

Air charter statistics

1984

Statistique des affrètements aériens

1984



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM. Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division.

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1385) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montreal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto

Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports.

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1385) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto

Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

**Air
charter
statistics**

1984

**Statistique
des affrètements
aériens**

1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

September 1986
5-3512-500

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Septembre 1986
5-3512-500

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- . **B.G. Nemes**, Assistant Director
- . **D.P. Chartrand**, Chief, Aviation Statistics Centre

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Walsh is the statistician responsible for the Air Charter Statistics Publications.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . **R.E. Drover**, Directeur, Division des transports
- . **B.G. Nemes**, Directeur adjoint
- . **D.P. Chartrand**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell et où travaille la statisticienne C. Walsh qui est responsable des publications sur les statistiques des affrètements aériens.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	
Background	1
Authority and Participation	1
Methodology and Production of Data	2
Data Quality and Limitations	3
Factors Which May Affect the Magnitude of the Data	5
Notes on Charts	6
Notes on Statistical Tables	6
Charts	
1. Number of Canadian-origin and Foreign-origin Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Carriers, 1983 and 1984	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, 1983 and 1984	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Quarter and Annually, 1983 and 1984	9
4. Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1983 and 1984	9
Statistical Tables	
1. International Advance Booking Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	10
2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	14
3. International Common Purpose Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	18
4. International Entity Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	19

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	
Historique	1
Autorité et participation	1
Méthodologie et production des données	2
Qualité et limites des données	3
Facteurs qui peuvent influencer l'ampleur des données	5
Notes sur les graphiques	6
Notes sur les tableaux statistiques	6
Graphiques	
1. Nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1983 et 1984	8
2. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1983 et 1984	8
3. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1983 et 1984	9
4. Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs, par trimestre et annuel, 1983 et 1984	9
Tableaux statistiques	
1. Affrètements internationaux à réservation anticipée, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	10
2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés, passagers, sièges disponibles et coefficient de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	14
3. Affrètements internationaux à but commun, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	18
4. Affrètements internationaux sans participation, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	19

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
5. International Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	25
6. Summary of International Passenger Charter Operations , Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier	27
7. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type	29
8. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type	30
9. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier , by Country of Origin and Destination	31
10. Summary of International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Country of Origin and Destination	36
11. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Canadian Airport	37
12. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Foreign City	54
13. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport	76
14. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City	81
15A. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined)	88

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
5. Affrètements internationaux à voyage tout compris , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	25
6. Sommaire des affrètements internationaux de passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur	27
7. Sommaires des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers, par pays de destination et par type d'affrètement	29
8. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement	30
9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries , tonnes de fret par transporteur , par pays d'origine et de destination	31
10. Sommaire des affrètements internationaux sans participation et de services de messageries , tonnes de fret par pays d'origine et de destination	36
11. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien	37
12. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par ville étrangère	54
13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries , tonnes de fret, par origine et destination, par aéroport canadien	76
14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries , tonnes de fret, par origine et destination, par ville étrangère	81
15A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés)	88

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
15B. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Entity, Common Purpose, Total)	91
16A. Summary of International and Domestic Charter Operations - Part I	94
16B. Summary of International and Domestic Charter Operations - Part II	96
Glossary	99
Appendix A - Concepts	103

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
15B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (sans participation, but commun, total)	91
16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement - Partie I	94
16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement - Partie II	96
Glossaire	99
Appendice A - Concepts	103

INTRODUCTION

Background

The International Air Charter Survey was initiated on January 1, 1970. The first International Air Charter Statistics publication (Catalogue number 51-003, quarterly), provided detailed information on a growing sector of the airline industry. Statistics such as the number of passengers, tons of cargo and load factors were displayed in ten tables. In 1971, charts were added to the publication to highlight significant trends and, in 1974, an annual version of the publication was introduced (Catalogue number 51-207).

In 1978, the survey was expanded to include domestic air charter statistics, although these data had not been published in regular Statistics Canada publications.

As charter activity increased, new regulations were established which impacted on the existing statistical system. The charter survey was redesigned to accommodate regulatory changes and a new survey began, effective January 1, 1984. The result of which, is this annual publication. Quarterly printouts of all the tables are available through the Aviation Statistics Centre. The quarterly publication has been suspended. Both the annual publication and the quarterly printouts contain international as well as domestic charter data.

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission in co-operation with Transport Canada.

All Canadian and foreign (non-Canadian) air carriers that perform domestic or international charter commercial air services (services operated under the authority of class 4 or class 9-4 licences) using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre for the Air Transport Committee. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are required to file charter data with the Air Transport Committee. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to

Historique

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux fut introduite le 1er janvier 1970. La première publication Statistique des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel) fournissait de l'information détaillée sur un secteur en plein essor de l'industrie aérienne. Des statistiques telles le nombre de passagers, les tonnes de fret et le coefficient de remplissage étaient présentées sur dix tableaux différents. En 1971, des diagrammes furent ajoutés à la publication afin de mettre en évidence certaines tendances et, en 1974, une publication annuelle fut introduite (catalogue 51-207).

En 1978, l'enquête fut développée davantage afin d'inclure les statistiques sur les affrètements aériens intérieurs, quoique ces données ne paraissaient pas dans les publications régulières de Statistique Canada.

De nouveaux règlements établis vu l'accroissement de l'activité des affrètements aériens eurent des répercussions sur le système statistique existant. Par conséquent, le système fut redéveloppé et adapté à ces règles. Ainsi, une nouvelle enquête commença le 1er janvier 1984, résultant en l'introduction de cette publication annuelle. Des imprimés de tous les tableaux trimestriels sont disponibles à travers le Centre des statistiques de l'aviation. La publication trimestrielle a été suspendue. Des données sur les affrètements internationaux et intérieurs sont présentées dans la publication annuelle ainsi que dans les imprimés trimestriels.

Autorité et Participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et de Transport Canada.

Tous les transporteurs aériens canadiens et étrangers (non canadiens) qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux (services opérés sous l'autorité de permis de classe 4 ou class 9-4) au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation pour le Comité des transports aériens. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis par des aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Comité des transports aériens. Les transporteurs aériens de Niveau de Déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport

servicing the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

Methodology and Production of Data

International and domestic air charter statistics are collected monthly on the Air Transport Committee Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required by the Air Transport Committee to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) requests detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin; the origin and destination of goods; flight number; aircraft type; seats available; tonnes available for revenue goods, and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre (ASC) edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participe pas à cette enquête.

Méthodologie et production des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I,II,III,IV,F)) du Comité des transports aériens. Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les trente jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à transcrire l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue dans les enregistrements. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions, comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

Air charter statistics are available to the public on a quarterly and annual basis. The annual publication entitled, Air Charter Statistics (Catalogue No. 51-207) contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 14 while domestic data are shown in Table 15. A summary of both international and domestic data is available in Table 16.

Data Quality and Limitations

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual publication International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

When the new survey was implemented at the beginning of 1984, all domestic charter flights using aircraft having a maximum take-off weight greater than 15 872 kg were to be reported. However, the collection of domestic entity cargo/passenger flights and courier flights (EC, EN, CD) were a considerable response burden to the air carriers. Consequently, a simplified statement, an Addendum to Statement 11(I,II,III) or Statement 15(IV), was implemented. Carriers were given a choice of reporting either on the Addendum or on Statement

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suite: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains.

Les statistiques des affrètements aériens sont diffusées sur une base trimestrielle et annuelle. La publication annuelle intitulée Statistique des affrètements aériens (catalogue 51-207) contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les tableaux 1 à 14, et les données intérieures sur le tableau 15. Le tableau 16 représente un sommaire des données internationales et intérieures.

Qualité et limite des données

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans la publication trimestrielle et annuelle Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestrielle et catalogue 51-207, annuelle). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada Opérations des transports aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Au début de 1984, lors de la mise en oeuvre de la nouvelle enquête, tous les vols affrétés intérieurs au moyen d'aéronefs d'un poids supérieur à 15 872 kg devaient être déclarés. Toutefois, la cueillette de données pour les vols intérieurs de marchandises/passagers sans participation et les vols de messageries (EC, EN, CD) représentait une charge considérable pour les transporteurs aériens. Par conséquent un état simplifié, supplément de l'état 11(I,II,III) ou de l'état 15(IV), a été développé. Le choix d'utiliser soit le supplément ou soit l'état 2(I,II,III,IV,F) pour rapporter leurs données fut offert aux

2(I,II,III,IV,F). Since data for the entity and courier flights are not complete for the detail of this publication, they are not included herein.

In Tables 1 to 5, the "gateway" load factor may, under unusual circumstances, not be calculated for a particular country even if passenger figures are displayed for that country. This occurs for a carrier and a specific country when there is no non-stop flight connecting Canada and this foreign country. For example, the gateway load factor of a specific carrier for the Netherlands would not be calculated and a dash (-) would appear if all flights going to/coming from the Netherlands during a specific quarter pass first through London, England.

The situation in the previous example will also affect the number of available seats for the Netherlands. Since the number of available seats is not prorated between the Netherlands and the United Kingdom, the number of available seats for the Netherlands would be equal to "0" even though the number of passengers is greater than "0". It would also inflate the number of available seats for the United Kingdom. In other cases, the number of available seats will be greater than "0" but less than the number of passengers. This will occur if the carrier of the previous example also had some direct flights between Canada and the Netherlands during that period. In summary, the load factor, sometimes known as the "ocean leg" load factor, is calculated between the gateway cities, and no proration of available seats is done. See also the definition of "load factor" in **Appendix A - Concepts**.

In December 1979, new regulations allowed carriers to combine advance booking (AB) passengers and inclusive tour (IT) passengers on the same charter flight. With the implementation of the new charter survey in January 1984, the carriers are required to report these passengers under the new Advance Booking/Inclusive Tour combined (AT) category. Therefore, a complete figure for AB or IT passengers is no longer available. The AB tables include only the number of passengers travelling on pure AB flights and the IT tables include only the number of passengers travelling on pure IT flights.

transporteurs. Puisque l'ensemble des données pour les vols sans participation et de messageries ne sont pas soumises avec les spécifications nécessaires à cette publication, ces derniers n'y figurent pas.

Pour les tableaux 1 à 5, il est possible que le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée et de sortie du Canada et des autres pays ne soit pas calculé pour un pays même s'il montre des statistiques de passagers. Cela se produit pour un transporteur et un pays spécifique où aucun vol direct n'est effectué entre le Canada et ce pays. Par exemple, le coefficient de remplissage entre les portes d'un transporteur spécifique pour les Pays-Bas ne serait pas calculé et un tiret (-) apparaîtrait si tous les vols en direction /provenant des Pays-Bas, pour un trimestre défini, s'arrêtaient en premier lieu à Londres, Angleterre.

La situation présentée ci-haut affectera également le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas. Puisque le nombre de sièges disponibles n'est pas divisé proportionnellement entre les Pays-Bas et le Royaume-Uni, le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas égaliserait "0" même si le nombre de passagers est supérieur à "0". De même, le nombre de sièges disponibles pour le Royaume-Uni serait accru. Une situation différente peut présenter un nombre de sièges disponibles supérieur à "0" mais inférieur au nombre de passagers. Cela se produira si le transporteur de l'exemple ci-haut a effectué des vols sans escale entre le Canada et les Pays-Bas pendant la période. En résumé, le coefficient de remplissage, parfois nommé le coefficient de remplissage "ocean leg", est calculé pour les villes d'entrée/sortie et aucune division proportionnelle n'est faite. Voir la définition du "coefficient de remplissage" en **appendice A - Concepts**.

En décembre 1979, de nouveaux règlements permettaient aux transporteurs de combiner les passagers de genre d'affrètement réservation anticipée (AB) et tout frais compris (IT) sur le même vol affrété. Avec la mise en œuvre de la nouvelle enquête en janvier 1984, les transporteurs doivent rapporter ces passagers dans la catégorie réservation anticipée/tout frais compris combinée (AT). Donc, des statistiques complètes des passagers AB ou IT ne sont plus disponibles. Les tableaux AB incluent seulement le nombre de passagers voyageant sur des vols purement AB et, de même, les tableaux IT n'incluent seulement que le nombre de passagers qui voyagent sur des vols purement IT.

FACTORS WHICH MAY AFFECT THE MAGNITUDE OF THE DATA.

The total number of international charter passengers, by region for 1983 and 1984 is shown in the following table:

Region	1983	1984	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Africa (1)	-	1,038	...	Afrique (1)
Asia (2)	146	-	...	Asie (2)
Europe (3)	915,903	946,772	3.4	Europe (3)
Southern (4)	610,364	755,969	23.9	Sud (4)
United States (5)	1,574,462	1,608,905	2.2	États-Unis (5)
Total	3,100,875	3,312,684	6.8	Total

N.B.: See page 2 for the definitions of regions.

Any of the following factors listed below could have affected the data shown in this publication.

1. On January 7, 1983, Eastern Provincial Airways became involved in a labour dispute involving the members of the International Association of Machinists. Also, the pilots went out on strike on January 27, 1983. The strike by pilots was settled on June 10, 1983. During the strike Eastern Provincial Airways reduced or suspended its operations at many airports.
2. Nordair resumed full service on January 24, 1983 after a seven month strike by its ground personnel.
3. CP Air suspended its scheduled operations at Regina and Saskatoon on March 13, 1983.
4. Quebecair and Regionair integrated their operations on July 1, 1983.
5. In January 1984, Pacific Western Airlines added La Paz, Mexico and Manzanillo, Mexico to their southern charter services.
6. Pacific Western Airlines discontinued its direct scheduled flights to Seattle to/from Victoria International on February 5, 1984.

FACTEURS QUI PEUVENT INFLUER L'AMPLEUR DES DONNÉES.

Le nombre total de passagers affrétés internationaux, par région pour 1983 et 1984 est présenté dans le tableau suivant:

N.B.: Voir page 2 pour les définitions des régions.

N'importe lequel des facteurs sous-mentionnés peut avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. Le 7 janvier 1983, Eastern Provincial Airways fut entraîné dans un conflit de travail impliquant les membres de l'Association internationale des machinistes. De même, les pilotes déclenchèrent une grève le 27 janvier 1983. La grève des pilotes prenait fin le 10 juin 1983. Pendant ce temps, Eastern Provincial Airways a dû réduire et suspendre ses opérations à plusieurs aéroports.
2. Nordair reprenait ses services réguliers le 24 janvier 1983, après une grève de sept mois du personnel non navigant.
3. CP Air suspendait ses opérations de vols à horaire fixe à Regina et Saskatoon le 13 mars 1983.
4. Québécoir et Régionair intégraient leurs opérations le 1er juillet 1983.
5. En janvier 1984, Pacific Western Airlines ajoutait La Paz, Mexique et Manzanillo, Mexique à leurs services affrétés du sud.
6. Pacific Western Airlines discontinuait ses vols à horaire fixe directs à Seattle en destination de/provenant de l'aéroport international de Victoria le 5 février 1984.

7. Travel to Mexico from Canada increased during 1984, due to a marked devaluation of the peso.
8. On November 3, 1984, VIASA commenced charter services to Caracas, and Porlamar, Venezuela from Toronto.
9. On November 9, 1984, Nordair began scheduled services between Montreal and Ft. Lauderdale.

NOTES ON CHARTS.

Chart 1 The first chart in the series details the **Canadian-origin and foreign-origin** international charter passengers, separately, for the current and previous years. Each passenger type is sub-divided between Canadian and foreign carriers.

Chart 2 This chart groups the total number of **international charter passengers** for the current and previous years, **by the charter types** currently in use. **Note:** These charter types were in effect as of January 1, 1984. The majority of charter flights for 1984 were AT charters, which is a combination of the advanced booking and inclusive tour charter type. The AT charter type did not exist in 1983.

Chart 3 The final international charter flights chart displays the **total number of passengers**, for the current and previous years, **by quarter and annually**.

Chart 4 This chart displays passenger counts for **domestic** charter flights. It is identical in format to Chart 3 (above).

NOTES ON STATISTICAL TABLES.

The following is a list of the tables which replace similar tables from the previous publications:

Tables 1 to 5 replace Tables 1 to 3. Each table represents, individually, the charter types, of which there are now five. These tables no longer include revenue figures.

Table 6, an aggregation of Tables 1 to 5, replaces Table 5. Again, revenue figures are no longer included.

Table 7 replaces Table 6. It is a summary of Canadian-origin passenger charters by country of destination and type of charter, which is a summation of the Canadian-origin information contained in Tables 1 to 5.

7. Les voyages au Mexique en provenance du Canada augmentaient en 1984 à cause de la dévaluation marquée du peso.
8. Le 3 novembre 1984, VIASA inaugura des services affrétés reliant Caracas et Porlamar, Vénézuéla à Toronto.
9. Le 9 novembre 1984, Nordair inaugura un service à horaire fixe entre Montréal et Ft. Lauderdale.

NOTES SUR LES GRAPHIQUES.

Graphique 1 Le premier graphique de la série détaille le nombre de passagers **d'origine canadienne et étrangère** en affrètements aériens internationaux, séparément, pour l'année courante et l'année antérieure. Chaque genre de passager est subdivisé par transporteurs canadiens et étrangers.

Graphique 2 Ce graphique regroupe le nombre total de **passagers en affrètement internationaux** pour l'année courante et l'année antérieure **par genre d'affrètement**. **N.B.:** Ces genres d'affrètement étaient effectifs en date du 1er janvier 1984. La majorité des vols affrétés pour 1984 étaient du genre AT; une combinaison des genres réservation anticipée et tout frais compris. Le genre d'affrètement AT n'existait pas en 1983.

Graphique 3 Le dernier graphique des vols affrétés internationaux montrent le **nombre total de passager** pour l'année courante et l'année antérieure, **par trimestre et pour l'année**.

Graphique 4 Ce graphique montre le nombre de passagers des vols **affrétés intérieurs**. Il est du même format que le graphique 3 (ci-haut).

NOTES SUR DES TABLEAUX STATISTIQUES.

La liste suivante présente une série de tableaux qui remplace certains tableaux similaires des publications précédentes:

Les tableaux 1 à 5 remplacent les anciens tableaux 1 à 3. Chacun représente, individuellement, les cinq genres d'affrètement. Les statistiques sur le revenu sont dorénavant exclues de ces tableaux.

Le tableau 6, une agrégation des tableaux 1 à 5, remplace l'ancien tableau 5. De même, les statistiques sur le revenu n'y sont plus incluses.

Le tableau 7 remplace l'ancien tableau 6. Il représente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et par genre d'affrètement (somme de l'information d'origine canadienne des tableaux 1 à 5).

Table 8 replaces Table 7. It is a summary of foreign-origin passenger charters by country of origin and type of charter; which is a summation of the foreign-origin information in Tables 1 to 5.

Table 9 replaces Table 8. It contains international entity and courier cargo data listed by carrier.

Table 10 replaces Table 9. A summary of the entity and courier cargo charters by country of origin and destination.

Tables 11 and 12 replace Tables 10 and 11. They show information on international passenger origins and destinations by city pairs.

Tables 13 and 14 are new to the publication. They show information on international entity and courier cargo by origin and destination by city pair.

Table 15A, B is new. It displays information on domestic passenger origin and destinations by city pairs, by charter type. The first half (part A) of the table represents the AB, IT and AT charter types. The second half of the table (part B) displays the EN and CP charter types plus the total of both parts A and B.

Table 16A, B is new. It is a summary of the information found in Table 6 and Table 15A, B.

General: When information is displayed by carrier, the carriers are in alphabetical order with the Canadian carriers listed first, followed by the foreign carriers.

Viking Helicopters Ltd. has been inadvertently listed as a Canadian carrier. This oversight will be corrected for the 1985 edition.

In Table 1 through 8, the place name 'Hamilton, Bermuda' should read 'Bermuda'.

Le **tableau 8** remplace l'ancien tableau 7. Il représente un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et par genre d'affrètement (somme de l'information d'origine étrangère des tableaux 1 à 5).

Le **tableau 9** remplace l'ancien tableau 8. Il contient des données sur le fret international sans participation par transporteur.

Le **tableau 10** remplace l'ancien tableau 9. Il représente un sommaire des affrètements sans participation de fret et de services de messageries par pays d'origine et de destination.

Les **tableaux 11 et 12** remplacent les anciens tableaux 10 et 11. Ils présentent l'information sur l'origine et la destination de passagers sur vols d'affrètement internationaux par paire de villes.

Les **tableaux 13 et 14** sont nouveaux dans cette publication. Ils présentent l'information sur l'origine et la destination du fret, marchandises et messageries, par paire de villes.

Le **tableau 15A, B** est nouveau. Il présente l'information sur l'origine et la destination des passagers sur vols d'affrètement intérieurs par genre d'affrètement. La première partie du tableau (Partie A), présente les genres d'affrètement AB, IT et AT. La seconde partie (Partie B) montre les genres EN et CP et le total des deux parties A et B.

Le **tableau 16A, B** est nouveau. Il représente un sommaire de l'information des tableaux 6 et 15A, B.

Générale: Quand l'information est présentée par transporteur, les transporteurs sont par ordre alphabétique; les transporteurs canadiens en premier lieu suivis des transporteurs étrangers.

Viking Helicopters Ltd a été inscrit, par inadvertance, comme transporteur canadien. Cette situation sera corrigée pour l'édition de 1985.

Pour les tableaux 1 à 8, la location 'Hamilton, Bermuda' devrait être 'Bermuda'.

Chart 1

Graphique 1

Number of Canadian-Origin and Foreign - Origin Passengers Carried on International Charter Flights, by Canadian and Foreign Carriers, 1983 and 1984

Nombre de passagers d'origine canadienne et étranger en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1983 et 1984

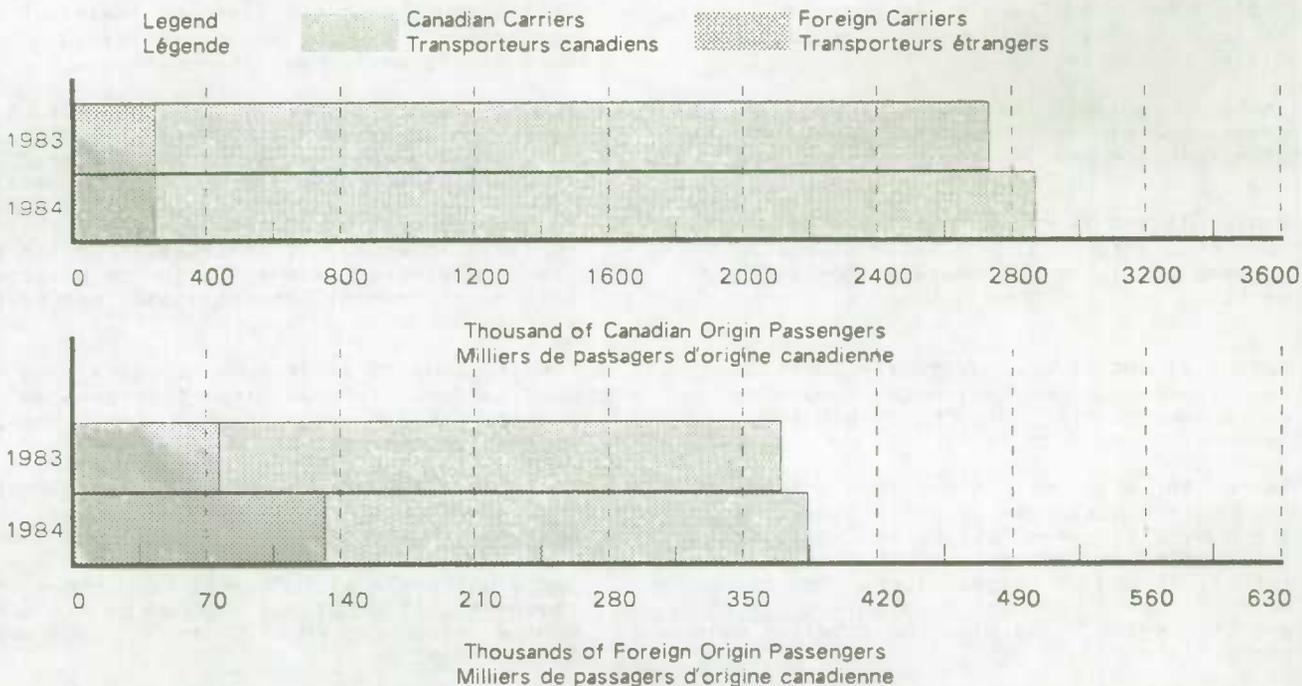


Chart 2

Graphique 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flight by Type of Charter, 1983 and 1984

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1983 et 1984

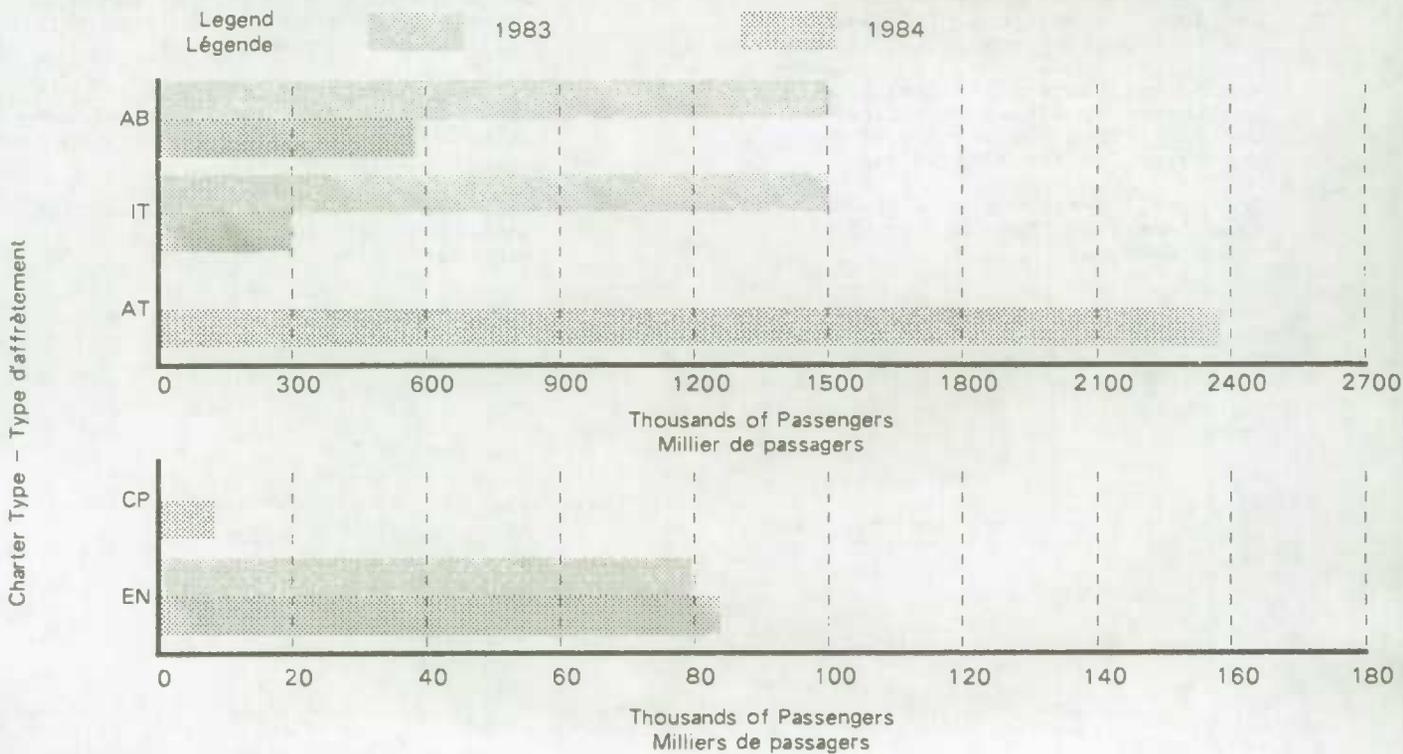


Chart 3

Graphique 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Quarter and Annually, 1983 and 1984

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1983 et 1984

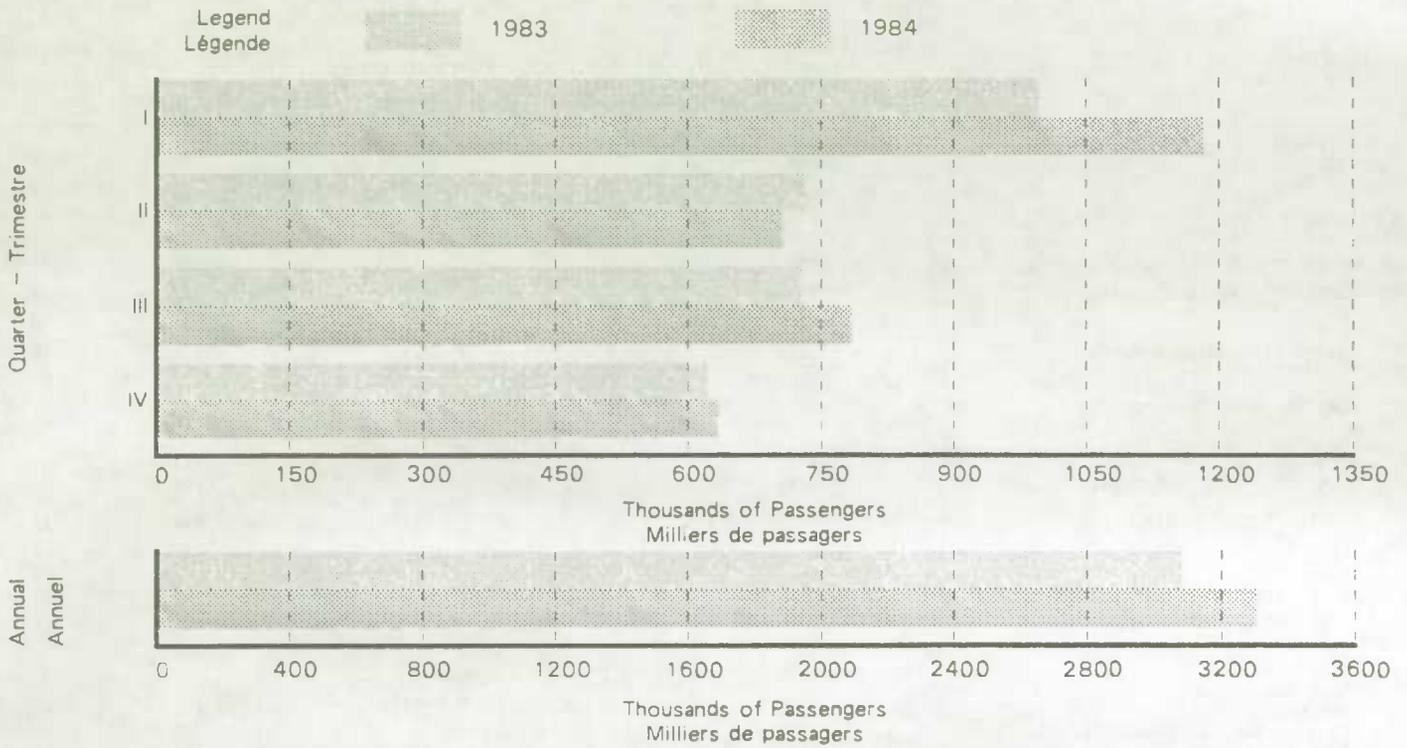


Chart 4

Graphique 4

Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1983 and 1984

Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs par trimestre et annuel, 1983 et 1984

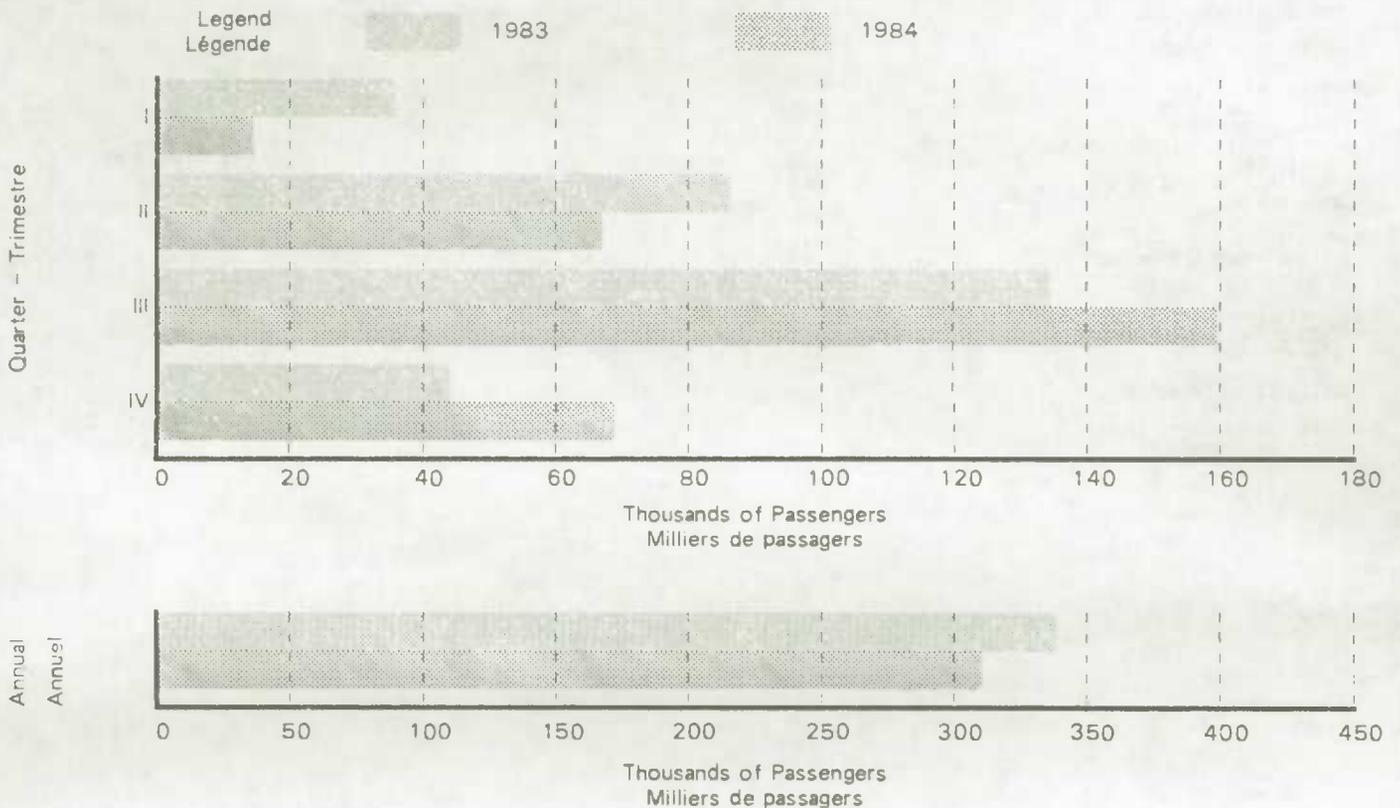


TABLE 1 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - PASSENGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN			
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
<hr/>					
AIR CANADA					
ITALY ITALIE	10,686	-	10,686	13,747	78
EUROPE	10,686	-	10,686	13,747	78
FLORIDA FLORIDE	416	-	416	450	92
OTHER U.S. AUTRE E.U.	415	-	415	487	-
UNITED STATES ETATS UNIS	831	-	831	937	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11,517	-	11,517	14,684	78
CP AIR					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,027	813	1,840	2,454	75
EUROPE	1,027	813	1,840	2,454	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,027	813	1,840	2,454	75
NOROIR					
FLORIDA FLORIDE	678	-	678	714	95
UNITED STATES ETATS UNIS	678	-	678	714	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	678	-	678	714	95
QUEBECAIR					
FRANCE	1,101	-	1,101	1,500	73
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,231	-	1,231	1,500	82
EUROPE	2,332	-	2,332	3,000	78
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,332	-	2,332	3,000	78
WARDAIR CANADA INC.					
FRANCE	17,382	3,014	20,396	24,869	82
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	6,653	3,258	9,911	11,726	84
ITALY ITALIE	2,884	4	2,888	3,807	73
NETHERLANDS PAYS-BAS	6,111	3,202	9,313	11,785	77
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	116,355	65,174	181,529	214,266	85
EUROPE	149,385	74,652	224,037	266,453	84
BARBADOS BARBADE	36	1	37	301	12
SOUTHERN SUD	36	1	37	301	12
FLORIDA FLORIDE	13,525	516	14,041	19,454	72
HAWAII	1,208	-	1,208	3,493	35
UNITED STATES ETATS UNIS	14,733	516	15,249	22,947	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	164,154	75,169	239,323	289,701	83
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	11,248	-	11,248	15,444	74
DENMARK DANEMARK	2,910	-	2,910	4,571	70
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	792	-	792	1,175	67
ITALY ITALIE	2,269	-	2,269	2,593	84
NETHERLANDS PAYS-BAS	4,042	-	4,042	4,921	82
NORWAY NORVEGE	1,322	-	1,322	1,948	65
PORTUGAL	3,158	-	3,158	3,634	83
SWEDEN SUEDE	1,069	-	1,069	1,579	59
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	22,668	28,809	51,477	58,087	88
EUROPE	49,478	28,809	78,287	94,052	83
BAHAMAS	830	-	830	980	85
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-ET-TOBAGO	1,601	941	2,542	2,830	90
SOUTHERN SUD	2,431	941	3,372	3,810	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	51,909	29,750	81,659	97,862	83
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	231,617	105,732	337,349	408,415	83

