	1180
COLUMBIA, SC	500	530	1030	830	820	1650

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
COLUMBUS, OH	2100	2090	4190	1980	2060	4040
CORPUS CHRISTI, TX	390	410	800	330	320	550
DALLAS/FT. WORTH, TX	12510	12470	24980	14070	14300	28370
DAYTON, OH	470	450	920	460	530	990
DAYTONA BEACH, FL	240	230	470	130	150	280
DENVER, CO	11230	11610	22840	8070	7970	16040
DES MOINES, IA	660	680	1340	710	770	1480
DETROIT, MI	7590	7680	15270	6830	6700	13530
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	240	230	470	230	220	450
EL PASO, TX	460	470	930	410	430	840
ELKO, NV	240	270	510	160	170	330
EUGENE, OR	660	640	1300	830	760	1590
FAIRBANKS, AK	540	650	1190	290	280	570
FORT MYERS, FL	670	870	1740	910	900	1810
FRESNO, CA	1190	1260	2450	850	780	1630
FT. LAUDERDALE, FL	5420	5530	10950	4750	4980	9730
GAINESVILLE, FL	190	190	380	210	210	420
GRAND RAPIDS, MI	1170	1170	2340	1470	1360	2830
GREEN BAY, WI	90	110	200	340	320	660
GREENSBORO, NC	1320	1300	2620	1020	1050	2070
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	750	730	1480	680	670	1350
HARRISBURG, PA	940	1000	1940	1290	1240	2530
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	2960	3050	6010	3100	3020	6120
HAWAII	40580	40620	81300	20060	20400	40460
HOUSTON, TX	7110	7190	14300	4680	4770	9430
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	420	390	810	400	370	770
INDIANAPOLIS, IN	2170	2200	4370	2880	2820	5700
JACKSON, MS	530	530	1060	310	390	700
JACKSON, WY	210	230	440	150	130	280
JACKSONVILLE, FL	960	1020	1980	910	950	1860
JUNEAU, AK	420	370	790	380	430	810
KANSAS CITY, MO	2550	2610	5160	2220	2370	4590
KETCHIKAN, AK	300	310	610	300	340	640
KNOXVILLE, TN	580	630	1210	710	710	1420
LAFAYETTE, LA	260	260	520	130	100	230
LAS VEGAS, NV	8880	9290	18170	9790	9740	19530
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	140	180	320	220	200	420
LINCOLN, NE	200	200	400	220	200	420
LITTLE ROCK, AR	800	740	1540	850	780	1630
LOS ANGELES, CA	103940	105760	209700	97690	99660	197350
LOUISVILLE, KY	980	910	1890	950	1240	2190
LUBBOCK, TX	390	420	810	140	160	300
MADISON, WI	710	700	1410	580	600	1180
MANCHESTER, NH	390	320	710	290	340	830
MCALLEN, TX	240	240	480	180	170	350
MEDFORD, OR	740	750	1490	670	640	1310
MEMPHIS, TN	860	850	1710	1770	1630	3400
MIAMI, FL	15970	15820	31790	15590	15490	31080
MIDLAND/ODESSA, TX	220	190	410	130	150	280
MILWAUKEE, WI	1580	1560	3140	1630	1520	3250
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5390	5440	10830	8790	8140	16930
MISSOULA, MT	190	200	390	350	310	660
MOBILE, AL	240	280	520	350	360	710
MONROE, LA	90	90	180	230	240	470
MONTEREY, CA	490	520	1010	280	240	520
MONTGOMERY, AL	230	220	450	130	130	260
MYRTLE BEACH, SC	140	140	280	250	260	510
NASHVILLE, TN	3010	3010	6020	2270	2640	4910
NEW HAVEN, CT	260	260	520	200	210	410
NEW ORLEANS, LA	4630	4740	9370	5100	5120	10220
NEW YORK, NY	37280	36620	73900	39870	38670	78540
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	790	750	1540	1010	1080	2090
OKLAHOMA CITY, OK	1150	1230	2380	1110	1140	2250
OMAHA, NE	950	950	1900	1050	1080	2130

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
ORLANDO, FL	7310	7660	14970	7560	7300	14860
PALM SPRINGS, CA	3550	3670	7220	2960	3070	6030
PASCO, WA	370	340	710	430	440	870
PENSACOLA, FL	220	210	430	240	250	490
PHILADELPHIA, PA	6900	6740	13640	7370	7390	14760
PHOENIX, AZ	12030	12310	24340	10030	10030	20060
PITTSBURGH, PA	2420	2330	4750	2580	2520	5100
PORTLAND, ME	360	360	720	450	440	890
PORTLAND, OR	17730	18210	35940	17670	21320	38990
PROVIDENCE, RI	910	920	1830	770	740	1510
RALEIGH/DURHAM, NC	1860	1930	3790	1960	2040	4000
REDDING, CA	210	220	430	200	200	400
REDMOND, OR	350	320	670	250	240	490
RENO, NV	2750	2860	5610	2230	3300	6530
RICHMOND, VA	1060	1050	2110	1080	1010	2090
ROCHESTER, MN	270	290	560	150	130	280
ROCHESTER, NY	960	940	1900	1030	1000	2030
SACRAMENTO, CA	5860	6220	12080	4210	4470	8680
SAGINAW, MI	420	400	820	340	420	760
SALT LAKE CITY, UT	2910	3150	6060	3180	3220	6400
SAN ANTONIO, TX	2200	2260	4460	2280	2220	4500
SAN DIEGO, CA	12340	12550	24890	10100	10300	20400
SAN FRANCISCO, CA	68120	71130	139250	71150	73210	144360
SAN JUAN, PUERTO RICO	1400	1500	2900	2100	1780	3880
SAN LUIS OBISPO, CA	390	380	770	160	140	300
SANTA BARBARA, CA	700	730	1430	490	470	960
SARASOTA/BRADENTON, FL	260	280	540	390	410	800
SAVANNAH, GA	540	590	1130	330	360	690
SEATTLE/TACOMA, WA	35810	36500	72310	32370	37350	69720
SHREVEPORT, LA	210	220	430	350	330	680
SIOUX FALLS, SD	250	250	500	220	220	440
SPOKANE, WA	3680	3680	7360	3530	3690	7220
SPRINGFIELD, MO	260	270	530	330	340	670
ST. LOUIS, MO	2520	2620	5140	2540	2660	5200
SYRACUSE, NY	930	950	1880	800	800	1600
TALLAHASSEE, FL	280	280	560	290	270	560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5620	5410	11030	5830	5590	11420
TUCSON, AZ	3050	3020	6070	2980	2910	5890
TULSA, OK	1160	1250	2410	1170	1210	2380
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	12580	12860	25440	12280	11980	24260
WEST PALM BEACH, FL	1480	1470	2950	1480	1490	2970
WICHITA, KS	850	900	1750	690	650	1340
YAKIMA, WA	190	180	370	200	230	430
YUMA, AZ	420	500	920	230	310	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8890	9040	17930	8820	8510	17330
TOTAL	605270	616080	1221350	574050	588180	1162230
VICTORIA, BC-CB						
ATLANTA, GA	210	200	410	260	220	480
BOISE, ID	260	260	520	220	220	440
BOSTON, MA	440	420	860	380	400	780
CHICAGO, IL	680	550	1230	650	640	1290
DALLAS/FT. WORTH, TX	530	300	830	470	330	800
DENVER, CO	380	320	700	470	380	850
DETROIT, MI	610	560	1170	640	590	1230
EUGENE, OR	260	240	500	150	170	320
HAWAII	2900	2870	5770	1850	1860	3710
HOUSTON, TX	270	240	510	200	180	380
LAS VEGAS, NV	1430	1470	2900	1710	1660	3370
LOS ANGELES, CA	6310	5990	12300	5270	5190	10460
MIAMI, FL	460	460	920	290	210	500
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	440	400	840	450	410	860

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB						
NEW YORK, NY	780	790	1570	830	850	1680
ORLANDO, FL	270	280	550	100	80	180
PALM SPRINGS, CA	780	760	1540	530	520	1050
PHOENIX, AZ	1920	1720	3640	1600	1530	3130
PORTLAND, OR	1470	1570	3040	1800	1810	3610
RENO, NV	890	870	1760	990	980	1970
SACRAMENTO, CA	370	380	750	450	430	880
SALT LAKE CITY, UT	150	100	250	320	280	600
SAN DIEGO, CA	1390	1320	2710	1100	1040	2140
SAN FRANCISCO, CA	4570	4460	9030	4450	4290	8740
SEATTLE/TACOMA, WA	7140	7380	14520	7170	7440	14610
SPOKANE, WA	460	420	880	440	440	880
TAMPA/St.PETERSBURG, FL	220	260	480	230	240	470
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	820	700	1520	520	490	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4660	4390	9050	4500	4290	8790
TOTAL	41070	39680	80750	38040	37170	75210
WABUSH, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	430	880	520	540	1060
TOTAL	450	430	880	520	540	1060
WACO, TX						
TORONTO, ONT	200	210	410	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	250	470	150	180	330
TOTAL	420	460	880	420	450	870
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	7870	7780	15650	7450	7130	14580
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	370	350	720	160	170	330
EDMONTON, ALTA-ALB	3770	3610	7380	3440	3450	6890
FREDERICTON, NB	320	320	640	150	180	330
HALIFAX, NS-NE	2520	2500	5020	2150	2190	4340
HAMILTON, ONT	600	590	1190	470	480	950
LONDON, ONT	1350	1500	2850	1210	1150	2360
MONCTON, NB	290	300	590	50	50	100
MONTREAL, QUE	29970	30120	60090	26120	26720	52840
OTTAWA, ONT	19490	19510	39000	18380	18670	37050
QUEBEC, QUE	1800	1800	3600	1400	1280	2680
REGINA, SASK	370	360	730	380	360	740
SAIN T JOHN, NB	320	260	580	190	190	380
SASKATOON, SASK	400	450	850	440	410	850
ST. JOHNS, NFLD-TN	480	530	1010	490	410	900
SUDBURY, ONT	130	120	250	230	260	490
TORONTO, ONT	31840	33180	65020	32290	32230	64520
VANCOUVER, BC-CB	12860	12580	25440	11980	12280	24260
VICTORIA, BC-CB	700	820	1520	490	520	1010
WINNIPEG, MAN	3610	3550	7160	3390	3490	6860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1460	2810	1220	1280	2500
TOTAL	120410	121690	242100	112080	112900	224980
WATERLOO, IA						
TORONTO, ONT	280	270	550	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	340	720	320	340	660
TOTAL	660	610	1270	520	550	1070

