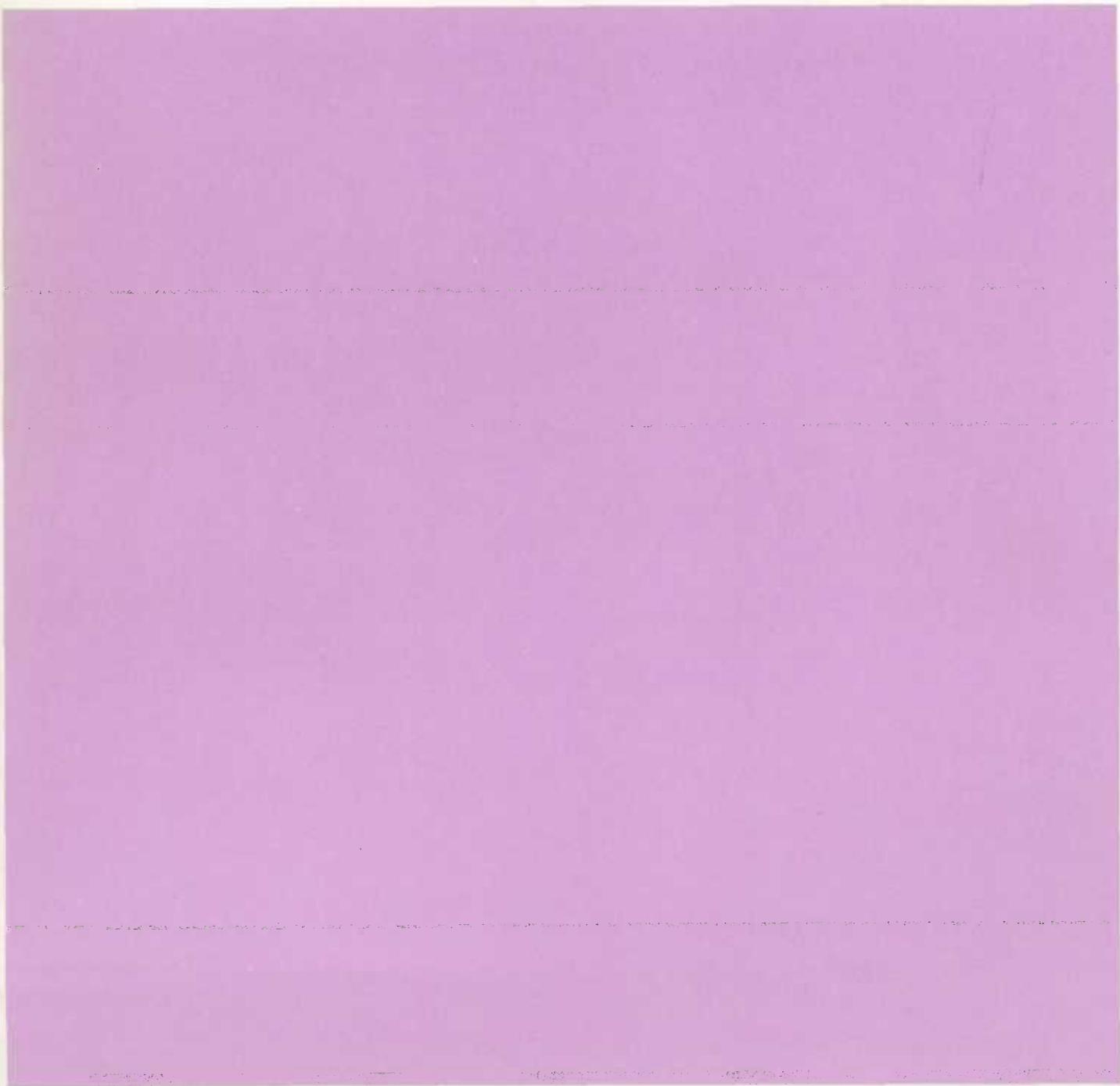


# Air charter statistics

1985

# Statistique des affrètements aériens

1985



### Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1385) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 420-2011

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

### Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transport,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1385) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

## **Statistics Canada**

Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# **Air charter statistics**

1985

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1987

February 1987  
5-3512-500

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

## **Statistique Canada**

Division des transports  
Centre des statistiques de l'aviation

# **Statistique des affrètements aériens**

1985

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1987

Février 1987  
5-3512-500

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . **Ellis Drover**, Director, Transportation Division
- . **B.G. Nemes**, Assistant Director
- . **D.P. Chartrand**, Chief, Aviation Statistics Centre

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Walsh is the statistician responsible for the Air Charter Statistics Publications.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . **Ellis Drover**, Directeur, Division des transports
- . **B.G. Nemes**, Directeur adjoint
- . **D.P. Chartrand**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell et où travaille la statisticienne C. Walsh qui est responsable des publications sur les statistiques des affrètements aériens.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Background	7
Authority and Participation	7
Methodology and Production of Data	8
Data Quality and Limitations	9
Factors Which May Affect the Magnitude of the Data	10
Highlights	13
Charts	
1. Number of Canadian-origin and Foreign-origin Passengers Carried on International Charter Flights, by Canadian and Foreign Carriers, 1984 and 1985	16
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, 1984 and 1985	16
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights, by Quarter and Annually, 1984 and 1985	17
4. Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1984 and 1985	17
Statistical Tables	
1. International Advance Booking Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	18
2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	22
3. International Common Purpose Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	26
4. International Entity Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	27
5. International Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	33

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Historique	7
Autorité et participation	7
Méthodologie et production des données	8
Qualité et limites des données	9
Facteurs qui peuvent influencer l'ampleur des données	10
Points saillants	13
Graphiques	
1. Nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1984 et 1985	16
2. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1984 et 1985	16
3. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1984 et 1985	17
4. Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs, par trimestre et annuel, 1984 et 1985	17
Tableaux statistiques	
1. Affrètements internationaux à réservation anticipée, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	18
2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	22
3. Affrètements internationaux à but commun, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	26
4. Affrètements internationaux sans participation, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	27
5. Affrètements internationaux à voyage tout compris, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	33

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
6. Summary of <b>International Passenger Charter Operations</b> , Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier	35
7. Summary of <b>Canadian-origin Passengers</b> on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type	37
8. Summary of <b>Foreign-origin Passengers</b> on International Charters, Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type	38
9. <b>International Entity and Courier Charter Operations</b> , Tonnes of Cargo by Carrier, by Country of Origin and Destination	39
10. Summary of <b>International Entity and Courier Charter Operations</b> , Tonnes of Cargo, by Country of Origin and Destination	45
11. <b>International Passenger Charter Operations</b> , Passengers by Origin and Destination, by <b>Canadian Airport</b>	46
12. <b>International Passenger Charter Operations</b> , Passengers by Origin and Destination, by <b>Foreign City</b>	65
13. <b>International Entity and Courier Charter Operations</b> , Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by <b>Canadian Airport</b>	90
14. <b>International Entity and Courier Charter Operations</b> , Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by <b>Foreign City</b>	96
15A. <b>Domestic Passenger Charter Operations</b> , Passengers by Origin and Destination, by <b>Airport</b> (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined)	105
15B. <b>Domestic Passenger Charter Operations</b> , Passengers by Origin and Destination, by <b>Airport</b> (Entity, Common Purpose, Total)	107
16A. <b>Summary of International and Domestic Charter Operations - Part I</b>	109

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
6. <b>Sommaire des affrètements internationaux de passagers</b> , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur	35
7. <b>Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne</b> , passagers par pays de destination et par type d'affrètement	37
8. <b>Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère</b> , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement	38
9. <b>Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret par transporteur, par pays d'origine et de destination	39
10. <b>Sommaire des affrètements internationaux sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret par pays d'origine et de destination	45
11. <b>Affrètements internationaux de passagers</b> , passagers par origine et destination, par <b>aéroport canadien</b>	46
12. <b>Affrètements internationaux de passagers</b> , passagers par origine et destination, par <b>ville étrangère</b>	65
13. <b>Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret par origine et destination, par <b>aéroport canadien</b>	90
14. <b>Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret par origine et destination, par <b>ville étrangère</b>	96
15A. <b>Affrètements intérieurs de passagers</b> par origine et destination, par <b>aéroport</b> (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés)	105
15B. <b>Affrètements intérieurs de passagers</b> par origine et destination, par <b>aéroport</b> (sans participation, but commun, total)	107
16A. <b>Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement - Partie I</b>	109

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page		Page
16B. Summary of International and Domestic Charter Operations - Part II	111	16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement - Partie II	111
Glossary	113	Glossaire	113
Appendix A - Concepts	117	Appendice A - Concepts	117
Publications available from the Transportation Division		Publications disponibles à la Division des transports	



## INTRODUCTION

### Background

The International Air Charter Survey was initiated on January 1, 1970. The first International Air Charter Statistics publication (Catalogue number 51-003, quarterly), provided detailed information on a growing sector of the airline industry. Statistics such as the number of passengers, tons of cargo and load factors were displayed in ten tables. In 1971, charts were added to the publication to highlight significant trends and, in 1974, an annual version of the publication was introduced (Catalogue number 51-207). Metric tonnes measurements were added to both publications in 1978.

In 1978, the survey was expanded to include domestic air charter statistics. However, they did not appear in a regular Statistics Canada publication until the 1984 edition of this catalogue.

As charter activity increased, new regulations were established on the carriers which impacted on the statistical system. The charter survey was redesigned to accommodate regulatory changes and a new survey began, effective January 1, 1984. The charter data are now collected under the Dn-Flight Origin and Destination (DFOD) concept. This means that a charter flight itinerary is represented by a city-pair(s) of which each point is an origin, a destination or both. (For more detail on this concept, see also the GLOSSARY.)

Quarterly printouts of all the tables in this annual publication are available to subscribers through the Aviation Statistics Centre at cost. The quarterly publication has been cancelled. The last period for which catalogue number 51-003 was issued was the fourth quarter 1983.

### Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission and of Transport Canada.

All Canadian and foreign (non-Canadian) air carriers that perform domestic or international charter commercial air services (services operated under the authority of class 4 or class 9-4 licences) using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater

### Historique

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux fut introduite le 1er janvier 1970. La première publication Statistique des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel) fournissait de l'information détaillée sur un secteur en plein essor de l'industrie aérienne. Des statistiques telles le nombre de passagers, les tonnes de fret et le coefficient de remplissage étaient présentées sur dix tableaux différents. En 1971, des diagrammes furent ajoutés à la publication afin de mettre en évidence certaines tendances et, en 1974, une publication annuelle fut introduite (catalogue 51-207). Les mesures métriques furent enregistrées aux deux publications en 1978.

En 1978, l'enquête fut développée davantage afin d'inclure les statistiques sur les affrètements aériens intérieurs. Cependant, ces données n'ont parut dans une publication régulière de Statistique Canada qu'à partir de 1984.

De nouveaux règlements établis vu l'accroissement de l'activité des affrètements aériens eurent des répercussions sur le système statistique existant. Par conséquent, le système fut redéveloppé et adapté à ces règles. Ainsi, une nouvelle enquête commença le 1er janvier 1984, résultant en l'introduction de cette publication annuelle. Les données relatives aux affrètements sont maintenant recueillies sous le concept de l'origine et de la destination des vols affrétés (ODVA). Ce qui signifie que l'itinéraire d'un vol affrété est présenté par paires de villes dont chacun des points est soit une origine, soit une destination ou les deux. (Pour plus de détails, voir le GLOSSAIRE.)

Des imprimés de tous les tableaux trimestriels sont disponibles en contactant le Centre des statistiques de l'aviation, moyennant un coût par trimestre. La publication trimestrielle a été annulée. La dernière émission du catalogue numéro 51-003 présentait les données du quatrième trimestre 1983.

### Autorité et Participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et de Transport Canada.

Tous les transporteurs aériens canadiens et étrangers (non canadiens) qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux (services opérés sous l'autorité de permis de classe 4 ou class 9-4) au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis par des aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus

than 8 163 kg (18,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

#### Methodology and Production of Data

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required by the Air Transport Committee to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) requests detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin; the origin and destination of goods; flight number; aircraft type; seats available; tonnes available for revenue goods, and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre (ASC) edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country, except when areas distant from the

de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de Déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

#### Méthodologie et production des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I,II,III,IV,F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à transcrire l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue dans les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la

metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

This annual Statistics Canada publication contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly print-outs. International data are presented in Tables 1 to 14 while domestic data are shown in Table 15. A summary of both international and domestic data is available in Table 16.

### Data Quality and Limitations

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publication International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

When the new survey was implemented at the beginning of 1984, all domestic charter flights using aircraft having a maximum take-off weight greater than 15 872 kg were to be reported. However, the collection of domestic entity cargo/passenger flights and courier flights (EC, EN, CO) were a considerable response burden to the air carriers. Consequently, a simplified statement, an Addendum to Statement 1(I,II,III) or Statement 15(IV), was implemented. Carriers were given a choice of reporting either on the Addendum or on Statement 2(I,II,III,IV, F). Since data for the entity and courier flights are not complete for the detail of this publication, they are not included herein.

In Tables 1 to 5, the "gateway" load factor may, under unusual circumstances, not be calculated for a particular country even if passenger figures are displayed for that country. This occurs for a carrier and a specific country when there is no non-stop flight connecting Canada and this foreign country. For example, the "gateway"

loi internationale sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains.

Cette publication contient toutes les mise à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les tableaux 1 à 14, et les données intérieures sur le tableau 15. Le tableau 16 représente un sommaire des données internationales et intérieures.

### Qualité et limite des données

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans la publication trimestrielle et annuelle de Statistique Canada Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestrielle et catalogue 51-207, annuelle). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada Opérations des transports aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Au début de 1984, lors de la mise en oeuvre de la nouvelle enquête, tous les vols affrétés intérieurs au moyen d'aéronefs d'un poids supérieur à 15 872 kg devaient être déclarés. Toutefois, la ceuillette de données pour les vols intérieurs de marchandises/passagers sans participation et les vols de messageries (EC, EN, CO) représentait une charge considérable pour les transporteurs aériens. Par conséquent un état simplifié, supplément de l'état 1(I,II,III) ou de l'état 15(IV), a été développé. Le choix d'utiliser soit le supplément ou soit l'état 2(I,II,III,IV,F) pour rapporter leurs données fut offert aux transporteurs. Puisque l'ensemble des données pour les vols sans participation et de messageries ne sont pas soumises avec les spécifications nécessaires à cette publication, ces derniers n'y figurent pas.

Pour les tableaux 1 à 5, il est possible que le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée et de sortie du Canada et des autres pays ne soit pas calculé pour un pays même s'il montre des statistiques de passagers. Cela se produit pour un transporteur et un pays spécifique où aucun vol direct n'est effectué entre le Canada et ce pays. Par exemple, le coefficient de

load factor of a specific carrier for the Netherlands would not be calculated and a dash (-) would appear if all flights going to/coming from the Netherlands during a specific quarter pass first through London, England. (The term "gateway" refers to either the last city of enplanement in Canada or, as in this case, the first city of deplanement in a foreign country. i.e. London, England is the "gateway" city in this example.)

The situation in the previous example will also affect the number of available seats for the Netherlands. Since the number of available seats is not prorated between the Netherlands and the United Kingdom, the number of available seats for the Netherlands would be equal to "0" even though the number of passengers is greater than "0". It would also inflate the number of available seats for the United Kingdom. In other cases, the number of available seats will be greater than "0" but less than the number of passengers. This will occur if the carrier of the previous example also had some direct flights between Canada and the Netherlands during that quarter. In summary, the load factor, sometimes known as the "ocean leg" load factor, is calculated between the gateway cities, and no proration of available seats is done. See also the definition of "load factor" in **Appendix A - Concepts**.

In December 1979, new regulations allowed carriers to combine advance booking (AB) passengers and inclusive tour (IT) passengers on the same charter flight. With the implementation of the new charter survey in January 1984, the carriers are required to report these passengers under the new Advance Booking/Inclusive Tour combined (AT) category. Therefore, a complete figure for AB or IT passengers is no longer available. The AB tables include only the number of passengers travelling on pure AB flights and the IT tables include only the number of passengers travelling on pure IT flights.

#### FACTORS WHICH MAY AFFECT THE MAGNITUDE OF THE DATA

Any of the following factors listed below may have affected the data shown in this publication.

1. Worldways substantially increased charter operations to the Canary Islands, Greece, Belgium, Venezuela, Cuba, the Dominican Republic and the Barbados in 1985.
2. Nationair operated new charter tours to England and France in 1985. They also substantially increased operations to Mexico, the Dominican Republic, the Barbados and Venezuela.
3. Travel to Cuba by Pacific Western, Worldways and Nordair increased substantially in 1985.

remplissage entre les portes d'entrée/sortie pour un transporteur spécifique pour les Pays-Bas ne serait pas calculé et un tiret (-) apparaîtrait si tous les vols en direction/provenant des Pays-Bas, pour un trimestre défini, s'arrêtaient en premier lieu à Londres, Angleterre. (L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie soit la dernière ville canadienne d'embarquement ou, dans le dernier cas, la première ville de débarquement dans un pays étranger. Dans le dernier exemple, Londres, Angleterre représente la porte d'entrée/sortie.)

La situation présentée ci-haut affectera également le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas. Puisque le nombre de sièges disponibles n'est pas divisé proportionnellement entre les Pays-Bas et le Royaume-Uni, le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas égaliserait "0" même si le nombre de passagers est supérieur à "0". De même, le nombre de sièges disponibles pour le Royaume-Uni serait accru. Une situation différente peut présenter un nombre de sièges disponibles supérieur à "0" mais inférieur au nombre de passagers. Cela se produira si le transporteur de l'exemple ci-haut a effectué des vols sans escale entre le Canada et les Pays-Bas pendant le trimestre. En résumé, le coefficient de remplissage, parfois nommé le coefficient de remplissage "ocean leg", est calculé pour les villes d'entrée/sortie et aucune division proportionnelle n'est faite. Voir la définition du "coefficient de remplissage" en **appendice A - Concepts**.

En décembre 1979, de nouveaux règlements permettaient aux transporteurs de combiner les passagers de genre d'affrètement réservation anticipée (AB) et tout frais compris (IT) sur le même vol affrété. Avec la mise en oeuvre de la nouvelle enquête en janvier 1984, les transporteurs doivent rapporter ces passagers dans la catégorie réservation anticipée/tout frais compris combinée (AT). Donc, des statistiques détaillées des passagers AB ou IT ne sont plus disponibles. Les tableaux AB incluent seulement le nombre de passagers voyageant sur des vols purement AB et, de même, les tableaux IT n'incluent seulement que le nombre de passagers qui voyagent sur des vols purement IT.

#### FACTEURS QUI PEUVENT INFLUER L'AMPLEUR DES DONNÉES

N'importe lequel des facteurs sous-mentionnés peut avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. En 1985, Worldways augmentait considérablement leurs affrètements aériens en direction des îles Canaries, la Grèce, la Belgique, le Venezuela, Cuba, la République Dominicaine et la Barbade.
2. En 1985, Nationair opérait de nouveaux voyages organisés en direction de l'Angleterre et de la France. Ils ont aussi augmenté substantiellement leurs opérations vers le Mexique, la République Dominicaine, la Barbade et le Venezuela.
3. En 1985, Pacific Western, Worldways et Nordair augmentaient considérablement leurs services vers Cuba.

4. In October of 1985, Wardair began operating a new scheduled service to Puerto Rico. Canadian Pacific Air Lines did not operate charter services to Puerto Rico in 1985 (see below).
5. In November 1985, Wardair began operating a new scheduled service to London, England. They have maintained their charter licence.
6. CPAL, Quebecair, British Airtours and British Caledonia increased their service to England during 1985.
7. British Midland Airways stopped all charter services into and out of the United Kingdom in 1985.
8. Nationair, Quebecair and Worldways operated new charter services to Venezuela in 1985.
9. In September of 1984, Yugoslav Airlines stopped all charter services into/out of Canada. They began scheduled services at this time.
10. Wardair stopped flying domestic charter flights out of Dorval International in 1985. (See also **Highlights**, paragraph 4.)
4. En octobre 1985, Wardair inaugurait un service à horaire fixe à San Juan, Porto Rico. Canadian Pacific Air Lines n'opérait aucun service affrété à Porto Rico en 1985 (voir ci-dessous).
5. En novembre 1985, Wardair inaugurait un service à horaire fixe à Londres, Angleterre. Ils ont conservé leur permis d'opération d'affrètements.
6. CPAL, Québecair, British Airtours et British Calédonia augmentaient leurs services vers l'Angleterre, en 1985.
7. En 1985, British Midland Airways cancellait tous les services affrétés entrant et sortant du Royaume-Uni.
8. En 1985, Air Canada, Nationair, Québecair et Worldways inauguraient des services affrétés au Vénézuéla.
9. En septembre 1984, Yugoslav Airlines cancellait tous leurs services d'affrètement en direction/provenant du Canada.
10. Wardair cancellait ses affrètements aériens intérieurs partant de l'aéroport international de Dorval en 1985. (Voir **Points saillants**, 4ième paragraphe.)

**Number of Passengers and Seats Available by Country, by Carrier 1984 and 1985**

**Nombre de passagers et de sièges disponibles par pays, par transporteur 1984 et 1985**

Destination	Carrier Transporteur	1984		1985	
		Passengers	Seats available	Passengers	Seats available
		Passagers	Sièges disponibles	Passagers	Sièges disponibles
Barbados/Barbade (See Factor #1 and 2)	Nationair	289	597	3,146	4,786
	Wardair	65,703	78,640	68,397	90,527
	Worldways	1,778	2,050	4,488	4,640
Belgium/Belgique (See Factor #1)	Worldways	-	-	2,690	3,608
Canary Islands/ Iles Canaries (See Factor #1)	Worldways	-	-	1,014	1,370
Cuba (See Factor #3)	Cubana	10,100	11,453	6,233	8,093
	Nordair	2,533	2,975	8,694	9,639
	Pacific Western	4,642	6,372	18,903	21,412
	Worldways	886	1,170	6,337	7,320
Dominican Republic République Dominicaine (See Factors #1 and #2)	Canadian Pacific	2,403	2,655	21,145	24,046
	Cubana	3,093	3,600	6,233	8,093
	Dominicana de Aviacion	-	-	4,449	5,220
	Nationair	1,134	1,260	26,671	30,602
	Nordair	14,571	15,638	20,986	23,084
	Pacific Western	12,016	12,692	5,856	6,309
	Québecair	14,803	16,798	30,426	35,275
Worldways	13,242	15,410	35,060	39,671	

## Number of Passengers and Seats Available by Country, by Carrier 1984 and 1985 - Concluded

## Nombre de passagers et de sièges disponibles par pays, par transporteur 1984 et 1985 - fin

Destination	Carrier Transporteur	1984		1985	
		Passengers	Seats available	Passengers	Seats available
		Passagers	Sièges disponibles	Passagers	Sièges disponibles
France (See Factor #2)	Minerve	7,226	7,880	9,705	10,765
	Nationair	-	-	28,580	35,784
	Québecair	14,206	16,498	56,382	62,873
	Wardair	51,631	63,414	39,125	50,901
	Worldways	13,939	16,508	165	404
Greece/Grèce (See Factor #1)	Worldways	-	-	4,265	5,966
Mexico/Mexique (See Highlights and Factor #2)	Air Canada	45,391	54,914	11,616	13,895
	Aéromexico	18,063	20,520	11,355	13,832
	Canadian Pacific	40,697	46,461	28,558	32,342
	Nationair	3,203	4,284	40,461	48,636
	Nordair	12,818	14,399	19,654	22,610
	Pacific Western	63,874	73,877	52,369	60,500
	Québecair	18,298	22,552	39,580	45,718
	Wardair	132,111	151,459	82,087	98,429
Worldways	77,243	88,445	50,440	56,494	
Puerto Rico/ Porto Rico (See Factor #4)	Canadian Pacific	5,196	6,059	-	-
	Québecair	11,267	13,740	5,136	5,849
	Wardair	33,859	37,822	25,819	29,475
United Kingdom/ Royaume-Uni (See Factors #5, 6 and 7)	Air Canada	15,348	16,045	12,249	13,801
	British Airtours	39,021	46,748	55,590	85,994
	British Caledonia	4,419	6,079	28,471	34,955
	British Midland	62,738	71,524	-	-
	Canadian Pacific	1,840	2,454	10,194	11,484
	Nationair	-	-	26,943	37,227
	Québecair	31,491	35,996	43,756	52,579
	Wardair	351,604	416,557	359,394	473,424
	Worldways	57,068	64,776	77,585	94,708
Venezuela/Vénézuéla (See Factors #1, 2 and 8)	Nationair	-	-	1,813	2,520
	VIASA	-	-	29,718	35,246
	Viking	5,032	5,448	-	-
	Worldways	-	-	6,990	8,180
Yugoslavia/ Yugoslavie (See Factor #9)	JAT (Yugoslav Airlines)	33,883	47,379	-	-
	Worldways	-	-	1,398	1,884

## HIGHLIGHTS

Annual 1985 figures for the air charter industry indicate that passenger charter traffic for both the domestic and international sectors increased over the figures recorded for 1984.

The total number of international and domestic charter passengers, by region for 1984 and 1985, is shown in the following table:

### Number of International and Domestic Charter Passengers by World Region 1984 and 1985 Nombre de passagers affrétés internationaux et intérieurs par région, 1984 et 1985

World region	1984	1985	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
<b>Domestic</b>	309,638	360,207	16.3	<b>Intérieure</b>
<b>International</b>				<b>Internationale</b>
Africa	1,038	2,194	...	Afrique
Asia	-	1,629	...	Asie
Europe	946,772	1,062,204	12.2	Europe
Pacific	-	50	...	Pacifique
Southern	755,969	917,474	21.4	Sud
United States	1,608,905	1,746,440	8.5	États-Unis
<b>Total</b>	<b>3,312,684</b>	<b>3,729,991</b>	<b>12.6</b>	<b>Total</b>

N.B.: See page 2 for the definitions of the World Region as listed above.

N.B.: Voir page 2 pour les définitions des régions listées ci-dessus.

The number of passengers travelling on domestic charter services increased to 360,207 passengers, up 16.3% from 1984 figures. This increase in domestic charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Vancouver International recorded an increase of 64,863 passengers (43.2%), Kelowna showed an increase of 35,083 (252.2%), and Lester B. Pearson International, an increase of 31,839 passengers (11.9%). Winnipeg and Dorval showed the largest decreases in traffic, with 7,511 passengers (-60.5%) and 1,388 passengers (-92.9%), respectively. In 1985, Wardair stopped flying domestic charter flights from Dorval International, which would account for the substantial drop in traffic at that airport. Significant increases in traffic were recorded between Kelowna-Vancouver, Toronto-Vancouver, and Toronto-Edmonton.

Le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètements intérieurs s'élevait à 360,207 passagers; une hausse de 16.3% par rapport aux statistiques de 1984. Cette augmentation de trafic se reflétait surtout à trois aéroports canadiens. L'aéroport international de Vancouver enregistrait une augmentation de 64,863 passagers (43.2%), l'aéroport de Kelowna montrait une augmentation de 35,083 passagers (252.2%) et l'aéroport international Lester B. Pearson, une augmentation de 31,839 passagers (11.9%). Les aéroports de Winnipeg et de Dorval enregistraient les baisses majeures de volume avec 7,511 passagers (-60.5%) et 1,388 passagers (-92.9%) respectivement. En 1985, Wardair cessait ses services d'affrètement intérieurs à partir de l'aéroport international de Dorval, ce qui expliquerait la baisse substantielle de trafic à cette aéroport. Des augmentations importantes de passagers voyageant entre Kelowna-Vancouver, Toronto-Vancouver et Toronto-Edmonton furent enregistrées.

The number of passengers travelling on international charter reached 3,729,991, up 12.6% from the 3,312,684 passengers recorded for 1984. The largest increases in international charter traffic occurred at Mirabel

Le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement internationaux atteignaient 3,729,991 passagers; une hausse de 12.6% par rapport aux 3,312,684 passagers enregistrés en 1984. Les principales augmentations de trafic

International with 99,828 more passengers, an increase of 32.4% relative to 1984, and Lester B. Pearson International with 303,929 more passengers, an increase of 18.3% over 1984. Nationair, a relatively new carrier, was almost entirely responsible for the traffic growth at Mirabel International with a total increase of 124,120 passengers relative to 1984. Dorval International recorded a decrease in traffic of 12.3% (30,034 fewer passengers) when compared to 1984 figures.

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and West Germany) increased from 734,154 to 828,781, a rise of 12.9% relative to the previous year. Nationair offered new services to the U.K. and France, while Quebecair substantially increased its regular service to both destinations. New charter services offered by Wardair and Iberia were responsible for the significant rise in traffic into/out of Spain (268.5%).

During 1985, new charter services were operated by Canadian carrier to Barcelona, Caracas & Portlamar, Venezuela; Cienfuegos, Cuba; Cozumel, Mexico; Santa Domingo, Dominican Republic; Curacao, Netherland Antilles; Rio de Janeiro, Brazil. Only one southern destination, Mexico, registered a net decrease, falling 18.4%, from 412,152 passengers in 1984 to 336,449 passengers in 1985. Charter traffic to Mexico returned to its 1983 level. Traffic to the Dominican Republic, Venezuela, Cuba and Guadeloupe recorded increases of 83,331, 39,383, 21,773, and 24,339 passengers, respectively. The Barbados recorded the smallest net increase, with only 8,222 more passengers flying into/out of this country relative to 1984.

Traffic to/from the traditional American destinations continued to increase steadily throughout 1985. Nevada and Florida recorded the largest increments in traffic with increases of 15.2% (53,967 more passengers) and 6.7% (52,049 more passengers) relative to the previous year. Puerto Rico recorded the only significant decrease in traffic for 1985 relative to 1984. This decrease can be explained by the fact that Quebecair, Worldways, Canadian Pacific Air Lines and Nordair cutback or withdrew many of their services to this destination.

furent enregistrées à l'aéroport international de Mirabel avec 99,828 passagers de plus qu'en 1984, une augmentation de 32.4%, et à l'aéroport international Lester B. Pearson avec 303,929 passagers de plus qu'en 1984, représentant une augmentation de 18.3%. Nationair, un transporteur relativement nouveau, était presque entièrement responsable pour l'augmentation de trafic à l'aéroport international de Mirabel, avec une hausse de 124,120 passagers par rapport à 1984. L'aéroport international de Dorval enregistrerait une baisse de trafic de 12.3% (30,034 passagers de moins) comparé aux statistiques de 1984.

Le trafic vers les trois destinations européennes principales (le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne de l'ouest) passait de 734,154 à 828,781 passagers, une hausse de 12.9% par rapport à l'année précédente. Nationair opérait de nouveaux services vers le Royaume-Uni et la France, et Quebecair augmentait substantiellement ses services réguliers aux deux destinations. De nouveaux services affrétés offerts par Wardair et Iberia expliquent la hausse considérable de trafic entrant/sortant de l'Espagne (268.5%).

Au cours de l'année 1985, certains transporteurs canadiens opéraient de nouveaux services d'affrètement à Barcelone, Caracas et Portlamar, Vénézuéla; Cienfuegos, Cuba; Cozumel, Mexique; Santa Domingo, République Dominicaine; Curacao, Antilles Néerlandaises; Rio de Janeiro, Brésil. Une seule des destinations du sud, le Mexique, enregistrerait une baisse de volume marquée de 18.4%, passant de 412,152 passagers en 1984 à 336,449 en 1985. La République Dominicaine, le Vénézuéla, Cuba et la Guadeloupe montraient des hausses de trafic de 83,331, 39,383, 21,773 et 24,339 passagers, respectivement. Le volume de passagers affrétés voyageant vers le Mexique est redevenu ce qu'il était en 1983. L'augmentation la plus basse était rapportée à la Barbade avec seulement 8,222 passagers de plus entrant/sortant de ce pays relativement à 1984.

Le trafic vers/à partir des destinations populaires américaines continuait d'accroître régulièrement pendant 1985. Le Nevada et la Floride enregistraient des augmentations de trafic majeures de 15.2% (53,967 passagers de plus) et 6.7% (52,049 passagers de plus) relativement à l'année précédente. Porto Rico présentait la seule baisse importante de trafic pour 1985, comparativement à 1984. Cette baisse s'explique au fait que Quebecair, Worldways, Canadian Pacific Air Lines et Nordair réduisaient ou abandonnaient plusieurs de leurs services à cet endroit.

Charts

Graphiques

Chart 1

Graphique 1

Number of Canadian-Origin and Foreign-Origin Passengers Carried on International Charter Flights, by Canadian and Foreign Carriers, 1984 and 1985

Nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1984 et 1985

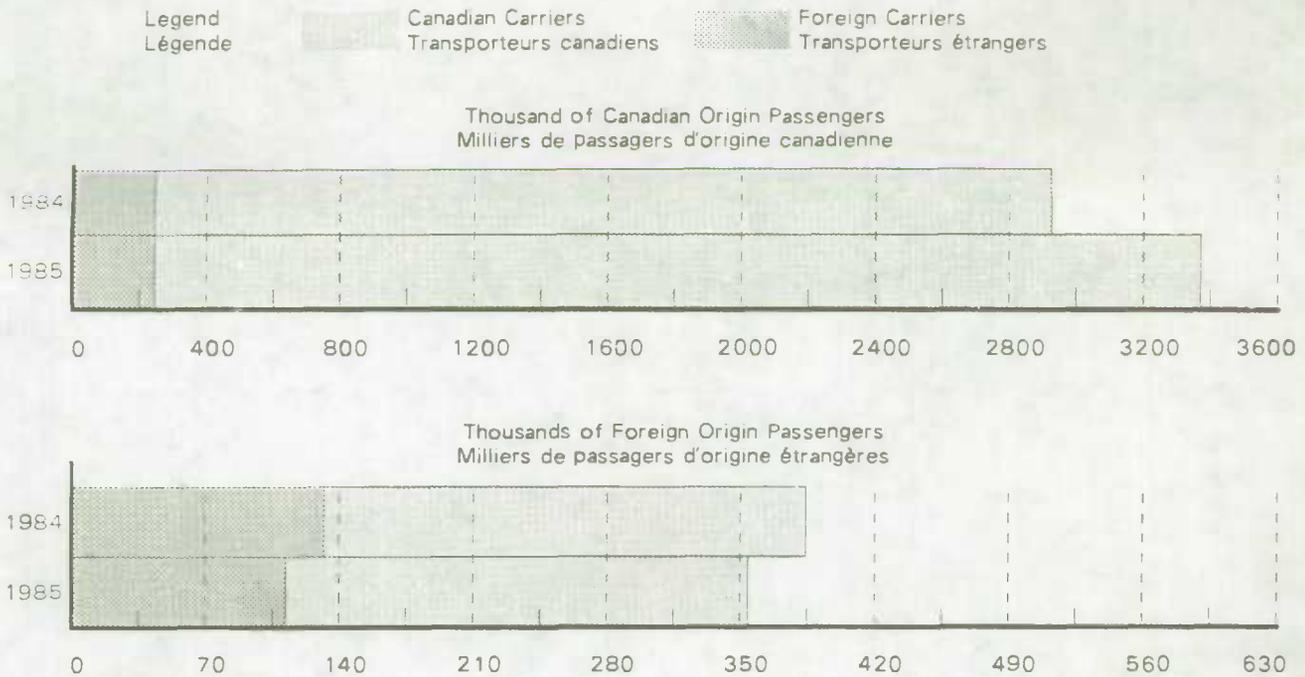


Chart 2

Graphique 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flight by Type of Charter, 1984 and 1985

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1984 et 1985

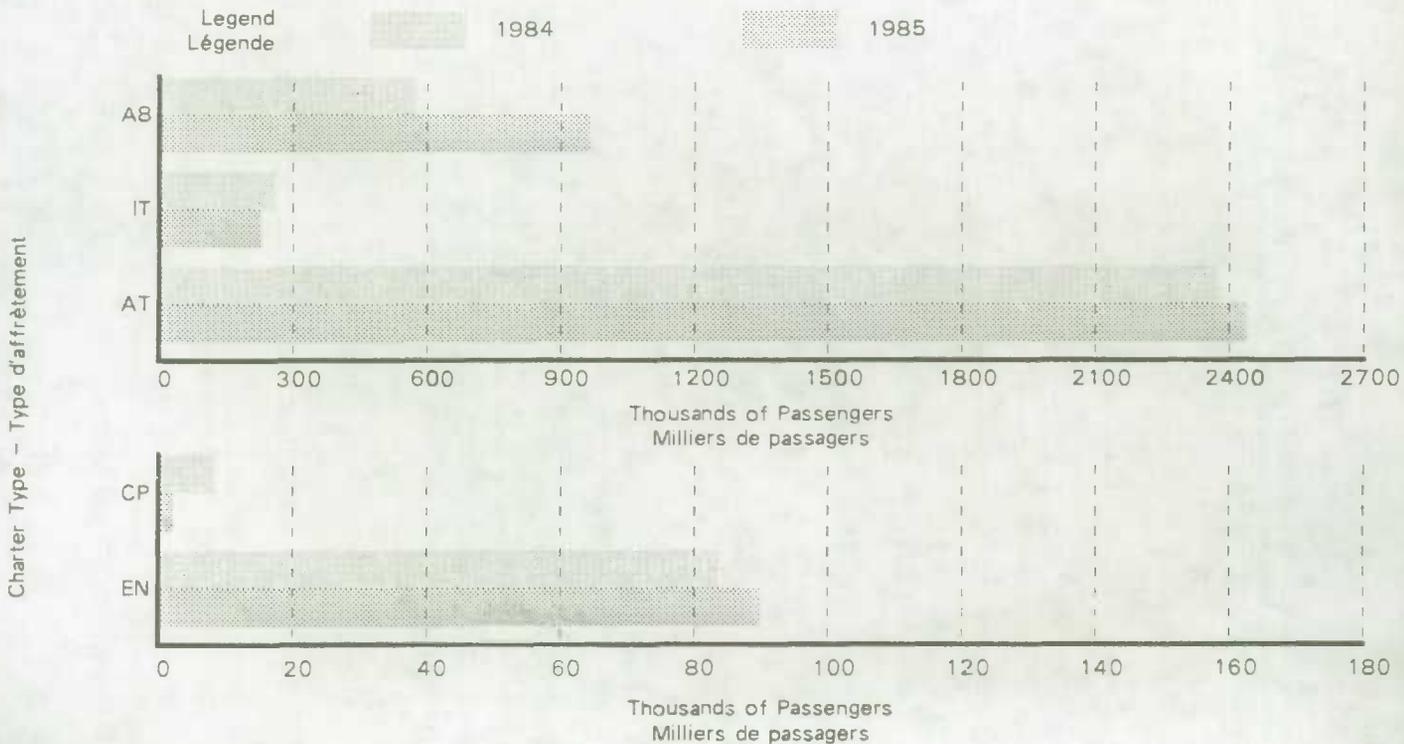


Chart 3

Graphique 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Quarter and Annually, 1984 and 1985

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1984 et 1985

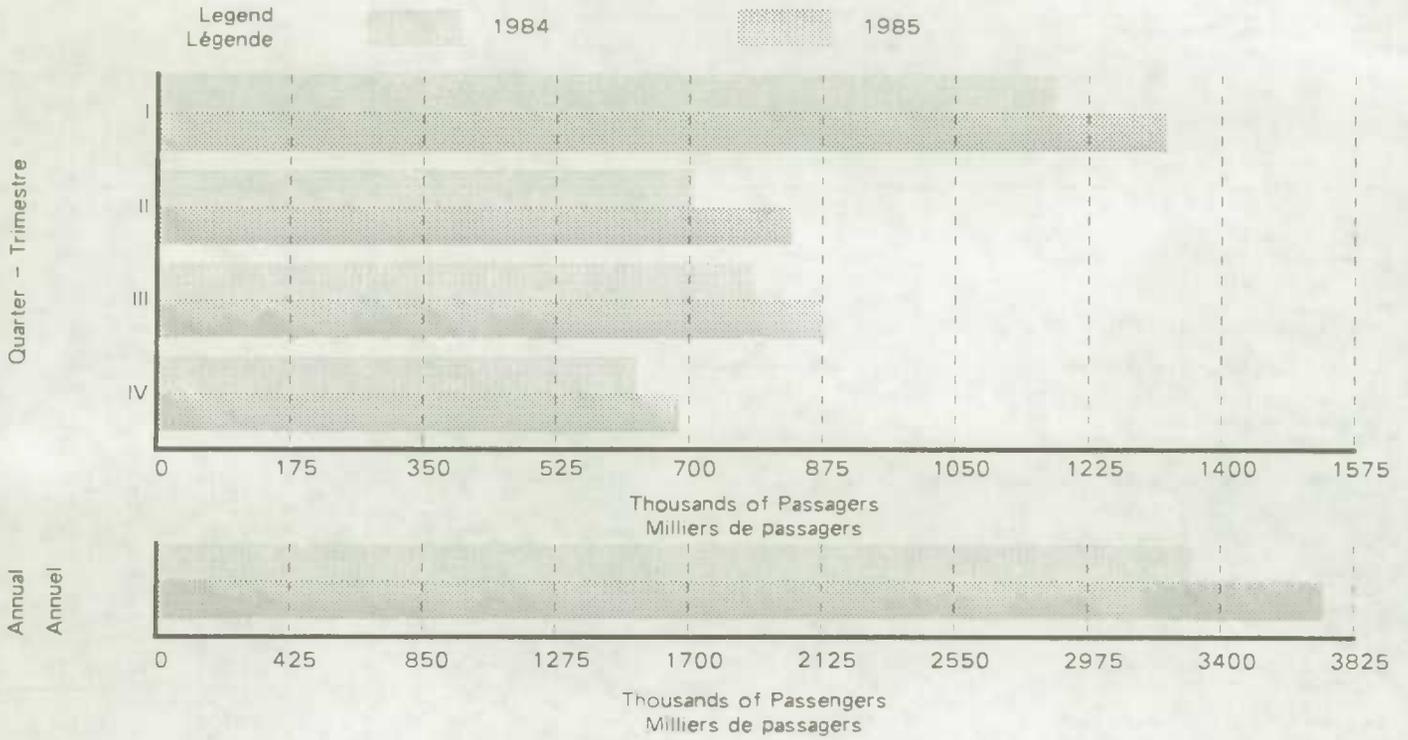


Chart 4

Graphique 4

Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1984 and 1985

Nombre de passagers en apprètements aériens intérieurs par trimestre et annuel, 1984 et 1985