TABLE 1 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - PASSENGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
ATLANTA SKYLARK					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	289	289	360	80
UNITED STATES ETATS UNIS	-	289	289	360	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	289	289	360	80
BALAIR					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	424	424	504	84
EUROPE	-	424	424	504	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	424	424	504	84
BRITISH AIRTOURS					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	23,146	15,875	39,021	46,748	83
EUROPE	23,146	15,875	39,021	46,748	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	23,146	15,875	39,021	46,748	83
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS LTD. (UK)					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,958	1,461	4,419	6,079	73
EUROPE	2,958	1,461	4,419	6,079	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,958	1,461	4,419	6,079	73
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	49,290	13,448	62,738	71,524	88
EUROPE	49,290	13,448	62,738	71,524	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	49,290	13,448	62,738	71,524	88
BWA INTERNATIONAL					
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-ET-TOBAGO	498	-	498	498	100
SOUTHERN SUD	498	-	498	498	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	498	-	498	498	100
CONOR FLUGDIENST GMBH					
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	3,090	7,225	10,315	13,052	79
EUROPE	3,090	7,225	10,315	13,052	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,090	7,225	10,315	13,052	79
CRYSTAL SHAMROCK					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	534	534	598	89
UNITED STATES ETATS UNIS	-	534	534	598	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	534	534	598	89
CUBANA AIRLINES					
CUBA	9,774	-	9,774	10,979	89
SOUTHERN SUD	9,774	-	9,774	10,979	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9,774	-	9,774	10,979	89
EXECUTIVE AIR FLEET					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	95	95	130	73
UNITED STATES ETATS UNIS	-	95	95	130	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	95	95	130	73
FINNAIR					
FINLAND FINLANDE	1,548	1,485	3,033	3,450	88
EUROPE	1,548	1,485	3,033	3,450	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,548	1,485	3,033	3,450	88

TABLE 1 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
IBERIA					
SPAIN ESPAGNE	8,566	889	9,455	11,218	84
EUROPE	8,566	889	9,455	11,218	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,566	889	9,455	11,218	84
ICELANDAIR					
ICELAND ISLANDE	-	328	328	328	100
EUROPE	-	328	328	328	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	328	328	328	100
LOT (POLISH AIRLINES)					
POLAND POLOGNE	4,101	3,872	7,973	9,072	88
EUROPE	4,101	3,872	7,973	9,072	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,101	3,872	7,973	9,072	88
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES					
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	784	362	1,146	1,736	66
EUROPE	784	362	1,146	1,736	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	784	362	1,146	1,736	66
LUFTRANSPORT UNTERNEHMEN					
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	3,831	16,625	20,456	26,777	76
EUROPE	3,831	16,625	20,456	26,777	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,831	16,625	20,456	26,777	76
MARTINAIR HOLLAND					
NETHERLANDS PAYS-BAS	16,701	13,607	30,308	34,515	88
EUROPE	16,701	13,607	30,308	34,515	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	16,701	13,607	30,308	34,515	88
MINERVE					
FRANCE	3,134	4,092	7,226	7,880	92
EUROPE	3,134	4,092	7,226	7,880	92
GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE	4,140	3	4,143	4,888	85
SOUTHERN SUD	4,140	3	4,143	4,888	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7,274	4,095	11,369	12,768	89
NOMADS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	250	250	252	99
UNITED STATES ETATS UNIS	-	250	250	252	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	250	250	252	99
SCANAIR					
DENMARK DANEMARK	1,528	1,671	3,199	4,167	82
NORWAY NORVEGE	600	6	606	877	68
EUROPE	2,128	1,677	3,805	5,044	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,128	1,677	3,805	5,044	75
STERLING AIRWAYS					
DENMARK DANEMARK	8,508	6,210	14,718	17,574	84
SWEDEN SUEDE	-	1,271	1,271	1,295	98
EUROPE	8,508	7,481	15,989	18,869	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,508	7,481	15,989	18,869	85

TABLE 1 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPÉE
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - PASSENGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
TAP (AIR PORTUGAL)					
AZORES	1,810	1,286	3,096	3,363	92
PORTUGAL	1,581	1,220	2,801	2,991	94
EUROPE	3,391	2,506	5,897	6,354	93
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,391	2,506	5,897	6,354	93
UNITED AIRLINES					
HAWAII	233	-	233	238	98
UNITED STATES ETATS UNIS	233	-	233	238	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	233	-	233	238	98
WRIGHT AIRLINES/AEROMECH AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	32	32	96	33
UNITED STATES ETATS UNIS	-	32	32	96	33
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	32	32	96	33
FOREIGN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	145,821	92,560	238,381	281,189	85
GRAND TOTAL	377,438	198,292	575,730	689,604	83

TABLE 2 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
MADAGASCAR	586	-	586	592	99
AFRICA AFRIQUE	586	-	586	592	99
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	13,429	-	13,429	15,931	87
SPAIN ESPAGNE	609	-	609	916	66
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	15,348	-	15,348	16,045	95
EUROPE	29,386	-	29,386	32,892	89
MEXICO MEXIQUE	37,613	-	37,613	45,414	83
SOUTHERN SUD	37,613	-	37,613	45,414	83
ARIZONA	3,683	-	3,683	6,313	58
CALIFORNIA CALIFORNIE	847	-	847	1,287	66
FLORIDA FLORIDE	165,531	-	165,531	232,033	71
HAWAII	24,019	-	24,019	31,880	75
NEVADA	17,072	-	17,072	19,942	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,846	-	1,846	2,100	88
UNITED STATES ETATS UNIS	212,998	-	212,998	293,555	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	280,583	-	280,583	372,453	75
CP AIR					
BAHAMAS	3,409	-	3,409	4,201	81
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	2,306	-	2,306	2,556	90
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	2,683	-	2,683	3,072	88
MEXICO MEXIQUE	40,242	-	40,242	45,975	88
SOUTHERN SUD	48,640	-	48,640	55,804	87
ARIZONA	14,748	-	14,748	17,846	84
CALIFORNIA CALIFORNIE	24,217	692	24,909	29,169	84
FLORIDA FLORIDE	17,729	-	17,729	20,192	88
NEVADA	2,613	-	2,613	3,407	77
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,228	-	1,228	2,160	57
PUERTO RICO PORTO RICO	5,196	-	5,196	6,059	85
UNITED STATES ETATS UNIS	65,731	692	66,423	78,833	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	114,371	692	115,063	134,637	85
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS					
BAHAMAS	2,462	-	2,462	3,394	72
SOUTHERN SUD	2,462	-	2,462	3,394	72
FLORIDA FLORIDE	3,965	-	3,965	4,636	85
UNITED STATES ETATS UNIS	3,965	-	3,965	4,636	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,427	-	6,427	8,030	80
NATIONAIR					
BAHAMAS	241	-	241	252	96
BARBADOS BARBADE	289	-	289	597	55
BRAZIL BRESIL	251	-	251	252	100
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	1,134	-	1,134	1,260	90
GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE	907	-	907	1,004	96
HAITI	252	-	252	252	100
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	734	-	734	756	97
MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE	330	-	330	656	24
MEXICO MEXIQUE	3,203	-	3,203	4,284	75
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	195	-	195	356	68
WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD	165	-	165	411	42
SOUTHERN SUD	7,701	-	7,701	10,080	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7,701	-	7,701	10,080	76
NORDAIR					
BAHAMAS	33,348	-	33,348	36,469	91

TABLE 2 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - PASSENGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN			
	DRIGINE CANADIENNE	DRIGINE ETRANGERE			

NDRDAIR (CDNT)					
CUBA	2,255	-	2,255	2,618	86
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	13,905	-	13,905	14,924	93
HAITI	8,273	-	8,273	10,013	82
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	1,197	-	1,197	1,428	84
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	20,681	-	20,681	21,658	95
MEXICO MEXIQUE	12,235	-	12,235	13,804	89
VENEZUELA	106	-	106	119	89
SOUTHERN SUD	92,000	-	92,000	101,033	91
CALIFORNIA CALIFORNIE	2,049	-	2,049	2,380	86
FLORIDA FLORIDE	268,179	-	268,179	315,348	85
NEVADA	1,053	-	1,053	1,071	98
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,727	-	2,727	2,856	95
PUERTO RICO PORTO RICO	964	-	964	1,309	74
UNITED STATES ETATS UNIS	274,972	-	274,972	322,964	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	366,972	-	366,972	423,997	87
PACIFIC WESTERN AIRLINES					
BAHAMAS	17,655	-	17,655	18,748	94
CUBA	1,825	-	1,825	2,407	75
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	12,016	-	12,016	12,692	95
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	1,414	-	1,414	1,915	75
MEXICO MEXIQUE	63,120	-	63,120	72,032	88
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	2,643	-	2,643	2,857	89
PANAMA	384	-	384	390	98
SOUTHERN SUD	99,057	-	99,057	111,041	89
ARIZONA	7,095	-	7,095	9,682	74
CALIFORNIA CALIFORNIE	8,089	-	8,089	10,534	76
FLORIDA FLORIDE	21,210	-	21,210	25,707	83
NEVADA	112,342	-	112,342	127,464	88
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,868	-	1,868	2,067	90
UNITED STATES ETATS UNIS	150,604	-	150,604	175,454	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	249,661	-	249,661	286,495	87
QUEBECAIR					
FRANCE	12,110	995	13,105	14,998	87
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	23,220	5,939	29,159	32,996	88
EUROPE	35,330	6,934	42,264	47,994	88
BAHAMAS	204	-	204	240	85
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	14,803	-	14,803	16,798	88
GUADALUPE, FWI GUADELLOUPE	859	-	859	1,341	55
HAITI	334	-	334	480	70
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	3,558	-	3,558	4,224	84
MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE	555	-	555	899	59
MEXICO MEXIQUE	18,298	-	18,298	22,552	81
TURKS & CAICOS, BWI ILES TURQUES & CAIQUES	24	-	24	148	27
SOUTHERN SUD	38,635	-	38,635	46,682	83
FLORIDA FLORIDE	6,985	-	6,985	8,824	79
OTHER U.S. AUTRE E.U.	216	-	216	240	90
PUERTO RICO PORTO RICO	4,066	-	4,066	4,676	88
UNITED STATES ETATS UNIS	11,267	-	11,267	13,740	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	85,232	6,934	92,166	108,416	85
VIKING HELICOPTERS LIMITED					
VENEZUELA	5,032	-	5,032	5,448	92
SOUTHERN SUD	5,032	-	5,032	5,448	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,032	-	5,032	5,448	92

TABLE 2 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
WARDAIR CANADA INC.					
FRANCE	19,244	11,991	31,235	38,545	81
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	20,656	21,249	41,905	53,627	78
ITALY ITALIE	7,798	-	7,798	8,340	94
NETHERLANDS PAYS-BAS	9,244	6,516	15,760	19,162	82
SWITZERLAND SUISSE	777	4	781	1,204	65
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	103,782	66,293	170,075	202,291	84
EUROPE	161,501	106,053	267,554	323,169	83
BARBADOS BARBADE					
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	62,199	3,467	65,666	78,339	83
MEXICO MEXIQUE	24,898	-	24,898	27,991	89
WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD	126,963	671	127,634	146,944	87
SOUTHERN SUD	4,994	6	5,000	5,682	88
	219,054	4,144	223,198	258,956	86
FLORIDA FLORIDE					
HAWAII	202,713	10,041	212,754	262,918	81
PUERTO RICO PORTO RICO	245,882	2,437	248,319	308,970	80
UNITED STATES ETATS UNIS	33,589	270	33,859	37,822	90
	482,184	12,748	494,932	609,710	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	862,739	122,945	985,684	1,191,835	83
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	1,167	-	1,167	2,155	54
DENMARK DANEMARK	1,188	-	1,188	1,957	56
FRANCE	6,971	6,968	13,939	16,058	86
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	121	-	121	245	49
ITALY ITALIE	240	-	240	245	98
NORWAY NORVEGE	76	-	76	105	73
SPAIN ESPAGNE	4,993	-	4,993	5,149	87
SWEDEN SUEDE	305	-	305	420	95
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,023	2,568	5,591	6,689	84
EUROPE	18,084	9,536	27,620	33,023	84
BAHAMAS					
BARBADOS BARBADE	7,004	-	7,004	7,595	92
CUBA	1,778	-	1,778	2,050	87
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	886	-	886	1,170	76
GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE	13,242	-	13,242	15,410	96
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	5,195	-	5,195	5,784	89
MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE	6,047	-	6,047	6,671	90
MEXICO MEXIQUE	2,461	-	2,461	2,789	89
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-ET-TOBAGO	77,243	-	77,243	88,445	87
WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD	886	-	886	980	90
SOUTHERN SUD	6,266	-	6,266	7,350	85
	121,008	-	121,008	138,244	88
CALIFORNIA CALIFORNIE					
FLORIDA FLORIDE	2,495	-	2,495	3,025	79
NEVADA	20,435	-	20,435	25,472	80
OTHER U.S. AUTRE E.U.	49,433	-	49,433	54,630	91
PUERTO RICO PORTO RICO	605	-	605	880	69
UNITED STATES ETATS UNIS	224	-	224	255	94
	73,192	-	73,192	84,262	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	212,284	9,536	221,820	255,529	87
CANADIAN CARRIER TOTAL	2,191,002	140,107	2,331,109	2,796,920	83
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS					
CAPITOL AIR					
FLORIDA FLORIDE	504	-	504	504	100
UNITED STATES ETATS UNIS	504	-	504	504	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	504	-	504	504	100
JAT (YUGOSLAV AIRLINES)					
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	18,443	15,440	33,883	47,379	71

TABLE 2 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
JAT (YUGOSLAV AIRLINES) (CDNT)					
EUROPE	18,443	15,440	33,883	47,379	71
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	18,443	15,440	33,883	47,379	71
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.S.)					
FLORIDA FLORIDE	13,833	-	13,833	15,041	92
UNITED STATES ETATS UNIS	13,833	-	13,833	15,041	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	13,833	-	13,833	15,041	92
TRANSAMERICA AIRLINES					
FLORIDA FLORIDE	1,013	-	1,013	1,016	100
UNITED STATES ETATS UNIS	1,013	-	1,013	1,016	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,013	-	1,013	1,016	100
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	33,793	15,440	49,233	63,540	77
GRAND TOTAL	2,224,795	155,547	2,380,342	2,860,860	83

TABLE 3 INTERNATIONAL COMMON PURPOSE CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A BUT COMMUN
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	300	-	300	300	100
UNITED STATES ETATS UNIS	300	-	300	300	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	300	-	300	300	100
PACIFIC WESTERN AIRLINES					
ARIZONA	404	-	404	468	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,233	643	2,876	3,093	93
UNITED STATES ETATS UNIS	2,637	643	3,280	3,561	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,637	643	3,280	3,561	92
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,937	643	3,580	3,861	93
ALITALIA					
ITALY ITALIE	-	130	130	269	48
EUROPE	-	130	130	269	48
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	130	130	269	48
CRYSTAL SHAMROCK					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	102	102	156	65
UNITED STATES ETATS UNIS	-	102	102	156	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	102	102	156	65
FINNAIR					
FINLAND FINLANDE	-	682	682	690	99
SWEDEEN SUEDE	-	673	673	690	98
EUROPE	-	1,355	1,355	1,380	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,355	1,355	1,380	98
LOT (POLISH AIRLINES)					
POLAND POLOGNE	-	970	970	1,008	96
EUROPE	-	970	970	1,008	96
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	970	970	1,008	96
OZARK AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	81	83	164	228	72
UNITED STATES ETATS UNIS	81	83	164	228	72
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	81	83	164	228	72
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,054	1,054	1,210	87
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,054	1,054	1,210	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,054	1,054	1,210	87
UNITED AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,164	1,164	1,428	82
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,164	1,164	1,428	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,164	1,164	1,428	82
FOREIGN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	81	4,858	4,939	5,679	87
GRAND TOTAL	3,018	5,501	8,519	9,540	89

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONDIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
ALGERIA ALGERIE	442	-	442	458	97
AFRICA AFRIQUE	442	-	442	458	97
ITALY ITALIE	160	-	160	214	75
EUROPE	160	-	160	214	75
BARBADOS BARBADE	349	-	349	458	76
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	251	-	251	264	95
MEXICO MEXIQUE	501	-	501	600	84
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-ET-TOBAGO	99	-	99	458	22
SOUTHERN SUD	1,200	-	1,200	1,780	67
CALIFORNIA CALIFORNIE	567	99	666	828	80
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4,608	-	4,608	7,286	63
UNITED STATES ETATS UNIS	5,175	99	5,274	8,114	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,977	99	7,076	10,566	67
AIR ONTARIO LIMITED					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	10,529	-	10,529	12,980	81
UNITED STATES ETATS UNIS	10,529	-	10,529	12,980	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10,529	-	10,529	12,980	81
CP AIR					
BAHAMAS	194	-	194	201	97
SOUTHERN SUD	194	-	194	201	97
CALIFORNIA CALIFORNIE	284	208	492	614	80
NEVADA	632	-	632	644	98
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,223	2,107	3,330	4,264	78
UNITED STATES ETATS UNIS	2,139	2,315	4,454	5,522	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,333	2,315	4,648	5,723	81
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	30	-	30	110	27
UNITED STATES ETATS UNIS	30	-	30	110	27
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	30	-	30	110	27
EXECAIRE INC.					
HAMILTON, BERMUOA HAMILTON, BERMUDES	6	-	6	22	27
SOUTHERN SUD	6	-	6	22	27
ARIZONA	3	-	3	17	18
CALIFORNIA CALIFORNIE	7	2	9	30	30
FLORIDA FLORIDE	128	17	145	304	47
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,597	63	1,660	4,321	39
UNITED STATES ETATS UNIS	1,735	82	1,817	4,672	39
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,741	82	1,823	4,694	39
FIRST AIR					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	86	-	86	96	90
EUROPE	86	-	86	96	90
FLORIDA FLORIDE	1	-	1	9	11
OTHER U.S. AUTRE E.U.	297	124	421	573	73
UNITED STATES ETATS UNIS	298	124	422	582	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	384	124	508	678	75
NORCANAIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	208	-	208	208	100

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSENGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
NORCANAIR (CONT)					
UNITED STATES ETATS UNIS	208	-	208	208	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	208	-	208	208	100
NORCAIR					
CALIFORNIA CALIFORNIE	1,041	-	1,041	1,190	87
FLORIDA FLORIDE	761	-	761	1,071	71
OTHER U.S. AUTRE E.U.	89	-	89	238	37
UNITED STATES ETATS UNIS	1,891	-	1,891	2,499	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,891	-	1,891	2,499	76
PACIFIC WESTERN AIRLINES					
BAHAMAS	257	-	257	260	99
MEXICO MEXIQUE	450	-	450	494	91
SOUTHERN SUD	707	-	707	754	94
ARIZONA	701	-	701	702	100
CALIFORNIA CALIFORNIE	406	-	406	733	55
FLORIDA FLORIDE	203	-	203	260	78
NEVADA	10,383	-	10,383	11,053	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,318	261	3,579	5,360	67
UNITED STATES ETATS UNIS	15,011	261	15,272	18,108	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	15,718	261	15,979	18,862	84
QUEBECAIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	950	-	950	1,262	75
UNITED STATES ETATS UNIS	950	-	950	1,262	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	950	-	950	1,262	75
SAVCHARTER LIMITED					
MADAGASCAR	10	-	10	14	71
AFRICA AFRIQUE	10	-	10	14	71
BAHAMAS	5	-	5	21	24
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	4	-	4	14	29
SOUTHERN SUD	9	-	9	35	26
FLORIDA FLORIDE	5	-	5	21	24
OTHER U.S. AUTRE E.U.	345	-	345	707	49
UNITED STATES ETATS UNIS	350	-	350	729	48
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	369	-	369	777	47
TRANS NORTH AIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	129	-	129	142	91
UNITED STATES ETATS UNIS	129	-	129	142	91
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	129	-	129	142	91
WORLDWAYS CANADA LTD.					
GERMANY (WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	443	-	443	490	90
NORWAY NORVEGE	100	-	100	195	51
EUROPE	543	-	543	685	79
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	238	-	238	245	97
PANAMA	376	-	376	390	96
SOUTHERN SUD	614	-	614	635	97
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,157	-	1,157	1,320	88
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	42,416	2,881	45,297	59,821	76

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 4 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR NORTH					
COSTA RICA	27	-	27	46	59
SOUTHERN SUD	27	-	27	46	59
OTHER U.S. AUTRE E.U.	113	-	113	174	65
UNITED STATES ETATS UNIS	113	-	113	174	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	140	-	140	220	64
AIRMARK CORPORATION					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	19	19	96	20
FLORIDA FLORIDE	-	13	13	32	41
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	45	45	128	35
UNITED STATES ETATS UNIS	-	77	77	256	30
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	77	77	256	30
ALASKA AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	45	-	45	56	80
UNITED STATES ETATS UNIS	45	-	45	56	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	45	-	45	56	80
ALL STAR AIRLINES					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	38	-	38	85	45
EUROPE	38	-	38	85	45
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5,133	2,388	7,521	11,220	67
UNITED STATES ETATS UNIS	5,133	2,388	7,521	11,220	67
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,171	2,388	7,559	11,305	67
AMERICAN INTERNATIONAL AIRWAYS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	666	-	666	700	95
UNITED STATES ETATS UNIS	666	-	666	700	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	666	-	666	700	95
AMERICAN TRANS AIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,810	1,810	2,438	74
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,810	1,810	2,438	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,810	1,810	2,438	74
ASPEN AIRWAYS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	238	238	250	95
UNITED STATES ETATS UNIS	-	238	238	250	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	238	238	250	95
BAR HARBOUR AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	629	629	702	90
UNITED STATES ETATS UNIS	-	629	629	702	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	629	629	702	90
CAPITOL AIR					
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	504	-	504	504	100
SOUTHERN SUD	504	-	504	504	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	504	-	504	504	100
CRYSTAL SHAMROCK					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	86	86	104	83
UNITED STATES ETATS UNIS	-	86	86	104	83

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
CRYSTAL SHAMROCK (CONT)					
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	86	86	104	83
DELTA AIR LINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	944	944	1,112	85
UNITED STATES ETATS UNIS	-	944	944	1,112	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	944	944	1,112	85
EASTERN AIR LINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	110	673	783	1,032	76
UNITED STATES ETATS UNIS	110	673	783	1,032	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	110	673	783	1,032	76
EMPIRE AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,772	888	3,660	5,120	71
UNITED STATES ETATS UNIS	2,772	888	3,660	5,120	71
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,772	888	3,660	5,120	71
ERA HELICOPTERS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	152	152	196	78
UNITED STATES ETATS UNIS	-	152	152	196	78
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	152	152	196	78
EXECUTIVE AIR FLEET					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	18	18	18	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	18	18	18	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	18	18	18	100
GALAXY AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,119	-	1,119	1,152	97
UNITED STATES ETATS UNIS	1,119	-	1,119	1,152	97
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,119	-	1,119	1,152	97
GREENLANDAIR					
GREENLAND GROENLAND	15	-	15	50	30
EUROPE	15	-	15	50	30
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAIN	15	-	15	50	30
UNITED STATES ETATS UNIS	15	-	15	50	30
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	30	-	30	100	30
JET FLEET CORPORATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	26	128	154	240	64
UNITED STATES ETATS UNIS	26	128	154	240	64
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	26	128	154	240	64
KEY AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	40	40	50	80
UNITED STATES ETATS UNIS	-	40	40	50	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	40	40	50	80
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES					
NETHERLANDS PAYS-BAS	241	230	471	718	66
EUROPE	241	230	471	718	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	241	230	471	718	66

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
LOT (POLISH AIRLINES)					
POLAND POLOGNE	310	784	1,094	1,344	81
EUROPE	310	784	1,094	1,344	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	310	784	1,094	1,344	81
NORTHWEST ORIENT AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	146	146	146	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	146	146	146	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	146	146	146	100
OZARK AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	214	641	855	1,928	44
UNITED STATES ETATS UNIS	214	641	855	1,928	44
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	214	641	855	1,928	44
PACIFIC ALASKA AIRLINES, INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	2,566	2,566	3,975	65
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2,566	2,566	3,975	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2,566	2,566	3,975	65
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.S.)					
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	741	-	741	752	99
SOUTHERN SUD	741	-	741	752	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	741	-	741	752	99
PENINSULAR JETS					
BRAZIL BRESIL	-	12	12	14	86
SOUTHERN SUD	-	12	12	14	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	36	36	42	86
UNITED STATES ETATS UNIS	-	36	36	42	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	48	48	56	86
PENTASTAR AVIATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	4	4	16	25
UNITED STATES ETATS UNIS	-	4	4	16	25
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	4	4	16	25
REPUBLIC AIRLINES					
ARIZONA	-	45	45	97	46
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	24	24	80	30
UNITED STATES ETATS UNIS	-	69	69	177	39
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	69	69	177	39
RYAN AVIATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5,617	-	5,617	5,625	100
UNITED STATES ETATS UNIS	5,617	-	5,617	5,625	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,617	-	5,617	5,625	100
SKYBIRO AVIATION					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	24	24	32	75
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	27	27	32	84
UNITED STATES ETATS UNIS	-	51	51	64	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	51	51	64	80

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	14	14	23	61
UNITED STATES ETATS UNIS	-	14	14	23	61
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	14	14	23	61
TRANSAMERICA AIRLINES					
MEXICO MEXIQUE	454	-	454	1,016	45
SOUTHERN SUD	454	-	454	1,016	45
FLORIDA FLORIDE	1,008	-	1,008	1,016	99
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	491	491	508	97
UNITED STATES ETATS UNIS	1,008	491	1,499	1,524	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,462	491	1,953	2,540	77
UNITED AIRLINES					
ARIZONA	296	-	296	476	62
CALIFORNIA CALIFORNIE	199	511	710	1,441	49
NEVADA	825	-	825	1,120	74
OTHER U.S. AUTRE E.U.	190	3,795	3,925	8,074	49
UNITED STATES ETATS UNIS	1,510	4,246	5,756	11,111	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,510	4,246	5,756	11,111	52
USAIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	267	267	560	48
UNITED STATES ETATS UNIS	-	267	267	560	49
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	267	267	560	48
WINDWALKERS AIR COUNTRY CLUB					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	120	120	286	42
UNITED STATES ETATS UNIS	-	120	120	286	42
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	120	120	286	42
FOREIGN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	20,678	17,748	38,426	54,876	70
GRAND TOTAL	63,094	20,629	83,723	114,697	73

TABLE 5 INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S		TOTAL	AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN			
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
MEXICO MEXIQUE	7,277	-	7,277	8,909	82
SOUTHERN SUD	7,277	-	7,277	8,909	82
CALIFORNIA CALIFORNIE	367	-	367	400	92
FLORIDA FLORIDE	6,296	-	6,296	9,337	67
HAWAII	1,503	-	1,503	2,120	71
NEVADA	12,223	-	12,223	13,174	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	29	-	29	100	29
UNITED STATES ETATS UNIS	20,418	-	20,418	25,131	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	27,695	-	27,695	34,040	81
CP AIR					
CUBA	1,146	-	1,146	1,287	89
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	97	-	97	99	98
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	236	-	236	259	91
MEXICO MEXIQUE	455	-	455	486	94
SOUTHERN SUD	1,934	-	1,934	2,131	91
CALIFORNIA CALIFORNIE	130	-	130	218	60
FLORIDA FLORIDE	196	-	196	198	99
NEVADA	128,698	-	128,698	147,760	87
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,717	-	3,717	5,747	65
UNITED STATES ETATS UNIS	132,741	-	132,741	153,923	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	134,675	-	134,675	156,054	86
WARDAIR					
BAHAMAS	2,333	-	2,333	2,380	98
CUBA	278	-	278	357	78
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	666	-	666	714	93
HAITI	182	-	182	238	76
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	837	-	837	952	88
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	912	-	912	952	96
MEXICO MEXIQUE	583	-	583	595	98
SOUTHERN SUD	5,791	-	5,791	6,188	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,791	-	5,791	6,188	94
PACIFIC WESTERN AIRLINES					
BAHAMAS	13,833	-	13,833	14,365	96
CUBA	2,817	-	2,817	3,965	71
MEXICO MEXIQUE	304	-	304	351	87
SOUTHERN SUD	16,954	-	16,954	18,681	91
CALIFORNIA CALIFORNIE	224	-	224	234	96
FLORIDA FLORIDE	1,787	-	1,787	1,835	97
NEVADA	19,564	-	19,564	22,050	89
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,097	2,289	3,386	3,861	88
UNITED STATES ETATS UNIS	22,672	2,289	24,961	27,980	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	39,626	2,289	41,915	46,661	90
WARDAIR CANADA INC.					
ITALY ITALIE	1,488	-	1,488	1,514	98
EUROPE	1,488	-	1,488	1,514	98
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	416	-	416	456	91
MEXICO MEXIQUE	4,477	-	4,477	4,515	99
SOUTHERN SUD	4,893	-	4,893	4,971	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,381	-	6,381	6,485	98
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	214,168	2,289	216,457	249,428	87

TABLE 5 INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AEROMEXICO					
MEXICO MEXIQUE	18,063	-	18,063	20,520	88
SOUTHERN SUD	18,063	-	18,063	20,520	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	18,063	-	18,063	20,520	88
AMERICAN TRANS AIR					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	1,031	1,031	1,099	94
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,007	1,007	1,364	74
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2,038	2,038	2,463	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2,038	2,038	2,463	83
CUBANA AIRLINES					
CUBA	326	-	326	474	69
SOUTHERN SUD	326	-	326	474	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	326	-	326	474	69
DOMINICANA DE AVIACION					
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	3,093	-	3,093	3,600	86
SOUTHERN SUD	3,093	-	3,093	3,600	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,093	-	3,093	3,600	86
USAIR					
FLORIDA FLORIDE	24,393	-	24,393	25,632	95
UNITED STATES ETATS UNIS	24,393	-	24,393	25,632	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	24,393	-	24,393	25,632	95
FOREIGN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	45,875	2,038	47,913	52,689	91
GRAND TOTAL	260,043	4,327	264,370	302,117	88

TABLE 6 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA	327,072	99	327,171	432,043	77
AIR ONTARIO LIMITED	10,529	-	10,529	12,980	80
CP AIR	252,406	3,820	256,226	298,868	86
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS	6,457	-	6,457	8,140	80
EXECAIRE INC.	1,741	82	1,823	4,694	41
FIRST AIR	384	124	508	676	73
MILLARDAIR LTD.	-	-	-	0	0
NATIONAIR	7,701	-	7,701	10,080	76
NORCANAIR	208	-	208	208	100
NORDAIR	375,332	-	375,332	433,398	87
PACIFIC WESTERN AIRLINES	307,642	3,193	310,835	355,579	87
QUEBECAIR	88,514	6,934	95,448	112,678	85
SKYCHARTER LIMITED	369	-	369	777	53
TRANS NORTH AIR	129	-	129	142	90
VIKING HELICOPTERS LIMITED	5,032	-	5,032	5,448	90
WARDAIR CANADA INC.	1,033,274	198,114	1,231,388	1,488,021	83
WORLDWAYS CANADA LTD.	265,350	39,286	304,636	354,711	85
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,682,140	251,652	2,933,792	3,518,445	83
AER TURAS TEORANTA	-	-	-	0	0
AEROMEXICO	18,063	-	18,063	20,520	85
AIR NORTH	140	-	140	220	60
AIRMARK CORPORATION	-	77	77	256	27
ALASKA AIRLINES	45	-	45	56	80
ALITALIA	-	130	130	269	48
ALL STAR AIRLINES	5,171	2,388	7,559	11,305	65
AMERICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	666	-	666	700	95
AMERICAN TRANS AIR	-	3,848	3,848	4,901	80
ANGLO AIRLINES	-	-	-	0	0
ASPEN AIRWAYS	-	238	238	250	98
ATLANTA SKYLARK	-	289	289	360	85
BAIR	-	424	424	504	84
BAR HARBDUR AIRWAYS INC.	-	629	629	702	90
BRITISH AIRTURNS	23,146	15,875	39,021	46,748	82
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS LTD. (UK)	2,958	1,461	4,419	6,079	72
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD	49,290	13,448	62,738	71,524	87
BWA INTERNATIONAL	498	-	498	498	100
CAPITOL AIR	1,008	-	1,008	1,008	100
CONDOR FLUGDIENST GMBH	3,090	7,225	10,315	13,052	79
CRYSTAL SHAMROCK	-	722	722	858	87
CUBANA AIRLINES	10,100	-	10,100	11,453	88
DELTA AIR LINES	-	944	944	1,112	83
DOMINICANA DE AVIACION	3,093	-	3,093	3,600	86
EASTERN AIR LINES	110	673	783	1,032	69
EMPIRE AIRLINES	2,772	888	3,660	5,120	72
ERA HELICOPTERS	-	152	152	196	78
EXECUTIVE AIR FLEET	-	113	113	148	77
FINNAIR	1,548	2,840	4,388	4,830	91
GALAXY AIRLINES	1,119	-	1,119	1,152	97
GREENLANDAIR	30	-	30	100	30
IBERIA	8,566	889	9,455	11,218	84
ICELANDAIR	-	328	328	328	100
JAT (YUGOSLAV AIRLINES)	18,443	15,440	33,883	47,379	70
JET FLEET CORPORATION	26	128	154	240	65
KEY AIRLINES	-	40	40	50	80
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	241	230	471	718	66
LOT (POLISH AIRLINES)	4,411	5,626	10,037	11,424	88
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	784	362	1,146	1,736	65
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN	3,831	16,625	20,456	26,777	76
MARTINAIR HOLLAND	16,701	13,607	30,308	34,515	88
MINERVE	7,274	4,095	11,369	12,768	90
NOMADS	-	250	250	252	99
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	-	146	146	146	100
OZARK AIRLINES	295	724	1,019	2,156	48
PACIFIC ALASKA AIRLINES, INC.	-	2,566	2,566	3,975	64