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WEST PALM BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	1250	1290	2540	1000	1000	2000
EDMONTON, ALTA-ALB	390	390	780	430	420	850
HALIFAX, NS-NE	90	120	210	360	380	740
HAMILTON, ONT	240	220	460	190	210	400
LONDON, ONT	400	410	810	340	280	620
MONTRÉAL, QUE	13280	13470	26750	12180	12270	24450
OTTAWA, ONT	2400	2460	4860	2340	2240	4580
TORONTO, ONT	10370	10030	20400	10260	10020	20280
VANCOUVER, BC-CB	1470	1480	2950	1490	1480	2970
WINNIPEG, MAN	420	380	800	300	330	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	790	1540	780	940	1720
TOTAL	31060	31040	62100	29670	29570	59240
WHITEHORSE, YT-TY						
HAWAII	380	360	740	130	130	260
LOS ANGELES, CA	310	290	600	170	190	360
SAN FRANCISCO, CA	140	130	270	240	230	470
SEATTLE/TACOMA, WA	420	490	910	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	850	1650	720	700	1420
TOTAL	2050	2120	4170	1460	1430	2890
WICHITA FALLS, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	450	900	380	360	740
TOTAL	450	450	900	380	360	740
WICHITA, KS						
CALGARY, ALTA-ALB	1070	1020	2090	860	840	1700
EDMONTON, ALTA-ALB	310	330	640	410	460	870
MONTRÉAL, QUE	930	1080	2010	1210	1300	2510
TORONTO, ONT	2330	2260	4590	1660	1810	3470
VANCOUVER, BC-CB	900	850	1750	650	690	1340
WINNIPEG, MAN	220	190	410	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	340	630	400	430	830
TOTAL	6050	6070	12120	5440	5780	11220
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA						
MONTRÉAL, QUE	560	570	1130	260	340	600
TORONTO, ONT	770	780	1550	860	830	1690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	270	530	250	220	470
TOTAL	1590	1620	3210	1370	1390	2760
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	420	890	610	810	1220
TOTAL	470	420	890	610	610	1220
WILLIAMSPORT, PA						
TORONTO, ONT	230	230	460	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	260	290	550
TOTAL	400	440	840	480	520	1000

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WILMINGTON, NC						
TORONTO, ONT	770	760	1530	610	640	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	580	1150	440	410	850
TOTAL	1340	1340	2680	1050	1050	2100
WINDSOR, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	610	1300	730	580	1310
TOTAL	690	610	1300	730	580	1310
WINNIPEG, MAN						
ALBANY, NY	130	140	270	230	220	450
ALBUQUERQUE, NM	460	460	920	430	460	890
ANCHORAGE, AK	230	220	450	150	170	320
APPLETON, WI	250	250	500	130	100	230
ATLANTA, GA	2500	2550	5050	2770	2670	5440
AUSTIN, TX	290	330	620	430	410	840
BIRMINGHAM, AL	160	160	320	200	210	410
BOSTON, MA	2950	3020	5970	3310	3460	6770
BUFFALO, NY	340	310	650	140	200	340
CEDAR RAPIDS, IA	210	200	410	130	120	250
CHARLOTTE, NC	470	410	880	540	520	1160
CHICAGO, IL	9840	10090	19930	12100	12590	24690
CINCINNATI, OH	980	930	1910	930	930	1860
CLEVELAND, OH	870	890	1760	980	1000	1980
COLUMBUS, OH	510	530	1040	530	530	1060
DALLAS/FT. WORTH, TX	2440	2450	4890	2500	2430	4930
DAYTON, OH	280	270	550	330	250	580
DENVER, CO	2650	2600	5250	2420	2510	4930
DES MOINES, IA	320	320	640	360	360	720
DETROIT, MI	2760	2600	5360	2650	2340	4990
FORT MYERS, FL	1000	1110	2110	1150	1200	2350
FT. LAUDERDALE, FL	980	1180	2160	1080	1200	2280
GRAND RAPIDS, MI	400	410	810	390	320	710
HARRISBURG, PA	460	460	920	520	490	1010
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	700	780	1480	580	630	1210
HAWAII	3290	3190	6480	2930	2920	5850
HOUSTON, TX	1460	1460	2920	1790	1670	3460
INDIANAPOLIS, IN	1240	1230	2470	1180	1130	2310
JACKSONVILLE, FL	20	30	50	260	280	540
KALAMAZOO, MI	200	180	380	220	190	410
KANSAS CITY, MO	1090	1100	2190	1370	1320	2690
KNOXVILLE, TN	250	250	500	250	240	490
LAS VEGAS, NV	3010	3140	6150	2570	2930	5500
LOS ANGELES, CA	11970	12440	24410	11200	11500	22700
LOUISVILLE, KY	380	340	720	550	440	990
MADISON, WI	530	480	1010	560	580	1140
MEMPHIS, TN	740	760	1500	970	950	1920
MIAMI, FL	7450	7560	15010	6090	6160	12250
MILWAUKEE, WI	1300	1230	2530	1140	1090	2230
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	11370	11380	22750	10480	10060	20540
MOLINE, IL	230	230	460	210	200	410
NASHVILLE, TN	820	830	1650	880	920	1800
NEW ORLEANS, LA	960	920	1880	1140	1270	2410
NEW YORK, NY	7950	8230	16180	7660	7910	15570
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	290	260	550	180	220	400
OKLAHOMA CITY, OK	280	280	560	270	270	540
OMAHA, NE	370	360	730	410	400	810
ORLANDO, FL	4910	5180	10090	3350	3490	6840
PEORIA, IL	240	230	470	200	210	410
PHILADELPHIA, PA	1890	1840	3730	2120	2170	4290
PHOENIX, AZ	4420	4510	8930	4420	4690	9110

TABLE 4. Transborder Journeys**Detailed Presentation****TABLEAU 4. Voyages transfrontaliers****Présentation détaillée**

Place to or from	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN						
PITTSBURGH, PA	880	830	1710	960	940	1900
PORTLAND, OR	730	680	1410	810	870	1680
RALEIGH/DURHAM, NC	450	450	900	510	520	1030
RENO, NV	390	360	750	530	510	1040
RICHMOND, VA	120	160	280	230	260	490
ROCHESTER, MN	240	270	510	390	400	790
SACRAMENTO, CA	620	700	1320	590	580	1170
SALT LAKE CITY, UT	530	610	1140	550	560	1110
SAN ANTONIO, TX	1200	1220	2420	850	840	1690
SAN DIEGO, CA	2360	2400	4760	2070	2210	4280
SAN FRANCISCO, CA	5790	5880	11770	6110	6270	12380
SARASOTA/BRADENTON, FL	300	350	650	160	190	350
SEATTLE/TACOMA, WA	1460	1420	2880	950	1170	2120
SIOUX FALLS, SD	80	100	180	230	200	430
SPOKANE, WA	240	230	470	180	160	340
ST. LOUIS, MO	1570	1620	3190	1460	1450	2910
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5090	5300	10390	3870	3970	7840
TUCSON, AZ	590	580	1170	620	650	1270
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3550	3610	7160	3490	3390	6880
WEST PALM BEACH, FL	380	420	800	330	300	630
WICHITA, KS	190	220	410	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7190	7120	14310	6740	6460	13200
TOTAL	132790	134940	267730	129360	130680	260040
YAKIMA, WA						
VANCOUVER, BC-CB	180	190	370	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	130	220	120	130	250
TOTAL	270	320	590	350	330	680
YARMOUTH, NS-NE						
BOSTON, MA	2210	2360	4570	1920	2190	4110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	290	970	550	400	950
TOTAL	2890	2650	5540	2470	2590	5060
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	680	1400	400	420	820
TOTAL	720	680	1400	400	420	820
YOUNGSTOWN, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	220	420	220	250	470
TOTAL	200	220	420	220	250	470
YUMA, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	260	220	480	280	250	530
EDMONTON, ALTA-ALB	210	220	430	210	240	450
VANCOUVER, BC-CB	500	420	920	310	230	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	170	160	330
TOTAL	1200	1090	2290	970	880	1850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	11870	12070	23940	10550	11100	21650
TOTAL	9151370	9151370		8879630	8879630	