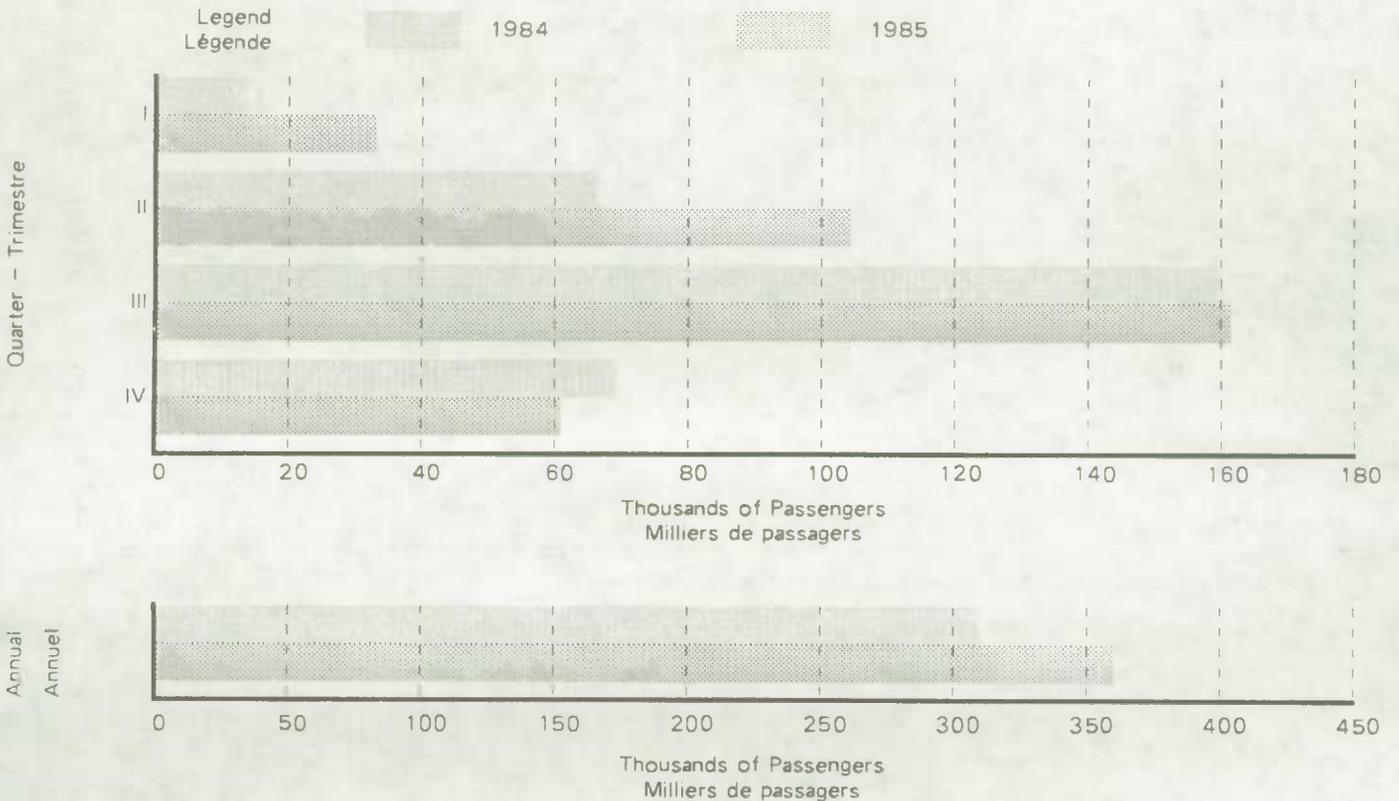


Table 1. International Advance Booking Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 1. Affrètements internationaux à réservation anticipée  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangere		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
<b>Air Canada</b>					
Italy - Italie	3,649	-	3,649	3,695	99
Europe	3,649	-	3,649	3,695	99
<b>Arizona</b>	208	-	208	300	69
Florida - Floride	2,488	-	2,488	2,750	90
United States - États-Unis	2,696	-	2,696	3,050	88
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>6,345</b>	<b>-</b>	<b>6,345</b>	<b>6,745</b>	<b>94</b>
<b>CP Air (Canadian Pacific Air Lines)</b>					
United Kingdom - Royaume-Uni	8,579	1,615	10,194	11,484	89
Europe	8,579	1,615	10,194	11,484	89
Trinidad And Tobago, BWI - Trinité et Tobago	453	246	699	1,036	67
Southern - Sud	453	246	699	1,036	67
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>9,032</b>	<b>1,861</b>	<b>10,893</b>	<b>12,520</b>	<b>87</b>
<b>Nationalair</b>					
Azores - Açores	338	-	338	361	94
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	2,209	-	2,209	2,760	59
Ireland(south) - Irlande (du sud)	957	-	957	1,663	70
Portugal	2,090	-	2,090	2,159	97
United Kingdom - Royaume-Uni	18,493	-	18,493	26,065	71
Europe	24,087	-	24,087	33,008	73
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>24,087</b>	<b>-</b>	<b>24,087</b>	<b>33,008</b>	<b>73</b>
<b>Pacific Western Airlines Ltd.</b>					
California - Californie	5,344	549	5,893	6,875	66
Florida - Floride	950	-	950	1,122	85
United States - États-Unis	6,294	549	6,843	9,997	68
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>6,294</b>	<b>549</b>	<b>6,843</b>	<b>9,997</b>	<b>68</b>
<b>Québecair</b>					
Canary Islands - Les Iles Canaries	364	-	364	500	73
Africa - Afrique	364	-	364	500	73
France	37,720	11,139	48,859	54,873	89
Ireland(south) - Irlande (du sud)	949	-	949	906	88
United Kingdom - Royaume-Uni	34,970	7,227	42,197	50,705	83
Europe	73,639	18,366	92,005	106,484	86
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>74,003</b>	<b>18,366</b>	<b>92,369</b>	<b>106,984</b>	<b>86</b>
<b>Wardair</b>					
France	24,727	7,408	32,135	43,150	74
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	26,568	24,940	51,508	79,245	65
Italy - Italie	21,121	-	21,121	24,433	86
Netherlands - Pays-Bas	13,566	6,394	21,960	32,704	67
Spain - Espagne	15,928	9	15,937	17,667	90
United Kingdom - Royaume-Uni	235,692	120,990	356,682	470,104	76
Europe	337,602	161,741	499,343	667,303	75
<b>Hawaii</b>					
United States - États-Unis	577	4	581	912	64
	577	4	581	912	64
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>338,179</b>	<b>161,745</b>	<b>499,924</b>	<b>668,215</b>	<b>75</b>
<b>Worldways Canada Ltd.</b>					
Austria - Autriche	527	-	527	574	89
Azores - Açores	11,275	-	11,275	15,660	72
Belgium - Belgique	2,690	-	2,690	3,608	61
Denmark - Danemark	2,831	2,959	5,790	7,105	81

Table 1. International Advance Booking Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 1. Affrètements internationaux à réservation anticipée  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

## PASSENGERS - PASSAGERS

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total	Available Seats Sièges Disponibles	Load Factor Coefficient de Remplissage
Worldways Canada Ltd. Concluded - fin					
France	165	-	165	404	51
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	1,051	-	1,051	1,297	75
Greece - Grèce	3,541	-	3,541	5,231	68
Ireland(south) - Irlande (du sud)	5,051	29	5,080	6,371	80
Italy - Italie	1,770	-	1,770	1,876	94
Netherlands - Pays-Bas	4,096	-	4,096	5,767	71
Portugal	4,963	-	4,963	5,390	92
United Kingdom - Royaume-Uni	48,583	27,949	76,532	93,483	82
Yugoslavia - Yougoslavie	1,398	-	1,398	1,884	73
Europe	87,941	30,937	118,878	148,650	80
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	2,770	-	2,770	3,024	92
Venezuela - Vénézuéla	232	-	232	245	95
Southern - Sud	3,002	-	3,002	3,269	92
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>90,943</b>	<b>30,937</b>	<b>121,880</b>	<b>151,919</b>	<b>80</b>
<b>Canadian Carrier - Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>548,883</b>	<b>213,458</b>	<b>762,341</b>	<b>989,388</b>	<b>77</b>
Atlanta Skylark					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	137	137	180	76
United States - États-Unis	-	137	137	180	76
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>180</b>	<b>76</b>
British Airtours					
United Kingdom - Royaume-Uni	34,131	21,459	55,590	85,994	65
Europe	34,131	21,459	55,590	85,994	65
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>34,131</b>	<b>21,459</b>	<b>55,590</b>	<b>85,994</b>	<b>65</b>
British Caledonian Airways					
United Kingdom - Royaume-Uni	21,826	6,645	28,471	34,955	81
Europe	21,826	6,645	28,471	34,955	81
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>21,826</b>	<b>6,645</b>	<b>28,471</b>	<b>34,955</b>	<b>81</b>
Bwia International					
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	747	-	747	747	100
Southern - Sud	747	-	747	747	100
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>747</b>	<b>-</b>	<b>747</b>	<b>747</b>	<b>100</b>
Condor Flugdienst GmbH					
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	6,969	6,234	13,203	16,412	80
Europe	6,969	6,234	13,203	16,412	80
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>6,969</b>	<b>6,234</b>	<b>13,203</b>	<b>16,412</b>	<b>80</b>
Crystal Shamrock					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	543	543	780	70
United States - États-Unis	-	543	543	780	70
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>543</b>	<b>543</b>	<b>780</b>	<b>70</b>
Executive Air Fleet					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	78	78	148	53
United States - États-Unis	-	78	78	148	53
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>148</b>	<b>53</b>
Finnair					
Finland - Finlande	1,873	1,271	3,144	3,450	91
Europe	1,873	1,271	3,144	3,450	91

Table 1. International Advance Booking Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 1. Affrètements internationaux à réservation anticipée  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Finnair Concluded - fin Carrier - Total - Transporteur	1,873	1,271	3,144	3,450	91
Iberia					
Spain - Espagne	8,768	1,277	10,045	13,682	73
Europe	8,768	1,277	10,045	13,682	73
Carrier - Total - Transporteur	8,768	1,277	10,045	13,682	73
Icelandair					
Iceland - Islande	316	-	316	348	91
Europe	316	-	316	348	91
Carrier - Total - Transporteur	316	-	316	348	91
Independent Air Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	137	137	180	76
United States - États-Unis	-	137	137	180	76
Carrier - Total - Transporteur	-	137	137	180	76
Lot (Polish Airlines)					
Poland - Pologne	4,542	5,106	9,648	10,416	93
Europe	4,542	5,106	9,648	10,416	93
Carrier - Total - Transporteur	4,542	5,106	9,648	10,416	93
Lufttransport - Unternehmen					
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	5,311	12,462	17,773	22,076	81
Europe	5,311	12,462	17,773	22,076	81
Carrier - Total - Transporteur	5,311	12,462	17,773	22,076	81
Martinair Holland					
Belgium - Belgique	173	133	306	376	81
Netherlands - Pays-Bas	17,824	13,147	30,971	35,262	88
Yugoslavia - Yougoslavie	-	94	94	376	25
Europe	17,997	13,371	31,371	36,014	87
Other U.S. - Autre É.-U.	186	72	258	376	69
United States - États-Unis	186	72	258	376	69
Carrier - Total - Transporteur	18,183	13,446	31,629	36,390	87
Minerve					
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	2,754	-	2,754	3,384	81
Southern - Sud	2,754	-	2,754	3,384	81
Carrier - Total - Transporteur	2,754	-	2,754	3,384	81
Nomads					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	625	625	625	100
United States - États-Unis	-	625	625	625	100
Carrier - Total - Transporteur	-	625	625	625	100
Pacific Alaska Airlines, Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,794	1,794	2,444	73
United States - États-Unis	-	1,794	1,794	2,444	73
Carrier - Total - Transporteur	-	1,794	1,794	2,444	73
Pilgrim Airlines					
Florida - Floride	120	-	120	120	100
United States - États-Unis	120	-	120	120	100

Table 1. International Advance Booking Charter Operations  
 Passengers, Seats Available, Load Factors  
 by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 1. Affrètements internationaux à réservation anticipée  
 passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
 par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Pilgrim Airlines Concluded - fin					
Carrier - Total - Transporteur	120	-	120	120	100
SAS-Scandinavian Airlines System					
Denmark - Danemark	5	203	208	360	58
Europe	5	203	208	360	58
Carrier - Total - Transporteur	5	203	208	360	58
Sterling Airways					
Denmark - Danemark	9,065	5,796	14,863	18,107	82
Europe	9,065	5,798	14,863	18,107	82
Carrier - Total - Transporteur	9,065	5,798	14,863	18,107	82
TAP (Air Portugal)					
Azores - Açores	2,709	1,898	4,607	8,665	53
Portugal	4,477	2,396	6,873	10,878	63
Europe	7,186	4,294	11,480	19,543	59
Carrier - Total - Transporteur	7,186	4,294	11,480	19,543	59
Transamerica Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	884	884	1,016	87
United States - États-Unis	-	884	884	1,016	87
Carrier - Total - Transporteur	-	884	884	1,016	87
Foreign Carrier - Total - Total des transporteurs étrangers	121,796	82,393	204,189	271,357	75
Grand Total	670,679	295,851	966,530	1,260,745	77

Table 2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

## PASSENGERS - PASSAGERS

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total	Available Seats Sièges Disponibles	Load Factor Coefficient de Remplissage
<b>Air Canada</b>					
Ireland(south) - Irlande (du sud)	15,407	-	15,407	16,654	93
United Kingdom - Royaume-Uni	12,249	-	12,249	13,801	86
Europe	27,656	-	27,656	30,455	91
Mexico - Mexique	9,473	-	9,473	11,195	85
Venezuela - Vénézuéla	4,829	-	4,829	5,499	88
Southern - Sud	14,302	-	14,302	16,694	86
Arizona	2,820	-	2,820	3,960	71
California - Californie	485	-	485	628	77
Florida - Floride	133,086	-	133,086	203,218	65
Hawaii	22,692	-	22,692	37,068	61
Nevada	76,853	-	76,853	81,813	94
Other U.S. - Autre É.-U.	1,532	-	1,532	1,782	86
United States - États-Unis	237,468	-	237,468	328,469	72
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>279,426</b>	<b>-</b>	<b>279,426</b>	<b>375,618</b>	<b>74</b>
<b>CP Air (Canadian Pacific Air Lines)</b>					
Portugal	1,806	644	2,450	3,566	69
Europe	1,806	644	2,450	3,566	69
Bahamas	3,759	-	3,759	4,817	79
Dominican Republic - République Dominicaine	21,145	-	21,145	24,046	88
Jamaica, BWI - Jamaïque	9,427	-	9,427	10,064	94
Mexico - Mexique	27,720	-	27,720	31,352	88
Southern - Sud	62,051	-	62,051	70,279	88
Arizona	12,913	-	12,913	16,246	80
California - Californie	23,441	1,327	24,768	30,009	82
Florida - Floride	15,250	-	15,250	16,911	90
Nevada	25,447	-	25,447	28,708	89
United States - États-Unis	77,051	1,327	78,378	91,874	85
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>140,908</b>	<b>1,971</b>	<b>142,879</b>	<b>165,719</b>	<b>86</b>
<b>Eastern Provincial Airways</b>					
Bahamas	1,467	-	1,467	1,540	95
Mexico - Mexique	329	-	329	330	100
Southern - Sud	1,796	-	1,796	1,870	96
Florida - Floride	6,656	32	6,688	7,325	91
United States - États-Unis	6,656	32	6,688	7,325	91
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>8,452</b>	<b>32</b>	<b>8,484</b>	<b>9,195</b>	<b>92</b>
<b>Nationalair</b>					
Philippines	635	-	635	756	84
Asia - Asie	635	-	635	756	84
France	28,580	-	28,580	35,784	80
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	465	-	465	756	42
Portugal	448	-	448	504	89
United Kingdom - Royaume-Uni	2,856	-	2,856	4,219	69
Europe	32,349	-	32,349	41,263	78
Bahamas	6,123	-	6,123	7,812	78
Barbados - Barbade	3,146	-	3,146	4,786	63
Brazil - Brésil	3,948	-	3,948	4,257	96
Dominican Republic - République Dominicaine	26,671	-	26,671	30,602	87
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	10,610	-	10,610	12,499	84
Haïti	11,162	-	11,162	14,273	79
Jamaica, BWI - Jamaïque	7,001	-	7,001	8,379	84
Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	4,798	-	4,798	5,208	93
Martinique, FWI - Martinique	3,391	-	3,391	4,194	85

Table 2.	International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued	January 1985 to December 1985
Tableau 2.	Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite	Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Nationair Concluded - fin					
Mexico - Mexique	40,461	-	40,461	48,636	83
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,243	-	1,243	1,342	87
Venezuela - Vénézuéla	1,813	-	1,813	2,520	72
Windward Is. BWI - Les Iles Windward	1,210	-	1,210	1,793	68
Southern - Sud	121,577	-	121,577	146,301	83
California - Californie	143	-	143	172	73
United States - États-Unis	143	-	143	172	73
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>154,704</b>	<b>-</b>	<b>154,704</b>	<b>188,492</b>	<b>82</b>
Nordair Ltd.					
Bahamas	37,863	-	37,863	43,554	87
Bermuda - Bermudes	657	-	657	833	79
Cayman Is. BWI - Les Iles Caïmanes	1,703	-	1,703	2,142	80
Colombia - Colombie	325	-	325	354	92
Cuba	2,762	-	2,762	3,213	86
Dominican Republic - République Dominicaine	20,767	-	20,767	22,846	91
Haiti	3,254	-	3,254	3,332	98
Jamaica, BWI - Jamaïque	17,984	-	17,984	19,992	90
Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	355	-	355	357	99
Mexico - Mexique	19,417	-	19,417	22,372	87
Panama	170	-	170	238	71
Venezuela - Vénézuéla	438	-	438	476	92
Southern - Sud	105,695	-	105,695	119,709	88
California - Californie	2,715	-	2,715	3,094	88
Florida - Floride	276,038	-	276,038	326,773	84
Other U.S. - Autre É.-U.	2,339	-	2,339	2,380	98
United States - États-Unis	281,092	-	281,092	332,247	85
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>386,787</b>	<b>-</b>	<b>386,787</b>	<b>451,956</b>	<b>86</b>
Pacific Western Airlines Ltd.					
Indonesia - Indonésie	198	-	198	260	76
Asia - Asie	198	-	198	260	76
Bahamas	5,862	-	5,862	6,848	90
Cuba	12,010	-	12,010	14,061	83
Dominican Republic - République Dominicaine	5,856	-	5,856	6,309	92
Jamaica, BWI - Jamaïque	8,904	-	8,904	9,687	92
Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	5,632	-	5,632	6,100	92
Mexico - Mexique	52,369	-	52,369	60,500	87
Panama	2,523	-	2,523	3,093	80
Turks & Caicos, BWI - Les Turques & Caïques	136	-	136	300	13
Southern - Sud	93,292	-	93,292	106,898	87
Arizona	6,987	-	6,987	9,018	77
California - Californie	26,361	1,058	27,419	34,180	80
Florida - Floride	46,122	-	46,122	56,460	82
Nevada	137,841	-	137,841	155,527	89
Other U.S. - Autre É.-U.	6,648	102	6,750	9,989	68
United States - États-Unis	223,959	1,160	225,119	265,174	85
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>317,449</b>	<b>1,160</b>	<b>318,609</b>	<b>372,332</b>	<b>86</b>
Québecair					
Tanzania - Tanzanie	62	-	62	238	26
Africa - Afrique	62	-	62	238	26
Bulgaria - Bulgarie	119	-	119	119	100
France	6,935	588	7,523	8,000	94
Ireland(south) - Irlande (du sud)	291	406	697	1,126	69
United Kingdom - Royaume-Uni	1,167	392	1,559	1,874	77
Europe	8,512	1,386	9,898	11,119	89

Table 2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total	Available Seats Sièges Disponibles	Load Factor Coefficient de Remplissage
Québecair Concluded - fin					
Bahamas	3,262	-	3,262	4,406	74
Colombia - Colombie	119	-	119	119	100
Cuba	150	-	150	238	63
Dominican Republic - République Dominicaine	30,426	-	30,426	35,275	85
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	21,411	-	21,411	24,677	86
Haiti	3,790	-	3,790	4,468	84
Jamaica, BWI - Jamaïque	299	-	299	357	84
Martinique, FWI - Martinique	5,280	-	5,280	5,516	90
Mexico - Mexique	39,580	-	39,580	45,718	87
Panama	158	-	158	250	63
Turks & Caicos, BWI - Les Turques & Caïques	186	-	186	205	100
Venezuela - Vénézuéla	729	-	729	1,000	73
Southern - Sud	105,390	-	105,390	122,229	86
Florida - Floride	35,152	-	35,152	42,075	84
Other U.S. - Autre É.-U.	937	-	937	1,087	86
Puerto Rico - Porto Rico	5,136	-	5,136	5,849	88
United States - États-Unis	41,225	-	41,225	49,011	84
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>155,189</b>	<b>1,386</b>	<b>156,575</b>	<b>182,597</b>	<b>85</b>
Wardair					
France	5,467	1,523	6,990	7,751	90
United Kingdom - Royaume-Uni	2,712	-	2,712	3,320	82
Europe	8,179	1,523	9,702	11,071	88
Barbados - Barbade	63,526	4,871	68,397	90,527	76
Jamaica, BWI - Jamaïque	28,358	2	28,360	32,140	88
Mexico - Mexique	82,087	-	82,087	98,429	83
Southern - Sud	173,971	4,873	178,844	221,096	81
Florida - Floride	257,461	18,215	275,676	344,608	80
Hawaii	269,231	1,706	270,937	344,427	79
Puerto Rico - Porto Rico	25,733	86	25,819	29,475	88
United States - États-Unis	552,425	20,007	572,432	718,510	80
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>734,575</b>	<b>26,403</b>	<b>760,978</b>	<b>950,677</b>	<b>80</b>
Worldways Canada Ltd.					
Canary Islands - Les Iles Canaries	1,014	-	1,014	1,370	74
Africa - Afrique	1,014	-	1,014	1,370	74
Azores - Açores	2,504	79	2,583	3,920	66
Greece - Grèce	724	-	724	735	99
Spain - Espagne	2,884	-	2,884	2,939	98
United Kingdom - Royaume-Uni	668	385	1,053	1,225	86
Europe	6,780	464	7,244	8,819	82
Bahamas	13,137	-	13,137	14,843	88
Barbados - Barbade	4,488	-	4,488	4,640	97
Brazil - Brésil	437	-	437	490	89
Cuba	6,337	-	6,337	7,320	87
Dominican Republic - République Dominicaine	35,060	-	35,060	39,671	88
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	227	-	227	245	93
Jamaica, BWI - Jamaïque	2,179	-	2,179	2,370	92
Mexico - Mexique	50,440	-	50,440	56,494	89
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	3,896	-	3,896	4,428	88
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	1,257	229	1,486	1,700	87
Venezuela - Vénézuéla	6,758	-	6,758	7,935	85
Southern - Sud	124,216	229	124,445	140,136	89
Florida - Floride	2,706	-	2,706	3,430	79
Nevada	45,699	-	45,699	52,524	87
United States - États-Unis	48,405	-	48,405	55,954	87
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>180,415</b>	<b>693</b>	<b>181,108</b>	<b>206,279</b>	<b>88</b>
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	2,357,905	31,645	2,389,550	2,902,865	82

Table 2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations January 1985 to December 1985  
 Passengers, Seats Available, Load Factors  
 by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

Tableau 2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés Janvier 1985 à Décembre 1985  
 passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
 par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Arrow Air					
Bahamas	970	-	970	1,020	95
Cuba	203	-	203	204	100
Southern - Sud	1,173	-	1,173	1,224	96
Carrier - Total - Transporteur	1,173	-	1,173	1,224	96
Minerve					
France	5,378	4,327	9,705	10,765	90
Europe	5,378	4,327	9,705	10,765	90
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	438	-	438	617	71
Southern - Sud	438	-	438	617	71
California - Californie	129	-	129	135	96
United States - États-Unis	129	-	129	135	96
Carrier - Total - Transporteur	5,945	4,327	10,272	11,517	89
Spantax					
Canary Islands - Les Iles Canaries	250	-	250	506	49
Africa - Afrique	250	-	250	506	49
Spain - Espagne	7,813	-	7,813	10,167	77
Europe	7,813	-	7,813	10,167	77
Carrier - Total - Transporteur	8,063	-	8,063	10,673	76
Varig.S.A.					
Brazil - Brésil	3,707	-	3,707	5,808	64
Southern - Sud	3,707	-	3,707	5,808	64
Carrier - Total - Transporteur	3,707	-	3,707	5,808	64
VIASA					
Venezuela - Vénézuéla	27,773	1,425	29,198	34,718	84
Southern - Sud	27,773	1,425	29,198	34,718	84
Carrier - Total - Transporteur	27,773	1,425	29,198	34,718	84
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	46,661	5,752	52,413	63,940	82
Grand Total	2,404,566	37,397	2,441,963	2,966,805	82

Table 3. International Common Purpose Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 3. Affrètements internationaux à but commun  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Air Canada					
California - Californie	299	-	299	300	100
Nevada	367	-	367	402	91
Other U.S. - Autre É.-U.	298	-	298	300	99
United States - États-Unis	964	-	964	1,002	96
Carrier - Total - Transporteur	964	-	964	1,002	96
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	80	80	90	89
United States - États-Unis	-	80	80	90	89
Carrier - Total - Transporteur	-	80	80	90	89
Pacific Western Airlines Ltd.					
Other U.S. - Autre É.-U.	234	-	234	244	96
United States - États-Unis	234	-	234	244	96
Carrier - Total - Transporteur	234	-	234	244	96
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	1,198	80	1,278	1,336	96
Finnair					
Sweden - Suède	-	229	229	237	97
Europa	-	229	229	237	97
Carrier - Total - Transporteur	-	229	229	237	97
Flight International					
Other U.S. - Autre É.-U.	474	-	474	496	96
United States - États-Unis	474	-	474	496	96
Carrier - Total - Transporteur	474	-	474	496	96
Ozark Air Lines Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	582	582	673	86
United States - États-Unis	-	582	582	673	86
Carrier - Total - Transporteur	-	582	582	673	86
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	474	811	1,285	1,406	91
Grand Total	1,672	891	2,563	2,742	93

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Air B.C.					
Other U.S. - Autre É.-U.	50	-	50	50	100
United States - États-Unis	50	-	50	50	100
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
Air Canada					
South Africa - Afrique du sud	47	-	47	100	47
Africa - Afrique	47	-	47	100	47
Greece - Grèce	400	-	400	458	87
Italy - Italie	1,477	-	1,477	1,836	80
Europe	1,877	-	1,877	2,294	82
Bahamas	1,214	-	1,214	1,340	91
Barbados - Barbade	310	-	310	342	91
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	109	-	109	120	-
Southern - Sud	1,633	-	1,633	1,802	91
California - Californie	671	-	671	940	71
Florida - Floride	437	-	437	464	94
Nevada	179	-	179	200	90
Other U.S. - Autre É.-U.	4,111	-	4,111	7,274	57
United States - États-Unis	5,398	-	5,398	8,878	61
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>8,955</b>	<b>-</b>	<b>8,955</b>	<b>13,074</b>	<b>68</b>
Air Ontario Limited					
Africa - Afrique	6	-	6	55	11
Other U.S. - Autre É.-U.	17,304	-	17,304	21,340	81
United States - États-Unis	17,304	-	17,304	21,340	81
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>17,310</b>	<b>-</b>	<b>17,310</b>	<b>21,395</b>	<b>81</b>
Austin Airways Ltd.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,501	1,501	1,888	80
United States - États-Unis	-	1,501	1,501	1,888	80
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>1,501</b>	<b>1,501</b>	<b>1,888</b>	<b>80</b>
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)					
California - Californie	30	29	59	213	28
Florida - Floride	-	49	49	90	54
Other U.S. - Autre É.-U.	1,129	552	1,681	2,968	57
United States - États-Unis	1,159	630	1,789	3,271	55
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1,159</b>	<b>630</b>	<b>1,789</b>	<b>3,271</b>	<b>55</b>
Eastern Provincial Airways					
Other U.S. - Autre É.-U.	135	150	285	431	66
United States - États-Unis	135	150	285	431	66
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>135</b>	<b>150</b>	<b>285</b>	<b>431</b>	<b>66</b>
Execaire Inc.					
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	8	-	8	16	50
Iceland - Islande	8	-	8	18	44
United Kingdom - Royaume-Uni	19	-	19	57	33
Europe	35	-	35	91	38
New Guinea - Nouvelle Guinée	7	-	7	12	58
Pacific - Pacifique	7	-	7	12	58
Bahamas	16	-	16	42	38

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coéfficient de Remplissage
<b>Execaire Inc. Concluded - fin</b>					
Bermuda - Bermudes	8	-	8	14	57
Brazil - Brésil	9	-	9	16	56
Cuba	6	-	6	12	50
Venezuela - Vénézuéla	4	-	4	8	50
Southern - Sud	43	-	43	92	47
Arizona	4	-	4	6	67
California - Californie	47	-	47	97	48
Florida - Floride	205	-	205	397	52
Nevada	7	-	7	15	47
Other U.S. - Autre É.-U.	1,893	-	1,893	4,959	38
United States - États-Unis	2,156	-	2,156	5,474	39
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>2,241</b>	<b>-</b>	<b>2,241</b>	<b>5,669</b>	<b>40</b>
<b>First Air</b>					
Mauritania - Mauritanie	13	-	13	86	15
Africa - Afrique	13	-	13	86	15
Indonesia - Indonésie	3	3	6	18	33
Iraq	80	-	80	86	93
Asia - Asie	83	3	86	104	83
Greenland - Groenland	50	-	50	86	58
Europe	50	-	50	86	58
California - Californie	8	1	9	27	33
Other U.S. - Autre É.-U.	336	25	361	477	76
United States - États-Unis	344	26	370	504	73
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>490</b>	<b>29</b>	<b>519</b>	<b>780</b>	<b>67</b>
<b>Norcanair</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	104	-	104	108	96
United States - États-Unis	104	-	104	108	96
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>104</b>	<b>-</b>	<b>104</b>	<b>108</b>	<b>96</b>
<b>Nordair Ltd.</b>					
U.S.S.R. West - U.R.R.S. (de l'ouest)	56	-	56	119	47
Europe	56	-	56	119	47
Other U.S. - Autre É.-U.	863	-	863	1,428	60
United States - États-Unis	863	-	863	1,428	60
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>919</b>	<b>-</b>	<b>919</b>	<b>1,547</b>	<b>59</b>
<b>North Cariboo Flying Service Ltd.</b>					
California - Californie	45	-	45	54	83
Other U.S. - Autre É.-U.	204	-	204	212	96
United States - États-Unis	249	-	249	266	94
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>249</b>	<b>-</b>	<b>249</b>	<b>266</b>	<b>94</b>
<b>Pacific Western Airlines Ltd.</b>					
Bahamas	201	-	201	244	82
Southern - Sud	201	-	201	244	82
Arizona	229	-	229	366	63
California - Californie	361	-	361	366	99
Florida - Floride	-	244	244	244	100
Nevada	7,727	-	7,727	8,286	93
Other U.S. - Autre É.-U.	2,069	515	2,584	3,114	83
United States - États-Unis	10,386	759	11,145	12,376	90
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>10,587</b>	<b>759</b>	<b>11,346</b>	<b>12,620</b>	<b>90</b>

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

## PASSENGERS - PASSAGERS

	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coéfficient de Remplissage
Québecair					
Australia - Australie	43	-	43	119	36
Pacific - Pacifique	43	-	43	119	36
Other U.S. - Autre É.-U.	816	-	816	917	89
United States - États-Unis	816	-	816	917	89
Carrier - Total - Transporteur	859	-	859	1,036	83
Skycharter Limited					
Bermuda - Bermudes	10	-	10	14	71
Southern - Sud	10	-	10	14	71
Arizona	4	-	4	7	57
Florida - Floride	38	-	38	70	54
Other U.S. - Autre É.-U.	534	-	534	987	54
United States - États-Unis	576	-	576	1,064	54
Carrier - Total - Transporteur	586	-	586	1,078	54
Worldways Canada Ltd.					
Canary Islands - Les Iles Canaries	438	-	438	490	89
Africa - Afrique	438	-	438	490	89
Bahamas	1,068	-	1,068	1,125	95
Brazil - Brésil	430	-	430	490	88
Southern - Sud	1,498	-	1,498	1,615	93
California - Californie	458	-	458	490	93
Florida - Floride	418	-	418	490	85
Nevada	433	-	433	490	88
Other U.S. - Autre É.-U.	590	-	590	980	60
United States - États-Unis	1,899	-	1,899	2,450	78
Carrier - Total - Transporteur	3,835	-	3,835	4,555	84
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	47,479	3,069	50,548	67,768	75
All Star Airlines					
Arizona	-	66	66	85	78
California - Californie	159	89	248	340	73
Other U.S. - Autre É.-U.	3,604	2,543	6,147	8,671	71
United States - États-Unis	3,763	2,698	6,461	9,096	71
Carrier - Total - Transporteur	3,763	2,698	6,461	9,096	71
American Cyanamid Co.					
Philippines	-	9	9	14	64
Asia - Asie	-	9	9	14	64
Other U.S. - Autre É.-U.	-	42	42	76	55
United States - États-Unis	-	42	42	76	55
Carrier - Total - Transporteur	-	51	51	90	57
American Trans Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	2,030	2,030	2,064	98
United States - États-Unis	-	2,030	2,030	2,064	98
Carrier - Total - Transporteur	-	2,030	2,030	2,064	98

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
American Travelair					
Other U.S. - Autre É.-U.	144	-	144	180	80
United States - États-Unis	144	-	144	180	80
Carrier - Total - Transporteur	144	-	144	180	80
Aspen Airways, Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	150	150	150	100
United States - États-Unis	-	150	150	150	100
Carrier - Total - Transporteur	-	150	150	150	100
Bar Harbour Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	175	175	199	88
United States - États-Unis	-	175	175	199	88
Carrier - Total - Transporteur	-	175	175	199	88
Champion World Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	33	33	48	69
United States - États-Unis	-	33	33	48	69
Carrier - Total - Transporteur	-	33	33	48	69
Delta Air Lines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	513	513	893	57
United States - États-Unis	-	513	513	893	57
Carrier - Total - Transporteur	-	513	513	893	57
Eastern Air Lines					
Other U.S. - Autre É.-U.	982	1,173	2,155	2,643	82
United States - États-Unis	982	1,173	2,155	2,643	82
Carrier - Total - Transporteur	982	1,173	2,155	2,643	82
Emerald Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	7,397	-	7,397	8,380	88
United States - États-Unis	7,397	-	7,397	8,380	88
Carrier - Total - Transporteur	7,397	-	7,397	8,380	88
Empire Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	1,412	424	1,836	2,080	88
United States - États-Unis	1,412	424	1,836	2,080	88
Carrier - Total - Transporteur	1,412	424	1,836	2,080	88
Era Helicopters					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	97	97	98	99
United States - États-Unis	-	97	97	98	99
Carrier - Total - Transporteur	-	97	97	98	99
Executive Air Fleet					
Other U.S. - Autre É.-U.	45	66	111	218	51
United States - États-Unis	45	66	111	218	51
Carrier - Total - Transporteur	45	66	111	218	51
Finnair					
Finland - Finlande	-	670	670	690	97
Europe	-	670	670	690	97
Carrier - Total - Transporteur	-	670	670	690	97

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges	Coéfficient
Gulf Air Company					
Other U.S. - Autre É.-U.	1	792	793	940	84
United States - États-Unis	1	792	793	940	84
Carrier - Total - Transporteur	1	792	793	940	84
Jet Fleet Corporation					
California - Californie	-	16	16	24	67
Other U.S. - Autre É.-U.	-	169	169	240	70
United States - États-Unis	-	185	185	264	70
Carrier - Total - Transporteur	-	185	185	264	70
Key Airlines					
California - Californie	109	-	109	128	85
Nevada	103	-	103	128	80
United States - États-Unis	212	-	212	256	83
Carrier - Total - Transporteur	212	-	212	256	83
Korean Air					
South Korea - Corée (du sud)	347	354	701	808	87
Asia - Asie	347	354	701	808	87
Carrier - Total - Transporteur	347	354	701	808	87
LOT (Polish Airlines)					
Poland - Pologne	4,029	3,683	7,712	8,064	96
Europe	4,029	3,683	7,712	8,064	96
Carrier - Total - Transporteur	4,029	3,683	7,712	8,064	96
Nomads					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	500	500	500	100
United States - États-Unis	-	500	500	500	100
Carrier - Total - Transporteur	-	500	500	500	100
Northwest Orient Airlines Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	682	682	730	93
United States - États-Unis	-	682	682	730	93
Carrier - Total - Transporteur	-	682	682	730	93
Ozark Air Lines Inc.					
California - Californie	-	84	84	225	37
Florida - Floride	-	90	90	118	76
Other U.S. - Autre É.-U.	110	1,887	1,997	3,516	57
United States - États-Unis	110	2,061	2,171	3,859	56
Carrier - Total - Transporteur	110	2,061	2,171	3,859	56
Pentastar Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	28	28	32	88
United States - États-Unis	-	28	28	32	88
Carrier - Total - Transporteur	-	28	28	32	88
Pilgrim Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	426	-	426	480	89
United States - États-Unis	426	-	426	480	89
Carrier - Total - Transporteur	426	-	426	480	89
Ryan Aviation					
Bahamas	256	-	256	256	100

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges	Coéfficient
Ryan Aviation Concluded - fin					
Southern - Sud	256	-	256	256	100
Other U.S. - Autre É.-U.	720	-	720	768	94
United States - États-Unis	720	-	720	768	94
Carrier - Total - Transporteur	976	-	976	1,024	95
Skybird Aviation					
Iceland - Islande	-	6	6	9	67
Europe	-	6	6	9	67
California - Californie	-	18	18	43	42
Other U.S. - Autre É.-U.	-	16	16	50	32
United States - États-Unis	-	34	34	93	37
Carrier - Total - Transporteur	-	40	40	102	39
TAP (Air Portugal)					
Portugal	484	-	484	500	97
Europe	484	-	484	500	97
Carrier - Total - Transporteur	484	-	484	500	97
Transamerica Airlines					
California - Californie	954	-	954	1,016	94
United States - États-Unis	954	-	954	1,016	94
Carrier - Total - Transporteur	954	-	954	1,016	94
United Airlines, Inc.					
California - Californie	-	221	221	588	38
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,382	1,382	3,175	44
United States - États-Unis	-	1,603	1,603	3,763	43
Carrier - Total - Transporteur	-	1,603	1,603	3,763	43
USair					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	399	399	990	40
United States - États-Unis	-	399	399	990	40
Carrier - Total - Transporteur	-	399	399	990	40
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	21,282	18,407	39,689	50,157	79
Grand Total	68,761	21,476	90,237	117,925	77

Table 5. International Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 5. Affrètements internationaux à voyage tout compris  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
<b>Air Canada</b>					
Bahamas	187	-	187	200	94
Brazil - Brésil	249	-	249	401	62
Mexico - Mexique	2,143	-	2,143	2,700	79
Southern - Sud	2,579	-	2,579	3,301	78
Arizona	884	-	884	1,056	84
California - Californie	1,719	-	1,719	1,980	87
Florida - Floride	9,424	-	9,424	13,783	68
Hawaii	2,207	-	2,207	3,558	62
Nevada	14,713	-	14,713	15,836	93
Other U.S. - Autre É.-U.	89	-	89	200	45
United States - États-Unis	29,036	-	29,036	36,413	80
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>31,615</b>	<b>-</b>	<b>31,615</b>	<b>39,714</b>	<b>80</b>
<b>CP Air (Canadian Pacific Air Lines)</b>					
Cuba	554	-	554	1,014	55
Jamaica, BWI - Jamaïque	259	-	259	259	100
Mexico - Mexique	838	-	838	990	85
Southern - Sud	1,651	-	1,651	2,263	73
California - Californie	221	-	221	325	68
Nevada	98,952	-	98,952	115,089	86
United States - États-Unis	99,173	-	99,173	115,414	86
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>100,824</b>	<b>-</b>	<b>100,824</b>	<b>117,677</b>	<b>86</b>
<b>Eastern Provincial Airways</b>					
Bahamas	819	-	819	880	93
Southern - Sud	819	-	819	880	93
Florida - Floride	1,747	-	1,747	1,760	99
United States - États-Unis	1,747	-	1,747	1,760	99
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>2,566</b>	<b>-</b>	<b>2,566</b>	<b>2,640</b>	<b>97</b>
<b>Nordair Ltd.</b>					
Bahamas	466	-	466	476	98
Cuba	5,932	-	5,932	6,426	92
Dominican Republic - République Dominicaine	219	-	219	238	92
Haiti	191	-	191	238	80
Jamaica, BWI - Jamaïque	471	-	471	476	99
Mexico - Mexique	237	-	237	238	100
Windward Is. BWI - Les Iles Windward	361	-	361	476	76
Southern - Sud	7,877	-	7,877	8,568	92
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>7,877</b>	<b>-</b>	<b>7,877</b>	<b>8,568</b>	<b>92</b>
<b>Pacific Western Airlines Ltd.</b>					
Bahamas	21,215	-	21,215	23,471	90
Colombia - Colombie	201	-	201	390	52
Cuba	6,893	-	6,893	7,351	94
Honduras	242	-	242	260	93
Southern - Sud	28,551	-	28,551	31,472	91
Arizona	383	-	383	488	78
Nevada	484	-	484	488	99
Other U.S. - Autre É.-U.	235	-	235	252	93
United States - États-Unis	1,102	-	1,102	1,228	90
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>29,653</b>	<b>-</b>	<b>29,653</b>	<b>32,700</b>	<b>91</b>
<b>Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>172,535</b>	<b>-</b>	<b>172,535</b>	<b>201,299</b>	<b>86</b>

