

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS

Air charter statistics

1987

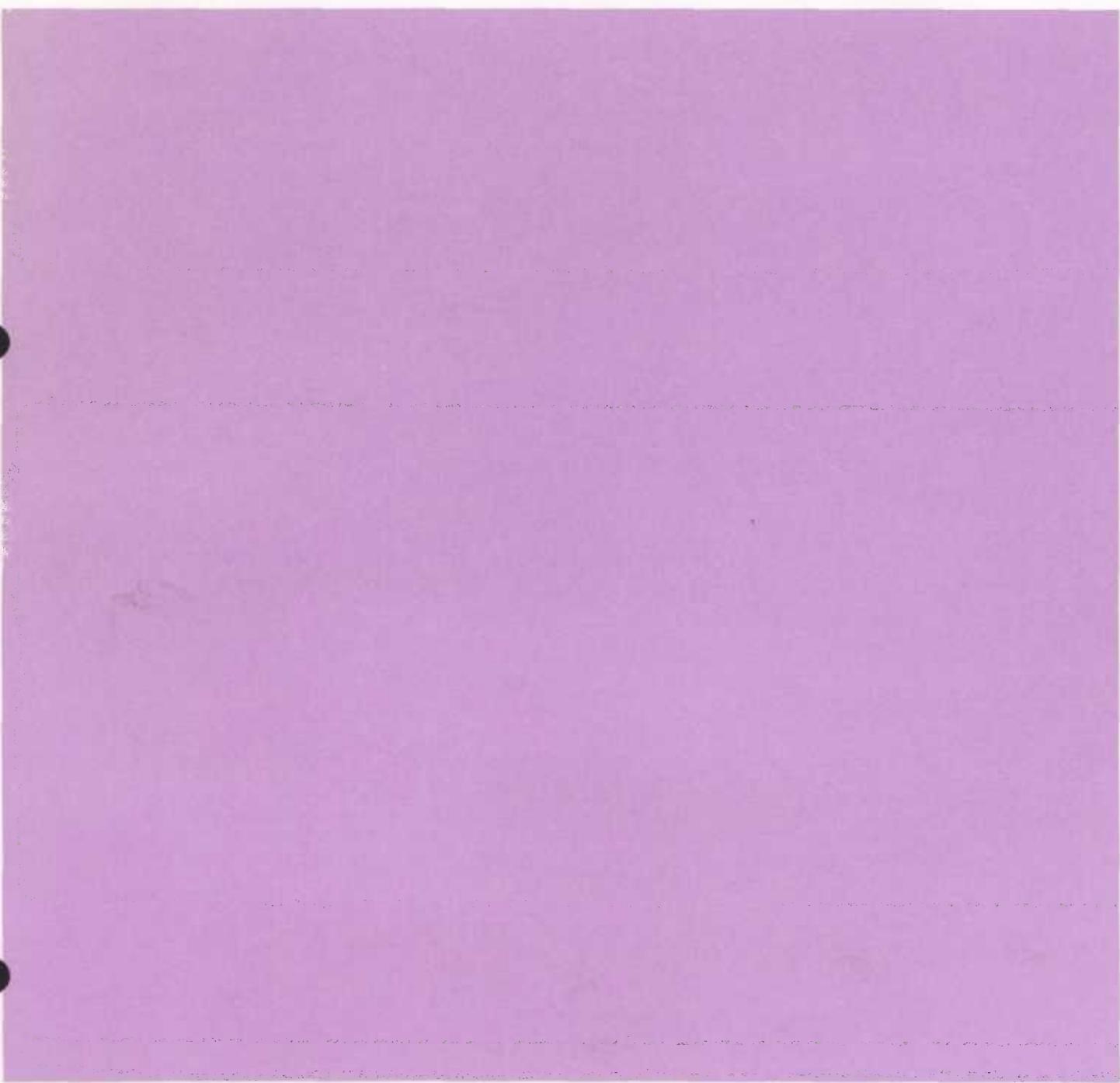
STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

Aug 10 1998

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Statistiques des affrètements aériens

1987



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1986)
or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls (753-4888)			

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories
(area served by
NorthwesTel Inc.) Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1986)
ou au centre de consultation de Statistique Canada:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls (753-4888)			

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
NorthwesTel Inc.) Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air charter statistics

1987

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Publishing Services Group, Permissions
Officer, Canadian Government Publishing Centre,
Ottawa, Canada K1A 0S9.