TABLE 6 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.S.)	14,574	-	14,574	15,793	93
PENINSULAR JETS	-	48	48	56	86
PENTASTAR AVIATION	-	4	4	16	25
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	-	1,054	1,054	1,210	90
REPUBLIC AIRLINES	-	69	69	177	40
RYAN AVIATION	5,617	-	5,617	5,625	100
SCANAIR	2,128	1,677	3,805	5,044	74
SKYBIRD AVIATION	-	51	51	64	74
STERLING AIRWAYS	8,508	7,481	15,989	18,869	85
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., INC.	-	14	14	23	62
TAP (AIR PORTUGAL)	3,391	2,506	5,897	6,354	93
TRANSAMERICA AIRLINES	2,475	491	2,966	3,556	76
UNITED AIRLINES	1,743	5,410	7,153	12,777	61
USAIR	24,393	267	24,660	26,192	95
WINDWALKERS AIR COUNTRY CLUB	-	120	120	286	42
WRIGHT AIRLINES/AEROMECH AIRLINES	-	32	32	96	33
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	246,248	132,644	378,892	458,373	83
GRAND TOTAL	2,928,388	384,296	3,312,684	3,976,818	83

TABLE 7 SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PASSAGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TDUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
AFRICA AFRIQUE						
ALGERIA ALGERIE	-	-	-	442	-	442
MADAGASCAR	-	586	-	10	-	596
TOTAL	-	586	-	452	-	1,038
EUROPE						
AZORES	13,058	1,167	-	-	-	14,225
DENMARK DANEMARK	12,946	1,188	-	-	-	14,134
FINLAND FINLANDE	1,548	-	-	-	-	1,548
FRANCE	21,617	38,325	-	-	-	59,942
GERMANY (WEST) ALLEMAGNE (14,358	20,656	-	443	-	35,457
GREENLAND GROENLAND	-	-	-	15	-	15
IRELAND (SOUTH) IRLANDE (D	792	13,550	-	-	-	14,342
ITALY ITALIE	15,839	8,038	-	160	1,488	25,525
NETHERLANDS PAYS-BAS	26,854	9,244	-	241	-	36,339
NORWAY NORVEGE	1,922	76	-	100	-	2,098
POLAND POLOGNE	4,101	-	-	310	-	4,411
PORTUGAL	4,739	-	-	-	-	4,739
SPAIN ESPAGNE	8,566	5,602	-	-	-	14,168
SWEDEN SUEDE	1,069	305	-	-	-	1,374
SWITZERLAND SUISSE	-	777	-	-	-	777
UNITED KINGDOM ROYAUME-UN	216,675	145,373	-	124	-	362,172
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	18,443	-	-	-	18,443
TOTAL	344,084	262,744	-	1,393	1,488	609,709
SOUTHERN SUD						
BAHAMAS	830	64,323	-	456	16,166	81,775
BARBADOS BARBADE	36	64,266	-	349	-	64,651
BRAZIL BRESIL	-	251	-	-	-	251
COSTA RICA	-	-	-	27	-	27
CUBA	9,774	4,966	-	-	4,567	19,307
DOMINICAN REPUBLIC REPUBU	-	57,405	-	-	3,856	61,262
GUADELOUPE, FWI GUADELOUP	4,140	6,961	-	-	-	11,101
HAITI	-	8,859	-	-	182	9,041
HAMILTON, BERMUDA HAMILTO	-	1,197	-	10	837	2,044
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	-	60,015	-	489	1,564	62,068
MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE	-	3,346	-	-	-	3,346
MEXICO MEXIQUE	-	378,917	-	1,405	31,159	411,481
NETHERLANDS ANTILLES ANTI	-	2,838	-	1,245	-	4,083
PANAMA	-	384	-	376	-	760
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI	2,099	886	-	99	-	3,084
TURKS & CAICOS, BWI ILES	-	24	-	-	-	24
VENEZUELA	-	5,138	-	-	-	5,138
WINDWARD IS. BWI ILES WIN	-	11,425	-	-	-	11,425
TOTAL	16,879	671,202	-	4,456	58,331	750,868
UNITED STATES ETATS UNIS						
ARIZONA	-	25,526	404	1,000	-	26,930
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	37,697	-	2,504	721	40,922
FLORIDA FLORIDE	14,619	722,097	-	2,106	32,672	771,494
HAWAII	1,441	269,901	-	-	1,503	272,845
NEVADA	-	182,513	-	11,840	160,485	354,838
OTHER U.S. AUTRE E.U.	415	8,490	2,614	39,328	4,843	55,690
PUERTO RICO PORTO RICO	-	44,039	-	-	-	44,039
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES	-	-	-	15	-	15
TOTAL	16,475	1,290,263	3,018	56,793	200,224	1,566,773
GRAND TOTAL	377,438	2,224,795	3,018	63,094	260,043	2,928,388

TABLE 8 SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 8 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PASSAGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	AVOANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
EUROPE						
AZORES	1,286	-	-	-	-	1,286
DENMARK DANEMARK	7,881	-	-	-	-	7,881
FINLAND FINLANDE	1,485	-	682	-	-	2,167
FRANCE	7,106	19,954	-	-	-	27,060
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (27,470	21,249	-	-	-	48,719
ICELAND ISLANDE	328	-	-	-	-	328
ITALY ITALIE	4	-	130	-	-	134
NETHERLANDS PAYS-BAS	16,809	6,516	-	230	-	23,555
NORWAY NORVEGE	6	-	-	-	-	6
POLAND POLOGNE	3,872	-	970	784	-	5,626
PORTUGAL	1,220	-	-	-	-	1,220
SPAIN ESPAGNE	889	-	-	-	-	889
SWEDEN SUEDE	1,271	-	673	-	-	1,944
SWITZERLAND SUISSE	-	4	-	-	-	4
UNITED KINGDOM ROYAUME-UN	126,004	74,800	-	-	-	200,804
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	-	15,440	-	-	-	15,440
TOTAL	195,631	137,963	2,455	1,014	-	337,063
SOUTHERN SUD						
BARBADOS BARBADE	1	3,467	-	-	-	3,468
BRAZIL BRESIL	-	-	-	12	-	12
GUADELOUPE, FWI GUADELUP	3	-	-	-	-	3
MEXICO MEXIQUE	-	671	-	-	-	671
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI	941	-	-	-	-	941
WINDWARD IS. BWI ILES WIN	-	6	-	-	-	6
TOTAL	945	4,144	-	12	-	5,101
UNITED STATES ETATS UNIS						
ARIZONA	-	-	-	45	-	45
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	692	-	863	1,031	2,586
FLORIDA FLORIDE	516	10,041	-	30	-	10,587
HAWAII	-	2,437	-	-	-	2,437
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,200	-	3,046	18,665	3,296	26,207
PUERTO RICO PORTO RICO	-	270	-	-	-	270
TOTAL	1,716	13,440	3,046	19,603	4,327	42,132
GRAND TOTAL	198,292	155,547	5,501	20,629	4,327	384,296

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AIR CANADA						
ALGERIA ALGERIE	919.2	-	-	-	919.2	-
ETHIOPIA ETHIOPIE	292.0	-	-	-	292.0	-
AFRICA AFRIQUE	1 211.2	-	-	-	1 211.2	-
INDIA INOE	15.2	-	-	-	15.2	-
SINGAPORE SINGAPOUR	5.6	-	-	-	5.6	-
ASIA ASIE	20.8	-	-	-	20.8	-
FRANCE	74.2	-	-	-	74.2	-
NORWAY NORVEGE	154.3	-	-	-	154.3	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	44.6	-	-	-	44.6	-
EUROPE	273.1	-	-	-	273.1	-
CUBA	167.6	-	171.0	-	338.6	-
GUYANA	13.0	-	-	-	13.0	-
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	12.6	-	-	-	12.6	-
NICARAGUA	59.4	-	-	-	59.4	-
SOUTHERN SUD	252.6	-	171.0	-	423.6	-
CALIFORNIA CALIFORNIE	16.1	-	21.0	-	37.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	16.1	-	21.0	-	37.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1 773.8	-	192.0	-	1 965.8	-
AIR ONTARIO LIMITED						
COLOMBIA COLOMBIE	9.5	-	1.5	-	11.0	-
SOUTHERN SUD	9.5	-	1.5	-	11.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9.5	-	1.5	-	11.0	-
FIRST AIR						
ARIZONA	1.9	-	3.7	-	5.6	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	169.2	319.8	191.0	359.8	360.2	679.6
UNITED STATES ETATS UNIS	171.1	319.8	194.7	359.8	365.8	679.6
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	171.1	319.8	194.7	359.8	365.8	679.6
MILLAROAIR LTO.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	242.3	15.0	104.5	36.4	346.8	51.4
UNITED STATES ETATS UNIS	242.3	15.0	104.5	36.4	346.8	51.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	242.3	15.0	104.5	36.4	346.6	51.4
NOROAIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	10.9	-	-	-	10.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	10.9	-	-	-	10.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10.9	-	-	-	10.9	-
NORTH CARIBOO FLYING SERVICE LTO.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5.4	-	-	-	5.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	5.4	-	-	-	5.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5.4	-	-	-	5.4	-
SKYCHARTER LIMITED						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	0.9	-	-	-	0.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	0.9	-	-	-	0.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.9	-	-	-	0.9	-
SOUNOAIR CORP						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	439.7	-	1 122.1	-	1 561.8
UNITED STATES ETATS UNIS	-	439.7	-	1 122.1	-	1 561.8

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	DRIGINE CANADIENNE		DRIGINE ETRANGERE		ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
SOUNDAIR CORP (CONT)						
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	439.7	-	1 122.1	-	1 561.8
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2 213.9	774.5	492.7	1 518.3	2 706.6	2 292.8
AER TURAS TEORANTA						
NETHERLANDS PAYS-BAS	15.0	-	-	-	15.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	17.0	-	-	-	17.0	-
EUROPE	32.0	-	-	-	32.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	32.0	-	-	-	32.0	-
AIR FRANCE						
IRAN	98.4	-	-	-	98.4	-
ASIA ASIE	98.4	-	-	-	98.4	-
FRANCE	-	-	321.9	-	321.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	43.7	-	-	-	43.7	-
EUROPE	43.7	-	321.9	-	365.6	-
FRENCH GUIANA GUYANE FRANCAISE	31.8	-	-	-	31.8	-
SOUTHERN SUD	31.8	-	-	-	31.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	173.9	-	321.9	-	495.8	-
ALASKA INTERNATIONAL AIR INC						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	11.8	-	43.1	-	54.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	11.8	-	43.1	-	54.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11.8	-	43.1	-	54.9	-
ANGLO AIRLINES						
SOUTH AFRICA AFRIQUE DU SUD	26.9	-	-	-	26.9	-
AFRICA AFRIQUE	26.9	-	-	-	26.9	-
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	-	-	3.2	-	3.2	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	14.9	-	14.9	-
EUROPE	-	-	18.1	-	18.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	26.9	-	18.1	-	45.0	-
ARMADILLO AIR ASSOCIATE						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	0.8	-	-	-	0.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	0.8	-	-	-	0.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.8	-	-	-	0.8	-
CARGDLUX AIRLINES INTERNATIONAL						
HONG KONG	-	-	2 096.3	-	2 096.3	-
ASIA ASIE	-	-	2 096.3	-	2 096.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	2 096.3	-	2 096.3	-
CENTURY AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4.5	-	14.4	-	18.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	4.5	-	14.4	-	18.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4.5	-	14.4	-	18.9	-
EL AL ISRAEL AIRLINES						
BELGIUM BELGIQUE	-	-	100.0	-	100.0	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	95.9	-	95.9	-
EUROPE	-	-	195.9	-	195.9	-

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
EL AL ISRAEL AIRLINES (CONT)						
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	195.9	-	195.9	-
FLYING TIGER LINE						
SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	105.2	-	-	-	105.2	-
ASIA ASIE	105.2	-	-	-	105.2	-
SWITZERLAND SUISSE	-	-	49.9	-	49.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	41.3	-	34.4	-	75.7	-
EUROPE	41.3	-	84.3	-	125.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	146.5	-	84.3	-	230.8	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5.9	-	5.5	-	11.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	5.9	-	5.5	-	11.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5.9	-	5.5	-	11.4	-
GLOBAL INTERNATIONAL AIRWAYS						
ISRAEL	-	-	37.8	-	37.8	-
ASIA ASIE	-	-	37.8	-	37.8	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	39.9	-	39.9	-
EUROPE	-	-	39.9	-	39.9	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	40.8	-	22.5	-	63.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	40.8	-	22.5	-	63.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40.8	-	100.2	-	141.0	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES						
NORWAY NORVEGE	-	-	12.0	-	12.0	-
SWEDEN SUEDE	-	-	5.4	-	5.4	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	3.5	-	3.5	-
EUROPE	-	-	20.9	-	20.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	20.9	-	20.9	-
HONGKONG						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	7.6	-	7.6	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	7.6	-	7.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	7.6	-	7.6	-
IBERIA						
ITALY ITALIE	29.1	-	-	-	29.1	-
EUROPE	29.1	-	-	-	29.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	29.1	-	-	-	29.1	-
KOREAN AIRLINES						
SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	2 596.6	-	-	-	2 596.6	-
ASIA ASIE	2 596.6	-	-	-	2 596.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2 596.6	-	-	-	2 596.6	-
LINCOLN AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	71.8	-	71.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	71.8	-	71.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	71.8	-	71.8	-
LINEAS AEREAS DEL CARIBE - LAC						
COLOMBIA COLOMBIE	56.8	-	-	-	56.8	-

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
LINEAS AEREAS DEL CARIBE - LAC (CONT)						
VENEZUELA	141.5	-	-	-	141.5	-
SOUTHERN SUD	198.3	-	-	-	198.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	198.3	-	-	-	198.3	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES						
FRANCE	33.1	-	-	-	33.1	-
ITALY ITALIE	30.0	-	-	-	30.0	-
EUROPE	63.1	-	-	-	63.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	63.1	-	-	-	63.1	-
NORTHWEST ORIENT AIRLINES						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	94.3	-	94.3	-
EUROPE	-	-	94.3	-	94.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	94.3	-	94.3	-
PENTASTAR AVIATION						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	115.0	-	20.5	-	135.5
UNITED STATES ETATS UNIS	-	115.0	-	20.5	-	135.5
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	115.0	-	20.5	-	135.5
RHODES AVIATION						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	3.8	-	3.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	3.8	-	3.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	3.8	-	3.8	-
SALAIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	52.3	-	52.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	52.3	-	52.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	52.3	-	52.3	-
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	6.0	-	6.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	6.0	-	6.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	6.0	-	6.0	-
TRANS CONTINENTAL						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	45.6	-	49.1	-	94.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS	45.6	-	49.1	-	94.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	45.6	-	49.1	-	94.7	-
TRANSAMERICA AIRLINES						
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (OU SUD)	-	-	9.0	-	9.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	37.2	-	12.2	-	49.4	-
EUROPE	37.2	-	21.2	-	58.4	-
COCOS ISLAND ILES DES COCOS						
PACIFIC PACIFIQUE	24.9	-	-	-	24.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	24.9	-	-	-	24.9	-
CALIFORNIA CALIFORNIE						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	21.5	-	21.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	15.0	-	15.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	62.1	-	57.7	-	119.8	-
UNITED AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	120.0	-	120.0	-

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 9 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 À DÉCEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ÉTRANGÈRE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
UNITED AIRLINES (CONT)						
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	120.0	-	120.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	120.0	-	120.0	-
ZANTOP INTL AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2.2	-	-	-	2.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	2.2	-	-	-	2.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.2	-	-	-	2.2	-
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	3 440.1	115.0	3 363.2	20.5	6 803.3	135.5
GRAND TOTAL	5 654.0	889.5	3 855.9	1 538.8	9 509.9	2 428.3

TABLE 10 SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX
SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AFRICA AFRIQUE						
ALGERIA ALGERIE	919.2	-	-	-	919.2	-
ETHIOPIA ETHIOPIE	292.0	-	-	-	292.0	-
SOUTH AFRICA AFRIQUE DU SUD	26.9	-	-	-	26.9	-
TOTAL	1 238.1	-	-	-	1 238.1	-
ASIA ASIE						
HONG KONG	-	-	2 096.3	-	2 096.3	-
INDIA INDE	15.2	-	-	-	15.2	-
IRAN	98.4	-	-	-	98.4	-
ISRAEL	-	-	37.8	-	37.8	-
SINGAPORE SINGAPOUR	5.6	-	-	-	5.6	-
SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	2 701.8	-	-	-	2 701.8	-
TOTAL	2 821.0	-	2 134.1	-	4 955.1	-
EUROPE						
BELGIUM BELGIQUE	-	-	100.0	-	100.0	-
FRANCE	107.3	-	321.9	-	429.2	-
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	-	-	12.2	-	12.2	-
ITALY ITALIE	59.1	-	-	-	59.1	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	15.0	-	135.8	-	150.8	-
NORWAY NORVEGE	154.9	-	12.0	-	166.3	-
SWEDEN SUEDE	-	-	5.4	-	5.4	-
SWITZERLAND SUISSE	-	-	49.9	-	49.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	183.8	-	159.3	-	343.1	-
TOTAL	519.5	-	796.5	-	1 316.0	-
PACIFIC PACIFIQUE						
COCOS ISLAND ILES DES COCOS	24.9	-	-	-	24.9	-
TOTAL	24.9	-	-	-	24.9	-
SOUTHERN SUD						
COLOMBIA COLOMBIE	66.3	-	1.5	-	67.8	-
CUBA	167.6	-	171.0	-	338.6	-
FRENCH GUIANA GUYANE FRANCAISE	31.8	-	-	-	31.8	-
GUYANA	13.0	-	-	-	13.0	-
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	12.6	-	-	-	12.6	-
NICARAGUA	59.4	-	-	-	59.4	-
VENEZUELA	141.5	-	-	-	141.5	-
TOTAL	492.2	-	172.5	-	664.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS						
ARIZONA	1.9	-	3.7	-	5.6	-
CALIFORNIA CALIFORNIE	16.1	-	42.5	-	58.6	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	540.3	889.5	706.6	1 538.8	1 246.9	2 428.3
TOTAL	558.3	889.5	752.8	1 538.8	1 311.1	2 428.3
GRAND TOTAL	5 654.0	889.5	3 855.9	1 538.8	9 509.9	2 428.3

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BONAVENTURE, QUE.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	8	-	8	8	-	8
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	8	-	8	8	-	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	8	-	8	8	-	8
BRANDON, MAN.									
MEMPHIS, TENNESSEE	25	-	25	-	-	-	25	-	25
NASHVILLE, TENNESSEE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
UNITED STATES ETATS UNIS	25	25	50	-	-	-	25	25	50
ORIGIN TOTAL ORIGINE	25	25	50	-	-	-	25	25	50
BROUGHTON ISLAND, N.W.T. T. N.-O.									
SONORE STROMFJORD, GREENLAND GROENLAND	15	-	15	-	-	-	15	-	15
EUROPE	15	-	15	-	-	-	15	-	15
ST. JOHN, U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIE	-	15	15	-	-	-	-	15	15
UNITED STATES ETATS UNIS	-	15	15	-	-	-	-	15	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15	15	30	-	-	-	15	15	30
CALGARY INTL, ALTA. ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	1,587	829	2,416	509	1,510	2,019	2,096	2,339	4,435
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	1,010	873	1,883	144	396	540	1,154	1,269	2,423
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (OE	1,557	1,078	2,635	1,185	2,130	3,315	2,742	3,208	5,950
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,457	1,647	4,104	1,740	2,804	4,544	4,197	4,451	8,648
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	11,321	8,490	19,811	3,156	5,783	8,939	14,477	14,273	28,750
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,413	1,550	2,963	1,601	1,915	3,516	3,014	3,465	6,479
OSLO, NORWAY NORVEGE	258	277	535	1	1	2	259	278	537
STOCKHOLM, SWEDEN SUEDE	133	109	242	-	-	-	133	109	242
EUROPE	19,736	14,853	34,589	8,336	14,539	22,875	28,072	29,392	57,464
HAWAII									
HONOLULU, HAWAII	27,029	27,093	54,122	276	341	617	27,305	27,434	54,739
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	174	325	499	174	325	499
KANSAS CITY, MISSOURI	81	-	81	-	83	83	81	83	164
KNOXVILLE, TENNESSEE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
LAS VEGAS, NEVADA	16,686	17,164	33,850	-	-	-	16,686	17,164	33,850
LEXINGTON, KENTUCKY	-	6	6	-	-	-	-	6	6
LONG BEACH, CALIFORNIA CALIFORNIE	142	278	420	-	-	-	142	278	420
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	96	5	101	135	12	147	231	17	248
MEMPHIS, TENNESSEE	125	125	250	-	-	-	125	125	250
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	46	-	46	-	-	-	46	-	46
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORO	104	-	104	-	-	-	104	-	104
MOLINE, ILLINOIS	-	163	163	-	-	-	-	163	163
NEWBURGH, NEW YORK	95	117	212	-	-	-	95	117	212
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	60	64	124	-	-	-	60	64	124

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL. ALTA. ALB. (CONT)									
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,735	2,131	3,866	-	-	-	1,735	2,131	3,866
PHOENIX, ARIZONA	3,873	3,792	7,665	-	-	-	3,873	3,792	7,665
PORTLAND, OREGON	-	-	-	98	100	198	98	100	198
RENO, NEVADA	12,810	12,786	25,596	-	-	-	12,810	12,786	25,596
SALT LAKE CITY, UTAH	-	-	-	-	12	12	-	12	12
SAN ANTONIO, TEXAS	104	106	210	-	-	-	104	106	210
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	356	116	472	-	-	-	356	116	472
SEATTLE, WASHINGTON	37	35	72	220	374	594	257	409	666
SPOKANE, WASHINGTON	110	-	110	-	226	226	110	226	336
ST LOUIS, MISSOURI	349	345	694	-	-	-	349	345	694
TULSA, OKLAHOMA	5	-	5	-	-	-	5	-	5
WATERLOO, IOWA	50	-	50	-	-	-	50	-	50
UNITED STATES ETATS UNIS	63,965	64,478	128,443	2,346	2,888	5,234	66,311	67,366	133,677
ORIGIN TOTAL ORIGINE	89,659	85,292	174,951	10,682	17,427	28,109	100,341	102,719	203,060
CARP, ONT.									
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	43	44	87	-	-	-	43	44	87
UNITED STATES ETATS UNIS	43	44	87	-	-	-	43	44	87
ORIGIN TOTAL ORIGINE	43	44	87	-	-	-	43	44	87
CHARLO, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	7	7	-	7	7
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	9	9	-	9	9
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	16	16	-	16	16
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	16	16	-	16	16
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	93	-	93	29	-	29	122	-	122
EUROPE	93	-	93	29	-	29	122	-	122
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	110	108	218	-	-	-	110	108	218
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	110	109	219	-	-	-	110	109	219
ORIGIN TOTAL ORIGINE	203	109	312	29	-	29	232	109	341
CHURCHILL, MAN.									
NEW YORK, NEW YORK	33	-	33	-	-	-	33	-	33
UNITED STATES ETATS UNIS	33	-	33	-	-	-	33	-	33
ORIGIN TOTAL ORIGINE	33	-	33	-	-	-	33	-	33
COMOX, B.C. C.-B.									
SEATTLE, WASHINGTON	484	-	484	-	-	-	484	-	484
UNITED STATES ETATS UNIS	484	-	484	-	-	-	484	-	484
ORIGIN TOTAL ORIGINE	484	-	484	-	-	-	484	-	484
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.									
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	107	110	217	-	2	2	107	112	219
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE	2,981	1,800	4,781	1,585	2,766	4,351	4,566	4,566	9,132
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	7,529	4,592	12,121	1,499	3,377	4,876	9,028	7,969	16,997
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,291	1,238	2,529	1,298	1,267	2,565	2,589	2,505	5,094
OSLO, NORWAY NORVEGE	73	68	141	3	-	3	76	68	144
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	144	144	-	16	16	-	160	160
WARSAW, POLAND POLOGNE	124	123	247	-	-	-	124	123	247
EUROPE	12,105	8,075	20,180	4,385	7,428	11,813	16,490	15,503	31,993
CAMAGUEY, CUBA	46	-	46	-	-	-	46	-	46
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	283	272	555	-	-	-	283	272	555
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	17	66	83	-	-	-	17	66	83
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	220	189	409	-	-	-	220	189	409

TABLE 1: INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 1: AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	DRIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
EDMONTON INTL. ALTA. ALB. (CONT)									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	2,136	2,114	4,250	-	-	-	2,136	2,114	4,250
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	679	625	1,304	-	-	-	679	625	1,304
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	374	321	695	-	-	-	374	321	695
SOUTHERN SUD	3,755	3,587	7,342	-	-	-	3,755	3,587	7,342
ANCHORAGE, ALASKA	100	100	200	-	-	-	100	100	200
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	33	-	33	33	-	33
DEADHORSE, ALASKA	-	57	57	-	-	-	-	57	57
DENVER, COLORADO	-	-	-	17	-	17	17	-	17
GRAND ISLAND, NEBRASKA	47	74	121	-	-	-	47	74	121
HONOLULU, HAWAII	30,105	30,895	61,000	123	148	271	30,228	31,043	61,271
KALISPELL, MONTANA	-	-	-	13	-	13	13	-	13
LAS VEGAS, NEVADA	13,070	13,125	26,195	-	-	-	13,070	13,125	26,195
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	86	20	106	-	2	2	86	22	108
MEMPHIS, TENNESSEE	132	58	190	-	-	-	132	58	190
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	188	135	323	-	-	-	188	135	323
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	-	30	30	-	-	-	-	30	30
MOLINE, ILLINOIS	106	279	385	-	-	-	106	279	385
NASHVILLE, TENNESSEE	-	73	73	-	-	-	-	73	73
NEW YORK, NEW YORK	81	72	153	68	48	116	149	120	269
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	98	94	192	-	-	-	98	94	192
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,483	1,434	2,917	-	-	-	1,483	1,434	2,917
PHOENIX, ARIZONA	3,742	3,501	7,243	-	-	-	3,742	3,501	7,243
PORTLAND, OREGON	-	-	-	28	-	28	28	-	28
RENO, NEVADA	8,952	8,760	17,712	-	-	-	8,952	8,760	17,712
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	106	107	213	-	-	-	106	107	213
SEATTLE, WASHINGTON	77	74	151	-	-	-	77	74	151
WATERLOO, IOWA	172	-	172	-	-	-	172	-	172
UNITED STATES ETATS UNIS	58,545	58,888	117,433	282	198	480	58,827	59,086	117,913
ORIGIN TOTAL DRIGINE	74,405	70,550	144,955	4,667	7,626	12,293	79,072	78,176	157,248
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	42	38	80	-	-	-	42	38	80
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	-	14	14	-	-	-	-	14	14
SOUTHERN SUD	42	52	94	-	-	-	42	52	94
LAS VEGAS, NEVADA	194	91	285	-	-	-	194	91	285
NEWARK, NEW JERSEY	111	48	159	-	-	-	111	48	159
PORTLAND, OREGON	-	-	-	12	-	12	12	-	12
RENO, NEVADA	162	298	460	-	-	-	162	298	460
UNITED STATES ETATS UNIS	467	437	904	12	-	12	479	437	916
ORIGIN TOTAL DRIGINE	509	489	998	12	-	12	521	489	1,010
FORT MCMURRAY, ALTA. ALB.									
LAS VEGAS, NEVADA	109	111	220	-	-	-	109	111	220
UNITED STATES ETATS UNIS	109	111	220	-	-	-	109	111	220
ORIGIN TOTAL ORIGINE	109	111	220	-	-	-	109	111	220
FREDERICTON, N.B.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	9	9	-	9	9
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	9	9	-	9	9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	9	9	-	9	9
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	43	43	86	-	-	-	43	43	86
EUROPE	43	43	86	-	-	-	43	43	86
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
POHAKULOA, GEORGIA GEORGIE	-	-	-	38	-	38	38	-	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1	1	38	-	38	38	1	39

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
FRBISHER, N.W.T. T. N.-D. (CONT) ORIGIN TOTAL ORIGINE	43	44	87	38	-	38	81	44	125
GANDER INTL, NFLD. T.-N. ORLANDO, FLORIDA FLORIDE UNITED STATES ETATS UNIS	620 620	646 646	1,266 1,266	- -	- -	- -	620 620	646 646	1,266 1,266
ORIGIN TOTAL ORIGINE	620	646	1,266	-	-	-	620	646	1,266
GDDSE BAY, NFLD. T.-N. LAS VEGAS, NEVADA TETERBORO, NEW JERSEY WHITE PLAINS, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS	- - 17 17	103 17 3 123	103 17 20 140	- - - -	- - - -	- - - -	- - 17 17	103 17 3 123	103 17 20 140
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17	123	140	-	-	-	17	123	140
HALIFAX INTL, N.S. N.-E. BARBADOS, BARBADOS BARBADE FREEPORT, BAHAMAS GOLFITO, COSTA RICA HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, HOLGUIN, CUBA NASSAU, BAHAMAS TREASURE CAY, BAHAMAS SOUTHERN SUD	649 520 - - - 520 457 331 2,477	642 510 27 14 517 353 291 2,354	1,291 1,030 27 14 1,037 810 622 4,831	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	649 520 - - - 520 457 331 2,477	642 510 27 14 517 353 291 2,354	1,291 1,030 27 14 1,037 810 622 4,831
BINGHAMTON, NEW YORK BOSTON, MASSACHUSETTS CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO DENVER, COLORADO FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE INDIANAPOLIS, INDIANA NASHVILLE, TENNESSEE NEW YORK, NEW YORK ORLANDO, FLORIDA FLORIDE SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO TAMPA, FLORIDA FLORIDE UNITED STATES ETATS UNIS	25 100 168 - 421 - - 2 4,975 538 4,861 11,090	- 100 126 - 446 - - - 4,818 376 4,773 10,639	25 200 294 - 867 - - 2 9,793 914 9,634 21,729	- - - - - - 12 - - - - 12	- 42 - 152 - - 175 - - - - 369	- 42 - 152 - - 175 12 - - - 381	25 100 168 - 421 - - 2 4,975 538 4,861 11,102	- 142 126 152 446 175 - 2 4,818 376 4,773 11,008	25 242 294 152 867 175 12 2 9,793 914 9,634 22,110
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,567	12,993	26,560	12	369	381	13,579	13,362	26,941
HAMILTON-CIVIC, ONT. CLEVELAND, OHIO LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE PROVIDENCE, RHODE ISLAND UNITED STATES ETATS UNIS	5 - - - 5	7 - - - 7	12 - - - 12	- 15 - - 15	- - 15 - 15	- - 15 - 30	5 15 15 - 20	7 - - 15 22	12 15 15 15 42
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	7	12	15	15	30	20	22	42
INUUVIK, N.W.T. T. N.-O. ANCHORAGE, ALASKA UNITED STATES ETATS UNIS	- - -	- - -	- - -	38 38 -	- - -	38 38 -	38 38 -	- - -	38 38 -
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	38	-	38	38	-	38
KELOWNA, B.C. C.-B. LAS VEGAS, NEVADA UNITED STATES ETATS UNIS	641 641	612 612	1,253 1,253	- -	- -	- -	641 641	612 612	1,253 1,253
ORIGIN TOTAL ORIGINE	641	612	1,253	-	-	-	641	612	1,253
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE. LEBANON, NEW HAMPSHIRE NEW YORK, NEW YORK ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	4 2 - -	- - - 1	4 2 - 1	- - - -	- - - -	- - - -	4 2 - -	- - - 1	4 2 - 1

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE. (CONT)									
UNITED STATES ETATS UNIS	6	1	7	-	-	-	6	1	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	1	7	-	-	-	6	1	7
LA RONGE, SASK.									
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	100	100	200	100	100	200
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	100	100	200	100	100	200
LONDON, ONT.									
NASSAU, BAHAMAS	-	126	126	-	-	-	-	126	126
SOUTHERN SUD	-	126	126	-	-	-	-	126	126
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	2	-	2	-	1	1	2	1	3
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	55	55	-	-	-	-	55	55
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
CHICAGO, ILLINOIS	8	10	18	-	-	-	8	10	18
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	1,247	1,222	2,469	-	-	-	1,247	1,222	2,469
COLUMBUS, OHIO	-	3	3	-	-	-	-	3	3
DETROIT, MICHIGAN	4	4	8	-	-	-	4	4	8
GRAND ISLAND, NEBRASKA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
KANSAS CITY, MISSOURI	4	4	8	-	-	-	4	4	8
LANSING, MICHIGAN	2	2	4	-	-	-	2	2	4
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L	4	-	4	-	-	-	4	-	4
MILWAUKEE, WISCONSIN	6	-	6	-	-	-	6	-	6
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
MOLINE, ILLINOIS	-	65	65	-	-	-	-	65	65
NASHVILLE, TENNESSEE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
NEW YORK, NEW YORK	10	8	18	-	2	2	10	10	20
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	380	184	564	-	-	-	380	184	564
ROCHESTER, MINNESOTA	-	6	6	-	-	-	-	6	6
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	4	3	7	-	-	-	4	3	7
VALPARAISO, INDIANA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	3	1	4	-	-	-	3	1	4
WATERLOO, IOWA	59	-	59	-	-	-	59	-	59
WORCESTER, MASSACHUSETTS	4	4	8	-	-	-	4	4	8
UNITED STATES ETATS UNIS	1,740	1,581	3,321	-	3	3	1,740	1,584	3,324
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,740	1,707	3,447	-	3	3	1,740	1,710	3,450
LYNN LAKE, MAN.									
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	-	157	157	-	157	157
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	157	157	-	157	157
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	157	157	-	157	157
MONCTON, N.B.									
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	168	162	330	-	-	-	168	162	330
PORTLAND, MAINE	-	30	30	-	-	-	-	30	30
UNITED STATES ETATS UNIS	168	192	360	-	-	-	168	192	360
ORIGIN TOTAL ORIGINE	168	192	360	-	-	-	168	192	360
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.									
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	-	119	119	-	-	-	-	119	119
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON,	2	2	4	-	-	-	2	2	4
MONTEGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	196	119	315	-	-	-	196	119	315
SOUTHERN SUD	198	240	438	-	-	-	198	240	438
ALBANY, NEW YORK	48	48	96	-	-	-	48	48	96
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ALTOONA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ASPEN, COLORADO	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ATLANTA, GEORGIA GEDRGIE	55	58	113	-	130	130	55	188	243

