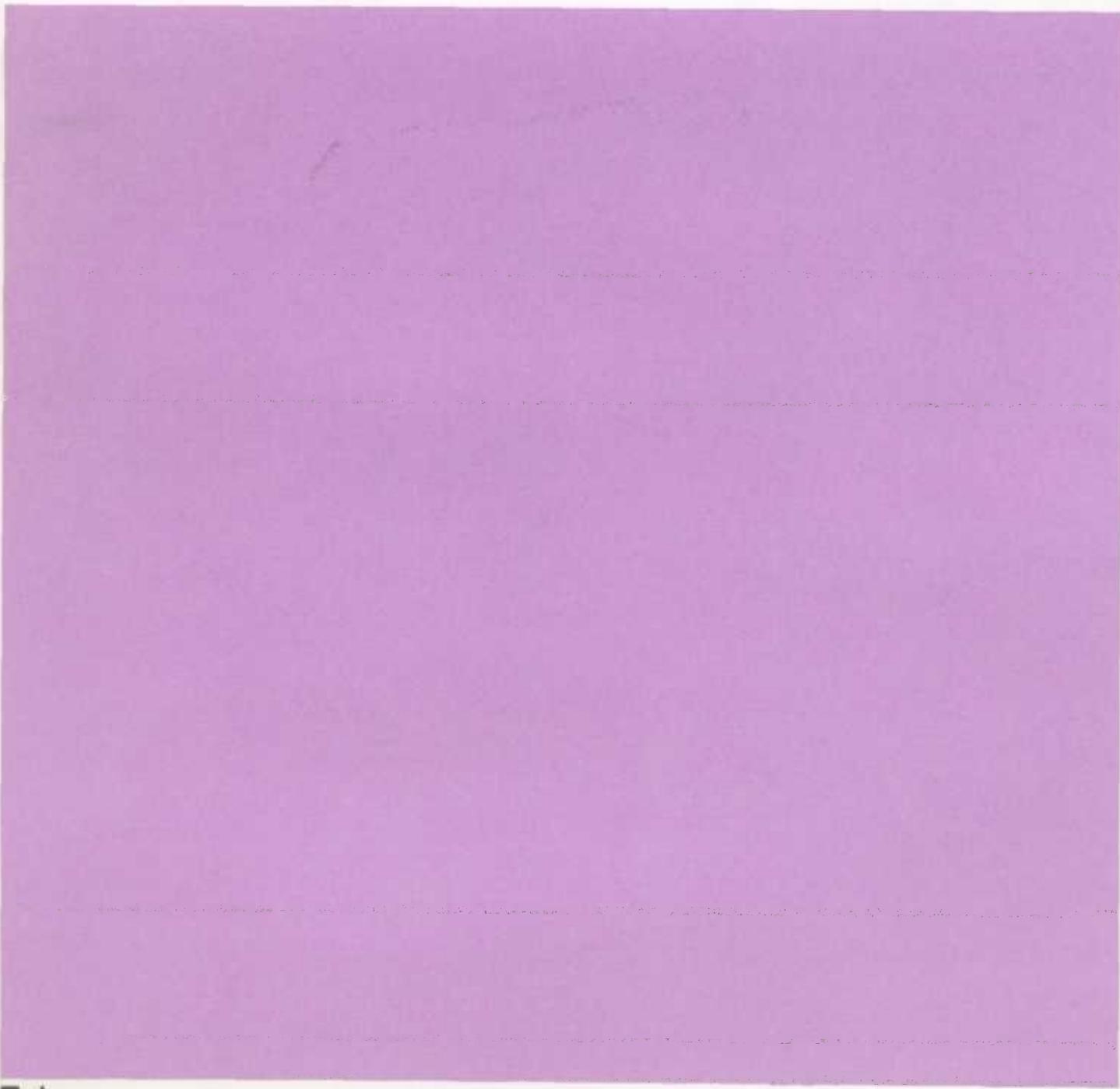
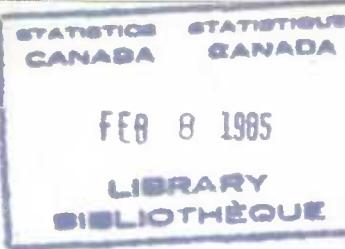


Canadian civil aviation

1982

Aviation civile canadienne

1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1385) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-5330)	Vancouver	(666-2591)

Call-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1385) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-5330)	Vancouver	(666-2591)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Canadian civil aviation

1982

Formerly: Air carrier financial
statements

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

January 1985
5-3512-524

Price: Canada, \$6.65
Other Countries, \$7.95

Catalogue 51-206

ISSN 0826-6026

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Aviation civile canadienne

1982

Auparavant: Transporteurs aériens
états financiers

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Janvier 1985
5-3512-524

Prix: Canada, \$6.65
Autres pays, \$7.95

Catalogue 51-206

ISSN 0826-6026

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombre infime.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports et des Communications, Statistique Canada sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

TABLE OF CONTENTS

	Page	Page	
Introduction	5	Introduction	5
Table A		Tableau A	
Historical Summary of Key Variables based on 1981 Level Definitions	10	Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1981	10
Chart		Graphique	
1. Operating Revenues - Air Carriers of All Financial Levels	12	1. Recettes d'exploitation - Transpor- teurs aériens de tous les niveaux financiers	12
2. Interest Expense - Air Carriers of All Financial Levels	12	2. Intérêts payés - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12
3. Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation - Air Carriers of All Financial Levels	12	3. Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - Transpor- teurs aériens de tous les niveaux financiers	12
4. Net Income After Income Taxes - Air Carriers of All Financial Levels	12	4. Revenue net après déduction de l'impôt sur le revenu - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12
Statistical table		Tableau statistique	
1. Financial and Operating Ratios - Canadian Air Carriers, Level I, 1978-1982	14	1. Rapports financiers et opérationnels - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1978-1982	14
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-V, 1982	16	2. Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs aériens canadiens des niveaux I-V, 1982	16
3. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I-V, 1982	18	3. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-V, 1982	18
4. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I, 1982	20	4. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1982	20
5. Balance Sheet - Canadian Air Carriers, Levels I-V, 1982	22	5. Bilan - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux I-V, 1982	22
6. Balance Sheet - Canadian Air Carriers, Level I, 1982	24	6. Bilan - Transporteurs aériens cana- diens de niveau I, 1982	24
7. Direct Flying Expenses - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III, 1982	26	7. Dépenses d'exploitation directes des aéronefs - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III, 1982	26
8. Direct Flying Expenses - Canadian Air Carriers, Level I, 1982	28	8. Dépenses d'exploitation directes des aéronefs - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1982	28

TABLE DES MATIÈRES

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
Statistical table	
9. Statement of Income, by Province of Domicile - Canadian Air Carriers, Levels III, IV and V, 1982	30
10. Aircraft Fleet, by Aircraft Weight Group - Canadian Air Carriers, Levels I-V, 1982	34
11. Aircraft Fleet, by Aircraft Type - Canadian Air Carriers, Level I, 1982	36
12. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, 1982	38
13. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, 1982	39
14. Helicopter Hours Flown, by Aircraft Weight Group, by Province - Canadian Air Carriers, 1982	40
Glossary	43
Appendix	
A. Level Definitions for Statistical Reporting	51
B. Classification of Air Services	55
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Tableau statistique	
9. État des recettes, par province de domicile - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III, IV et V, 1982	30
10. Flotte d'aéronefs, par groupe de poids d'aéronefs - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-V, 1982	34
11. Flotte d'aéronefs, par type d'aéronefs - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1982	36
12. État des recettes - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, 1982	38
13. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, 1982	39
14. Heures de vol des hélicoptères, par groupe de poids d'aéronefs, par province - Transporteurs aériens canadiens, 1982	40
Glossaire	47
Appendice	
A. La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques	51
B. Classement des services aériens	55
Choix des publications	

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published on a continuing basis in a variety of formats. From 1970 to 1980, this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, Monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, Quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, Annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. Their introduction has had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- (a) The reporting level structure was completely redefined in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Cette publication présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Plusieurs nouvelles exigences de rapport, furent appliquées dès le début de 1981. Leurs apparitions ont eu un impact sur la disponibilité des données à être publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- (b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which were required previously to report on a monthly basis.
- (c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- (d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) Services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the monthly publication **Transcontinental and Regional Air Carrier Operations**, (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

In 1982, the annual publication, Catalogue 51-206, (previously entitled **Air Carrier Financial Statements**) has been reformatted to include operational as well as financial data and has been renamed **Canadian Civil Aviation**.

The quarterly publication, **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue 51-002) is still available. However, because of the changes to the reporting requirements introduced in 1981, some changes have been made to that publication.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, which is repeated in Appendix A to this publication.

Some of the implications of the changes in level definitions which came into effect in 1981 are:

- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore faire rapport séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle, **Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux** (n° 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Depuis 1982, la publication annuelle n° 51-206 au catalogue (auparavant intitulée **Transporteurs aériens - États financiers**) a été modifiée pour inclure les statistiques d'exploitation aussi bien que les données financières et a été redésignée, **Aviation civile canadienne**.

La publication trimestrielle, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (n° 51-002 au catalogue) est toujours disponible. Toutefois, à cause des changements apportés aux exigences de rapport depuis 1981, des modifications ont été apportées à cette publication.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie et concepts de l'enquête

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Lesdits niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Voici les changements les plus marquants dans les niveaux entrés en vigueur en 1981:

- (a) Levels are now based on a combination of factors; namely, traffic carried, licences held and operating revenue.
 - (b) Level I (which in 1980 only included Air Canada and CP Air) included in 1981 and 1982, Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western and Wardair.
 - (c) Level II, which prior to 1981 included Eastern Provincial, Nordair, Québecair and Pacific Western, now includes larger local air carriers which previously reported in Level III.
 - (d) Level III since 1981 includes air carriers which generate operating revenues of half a million dollars or more and do not meet the criteria for either Level I or Level II.
 - (e) Level IV includes carriers which generate operating revenues of less than half a million dollars.
 - (f) Level V includes carriers which have licences to operate Specialty Services only.
 - (g) Level VI includes all Flying Clubs, including members of the RCFCA which were classified as Level VII prior to 1981.
 - (h) Level VII was introduced as a new level in 1981. It includes small licensed operators whose flying revenues were strictly ancillary to some other business, e.g., the operation of a hunting or fishing lodge.
- a) Les nouveaux niveaux sont fondés sur un ensemble de facteurs, c'est-à-dire, la nature du trafic, les permis et les recettes d'exploitation.
- b) Alors qu'en 1980, seuls Air Canada et CP Air faisaient partie du niveau I, depuis 1981, ledit niveau regroupe Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western et Wardair.
- c) Les compagnies qui, antérieurement à 1981, faisaient partie du niveau II, soit Eastern Provincial, Nordair, Québecair et Pacific Western ont été remplacées par les plus gros transporteurs aériens locaux autrefois classés au niveau III.
- d) Depuis 1981, le niveau III renferme les transporteurs aériens dont les recettes d'exploitation sont d'au moins un demi million de dollars et qui ne rencontrent pas les exigences pour appartenir au niveau I ou au niveau II.
- e) Les transporteurs dont les recettes d'exploitation sont inférieures à un demi million de dollars font partie du niveau IV.
- f) Le niveau V comprend les transporteurs qui sont titulaires d'un permis autorisant son détenteur à pratiquer uniquement un service spécialisé.
- g) Le niveau VI englobe tous les aéro-clubs ainsi que les membres de l'"RCFCA" qui étaient classés au niveau VII antérieurement à 1981.
- h) Le niveau VII est une nouvelle classification depuis 1981 qui comprend les petits exploitants dont les recettes de vol sont subordonnées à d'autres entreprises, comme l'exploitation d'un camp de chasse ou de pêche.