August 1988

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-207

ISBN 0828-8208

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens

1987

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable
d'une autorisation écrite des Services d'édition,
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Août 1988

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-207

ISBN 0828-8208

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

... figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

Ellis Drover, Director, Transportation Division

B.G. Nemes, Assistant Director

D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre.

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Walsh is the statistician responsible for the Air Charter Statistics Publications.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

... nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

Ellis Drover, Directeur, Division des transports

B.G. Nemes, Directeur adjoint

D.P. Chartrand, Chef, Centre des statistiques de l'aviation

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell et où travaille la statisticienne C. Walsh qui est responsable des publications sur les statistiques des affrètements aériens.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Canadian Air Carriers: Mergers, Acquisitions and Operational Changes.	8
Factors Which May Affect the Magnitude of the Data	10
Statistical Tables	
<u>INTERNATIONAL CHARTER MARKET DATA</u>	
1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Canadian Airport, 1987.	13
2. International Advance Booking Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	32
3. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	35
4. International Common Purpose Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	39
5. International Entity Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	40
6. International Inclusive Tour charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	47
<u>INTERNATIONAL CHARTER SUMMARY DATA</u>	
7. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, 1987.	50

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Transporteurs aériens canadiens: Fusions, acquisitions et changements opérationnels.	8
Facteurs qui peuvent influencer l'ampleur des données	10
Tableaux statistiques	
<u>DONNÉES SUR LES AFFRÈTEMENTS DES MARCHÉS INTERNATIONAUX</u>	
1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1987.	13
2. Affrètements internationaux à réservation anticipée , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	32
3. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés , passagers, sièges disponibles et coefficient de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	35
4. Affrètements internationaux à but commun , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	39
5. Affrètements internationaux sans participation de passagers , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	40
6. Affrètements internationaux à voyage tout compris , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	47
<u>SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX</u>	
7. Sommaire des affrètements internationaux de passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1987.	50

TABLE OF CONTENTS - Continued

Page	Page
INTERNATIONAL CHARTER SUMMARY DATA -	SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX -
<u>Continued</u>	<u>Suite</u>
8. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1987.	8. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1987.
52	52
9. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1987.	9. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1987.
53	53
INTERNATIONAL CARGO DATA	FRET INTERNATIONAUX
10. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1987.	10. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries , tonnes de fret par transporteur , par pays d'origine et de destination, 1987.
54	54
11. Summary of International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Country of Origin and Destination, 1987.	11. Sommaire des affrètements internationaux sans participation et de services de messageries , tonnes de fret par pays d'origine et de destination, 1987.
61	61
12. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1987.	12. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries , tonnes de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1987.
62	62
DOMESTIC MARKET DATA	DONNÉES DES MARCHÉS INTÉRIEURS
13A. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1987.	13A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1987.
70	70
13B. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Entity, Common Purpose, Total), 1987.	13B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (sans participation, but commun, total), 1987.
73	73
Authority and Participation	Autorité et participation
Methodology, Data Quality and Limitations	Méthodologie, qualité et limites des données
Glossary	Glossaire
List of Charter Tables Available On A Cost Recovery Basis	Liste des tableaux sur les affrètements disponibles sur une base de fonds recouvrables
83	83
Publications Available from the Transportation Division	Publications disponibles à la Division des transports
85	85

HIGHLIGHTS

DOMESTIC

- o Domestic charter passenger traffic dropped to its lowest level since the survey began in 1978. Wardair, the largest Canadian charter operator, began its scheduled domestic services in May 1986. Its domestic charter traffic dropped from 49,634 passengers (25.4% of the 1986 total total) to just 955 passengers (1.5% of the 1987 total).

**Number of Domestic and International Charter Passengers 1986 and 1987
Nombre de passagers affrétés intérieurs et internationaux, 1986 et 1987**

Region	1986	1987	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Domestic	195,650	62,817	-67.9	Intérieure
International				Internationale
Africa	6,987	1,742	-75.1	Afrique
Asia	159	11	...	Asie
Europe	920,842	897,512	-2.5	Europe
Pacific	445	8	...	Pacifique
Southern	1,054,014	1,410,616	33.8	Sud
United States	1,608,988	1,667,534	3.6	États-Unis
Total	3,591,435	3,977,423	10.7	Total
Grand total	3,787,085	4,040,240	6.7	Grand total

Note: See the Glossary for the definitions of the regions listed above.