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	4,322	4,080	8,402	44	44	88	4,366	4,124	8,490
BALTIMORE, MARYLAND	2	1	3	29	279	308	31	280	311
BANGOR, MAINE	-	2	2	-	1	1	-	3	3
BEDFORD, MASSACHUSETTS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
BERLIN, NEW HAMPSHIRE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BINGHAMTON, NEW YORK	49	-	49	-	-	-	49	-	49
BOSTON, MASSACHUSETTS	250	189	439	150	186	336	400	375	775
BUFFALO, NEW YORK	164	200	364	35	68	103	199	268	467
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	8	6	14	-	-	-	8	6	14
CHICAGO, ILLINDIS	104	8	112	354	122	476	458	130	588
CINCINNATI, OHIO	43	54	97	-	50	50	43	104	147
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	6,935	6,831	13,766	-	-	-	6,935	6,831	13,766
COLUMBUS, GEORGIA GEORGIE	12	-	12	-	-	-	12	-	12
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	60	-	60	60	-	60
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	1,050	1,039	2,089	-	-	-	1,050	1,039	2,089
DENVER, COLORADO	6	-	6	-	12	12	6	12	18
DETROIT, MICHIGAN	39	2	41	165	-	165	204	2	206
ELMIRA, NEW YORK	8	11	19	-	-	-	8	11	19
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
EUGENE, OREGON	8	8	16	-	-	-	8	8	16
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	84,081	82,297	166,378	229	470	699	84,310	82,767	167,077
GRAND JUNCTION, COLORADO	-	4	4	-	-	-	-	4	4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	4	4	8	-	-	-	4	4	8
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	45	-	45	-	-	-	45	-	45
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	121	170	291	216	101	317	337	271	608
HONOLULU, HAWAII	156	-	156	-	-	-	156	-	156
HOUSTON, TEXAS	147	-	147	55	-	55	202	-	202
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	232	242	474	232	242	474
JACKSON, MICHIGAN	-	8	8	-	-	-	-	8	8
JAMESTOWN, NEW YORK	4	-	4	-	-	-	4	-	4
LAKELAND, FLORIDA FLORIDE	-	6	6	-	-	-	-	6	6
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L	1	1	2	-	-	-	1	1	2
LONG ISLAND, NEW YORK	55	44	99	55	110	165	110	154	264
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	2	129	131	487	355	842	489	484	973
LOUISVILLE, KENTUCKY	4	2	6	-	-	-	4	2	6
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
MILWAUKEE, WISCONSIN	2	2	4	-	-	-	2	2	4
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	32	40	72	-	-	-	32	40	72
MUNCIE, INDIANA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
NASHVILLE, TENNESSEE	5	-	5	-	3	3	5	3	8
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
NEW YORK, NEW YORK	325	438	763	414	260	674	739	698	1,437
NEWARK, NEW JERSEY	107	61	168	-	5	5	107	66	173
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	15,601	15,353	30,954	-	-	-	15,601	15,353	30,954
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	345	105	450	243	141	384	588	246	834
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	152	114	266	148	-	148	300	114	414
PORTLAND, OREGON	-	3	3	-	-	-	-	3	3
RACINE, WISCONSIN	-	9	9	-	-	-	-	9	9
READING, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ROCHESTER, MINNESOTA	20	20	40	-	-	-	20	20	40
ROCHESTER, NEW YORK	20	13	33	-	-	-	20	13	33
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	155	155	-	155	155
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	132	-	132	164	162	326	296	162	458
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	4,236	4,154	8,390	2	9	11	4,238	4,163	8,401
SPRINGFIELD, MISSOURI	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	50	254	304	50	254	304
TETERBORD, NEW JERSEY	37	14	51	44	88	132	81	102	183
TRENTON, NEW JERSEY	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	10	7	17	9	1	10	19	8	27
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	1,607	1,481	3,088	-	14	14	1,607	1,495	3,102
WHITE PLAINS, NEW YORK	137	115	252	-	7	7	137	122	259
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	1	1	2	-	-	-	1	1	2
WILMINGTON, DELAWARE	39	42	81	-	-	-	39	42	81

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 À DÉCEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
YOUNGSTOWN, OHIO	-	5	5	-	-	-	-	5	5
UNITED STATES ETATS UNIS	120,563	117,194	237,757	3,185	3,269	6,454	123,748	120,463	244,211
ORIGIN TOTAL ORIGINE	120,761	117,434	238,195	3,185	3,269	6,454	123,946	120,703	244,649
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.									
ALGIER, ALGERIA ALGERIE	-	442	442	-	-	-	-	442	442
AFRICA AFRIQUE	-	442	442	-	-	-	-	442	442
BELGRADE, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	263	302	565	328	471	799	591	773	1,364
LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE	114	99	213	-	-	-	114	99	213
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,707	1,942	3,649	401	911	1,312	2,108	2,853	4,961
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	373	361	734	-	-	-	373	361	734
PARIS, FRANCE	21,771	18,431	40,202	6,876	12,452	19,328	28,647	30,883	59,530
ROME, ITALY ITALIE	356	224	580	-	-	-	356	224	580
SARAJEVO, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	65	-	65	-	80	80	65	80	145
TERCEIRA, AZORES	328	78	406	-	-	-	328	78	406
ZAGREB, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	987	344	1,331	332	569	901	1,319	913	2,232
EUROPE	25,964	21,781	47,745	7,937	14,483	22,420	33,901	36,264	70,165
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	43,036	40,413	83,449	-	-	-	43,036	40,413	83,449
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES N	252	252	504	-	-	-	252	252	504
BARBADOS, BARBADOS BARBADE	2,944	2,976	5,920	20	22	42	2,964	2,998	5,962
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	11,535	10,834	22,369	-	-	-	11,535	10,634	22,369
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	237	74	311	-	-	-	237	74	311
FDRT DE FRANCE, MARTINIQUE, FWI MARTIN	1,466	1,550	3,016	-	-	-	1,466	1,550	3,016
FREPORT, BAHAMAS	5,149	5,134	10,283	-	-	-	5,149	5,134	10,283
HAVANA, CUBA	413	55	468	-	-	-	413	55	468
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	68	-	68	-	-	-	68	-	68
MONTG BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	9,097	8,632	17,729	-	-	-	9,097	8,632	17,729
NASSAU, BAHAMAS	1,917	1,876	3,793	-	-	-	1,917	1,876	3,793
POINTE A PITRE, GUADELOUPE, FWI GUADEL	5,722	5,094	10,816	-	3	3	5,722	5,097	10,819
PORT AU PRINCE, HAITI	4,919	4,122	9,041	-	-	-	4,919	4,122	9,041
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS, BWI IL	12	12	24	-	-	-	12	12	24
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	9,842	8,364	18,206	-	-	-	9,842	8,364	18,206
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	13,917	13,547	27,464	-	-	-	13,917	13,547	27,464
RID DE JANEIRO, BRAZIL BRESIL	251	-	251	-	-	-	251	-	251
SANTA CLARA, CUBA	1,872	2,207	4,079	-	-	-	1,872	2,207	4,079
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	6,882	3,639	10,521	-	-	-	6,882	3,639	10,521
ST LUCIA, WINDWARD IS, BWI ILES WINDWA	140	25	165	-	-	-	140	25	165
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES ANTI	104	91	195	-	-	-	104	91	195
VARADERO, CUBA	224	52	276	-	-	-	224	52	276
WEST END, BAHAMAS	49	50	99	-	-	-	49	50	99
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	1,814	1,520	3,334	-	-	-	1,814	1,520	3,334
SOUTHERN SUD	121,862	110,519	232,381	20	25	45	121,882	110,544	232,426
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	7	-	7	-	-	7
CHICAGO, ILLINDIS	-	-	-	-	58	58	-	58	58
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	45	45	-	-	-	-	45	45
HONOLULU, HAWAII	102	70	172	-	-	-	102	70	172
HOUSTON, TEXAS	-	51	51	-	-	-	-	51	51
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	46	46	-	44	44	-	90	90
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	103	103	-	103	103
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	536	536	-	-	-	-	536	536
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	-	-	-	-	65	65	-	65	65
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	55	55	-	55	55
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	1,846	2,178	4,024	-	-	-	1,846	2,178	4,024
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	-	55	55	-	55	55
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	4	-	4	-	-	4
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	-	-	-	3	-	3	-	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	1,948	2,926	4,874	14	380	394	1,962	3,306	5,268
ORIGIN TOTAL ORIGINE	149,774	135,668	285,442	7,971	14,888	22,859	157,745	150,556	308,301

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
NAKINA, ONT.									
TETERBORD, NEW JERSEY	-	-	-	6	9	15	6	9	15
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	6	9	15	6	9	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	6	9	15	6	9	15
NORTH BAY, ONT.									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	40	-	40	-	-	-	40	-	40
WILMINGTON, DELAWARE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
UNITED STATES ETATS UNIS	42	2	44	-	-	-	42	2	44
ORIGIN TOTAL ORIGINE	42	2	44	-	-	-	42	2	44
OTTAWA INTL, ONT.									
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	33	33	-	204	204	-	237	237
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5,650	4,831	10,481	2,147	3,021	5,168	7,797	7,852	15,649
ROME, ITALY ITALIE	160	-	160	-	-	-	160	-	160
EUROPE	5,810	4,864	10,674	2,147	3,225	5,372	7,957	8,089	16,046
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	94	-	94	-	-	-	94	-	94
FREEPOR, BAHAMAS	15	15	30	-	-	-	15	15	30
GURUPI, BRAZIL BRESIL	-	-	-	-	12	12	-	12	12
NASSAU, BAHAMAS	39	34	73	-	-	-	39	34	73
SOUTHERN SUD	148	49	197	-	12	12	148	61	209
ALBANY, NEW YDRK	50	-	50	-	-	-	50	-	50
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	1,119	1,192	2,311	-	110	110	1,119	1,302	2,421
BOSTON, MASSACHUSETTS	150	-	150	-	-	-	150	-	150
CINCINNATI, OHIO	-	1	1	-	-	-	-	1	1
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLD	1,649	1,420	3,069	-	-	-	1,649	1,420	3,069
COLUMBUS, OHIO	-	3	3	-	-	-	-	3	3
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	437	-	437	437	-	437
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	1,087	1,105	2,192	-	-	-	1,087	1,105	2,192
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	113	113	226	113	113	226
LAKELAND, FLORIDA FLORIDE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
MORRISTOWN, NEW JERSEY	4	-	4	-	4	4	4	4	8
NEW YORK, NEW YDRK	8	2	10	4	2	6	12	4	16
NEWARK, NEW JERSEY	-	5	5	-	-	-	-	5	5
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	1,714	1,597	3,311	-	-	-	1,714	1,597	3,311
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	95	-	95	-	-	-	95	-	95
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	27	29	56	-	-	-	27	29	56
RACINE, WISCONSIN	9	-	9	-	-	-	9	-	9
SYRACUSE, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
TETERBORD, NEW JERSEY	-	-	-	6	-	6	6	-	6
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WATERTOWN, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	-	5	-	-	-	5	-	5
UNITED STATES ETATS UNIS	5,963	5,363	11,326	560	231	791	6,523	5,594	12,117
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,921	10,276	22,197	2,707	3,468	6,175	14,628	13,744	28,372
PENTICTON, B.C. C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	-	24	24	-	-	-	-	24	24
UNITED STATES ETATS UNIS	-	24	24	-	-	-	-	24	24
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	24	24	-	-	-	-	24	24
PORTAGE LA PRAIRIE, MAN.									
SYRACUSE, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	6	6	-	-	-	-	6	6

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
PRINCE GEORGE, B.C. C.-B.									
RENO, NEVADA	109	109	218	-	-	-	109	109	218
UNITED STATES ETATS UNIS	109	109	218	-	-	-	109	109	218
ORIGIN TOTAL ORIGINE	109	109	218	-	-	-	109	109	218
QUEBEC, QUE.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	241	-	241	-	230	230	241	230	471
FARO, PORTUGAL	240	-	240	-	-	-	240	-	240
PARIS, FRANCE	5,804	5,148	10,952	1,449	2,672	4,121	7,253	7,820	15,073
ROME, ITALY ITALIE	-	-	-	-	130	130	-	130	130
EUROPE	6,285	5,148	11,433	1,449	3,032	4,481	7,734	8,180	15,914
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	6,065	5,824	11,889	-	-	-	6,065	5,824	11,889
CAMAGUEY, CUBA	533	677	1,210	-	-	-	533	677	1,210
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	226	33	259	-	-	-	226	33	259
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE, FWI MARTIN	245	85	330	-	-	-	245	85	330
POINTE A PITRE, GUADELOUPE, FWI GUADEL	249	36	285	-	-	-	249	36	285
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	441	62	503	-	-	-	441	62	503
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	2,902	3,298	6,200	-	-	-	2,902	3,298	6,200
VARADERO, CUBA	828	682	1,510	-	-	-	828	682	1,510
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	151	-	151	-	-	-	151	-	151
SOUTHERN SUD	11,640	10,697	22,337	-	-	-	11,640	10,697	22,337
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	70	70	-	82	82	-	152	152
BALTIMORE, MARYLAND	-	26	26	327	54	381	327	80	407
BOSTON, MASSACHUSETTS	80	112	192	181	111	292	261	223	484
BUFFALO, NEW YORK	274	99	373	38	175	213	312	274	586
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	-	-	-	-	85	85	-	85	85
CHICAGO, ILLINOIS	36	66	102	142	329	471	178	395	573
CINCINNATI, OHIO	-	-	-	201	194	395	201	194	395
CLEVELAND, OHIO	-	35	35	65	77	142	65	112	177
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	72	127	199	72	127	199
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	166	166	-	166	166
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	18,574	18,575	37,149	-	-	-	18,574	18,575	37,149
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	308	40	348	136	145	281	444	185	629
HONOLULU, HAWAII	-	70	70	-	4	4	-	74	74
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	167	167	334	167	167	334
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
LONG ISLAND, NEW YORK	40	40	80	-	-	-	40	40	80
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	206	-	206	-	-	-	206	-	206
NEW YORK, NEW YORK	-	32	32	74	357	431	74	389	463
NEWARK, NEW JERSEY	129	129	258	-	-	-	129	129	258
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	60	60	-	-	-	-	60	60
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	40	32	72	-	-	-	40	32	72
ST LOUIS, MISSOURI	32	-	32	36	-	36	68	-	68
TETERBORO, NEW JERSEY	49	32	81	132	73	205	181	105	286
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	1	2	3	-	-	-	1	2	3
WORCESTER, MASSACHUSETTS	35	35	70	-	-	-	35	35	70
UNITED STATES ETATS UNIS	19,804	19,455	39,259	1,571	2,151	3,722	21,375	21,606	42,981
ORIGIN TOTAL ORIGINE	37,729	35,300	73,029	3,020	5,183	8,203	40,749	40,483	81,232
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	94	94	188	94	94	188
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	94	94	188	94	94	188
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	94	94	188	94	94	188
REGINA, SASK.									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	381	354	735	-	-	-	381	354	735
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	133	129	262	-	-	-	133	129	262
SOUTHERN SUD	514	483	997	-	-	-	514	483	997
DULUTH, WISCONSIN	97	98	195	-	-	-	97	98	195
HONOLULU, HAWAII	3,574	3,535	7,109	2	2	4	3,576	3,537	7,113

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
REGINA, SASK. (CONT)									
LAS VEGAS, NEVADA	2,695	2,630	5,325	-	-	-	2,695	2,630	5,325
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	95	94	189	-	-	-	95	94	189
MEMPHIS, TENNESSEE	55	59	114	-	-	-	55	59	114
MOLINE, ILLINOIS	100	217	317	-	-	-	100	217	317
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	107	107	214	-	-	-	107	107	214
PEORIA, ILLINOIS	61	65	126	-	-	-	61	65	126
PHOENIX, ARIZONA	1,790	1,766	3,556	-	-	-	1,790	1,766	3,556
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	141	-	141	-	-	-	141	-	141
WATERLOO, IOWA	117	-	117	-	-	-	117	-	117
UNITED STATES ETATS UNIS	8,832	8,571	17,403	2	2	4	8,834	8,573	17,407
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,346	9,054	18,400	2	2	4	9,348	9,056	18,404
RESOLUTE BAY, N.W.T. T. N.-D.									
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	-	-	-	38	38	-	38	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	38	38	-	38	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	38	38	-	38	38
SAINT JOHN, N.B.									
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	127	127	254	127	127	254
NEW YORK, NEW YORK	-	4	4	-	-	-	-	4	4
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	16	9	25	16	9	25
UNITED STATES ETATS UNIS	-	4	4	143	136	279	143	140	283
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	143	136	279	143	140	283
SANOSPIT, B.C. C.-B.									
IDAHO FALLS, IDAHO	-	-	-	-	40	40	-	40	40
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	40	40	-	40	40
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	40	40	-	40	40
SARNIA, ONT.									
LONG ISLAND, NEW YORK	22	-	22	-	-	-	22	-	22
UNITED STATES ETATS UNIS	22	-	22	-	-	-	22	-	22
ORIGIN TOTAL ORIGINE	22	-	22	-	-	-	22	-	22
SASKATOON, SASK.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,711	775	2,486	741	1,609	2,350	2,452	2,384	4,836
EUROPE	1,711	775	2,486	741	1,609	2,350	2,452	2,384	4,836
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	360	446	806	-	-	-	360	446	806
SOUTHERN SUD	360	446	806	-	-	-	360	446	806
BOZEMAN, MONTANA	52	52	104	-	-	-	52	52	104
DULUTH, WISCONSIN	33	37	70	-	-	-	33	37	70
HONOLULU, HAWAII	4,095	3,566	7,661	4	2	6	4,099	3,568	7,667
KALISPELL, MONTANA	52	52	104	-	-	-	52	52	104
LAS VEGAS, NEVADA	2,683	2,610	5,293	-	-	-	2,683	2,610	5,293
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	89	89	178	-	-	-	89	89	178
MEMPHIS, TENNESSEE	105	105	210	-	-	-	105	105	210
MOLINE, ILLINOIS	100	248	348	-	-	-	100	248	348
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	316	319	635	-	-	-	316	319	635
PEORIA, ILLINOIS	111	111	222	-	-	-	111	111	222
PHOENIX, ARIZONA	1,465	1,475	2,940	-	-	-	1,465	1,475	2,940
WATERLOO, IOWA	153	-	153	-	-	-	153	-	153
UNITED STATES ETATS UNIS	9,254	8,664	17,918	4	2	6	9,258	8,666	17,924
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,325	9,885	21,210	745	1,611	2,356	12,070	11,496	23,566
SAULT STE MARIE, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	41	35	76	-	-	-	41	35	76
UNITED STATES ETATS UNIS	41	35	76	-	-	-	41	35	76

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SAULT STE MARIE, ONT. (CONT) ORIGIN TOTAL ORIGINE	41	35	76	-	-	-	41	35	76
ST JOHNS, NFLD. T.-N. FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE EUROPE	-	-	-	83	83	166	83	83	166
PORTLAND, MAINE TAMPA, FLORIDA FLORIDE UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,109	1,089	2,198	-	-	-	1,109	1,089	2,198
STEPHENVILLE, NFLD. T.-N. WHITE PLAINS, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS	1,109	1,095	2,204	-	-	-	1,109	1,095	2,204
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,109	1,095	2,204	83	83	166	1,192	1,178	2,370
ST JAMES, NFLD. T.-N. WHITE PLAINS, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SUDBURY, ONT. PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE UNITED STATES ETATS UNIS	-	29	29	-	-	-	-	29	29
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	29	29	-	-	-	-	29	29
SYDNEY, N.S. N.-E. WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED UNITED STATES ETATS UNIS	-	29	29	-	-	-	-	29	29
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	29	29	-	-	-	-	29	29
TRANDER BAY, ONT. TAMPA, FLORIDA FLORIDE UNITED STATES ETATS UNIS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TRANDER BAY, ONT. TAMPA, FLORIDA FLORIDE UNITED STATES ETATS UNIS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. PORT BERGE, MADAGASCAR SOALALA, MADAGASCAR AFRICA AFRIQUE	77	266	343	-	-	-	77	266	343
ORIGIN TOTAL ORIGINE	77	266	343	-	-	-	77	266	343
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. PORT BERGE, MADAGASCAR SOALALA, MADAGASCAR AFRICA AFRIQUE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS BELFAST, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI BELGRADE, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE BILLUND, DENMARK DANEMARK BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK DUBLIN, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD DUSSELDORF, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (D EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE HELSINKI, FINLAND FINLANDE KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM ROYAUME LISBON, PORTUGAL LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI LJUBLJANA, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI MADRID, SPAIN ESPAGNE MALAGA, SPAIN ESPAGNE MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	586	-	586	-	-	-	586	-	586
ORIGIN TOTAL ORIGINE	591	5	596	-	-	-	591	5	596
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS BELFAST, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI BELGRADE, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE BILLUND, DENMARK DANEMARK BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK DUBLIN, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD DUSSELDORF, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (D EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE HELSINKI, FINLAND FINLANDE KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM ROYAUME LISBON, PORTUGAL LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI LJUBLJANA, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI MADRID, SPAIN ESPAGNE MALAGA, SPAIN ESPAGNE MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	16,042	14,178	30,220	8,317	10,346	18,663	24,359	24,524	48,883
BELFAST, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	9,767	9,472	19,239	714	773	1,487	10,481	10,245	20,726
BELGRADE, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	3,056	2,110	5,166	3,856	2,885	6,741	6,912	4,995	11,907
BILLUND, DENMARK DANEMARK	110	55	165	258	176	434	368	231	599
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,293	3,193	5,486	3,515	3,598	7,113	5,808	6,791	12,599
CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,263	866	2,129	1,149	1,360	2,509	2,412	2,226	4,638
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	5,501	5,171	10,672	3,157	3,569	6,726	8,658	8,740	17,398
DUBLIN, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD	3,023	351	3,374	-	-	-	3,023	351	3,374
DUSSELDORF, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (D	1,098	984	2,082	3,788	4,031	7,819	4,886	5,015	9,901
EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,059	1,067	2,126	1,746	1,700	3,446	2,805	2,767	5,572
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE	9,037	6,678	15,715	7,663	8,357	16,020	16,700	15,035	31,735
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	25,481	19,995	45,476	13,849	17,864	31,713	39,330	37,859	77,189
GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE	-	-	-	185	-	185	185	-	185
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	537	507	1,044	735	750	1,485	1,272	1,257	2,529
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	54	54	108	54	54	108
LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE	3,361	1,211	4,572	-	-	-	3,361	1,211	4,572
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM ROYAUME	-	183	183	-	-	-	-	183	183
LISBON, PORTUGAL	2,600	1,899	4,499	516	704	1,220	3,116	2,603	5,719
LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	948	554	1,502	720	925	1,645	1,668	1,479	3,147
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	884	817	1,701	230	297	527	1,114	1,114	2,228
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	55,595	49,365	104,960	18,841	24,592	43,433	74,436	73,957	148,393
MADRID, SPAIN ESPAGNE	4,256	4,310	8,566	485	404	889	4,741	4,714	9,455
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	2,207	2,661	4,868	-	-	-	2,207	2,661	4,868
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	25,264	23,563	48,827	13,821	16,607	30,428	39,085	40,170	79,255

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
MILAN, ITALY ITALIE	183	324	507	-	-	-	183	324	507
MUNICH, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'	224	219	443	-	-	-	224	219	443
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,768	1,587	3,355	2,117	2,170	4,287	3,885	3,757	7,642
OHRIJ, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	305	-	305	61	-	61	366	-	366
OSLO, NORWAY NORVEGE	305	326	631	-	-	-	305	326	631
PARIS, FRANCE	4,025	4,763	8,788	1,070	2,541	3,611	5,095	7,304	12,399
ROME, ITALY ITALIE	9,466	6,204	15,670	-	4	4	9,466	6,208	15,674
SANTA MARIA, AZORES	438	194	632	-	-	-	438	194	632
SARAJEVO, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	135	-	135	-	153	153	135	153	288
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SU	3,681	7,287	10,968	-	-	-	3,681	7,287	10,968
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,662	983	3,645	1,027	2,086	3,113	3,689	3,069	6,758
STOCKHOLM, SWEDEN SUEDE	328	376	704	884	875	1,759	1,212	1,251	2,463
TERCEIRA, AZORES	7,008	6,179	13,187	354	932	1,286	7,362	7,111	14,473
VENICE, ITALY ITALIE	1,543	2,280	3,823	-	-	-	1,543	2,280	3,823
WARSAW, POLAND POLOGNE	1,957	1,897	3,854	969	1,720	2,689	2,926	3,617	6,543
ZAGREB, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	3,783	5,412	9,175	2,600	3,578	6,178	6,363	8,990	15,353
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE	400	377	777	1	3	4	401	380	781
EUROPE	211,573	187,598	399,171	92,682	113,054	205,736	304,255	300,652	604,907
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES N	1,658	1,726	3,384	-	-	-	1,658	1,726	3,384
BARBAQOS, BARBAQOS BARBADE	29,380	28,060	57,440	1,623	1,803	3,426	31,003	29,863	60,866
CAMAGUEY, CUBA	1,138	846	1,984	-	-	-	1,138	846	1,984
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	18,810	18,819	37,629	-	-	-	18,810	18,819	37,629
CARACAS, VENEZUELA	1,580	1,076	2,656	-	-	-	1,580	1,076	2,656
CDZUMEL, MEXICO MEXIQUE	2,131	2,157	4,288	-	-	-	2,131	2,157	4,288
CUMANA, VENEZUELA	106	-	106	-	-	-	106	-	106
FREEDPT, BAHAMAS	8,386	8,309	16,695	-	-	-	8,386	8,309	16,695
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON,	1,049	977	2,026	-	-	-	1,049	977	2,026
HAVANA, CUBA	2,221	2,927	5,148	-	-	-	2,221	2,927	5,148
HOLGUIN, CUBA	748	286	1,034	-	-	-	748	286	1,034
KINGSTON, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	898	238	1,136	-	-	-	898	238	1,136
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	1,457	1,237	2,694	-	-	-	1,457	1,237	2,694
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,439	1,703	3,142	-	-	-	1,439	1,703	3,142
MONTEGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	20,874	20,600	41,474	-	-	-	20,874	20,600	41,474
NASSAU, BAHAMAS	11,567	10,990	22,557	-	-	-	11,567	10,990	22,557
PANAMA CITY, PANAMA	437	323	760	-	-	-	437	323	760
PORAMAR, VENEZUELA	1,476	900	2,376	-	-	-	1,476	900	2,376
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO, BW	1,626	1,458	3,084	552	389	941	2,178	1,847	4,025
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	16,402	15,008	31,410	-	-	-	16,402	15,008	31,410
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	21,177	21,798	42,975	-	-	-	21,177	21,798	42,975
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPU	463	80	543	-	-	-	463	80	543
ST LUCIA, WINDWARD IS. BWI ILES WINDWA	3,041	3,225	6,266	-	-	-	3,041	3,225	6,266
ST. LUCIA, WINDWARD IS. BWI ILES WINDW	2,257	2,737	4,994	4	2	6	2,261	2,739	5,000
TREASURE CAY, BAHAMAS	1,007	973	1,980	-	-	-	1,007	973	1,980
WEST END, BAHAMAS	11,837	11,837	23,674	-	-	-	11,837	11,837	23,674
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	8,405	8,024	16,429	-	-	-	8,405	8,024	16,429
SOUTHERN SUD	216,795	210,386	427,181	2,179	2,865	5,044	218,974	213,251	432,225
ALBANY, NEW YORK									
ALPENA, MICHIGAN	1	1	2	-	80	80	1	81	82
APPLETON, WISCONSIN	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	11	1	12	140	-	140	151	1	152
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	7,392	6,908	14,300	-	85	85	7,392	6,993	14,385
AUGUSTA, GEORGIA GEORGIE	166	161	327	-	-	-	166	161	327
AUSTIN, TEXAS	4	4	8	-	-	-	4	4	8
BALTIMORE, MARYLAND	250	79	329	164	88	252	414	167	581
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
BERLIN, NEW HAMPSHIRE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
BINGHAMTON, NEW YORK	70	65	135	-	-	-	70	65	135
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	-	-	98	-	98	98	-	98
BOCA RATON, FLORIDA FLORIDE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BOSTON, MASSACHUSETTS	340	84	424	262	198	460	602	282	884
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
BUFFALO, NEW YORK	-	6	6	35	-	35	35	6	41

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT. (CONT)	-	-	-	-	31	31	-	31	31
CEDAR RAPIDS, IOWA	-	-	-	-	-	-	-	12	12
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	-	12	12	-	-	-	-	7	14
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	7	7	14	-	-	-	7	-	7
CHICAGO, ILLINOIS	354	277	631	200	250	450	554	527	1,081
CINCINNATI, OHIO	3	3	6	-	-	-	3	3	6
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	48,966	47,060	96,026	-	-	-	48,966	47,060	96,026
CLEVELAND, OHIO	196	81	277	241	95	336	437	176	613
COLUMBUS, OHIO	6	-	6	-	-	-	6	-	6
DALLAS, TEXAS	1	46	47	42	-	42	43	46	89
DAYTON, OHIO	76	76	152	-	-	-	76	76	152
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	1,172	1,141	2,313	-	-	-	1,172	1,141	2,313
DENVER, COLORADO	972	1,060	2,032	-	-	-	972	1,060	2,032
DETROIT, MICHIGAN	398	221	619	-	227	227	398	448	846
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	8	4	12	-	-	-	8	4	12
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	61,657	61,172	122,829	759	534	1,293	62,416	61,706	124,122
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	8,757	7,294	16,051	131	482	613	8,888	7,776	16,664
GRAND JUNCTION, COLORADO	709	655	1,364	-	-	-	709	655	1,364
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU	3	5	8	-	-	-	3	5	8
HAGERSTOWN, MARYLAND	55	55	110	-	-	-	55	55	110
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	40	75	115	36	68	104	76	143	219
HONOLULU, HAWAII	9,721	9,212	18,933	11	12	23	9,732	9,224	18,956
HOUSTON, TEXAS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
HYANNIS, MASSACHUSETTS	-	2	2	-	-	-	-	2	2
IDAHO FALLS, IDAHO	238	238	476	-	-	-	238	238	476
INDIANAPOLIS, INDIANA	125	133	258	-	2	2	125	135	260
ISLIP, NEW YORK	80	-	80	-	80	80	80	80	160
JACKSONVILLE, FLORIDA FLORIDE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
KALAMAZOO, MICHIGAN	1	1	2	-	-	-	1	1	2
KANSAS CITY, MISSOURI	91	131	222	93	98	191	184	229	413
KNOXVILLE, TENNESSEE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
LANSING, MICHIGAN	-	1	1	-	-	-	-	1	1
LAS VEGAS, NEVADA	26,519	25,748	52,267	-	-	-	26,519	25,748	52,267
LEXINGTON, KENTUCKY	15	67	82	-	-	-	15	67	82
LONG ISLAND, NEW YORK	111	32	143	-	-	-	111	32	143
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	4,505	4,090	8,595	282	397	679	4,787	4,487	9,274
LYNCHBURG, VIRGINIA VIRGINIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
MEMPHIS, TENNESSEE	-	-	-	-	40	40	-	40	40
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	971	599	1,570	-	-	-	971	599	1,570
MILWAUKEE, WISCONSIN	99	41	140	-	284	284	99	325	424
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	121	250	371	-	115	115	121	365	486
MOLINE, ILLINOIS	55	120	175	-	-	-	55	120	175
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA CAROLINE	1,044	1,111	2,155	-	-	-	1,044	1,111	2,155
NASHVILLE, TENNESSEE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
NEW YORK, NEW YORK	199	145	344	-	59	59	199	204	403
NEWARK, NEW JERSEY	42	90	132	114	11	125	156	101	257
NEWBURGH, NEW YDRK	117	430	547	-	-	-	117	430	547
NEWPORT NEWS, VIRGINIA VIRGINIE	30	30	60	-	-	-	30	30	60
OAKLAND, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	43	-	43	43	-	43
ONTARIO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	48	48	-	48	48
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	50,573	49,007	99,580	362	432	794	50,935	49,439	100,374
PARIS, TEXAS	1	1	2	-	-	-	1	1	2
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	25	144	169	-	3	3	25	147	172
PHOENIX-SCOTTSDALE, ARIZONA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PHOENIX, ARIZONA	147	151	298	-	-	-	147	151	298
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	32	66	98	-	-	-	32	66	98
PORTLAND, MAINE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
PORTLAND, OREGON	-	3	3	-	-	-	-	3	3
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NO	4	10	14	-	-	-	4	10	14
RENO, NEVADA	590	606	1,196	-	-	-	590	606	1,196
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	8	12	20	-	-	-	8	12	20
ROCHESTER, MINNESOTA	66	77	143	-	-	-	66	77	143
ROCHESTER, NEW YORK	20	15	35	-	4	4	20	19	39
SAGINAW, MICHIGAN	2	2	4	-	-	-	2	2	4