Table 5. International Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 5. Affrètements internationaux à voyage tout compris  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère			
<b>Aeromexico</b>					
Mexico - Mexique	11,355	-	11,355	13,832	82
Southern - Sud	11,355	-	11,355	13,832	82
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>11,355</b>	<b>-</b>	<b>11,355</b>	<b>13,832</b>	<b>82</b>
<b>American Trans Air</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	93	1,272	1,365	1,548	88
United States - États-Unis	93	1,272	1,365	1,548	88
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>93</b>	<b>1,272</b>	<b>1,365</b>	<b>1,548</b>	<b>88</b>
<b>Arrow Air</b>					
Bahamas	815	-	815	816	100
Southern - Sud	815	-	815	816	100
Florida - Floride	496	-	496	500	99
United States - États-Unis	496	-	496	500	99
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1,311</b>	<b>-</b>	<b>1,311</b>	<b>1,316</b>	<b>100</b>
<b>Cubana Airlines</b>					
Cuba	6,233	-	6,233	8,093	77
Southern - Sud	6,233	-	6,233	8,093	77
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>6,233</b>	<b>-</b>	<b>6,233</b>	<b>8,093</b>	<b>77</b>
<b>Dominicana De Aviacion</b>					
Dominican Republic - République Dominicaine	4,449	-	4,449	5,220	85
Southern - Sud	4,449	-	4,449	5,220	85
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>4,449</b>	<b>-</b>	<b>4,449</b>	<b>5,220</b>	<b>85</b>
<b>New York Air</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	4,224	4,224	5,292	80
United States - États-Unis	-	4,224	4,224	5,292	80
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>4,224</b>	<b>4,224</b>	<b>5,292</b>	<b>80</b>
<b>Transamerica Airlines</b>					
Florida - Floride	1,006	-	1,006	1,016	99
United States - États-Unis	1,006	-	1,006	1,016	99
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1,006</b>	<b>-</b>	<b>1,006</b>	<b>1,016</b>	<b>99</b>
<b>USair</b>					
Florida - Floride	25,700	-	25,700	26,730	96
United States - États-Unis	25,700	-	25,700	26,730	96
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>25,700</b>	<b>-</b>	<b>25,700</b>	<b>26,730</b>	<b>96</b>
<b>Viasa</b>					
Venezuela - Vénézuéla	520	-	520	528	98
Southern - Sud	520	-	520	528	98
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>520</b>	<b>-</b>	<b>520</b>	<b>528</b>	<b>98</b>
<b>Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers</b>	<b>50,667</b>	<b>5,496</b>	<b>56,163</b>	<b>63,575</b>	<b>88</b>
<b>Grand Total</b>	<b>223,202</b>	<b>5,496</b>	<b>228,698</b>	<b>264,874</b>	<b>86</b>

Table 6. Summary Of International Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier

January 1985 to December 1985

Tableau 6. Sommaire des affrètements internationaux de passagers  
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage  
par transporteur

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Air B.C.	50	-	50	50	100
Air Canada	327,305	-	327,305	436,153	75
Air Ontario Limited	17,310	-	17,310	21,395	78
Austin Airways Ltd.	-	1,501	1,501	1,888	81
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)	251,923	4,542	256,465	299,277	86
Eastern Provincial Airways	11,153	182	11,335	12,266	93
Execaire Inc.	2,241	-	2,241	5,669	44
First Air	490	29	519	780	55
Millardair Ltd.	-	-	-	0	0
Nationair	178,791	-	178,791	221,500	80
Norcanair	104	-	104	108	96
Nordair Ltd.	395,583	-	395,583	462,071	86
North Cariboo Flying Service Ltd.	249	-	249	266	94
Pacific Western Airlines Ltd.	364,217	2,468	366,685	427,893	86
Québecair	230,051	19,752	249,803	290,617	85
Skycharter Limited	586	-	586	1,078	54
Wardair	1,072,754	188,148	1,260,902	1,618,892	77
Worldways Canada Ltd.	275,193	31,630	306,823	362,753	83
<b>Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>3,128,000</b>	<b>248,252</b>	<b>3,376,252</b>	<b>4,162,656</b>	<b>80</b>
Aeromexico	11,355	-	11,355	13,832	82
All Star Airlines	3,763	2,698	6,461	9,096	72
American Cyanamid Co.	-	51	51	90	64
American Trans Air	93	3,302	3,395	3,612	93
American Travelair	144	-	144	180	80
Arrow Air	2,484	-	2,484	2,540	98
Aspen Airways, Inc.	-	150	150	150	100
Atlanta Skylark	-	137	137	180	76
Bar Harbour Airlines	-	175	175	199	88
British Airtours	34,131	21,459	55,590	85,994	65
British Caledonian Airways	21,826	6,645	28,471	34,955	82
BWIA International	747	-	747	747	100
Champion World Air	-	33	33	48	69
Condor Flugdienst GMBH	6,969	6,234	13,203	16,412	80
Crystal Shamrock	-	543	543	780	70
Cubana Airlines	6,233	-	6,233	8,093	77
Delta Air Lines	-	513	513	893	66
Dominicana De Aviacion	4,449	-	4,449	5,220	85
Eastern Air Lines	982	1,173	2,155	2,643	86
Emerald Air	7,397	-	7,397	8,380	88
Empire Airlines	1,412	424	1,836	2,080	87
Era Helicopters	-	97	97	98	99
Executive Air Fleet	45	144	189	366	53
Finnair	1,873	2,170	4,043	4,377	92
Flight International	474	-	474	496	96
Gulf Air Company	1	792	793	940	85
Iberia	8,768	1,277	10,045	13,682	73
Icelandair	316	-	316	348	91
Independent Air Inc.	-	137	137	180	76
Jet Fleet Corporation	-	185	185	264	68
Key Airlines	212	-	212	256	83
Korean Air	347	354	701	808	87
Lot (Polish Airlines)	8,571	8,789	17,360	18,480	94
Lufttransport Unternehmen	5,311	12,462	17,773	22,076	80
Martinair Holland	18,183	13,446	31,629	36,390	87
Miverve	8,699	4,327	13,026	14,901	88

Table 5. Summary Of International Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 6. Sommaire des affrètements internationaux de passagers  
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage  
par transporteur - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

## PASSENGERS - PASSAGERS

	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	
New York Air	-	4,224	4,224	5,292	80
Nomads	-	1,125	1,125	1,125	100
Northwest Orient Airlines Inc.	-	682	682	730	94
Ozark Air Lines Inc.	110	2,643	2,753	4,532	62
Pacific Alaska Airlines, Inc.	-	1,794	1,794	2,444	73
Pentastar Aviation	-	28	28	32	88
Pilgrim Airlines	546	-	546	600	94
Ryan Aviation	976	-	976	1,024	97
SAS-Scandinavian Airlines System	5	203	208	360	58
Skybird Aviation	-	40	40	102	46
Spantax	8,063	-	8,063	10,673	75
Sterling Airways	9,065	5,798	14,863	18,107	82
TAP (Air Portugal)	7,670	4,294	11,964	20,043	60
Transamerica Airlines	1,960	884	2,844	3,048	94
United Airlines, inc.	-	1,603	1,603	3,763	39
USair	25,700	399	26,099	27,720	95
Varig.s.a.	3,707	-	3,707	5,808	64
Viasa	28,293	1,425	29,718	35,246	84
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	240,880	112,859	353,739	450,435	79
Grand Total	3,368,880	361,111	3,729,991	4,613,091	80

Table 7. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters  
Passengers by Country of Destination and Charter Type

January 1985 to December 1985

Tableau 7. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne  
Passagers par pays de destination et par type d'affrètement

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Advance Booking (AB) Réservation Anticipée	AB/IT Combined (AT) AB/IT Combinés	Common Purpose (CP) But Commun	Entity (EN) Sans Participation	Inclusive Tour (IT) Voyage Tout Compris	Total
<b>Africa - Afrique</b>						
Canary Islands - Les Iles Canaries	364	1,264	-	438	-	2,066
Mauritania - Mauritanie	-	-	-	13	-	13
South Africa - Afrique du sud	-	-	-	47	-	47
Tanzania - Tanzanie	-	62	-	-	-	62
Zaire	-	-	-	6	-	6
<b>Total</b>	<b>364</b>	<b>1,326</b>	<b>-</b>	<b>504</b>	<b>-</b>	<b>2,194</b>
<b>Asia - Asie</b>						
Indonesia - Indonésie	-	198	-	3	-	201
Iraq	-	-	-	80	-	80
Philippines	-	635	-	-	-	635
South Korea - Corée (du sud)	-	-	-	347	-	347
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>833</b>	<b>-</b>	<b>430</b>	<b>-</b>	<b>1,263</b>
<b>Europe</b>						
Austria - Autriche	527	-	-	-	-	527
Azores - Açores	14,322	2,504	-	-	-	16,826
Belgium - Belgique	2,863	-	-	-	-	2,863
Bulgaria - Bulgarie	-	119	-	-	-	119
Denmark - Danemark	11,901	-	-	-	-	11,901
Finland - Finlande	1,873	-	-	-	-	1,873
France	62,612	46,360	-	-	-	108,972
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	42,108	465	-	8	-	42,581
Greece - Grèce	3,541	724	-	400	-	4,665
Greenland - Groenland	-	-	-	50	-	50
Iceland - Islande	316	-	-	8	-	324
Ireland(south) - Irlande (du sud)	6,957	15,698	-	-	-	22,655
Italy - Italie	26,540	-	-	1,477	-	28,017
Netherlands - Pays-Bas	35,486	-	-	-	-	35,486
Poland - Pologne	4,542	-	-	4,029	-	8,571
Portugal	11,530	2,254	-	484	-	14,268
Spain - Espagne	24,696	10,697	-	-	-	35,393
U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	-	-	56	-	56
United Kingdom - Royaume-Uni	402,274	19,652	-	19	-	421,945
Yugoslavia - Yougoslavie	1,398	-	-	-	-	1,398
<b>Total</b>	<b>653,486</b>	<b>98,473</b>	<b>-</b>	<b>6,531</b>	<b>-</b>	<b>758,490</b>
<b>Pacific - Pacifique</b>						
Australia - Australie	-	-	-	43	-	43
Papua New Guinea - Papouasi Nouvelle Guinée	-	-	-	7	-	7
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>50</b>
<b>Southern - Sud</b>						
Bahamas	-	72,443	-	2,755	23,502	98,700
Barbados - Barbade	-	71,160	-	310	-	71,470
Bermuda - Bermudes	-	657	-	18	-	675
Brazil - Brésil	-	8,092	-	439	249	8,780
Cayman Is. BWI - Les Iles Caïman	-	1,703	-	-	-	1,703
Colombia - Colombie	-	444	-	-	201	645
Cuba	-	21,462	-	6	19,612	41,080
Dominican Republic - République Dominicaine	-	139,925	-	-	4,668	144,593
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	2,754	32,686	-	-	-	35,440
Haiti	-	18,206	-	-	191	18,397
Honduras	-	-	-	-	242	242
Jamaica, BWI - Jamaïque	-	74,152	-	-	730	74,882
Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	-	10,785	-	-	-	10,785
Martinique, FWI - Martinique	-	8,671	-	-	-	8,671
Mexico - Mexique	-	321,876	-	-	14,573	336,449
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	-	5,139	-	-	-	5,139
Panama	-	2,851	-	-	-	2,851
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	3,970	1,257	-	109	-	5,336
Turks & Caicos, BWI - Les Turques Caïques	-	322	-	-	-	322
Venezuela - Vénézuéla	232	42,340	-	4	520	43,096
Windward Is. BWI - Iles Windward	-	1,210	-	-	361	1,571
<b>Total</b>	<b>6,956</b>	<b>835,381</b>	<b>-</b>	<b>3,641</b>	<b>64,849</b>	<b>910,827</b>
<b>United States - États-Unis</b>						
Arizona	208	22,720	-	237	1,267	24,432
California - Californie	5,344	53,274	299	2,842	1,940	63,699
Florida - Floride	3,558	772,471	-	1,098	38,373	815,500
Hawaii	577	291,923	-	-	2,207	294,707
Nevada	-	285,840	367	8,449	114,149	408,805
Other U.S. - Autre É.-U.	186	11,456	1,006	44,979	417	58,044
Puerto Rico - Porto Rico	-	30,869	-	-	-	30,869
<b>Total</b>	<b>9,873</b>	<b>1,468,553</b>	<b>1,672</b>	<b>57,605</b>	<b>158,353</b>	<b>1,696,056</b>
<b>Grand Total</b>	<b>670,679</b>	<b>2,404,566</b>	<b>1,672</b>	<b>68,761</b>	<b>223,202</b>	<b>3,368,880</b>

Table B. Summary Of Foreign-origin Passengers On International Charters  
Passengers by Country of Origin and Charter Type

January 1985 to December 1985

Tableau B. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère  
Passagers par pays d'origine et par type d'affrètement

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Advance Booking (AB) Réservation Anticipée	AB/IT Combined (AT) AB/IT Combinés	Common Purpose (CP) But Commun	Entity (EN) Sans Participation	Inclusive Tour (IT) Voyage Tout Compris	Total
<b>Asia - Asie</b>						
Indonesia - Indonésie	-	-	-	3	-	3
Philippines	-	-	-	9	-	9
South Korea - Corée (du sud)	-	-	-	354	-	354
<b>Total</b>	-	-	-	<b>366</b>	-	<b>366</b>
<b>Europe</b>						
Azores - Açores	1,898	79	-	-	-	1,977
Belgium - Belgique	133	-	-	-	-	133
Denmark - Danemark	8,960	-	-	-	-	8,960
Finland - Finlande	1,271	-	-	670	-	1,941
France	18,547	6,438	-	-	-	24,985
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	43,636	-	-	-	-	43,636
Iceland - Islande	-	-	-	6	-	6
Ireland(south) - Irlande (du sud)	29	406	-	-	-	435
Netherlands - Pays-Bas	21,541	-	-	-	-	21,541
Poland - Pologne	5,106	-	-	3,683	-	8,789
Portugal	2,396	644	-	-	-	3,040
Spain - Espagne	1,286	-	-	-	-	1,286
Sweden - Suede	-	-	229	-	-	229
United Kingdom - Royaume-Uni	185,885	777	-	-	-	186,662
Yugoslavia - Yougoslavie	34	-	-	-	-	34
<b>Total</b>	<b>290,782</b>	<b>8,344</b>	<b>229</b>	<b>4,359</b>	-	<b>303,714</b>
<b>Southern - Sud</b>						
Barbados - Barbades	-	4,871	-	-	-	4,871
Jamaica, BWI - Jamaïque	-	2	-	-	-	2
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	246	229	-	-	-	475
Venezuela - Vénézuéla	-	1,425	-	-	-	1,425
<b>Total</b>	<b>246</b>	<b>6,527</b>	-	-	-	<b>6,773</b>
<b>United States - États-Unis</b>						
Arizona	-	-	-	66	-	66
California - Californie	549	2,385	-	458	-	3,392
Florida - Floride	-	18,247	-	383	-	18,630
Hawaii	4	1,706	-	-	-	1,710
Other U.S. - Autre É.-U.	4,270	102	662	15,844	5,496	26,374
Puerto Rico - Porto Rico	-	86	-	-	-	86
<b>Total</b>	<b>4,823</b>	<b>22,526</b>	<b>662</b>	<b>16,751</b>	<b>5,496</b>	<b>50,258</b>
<b>Grand Total</b>	<b>295,851</b>	<b>37,397</b>	<b>891</b>	<b>21,476</b>	<b>5,496</b>	<b>361,111</b>

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		TOTAL	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
Air Canada						
Algeria - Algérie	243.9	-	-	-	243.9	-
Ethiopia - Ethiopie	35.7	-	-	-	35.7	-
Sudan - Soudan	34.4	-	-	-	34.4	-
Africa - Afrique	314.0	-	-	-	314.0	-
India - Inde	18.0	-	-	-	18.0	-
Saudi Arabia - Arabie Saoudite	32.7	-	-	-	32.7	-
Singapore - Singapour	17.9	-	-	-	17.9	-
Asia - Asie	68.6	-	-	-	68.6	-
Belgium - Belgique	56.6	-	457.0	-	513.6	-
Bulgaria - Bulgarie	34.2	-	-	-	34.2	-
France	49.3	-	-	-	49.3	-
Ireland(south) - Irlande (du sud)	-	-	36.0	-	36.0	-
United Kingdom - Royaume-Uni	25.4	-	-	-	25.4	-
Europe	165.5	-	493.0	-	658.5	-
Cuba	165.0	-	122.1	-	287.1	-
Dominican Republic - République Dominicaine	10.7	-	75.3	-	86.0	-
Mexico - Mexique	3.3	-	7.6	-	10.9	-
Nicaragua	436.0	-	30.2	-	466.2	-
Southern - Sud	615.0	-	235.2	-	850.2	-
California - Californie	31.5	-	1.9	-	33.4	-
Florida - Floride	25.3	-	-	-	25.3	-
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	260.8	-	260.8	-
United States - États-Unis	56.8	-	262.7	-	319.5	-
Carrier - Total - Transporteur	1 219.9	-	990.9	-	2 210.8	-
First Air						
Mauritania - Mauritanie	4.7	-	1.2	-	5.9	-
Africa - Afrique	4.7	-	1.2	-	5.9	-
Greenland - Groenland	11.9	-	19.2	-	31.1	-
Europe	11.9	-	19.2	-	31.1	-
Other U.S. - Autre É.-U.	2.6	439.4	10.5	578.1	13.1	1 017.5
United States - États-Unis	2.6	439.4	10.5	578.1	13.1	1 017.5
Carrier - Total - Transporteur	19.2	439.4	30.9	578.1	50.1	1 017.5
Kelowna						
Other U.S. - Autre É.-U.	1.4	-	-	-	1.4	-
United States - États-Unis	1.4	-	-	-	1.4	-
Carrier - Total - Transporteur	1.4	-	-	-	1.4	-
Millardair Ltd.						
New Guinea - Nouvelle Guinée	0.7	-	-	-	0.7	-
Pacific - Pacifique	0.7	-	-	-	0.7	-
California - Californie	-	-	2.7	-	2.7	-
Florida - Floride	-	-	2.8	-	2.8	-
Other U.S. - Autre É.-U.	140.4	11.1	89.4	4.7	229.8	15.8
United States - États-Unis	140.4	11.1	94.9	4.7	235.3	15.8
Carrier - Total - Transporteur	141.1	11.1	94.9	4.7	236.0	15.8
North Cariboo Flying Service Ltd.						
Colombia - Colombie	6.8	-	-	-	6.8	-
Southern - Sud	6.8	-	-	-	6.8	-
Other U.S. - Autre É.-U.	3.7	-	-	-	3.7	-
United States - États-Unis	3.7	-	-	-	3.7	-
Carrier - Total - Transporteur	10.5	-	-	-	10.5	-

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		TOTAL	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
Pacific Western Airlines Ltd.						
Other U.S. - Autre E.-U.	0.5	-	-	-	0.5	-
United States - États-Unis	0.5	-	-	-	0.5	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>0.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.5</b>	<b>-</b>
Québecair						
Canary Islands - Les Iles Canaries	-	-	31.8	-	31.8	-
Guinea - Guinée	18.1	-	-	-	18.1	-
Africa - Afrique	18.1	-	31.8	-	49.9	-
Belgium - Belgique	343.1	-	548.1	-	891.2	-
Finland - Finlande	7.3	-	-	-	7.3	-
France	25.4	-	57.1	-	82.5	-
Sweden - Suède	-	-	24.5	-	24.5	-
United Kingdom - Royaume-Uni	30.8	-	63.5	-	94.3	-
Europe	406.6	-	693.2	-	1 099.8	-
Bahamas	8.2	-	1.8	-	10.0	-
Dominican Republic - République Dominicaine	-	-	64.3	-	64.3	-
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	39.9	-	-	-	39.9	-
Haiti	30.8	-	-	-	30.8	-
Mexico - Mexique	8.2	-	3.6	-	11.8	-
Venezuela - Vénézuéla	163.2	-	-	-	163.2	-
Southern - Sud	250.3	-	69.7	-	320.0	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>675.0</b>	<b>-</b>	<b>794.7</b>	<b>-</b>	<b>1 469.7</b>	<b>-</b>
Skycharter Limited						
Other U.S. - Autre É.-U.	397.2	-	109.1	-	506.3	-
United States - États-Unis	397.2	-	109.1	-	506.3	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>397.2</b>	<b>-</b>	<b>109.1</b>	<b>-</b>	<b>506.3</b>	<b>-</b>
Soundair Corp						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	236.6	314.3	236.6	314.3
United States - États-Unis	-	-	236.6	314.3	236.6	314.3
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>236.6</b>	<b>314.3</b>	<b>236.6</b>	<b>314.3</b>
Wardair						
Hawaii	-	-	28.8	-	28.8	-
United States - États-Unis	-	-	28.8	-	28.8	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28.8</b>	<b>-</b>	<b>28.8</b>	<b>-</b>
<b>Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>2 464.8</b>	<b>450.5</b>	<b>2 285.9</b>	<b>897.1</b>	<b>4 750.7</b>	<b>1 347.6</b>
Aer Turas Teoranta						
Belgium - Belgique	-	-	37.0	-	37.0	-
Europe	-	-	37.0	-	37.0	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37.0</b>	<b>-</b>	<b>37.0</b>	<b>-</b>
Aeronaves Del Peru						
Spain - Espagne	33.5	-	-	-	33.5	-
Europe	33.5	-	-	-	33.5	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>33.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33.5</b>	<b>-</b>

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		TOTAL	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
Air Arctic, Icelandic						
Iceland - Islande	-	-	40.0	-	40.0	-
Netherlands - Pays-Bas	25.0	-	-	-	25.0	-
Europe	25.0	-	40.0	-	65.0	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>25.0</b>	<b>-</b>	<b>40.0</b>	<b>-</b>	<b>65.0</b>	<b>-</b>
Air France						
France	-	-	329.0	-	329.0	-
Europe	-	-	329.0	-	329.0	-
French Guiana - Guyane Française	26.2	-	-	-	26.2	-
Southern - Sud	26.2	-	-	-	26.2	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>26.2</b>	<b>-</b>	<b>329.0</b>	<b>-</b>	<b>355.2</b>	<b>-</b>
Air North						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	23.9	-	23.9	-
United States - États-Unis	-	-	23.9	-	23.9	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.9</b>	<b>-</b>	<b>23.9</b>	<b>-</b>
Asia Airlines						
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	59.7	-	59.7	-
Europe	-	-	59.7	-	59.7	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59.7</b>	<b>-</b>	<b>59.7</b>	<b>-</b>
Armadillo Air Associate						
Other U.S. - Autre É.-U.	7.2	-	-	-	7.2	-
United States - États-Unis	7.2	-	-	-	7.2	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>7.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.2</b>	<b>-</b>
Basler Airlines						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	11.9	-	11.9	-
United States - États-Unis	-	-	11.9	-	11.9	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.9</b>	<b>-</b>	<b>11.9</b>	<b>-</b>
Cargolux Airlines International						
Hong Kong	-	-	248.3	-	248.3	-
Asia - Asie	-	-	248.3	-	248.3	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>248.3</b>	<b>-</b>	<b>248.3</b>	<b>-</b>
Caribbean Air Cargo						
Belgium - Belgique	93.4	-	126.2	-	219.6	-
France	65.9	-	-	-	65.9	-
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	27.7	-	27.7	-
Europe	159.3	-	153.9	-	313.2	-
Jamaica, BWI - Jamaïque	26.9	-	6.9	-	33.8	-
Southern - Sud	26.9	-	6.9	-	33.8	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>186.2</b>	<b>-</b>	<b>160.8</b>	<b>-</b>	<b>347.0</b>	<b>-</b>
Century Airlines						
Other U.S. - Autre É.-U.	5.8	-	-	-	5.8	-
United States - États-Unis	5.8	-	-	-	5.8	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>5.8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.8</b>	<b>-</b>
Eagle Air Ltd. (Arnarflug)						
Netherlands - Pays-Bas	-	-	38.5	-	38.5	-
Europe	-	-	38.5	-	38.5	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38.5</b>	<b>-</b>	<b>38.5</b>	<b>-</b>

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		TOTAL	
	Origine Canadienne		Origine Étrangere			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
EL AL Israel Airlines Ltd.						
Belgium - Belgique	-	-	100.0	-	100.0	-
Europe	-	-	100.0	-	100.0	-
Mexico - Mexique	-	-	100.0	-	100.0	-
Southern - Sud	-	-	100.0	-	100.0	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	200.0	-	200.0	-
Evergreen International						
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	130.5	-	-	-	130.5	-
Europe	130.5	-	-	-	130.5	-
Other U.S. - Autre É.-U.	223.9	-	10.7	-	234.6	-
United States - États-Unis	223.9	-	10.7	-	234.6	-
Carrier - Total - Transporteur	354.4	-	10.7	-	365.1	-
Flying Tiger Line						
Saudi Arabia - Arabie Saoudite	110.7	-	-	-	110.7	-
Asia - Asie	110.7	-	-	-	110.7	-
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	-	-	102.5	-	102.5	-
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	434.4	-	434.4	-
Europe	-	-	536.9	-	536.9	-
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	113.1	-	113.1	-
United States - États-Unis	-	-	113.1	-	113.1	-
Carrier - Total - Transporteur	110.7	-	650.0	-	760.7	-
Heavylift Cargo Airlines						
United Kingdom - Royaume-Uni	7.0	-	20.2	-	27.2	-
Europe	7.0	-	20.2	-	27.2	-
Florida - Floride	-	-	16.2	-	16.2	-
Other U.S. - Autre É.-U.	16.2	-	-	-	16.2	-
United States - États-Unis	16.2	-	16.2	-	32.4	-
Carrier - Total - Transporteur	23.2	-	36.4	-	59.6	-
Hoganair						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	9.2	-	9.2	-
United States - États-Unis	-	-	9.2	-	9.2	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	9.2	-	9.2	-
Jet Cargo Inc.						
Netherlands - Pays-Bas	-	-	40.0	-	40.0	-
Europe	-	-	40.0	-	40.0	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	40.0	-	40.0	-
Korean Air						
South Korea - Corée (du sud)	124.0	-	-	-	124.0	-
Asia - Asie	124.0	-	-	-	124.0	-
Carrier - Total - Transporteur	124.0	-	-	-	124.0	-

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		TOTAL	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
Lincoln Airlines						
Other U.S. - Autre É.-U.	3.0	-	-	-	3.0	-
United States - États-Unis	3.0	-	-	-	3.0	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>3.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.0</b>	<b>-</b>
Lineas Aereas Del Caribe - LAC						
Colombia - Colombie	-	-	76.8	-	76.8	-
Venezuela - Venezuela	135.4	-	-	-	135.4	-
Southern - Sud	135.4	-	76.8	-	212.2	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>135.4</b>	<b>-</b>	<b>76.8</b>	<b>-</b>	<b>212.2</b>	<b>-</b>
Lufthansa German Airlines						
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	7.2	-	7.2	-	14.4	-
United Kingdom - Royaume-Uni	41.0	-	-	-	41.0	-
Europe	48.2	-	7.2	-	55.4	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>48.2</b>	<b>-</b>	<b>7.2</b>	<b>-</b>	<b>55.4</b>	<b>-</b>
Minerve						
France	-	-	73.9	113.4	73.9	113.4
Europe	-	-	73.9	113.4	73.9	113.4
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>73.9</b>	<b>113.4</b>	<b>73.9</b>	<b>113.4</b>
Pentastar Aviation						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	9.2	-	1.7	-	10.9
United States - États-Unis	-	9.2	-	1.7	-	10.9
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>9.2</b>	<b>-</b>	<b>1.7</b>	<b>-</b>	<b>10.9</b>
Rhodes Aviation						
U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	-	4.1	-	4.1	-
Europe	-	-	4.1	-	4.1	-
Florida - Floride	-	-	1.0	-	1.0	-
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	48.9	-	48.9	-
United States - États-Unis	-	-	49.9	-	49.9	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54.0</b>	<b>-</b>	<b>54.0</b>	<b>-</b>
Ryan Aviation						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	3 424.4	-	3 424.4	-
United States - États-Unis	-	-	3 424.4	-	3 424.4	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 424.4</b>	<b>-</b>	<b>3 424.4</b>	<b>-</b>
Salair						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	351.7	-	351.7	-
United States - États-Unis	-	-	351.7	-	351.7	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>351.7</b>	<b>-</b>	<b>351.7</b>	<b>-</b>
Southern Air Limited						
Peru - Pérou	20.6	-	-	-	20.6	-
Southern - Sud	20.6	-	-	-	20.6	-
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	23.6	-	23.6	-
United States - États-Unis	-	-	23.6	-	23.6	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>20.6</b>	<b>-</b>	<b>23.6</b>	<b>-</b>	<b>44.2</b>	<b>-</b>
St. Louis Flight Systems Inc.						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	7.2	-	7.2	-

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		T O T A L	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
St. Louis Flight Systems Inc. Concluded - fin						
United States - États-Unis	-	-	7.2	-	7.2	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	7.2	-	7.2	-
Tradewinds Airways						
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	3.0	-	3.0	-
Europe	-	-	3.0	-	3.0	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	3.0	-	3.0	-
Trans Air Link Corp						
Yemen Arab Republic - Yemen (du nord)	-	-	5.5	-	5.5	-
Asia - Asie	-	-	5.5	-	5.5	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	5.5	-	5.5	-
Trans Continental						
Other U.S. - Autre É.-U.	122.0	-	39.8	-	161.8	-
United States - États-Unis	122.0	-	39.8	-	161.8	-
Carrier - Total - Transporteur	122.0	-	39.8	-	161.8	-
Transamerica Airlines						
Sweden - Suède	-	-	35.3	-	35.3	-
Europe	-	-	35.3	-	35.3	-
New Zealand - Nouvelle-Zélande	38.0	-	-	-	38.0	-
Pacific - Pacifique	38.0	-	-	-	38.0	-
Other U.S. - Autre É.-U.	12.5	-	48.0	-	60.5	-
United States - États-Unis	12.5	-	48.0	-	60.5	-
Carrier - Total - Transporteur	50.5	-	83.3	-	133.8	-
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	1 275.9	9.2	6 045.8	115.1	7 321.7	124.3
Grand Total	3 740.7	459.7	8 331.7	1 012.2	12 072.4	1 471.9

Table 10. Summary of International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 10. Sommaire des affrètements internationaux  
sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		TOTAL	
	Origine Canadienne		Origine Étrangere			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
<b>Africa - Afrique</b>						
Algeria - Algérie	243.9	-	-	-	243.9	-
Canary Islands - Les Iles Canaries	-	-	31.8	-	31.8	-
Ethiopia - Ethiopie	35.7	-	-	-	35.7	-
Guinea - Guinée	18.1	-	-	-	18.1	-
Mauritania - Mauritanie	4.7	-	1.2	-	5.9	-
Sudan - Soudan	34.4	-	-	-	34.4	-
<b>Total</b>	<b>336.8</b>	<b>-</b>	<b>33.0</b>	<b>-</b>	<b>369.8</b>	<b>-</b>
<b>Asia - Asie</b>						
Hong Kong	-	-	248.3	-	248.3	-
India - Inde	18.0	-	-	-	18.0	-
Saudi Arabia - Arabie Saoudite	143.4	-	-	-	143.4	-
Singapore - Singapour	17.9	-	-	-	17.9	-
South Korea - Corée (du sud)	124.0	-	-	-	124.0	-
Yemen Arab Republic - Yemen (du nord)	-	-	5.5	-	5.5	-
<b>Total</b>	<b>303.3</b>	<b>-</b>	<b>253.8</b>	<b>-</b>	<b>557.1</b>	<b>-</b>
<b>Europe</b>						
Belgium - Belgique	493.1	-	1 268.3	-	1 761.4	-
Bulgaria - Bulgarie	34.2	-	-	-	34.2	-
Finland - Finlande	7.3	-	-	-	7.3	-
France	140.6	-	460.0	113.4	600.6	113.4
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	137.7	-	109.7	-	247.4	-
Greenland - Groenland	11.9	-	19.2	-	31.1	-
Iceland - Islande	-	-	40.0	-	40.0	-
Ireland(south) - Irlande (du sud)	-	-	36.0	-	36.0	-
Netherlands - Pays-Bas	25.0	-	78.5	-	103.5	-
Spain - Espagne	33.5	-	-	-	33.5	-
Sweden - Suède	-	-	59.8	-	59.8	-
U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	-	4.1	-	4.1	-
United Kingdom - Royaume-Uni	104.2	-	608.5	-	712.7	-
<b>Total</b>	<b>987.5</b>	<b>-</b>	<b>2 684.1</b>	<b>113.4</b>	<b>3 671.6</b>	<b>113.4</b>
<b>Pacific - Pacifique</b>						
New Zealand - Nouvelle-Zélande	38.0	-	-	-	38.0	-
Papua New Guinea - Papouasie Nouvelle Guinée	0.7	-	-	-	0.7	-
<b>Total</b>	<b>38.7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38.7</b>	<b>-</b>
<b>Southern - Sud</b>						
Bahamas	8.2	-	1.8	-	10.0	-
Colombia - Colombie	6.8	-	76.8	-	83.6	-
Cuba	165.0	-	122.1	-	287.1	-
Dominican Republic - République Dominicaine	10.7	-	139.6	-	150.3	-
French Guiana - Guyane Française	26.2	-	-	-	26.2	-
Guadeloupe, FWI - Guadeloupes	39.9	-	-	-	39.9	-
Haiti	30.8	-	-	-	30.8	-
Jamaica, BWI - Jamaïque	26.9	-	6.9	-	33.8	-
Mexico - Mexique	11.5	-	111.2	-	122.7	-
Nicaragua	436.0	-	30.2	-	466.2	-
Peru - Pérou	20.6	-	-	-	20.6	-
Venezuela - Vénézuéla	298.6	-	-	-	298.6	-
<b>Total</b>	<b>1 081.2</b>	<b>-</b>	<b>488.6</b>	<b>-</b>	<b>1 569.8</b>	<b>-</b>
<b>United States - États-Unis</b>						
California - Californie	31.5	-	4.6	-	36.1	-
Florida - Floride	25.3	-	20.0	-	45.3	-
Hawaii	-	-	28.8	-	28.8	-
Other U.S. - Autre É.-U.	936.4	459.7	4 818.8	898.8	5 755.2	1 358.5
<b>Total</b>	<b>993.2</b>	<b>459.7</b>	<b>4 872.2</b>	<b>898.8</b>	<b>5 865.4</b>	<b>1 358.5</b>
<b>Grand Total</b>	<b>3 740.7</b>	<b>459.7</b>	<b>8 331.7</b>	<b>1 012.2</b>	<b>12 072.4</b>	<b>1 471.9</b>

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		
Abbotsford, B.C. C.-B.									
Honolulu, Hawaii	200	123	323	-	-	-	200	123	323
Reno, Nevada	-	68	68	-	-	-	-	68	68
United States - États-Unis	200	191	391	-	-	-	200	191	391
Origin - Total - Origine	200	191	391	-	-	-	200	191	391
Bagotville/Saguenay, Qué.									
New York, New York	-	-	-	30	-	30	30	-	30
United States - États-Unis	-	-	-	30	-	30	30	-	30
Origin - Total - Origine	-	-	-	30	-	30	30	-	30
Bonaventure, Qué.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	117	117	-	15	15	-	132	132
Europe	-	117	117	-	15	15	-	132	132
Teterboro, New Jersey	-	-	-	19	-	19	19	-	19
United States - États-Unis	-	-	-	19	-	19	19	-	19
Origin - Total - Origine	-	117	117	19	15	34	19	132	151
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	95	4	99	-	4	4	95	8	103
Belfast-Aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni	-	21	21	32	74	106	32	95	127
Copenhagen, Denmark - Danemark	377	365	742	385	397	782	762	762	1,524
Dublin, Ireland(south) - Irlande (du sud)	9	-	9	-	-	-	9	-	9
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	1,416	1,422	2,838	1,336	1,421	2,757	2,752	2,843	5,595
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	2,653	2,708	5,361	1,311	1,380	2,691	3,964	4,088	8,052
Liverpool, United Kingdom - Royaume-Uni	-	60	60	-	74	74	-	134	134
London, United Kingdom - Royaume-Uni	9,717	9,933	19,650	2,571	2,840	5,411	12,288	12,773	25,061
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	1,612	1,256	2,868	1,486	1,533	3,019	3,098	2,789	5,887
Europe	15,879	15,769	31,648	7,121	7,723	14,844	23,000	23,492	46,492
Acapulco, Mexico - Mexique	72	-	72	-	-	-	72	-	72
Camaguey, Cuba	721	657	1,378	-	-	-	721	657	1,378
Guaymas, Mexico - Mexique	421	362	783	-	-	-	421	362	783
Havana, Cuba	60	20	80	-	-	-	60	20	80
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,935	1,813	3,748	-	-	-	1,935	1,813	3,748
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	974	1,041	2,015	-	-	-	974	1,041	2,015
Varadero, Cuba	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	306	420	726	-	-	-	306	420	726
Southern - Sud	4,493	4,313	8,806	-	-	-	4,493	4,313	8,806
Anchorage, Alaska	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Chicago, Illinois	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Cody, Wyoming	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Dallas, Texas	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Deadhorse, Alaska	-	554	554	-	-	-	-	554	554
Denver, Colorado	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Grand Island, Nebraska	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Honolulu, Hawaii	27,228	26,355	53,583	121	169	290	27,349	26,524	53,873
Indianapolis, Indiana	-	-	-	509	509	1,018	509	509	1,018
Kalispell, Montana	1,391	1,294	2,685	-	-	-	1,391	1,294	2,685
Las Vegas, Nevada	14,109	13,999	28,108	-	-	-	14,109	13,999	28,108
Los Angeles, California - Californie	167	280	447	7	2	9	174	282	456
Milwaukee, Wisconsin	2	-	2	43	-	43	45	-	45
Minneapolis/St Paul, Minnesota	159	161	320	-	-	-	159	161	320
New York, New York	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Newark, New Jersey	13	-	13	-	-	-	13	-	13
Newburgh, New York	-	60	60	-	-	-	-	60	60
Omaha, Nebraska	-	-	-	-	15	15	-	15	15
Palm Springs, California - Californie	1,491	1,435	2,926	-	-	-	1,491	1,435	2,926
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvania	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Phoenix, Arizona	2,075	2,062	4,137	-	-	-	2,075	2,062	4,137

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affretements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary Intl, Alta. Alb. Concluded - fin									
Portland, Oregon	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Reno, Nevada	15,292	15,281	30,573	-	-	-	15,292	15,281	30,573
Sacramento, California - Californie	71	-	71	-	-	-	71	-	71
San Francisco, California - Californie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Seattle, Washington	6	6	12	-	45	45	6	51	57
St Louis, Missouri	-	-	-	210	188	398	210	188	398
Tucson, Arizona	65	48	113	-	-	-	65	48	113
Washington, Dist Of Columbia Dist Fédéral de Colombie	72	72	144	-	-	-	72	72	144
West Palm Beach, Florida - Floride	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Wilmington, Delaware	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	62,312	61,686	123,998	1,015	1,103	2,118	63,327	62,789	126,116
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>82,684</b>	<b>81,768</b>	<b>164,452</b>	<b>8,136</b>	<b>8,826</b>	<b>16,962</b>	<b>90,820</b>	<b>90,594</b>	<b>181,414</b>
Campbell River, B.C. - C.-B.									
Anchorage, Alaska	-	84	84	-	-	-	-	84	84
United States - États-Unis	-	84	84	-	-	-	-	84	84
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>84</b>	<b>84</b>
Charlo, N.B.									
Houlton, Maine	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Islip, New York	-	-	-	3	1	4	3	1	4
Teterboro, New Jersey	13	13	26	8	18	26	21	31	52
United States - États-Unis	13	13	26	11	21	32	24	34	58
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>58</b>
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.									
Indianapolis, Indiana	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Orlando, Florida - Floride	219	217	436	-	-	-	219	217	436
United States - États-Unis	219	217	436	129	129	258	348	346	694
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>219</b>	<b>217</b>	<b>436</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	<b>258</b>	<b>348</b>	<b>346</b>	<b>694</b>
Chatham, N.B.									
Albany, New York	-	-	-	-	11	11	-	11	11
Bangor, Maine	-	-	-	11	-	11	11	-	11
Green Bay, Wisconsin	3	-	3	-	-	-	3	-	3
White Plains, New York	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Wilmington, Delaware	-	-	-	-	11	11	-	11	11
United States - États-Unis	3	-	3	33	44	77	36	44	80
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>77</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>80</b>
Churchill, Man.									
New York, New York	25	-	25	-	-	-	25	-	25
United States - États-Unis	25	-	25	-	-	-	25	-	25
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>25</b>
Comox, B.C. - C.-B.									
Reno, Nevada	170	165	335	-	-	-	170	165	335
United States - États-Unis	170	165	335	-	-	-	170	165	335
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>170</b>	<b>165</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>170</b>	<b>165</b>	<b>335</b>
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
Ladysmith, South Africa - Afrique du sud	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Africa - Afrique	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,314	1,521	2,835	765	819	1,584	2,079	2,340	4,419
Belfast-Aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni	12	1	13	28	45	73	40	46	86
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	2,547	2,514	5,061	1,647	1,772	3,419	4,194	4,286	8,480
Liverpool, United Kingdom - Royaume-Uni	-	74	74	-	54	54	-	128	128

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Edmonton Intl. Alta. - Alb. Concluded - fin									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	7,935	7,113	15,048	1,580	1,631	3,211	9,515	8,744	18,259
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	1,870	1,291	3,161	1,242	1,159	2,401	3,112	2,450	5,562
Europe	13,678	12,514	26,192	5,262	5,480	10,742	18,940	17,994	36,934
Camaguey, Cuba	101	-	101	-	-	-	101	-	101
Guaymas, Mexico - Mexique	243	270	513	-	-	-	243	270	513
Havana, Cuba	45	25	70	-	-	-	45	25	70
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,795	1,764	3,559	-	-	-	1,795	1,764	3,559
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	438	624	1,062	-	-	-	438	624	1,062
Varadero, Cuba	2	7	9	-	-	-	2	7	9
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	217	240	457	-	-	-	217	240	457
Southern - Sud	2,841	2,930	5,771	-	-	-	2,841	2,930	5,771
Chicago, Illinois	151	49	200	-	-	-	151	49	200
Deadhorse, Alaska	700	238	938	-	-	-	700	238	938
Grand Island, Nebraska	106	97	203	-	-	-	106	97	203
Honolulu, Hawaii	27,139	28,015	55,154	137	222	359	27,276	28,237	55,513
Kansas City, Missouri	30	32	62	-	-	-	30	32	62
Las Vegas, Nevada	16,778	16,424	33,202	-	-	-	16,778	16,424	33,202
Los Angeles, California - Californie	14	110	124	-	-	-	14	110	124
Marathon, Florida - Floride	7	15	22	-	-	-	7	15	22
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	288	289	577	288	289	577
Palm Springs, California - Californie	1,119	890	2,009	-	-	-	1,119	890	2,009
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	59	59	84	89	173	84	148	232
Phoenix, Arizona	3,703	3,736	7,439	-	-	-	3,703	3,736	7,439
Reno, Nevada	6,797	6,846	13,643	-	-	-	6,797	6,846	13,643
Sacramento, California - Californie	51	-	51	-	-	-	51	-	51
San Francisco, California - Californie	5	8	13	-	-	-	5	8	13
Tucson, Arizona	19	-	19	-	-	-	19	-	19
United States - États-Unis	56,619	56,519	113,138	509	600	1,109	57,128	57,119	114,247
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>73,185</b>	<b>71,963</b>	<b>145,148</b>	<b>5,771</b>	<b>6,080</b>	<b>11,851</b>	<b>78,956</b>	<b>78,043</b>	<b>156,999</b>
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.									
Camaguey, Cuba	-	209	209	-	-	-	-	209	209
Southern - Sud	-	209	209	-	-	-	-	209	209
Anchorage, Alaska	52	-	52	-	-	-	52	-	52
Dubuque, Iowa	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Fairbanks, Alaska	52	-	52	-	-	-	52	-	52
Las Vegas, Nevada	116	191	307	-	-	-	116	191	307
Palm Springs, California - Californie	45	-	45	-	-	-	45	-	45
Reno, Nevada	113	365	478	-	-	-	113	365	478
Sacramento, California - Californie	45	-	45	-	-	-	45	-	45
Wenatchee, Washington	50	-	50	-	-	-	50	-	50
United States - États-Unis	523	556	1,079	-	-	-	523	556	1,079
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>523</b>	<b>765</b>	<b>1,288</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>523</b>	<b>765</b>	<b>1,288</b>
Fort McMurray, Alta. - Alb.									
Reno, Nevada	87	90	177	-	-	-	87	90	177
United States - États-Unis	87	90	177	-	-	-	87	90	177
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>87</b>	<b>90</b>	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>90</b>	<b>177</b>
Fort Severn, Ont.									
International Falls, Minnesota	-	-	-	-	32	32	-	32	32
United States - États-Unis	-	-	-	-	32	32	-	32	32
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
Fredericton, N.B.									
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	35	35	-	-	-	-	35	35
United States - États-Unis	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Fredericton, N.B.									
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>35</b>