Nota: Voir le Glossaire pour les définitions des régions listées ci-dessus.

INTERNATIONAL Europe

- o In 1987, charter traffic to Europe fell to 897,512 passengers, its lowest point in five years.
- o Charter traffic to the United Kingdom recorded a decrease of 21.3% (90,633 fewer passengers) relative to 1986. Glasgow recorded a decrease of 58.9% (57,672 fewer passengers) and Manchester, a decrease of 77.2% (72,138 fewer passengers).
- o Charter traffic to France continued its steady pattern of growth with a 141.2% increase over the 186,782 passengers recorded in 1986. Nationair, Wardair, Worldways, Air France and Air Canada all increased the amount of traffic to that country in 1987 relative to 1986. They carried 213,156 passengers in 1987.
- o Italy recorded an increase of 31.5% (9,631 more passengers) in charter traffic in 1987. Rome was responsible for much of this rise with 7,310 more passengers travelling into and out of that city than the 10,010 passengers recorded in 1986.

INTERNATIONAL Europe

- o En 1987, le nombre de passagers affrétés pour l'Europe a atteint 897,512 passagers; soit le plus bas niveau depuis cinq ans.
- o Le nombre de passagers affrétés pour le Royaume-Uni a diminué de 21.3% (90,633 passagers de moins) relativement à 1986. Glasgow a enregistré une baisse de 58.9% (57,672 passagers de moins) et Manchester, une baisse de 77.2% (72,138 passagers de moins).
- o Le nombre de passagers affrétés vers la France a continué à croître avec une augmentation de 141.2% par rapport aux 186,782 passagers enregistrés en 1986. Nationair, Wardair, Worldways, Air France et Air Canada ont tous augmenté leur trafic vers ce pays en 1987 comparativement à 1986. Ils ont transporté 213,156 passagers en 1987.
- o L'Italie a enregistré une augmentation de 31.5% (9,631 passagers de plus) du nombre de passagers affrétés. Le trafic à destination et en provenance de Rome a largement contribué à cette hausse. En effet, en 1987, on a dénombré une hausse de 7,310 passagers affrétés comparativement au total de 10,010 passagers observé en 1986.

FAITS SAILLANTS

INTÉRIEUR

- o Le nombre de passagers affrétés intérieurs a atteint son plus bas niveau depuis le début de l'enquête en 1978. Wardair, l'affréteur canadien principal, a inauguré ses services intérieurs à horaire fixe en mai 1986. Son nombre de passagers affrétés intérieurs est (1986) à seulement 955 passagers (1.5% du total de 1987).

- o Decreases in traffic were recorded for the Azores (-1.8%), Denmark (-2.2%), Finland (-3.4%), Norway (-86.6%), Spain (-19.6%), and the United Kingdom (-21.3%) in 1987 relative to the previous year.

Southern

- o A significant rise (33.8%) in the commercial charter traffic to southern destinations (356,602 more passengers) offset the overall decreases recorded for all other international regions, except the United States, in 1987 relative to 1986 figures. The top six Canadian charter carriers, namely Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Pacific Western, Nationair, Wardair and Worldways all substantially increased their traffic to southern "hot spots".
- o South American destinations such as Brazil, Colombia, Guyana and Venezuela continued to record unprecedented growth. For example, when comparing 1987 figures to 1986, Colombia recorded a traffic increase of 83.0% (17,446 more passengers), while Venezuela, recorded an increase of 33.6% (35,736 more passengers).
- o Travel to Mexico experienced a resurgence in its popularity with a 56.4% (206,196 more passengers) increase over the previous year. Acapulco (220,991 passengers), Puerto Vallarta (164,725 passengers), Cancun (78,094 passengers), Manzanillo (31,316 passengers), Mazatlan (30,279 passengers), Zihuatenejo (23,908 passengers) and, Los Cabos (5,951 passengers) recorded increases ranging from 12.5% to 278.4%.
- o Puerto Plata (175,399 passengers), and Santo Domingo (77,037 passengers) recorded increases of 38.7% and 9.7%, respectively. However, a new destination, Punta Cana (5,672 passengers) also assisted in establishing the 31.2% overall increase for the Dominican Republic.
- o Decreases were recorded for the following southern countries: the Cayman Islands (731 fewer passengers), Guadeloupe (13,836 fewer passengers), and Martinique (1,283 fewer passengers). These decreases of 13.0%, 57.7% and 15.1%, respectively can, in part, be explained by the fact that Quebecair, due to a lengthy strike, substantially reduced its charter traffic.