TABLE 5. Transborder Portions of International Journeys**Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers****TABLEAU 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	1994	Percentage of total
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
38	41	ANCHORAGE, AK	1.2	.06	1.1	.05
21	21	ATLANTA, GA	8.4	.44	11.3	.55
16	17	BOSTON, MA	19.1	.99	20.3	.98
29	27	BUFFALO, NY	3.4	.18	4.0	.19
8	8	CALGARY, ALTA-ALB	70.9	3.67	83.2	4.03
40	40	CHARLOTTE, NC	.8	.04	1.1	.05
32	32	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1.6	.08	.3	.01
7	7	CHICAGO, IL	95.8	4.97	100.6	4.88
39	32	CINCINNATI, OH	1.1	.06	2.0	.09
37	31	CLEVELAND, OH	1.2	.06	2.3	.11
10	9	DALLAS/FT. WORTH, TX	63.9	3.31	71.1	3.45
28	34	DENVER, CO	3.5	.18	1.4	.07
12	10	DETROIT, MI	47.9	2.48	64.2	3.11
14	14	EDMONTON, ALTA-ALB	33.3	1.72	38.0	1.84
36	36	FT. LAUDERDALE, FL	1.3	.06	1.3	.06
26	28	HALIFAX, NS-NE	4.2	.22	3.9	.19
11	12	HAWAII	60.9	3.16	56.7	2.75
23	24	HOUSTON, TX	6.8	.35	6.3	.31
35	33	LAS VEGAS, NV	1.3	.07	1.4	.07
37	37	LONDON, ONT	1.0	.05	1.3	.06
3	3	LOS ANGELES, CA	177.0	9.17	196.2	9.51
6	6	MIAMI, FL	111.8	5.79	101.8	4.93
18	16	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	16.5	.86	22.1	1.07
5	5	MONTREAL, QUE	117.2	6.07	122.4	5.93
9	11	NEW YORK, NY	64.0	3.31	62.2	3.02
24	26	ORLANDO, FL	5.3	.28	5.2	.25
19	20	OTTAWA, ONT	13.5	.70	13.0	.63
25	22	PHILADELPHIA, PA	4.5	.23	8.5	.41
39	39	PITTSBURGH, PA	.8	.04	1.1	.06
15	15	PORTLAND, OR	24.3	1.26	23.4	1.13
31	30	QUEBEC, QUE	3.3	.17	2.8	.14
34	42	REGINA, SASK	1.4	.07	1.0	.05
40	40	SALT LAKE CITY, UT	1.0	.05	.9	.04
4	4	SAN FRANCISCO, CA	167.7	8.89	177.9	8.82
22	23	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.5	.39	7.7	.37
33	35	SASKATOON, SASK	1.6	.08	1.4	.07
13	13	SEATTLE/TACOMA, WA	46.7	2.42	51.7	2.50
30	29	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3.4	.18	3.4	.16
1	1	TORONTO, ONT	392.6	20.34	421.2	20.40
38	38	TUCSON, AZ	.5	.02	1.2	.06
2	2	VANCOUVER, BC-CB	296.6	15.36	316.4	15.33
27	25	VICTORIA, BC-CB	3.6	.19	5.2	.25
20	19	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	8.6	.45	14.3	.69
17	18	WINNIPEG, MAN	17.0	.88	14.8	.72
OTHER CITIES/AUTRES VILLES			16.3	.84	16.6	.80
40	42	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
TOTAL			1930.1		2064.0	

TABLE 6. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	392.6	20.34	20.34	421.2	20.40	20.40
2	2	VANCOUVER, BC-CB	296.6	15.36	35.70	316.4	15.33	35.73
3	3	LOS ANGELES, CA	177.0	9.17	44.87	196.2	9.51	45.24
4	4	SAN FRANCISCO, CA	167.7	8.69	53.56	177.9	8.62	53.86
5	5	MONTRÉAL, QUE	117.2	6.07	59.63	122.4	5.93	59.79
6	6	MIAMI, FL	111.8	5.79	65.42	101.8	4.93	64.72
7	7	CHICAGO, IL	95.8	4.97	70.39	100.6	4.88	69.60
8	8	CALGARY, ALTA-ALB	70.9	3.67	74.06	83.2	4.03	73.63
10	9	DALLAS/FT. WORTH, TX	63.9	3.31	77.37	71.1	3.45	77.08
12	10	DETROIT, MI	47.9	2.48	79.85	64.2	3.11	80.19
9	11	NEW YORK, NY	64.0	3.31	83.16	62.2	3.02	83.21
11	12	HAWAII	60.9	3.16	86.32	56.7	2.75	85.96
13	13	SEATTLE/TACOMA, WA	46.7	2.42	88.74	51.7	2.50	88.46
14	14	EDMONTON, ALTA-ALB	33.3	1.72	90.46	38.0	1.84	90.30
15	15	PORTLAND, OR	24.3	1.26	91.72	23.4	1.13	91.43
18	16	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	16.5	.86	92.58	22.1	1.07	92.50
16	17	BOSTON, MA	19.1	.99	93.57	20.3	.98	93.48
17	18	WINNIPEG, MAN	17.0	.88	94.45	14.8	.72	94.20
20	19	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	8.6	.45	94.90	14.3	.69	94.89
19	20	OTTAWA, ONT	13.5	.70	95.60	13.0	.63	95.52
21	21	ATLANTA, GA	8.4	.44	96.04	11.3	.55	96.07
25	22	PHILADELPHIA, PA	4.5	.23	96.27	8.5	.41	96.48
22	23	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.5	.39	96.66	7.7	.37	96.85
23	24	HOUSTON, TX	6.8	.35	97.01	6.3	.31	97.16
27	25	VICTORIA, BC-CB	3.6	.19	97.20	5.2	.25	97.41
24	26	ORLANDO, FL	5.3	.28	97.48	5.2	.25	97.66
29	27	BUFFALO, NY	3.4	.18	97.66	4.0	.19	97.85
26	28	HALIFAX, NS-NE	4.2	.22	97.88	3.9	.19	98.04
30	29	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3.4	.18	98.06	3.4	.16	98.20
31	30	QUEBEC, QUE	3.3	.17	98.23	2.8	.14	98.34
37	31	CLEVELAND, OH	1.2	.06	98.29	2.3	.11	98.45
39	32	CINCINNATI, OH	1.1	.06	98.35	2.0	.09	98.54
35	33	LAS VEGAS, NV	1.3	.07	98.42	1.4	.07	98.61
28	34	DENVER, CO	3.5	.18	98.60	1.4	.07	98.68
33	35	SASKATOON, SASK	1.6	.08	98.68	1.4	.07	98.75
36	36	FT. LAUDERDALE, FL	1.3	.06	98.74	1.3	.06	98.81
37	37	LONDON, ONT	1.0	.05	98.79	1.3	.06	98.87
38	38	TUCSON, AZ	.5	.02	98.81	1.2	.06	98.93
39	39	PITTSBURGH, PA	.8	.04	98.85	1.1	.06	98.99
40	40	CHARLOTTE, NC	.8	.04	98.89	1.1	.05	99.04
38	41	ANCHORAGE, AK	1.2	.06	98.95	1.1	.05	99.09
34	42	REGINA, SASK	1.4	.07	99.02	1.0	.05	99.14
40	43	SALT LAKE CITY, UT	1.0	.05	99.07	.9	.04	99.18
32	44	CHARLOTTETOWN, PEI-PE	1.6	.08	99.15	.3	.01	99.19
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	16.3	.84	99.99	16.6	.80	99.99
		TOTAL	1930.1			2064.0		

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place	1993	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	1994	Percentage of total Pourcentage du total	Cumulative percentage Pourcentage accumulé	
Rang 1993	Rang 1994	Lieu		passengers · '000 · passagers					
1	1	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	89.9	9.32	9.32	99.1	9.60	9.60
2	2	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	82.0	8.50	17.82	98.9	9.58	19.18
5	3	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	54.4	5.63	23.45	58.2	5.64	24.82
3	4	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	61.8	6.40	29.85	56.3	5.46	30.28
4	5	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	55.1	5.71	35.56	50.5	4.89	35.17
12	6	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	30.7	3.18	38.74	42.6	4.13	39.30
7	7	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	36.0	3.73	42.47	41.2	3.99	43.29
6	8	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	39.0	4.04	46.51	37.0	3.59	46.88
10	9	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	33.7	3.50	50.01	34.7	3.36	50.24
8	10	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	35.2	3.64	53.65	34.5	3.34	53.58
9	11	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	34.5	3.58	57.23	31.0	3.00	56.58
13	12	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	27.3	2.83	60.06	28.8	2.79	59.37
11	13	MIAMI, FL	MONTRÉAL, QUE	31.5	3.27	63.33	24.6	2.38	61.75
14	14	CHICAGO, IL	MONTRÉAL, QUE	24.2	2.51	65.84	24.0	2.32	64.07
15	15	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	22.6	2.35	68.19	21.3	2.06	66.13
16	16	DETROIT, MI	MONTRÉAL, QUE	14.6	1.52	69.71	18.0	1.75	67.88
21	17	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	11.6	1.20	70.91	17.8	1.72	69.60
17	18	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	14.0	1.45	72.36	16.7	1.61	71.21
20	19	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	12.0	1.24	73.60	15.0	1.45	72.66
19	20	HAWAII	TORONTO, ONT	13.8	1.43	75.03	14.8	1.43	74.09
18	21	MONTRÉAL, QUE	NEW YORK, NY	13.8	1.43	76.46	14.3	1.38	75.47
22	22	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	10.2	1.05	77.51	12.2	1.18	76.65
23	23	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	8.7	.90	78.41	11.1	1.07	77.72
26	24	BOSTON, MA	MONTRÉAL, QUE	8.0	.83	79.24	8.2	.79	78.51
28	25	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	7.0	.73	79.97	7.8	.75	79.26
29	26	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	5.9	.61	80.58	7.8	.75	80.01
27	27	LOS ANGELES, CA	MONTRÉAL, QUE	7.4	.76	81.34	7.6	.74	80.75
32	28	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	5.4	.56	81.90	7.0	.68	81.43
24	29	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	8.1	.84	82.74	6.6	.64	82.07
25	30	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	8.0	.83	83.57	6.5	.63	82.70
88	31	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	.7	.07	83.64	5.8	.56	83.26
42	32	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2.8	.29	83.93	5.5	.53	83.79
31	33	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5.6	.58	84.51	5.3	.52	84.31
40	34	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2.9	.30	84.81	5.2	.50	84.81
38	35	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	3.1	.32	85.13	4.9	.48	85.29
36	36	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	3.1	.32	85.45	4.9	.48	85.77
30	37	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	5.7	.59	86.04	4.8	.47	86.24
71	38	MONTRÉAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	1.1	.12	86.16	4.4	.43	86.67
39	39	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	3.1	.32	86.48	3.8	.36	87.03
33	40	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	4.0	.42	86.90	3.6	.35	87.38
58	41	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	1.7	.18	87.08	3.4	.33	87.71
37	42	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	3.1	.32	87.40	3.3	.31	88.02
34	43	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTRÉAL, QUE	3.6	.37	87.77	3.2	.31	88.33
43	44	MONTRÉAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	2.8	.29	88.06	3.0	.29	88.62
49	45	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	2.3	.24	88.30	2.9	.28	88.90
48	46	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	2.4	.25	88.55	2.5	.24	89.14
47	47	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTRÉAL, QUE	.3	.03	88.58	2.4	.24	89.38
41	48	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	2.8	.29	88.87	2.4	.23	89.61
51	49	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	2.2	.22	89.09	2.3	.22	89.83
59	50	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	1.7	.18	89.27	2.3	.22	90.05
45	51	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	2.6	.27	89.54	2.3	.22	90.27
67	52	ATLANTA, GA	MONTRÉAL, QUE	1.2	.12	89.66	2.2	.21	90.48
44	53	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	2.6	.27	89.93	2.1	.21	90.69
72	54	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	1.1	.11	90.04	2.1	.20	90.89
47	55	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	2.4	.25	90.29	2.0	.20	91.09
50	56	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	2.2	.23	90.52	1.9	.19	91.28
56	57	MONTRÉAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.8	.19	90.71	1.9	.19	91.47
55	58	HAWAII	MONTRÉAL, QUE	1.8	.19	90.90	1.9	.19	91.66
46	59	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC-CB	2.5	.25	91.15	1.9	.18	91.84
57	60	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	1.8	.18	91.33	1.9	.18	92.02
61	61	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	1.4	.14	91.47	1.8	.17	92.19
62	62	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.14	91.61	1.7	.16	92.35
60	63	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	1.5	.16	91.77	1.7	.16	92.51
69	64	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.1	.12	91.89	1.6	.15	92.66
89	65	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	.7	.07	91.96	1.5	.15	92.81
54	66	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	1.9	.19	92.15	1.4	.14	92.95
53	67	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	2.0	.21	92.36	1.4	.13	93.08
68	68	CALGARY, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.2	.12	92.48	1.3	.13	93.21
63	69	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	1.3	.13	92.61	1.3	.13	93.34
112	70	HOUSTON, TX	MONTRÉAL, QUE	.5	.05	92.66	1.3	.12	93.46
83	71	CALGARY, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	.8	.08	92.74	1.2	.12	93.58
77	72	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	.9	.09	92.83	1.2	.12	93.70
66	73	HAWAII	OTTAWA, ONT	1.2	.13	92.96	1.2	.12	93.82
73	74	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	1.0	.10	93.06	1.2	.12	93.94
75	75	MDNTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.9	.09	93.15	1.2	.11	94.05