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
SALT LAKE CITY, UTAH	-	-	-	-	399	399	-	399	399
SAN ANTONIO, TEXAS	167	188	355	-	-	-	167	188	355
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SAN JOSE, CALIFORNIA CALIFORNIE	52	52	104	-	-	-	52	52	104
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	15,493	15,218	30,711	235	24	259	15,728	15,242	30,970
SARANAC LAKE, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE	4	2	6	-	-	-	4	2	6
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	49	-	49	49	-	49
SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA CAROLINE D	-	5	5	-	-	-	-	5	5
SPRINGFIELD, MISSOURI	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ST LOUIS, MISSOURI	74	36	110	-	-	-	74	36	110
SYRACUSE, NEW YORK	59	53	112	-	80	80	59	133	192
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	53,970	52,600	105,970	3,179	2,756	5,935	56,549	55,356	111,905
TETERBORO, NEW JERSEY	8	35	43	43	40	83	51	75	126
VALPARAISO, FLORIDA FLORIDE	1,187	1,159	2,346	-	-	-	1,187	1,159	2,346
WASHINGTON/BALTIMORE, DIST OF COLUMBIA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	177	166	343	-	-	-	177	166	343
WATERLOO, IOWA	71	-	71	-	-	-	71	-	71
WATERTOWN, NEW YORK	6	-	6	-	-	-	6	-	6
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	12,207	13,211	25,418	708	531	1,239	12,915	13,742	26,657
WHITE PLAINS, NEW YORK	18	16	34	-	-	-	18	16	34
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA PE	46	46	92	-	-	-	46	46	92
WILMINGTON, DELAWARE	4	1	5	-	-	-	4	1	5
WILMINGTON, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	6	6	12	-	-	-	6	6	12
WINSTON-SALEM-SMITH REY., NORTH CAROLI	2	6	8	-	-	-	2	6	8
WORCESTER, MASSACHUSETTS	33	30	63	-	-	-	33	30	63
UNITED STATES ETATS UNIS	310,181	301,996	612,177	7,227	7,553	14,780	317,408	309,549	626,957
ORIGIN TOTAL ORIGINE	739,140	699,985	1,439,125	102,088	123,472	225,560	841,228	823,457	1,664,685
TRENTON, ONT.									
BARDUFOSS, NORWAY NORVEGE	-	100	100	-	-	-	-	100	100
EUROPE	-	100	100	-	-	-	-	100	100
ROCHESTER, NEW YORK									
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	106	106	-	-	-	-	106	106
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-D.									
DEADHORSE, ALASKA	7	-	7	-	-	-	7	-	7
UNITED STATES ETATS UNIS	7	-	7	-	-	-	7	-	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	2,445	1,017	3,462	831	1,812	2,643	3,276	2,829	6,105
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	670	527	1,197	4	175	179	674	702	1,376
DUSSELDORF, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (D	274	272	546	1,972	2,033	4,005	2,246	2,305	4,551
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE	5,657	3,598	9,255	5,212	7,831	13,043	10,869	11,429	22,298
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	4,826	3,830	8,656	2,724	3,782	6,506	7,550	7,612	15,162
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	255	249	504	337	345	682	592	594	1,186
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	22,451	18,573	41,024	8,724	11,763	20,487	31,175	30,336	61,511
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5,277	5,275	10,552	3,894	3,836	7,730	9,171	9,111	18,282
OSLO, NORWAY NORVEGE	313	378	691	-	1	1	313	379	692
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	225	-	225	25	-	25	250	-	250
STOCKHOLM, SWEDEN SUEDE	236	192	428	-	-	-	236	192	428
WARSAW, POLAND POLOGNE	310	-	310	1,307	1,630	2,937	1,617	1,630	3,247
EUROPE	42,939	33,911	76,850	25,030	33,208	58,238	67,969	67,119	135,088
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE									
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	3,102	2,498	5,600	-	-	-	3,102	2,498	5,600
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	164	187	351	-	-	-	164	187	351
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	1,145	1,175	2,320	-	-	-	1,145	1,175	2,320
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	673	673	1,346	-	-	-	673	673	1,346
	6,652	6,525	13,177	-	-	-	6,652	6,525	13,177

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	DEPART	ENTRANT		DEPART	ENTRANT		DEPART	ENTRANT	
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B. (CDNT)									
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	2,015	1,696	3,711	-	-	-	2,015	1,696	3,711
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	537	494	1,031	-	-	-	537	494	1,031
SOUTHERN SUD	14,288	13,248	27,536	-	-	-	14,288	13,248	27,536
ANCHORAGE, ALASKA	109	103	218	-	-	-	109	109	218
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	-	-	214	188	402	214	188	402
DALLAS, TEXAS	-	-	-	155	176	331	155	176	331
DENVER, COLORADO	47	134	181	-	366	366	47	500	547
HONOLULU, HAWAII	49,604	50,171	99,775	634	678	1,312	50,238	50,849	101,087
HOUSTON, TEXAS	-	-	-	-	14	14	-	14	14
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	170	170	340	170	170	340
KAHULUI, HAWAII	-	233	233	-	-	-	-	233	233
LAS VEGAS, NEVADA	17,783	17,631	35,414	-	-	-	17,783	17,631	35,414
LONG BEACH, CALIFORNIA CALIFORNIE	2,408	2,242	4,650	-	-	-	2,408	2,242	4,650
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,036	813	1,849	112	109	221	1,148	922	2,070
MDSER LAKE, WASHINGTON	44	48	92	-	-	-	44	48	92
OAKLAND, CALIFORNIA CALIFORNIE	46	-	46	-	-	-	46	-	46
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	6,571	7,088	13,659	-	-	-	6,571	7,088	13,659
PHOENIX, ARIZONA	2,516	2,395	4,911	-	45	45	2,516	2,440	4,956
PORTLAND, OREGON	2	-	2	-	-	-	2	-	2
RENO, NEVADA	51,432	51,157	102,589	-	-	-	51,432	51,157	102,589
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE	121	52	173	-	-	-	121	52	173
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	231	231	99	-	99	99	231	330
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	17	17	34	17	17	34
SPOKANE, WASHINGTON	-	-	-	954	1,001	1,955	954	1,001	1,955
ST LOUIS, MISSOURI	45	-	45	-	-	-	45	-	45
UNITED STATES ETATS UNIS	131,764	132,304	264,068	2,355	2,764	5,119	134,119	135,068	269,187
ORIGIN TOTAL ORIGINE	188,991	179,463	368,454	27,385	35,972	63,357	216,376	215,435	431,811
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	300	61	361	11	145	157	311	207	518
EUROPE	300	61	361	11	146	157	311	207	518
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	496	553	1,049	-	-	-	496	553	1,049
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	43	88	131	-	-	-	43	88	131
SOUTHERN SUD	539	641	1,180	-	-	-	539	641	1,180
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	168	168	-	168	168
HONOLULU, HAWAII	6,673	5,958	12,631	14	4	18	6,687	5,962	12,649
LAS VEGAS, NEVADA	215	138	353	-	-	-	215	138	353
RENO, NEVADA	9,316	9,072	18,388	-	-	-	9,316	9,072	18,388
UNITED STATES ETATS UNIS	16,204	15,168	31,372	14	172	186	16,218	15,340	31,558
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17,043	15,870	32,913	25	318	343	17,068	16,188	33,256
WHITEHORSE, YUK.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	-	38	38	-	38	38
FAIRBANKS, ALASKA	68	40	108	957	1,570	2,527	1,025	1,610	2,635
JUNEAU, ALASKA	21	-	21	-	39	39	21	39	60
UNITED STATES ETATS UNIS	89	40	129	957	1,647	2,604	1,046	1,687	2,733
ORIGIN TOTAL ORIGINE	89	40	129	957	1,647	2,604	1,046	1,687	2,733
WILLIAMS LAKE, B.C. C.-B.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	59	59	-	-	-	-	59	59
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	119	112	231	-	-	-	119	112	231
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	49	-	49	-	-	-	49	-	49
UNITED STATES ETATS UNIS	168	171	339	-	-	-	168	171	339
ORIGIN TOTAL ORIGINE	168	171	339	-	-	-	168	171	339
WINDSOR, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	30	35	65	-	-	-	30	35	65
DALLAS, TEXAS	37	37	74	-	-	-	37	37	74

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WINDSOR, ONT. (CONT)									
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	-	1	1	-	1	1
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	30	62	92	-	-	-	30	62	92
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	68	-	68	-	-	-	68	-	68
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	32	32	64	-	-	-	32	32	64
RENO, NEVADA	111	-	111	-	-	-	111	-	111
ST LOUIS, MISSOURI	30	32	62	-	-	-	30	32	62
TAMPA, FLORIDA FLDRIDE	199	-	199	-	-	-	199	-	199
UNITED STATES ETATS UNIS	537	198	735	-	1	1	537	199	736
ORIGIN TOTAL ORIGINE	537	198	735	-	1	1	537	199	736
WINNIPEG INTL. MAN.									
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	110	110	220	110	110	220
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,816	2,110	5,926	763	2,443	3,206	4,579	4,553	9,132
EUROPE	3,816	2,110	5,926	873	2,553	3,426	4,689	4,663	9,352
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	1,082	858	1,940	-	-	-	1,082	858	1,940
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	486	467	953	-	-	-	486	467	953
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	466	465	931	-	-	-	466	465	931
HOLGUIN, CUBA	1,203	1,241	2,444	-	-	-	1,203	1,241	2,444
LORETO, MEXICO MEXIQUE	174	223	397	-	-	-	174	223	397
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	984	1,315	2,299	-	-	-	984	1,315	2,299
MONTEGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	671	743	1,414	-	-	-	671	743	1,414
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	79	-	79	-	-	-	79	-	79
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,113	805	1,918	-	-	-	1,113	805	1,918
WEST END, BAHAMAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	543	582	1,125	-	-	-	543	582	1,125
SOUTHERN SUD	6,804	6,699	13,503	-	-	-	6,804	6,699	13,503
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	38	-	38	38	-	38
CHICAGO, ILLINOIS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLDRIDA FLD	1,090	1,047	2,137	-	-	-	1,090	1,047	2,137
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	78	78	-	78	78
DULUTH, WISCONSIN	27	34	61	-	-	-	27	34	61
HONOLULU, HAWAII	5,723	5,260	10,983	181	1	182	5,904	5,261	11,165
LAS VEGAS, NEVADA	13,829	13,843	27,672	-	-	-	13,829	13,843	27,672
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	128	99	227	-	-	-	128	99	227
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	35	47	82	-	49	49	35	96	131
MOLINE, ILLINOIS	192	274	466	-	-	-	192	274	466
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	294	290	584	-	-	-	294	290	584
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,411	1,249	2,660	-	-	-	1,411	1,249	2,660
PEDRIA, ILLINOIS	51	52	103	-	-	-	51	52	103
PHOENIX, ARIZONA	229	87	316	-	-	-	229	87	316
RENO, NEVADA	216	98	314	-	-	-	216	98	314
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	-	24	24	-	24	24
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	2,058	2,070	4,128	-	-	-	2,058	2,070	4,128
WATERLOO, IOWA	201	-	201	-	-	-	201	-	201
UNITED STATES ETATS UNIS	25,484	24,453	49,937	219	152	371	25,703	24,605	50,308
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36,104	33,262	69,366	1,092	2,705	3,797	37,196	35,967	73,163
WOLLASTON LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	256	278	534	256	278	534
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	256	278	534	256	278	534
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	256	278	534	256	278	534
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.									
ANCHORAGE, ALASKA	217	-	217	-	-	-	217	-	217
FAIRBANKS, ALASKA	98	-	98	-	-	-	98	-	98
NEWARK, NEW JERSEY	121	78	199	-	-	-	121	78	199
UNITED STATES ETATS UNIS	436	78	514	-	-	-	436	78	514
ORIGIN TOTAL ORIGINE	436	78	514	-	-	-	436	78	514

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SDRTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT	
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	591	447	1,038	-	-	-	591	447	1,038
EUROPE	330,390	279,319	609,709	143,703	193,360	337,063	474,093	472,679	946,772
SOUTHERN SUD	385,380	365,488	750,868	2,199	2,902	5,101	387,579	368,390	755,969
UNITED STATES ETATS UNIS	790,704	776,069	1,566,773	19,458	22,674	42,132	810,162	798,743	1,608,905
GRAND TOTAL	1,507,065	1,421,323	2,928,388	165,360	218,936	384,296	1,672,425	1,640,259	3,312,684

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
ALGIERS, ALGERIA ALGERIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	442	-	442	-	-	-	442	-	442
ORIGIN TOTAL ORIGINE	442	-	442	-	-	-	442	-	442
PORT BERGE, MADAGASCAR									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
SOALALA, MADAGASCAR									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	586	586	-	-	-	-	586	586
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	586	586	-	-	-	-	586	586
TOTAL AFRICA AFRIQUE	447	591	1,038	-	-	-	447	591	1,038
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	829	1,587	2,416	1,510	509	2,019	2,339	2,096	4,435
QUEBEC, QUE.	-	241	241	230	-	230	230	241	471
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	14,178	16,042	30,220	10,346	8,317	18,663	24,524	24,359	48,883
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	1,017	2,445	3,462	1,812	831	2,643	2,829	3,276	6,105
ORIGIN TOTAL ORIGINE	16,024	20,315	36,339	13,898	9,657	23,555	29,922	29,972	59,894
BARDUFOS, NORWAY NORVEGE									
TRENTON, ONT.	100	-	100	-	-	-	100	-	100
ORIGIN TOTAL ORIGINE	100	-	100	-	-	-	100	-	100
BELFAST, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	9,472	9,767	19,239	773	714	1,487	10,245	10,481	20,726
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,472	9,767	19,239	773	714	1,487	10,245	10,481	20,726
BELGRADE, YUGOSLAVIA YOUgoslavIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	302	263	565	471	328	799	773	591	1,364
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2,110	3,056	5,166	2,885	3,856	6,741	4,995	6,912	11,907
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,412	3,319	5,731	3,356	4,184	7,540	5,768	7,503	13,271
BILLUND, DENMARK DANEMARK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	55	110	165	176	258	434	231	368	599
ORIGIN TOTAL ORIGINE	55	110	165	176	258	434	231	368	599
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	3,193	2,293	5,486	3,598	3,515	7,113	6,791	5,808	12,599
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,193	2,293	5,486	3,598	3,515	7,113	6,791	5,808	12,599
CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	866	1,263	2,129	1,360	1,149	2,509	2,226	2,412	4,638
ORIGIN TOTAL ORIGINE	866	1,263	2,129	1,360	1,149	2,509	2,226	2,412	4,638
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	873	1,010	1,883	396	144	540	1,269	1,154	2,423
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	110	107	217	2	-	2	112	107	219
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5,171	5,501	10,672	3,569	3,157	6,726	8,740	8,658	17,398
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	527	670	1,197	175	4	179	702	674	1,376
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,681	7,288	13,969	4,142	3,305	7,447	10,823	10,593	21,416
DUBLIN, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	351	3,023	3,374	-	-	-	351	3,023	3,374
ORIGIN TOTAL ORIGINE	351	3,023	3,374	-	-	-	351	3,023	3,374
DUSSELDORF, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	984	1,098	2,082	4,031	3,788	7,819	5,015	4,886	9,901
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	272	274	546	2,033	1,972	4,005	2,305	2,246	4,551
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,256	1,372	2,628	6,064	5,760	11,824	7,320	7,132	14,452
EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,067	1,059	2,126	1,700	1,746	3,446	2,767	2,805	5,572
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,067	1,059	2,126	1,700	1,746	3,446	2,767	2,805	5,572

TABLE #2 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ÉTRANGÈRE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SDRTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT	
FARO, PORTUGAL									
QUEBEC, QUE.	-	240	240	-	-	-	-	240	240
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	240	240	-	-	-	-	240	240
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1,078	1,557	2,635	2,130	1,185	3,315	3,208	2,742	5,950
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	1,800	2,981	4,781	2,766	1,585	4,351	4,566	4,566	9,132
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	-	-	-	83	83	166	83	83	166
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	6,678	9,037	15,715	8,357	7,663	16,020	15,035	16,700	31,735
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	3,598	5,657	9,255	7,831	5,212	13,043	11,429	10,869	22,298
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,154	19,232	32,386	21,167	15,728	36,895	34,321	34,960	69,281
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1,647	2,457	4,104	2,804	1,740	4,544	4,451	4,197	8,648
OTTAWA INTL, ONT.	33	-	33	204	-	204	237	-	237
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	19,995	25,481	45,476	17,864	13,849	31,713	37,859	39,330	77,189
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	3,830	4,826	8,656	3,782	2,724	6,506	7,612	7,550	15,162
ORIGIN TOTAL ORIGINE	25,505	32,764	58,269	24,654	18,313	42,967	50,159	51,077	101,236
GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	185	185	-	185	185
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	185	185	-	185	185
HELSINKI, FINLAND FINLANDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	507	537	1,044	750	735	1,485	1,257	1,272	2,529
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	249	255	504	345	337	682	594	592	1,186
ORIGIN TOTAL ORIGINE	756	792	1,548	1,095	1,072	2,167	1,851	1,864	3,715
REKPLAVIK, ICELAND ISLANDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	54	54	108	54	54	108
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	110	110	220	110	110	220
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	164	164	328	164	164	328
LAKEZIA-TERME, ITALY ITALIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	99	114	213	-	-	-	99	114	213
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,211	3,361	4,572	-	-	-	1,211	3,361	4,572
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,310	3,475	4,785	-	-	-	1,310	3,475	4,785
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	183	-	183	-	-	-	183	-	183
ORIGIN TOTAL ORIGINE	183	-	183	-	-	-	183	-	183
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,899	2,600	4,499	704	516	1,220	2,603	3,116	5,719
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,899	2,600	4,499	704	516	1,220	2,603	3,116	5,719
LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	554	948	1,502	925	720	1,645	1,479	1,668	3,147
ORIGIN TOTAL ORIGINE	554	948	1,502	925	720	1,645	1,479	1,668	3,147
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	817	884	1,701	297	230	527	1,114	1,114	2,228
ORIGIN TOTAL ORIGINE	817	884	1,701	297	230	527	1,114	1,114	2,228
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	8,490	11,321	19,811	5,783	3,156	8,939	14,273	14,477	28,750
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	93	93	-	29	29	-	122	122
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	4,592	7,529	12,121	3,377	1,499	4,876	7,969	9,028	16,997
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	43	43	86	-	-	-	43	43	86
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	1,942	1,707	3,649	911	401	1,312	2,853	2,108	4,961
OTTAWA INTL, ONT.	4,831	5,650	10,481	3,021	2,147	5,168	7,852	7,797	15,649
SASKATOON, SASK.	775	1,711	2,486	1,609	741	2,350	2,384	2,452	4,836
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	49,365	55,595	104,960	24,592	18,841	43,433	73,957	74,436	148,393
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	18,573	22,451	41,024	11,763	8,724	20,487	30,336	31,175	61,511
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	61	300	361	146	11	157	207	311	518
WINNIPEG INTL, MAN.	2,110	3,816	5,926	2,443	763	3,206	4,553	4,579	9,132

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI (CONT) ORIGIN TOTAL ORIGINE	90.782	110.216	200.998	53.645	36.312	89.957	144.427	146.528	290.955
MADRID, SPAIN ESPAGNE TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	4.310 4.310	4.256 4.256	8.566 8.566	404 404	485 485	889 889	4.714 4.714	4.741 4.741	9.455 9.455
MALAGA, SPAIN ESPAGNE MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	361 2.661 3.022	373 2.207 2.580	734 4.868 5.602	- - -	- - -	- - -	361 2.661 3.022	373 2.207 2.580	734 4.868 5.602
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI CALGARY INTL. ALTA. ALB. EDMONTON INTL. ALTA. ALB. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. VANCOUVER INTL. B.C. C.-B. ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.550 1.238 23.563 5.275 31.626	1.413 1.291 25.264 5.277 33.245	2.963 2.529 48.827 10.552 64.871	1.915 1.267 16.607 3.836 23.625	1.601 1.298 13.821 3.894 20.614	3.516 2.565 30.428 7.730 44.239	3.465 2.505 40.170 9.111 55.251	3.014 2.589 39.085 9.171 53.859	6.479 5.094 79.255 18.282 109.110
MILAN, ITALY ITALIE TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	324 324	183 183	507 507	- -	- -	- -	324 324	183 183	507 507
MUNICH, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST) TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	219 219	224 224	443 443	- -	- -	- -	219 219	224 224	443 443
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,587 1,587	1,768 1,768	3,355 3,355	2,170 2,170	2,117 2,117	4,287 4,287	3,757 3,757	3,885 3,885	7,642 7,642
OHRID, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	- -	305 305	305 305	- -	61 61	61 61	- -	366 366	366 366
OSLO, NORWAY NORVEGE CALGARY INTL. ALTA. ALB. EDMONTON INTL. ALTA. ALB. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. VANCOUVER INTL. B.C. C.-B. ORIGIN TOTAL ORIGINE	277 68 326 378 1,049	258 73 305 313 949	535 141 631 691 1,998	1 - - 1 2	1 3 - - 4	2 3 - 1 6	278 68 326 379 1,051	259 76 305 313 953	537 144 631 692 2,004
PARIS, FRANCE MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE. QUEBEC, QUE. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	18.431 5.148 4.763 28.342	21.771 5.804 4.025 31.600	40.202 10.952 8.788 59.942	12.452 2.672 2.541 17.665	6.876 1.449 1.070 9.395	19.328 4.121 3.611 27.060	30.883 7.820 7.304 46.007	28.647 7.253 5.095 40.995	59.530 15.073 12.399 87.002
ROME, ITALY ITALIE MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE. OTTAWA INTL. DNT. QUEBEC, QUE. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	224 - - 6.204 6.428	356 160 - 9.466 9.982	580 160 - 15.670 16.410	- - 130 4 134	- - - - -	- - 130 4 134	224 - 130 6.208 6.562	356 160 - 9.466 9.982	580 160 130 15.674 16.544
SANTA MARIA, AZORES TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	194 194	438 438	632 632	- -	- -	- -	194 194	438 438	632 632
SARAJEVO, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	- - - -	65 135 200	65 135 200	80 153 233	- - -	80 153 233	80 153 233	65 135 200	145 288 433
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD) TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	7.287	3.681	10.968	-	-	-	7.287	3.681	10.968

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL			
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD) (CONT)									
DRIGIN TOTAL ORIGINE	7.287	3.681	10.968	-	-	-	7.287	3.681	10.968
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND GROENLAND									
BROUGHTON ISLAND, N.W.T. Y. N.-O.	-	15	15	-	-	-	-	15	15
DRIGIN TOTAL ORIGINE	-	15	15	-	-	-	-	15	15
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	144	-	144	16	-	16	160	-	160
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	983	2.662	3.645	2.086	1.027	3.113	3.069	3.689	6.758
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	225	225	-	25	25	-	250	250
DRIGIN TOTAL ORIGINE	1.127	2.887	4.014	2.102	1.052	3.154	3.229	3.939	7.168
STOCKHOLM, SWEDEN SUEDE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	109	133	242	-	-	-	109	133	242
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	376	328	704	875	884	1.759	1.251	1.212	2.463
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	192	236	428	-	-	-	192	236	428
DRIGIN TOTAL ORIGINE	677	697	1.374	875	884	1.759	1.552	1.581	3.133
TERCEIRA, AZORES									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	78	328	406	-	-	-	78	328	406
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6.179	7.008	13.187	932	354	1.286	7.111	7.362	14.473
DRIGIN TOTAL ORIGINE	6.257	7.336	13.593	932	354	1.286	7.189	7.690	14.879
VENICE, ITALY ITALIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2.280	1.543	3.823	-	-	-	2.280	1.543	3.823
DRIGIN TOTAL ORIGINE	2.280	1.543	3.823	-	-	-	2.280	1.543	3.823
WARSAW, POLAND POLOGNE									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	123	124	247	-	-	-	123	124	247
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1.897	1.957	3.854	1.720	969	2.689	3.617	2.926	6.543
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	310	310	1.630	1.307	2.937	1.630	1.617	3.247
DRIGIN TOTAL ORIGINE	2.020	2.391	4.411	3.350	2.276	5.626	5.370	4.667	10.037
ZAGREB, YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	344	987	1.331	569	332	901	913	1.319	2.232
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	5.412	3.763	9.175	3.578	2.600	6.178	8.990	6.363	15.353
DRIGIN TOTAL ORIGINE	5.756	4.750	10.506	4.147	2.932	7.079	9.903	7.682	17.585
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	377	400	777	3	1	4	380	401	781
DRIGIN TOTAL ORIGINE	377	400	777	3	1	4	380	401	781
TOTAL EUROPE	279.319	330.390	609.709	193.360	143.703	337.063	472.679	474.093	946.772
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1.077	1.345	2.422	-	-	-	1.077	1.345	2.422
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	40.413	43.036	83.449	-	-	-	40.413	43.036	83.449
OTTAWA INTL, ONT.	-	94	94	-	-	-	-	94	94
QUEBEC, QUE.	5.824	6.065	11.889	-	-	-	5.824	6.065	11.889
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	44.072	45.225	89.297	671	-	671	44.743	45.225	89.968
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	2.498	3.102	5.600	-	-	-	2.498	3.102	5.600
WINNIPEG INTL, MAN.	858	1.082	1.940	-	-	-	858	1.082	1.940
DRIGIN TOTAL ORIGINE	94.742	99.949	194.691	671	-	671	95.413	99.949	195.362
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	252	252	504	-	-	-	252	252	504
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1.726	1,658	3,384	-	-	-	1,726	1,658	3,384
DRIGIN TOTAL ORIGINE	1,978	1,910	3,888	-	-	-	1,978	1,910	3,888
BARBADOS, BARBADOS BARBADE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	642	649	1,291	-	-	-	642	649	1,291
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	2.976	2.944	5.920	22	20	42	2.998	2.964	5.962
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	28,060	29,380	57,440	1,803	1,623	3,426	29,863	31,003	60,866
DRIGIN TOTAL ORIGINE	31,678	32,973	64,651	1,825	1,643	3,468	33,503	34,616	68,119

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	DRIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CAMAGUEY, CUBA									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	71	71	-	-	-	-	71	71
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	46	46	-	-	-	-	46	46
QUEBEC, QUE.	677	533	1,210	-	-	-	677	533	1,210
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	846	1,138	1,984	-	-	-	846	1,138	1,984
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,523	1,788	3,311	-	-	-	1,523	1,788	3,311
CANCUN, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	328	342	670	-	-	-	328	342	670
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	119	-	119	-	-	-	119	-	119
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	10,834	11,535	22,369	-	-	-	10,834	11,535	22,369
QUEBEC, QUE.	33	226	259	-	-	-	33	226	259
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	18,819	18,810	37,629	-	-	-	18,819	18,810	37,629
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	187	164	351	-	-	-	187	164	351
WINNIPEG INTL. MAN.	467	486	953	-	-	-	467	486	953
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30,787	31,563	62,350	-	-	-	30,787	31,563	62,350
CARACAS, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,076	1,580	2,656	-	-	-	1,076	1,580	2,656
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,076	1,580	2,656	-	-	-	1,076	1,580	2,656
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	74	237	311	-	-	-	74	237	311
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2,157	2,131	4,288	-	-	-	2,157	2,131	4,288
WINNIPEG INTL. MAN.	465	466	931	-	-	-	465	466	931
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,696	2,834	5,530	-	-	-	2,696	2,834	5,530
CUMANA, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	106	106	-	-	-	-	106	106
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	106	106	-	-	-	-	106	106
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	1,550	1,466	3,016	-	-	-	1,550	1,466	3,016
QUEBEC, QUE.	85	245	330	-	-	-	85	245	330
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,635	1,711	3,346	-	-	-	1,635	1,711	3,346
FREPORT, BAHAMAS									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	510	520	1,030	-	-	-	510	520	1,030
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	5,134	5,149	10,283	-	-	-	5,134	5,149	10,283
OTTAWA INTL. ONT.	15	15	30	-	-	-	15	15	30
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	8,309	8,386	16,695	-	-	-	8,309	8,386	16,695
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,968	14,070	28,038	-	-	-	13,968	14,070	28,038
GOLFITO, COSTA RICA									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	27	-	27	-	-	-	27	-	27
ORIGIN TOTAL ORIGINE	27	-	27	-	-	-	27	-	27
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	413	387	800	-	-	-	413	387	800
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	272	283	555	-	-	-	272	283	555
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	1,175	1,145	2,320	-	-	-	1,175	1,145	2,320
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,860	1,815	3,675	-	-	-	1,860	1,815	3,675
GURUPI, BRAZIL BRESIL									
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	12	-	12	12	-	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	12	-	12	12	-	12
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	14	-	14	-	-	-	14	-	14
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	977	1,049	2,026	-	-	-	977	1,049	2,026
ORIGIN TOTAL ORIGINE	993	1,051	2,044	-	-	-	993	1,051	2,044
HAVANA, CUBA									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	55	413	468	-	-	-	55	413	468
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2,927	2,221	5,148	-	-	-	2,927	2,221	5,148

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HAVANA, CUBA (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,982	2,634	5,616	-	-	-	2,982	2,634	5,616
HOLGUIN, CUBA									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	517	520	1,037	-	-	-	517	520	1,037
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	286	748	1,034	-	-	-	286	748	1,034
WINNIPEG INTL, MAN.	1,241	1,203	2,444	-	-	-	1,241	1,203	2,444
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,044	2,471	4,515	-	-	-	2,044	2,471	4,515
KINGSTON, JAMAICA, BWI JAMAIQUE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	238	898	1,136	-	-	-	238	898	1,136
ORIGIN TOTAL ORIGINE	238	898	1,136	-	-	-	238	898	1,136
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	31	10	41	-	-	-	31	10	41
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	66	17	83	-	-	-	66	17	83
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	673	673	1,346	-	-	-	673	673	1,346
ORIGIN TOTAL ORIGINE	770	700	1,470	-	-	-	770	700	1,470
LORETO, MEXICO MEXIQUE									
WINNIPEG INTL, MAN.	223	174	397	-	-	-	223	174	397
ORIGIN TOTAL ORIGINE	223	174	397	-	-	-	223	174	397
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	144	176	320	-	-	-	144	176	320
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	189	220	409	-	-	-	189	220	409
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	68	68	-	-	-	-	68	68
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,237	1,457	2,694	-	-	-	1,237	1,457	2,694
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,570	1,921	3,491	-	-	-	1,570	1,921	3,491
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	2,309	1,978	4,287	-	-	-	2,309	1,978	4,287
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	2,114	2,136	4,250	-	-	-	2,114	2,136	4,250
REGINA, SASK.	354	381	735	-	-	-	354	381	735
SASKATOON, SASK.	446	360	806	-	-	-	446	360	806
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,703	1,439	3,142	-	-	-	1,703	1,439	3,142
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	6,525	6,652	13,177	-	-	-	6,525	6,652	13,177
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	553	496	1,049	-	-	-	553	496	1,049
WINNIPEG INTL, MAN.	1,315	984	2,299	-	-	-	1,315	984	2,299
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15,319	14,426	29,745	-	-	-	15,319	14,426	29,745
MORTEGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	119	196	315	-	-	-	119	196	315
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	8,632	9,097	17,729	-	-	-	8,632	9,097	17,729
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	20,600	20,874	41,474	-	-	-	20,600	20,874	41,474
WINNIPEG INTL, MAN.	743	671	1,414	-	-	-	743	671	1,414
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30,094	30,838	60,932	-	-	-	30,094	30,838	60,932
NASSAU, BAHAMAS									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	353	457	810	-	-	-	353	457	810
LONDON, ONT.	126	-	126	-	-	-	126	-	126
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	1,876	1,917	3,793	-	-	-	1,876	1,917	3,793
OTTAWA INTL, ONT.	34	39	73	-	-	-	34	39	73
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	10,990	11,567	22,557	-	-	-	10,990	11,567	22,557
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,379	13,980	27,359	-	-	-	13,379	13,980	27,359
PANAMA CITY, PANAMA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	323	437	760	-	-	-	323	437	760
ORIGIN TOTAL ORIGINE	323	437	760	-	-	-	323	437	760
POINTE A PITRE, GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	5,094	5,722	10,816	3	-	3	5,097	5,722	10,819
QUEBEC, QUE.	36	249	285	-	-	-	36	249	285
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,130	5,971	11,101	3	-	3	5,133	5,971	11,104

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
PORLAMAR, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	900	1,476	2,376	-	-	-	900	1,476	2,376
ORIGIN TOTAL ORIGINE	900	1,476	2,376	-	-	-	900	1,476	2,376
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	4,122	4,919	9,041	-	-	-	4,122	4,919	9,041
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4,122	4,919	9,041	-	-	-	4,122	4,919	9,041
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-E									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,458	1,626	3,084	389	552	941	1,847	2,178	4,025
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,458	1,626	3,084	389	552	941	1,847	2,178	4,025
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS, BWI ILES TURQUES									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	12	12	24	-	-	-	12	12	24
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	12	24	-	-	-	12	12	24
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMIN									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	8,364	9,842	18,206	-	-	-	8,364	9,842	18,206
QUEBEC, QUE.	62	441	503	-	-	-	62	441	503
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	15,008	16,402	31,410	-	-	-	15,008	16,402	31,410
WINNIPEG INTL, MAN.	-	79	79	-	-	-	-	79	79
ORIGIN TOTAL ORIGINE	23,434	26,764	50,198	-	-	-	23,434	26,764	50,198
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1,118	1,061	2,179	-	-	-	1,118	1,061	2,179
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	625	679	1,304	-	-	-	625	679	1,304
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	38	42	80	-	-	-	38	42	80
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	13,547	13,917	27,464	-	-	-	13,547	13,917	27,464
QUEBEC, QUE.	3,298	2,902	6,200	-	-	-	3,298	2,902	6,200
REGINA, SASK.	129	133	262	-	-	-	129	133	262
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	21,798	21,177	42,975	-	-	-	21,798	21,177	42,975
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	1,696	2,015	3,711	-	-	-	1,696	2,015	3,711
WINNIPEG INTL, MAN.	805	1,113	1,918	-	-	-	805	1,113	1,918
ORIGIN TOTAL ORIGINE	43,054	43,039	86,093	-	-	-	43,054	43,039	86,093
RIO DE JANEIRO, BRAZIL BRESIL									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	251	251	-	-	-	-	251	251
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	251	251	-	-	-	-	251	251
SANTA CLARA, CUBA									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	2,207	1,872	4,079	-	-	-	2,207	1,872	4,079
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,207	1,872	4,079	-	-	-	2,207	1,872	4,079
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMI									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	3,639	6,882	10,521	-	-	-	3,639	6,882	10,521
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	80	463	543	-	-	-	80	463	543
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,719	7,345	11,064	-	-	-	3,719	7,345	11,064
ST LUCIA, WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	25	140	165	-	-	-	25	140	165
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3,225	3,041	6,266	-	-	-	3,225	3,041	6,266
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,250	3,181	6,431	-	-	-	3,250	3,181	6,431
ST. LUCIA, WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2,737	2,257	4,994	2	4	6	2,739	2,261	5,000
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,737	2,257	4,994	2	4	6	2,739	2,261	5,000
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLA									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	91	104	195	-	-	-	91	104	195
ORIGIN TOTAL ORIGINE	91	104	195	-	-	-	91	104	195
TREASURE CAY, BAHAMAS									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	291	331	622	-	-	-	291	331	622
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	973	1,007	1,980	-	-	-	973	1,007	1,980
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,264	1,338	2,602	-	-	-	1,264	1,338	2,602

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SOBTANT	ENTRANT		SOBTANT	ENTRANT		SOBTANT	ENTRANT	
VARADERO, CUBA									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	52	224	276	-	-	-	52	224	276
QUEBEC, QUE.	682	828	1,510	-	-	-	682	828	1,510
ORIGIN TOTAL ORIGINE	734	1,052	1,786	-	-	-	734	1,052	1,786
WEST END, BAHAMAS									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	50	49	99	-	-	-	50	49	99
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	11,837	11,837	23,674	-	-	-	11,837	11,837	23,674
WINNIPEG INTL. MAN.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,887	11,889	23,776	-	-	-	11,887	11,889	23,776
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	541	588	1,129	-	-	-	541	588	1,129
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	321	374	695	-	-	-	321	374	695
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	14	-	14	-	-	-	14	-	14
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	1,520	1,814	3,334	-	-	-	1,520	1,814	3,334
QUEBEC, QUE.	-	151	151	-	-	-	-	151	151
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	8,024	8,405	16,429	-	-	-	8,024	8,405	16,429
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	494	537	1,031	-	-	-	494	537	1,031
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	88	43	131	-	-	-	88	43	131
WINNIPEG INTL. MAN.	582	543	1,125	-	-	-	582	543	1,125
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,584	12,455	24,039	-	-	-	11,584	12,455	24,039
TOTAL SOUTHERN SUD	365,488	385,380	750,868	2,902	2,199	5,101	368,390	387,579	755,969
ALBANY, NEW YDRK									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	48	48	96	-	-	-	48	48	96
OTTAWA INTL. ONT.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	1	2	80	-	80	81	1	82
ORIGIN TOTAL ORIGINE	49	99	148	80	-	80	129	99	228
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ALPENA, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ALTOONA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ANCHORAGE, ALASKA									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	100	100	200	-	-	-	100	100	200
INUVIK, N.W.T. T. N.-D.	-	-	-	-	38	38	-	38	38
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	109	109	218	-	-	-	109	109	218
WHITEHORSE, YUK.	-	-	-	38	-	38	-	-	38
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-D.	-	217	217	-	-	-	-	217	217
ORIGIN TOTAL ORIGINE	209	426	635	38	38	76	247	464	711
APPLETON, WISCONSIN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ASPEN, COLORADO									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	157	157	-	157	157
LONDON, ONT.	-	2	2	1	-	1	1	2	3
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	58	55	113	130	-	130	188	55	243
OTTAWA INTL. ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	11	12	-	140	140	1	151	152
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	188	214	402	188	214	402

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T D T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE (CONT) ORIGIN TOTAL ORIGINE	62	68	130	319	511	830	381	579	960
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY CARP. ONT.	44	43	87	-	-	-	44	43	87
LONDON, ONT.	55	-	55	-	-	-	55	-	55
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	4,080	4,322	8,402	44	44	88	4,124	4,366	8,490
OTTAWA INTL. ONT.	1,192	1,119	2,311	110	-	110	1,302	1,119	2,421
QUEBEC, QUE.	70	-	70	82	-	82	152	-	152
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	6,908	7,392	14,300	85	-	85	6,993	7,392	14,385
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12,349	12,876	25,225	321	44	365	12,670	12,920	25,590
AUGUSTA, GEORGIA GEORGIE TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	161	166	327	-	-	-	161	166	327
ORIGIN TOTAL ORIGINE	161	166	327	-	-	-	161	166	327
AUSTIN, TEXAS TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
BALTIMORE, MARYLAND MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1	2	3	279	29	308	280	31	311
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	7	7	-	7	7
QUEBEC, QUE.	26	-	26	54	327	381	80	327	407
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	79	250	329	88	164	252	167	414	581
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	38	38	-	38	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	106	252	358	421	565	986	527	817	1,344
BANGOR, MAINE MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2	-	2	1	-	1	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	1	-	1	3	-	3
BATTLE CREEK, MICHIGAN RESOLUTE BAY, N.W.T. T. N.-D.	-	-	-	38	-	38	38	-	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	38	-	38	38	-	38
BEDFORD, MASSACHUSETTS MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	3	8	-	-	-	5	3	8
BERLIN, NEW HAMPSHIRE MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BINGHAMTON, NEW YORK HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	25	25	-	-	-	-	25	25
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	49	49	-	-	-	-	49	49
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	65	70	135	-	-	-	65	70	135
ORIGIN TOTAL ORIGINE	65	144	209	-	-	-	65	144	209
BIRMINGHAM, ALABAMA TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	98	98	-	98	98
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	98	98	-	98	98
BOCA RATON, FLORIDA FLORIDE TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BOSTON, MASSACHUSETTS BONAVENTURE, QUE.	-	-	-	-	8	8	-	8	8
CHARLO. N.B.	-	-	-	7	-	7	7	-	7
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	33	33	-	33	33
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	100	100	200	42	-	42	142	100	242
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	189	250	439	186	150	336	375	400	775

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ÉTRANGÈRE.