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Frobisher, N.W.T. - T. N.-O.									
Bouge, Mauritania - Mauritanie	8	5	13	-	-	-	8	5	13
Africa - Afrique	8	5	13	-	-	-	8	5	13
Nuuk, Greenland - Groenland	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Europe	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Origin - Total - Origine	33	30	63	-	-	-	33	30	63
Gander Intl, Nfld. - T.-N.									
Orlando, Florida - Floride	223	444	667	-	-	-	223	444	667
Teterboro, New Jersey	10	11	21	-	12	12	10	23	33
United States - États-Unis	233	455	688	-	12	12	233	467	700
Origin - Total - Origine	233	455	688	-	12	12	233	467	700
Goderich, Ont.									
Columbia, South Carolina - Caroline du sud	4	-	4	-	-	-	4	-	4
United States - États-Unis	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Goose Bay, Nfld. - T.-N.									
Baghdad, Iraq	42	38	80	-	-	-	42	38	80
Asia - Asie	42	38	80	-	-	-	42	38	80
Chicago, Illinois	12	10	22	-	-	-	12	10	22
Detroit, Michigan	6	6	12	-	-	-	6	6	12
Honolulu, Hawaii	-	258	258	-	13	13	-	271	271
Los Angeles, California - Californie	-	117	117	-	-	-	-	117	117
Providence, Rhode Island	6	-	6	-	167	167	6	167	173
San Francisco, California - Californie	-	-	-	-	16	16	-	16	16
Seattle, Washington	-	-	-	16	-	16	16	-	16
Teterboro, New Jersey	23	29	52	-	-	-	23	29	52
White Plains, New York	5	-	5	-	-	-	5	-	5
United States - États-Unis	52	420	472	16	196	212	68	616	684
Origin - Total - Origine	94	458	552	16	196	212	110	654	764
Grande Prairie, Alta. - Alb.									
Grand Island, Nebraska	76	75	151	-	-	-	76	75	151
United States - États-Unis	76	75	151	-	-	-	76	75	151
Origin - Total - Origine	76	75	151	-	-	-	76	75	151
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Tenerife, Canary Islands - Les Iles	244	-	244	-	-	-	244	-	244
Canaries	244	-	244	-	-	-	244	-	244
Africa - Afrique	244	-	244	-	-	-	244	-	244
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	285	285	-	5	5	-	290	290
Malaga, Spain - Espagne	2,835	4,172	7,007	-	-	-	2,835	4,172	7,007
Europe	2,835	4,457	7,292	-	5	5	2,835	4,462	7,297
Freeport, Bahamas	625	668	1,293	-	-	-	625	668	1,293
Nassau, Bahamas	530	463	993	-	-	-	530	463	993
Southern - Sud	1,155	1,131	2,286	-	-	-	1,155	1,131	2,286
Boston, Massachusetts	100	75	175	-	-	-	100	75	175
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,160	1,180	2,340	-	-	-	1,160	1,180	2,340
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Indianapolis, Indiana	-	-	-	258	256	514	258	256	514
New York, New York	-	-	-	2,112	2,112	4,224	2,112	2,112	4,224

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Halifax Intl. N.S. - N.-É. - Concluded - fin									
Orlando, Florida - Floride	5,027	4,817	9,844	-	-	-	5,027	4,817	9,844
Portland, Maine	30	60	90	95	90	185	125	150	275
Tampa, Florida - Floride	4,723	4,680	9,403	-	-	-	4,723	4,680	9,403
United States - États-Unis	11,040	10,812	21,852	2,590	2,589	5,179	13,630	13,401	27,031
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>15,274</b>	<b>16,400</b>	<b>31,674</b>	<b>2,590</b>	<b>2,594</b>	<b>5,184</b>	<b>17,864</b>	<b>18,994</b>	<b>36,858</b>
Hamilton-Civic, Ont.									
Boston, Massachusetts	-	-	-	-	64	64	-	64	64
Chicago, Illinois	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Dallas, Texas	-	76	76	-	-	-	-	76	76
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	-	43	43	-	43	43
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	44	44	-	-	-	-	44	44
Ontario, California - Californie	-	-	-	39	-	39	39	-	39
Seattle, Washington	-	-	-	-	41	41	-	41	41
United States - États-Unis	-	120	120	39	173	212	39	293	332
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>39</b>	<b>173</b>	<b>212</b>	<b>39</b>	<b>293</b>	<b>332</b>
Inuvik, N.W.T. - T.N.O.									
Deadhorse, Alaska	22	-	22	-	-	-	22	-	22
United States - États-Unis	22	-	22	-	-	-	22	-	22
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>22</b>
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Oakland, California - Californie	26	45	71	-	-	-	26	45	71
Reno, Nevada	1,961	1,870	3,831	-	-	-	1,961	1,870	3,831
San Francisco, California - Californie	112	34	146	-	-	-	112	34	146
United States - États-Unis	2,099	1,949	4,048	-	-	-	2,099	1,949	4,048
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2,099</b>	<b>1,949</b>	<b>4,048</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,099</b>	<b>1,949</b>	<b>4,048</b>
Kenora, Ont.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	26	57	83	26	57	83
United States - États-Unis	-	-	-	26	57	83	26	57	83
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>57</b>	<b>83</b>	<b>26</b>	<b>57</b>	<b>83</b>
Kingston, Ont.									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	32	-	32	32	-	32
United States - États-Unis	5	5	10	32	-	32	37	5	42
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
Kitchener, Ont.									
New York, New York	-	2	2	-	-	-	-	2	2
United States - États-Unis	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
La Ronge, Sask.									
Oklahoma City, Oklahoma	-	-	-	50	50	100	50	50	100
United States - États-Unis	-	-	-	50	50	100	50	50	100
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
Lethbridge, Alta. - Alb.									
Manchester, New Hampshire	7	-	7	-	-	-	7	-	7
United States - États-Unis	7	-	7	-	-	-	7	-	7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7</b>

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
London, Ont.									
Cotabato, Philippines	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Asia - Asie	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Nassau, Bahamas	100	97	197	-	-	-	100	97	197
Southern - Sud	100	97	197	-	-	-	100	97	197
Albany, New York	3	-	3	-	1	1	3	1	4
Atlantic City, New Jersey	55	-	55	-	-	-	55	-	55
Boston, Massachusetts	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Cedar Rapids, Iowa	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Chicago, Illinois	9	18	27	-	-	-	9	18	27
Clearwater/st. Petersburg, Florida - Floride	1,771	1,799	3,570	-	-	-	1,771	1,799	3,570
Cleveland, Ohio	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Dalton, Georgia - Georgie	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Denver, Colorado	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Detroit, Michigan	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Greensboro/h.pt/win-salem, North - Caroline du nord	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Indianapolis, Indiana	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Kansas City, Missouri	5	2	7	-	-	-	5	2	7
Key West, Florida - Floride	2	-	2	-	-	-	2	-	2
La Crosse/Winona, Wisconsin	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Long Island, New York	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Madison, Wisconsin	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	1	1	-	-	-	-	1	1
New York, New York	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Orlando, Florida - Floride	1,046	1,094	2,140	-	-	-	1,046	1,094	2,140
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	1	5	6	-	-	-	1	5	6
Tampa, Florida - Floride	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Teterboro, New Jersey	4	4	8	4	-	4	8	4	12
Trenton, New Jersey	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Washington/Baltimore, Dist Of Columbia - Dist. Fed De Colombie	7	7	14	-	-	-	7	7	14
White Plains, New York	-	-	-	-	1	1	-	1	1
United States - États-Unis	3,031	3,109	6,140	4	2	6	3,035	3,111	6,146
Origin - Total - Origine	3,131	3,206	6,337	4	11	15	3,135	3,217	6,352
Lynn Lake, Man.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	144	134	278	144	134	278
San Francisco, California - Californie	-	-	-	9	-	9	9	-	9
United States - États-Unis	-	-	-	153	134	287	153	134	287
Origin - Total - Origine	-	-	-	153	134	287	153	134	287
Moncton, N.B.									
Orlando, Florida - Floride	110	110	220	-	-	-	110	110	220
United States - États-Unis	110	110	220	-	-	-	110	110	220
Origin - Total - Origine	110	110	220	-	-	-	110	110	220
Montreal/Dorval Intl, Qué.									
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne de l'ouest)	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Keflavik, Iceland - Islande	4	4	8	6	-	6	10	4	14
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	5	1	6	-	-	-	5	1	6
Moscow, U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	56	56	-	-	-	-	56	56
Europe	13	66	79	6	-	6	19	66	85
Borrolooga, Australia - Australie	43	-	43	-	-	-	43	-	43
Naoro, Papua New Guinea - Papouasie Nouvelle Guinée	4	3	7	-	-	-	4	3	7
Pacific - Pacifique	47	3	50	-	-	-	47	3	50
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Hamilton, Bermuda - Bermudes	6	2	8	-	-	-	6	2	8
Nassau, Bahamas	-	3	3	-	-	-	-	3	3

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		
Montreal/Dorval Intl. Qué. Continued - suite									
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	96	63	159	-	-	-	96	63	159
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	135	-	135	-	-	-	135	-	135
Southern - Sud	237	72	309	-	-	-	237	72	309
Akhiok, Alaska	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Albany, New York	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Atlanta, Georgia - Georgie	946	174	1,120	46	965	1,011	992	1,139	2,131
Atlantic City, New Jersey	3,456	3,099	6,555	-	229	229	3,456	3,328	6,784
Augusta, Georgia - Georgie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Baltimore, Maryland	79	179	258	119	120	239	198	299	497
Bangor, Maine	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Binghamton, New York	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Boston, Massachusetts	225	311	536	429	553	982	654	864	1,518
Buffalo, New York	218	205	423	-	-	-	218	205	423
Burbank, California - Californie	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Burlington, Iowa	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Burlington, Vermont	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Chicago, Illinois	73	5	78	145	157	302	218	162	380
Chicopee, Massachusetts	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Cincinnati, Ohio	-	60	60	48	17	65	48	77	125
Clearwater/st. Petersburg, Florida - Floride	5,710	5,765	11,475	-	-	-	5,710	5,765	11,475
Cleveland, Ohio	120	124	244	-	-	-	120	124	244
Dallas, Texas	11	8	19	-	-	-	11	8	19
Daytona Beach, Florida - Floride	900	905	1,805	-	-	-	900	905	1,805
Denver, Colorado	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Detroit, Michigan	29	4	33	-	-	-	29	4	33
Dubuque, Iowa	119	118	237	-	-	-	119	118	237
Duluth, Wisconsin	5	2	7	-	-	-	5	2	7
Fernandina Beach, Florida - Floride	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Fort Lauderdale, Florida - Floride	69,455	66,371	135,826	189	679	868	69,644	67,050	136,694
Glen Falls, New York	14	14	28	-	-	-	14	14	28
Great Falls, Montana	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Greensboro North Carolina - Caroline du nord	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Hartford/Springfield, Connecticut	237	154	391	71	107	178	308	261	569
Hartford, Connecticut	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Honolulu, Hawaii	2,237	-	2,237	-	-	-	2,237	-	2,237
Houston, Texas	102	-	102	-	52	52	102	52	154
Hyannis, Massachusetts	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Indianapolis, Indiana	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Key West, Florida - Floride	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Las Vegas, Nevada	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Lawrence, Massachusetts	3	5	8	-	-	-	3	5	8
Long Island, New York	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Los Angeles, California - Californie	2	-	2	-	6	6	2	6	8
Louisville, Kentucky	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Manchester, New Hampshire	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	93	-	93	93	-	93
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	41	41	-	105	105	-	146	146
Morristown, New Jersey	11	15	26	-	-	-	11	15	26
Nashville, Tennessee	2	-	2	-	-	-	2	-	2
New Haven, Connecticut	-	20	20	-	-	-	-	20	20
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	10	10	-	-	-	-	10	10
New York, New York	275	111	386	462	96	558	737	207	944
Newark, New Jersey	71	64	135	310	297	607	381	361	742
Newburgh, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Dakland, California - Californie	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Orlando, Florida - Floride	14,468	14,011	28,479	-	-	-	14,468	14,011	28,479
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	217	200	417	214	226	440	431	426	857
Pinehurst, North Carolina - Caroline du nord	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	138	253	391	75	41	116	213	294	507
Pittsfield, Massachusetts	7	1	8	-	-	-	7	1	8
Poughkeepsie, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montreal/Dorval Intl, Qué. Concluded - fin									
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Rochester, New York	27	5	32	-	-	-	27	5	32
Rocky Mount, North Carolina - Caroline du nord	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Saginaw, Michigan	3	3	6	-	-	-	3	3	6
San Diego, California - Californie	103	-	103	-	119	119	103	119	222
San Francisco, California - Californie	267	-	267	102	-	102	369	-	369
San Jose, California - Californie	70	69	139	-	-	-	70	69	139
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	4,074	4,640	8,714	7	3	10	4,081	4,643	8,724
Saranac Lake, New York	-	-	-	-	14	14	-	14	14
St Louis, Missouri	58	110	168	194	157	351	252	267	519
Tampa, Florida - Floride	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Teterboro, New Jersey	18	7	25	47	78	125	65	85	150
Toledo, Ohio	5	5	10	14	-	14	19	5	24
Washington, Dist Of Columbia Dist Fédéral de Colombie	144	141	285	-	-	-	144	141	285
West Palm Beach, Florida - Floride	2,753	2,783	5,536	-	-	-	2,753	2,783	5,536
White Plains, New York	102	117	219	-	-	-	102	117	219
Wilmington, Delaware	39	34	73	-	-	-	39	34	73
Worcester, Massachusetts	33	33	66	-	-	-	33	33	66
United States - États-Unis	107,032	100,260	207,292	2,694	4,185	6,879	109,726	104,445	214,171
Origin - Total - Origine	107,329	100,401	207,730	2,700	4,185	6,885	110,029	104,586	214,615
Montreal/Mirabel Intl, Qué.									
Mbeya, Tanzania - Tanzanie	51	11	62	-	-	-	51	11	62
Africa - Afrique	51	11	62	-	-	-	51	11	62
Masbate, Philippines	456	179	635	-	-	-	456	179	635
Asia - Asie	456	179	635	-	-	-	456	179	635
Athens, Greece - Grèce	1,707	1,521	3,228	-	-	-	1,707	1,521	3,228
Belfast-Alder Grove, United Kingdom - Royaume-Uni	-	46	46	-	96	96	-	142	142
Faro, Portugal	242	242	484	-	-	-	242	242	484
Lisbon, Portugal	299	108	407	5	99	104	304	207	511
London, United Kingdom - Royaume-Uni	3,806	3,553	7,359	555	630	1,185	4,361	4,183	8,544
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Paris, France	44,590	42,744	87,334	9,975	10,728	20,703	54,565	53,472	108,037
Rome, Italy - Italie	313	323	636	-	-	-	313	323	636
Stockholm, Sweden - Suède	-	-	-	229	-	229	-	-	229
Varna, Bulgaria - Bulgarie	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Europe	51,114	48,537	99,651	10,764	11,553	22,317	61,878	60,090	121,968
Acapulco, Mexico - Mexique	30,357	30,779	61,136	-	-	-	30,357	30,779	61,136
Barbados, Barbados - Barbade	7,645	7,159	14,804	36	85	121	7,681	7,244	14,925
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	670	33	703	-	-	-	670	33	703
Cancun, Mexico - Mexique	14,183	13,917	28,100	-	-	-	14,183	13,917	28,100
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	-	-	-	30	-	30	-	-	30
Cienfuegos, Cuba	1,526	1,482	3,008	-	-	-	1,526	1,482	3,008
Cozumel, Mexico - Mexique	880	978	1,858	-	-	-	880	978	1,858
Cumana, Venezuela - Vénézuéla	115	117	232	-	-	-	115	117	232
Fort De France, Martinique, FWI - Martinique	1,656	4,004	5,660	-	-	-	1,656	4,004	5,660
Freeport, Bahamas	4,269	4,277	8,546	-	-	-	4,269	4,277	8,546
Havana, Cuba	486	511	997	-	-	-	486	511	997
Montego Bay, Jamaica, BWI Jamaïque	11,678	11,466	23,144	-	-	-	11,678	11,466	23,144
Nassau, Bahamas	150	157	307	-	-	-	150	157	307
Pointe A Pitre, Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	15,946	14,931	30,877	-	-	-	15,946	14,931	30,877
Portamar, Venezuela - Vénézuéla	1,005	393	1,398	133	-	133	1,138	393	1,531
Port Au Prince, Haïti	9,121	9,276	18,397	-	-	-	9,121	9,276	18,397
Providenciales, Turks & Caicos, BWI - Île	140	46	186	-	-	-	140	46	186
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	17,734	17,714	35,448	-	-	-	17,734	17,714	35,448
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	8,063	8,119	16,182	-	-	-	8,063	8,119	16,182
Recife, Brazil - Brésil	376	-	376	-	-	-	376	-	376
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	2,890	2,969	5,859	-	-	-	2,890	2,969	5,859
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	9,460	5,784	15,244	-	-	-	9,460	5,784	15,244
St. Lucia, Windward I., BWI - Les Iles du Vent	784	787	1,571	-	-	-	784	787	1,571
St. Vincent, Windward I., BWI - Les Iles du Vent	115	115	230	-	-	-	115	115	230

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montreal/Mirabel Intl, Qué. Concluded - fin									
St. Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	594	649	1,243	-	-	-	594	649	1,243
Varadero, Cuba	1,810	1,612	3,422	-	-	-	1,810	1,612	3,422
West End, Bahamas	5	8	13	-	-	-	5	8	13
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	1,054	1,198	2,252	-	-	-	1,054	1,198	2,252
Southern - Sud	142,712	138,481	281,193	199	85	284	142,911	138,566	281,477
Detroit, Michigan	18	29	47	-	-	-	18	29	47
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	354	354	-	-	-	-	354	354
Honolulu, Hawaii	-	2,141	2,141	-	-	-	-	2,141	2,141
Houston, Texas	-	48	48	-	-	-	-	48	48
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	-	91	91	-	91	91
Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du sud	235	-	235	-	-	-	235	-	235
Nashville, Tennessee	-	1	1	-	-	-	-	1	1
New York, New York	-	206	206	-	-	112	-	318	318
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	180	180	-	180	180
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	45	45	-	45	45
San Francisco, California - Californie	-	255	255	-	-	-	-	255	255
Santa Maria, California - Californie	166	106	272	-	-	-	166	106	272
United States - États-Unis	419	3,140	3,559	-	428	428	419	3,568	3,987
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>194,752</b>	<b>190,348</b>	<b>385,100</b>	<b>10,963</b>	<b>12,066</b>	<b>23,029</b>	<b>205,715</b>	<b>202,414</b>	<b>408,129</b>
Muskoka, Ont.									
Wilmington, North Carolina - Caroline du du nord	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ottawa Intl, Ont.									
Soroako, Indonesia - Indonésie	3	-	3	-	3	3	3	3	6
Asia - Asie	3	-	3	-	3	3	3	3	6
London, United Kingdom - Royaume-Uni	6,766	6,981	13,747	2,875	3,022	5,897	9,641	10,003	19,644
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	-	51	51	-	-	-	-	51	51
Europe	6,766	7,032	13,798	2,875	3,022	5,897	9,641	10,054	19,695
Acapulco, Mexico - Mexique	1,097	1,100	2,197	-	-	-	1,097	1,100	2,197
Freeport, Bahamas	68	-	68	-	-	-	68	-	68
Nassau, Bahamas	172	158	330	-	-	-	172	158	330
Southern - Sud	1,337	1,258	2,595	-	-	-	1,337	1,258	2,595
Albany, New York	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Atlantic City, New Jersey	1,498	1,731	3,229	-	80	80	1,498	1,811	3,309
Boston, Massachusetts	394	381	775	-	-	-	394	381	775
Buffalo, New York	30	55	85	-	-	-	30	55	85
Chicago, Illinois	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,452	1,500	2,952	-	-	-	1,452	1,500	2,952
Detroit, Michigan	53	52	105	-	-	-	53	52	105
Fort Lauderdale, Florida - Floride	1,008	888	1,896	-	-	-	1,008	888	1,896
Indianapolis, Indiana	-	-	-	129	129	258	-	129	258
Nashville, Tennessee	4	4	8	-	-	-	4	4	8
New York, New York	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Newark, New Jersey	17	113	130	-	-	-	17	113	130
Newport News, Virginia - Virginie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Orlando, Florida - Floride	1,701	1,653	3,354	-	-	-	1,701	1,653	3,354
Pensacola, Florida - Floride	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	119	-	119	-	104	104	119	104	223
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
San Francisco, California - Californie	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Syracuse, New York	167	-	167	-	-	-	167	-	167
Teterboro, New Jersey	-	2	2	3	-	3	-	2	5
West Palm Beach, Florida - Floride	-	40	40	-	-	-	-	40	40
White Plains, New York	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Wilmington, Delaware	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	6,453	6,428	12,881	132	438	570	6,585	6,866	13,451
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>14,559</b>	<b>14,718</b>	<b>29,277</b>	<b>3,007</b>	<b>3,463</b>	<b>6,470</b>	<b>17,566</b>	<b>18,181</b>	<b>35,747</b>

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangere					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Peterborough, Ont.									
Albany, New York	40	3	43	-	-	-	40	3	43
Buffalo, New York	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Cleveland, Ohio	-	30	30	-	-	-	-	30	30
United States - États-Unis	70	33	103	-	-	-	70	33	103
Origin - Total - Origine	70	33	103	-	-	-	70	33	103
Port Hardy, B.C. - C.-B.									
San Francisco, California - Californie	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States - États-Unis	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Origin - Total - Origine	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Prince George, B.C. - C.-B.									
Reno, Nevada	122	122	244	-	-	-	122	122	244
United States - États-Unis	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Origin - Total - Origine	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Prince Rupert, B.C. - C.-B.									
Anchorage, Alaska	-	-	-	49	48	97	49	48	97
United States - États-Unis	-	-	-	49	48	97	49	48	97
Origin - Total - Origine	-	-	-	49	48	97	49	48	97
Québec, Qué.									
Lisbon, Portugal	241	241	482	-	-	-	241	241	482
Paris, France	5,052	4,927	9,979	1,116	1,189	2,305	6,168	6,116	12,284
Europe	5,293	5,168	10,461	1,116	1,189	2,305	6,403	6,357	12,766
Acapulco, Mexico - Mexique	2,937	3,115	6,052	-	-	-	2,937	3,115	6,052
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	-	109	109	-	-	-	-	109	109
Cancun, Mexico - Mexique	1,977	1,759	3,736	-	-	-	1,977	1,759	3,736
Cienfuegos, Cuba	798	878	1,676	-	-	-	798	878	1,676
Fort De France, Martinique, FWI - Martinique	1,403	1,393	2,796	-	-	-	1,403	1,393	2,796
Pointe A Pitre, Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	2,389	1,947	4,336	-	-	-	2,389	1,947	4,336
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	3,790	3,702	7,492	-	-	-	3,790	3,702	7,492
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	1,854	290	2,144	-	-	-	1,854	290	2,144
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	-	108	108	-	-	-	-	108	108
Southern - Sud	15,148	13,341	28,489	-	-	-	15,148	13,341	28,489
Andrews AFB, Maryland	150	-	150	-	150	150	150	150	300
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	137	-	137	137	-	137
Atlantic City, New Jersey	76	42	118	-	80	80	76	122	198
Baltimore, Maryland	60	60	120	67	-	67	127	60	187
Birmingham, Alabama	-	-	-	143	126	269	143	126	269
Boston, Massachusetts	176	94	270	115	216	331	291	310	601
Buffalo, New York	291	194	485	36	36	72	327	230	557
Burbank, California - Californie	-	-	-	-	54	54	-	54	54
Chicago, Illinois	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Fort Lauderdale, Florida - Floride	17,450	17,418	34,868	-	-	-	17,450	17,418	34,868
Hartford/Springfield, Connecticut	247	158	405	113	143	256	360	301	661
Houston, Texas	-	-	-	215	218	433	215	218	433
Indianapolis, Indiana	-	-	-	126	126	252	126	126	252
Long Island, New York	62	30	92	-	-	-	62	30	92
Minneapolis/St Paul, Minnesota	32	32	64	-	-	-	32	32	64
New York, New York	32	-	32	40	66	106	72	66	138
Newark, New Jersey	46	1	47	30	-	30	76	1	77
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	383	172	555	40	132	172	423	304	727
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	62	62	124	-	-	-	62	62	124

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Québec, Qué. Concluded - fin									
Port Alsworth, Alaska	102	117	219	-	-	-	102	117	219
San Jose, California - Californie	10	10	20	-	-	-	10	10	20
St Louis, Missouri	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Teterboro, New Jersey	-	-	-	70	72	142	70	72	142
Washington, Dist Of Columbia - Dist Fédéral de Colombie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
West Palm Beach, Florida - Floride	-	4	4	-	-	-	-	4	4
United States - États-Unis	19,180	18,428	37,608	1,257	1,544	2,801	20,437	19,972	40,409
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>39,621</b>	<b>36,937</b>	<b>76,558</b>	<b>2,373</b>	<b>2,733</b>	<b>5,106</b>	<b>41,994</b>	<b>39,670</b>	<b>81,664</b>
Red Deer, Alta. - Alb.									
Chicago, Illinois	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Red Lake, Ont.									
Mc Alester, Oklahoma	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	30	30	60	30	30	60
United States - États-Unis	-	-	-	65	65	130	65	65	130
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>130</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>130</b>
Regina, Sask.									
Mazatlan, Mexico - Mexique	275	318	593	-	-	-	275	318	593
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Southern - Sud	283	318	601	-	-	-	283	318	601
Grand Island, Nebraska	121	58	179	-	-	-	121	58	179
Honolulu, Hawaii	3,340	3,787	7,127	-	1	1	3,340	3,788	7,128
Kansas City, Missouri	57	51	108	-	-	-	57	51	108
Las Vegas, Nevada	3,127	3,305	6,432	-	-	-	3,127	3,305	6,432
Los Angeles, California - Californie	-	95	95	-	-	-	-	95	95
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Phoenix, Arizona	1,371	1,407	2,778	-	-	-	1,371	1,407	2,778
Tampa, Florida - Floride	1,071	1,089	2,160	-	-	-	1,071	1,089	2,160
Tucson, Arizona	-	12	12	-	-	-	-	12	12
United States - États-Unis	9,087	9,834	18,921	-	1	1	9,087	9,835	18,922
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>9,370</b>	<b>10,152</b>	<b>19,522</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9,370</b>	<b>10,153</b>	<b>19,523</b>
Reindeer Lake, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	413	473	886	413	473	886
United States - États-Unis	-	-	-	413	473	886	413	473	886
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>413</b>	<b>473</b>	<b>886</b>	<b>413</b>	<b>473</b>	<b>886</b>
Sarnia, Ont.									
Akron/Canton, Ohio	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Hancock, Michigan	-	33	33	-	-	-	-	33	33
Saginaw, Michigan	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Worcester, Massachusetts	-	8	8	-	-	-	-	8	8
United States - États-Unis	41	41	82	-	-	-	41	41	82
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>82</b>
Saskatoon, Sask.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	1,479	1,542	3,021	666	745	1,411	2,145	2,287	4,432
Europe	1,479	1,542	3,021	666	745	1,411	2,145	2,287	4,432
Mazatlan, Mexico - Mexique	296	300	596	-	-	-	296	300	596
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Southern - Sud	325	300	625	-	-	-	325	300	625
Bozeman, Montana	52	52	104	-	-	-	52	52	104

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Saskatoon, Sask. Concluded - fin									
Grand Island, Nebraska	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Honolulu, Hawaii	4,748	4,752	9,500	4	8	12	4,752	4,760	9,512
Kansas City, Missouri	25	29	54	-	-	-	25	29	54
Las Vegas, Nevada	3,021	2,901	5,922	-	-	-	3,021	2,901	5,922
Phoenix, Arizona	1,395	1,255	2,650	-	-	-	1,395	1,255	2,650
United States - États-Unis	9,363	9,111	18,474	4	8	12	9,367	9,119	18,486
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>11,167</b>	<b>10,953</b>	<b>22,120</b>	<b>670</b>	<b>753</b>	<b>1,423</b>	<b>11,837</b>	<b>11,706</b>	<b>23,543</b>
Sault Ste Marie, Ont.									
Chicago, Illinois	20	-	20	-	-	-	20	-	20
United States - États-Unis	20	-	20	-	-	-	20	-	20
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
Sherbrooke, Qué.									
Baltimore, Maryland	133	-	133	-	-	-	133	-	133
New York, New York	1	4	5	-	-	-	1	4	5
United States - États-Unis	134	4	138	-	-	-	134	4	138
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>134</b>	<b>4</b>	<b>138</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>134</b>	<b>4</b>	<b>138</b>
St Catharines, Ont.									
Columbus, Ohio	32	-	32	-	-	-	32	-	32
United States - États-Unis	32	-	32	-	-	-	32	-	32
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>32</b>
St John's, Nfld. - T.-N.									
Malaga, Spain - Espagne	1,709	268	1,977	-	-	-	1,709	268	1,977
Europe	1,709	268	1,977	-	-	-	1,709	268	1,977
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	217	215	432	-	-	-	217	215	432
Tampa, Florida - Floride	923	950	1,873	-	-	-	923	950	1,873
United States - États-Unis	1,140	1,165	2,305	-	-	-	1,140	1,165	2,305
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2,849</b>	<b>1,433</b>	<b>4,282</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,849</b>	<b>1,433</b>	<b>4,282</b>
Stephenville, Nfld. - T.-N.									
Teterboro, New Jersey	6	5	11	-	-	-	6	5	11
United States - États-Unis	6	5	11	-	-	-	6	5	11
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
Sudbury, Ont.									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	100	100	200	-	-	-	100	100	200
United States - États-Unis	100	100	200	-	-	-	100	100	200
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>200</b>
Thunder Bay, Ont.									
Boston, Massachusetts	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	14	-	14	14	-	14
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Tampa, Florida - Floride	250	238	488	-	-	-	250	238	488
United States - États-Unis	330	238	568	14	-	14	344	238	582
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>330</b>	<b>238</b>	<b>568</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>344</b>	<b>238</b>	<b>582</b>
Timmins, Ont.									
Kapanga, Zaire	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Africa Afrique	-	6	6	-	-	-	-	6	6
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.									
Las Palmas, Canary Islands - Les Iles Canaries	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Tenerife, Canary Islands - Les Iles Canaries	1,136	680	1,816	-	-	-	1,136	680	1,816
Africa - Afrique	1,136	686	1,822	-	-	-	1,136	686	1,822
Seoul, South Korea - Corée (du sud)	347	-	347	-	354	354	347	354	701
Soroako, Indonesia - Indonésie	128	70	198	-	-	-	128	70	198
Asia - Asie	475	70	545	-	354	354	475	424	899
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	14,762	14,661	29,423	8,801	9,071	17,872	23,563	23,732	47,295
Athens, Greece - Grèce	835	602	1,437	-	-	-	835	602	1,437
Belfast-aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni	10,234	10,385	20,619	2,433	2,102	4,535	12,667	12,487	25,154
Belgrade, Yugoslavia - Yougoslavie	-	-	-	94	-	94	94	-	94
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	4,095	3,678	7,773	4,493	4,207	8,700	8,588	7,885	16,473
Brussels, Belgium - Belgique	1,407	1,456	2,863	-	133	133	1,407	1,589	2,996
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni	1,388	1,172	2,560	1,315	1,451	2,766	2,703	2,623	5,326
Copenhagen, Denmark - Danemark	5,340	4,925	10,265	3,210	3,927	7,137	8,550	8,852	17,402
Dublin, Ireland(south) - Irlande (du sud)	7,017	1,681	8,698	2	200	202	7,019	1,881	8,900
Düsseldorf, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	1,663	1,636	3,299	3,218	3,255	6,473	4,881	4,891	9,772
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	1,110	1,024	2,134	1,223	1,492	2,715	2,333	2,516	4,849
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	10,674	10,549	21,223	8,162	8,756	16,918	18,836	19,305	38,141
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	21,997	22,603	44,600	15,200	15,660	30,860	37,197	38,263	75,460
Hanover, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Helsinki, Finland - Finlande	629	619	1,248	634	637	1,271	1,263	1,256	2,519
Keflavik, Iceland - Islande	115	31	146	-	-	-	115	31	146
Lamezia-terme, Italy - Italie	2,809	2,545	5,354	-	-	-	2,809	2,545	5,354
Lisbon, Portugal	7,540	2,884	10,424	24	2,912	2,936	7,564	5,796	13,360
London, United Kingdom - Royaume-Uni	71,684	69,074	140,758	18,702	22,181	40,883	90,386	91,255	181,641
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Malaga, Spain - Espagne	13,455	12,954	26,409	555	731	1,286	14,010	13,685	27,695
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	22,190	20,928	43,118	15,957	17,836	33,793	38,147	38,764	76,911
Munich, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	224	349	573	-	-	-	224	349	573
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni	1,635	1,612	3,247	2,422	2,135	4,557	4,057	3,747	7,804
Oporto, Portugal	1,230	1,241	2,471	-	-	-	1,230	1,241	2,471
Paris, France	5,888	5,771	11,659	984	993	1,977	6,872	6,764	13,636
Ponta Delgada, Azores - Açores	4,095	4,142	8,237	36	43	79	4,131	4,185	8,316
Rome, Italy - Italie	9,060	8,734	17,794	-	-	-	9,060	8,734	17,794
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)	4,015	9,892	13,907	-	162	162	4,015	10,054	14,069
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	3,606	3,239	6,845	1,588	1,737	3,325	5,194	4,976	10,170
Terceira, Azores - Açores	5,612	2,977	8,589	-	1,898	1,898	5,612	4,875	10,487
Venice, Italy - Italie	1,796	2,044	3,840	-	-	-	1,796	2,044	3,840
Vienna, Austria - Autriche	187	340	527	-	-	-	187	340	527
Warsaw, Poland - Pologne	2,829	1,713	4,542	1,547	3,232	4,779	4,376	4,845	9,321
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie	644	754	1,398	-	-	-	644	754	1,398
Europe	239,767	226,223	465,990	90,600	104,751	195,351	330,367	330,974	661,341
Acapulco, Mexico - Mexique	35,844	37,271	73,115	-	-	-	35,844	37,271	73,115
Barbados, Barbados - Barbade	28,825	27,841	56,666	1,930	2,820	4,750	30,755	30,661	61,416
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	1,264	114	1,378	-	-	-	1,264	114	1,378
Brasilia, Brazil - Brésil	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Camaguey, Cuba	3,546	3,563	7,109	-	-	-	3,546	3,563	7,109
Cancun, Mexico - Mexique	14,477	14,455	28,932	-	-	-	14,477	14,455	28,932
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	10,277	10,206	20,483	612	650	1,262	10,889	10,856	21,745
Cartagena, Colombia - Colombie	354	90	444	-	-	-	354	90	444
Cozumel, Mexico - Mexique	3,111	2,921	6,032	-	-	-	3,111	2,921	6,032
Cumana, Venezuela - Vénézuéla	100	106	206	-	-	-	100	106	206
Curacao, Netherlands Antilles - Antilles Neerlandaises	2,219	1,677	3,896	-	-	-	2,219	1,677	3,896
Fort De France, Martinique, FWI - Martinique	215	-	215	-	-	-	215	-	215
Freeport, Bahamas - Bermudes	10,998	10,584	21,582	-	-	-	10,998	10,584	21,582
Grand Cayman, Cayman Is. BWI - Les Iles Caiman	950	753	1,703	-	-	-	950	753	1,703
Hamilton, Bermuda - Bermudes	370	297	667	-	-	-	370	297	667
Havana, Cuba	3,352	2,887	6,239	-	-	-	3,352	2,887	6,239
Holguin, Cuba	6,278	6,373	12,651	-	-	-	6,278	6,373	12,651
Kingston, Jamaica, BWI - Jamaïque	830	705	1,535	-	-	-	830	705	1,535
La Asuncion, Venezuela - Vénézuéla	-	232	232	-	-	-	-	232	232
Manzanillo, Cuba	211	70	281	-	-	-	211	70	281

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Continued - suite									
Manzanillo, Mexico - Mexique	3,051	2,884	5,935	-	-	-	3,051	2,884	5,935
Montego Bay, Jamaica, BWI - Jamaïque	25,553	24,607	50,160	-	2	2	25,553	24,609	50,162
Nassau, Bahamas	15,929	16,534	32,463	-	-	-	15,929	16,534	32,463
Panama City, Panama	1,499	1,352	2,851	-	-	-	1,499	1,352	2,851
Pointe A Pitre, Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	227	-	227	-	-	-	227	-	227
Port Lamar, Venezuela - Vénézuéla	9,523	8,828	18,351	-	-	-	9,523	8,828	18,351
Port Of Spain, Trinidad and Tobago, Bw - Trinité et Tobago	2,368	2,968	5,336	334	141	475	2,702	3,109	5,811
Providenciales, Turks & Caicos, BWI - Les Turques Caïques	119	17	136	-	-	-	119	17	136
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	27,461	29,416	56,877	-	-	-	27,461	29,416	56,877
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	19,569	19,402	38,971	-	-	-	19,569	19,402	38,971
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	1,108	1,293	2,401	-	-	-	1,108	1,293	2,401
Rock Sound, Bahamas	407	408	815	-	-	-	407	408	815
San Andres Island, Colombia - Colombie	190	11	201	-	-	-	190	11	201
San Pedro Sula, Honduras	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	13,771	12,444	26,215	-	-	-	13,771	12,444	26,215
Sao Paulo Brazil - Brésil	5	-	5	-	-	-	5	-	5
St. Kitts, Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	5,425	5,130	10,555	-	-	-	5,425	5,130	10,555
Treasure Cay, Bahamas	976	917	1,893	-	-	-	976	917	1,893
Varadero, Cuba	380	294	674	-	-	-	380	294	674
West End, Bahamas	14,656	14,690	29,346	-	-	-	14,656	14,690	29,346
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	7,502	8,058	15,560	-	-	-	7,502	8,058	15,560
Southern - Sud	273,064	269,520	542,584	2,876	3,613	6,489	275,940	273,133	549,073
Albany, New York	10	6	16	-	37	37	10	43	53
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Anchorage, Alaska	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Appleton, Wisconsin	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Asheville, North Carolina - Caroline du nord	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Atlanta, Georgia - Georgie	10	7	17	-	-	-	10	7	17
Atlantic City, New Jersey	5,852	6,077	11,929	-	-	-	5,852	6,077	11,929
Augusta, Georgia - Georgie	153	153	306	-	-	-	153	153	306
Baltimore, Maryland	196	97	293	-	220	220	196	317	513
Binghamton, New York	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Birmingham, Alabama	6	8	14	-	-	-	6	8	14
Boston, Massachusetts	420	119	539	-	85	85	420	204	624
Buffalo, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Burbank, California - Californie	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Burlington, Iowa	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Cape May, New Jersey	165	165	330	-	-	-	165	165	330
Casper, Wyoming	-	-	-	4	-	4	-	-	4
Cedar Rapids, Iowa	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord	11	12	23	-	-	-	11	12	23
Charlottesville, Virginia - Virginie	1	7	8	-	-	-	1	7	8
Chattanooga, Tennessee	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Chicago, Illinois	162	166	328	30	98	128	192	264	456
Cincinnati, Ohio	3	8	11	-	-	-	3	8	11
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	51,470	51,094	102,564	-	-	-	51,470	51,094	102,564
Cleveland, Ohio	106	2	108	-	-	-	106	2	108
Columbus, Ohio	61	56	117	-	-	-	61	56	117
Dallas, Texas	76	74	150	129	-	129	205	74	279
Dayton, Ohio	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Daytona Beach, Florida - Floride	1,318	1,195	2,513	-	-	-	1,318	1,195	2,513
Denver, Colorado	773	770	1,543	-	-	-	773	770	1,543
Detroit, Michigan	278	297	575	14	86	100	292	383	675
Dubuque, Iowa	117	120	237	-	-	-	117	120	237
Fargo, North Dakota - Dakota du nord	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Fort Lauderdale, Florida - Floride	67,299	64,843	132,142	1,265	1,908	3,173	68,564	66,751	135,315
Fort Myers, Florida - Floride	16,567	15,230	31,797	599	1,009	1,608	17,166	16,239	33,405
Gadsden, Alabama	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Grand Island, Nebraska	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Grand Junction, Colorado	464	465	929	-	-	-	464	465	929
Green Bay, Wisconsin	9	5	14	-	-	-	9	5	14
Groton/New London, Connecticut	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Halllingen, Texas	1,202	1,201	2,403	-	-	-	1,202	1,201	2,403
Hartford/Springfield, Connecticut	68	61	129	-	30	30	68	91	159