TABLE 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

TABLEAU 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1993	Rank 1994	Place		1993	Percentage of total	Cumulative percentage	1994	Percentage of total	Cumulative percentage
Rang 1993	Rang 1994	Lieu			Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
passengers · '000 · passagers									
65	76	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	1.2	.13	93.28	1.1	.11	94.16
86	77	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	.7	.07	93.35	1.1	.11	94.27
87	78	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	.7	.07	93.42	1.1	.11	94.38
70	79	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	1.1	.12	93.54	1.1	.10	94.48
	80	BUFFALO, NY	EDMONTON, ALTA-ALB	.1	.01	93.55	1.0	.10	94.58
101	81	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	.6	.06	93.61	.9	.09	94.67
76	82	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	.9	.09	93.70	.9	.09	94.76
82	83	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	.8	.08	93.78	.9	.09	94.85
64	84	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	1.3	.13	93.91	.9	.09	94.94
74	85	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	.9	.10	94.01	.9	.09	95.03
100	86	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	.6	.06	94.07	.9	.08	95.11
123	87	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC-CB	.4	.04	94.11	.8	.07	95.18
85	88	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	.7	.08	94.19	.8	.07	95.25
90	89	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.6	.07	94.26	.8	.07	95.32
81	90	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	.8	.08	94.34	.8	.07	95.39
107	91	BUFFALO, NY	TORONTO, ONT	.5	.05	94.39	.8	.07	95.46
80	92	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	.8	.08	94.47	.7	.07	95.53
79	93	HAWAII	WINNIPEG, MAN	.9	.09	94.56	.7	.06	95.59
121	94	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	.4	.04	94.60	.7	.06	95.65
96	95	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	.6	.06	94.66	.6	.06	95.71
104	96	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	.6	.06	94.72	.6	.06	95.77
52	97	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	2.1	.22	94.94	.6	.06	95.83
110	98	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	.5	.05	94.99	.6	.05	95.88
	99	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	.3	.04	95.03	.6	.05	95.93
106	100	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	.5	.05	95.08	.5	.05	95.98
95	101	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	.6	.06	95.14	.5	.05	96.03
84	102	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	.7	.08	95.22	.5	.05	96.08
78	103	DENVER, CO	TORONTO, ONT	.9	.09	95.31	.5	.05	96.13
	104	CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC-CB	.2	.02	95.33	.5	.05	96.18
	105	TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC-CB	.1	.01	95.34	.5	.05	96.23
108	106	MONTREAL, QUE	ORLANDO, FL	.5	.05	95.39	.5	.04	96.27
109	107	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	.5	.05	95.44	.5	.04	96.31
113	108	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	.5	.05	95.49	.5	.04	96.35
92	109	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	.6	.07	95.56	.4	.04	96.39
93	110	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	.6	.07	95.63	.4	.04	96.43
94	111	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	.6	.07	95.70	.4	.04	96.47
98	112	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	.6	.06	95.76	.4	.04	96.51
103	113	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	.6	.06	95.82	.4	.04	96.55
	114	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	.4	.04	95.86	.4	.04	96.59
	115	FT. LAUDERDALE, FL	MONTRÉAL, QUE	.4	.04	95.90	.4	.04	96.63
118	116	PIITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	.4	.04	95.94	.4	.04	96.67
99	117	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	.6	.06	96.00	.4	.04	96.71
97		HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	.6	.06	96.06	.4	.04	96.75
116		FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	.5	.05	96.11	.4	.04	96.79
122		HALIFAX, NS-NE	HAWAII	.4	.04	96.15	.4	.04	96.83
102		CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	.6	.06	96.21	.4	.03	96.86
91		HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	.6	.07	96.28	.3	.03	96.89
120		BOSTON, MA	OTTAWA, ONT	.4	.04	96.32	.3	.03	96.92
35		HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	3.6	.37	96.69	.3	.03	96.95
115		EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	.5	.05	96.74	.3	.03	96.98
111		BOSTON, MA	QUEBEC, QUE	.5	.05	96.79	.2	.02	97.00
119		CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	.4	.04	96.83	.2	.02	97.02
105		DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	.5	.06	96.89	.2	.02	97.04
117		BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	.4	.05	96.94	-	-	97.04
114		CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	CHICAGO, IL	.5	.05	96.99	-	-	97.04
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		29.1	3.02	100.01	30.6	2.96	100.00
		TOTAL		965.0			1032.0		

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ANCHORAGE, AK						
VANCOUVER, BC-CB	490	410	900	440	460	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	110	290	70	140	210
TOTAL	670	520	1190	510	600	1110
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	570	430	1000	670	530	1200
EDMONTON, ALTA-ALB	340	290	630	200	240	440
MONTREAL, QUE	740	460	1200	1200	1010	2210
TORONTO, ONT	1550	1530	3080	2630	2310	4940
VANCOUVER, BC-CB	1200	1000	2200	1020	920	1940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	150	290	240	310	550
TOTAL	4540	3860	8400	5960	5320	11280
BOSTON, MA						
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	130	310	440	40	-	40
EDMONTON, ALTA-ALB	340	210	550	250	180	430
HALIFAX, NS-NE	470	460	930	470	410	880
MONTREAL, QUE	4190	3810	8000	4460	3690	8150
OTTAWA, ONT	160	260	420	130	200	330
QUEBEC, QUE	270	220	490	130	90	220
TORONTO, ONT	2810	2580	5390	3700	3290	6990
VANCOUVER, BC-CB	540	790	1330	800	900	1700
WINNIPEG, MAN	220	200	420	350	300	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	580	1140	410	460	870
TOTAL	9690	9420	19110	10740	9520	20260
BUFFALO, NY						
EDMONTON, ALTA-ALB	-	80	80	950	50	1000
TORONTO, ONT	210	310	520	570	180	750
VANCOUVER, BC-CB	2270	180	2450	1470	410	1880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	210	380	160	190	350
TOTAL	2650	780	3430	3150	830	3980
CALGARY, ALTA-ALB						
ATLANTA, GA	430	570	1000	530	670	1200
CHICAGO, IL	940	1660	2600	1420	830	2250
DALLAS/FT. WORTH, TX	4010	4680	8690	5380	5690	11070
DENVER, CO	160	270	430	50	130	180
HAWAII	2080	1960	4040	2250	1380	3630
HOUSTON, TX	230	330	560	120	240	360
LOS ANGELES, CA	13770	13540	27310	14170	14580	28750
MIAMI, FL	2970	2950	5920	3850	3930	7780
NEW YORK, NY	660	690	1350	880	870	1750
ORLANDO, FL	440	190	630	280	160	440
PORTLAND, OR	340	410	750	720	520	1240
SAN FRANCISCO, CA	7140	4430	11570	9840	7930	17770
SAN JUAN, PUERTO RICO	550	640	1190	670	650	1320
SEATTLE/TACOMA, WA	1210	560	1770	1370	500	1870
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	530	600	1130	800	790	1590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	930	1980	1060	940	2000
TOTAL	36510	34410	70920	43390	39810	83200
CHARLOTTE, NC						
TORONTO, ONT	150	360	510	150	300	450

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTE, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	140	240	260	400	660
TOTAL	250	500	750	410	700	1110
CHARLOTTETOWN, PE-IPE						
BOSTON, MA	310	130	440	-	40	40
CHICAGO, IL	110	350	460	-	10	10
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	310	720	170	80	250
TOTAL	830	790	1620	170	130	300
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	1660	940	2600	830	1420	2250
CHARLOTTETOWN, PE-IPE	350	110	460	10	-	10
MONTREAL, QUE	11230	12980	24210	11220	12750	23970
OTTAWA, ONT	580	650	1230	390	740	1130
QUEBEC, QUE	370	230	600	330	260	590
TORONTO, ONT	26880	27490	54370	28690	29490	58180
VANCOUVER, BC-CB	4870	5310	10180	5360	6840	12200
WINNIPEG, MAN	370	530	900	580	640	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	720	1280	440	650	1090
TOTAL	46870	48960	95830	47850	52790	100640
CINCINNATI, OH						
TORONTO, ONT	330	240	570	500	350	850
VANCOUVER, BC-CB	100	130	230	150	330	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	440	190	630
TOTAL	550	520	1070	1090	870	1960
CLEVELAND, OH						
TORONTO, ONT	560	530	1090	1170	920	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	40	120	90	70	160
TOTAL	640	570	1210	1260	990	2250
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	4680	4010	8690	5690	5380	11070
EDMONTON, ALTA-ALB	1630	1490	3120	2610	2320	4930
MONTREAL, QUE	1660	1950	3610	1560	1650	3210
OTTAWA, ONT	580	530	1110	510	550	1060
TORONTO, ONT	16300	17440	33740	16320	18380	34700
VANCOUVER, BC-CB	6870	5140	12010	8890	8110	15000
WINNIPEG, MAN	280	260	540	60	100	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	560	1100	430	550	980
TOTAL	32540	31380	63920	36070	35040	71110
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	270	160	430	130	50	180
TORONTO, ONT	410	460	870	190	290	480
VANCOUVER, BC-CB	920	1200	2120	250	320	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	30	100	90	80	170
TOTAL	1670	1850	3520	660	740	1400