JANVIER 1984 À DÉCEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BOSTON, MASSACHUSETTS (CONT)									
OTTAWA INTL, ONT.	-	150	150	-	-	-	-	150	150
QUEBEC, QUE.	112	80	192	111	181	292	223	261	484
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	84	340	424	198	262	460	282	602	884
ORIGIN TOTAL ORIGINE	485	920	1,405	544	634	1,178	1,029	1,554	2,583
BOZEMAN, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	52	52	104	-	-	-	52	52	104
ORIGIN TOTAL ORIGINE	52	52	104	-	-	-	52	52	104
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE									
LONDON, ONT.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	1	4	-	-	-	3	1	4
BUFFALO, NEW YDRK									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	200	164	364	68	35	103	268	199	467
QUEBEC, QUE.	99	274	373	175	38	213	274	312	586
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6	-	6	-	35	35	6	35	41
ORIGIN TOTAL ORIGINE	305	438	743	243	108	351	548	546	1,094
CEDAR RAPIDS, IOWA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	31	-	31	31	-	31
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	31	-	31	31	-	31
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	12	-	12	-	-	-	12	-	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	-	12	-	-	-	12	-	12
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	6	8	14	-	-	-	6	8	14
QUEBEC, QUE.	-	-	-	85	-	85	85	-	85
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	7	7	14	-	-	-	7	7	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13	15	28	85	-	85	98	15	113
CHICAGO, ILLINOIS									
LONDON, ONT.	10	8	18	-	-	-	10	8	18
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	8	104	112	122	354	476	130	458	588
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	58	-	58	58	-	58
QUEBEC, QUE.	66	36	102	329	142	471	395	178	573
SAULT STE MARIE, ONT.	35	41	76	-	-	-	35	41	76
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	277	354	631	250	200	450	527	554	1,081
WILLIAMS LAKE, B.C. C.-B.	59	-	59	-	-	-	59	-	59
WINDSOR, ONT.	35	30	65	-	-	-	35	30	65
WINNIPEG INTL, MAN.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	493	573	1,066	759	696	1,455	1,252	1,269	2,521
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	54	43	97	50	-	50	104	43	147
OTTAWA INTL, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
QUEBEC, QUE.	-	-	-	194	201	395	194	201	395
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	58	46	104	244	201	445	302	247	549
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLORIDE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	126	168	294	-	-	-	126	168	294
LONDON, ONT.	1,222	1,247	2,469	-	-	-	1,222	1,247	2,469
MONCTON, N.B.	152	168	330	-	-	-	152	168	330
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	6,831	6,935	13,766	-	-	-	6,831	6,935	13,766
OTTAWA INTL, ONT.	1,420	1,649	3,069	-	-	-	1,420	1,649	3,069
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	47,060	48,966	96,026	-	-	-	47,060	48,966	96,026
WINNIPEG INTL, MAN.	1,047	1,090	2,137	-	-	-	1,047	1,090	2,137
ORIGIN TOTAL ORIGINE	57,868	60,223	118,091	-	-	-	57,868	60,223	118,091
CLEVELAND, OHIO									
HAMILTON-CIVIC, ONT.	7	5	12	-	-	-	7	5	12

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CLEVELAND, OHIO (CONT)									
QUEBEC, QUE.	35	-	35	77	65	142	112	65	177
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	81	196	277	95	241	336	176	437	613
ORIGIN TOTAL ORIGINE	123	201	324	172	306	478	295	507	802
COOY, WYOMING									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	38	-	38	38	-	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	38	-	38	38	-	38
COLUMBUS, GEORGIA GEORGIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	12	12	-	-	-	-	12	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	12	12	-	-	-	-	12	12
COLUMBUS, OHIO									
LONDON, ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	60	60	-	60	60
OTTAWA INTL, ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
QUEBEC, QUE.	-	-	-	127	72	199	127	72	199
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	6	12	127	132	259	133	138	271
DALLAS, TEXAS									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	1,128	1,161	2,289	1,128	1,161	2,289
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	46	1	47	-	42	42	46	43	89
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	176	155	331	176	155	331
WINDSOR, ONT.	37	37	74	-	-	-	37	37	74
ORIGIN TOTAL ORIGINE	83	38	121	1,304	1,358	2,662	1,387	1,396	2,783
DAYTON, OHIO									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	76	76	152	-	-	-	76	76	152
ORIGIN TOTAL ORIGINE	76	76	152	-	-	-	76	76	152
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	1,039	1,050	2,089	-	-	-	1,039	1,050	2,089
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,141	1,172	2,313	-	-	-	1,141	1,172	2,313
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,180	2,222	4,402	-	-	-	2,180	2,222	4,402
DEADHORSE, ALASKA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	70	2	72	-	-	-	70	2	72
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	57	-	57	-	-	-	57	-	57
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.	-	7	7	-	-	-	-	7	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	127	9	136	-	-	-	127	9	136
DENVER, COLORADO									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1	-	1	124	-	124	125	-	125
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	17	17	-	17	17
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	152	-	152	152	-	152
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	6	6	12	-	12	12	6	18
QUEBEC, QUE.	-	-	-	166	-	166	166	-	166
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,060	972	2,032	-	-	-	1,060	972	2,032
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	134	47	181	366	-	366	500	47	547
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	168	-	168	168	-	168
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	78	-	78	78	-	78
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,195	1,025	2,220	1,066	17	1,083	2,261	1,042	3,303
DETROIT, MICHIGAN									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
LONDON, ONT.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	2	39	41	-	165	165	2	204	206
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	437	437	-	437	437
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	221	398	619	227	-	227	448	398	846
ORIGIN TOTAL ORIGINE	227	441	668	352	727	1,079	579	1,168	1,747
DULUTH, WISCONSIN									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	38	42	80	-	-	-	38	42	80
REGINA, SASK.	98	97	195	-	-	-	98	97	195

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLERAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
DULUTH, WISCONSIN (CONT)									
SASKATOON, SASK.	37	33	70	-	-	-	37	33	70
WINNIPEG INTL. MAN.	34	27	61	-	-	-	34	27	61
ORIGIN TOTAL ORIGINE	207	199	406	-	-	-	207	199	406
ELMIRA, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	11	8	19	-	-	-	11	8	19
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11	8	19	-	-	-	11	8	19
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	4	8	12	-	-	-	4	8	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	13	17	-	-	-	4	13	17
EUGENE, OREGON									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	8	8	16	-	-	-	8	8	16
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8	8	16	-	-	-	8	8	16
FAIRBANKS, ALASKA									
WHITEHORSE, YUK.	40	68	108	1,570	957	2,527	1,610	1,025	2,635
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.	-	98	98	-	-	-	-	98	98
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40	166	206	1,570	957	2,527	1,610	1,123	2,733
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	446	421	867	-	-	-	446	421	867
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	82,297	84,081	166,378	470	229	699	82,767	84,310	167,077
OTTAWA INTL. ONT.	1,105	1,087	2,192	-	-	-	1,105	1,087	2,192
QUEBEC, QUE.	18,575	18,574	37,149	-	-	-	18,575	18,574	37,149
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	61,172	61,657	122,829	534	759	1,293	61,706	62,416	124,122
WILLIAMS LAKE, B.C. C.-B.	112	119	231	-	-	-	112	119	231
ORIGIN TOTAL ORIGINE	163,707	165,939	329,646	1,004	988	1,992	164,711	166,927	331,638
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	7,294	8,757	16,051	482	131	613	7,776	8,888	16,664
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7,294	8,757	16,051	482	131	613	7,776	8,888	16,664
GRAND ISLAND, NEBRASKA									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	43	24	67	-	-	-	43	24	67
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	74	47	121	-	-	-	74	47	121
LONDON, ONT.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	117	73	190	-	-	-	117	73	190
GRAND JUNCTION, COLORADO									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	655	709	1,364	-	-	-	655	709	1,364
ORIGIN TOTAL ORIGINE	659	709	1,368	-	-	-	659	709	1,368
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5	3	8	-	-	-	5	3	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	3	8	-	-	-	5	3	8
HAGERSTOWN, MARYLAND									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	55	55	110	-	-	-	55	55	110
ORIGIN TOTAL ORIGINE	55	55	110	-	-	-	55	55	110
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	45	45	-	-	-	-	45	45
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	45	-	45	-	-	-	45	-	45
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45	45	90	-	-	-	45	45	90
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	170	121	291	101	216	317	271	337	608

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT (CONT)									
QUEBEC, QUE.	40	308	348	145	136	281	185	444	629
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	75	40	115	68	36	104	143	76	219
ORIGIN TOTAL ORIGINE	285	469	754	314	388	702	599	857	1,456
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	27,093	27,029	54,122	341	276	617	27,434	27,305	54,739
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	30,895	30,105	61,000	148	123	271	31,043	30,228	61,271
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	156	156	-	-	-	-	156	156
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	70	102	172	-	-	-	70	102	172
QUEBEC, QUE.	70	-	70	4	-	4	74	-	74
REGINA, SASK.	3,535	3,574	7,109	2	2	4	3,537	3,576	7,113
SASKATOON, SASK.	3,566	4,095	7,661	2	4	6	3,568	4,099	7,667
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	9,212	9,721	18,933	12	11	23	9,224	9,732	18,956
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	50,171	49,604	99,775	678	634	1,312	50,849	50,238	101,087
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	5,958	6,673	12,631	4	14	18	5,962	6,687	12,649
WINNIPEG INTL, MAN.	5,260	5,723	10,983	1	181	182	5,261	5,904	11,165
ORIGIN TOTAL ORIGINE	135,830	136,782	272,612	1,192	1,245	2,437	137,022	138,027	275,049
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	147	147	-	55	55	-	202	202
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	51	-	51	-	-	-	51	-	51
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	14	-	14	14	-	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	56	147	203	14	55	69	70	202	272
HYANNIS, MASSACHUSETTS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
IDAHO FALLS, IDAHO									
SANDSPIT, B.C. C.-B.	-	-	-	40	-	40	40	-	40
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	238	238	476	-	-	-	238	238	476
ORIGIN TOTAL ORIGINE	238	238	476	40	-	40	278	238	516
INDIANAPOLIS, INDIANA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	325	174	499	325	174	499
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	175	-	175	175	-	175
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	157	-	157	157	-	157
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	242	232	474	242	232	474
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	113	113	226	113	113	226
QUEBEC, QUE.	-	-	-	167	167	334	167	167	334
SAINT JOHN, N.B.	-	-	-	127	127	254	127	127	254
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	133	125	258	2	-	2	135	125	260
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	170	170	340	170	170	340
WINDSOR, ONT.	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	133	125	258	1,479	983	2,462	1,612	1,108	2,720
ISLIP, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	80	80	80	-	80	80	80	160
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	80	80	80	-	80	80	80	160
JACKSON, MICHIGAN									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	8	-	8	-	-	-	8	-	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8	-	8	-	-	-	8	-	8
JACKSONVILLE, FLORIDA FLORIDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
JAMESTOWN, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
JUNEAU, ALASKA									
WHITEHORSE, YUK.	-	21	21	39	-	39	39	21	60

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
JUNEAU, ALASKA (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	21	21	39	-	39	39	21	60
KAHULUI, HAWAII									
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	233	-	233	-	-	-	233	-	233
ORIGIN TOTAL ORIGINE	233	-	233	-	-	-	233	-	233
KALAMAZOO, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
KALISPELL, MONTANA									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	13	13	-	13	13
SASKATOON, SASK.	52	52	104	-	-	-	52	52	104
ORIGIN TOTAL ORIGINE	52	52	104	-	13	13	52	65	117
KANSAS CITY, MISSOURI									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	81	81	83	-	83	83	81	164
LONDON, ONT.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	131	91	222	98	93	191	229	184	413
ORIGIN TOTAL ORIGINE	135	176	311	181	93	274	316	269	585
KNOXVILLE, TENNESSEE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	7	10	-	-	-	3	7	10
LACONIA, NEW HAMPSHIRE									
FROBISHER, N.W.T. T. N.-D.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LAKELAND, FLORIDA FLORIDE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
OTTAWA INTL, ONT.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
LANSING, MICHIGAN									
LONDON, ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	2	5	-	-	-	3	2	5
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	17,164	16,686	33,850	-	-	-	17,164	16,686	33,850
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	13,125	13,070	26,195	-	-	-	13,125	13,070	26,195
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	91	194	285	-	-	-	91	194	285
FORT McMURRAY, ALTA. ALB.	111	109	220	-	-	-	111	109	220
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.	103	-	103	-	-	-	103	-	103
KELOWNA, B.C. C.-B.	612	641	1,253	-	-	-	612	641	1,253
PENTICTON, B.C. C.-B.	24	-	24	-	-	-	24	-	24
REGINA, SASK.	2,630	2,695	5,325	-	-	-	2,630	2,695	5,325
SASKATOON, SASK.	2,610	2,683	5,293	-	-	-	2,610	2,683	5,293
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	25,748	26,519	52,267	-	-	-	25,748	26,519	52,267
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	17,631	17,783	35,414	-	-	-	17,631	17,783	35,414
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	138	215	353	-	-	-	138	215	353
WINNIPEG INTL, MAN.	13,843	13,829	27,672	-	-	-	13,843	13,829	27,672
ORIGIN TOTAL ORIGINE	93,830	94,424	188,254	-	-	-	93,830	94,424	188,254
LEBANON, NEW HAMPSHIRE									
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
OTTAWA INTL, ONT.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
QUEBEC, QUE.	-	-	-	5	-	5	5	-	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	6	8	5	-	5	7	6	13
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L'QUEST									
LONDON, ONT.	-	4	4	-	-	-	-	4	4

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L'OUEST (CON									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	5	6	-	-	-	1	5	6
LEXINGTON, KENTUCKY									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	67	15	82	-	-	-	67	15	82
ORIGIN TOTAL ORIGINE	73	15	88	-	-	-	73	15	88
LONG BEACH, CALIFORNIA CALIFORNIE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	278	142	420	-	-	-	278	142	420
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	2,242	2,408	4,650	-	-	-	2,242	2,408	4,650
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,520	2,550	5,070	-	-	-	2,520	2,550	5,070
LONG ISLAND, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	44	55	99	110	55	165	154	110	264
QUEBEC, QUE.	40	40	80	-	-	-	40	40	80
SARNIA, ONT.	-	22	22	-	-	-	-	22	22
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	32	111	143	-	-	-	32	111	143
ORIGIN TOTAL ORIGINE	116	228	344	110	55	165	226	283	509
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	5	96	101	12	135	147	17	231	248
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	20	86	106	2	-	2	22	86	108
FREDERICTON, N.B.	-	-	-	9	-	9	9	-	9
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	-	15	15	-	15	15
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	129	2	131	355	487	842	484	489	973
REGINA, SASK.	94	95	189	-	-	-	94	95	189
SASKATOON, SASK.	89	89	178	-	-	-	89	89	178
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	4,090	4,505	8,595	397	282	679	4,487	4,787	9,274
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	813	1,036	1,849	109	112	221	922	1,148	2,070
WINNIPEG INTL. MAN.	99	128	227	-	-	-	99	128	227
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,339	6,037	11,376	884	1,031	1,915	6,223	7,068	13,291
LOUISVILLE, KENTUCKY									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2	4	6	-	-	-	2	4	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	4	6	-	-	-	2	4	6
LYNCHBURG, VIRGINIA VIRGINIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
MEMPHIS, TENNESSEE									
BRANDON, MAN.	-	25	25	-	-	-	-	25	25
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	125	125	250	-	-	-	125	125	250
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	58	132	190	-	-	-	58	132	190
REGINA, SASK.	59	55	114	-	-	-	59	55	114
SASKATOON, SASK.	105	105	210	-	-	-	105	105	210
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	40	-	40	40	-	40
ORIGIN TOTAL ORIGINE	347	442	789	40	-	40	387	442	829
MIAMI, FLORIDA FLORIDE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
QUEBEC, QUE.	-	206	206	-	-	-	-	206	206
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	599	971	1,570	-	-	-	599	971	1,570
ORIGIN TOTAL ORIGINE	602	1,180	1,782	-	-	-	602	1,180	1,782
MILWAUKEE, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	41	99	140	284	-	284	325	99	424
ORIGIN TOTAL ORIGINE	43	107	150	284	-	284	327	107	434

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ÉTRANGÈRE.

JANVIER 1984 À DÉCEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	46	46	-	-	-	-	46	46
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	135	188	323	-	-	-	135	188	323
LONDON, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	40	32	72	-	-	-	40	32	72
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	46	-	46	44	-	44	90	-	90
RED LAKE, ONT.	-	-	-	94	94	188	94	94	188
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	250	121	371	115	-	115	365	121	486
WINDSOR, ONT.	62	30	92	-	-	-	62	30	92
WINNIPEG INTL. MAN.	47	35	82	49	-	49	96	35	131
WOLLASTON LAKE, SASK.	-	-	-	278	256	534	278	256	534
ORIGIN TOTAL ORIGINE	581	452	1,033	580	350	930	1,161	802	1,963
MINOT. NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	104	104	-	-	-	-	104	104
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30	104	134	-	-	-	30	104	134
MOLINE, ILLINOIS									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	163	-	163	-	-	-	163	-	163
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	279	106	385	-	-	-	279	106	385
LONDON, ONT.	65	-	65	-	-	-	65	-	65
REGINA, SASK.	217	100	317	-	-	-	217	100	317
SASKATOON, SASK.	248	100	348	-	-	-	248	100	348
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	120	55	175	-	-	-	120	55	175
WINNIPEG INTL. MAN.	274	192	466	-	-	-	274	192	466
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,366	553	1,919	-	-	-	1,366	553	1,919
MORRISTOWN, NEW JERSEY									
OTTAWA INTL. ONT.	-	4	4	4	-	4	4	4	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	4	-	4	4	4	8
MOSES LAKE, WASHINGTON									
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	48	44	92	-	-	-	48	44	92
ORIGIN TOTAL ORIGINE	48	44	92	-	-	-	48	44	92
MUNCIE, INDIANA									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,111	1,044	2,155	-	-	-	1,111	1,044	2,155
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,111	1,044	2,155	-	-	-	1,111	1,044	2,155
NASHVILLE, TENNESSEE									
BRANDON, MAN.	25	-	25	-	-	-	25	-	25
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	73	-	73	-	-	-	73	-	73
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	12	12	-	12	12
LONDON, ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	5	5	3	-	3	3	5	8
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	103	9	112	3	12	15	106	21	127
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	6	6	12	-	-	-	6	6	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8	8	16	-	-	-	8	8	16
NEW YORK, NEW YORK									
CHURCHILL, MAN.	-	33	33	-	-	-	-	33	33
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	72	81	153	48	68	116	120	149	269
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
LONDON, ONT.	8	10	18	2	-	2	10	10	20
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	438	325	763	260	414	674	698	739	1,437
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	103	-	103	103	-	103

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
NEW YORK, NEW YORK (CONT)									
OTTAWA INTL. ONT.	2	8	10	2	4	6	4	12	16
QUEBEC, QUE.	32	-	32	357	74	431	389	74	463
SAINT JOHN, N.B.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	145	199	344	59	-	59	204	199	403
ORIGIN TOTAL ORIGINE	701	660	1,361	831	560	1,391	1,532	1,220	2,752
NEWARK, NEW JERSEY									
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	48	111	159	-	-	-	48	111	159
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	61	107	168	5	-	5	66	107	173
OTTAWA INTL. ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
QUEBEC, QUE.	129	129	258	-	-	-	129	129	258
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	90	42	132	11	114	125	101	156	257
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-D.	78	121	199	-	-	-	78	121	199
ORIGIN TOTAL ORIGINE	411	510	921	16	114	130	427	624	1,051
NEWBURGH, NEW YORK									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	117	95	212	-	-	-	117	95	212
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	430	117	547	-	-	-	430	117	547
ORIGIN TOTAL ORIGINE	547	212	759	-	-	-	547	212	759
NEWPORT NEWS, VIRGINIA VIRGINIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	30	30	60	-	-	-	30	30	60
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30	30	60	-	-	-	30	30	60
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
OAKLAND, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	43	43	-	43	43
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	46	46	-	-	-	-	46	46
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	46	46	-	43	43	-	89	89
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
LA RONCE, SASK.	-	-	-	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	100	100	200	100	100	200
ONTARIO, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	48	-	48	48	-	48
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	48	-	48	48	-	48
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	64	60	124	-	-	-	64	60	124
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	108	110	218	-	-	-	108	110	218
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	94	98	192	-	-	-	94	98	192
GANDER INTL. NFLD. T.-N.	646	620	1,266	-	-	-	646	620	1,266
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	4,818	4,975	9,793	-	-	-	4,818	4,975	9,793
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LDNDDN. ONT.	184	380	564	-	-	-	184	380	564
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	15,353	15,601	30,954	-	-	-	15,353	15,601	30,954
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	536	-	536	-	-	-	536	-	536
OTTAWA INTL. ONT.	1,597	1,714	3,311	-	-	-	1,597	1,714	3,311
QUEBEC, QUE.	60	-	60	-	-	-	60	-	60
REGINA, SASK.	107	107	214	-	-	-	107	107	214
SASKATDON, SASK.	319	316	635	-	-	-	319	316	635
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	49,007	50,573	99,580	432	362	794	49,439	50,935	100,374
WINNIPEG INTL. MAN.	290	294	584	-	-	-	290	294	584
ORIGIN TOTAL ORIGINE	73,184	74,848	148,032	432	362	794	73,616	75,210	148,826
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	2,131	1,735	3,866	-	-	-	2,131	1,735	3,866
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	1,434	1,483	2,917	-	-	-	1,434	1,483	2,917
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	7,088	6,571	13,659	-	-	-	7,088	6,571	13,659
WINNIPEG INTL. MAN.	1,249	1,411	2,660	-	-	-	1,249	1,411	2,660
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,902	11,200	23,102	-	-	-	11,902	11,200	23,102

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
PARIS, TEXAS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
PEORIA, ILLINOIS									
REGINA, SASK.	65	61	126	-	-	-	65	61	126
SASKATOON, SASK.	111	111	222	-	-	-	111	111	222
WINNIPEG INTL. MAN.	52	51	103	-	-	-	52	51	103
ORIGIN TOTAL ORIGINE	228	223	451	-	-	-	228	223	451
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	105	345	450	141	243	384	246	588	834
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	65	-	65	65	-	65
OTTAWA INTL. ONT.	-	95	95	-	-	-	-	95	95
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	144	25	169	3	-	3	147	25	172
WINDSOR, ONT.	-	68	68	-	-	-	-	68	68
ORIGIN TOTAL ORIGINE	249	533	782	209	243	452	458	776	1,234
PHOENIX-SCOTTSDALE, ARIZONA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	3,792	3,873	7,665	-	-	-	3,792	3,873	7,665
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	3,501	3,742	7,243	-	-	-	3,501	3,742	7,243
REGINA, SASK.	1,766	1,790	3,556	-	-	-	1,766	1,790	3,556
SASKATOON, SASK.	1,475	1,465	2,940	-	-	-	1,475	1,465	2,940
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	151	147	298	-	-	-	151	147	298
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	2,395	2,516	4,911	45	-	45	2,440	2,516	4,956
WINNIPEG INTL. MAN.	87	229	316	-	-	-	87	229	316
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,167	13,762	26,929	45	-	45	13,212	13,762	26,974
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	114	152	266	-	148	148	114	300	414
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	55	-	55	55	-	55
NORTH BAY, ONT.	-	40	40	-	-	-	-	40	40
OTTAWA INTL. ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
QUEBEC, QUE.	32	40	72	-	-	-	32	40	72
SUDBURY, ONT.	29	-	29	-	-	-	29	-	29
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	66	32	98	-	-	-	66	32	98
WILLIAMS LAKE, B.C. C.-B.	-	49	49	-	-	-	-	49	49
WINDSOR, ONT.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
ORIGIN TOTAL ORIGINE	275	347	622	55	148	203	330	495	825
POHAKULOA, GEORGIA GEORGIE									
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	38	38	-	38	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	38	38	-	38	38
PONTIAC, MICHIGAN									
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	2	-	2	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2	-	2	2	-	2
PORTLAND, MAINE									
MONCTON, N.B.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
ST JOHNS, NFLO. T.-N.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36	4	40	-	-	-	36	4	40
PORTLAND, OREGON									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	100	98	198	100	98	198
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	28	28	-	28	28
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	12	12	-	12	12
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	2	8	100	138	238	106	140	246

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
POUGHKEEPSIE, NEW YORK									
OTTAWA INTL. ONT.	29	27	56	-	-	-	29	27	56
ORIGIN TOTAL ORIGINE	29	27	56	-	-	-	29	27	56
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	15	-	15	15	-	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	15	-	15	15	-	15
RACINE, WISCONSIN									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	9	-	9	-	-	-	9	-	9
OTTAWA INTL. ONT.	-	9	9	-	-	-	-	9	9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9	9	18	-	-	-	9	9	18
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	10	4	14	-	-	-	10	4	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10	4	14	-	-	-	10	4	14
READING, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
RENO, NEVADA									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	12,786	12,810	25,596	-	-	-	12,786	12,810	25,596
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	8,760	8,952	17,712	-	-	-	8,760	8,952	17,712
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	298	162	460	-	-	-	298	162	460
PRINCE GEORGE, B.C. C.-B.	109	109	218	-	-	-	109	109	218
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	606	590	1,196	-	-	-	606	590	1,196
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	51,157	51,432	102,589	-	-	-	51,157	51,432	102,589
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	9,072	9,316	18,388	-	-	-	9,072	9,316	18,388
WINDSOR, ONT.	-	111	111	-	-	-	-	111	111
WINNIPEG INTL. MAN.	98	216	314	-	-	-	98	216	314
ORIGIN TOTAL ORIGINE	82,886	83,698	166,584	-	-	-	82,886	83,698	166,584
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	12	8	20	-	-	-	12	8	20
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	8	20	-	-	-	12	8	20
ROCHESTER, MINNESOTA									
LONDON, ONT.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	20	20	40	-	-	-	20	20	40
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	77	66	143	-	-	-	77	66	143
ORIGIN TOTAL ORIGINE	103	86	189	-	-	-	103	86	189
ROCHESTER, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	13	20	33	-	-	-	13	20	33
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	15	20	35	4	-	4	19	20	39
TRENTON, ONT.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	34	40	74	4	-	4	38	40	78
SAGINAW, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
SALT LAKE CITY, UTAH									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	12	-	12	12	-	12
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	399	-	399	399	-	399
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	411	-	411	411	-	411
SAN ANTONIO, TEXAS									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	106	104	210	-	-	-	106	104	210
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	188	167	355	-	-	-	188	167	355
ORIGIN TOTAL ORIGINE	294	271	565	-	-	-	294	271	565
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	155	-	155	155	-	155
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	52	121	173	-	-	-	52	121	173

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T D T A L		
	DRIGINE CANADIENNE			DRIGINE ETRANGERE			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SDRTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT	
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE (CDNT) ORIGIN TOTAL DRIGINE	52	121	173	155	-	155	207	121	328
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	116	356	472	-	-	-	116	356	472
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	107	106	213	-	-	-	107	106	213
MONTRÉAL/DOORVAL INTL. QUE.	-	132	132	162	164	326	162	296	458
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	231	-	231	-	99	99	231	99	330
ORIGIN TOTAL DRIGINE	457	594	1,051	162	263	425	619	857	1,476
SAN JOSE, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	52	52	104	-	-	-	52	52	104
ORIGIN TOTAL DRIGINE	52	52	104	-	-	-	52	52	104
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	376	538	914	-	-	-	376	538	914
MONTRÉAL/DOORVAL INTL. QUE.	4,154	4,236	8,390	9	2	11	4,163	4,238	8,401
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUE.	2,178	1,846	4,024	-	-	-	2,178	1,846	4,024
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	15,218	15,493	30,711	24	235	259	15,242	15,728	30,970
ORIGIN TOTAL DRIGINE	21,926	22,113	44,039	33	237	270	21,959	22,350	44,309
SARANAC LAKE, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ORIGIN TOTAL DRIGINE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	2	4	6	-	-	-	2	4	6
ORIGIN TOTAL DRIGINE	2	4	6	-	-	-	2	4	6
SEATTLE, WASHINGTON									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	35	37	72	374	220	594	409	257	666
COMOX, B.C. C.-B.	-	484	484	-	-	-	-	484	484
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	74	77	151	-	-	-	74	77	151
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	-	-	-	-	49	49	-	49	49
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	17	17	34	17	17	34
ORIGIN TOTAL DRIGINE	109	598	707	391	286	677	500	884	1,384
SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
ORIGIN TOTAL DRIGINE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
SPOKANE, WASHINGTON									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	110	110	226	-	226	226	110	336
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	1,001	954	1,955	1,001	954	1,955
ORIGIN TOTAL DRIGINE	-	110	110	1,227	954	2,181	1,227	1,064	2,291
SPRINGFIELD, MISSOURI									
MONTRÉAL/DOORVAL INTL. QUE.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL DRIGINE	3	1	4	-	-	-	3	1	4
ST LOUIS, MISSOURI									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	345	349	694	-	-	-	345	349	694
MONTRÉAL/DOORVAL INTL. QUE.	-	-	-	254	50	304	254	50	304
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	55	-	55	55	-	55
QUEBEC, QUE.	-	32	32	-	36	36	-	68	68
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	36	74	110	-	-	-	36	74	110
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	45	45	-	-	-	-	45	45
WINDSOR, DNT.	32	30	62	-	-	-	32	30	62
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	24	-	24	24	-	24
ORIGIN TOTAL DRIGINE	413	530	943	333	86	419	746	616	1,362
ST. JOHN, U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERIC									
BROUGHTON ISLAND, N.W.T. T. N.-O.	15	-	15	-	-	-	15	-	15
ORIGIN TOTAL DRIGINE	15	-	15	-	-	-	15	-	15