Some comparative statistics, classified according to the 1981 level definitions of air carriers, are presented at the end of this Introduction.

Data describing the operations of Levels I-V carriers are presented in this publication. Similar quarterly data covering Levels I-IV only, are provided in **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue 51-002).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among the levels in terms of quantity, amount of detail required and periodicity. The smallest air carriers have the least reporting requirements.

La fin de la présente introduction donne certaines statistiques comparatives classées selon la définition de niveaux des transporteurs aériens utilisée en 1981.

La publication trimestrielle **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (n° 51-002 au catalogue) englobe les quatres premiers niveaux financiers. Le rapport annuel **Transporteurs aériens - États financiers** (n° 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné à un transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux en fonction de la quantité, du niveau de ventilation et de la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

Part VIII, Section 147 of the **Air Carrier Regulations** specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the **Uniform System of Accounts for Commercial Air Carriers**.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain the missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then entered into machine readable formats and verified before the data are processed on the computing system operated by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to certain predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are re-entered, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada, Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports must be filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, **A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to

La partie VIII, section 147 du **Règlement sur les transports aériens** présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le **Système uniforme de comptabilité à l'intention des entreprises commerciales de transport aérien**.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé, **Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter

supplement the **Uniform System of Accounts** by providing instructions specific to each statement. Examples of completed statements are included.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the **Uniform System of Accounts**.

The **Air Carrier Regulations** allow air carriers to file input formats other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, under the terms of the **Air Carrier Regulations**, these reports must provide the same information as in the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in **Canadian Civil Aviation** may show slightly different results from the year-to-date figures in **Air Carrier Operations in Canada**.

Explanatory Notes

1. The accounting system used in the preparation of financial reports filed by Air Carriers is described in the **Uniform System of Accounts for Commercial Air Carriers**, as prepared by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. This document contains definitions of the financial terms used both in the accounting system and this publication.
2. Table 9, "Statement of Income, by Province of Domicile - Canadian Air Carriers, Levels III, IV and V", is compiled on the basis of the Province or Territory of domicile of each included carrier.

chacun des états requis et sont un supplément au manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel **Système uniforme de comptabilité et de rapports**.

Le **Règlement sur les transporteurs aériens** autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, tel que requis par le **Règlement sur les transporteurs aériens** ces rapports doivent renfermer les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication **Transporteurs aériens - États financiers** peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et présentées dans la publication **Opérations des transporteurs aériens au Canada**.

Notes explicatives

1. Le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports, a préparé le **Système uniforme de comptabilité à l'intention des entreprises commerciales de transport aérien** décrivant le système comptable utilisé pour la préparation des états financiers que doivent remplir les transporteurs aériens. Ce document contient la définition des termes financiers utilisés par le système comptable ainsi que par cette publication.
2. Le tableau 9, "État des recettes, par province de domicile - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III, IV et V", est compilé en se basant sur la province ou le territoire domiciliaire de chaque transporteur inclus.

TABLE A. Historical Summary of Key Variables based on 1981 Level Definitions

	Total	Level I Niveau I	Level II Niveau II
number - nombre			
Number of carriers			
1982	731	7	8
1981	784	7	9
1980	543	7	14
1976	427	8	7
1971	360	3	7
Passenger-kilometres	43 214 100 207	42 781 106 359	252 226 453
1982	52 446 477 990	52 055 779 332	239 712 449
1981	46 993 542 663	45 999 710 986	843 330 218
1980	33 053 620 414	32 725 857 941	149 532 160
1976	18 520 180 176	16 249 831 174	2 119 609 933(1)
Goods tonne-kilometres	965 047 471	946 173 815	10 987 225
1982	1 031 767 109	1 016 868 617	7 231 159
1981	927 527 085	868 382 438	23 778 431
1980	779 228 632	758 482 980	2 678 002
1976	558 501 067	503 671 195	35 621 314
Hours flown	2,453,827	620,890	110,496
1982	2,792,363	661,483	147,218
1981	2,561,350	654,934	176,370
1980	2,064,217	588,999	103,147
1976	1,581,825	410,745	115,103
dollars			
Total operating revenues	4,679,429,885	3,882,280,911	121,960,243
1982	4,648,845,729	3,837,896,150	125,478,810
1981	3,856,909,160	3,315,905,613	136,038,831
1980	1,986,506,911	1,758,900,536	36,484,201
1976	886,442,054	709,971,015	78,267,566
Total operating expenses	4,692,624,127	3,931,421,433	113,968,500
1982	4,494,367,404	3,731,631,425	113,024,073
1981	3,666,719,287	3,163,124,951	126,166,009
1980	1,937,508,635	1,716,835,920	32,732,370
1976	831,633,331	669,708,544	73,054,901

(1) In this table, a comparison of air carrier operations for the period 1971 to 1982 has been made using the air carrier level definitions implemented in 1981. It should be noted that large volume shifts in the table are due to the rapid growth and changing structure of the Canadian air transport industry during these years. For example, the high level of activity reported in 1971, compared to later years, is due to the fact that five air carriers had graduated from Level II to Level I by the year 1976.

TABLEAU A. Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1981

Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Level V Niveau V		
number - nombre				
109	410	197	1982	Nombre de transporteurs
122	429	217	1981	
216	306	..	1980	
173	239	..	1976	
101	249	..	1971	
170 337 724	10 429 671	..	1982	Passagers-kilomètres
148 033 525	2 952 684	..	1981	
150 501 459	..	..	1980	
178 230 313	..	..	1976	
150 739 069	..	..	1971	
6 682 343	1 204 088	..	1982	Marchandises, tonnes-kilomètres
7 586 117	81 216	..	1981	
35 366 216	..	..	1980	
18 067 650	..	..	1976	
19 208 548	..	..	1971	
802,290	659,131	261,020	1982	Heures de vol
951,278	754,420	277,964	1981	
1,418,944	311,102	..	1980	
1,058,576	313,495	..	1976	
638,484	419,078	..	1971	
 dollars				
462,667,926	146,067,720	66,453,085	1982	Total des recettes d'exploitation
470,446,292	145,680,247	69,344,230	1981	
391,854,957	13,109,759	..	1980	
176,816,703	14,305,471	..	1976	
87,704,696	10,498,777	..	1971	
440,522,565	148,748,795	57,962,834	1982	Total des dépenses d'exploitation
441,456,051	145,738,176	62,517,679	1981	
365,970,769	11,457,558	..	1980	
174,511,990	13,428,355	..	1976	
78,299,595	10,570,291	..	1971	

(1) Ce tableau présente une comparaison des opérations des transporteurs aériens pour la période 1971 à 1982. Les définitions de niveaux élaborées en 1981 ont été utilisées pour établir la comparaison. Il convient de noter qu'un grand nombre de changements dans le tableau sont dûs à la croissance rapide et la structure changeante de l'industrie canadienne du transport aérien pendant ces années. Par exemple, le niveau d'activité élevé rapporté en 1981, comparativement aux dernières années, est dû au fait que pour 1976 cinq transporteurs aériens ont passé du niveau II au niveau I.

Chart — 1

**Operating Revenues —
Air Carriers of All Financial Levels**

Recettes d'exploitation — transporteurs aériens
de tous les niveaux financiers

Graphique — 1

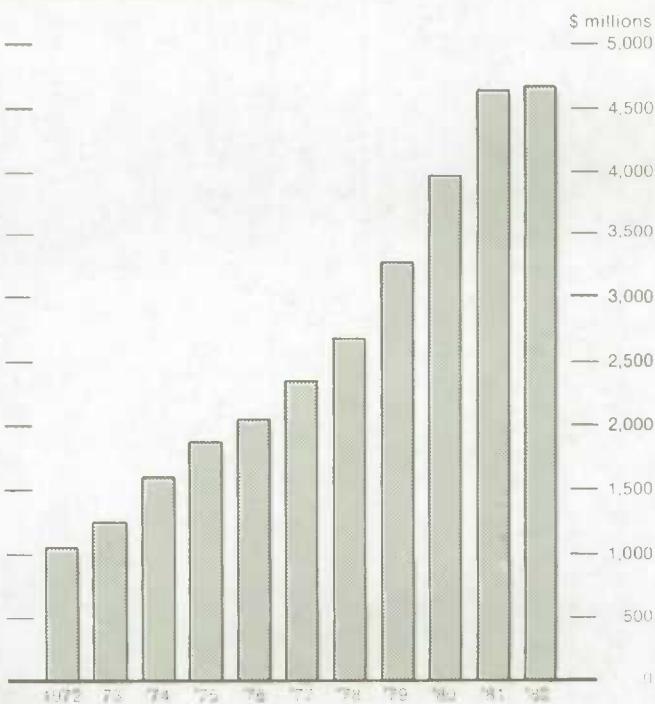


Chart — 2

**Interest Expense —
Air Carriers of All Financial Levels**

Intérêts payés — transporteurs aériens
de tous les niveaux financiers

Graphique — 2

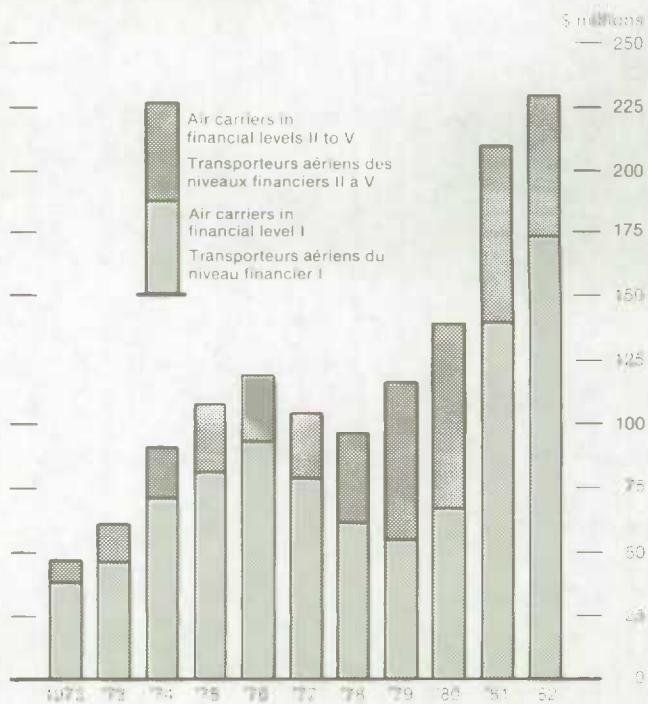


Chart — 3

**Operating Property and Equipment Less
Accumulated Depreciation —
Air Carriers of All Financial Levels**

Biens et matériel d'exploitation moins la
dépréciation accumulée — transporteurs
aériens de tous les niveaux financiers