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DETROIT, MI						
EDMONTON, ALTA-ALB	150	530	680	780	330	1110
MONTREAL, QUE	8280	6350	14630	9580	8430	18010
TORONTO, ONT	16760	13960	30720	22930	19680	42610
VANCOUVER, BC-CB	440	250	690	750	370	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	640	1180	700	630	1330
TOTAL	26170	21730	47900	34740	29440	64180
EDMONTON, ALTA-ALB						
ATLANTA, GA	290	340	630	240	200	440
BOSTON, MA	210	340	550	180	250	430
BUFFALO, NY	80	—	80	50	950	1000
DALLAS/FT. WORTH, TX	1490	1630	3120	2320	2610	4930
DETROIT, MI	530	150	680	330	780	1110
HAWAII	1050	930	1980	780	570	1350
LOS ANGELES, CA	6960	7070	14030	9550	7110	16660
MIAMI, FL	1530	1570	3100	1660	1580	3250
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2750	2890	5640	2250	3070	5320
NEW YORK, NY	330	290	620	240	270	510
ORLANDO, FL	350	110	460	170	100	270
SAN FRANCISCO, CA	300	200	500	410	150	560
SAN JUAN, PUERTO RICO	300	260	560	490	450	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	580	1340	620	650	1270
TOTAL	16930	16360	33290	19290	18750	38040
FREDERICTON, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	300	650	260	230	490
TOTAL	350	300	650	260	230	490
FT. LAUDERDALE, FL						
MONTREAL, QUE	260	130	390	250	180	430
TORONTO, ONT	290	170	460	240	130	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	280	210	490
TOTAL	740	510	1250	770	520	1290
HALIFAX, NS-NE						
BOSTON, MA	460	470	930	410	470	880
HAWAII	290	130	420	210	160	370
LOS ANGELES, CA	240	400	640	190	150	340
MIAMI, FL	320	200	520	270	270	540
NEW YORK, NY	410	180	590	240	150	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	490	1100	730	610	1340
TOTAL	2330	1870	4200	2050	1810	3860
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	1960	2080	4040	1380	2250	3630
EDMONTON, ALTA-ALB	930	1050	1980	570	780	1350
HALIFAX, NS-NE	130	290	420	160	210	370
MONTREAL, QUE	800	1010	1810	870	1040	1910
OTTAWA, ONT	560	650	1210	560	650	1210
TORONTO, ONT	6860	6920	13780	7270	7480	14750
VANCOUVER, BC-CB	19340	15170	34510	17520	13480	31000
VICTORIA, BC-CB	280	350	630	160	270	430
WINNIPEG, MAN	380	470	850	390	270	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	1010	1670	660	700	1360
TOTAL	31900	29000	60900	29540	27130	56670

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	330	230	560	240	120	360
MONTREAL, QUE	370	120	490	670	620	1290
TORONTO, ONT	1220	520	1740	2000	1410	3410
VANCOUVER, BC-CB	1730	1840	3570	160	140	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	210	470	510	460	970
TOTAL	3910	2920	6830	3580	2750	6330
KELOWNA, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	230	490	300	270	570
TOTAL	260	230	490	300	270	570
LAS VEGAS, NV						
VANCOUVER, BC-CB	390	360	750	310	590	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	480	550	130	370	500
TOTAL	460	840	1300	440	960	1400
LONDON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	480	950	710	540	1250
TOTAL	470	480	950	710	540	1250
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	13540	13770	27310	14580	14170	28750
EDMONTON, ALTA-ALB	7070	6960	14030	7110	9550	16660
HALIFAX, NS-NE	400	240	640	150	190	340
MONTREAL, QUE	3430	3930	7360	3890	3750	7640
OTTAWA, ONT	880	1000	1880	720	680	1400
REGINA, SASK	340	390	730	200	280	480
SASKATOON, SASK	370	400	770	360	390	750
TORONTO, ONT	20240	18790	39030	19820	17180	37000
VANCOUVER, BC-CB	41870	40110	81980	51320	47580	98900
VICTORIA, BC-CB	340	310	650	680	840	1520
WINNIPEG, MAN	560	710	1270	550	760	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	690	1310	620	870	1490
TOTAL	89660	87300	176960	100000	96240	196240
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	2950	2970	5920	3930	3850	7780
EDMONTON, ALTA-ALB	1570	1530	3100	1590	1660	3250
HALIFAX, NS-NE	200	320	520	270	270	540
MONTREAL, QUE	16200	15320	31520	12470	12080	24550
OTTAWA, ONT	1300	1510	2810	1180	1240	2420
QUEBEC, QUE	420	370	790	320	390	710
TORONTO, ONT	28380	26690	55070	25890	24560	50450
VANCOUVER, BC-CB	3530	3500	7030	3680	4110	7790
WINNIPEG, MAN	1340	1300	2640	1030	1090	2120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1370	2370	940	1200	2140
TOTAL	56890	54880	111770	51300	50450	101750
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
EDMONTON, ALTA-ALB	2890	2750	5640	3070	2250	5320
MONTREAL, QUE	180	120	300	230	2200	2430
TORONTO, ONT	900	600	1500	770	890	1660

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
VANCOUVER, BC-CB	410	270	680	3030	2770	5800
WINNIPEG, MAN	4300	3840	8140	3460	3100	6560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	190	170	360
TOTAL	8810	7710	16520	10750	11380	22130
MONCTON, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	180	460	130	100	230
TOTAL	280	180	460	130	100	230
MONTREAL, QUE						
ATLANTA, GA	460	740	1200	1010	1200	2210
BOSTON, MA	3810	4190	8000	3690	4460	8150
CHICAGO, IL	12980	11230	24210	12750	11220	23970
DALLAS/FT. WORTH, TX	1950	1660	3610	1650	1560	3210
DETROIT, MI	6350	8280	14630	8430	9580	18010
FT. LAUDERDALE, FL	130	260	390	180	250	430
HAWAII	1010	800	1810	1040	870	1910
HOUSTON, TX	120	370	490	620	670	1290
LOS ANGELES, CA	3930	3430	7360	3750	3890	7640
MIAMI, FL	15320	16200	31520	12080	12470	24550
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	120	180	300	2200	230	2430
NEW YORK, NY	7310	6530	13840	6670	7600	14270
ORLANDO, FL	300	220	520	280	180	460
PHILADELPHIA, PA	580	530	1110	2270	2150	4420
SAN FRANCISCO, CA	1530	1240	2770	1410	1540	2950
SAN JUAN, PUERTO RICO	820	970	1790	940	980	1920
SEATTLE/TACOMA, WA	350	380	730	390	380	770
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	480	430	910	570	590	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	920	1970	1300	1330	2630
TOTAL	58600	58560	117160	61230	61150	122380
NASHVILLE, TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	230	410	140	190	330
TOTAL	180	230	410	140	190	330
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	690	660	1350	870	880	1750
EDMONTON, ALTA-ALB	290	330	620	270	240	510
HALIFAX, NS-NE	180	410	590	150	240	390
MONTRÉAL, QUE	6530	7310	13840	7600	6670	14270
OTTAWA, ONT	1300	1080	2380	1180	1290	2470
QUEBEC, QUE	190	360	550	240	330	570
TORONTO, ONT	16140	19030	35170	15060	19440	34500
VANCOUVER, BC-CB	3640	4370	8010	3090	3410	6500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	890	1460	470	810	1280
TOTAL	29530	34440	63970	28930	33310	62240
ORLANDO, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	190	440	630	160	280	440
EDMONTON, ALTA-ALB	110	350	460	100	170	270
MONTRÉAL, QUE	220	300	520	180	280	460
TORONTO, ONT	1150	1160	2310	1450	1410	2860
VANCOUVER, BC-CB	500	770	1270	460	440	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	140	140	280
TOTAL	2230	3100	5330	2490	2720	5210

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
BOSTON, MA	260	160	420	200	130	330
CHICAGO, IL	650	580	1230	740	390	1130
DALLAS/FT. WORTH, TX	530	580	1110	550	510	1060
HAWAII	650	560	1210	650	560	1210
LOS ANGELES, CA	1000	880	1880	680	720	1400
MIAMI, FL	1510	1300	2810	1240	1180	2420
NEW YORK, NY	1080	1300	2380	1290	1180	2470
SAN FRANCISCO, CA	220	260	480	210	240	450
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	330	310	640	450	300	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	720	1290	760	1000	1760
TOTAL	6800	6650	13450	6770	6218	12980
PHILADELPHIA, PA						
MONTREAL, QUE	530	580	1110	2150	2270	4420
TORONTO, ONT	1590	1480	3070	1950	1800	3750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	160	200	360
TOTAL	2290	2230	4520	4260	4270	8530
PHOENIX, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	420	580	330	330	660
TOTAL	160	420	580	330	330	660
PITTSBURGH, PA						
TORONTO, ONT	280	150	430	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	140	410	400	330	730
TOTAL	550	290	840	600	540	1140
PORTRLAND, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	410	340	750	520	720	1240
TORONTO, ONT	320	270	590	200	230	430
VANCOUVER, BC-CB	11560	11070	22630	10950	10310	21260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	130	310	260	180	420
TOTAL	12470	11810	24280	11930	11420	23350
QUEBEC, QUE						
BOSTON, MA	220	270	490	90	130	220
CHICAGO, IL	230	370	600	260	330	590
MIAMI, FL	370	420	790	390	320	710
NEW YORK, NY	360	190	550	330	240	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	410	820	380	360	740
TOTAL	1590	1660	3250	1458	1380	2830
RALEIGH/DURHAM, NC						
TORONTO, ONT	150	190	340	260	290	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	120	170	100	100	200
TOTAL	200	310	510	360	390	750
REGINA, SASK						
LOS ANGELES, CA	390	340	730	280	200	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	320	700	280	250	530
TOTAL	770	660	1430	560	450	1010