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lester B Pearson Intl, Dnt. Continued - suite	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Hickory, North Carolina - Caroline du nord	-	-	-	7	79	86	11,477	9,820	21,297
Honolulu, Hawaii	11,470	9,741	21,211	-	-	-	-	-	-
Huntington, West Virginia - Virginie de l'ouest	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Idaho Falls, Idaho	706	704	1,410	-	-	-	706	704	1,410
Indianapolis, Indiana	67	52	119	129	129	258	196	181	377
Kansas City, Missouri	329	309	638	168	-	168	497	309	806
Key West, Florida - Floride	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Knoxville, Tennessee	4	5	9	-	-	-	4	5	9
Lake Tahoe, California - Californie	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Las Vegas, Nevada	59,305	58,103	117,408	-	-	-	59,305	58,103	117,408
Lawrence, Massachusetts	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Lexington, Kentucky	3	23	26	-	-	-	3	23	26
Long Island, New York	67	102	169	-	-	-	67	102	169
Los Angeles, California - Californie	5,265	4,833	10,098	507	811	1,318	5,772	5,644	11,416
Louisville, Kentucky	55	60	115	-	-	-	55	60	115
Manchester, New Hampshire	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Memphis, Tennessee	-	230	230	-	-	-	-	230	230
Miami, Florida - Floride	1,945	1,891	3,836	-	-	-	1,945	1,891	3,836
Milwaukee, Wisconsin	154	142	296	-	174	174	154	316	470
Minneapolis/St Paul, Minnesota	128	127	255	-	45	45	128	172	300
Moline, Illinois	104	110	214	-	-	-	104	110	214
Montgomery, Alabama	84	85	169	-	-	-	84	85	169
Monticello, Iowa	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Muscle Shoals, Alabama	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Nashville, Tennessee	231	-	231	-	-	-	231	-	231
New Haven, Connecticut	20	-	20	-	-	-	20	-	20
New Orleans, Louisiana - Louisiane	221	231	452	-	-	-	221	231	452
New York, New York	221	74	295	-	81	81	221	155	376
Newark, New Jersey	103	75	178	65	130	195	168	205	373
Newburgh, New York	130	-	130	-	-	-	130	-	130
Newport News, Virginia - Virginie	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Norfolk, Virginia - Virginie	24	29	53	-	-	-	24	29	53
North Kingston, Rhode Island	6	5	11	-	-	-	6	5	11
Norwalk, Connecticut	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Oakland, California - Californie	-	-	-	45	-	45	45	-	45
Ontario, California - Californie	229	229	458	-	-	-	229	229	458
Orlando, Florida - Floride	53,797	53,395	107,132	175	216	391	53,972	53,551	107,523
Palm Springs, California - Californie	136	17	153	-	-	-	136	17	153
Pensacola, Florida - Floride	1,084	1,029	2,113	-	-	-	1,084	1,029	2,113
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	198	69	267	-	80	80	198	149	347
Phoenix, Arizona	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	156	155	311	-	-	-	156	155	311
Pittsfield, Massachusetts	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Pontiac, Michigan	2	4	6	-	19	19	2	23	25
Poughkeepsie, New York	165	164	329	-	-	-	165	164	329
Providence, Rhode Island	6	3	9	-	-	-	6	3	9
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord	13	11	24	-	-	-	13	11	24
Reno, Nevada	5	103	108	-	-	-	5	103	108
Richmond, Virginia - Virginie	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Rochester, Minnesota	154	40	194	-	-	-	154	40	194
Rochester, New York	21	18	39	-	-	-	21	18	39
Rocky Mount, North Carolina - Caroline du nord	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Saginaw, Michigan	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Salt Lake City, Utah	4	4	8	-	-	-	4	4	8
San Francisco, California - Californie	8	5	13	-	1	1	8	6	14
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	10,612	11,543	22,155	52	24	76	10,664	11,567	22,231
Santa Ana, California - Californie	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Saranac Lake, New York	-	-	-	14	-	14	14	-	14
Sarasota, Florida - Floride	1,128	979	2,107	-	-	-	1,128	979	2,107
Sioux Falls, South Dakota - Dakota du sud	-	6	6	-	-	-	-	6	6
South Bend, Indiana	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Spartanburg, South Carolina - Caroline du sud	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Spokane, Washington	2	3	5	-	-	-	2	3	5
St Louis, Missouri	132	179	311	-	2	2	132	181	313
Syracuse, New York	10	9	19	16	-	16	26	9	35

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont. Concluded - fin									
Tampa, Florida - Floride	64,072	61,280	125,352	4,236	5,869	10,105	68,308	67,149	135,457
Teterboro, New Jersey	15	18	33	41	21	62	56	39	95
Toledo, Ohio	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Trenton, New Jersey	16	6	22	-	-	-	16	6	22
Tulsa, Oklahoma	3	3	6	-	39	39	3	42	45
Valparaiso, Indiana	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Washington/Baltimore, Dist Of Columbia - District Fédéral de Colombie	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Washington, Dist Of Columbia - District Fédéral De Colombie	162	128	290	-	110	110	162	238	400
West Palm Beach, Florida - Floride	13,288	12,657	25,945	852	1,250	2,102	14,140	13,907	28,047
White Plains, New York	18	28	46	1	1	2	19	29	48
Wichita, Kansas	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Williamsport, Pennsylvania - Pennsylvanie	3	6	9	-	-	-	3	6	9
Wilmington, Delaware	14	12	26	-	-	-	14	12	26
Wilmington, North Carolina - Caroline du nord	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	373,191	361,385	734,576	8,349	12,554	20,903	381,540	373,939	755,479
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>887,633</b>	<b>857,884</b>	<b>1,745,517</b>	<b>101,825</b>	<b>121,272</b>	<b>223,097</b>	<b>989,458</b>	<b>979,156</b>	<b>1,968,614</b>
Trenton, Ont.									
Lahr, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	241	237	478	-	-	-	241	237	478
Europe	241	237	478	-	-	-	241	237	478
Paso, Texas	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Lawton, Oklahoma	-	71	71	-	-	-	-	71	71
Trenton, New Jersey	-	3	3	-	-	-	-	3	3
United States - États-Unis	71	74	145	-	-	-	71	74	145
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>312</b>	<b>311</b>	<b>623</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>312</b>	<b>311</b>	<b>623</b>
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,582	1,547	3,129	985	1,096	2,081	2,567	2,643	5,210
Belfast-aldergrove, United Kingdom Royaume-Uni	103	148	251	358	167	525	461	315	776
Copenhagen, Denmark - Danemark	456	438	894	583	458	1,041	1,039	896	1,935
Dublin, Ireland(south) - Irlande (du sud)	20	-	20	-	71	71	20	71	91
Dusseldorf, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	300	252	552	1,529	1,378	2,907	1,829	1,630	3,459
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	4,334	4,215	8,549	5,476	5,686	11,162	9,810	9,901	19,711
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	4,740	4,153	8,893	2,576	2,787	5,363	7,316	6,940	14,256
Helsinki, Finland - Finlande	321	304	625	334	336	670	655	640	1,295
London, United Kingdom - Royaume-Uni	25,914	25,331	51,245	6,667	6,662	13,329	32,581	31,993	64,574
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	4,471	3,915	8,386	3,850	3,880	7,730	8,321	7,795	16,116
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)	21	-	21	-	-	-	21	-	21
Warsaw, Poland - Pologne	4,029	-	4,029	-	4,010	4,010	4,029	4,010	8,039
Europe	46,291	40,303	86,594	22,358	26,531	48,889	68,649	66,834	135,483
Acapulco, Mexico - Mexique	65	277	342	-	-	-	65	277	342
Guaymas, Mexico - Mexique	1,048	999	2,047	-	-	-	1,048	999	2,047
Havana, Cuba	13	13	26	-	-	-	13	13	26
La Paz, Mexico - Mexique	546	651	1,197	-	-	-	546	651	1,197
Loreto, Mexico - Mexique	70	23	93	-	-	-	70	23	93
Mazatlan, Mexico - Mexique	5,953	6,025	11,978	-	-	-	5,953	6,025	11,978
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	2,852	2,431	5,283	-	-	-	2,852	2,431	5,283
Varadero, Cuba	320	383	703	-	-	-	320	383	703
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	652	612	1,264	-	-	-	652	612	1,264
Southern - sud	11,519	11,414	22,933	-	-	-	11,519	11,414	22,933
Birmingham, Alabama	-	-	-	81	84	165	81	84	165
Chicago, Illinois	5	-	5	-	44	44	5	44	49
Cincinnati, Ohio	-	-	-	-	77	77	-	77	77
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Evansville, Indiana	-	-	-	54	54	108	54	54	108
Fort Wayne, Indiana	-	-	-	94	95	189	94	95	189
Honolulu, Hawaii	54,647	54,696	109,343	468	433	901	55,115	55,129	110,244
Indianapolis, Indiana	-	-	-	159	243	402	159	243	402
Jackson, Wyoming	121	120	241	-	-	-	121	120	241
Jacksonville, Florida - Floride	-	-	-	122	122	244	122	122	244

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Vancouver Intl, B.C. - C.-B. Concluded - fin									
Juneau, Alaska	-	-	-	84	-	84	84	-	84
Kahului, Hawaii	2,232	1,106	3,338	-	2	2	2,232	1,108	3,340
Kansas City, Missouri	51	-	51	-	-	-	51	-	51
Las Vegas, Nevada	18,459	18,209	36,668	-	-	-	18,459	18,209	36,668
Lincoln, Nebraska	-	-	-	-	84	84	-	84	84
Long Beach, California - Californie	2,308	2,294	4,602	-	-	-	2,308	2,294	4,602
Los Angeles, California - Californie	5,074	4,746	9,820	-	29	29	5,074	4,775	9,849
Miami, Florida - Floride	-	-	-	-	90	90	-	90	90
Midland, Texas	-	-	-	-	108	108	-	108	108
New York, New York	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Newburgh, New York	-	37	37	-	-	-	-	37	37
Niagara Falls, New York	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Oakland, California - Californie	16	20	36	-	1	1	16	21	37
Palm Springs, California - Californie	6,043	6,102	12,145	-	-	-	6,043	6,102	12,145
Phoenix, Arizona	2,162	2,273	4,435	-	66	66	2,162	2,339	4,501
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	73	73	-	73	73
Portland, Oregon	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Reno, Nevada	46,154	46,326	92,480	-	-	-	46,154	46,326	92,480
Sacramento, California - Californie	122	117	239	-	-	-	122	117	239
San Diego, California - Californie	650	729	1,379	-	-	-	650	729	1,379
San Francisco, California - Californie	7,338	7,032	14,370	706	901	1,607	8,044	7,933	15,977
Seattle, Washington	58	158	216	12	61	73	70	219	289
St Louis, Missouri	-	-	-	138	143	281	138	143	281
Tampa, Florida - Floride	-	-	-	-	49	49	-	49	49
Teterboro, New Jersey	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Tucson, Arizona	30	35	65	-	-	-	30	35	65
White Plains, New York	4	-	4	-	4	4	4	4	8
United States - États-Unis	145,525	144,006	289,531	2,043	2,892	4,935	147,568	146,898	294,466
Origin - Total - Origine	203,335	195,723	399,058	24,401	29,423	53,824	227,736	225,146	452,882
Victoria Intl, B.C. - C.-B.									
Detroit, Michigan	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Honolulu, Hawaii	6,231	6,149	12,380	14	11	25	6,245	6,160	12,405
Las Vegas, Nevada	17	-	17	-	-	-	17	-	17
Reno, Nevada	5,891	5,891	11,782	-	-	-	5,891	5,891	11,782
San Francisco, California - Californie	68	78	146	-	-	-	68	78	146
United States - États-Unis	12,207	12,118	24,325	14	136	150	12,221	12,254	24,475
Origin - Total - Origine	12,207	12,118	24,325	14	136	150	12,221	12,254	24,475
Whitehorse, Yuk.									
Fairbanks, Alaska	-	-	-	522	1,121	1,643	522	1,121	1,643
Juneau, Alaska	-	-	-	59	92	151	59	92	151
United States - États-Unis	-	-	-	581	1,213	1,794	581	1,213	1,794
Origin - Total - Origine	-	-	-	581	1,213	1,794	581	1,213	1,794
Williams Lake, B.C. - C.-B.									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	3,884	7,233	11,117	-	-	-	3,884	7,233	11,117
New York, New York	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Orlando, Florida - Floride	835	953	1,788	-	-	-	835	953	1,788
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	50	-	50	-	-	-	50	-	50
United States - États-Unis	4,803	8,186	12,989	-	-	-	4,803	8,186	12,989
Origin - Total - Origine	4,803	8,186	12,989	-	-	-	4,803	8,186	12,989
Windsor, Ont.									
Boston, Massachusetts	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Buffalo, New York	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Chicago, Illinois	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Cincinnati, Ohio	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Hartford/Springfield, Connecticut	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Long Island, New York	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Minneapolis/St Paul, Minnesota	64	32	96	-	-	-	64	32	96

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Windsor, Ont. Concluded - fin									
Newark, New Jersey	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Peoria, Illinois	-	38	38	-	-	-	-	38	38
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	117	64	181	-	-	-	117	64	181
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	32	62	94	-	-	-	32	62	94
United States - États-Unis	434	380	814	-	-	-	434	380	814
Origin - Total - Origine	434	380	814	-	-	-	434	380	814
Winnipeg Intl. Man.									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	353	265	618	-	-	-	353	265	618
Keflavik, Iceland - Islande	46	124	170	-	-	-	46	124	170
London, United Kingdom - Royaume-Uni	4,720	4,677	9,397	971	961	1,932	5,691	5,638	11,329
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	293	271	564	-	-	-	293	271	564
Rome, Italy - Italie	201	192	393	-	-	-	201	192	393
Europe	5,613	5,529	11,142	971	961	1,932	6,584	6,490	13,074
Acapulco, Mexico - Mexique	1,296	1,350	2,646	-	-	-	1,296	1,350	2,646
Cancun, Mexico - Mexique	442	437	879	-	-	-	442	437	879
Cozumel, Mexico - Mexique	405	403	808	-	-	-	405	403	808
Freeport, Bahamas	196	387	583	-	-	-	196	387	583
Holguin, Cuba	1,193	1,250	2,443	-	-	-	1,193	1,250	2,443
Manzanillo, Mexico - Mexique	455	451	906	-	-	-	455	451	906
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,032	986	2,018	-	-	-	1,032	986	2,018
Montego Bay, Jamaica, BWI - Jamaïque	-	43	43	-	-	-	-	43	43
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	544	470	1,014	-	-	-	544	470	1,014
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	1,014	894	1,908	-	-	-	1,014	894	1,908
West End, Bahamas	268	-	268	-	-	-	268	-	268
Tihuatanejo, Mexico - Mexique	334	379	713	-	-	-	334	379	713
Southern - sud	7,179	7,050	14,229	-	-	-	7,179	7,050	14,229
Baltimore, Maryland	-	-	-	-	100	100	-	100	100
Chicago, Illinois	5	1	6	-	-	-	5	1	6
Clearwater/st. Petersburg, Florida - Floride	1,215	1,240	2,455	-	-	-	1,215	1,240	2,455
Grand Island, Nebraska	-	184	184	-	-	-	-	184	184
Honolulu, Hawaii	9,086	9,026	18,112	7	14	21	9,093	9,040	18,133
Kansas City, Missouri	-	11	11	-	-	-	-	11	11
Las Vegas, Nevada	12,756	12,621	25,377	-	-	-	12,756	12,621	25,377
Miami, Florida - Floride	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	55	55	16	37	53	16	92	108
Newburgh, New York	-	33	33	-	-	-	-	33	33
Orlando, Florida - Floride	299	128	427	-	-	-	299	128	427
Palm Springs, California - Californie	1,516	1,377	2,893	-	-	-	1,516	1,377	2,893
Phoenix, Arizona	1,413	1,343	2,756	-	-	-	1,413	1,343	2,756
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Reno, Nevada	889	754	1,643	-	-	-	889	754	1,643
St Louis, Missouri	-	-	-	39	39	78	39	39	78
Tampa, Florida - Floride	1,864	1,887	3,751	-	-	-	1,864	1,887	3,751
Teterboro, New Jersey	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Tucson, Arizona	-	20	20	-	-	-	-	20	20
United States - États-Unis	29,091	28,682	57,773	62	190	252	29,153	28,872	58,025
Origin - Total - Origine	41,883	41,261	83,144	1,033	1,151	2,184	42,916	42,412	85,328
Wollaston Lake, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	295	311	606	295	311	606
United States - États-Unis	-	-	-	295	311	606	295	311	606
Origin - Total - Origine	-	-	-	295	311	606	295	311	606

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Canada									
Africa - Afrique	1,486	708	2,194	-	-	-	1,486	708	2,194
Asia - Asie	976	287	1,263	-	366	366	976	653	1,629
Europe	390,703	367,787	758,490	141,739	161,975	303,714	532,442	529,762	1,062,204
Pacific - Pacifique	47	3	50	-	-	-	47	3	50
Southern - sud	460,393	450,434	910,827	3,075	3,698	6,773	463,468	454,132	917,600
United States - États-Unis	855,703	840,353	1,696,056	20,630	29,628	50,258	876,333	869,981	1,746,314
<b>Grand Total</b>	<b>1,709,308</b>	<b>1,659,572</b>	<b>3,368,880</b>	<b>165,444</b>	<b>195,667</b>	<b>361,111</b>	<b>1,874,752</b>	<b>1,855,239</b>	<b>3,729,991</b>

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Bouge, Mauritania - Mauritanie									
Frobisher, N.W.T. - T. N.-O.	5	8	13	-	-	-	5	8	13
Origin - Total - Origine	5	8	13	-	-	-	5	8	13
Kapanga, Zaïre									
Timmins, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Ladysmith, South Africa - Afrique du sud									
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	-	47	47	-	-	-	-	47	47
Origin - Total - Origine	-	47	47	-	-	-	-	47	47
Las Palmas, Canary Islands - Les Iles Canaries									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Mbeya, Tanzania - Tanzanie									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	11	51	62	-	-	-	11	51	62
Origin - Total - Origine	11	51	62	-	-	-	11	51	62
Tenerife, Canary Islands - Les Iles Canaries									
Halifax Intl. N.S. - N.-E.	-	244	244	-	-	-	-	244	244
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	680	1,136	1,816	-	-	-	680	1,136	1,816
Origin - Total - Origine	680	1,380	2,060	-	-	-	680	1,380	2,060
Total Africa - Afrique	708	1,486	2,194	-	-	-	708	1,486	2,194
Baghdad, Iraq									
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	38	42	80	-	-	-	38	42	80
Origin - Total - Origine	38	42	80	-	-	-	38	42	80
Catabato, Philippines									
London, Ont.	-	-	-	9	-	9	9	-	9
Origin - Total - Origine	-	-	-	9	-	9	9	-	9
Masbate, Philippines									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	179	456	635	-	-	-	179	456	635
Origin - Total - Origine	179	456	635	-	-	-	179	456	635
Seoul, South Korea - Corée (du sud)									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	347	347	354	-	354	354	347	701
Origin - Total - Origine	-	347	347	354	-	354	354	347	701
Soroako, Indonesia - Indonésie									
Ottawa Intl. Ont.	-	3	3	3	-	3	3	3	6
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	70	128	198	-	-	-	70	128	198
Origin - Total - Origine	70	131	201	3	-	3	73	131	204
Total Asia - Asie	287	976	1,263	366	-	366	653	976	1,629
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	4	95	99	4	-	4	8	95	103
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	1,521	1,314	2,835	819	765	1,584	2,340	2,079	4,419
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	14,661	14,762	29,423	9,071	8,801	17,872	23,732	23,563	47,295
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	1,547	1,582	3,129	1,096	985	2,081	2,643	2,567	5,210
Origin - Total - Origine	17,733	17,753	35,486	10,990	10,551	21,541	28,723	28,304	57,027
Athens, Greece - Grèce									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	1,521	1,707	3,228	-	-	-	1,521	1,707	3,228
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	602	835	1,437	-	-	-	602	835	1,437
Origin - Total - Origine	2,123	2,542	4,665	-	-	-	2,123	2,542	4,665
Belfast-Aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	21	-	21	74	32	106	95	32	127
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	1	12	13	45	28	73	46	40	86
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	46	-	46	96	-	96	142	-	142

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Belfast-aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni	Concluded - fin								
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	10,385	10,234	20,619	2,102	2,433	4,535	12,487	12,667	25,154
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	148	103	251	167	358	525	315	461	776
Origin - Total - Origine	10,601	10,349	20,950	2,484	2,851	5,335	13,085	13,200	26,285
Belgrade, Yugoslavia - Yougoslavie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	3,678	4,095	7,773	4,207	4,493	8,700	7,885	8,588	16,473
Origin - Total - Origine	3,678	4,095	7,773	4,207	4,493	8,700	7,885	8,588	16,473
Brussels, Belgium - Belgique									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,456	1,407	2,863	133	-	133	1,589	1,407	2,996
Origin - Total - Origine	1,456	1,407	2,863	133	-	133	1,589	1,407	2,996
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,172	1,388	2,560	1,451	1,315	2,766	2,623	2,703	5,326
Origin - Total - Origine	1,172	1,388	2,560	1,451	1,315	2,766	2,623	2,703	5,326
Copenhagen, Denmark - Danemark									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	365	377	742	397	385	782	762	762	1,524
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	4,925	5,340	10,265	3,927	3,210	7,137	8,852	8,550	17,402
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	438	456	894	458	583	1,041	896	1,039	1,935
Origin - Total - Origine	5,728	6,173	11,901	4,782	4,178	8,960	10,510	10,351	20,861
Dublin, Ireland(south) - Irlande (du sud)									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,681	7,017	8,698	200	2	202	1,881	7,019	8,900
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	20	20	71	-	71	71	20	91
Origin - Total - Origine	1,681	7,046	8,727	271	2	273	1,952	7,048	9,000
Düsseldorf, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,636	1,663	3,299	3,255	3,218	6,473	4,891	4,881	9,772
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	252	300	552	1,378	1,529	2,907	1,630	1,829	3,459
Origin - Total - Origine	1,888	1,963	3,851	4,633	4,747	9,380	6,521	6,710	13,231
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,024	1,110	2,134	1,492	1,223	2,715	2,516	2,333	4,849
Origin - Total - Origine	1,029	1,110	2,139	1,492	1,223	2,715	2,521	2,333	4,854
Faro, Portugal									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	242	242	484	-	-	-	242	242	484
Québec, Qué.	241	241	482	-	-	-	241	241	482
Origin - Total - Origine	483	483	966	-	-	-	483	483	966
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	1,422	1,416	2,838	1,421	1,336	2,757	2,843	2,752	5,595
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	2,514	2,547	5,061	1,772	1,647	3,419	4,286	4,194	8,480
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	10,549	10,674	21,223	8,756	8,162	16,918	19,305	18,836	38,141
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	4,215	4,334	8,549	5,686	5,476	11,162	9,901	9,810	19,711
Origin - Total - Origine	18,700	18,975	37,675	17,635	16,621	34,256	36,335	35,596	71,931
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	2,708	2,653	5,361	1,380	1,311	2,691	4,088	3,964	8,052
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	22,603	21,997	44,600	15,660	15,200	30,860	38,263	37,197	75,460
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	4,153	4,740	8,893	2,787	2,576	5,363	6,940	7,316	14,256
Winnipeg Intl. Man.	265	353	618	-	-	-	265	353	618
Origin - Total - Origine	29,729	29,743	59,472	19,827	19,087	38,914	49,556	48,830	98,386
Hanover, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		
<b>Malatki, Finland - Finlande</b>									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	619	629	1,248	637	634	1,271	1,256	1,263	2,519
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	304	321	625	336	334	670	640	655	1,295
Origin - Total - Origine	923	950	1,873	973	968	1,941	1,896	1,918	3,814
<b>Reykjavik, Iceland - Islande</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	4	8	-	6	6	4	10	14
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	31	115	146	-	-	-	31	115	146
Winnipeg Intl, Man.	124	46	170	-	-	-	124	46	170
Origin - Total - Origine	159	165	324	-	6	6	159	171	330
<b>Lehr, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)</b>									
Trenton, Ont.	237	241	478	-	-	-	237	241	478
Origin - Total - Origine	237	241	478	-	-	-	237	241	478
<b>Lombardia-terme, Italy - Italie</b>									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,545	2,809	5,354	-	-	-	2,545	2,809	5,354
Origin - Total - Origine	2,545	2,809	5,354	-	-	-	2,545	2,809	5,354
<b>Lisbon, Portugal</b>									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	108	299	407	99	5	104	207	304	511
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,884	7,540	10,424	2,912	24	2,936	5,796	7,564	13,360
Origin - Total - Origine	2,992	7,839	10,831	3,011	29	3,040	6,003	7,868	13,871
<b>Liverpool, United Kingdom - Royaume-Uni</b>									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	60	-	60	74	-	74	134	-	134
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	74	-	74	54	-	54	128	-	128
Origin - Total - Origine	134	-	134	128	-	128	262	-	262
<b>London, United Kingdom - Royaume-Uni</b>									
Beauaventure, Qué.	117	-	117	15	-	15	132	-	132
Calgary Intl, Alta. - Alb.	9,933	9,717	19,650	2,840	2,571	5,411	12,773	12,288	25,061
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	7,113	7,935	15,048	1,631	1,580	3,211	8,744	9,515	18,259
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	285	-	285	5	-	5	290	-	290
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	3,553	3,806	7,359	630	555	1,185	4,183	4,361	8,544
Ottawa Intl, Ont.	6,981	6,766	13,747	3,022	2,875	5,897	10,003	9,641	19,644
Saskatoon, Sask.	1,542	1,479	3,021	745	666	1,411	2,287	2,145	4,432
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	69,074	71,684	140,758	22,181	18,702	40,883	91,255	90,386	181,641
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	25,331	25,914	51,245	6,662	6,667	13,329	31,993	32,581	64,574
Winnipeg Intl, Man.	4,677	4,720	9,397	961	971	1,932	5,638	5,691	11,329
Origin - Total - Origine	128,606	132,021	260,627	38,692	34,587	73,279	167,298	166,608	333,906
<b>Luton, United Kingdom - Royaume-Uni</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	1	5	6	-	-	-	1	5	6
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Origin - Total - Origine	5	7	12	-	-	-	5	7	12
<b>Malaga, Spain - Espagne</b>									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	4,172	2,835	7,007	-	-	-	4,172	2,835	7,007
St. John's, Nfld. - T.-N.	268	1,709	1,977	-	-	-	268	1,709	1,977
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12,954	13,455	26,409	731	555	1,286	13,685	14,010	27,695
Origin - Total - Origine	17,394	17,999	35,393	731	555	1,286	18,125	18,554	36,679
<b>Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni</b>									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,256	1,612	2,868	1,533	1,486	3,019	2,789	3,098	5,887
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	1,291	1,870	3,161	1,159	1,242	2,401	2,450	3,112	5,562
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	38	38	-	-	-	-	38	38
Ottawa Intl, Ont.	51	-	51	-	-	-	51	-	51
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	20,928	22,190	43,118	17,836	15,957	33,793	38,764	38,147	76,911
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	3,915	4,471	8,386	3,880	3,850	7,730	7,795	8,321	16,116
Winnipeg Intl, Man.	271	293	564	-	-	-	271	293	564
Origin - Total - Origine	27,712	30,474	58,186	24,408	22,535	46,943	52,120	53,009	105,129
<b>Moscow, U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	56	-	56	-	-	-	56	-	56
Origin - Total - Origine	56	-	56	-	-	-	56	-	56

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Munich, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	349	224	573	-	-	-	349	224	573
Origin - Total - Origine	349	224	573	-	-	-	349	224	573
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,612	1,635	3,247	2,135	2,422	4,557	3,747	4,057	7,804
Origin - Total - Origine	1,612	1,635	3,247	2,135	2,422	4,557	3,747	4,057	7,804
Nuuk, Greenland - Groenland									
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Origin - Total - Origine	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Oporto, - Portugal									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,241	1,230	2,471	-	-	-	1,241	1,230	2,471
Origin - Total - Origine	1,241	1,230	2,471	-	-	-	1,241	1,230	2,471
Paris, France									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	42,744	44,590	87,334	10,728	9,975	20,703	53,472	54,565	108,037
Québec, Qué.	4,927	5,052	9,979	1,189	1,116	2,305	6,116	6,168	12,284
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5,771	5,888	11,659	993	984	1,977	6,764	6,872	13,636
Origin - Total - Origine	53,442	55,530	108,972	12,910	12,075	24,985	66,352	67,605	133,957
Ponta Delgada, Azores - Açores									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4,142	4,095	8,237	43	36	79	4,185	4,131	8,316
Origin - Total - Origine	4,142	4,095	8,237	43	36	79	4,185	4,131	8,316
Rome, Italy - Italie									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	323	313	636	-	-	-	323	313	636
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	8,734	9,060	17,794	-	-	-	8,734	9,060	17,794
Winnipeg Intl, Man.	192	201	393	-	-	-	192	201	393
Origin - Total - Origine	9,249	9,574	18,823	-	-	-	9,249	9,574	18,823
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	9,892	4,015	13,907	162	-	162	10,054	4,015	14,069
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	21	21	-	-	-	-	21	21
Origin - Total - Origine	9,892	4,036	13,928	162	-	162	10,054	4,036	14,090
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3,239	3,606	6,845	1,737	1,588	3,325	4,976	5,194	10,170
Origin - Total - Origine	3,239	3,606	6,845	1,737	1,588	3,325	4,976	5,194	10,170
Stockholm, Sweden - Suède									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	-	229	229	-	229	229
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	229	229	-	229	229
Terceira, Azores									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,977	5,612	8,589	1,898	-	1,898	4,875	5,612	10,487
Origin - Total - Origine	2,977	5,612	8,589	1,898	-	1,898	4,875	5,612	10,487
Varna, Bulgaria - Bulgarie									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	119	119	-	-	-	-	119	119
Origin - Total - Origine	-	119	119	-	-	-	-	119	119
Venice, Italy - Italie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,044	1,796	3,840	-	-	-	2,044	1,796	3,840
Origin - Total - Origine	2,044	1,796	3,840	-	-	-	2,044	1,796	3,840
Vienna, Austria - Autriche									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	340	187	527	-	-	-	340	187	527
Origin - Total - Origine	340	187	527	-	-	-	340	187	527
Warsaw, Poland - Pologne									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,713	2,829	4,542	3,232	1,547	4,779	4,945	4,376	9,321
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	4,029	4,029	4,010	-	4,010	4,010	4,029	8,039
Origin - Total - Origine	1,713	6,858	8,571	7,242	1,547	8,789	8,955	8,405	17,360

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	754	644	1,398	-	-	-	754	644	1,398
Origin - Total - Origine	754	644	1,398	-	-	-	754	644	1,398
<b>Total Europe</b>	<b>367,787</b>	<b>390,703</b>	<b>758,490</b>	<b>161,975</b>	<b>141,739</b>	<b>303,714</b>	<b>529,762</b>	<b>532,442</b>	<b>1,062,204</b>
Borrolooga, Australia - Australie									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	43	43	-	-	-	-	43	43
Origin - Total - Origine	-	43	43	-	-	-	-	43	43
Naoro, Papua New Guinea - Papouasie									
Nouvelle Guinée									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	3	4	7	-	-	-	3	4	7
Origin - Total - Origine	3	4	7	-	-	-	3	4	7
<b>Total Pacific - Pacifique</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>50</b>
Acapulco, Mexico - Mexique									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	-	72	72	-	-	-	-	72	72
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	30,779	30,357	61,136	-	-	-	30,779	30,357	61,136
Ottawa Intl. Ont.	1,100	1,097	2,197	-	-	-	1,100	1,097	2,197
Québec, Qué.	3,115	2,937	6,052	-	-	-	3,115	2,937	6,052
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	37,271	35,844	73,115	-	-	-	37,271	35,844	73,115
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	277	65	342	-	-	-	277	65	342
Winnipeg Intl. Man.	1,350	1,296	2,646	-	-	-	1,350	1,296	2,646
Origin - Total - Origine	73,892	71,668	145,560	-	-	-	73,892	71,668	145,560
Barbados, Barbados - Barbade									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	7,159	7,645	14,804	85	36	121	7,244	7,681	14,925
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	27,841	28,825	56,666	2,820	1,930	4,750	30,661	30,755	61,416
Origin - Total - Origine	35,000	36,470	71,470	2,905	1,966	4,871	37,905	38,436	76,341
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	33	670	703	-	-	-	33	670	703
Québec, Qué.	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	114	1,264	1,378	-	-	-	114	1,264	1,378
Origin - Total - Origine	256	1,934	2,190	-	-	-	256	1,934	2,190
Brasilia, Brazil - Brésil									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Camaguey, Cuba									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	657	721	1,378	-	-	-	657	721	1,378
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	-	101	101	-	-	-	-	101	101
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	209	-	209	-	-	-	209	-	209
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	3,563	3,546	7,109	-	-	-	3,563	3,546	7,109
Origin - Total - Origine	4,429	4,368	8,797	-	-	-	4,429	4,368	8,797
Cancun, Mexico - Mexique									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	13,917	14,183	28,100	-	-	-	13,917	14,183	28,100
Québec, Qué.	1,759	1,977	3,736	-	-	-	1,759	1,977	3,736
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	14,455	14,477	28,932	-	-	-	14,455	14,477	28,932
Winnipeg Intl. Man.	437	442	879	-	-	-	437	442	879
Origin - Total - Origine	30,568	31,079	61,647	-	-	-	30,568	31,079	61,647
Caracas, Venezuela - Vénézuéla									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	-	-	-	-	30	30	-	30	30
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	10,206	10,277	20,483	650	612	1,262	10,856	10,889	21,745
Origin - Total - Origine	10,210	10,277	20,487	650	642	1,292	10,860	10,919	21,779
Cartagena, Colombia - Colombie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	90	354	444	-	-	-	90	354	444
Origin - Total - Origine	90	354	444	-	-	-	90	354	444

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Cienfuegos, Cuba									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1,482	1,526	3,008	-	-	-	1,482	1,526	3,008
Québec, Qué.	878	798	1,676	-	-	-	878	798	1,676
Origin - Total - Origine	2,360	2,324	4,684	-	-	-	2,360	2,324	4,684
Cozumel, Mexico - Mexique									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	978	880	1,858	-	-	-	978	880	1,858
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,921	3,111	6,032	-	-	-	2,921	3,111	6,032
Winnipeg Intl, Man.	403	405	808	-	-	-	403	405	808
Origin - Total - Origine	4,302	4,396	8,698	-	-	-	4,302	4,396	8,698
Cumana, Venezuela - Vénézuéla									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	117	115	232	-	-	-	117	115	232
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	106	100	206	-	-	-	106	100	206
Origin - Total - Origine	223	215	438	-	-	-	223	215	438
Curacao, Netherlands Antilles - Antilles Neerlandaises									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,677	2,219	3,896	-	-	-	1,677	2,219	3,896
Origin - Total - Origine	1,677	2,219	3,896	-	-	-	1,677	2,219	3,896
Fort De France, Martinique, FWI - Martinique									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	4,004	1,656	5,660	-	-	-	4,004	1,656	5,660
Québec, Qué.	1,393	1,403	2,796	-	-	-	1,393	1,403	2,796
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	215	215	-	-	-	-	215	215
Origin - Total - Origine	5,397	3,274	8,671	-	-	-	5,397	3,274	8,671
Freeport, Bahamas									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	668	625	1,293	-	-	-	668	625	1,293
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	4,277	4,269	8,546	-	-	-	4,277	4,269	8,546
Ottawa Intl, Ont.	-	68	68	-	-	-	-	68	68
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	10,584	10,998	21,582	-	-	-	10,584	10,998	21,582
Winnipeg Intl, Man.	387	196	583	-	-	-	387	196	583
Origin - Total - Origine	15,916	16,156	32,072	-	-	-	15,916	16,156	32,072
Grand Cayman, Cayman Is. BWI - Les Iles Caïmanes									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	753	950	1,703	-	-	-	753	950	1,703
Origin - Total - Origine	753	950	1,703	-	-	-	753	950	1,703
Guaymas, Mexico - Mexique									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	362	421	783	-	-	-	362	421	783
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	270	243	513	-	-	-	270	243	513
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	999	1,048	2,047	-	-	-	999	1,048	2,047
Origin - Total - Origine	1,631	1,712	3,343	-	-	-	1,631	1,712	3,343
Hamilton, Hamilton, Bermuda - Hamilton, Bermudes									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	6	8	-	-	-	2	6	8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	297	370	667	-	-	-	297	370	667
Origin - Total - Origine	299	376	675	-	-	-	299	376	675
Havana, Cuba									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	20	60	80	-	-	-	20	60	80
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	25	45	70	-	-	-	25	45	70
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	511	486	997	-	-	-	511	486	997
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,887	3,352	6,239	-	-	-	2,887	3,352	6,239
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	13	13	26	-	-	-	13	13	26
Origin - Total - Origine	3,456	3,956	7,412	-	-	-	3,456	3,956	7,412
Holguin, Cuba									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6,373	6,278	12,651	-	-	-	6,373	6,278	12,651
Winnipeg Intl, Man.	1,250	1,193	2,443	-	-	-	1,250	1,193	2,443
Origin - Total - Origine	7,623	7,471	15,094	-	-	-	7,623	7,471	15,094
Kingston, Jamaica, BWI - Jamaïque									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	705	830	1,535	-	-	-	705	830	1,535
Origin - Total - Origine	705	830	1,535	-	-	-	705	830	1,535

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
La Asuncion, Venezuela - Vénézuéla									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	232	-	232	-	-	-	232	-	232
Origin - Total - Origine	232	-	232	-	-	-	232	-	232
La Paz, Mexico - Mexique									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	651	546	1,197	-	-	-	651	546	1,197
Origin - Total - Origine	651	546	1,197	-	-	-	651	546	1,197
Loreto, Mexico - Mexique									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	23	70	93	-	-	-	23	70	93
Origin - Total - Origine	23	70	93	-	-	-	23	70	93
Manzanillo, Cuba									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	70	211	281	-	-	-	70	211	281
Origin - Total - Origine	70	211	281	-	-	-	70	211	281
Manzanillo, Mexico - Mexique									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2,884	3,051	5,935	-	-	-	2,884	3,051	5,935
Winnipeg Intl. Man.	451	455	906	-	-	-	451	455	906
Origin - Total - Origine	3,335	3,506	6,841	-	-	-	3,335	3,506	6,841
Mazatlan, Mexico - Mexique									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	1,813	1,935	3,748	-	-	-	1,813	1,935	3,748
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	1,764	1,795	3,559	-	-	-	1,764	1,795	3,559
Regina, Sask.	318	275	593	-	-	-	318	275	593
Saskatoon, Sask.	300	296	596	-	-	-	300	296	596
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	6,025	5,953	11,978	-	-	-	6,025	5,953	11,978
Winnipeg Intl. Man.	986	1,032	2,018	-	-	-	986	1,032	2,018
Origin - Total - Origine	11,206	11,286	22,492	-	-	-	11,206	11,286	22,492
Montego Bay, Jamaica, BWI - Jamaïque									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	11,466	11,678	23,144	-	-	-	11,466	11,678	23,144
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	24,607	25,553	50,160	2	-	2	24,609	25,553	50,162
Winnipeg Intl. Man.	43	-	43	-	-	-	43	-	43
Origin - Total - Origine	36,116	37,231	73,347	2	-	2	36,118	37,231	73,349
Nassau, Bahamas									
Halifax Intl. N.S. - N.-É.	463	530	993	-	-	-	463	530	993
London, Ont.	97	100	197	-	-	-	97	100	197
Montreal/Dorval Intl. Qué.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	157	150	307	-	-	-	157	150	307
Ottawa Intl. Ont.	158	172	330	-	-	-	158	172	330
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	16,534	15,929	32,463	-	-	-	16,534	15,929	32,463
Origin - Total - Origine	17,412	16,881	34,293	-	-	-	17,412	16,881	34,293
Panama City, Panama									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,352	1,499	2,851	-	-	-	1,352	1,499	2,851
Origin - Total - Origine	1,352	1,499	2,851	-	-	-	1,352	1,499	2,851
Pointe A Pitre, Guadeloupe, FWI Guadeloupe									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	14,931	15,946	30,877	-	-	-	14,931	15,946	30,877
Québec, Qué.	1,947	2,389	4,336	-	-	-	1,947	2,389	4,336
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	227	227	-	-	-	-	227	227
Origin - Total - Origine	16,878	18,562	35,440	-	-	-	16,878	18,562	35,440
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	393	1,005	1,398	-	133	133	393	1,138	1,531
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	8,828	9,523	18,351	-	-	-	8,828	9,523	18,351
Origin - Total - Origine	9,221	10,528	19,749	-	133	133	9,221	10,661	19,882
Port Au Prince, Haiti									
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	9,276	9,121	18,397	-	-	-	9,276	9,121	18,397
Origin - Total - Origine	9,276	9,121	18,397	-	-	-	9,276	9,121	18,397
Port Of Spain, Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2,968	2,368	5,336	141	334	475	3,109	2,702	5,811
Origin - Total - Origine	2,968	2,368	5,336	141	334	475	3,109	2,702	5,811

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Providenciales, Turks & Caicos, BWI - Les Turques et Caïques									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	46	140	186	-	-	-	46	140	186
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	17	119	136	-	-	-	17	119	136
Origin - Total - Origine	63	259	322	-	-	-	63	259	322
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	63	96	159	-	-	-	63	96	159
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	17,714	17,734	35,448	-	-	-	17,714	17,734	35,448
Québec, Qué.	3,702	3,790	7,492	-	-	-	3,702	3,790	7,492
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	29,416	27,461	56,877	-	-	-	29,416	27,461	56,877
Winnipeg Intl, Man.	470	544	1,014	-	-	-	470	544	1,014
Origin - Total - Origine	51,365	49,625	100,990	-	-	-	51,365	49,625	100,990
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,041	974	2,015	-	-	-	1,041	974	2,015
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	624	438	1,062	-	-	-	624	438	1,062
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	8,119	8,063	16,182	-	-	-	8,119	8,063	16,182
Québec, Qué.	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Regina, Sask.	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Saskatoon, Sask.	-	29	29	-	-	-	-	29	29
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	19,402	19,569	38,971	-	-	-	19,402	19,569	38,971
Vancouver Intl, B.C. C.-B.	2,431	2,852	5,283	-	-	-	2,431	2,852	5,283
Winnipeg Intl, Man.	894	1,014	1,908	-	-	-	894	1,014	1,908
Origin - Total - Origine	32,551	32,947	65,498	-	-	-	32,551	32,947	65,498
Recife, Brazil - Brésil									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	376	376	-	-	-	-	376	376
Origin - Total - Origine	-	376	376	-	-	-	-	376	376
Rio De Janeiro, Brazil Brésil									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	135	135	-	-	-	-	135	135
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	2,969	2,890	5,859	-	-	-	2,969	2,890	5,859
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,293	1,108	2,401	-	-	-	1,293	1,108	2,401
Origin - Total - Origine	4,262	4,133	8,395	-	-	-	4,262	4,133	8,395
Rock Sound, Bahamas									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	408	407	815	-	-	-	408	407	815
Origin - Total - Origine	408	407	815	-	-	-	408	407	815
San Andres Island, Colombia - Colombie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	11	190	201	-	-	-	11	190	201
Origin - Total - Origine	11	190	201	-	-	-	11	190	201
San Pedro Sula, Honduras									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	122	120	242	-	-	-	122	120	242
Origin - Total - Origine	122	120	242	-	-	-	122	120	242
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	5,784	9,460	15,244	-	-	-	5,784	9,460	15,244
Québec, Qué.	290	1,854	2,144	-	-	-	290	1,854	2,144
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12,444	13,771	26,215	-	-	-	12,444	13,771	26,215
Origin - Total - Origine	18,518	25,085	43,603	-	-	-	18,518	25,085	43,603
Sao Paulo- Brazil - Brésil									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Origin - Total - Origine	-	5	5	-	-	-	-	5	5
St Lucia, Windward Is. BWI - Les Iles Windward									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	787	784	1,571	-	-	-	787	784	1,571
Origin - Total - Origine	787	784	1,571	-	-	-	787	784	1,571
St. Kitts, Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	115	115	230	-	-	-	115	115	230
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5,130	5,425	10,555	-	-	-	5,130	5,425	10,555
Origin - Total - Origine	5,245	5,540	10,785	-	-	-	5,245	5,540	10,785