Graphique — 3

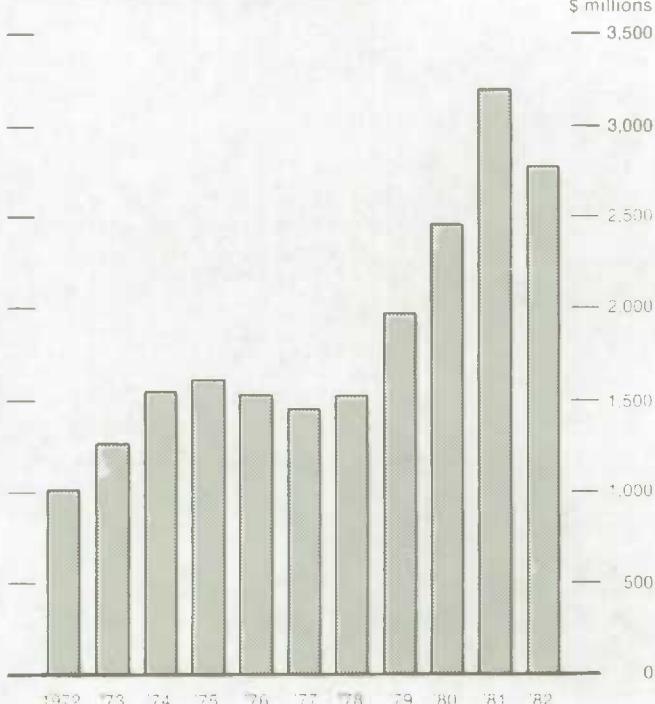
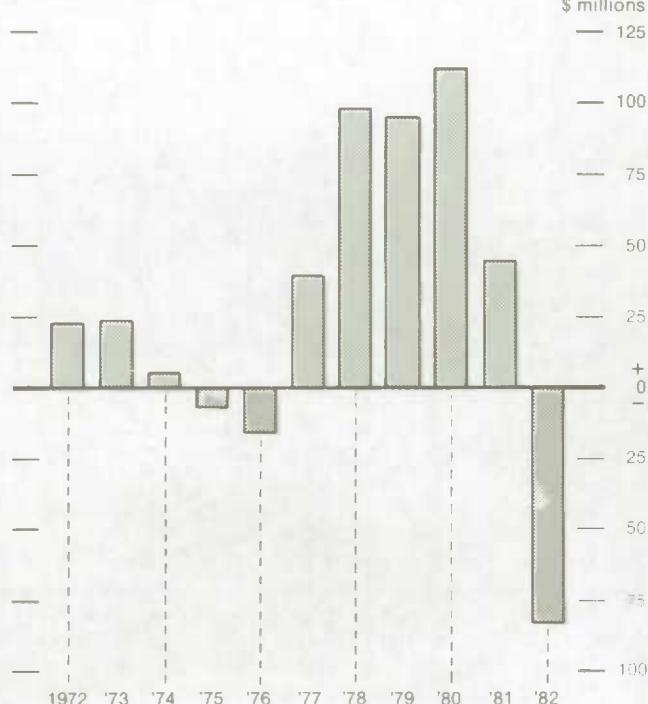


Chart — 4

**Net Income After Income Taxes —
Air Carriers of All Financial Levels**

Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu —
transporteurs aériens de tous les niveaux financiers

Graphique — 4



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. FINANCIAL AND OPERATING RATIOS - CANADIAN AIR CARRIERS, LEVEL I, 1978-1982

	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
dollars				
Passenger revenue per passenger-kilometre (unit toll services)	1982	0.088	0.088	0.072
	1981	0.081	0.081	0.066
	1980	0.068	0.068	0.056
	1979	0.060	0.059	0.050
	1978	0.057	0.057	0.048
Goods-revenue per goods tonne-kilometre (unit toll services)	1982	0.479	0.471	0.373
	1981	0.455	0.430	0.382
	1980	0.411	0.389	0.359
	1979	0.360	0.333	0.338
	1978	0.326	0.303	0.301
Total unit toll revenues to total available tonne-kilometres	1982	0.444	0.423	0.394
	1981	0.433	0.405	0.402
	1980	0.379	0.355	0.352
	1979	0.323	0.300	0.318
	1978	0.297	0.274	0.300
Total unit toll revenues to total revenue tonne-kilometres	1982	0.800	0.790	0.637
	1981	0.743	0.734	0.608
	1980	0.632	0.624	0.521
	1979	0.551	0.542	0.471
	1978	0.523	0.517	0.447
per cent - pourcentage				
Total operating revenues to total operating expenses	1982	98.75	98.83	96.96
	1981	102.85	103.52	99.66
	1980	104.63	104.95	103.05
	1979	106.25	106.75	105.84
	1978	107.47	106.82	110.39
dollars				
Total operating revenues to total number of employees	1982	97,550	94,624	96,177
	1981	94,089	93,171	91,782
	1980	80,391	81,741	80,042
	1979	72,129	72,912	70,899
	1978	65,053	64,646	66,652
per cent - pourcentage				
Total assets to total liabilities	1982	121.75	131.00	109.29
	1981	127.18	139.15	113.50
	1980	130.73	140.82	118.75
	1979	132.72	142.35	123.70
	1978	134.39	145.22	122.48
Rate of return on investment	1982	2.15	1.60	2.57
	1981	5.07	5.08	2.68
	1980	6.35	5.88	4.60
	1979	6.13	6.60	5.83
	1978	7.28	7.16	9.56

TABLEAU 1. Rapports financiers et opérationnels - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1978-1982

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
dollars					
0.133	0.152	0.176	...	1982	Recettes-passagers par passager-kilomètre payant (services à taux unitaires)
0.114	0.135	0.151	...	1981	
0.092	0.117	0.124	...	1980	
0.080	0.105	0.104	...	1979	
0.086	0.099	0.100	...	1978	
0.747	1.335	1.561	...	1982	Recettes-marchandises par marchandises tonne-kilomètre (services à taux unitaires)
0.782	1.047	1.545	...	1981	
0.609	0.839	1.205	...	1980	
0.589	0.704	1.118	...	1979	
0.563	0.612	0.922	...	1978	
1.143	0.688	0.935	...	1982	Total des recettes à taux unitaires
0.908	0.705	0.831	...	1981	par rapport au total des tonnes-kilomètres disponibles
1.182	0.583	0.784	...	1980	
0.688	0.531	0.704	...	1979	
1.143	0.502	0.664	...	1978	
1.079	1.499	1.196	...	1982	Total des recettes à taux unitaires
1.040	1.312	1.515	...	1981	par rapport au total des tonnes-kilomètres payantes
0.837	1.127	1.236	...	1980	
0.742	0.992	1.049	...	1979	
0.736	0.929	0.978	...	1978	
per cent - pourcentage					
99.20	106.77	90.43	95.81	1982	Total des recettes d'exploitation
105.15	108.21	97.10	100.16	1981	par rapport au total des dépenses d'exploitation
106.18	108.14	101.33	106.36	1980	
105.99	109.25	97.43	90.74	1979	
110.21	107.13	102.26	92.83	1978	
dollars					
87,731	91,393	94,395	160,517	1982	Total des recettes d'exploitation
102,970	84,805	87,223	129,643	1981	par rapport au nombre total d'employés
90,998	69,277	78,731	133,694	1980	
87,824	62,716	74,675	102,910	1979	
76,166	58,620	72,779	73,723	1978	
per cent - pourcentage					
123.71	123.71	85.82	112.77	1982	Total de l'actif au total du passif
121.15	121.15	108.57	113.06	1981	
117.56	117.56	108.57	128.74	1980	
114.83	114.83	120.35	115.36	1979	
115.58	111.58	133.73	134.97	1978	
1.19	6.60	(7.67)	(1.15)	1982	Taux de rendement de l'investissement
6.09	10.27	0.39	2.51	1981	
6.41	8.27	2.49	16.00	1980	
3.62	8.45	3.92	(8.00)	1979	
10.00	4.72	5.84	5.63	1978	

TABLE 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-V, 1982

No.	Air carrier level - Niveau du transporteur aérien			
	Total	I	II	
number - nombre				
1 Number of carriers included	731		7	8
Unit Toll Services				
2 Passengers	20,732,352		19,188,963	873,645
kilograms - kilogrammes				
3 Cargo carried	211 453 721		203 226 446	8 227 275
4 Mail carried	65 431 025		58 828 522	6 602 503
5 Total goods carried	294 386 053		262 054 968	14 829 778
number - nombre				
6 Passenger-kilometres	32 527 862 553		32 094 868 705	252 226 453
7 Passenger tonne-kilometres	3 252 786 255		3 209 486 871	25 222 645
8 Cargo tonne-kilometres	760 884 809		753 054 009	7 830 800
9 Mail tonne-kilometres	150 089 029		146 932 604	3 156 425
10 Goods tonne-kilometres	918 860 269		899 986 613	10 987 225
11 Total tonne-kilometres	4 171 646 524		4 109 473 484	36 209 870
12 Hours flown	727,706		530,342	67,297
13 Flight departures	602,063		339,438	95,147
14 Kilometres flown	379 433 073		327 580 677	19 410 146
Charter Services				
15 Hours flown - Fixed wing	690,987		88,318	43,044
16 Hours flown - Helicopters	369,595		-	-
17 Hours flown - Total	1,060,582		88,318	43,044
18 Passengers	3,714,342		2,908,710	149,741
kilograms - kilogrammes				
19 Goods carried	133 249 622		42 023 380	36 048 471
number - nombre				
Specialty Flying Services				
Hours flown - Training:				
20 Fixed wing	407,556		6	34
21 Helicopters	18,680		-	-
22 Total	426,236		6	34
Hours flown - Other specialty:				
23 Fixed wing	217,262		2,224	121
24 Helicopters	22,041		-	-
25 Total	239,303		2,224	121