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys

Detailed presentation

TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAINT JOHN, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	320	770	530	350	880
TOTAL	450	320	770	530	350	880
SALT LAKE CITY, UT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	530	1010	340	560	900
TOTAL	480	530	1010	340	560	900
SAN DIEGO, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	440	680	360	340	700
TOTAL	240	440	680	360	340	700
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	4430	7140	11570	7930	9840	17770
EDMONTON, ALTA-ALB	200	300	500	150	410	560
MONTREAL, QUE	1240	1530	2770	1540	1410	2950
OTTAWA, ONT	260	220	480	240	210	450
TORONTO, ONT	47380	42520	89900	53530	45530	99060
VANCOUVER, BC-CB	32330	29470	61800	28240	28090	56330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	400	690	360	460	820
TOTAL	86130	81580	167710	91990	85950	177940
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	640	550	1190	650	670	1320
EDMONTON, ALTA-ALB	260	300	560	450	490	940
MONTREAL, QUE	970	820	1790	980	940	1920
TORONTO, ONT	1370	1070	2440	1140	880	2020
VANCOUVER, BC-CB	210	210	420	400	370	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	550	1050	380	340	720
TOTAL	3950	3500	7450	4000	3690	7690
SASKATOON, SASK						
LOS ANGELES, CA	400	370	770	390	360	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	360	820	350	250	600
TOTAL	860	730	1590	740	610	1350
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	560	1210	1770	500	1370	1870
MONTREAL, QUE	380	350	730	380	390	770
TORONTO, ONT	2660	3040	5700	2450	2390	4840
VANCOUVER, BC-CB	17040	18910	35950	19810	21340	41150
VICTORIA, BC-CB	880	840	1720	1130	1120	2260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	410	860	350	440	790
TOTAL	21970	24760	46730	24620	27060	51680
SPOKANE, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	200	180	380
TOTAL	340	360	700	200	180	380

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	280	760	320	150	470
TOTAL	480	280	760	320	150	470
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
TORONTO, ONT	1040	1120	2160	1310	980	2290
WINNIPEG, MAN	340	240	580	240	170	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	370	690	320	330	650
TOTAL	1700	1730	3430	1870	1480	3350
THUNDER BAY, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	340	310	650
TOTAL	220	190	410	340	310	650
TORONTO, ONT						
ATLANTA, GA	1530	1550	3080	2310	2630	4940
BOSTON, MA	2580	2810	5390	3290	3700	6990
BUFFALO, NY	310	210	520	180	570	750
CHARLOTTE, NC	360	150	510	300	150	450
CHICAGO, IL	27490	26880	54370	29490	28690	58180
CINCINNATI, OH	240	330	570	350	500	850
CLEVELAND, OH	530	560	1090	920	1170	2090
DALLAS/FT. WORTH, TX	17440	16300	33740	18380	18320	34700
DENVER, CO	460	410	870	290	190	480
DETROIT, MI	13960	16760	30720	19680	22930	42610
FT. LAUDERDALE, FL	170	290	460	130	240	370
HAWAII	6920	6860	13780	7480	7270	14750
HOUSTON, TX	520	1220	1740	1410	2000	3410
LOS ANGELES, CA	18790	20240	39030	17180	19820	37000
MIAMI, FL	26690	28380	55070	24560	25890	50450
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	600	900	1500	890	770	1660
NEW YORK, NY	19030	16140	35170	19440	15060	34500
ORLANDO, FL	1160	1150	2310	1410	1450	2860
PHILADELPHIA, PA	1480	1590	3070	1800	1950	3750
PITTSBURGH, PA	150	280	430	210	200	410
PORTLAND, OR	270	320	590	230	200	430
RALEIGH/DURHAM, NC	190	150	340	290	260	550
SAN FRANCISCO, CA	42520	47380	89900	45530	53530	90900
SAN JUAN, PUERTO RICO	1070	1370	2440	880	1140	2020
SEATTLE/TACOMA, WA	3040	2660	5700	2390	2450	4840
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1120	1040	2160	980	1310	2290
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1560	1300	2860	2710	2450	5160
WEST PALM BEACH, FL	190	200	390	250	180	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2600	2160	4760	2630	2540	5170
TOTAL	192970	199590	392560	205590	215560	421150
TUCSON, AZ						
VANCOUVER, BC-CB	50	50	100	260	220	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	320	410	730
TOTAL	230	220	450	580	630	1210
VANCOUVER, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	410	490	900	460	440	900
ATLANTA, GA	1000	1200	2200	920	1020	1940
BOSTON, MA	790	540	1330	900	800	1700

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB						
BUFFALO, NY	180	2270	2450	410	1470	1880
CHICAGO, IL	5310	4870	10180	6840	5360	12200
CINCINNATI, OH	130	100	230	330	150	480
DALLAS/FT. WORTH, TX	5140	6870	12010	6110	8890	15000
DENVER, CO	1200	920	2120	320	250	570
DETROIT, MI	250	440	690	370	750	1120
HAWAII	15170	19340	34510	13480	17520	31000
HOUSTON, TX	1840	1730	3570	140	160	300
LAS VEGAS, NV	360	390	750	590	310	900
LOS ANGELES, CA	40110	41870	81980	47580	51320	98900
MIAMI, FL	3500	3530	7030	4110	3680	7790
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	270	410	680	2770	3030	5800
NEW YORK, NY	4370	3640	8010	3410	3090	8500
ORLANDO, FL	770	500	1270	440	460	900
PORTLAND, OR	11070	11560	22630	10310	10950	21260
SAN FRANCISCO, CA	29470	32330	61800	28090	28240	56330
SAN JUAN, PUERTO RICO	210	210	420	370	400	770
SEATTLE/TACOMA, WA	18910	17040	35950	21340	19810	41150
TUCSON, AZ	50	50	100	220	260	480
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1520	1260	2780	2920	2550	5470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1420	2960	1570	1510	3080
TOTAL	143570	152980	296550	154000	162420	316420
VICTORIA, BC-CB						
HAWAII	350	280	630	270	160	430
LOS ANGELES, CA	310	340	650	840	680	1520
SEATTLE/TACOMA, WA	840	880	1720	1130	1130	2260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	280	610	500	510	1010
TOTAL	1830	1780	3610	2740	2480	5220
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	600	530	1130	790	800	1590
MONTREAL, QUE	430	480	910	580	570	1160
OTTAWA, ONT	310	330	640	300	450	750
TORONTO, ONT	1300	1560	2860	2450	2710	5160
VANCOUVER, BC-CB	1260	1520	2780	2550	2920	5470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	210	290	60	100	160
TOTAL	3980	4630	8610	6740	7550	14290
WEST PALM BEACH, FL						
TORONTO, ONT	200	190	390	180	250	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	70	100	170
TOTAL	280	240	520	250	350	600
WINNIPEG, MAN						
BOSTON, MA	200	220	420	300	350	650
CHICAGO, IL	530	370	900	640	580	1220
DALLAS/FT. WORTH, TX	260	280	540	100	60	160
HAWAII	470	380	850	270	390	660
LOS ANGELES, CA	710	560	1270	760	550	1310
MIAMI, FL	1300	1340	2640	1090	1030	2120
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3840	4300	8140	3100	3460	6560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	240	340	580	170	240	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	760	1660	950	760	1710
TOTAL	8450	8550	17000	7380	7420	14800

TABLE 8. Transborder Portions of International Journeys**Detailed presentation****TABLEAU 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux****Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1993			1994		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4960	4390	9350	5250	4650	9900
TOTAL	965030	965030		1032010	1032010	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Authority

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

In order to obtain a complete picture of statistics on the origin and destination of passengers travelling between Canada and the United States it is necessary to include data from the United States Passenger Origin-Destination Survey. These data are collected by the Department of Transportation from all certificated American air carriers which operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats (excluding helicopters and intra-Alaska carriers). Canada and the United States exchange passenger origin and destination data quarterly via a formal statistical exchange agreement.

Survey Methodology

The following outlines the methodology involved in collecting data from the Canadian and United States participating airlines, and the processing and production of the tabular statistics in this publication.

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian and United States air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Transborder origin and destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and United States carriage content. From the United States survey are derived those itineraries with pure United States carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Passenger Origin-Destination Surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved a United States carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at a United States point.

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Légalité

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination transfrontalières des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données américaines sur l'origine et la destination des passagers. Ces données sont recueillies par le Department of Transportation à partir de tous les transporteurs aériens américains autorisés, qui assurent des vols réguliers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges (à l'exception de ceux qui assurent les transports par hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination des passagers grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

Méthodologie de l'enquête

Voici un aperçu de la méthodologie utilisée pour la collecte des données auprès des transporteurs canadiens et américains participants, le traitement des statistiques et la présentation des totalisations que renferme la présente publication.

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les transporteurs canadiens et américains ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on préleve les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada - États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de la destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

Data Quality and Limitations

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for selecting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible. Errors may be introduced in the processing of the data: some coupons may be reported to the survey when they should not be; other coupons may not be reported to the survey when they should be. All such errors are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as 'the sampling error' of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will probably have a smaller percent sampling error.