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SYRACUSE, NEW YORK									
OTTAWA INTL, ONT.	-	35	35	-	-	-	-	35	35
PORTAGE LA PRAIRIE, MAN.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	53	59	112	80	-	80	133	59	192
ORIGIN TOTAL ORIGINE	59	94	153	80	-	80	139	94	233
TAMPA, FLORIDA FLORIOE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	4,773	4,861	9,634	-	-	-	4,773	4,861	9,634
LONDON, ONT.	3	4	7	-	-	-	3	4	7
REGINA, SASK.	-	141	141	-	-	-	-	141	141
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	1,089	1,109	2,198	-	-	-	1,089	1,109	2,198
THUNDER BAY, ONT.	266	77	343	-	-	-	266	77	343
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	52,600	53,370	105,970	2,756	3,179	5,935	55,356	56,549	111,905
WINDSOR, ONT.	-	199	199	-	-	-	-	199	199
WINNIPEG INTL, MAN.	2,070	2,058	4,128	-	-	-	2,070	2,058	4,128
ORIGIN TOTAL ORIGINE	60,801	61,819	122,620	2,756	3,179	5,935	63,557	64,998	128,555
TETERBORD, NEW JERSEY									
CHARLO, N.B.	-	-	-	9	-	9	9	-	9
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.	17	-	17	-	-	-	17	-	17
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	14	37	51	88	44	132	102	81	183
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	4	4	-	4	4
NAKINA, ONT.	-	-	-	9	6	15	9	6	15
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	6	6	-	6	6
QUEBEC, QUE.	32	49	81	73	132	205	105	181	286
SAINT JOHN, N.B.	-	-	-	9	16	25	9	16	25
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	35	8	43	40	43	83	75	51	126
ORIGIN TOTAL ORIGINE	98	94	192	228	251	479	326	345	671
TRENTON, NEW JERSEY									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
TULSA, OKLAHOMA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
VALPARAISO, FLORIDA FLORIOE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,159	1,187	2,346	-	-	-	1,159	1,187	2,346
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,159	1,187	2,346	-	-	-	1,159	1,187	2,346
VALPARAISO, INDIANA									
LONDON, ONT.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WASHINGTON/BALTIMORE, DIST OF COLUMBIA DIST FED D									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED DE COLOMBIE									
LONDON, ONT.	1	3	4	-	-	-	1	3	4
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	7	10	17	1	9	10	8	19	27
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	3	3	-	3	3
OTTAWA INTL, ONT.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
QUEBEC, QUE.	2	1	3	-	-	-	2	1	3
SYDNEY, N.S. N.-E.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	166	177	343	-	-	-	166	177	343
ORIGIN TOTAL ORIGINE	176	196	372	1	12	13	177	208	385
WATERLOO, IOWA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	172	172	-	-	-	-	172	172
LONDON, ONT.	-	59	59	-	-	-	-	59	59
REGINA, SASK.	-	117	117	-	-	-	-	117	117
SASKATOON, SASK.	-	153	153	-	-	-	-	153	153
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	71	71	-	-	-	-	71	71

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WATERLOO, IOWA (CONT.)									
WINNIPEG INTL. MAN.	-	201	201	-	-	-	-	201	201
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	823	823	-	-	-	-	823	823
WATERTOWN, NEW YORK									
OTTAWA INTL. INT.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. INT.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	6	8	-	-	-	2	6	8
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1,481	1,607	3,088	14	-	14	1,495	1,607	3,102
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. INT.	13,211	12,207	25,418	531	708	1,239	13,742	12,915	26,657
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14,692	13,814	28,506	545	708	1,253	15,237	14,522	29,759
WHITE PLAINS, NEW YORK									
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.	3	17	20	-	-	-	3	17	20
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	115	137	252	7	-	7	122	137	259
OTTAWA INTL. INT.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
STEPHENVILLE, NFLD. T.-N.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. INT.	16	18	34	-	-	-	16	18	34
ORIGIN TOTAL ORIGINE	138	177	315	7	-	7	145	177	322
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. INT.	46	46	92	-	-	-	46	46	92
ORIGIN TOTAL ORIGINE	46	46	92	-	-	-	46	46	92
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
WILMINGTON, DELAWARE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	42	39	81	-	-	-	42	39	81
NORTH BAY, INT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. INT.	1	4	5	-	-	-	1	4	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45	45	90	-	-	-	45	45	90
WILMINGTON, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. INT.	6	6	12	-	-	-	6	6	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
WINSTON-SALEM-SMITH REY., NORTH CAROLINA CAROLINE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. INT.	6	2	8	-	-	-	6	2	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	2	8	-	-	-	6	2	8
WORCESTER, MASSACHUSETTS									
LONDON, INT.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
QUEBEC, QUE.	35	35	70	-	-	-	35	35	70
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. INT.	30	33	63	-	-	-	30	33	63
ORIGIN TOTAL ORIGINE	69	72	141	-	-	-	69	72	141
YOUNGSTOWN, OHIO									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
TOTAL UNITED STATES ETATS UNIS	776,069	790,704	1,566,773	22,674	19,458	42,132	798,743	810,162	1,608,905
GRAND TOTAL	1,421,323	1,507,065	2,928,388	218,936	165,360	384,296	1,640,259	1,672,425	3,312,684

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUE. ANDENES, NORWAY NORVEGE EUROPE	36.6	-	36.6	-	-	-	36.6	-	36.6
	36.6	-	36.6	-	-	-	36.6	-	36.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36.6	-	36.6	-	-	-	36.6	-	36.6
CALGARY INTL, ALTA. ALB. AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI EUROPE	15.0	-	15.0	-	-	-	15.0	-	15.0
	17.0	34.4	51.4	-	-	-	17.0	34.4	51.4
	32.0	34.4	66.4	-	-	-	32.0	34.4	66.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	32.0	34.4	66.4	-	-	-	32.0	34.4	66.4
CARP, ONT. SYRACUSE, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
EDMONTON INTL, ALTA. ALB. SEOUL, SOUTH KOREA COREE (DU SUD) ASIA ASIE	81.7	-	81.7	-	-	-	81.7	-	81.7
	81.7	-	81.7	-	-	-	81.7	-	81.7
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SU EUROPE	-	14.9	14.9	-	-	-	-	14.9	14.9
	-	3.2	3.2	-	-	-	-	3.2	3.2
	-	18.1	18.1	-	-	-	-	18.1	18.1
COCOS ISLAND, COCOS ISLAND ILES DES CO PACIFIC PACIFIQUE	24.9	-	24.9	-	-	-	24.9	-	24.9
	24.9	-	24.9	-	-	-	24.9	-	24.9
FAIRBANKS, ALASKA NEW YORK, NEW YORK PONTIAC, MICHIGAN SYRACUSE, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS	11.8	-	11.8	-	-	-	11.8	-	11.8
	-	15.0	15.0	-	-	-	-	15.0	15.0
	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
	-	11.8	11.8	-	-	-	-	11.8	11.8
	11.8	29.2	41.0	-	-	-	11.8	29.2	41.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	118.4	47.3	165.7	-	-	-	118.4	47.3	165.7
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB. CLEVELAND, OHIO UNITED STATES ETATS UNIS	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O. YUMA, ARIZONA UNITED STATES ETATS UNIS	1.9	3.7	5.6	-	-	-	1.9	3.7	5.6
	1.9	3.7	5.6	-	-	-	1.9	3.7	5.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.9	3.7	5.6	-	-	-	1.9	3.7	5.6
HALIFAX INTL, N.S. N.-E. ADDIS ABABA, ETHIOPIA ETHIOPIE AFRICA AFRIQUE	19.6	-	19.6	-	-	-	19.6	-	19.6
	19.6	-	19.6	-	-	-	19.6	-	19.6
LYON, FRANCE PARIS, FRANCE EUROPE	33.1	-	33.1	-	-	-	33.1	-	33.1
	74.2	-	74.2	-	-	-	74.2	-	74.2
	107.3	-	107.3	-	-	-	107.3	-	107.3
DETROIT, MICHIGAN LOUISVILLE, KENTUCKY NEW YORK, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
	40.8	-	40.8	-	-	-	40.8	-	40.8
	-	4.5	4.5	-	-	-	-	4.5	4.5
	43.6	4.5	48.1	-	-	-	43.6	4.5	48.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	170.5	4.5	175.0	-	-	-	170.5	4.5	175.0

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
FLINT, MICHIGAN	4.7	-	4.7	-	-	-	4.7	-	4.7
KANSAS CITY, MISSOURI	27.6	-	27.6	-	-	-	27.6	-	27.6
UNITED STATES ETATS UNIS	32.3	-	32.3	-	-	-	32.3	-	32.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	32.3	-	32.3	-	-	-	32.3	-	32.3
LONDON, ONT.									
BOGOTA, COLOMBIA COLOMBIE	9.5	1.5	11.0	-	-	-	9.5	1.5	11.0
SOUTHERN SUD	9.5	1.5	11.0	-	-	-	9.5	1.5	11.0
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	5.6	5.6	-	-	-	-	5.6	5.6
CLEVELAND, OHIO	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
DAYTON, OHIO	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
DETROIT, MICHIGAN	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
ROCKFORD, ILLINOIS	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
UNITED STATES ETATS UNIS	5.0	5.6	10.6	-	-	-	5.0	5.6	10.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14.5	7.1	21.6	-	-	-	14.5	7.1	21.6
MONCTON, N.B.									
MANAGUA, NICARAGUA	59.4	-	59.4	-	-	-	59.4	-	59.4
SOUTHERN SUD	59.4	-	59.4	-	-	-	59.4	-	59.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	59.4	-	59.4	-	-	-	59.4	-	59.4
MONTREAL/DOORVAL INTL, QUE.									
BURLINGTON, VERMONT	-	-	-	18.7	257.5	276.2	18.7	257.5	276.2
DALLAS, TEXAS	2.2	-	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2
DETROIT, MICHIGAN	45.6	34.4	80.0	-	-	-	45.6	34.4	80.0
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	71.8	71.8	284.5	497.5	782.0	284.5	569.3	853.8
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
LANSING, MICHIGAN	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	0.3	-	0.3	0.3	-	0.3
PONTIAC, MICHIGAN	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
SOUTH BEND, INDIANA	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
SYRACUSE, NEW YORK	-	0.7	0.7	-	-	-	-	0.7	0.7
UNITED STATES ETATS UNIS	48.8	111.3	160.1	303.5	755.0	1 058.5	352.3	866.3	1 218.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	48.8	111.3	160.1	303.5	755.0	1 058.5	352.3	866.3	1 218.6
MDNTREAL/MIRABEL INTL, QUE.									
ADDIS ABABA, ETHIOPIA ETHIOPIE	236.6	-	236.6	-	-	-	236.6	-	236.6
ALGIERS, ALGERIA ALGERIE	919.2	-	919.2	-	-	-	919.2	-	919.2
AFRICA AFRIQUE	1 155.8	-	1 155.8	-	-	-	1 155.8	-	1 155.8
BOMBAY, INDIA INDE	15.2	-	15.2	-	-	-	15.2	-	15.2
HONG KONG, HONG KONG	-	2 096.3	2 096.3	-	-	-	-	2 096.3	2 096.3
SEDUL, SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	716.7	-	716.7	-	-	-	716.7	-	716.7
SINGAPORE, SINGAPORE SINGAPOUR	5.6	-	5.6	-	-	-	5.6	-	5.6
TEHRAN, IRAN	98.4	-	98.4	-	-	-	98.4	-	98.4
TEL AVIV, ISRAEL	-	37.8	37.8	-	-	-	-	37.8	37.8
ASIA ASIE	835.9	2 134.1	2 970.0	-	-	-	835.9	2 134.1	2 970.0
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	94.3	94.3	-	-	-	-	94.3	94.3
LYON, FRANCE	-	211.9	211.9	-	-	-	-	211.9	211.9
PARIS, FRANCE	-	110.0	110.0	-	-	-	-	110.0	110.0
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	43.7	12.2	55.9	-	-	-	43.7	12.2	55.9
EUROPE	43.7	428.4	472.1	-	-	-	43.7	428.4	472.1
CAYENNE, FRENCH GUIANA GUYANE FRANCAIS	31.8	-	31.8	-	-	-	31.8	-	31.8
GEORGETOWN, GUYANA	13.0	-	13.0	-	-	-	13.0	-	13.0
HAVANA, CUBA	120.0	123.3	243.3	-	-	-	120.0	123.3	243.3
KINGSTON, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	12.6	-	12.6	-	-	-	12.6	-	12.6
SOUTHERN SUD	177.4	123.3	300.7	-	-	-	177.4	123.3	300.7

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE. (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2 212.8	2 685.8	4 898.6	-	-	-	2 212.8	2 685.8	4 898.6
OSHAWA, ONT.									
ANDERSON, INDIANA	-	3.7	3.7	-	-	-	-	3.7	3.7
BEVERLY, MASSACHUSETTS	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
DECATUR, ALABAMA	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
DETROIT, MICHIGAN	3.2	12.5	15.7	-	-	-	3.2	12.5	15.7
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.3
KANSAS CITY, MISSOURI	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
LANSING, MICHIGAN	6.7	-	6.7	-	-	-	6.7	-	6.7
LOUISVILLE, KENTUCKY	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
MOUNT VERNON, ILLINOIS	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
PONTIAC, MICHIGAN	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
ST LOUIS, MISSOURI	13.7	-	13.7	-	-	-	13.7	-	13.7
WILMINGTON, DELAWARE	7.3	-	7.3	-	-	-	7.3	-	7.3
UNITED STATES ETATS UNIS	33.1	25.1	58.2	-	-	-	33.1	25.1	58.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	33.1	25.1	58.2	-	-	-	33.1	25.1	58.2
OTTAWA INTL, ONT.									
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	-	-	0.3	-	0.3	0.3	-	0.3
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	1.2	67.6	68.8	1.2	67.6	68.8
SYRACUSE, NEW YORK	169.1	190.9	360.0	319.8	359.8	679.6	488.9	550.7	1 039.6
UNITED STATES ETATS UNIS	169.1	190.9	360.0	321.3	427.4	748.7	490.4	618.3	1 108.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	169.1	190.9	360.0	321.3	427.4	748.7	490.4	618.3	1 108.7
REGINA, SASK.									
JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA AFRIQUE DU	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
AFRICA AFRIQUE	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
ST CATHARINES, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
UNITED STATES ETATS UNIS	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
ORIGIN TOTAL DRIGINE	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
ST JOHNS, NFLD. T.-N.									
BERGEN, NORWAY NORVEGE	-	12.0	12.0	-	-	-	-	12.0	12.0
GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4
EUROPE	-	17.4	17.4	-	-	-	-	17.4	17.4
HOUSTON, TEXAS	-	6.0	6.0	-	-	-	-	6.0	6.0
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6.0	6.0	-	-	-	-	6.0	6.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	23.4	23.4	-	-	-	-	23.4	23.4
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.									
KANSAS CITY, MISSOURI	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
UNITED STATES ETATS UNIS	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
ADDIS ABABA, ETHIOPIA ETHIOPIE	35.8	-	35.8	-	-	-	35.8	-	35.8
AFRICA AFRIQUE	35.8	-	35.8	-	-	-	35.8	-	35.8
SEDUL, SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	1 903.4	-	1 903.4	-	-	-	1 903.4	-	1 903.4
ASIA ASIE	1 903.4	-	1 903.4	-	-	-	1 903.4	-	1 903.4
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	-	135.8	135.8	-	-	-	-	135.8	135.8
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	44.6	-	44.6	-	-	-	44.6	-	44.6
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLÉAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)	-	3.5	3.5	-	-	-	-	3.5	3.5
LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	59.1	-	59.1	-	-	-	59.1	-	59.1
MILAN, ITALY ITALIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SU	-	9.0	9.0	-	-	-	-	9.0	9.0
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	78.5	-	78.5	-	-	-	78.5	-	78.5
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE	-	49.9	49.9	-	-	-	-	49.9	49.9
EUROPE	182.2	298.2	480.4	-	-	-	182.2	298.2	480.4
BARCELONA, VENEZUELA	81.7	-	81.7	-	-	-	81.7	-	81.7
BDGDTA, COLOMBIA COLOMBIE	56.8	-	56.8	-	-	-	56.8	-	56.8
HAVANA, CUBA	47.6	47.7	95.3	-	-	-	47.6	47.7	95.3
MARACAIBO, VENEZUELA	59.8	-	59.8	-	-	-	59.8	-	59.8
SOUTHERN SUD	245.9	47.7	293.6	-	-	-	245.9	47.7	293.6
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	9.3	-	9.3	-	-	-	9.3	-	9.3
BOSTON, MASSACHUSETTS	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
BUFFALO, NEW YORK	0.7	4.5	5.2	101.4	284.8	386.2	102.1	289.3	391.4
CINCINNATI, OHIO	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
CLEVELAND, OHIO	11.7	3.4	15.1	-	-	-	11.7	3.4	15.1
COLUMBUS, OHIO	3.0	-	3.0	3.7	-	3.7	6.7	-	6.7
DALLAS, TEXAS	3.3	-	3.3	-	-	-	3.3	-	3.3
DETROIT, MICHIGAN	13.4	15.9	29.3	-	-	-	13.4	15.9	29.3
EAST HARTFORD, CONNECTICUT	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
EL PASO, TEXAS	-	-	-	-	1.0	1.0	-	1.0	1.0
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
EVANSVILLE, INDIANA	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
FLINT, MICHIGAN	0.9	1.4	2.3	-	-	-	0.9	1.4	2.3
FORT WAYNE, INDIANA	-	10.4	10.4	-	-	-	-	10.4	10.4
GARY, INDIANA	4.2	-	4.2	-	-	-	4.2	-	4.2
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
HARTON/NEW LONDON, CONNECTICUT	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
HARRISBURG-CAPITAL, PENNSYLVANIA PENNS	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	1.2	1.5	2.7	-	-	-	1.2	1.5	2.7
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	3.4	-	3.4	7.7	-	7.7	11.1	-	11.1
INDIANAPOLIS, INDIANA	3.4	15.0	18.4	115.0	19.5	134.5	118.4	34.5	152.9
KANSAS CITY, MISSOURI	6.4	10.5	16.9	-	-	-	6.4	10.5	16.9
LAFAYETTE, INDIANA	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
LANSING, MICHIGAN	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
LAREDO, TEXAS	-	22.5	22.5	-	-	-	-	22.5	22.5
LEXINGTON, KENTUCKY	1.8	6.2	8.0	-	-	-	1.8	6.2	8.0
LDS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	16.1	21.0	37.1	-	-	-	16.1	21.0	37.1
LOUISVILLE, KENTUCKY	1.6	4.0	5.6	-	-	-	1.6	4.0	5.6
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	2.9	2.9	-	-	-	-	2.9	2.9
NASHVILLE, TENNESSEE	-	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.3
NEW YDRK, NEW YORK	15.4	6.1	21.5	3.0	-	3.0	18.4	6.1	24.5
NEWARK, NEW JERSEY	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
NEWBURGH, NEW YORK	-	2.9	2.9	-	-	-	-	2.9	2.9
PONTIAC, MICHIGAN	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
PORTLAND, MAINE	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
ROCHESTER, MINNESOTA	1.2	2.4	3.6	-	-	-	1.2	2.4	3.6
ROCHESTER, NEW YORK	1.4	0.3	1.7	-	-	-	1.4	0.3	1.7
ROCKFORD, ILLINOIS	5.7	-	5.7	-	-	-	5.7	-	5.7
SAGINAW, MICHIGAN	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
SEATTLE, WASHINGTON	-	20.4	20.4	-	-	-	-	20.4	20.4
SPRINGFIELD, MISSOURI	4.9	-	4.9	-	-	-	4.9	-	4.9
ST LOUIS, MISSOURI	65.6	-	65.6	-	-	-	65.6	-	65.6
SYRACUSE, NEW YORK	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
TOLEDO, OHIO	0.8	8.2	9.0	-	-	-	0.8	8.2	9.0
WILMINGTON, DELAWARE	7.7	-	7.7	-	-	-	7.7	-	7.7
YOUNGSTOWN, OHIO	7.7	4.5	12.2	-	-	-	7.7	4.5	12.2
UNITED STATES ETATS UNIS	198.1	176.2	374.3	230.8	305.3	536.1	428.9	481.5	910.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2 565.4	522.1	3 087.5	230.8	305.3	536.1	2 796.2	827.4	3 623.6

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TRENTON, ONT.									
BARDUFOSSE, NORWAY NORVEGE	117.7	-	117.7	-	-	-	117.7	-	117.7
EUROPE	117.7	-	117.7	-	-	-	117.7	-	117.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	117.7	-	117.7	-	-	-	117.7	-	117.7
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.									
DEADHORSE, ALASKA	-	6.4	6.4	-	-	-	-	6.4	6.4
SANTA BARBARA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	21.5	21.5	-	-	-	-	21.5	21.5
UNITED STATES ETATS UNIS	-	27.9	27.9	-	-	-	-	27.9	27.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	27.9	27.9	-	-	-	-	27.9	27.9
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.									
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	33.9	51.1	85.0	33.9	51.1	85.0
KING SALMON, ALASKA	-	120.0	120.0	-	-	-	-	120.0	120.0
SEATTLE, WASHINGTON	-	52.3	52.3	-	-	-	-	52.3	52.3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	172.3	172.3	33.9	51.1	85.0	33.9	223.4	257.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	172.3	172.3	33.9	51.1	85.0	33.9	223.4	257.3
WINDSOR, ONT.									
LOUISVILLE, KENTUCKY	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
ST LOUIS, MISSOURI	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
UNITED STATES ETATS UNIS	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
GRAND TOTAL	5 654.0	3 855.9	9 509.9	889.5	1 538.8	2 428.3	6 543.5	5 394.7	11 938.2

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET. PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SDRTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
ADDIS ABABA, ETHIOPIA ETHIOPIE									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	19.6	19.6	-	-	-	-	19.6	19.6
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	236.6	236.6	-	-	-	-	236.6	236.6
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	-	35.8	35.8	-	-	-	-	35.8	35.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	292.0	292.0	-	-	-	-	292.0	292.0
ALGIERS, ALGERIA ALGERIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	919.2	919.2	-	-	-	-	919.2	919.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	919.2	919.2	-	-	-	-	919.2	919.2
JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA AFRIQUE DU SUD									
REGINA, SASK.	-	26.9	26.9	-	-	-	-	26.9	26.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	26.9	26.9	-	-	-	-	26.9	26.9
TOTAL AFRICA AFRIQUE	-	1 238.1	1 238.1	-	-	-	-	1 238.1	1 238.1
BOMBAY, INDIA INDE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	15.2	15.2	-	-	-	-	15.2	15.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	15.2	15.2	-	-	-	-	15.2	15.2
HONG KONG, HONG KONG									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	2 096.3	-	2 096.3	-	-	-	2 096.3	-	2 096.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2 096.3	-	2 096.3	-	-	-	2 096.3	-	2 096.3
SEOUL, SOUTH KOREA COREE (DU SUD)									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	81.7	81.7	-	-	-	-	81.7	81.7
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	716.7	716.7	-	-	-	-	716.7	716.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	-	1 903.4	1 903.4	-	-	-	-	1 903.4	1 903.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2 701.8	2 701.8	-	-	-	-	2 701.8	2 701.8
SINGAPORE, SINGAPORE SINGAPOUR									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	5.6	5.6	-	-	-	-	5.6	5.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	5.6	5.6	-	-	-	-	5.6	5.6
TEHRAN, IRAN									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	98.4	98.4	-	-	-	-	98.4	98.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	98.4	98.4	-	-	-	-	98.4	98.4
TEL AVIV, ISRAEL									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	37.8	-	37.8	-	-	-	37.8	-	37.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	37.8	-	37.8	-	-	-	37.8	-	37.8
TOTAL ASIA ASIE	2 134.1	2 821.0	4 955.1	-	-	-	2 134.1	2 821.0	4 955.1
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	15.0	15.0	-	-	-	-	15.0	15.0
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	135.8	-	135.8	-	-	-	135.8	-	135.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	135.8	15.0	150.8	-	-	-	135.8	15.0	150.8
ANDENES, NORWAY NORVEGE									
SAGOTVILLE/SAGUENAY, QUE.	-	36.6	36.6	-	-	-	-	36.6	36.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	36.6	36.6	-	-	-	-	36.6	36.6
BARDUFLOSS, NORWAY NORVEGE									
TRENTON, ONT.	-	117.7	117.7	-	-	-	-	117.7	117.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	117.7	117.7	-	-	-	-	117.7	117.7
BERGEN, NORWAY NORVEGE									
ST. JOHN'S, NFLD. T.-N.	12.0	-	12.0	-	-	-	12.0	-	12.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12.0	-	12.0	-	-	-	12.0	-	12.0
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT.	-	44.6	44.6	-	-	-	-	44.6	44.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	44.6	44.6	-	-	-	-	44.6	44.6

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE									
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	3.5	-	3.5	-	-	-	3.5	-	3.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.5	-	3.5	-	-	-	3.5	-	3.5
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	14.9	-	14.9	-	-	-	14.9	-	14.9
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	94.3	-	94.3	-	-	-	94.3	-	94.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	109.2	-	109.2	-	-	-	109.2	-	109.2
LYON, FRANCE									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	33.1	33.1	-	-	-	-	33.1	33.1
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	211.9	-	211.9	-	-	-	211.9	-	211.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	211.9	33.1	245.0	-	-	-	211.9	33.1	245.0
MILAN, ITALY ITALIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	59.1	59.1	-	-	-	-	59.1	59.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	59.1	59.1	-	-	-	-	59.1	59.1
PARIS, FRANCE									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	74.2	74.2	-	-	-	-	74.2	74.2
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	110.0	-	110.0	-	-	-	110.0	-	110.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	110.0	74.2	184.2	-	-	-	110.0	74.2	184.2
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	9.0	-	9.0	-	-	-	9.0	-	9.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12.2	-	12.2	-	-	-	12.2	-	12.2
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	34.4	17.0	51.4	-	-	-	34.4	17.0	51.4
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	12.2	43.7	55.9	-	-	-	12.2	43.7	55.9
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	78.5	78.5	-	-	-	-	78.5	78.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	46.6	139.2	185.8	-	-	-	46.6	139.2	185.8
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	49.9	-	49.9	-	-	-	49.9	-	49.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	49.9	-	49.9	-	-	-	49.9	-	49.9
TOTAL EUROPE	796.5	519.5	1 316.0	-	-	-	796.5	519.5	1 316.0
COCOS ISLAND, COCOS ISLAND ILES DES CDCOS									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	24.9	24.9	-	-	-	-	24.9	24.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	24.9	24.9	-	-	-	-	24.9	24.9
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	-	24.9	24.9	-	-	-	-	24.9	24.9
BARCELONA, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	81.7	81.7	-	-	-	-	81.7	81.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	81.7	81.7	-	-	-	-	81.7	81.7
BOGOTA, COLOMBIA COLOMBIE									
LONDON, ONT.	1.5	9.5	11.0	-	-	-	1.5	9.5	11.0
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	56.8	56.8	-	-	-	-	56.8	56.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.5	66.3	67.8	-	-	-	1.5	66.3	67.8
CAYENNE, FRENCH GUIANA GUYANE FRANCAISE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	31.8	31.8	-	-	-	-	31.8	31.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	31.8	31.8	-	-	-	-	31.8	31.8

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GEORGETOWN, GUYANA									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	13.0	13.0	-	-	-	-	13.0	13.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	13.0	13.0	-	-	-	-	13.0	13.0
HAVANA, CUBA									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	123.3	120.0	243.3	-	-	-	123.3	120.0	243.3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	47.7	47.6	95.3	-	-	-	47.7	47.6	95.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	171.0	167.6	338.6	-	-	-	171.0	167.6	338.6
KINGSTON, JAMAICA, BWI JAMAIQUE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	12.6	12.6	-	-	-	-	12.6	12.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	12.6	12.6	-	-	-	-	12.6	12.6
MANAGUA, NICARAGUA									
MONCTON, N.B.	-	59.4	59.4	-	-	-	-	59.4	59.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	59.4	59.4	-	-	-	-	59.4	59.4
MARACAIBO, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	59.8	59.8	-	-	-	-	59.8	59.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	59.8	59.8	-	-	-	-	59.8	59.8
TOTAL SOUTHERN SUD	172.5	492.2	664.7	-	-	-	172.5	492.2	664.7
ANDERSON, INDIANA									
OSHAWA, ONT.	3.7	-	3.7	-	-	-	3.7	-	3.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.7	-	3.7	-	-	-	3.7	-	3.7
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	9.3	9.3	-	-	-	-	9.3	9.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	9.3	9.3	-	-	-	-	9.3	9.3
BEVERLY, MASSACHUSETTS									
OSHAWA, ONT.	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
BIRMINGHAM, ALABAMA									
LONDON, ONT.	5.6	-	5.6	-	-	-	5.6	-	5.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.6	-	5.6	-	-	-	5.6	-	5.6
BOSTON, MASSACHUSETTS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
BUFFALO, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	4.5	0.7	5.2	284.8	101.4	386.2	289.3	102.1	391.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4.5	0.7	5.2	284.8	101.4	386.2	289.3	102.1	391.4
BURLINGTON, VERMONT									
MONTREAL/OORVAL INTL. QUE.	-	-	-	257.5	18.7	276.2	257.5	18.7	276.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	257.5	18.7	276.2	257.5	18.7	276.2
CINCINNATI, OHIO									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
CLEVELAND, OHIO									
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4
LONDON, ONT.	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	3.4	11.7	15.1	-	-	-	3.4	11.7	15.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.4	18.0	21.4	-	-	-	3.4	18.0	21.4
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	3.0	3.0	-	3.7	3.7	-	6.7	6.7
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	51.1	33.9	85.0	51.1	33.9	85.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	3.0	3.0	51.1	37.6	88.7	51.1	40.6	91.7

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
DALLAS, TEXAS									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	3.3	3.3	-	-	-	-	3.3	3.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	5.5	5.5	-	-	-	-	5.5	5.5
DAYTON, OHIO									
LONDON, ONT.	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
DEADHORSE, ALASKA									
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.	6.4	-	6.4	-	-	-	6.4	-	6.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.4	-	6.4	-	-	-	6.4	-	6.4
DECATUR, ALABAMA									
OSHAWA, ONT.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
DETROIT, MICHIGAN									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	2.8	2.8	-	-	-	-	2.8	2.8
LONDON, ONT.	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	34.4	45.6	80.0	-	-	-	34.4	45.6	80.0
OSHAWA, ONT.	12.5	3.2	15.7	-	-	-	12.5	3.2	15.7
ST CATHARINES, ONT.	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	15.9	13.4	29.3	-	-	-	15.9	13.4	29.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	62.8	67.1	129.9	-	-	-	62.8	67.1	129.9
EAST HARTFORD, CONNECTICUT									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
EL PASO, TEXAS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	1.0	-	1.0	1.0	-	1.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	1.0	-	1.0	1.0	-	1.0
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
EVANSVILLE, INDIANA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	11.8	11.8	-	-	-	-	11.8	11.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	11.8	11.8	-	-	-	-	11.8	11.8
FLINT, MICHIGAN									
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	4.7	4.7	-	-	-	-	4.7	4.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1.4	0.9	2.3	-	-	-	1.4	0.9	2.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.4	5.6	7.0	-	-	-	1.4	5.6	7.0
FORT WAYNE, INDIANA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	10.4	-	10.4	-	-	-	10.4	-	10.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10.4	-	10.4	-	-	-	10.4	-	10.4
GARY, INDIANA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	4.2	4.2	-	-	-	-	4.2	4.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4.2	4.2	-	-	-	-	4.2	4.2
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
GROTON/NEW LONDON, CONNECTICUT									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HARRISBURG-CAPITAL, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1.5	1.2	2.7	-	-	-	1.5	1.2	2.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.5	1.2	2.7	-	-	-	1.5	1.2	2.7
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	71.8	-	71.8	497.5	284.5	782.0	569.3	284.5	853.8
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	0.3	0.3	-	0.3	0.3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	3.4	3.4	-	7.7	7.7	-	11.1	11.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	71.8	3.4	75.2	497.5	292.5	790.0	569.3	295.9	865.2
HOUSTON, TEXAS									
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	6.0	-	6.0	-	-	-	6.0	-	6.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.0	-	6.0	-	-	-	6.0	-	6.0
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
OSHAWA, ONT.	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	15.0	3.4	18.4	19.5	115.0	134.5	34.5	118.4	152.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17.3	3.4	20.7	19.5	115.0	134.5	36.8	118.4	155.2
KANSAS CITY, MISSOURI									
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	27.6	27.6	-	-	-	-	27.6	27.6
OSHAWA, ONT.	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.	-	3.2	3.2	-	-	-	-	3.2	3.2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	10.5	6.4	16.9	-	-	-	10.5	6.4	16.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10.5	38.6	49.1	-	-	-	10.5	38.6	49.1
KING SALMON, ALASKA									
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	120.0	-	120.0	-	-	-	120.0	-	120.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	120.0	-	120.0	-	-	-	120.0	-	120.0
LAFAYETTE, INDIANA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
LANSING, MICHIGAN									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
OSHAWA, ONT.	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.2	9.8	11.0	-	-	-	1.2	9.8	11.0
LAREDO, TEXAS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	22.5	-	22.5	-	-	-	22.5	-	22.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	22.5	-	22.5	-	-	-	22.5	-	22.5
LEXINGTON, KENTUCKY									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	6.2	1.8	8.0	-	-	-	6.2	1.8	8.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.2	1.8	8.0	-	-	-	6.2	1.8	8.0
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	21.0	16.1	37.1	-	-	-	21.0	16.1	37.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	21.0	16.1	37.1	-	-	-	21.0	16.1	37.1
LOUISVILLE, KENTUCKY									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	40.8	40.8	-	-	-	-	40.8	40.8
OSHAWA, ONT.	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	4.0	1.6	5.6	-	-	-	4.0	1.6	5.6
WINDSOR, ONT.	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4.0	45.5	49.5	-	-	-	4.0	45.5	49.5
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA (CONT) ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9
MOUNT VERNON, ILLINOIS OSHAWA, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
NASHVILLE, TENNESSEE TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
NEW YORK, NEW YORK EDMONTON INTL, ALTA, ALB. HALIFAX INTL, N.S. N.-E. MONTREAL/DORVAL INTL, QUE. OTTAWA INTL, ONT. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	15.0	-	15.0	-	-	-	15.0	-	15.0
	4.5	-	4.5	-	-	-	4.5	-	4.5
	-	-	-	-	0.3	0.3	-	0.3	0.3
	-	-	-	67.6	1.2	68.8	67.6	1.2	68.8
	6.1	15.4	21.5	-	3.0	3.0	6.1	18.4	24.5
	25.6	15.4	41.0	67.6	4.5	72.1	93.2	19.9	113.1
NEWARK, NEW JERSEY TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
NEWBURGH, NEW YORK TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9
PONTIAC, MICHIGAN EDMONTON INTL, ALTA, ALB. MONTREAL/DORVAL INTL, QUE. OSHAWA, ONT. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.4	-	2.4	-	-	-	2.4	-	2.4
	2.2	-	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2
	1.8	-	1.8	-	-	-	1.8	-	1.8
	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
	6.4	1.4	7.8	-	-	-	6.4	1.4	7.8
PORTLAND, MAINE TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
POUGHKEEPSIE, NEW YORK TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
ROCHESTER, MINNESOTA TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.4	1.2	3.6	-	-	-	2.4	1.2	3.6
	2.4	1.2	3.6	-	-	-	2.4	1.2	3.6
ROCHESTER, NEW YORK TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.3	1.4	1.7	-	-	-	0.3	1.4	1.7
	0.3	1.4	1.7	-	-	-	0.3	1.4	1.7
ROCKFORD, ILLINOIS LONDON, ONT. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
	-	5.7	5.7	-	-	-	-	5.7	5.7
	-	7.7	7.7	-	-	-	-	7.7	7.7
SAGINAW, MICHIGAN TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
SANTA BARBARA, CALIFORNIA CALIFORNIE TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O. ORIGIN TOTAL ORIGINE	21.5	-	21.5	-	-	-	21.5	-	21.5
	21.5	-	21.5	-	-	-	21.5	-	21.5
SEATTLE, WASHINGTON TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	20.4	-	20.4	-	-	-	20.4	-	20.4
	52.3	-	52.3	-	-	-	52.3	-	52.3