TABLEAU 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-V, 1982

Air carrier level - Niveau du transporteur aérien				
III	IV	V		N°
number - nombre				
109	410	197	Nombre de transporteurs inclus	1
			Services à taux unitaires	
591,718	78,026	-	Passagers	2
kilograms - kilogrammes				
..	..	-	Cargaison transportés	3
..	..	-	Courrier transporté	4
15 863 783	1 637 524	-	Total, marchandises transportées	5
number - nombre				
170 337 724	10 429 671	-	Passagers-kilomètres	6
17 033 772	1 042 967	-	Passagers, tonnes-kilomètres	7
..	..	-	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
..	..	-	Courrier, tonnes-kilomètres	9
6 682 343	1 204 088	-	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
23 716 115	2 247 055	-	Total des tonnes-kilomètres	11
112,856	17,211	-	Heures de vol	12
138,494	28,984	-	Départs de vol	13
28 251 793	4 190 457	-	Kilomètres parcourus	14
			Services d'affrètement	
241,054	318,571	-	Heures de vol - À voilure fixe	15
318,623	50,972	-	Heures de vol - Hélicoptères	16
559,677	369,543	-	Heures de vol - Total	17
655,891	..	-	Passagers	18
kilograms - kilogrammes				
55 177 771	..	-	Marchandises transportées	19
number - nombre				
			Services de vols spécialisés	
80,624	202,326	124,566	Heures d'entraînement de vol:	
6,671	12,009	-	À voilure fixe	20
87,295	214,335	124,566	Hélicoptères	21
			Total	22
			Heures d'autres vols spécialisés:	
25,257	53,206	136,454	À voilure fixe	23
17,205	4,836	-	Hélicoptères	24
42,462	58,042	136,454	Total	25

TABLE 3. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I-V, 1982

No.	Air carrier level - Niveau du transporteur aérien		
	Total	I	II
	dollars		
Operating revenues			
1 Unit toll services	3,398,952,736	3,258,422,463	80,667,325
2 Charter and contract services	990,030,897	533,112,720	34,089,345
3 Other flying services	111,733,086	7,354,563	49,396
4 Incidental air transport related revenue - Net	178,713,225	83,391,165	7,154,177
5 Total operating revenue	4,679,429,944	3,882,280,911	121,960,243
Operating expenses			
6 Maintenance - Ground property and equipment	82,219,846	47,276,402	7,283,390
7 Aircraft operations	1,859,304,973	1,502,456,545	47,467,544
8 Maintenance - Flight equipment	555,600,400	389,493,092	25,823,623
9 General services and administration	1,895,606,485	1,747,173,070	26,021,606
10 Depreciation	299,892,423	245,022,324	7,372,337
11 Total operating expenses	4,692,624,127	3,931,421,433	113,968,500
12 Operating income (loss)	(13,194,183)	(49,140,522)	7,991,743
Non-operating income (expenses)			
13 Capital gains (losses) - Net	66,934,900	46,980,469	11,897,368
14 Interest and discount income	64,351,734	60,354,960	1,359,038
15 Interest expense - Long-term debt and capital lease obligations	198,663,633	149,131,629	10,613,095
16 Interest expense - Other	27,391,166	19,027,136	1,181,136
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	(18,010,625)	(21,037,976)	(192,957)
18 Total non-operating income (expenses) - Net	(112,914,742)(1)	(81,861,312)	1,269,218
19 Income (loss) before provision for income taxes	(126,108,925)	(131,001,834)	9,260,961
Provision for income taxes (tax refund)			
20 Current	4,027,019	2,376,544	(825,011)
21 Deferred	(46,555,479)	(48,036,025)	669,883
22 Net income (loss)	(83,580,465)	(85,342,353)	9,416,089

(1) This figure includes only a Total for Non-Operating Income (Expenses) - Net for Levels IV and V carriers, which are not required to provide the constituent items of this total.

TABLEAU 3. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-V, 1982

Air carrier level - Niveau du transporteur aérien

III	IV	V		N°
dollars				
			Recettes d'exploitation	
55,171,854	4,691,094	-	Services à taux unitaires	1
326,453,978	93,663,837	2,711,017	Services d'affrètement et à forfait	2
25,483,196	23,667,115	55,178,816	Autres services de vol	3
55,558,898	24,045,674	8,563,311	Services autres que ceux de vol - Nettes	4
462,667,926	146,067,720	66,453,144	Total, recettes d'exploitation	5
			Dépenses d'exploitation	
13,261,470	8,809,499	5,589,085	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
217,270,117	65,936,861	26,173,906	Opération des aéronefs	7
109,374,711	22,834,159	8,074,815	Entretien - Équipement de vol	8
68,746,553	40,081,019	13,584,237	Services généraux et administration	9
31,869,714	11,087,257	4,540,791	Dépréciation	10
440,522,565	148,748,795	57,962,834	Total des dépenses d'exploitation	11
22,145,361	(2,681,075)	8,490,310	Revenu (perte) d'exploitation	12
			Revenus (dépenses) autres que d'exploitation	
8,057,063	..	..	Gains (pertes) de capital	13
2,637,736	..	..	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
38,918,909	..	..	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de locations - acquisitions	15
7,182,894	..	..	Autres intérêts payés	16
3,220,308	..	..	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes	17
(32,186,696)	1,163,912(1)	(1,299,864)(1)	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net	18
(10,041,335)	(1,517,163)	7,190,446	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
			Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	
36,542	1,492,209	946,735	Courrante	20
215,060	236,239	359,364	Différée	21
(10,292,937)	(3,245,611)	5,884,347	Revenu net (perte)	22

(1) Ce chiffre comprend le Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation pour les transporteurs des niveaux IV et V car ceux-ci ne rapportent pas de données détaillées pour cet item.

TABLE 4. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I, 1982

No.	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
	dollars			
Operating Revenues				
1 Unit toll services	3,258,422,463	2,062,430,545	741,869,086	88,833,948
2 Charter and contract services	533,112,720	64,624,595	83,420,427	2,913,719
3 Other flying services	7,354,563	-	-	30,575
4 Incidental air transport related revenue - Net	83,391,165	43,913,672	23,949,134	1,053,228
5 Total operating revenues	3,882,280,911	2,170,968,812	849,238,647	92,831,470
Operating expenses				
6 Maintenance - ground property and equipment	47,276,402	17,138,552	5,329,591	5,275,500
7 Aircraft operations	1,502,456,545	800,802,388	305,143,897	36,581,000
8 Maintenance - Flight equipment	389,493,092	245,599,377	69,553,589	8,621,700
9 General services and administration	1,747,173,070	995,741,714	421,595,740	34,870,700
10 Depreciation	245,022,324	137,348,377	74,224,405	4,133,500
11 Total operating expenses	3,931,421,433	2,196,630,408	875,847,222	89,482,400
12 Operating income (loss)	(49,140,522)	(25,661,596)	(26,608,575)	3,349,070
Non-operating income (expenses)				
13 Capital gains (losses) - Net	46,980,469	24,099,721	25,825,587	233,953
14 Interest and discount income	60,354,960	32,208,921	4,509,521	1,281,616
15 Interest expense - Long-term debt and capital lease obligation	149,131,629	65,193,599	58,682,597	3,712,100
16 Interest expense - Other	19,027,136	-	-	192,000
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	(21,037,976)	(17,554,526)	(9,664,447)	809,710
18 Total non-operating income (expenses) - Net	(81,861,312)	(26,439,483)	(38,011,936)	(1,578,821)
19 Income (loss) before provision for income taxes	(131,001,834)	(52,101,079)	(64,620,511)	1,770,249
Provision for income taxes (tax refund)				
20 Current	2,376,544	-	-	2,925,000
21 Deferred	(48,036,025)	(19,455,753)	(29,928,440)	(2,032,000)
22 Net income (loss)	(85,342,353)	(32,645,326)	(34,692,071)	877,249

TABLEAU 4. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1982

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		N°
dollars					
Recettes d'exploitation					
70,035,232	253,626,000	41,627,652	-	Services à taux unitaires	1
33,293,243	51,551,000	27,410,426	269,899,310	Services d'affrètement et à forfait	2
7,323,988	-	-	-	Autres services de vol	3
2,169,972	9,672,000	1,097,601	1,535,558	Services autres que ceux de vol -	4
				Nettes	
112,822,435	314,849,000	70,135,679	271,434,868	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
3,106,959	13,058,000	973,702	2,394,098	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
50,049,833	107,836,000	31,063,131	170,980,296	Opération des aéronefs	7
11,766,341	22,066,000	12,190,369	19,695,716	Entretien - Équipement de vol	8
43,326,120	137,038,000	30,147,450	84,453,346	Services généraux et administration	9
5,480,380	14,884,000	3,184,425	5,767,237	Dépréciation	10
113,729,633	294,882,000	77,559,077	283,290,693	Total des dépenses d'exploitation	11
(907,198)	19,967,000	(7,423,398)	(11,855,825)	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus (dépenses) autres que d'exploitation					
(1,139,603)	(1,085,000)	(672,661)	(281,528)	Gains (pertes) de capital - Net	13
402,291	15,767,000	473,737	5,711,874	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
3,856,363	5,294,000	8,365,291	4,027,679	Intérêts payés - Dette à long terme et obligation de locations - acquisitions	15
-	17,753,000	1,082,136	-	Autres intérêts payés	16
208,222	5,082,000	494,494	(413,429)	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes	17
(4,385,453)	(3,283,000)	(9,151,857)	989,238	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net	18
(5,292,651)	16,684,000	(16,575,255)	(10,866,587)	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(548,456)	-	-	-	Courrante	20
(2,130,832)	10,375,000	-	(4,864,000)	Différée	21
(2,613,363)	6,309,000	(16,575,255)	(6,002,587)	Revenu net (perte)	22