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
St. Maarten, Netherlands Antilles - Antilles									
Néerlandaises									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	649	594	1,243	-	-	-	649	594	1,243
Origin - Total - Origine	649	594	1,243	-	-	-	649	594	1,243
Treasure Cay, Bahamas									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	917	976	1,893	-	-	-	917	976	1,893
Origin - Total - Origine	917	976	1,893	-	-	-	917	976	1,893
Varadero, Cuba									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	7	2	9	-	-	-	7	2	9
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1,612	1,810	3,422	-	-	-	1,612	1,810	3,422
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	294	380	674	-	-	-	294	380	674
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	383	320	703	-	-	-	383	320	703
Origin - Total - Origine	2,296	2,516	4,812	-	-	-	2,296	2,516	4,812
West End, Bahamas									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	8	5	13	-	-	-	8	5	13
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	14,690	14,656	29,346	-	-	-	14,690	14,656	29,346
Winnipeg Intl, Man.	-	268	268	-	-	-	-	268	268
Origin - Total - Origine	14,698	14,929	29,627	-	-	-	14,698	14,929	29,627
Zihuatanejo, Mexico - Mexique									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	420	306	726	-	-	-	420	306	726
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	240	217	457	-	-	-	240	217	457
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1,198	1,054	2,252	-	-	-	1,198	1,054	2,252
Québec, Qué.	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	8,058	7,502	15,560	-	-	-	8,058	7,502	15,560
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	612	652	1,264	-	-	-	612	652	1,264
Winnipeg Intl, Man.	379	334	713	-	-	-	379	334	713
Origin - Total - Origine	11,015	10,065	21,080	-	-	-	11,015	10,065	21,080
<b>Total Southern - Sud</b>	<b>450,434</b>	<b>460,393</b>	<b>910,827</b>	<b>3,698</b>	<b>3,075</b>	<b>6,773</b>	<b>454,132</b>	<b>463,468</b>	<b>917,600</b>
Akhiok, Alaska									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Origin - Total - Origine	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Akron/Canton, Ohio									
Sarnia, Ont.	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Origin - Total - Origine	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Albany, New York									
Chatham, N.B. - N.-B.	-	-	-	11	-	11	11	-	11
London, Ont.	-	3	3	1	-	1	1	3	4
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	125	-	125	125	-	125
Peterborough, Ont.	3	40	43	-	-	-	3	40	43
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	10	16	37	-	37	43	10	53
Origin - Total - Origine	9	58	67	174	-	174	183	58	241
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Origin - Total - Origine	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Anchorage, Alaska									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	93	93	-	-	-	-	93	93
Campbell River, B.C. - C.-B.	84	-	84	-	-	-	84	-	84

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangere					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Anchorage, Alaska Concluded - fin	-	52	52	-	-	-	-	52	52
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	-	-	48	49	97	48	49	97
Prince Rupert, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	86	145	231	48	49	97	134	194	328
Andrews Afb, Maryland	-	150	150	150	-	150	150	150	300
Québec, Qué.	-	150	150	150	-	150	150	150	300
Origin - Total - Origine	-	150	150	150	-	150	150	150	300
Appleton, Wisconsin	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Origin - Total - Origine	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Asheville, North Carolina - Caroline du nord	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Atlanta, Georgia - Georgie	174	946	1,120	965	46	1,011	1,139	992	2,131
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	-	-	-	137	137	-	137	137
Québec, Qué.	7	10	17	-	-	-	7	10	17
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	7	10	17	-	-	-	7	10	17
Origin - Total - Origine	181	956	1,137	965	183	1,148	1,146	1,139	2,285
Atlantic City, New Jersey	-	55	55	-	-	-	-	55	55
London, Ont.	-	55	55	-	-	-	-	55	55
Montreal/Dorval Intl. Qué.	3,099	3,456	6,555	229	-	229	3,328	3,456	6,784
Ottawa Intl. Ont.	1,731	1,498	3,229	80	-	80	1,811	1,498	3,309
Québec, Qué.	42	76	118	80	-	80	122	76	198
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	6,077	5,852	11,929	-	-	-	6,077	5,852	11,929
Origin - Total - Origine	10,949	10,937	21,886	389	-	389	11,338	10,937	22,275
Augusta, Georgia - Georgie	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	153	153	306	-	-	-	153	153	306
Origin - Total - Origine	153	156	309	-	-	-	153	156	309
Baltimore, Maryland	179	79	258	120	119	239	299	198	497
Montreal/Dorval Intl. Qué.	60	60	120	-	67	67	60	127	187
Québec, Qué.	-	133	133	-	-	-	-	133	133
Sherbrooke, Qué.	-	133	133	-	-	-	-	133	133
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	97	196	293	220	-	220	317	196	513
Winnipeg Intl. Man.	-	-	-	100	-	100	100	-	100
Origin - Total - Origine	336	468	804	440	186	626	776	654	1,430
Bangor, Maine	-	-	-	-	11	11	-	11	11
Chatham, N.B. - N.B.	-	-	-	-	11	11	-	11	11
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	-	1	1	-	11	11	-	12	12
Binghamton, New York	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Montreal/Dorval Intl. Qué.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Origin - Total - Origine	8	3	11	-	-	-	8	3	11
Birmingham, Alabama	-	-	-	126	143	269	126	143	269
Québec, Qué.	-	-	-	126	143	269	126	143	269
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	8	6	14	-	-	-	8	6	14
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	-	-	84	81	165	84	81	165
Origin - Total - Origine	8	6	14	210	224	434	218	230	448
Boston, Massachusetts	75	100	175	-	-	-	75	100	175
Halifax Intl. N.S. - N.-É.	-	-	-	64	-	64	64	-	64
Hamilton-Civic, Ont.	4	2	6	-	-	-	4	2	6
London, Ont.	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Montreal/Dorval Intl. Qué.	311	225	536	553	429	982	864	654	1,518

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Boston, Massachusetts Concluded - fin									
Ottawa Intl. Ont.	381	394	775	-	-	-	381	394	775
Québec, Qué.	94	176	270	216	115	331	310	291	601
Thunder Bay, Ont.	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	119	420	539	85	-	85	204	420	624
Windsor, Ont.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Origin - Total - Origine	1,016	1,389	2,405	918	544	1,462	1,934	1,933	3,867
Bozeman, Montana									
Saskatoon, Sask.	52	52	104	-	-	-	52	52	104
Origin - Total - Origine	52	52	104	-	-	-	52	52	104
Buffalo, New York									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	205	218	423	-	-	-	205	218	423
Ottawa Intl. Ont.	55	30	85	-	-	-	55	30	85
Peterborough, Ont.	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Québec, Qué.	194	291	485	36	36	72	230	327	557
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Windsor, Ont.	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Origin - Total - Origine	514	633	1,147	36	36	72	550	669	1,219
Burbank, California - Californie									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Québec, Qué.	-	-	-	54	-	54	54	-	54
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	89	-	89	89	4	93
Burlington, Iowa									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	7	8	15	-	-	-	7	8	15
Burlington, Vermont									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	10	10	-	-	-	-	10	10
Origin - Total - Origine	-	10	10	-	-	-	-	10	10
Cape May, New Jersey									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	165	165	330	-	-	-	165	165	330
Origin - Total - Origine	165	165	330	-	-	-	165	165	330
Casper, Wyoming									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Cedar Rapids, Iowa									
London, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	12	11	23	-	-	-	12	11	23
Origin - Total - Origine	12	12	24	-	-	-	12	12	24
Charlottesville, Virginia - Virginie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	7	1	8	-	-	-	7	1	8
Origin - Total - Origine	7	1	8	-	-	-	7	1	8
Chattanooga, Tennessee									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Origin - Total - Origine	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Chicago, Illinois									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	49	151	200	-	-	-	49	151	200
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	10	12	22	-	-	-	10	12	22

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		
Chicago, Illinois Concluded - fin	-	-	-	25	-	25	25	-	25
Hamilton-Civic, Ont.	-	9	27	-	-	-	18	9	27
London, Ont.	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	73	78	157	145	302	162	218	380
Ottawa Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Quebec, Qué.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Red Deer, Alta. - Alb.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Sault Ste Marie, Ont.	-	20	20	-	-	-	-	20	20
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	166	162	328	98	30	128	264	192	456
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	5	5	44	-	44	44	5	49
Windsor, Ont.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Winnipeg Intl, Man.	1	5	6	-	-	-	1	5	6
Origin - Total - Origine	286	474	760	324	175	499	610	649	1,259
Chicopee, Massachusetts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	93	93	-	-	-	-	93	93
Origin - Total - Origine	-	93	93	-	-	-	-	93	93
Cincinnati, Ohio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/Dorval Intl, Qué.	60	-	60	17	48	65	77	48	125
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	8	3	11	-	-	-	8	3	11
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	77	-	77	77	-	77
Windsor, Ont.	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Origin - Total - Origine	68	38	106	94	48	142	162	86	248
Clearwater/st. Petersburg, Florida - Floride	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	1,180	1,160	2,340	-	-	-	1,180	1,160	2,340
London, Ont.	1,799	1,771	3,570	-	-	-	1,799	1,771	3,570
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5,765	5,710	11,475	-	-	-	5,765	5,710	11,475
Ottawa Intl, Ont.	1,500	1,452	2,952	-	-	-	1,500	1,452	2,952
St Johns, Nfld. - T.-N.	215	217	432	-	-	-	215	217	432
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	51,094	51,470	102,564	-	-	-	51,094	51,470	102,564
Winnipeg Intl, Man.	1,240	1,215	2,455	-	-	-	1,240	1,215	2,455
Origin - Total - Origine	62,793	62,995	125,788	-	-	-	62,793	62,995	125,788
Cleveland, Ohio	-	-	-	6	-	6	6	-	6
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Montreal/Dorval Intl, Qué.	124	120	244	-	-	-	124	120	244
Peterborough, Ont.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2	106	108	-	-	-	2	106	108
Origin - Total - Origine	156	229	385	6	-	6	162	229	391
Cody, Wyoming	-	-	-	50	-	50	50	-	50
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	50	-	50	50	-	50
Origin - Total - Origine	-	-	-	50	-	50	50	-	50
Columbia, South Carolina - Caroline du sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Goderich, Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Columbus, Ohio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines, Ont.	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	56	61	117	-	-	-	56	61	117
Origin - Total - Origine	56	93	149	-	-	-	56	93	149
Dallas, Texas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Hamilton-Civic, Ont.	76	-	76	-	-	-	76	-	76
Montreal/Dorval Intl, Qué.	8	11	19	-	-	-	8	11	19
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	74	76	150	-	129	129	74	205	279
Origin - Total - Origine	160	89	249	-	129	129	160	218	378
Dalton, Georgia - Georgie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Dayton, Ohio									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Origin - Total - Origine	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Daytona Beach, Florida - Floride									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	905	900	1,805	-	-	-	905	900	1,805
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,195	1,318	2,513	-	-	-	1,195	1,318	2,513
Origin - Total - Origine	2,100	2,218	4,318	-	-	-	2,100	2,218	4,318
Deadhorse, Alaska									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	554	-	554	-	-	-	554	-	554
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	238	700	938	-	-	-	238	700	938
Inuvik, N.W.T. - T.N.-O.	-	22	22	-	-	-	-	22	22
Origin - Total - Origine	792	722	1,514	-	-	-	792	722	1,514
Denver, Colorado									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	2	4	6	-	-	-	2	4	6
London, Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	770	773	1,543	-	-	-	770	773	1,543
Origin - Total - Origine	779	777	1,556	-	-	-	779	777	1,556
Detroit, Michigan									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	6	6	12	-	-	-	6	6	12
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
London, Ont.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	29	33	-	-	-	4	29	33
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	29	18	47	-	-	-	29	18	47
Ottawa Intl, Ont.	52	53	105	-	-	-	52	53	105
Québec, Qué.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	297	278	575	86	14	100	383	292	675
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	125	-	125	125	-	125
Origin - Total - Origine	393	384	777	711	514	1,225	1,104	898	2,002
Dubuque, Iowa									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Montreal/Dorval Intl, Qué.	118	119	237	-	-	-	118	119	237
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	120	117	237	-	-	-	120	117	237
Origin - Total - Origine	238	286	524	-	-	-	238	286	524
Duluth, Wisconsin									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	5	7	-	-	-	2	5	7
Origin - Total - Origine	2	5	7	-	-	-	2	5	7
El Paso, Texas									
Trenton, Ont.	-	71	71	-	-	-	-	71	71
Origin - Total - Origine	-	71	71	-	-	-	-	71	71
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie									
London, Ont.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Origin - Total - Origine	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Evansville, Indiana									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	54	54	108	54	54	108
Origin - Total - Origine	-	-	-	54	54	108	54	54	108
Fairbanks, Alaska									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	52	52	-	-	-	-	52	52
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	1,121	522	1,643	1,121	522	1,643
Origin - Total - Origine	-	52	52	1,121	522	1,643	1,121	574	1,695
Fargo, North Dakota - Dakota du nord									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Origin - Total - Origine	3	2	5	-	-	-	3	2	5

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Fernandina Beach, Florida - Floride									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Origin - Total - Origine	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Fort Lauderdale, Florida - Floride									
Kingston, Ont.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Montreal/Dorval Intl, Qué.	66,371	69,455	135,826	679	189	868	67,050	69,644	136,694
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	354	-	354	-	-	-	354	-	354
Ottawa Intl, Ont.	888	1,008	1,896	-	-	-	888	1,008	1,896
Québec, Qué.	17,418	17,450	34,868	-	-	-	17,418	17,450	34,868
Sudbury, Ont.	100	100	200	-	-	-	100	100	200
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	64,843	67,299	132,142	1,908	1,265	3,173	66,751	68,564	135,315
Williams Lake, B.C. - C.-B.	7,233	3,884	11,117	-	-	-	7,233	3,884	11,117
Origin - Total - Origine	157,212	159,201	316,413	2,587	1,454	4,041	159,799	160,655	320,454
Fort Myers, Florida - Floride									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	15,230	16,567	31,797	1,009	599	1,608	16,239	17,166	33,405
Origin - Total - Origine	15,230	16,567	31,797	1,009	599	1,608	16,239	17,166	33,405
Fort Wayne, Indiana									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	95	94	189	95	94	189
Origin - Total - Origine	-	-	-	95	94	189	95	94	189
Gadsden, Alabama									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Origin - Total - Origine	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Glen Falls, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	14	14	28	-	-	-	14	14	28
Origin - Total - Origine	14	14	28	-	-	-	14	14	28
Grand Island, Nebraska									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	97	106	203	-	-	-	97	106	203
Grande Prairie, Alta. - Alb.	75	76	151	-	-	-	75	76	151
Regina, Sask.	58	121	179	-	-	-	58	121	179
Saskatoon, Sask.	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Winnipeg Intl, Man.	184	-	184	-	-	-	184	-	184
Origin - Total - Origine	651	540	1,191	-	-	-	651	540	1,191
Grand Junction, Colorado									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	465	464	929	-	-	-	465	464	929
Origin - Total - Origine	465	464	929	-	-	-	465	464	929
Great Falls, Montana									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Green Bay, Wisconsin									
Chatham, N.B. - N.B.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	9	14	-	-	-	5	9	14
Origin - Total - Origine	5	12	17	-	-	-	5	12	17
Greensboro/h.pt/win-salem, North Carolina -									
Caroline du nord									
London, Ont.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Origin - Total - Origine	2	8	10	-	-	-	2	8	10
Groton/new London, Connecticut									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Origin - Total - Origine	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Hancock, Michigan									
Sarnia, Ont.	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Origin - Total - Origine	33	-	33	-	-	-	33	-	33

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Harlingen, Texas									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,201	1,202	2,403	-	-	-	1,201	1,202	2,403
Origin - Total - Origine	1,201	1,202	2,403	-	-	-	1,201	1,202	2,403
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Fredericton, N.B.	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Origin - Total - Origine	35	3	38	-	-	-	35	3	38
Hartford/Springfield, Connecticut									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	154	237	391	107	71	178	261	308	569
Québec, Qué.	158	247	405	143	113	256	301	360	661
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	61	68	129	30	-	30	91	68	159
Windsor, Ont.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Origin - Total - Origine	403	552	955	280	184	464	683	736	1,419
Hartford, Connecticut									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Hickory, North Carolina - Caroline du nord									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Origin - Total - Origine	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Honolulu, Hawaii									
Abbotsford, B.C. - C.-B.	123	200	323	-	-	-	123	200	323
Calgary Intl. Alta. - Alb.	26,355	27,228	53,583	169	121	290	26,524	27,349	53,873
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	28,015	27,139	55,154	222	137	359	28,237	27,276	55,513
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	258	-	258	13	-	13	271	-	271
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	2,237	2,237	-	-	-	-	2,237	2,237
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	2,141	-	2,141	-	-	-	2,141	-	2,141
Regina, Sask.	3,787	3,340	7,127	1	-	1	3,788	3,340	7,128
Saskatoon, Sask.	4,752	4,748	9,500	8	4	12	4,760	4,752	9,512
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	9,741	11,470	21,211	79	7	86	9,820	11,477	21,297
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	54,696	54,647	109,343	433	468	901	55,129	55,115	110,244
Victoria Intl. B.C. - C.-B.	6,149	6,231	12,380	11	14	25	6,160	6,245	12,405
Winnipeg Intl. Man.	9,026	9,086	18,112	14	7	21	9,040	9,093	18,133
Origin - Total - Origine	145,043	146,326	291,369	950	758	1,708	145,993	147,084	293,077
Houlton, Maine									
Charlo, N.B. - N.B.	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Origin - Total - Origine	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Houston, Texas									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	102	102	52	-	52	52	102	154
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Québec, Qué.	-	-	-	218	215	433	218	215	433
Origin - Total - Origine	48	102	150	270	215	485	318	317	635
Huntington, West Virginia - Virginie de l'ouest									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Hyannis, Massachusetts									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Idaho Falls, Idaho									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	704	706	1,410	-	-	-	704	706	1,410
Origin - Total - Origine	704	706	1,410	-	-	-	704	706	1,410
Indianapolis, Indiana									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	-	-	-	509	509	1,018	509	509	1,018
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Halifax Intl. N.S. - N.-É.	-	-	-	256	258	514	256	258	514
London, Ont.	55	55	110	-	-	-	55	55	110

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Indianapolis, Indiana Concluded - fin									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Ottawa Intl. Ont.	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Québec, Qué.	-	-	-	126	126	252	126	126	252
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	52	67	119	129	129	258	181	196	377
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	-	-	243	159	402	243	159	402
Origin - Total - Origine	107	122	229	1,650	1,568	3,218	1,757	1,690	3,447
International Falls, Minnesota									
Fort Severn, Ont.	-	-	-	32	-	32	32	-	32
Origin - Total - Origine	-	-	-	32	-	32	32	-	32
Islip, New York									
Charlo, N.B.	-	-	-	1	3	4	1	3	4
Origin - Total - Origine	-	-	-	1	3	4	1	3	4
Jackson, Wyoming									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	120	121	241	-	-	-	120	121	241
Origin - Total - Origine	120	121	241	-	-	-	120	121	241
Jacksonville, Florida - Floride									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	-	-	122	122	244	122	122	244
Origin - Total - Origine	-	-	-	122	122	244	122	122	244
Juneau, Alaska									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	-	-	-	84	84	-	84	84
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	92	59	151	92	59	151
Origin - Total - Origine	-	-	-	92	143	235	92	143	235
Kahului, Hawaii									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	1,106	2,232	3,338	2	-	2	1,108	2,232	3,340
Origin - Total - Origine	1,106	2,232	3,338	2	-	2	1,108	2,232	3,340
Kalispell, Montana									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	1,294	1,391	2,685	-	-	-	1,294	1,391	2,685
Origin - Total - Origine	1,294	1,391	2,685	-	-	-	1,294	1,391	2,685
Kansas City, Missouri									
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	32	30	62	-	-	-	32	30	62
London, Ont.	2	5	7	-	-	-	2	5	7
Regina, Sask.	51	57	108	-	-	-	51	57	108
Saskatoon, Sask.	29	25	54	-	-	-	29	25	54
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	309	329	638	-	168	168	309	497	806
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	51	51	-	-	-	-	51	51
Winnipeg Intl. Man.	11	-	11	-	-	-	11	-	11
Origin - Total - Origine	434	497	931	-	168	168	434	665	1,099
Key West, Florida - Floride									
London, Ont.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Montreal/Dorval Intl. Qué.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Knoxville, Tennessee									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	5	4	9	-	-	-	5	4	9
Origin - Total - Origine	5	4	9	-	-	-	5	4	9
La Crosse/Winona, Wisconsin									
London, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Lake Tahoe, California - Californie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	109	109	-	-	-	-	109	109
Origin - Total - Origine	-	109	109	-	-	-	-	109	109

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
<b>Las Vegas, Nevada</b>									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	13,999	14,109	28,108	-	-	-	13,999	14,109	28,108
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	16,424	16,778	33,202	-	-	-	16,424	16,778	33,202
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	191	116	307	-	-	-	191	116	307
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Regina, Sask.	3,305	3,127	6,432	-	-	-	3,305	3,127	6,432
Saskatoon, Sask.	2,901	3,021	5,922	-	-	-	2,901	3,021	5,922
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	58,103	59,305	117,408	-	-	-	58,103	59,305	117,408
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	18,209	18,459	36,668	-	-	-	18,209	18,459	36,668
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	17	17	-	-	-	-	17	17
Winnipeg Intl, Man.	12,621	12,756	25,377	-	-	-	12,621	12,756	25,377
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>125,755</b>	<b>127,688</b>	<b>253,443</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>125,755</b>	<b>127,688</b>	<b>253,443</b>
<b>Lawrence, Massachusetts</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	3	8	-	-	-	5	3	8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
<b>Lawton, Oklahoma</b>									
Trenton, Ont.	71	-	71	-	-	-	71	-	71
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>71</b>
<b>Lexington, Kentucky</b>									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	23	3	26	-	-	-	23	3	26
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
<b>Lincoln, Nebraska</b>									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	84	-	84	84	-	84
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>84</b>
<b>Long Beach, California Californie</b>									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	2,294	2,308	4,602	-	-	-	2,294	2,308	4,602
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2,294</b>	<b>2,308</b>	<b>4,602</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,294</b>	<b>2,308</b>	<b>4,602</b>
<b>Long Island, New York</b>									
London, Ont.	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Montreal/Dorval Intl, Qué.	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Québec, Qué.	30	62	92	-	-	-	30	62	92
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	102	67	169	-	-	-	102	67	169
Windsor, Ont.	-	32	32	-	-	-	-	32	32
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>204</b>	<b>201</b>	<b>405</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>204</b>	<b>201</b>	<b>405</b>
<b>Los Angeles, California - Californie</b>									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	280	167	447	2	7	9	282	174	456
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	110	14	124	-	-	-	110	14	124
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	117	-	117	-	-	-	117	-	117
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	6	-	6	6	2	8
Regina, Sask.	95	-	95	-	-	-	95	-	95
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4,833	5,265	10,098	811	507	1,318	5,644	5,772	11,416
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	4,746	5,074	9,820	29	-	29	4,775	5,074	9,849
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>10,181</b>	<b>10,522</b>	<b>20,703</b>	<b>848</b>	<b>514</b>	<b>1,362</b>	<b>11,029</b>	<b>11,036</b>	<b>22,065</b>
<b>Louisville, Kentucky</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	60	55	115	-	-	-	60	55	115
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>120</b>
<b>Madison, Wisconsin</b>									
London, Ont.	55	55	110	-	-	-	55	55	110
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>
<b>Manchester, New Hampshire</b>									
Lethbridge, Alta. - Alb.	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Marathon, Florida - Floride Edmonton Intl. Alta. - Alb. Origin - Total - Origine	15	7	22	-	-	-	15	7	22
Mc Alester, Oklahoma Red Lake, Ont. Origin - Total - Origine	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Memphis, Tennessee Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Origin - Total - Origine	230	-	230	-	-	-	230	-	230
Miami, Florida - Floride Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Vancouver Intl. B.C. - C.-B. Winnipeg Intl. Man. Origin - Total - Origine	1,891	1,945	3,836	-	-	-	1,891	1,945	3,836
Midland, Texas Vancouver Intl. B.C. - C.-B. Origin - Total - Origine	-	-	-	108	-	108	108	-	108
Milwaukee, Wisconsin Calgary Intl. Alta. - Alb. Hamilton-Civic, Ont. Montreal/Dorval Intl. Qué. Montreal/Mirabel Intl. Qué. Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Origin - Total - Origine	-	2	2	-	43	43	-	45	45
Minneapolis/St Paul, Minnesota Calgary Intl. Alta. - Alb. Edmonton Intl. Alta. - Alb. Hamilton-Civic, Ont. Kenora, Ont. Kingston, Ont. London, Ont. Lynn Lake, Man. Montreal/Dorval Intl. Qué. Québec, Qué. Red Lake, Ont. Reindeer Lake, Sask. Thunder Bay, Ont. Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Windsor, Ont. Winnipeg Intl. Man. Wollaston Lake, Sask. Origin - Total - Origine	161	159	320	-	-	-	161	159	320
Minneapolis/st. Paul, Minnesota Wollaston Lake, Sask. Origin - Total - Origine	-	-	-	272	271	543	272	271	543
Moline, Illinois Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Origin - Total - Origine	110	104	214	-	-	-	110	104	214
Montgomery, Alabama Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Origin - Total - Origine	85	84	169	-	-	-	85	84	169
Monticello, Iowa Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - *Continued*

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Morristown, New Jersey									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	15	11	26	-	-	-	15	11	26
Origin - Total - Origine	15	11	26	-	-	-	15	11	26
Muscle Shoals, Alabama									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Origin - Total - Origine	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du sud									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	235	235	-	-	-	-	235	235
Origin - Total - Origine	-	235	235	-	-	-	-	235	235
Nashville, Tennessee									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Ottawa Intl, Ont.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	231	231	-	-	-	-	231	231
Origin - Total - Origine	5	237	242	-	-	-	5	237	242
New Haven, Connecticut									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	20	20	-	-	-	-	20	20
Origin - Total - Origine	20	20	40	-	-	-	20	20	40
New Orleans, Louisiana - Louisiane									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	231	221	452	-	-	-	231	221	452
Origin - Total - Origine	241	221	462	-	-	-	241	221	462
New York, New York									
Barnstable/Saguenay, Qué.	-	-	-	-	30	30	-	30	30
Calgary Intl, Alta. - Alb.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Churchill, Man.	-	25	25	-	-	-	-	25	25
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	2,112	2,112	4,224	2,112	2,112	4,224
Kitchener, Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
London, Ont.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Montreal/Dorval Intl, Qué.	111	275	386	96	462	558	207	737	944
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	206	-	206	112	-	112	318	-	318
Ottawa Intl, Ont.	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Québec, Qué.	-	32	32	66	40	106	66	72	138
Sherbrooke, Qué.	4	1	5	-	-	-	4	1	5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	74	221	295	81	-	81	155	221	376
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Williams Lake, B.C. - C.-B.	-	34	34	-	-	-	-	34	34
Origin - Total - Origine	407	593	1,000	2,467	2,644	5,111	2,874	3,237	6,111
Newark, New Jersey									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	13	13	-	-	-	-	13	13
Montreal/Dorval Intl, Qué.	64	71	135	297	310	607	361	381	742
Ottawa Intl, Ont.	113	17	130	-	-	-	113	17	130
Québec, Qué.	1	46	47	-	30	30	1	76	77
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	75	103	178	130	65	195	205	168	373
Windsor, Ont.	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Origin - Total - Origine	283	280	563	427	405	832	710	685	1,395
Newburgh, New York									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	130	130	-	-	-	-	130	130
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Winnipeg Intl, Man.	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Origin - Total - Origine	130	134	264	-	-	-	130	134	264
Newport News, Virginia - Virginie									
Ottawa Intl, Ont.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	48	48	-	-	-	-	48	48
Origin - Total - Origine	-	49	49	-	-	-	-	49	49

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Niagara Falls, New York									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Origin - Total - Origine	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Norfolk, Virginia - Virginie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	29	24	53	-	-	-	29	24	53
Origin - Total - Origine	29	24	53	-	-	-	29	24	53
North Kingston, Rhode Island									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Origin - Total - Origine	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Norwalk, Connecticut									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Oakland, California - Californie									
Kelowna, B.C. - C.-B.	45	26	71	-	-	-	45	26	71
Montreal/Dorval Intl. Qué.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	-	-	-	45	45	-	45	45
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	20	16	36	1	-	1	21	16	37
Origin - Total - Origine	69	46	115	1	45	46	70	91	161
Oklahoma City, Oklahoma									
La Ronge, Sask.	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Origin - Total - Origine	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Omaha, Nebraska									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	-	-	-	15	-	15	15	-	15
Origin - Total - Origine	-	-	-	15	-	15	15	-	15
Ontario, California - Californie									
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	229	229	458	-	-	-	229	229	458
Origin - Total - Origine	229	229	458	-	39	39	229	268	497
Orlando, Florida - Floride									
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	217	219	436	-	-	-	217	219	436
Gander Intl. Nfld. - T.-N.	444	223	667	-	-	-	444	223	667
Halifax Intl. N.S. - N.-É.	4,817	5,027	9,844	-	-	-	4,817	5,027	9,844
London, Ont.	1,094	1,046	2,140	-	-	-	1,094	1,046	2,140
Moncton, N.B.	110	110	220	-	-	-	110	110	220
Montreal/Dorval Intl. Qué.	14,011	14,468	28,479	-	-	-	14,011	14,468	28,479
Ottawa Intl. Ont.	1,653	1,701	3,354	-	-	-	1,653	1,701	3,354
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	53,335	53,797	107,132	216	175	391	53,551	53,972	107,523
Williams Lake, B.C. - C.-B.	953	835	1,788	-	-	-	953	835	1,788
Winnipeg Intl. Man.	128	299	427	-	-	-	128	299	427
Origin - Total - Origine	76,762	77,725	154,487	216	175	391	76,978	77,900	154,878
Palm Springs, California - Californie									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	1,435	1,491	2,926	-	-	-	1,435	1,491	2,926
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	890	1,119	2,009	-	-	-	890	1,119	2,009
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	45	45	-	-	-	-	45	45
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	17	136	153	-	-	-	17	136	153
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	6,102	6,043	12,145	-	-	-	6,102	6,043	12,145
Winnipeg Intl. Man.	1,377	1,516	2,893	-	-	-	1,377	1,516	2,893
Origin - Total - Origine	9,821	10,350	20,171	-	-	-	9,821	10,350	20,171
Pensacola, Florida - Floride									
Ottawa Intl. Ont.	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,029	1,084	2,113	-	-	-	1,029	1,084	2,113
Origin - Total - Origine	1,031	1,087	2,118	-	-	-	1,031	1,087	2,118

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Peoria, Illinois									
Windsor, Ont.	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Origin - Total - Origine	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	59	-	59	89	84	173	148	84	232
London, Ont.	5	1	6	-	-	-	5	1	6
Montreal/Dorval Intl. Qué.	200	217	417	226	214	440	426	431	857
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	-	-	-	180	-	180	180	-	180
Ottawa Intl. Ont.	-	119	119	104	-	104	104	119	223
Québec, Qué.	172	383	555	132	40	172	304	423	727
Regina, Sask.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	69	198	267	80	-	80	149	198	347
Williams Lake, B.C. - C.-B.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Windsor, Ont.	64	117	181	-	-	-	64	117	181
Origin - Total - Origine	604	1,085	1,689	811	338	1,149	1,415	1,423	2,838
Phoenix, Arizona									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	2,062	2,075	4,137	-	-	-	2,062	2,075	4,137
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	3,736	3,703	7,439	-	-	-	3,736	3,703	7,439
Regina, Sask.	1,407	1,371	2,778	-	-	-	1,407	1,371	2,778
Saskatoon, Sask.	1,255	1,395	2,650	-	-	-	1,255	1,395	2,650
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	2,273	2,162	4,435	66	-	66	2,339	2,162	4,501
Winnipeg Intl. Man.	1,343	1,413	2,756	-	-	-	1,343	1,413	2,756
Origin - Total - Origine	12,084	12,119	24,203	66	-	66	12,150	12,119	24,269
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	253	138	391	41	75	116	294	213	507
Montreal/Mirabel Intl. Qué.	-	-	-	45	-	45	45	-	45
Ottawa Intl. Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Québec, Qué.	62	62	124	-	-	-	62	62	124
Thunder Bay, Ont.	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	155	156	311	-	-	-	155	156	311
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	-	-	73	-	73	73	-	73
Windsor, Ont.	62	32	94	-	-	-	62	32	94
Winnipeg Intl. Man.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	534	432	966	159	75	234	693	507	1,200
Pittsfield, Massachusetts									
Montreal/Dorval Intl. Qué.	1	7	8	-	-	-	1	7	8
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	5	7	12	-	-	-	5	7	12
Pontiac, Michigan									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	4	2	6	19	-	19	23	2	25
Origin - Total - Origine	4	2	6	19	-	19	23	2	25
Port Alsworth, Alaska									
Quebec, Qué.	117	102	219	-	-	-	117	102	219
Origin - Total - Origine	117	102	219	-	-	-	117	102	219
Portland, Maine									
Halifax Intl. N.S. - N.-É.	60	30	90	90	95	185	150	125	275
Origin - Total - Origine	60	30	90	90	95	185	150	125	275
Portland, Oregon									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Origin - Total - Origine	4	54	58	-	-	-	4	54	58

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Poughkeepsie, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	164	165	329	-	-	-	164	165	329
Origin - Total - Origine	164	167	331	-	-	-	164	167	331
Providence, Rhode Island									
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	6	6	167	-	167	167	6	173
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	6	9	-	-	-	3	6	9
Origin - Total - Origine	3	12	15	167	-	167	170	12	182
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	11	13	24	-	-	-	11	13	24
Winnipeg Intl, Man.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	13	15	28	-	-	-	13	15	28
Reno, Nevada									
Abbotsford, B.C. - C.-B.	68	-	68	-	-	-	68	-	68
Calgary Intl, Alta. - Alb.	15,281	15,292	30,573	-	-	-	15,281	15,292	30,573
Comox, B.C. - C.-B.	165	170	335	-	-	-	165	170	335
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	6,846	6,797	13,643	-	-	-	6,846	6,797	13,643
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	365	113	478	-	-	-	365	113	478
Fort McMurray, Alta. - Alb.	90	87	177	-	-	-	90	87	177
Kelowna, B.C. - C.-B.	1,870	1,961	3,831	-	-	-	1,870	1,961	3,831
Prince George, B.C. - C.-B.	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	103	5	108	-	-	-	103	5	108
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	46,326	46,154	92,480	-	-	-	46,326	46,154	92,480
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	5,891	5,891	11,782	-	-	-	5,891	5,891	11,782
Winnipeg Intl, Man.	754	889	1,643	-	-	-	754	889	1,643
Origin - Total - Origine	77,881	77,481	155,362	-	-	-	77,881	77,481	155,362
Richmond, Virginia - Virginie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Origin - Total - Origine	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Rochester, Minnesota									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	40	154	194	-	-	-	40	154	194
Origin - Total - Origine	40	154	194	-	-	-	40	154	194
Rochester, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	27	32	-	-	-	5	27	32
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	18	21	39	-	-	-	18	21	39
Origin - Total - Origine	23	48	71	-	-	-	23	48	71
Rocky Mount, North Carolina - Caroline du nord									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Sacramento, California - Californie									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	45	45	-	-	-	-	45	45
Origin - Total - Origine	-	45	45	-	-	-	-	45	45
Sacramento, California - Californie									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	71	71	-	-	-	-	71	71
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	51	51	-	-	-	-	51	51
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	117	122	239	-	-	-	117	122	239
Origin - Total - Origine	117	244	361	-	-	-	117	244	361
Saginaw, Michigan									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Sarnia, Ont.	-	33	33	-	-	-	-	33	33
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Origin - Total - Origine	8	41	49	-	-	-	8	41	49

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		
<b>Salt Lake City, Utah</b>									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
<b>San Diego, California - Californie</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	103	103	119	-	119	119	103	222
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	729	650	1,379	-	-	-	729	650	1,379
Origin - Total - Origine	729	753	1,482	119	-	119	848	753	1,601
<b>San Francisco, California - Californie</b>									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	8	5	13	-	-	-	8	5	13
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	16	-	16	16	-	16
Kelowna, B.C. - C.-B.	34	112	146	-	-	-	34	112	146
Lynn Lake, Man.	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	267	267	-	102	102	-	369	369
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	255	-	255	-	-	-	255	-	255
Ottawa Intl, Ont.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Port Hardy, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	8	13	1	-	1	6	8	14
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	7,032	7,338	14,370	901	706	1,607	7,933	8,044	15,977
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	78	68	146	-	-	-	78	68	146
Origin - Total - Origine	7,412	7,803	15,215	918	819	1,737	8,330	8,622	16,952
<b>San Jose, California - Californie</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	69	70	139	-	-	-	69	70	139
Quebec, Qué.	10	10	20	-	-	-	10	10	20
Origin - Total - Origine	79	80	159	-	-	-	79	80	159
<b>San Juan, Puerto Rico - Porto Rico</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4,640	4,074	8,714	3	7	10	4,643	4,081	8,724
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	11,543	10,612	22,155	24	52	76	11,567	10,664	22,231
Origin - Total - Origine	16,183	14,686	30,869	27	59	86	16,210	14,745	30,955
<b>Santa Ana, California - Californie</b>									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Origin - Total - Origine	3	-	3	-	-	-	3	-	3
<b>Santa Maria, California - Californie</b>									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	106	166	272	-	-	-	106	166	272
Origin - Total - Origine	106	166	272	-	-	-	106	166	272
<b>Saranac Lake, New York</b>									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	14	-	14	14	-	14
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	14	14	-	14	14
Origin - Total - Origine	-	-	-	14	14	28	14	14	28
<b>Sarasota, Florida - Floride</b>									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	979	1,128	2,107	-	-	-	979	1,128	2,107
Origin - Total - Origine	979	1,128	2,107	-	-	-	979	1,128	2,107
<b>Seattle, Washington</b>									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	6	6	12	45	-	45	51	6	57
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	16	16	-	16	16
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	41	-	41	41	-	41
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	158	58	216	61	12	73	219	70	289
Origin - Total - Origine	164	64	228	147	28	175	311	92	403
<b>Sigaux Falls, South Dakota - Dakota du sud</b>									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
<b>South Bend, Indiana</b>									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Origin - Total - Origine	5	-	5	-	-	-	5	-	5

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Spartanburg, South Carolina - Caroline du sud									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Origin - Total - Origine	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Spokane, Washington									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Origin - Total - Origine	3	2	5	-	-	-	3	2	5
St Louis, Missouri									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	188	210	398	188	210	398
Montreal/Dorval Intl, Qué.	110	58	168	157	194	351	267	252	519
Québec, Qué.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	179	132	311	2	-	2	181	132	313
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	143	138	281	143	138	281
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	39	39	78	39	39	78
Origin - Total - Origine	319	190	509	529	581	1,110	848	771	1,619
Syracuse, New York									
Ottawa Intl, Ont.	-	167	167	-	-	-	-	167	167
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	9	10	19	-	16	16	9	26	35
Origin - Total - Origine	9	177	186	-	16	16	9	193	202
Tampa, Florida - Floride									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	4,680	4,723	9,403	-	-	-	4,680	4,723	9,403
London, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Regina, Sask.	1,089	1,071	2,160	-	-	-	1,089	1,071	2,160
St Johns, Nfld. - T.-N.	950	923	1,873	-	-	-	950	923	1,873
Thunder Bay, Ont.	238	250	488	-	-	-	238	250	488
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	61,280	64,072	125,352	5,869	4,236	10,105	67,149	68,308	135,457
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	49	-	49	49	-	49
Winnipeg Intl, Man.	1,887	1,864	3,751	-	-	-	1,887	1,864	3,751
Origin - Total - Origine	70,130	72,906	143,036	5,918	4,236	10,154	76,048	77,142	153,190
Teterboro, New Jersey									
Bonaventure, Qué.	-	-	-	-	19	19	-	19	19
Charlo, N.B. - N.B.	13	13	26	18	8	26	31	21	52
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	11	10	21	12	-	12	23	10	33
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	29	23	52	-	-	-	29	23	52
London, Ont.	4	4	8	-	4	4	4	8	12
Montreal/Dorval Intl, Qué.	7	18	25	78	47	125	85	65	150
Ottawa Intl, Ont.	2	-	2	-	3	3	2	3	5
Québec, Qué.	-	-	-	72	70	142	72	70	142
Stephenville, Nfld. - T.-N.	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	18	15	33	21	41	62	39	56	95
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Winnipeg Intl, Man.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	95	93	188	201	192	393	296	285	581
Toledo, Ohio									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	5	10	-	14	14	5	19	24
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	5	11	-	-	-	6	5	11
Origin - Total - Origine	11	10	21	-	14	14	11	24	35
Trenton, New Jersey									
London, Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	16	22	-	-	-	6	16	22
Trenton, Ont.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Origin - Total - Origine	13	16	29	-	-	-	13	16	29
Tucson, Arizona									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	48	65	113	-	-	-	48	65	113
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	19	19	-	-	-	-	19	19
Regina, Sask.	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	35	30	65	-	-	-	35	30	65
Winnipeg Intl, Man.	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Origin - Total - Origine	115	114	229	-	-	-	115	114	229