United States

- o Increases in traffic by Canadian Pacific Air Lines (151.0%), Worldways (114.6%), Nationair (100%) and Pacific Western (50.6%) were recorded for transborder charter traffic in 1987. However, this was partially offset by decreases in traffic recorded by Wardair (-8.6%) and Air Canada (-3.2%).
- o Increased Charter traffic to the states of Florida (5.9%), Nevada (10.3%), Puerto Rico (36.8%) and New Jersey (32.6%) are responsible for the recorded rise in traffic to the United States. Wardair began operating scheduled services to Puerto Rico in 1985. It was the only Canadian charter carrier serving Puerto Rico.

- o Des diminutions de trafic furent enregistrées dans les Açores (-1.8%), au Danemark (-2.2%), en Finlande (-3.4%), en Norvège (-86.6%), en Espagne (-19.6%) et au Royaume-Uni (-21.3%) en 1987 par rapport à l'année précédente.

Sud

- o Une hausse importante de trafic commercial affrété vers les destinations du Sud (356,602 passagers de plus) compense pour la baisse générale enregistrée pour toutes les autres régions internationales, à l'exception des États-Unis, en 1987 relativement à 1986. Les six principaux affréteurs canadiens, c'est-à-dire, Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien Pacifique, Pacifique Western, Nationair, Wardair et Worldways, ont tous augmenté substantiellement leur trafic vers les "régions ensoleillées" du Sud.
- o Les destinations américaines du Sud telles que le Brésil, la Colombie, la Guyane et le Vénézuéla ont continué à enregistrer des hausses sans précédent. Par exemple, en comparant les chiffres de 1987 et de 1986, la Colombie a enregistré une augmentation de trafic de 83.0%. (17,446 passagers de plus) alors que le Vénézuéla a enregistré une hausse de 33.6% (35,736 passagers de plus).
- o Les voyages au Mexique ont connu un regain de popularité avec une augmentation de 56.4% (206,196 passagers de plus) par rapport à l'année précédente. Acapulco (220,991 passagers), Porto Vallarta (164,725 passagers), Cancun (78,094 passagers), Manzanillo (31,316 passagers), Mazatlan (30,279 passagers), Zihuatenejo (23,908 passagers), et Los Cabos (5,951 passagers) ont enregistré des hausses s'échelonnant de 12.5% à 278.4%.
- o Porto Plata (175,399 passagers) et Santo Domingo (77,037 passagers) ont enregistré des hausses de 38.7% et 9.7% respectivement. Toutefois, l'augmentation générale de 31.2% observée pour la République Dominicaine est également due à une nouvelle destination, Punta Cana, qui a enregistré 5,672 passagers.
- o Des baisses furent enregistrées pour les pays du Sud suivants: les îles Cayman (731 passagers de moins), la Guadeloupe (13,836 passagers de moins) et la Martinique (1,283 passagers de moins). Ces diminutions de 13.0%, 57.7% et 15.1% respectivement s'expliquent, en partie, par le fait que Québecair, à cause d'une longue grève, a réduit substantiellement ses affrètements.

États-Unis

- o Des hausses de trafic par Les Lignes aériennes Canadien Pacifique (151.0%), Worldways (114.6%), Nationair (100%) et Pacific Western (50.6%) furent enregistrées pour les affrètements transfrontaliers en 1987. Toutefois, ces hausses furent légèrement amoindries par les baisses de trafic enregistrées par Wardair (-8.6%) et Air Canada (-3.2%).
- o Les augmentations du trafic affrété vers les États de Floride (5.9%), Nevada (10.3%), Porto Rico (36.8%) et New Jersey (32.6%) expliquent la croissance du trafic vers les États-Unis. Wardair a commencé à opérer des services à horaire fixe à Porto Rico en 1985. Wardair était le seul transporteur canadien à effectuer des affrètements vers Porto Rico.

INTRODUCTION

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on passenger traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 70 Canadian and foreign carriers participate in the survey. The participating carriers report only those charter flights which they operate using aircraft greater than 15.9 tonnes domestically and internationally, and aircraft greater than 8.2 tonnes on their transborder journeys.