TABLE 5. Balance Sheet - Canadian Air Carriers, Levels I-V, 1982

No.	Air carrier level - Niveau du transporteur aérien		
	Total	I	II
	dollars		
Assets			
1 Current assets	1,117,304,375	813,477,308	33,933,542
2 Investments and special funds	112,588,996	51,429,104	12,372,350
3 Operating property and equipment	4,207,539,897	3,473,514,146	82,590,016
4 Less: accumulated depreciation	1,430,011,119	1,222,139,999	18,861,226
5 Operating equipment under capital lease	1,127,160,169	1,054,714,066	19,979,141
6 Less: accumulated amortization	368,708,329	359,173,951	392,898
7 Non-operating property and equipment under capital lease	123,992,940	72,690,660	387,596
8 Less: accumulated depreciation	82,246,251	65,107,123	225,598
9 Deferred charges	43,529,420	25,881,743	4,095,568
10 TOTAL ASSETS	4,851,150,098	3,845,285,954	133,878,491
Liabilities and capital			
11 Current liabilities	1,435,070,426	1,114,908,952	36,574,374
12 Advances from associated companies and/or shareholders	74,217,085	1,097,601	2,328,796
13 Long term debt and other non-current liabilities	1,366,632,764	1,087,046,141	26,022,470
14 Non-current obligations under capital lease	762,399,250	712,220,394	19,053,984
15 Deferred income taxes	272,762,994	224,314,812	8,304,302
16 Other deferred credits	22,063,188	13,701,997	192,391
17 Provisions for major overhauls	22,437,648	5,112,000	5,959,744
18 Other provisions	3,138,597	-	18,847
19 Total liabilities	3,958,721,952	3,158,401,897	98,455,108
Shareholders equity (incorporated carriers)			
Number of carriers included			
20 Capital stock	604,459,203	473,827,915	8,007,975
21 Other paid-in capital	32,021,562	11,600,344	14,796,511
22 Retained earnings	248,639,152	200,803,473	11,977,314
23 Reserves	3,965,862	652,325	641,583
24 Total shareholders equity	889,085,779	686,884,057	35,423,383
Proprietorship or Partnership Accounts			
Number of carriers included			
25 Balance, January 1, 1982	3,651,473	-	-
26 Credit additions	1,878,763	-	-
27 Debit deductions	2,187,869	-	-
28 Balance, December 31, 1982	3,342,367	-	-
29 TOTAL LIABILITIES AND CAPITAL	4,851,150,098	3,845,285,954	133,878,491

TABLEAU 5. Bilan - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-V, 1982

Air carrier level - Niveau du transporteur aérien

III	IV	V	N°
dollars			
Actif			
168,193,688	58,740,840	42,958,997	1
39,396,354	5,996,316	3,394,872	2
423,956,351	162,929,782	64,549,602	3
111,102,906	50,916,109	26,990,879	4
44,810,332	3,147,497	4,509,133	5
7,546,472	525,079	1,069,929	
12,133,839	35,686,842	3,094,003	
3,685,156	11,484,989	1,743,385	
8,604,921	3,673,490	1,273,698	
574,760,951	207,248,590	89,976,112	
TOTAL DE L'ACTIF			10
Passif et capital			
186,545,232	63,001,920	34,039,748	11
36,215,762	28,152,674	6,422,252	12
174,877,255	64,835,405	13,851,493	13
23,629,604	4,471,849	3,023,419	14
33,019,199	3,973,788	3,150,893	
6,333,511	410,438	1,424,851	
8,437,432	1,462,608	1,465,864	
2,096,607	499,217	523,926	
471,154,602	166,807,899	63,902,446	
Total du passif			19
Avoir des actionnaires (transporteurs constitués en société)			
109	364	163	
84,372,084	30,953,120	7,298,109	
4,059,104	1,200,160	365,443	
15,616,509	5,518,478	14,723,378	
(441,348)	561,522	2,551,780	
103,606,349	38,233,280	24,938,710	
Total de l'avoir des actionnaires			24
Comptes de particulier ou de société			
-	46	34	
-	3,172,621	478,852	
-	986,424	892,339	
-	1,951,634	236,235	
-	2,207,411	1,134,956	
574,760,951	207,248,590	89,976,112	
TOTAL DU PASSIF ET DU CAPITAL			29

TABLE 6. Balance Sheet - Canadian Air Carriers, Level I, 1982

No.	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
	dollars			
Assets				
1 Current assets	813,477,308	429,710,140	105,726,000	22,679,000
2 Investments and special funds	51,429,104	43,174,700	-	5,885,000
3 Operating property and equipment	3,473,514,146	2,330,946,551	463,042,000	33,423,000
4 Less: accumulated depreciation	1,222,139,999	914,626,813	145,547,000	14,877,000
5 Operating equipment under capital lease	1,054,714,066	284,334,304	681,957,000	32,085,000
6 Less: accumulated amortization	359,173,951	149,327,579	181,086,000	17,107,000
7 Non-operating property and equipment under capital lease	72,690,660	72,330,660	-	-
8 Less: accumulated depreciation	65,107,123	65,107,123	-	-
9 Deferred charges	25,881,743	6,871,277	7,921,000	109,000
10 TOTAL ASSETS	3,845,285,954	2,038,306,117	932,013,000	62,197,000
Liabilities and capital				
11 Current liabilities	1,114,908,952	537,211,957	278,381,000	20,605,000
12 Advances from associated companies and/or shareholders	1,097,601	-	-	-
13 Long term debt and other non-current liabilities	1,087,046,141	674,687,677	126,637,000	9,254,000
14 Non-current obligations under capital lease	712,220,394	155,382,864	458,369,000	12,064,000
15 Deferred income taxes	224,314,812	179,575,291	(10,629,000)	1,116,000
16 Other deferred credits	13,701,997	9,139,037	-	3,718,000
17 Provisions for major overhauls	5,112,000	-	-	5,112,000
18 Other provisions	-	-	-	-
19 Total liabilities	3,158,401,897	1,555,996,826	852,758,000	51,869,000
Shareholders equity				
20 Capital stock	473,827,915	329,009,000	110,000,000	3,265,000
21 Other paid-in capital	11,600,344	-	-	-
22 Retained earnings	200,803,473	153,300,291	(30,745,000)	7,063,000
23 Reserves	652,325	-	-	-
24 Total shareholders equity	686,884,057	482,309,291	79,255,000	10,328,000
25 TOTAL LIABILITIES AND CAPITAL	3,845,285,954	2,038,306,117	932,013,000	62,197,000

TABLEAU 6. Bilan - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1982

Northair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		N°
dollars					
Actif					
16,505,160	125,972,251	19,468,161	93,416,596	Actif à court terme	1
1,097,603	-	1,037,800	234,001	Placements et fonds spéciaux	2
114,860,669	377,611,111	42,954,242	110,676,573	Biens et équipement d'exploitation	3
32,800,707	63,071,916	12,963,555	38,253,008	Moins: amortissement accumulé	4
10,200,000	-	46,137,762	-	Biens et équipement d'exploitation loués en vertu d'un contrat de location-acquisition	5
6,650,429	-	5,002,943	-	Moins: amortissement accumulé	6
-	-	-	360,000	Biens et équipement autres que d'exploitation loués en vertu d'un contrat de location-acquisition	7
-	-	-	-	Moins: amortissement accumulé	8
814,346	4,164,792	1,260,833	4,740,495	Frais reportés	9
104,026,642	444,676,238	92,892,300	171,174,657	TOTAL DE L'ACTIF	10
Passif et capital					
36,291,533	89,381,042	38,764,734	114,273,686	Passif à court terme	11
1,097,601	-	-	-	Avances de compagnies associées ou d'actionnaires	12
22,252,996	204,493,889	26,295,579	23,425,000	Dettes et passif à long terme	13
1,703,331	41,523,687	43,177,512	-	Obligations à long terme en vertu d'un contrat de location-acquisition	14
16,117,847	24,045,674	-	14,089,000	Impôts sur le revenu reportés	15
844,960	-	-	-	Autres crédits reportés	16
-	-	-	-	Provisions pour révisions majeures	17
-	-	-	-	Autres provisions	18
78,308,268	359,444,292	108,237,825	151,787,686	Total du passif	19
Avoir des actionnaires					
5,616,827	8,589,861	17,247,225	100,002	Capital-actions	20
-	-	-	11,600,344	Autre capital versé	21
20,101,547	76,642,085	(33,245,075)	7,686,625	Bénéfices non répartis	22
-	-	652,325	-	Réserves	23
25,718,374	85,231,946	(15,345,525)	19,386,971	Total de l'avoir des actionnaires	24
104,026,642	444,676,238	92,892,300	171,174,657	TOTAL DU PASSIF ET DU CAPITAL	25

TABLE 7. Direct Flying Expenses - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III, 1982

No.	Air carrier level - Niveau du transporteur aérien	
	Total	I
	dollars	
Aircraft operations		
1 Flight crew salaries and expenses	320,983,040	249,714,750
2 Aircraft fuel and oil	1,123,091,590	1,035,275,985
Landing and navigation fees:		
3 Canadian	102,608,000(1)	97,791,995(1)
4 Foreign	33,564	..
5 Aircraft insurance	72,497,270	40,982,357
6 Aircraft rental	112,332,640	60,429,965
7 Other expenses	35,648,102	18,261,493
8 Total	1,767,194,206	1,502,456,545
Maintenance - Flight Equipment		
9 Labour	141,251,350	98,905,774
10 Materials and supplies	114,867,502	78,730,842
11 Purchased repair services	57,160,333	36,375,268
12 Other expenses	179,652,559	170,117,993
13 Provision for overhaul	50,957,049	24,560,582
14 Total (includes Applied Maintenance Burden)	543,888,793	408,690,459
In-Flight Service(2)		
15 Cabin crew salaries and expenses	2,552,416	..
16 Passenger food and supplies	2,641,918	..
17 Passenger liability insurance	411,923	..
18 Other expenses	2,392,339	..
19 Total	7,998,596	..
20 Depreciation - Flight equipment	233,713,811	201,663,564
21 Interest expense - Flight equipment	34,227,420	..
22 Total direct flying expenses	2,587,022,826	2,112,810,568

(1) Level I carriers reported Landing and Navigation Fees (Canadian and Foreign), as a single figure.

(2) For the year 1982, Level I carriers did not report the items included in In-Flight Service.