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Tulsa, Oklahoma									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	3	6	39	-	39	42	3	45
Origin - Total - Origine	3	3	6	39	-	39	42	3	45
Valparaiso, Indiana									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Origin - Total - Origine	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Washington/Baltimore, Dist Of Columbia - Dist Fed De Colombie									
London, Ont.	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Origin - Total - Origine	7	15	22	-	-	-	7	15	22
Washington, Dist Of Columbia - Dist Fed De Colombie									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	72	72	144	-	-	-	72	72	144
Montreal/Dorval Intl, Qué.	141	144	285	-	-	-	141	144	285
Québec, Qué.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	128	162	290	110	-	110	238	162	400
Origin - Total - Origine	341	379	720	110	-	110	451	379	830
Wenatchee, Washington									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Origin - Total - Origine	-	50	50	-	-	-	-	50	50
West Palm Beach, Florida - Floride									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2,783	2,753	5,536	-	-	-	2,783	2,753	5,536
Ottawa Intl, Ont.	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Québec, Qué.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12,657	13,288	25,945	1,250	852	2,102	13,907	14,140	28,047
Origin - Total - Origine	15,484	16,042	31,526	1,250	852	2,102	16,734	16,894	33,628
White Plains, New York									
Chatham, N.B. - N.B.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
London, Ont.	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Montreal/Dorval Intl, Qué.	117	102	219	-	-	-	117	102	219
Ottawa Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	28	18	46	1	1	2	29	19	48
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	4	4	4	-	4	4	4	8
Origin - Total - Origine	146	129	275	28	23	51	174	152	326
Wichita, Kansas									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Williamsport, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	3	9	-	-	-	6	3	9
Origin - Total - Origine	6	3	9	-	-	-	6	3	9
Wilmington, Delaware									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Chatham, N.B. - N.B.	-	-	-	11	-	11	11	-	11
Montreal/Dorval Intl, Qué.	34	39	73	-	-	-	34	39	73
Ottawa Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12	14	26	-	-	-	12	14	26
Origin - Total - Origine	48	53	101	11	-	11	59	53	112
Wilmington, North Carolina - Caroline du nord									
Muskoka, Ont.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Worcester, Massachusetts									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	33	33	66	-	-	-	33	33	66
Sarnia, Ont.	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Origin - Total - Origine	41	33	74	-	-	-	41	33	74
<b>Total United States - États-Unis</b>	<b>840,353</b>	<b>855,703</b>	<b>1,696,056</b>	<b>29,628</b>	<b>20,630</b>	<b>50,258</b>	<b>869,981</b>	<b>876,333</b>	<b>1,746,314</b>
<b>Grand Total</b>	<b>1,659,572</b>	<b>1,709,308</b>	<b>3,368,880</b>	<b>195,667</b>	<b>165,444</b>	<b>361,111</b>	<b>1,855,239</b>	<b>1,874,752</b>	<b>3,729,991</b>

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Brussels, Belgium - Belgique	22.4	179.6	202.0	-	-	-	22.4	179.6	202.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	25.4	-	25.4	-	-	-	25.4	-	25.4
Europe	47.8	179.6	227.4	-	-	-	47.8	179.6	227.4
Buffalo, New York	-	54.0	54.0	-	-	-	-	54.0	54.0
Chicago, Illinois	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
Duluth, Wisconsin	-	5.7	5.7	-	-	-	-	5.7	5.7
New York, New York	9.2	-	9.2	-	-	-	9.2	-	9.2
Oshkosh, Wisconsin	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
United States - États-Unis	9.2	62.4	71.6	-	-	-	9.2	62.4	71.6
Origin - Total - Origine	57.0	242.0	299.0	-	-	-	57.0	242.0	299.0
Collingwood, Ont.									
Detroit, Michigan	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Lansing, Michigan	7.0	-	7.0	-	-	-	7.0	-	7.0
United States - États-Unis	8.5	-	8.5	-	-	-	8.5	-	8.5
Origin - Total - Origine	8.5	-	8.5	-	-	-	8.5	-	8.5
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	72.4	72.4	-	-	-	-	72.4	72.4
Europe	-	72.4	72.4	-	-	-	-	72.4	72.4
Honolulu, Hawaii	-	21.1	21.1	-	-	-	-	21.1	21.1
United States - États-Unis	-	21.1	21.1	-	-	-	-	21.1	21.1
Origin - Total - Origine	-	93.5	93.5	-	-	-	-	93.5	93.5
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.									
Florencia, Colombia - Colombie	6.8	-	6.8	-	-	-	6.8	-	6.8
Southern Sud	6.8	-	6.8	-	-	-	6.8	-	6.8
Deadhorse, Alaska	3.7	-	3.7	-	-	-	3.7	-	3.7
United States - États-Unis	3.7	-	3.7	-	-	-	3.7	-	3.7
Origin - Total - Origine	10.5	-	10.5	-	-	-	10.5	-	10.5
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.									
Boughe, Mauritania - Mauritanie	4.7	1.2	5.9	-	-	-	4.7	1.2	5.9
Africa - Afrique	4.7	1.2	5.9	-	-	-	4.7	1.2	5.9
Nuuk, Greenland - Groenland	11.9	19.2	31.1	-	-	-	11.9	19.2	31.1
Europe	11.9	19.2	31.1	-	-	-	11.9	19.2	31.1
Origin - Total - Origine	16.6	20.4	37.0	-	-	-	16.6	20.4	37.0
Gander Intl, Nfld. - T.-N.									
Brussels, Belgium - Belgique	-	80.1	80.1	-	-	-	-	80.1	80.1
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	130.5	102.5	233.0	-	-	-	130.5	102.5	233.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	201.4	201.4	-	-	-	-	201.4	201.4
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	7.0	7.0	14.0	-	-	-	7.0	7.0	14.0
Europe	137.5	391.0	528.5	-	-	-	137.5	391.0	528.5
Chicago, Illinois	43.9	-	43.9	-	-	-	43.9	-	43.9
New York, New York	161.8	-	161.8	-	-	-	161.8	-	161.8
United States - États-Unis	205.7	-	205.7	-	-	-	205.7	-	205.7
Origin - Total - Origine	343.2	391.0	734.2	-	-	-	343.2	391.0	734.2
Goose Bay, Nfld. T.-N.									
Brussels, Belgium - Belgique	-	40.9	40.9	-	-	-	-	40.9	40.9
Europe	-	40.9	40.9	-	-	-	-	40.9	40.9
Boston, Massachusetts	2.2	-	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Goose Bay, Nfld. - T.-N. Concluded - fin United States - États-Unis	2.2	-	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2.2</b>	<b>40.9</b>	<b>43.1</b>	-	-	-	<b>2.2</b>	<b>40.9</b>	<b>43.1</b>
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	25.0	-	25.0	-	-	-	25.0	-	25.0
Brussels, Belgium - Belgique	58.0	31.6	89.6	-	-	-	58.0	31.6	89.6
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	7.2	7.2	14.4	-	-	-	7.2	7.2	14.4
Keflavik, Iceland - Islande	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	37.2	37.2	-	-	-	-	37.2	37.2
Malmö, Sweden - Suède	-	59.8	59.8	-	-	-	-	59.8	59.8
Ostend, Belgium - Belgique	-	37.0	37.0	-	-	-	-	37.0	37.0
Paris, France	91.3	-	91.3	-	-	-	91.3	-	91.3
Europe	181.5	192.8	374.3	-	-	-	181.5	192.8	374.3
Chicago, Illinois	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
Houston, Texas	-	40.0	40.0	-	-	-	-	40.0	40.0
Nashville, Tennessee	0.1	0.8	0.9	-	-	-	0.1	0.8	0.9
Shreveport, Louisiana - Louisiane	-	-	-	-	0.9	0.9	-	0.9	0.9
United States - États-Unis	0.1	43.3	43.4	-	0.9	0.9	0.1	44.2	44.3
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>181.6</b>	<b>236.1</b>	<b>417.7</b>	-	<b>0.9</b>	<b>0.9</b>	<b>181.6</b>	<b>237.0</b>	<b>418.6</b>
Wauvik, N.W.T. - T.N.-O.									
Deadhorse, Alaska	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>0.5</b>	-	<b>0.5</b>	-	-	-	<b>0.5</b>	-	<b>0.5</b>
Kitchener, Ont.									
Detroit, Michigan	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
United States - États-Unis	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2.3</b>	-	<b>2.3</b>	-	-	-	<b>2.3</b>	-	<b>2.3</b>
London, Ont.									
Manus Island, Papua New Guinea - Papouas Nouvelle Guinée	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
Pacific - Pacifique	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
Columbia, South Carolina - Caroline du sud	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
Indianapolis, Indiana	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'ouest	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
Newark, New Jersey	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
St Louis, Missouri	5.2	1.6	6.8	-	-	-	5.2	1.6	6.8
United States - États-Unis	5.9	3.4	9.3	-	-	-	5.9	3.4	9.3
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>6.6</b>	<b>3.4</b>	<b>10.0</b>	-	-	-	<b>6.6</b>	<b>3.4</b>	<b>10.0</b>
Lynn Lake, Man.									
Kenosha, Wisconsin	-	2.8	2.8	-	-	-	-	2.8	2.8
Milwaukee, Wisconsin	-	3.4	3.4	-	-	-	-	3.4	3.4
United States - États-Unis	-	6.2	6.2	-	-	-	-	6.2	6.2
<b>Origin - Total - Origine</b>	-	<b>6.2</b>	<b>6.2</b>	-	-	-	-	<b>6.2</b>	<b>6.2</b>
Moncton, N.B. - N.B.									
Managua, Nicaragua	57.9	-	57.9	-	-	-	57.9	-	57.9
Southern - Sud	57.9	-	57.9	-	-	-	57.9	-	57.9
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>57.9</b>	-	<b>57.9</b>	-	-	-	<b>57.9</b>	-	<b>57.9</b>
Mont Joli, Qué.									
Houston, Texas	-	23.6	23.6	-	-	-	-	23.6	23.6
United States - États-Unis	-	23.6	23.6	-	-	-	-	23.6	23.6
<b>Origin - Total - Origine</b>	-	<b>23.6</b>	<b>23.6</b>	-	-	-	-	<b>23.6</b>	<b>23.6</b>

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Drigin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, Qué.									
Marab, Yemen Arab Republic - Yemen (du nord)	-	5.5	5.5	-	-	-	-	5.5	5.5
Asia - Asie	-	5.5	5.5	-	-	-	-	5.5	5.5
Anderson, Indiana	-	4.0	4.0	-	-	-	-	4.0	4.0
Boston, Massachusetts	3.0	-	3.0	-	-	-	3.0	-	3.0
Burlington, Vermont	-	18.8	18.8	-	-	-	-	18.8	18.8
Dayton, Ohio	-	236.6	236.6	-	314.3	314.3	-	550.9	550.9
Detroit, Michigan	0.3	16.0	16.3	-	-	-	0.3	16.0	16.3
Flint, Michigan	-	7.5	7.5	-	-	-	-	7.5	7.5
Hartford/Springfield, Connecticut	-	5.1	5.1	-	-	-	-	5.1	5.1
Indianapolis, Indiana	2.3	0.6	2.9	-	-	-	2.3	0.6	2.9
Kenosha, Wisconsin	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
Lansing, Michigan	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
Malden, Missouri	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Marion, Indiana	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Milwaukee, Wisconsin	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
Rochester, New York	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
Syracuse, New York	-	-	-	-	1.7	1.7	-	1.7	1.7
Toledo, Ohio	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
United States - États-Unis	5.6	297.8	303.4	-	316.0	316.0	5.6	613.8	619.4
<b>Drigin - Total - Origine</b>	<b>5.6</b>	<b>303.3</b>	<b>308.9</b>	<b>-</b>	<b>316.0</b>	<b>316.0</b>	<b>5.6</b>	<b>619.3</b>	<b>624.9</b>
Montréal/Mirabel Intl, Qué.									
Addis Ababa, Ethiopia - Éthiopie	35.7	-	35.7	-	-	-	35.7	-	35.7
Algiers, Algeria - Algérie	243.9	-	243.9	-	-	-	243.9	-	243.9
Conakry, Guinea - Guinée	18.1	-	18.1	-	-	-	18.1	-	18.1
Khartoum, Sudan - Soudan	34.4	-	34.4	-	-	-	34.4	-	34.4
Africa - Afrique	332.1	-	332.1	-	-	-	332.1	-	332.1
Bombay, India - Inde	18.0	-	18.0	-	-	-	18.0	-	18.0
Hong Kong, Hong Kong	-	248.3	248.3	-	-	-	-	248.3	248.3
Seoul, South Korea - Corée (du sud)	43.0	-	43.0	-	-	-	43.0	-	43.0
Singapore, Singapore - Singapour	17.9	-	17.9	-	-	-	17.9	-	17.9
Asia - Asie	78.9	248.3	327.2	-	-	-	78.9	248.3	327.2
Brussels, Belgium - Belgique	-	96.2	96.2	-	-	-	-	96.2	96.2
Keflavik, Iceland - Islande	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	30.8	226.2	257.0	-	-	-	30.8	226.2	257.0
Lyon, France	-	245.1	245.1	-	-	-	-	245.1	245.1
Marseille, France	-	73.9	73.9	-	99.1	99.1	-	173.0	173.0
Paris, France	16.6	112.0	128.6	-	14.3	14.3	16.6	126.3	142.9
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	-	13.2	13.2	-	-	-	-	13.2	13.2
Europe	47.4	786.6	834.0	-	113.4	113.4	47.4	900.0	947.4
Barquisimeto, Venezuela - Vénézuéla	122.4	-	122.4	-	-	-	122.4	-	122.4
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	68.5	-	68.5	-	-	-	68.5	-	68.5
Cayenne, French Guiana - Guyane Française	26.2	-	26.2	-	-	-	26.2	-	26.2
Havana, Cuba	165.0	122.1	287.1	-	-	-	165.0	122.1	287.1
Kingston, Jamaica, Bwi - Jamaïque	-	6.9	6.9	-	-	-	-	6.9	6.9
Maracaibo, Venezuela - Vénézuéla	40.8	-	40.8	-	-	-	40.8	-	40.8
Mexico City, Mexico - Mexique	11.5	11.2	22.7	-	-	-	11.5	11.2	22.7
Pointe A Pitre, Guadeloupe, Fwi -									
Guadeloupe	39.9	-	39.9	-	-	-	39.9	-	39.9
Port Au Prince, Haiti	30.8	-	30.8	-	-	-	30.8	-	30.8
Santo Domingo, Dominican Republic -									
République Dominicaine	-	64.3	64.3	-	-	-	-	64.3	64.3
Terapoto, Peru - Pérou	20.6	-	20.6	-	-	-	20.6	-	20.6
Southern - Sud	525.7	204.5	730.2	-	-	-	525.7	204.5	730.2
Chicago, Illinois	-	113.1	113.1	-	-	-	-	113.1	113.1
Honolulu, Hawaii	-	7.7	7.7	-	-	-	-	7.7	7.7
Salt Lake City, Utah	10.3	-	10.3	-	-	-	10.3	-	10.3
Syracuse, New York	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
United States - États-Unis	10.3	127.5	137.8	-	-	-	10.3	127.5	137.8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>994.4</b>	<b>1 366.9</b>	<b>2 361.3</b>	<b>-</b>	<b>113.4</b>	<b>113.4</b>	<b>994.4</b>	<b>1 480.3</b>	<b>2 474.7</b>

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<b>Ottawa, Ont.</b>									
Wilmington, Delaware	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
United States - États-Unis	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1.4</b>	<b>-</b>	<b>1.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.4</b>	<b>-</b>	<b>1.4</b>
<b>Oshawa, Ont.</b>									
Baku, U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	4.1	4.1	-	-	-	-	4.1	4.1
Europe	-	4.1	4.1	-	-	-	-	4.1	4.1
Anderson, Indiana	-	19.2	19.2	-	-	-	-	19.2	19.2
Atlanta, Georgia - Georgie	-	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.3
Baltimore, Maryland	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Daytona Beach, Florida - Floride	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
Decatur, Alabama	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4
Detroit, Michigan	-	10.8	10.8	-	-	-	-	10.8	10.8
Flint, Michigan	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
Indianapolis, Indiana	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
Kansas City, Missouri	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
Lansing, Michigan	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
Mansfield, Ohio	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
Marion, Indiana	-	0.4	0.4	-	-	-	-	0.4	0.4
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Nashville, Tennessee	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
Oklahoma City, Oklahoma	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
Youngstown, Ohio	2.9	1.5	4.4	-	-	-	2.9	1.5	4.4
United States - États-Unis	6.2	47.7	53.9	-	-	-	6.2	47.7	53.9
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>6.2</b>	<b>51.8</b>	<b>58.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.2</b>	<b>51.8</b>	<b>58.0</b>
<b>Ottawa Intl, Ont.</b>									
Huntsville, Alabama	16.2	-	16.2	-	-	-	16.2	-	16.2
Orlando, Florida - Floride	-	16.2	16.2	-	-	-	-	16.2	16.2
Syracuse, New York	0.7	0.9	1.6	439.4	576.4	1 015.8	440.1	577.3	1 017.4
United States - États-Unis	16.9	17.1	34.0	439.4	576.4	1 015.8	456.3	593.5	1 049.8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>16.9</b>	<b>17.1</b>	<b>34.0</b>	<b>439.4</b>	<b>576.4</b>	<b>1 015.8</b>	<b>456.3</b>	<b>593.5</b>	<b>1 049.8</b>
<b>Peterborough, Ont.</b>									
Beverly, Massachusetts	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
United States - États-Unis	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>2.3</b>	<b>2.3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.3</b>	<b>2.3</b>
<b>Québec, Qué.</b>									
Paris, France	-	29.0	29.0	-	-	-	-	29.0	29.0
Europe	-	29.0	29.0	-	-	-	-	29.0	29.0
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>29.0</b>	<b>29.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29.0</b>	<b>29.0</b>
<b>Regina, Sask.</b>									
Buffalo, New York	-	172.1	172.1	-	-	-	-	172.1	172.1
St Louis, Missouri	-	34.7	34.7	-	-	-	-	34.7	34.7
United States - États-Unis	-	206.8	206.8	-	-	-	-	206.8	206.8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>206.8</b>	<b>206.8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>206.8</b>	<b>206.8</b>
<b>Resolute Bay, N.W.T. - T.N.-O.</b>									
Laconia, New Hampshire	2.6	3.8	6.4	-	-	-	2.6	3.8	6.4
United States - États-Unis	2.6	3.8	6.4	-	-	-	2.6	3.8	6.4
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2.6</b>	<b>3.8</b>	<b>6.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.6</b>	<b>3.8</b>	<b>6.4</b>

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Drigin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
St Catharines, Ont.									
Cleveland, Ohio	8.3	-	8.3	-	-	-	8.3	-	8.3
United States - États-Unis	8.3	-	8.3	-	-	-	8.3	-	8.3
Origin - Total - Origine	8.3	-	8.3	-	-	-	8.3	-	8.3
St Johns, Nfld. - T.-N.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
Europe	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
Origin - Total - Origine	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
Summerside, P.E.I. - Î.-P.-É.									
Helsinki, Finland - Finlande	7.3	-	7.3	-	-	-	7.3	-	7.3
Europe	7.3	-	7.3	-	-	-	7.3	-	7.3
Origin - Total - Origine	7.3	-	7.3	-	-	-	7.3	-	7.3
Toronto/Buttonville, Ont.									
Detroit, Michigan	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Lansing, Michigan	4.5	-	4.5	-	-	-	4.5	-	4.5
United States - États-Unis	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Origin - Total - Origine	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.									
Tenerife, Canary Islands - Les Iles Canaries	-	31.8	31.8	-	-	-	-	31.8	31.8
Africa - Afrique	-	31.8	31.8	-	-	-	-	31.8	31.8
Riyadh, Saudi Arabia - Arabie Saoudite	143.4	-	143.4	-	-	-	143.4	-	143.4
Seoul, South Korea - Corée (du sud)	81.0	-	81.0	-	-	-	81.0	-	81.0
Asia - Asie	224.4	-	224.4	-	-	-	224.4	-	224.4
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	78.5	78.5	-	-	-	-	78.5	78.5
Brussels, Belgium - Belgique	412.7	684.6	1 097.3	-	-	-	412.7	684.6	1 097.3
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	48.1	48.1	-	-	-	-	48.1	48.1
Malaga, Spain - Espagne	33.5	-	33.5	-	-	-	33.5	-	33.5
Paris, France	32.7	-	32.7	-	-	-	32.7	-	32.7
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)	-	36.0	36.0	-	-	-	-	36.0	36.0
Sofia, Bulgaria - Bulgarie	34.2	-	34.2	-	-	-	34.2	-	34.2
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	41.0	-	41.0	-	-	-	41.0	-	41.0
Europe	554.1	847.2	1 401.3	-	-	-	554.1	847.2	1 401.3
Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande	38.0	-	38.0	-	-	-	38.0	-	38.0
Pacific - Pacifique	38.0	-	38.0	-	-	-	38.0	-	38.0
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	66.9	-	66.9	-	-	-	66.9	-	66.9
Cali, Colombia - Colombie	-	76.8	76.8	-	-	-	-	76.8	76.8
Kingston, Jamaica, Bwi - Jamaïque	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
Managua, Nicaragua	378.1	30.2	408.3	-	-	-	378.1	30.2	408.3
Nassau, Bahamas	8.2	1.8	10.0	-	-	-	8.2	1.8	10.0
San Luis Potosi, Mexico - Mexique	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	10.7	75.3	86.0	-	-	-	10.7	75.3	86.0
Southern - Sud	490.8	284.1	774.9	-	-	-	490.8	284.1	774.9
Anderson, Indiana	-	6.6	6.6	-	-	-	-	6.6	6.6
Ardmore, Oklahoma	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
Atlanta, Georgia - Georgie	3.9	9.2	13.1	-	-	-	3.9	9.2	13.1
Beloit/Janesville, Wisconsin	14.0	-	14.0	-	-	-	14.0	-	14.0
Binghamton, New York	-	5.0	5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
Buffalo, New York	7.9	-	7.9	-	-	-	7.9	-	7.9
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord	0.1	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.1
Cincinnati, Ohio	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Concluded - fin									
Cleveland, Ohio	-	1.7	1.7	-	-	-	-	1.7	1.7
Dayton, Ohio	18.0	3 433.4	3 451.4	-	-	-	18.0	3 433.4	3 451.4
Decatur, Alabama	1.6	1.4	3.0	-	-	-	1.6	1.4	3.0
Detroit, Michigan	87.1	30.6	117.7	-	-	-	87.1	30.6	117.7
East Hartford, Connecticut	2.1	-	2.1	-	-	-	2.1	-	2.1
Flint, Michigan	2.6	-	2.6	-	-	-	2.6	-	2.6
Fort Wayne, Indiana	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Hartford, Connecticut	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Indianapolis, Indiana	391.2	117.3	508.5	20.3	0.8	21.1	411.5	118.1	529.6
Kansas City, Missouri	16.9	3.4	20.3	-	-	-	16.9	3.4	20.3
Kokomo, Indiana	-	5.0	5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
Lansing, Michigan	6.4	-	6.4	-	-	-	6.4	-	6.4
Linden, New Jersey	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
Los Angeles, California - Californie	31.5	-	31.5	-	-	-	31.5	-	31.5
Louisville, Kentucky	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Marion, Indiana	-	0.6	0.6	-	-	-	-	0.6	0.6
Miami, Florida Floride	25.3	2.8	28.1	-	-	-	25.3	2.8	28.1
Mitchell, South Dakota - Dakota du sud	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
Mount Vernon, Illinois	-	1.7	1.7	-	-	-	-	1.7	1.7
Nashville, Tennessee	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
New York, New York	9.2	7.4	16.6	-	4.7	4.7	9.2	12.1	21.3
Newark, New Jersey	1.9	1.6	3.5	-	-	-	1.9	1.6	3.5
Newburgh, New York	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
Norfolk, Virginia - Virginie	-	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.3
Oklahoma City, Oklahoma	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
Portiac, Michigan	13.8	-	13.8	-	-	-	13.8	-	13.8
Portland, Maine	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
Rochester, Minnesota	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
Rochester, New York	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
San Jose, California - Californie	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
St Louis, Missouri	17.7	4.4	22.1	-	-	-	17.7	4.4	22.1
Syracuse, New York	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
Toledo, Ohio	12.4	-	12.4	-	-	-	12.4	-	12.4
Wilmington, Delaware	12.6	-	12.6	-	-	-	12.6	-	12.6
Worthington, Minnesota	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
Youngstown, Ohio	14.5	-	14.5	-	-	-	14.5	-	14.5
United States - États-Unis	697.9	3 653.5	4 351.4	20.3	5.5	25.8	718.2	3 659.0	4 377.2
Origin - Total - Origine	2 005.2	4 816.6	6 821.8	20.3	5.5	25.8	2 025.5	4 822.1	6 847.6
Val d'Dr. Qué.									
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
United States - États-Unis	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Origin - Total - Origine	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.									
Los Angeles, California - Californie	-	1.9	1.9	-	-	-	-	1.9	1.9
Portland, Oregon	-	62.6	62.6	-	-	-	-	62.6	62.6
Seattle, Washington	-	289.1	289.1	-	-	-	-	289.1	289.1
United States - États-Unis	-	353.6	353.6	-	-	-	-	353.6	353.6
Origin - Total - Origine	-	353.6	353.6	-	-	-	-	353.6	353.6
Windsor, Ont.									
St Louis, Missouri	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
United States - États-Unis	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Winnipeg Intl. Man.									
Brussels, Belgium - Belgique	-	118.3	118.3	-	-	-	-	118.3	118.3
Europe	-	118.3	118.3	-	-	-	-	118.3	118.3
Indianapolis, Indiana	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
United States - États-Unis	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Origin - Total - Origine	-	118.8	118.8	-	-	-	-	118.8	118.8
Grand Total	3 740.7	8 331.7	12 072.4	459.7	1 012.2	1 471.9	4 200.4	9 343.9	13 544.3

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Addis Ababa, Ethiopia - Éthiopie	-	35.7	35.7	-	-	-	-	35.7	35.7
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	35.7	35.7	-	-	-	-	35.7	35.7
Origin - Total - Origine	-	35.7	35.7	-	-	-	-	35.7	35.7
Algiers, Algeria - Algérie	-	243.9	243.9	-	-	-	-	243.9	243.9
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	243.9	243.9	-	-	-	-	243.9	243.9
Origin - Total - Origine	-	243.9	243.9	-	-	-	-	243.9	243.9
Boughe, Mauritania - Mauritanie	1.2	4.7	5.9	-	-	-	1.2	4.7	5.9
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	1.2	4.7	5.9	-	-	-	1.2	4.7	5.9
Origin - Total - Origine	1.2	4.7	5.9	-	-	-	1.2	4.7	5.9
Conakry, Guinea - Guinée	-	18.1	18.1	-	-	-	-	18.1	18.1
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	18.1	18.1	-	-	-	-	18.1	18.1
Origin - Total - Origine	-	18.1	18.1	-	-	-	-	18.1	18.1
Khartoum, Sudan - Soudan	-	34.4	34.4	-	-	-	-	34.4	34.4
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	34.4	34.4	-	-	-	-	34.4	34.4
Origin - Total - Origine	-	34.4	34.4	-	-	-	-	34.4	34.4
Tenerife, Canary Islands - Les Iles Canaries	31.8	-	31.8	-	-	-	31.8	-	31.8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	31.8	-	31.8	-	-	-	31.8	-	31.8
Origin - Total - Origine	31.8	-	31.8	-	-	-	31.8	-	31.8
Total Africa - Afrique	33.0	333.8	333.8	-	-	-	33.0	333.8	333.8
Bombay, India - Inde	-	18.0	18.0	-	-	-	-	18.0	18.0
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	18.0	18.0	-	-	-	-	18.0	18.0
Origin - Total - Origine	-	18.0	18.0	-	-	-	-	18.0	18.0
Hong Kong, Hong Kong	248.3	-	248.3	-	-	-	248.3	-	248.3
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	248.3	-	248.3	-	-	-	248.3	-	248.3
Origin - Total - Origine	248.3	-	248.3	-	-	-	248.3	-	248.3
Mareb, Yemen Arab Republic - Yemen (du nord)	5.5	-	5.5	-	-	-	5.5	-	5.5
Montréal/Dorval Intl, Qué.	5.5	-	5.5	-	-	-	5.5	-	5.5
Origin - Total - Origine	5.5	-	5.5	-	-	-	5.5	-	5.5
Riyadh, Saudi Arabia - Arabie Saoudite	-	143.4	143.4	-	-	-	-	143.4	143.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	143.4	143.4	-	-	-	-	143.4	143.4
Origin - Total - Origine	-	143.4	143.4	-	-	-	-	143.4	143.4
Seoul, South Korea - Corée (du sud)	-	43.0	43.0	-	-	-	-	43.0	43.0
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	43.0	43.0	-	-	-	-	43.0	43.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	81.0	81.0	-	-	-	-	81.0	81.0
Origin - Total - Origine	-	124.0	124.0	-	-	-	-	124.0	124.0
Singapore, Singapore - Singapour	-	17.9	17.9	-	-	-	-	17.9	17.9
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	17.9	17.9	-	-	-	-	17.9	17.9
Origin - Total - Origine	-	17.9	17.9	-	-	-	-	17.9	17.9
Total Asia - Asie	253.8	303.3	557.1	-	-	-	253.8	303.3	557.1
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	25.0	25.0	-	-	-	-	25.0	25.0
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	25.0	25.0	-	-	-	-	25.0	25.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	78.5	-	78.5	-	-	-	78.5	-	78.5
Origin - Total - Origine	78.5	25.0	103.5	-	-	-	78.5	25.0	103.5
Baku, U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	4.1	-	4.1	-	-	-	4.1	-	4.1
Oshawa, Ont.	4.1	-	4.1	-	-	-	4.1	-	4.1
Origin - Total - Origine	4.1	-	4.1	-	-	-	4.1	-	4.1
Brussels, Belgium - Belgique	179.6	22.4	202.0	-	-	-	179.6	22.4	202.0
Calgary Intl, Alta. - Alb.	80.1	-	80.1	-	-	-	80.1	-	80.1
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	40.9	-	40.9	-	-	-	40.9	-	40.9
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	40.9	-	40.9	-	-	-	40.9	-	40.9

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Brussels, Belgium - Belgique Concluded - fin									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	31.6	58.0	89.6	-	-	-	31.6	58.0	89.6
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	96.2	-	96.2	-	-	-	96.2	-	96.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	684.6	412.7	1 097.3	-	-	-	684.6	412.7	1 097.3
Winnipeg Intl, Man.	118.3	-	118.3	-	-	-	118.3	-	118.3
Origin - Total - Origine	1 231.3	493.1	1 724.4	-	-	-	1 231.3	493.1	1 724.4
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	102.5	130.5	233.0	-	-	-	102.5	130.5	233.0
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	7.2	7.2	14.4	-	-	-	7.2	7.2	14.4
Origin - Total - Origine	109.7	137.7	247.4	-	-	-	109.7	137.7	247.4
Helsinki, Finland - Finlande									
Summerside, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	7.3	7.3	-	-	-	-	7.3	7.3
Origin - Total - Origine	-	7.3	7.3	-	-	-	-	7.3	7.3
Keflavik, Iceland - Islande									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	20.0	-	20.0	-	-	-	20.0	-	20.0
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	20.0	-	20.0	-	-	-	20.0	-	20.0
Origin - Total - Origine	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	25.4	25.4	-	-	-	-	25.4	25.4
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	72.4	-	72.4	-	-	-	72.4	-	72.4
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	201.4	-	201.4	-	-	-	201.4	-	201.4
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	37.2	-	37.2	-	-	-	37.2	-	37.2
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	226.2	30.8	257.0	-	-	-	226.2	30.8	257.0
St Johns, Nfld. - T.-N.	3.0	-	3.0	-	-	-	3.0	-	3.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	48.1	-	48.1	-	-	-	48.1	-	48.1
Origin - Total - Origine	588.3	56.2	644.5	-	-	-	588.3	56.2	644.5
Lyon, France									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	245.1	-	245.1	-	-	-	245.1	-	245.1
Origin - Total - Origine	245.1	-	245.1	-	-	-	245.1	-	245.1
Malaga, Spain - Espagne									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	33.5	33.5	-	-	-	-	33.5	33.5
Origin - Total - Origine	-	33.5	33.5	-	-	-	-	33.5	33.5
Malmo, Sweden - Suède									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	59.8	-	59.8	-	-	-	59.8	-	59.8
Origin - Total - Origine	59.8	-	59.8	-	-	-	59.8	-	59.8
Marseille, France									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	73.9	-	73.9	99.1	-	99.1	173.0	-	173.0
Origin - Total - Origine	73.9	-	73.9	99.1	-	99.1	173.0	-	173.0
Nuuk, Greenland - Groenland									
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	19.2	11.9	31.1	-	-	-	19.2	11.9	31.1
Origin - Total - Origine	19.2	11.9	31.1	-	-	-	19.2	11.9	31.1
Ostend, Belgium - Belgique									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	37.0	-	37.0	-	-	-	37.0	-	37.0
Origin - Total - Origine	37.0	-	37.0	-	-	-	37.0	-	37.0
Paris, France									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	91.3	91.3	-	-	-	-	91.3	91.3
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	112.0	16.6	128.6	14.3	-	14.3	126.3	16.6	142.9
Québec, Qué.	29.0	-	29.0	-	-	-	29.0	-	29.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	32.7	32.7	-	-	-	-	32.7	32.7
Origin - Total - Origine	141.0	140.6	281.6	14.3	-	14.3	155.3	140.6	295.9
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	36.0	-	36.0	-	-	-	36.0	-	36.0
Origin - Total - Origine	36.0	-	36.0	-	-	-	36.0	-	36.0

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Sofia, Bulgaria - Bulgarie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	34.2	34.2	-	-	-	-	34.2	34.2
Origin - Total - Origine	-	34.2	34.2	-	-	-	-	34.2	34.2
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni									
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	7.0	7.0	14.0	-	-	-	7.0	7.0	14.0
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	13.2	-	13.2	-	-	-	13.2	-	13.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	41.0	41.0	-	-	-	-	41.0	41.0
Origin - Total - Origine	20.2	48.0	68.2	-	-	-	20.2	48.0	68.2
Total Europe	2 684.1	987.5	3 671.6	113.4	-	113.4	2 797.5	987.5	3 785.0
Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	38.0	38.0	-	-	-	-	38.0	38.0
Origin - Total - Origine	-	38.0	38.0	-	-	-	-	38.0	38.0
Manus Island, Papua New Guinea - Papouasie Nouvelle Guinée									
London, Ont.	-	0.7	0.7	-	-	-	-	0.7	0.7
Origin - Total - Origine	-	0.7	0.7	-	-	-	-	0.7	0.7
Total Pacific - Pacifique	-	38.7	38.7	-	-	-	-	38.7	38.7
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	66.9	66.9	-	-	-	-	66.9	66.9
Origin - Total - Origine	-	66.9	66.9	-	-	-	-	66.9	66.9
Barquisimeto, Venezuela - Vénézuéla									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	122.4	122.4	-	-	-	-	122.4	122.4
Origin - Total - Origine	-	122.4	122.4	-	-	-	-	122.4	122.4
Calí, Colombia - Colombie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	76.8	-	76.8	-	-	-	76.8	-	76.8
Origin - Total - Origine	76.8	-	76.8	-	-	-	76.8	-	76.8
Caracas, Venezuela - Vénézuéla									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	68.5	68.5	-	-	-	-	68.5	68.5
Origin - Total - Origine	-	68.5	68.5	-	-	-	-	68.5	68.5
Cayenne, French Guiana - Guyane Française									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	26.2	26.2	-	-	-	-	26.2	26.2
Origin - Total - Origine	-	26.2	26.2	-	-	-	-	26.2	26.2
Florencia, Colombia - Colombie									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	6.8	6.8	-	-	-	-	6.8	6.8
Origin - Total - Origine	-	6.8	6.8	-	-	-	-	6.8	6.8
Havana, Cuba									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	122.1	165.0	287.1	-	-	-	122.1	165.0	287.1
Origin - Total - Origine	122.1	165.0	287.1	-	-	-	122.1	165.0	287.1
Kingston, Jamaica, Bwi - Jamaïque									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	6.9	-	6.9	-	-	-	6.9	-	6.9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	26.9	26.9	-	-	-	-	26.9	26.9
Origin - Total - Origine	6.9	26.9	33.8	-	-	-	6.9	26.9	33.8
Managua, Nicaragua									
Moncton, N.B. - N.B.	-	57.9	57.9	-	-	-	-	57.9	57.9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	30.2	378.1	408.3	-	-	-	30.2	378.1	408.3
Origin - Total - Origine	30.2	436.0	466.2	-	-	-	30.2	436.0	466.2
Maracaibo, Venezuela - Vénézuéla									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	40.8	40.8	-	-	-	-	40.8	40.8
Origin - Total - Origine	-	40.8	40.8	-	-	-	-	40.8	40.8
Mexico City, Mexico - Mexique									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	11.2	11.5	22.7	-	-	-	11.2	11.5	22.7
Origin - Total - Origine	11.2	11.5	22.7	-	-	-	11.2	11.5	22.7

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Nassau, Bahamas									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.8	8.2	10.0	-	-	-	1.8	8.2	10.0
Origin - Total - Origine	1.8	8.2	10.0	-	-	-	1.8	8.2	10.0
Pointe A Pitre, Guadeloupe, Fwi - Guadeloupe									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	39.9	39.9	-	-	-	-	39.9	39.9
Origin - Total - Origine	-	39.9	39.9	-	-	-	-	39.9	39.9
Port Au Prince, Haïti									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	30.8	30.8	-	-	-	-	30.8	30.8
Origin - Total - Origine	-	30.8	30.8	-	-	-	-	30.8	30.8
San Luis Potosi, Mexico - Mexique									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
Origin - Total - Origine	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
Santo Domingo, Dominican Republic - Republique Dominicaine									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	64.3	-	64.3	-	-	-	64.3	-	64.3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	75.3	10.7	86.0	-	-	-	75.3	10.7	86.0
Origin - Total - Origine	139.6	10.7	150.3	-	-	-	139.6	10.7	150.3
Tarapoto, Peru - Pérou									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	20.6	20.6	-	-	-	-	20.6	20.6
Origin - Total - Origine	-	20.6	20.6	-	-	-	-	20.6	20.6
Total Southern - Sud	488.6	1 081.2	1 569.8	-	-	-	488.6	1 081.2	1 569.8
Anderson, Indiana									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	4.0	-	4.0	-	-	-	4.0	-	4.0
Oshawa, Ont.	19.2	-	19.2	-	-	-	19.2	-	19.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6.6	-	6.6	-	-	-	6.6	-	6.6
Origin - Total - Origine	29.8	-	29.8	-	-	-	29.8	-	29.8
Ardmore, Oklahoma									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
Origin - Total - Origine	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
Atlanta, Georgia - Georgie									
Oshawa, Ont.	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	9.2	3.9	13.1	-	-	-	9.2	3.9	13.1
Origin - Total - Origine	10.5	3.9	14.4	-	-	-	10.5	3.9	14.4
Baltimore, Maryland									
Oshawa, Ont.	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Origin - Total - Origine	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Beloit/Janesville, Wisconsin									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	14.0	14.0	-	-	-	-	14.0	14.0
Origin - Total - Origine	-	14.0	14.0	-	-	-	-	14.0	14.0
Beverly, Massachusetts									
Peterborough, Ont.	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Origin - Total - Origine	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Binghamton, New York									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Origin - Total - Origine	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Boston, Massachusetts									
Goose Bay, Nfld. T.-N.	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
Origin - Total - Origine	-	5.2	5.2	-	-	-	-	5.2	5.2

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Buffalo, New York									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	54.0	-	54.0	-	-	-	54.0	-	54.0
Regina, Sask.	172.1	-	172.1	-	-	-	172.1	-	172.1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	7.9	7.9	-	-	-	-	7.9	7.9
Origin - Total - Origine	226.1	7.9	234.0	-	-	-	226.1	7.9	234.0
Burlington, Vermont									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	18.8	-	18.8	-	-	-	18.8	-	18.8
Origin - Total - Origine	18.8	-	18.8	-	-	-	18.8	-	18.8
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
Origin - Total - Origine	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
Chicago, Illinois									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1.8	-	1.8	-	-	-	1.8	-	1.8
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	43.9	43.9	-	-	-	-	43.9	43.9
Halifax Intl, N.S. - N.-E.	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	113.1	-	113.1	-	-	-	113.1	-	113.1
Origin - Total - Origine	117.4	43.9	161.3	-	-	-	117.4	43.9	161.3
Cincinnati, Ohio									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Cleveland, Ohio									
St Catharines, Ont.	-	8.3	8.3	-	-	-	-	8.3	8.3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
Origin - Total - Origine	1.7	8.3	10.0	-	-	-	1.7	8.3	10.0
Columbia, South Carolina - Caroline du sud									
London, Ont.	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
Origin - Total - Origine	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
Dayton, Ohio									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	236.6	-	236.6	314.3	-	314.3	550.9	-	550.9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3 433.4	18.0	3 451.4	-	-	-	3 433.4	18.0	3 451.4
Origin - Total - Origine	3 670.0	18.0	3 688.0	314.3	-	314.3	3 984.3	18.0	4 002.3
Daytona Beach, Florida - Floride									
Dshawa, Ont.	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
Origin - Total - Origine	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
Deadhorse, Alaska									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	3.7	3.7	-	-	-	-	3.7	3.7
Inuvik, N.W.T. - T.N.-O.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Origin - Total - Origine	-	4.2	4.2	-	-	-	-	4.2	4.2
Decatur, Alabama									
Dshawa, Ont.	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.4	1.6	3.0	-	-	-	1.4	1.6	3.0
Origin - Total - Origine	6.8	1.6	8.4	-	-	-	6.8	1.6	8.4
Detroit, Michigan									
Collingwood, Ont.	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Kitchener, Ont.	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
Montréal/Dorval Intl, Qué.	16.0	0.3	16.3	-	-	-	16.0	0.3	16.3
Dshawa, Ont.	10.8	-	10.8	-	-	-	10.8	-	10.8
Toronto/Buttontville, Ont.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	30.6	87.1	117.7	-	-	-	30.6	87.1	117.7
Origin - Total - Origine	57.4	91.7	149.1	-	-	-	57.4	91.7	149.1
Duluth, Wisconsin									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	5.7	-	5.7	-	-	-	5.7	-	5.7
Origin - Total - Origine	5.7	-	5.7	-	-	-	5.7	-	5.7