1993 and 1994

Understatement of Passengers for the City-Pair Toronto-Houston

An air carrier reporting error resulted in the under-statement of passengers who travelled between Toronto and Houston during the last three quarters of 1993 and the first two quarters of 1994. More complete supplemental information was used to create the following revised estimates of passengers for this city-pair:

Revised Estimates for Air Passengers (Toronto-Houston)

	Jan.-Mar. Janv.-mars	Apr.-June Avril-juin	July-Sep. Juil.-sept.	Oct.-Dec. Oct.-déc.	Jan.-Dec. Janv.-Déc.
1993	9,690	18,000 ^r	18,000 ^r	17,000 ^r	62,690 ^r
1994	17,000 ^r	16,000 ^r	15,070	15,170	63,240 ^r

Reliability of the Data

Estimates of DOD totals which are less than 1,000 are not regarded as being reliable or representative of the totals.

The published results cover each DOD in the sample. In the table which follows, measures of reliability and associated ranges are given by level of estimate for DOD totals.

Qualité et limites des données

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux coupons, que les données inscrites sur les coupons soient illisibles. Des erreurs se glissent lors du traitement des données: certains coupons peuvent être déclarés à l'enquête alors qu'ils n'auraient pas dû l'être; des autres volets peuvent être non déclarés alors qu'ils auraient dû l'être. Dans ce cas, il s'agit d'erreurs d'observation. Bien que certaines de ces erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Un recensement complet des coupons aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

1993 et 1994

Sous-dénombrement des passagers pour la paire de villes Toronto-Houston

Une erreur de déclaration d'un transporteur aérien a résulté en un sous-dénombrement des passagers qui ont voyagé entre Toronto et Houston au cours des trois derniers trimestres de 1993 ainsi qu'au cours des deux premiers trimestres de 1994. Des renseignements supplémentaires et plus complets étaient utilisés afin de faire des révisions suivantes des estimations des passagers pour cette paire de villes:

Estimations révisées des passagers aériens (Toronto-Houston)

Fiabilité des données

Les estimations du nombre total de passagers inférieurs à 1 000 ne sont pas considérées comme fiables ou représentatives des totaux.

Les résultats publiés tiennent compte de chaque observation faisant partie de l'échantillon ODVS. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité ainsi que les catégories correspondantes de population selon les estimations du nombre total de passagers.

As an illustration, column 1 of the following table presents possible DOD total passenger estimates. Column 2 is the percent sampling error for the estimate in column 1. The last two columns represent the range within which there is a 95% chance that the true DOD total is encompassed.

Possible Estimates, Associated Per Cent Sampling Error and Ranges of Reliability

DOD Total Estimate Estimation du nombre total d'enquêtés	Per cent Sampling Error Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Population Range Catégorie de population
50	100.0	5
100	70.0	30
200	49.5	101
300	40.3	179
400	34.8	261
500	31.4	343
600	28.7	428
700	26.6	514
800	24.8	602
900	23.3	690
1,000	22.1	779
2,000	15.7	1,686
3,000	12.8	2,616
4,000	11.1	3,557
5,000	9.9	4,506
6,000	9.1	5,457
7,000	8.4	6,414
8,000	7.8	7,373
9,000	7.4	8,336
10,000	7.0	9,300
20,000	5.0	19,010
30,000	4.0	28,787
40,000	3.5	38,601
50,000	3.1	48,456
60,000	2.9	58,287
70,000	2.6	68,150
80,000	2.5	78,022
90,000	2.3	87,903
100,000	2.2	97,791
200,000	1.6	196,884
300,000	1.3	296,194
400,000	1.1	395,608
500,000	1.0	495,116

Note: For example, if the DOD total passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 2.2% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,791 and 102,209. For estimates not found in this table, standard methods of interpolation may be used.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers est 100,000, l'erreur d'échantillonnage sera de 2,2% et, il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 791 à 102 209 comprenne la totalité des enquêtés. Dans le cas des estimations qui ne figurent pas dans ce tableau, les méthodes normales d'interpolation peuvent être utilisées.

Since the source of the information used to create this publication is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics.

À titre d'exemple, la colonne 1 du tableau suivant fait état des estimations relatives du nombre total possible de passagers. La colonne 2 indique le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour l'estimation correspondante de la colonne 1. Les deux dernières colonnes représentent la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Estimations possibles, pourcentages correspondants de l'erreur d'échantillonnage et catégories de fiabilité

Étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de renseignements utilisée aux fins de la présente publication, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération.

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The sample design does not take into consideration the frequency that the DOD is travelled. This implies that the data, as presented in this publication, are not truly representative of less frequently travelled city-pairs. It is for this reason that the warning on city-pair total estimates of less than 1,000 is given.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montréal to Las Vegas may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cutoff used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities/autres villes' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section **Factors Which May Have Influenced the Data**.

Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Le plan de l'échantillon ne tient pas compte de la fréquence des voyages ODVS. Cela signifie que les données publiées ici ne sont pas vraiment représentatives des paires de villes moins fréquentées par les passagers. C'est la raison pour laquelle nous mettons en garde le lecteur contre n'importe quelle estimation du nombre total de passagers inférieurs à 1 000 pour une paire de villes.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Las Vegas puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/ autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

Presentation of the Data

The city or area names for points of origin and destination in this publication are generally the same as those in the Official Airline Guide. However, for travel to or from the state of Hawaii, all points of origin and destination are grouped together under 'Hawaii' in this publication as indicated below.

Hawaii includes:

Honolulu International Airport, Honolulu
Hana Airport, Hana
Hilo International Airport, Hilo
Kahului Airport, Maui
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela
Molokia Airport, Kaunakakai
Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona
Lanai City Airport, Lanai City
Lihue Airport, Lihue

In some cases a given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

Los Angeles CA includes:

Los Angeles International Airport, Los Angeles
Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank
Long Beach Airport, Long Beach
Ontario International Airport, Ontario

New York NY includes:

John F. Kennedy International Airport
La Guardia Airport
Newark International Airport
New York East 34 Street Heliport
New York East 60 Street Heliport
Manhattan Heliport
Long Island

San Francisco/Oakland CA includes:

San Francisco International Airport, San Francisco
Metropolitan Oakland International Airport, Oakland
San Jose International Airport, San Jose

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Présentation des données

Les noms de villes ou de régions qui sont attribués aux points d'origine et de destination dans cette publication sont les mêmes, en termes généraux, que ceux dans le 'Official Airline Guide'. Cependant, pour les voyages en provenance de ou à destination d'Hawaii, tous les points d'origine et de destination sont classés ensemble sous le titre 'Hawaii', dans cette publication comme indiqué au dessous.

Hawaii comprend:

Honolulu International Airport, Honolulu
Hana Airport, Hana
Hilo International Airport, Hilo
Kahului Airport, Maui
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela
Molokia Airport, Kaunakakai
Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona
Lanai City Airport, Lanai City
Lihue Airport, Lihue

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation complète des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Los Angeles CA comprend:

Los Angeles International Airport, Los Angeles
Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank
Long Beach Airport, Long Beach
Ontario International Airport, Ontario

New York NY comprend:

John F. Kennedy International Airport
La Guardia Airport
Newark International Airport
New York East 34 Street Heliport
New York East 60 Street Heliport
Manhattan Heliport
Long Island

San Francisco/Oakland CA comprend:

San Francisco International Airport, San Francisco
Metropolitan Oakland International Airport, Oakland
San Jose International Airport, San Jose

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus importante des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please contact Carol Gudz at (819) 997-1386.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuel. Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au Centre des statistiques de l'aviation, (819) 997-1386.

Additional Information:

For additional information, contact Carol Gudz at the Aviation Statistics Centre (819) 997-1386.

Information additionnelle

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Carol Gudz au Centre des statistiques de l'aviation (819) 997-1386.

Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by the air carriers included in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey and by the air carriers included in the United States Passenger Origin-Destination Survey.

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information concerning air fares paid by passengers travelling on scheduled flights provided by the major Canadian air carriers, please see chapter six of the publication *Canadian Civil Aviation* (catalogue number 51-206).

Passenger air travel between particular cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

1993

Canadian Carriers:

- On March 1, Ontario Express cancelled its flights from Toronto to Columbus, Dayton, Harrisburg and Allentown.
- In April, Air Canada began to offer daily non-stop flights between Calgary and Chicago.
- In April, Canadian Airlines International cancelled the only non-stop scheduled flight between Edmonton and Honolulu.
- In May, Air Canada began to offer two daily non-stop flights between Toronto and Houston.
- Between August 1992 and August 1993, the number of non-stop flights offered by Air Canada between Montreal and Chicago went from zero to fourteen per week.
- In September, Air Ontario began to offer five non-stop flights per week between Ottawa and Newark. In November Air Ontario increased the frequency of its flights between these two cities.
- In September, Air Canada added one daily non-stop flight to its service between Toronto and Newark.
- In September, AirBC cancelled its service between Victoria and Seattle.
- In November, Air Canada added a flight to its service between Winnipeg and Chicago.
- In December Air Canada added a daily non-stop flight between Toronto and San Francisco as well as two weekend flights between Montreal and Los Angeles.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête canadienne sur la destination et l'origine des passagers aériens et par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers aériens.

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres des passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements concernant les tarifs aériens payé par les passagers voyageant sur des vols réguliers assurés par les principales compagnies aériennes canadiennes, voir le sixième chapitre dans la publication *Aviation civile canadienne* (numéro 51-206 au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

1993

Transporteurs canadiens:

- Le 1^{er} mars, Ontario Express a annulé ses vols de Toronto vers Columbus, Dayton, Harrisburg et Allentown.
- En avril, Air Canada a commencé à offrir des vols quotidiens sans escale entre Calgary et Chicago.
- En avril, les Lignes aériennes Canadian International ont annulé le seul vol régulier sans escale entre Edmonton et Honolulu.
- En mai, Air Canada a commencé à offrir deux vols quotidiens sans escale entre Toronto et Houston.
- Entre 1992 et 1993 (pour le mois d'août), le nombre de vols offerts par Air Canada entre Montréal et Chicago est passé de zéro à quatorze par semaine.
- En septembre, Air Ontario a commencé à offrir cinq vols hebdomadaires sans escale entre Ottawa et Newark. En novembre, la compagnie aérienne a augmenté la fréquence de ses vols entre ces deux villes.
- En septembre, Air Canada a ajouté un vol quotidien sans escale entre Toronto et Newark.
- En septembre, AirBC a annulé ses vols entre Victoria et Seattle.
- En novembre, Air Canada a ajouté un vol entre Winnipeg et Chicago.
- En décembre, Air Canada a ajouté un vol quotidien sans escale entre Toronto et San Francisco, ainsi que deux vols de fin de semaine entre Montréal et Los Angeles.