TABLEAU 7. Dépenses d'exploitation directes des aéronefs - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III, 1982

Air carrier level - Niveau du transporteur aérien

II	III		N°
dollars			
Frais d'exploitation des aéronefs			
11,999,058	59,269,232	Salaires et dépenses du personnel navigant technique	1
25,652,049	62,163,556	Huile et carburant d'aéronef	2
1,475,062 1,964	3,340,943 31,600	Droits d'atterrissement et de navigation: Canadiens	3
		Étrangers	4
3,005,421	28,509,492	Assurances d'aéronefs	5
3,726,198	48,176,477	Location d'aéronefs	6
1,607,792	15,778,817	Autres dépenses	7
47,467,544	217,270,117	Total	8
Entretien-équipement de vol			
7,133,777	35,211,799	Main-d'œuvre	9
4,370,971	31,765,689	Matériel et approvisionnements	10
8,009,331	12,775,734	Services d'entretien effectués ailleurs	11
1,284,370	8,250,196	Autres dépenses	12
5,025,174	21,371,293	Provisions pour révisions	13
25,823,623	109,374,711	Total (incluant les Frais Indirects d'Entretien Imputés)	14
Service de vol(2)			
1,308,380	1,244,036	Salaires et dépenses du personnel navigant	15
913,644	1,728,274	Fournitures et vivres pour les passagers	16
320,322	91,601	Assurances-responsabilité-passagers	17
2,228,623	163,716	Autres dépenses	18
4,770,969	3,227,627	Total	19
4,828,629	27,221,618	Amortissement-équipement de vol	20
9,381,823	24,845,597	Frais d'intérêt-équipement de vol	21
92,272,588	381,939,670	Total des dépenses d'exploitation directes des aéronefs	22

(1) Les transporteurs de niveau I rapportent une seule donnée pour les Droits d'atterrissement et de navigation (canadiens et à l'étrangers).

(2) En 1982, les transporteurs aériens de niveau I ne rapportaient pas des données pour le Service de vol.

TABLE 8. Direct Flying Expenses - Canadian Air Carriers, Level I, 1982

No.	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
	dollars			
Aircraft Operations				
1 Flight crew salaries and expenses	249,714,750	134,238,961	52,408,044	6,802,746
2 Aircraft fuel and oil	1,035,275,985	568,473,483	227,050,173	22,502,224
Landing and navigation fees:				
3 Canadian and foreign	97,791,995	60,228,132	15,939,692	3,269,080
4 Aircraft insurance	40,982,357	29,832,231	4,033,661	607,868
5 Aircraft rental	60,429,965	6,381,015	36,804	2,844,792
6 Other expenses	18,261,493	1,648,566	5,675,523	554,290
7 Total	1,502,456,545	800,802,388	305,143,897	36,581,000
Maintenance - Flight equipment				
8 Labour	98,905,774	46,419,202	29,278,143	1,935,751
9 Materials and supplies	78,730,842	53,974,979	15,160,339	1,738,626
10 Purchased repair services	36,375,268	15,078,091	5,644,357	1,917,699
11 Other expenses	170,117,993	130,127,104	20,141,631	5,035,388
12 Provision for overhaul	24,560,582	-	(670,881)	3,029,624
13 Total (includes Applied Maintenance Burden)	408,690,459	245,599,376	69,553,589	13,657,088
In-flight service(1)				
14 Cabin crew salaries and expenses	..	..	..	..
15 Passenger food and supplies	..	..	..	..
16 Passenger liability insurance	..	..	..	..
17 Other expenses	..	..	..	..
18 Total	..	..	..	..
19 Depreciation - Flight equipment	201,663,564	110,822,192	64,502,810	3,226,841
20 Interest expense - Flight equipment	..	..	..	..
21 Total direct flying expenses	2,112,810,568	1,157,223,956	439,200,296	53,464,929

(1) The items included in In-flight service are not available in 1982. However, beginning in 1983, the data will begin to be reported and published.

TABLEAU 8. Dépenses d'exploitation directes des aéronefs - Transporteurs aériens canadiens de niveau I, 1982

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		NO
dollars					
Frais d'exploitation des aéronefs					
10,559,831	28,333,000	5,736,988	11,635,180	Salaires et dépenses du personnel navigant technique	1
32,218,506	65,182,000	17,808,565	102,041,034	Huile et carburant d'aéronef	2
1,716,470	6,775,000	1,200,951	8,662,670	Droits d'atterrissage et de navigation: Canadiens et étrangers	3
1,285,713	2,446,000	507,577	2,269,307	Assurances d'aéronefs	4
2,513,441	843,000	5,793,213	42,017,700	Location d'aéronefs	5
1,755,872	4,257,000	15,837	4,354,405	Autres dépenses	6
50,049,833	107,836,000	31,063,131	170,980,296	Total	7
Entretien-équipement de vol					
3,530,138	9,093,000	3,283,980	5,365,560	Main-d'œuvre	8
1,461,953	2,427,000	1,568,830	2,399,115	Matériel et approvisionnements	9
3,594,446	5,119,000	798,968	4,222,707	Services d'entretien effectués ailleurs	10
2,924,990	2,799,000	2,889,389	6,200,491	Autres dépenses	11
2,527,914	5,427,000	6,538,591	7,708,334	Provisions pour révisions	12
14,039,441	24,865,000	15,079,758	25,896,207	Total (incluant les Frais indirects d'entretien imputés)	13
Service de vol(1)					
..	..	..	..	Salaires et dépenses du personnel navigant	14
..	..	..	..	Fournitures et vivres pour les passagers	15
..	..	..	..	Assurances-responsabilité-passagers	16
..	..	..	..	Autres dépenses	17
..	..	..	..	Total	18
4,564,698	12,097,000	2,592,580	3,857,443	Amortissement-équipement de vol	19
..	..	..	..	Frais d'intérêt-équipement de vol	20
68,653,972	144,798,000	48,735,469	200,733,946	Total des dépenses d'exploitation directes des aéronefs	21

(1) Les données présentées pour le Service de vol ne sont pas disponibles en 1982. Toutefois, à partir de 1983, ces données seront rapportées et publiées.

**TABLE 9. Statement of Income by Province of Domicile - Canadian Air Carriers, Levels III, IV and V,
1982**

No.	Total	Newfoundland and Labrador	Prince Edward Island
	dollars	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince- Édouard
Operating revenues			
1 Unit toll services	59,862,948	2,375,256	-
2 Charter and contract services	422,828,832	22,096,117	23,924
3 Other flying services	104,329,127	463,836	490,490
4 Incidental air transport related revenue - Net	88,167,883	3,297,225	316,576
5 Total operating revenues	675,188,790	28,232,434	830,990
Operating expenses			
6 Maintenance - Ground property and equipment	27,660,054	1,449,291	42
7 Aircraft operations	309,380,884	11,092,822	542,178
8 Maintenance - Flight equipment	140,283,685	5,544,965	35,413
9 General Services and administration	122,411,809	5,265,552	140,990
10 Depreciation	47,497,762	1,505,008	65,833
11 Total operating expenses	647,234,194	24,857,638	784,456
12 Operating income (loss)	27,954,596	3,374,796	46,534
Non-operating income (expenses)			
13 Capital gains (losses) - Net	8,057,063	878,393	..
14 Interest and discount income	2,637,736	31,781	..
15 Interest expense - Long-term debt and capital lease obligations	38,918,909	2,126,526	..
16 Interest expense - Other	7,182,894	222,530	..
17 Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	3,220,308	(54,778)	..
18 Total non-operating income (expen- ses) - Net	(32,322,648)(1)	(1,093,829)(1)	10,109(1)
19 Income (loss) before provision for income taxes	(4,368,052)	2,280,967	56,643
Provision for income taxes (tax refund)			
20 Current	2,475,486	82,121	19,789
21 Deferred	810,663	15,568	-
22 Net income (loss)	(7,654,201)	2,083,278	36,854

(1) This figure includes only a Total for Non-Operating Income (Expenses) - Net for Levels IV and V carriers which are not required to provide the constituent items of this total.

TABLEAU 9. État des recettes par province de domicile - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III, IV et V, 1982

Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		N°
dollars			
			Recettes d'exploitation
-	-	16,503,242	
399,731	850,317	60,950,185	Services à taux unitaires 1
1,227,958	1,287,102	25,244,153	Services d'affrètement et à forfait 2
993,062	526,066	11,522,699	Autres services de vol 3
			Services autres que ceux de vol - 4
			Nettes
2,620,751	2,663,485	114,220,279	Total, recettes d'exploitation 5
			Dépenses d'exploitation
43,958	119,996	8,075,883	Entretien - Propriété et équipement à terre 6
1,384,121	1,487,904	54,890,696	Opération des aéronefs 7
283,317	243,813	21,864,877	Entretien - Équipement de vol 8
749,992	582,922	22,152,737	Services généraux et administration 9
221,193	209,987	7,776,997	Dépréciation 10
2,682,581	2,644,622	114,761,190	Total des dépenses d'exploitation 11
(61,830)	18,863	(540,911)	Revenu (perte) d'exploitation 12
			Revenus (dépenses) autres que d'exploitation
..	..	346,361	Gains (pertes) de capital - Nets 13
..	..	19,583	Revenus d'intérêts et d'escompte 14
..	..	8,899,203	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de locations - acquisitions 15
..	..	2,042,980	Autres intérêts payés 16
..	..	372,824	Recettes (dépenses) diverses autres que l'exploitation - Net 17
(155,655)(1)	(39,516)(1)	(7,200,007)(1)	Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Nette 18
(217,485)	(20,653)	(7,740,918)	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19
			Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
6,157	36,624	1,141,484	Courante 20
(1,427)	687	(508,869)	Différée 21
(222,215)	(57,964)	(8,373,533)	Revenu net (perte) 22

(1) Ce chiffre comprend le total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation pour les transporteurs des niveaux IV et V car ceux-ci ne rapportent pas des données détaillées pour cet item.

TABLE 9. Statement of Income by Province of Domicile - Canadian Air Carriers, Levels III, IV and V, 1982 - Concluded

No.		Ontario	Manitoba	Saskatchewan
	dollars			
Operating revenues				
1	Unit toll services	10,018,443	14,852,113	-
2	Charter and contract services	82,366,951	26,466,636	15,777,008
3	Other flying services	27,474,629	4,524,067	3,712,122
4	Incidental air transport related revenue - Net	23,577,993	7,876,474	3,864,630
5	Total operating revenues	143,438,016	53,719,290	23,353,760
Operating expenses				
6	Maintenance - Ground property and equipment	5,116,385	1,074,944	1,240,828
7	Aircraft operations	73,168,954	24,904,577	9,621,898
8	Maintenance - Flight equipment	22,092,177	9,679,266	4,368,605
9	General services and administration	29,095,977	13,732,950	5,496,130
10	Depreciation	10,235,106	2,757,549	1,794,930
11	Total operating expenses	139,708,599	52,149,286	22,522,391
12	Operating income (loss)	3,729,417	1,570,004	831,369
Non-operating income (expenses)				
13	Capital gains (losses) - Net	414,774	847,850	318,213
14	Interest and discount income	1,628,008	18,061	37,531
15	Interest expense - Long-term debt and capital lease obligations	6,363,928	1,631,979	1,041,645
16	Interest expense - Other	435,009	1,035,001	192,699
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	1,874,546	55,651	73,892
18	Total non-operating income (expenses) - Net	(5,355,061)(1)	(1,385,417)(1)	(552,855)(1)
19	Income (loss) before provision for income taxes	(1,625,644)	184,587	278,514
Provision for income taxes (tax refund)				
20	Current	352,289	60,976	(112,646)
21	Deferred	323,639	39,365	(80,497)
22	Net income (loss)	(2,301,572)	84,246	471,657

(1) This figure includes only a Total for Non-Operating Income (Expenses) - Net for Levels IV and V carriers which are not required to provide the constituent items of this total.