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
East Hartford, Connecticut									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	2.1	2.1	-	-	-	-	2.1	2.1
Origin - Total - Origine	-	2.1	2.1	-	-	-	-	2.1	2.1
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Val d'Or, Qué.	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Origin - Total - Origine	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Flint, Michigan									
Montréal/Dorval Intl. Qué.	7.5	-	7.5	-	-	-	7.5	-	7.5
Oshawa, Ont.	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	2.6	2.6	-	-	-	-	2.6	2.6
Origin - Total - Origine	7.5	5.3	12.8	-	-	-	7.5	5.3	12.8
Fort Wayne, Indiana									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Origin - Total - Origine	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Hartford/Springfield, Connecticut									
Montréal/Dorval Intl. Qué.	5.1	-	5.1	-	-	-	5.1	-	5.1
Origin - Total - Origine	5.1	-	5.1	-	-	-	5.1	-	5.1
Hartford, Connecticut									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Origin - Total - Origine	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Honolulu, Hawaii									
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	21.1	-	21.1	-	-	-	21.1	-	21.1
Montréal/Mirabel Intl. Qué.	7.7	-	7.7	-	-	-	7.7	-	7.7
Origin - Total - Origine	28.8	-	28.8	-	-	-	28.8	-	28.8
Houston, Texas									
Halifax Intl. N.S. - N.-E.	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
Mont Joli, Qué.	23.6	-	23.6	-	-	-	23.6	-	23.6
Origin - Total - Origine	63.6	-	63.6	-	-	-	63.6	-	63.6
Huntsville, Alabama									
Ottawa Intl. Ont.	-	16.2	16.2	-	-	-	-	16.2	16.2
Origin - Total - Origine	-	16.2	16.2	-	-	-	-	16.2	16.2
Indianapolis, Indiana									
London, Ont.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Montréal/Dorval Intl. Qué.	0.6	2.3	2.9	-	-	-	0.6	2.3	2.9
Oshawa, Ont.	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	117.3	391.2	508.5	0.8	20.3	21.1	118.1	411.5	529.6
Winnipeg Intl. Man.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	120.1	393.5	513.6	0.8	20.3	21.1	120.9	413.8	534.7
Kansas City, Missouri									
Oshawa, Ont.	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	3.4	16.9	20.3	-	-	-	3.4	16.9	20.3
Origin - Total - Origine	3.4	17.2	20.6	-	-	-	3.4	17.2	20.6
Kenosha, Wisconsin									
Lynn Lake, Man.	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
Montréal/Dorval Intl. Qué.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Origin - Total - Origine	4.8	-	4.8	-	-	-	4.8	-	4.8
Kokomo, Indiana									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Origin - Total - Origine	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Laconia, New Hampshire									
Resolute Bay, N.W.T. - T.N.-D.	3.8	2.6	6.4	-	-	-	3.8	2.6	6.4
Origin - Total - Origine	3.8	2.6	6.4	-	-	-	3.8	2.6	6.4

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lansing, Michigan	-	7.0	7.0	-	-	-	-	7.0	7.0
Collingwood, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl. Qué.	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
Oshawa, Ont.	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
Toronto/Buttontville, Ont.	-	4.5	4.5	-	-	-	-	4.5	4.5
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	6.4	6.4	-	-	-	-	6.4	6.4
Origin - Total - Origine	0.8	18.2	19.0	-	-	-	0.8	18.2	19.0
Linden, New Jersey	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
Origin - Total - Origine	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
Los Angeles, California - Californie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	31.5	31.5	-	-	-	-	31.5	31.5
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	1.9	-	1.9	-	-	-	1.9	-	1.9
Origin - Total - Origine	1.9	31.5	33.4	-	-	-	1.9	31.5	33.4
Louisville, Kentucky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Origin - Total - Origine	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Malden, Missouri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl. Qué.	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Origin - Total - Origine	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Mansfield, Ohio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oshawa, Ont.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Origin - Total - Origine	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Marion, Indiana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl. Qué.	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Oshawa, Ont.	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	0.6	-	0.6	-	-	-	0.6	-	0.6
Origin - Total - Origine	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'ouest	-	-	-	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
Origin - Total - Origine	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
Miami, Florida - Floride	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2.8	25.3	28.1	-	-	-	2.8	25.3	28.1
Origin - Total - Origine	2.8	25.3	28.1	-	-	-	2.8	25.3	28.1
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake, Man.	3.4	-	3.4	-	-	-	3.4	-	3.4
Montréal/Dorval Intl. Qué.	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Origin - Total - Origine	5.7	-	5.7	-	-	-	5.7	-	5.7
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oshawa, Ont.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Mitchell, South Dakota - Dakota du sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Mount Vernon, Illinois	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
Origin - Total - Origine	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
Nashville, Tennessee	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl. N.S. - N.-É.	0.8	0.1	0.9	-	-	-	0.8	0.1	0.9
Oshawa, Ont.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2.4	-	2.4	-	-	-	2.4	-	2.4
Origin - Total - Origine	4.1	0.1	4.2	-	-	-	4.1	0.1	4.2

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
New York, New York									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	-	9.2	9.2	-	-	-	-	9.2	9.2
Gander Intl. Nfld. - T.-N.	-	161.8	161.8	-	-	-	-	161.8	161.8
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	7.4	9.2	16.6	4.7	-	4.7	12.1	9.2	21.3
Origin - Total - Origine	7.4	180.2	187.6	4.7	-	4.7	12.1	180.2	192.3
Newark, New Jersey									
London, Ont.	-	0.7	0.7	-	-	-	-	0.7	0.7
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1.6	1.9	3.5	-	-	-	1.6	1.9	3.5
Origin - Total - Origine	1.6	2.6	4.2	-	-	-	1.6	2.6	4.2
Newburgh, New York									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
Origin - Total - Origine	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
Norfolk, Virginia - Virginie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
Origin - Total - Origine	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
Oklahoma City, Oklahoma									
Oshawa, Ont.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Origin - Total - Origine	4.0	-	4.0	-	-	-	4.0	-	4.0
Orlando, Florida - Floride									
Ottawa Intl. Ont.	16.2	-	16.2	-	-	-	16.2	-	16.2
Origin - Total - Origine	16.2	-	16.2	-	-	-	16.2	-	16.2
Ottawa, Wisconsin									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Pontiac, Michigan									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	13.8	13.8	-	-	-	-	13.8	13.8
Origin - Total - Origine	-	13.8	13.8	-	-	-	-	13.8	13.8
Portland, Maine									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
Origin - Total - Origine	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
Portland, Oregon									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	62.6	-	62.6	-	-	-	62.6	-	62.6
Origin - Total - Origine	62.6	-	62.6	-	-	-	62.6	-	62.6
Rochester, Minnesota									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Origin - Total - Origine	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Rochester, New York									
Montréal/Dorval Intl. Qué.	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1.8	-	1.8	-	-	-	1.8	-	1.8
Origin - Total - Origine	2.6	-	2.6	-	-	-	2.6	-	2.6
Salt Lake City, Utah									
Montréal/Mirabel Intl. Qué.	-	10.3	10.3	-	-	-	-	10.3	10.3
Origin - Total - Origine	-	10.3	10.3	-	-	-	-	10.3	10.3
San Jose, California - Californie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
Origin - Total - Origine	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Seattle, Washington									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	289.1	-	289.1	-	-	-	289.1	-	289.1
Origin - Total - Origine	289.1	-	289.1	-	-	-	289.1	-	289.1
Shreveport, Louisiana - Louisiane									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	0.9	-	0.9	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	-	-	-	0.9	-	0.9	0.9	-	0.9
St Louis, Missouri									
London, Ont.	1.6	5.2	6.8	-	-	-	1.6	5.2	6.8
Regina, Sask.	34.7	-	34.7	-	-	-	34.7	-	34.7
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4.4	17.7	22.1	-	-	-	4.4	17.7	22.1
Windsor, Ont.	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
Origin - Total - Origine	40.7	23.8	64.5	-	-	-	40.7	23.8	64.5
Syracuse, New York									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	1.7	-	1.7	1.7	-	1.7
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	6.7	-	6.7	-	-	-	6.7	-	6.7
Ottawa Intl, Ont.	0.9	0.7	1.6	576.4	439.4	1 015.8	577.3	440.1	1 017.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
Origin - Total - Origine	7.7	0.8	8.5	578.1	439.4	1 017.5	585.8	440.2	1 026.0
Toledo, Ohio									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	12.4	12.4	-	-	-	-	12.4	12.4
Origin - Total - Origine	0.2	12.4	12.6	-	-	-	0.2	12.4	12.6
Wilmington, Delaware									
Ogoki, Ont.	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	12.6	12.6	-	-	-	-	12.6	12.6
Origin - Total - Origine	-	14.0	14.0	-	-	-	-	14.0	14.0
Worthington, Minnesota									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
Origin - Total - Origine	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
Youngstown, Ohio									
Oshawa, Ont.	1.5	2.9	4.4	-	-	-	1.5	2.9	4.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	14.5	14.5	-	-	-	-	14.5	14.5
Origin - Total - Origine	1.5	17.4	18.9	-	-	-	1.5	17.4	18.9
Total United States - États-Unis	4 872.2	993.2	5 865.4	898.8	459.7	1 358.5	5 771.0	1 452.9	7 223.9
<b>Grand Total</b>	<b>8 331.7</b>	<b>3 740.7</b>	<b>12 072.4</b>	<b>1 012.2</b>	<b>459.7</b>	<b>1 471.9</b>	<b>9 343.9</b>	<b>4 200.4</b>	<b>13 544.3</b>

Table 15A. Domestic Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination, by Airport  
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/it Combined)

January 1985 to December 1985

Tableau 15A. Affrètements intérieurs de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport  
(Réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés)

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Kelowna, B.C. - C.-B.			109	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	2,515	2,606	5,121	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	8	70	78	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	6	131	137	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	28,383	29,416	57,799	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	207	138	345	-	-	-	-	-	-
Windsor, Ont.	1,344	1,269	2,613	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	32,572	33,630	66,202	-	-	-	-	-	-
Centralia, Ont.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	90	-	90	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	90	-	90	-	-	-	-	-	-
Cranbrook, B.C. - C.-B.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	80	80	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	80	80	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	139	123	262	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	-	103	103	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	27,237	27,516	54,753	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	73	23	96	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	106	108	214	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	27,555	27,873	55,428	-	-	-	-	-	-
Fredericton, N.W.T. - T.N.-O.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	235	236	471	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	235	236	471	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4,921	4,971	9,892	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	4,921	4,971	9,892	-	-	-	-	-	-
Hamilton-Civic, Ont.									
Prince George, B.C. - C.-B.	-	75	75	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.	-	47	47	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	242	242	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	364	364	-	-	-	-	-	-
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	109	109	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	24,191	21,672	45,863	-	-	-	273	2,745	3,018
Origin - Total - Origine	24,191	21,781	45,972	-	-	-	273	2,745	3,018
La Grande Rivière, Qué.									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	160	204	364	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	160	204	364	-	-	-	-	-	-
London, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	2,606	2,515	5,121	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	88	79	167	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	2,694	2,594	5,288	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	70	8	78	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	123	139	262	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière, Qué.	204	160	364	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	208	205	413	-	-	-	-	-	-
Wabush, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	80	106	186
Winnipeg Intl, Man.	30	55	85	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	635	567	1,202	-	-	-	80	106	186
Montréal/Mirabel Intl, Qué.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	836	245	1,081	-	-	-	298	-	298
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	291	291
Origin - Total - Origine	836	245	1,081	-	-	-	589	291	880

Table 15A Contains The AB, IT, And AT Charter Types For All Domestic City Pairs.

Table 15B Contains The EN, CP Charter Types Plus The Total For All Domestic City Pairs.

Table 15A. Domestic Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination, by Airport  
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/it Combined) - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 15A. Affrètements intérieurs de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport  
(Réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés) - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa Intl, Ont.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	123	64	187	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	217	208	425	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	340	272	612	-	-	-	-	-	-
Prince George, B.C. - C.-B.									
Hamilton-Civic, Ont.	75	-	75	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	76	76	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	75	76	151	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	131	6	137	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	103	-	103	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,984	1,873	3,857	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	48	34	82	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	2,266	1,913	4,179	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.									
Hamilton-Civic, Ont.	47	-	47	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	45	45	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	47	45	92	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	29,416	28,383	57,799	-	-	-	-	-	-
Centralia, Ont.	-	90	90	-	-	-	-	-	-
Cranbrook, B.C. - C.-B.	80	-	80	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	27,516	27,237	54,753	-	-	-	-	-	-
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	236	235	471	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	4,971	4,921	9,892	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	245	836	1,081	-	-	-	-	298	298
Ottawa Intl, Ont.	64	123	187	-	-	-	-	-	-
Prince George, B.C. - C.-B.	76	-	76	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	1,873	1,984	3,857	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.	45	-	45	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	80,442	82,635	163,077	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl, Man.	3,493	3,430	6,923	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	148,457	149,874	298,331	-	-	-	-	298	298
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	138	207	345	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	23	73	96	-	-	-	-	-	-
Hamilton-Civic, Ont.	242	-	242	-	-	-	-	-	-
Kelowna, B.C. - C.-B.	21,672	24,191	45,863	-	-	-	2,745	273	3,018
London, Ont.	79	88	167	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	205	208	413	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	291	-	291
Ottawa Intl, Ont.	208	217	425	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	34	48	82	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	82,635	80,442	163,077	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	587	152	739	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl, Man.	219	284	503	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	106,042	105,910	211,952	-	-	-	2,745	273	3,018
Victoria Intl, B.C. - C.-B.									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	108	106	214	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	152	587	739	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	260	693	953	-	-	-	-	-	-
Wabush, Nfld. - T.-N.									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	106	80	186
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	106	80	186
Windsor, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,269	1,344	2,613	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	1,269	1,344	2,613	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl, Man.									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	55	30	85	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3,430	3,493	6,923	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	284	219	503	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	3,769	3,742	7,511	-	-	-	-	-	-
<b>Grand Total</b>	<b>356,414</b>	<b>356,414</b>	<b>712,828</b>	-	-	-	<b>3,793</b>	<b>3,793</b>	<b>7,586</b>

Table 15A Contains The AB, IT, And At Charter Types For All Domestic City Pairs.  
Table 15B Contains The EN, CP Charter Types Plus The Total For All Domestic City Pairs.

Table 15B. Domestic Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination, by Airport  
(Entity, Common Purpose, Total)

January 1985 to December 1985

Tableau 15B. Affrètements intérieurs de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport  
(Sans participation, but commun, total)

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Entity			Common Purpose			T O T A L		
	Sans Participation			But Commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	109	-	109
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,515	2,606	5,121
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	8	70	78
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	6	131	137
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	28,383	29,416	57,799
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	207	138	345
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,344	1,269	2,613
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	32,572	33,630	66,202
Centralia, Ont.	-	-	-	-	-	-	90	-	90
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	90	-	90
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	80	80
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	80	80
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	139	123	262
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	-	103	103
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	27,237	27,516	54,753
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	73	23	96
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	106	108	214
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	27,555	27,873	55,428
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	235	236	471
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	235	236	471
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	4,921	4,971	9,892
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	4,921	4,971	9,892
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	75	75
Prince George, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	47	47
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	242	242
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	364	364
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	109	109
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	24,464	24,417	48,881
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	24,464	24,526	48,990
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière, Qué.	-	-	-	-	-	-	160	204	364
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	160	204	364
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	2,606	2,515	5,121
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	88	79	167
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,694	2,594	5,288
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	70	8	78
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	123	139	262
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	204	160	364
La Grande Rivière, Qué.	-	-	-	-	-	-	208	205	413
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	80	106	186
Wabush, Nfld, T.-N.	-	-	-	-	-	-	30	55	85
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	715	673	1,388
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	1,134	245	1,379
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	291	291
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,425	536	1,961
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Table 15A Contains The Ab, It, And At Charter Types For All Domestic City Pairs.

Table 15B Contains The En, Cp Charter Types Plus The Total For All Domestic City Pairs.

Table 15B. Domestic Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination, by Airport  
(Entity, Common Purpose, Total) - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 15B. Affrètements intérieurs de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport  
(Sans participation, but commun, total) - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Entity			Common Purpose			T O T A L		
	Sans Participation			But Commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	123	64	187
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	217	208	425
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	340	272	612
Prince George, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	-	-	75	-	75
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	76	76
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	75	76	151
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	131	6	137
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	103	-	103
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,984	1,873	3,857
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	48	34	82
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	2,266	1,913	4,179
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	-	-	47	-	47
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	45	45
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	47	45	92
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	29,416	28,383	57,799
Centralia, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	90	90
Cranbrook, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	80	-	80
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	27,516	27,237	54,753
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	236	235	471
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	4,971	4,921	9,892
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	245	1,134	1,379
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	64	123	187
Prince George, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	76	-	76
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	1,873	1,984	3,857
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	45	-	45
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	80,442	82,635	163,077
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	3,493	3,430	6,923
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	148,457	150,172	298,629
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	138	207	345
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	23	73	96
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	-	-	242	-	242
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	24,417	24,464	48,881
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	79	88	167
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	205	208	413
Montréal/Mirabel	-	-	-	-	-	-	291	-	291
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	208	217	425
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	34	48	82
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	82,635	80,442	163,077
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	587	152	739
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	219	284	503
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	108,787	106,183	214,970
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	108	106	214
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	152	587	739
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	260	693	953
Wabush, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	106	80	186
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	106	80	186
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	1,269	1,344	2,613
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,269	1,344	2,613
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	55	30	85
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,430	3,493	6,923
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	284	219	503
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	3,769	3,742	7,511
<b>Grand Total</b>	-	-	-	-	-	-	<b>360,207</b>	<b>360,207</b>	<b>720,414</b>

Table 15A Contains The Ab, It, And At Charter Types For All Domestic City Pairs.

Table 15B Contains The En, Cp Charter Types Plus The Total For All Domestic City Pairs.

Table 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations

January 1985 to December 1985

Tableau 16A. Sommaire des opérations relatives aux affrètements intérieurs et internationaux

Janvier 1985 à Décembre 1985

	INTERNATIONAL			DOMESTIC - INTERIEUR		
	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo
	Passagers	Fret-sans Part.	Fret-messag.	Passagers	Fret-sans Part.	Fret-messag.
		Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Air B.C.	50	-	-	-	-	-
Air Canada	327,305	2 210.8	-	-	-	-
Air Ontario Limited	17,310	-	-	-	-	-
Austin Airways Ltd.	1,501	-	-	-	-	-
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)	256,465	-	-	49,364	-	-
Eastern Provincial Airways	11,335	-	-	-	-	-
Execaire Inc.	2,241	-	-	-	-	-
First Air	519	50.1	1 017.5	-	-	-
Kelowna	-	1.4	-	-	-	-
Millardair Ltd.	-	236.0	15.8	-	-	-
Nationair	178,791	-	-	-	-	-
Norcanair	104	-	-	-	-	-
Nordair Ltd.	395,583	-	-	3,259	-	-
North Cariboo Flying Service Ltd.	249	10.5	-	-	-	-
Pacific Western Airlines Ltd.	366,699	0.5	-	27,706	-	-
Québecair	249,803	1 469.7	-	186	-	-
Skycharter Limited	586	506.3	-	-	-	-
Soundair Corp	-	236.6	314.3	-	-	-
Wardair	1,260,902	28.8	-	279,385	-	-
Worldways Canada Ltd.	306,823	-	-	185	-	-
<b>Canadian Carrier Total -</b>						
<b>Total des transporteurs canadiens</b>	<b>3,376,252</b>	<b>4 750.7</b>	<b>1 347.6</b>	<b>360,085</b>	-	-
Aer Turas Teoranta	-	37.0	-	-	-	-
Aeromexico	11,355	-	-	-	-	-
Aeronaves Del Peru	-	33.5	-	-	-	-
Air Arctic, Icelandic	-	65.0	-	-	-	-
Air France	-	355.2	-	-	-	-
Air North	-	23.9	-	-	-	-
All Star Airlines	6,461	-	-	-	-	-
American Cyanamid Co.	51	-	-	-	-	-
American Trans Air	3,395	-	-	-	-	-
American Travelair	144	-	-	-	-	-
Anglo Airlines	-	59.7	-	-	-	-
Armadillo Air Associate	-	7.2	-	-	-	-
Arrow Air (Airways)	2,484	-	-	-	-	-
Aspen Airways, inc.	150	-	-	-	-	-
Atlanta Skylark	137	-	-	-	-	-
Bar Harbour Airlines	175	-	-	-	-	-
Basler Airlines	-	11.9	-	-	-	-
British Airtours	55,590	-	-	-	-	-
British Caledonian Airways	28,471	-	-	-	-	-
Bwia International	747	-	-	-	-	-
Cargolux Airlines International	-	248.3	-	-	-	-
Caribbean Air Cargo	-	347.0	-	-	-	-
Century Airlines	-	5.8	-	-	-	-
Champion World Air	33	-	-	-	-	-
Condor Flugdienst GmbH	13,203	-	-	-	-	-
Crystal Shamrock	543	-	-	-	-	-
Cubana Airlines	6,233	-	-	-	-	-
Delta Air Lines	513	-	-	-	-	-
Dominicana De Aviacion	4,449	-	-	-	-	-
Eagle Air Ltd. (Arnarflug)	-	38.5	-	-	-	-
Eastern Air Lines	2,155	-	-	-	-	-
El Al Israel Airlines Ltd.	-	200.0	-	-	-	-
Emerald Air	7,397	-	-	-	-	-

Table 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 16A. Sommaire des opérations relatives aux affrètements intérieurs et internationaux - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	INTERNATIONAL			DOMESTIC - INTERIEUR		
	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo
	Passagers	Fret-sans Part.	Fret-messag.	Passagers	Fret-sans Part.	Fret-messag.
		Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Empire Airlines	1,836	-	-	-	-	-
Era Helicopters	97	-	-	-	-	-
Evergreen International	-	365.1	-	-	-	-
Executive Air Fleet	189	-	-	-	-	-
Finnair	4,043	-	-	-	-	-
Flight International	474	-	-	-	-	-
Flying Tiger Line	-	760.7	-	-	-	-
Gulf Air Company	793	-	-	-	-	-
Heavylift Cargo Airlines	-	59.6	-	-	-	-
Hongnair	-	9.2	-	-	-	-
Iberia	10,045	-	-	-	-	-
Icelandair	316	-	-	-	-	-
Independent Air Inc.	137	-	-	-	-	-
Jet Cargo Inc.	-	40.0	-	-	-	-
Jet Fleet Corporation	185	-	-	-	-	-
Key Airlines	212	-	-	-	-	-
Korean Air	701	124.0	-	-	-	-
Lincoln Airlines	-	3.0	-	-	-	-
Lineas Aereas Del Caribe - Lac	-	212.2	-	-	-	-
Lot (Polish Airlines)	17,360	-	-	-	-	-
Lufthansa German Airlines	-	59.4	-	-	-	-
Lufttransport Unternehmen	17,773	-	-	-	-	-
Martinair Holland	31,833	-	-	-	-	-
Minerve	13,026	76.8	113.4	-	-	-
New York Air	4,224	-	-	-	-	-
Nomads	1,125	-	-	-	-	-
Northwest Orient Airlines Inc.	682	-	-	-	-	-
Ozark Air Lines Inc.	2,753	-	-	-	-	-
Pacific Alaska Airlines, Inc.	1,794	-	-	-	-	-
Pentastar Aviation	28	-	10.9	-	-	-
Pilgrim Airlines	546	-	-	-	-	-
Rhodes Aviation	-	54.0	-	-	-	-
Ryan Aviation	976	3 424.4	-	-	-	-
Salair	-	351.7	-	-	-	-
Sas-scandinavian Airlines Sstem	208	-	-	-	-	-
Skybird Aviation	40	-	-	-	-	-
Southern Air Limited	-	44.2	-	-	-	-
Spantax	8,063	-	-	-	-	-
St. Louis Flight Systems Inc.	-	7.2	-	-	-	-
Sterling Airways	14,863	-	-	122	-	-
Tap (Air Portugal)	11,964	-	-	-	-	-
Tradewinds Airways	-	3.0	-	-	-	-
Trans Air Link Corp	-	5.5	-	-	-	-
Trans Continental	-	161.8	-	-	-	-
Transamerica Airlines	2,844	133.8	-	-	-	-
United Airlines, inc.	1,603	-	-	-	-	-
Usair	26,099	-	-	-	-	-
Varig,s.a.	3,707	-	-	-	-	-
Viasa	29,718	-	-	-	-	-
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	353,739	7 321.7	124.3	122	-	-
Grand Total	3,729,991	12 072.4	1 471.9	360,207	-	-

Table 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations

January 1985 to December 1985

Tableau 16B. Sommaire des opérations relatives aux affretements intérieurs et internationaux

Janvier 1985 à Décembre 1985

	International & Domestic - International & Intérieur			
	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo	Entity & Courier Cargo
	Passagers	Fret-sans Participation	Fret-messageries	Fret-sans Part. & Messag.
		Tonnes	Tonnes	Tonnes
Air B.C.	50	-	-	-
Air Canada	327,305	2 210.8	-	2 210.8
Air Ontario Limited	17,310	-	-	-
Austin Airways Ltd.	1,501	-	-	-
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)	305,829	-	-	-
Eastern Provincial Airways	11,335	-	-	-
Execaire Inc.	2,241	-	-	-
First Air	519	50.1	1 017.5	1 067.6
Kelowna	-	1.4	-	1.4
Millardair Ltd.	-	236.0	15.8	251.8
Nationair	178,791	-	-	-
Norcanair	104	-	-	-
Nordair Ltd.	398,842	-	-	-
North Cariboo Flying Service Ltd.	249	10.5	-	10.5
Pacific Western Airlines Ltd.	394,405	0.5	-	0.5
Québecair	249,989	1 469.7	-	1 469.7
Skycharter Limited	586	506.3	-	506.3
Soundair Corp.	-	236.6	314.3	550.9
Wardair	1,540,287	28.8	-	28.8
Worldways Canada Ltd.	307,008	-	-	-
<b>Canadian Carrier Total -</b>				
<b>Total des transporteurs canadiens</b>	<b>3,736,351</b>	<b>4 750.7</b>	<b>1 347.6</b>	<b>6 098.3</b>
Aer Turas Teoranta	-	37.0	-	37.0
Aeromexico	11,355	-	-	-
Aeronaves Del Peru	-	33.5	-	33.5
Air Arctic, Icelandic	-	65.0	-	65.0
Air France	-	355.2	-	355.2
Air North	-	23.9	-	23.9
All Star Airlines	6,461	-	-	-
American Cyanamid Co.	51	-	-	-
American Trans Air	3,395	-	-	-
American Travelair	144	-	-	-
Anglo Airlines	-	59.7	-	59.7
Armadillo Air Associate	-	7.2	-	7.2
Arrow Air (Airways)	2,484	-	-	-
Aspen Airways, inc.	150	-	-	-
Atlanta Skylark	137	-	-	-
Bar Harbour Airlines	175	-	-	-
Basler Airlines	-	11.9	-	11.9
British Airtours	55,590	-	-	-
British Caledonian Airways	28,471	-	-	-
Bwia International	747	-	-	-
Cargolux Airlines International	-	248.3	-	248.3
Caribbean Air Cargo	-	347.0	-	347.0
Century Airlines	-	5.8	-	5.8
Champion World Air	33	-	-	-
Condor Flugdienst GmbH	13,203	-	-	-
Crystal Shamrock	543	-	-	-
Cubana Airlines	6,233	-	-	-
Delta Air Lines	513	-	-	-
Dominicana De Aviacion	4,449	-	-	-
Eagle Air Ltd. (Arnarflug)	-	38.5	-	38.5
Eastern Air Lines	2,155	-	-	-
El Al Israel Airlines Ltd.	-	200.0	-	200.0
Emerald Air	7,397	-	-	-

Table 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 16B. Sommaire des opérations relatives aux affrètements intérieurs et internationaux - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	International & Domestic - International & Intérieur			
	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo	Entity & Courier Cargo
	Passagers	Fret-sans Participation	Fret-messageries	Fret-sans Part. & Messag.
Empire Airlines	1,836	-	-	-
Era Helicopters	97	-	-	-
Evergreen International	-	365.1	-	365.1
Executive Air Fleet	189	-	-	-
Finnair	4,043	-	-	-
Flight International	474	-	-	-
Flying Tiger Line	-	760.7	-	760.7
Gulf Air Company	793	-	-	-
Heavylift Cargo Airlines	-	59.6	-	59.6
Hongair	-	9.2	-	9.2
Iberia	10,045	-	-	-
Icelandair	316	-	-	-
Independent Air Inc.	137	-	-	-
Jet Cargo Inc.	-	40.0	-	40.0
Jet Fleet Corporation	185	-	-	-
Key Airlines	212	-	-	-
Korean Air	701	124.0	-	124.0
Lincoln Airlines	-	3.0	-	3.0
Lineas Aereas Del Caribe - Lac	-	212.2	-	212.2
LOT (Polish Airlines)	17,360	-	-	-
Lufthansa German Airlines	-	55.4	-	55.4
Lufttransport Unternehmen	17,773	-	-	-
Martinair Holland	31,629	-	-	-
Minerve	13,026	73.9	113.4	187.3
New York Air	4,224	-	-	-
Nomads	1,125	-	-	-
Northwest Orient Airlines Inc.	682	-	-	-
Ozark Air Lines Inc.	2,753	-	-	-
Pacific Alaska Airlines, Inc.	1,794	-	-	-
Pentastar Aviation	28	-	10.9	10.9
Pilgrim Airlines	546	-	-	-
Rhoades Aviation	-	54.0	-	54.0
Ryan Aviation	976	3 424.4	-	3 424.4
Salair	-	351.7	-	351.7
SAS-Scandinavian Airlines Sstem	208	-	-	-
Skybird Aviation	40	-	-	-
Southern Air Limited	-	44.2	-	44.2
Spantax	8,063	-	-	-
St. Louis Flight Systems Inc.	-	7.2	-	7.2
Sterling Airways	14,985	-	-	-
Tap (Air Portugal)	11,964	-	-	-
Tradewinds Airways	-	3.0	-	3.0
Trans Air Link Corp	-	5.5	-	5.5
Trans Continental	-	161.8	-	161.8
Transamerica Airlines	2,844	133.8	-	133.8
United Airlines, inc.	1,603	-	-	-
USAir	26,099	-	-	-
Varig, s.a.	3,707	-	-	-
Viasa	29,718	-	-	-
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	353,861	7 321.7	124.3	7 446.0
Grand Total	4,090,198	12 072.4	1 471.9	13 544.3

## GLOSSARY

### Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum pre-booking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

### Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

### Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used. See Appendix A (page 119) for further detail.

### "Canadian - origin" passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada.

### Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

### Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew, or at such tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

## GLOSSAIRE

### Affrètement - réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

### Affrètement - réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aller-retour total de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix fixe par siège dans la portion AB et à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la section IT.

### Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé. Voir Appendice A (page 119) pour plus de détails.

### Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada.

### Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada offrant un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage, ou quelqu'autre prix permis par le Comité de transport aérien.

### Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays offrant un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage, ou quelqu'autre prix permis par le Comité de transport aérien.

**Common Purpose Charter (CP)**

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

**Courier Charter (CO)**

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

**Domestic Charter Flight**

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

**Entity Cargo Charter (EC)**

An Entity Cargo Charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

**Entity Passenger Charter (EN)**

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

**"Foreign - origin" passenger**

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

**"Gateway"**

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

**Inbound and Outbound**

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However, in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city. See Appendix A (page 119) for further detail.

**Affrètement - but commun (CP)**

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs affrêteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir du transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retour d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

**Affrètement - messageries (CO)**

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation, qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

**Vol affrété intérieur**

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

**Affrètement - sans participation - marchandises (EC)**

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

**Affrètement - sans participation - passagers (EN)**

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer un partie voyagerait sur un vol nolisé sans participation.

**Passager "d'origine étrangère"**

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

**"Portes d'entrée/sortie"**

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

**Entrant et sortant**

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère. Voir Appendice A (page 119) pour plus de détails.

### **Inclusive Tour Charter (IT)**

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

### **International Charter Flight**

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

### **Itinerary**

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

### **Load Factor**

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. See also Appendix A (page 119).

### **"OFDD"**

The OFDD concept is explained in Appendix A (page 118). It is defined as a flight itinerary where each point is either an origin, or a destination or both.

### **"Others U.S."**

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

### **Passenger**

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport. See Appendix A (page 119).

### **"Passenger-kilometres"**

The "passenger-kilometres" are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" method calculation. See example 2 (page 121) of Appendix A for how the "passenger-kilometres" are used in this publication.

### **Affrètement - tout frais compris (IT)**

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

### **Vol affrété international**

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

### **Itinéraire**

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

### **Coefficient de remplissage**

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. Voir Appendice A (page 119).

### **"ODVA"**

On retrouve une description du concept ODVA en Appendice A (page 118). Le concept est défini comme étant un itinéraire de vol pour lequel tous les points sont soit une origine ou une destination ou les deux.

### **"Autres É.-U."**

Le terme "autres É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaii et la Floride. Ces états appelés "Sunspots", représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

### **Passager**

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller-retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada. Voir Appendice A (page 119).

### **"Passagers-kilomètres"**

Le terme "passagers-kilomètres" représente le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points. L'exemple 2 de l'appendice A (page 121) démontre une des utilités du facteur "passagers-kilomètres".



## APPENDIX A

### CONCEPTS

#### Charter On-flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

#### Example 1:

Flight itinerary: YVR \_\_\_\_\_ HNL

YVR: Vancouver International  
HNL: Honolulu, Hawaii

In this case, the only possible origin is YVR and the only possible destination is HNL and all passengers and cargo enplaned at YVR are destined for HNL. Therefore, only one city-pair is reported as follows:

Airport of Enplanement	Airport of Deplanement
YVR	HNL

#### Example 2:

Flight itinerary: YYZ \_\_\_ YMX \_\_\_ PIK \_\_\_ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
YMX: Montreal/Mirabel International  
PIK: Glasgow, United Kingdom (U.K.)  
MAN: Manchester, U.K.

In this case, the possible origins are YYZ, YMX and PIK and the possible destinations are YMX, PIK and MAN. Therefore a maximum of 6 city-pairs are reported as follows:

Airport of enplanement	Airport of deplanement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

The passengers and cargo enplaned at YYZ are destined for YMX, PIK or MAN and are recorded accordingly. The passengers and cargo enplaned at YMX are destined for PIK or MAN, and so on. The carriers are required to report all their charter flights in this manner. Statistics such as passengers' origins and destinations are derived from this type of reporting.

#### Outbound and Inbound

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However, in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city.

## APPENDICE A

### CONCEPTS

#### Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

#### Exemple 1:

Itinéraire: YVR \_\_\_\_\_ HNL

YVR: Vancouver International  
HNL: Honolulu, Hawaii

Dans ce cas, il y a possibilité d'une seule origine, YVR et d'une seule destination, HNL et tous les passagers et le fret embarqués à YVR voyagent en destination de HNL. Alors, une seule paire de villes est rapportée comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YVR	HNL

#### Exemple 2:

Itinéraire: YYZ \_\_\_ YMX \_\_\_ PIK \_\_\_ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
YMX: Montréal/Mirabel International  
PIK: Glasgow, Royaume-Uni (R.U.)  
MAN: Manchester, R.U.

Dans ce cas, les origines peuvent être YYZ, YMX et PIK et les destinations peuvent être YMX, PIK et MAN. Alors, un maximum de 6 paires de villes sont rapportées comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

Les passagers et le fret embarqués à YYZ voyagent en destination de YMX, PIK ou MAN et sont enregistrés de même. Les passagers et le fret embarqués à YMX sont en destination de PIK ou MAN et ainsi de suite. Les transporteurs doivent enregistrer tous les vols affrétés ainsi. Les statistiques des origines et destinations des passagers proviennent de ce genre de déclaration.

#### Sortant et entrant

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère.

For the domestic traffic Table 15A, B, the data are presented by Canadian airport to Canadian airport, therefore each city-pair will appear twice and each passenger will be displayed twice. For example, if a passenger is leaving Toronto (YYZ) for Vancouver (YVR), then he/she will be presented as an outbound passenger at YYZ and an inbound passenger at YVR. As a result, the total outbound and the total inbound of the domestic origin and destination table (Table 15A,B) will be equal. This is usually called "double look-up feature".

#### Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

#### Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

#### Canadian-origin and Foreign-origin Passenger

A Canadian-origin passenger is a passenger who begins either a one way flight or a round trip in Canada, and a foreign-origin passenger is a passenger who begins a one-way flight or a round trip outside Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

#### Load Factor

Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Tables 1 through 5, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 6 is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type. The following example will clarify the calculation procedure.

#### Example 1:

Calculation of the "gateway" load factor, for the United Kingdom (U.K.), carrier "x", advance booking charter type (AB):

Pour les tableaux 15A et 15B (vois intérieurs), les données sont indiquées par aéroport canadien aux aéroports canadiens alors chaque paire de villes apparaîtra à deux reprises et chaque passager sera présenté deux fois. Par exemple, si un passager part de Toronto (YYZ) en destination de Vancouver (YVR), alors il sera présenté "sortant" de YYZ et "entrant" à YVR. Le total des passagers sortant et entrant des tableaux sur l'origine et la destination des vols intérieurs (tableaux 15A, B) sera égal. Ce principe est habituellement appelé "double look-up feature".

#### Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

#### Passager

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

#### Passager d'origine canadienne et d'origine étrangère

Un passager d'origine canadienne signifie un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour au Canada, et un passager d'origine étrangère est un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour ailleurs qu'au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

#### Coefficient de remplissage

On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour les tableaux 1 à 5, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" et le second, qui s'applique au tableau 6 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement spécifique. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

#### Exemple 1:

Calcul du coefficient de remplissage entre les portes pour le Royaume-Uni (R.U.), transporteur "x", genre d'affrètement réservation anticipée (AB):

The AB flights departing Canada and having a city in the U.K. as the first foreign point of the flight itinerary are selected, as well as the AB flights arriving in Canada for which the last foreign point of the flight itinerary is in the U.K.

Suppose carrier "x" has three such flights.

Itinerary of Flight #1:

YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

Itinerary of Flight #2:

MAN \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ YYZ

Itinerary of Flight #3:

YEG \_\_\_\_ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
 YMX: Montreal/Mirabel International  
 PIK: Glasgow, U.K.  
 MAN: Manchester, U.K.  
 YEG: Edmonton International  
 LHR: London, U.K.

The aircraft used is a Boeing 747 with 470 available seats for flight #1 and flight #3. Flight #2 used a DC8 with 245 available seats.

On flight #1, 200 passengers enplaned at YYZ and 250 at YMX; therefore, 450 passengers were on board the aircraft between Canada and the UK. On flight #2, 150 passengers enplaned at MAN and 75 at PIK, representing a total of 225 passengers between the UK and Canada. In flight #3, 425 passengers leave Canada for the UK. The calculation of the "gateway" load factor is as follows:

	Number of passengers on board between gateways	Number of seats available by aircraft type	Aircraft type used
	Nombre de passagers à bord entre les portes d'entrée/sortie	Nombre de sièges disponibles par type d'aéronef	Type d'aéronef utilisé
Flight #1/Vol #1	450	470	B747
Flight #2/Vol #2	225	245	DC8
Flight #3/Vol #3	425	470	B747
Total	1,100	1,185	

Therefore, the "gateway" load factor for the UK, carrier "x" and advance booking charter type (AB) is:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

#### Passenger-kilometres

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the

Les vols AB partis du Canada et ayant une ville au R.U. comme premier point étranger sont sélectionnés, ainsi que les vols AB arrivés au Canada pour lesquels le dernier point étranger de leur itinéraire se trouve au R.U.

Supposons que le transporteur "x" possède trois de ces vols.

Itinéraire #1:

YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

Itinéraire #2:

MAN \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ YYZ

Itinéraire #3:

YEG \_\_\_\_ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
 YMX: Montréal/Mirabel International  
 PIK: Glasgow, R.U.  
 MAN: Manchester, R.U.  
 YEG: Edmonton International  
 LHR: London, R.U.

Le transporteur utilise un Boeing 747 avec 470 sièges disponibles pour les vols #1 et #3. Le vol #2 est opéré au moyen d'un DC8 avec 245 sièges.

Sur le vol #1, 200 passagers sont embarqués à YYZ et 250 à YMX; alors, 450 passagers étaient à bord entre le Canada et le R.U. Sur le vol #2, 150 passagers ont pris place à MAN et 75 à PIK, totalisant 225 passagers entre le R.U. et le Canada. Sur le vol #3, 425 passagers partent du Canada à destination du R.U. Le coefficient de remplissage entre les portes se calcule comme suit:

Alors, le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" pour le RU, le transporteur "x" et le genre d'affrètement réservation anticipée (AB) est:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

#### Passagers-kilomètres

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles

period. The international flights are utilized for the Table 6 calculations. For each flight segment the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier. The following example will clarify the calculation procedure.

#### Example 2:

Calculation of the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x":

Suppose the three flights of the previous example represent all the international operations of carrier "x" for the period.

	Flight Segment	Number of passengers on board for each flight segment
	Segment de vol	Nombre de passagers à bord pour chaque segment de vol
Flight #1/Vol #1	YYZ-YMX	200
	YMX-PIK	450
	PIK-MAN	300
Flight #2/Vol #2	MAN-PIK	150
	PIK-YMX	225
	YMX-YYZ	50
Flight #3/Vol #3	YEG-LHR	425

Distance Between Toronto and Montreal/Distance entre Toronto et Montréal (dTM) = 495 km.

Distance Between Montreal and Glasgow/Distance entre Montréal et Glasgow (dMG) = 4 801 km.

Distance Between Glasgow and Manchester/Distance entre Glasgow et Manchester (dGMa) = 312 km.

Distance Between Edmonton and London/Distance entre Edmonton et London (dEL) = 6 844 km.

$$\begin{aligned} \text{Flight \#1/Vol \#1 Passenger-km/Passagers-km} &= (dTM \times 200) + (dMG \times 450) + (dGMa \times 300) \\ &= (495 \times 200) + (4\,801 \times 450) + (312 \times 300) \\ &= 2\,353\,050 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Available-Seat-km/Sièges-km disponibles} &= (495 \times 470) + (4\,801 \times 470) + (312 \times 470) \\ &= 2\,635\,760 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Flight \#2/Vol \#2 Passenger-km/Passagers-km} &= (dGMa \times 150) + (dMG \times 225) + (dTM \times 50) \\ &= (312 \times 150) + (4\,801 \times 225) + (495 \times 50) \\ &= 1\,151\,775 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Available-Seat-km/Sièges-km disponibles} &= (312 \times 245) + (4\,801 \times 245) + (495 \times 245) \\ &= 1\,373\,960 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Flight \#3/Vol \#3 Passenger-km/Passagers-km} &= dEL \times 425 \\ &= 6\,844 \times 425 \\ &= 2\,908\,700 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Available-Seat-km/Sièges-km} &= 6\,844 \times 470 \\ &= 3\,216\,680 \end{aligned}$$

Therefore, the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x" is:

durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 6. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

#### Exemple 2:

Calcul du coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x".

Supposons que les trois vols de l'exemple précédent représentent toutes les opérations internationales du transporteur "x" pour la période.

Number of passengers on board for each flight segment

Nombre de passagers à bord pour chaque segment de vol

Alors le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x" est:

$$\frac{2\,353\,050 + 1\,151\,775 + 2\,908\,770}{2\,635\,760 + 1\,373\,960 + 3\,216\,680} = \frac{6\,413\,525}{7\,226\,400} = 89\%$$

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

R.E. Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2nd Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief, Surface & Marine Section  
(613) 991-2527

Denis Chartrand  
Chief, Aviation Section  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur leurs points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. R.E. Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner  
Chef, Section des transports de surface  
et maritimes  
613-991-2527

M. Denis Chartrand  
Chef, Centre des statistiques de  
l'aviation  
819-997-6942

## PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives, Occasional, English.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
W. - Weekly      Bil. - Bilingual

### Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, hors série, française.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H. - Hebdomadaire      Bil. - Bilingue

### Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et sociale au Canada. On peut se procurer un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



CS 423

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010147653