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SEATTLE, WASHINGTON (CONT) ORIGIN TOTAL ORIGINE	72.7	-	72.7	-	-	-	72.7	-	72.7
SOUTH BEND, INDIANA MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
SPRINGFIELD, MISSOURI TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4.9	4.9	-	-	-	-	4.9	4.9
ST LOUIS, MISSOURI OSHAWA, ONT. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. WINDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	13.7	13.7	-	-	-	-	13.7	13.7
	-	65.6	65.6	-	-	-	-	65.6	65.6
	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
	-	82.0	82.0	-	-	-	-	82.0	82.0
SYRACUSE, NEW YORK CARP. DNT. EDMONTON INTL. ALTA. ALB. MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. OTTAWA INTL. ONT. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
	11.8	-	11.8	-	-	-	11.8	-	11.8
	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
	190.9	169.1	360.0	359.8	319.8	679.6	550.7	488.9	1 039.6
	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
	203.7	169.2	372.9	359.8	319.8	679.6	563.5	489.0	1 052.5
TOLEDO, OHIO TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	8.2	0.8	9.0	-	-	-	8.2	0.8	9.0
	8.2	0.8	9.0	-	-	-	8.2	0.8	9.0
WILMINGTON, DELAWARE OSHAWA, ONT. TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	7.3	7.3	-	-	-	-	7.3	7.3
	-	7.7	7.7	-	-	-	-	7.7	7.7
	-	15.0	15.0	-	-	-	-	15.0	15.0
YOUNGSTOWN, OHIO TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. ORIGIN TOTAL ORIGINE	4.5	7.7	12.2	-	-	-	4.5	7.7	12.2
	4.5	7.7	12.2	-	-	-	4.5	7.7	12.2
YUMA, ARIZONA FRDBISHER, N.W.T. T. N.-O. ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.7	1.9	5.6	-	-	-	3.7	1.9	5.6
	3.7	1.9	5.6	-	-	-	3.7	1.9	5.6
TOTAL UNITED STATES ETATS UNIS	752.8	558.3	1 311.1	1 538.8	889.5	2 428.3	2 291.6	1 447.8	3 739.4
GRAND TOTAL	3 855.9	5 654.0	9 509.9	1 538.8	889.5	2 428.3	5 394.7	6 543.5	11 938.2

TABLE 15A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 15A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL, ALTA. ALB.									
COMOX, B.C. C.-B.	229	228	457	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	593	634	1,227	-	-	-	-	-	-
KELDWNA, B.C. C.-B.	103	111	214	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	4,786	2,280	7,066	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	31,750	29,549	61,299	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	2,528	224	2,752	-	-	-	-	-	-
WINDSOR, ONT.	843	877	1,720	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	41	3	44	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40,873	33,906	74,779	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.									
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	97	-	97	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	855	1,013	1,868	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	952	1,013	1,965	-	-	-	-	-	-
COMOX, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	228	229	457	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	208	216	424	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	101	98	199	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	537	543	1,080	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	634	593	1,227	-	-	-	-	-	-
COMOX, B.C. C.-B.	216	208	424	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T. T. N.-O.	-	225	225	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	145	163	308	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	20,230	19,562	39,792	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	529	579	1,108	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	206	202	408	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	269	232	501	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	22,229	21,764	43,993	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
COMOX, B.C. C.-B.	98	101	199	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	113	115	228	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	211	216	427	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T. T. N.-O.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	225	-	225	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	225	-	225	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
OTTAWA INTL, ONT.	48	51	99	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	305	305	610	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	353	356	709	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	5,703	5,807	11,510	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,703	5,807	11,510	-	-	-	-	-	-
KELDWNA, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	111	103	214	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	6,485	7,208	13,693	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,596	7,311	13,907	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	2,280	4,786	7,066	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	163	145	308	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,490	-	1,490	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	5,183	5,381	10,564	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	51	29	80	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,167	10,341	19,508	-	-	-	-	-	-

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 15A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		
OTTAWA INTL, ONT.									
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	51	48	99	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	215	232	447	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	266	280	546	-	-	-	-	-	-
REGINA, SASK.									
SASKATOON, SASK.	-	524	524	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,922	64	1,986	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,922	588	2,510	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.									
REGINA, SASK.	524	-	524	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2,878	4,633	7,511	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	79	60	139	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,481	4,693	8,174	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLO. T.-N.									
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	97	97	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	774	831	1,605	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	774	928	1,702	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	29,549	31,750	61,299	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	1,013	855	1,868	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	19,562	20,230	39,792	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	305	305	610	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	5,807	5,703	11,510	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/ODRVAL INTL, QUE.	-	1,490	1,490	-	-	-	-	-	-
REGINA, SASK.	64	1,922	1,986	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	4,633	2,878	7,511	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLO. T.-N.	831	774	1,605	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	60,446	60,634	121,080	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	7,792	10,247	18,039	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	130,002	136,788	266,790	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	224	2,528	2,752	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	579	529	1,108	-	-	-	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.	7,208	6,485	13,693	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/ODRVAL INTL, QUE.	5,381	5,183	10,564	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL, ONT.	232	215	447	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	60	79	139	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	60,634	60,446	121,080	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	222	-	222	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	58	44	102	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	74,598	75,509	150,107	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	202	206	408	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	222	222	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	202	428	630	-	-	-	-	-	-
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	877	843	1,720	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	877	843	1,720	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	3	41	44	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	232	269	501	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	115	113	228	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/ODRVAL INTL, QUE.	29	51	80	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	10,247	7,792	18,039	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	44	58	102	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10,670	8,324	18,994	-	-	-	-	-	-

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.
TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 15A AFFRÈTEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GRAND TOTAL	309,638	309,638	619,276	-	-	-	-	-	-

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 15B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY			COMMON PURPOSE			TOTAL		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMOX, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	229	228	457
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	593	634	1,227
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	103	111	214
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	4,786	2,280	7,066
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	31,750	29,549	61,299
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,528	224	2,752
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	843	877	1,720
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	41	3	44
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	40,873	33,906	74,779
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLO. T.-N.	-	-	-	-	-	-	97	-	97
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	855	1,013	1,868
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	952	1,013	1,965
COMOX, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	228	229	457
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	208	216	424
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	101	98	199
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	537	543	1,080
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	634	593	1,227
COMOX, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	216	208	424
FORT SMITH, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	225	225
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	145	163	308
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	20,230	19,562	39,792
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	529	579	1,108
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	206	202	408
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	269	232	501
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	22,229	21,764	43,993
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMOX, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	98	101	199
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	113	115	228
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	211	216	427
FORT SMITH, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	225	-	225
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	225	-	225
PROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	48	51	99
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	305	305	610
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	353	356	709
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	5,703	5,807	11,510
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	5,703	5,807	11,510
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	111	103	214
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	6,485	7,208	13,693
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	6,596	7,311	13,907
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	2,280	4,786	7,066
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	163	145	308
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	1,490	-	1,490
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	5,183	5,381	10,564
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	51	29	80
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	9,167	10,341	19,508

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 15B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AERDPORT
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY			COMMON PURPOSE			T D T A L		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
OTTAWA INTL, ONT.									
FROBISHER, N.W.T. T. N.-D.	-	-	-	-	-	-	51	48	99
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	215	232	447
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	266	280	546
REGINA, SASK.									
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	524	524
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	1,922	64	1,986
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,922	588	2,510
SASKATDUN, SASK.									
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	524	-	524
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	2,878	4,633	7,511
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	79	60	139
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	3,481	4,693	8,174
ST JOHNS, NFLD. T.-N.									
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	-	-	-	-	-	-	97	97
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	774	831	1,605
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	774	928	1,702
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	29,549	31,750	61,299
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	-	-	-	-	-	1,013	855	1,868
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	19,562	20,230	39,792
FROBISHER, N.W.T. T. N.-D.	-	-	-	-	-	-	305	305	610
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	5,807	5,703	11,510
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	1,490	1,490
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	64	1,922	1,986
SASKATDUN, SASK.	-	-	-	-	-	-	4,633	2,878	7,511
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	831	774	1,605
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	60,446	60,634	121,080
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	7,792	10,247	18,039
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	130,002	136,786	266,788
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	224	2,528	2,752
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	579	529	1,108
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	7,208	6,485	13,693
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	5,381	5,183	10,564
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	232	215	447
SASKATDUN, SASK.	-	-	-	-	-	-	60	79	139
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	60,634	60,446	121,080
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	222	-	222
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	58	44	102
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	74,598	75,509	150,107
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	202	206	408
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	222	222
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	202	428	630
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	877	843	1,720
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	877	843	1,720
WINNIPEG INTL, MAN.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	3	41	44
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	232	269	501
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	115	113	228
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	29	51	80
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	10,247	7,792	18,039
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	44	58	102
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	10,670	8,324	18,994

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABIEAU 15B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR DRIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPDRT
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY			COMMON PURPOSE			T O T A L		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GRAND TOTAL	-	-	-	-	-	-	309,638	309,638	619,276

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

	INTERNATIONAL			DOMESTIC - INTERIEUR		
	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	PASSAGERS	FRET-SANS PART.	FRET-MESSAG.	PASSAGERS	FRET-SANS PART.	FRET-MESSAG.
		TONNES	TONNES		TONNES	TONNES
AIR CANADA	327,171	1 965.8	-	-	-	-
AIR ONTARIO LIMITED	10,529	11.0	-	-	-	-
CP AIR	256,226	-	-	16,931	-	-
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS	6,457	-	-	-	-	-
EXECAIRE INC.	1,823	-	-	-	-	-
FIRST AIR	508	365.8	679.6	-	-	-
MILLARDAIR LTD.	-	346.8	51.4	-	-	-
NATIONAIR	7,701	-	-	-	-	-
NORCANAIR	208	-	-	-	-	-
NORDAIR	375,332	10.9	-	8,496	-	-
NORTH CARIBOD FLYING SERVICE LTD.	-	5.4	-	-	-	-
PACIFIC WESTERN AIRLINES	310,900	-	-	43,657	-	-
QUEBECAIR	95,448	-	-	-	-	-
SKYCHARTER LIMITED	369	0.9	-	-	-	-
SOUNDAIR CORP.	-	-	1 561.8	-	-	-
TRANS NORTH AIR	129	-	-	-	-	-
VIKING HELICOPTERS LIMITED	5,032	-	-	-	-	-
WARDAIR CANADA INC.	1,231,388	-	-	240,554	-	-
WORLDWAYS CANADA LTD.	304,636	-	-	-	-	-
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,933,857	2 706.6	2 292.8	309,638	-	-
AER TURAS TEORANTA	-	32.0	-	-	-	-
AEROMEXICO	18,063	-	-	-	-	-
AIR FRANCE	-	495.8	-	-	-	-
AIR NORTH	140	-	-	-	-	-
AIRMARK CORPORATION	77	-	-	-	-	-
ALASKA AIRLINES	45	-	-	-	-	-
ALASKA INTERNATIONAL AIR INC	-	54.9	-	-	-	-
ALITALIA	130	-	-	-	-	-
ALL STAR AIRLINES	7,559	-	-	-	-	-
AMERICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	666	-	-	-	-	-
AMERICAN TRANS AIR	3,848	-	-	-	-	-
ANGLO AIRLINES	-	45.0	-	-	-	-
ARMADILLO AIR ASSOCIATE	-	0.8	-	-	-	-
ASPEN AIRWAYS	238	-	-	-	-	-
ATLANTA SKYLARK	289	-	-	-	-	-
BALAIR	424	-	-	-	-	-
BAR HARBOUR AIRWAYS INC.	629	-	-	-	-	-
BRITISH AIRTOURS	39,021	-	-	-	-	-
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS LTD. (UK)	4,419	-	-	-	-	-
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD	62,738	-	-	-	-	-
BWIA INTERNATIONAL	498	-	-	-	-	-
CAPITOL AIF	1,008	-	-	-	-	-
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL	-	2 096.3	-	-	-	-
CENTURY AIRLINES	-	18.9	-	-	-	-
CONDOR FLUGDIENST GMBH	10,315	-	-	-	-	-
CRYSTAL SHAMROCK	722	-	-	-	-	-
CUBANA AIRLINES	10,100	-	-	-	-	-
DELTA AIR LINES	944	-	-	-	-	-
DOMINICANA DE AVIACION	3,093	-	-	-	-	-
EASTERN AIR LINES	783	-	-	-	-	-
EL AL ISRAEL AIRLINES	-	195.9	-	-	-	-
EMPIRE AIRLINES	3,660	-	-	-	-	-
ERA HELICOPTERS	152	-	-	-	-	-
EXECUTIVE AIR FLEET	113	-	-	-	-	-
FINNAIR	4,388	-	-	-	-	-
FLYING TIGER LINE	-	230.8	-	-	-	-
GALAXY AIRLINES	1,119	-	-	-	-	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE	-	11.4	-	-	-	-

	INTERNATIONAL			DOMESTIC - INTERIEUR		
	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	PASSAGERS	FRET-SANS PART.	FRET-MESSAG.	PASSAGERS	FRET-SANS PART.	FRET-MESSAG.
		TONNES	TONNES		TONNES	TONNES
GLOBAL INTERNATIONAL AIRWAYS	-	141.0	-	-	-	-
GREENLANDAIR	30	-	-	-	-	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES	-	20.9	-	-	-	-
HONGANAIR	-	7.6	-	-	-	-
IBERIA	9,455	29.1	-	-	-	-
ICELANDAIR	328	-	-	-	-	-
JAT (YUGOSLAV AIRLINES)	33,883	-	-	-	-	-
JET FLEET CORPORATION	154	-	-	-	-	-
KEY AIRLINES	40	-	-	-	-	-
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	471	-	-	-	-	-
KOREAN AIRLINES	-	2 596.6	-	-	-	-
LINCOLN AIRLINES	-	71.8	-	-	-	-
LINEAS AEREAS DEL CARIBE - LAC	-	198.3	-	-	-	-
LOT (POLISH AIRLINES)	10,037	-	-	-	-	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	1,146	63.1	-	-	-	-
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN	20,456	-	-	-	-	-
MARTINAIR HOLLAND	30,308	-	-	-	-	-
MINERVE	11,369	-	-	-	-	-
NOMAOS	250	-	-	-	-	-
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	146	94.3	-	-	-	-
DZARK AIRLINES	1,019	-	-	-	-	-
PACIFIC ALASKA AIRLINES, INC.	2,566	-	-	-	-	-
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.	14,574	-	-	-	-	-
PENINSULAR JETS	48	-	-	-	-	-
PENTASTAR AVIATION	4	-	135.5	-	-	-
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	1,054	-	-	-	-	-
REPUBLIC AIRLINES	69	-	-	-	-	-
RHOADES AVIATION	-	3.8	-	-	-	-
RYAN AVIATION	5,617	-	-	-	-	-
SALAIR	-	52.3	-	-	-	-
SEANAIR	3,805	-	-	-	-	-
SEABIRD AVIATION	51	-	-	-	-	-
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.	-	6.0	-	-	-	-
STERLING AIRWAYS	15,989	-	-	-	-	-
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., I	14	-	-	-	-	-
TAP (AIR PORTUGAL)	5,897	-	-	-	-	-
TRANS CONTINENTAL	-	94.7	-	-	-	-
TRANSAMERICA AIRLINES	2,966	119.8	-	-	-	-
UNITED AIRLINES	7,153	120.0	-	-	-	-
USAIR	24,660	-	-	-	-	-
WINDWALKERS AIR COUNTRY CLUB	120	-	-	-	-	-
WRIGHT AIRLINES/AEROMECH AIRLINES	32	-	-	-	-	-
ZANTOP INTL AIRLINES INC.	-	2.2	-	-	-	-
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	378,892	6 803.3	135.5	-	-	-
GRAND TOTAL	3,312,749	9 509.9	2 428.3	309,638	-	-

	INTERNATIONAL & DOMESTIC - INTERNATIONAL & INTERIEUR			
	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY & COURIER CARGO
	PASSAGERS	FRET-SANS PARTICIPATION	FRET-MESSAGERIES	FRET-SANS PART. & MESSAG.
		TONNES	TONNES	TONNES
AIR CANADA	327,171	1 965.8	-	1 965.8
AIR ONTARIO LIMITED	10,529	11.0	-	11.0
CP AIR	273,157	-	-	-
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS	6,457	-	-	-
EXECAIRE INC.	1,823	-	-	-
FIRST AIR	508	365.8	679.6	1 045.4
MILLARDAIR LTD.	-	346.8	51.4	398.2
NATIONAIR	7,701	-	-	-
NORCANAIR	208	-	-	-
NORDAIR	383,828	10.9	-	10.9
NORTH CARIBOO FLYING SERVICE LTD.	-	5.4	-	5.4
PACIFIC WESTERN AIRLINES	354,557	-	-	-
QUEBECAIR	95,448	-	-	-
SKYCHARTER LIMITED	369	0.9	-	0.9
SOUNDAIR CORP	-	-	1 561.8	1 561.8
TRANS NORTH AIR	129	-	-	-
VIKING HELICOPTERS LIMITED	5,032	-	-	-
WARDAIR CANADA INC.	1,471,942	-	-	-
WORLDWAYS CANADA LTD.	304,636	-	-	-
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	3,243,495	2 706.6	2 292.8	4 999.4
AER TURAS TEORANTA	-	32.0	-	32.0
AEROMEXICO	18,063	-	-	-
AIR FRANCE	-	495.8	-	495.8
AIR NORTH	140	-	-	-
AIRMARK CORPORATION	77	-	-	-
ALASKA AIRLINES	45	-	-	-
ALASKA INTERNATIONAL AIR INC	-	54.9	-	54.9
ALITALIA	130	-	-	-
ALL STAR AIRLINES	7,559	-	-	-
AMERICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	666	-	-	-
AMERICAN TRANS AIR	3,848	-	-	-
ANGLO AIRLINES	-	45.0	-	45.0
ARMADILLO AIR ASSOCIATE	-	0.8	-	0.8
ASPEN AIRWAYS	238	-	-	-
ATLANTA SKYLARK	289	-	-	-
BALAIR	424	-	-	-
BAR HARBDUR AIRWAYS INC.	629	-	-	-
BRITISH AIRTOURS	39,021	-	-	-
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS LTD. (UK)	4,419	-	-	-
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD	62,738	-	-	-
BWIA INTERNATIONAL	498	-	-	-
CAPITOL AIR	1,008	-	-	-
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL	-	2 096.3	-	2 096.3
CENTURY AIRLINES	-	18.9	-	18.9
CONDOR FLUGDIENST GMBH	10,315	-	-	-
CRYSTAL SHAMROCK	722	-	-	-
CUBANA AIRLINES	10,100	-	-	-
DELTA AIR LINES	944	-	-	-
DOMINICANA DE AVIACION	3,093	-	-	-
EASTERN AIR LINES	783	-	-	-
EL AL ISRAEL AIRLINES	-	195.9	-	195.9
EMPIRE AIRLINES	3,660	-	-	-
ERA HELICOPTERS	152	-	-	-
EXECUTIVE AIR FLEET	113	-	-	-
FINNAIR	4,388	-	-	-
FLYING TIGER LINE	-	230.8	-	230.8
GALAXY AIRLINES	1,119	-	-	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE	-	11.4	-	11.4

	INTERNATIONAL & DOMESTIC - INTERNATIONAL & INTERIEUR			
	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY & COURIER CARGO
	PASSAGERS	FRET-SANS PARTICIPATION	FRET-MESSAGERIES	FRET-SANS PART. & MESSAG.
		TONNES	TONNES	TONNES
GLOBAL INTERNATIONAL AIRWAYS	-	141.0	-	141.0
GREENLANDAIR	30	-	-	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES	-	20.9	-	20.9
HONGANAIR	-	7.6	-	7.6
IBERIA	9,455	29.1	-	29.1
ICELANDAIR	328	-	-	-
JAT (YUGOSLAV AIRLINES)	33,883	-	-	-
JET FLEET CORPORATION	154	-	-	-
KEY AIRLINES	40	-	-	-
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	471	-	-	-
KOREAN AIRLINES	-	2 596.6	-	2 596.6
LINCOLN AIRLINES	-	71.8	-	71.8
LINEAS AEREAS DEL CARIBE - LAC	-	198.3	-	198.3
LOT (POLISH AIRLINES)	10,037	-	-	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	1,146	63.1	-	63.1
LUFFTRANSPORT UNTERNEHMEN	20,456	-	-	-
MARTINAIR HOLLAND	30,308	-	-	-
MINERVE	11,369	-	-	-
NOMADS	250	-	-	-
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	146	94.3	-	94.3
OZARK AIRLINES	1,019	-	-	-
PACIFIC ALASKA AIRLINES, INC.	2,566	-	-	-
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.S.)	14,574	-	-	-
PENINSULAR JETS	48	-	-	-
PENTASTAR AVIATION	4	-	135.5	135.5
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	1,054	-	-	-
REPUBLIC AIRLINES	69	-	-	-
RHOADES AVIATION	-	3.8	-	3.8
RYAN AVIATION	5,617	-	-	-
SALAIR	-	52.3	-	52.3
SCANAIR	3,805	-	-	-
SKYBIRO AVIATION	51	-	-	-
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.	-	6.0	-	6.0
STERLING AIRWAYS	15,989	-	-	-
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., INC	14	-	-	-
TAP (AIR PORTUGAL)	5,897	-	-	-
TRANS CONTINENTAL	-	94.7	-	94.7
TRANSAMERICA AIRLINES	2,966	119.8	-	119.8
UNITED AIRLINES	7,153	120.0	-	120.0
USAIR	24,660	-	-	-
WINDWALKERS AIR COUNTRY CLUB	120	-	-	-
WRIGHT AIRLINES/AEROMECH AIRLINES	32	-	-	-
ZANTOP INTL AIRLINES INC.	-	2.2	-	2.2
FOREIGN CARRIER TOTAL				
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	378,892	6 803.3	135.5	6 938.8
GRAND TOTAL	3,622,387	9 509.9	2 428.3	11 938.2

1917
The following is a list of the names of the persons who were members of the
Board of Directors of the [Company Name] during the year 1917.
The names are listed in alphabetical order.

GLOSSARY

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former PR (Pro Rate) charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew, or at such tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

GLOSSAIRE

Affrètement - réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement - réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aller-retour total de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix fixe par siège dans la portion AB et à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la section IT.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada offrant un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage, ou quelque autre prix permis par le Comité de transport aérien.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays offrant un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage, ou quelque autre prix permis par le Comité de transport aérien.

Affrètement - but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir du transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retour d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo Charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour Charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Affrètement - messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation, qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Affrètement - sans participation - marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement - sans participation - passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol nolisé sans participation.

Affrètement - tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

Itinéraire

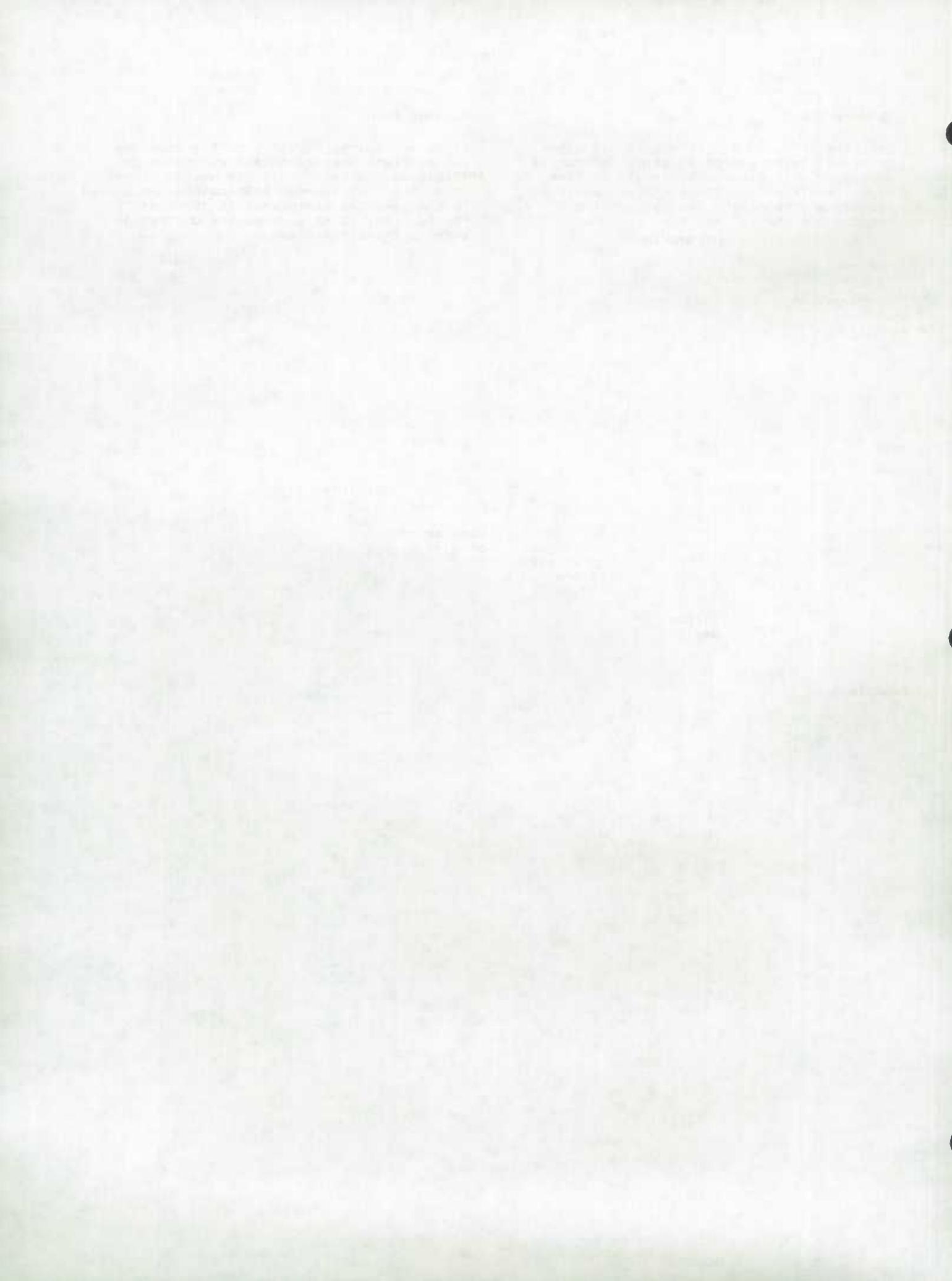
Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

"Others U.S."

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

"Autres É.-U."

Le terme "autres É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaii et la Floride. Ces états appelés "Sunspots", représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.



APPENDIX A

CONCEPTS

Charter On-flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Example 1:

Flight itinerary: YVR ____ HNL

YVR: Vancouver International
HNL: Honolulu, Hawaii

In this case, the only possible origin is YVR and the only possible destination is HNL and all passengers and cargo enplaned at YVR are destined for HNL. Therefore, only one city-pair is reported as follows:

Airport of Enplanement	Airport of Deplanement
YVR	HNL

Example 2:

Flight itinerary: YYZ __ YMX __ PIK __ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International
YMX: Montreal/Mirabel International
PIK: Glasgow, United Kingdom (U.K.)
MAN: Manchester, U.K.

In this case, the possible origins are YYZ, YMX and PIK and the possible destinations are YMX, PIK and MAN. Therefore a maximum of 6 city-pairs are reported as follows:

Airport of Enplanement	Airport of Deplanement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

The passengers and cargo enplaned at YYZ are destined for YMX, PIK or MAN and are recorded accordingly. The passengers and cargo enplaned at YMX are destined for PIK or MAN, and so on. The carriers are required to report all their charter flights in this manner. Statistics such as passengers' origins and destinations are derived from this type of reporting.

APPENDICE A

CONCEPTS

Origine et destination des vols affrétés (OFOD)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept OFOD qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Exemple 1:

Itinéraire: YVR ____ HNL

YVR: Vancouver International
HNL: Honolulu, Hawaii

Dans ce cas, il y a possibilité d'une seule origine, YVR et d'une seule destination, HNL et tous les passagers et le fret embarqués à YVR voyagent en destination de HNL. Alors, une seule paire de villes est rapportée comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YVR	HNL

Exemple 2:

Itinéraire: YYZ __ YMX __ PIK __ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International
YMX: Montréal/Mirabel International
PIK: Glasgow, Royaume-Uni (R.U.)
MAN: Manchester, R.U.

Dans ce cas, les origines peuvent être YYZ, YMX et PIK et les destinations peuvent être YMX, PIK et MAN. Alors, un maximum de 6 paires de villes sont rapportées comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

Les passagers et le fret embarqués à YYZ voyagent en destination de YMX, PIK ou MAN et sont enregistrés de même. Les passagers et le fret embarqués à YMX sont en destination de PIK ou MAN et ainsi de suite. Les transporteurs doivent enregistrer tous les vols affrétés ainsi. Les statistiques des origines et destinations des passagers proviennent de ce genre de déclaration.

Outbound and Inbound

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city.

For the domestic Table 15A, B, the data are presented by Canadian airport to Canadian airport, therefore each city-pair will appear twice and each passenger will be displayed twice. For example, if a passenger is leaving Toronto (YYZ) for Vancouver (YVR), then he/she will be presented as an outbound passenger at YYZ and an inbound passenger at YVR. As a result, the total outbound and the total inbound of the domestic origin and destination tables (Table 15A,B) will be equal. This is usually called "double look-up feature".

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Canadian-origin and Foreign-origin Passenger

A Canadian-origin passenger is a passenger who begins either a one way flight or a round trip in Canada, and a foreign-origin passenger is a passenger who begins a one-way flight or a round trip outside Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Load Factor

Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Tables 1 through 5, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 6 is called the "passenger-kilometres" load factor.

Sortant et entrant

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère.

Pour les tableaux 15A et 15B (vois intérieurs), les données sont indiquées par aéroport canadien aux aéroports canadiens alors chaque paire de villes apparaîtra à deux reprises et chaque passager sera présenté deux fois. Par exemple, si un passager part de Toronto (YYZ) en destination de Vancouver (YVR), alors il sera présenté "sortant" de YYZ et "entrant" à YVR. Le total des passagers sortant et entrant des tableaux sur l'origine et la destination des vols intérieurs (tableaux 15A, B) sera égal. Ce principe est habituellement appelé "double look-up feature".

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Passager

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne et d'origine étrangère

Un passager d'origine canadienne signifie un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour au Canada, et un passager d'origine étrangère est un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour ailleurs qu'au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Coefficient de remplissage

On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour les tableaux 1 à 5, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes" et le second, qui s'applique au tableau 6 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type. The following example will clarify the calculation procedure.

Example 1:

Calculation of the "gateway" load factor, for the United Kingdom (U.K.), carrier "x", advance booking charter type (AB):

The AB flights departing Canada and having a city in the U.K. as the first foreign point of the flight itinerary are selected, as well as the AB flights arriving in Canada for which the last foreign point of the flight itinerary is in the U.K.

Suppose carrier "x" has three such flights.

Itinerary of Flight #1:

YYZ _____ YMX _____ PIK _____ MAN

Itinerary of Flight #2:

MAN _____ PIK _____ YMX _____ YYZ

Itinerary of Flight #3:

YEG _____ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International
 YMX: Montreal/Mirabel International
 PIK: Glasgow, U.K.
 MAN: Manchester, U.K.
 YEG: Edmonton International
 LHR: London, U.K.

The aircraft used is a Boeing 747 with 470 available seats for flight #1 and flight #3. Flight #2 used a DC8 with 245 available seats.

On flight #1, 200 passengers enplaned at YYZ and 250 at YMX; therefore, 450 passengers were on board the aircraft between Canada and the UK. On flight #2, 150 passengers enplaned at MAN and 75 at PIK, representing a total of 225 passengers between the UK and Canada. In flight #3, 425 passengers leave Canada for the UK. The calculation of the "gateway" load factor is as follows:

Le coefficient de remplissage entre les portes, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement spécifique. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

Exemple 1:

Calcul du coefficient de remplissage entre les portes pour le Royaume-Uni (R.U.), transporteur "x", genre d'affrètement réservation anticipée (AB):

Les vols AB partis du Canada et ayant une ville au R.U. comme premier point étranger sont sélectionnés, ainsi que les vols AB arrivés au Canada pour lesquels le dernier point étranger de leur itinéraire se trouve au R.U.

Supposons que le transporteur "x" possède trois de ces vols.

Itinéraire #1:

YYZ _____ YMX _____ PIK _____ MAN

Itinéraire #2:

MAN _____ PIK _____ YMX _____ YYZ

Itinéraire #3:

YEG _____ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International
 YMX: Montréal/Mirabel International
 PIK: Glasgow, R.U.
 MAN: Manchester, R.U.
 YEG: Edmonton International
 LHR: London, R.U.

Le transporteur utilise un Boeing 747 avec 470 sièges disponibles pour les vols #1 et #3. Le vol #2 est opéré au moyen d'un DC8 avec 245 sièges.

Sur le vol #1, 200 passagers sont embarqués à YYZ et 250 à YMX; alors, 450 passagers étaient à bord entre le Canada et le R.U. Sur le vol #2, 150 passagers ont pris place à MAN et 75 à PIK, totalisant 225 passagers entre le R.U. et le Canada. Sur le vol #3, 425 passagers partent du Canada à destination du R.U. Le coefficient de remplissage entre les portes se calcule comme suit:

	Number of Passengers on Board Between Gateways	Number of Seats Available By Aircraft Type	Aircraft Type Used
	Nombre de passagers à bord entre les portes	Nombre de sièges disponibles par type d'aéronef	Type d'aéronef utilisé
Flight #1/Vol #1	450	470	B747
Flight #2/Vol #2	225	245	DC8
Flight #3/Vol #3	425	470	B747
Total	1,100	1,185	

Then, the "gateway" load factor for the UK, carrier "x" and advance booking charter type (AB) is:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The international flights are utilized for the Table 6 calculations. For each flight segment the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are respectively summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these numbers is calculated in order to obtain factor for the given carrier. The following example will clarify the calculation procedure.

Example 2:

Calculation of the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x":

Suppose the three flights of the previous example represent all the international operations of carrier "x" for the period.

Flight Segment	Number of passengers on board for each flight segment
Segment de vol	Nombre de passagers à bord pour chaque segment de vol
Flight #1/Vol #1	
YYZ-YMX	200
YMX-PIK	450
PIK-MAN	300
Flight #2/Vol #2	
MAN-PIK	150
PIK-YMX	225
YMX-YYZ	50
Flight #3/Vol #3	
YEG-LHR	425

Alors, le coefficient de remplissage "entre les portes" pour le RU, le transporteur "x" et le genre d'affrètement réservation anticipée (AB) est:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 6. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont accumulés respectivement pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de la load remplissage du transporteur. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

Exemple 2:

Calcul du coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x".

Supposons que les trois vols de l'exemple précédent représentent toutes les opérations internationales du transporteur "x" pour la période.

100



Ca 988

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010147658

100

Canada