TABLEAU 9. État des recettes par province de domicile - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III, IV et V, 1982 - fin

	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	No
Alberta	Colombie-Britannique	Territoires du Yukon et Nord-Ouest	
dollars			
			Recettes d'exploitation
3,316,398	7,127,493	5,670,003	Services à taux unitaires 1
47,649,282	141,314,900	24,933,781	Services d'affrètement et à forfait 2
15,931,912	23,692,756	280,102	Autres services de vol 3
9,964,383	24,314,490	1,914,285	Services autres que ceux de vol - Nettes 4
76,861,975	196,449,639	32,798,171	Total, recettes d'exploitation 5
			Dépenses d'exploitation
3,852,854	4,515,742	2,170,131	Entretien - Propriété et équipement à terre 6
36,648,253	81,976,909	13,662,572	Opération des aéronefs 7
15,256,401	54,318,640	6,596,211	Entretien - Équipement de vol 8
14,307,470	24,803,588	6,083,501	Services généraux et administration 9
7,608,497	12,742,146	2,580,516	Dépréciation 10
77,673,475	178,357,025	31,092,931	Total des dépenses d'exploitation 11
(811,500)	18,092,614	1,705,240	Revenu (perte) d'exploitation 12
			Revenus (dépenses) autres que d'exploitation
93,849	5,020,403	137,220	Gains (pertes) de capital 13
597,206	204,046	101,520	Revenus d'intérêts et d'escompte 14
6,218,670	10,829,500	1,807,458	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de locations - acquisitions 15
1,517,317	1,441,906	295,452	Autres intérêts payés 16
1,011,798	(242,646)	129,021	Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes 17
(5,917,249)(1)	(8,496,621)(1)	(2,136,547)(1)	Total des revenus (dépenses) autre que d'exploitation 18
(6,728,749)	9,595,993	(431,307)	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19
			Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)
630,653	171,405	86,634	Courante 20
(593,832)	1,569,109	(53,080)	Différée 21
(6,765,570)	7,855,479	(464,861)	Revenu net (perte) 22

(1) Ce chiffre comprend le total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation pour les transporteurs des niveaux IV et V car ceux-ci ne rapportent pas de données détaillées pour cet item.

TABLE 10. Aircraft Fleet, by Aircraft Weight Group - Canadian Air Carriers, Levels I-V, 1982

Air carrier level - Niveau du transporteur aérien			
Total	I	II	
number - nombre			
Aircraft Weight Group (in kilograms)			
Fixed Wing:			
H (greater than 158 757)	43	43	-
G (68 040 - 158 757)	78	70	1
F (34 020 - 68 039)	130	116	2
E (15 877 - 34 019)	63	9	25
D (8 166 - 15 876)	154	-	15
C (3 176 - 8 165)	462	1	58
B (1 950 - 3 175)	811	-	34
A (less than 1 950)	2,027	-	16
Total, Fixed Wing	3,768	239	151
Rotating Wing:			
D (8 166 - 15 876)	13	-	-
C (3 403 - 8 165)	82	-	-
B (2 000 - 3 402)	18	-	-
A (less than 2 000)	724	-	-
Total, Rotating Wing	837	-	-

TABLEAU 10. Flotte d'aéronefs, par groupe de poids d'aéronefs - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-V, 1982

Air carrier level - Niveau du transporteur aérien

III	IV	V	
number - nombre			
Groupe de poids d'aéronefs (en kilogrammes)			
			<u>À voilure fixe:</u>
-	-	-	H (plus de 158 757)
7	-	-	G (68 040 - 158 757)
1	-	11	F (34 020 - 68 039)
22	2	5	E (15 877 - 34 019)
40	49	50	D (8 166 - 15 876)
206	141	56	C (3 176 - 8 165)
236	432	109	B (1 950 - 3 175)
318	1,097	596	A (moins de 1 950)
830	1,721	827	Total, à voilure fixe
<u>À voilure tournante</u>			
13	-	-	D (8 166 - 15 876)
80	2	-	C (3 403 - 8 165)
10	8	-	B (2 000 - 3 402)
573	151	-	A (moins de 2 000)
676	161	-	Total, à voilure tournante

TABLE 11. Aircraft Fleet, by Aircraft Type - Canadian Air Carriers, Level I, 1982

			Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
number - nombre						
Aircraft types by weight group						
Weight Group (in kilograms)	Manufacturer	Model				
Fixed Wing: H (over 158 757)	Boeing	747	15	7	4	-
	McDonnell-Douglas	DC10	11	-	8	-
	Lockheed	Tristar	13	13	-	-
	Lockheed	Tristar 500	4	4	-	-
Fixed Wing: G (68 040 - 158 757)	Boeing	727	39	38	-	-
	Boeing	767	2	2	-	-
	McDonnell-Douglas	DC85	8	6	-	-
	McDonnell-Douglas	DC86	19	19	-	-
	Lockheed	Hercules	2	-	-	-
Fixed Wing: F (34 020 - 68 039)	British Aircraft	BAC One Eleven	5	-	-	-
	Boeing	737	69	-	22	6
	McDonnell-Douglas	DC93	40	40	-	-
	Lockheed	Electra Turbo	2	-	-	-
Fixed Wing: E (15 877 - 34 019)	Avro Hawker Siddeley	A748	4	-	-	4
	Fairchild Hiller	FH227	5	-	-	-
Fixed Wing: C (3 176 - 8 165)	De Havilland	Otter (DHC3)	1	-	-	-
Total, All Aircraft Types			239	129	34	10

TABLEAU 11. Flotte d'aéronefs, par type d'aéronefs - Transporteurs aériens canadiens de niveau I,
1982

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
---------	--------------------------------	-----------	---------

number - nombre

Types d'aéronefs par groupe de poids

			Groupe de Poids (en kilogrammes)	Constructeur	Modèle
-	-	-	4 À voilure fixe: H (plus de 158 757)	Boeing	747
-	-	-	3	McDonnell-Douglas	DC10
-	-	-	-	Lockheed	Tristar
-	-	-	-	Lockheed	Tristar 500
-	1	-	- À voilure fixe: G (68 040 - 158 757)	Boeing	727
-	-	-	-	Boeing	767
2	-	-	-	McDonnell-Douglas	DC85
-	-	-	-	McDonnell-Douglas	DC86
-	2	-	-	Lockheed	Hercules
-	-	5	- À voilure fixe: F (34 020 - 68 039)	British Aircraft	BAC One Eleven
11	26	4	-	Boeing	737
-	-	-	-	McDonnell-Douglas	DC93
2	-	-	-	Lockheed	Electra Turbo
-	-	-	- À voilure fixe: E (15 877 - 34 019)	Avro Hawker Siddeley	A748
5	-	-	-	Fairchild Hiller	FH227
-	-	-	1 À voilure fixe: C (3 176 - 8 165)	De Havilland	Otter (DHC3)
20	29	9	8	Total, tous les types d'aéronefs	

TABLE 12. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, 1982

TABLEAU 12. État des recettes - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, 1982

	Dollars
Operating Revenues - Recettes d'exploitation	
Unit toll services - Services à taux unitaires	-
Charter and contract services - Services d'affrètement et à forfait	199,248,049
Other flying services - Autres services de vol	19,854,244
Incidental air transport related revenue - Net - Services autres que ceux de vol - Nettes	25,478,923
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	244,581,216
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	
Maintenance - Ground property and equipment - Entretien - Propriété et équipement à terre	7,841,727
Aircraft operations - Opération des aéronefs	102,887,756
Maintenance - Flight equipment - Entretien - Équipement de vol	65,832,453
General services and administration - Services généraux et administration	31,010,947
Depreciation - Dépréciation	19,225,434
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	226,798,317
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	17,782,899
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) autres que d'exploitation	
Capital gains (losses) - Net - Gains (pertes) de capital	7,391,981
Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escompte	561,170
Interest expense - Long-term debt and capital lease obligations - Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	23,233,105
Interest expense - Other - Autres intérêts payés	3,269,355
Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net - Recettes (dépenses) diverses autres que d'exploitation - Nettes	(91,704)
Total non-operating income (expenses) - Net - Total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation - Net	(19,808,274)(1)
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	(2,025,375)
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	
Current - Courante	294,588
Deferred - Différée	(299,010)
Net income (loss) - Revenu net (perte)	(2,020,953)

(1) This figure includes only a Total for Non-Operating Income (Expenses) - Net for Levels IV and V carriers which are not required to provide the constituent items of this total.

(1) Ce chiffre comprend le total des revenus (dépenses) autres que d'exploitation nets pour les transporteurs des niveaux IV et V car ceux-ci ne rapportent pas de données détaillées pour cet item.