American Carriers:

- On January 30, Horizon Air cancelled its service on the route Calgary-Bellingham-Seattle.
- In March, Northwest Airlink (an airline affiliated with Northwest Airlines) began to offer three daily flights between Minneapolis/St.Paul and Thunder Bay.
- In August, USAir added two daily flights to its service between Montreal and Pittsburgh.
- In October, Continental Airlines cancelled all of its services to Vancouver, which included flights between Vancouver and Honolulu as well as flights on the route Vancouver-Spokane-Denver.

1994

Canadian Carriers:

- In June, Air Nova added daily service on the route Halifax-Moncton-Saint John(NB)-Newark.

American Carriers:

- In April, Business Express cancelled its flights between Ottawa and Syracuse.
- In April, Northwest Airlines began to offer non-stop daily flights between Vancouver and Minneapolis/St.Paul.
- In June, Northwest Airlink, an American feeder airline for Northwest Airlines, went bankrupt. In addition to serving other markets, Northwest Airlink provided flights to Boston from Fredericton, Moncton, Halifax and Charlottetown.
- In September, Business Express began to offer service on the route Halifax-Moncton-Boston and between Quebec City and Boston.
- In October, US Air cancelled its flights between Montreal and Buffalo.
- In October, US Air began to offer two daily non-stop flights between Ottawa and Pittsburgh.

Transporteurs américains:

- Le 30 janvier, Horizon Air a annulé ses services sur la route Calgary-Bellingham-Seattle.
- En mars, Northwest Airlink (une compagnie affiliée à Northwest Airlines) a commencé à offrir trois vols quotidiens entre Minneapolis/St.Paul et Thunder Bay.
- En août, USAir a ajouté deux vols quotidiens entre Montréal et Pittsburgh.
- En octobre, Continental Airlines a annulé tous ses vols vers Vancouver, notamment les vols entre Vancouver et Honolulu et sur la route Vancouver-Spokane-Denver.

1994

Transporteurs canadiens:

- En juin, Air Nova a commencé un service quotidien sur la route Halifax-Moncton-Saint John(NB)-Newark.

Transporteurs américains:

- En avril, Business Express a annulé ses vols entre Ottawa et Syracuse.
- En avril, Northwest Airlines a commencé à offrir des vols quotidiens sans escale entre Vancouver et Minneapolis/St.Paul.
- En juin, Northwest Airlink, transporteur aérien américain d'apport pour Northwest Airlines, a fait faillite. Northwest Airlink, qui desservait aussi d'autres marchés, offrait des vols à destination de Boston depuis Fredericton, Moncton, Halifax et Charlottetown.
- En septembre, Business Express a commencé à offrir des vols sur la route Halifax-Moncton-Boston et entre Québec et Boston.
- En octobre, US Air a annulé ses vols entre Montréal et Buffalo.
- En octobre, US Air a commencé à offrir deux vols quotidiens sans escale entre Ottawa et Pittsburgh.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the transborder portion of the DOD.

Classification in Reporting Levels - 1992/1993

Level I - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

Level IV - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Coupon: Each of the component parts of a ticket containing separate travel authority for the different trip segments of the total travel covered by the passenger ticket.

Designated Area: All former terms and conditions are retained for Class 1, 2, 3 or 4 fixed wing licences that authorize unit toll or charter services to, from or within the "designated area" (NTA 1987's legal name for the northern zone). One notable exception is that any former licence condition that limited the number of fixed wing aircraft that could have been operated within a licensed group is no longer binding. For example, if a licence was previously restricted to the use of only two aircraft in Group C, the licensee is now able to operate as many aircraft as desired within the Group.

Directional Origin and Destination (DOD): In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier (Canadian): A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

Participating Carrier (American): A certificated American air carrier which provides scheduled passenger flights using aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats.

Point: One or more airports and/or one or more cities comprising either a)the directional origin or destination of a transborder journey or b)the beginning or the end of a transborder portion of an international journey.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Southern Canada: Holders of fixed wing Class 1, 2, 3, or 4 licences where all the unit toll points listed or the charter operations authorized are entirely within Southern Canada (the line dividing Canada into north and south is the same as defined in the former Air Carrier Regulations), are free of all economic regulation except for the continuing requirement to maintain prescribed insurance and be "Canadian". Such licences no longer carry a classification number. They are instead known as a "southern Canada licence". Conditions attached to such licences no longer have any legal effect. That means, subject to possible Transport Canada requirements, that holders of any of the above licences are able to operate anywhere in southern Canada on a scheduled, charter or part scheduled/ charter basis with any size, type and number of aircraft.

The "southern" fixed wing regime outline above also applies to all rotating wing licences anywhere in Canada.

In summary, to hold a licence for operations in southern Canada only, a carrier must continue to hold an operating certificate issued by Transport Canada, maintain public liability insurance as prescribed in the ATR (basically the same requirements as were in the Air Carrier Regulations) and be a Canadian as defined in National Transportation Act, 1987.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Transborder: Journeys which begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

Transborder Portion of an International Journey: The first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within a journey which originates at or is destined to some point outside Canada and the United States. The cities delineating the transborder portions of the following international journeys are underlined for the purposes of illustration: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1992/1993

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Coupon: Toute partie d'un billet représentant l'un des titres de transport valables pour les diverses sections d'itinéraires qui constituent l'ensemble du voyage prévu par le billet du passager.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

International: Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (ODVS): Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et «open jaw», l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Origine et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet transfrontalier d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Un ou plus aéroports et/ou un ou plus de villes qui constituent a) l'origine ou la destination d'un voyage simple ou b) le commencement ou la fin d'un trajet transfrontalier d'un voyage international.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Sud du Canada: Les titulaires de licences des classes 1, 2, 3 et 4 qui utilisent des aéronefs à voilure fixe pour exploiter des services à taux unitaire ou des services de vols affrétés uniquement dans le Sud du Canada (la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud est la même que dans l'ancien règlement) sont exemptés de toute réglementation économique, sauf qu'ils doivent toujours détenir une assurance et être canadiens. Ces licences n'ont plus de classe définie et sont maintenant appelées "licences du Sud du Canada". De plus, les conditions auxquelles elles sont assujetties ne comportent aucune incidence juridique. C'est dire que les titulaires de ces licences qui ont répondu aux exigences de Transports Canada peuvent exploiter n'importe où dans le Sud du Canada des services de vols affrétés réguliers, à la demande ou les deux, au moyen d'aéronefs, de toute dimension, de tout type et en quantité voulue.

Ce régime s'applique également à toutes les licences autorisant l'exploitation de services d'aéronefs à voilure tournante partout au Canada.

En résumé, le transporteur qui désire obtenir une licence en vue d'exploiter des services aériens uniquement dans le Sud du Canada doit détenir un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada, une police d'assurance responsabilité conforme au nouveau règlement (essentiellement les mêmes exigences que l'ancien règlement) et être canadien aux termes de la Loi de 1987 sur les transports nationaux.

Tarif unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Origine et destination du voyage complet.

Trajet transfrontalier d'un voyage international: Le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et des États-Unis. Par exemple, les trajets transfrontaliers dans les voyages internationaux suivants sont soulignés: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary.

Transfrontalier: Voyage qui commence au Canada et qui termine aux États-Unis (ou inversement).

Transporteur participant (canadien): Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants sur des vols réguliers.

Transporteur participant (américain): Un transporteur aérien américain autorisé qui assurent des vols réguliers utilisant des aéroneufs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Zone désignée: Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la "zone désignée" (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**Publications Available from
The Transportation Division**

**Publications disponibles à la
Division des transports**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. Etats- Unis US\$	Other Autres US\$	Titre
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports.
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	90.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a costrecovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Hire our team of researchers for \$56 a year

Subscribing to *Perspectives on Labour and Income* is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But *Perspectives* is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive *The Labour Market Review*, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

And all for only \$56!

Thousands of Canadian professionals turn to *Perspectives* to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find *Perspectives* indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to *Perspectives* today (Cat. No. 75-0010XPE).

ORDER NOW!

For only \$56 (plus \$3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$68 for U.S. customers and US\$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: (613) 951-1584. Call toll free: 1-800-267-6677. Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.



Notre équipe de chercheurs est à votre service pour 56 \$ par année

Sabonner à *L'emploi et le revenu en perspective*, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les

tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le *Bilan du marché du travail* deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

Tout cela pour 56 \$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent *Perspective* pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que *L'emploi et le revenu en perspective* deviendra pour vous un outil indispensable. C'EST GARANTI. Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à *Perspective* (n° 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 \$ seulement (TPS de 3.92 \$ en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 \$ US aux États-Unis et de 80 \$ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au (613) 951-1584, par téléphone (sans frais) au 1-800-267-6677, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).

Pick a topic... any topic

The **1994 Statistics Canada Catalogue** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the **Catalogue** will point you in the right direction.

From the most popular topics of the day - like employment, income, trade, and education - to specific research studies - like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas - you'll find it all here.

... the 1994 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...

The **Catalogue** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title - even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The **Catalogue** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- tabs to each section - so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the **Catalogue** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today - you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 in Canada (USS18 in the U.S. and USS21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

Write to:

Statistics Canada
Marketing Division
Sales and Service
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax:

(613) 951-1584

Call toll-free:

1-800-267-6677

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le **Catalogue de Statistique Canada 1994** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le **Catalogue** vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires - comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation - à des études de recherche spécialisées - comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines - vous trouverez tout dans ce document.

Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...

Le **Catalogue** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre - les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le **Catalogue** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et



conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;

- système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

... maintes et maintes fois

Pour garantir que le **Catalogue** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçu pour éviter les dos cassés, les bords abimés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui - vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPE.

Écrivez à :

Statistique Canada
Division du marketing
Vente et service
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584

Appels sans frais :

1-800-267-6677

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