TABLE 13. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, 1982

TABLEAU 13. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, 1982

	Dollars
Assets - Actif	
Current assets - Actif à court terme	125,875,953
Investments and special funds - Placements et fonds spéciaux	27,723,727
Operating property and equipment - Biens et équipement d'exploitation	267,627,193
Less: accumulated depreciation - Moins: amortissement accumulé	67,068,466
Operating equipment under capital lease - Biens et équipement d'exploitation loué en vertu d'un contrat de location-acquisition	25,173,380
Less: accumulated amortization - Moins: amortissement accumulé	3,061,278
Non-operating property and equipment under capital lease - Biens et équipement d'exploitation loués en vertu d'un contrat de location-acquisition	5,384,242
Less: accumulated depreciation - Moins: amortissement accumulé	2,129,079
Deferred charges - Frais reportés	4,904,463
TOTAL ASSETS - TOTAL DE L'ACTIF	
Liabilities and capital - Passif et capital	
Current liabilities - Passif à court terme	112,530,643
Advances from associated companies and/or shareholders - Avances de compagnies associées ou d'actionnaires	21,347,340
Long term debt and other non-current liabilities - Dettes et passif à long terme	123,085,812
Non-current obligations under capital lease - Obligations à long terme en vertu d'un contrat de location-acquisition	13,970,479
Deferred income taxes - Impôts sur le revenu reportés	27,178,503
Other deferred credits - Autres crédits reportés	5,056,840
Provisions for major overhauls - Provisions pour révisions majeures	2,805,441
Other provisions - Autres provisions	1,989,293
Total liabilities - Total du passif	
Shareholders equity (incorporated carriers) - Avoir des actionnaires (transporteurs constitués en société)	
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus	
Capital stock - Capital-actions	56,628,518
Other paid-in capital - Autre capital versé	1,364,242
Retained earnings - Bénéfices non répartis	19,081,780
Reserves - Réserves	(608,756)
Total shareholders equity - Total de l'avoir des actionnaires	
Proprietorship or Partnership accounts - Comptes de particulier ou de société	
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus	
Balance, January 1, 1982 - Solde au 1 ^{er} janvier 1982	-
Credit additions - Additions - Crédit	-
Debit deductions - Déductions - Débit	-
Balance, December 31, 1982 - Solde au 31 décembre 1982	-
TOTAL LIABILITIES AND CAPITAL - TOTAL DU PASSIF ET DU CAPITAL	384,430,135

TABLE 14. Helicopter Hours Flown, by Aircraft Weight Group, by Province - Canadian Air Carriers, 1982

	Total(1)	Newfoundland and Labrador	Prince Edward Island
		Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince- Édouard
number - nombre			
Aircraft Weight Group (in kilograms)			
Rotating Wing			
D (8 166 - 15 876)	7,983	2,579	-
C (3 403 - 8 165)	37,310	565	-
B (2 000 - 3 402)	4,153	-	-
A (less than 2 000)	327,218	21,529	-
Total	376,664	24,673	-

	Ontario	Manitoba	Saskatchewan
number - nombre			
Aircraft Weight Group (in kilograms)			
Rotating Wing:			
D (8 166 - 15 876)	7	14	-
C (3 403 - 8 165)	3,739	699	469
B (2 000 - 3 402)	-	-	311
A (less than 2 000)	36,225	8,908	9,996
Total	39,971	9,621	10,776

(1) Total includes helicopter operations from (a) 98 carriers operating helicopters only, and (b) 15 carriers operating helicopters and fixed wing aircraft.

TABLEAU 14. Heures de vol des hélicoptères, par groupe de poids d'aéronefs, par province - Transporteurs aériens canadiens, 1982

Nova Scotia	New Brunswick	Québec
Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	

number - nombre

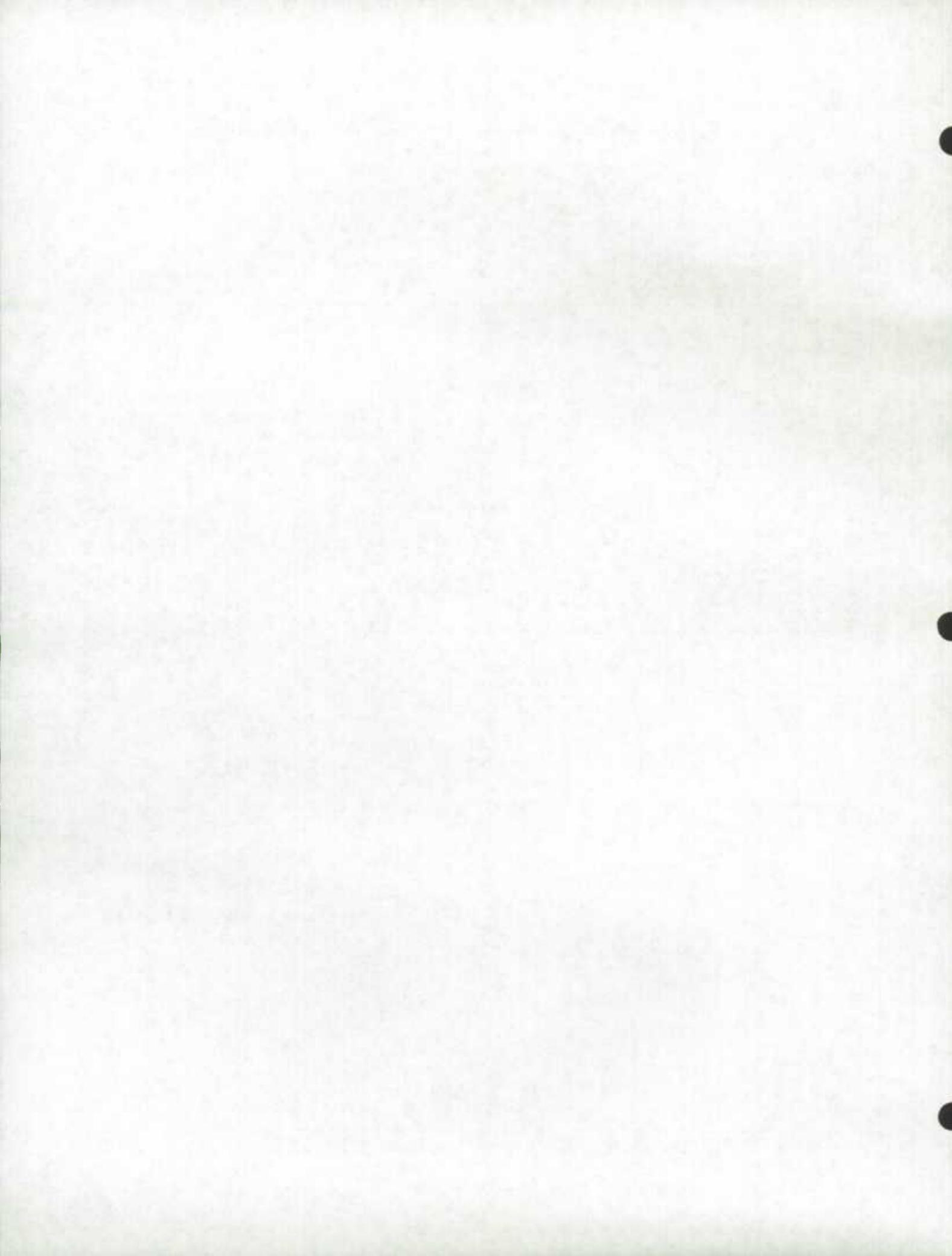
			Groupe de poids d'aéronefs (en kilogrammes)
			À voilure tournante:
719	-	13	D (8 166 - 15 876)
2,934	-	2,491	C (3 403 - 8 165)
-	-	-	B (2 000 - 3 402)
916	2,227	59,009	A (moins de 2 000)
4,569	2,227	61,513	Total

	British Columbia	Yukon and Northwest Territories
Alberta	Colombie Britannique	Territoires du Yukon et de Nord-Ouest

number - nombre

			Groupe de poids d'aéronefs (en kilogrammes)
			À voilure tournante:
4,034	409	208	RD (8 166 - 15 876)
8,674	9,992	7,747	RC (3 403 - 8 165)
3,201	380	261	RB (2 000 - 3 402)
60,440	86,627	41,341	RA (moins de 2 000)
76,349	97,408	49,557	Total

(1) Le total comprend les opérations des hélicoptères de a) 98 transporteurs exploitant des hélicoptères seulement, et de b) 15 transporteurs exploitant des hélicoptères et des aéronefs à voilure fixe.



GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Air transportation services performed under class 4, 5, 9-4 or 9-5 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Appendix B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures

are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Rate of return on investment. Calculated as net income plus interest expense to total assets.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Appendix B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Appendix B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Appendix B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Air Transportation services performed under class 1, 2, 3, 8, 9-2 or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Appendix B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envos exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir **Régularité du service**.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation**.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes

de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **Appendice B**.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence 1, 2, 3, 8, 9-2 ou 9-3 délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **Appendice B**.

Services d'affrètement. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence 4, 5, 9-4 ou 9-5 délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **Appendice B**.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le

Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Taux de rendement de l'investissement. Calculer comme étant les recettes nettes plus intérêts versés au total de l'actif.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur

lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.



Appendix A

LEVEL DEFINITIONS FOR STATISTICAL REPORTING

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

(a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,

(i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,

(ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),

- (a) 500,000 or more enplaned passengers,
- (b) 100,000 or more tonnes of enplaned goods, or
- (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and

(iii) derived annual gross revenues of 500,000 dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

(b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,

(i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,

(ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),

- (a) more than 50,000 enplaned passengers,
- (b) more than 10,000 tonnes of enplaned goods, or
- (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and

(iii) derived annual gross revenues of 500,000 thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

Appendice A

LA DÉFINITION DES NIVEAUX POUR FINS DES DÉCLARATIONS STATISTIQUES

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,

(i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,

(ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),

a) au moins 500,000 passagers embarqués,

b) au moins 100,000 tonnes de marchandises embarquées, ou

c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions a) et b), et

(iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 500,000 dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,

(i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,

(ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),

a) plus de 50,000 passagers embarqués,

b) plus de 10,000 tonnes de marchandises embarquées, ou

c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions a) et b), et

(iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 500,000 dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

(c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that

(i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or

(ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of 500,000 dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;

(d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than 500,000 dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except

(i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service,

(ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and

(iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);

(e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate

(i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or

(ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;

(f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and

c) le niveau III comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I, II, V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa a), b), e), f) ou g), qui,

(i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou

(ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 500,000 dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;

d) le niveau IV comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 500,000 dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf

(i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,

(ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa e), f) ou g), et

(iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);

e) le niveau V comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter

(i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou

(ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;

f) le niveau VI comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et

(g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.

g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.



Appendix B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

- (a) **Class 1:** Scheduled commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (b) **Class 2:** Regular Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (c) **Class 3:** Specific Point commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (d) **Class 4:** Charter commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;
- (e) **Class 5:** Contract commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;
- (f) **Class 6:** Flying Club commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base

Appendice B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

- a) **Classe 1:** Service aérien commercial à horaire fixe, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- b) **Classe 2:** Service aérien commercial régulier entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;
- c) **Classe 3:** Service aérien commercial entre points déterminés, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;
- d) **Classe 4:** Service aérien commercial d'affrètement, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;
- e) **Classe 5:** Service aérien commercial contractuel, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;
- f) **Classe 6:** Service aérien commercial d'aéroclub, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis

specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7:** Specialty commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being

(a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or

délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7:** Service aérien commercial spécialisé, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

(iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit

a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et

- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
 - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
- (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
 - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
- b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit:
- a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
 - b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et
- (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
- a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
 - b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

- (c) charged for at a rate per seat per unit of time,
including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (k) **Class 9-4: International Charter** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (l) **Class 9-5: International Contract** commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.
- c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps,
y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;
- j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;
- k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

Catalogue

- 51-002 **Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 **International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 **Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 **Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 **Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 **Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 **Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 **Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 **International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

Catalogue

- 51-002 **Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 **Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 **Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 **Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 **Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 **Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 **Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Ca 006

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010147567



Canadä