The publication contains 13 tables which have been grouped into four sections. The first set (Tables 1 to 6) details international charter market data. Table 1 displays passenger data on an origin and destination basis while Tables 2 through 6 contain carrier totals by country or state, by charter type (for example, Advanced Booking charters are found in Table 2).

Tables 7, 8 and 9 are summary tables. Table 7 lists passenger totals by carrier. While Table 8 and 9 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of Tables 8 and 9.

International charter cargo information is found in Tables 10, 11 and 12, which detail metric tonnes carried by carrier, by country (state) or by Canadian airport, respectively.

Domestic market data are contained in Table 13. This table displays all charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

The survey's methodology and data quality and limitations sections as well as the glossary follow the statistical tables.

Quarterly tabulations of the tables in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

INTRODUCTION

Les Statistiques sur les affrètements aériens sont publiées annuellement et fournissent aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 70 transporteurs canadiens et étrangers participent à l'enquête. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15.9 tonnes pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8.2 tonnes.

La publication contient 13 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (Tableaux 1 à 6) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le Tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que les Tableaux 2 à 6 contiennent les totaux des transporteurs par pays ou état, par genre d'affrètement (par exemple: les affrètements à réservation anticipée se trouvent au Tableau 2).

Les Tableaux 7, 8 et 9 sont des tableaux sommaires. Le Tableau 7 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les Tableaux 8 et 9 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition des Tableaux 8 et 9.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux Tableaux 10, 11 et 12. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement.

Les données des marchés intérieurs sont présentées au Tableau 13. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Les sections sur la méthodologie d'enquête, la qualité et les limitations des données ainsi que le glossaire suivent les tableaux statistiques.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

**CANADIAN AIR CARRIERS:
MERGERS, ACQUISITIONS AND OPERATIONAL
CHANGES**

The year 1987 for the Canadian airline industry can be characterized by one word: **change**. Mergers and acquisitions took place throughout the year as the airline industry prepared for the regulatory environment brought about by the new National Transportation Act on January 1, 1988. A short synopsis of the major events which have occurred during the last two years and which affect the large charter carriers are as follows:

Air Canada acquired four Level III carriers in 1986. In July 1986, it purchased 49 per cent of **Air Nova**. In November 1986, it acquired the majority interest in **Austin Airways** and **Air Ontario** (a respondent to the charter survey). **Air B.C.** (also a respondent) was acquired in January 1987.

Air Transat was granted a charter licence on October 19, 1987. It began flying out of Mirabel on November 14.

Canadian Pacific Air Lines (formerly known as CP Air) was acquired by **Pacific Western Airlines** in December 1986. The official amalgamation took place on April 26, 1987 whereby the two companies became known as **Canadian Airlines International (CAIL)**. Both **CPAL** and **PWA** reported charter traffic as separate entities for the complete year (1987). The year 1988 will see them reporting together under the name "**Canadian**".

Just prior to this purchase, **Canadian Pacific** had been very busy with purchases of its own. In 1985, **CPAL** acquired voting control of **Nordair**, (a respondent to the charter survey in 1986) which was not officially amalgamated into **CPAL** until January 2, 1987. In 1986, **CPAL** also gained control of **Québecair** (through its subsidiary Nordair Metro) and took a 35 per cent stake in **Air Atlantic**. **Eastern Provincial Airways** was also acquired in 1986.

Nationair, a relative newcomer to the Canadian charter industry, acquired all of **Québecair's** charter operations and DC-8 aircraft in 1986.

**TRANSPORTEURS AÉRIENS CANADIENS:
FUSIONS, ACQUISITIONS ET CHANGEMENTS
OPÉRATIONNELS**

L'année 1987 pour l'industrie canadienne de l'aviation se caractérise par un mot: **changement**. Des fusions et acquisitions sont survenues au cours de l'année alors que l'industrie aérienne se prépare à l'environnement réglementé créé par la nouvelle Loi nationale concernant les transports, le 1er janvier 1988. Voici un court sommaire des événements majeurs qui sont survenus au cours des deux dernières années et qui ont affecté les gros affréteurs:

Air Canada a fait l'acquisition de quatre transporteurs de niveau III en 1986. En juillet 1986, Air Canada a acheté 49 pourcent d'**Air Nova**. En novembre 1986, il a acquis la majorité des intérêts de **Austin Airways** et **Air Ontario** (un répondant à l'enquête sur les affrètements). **Air B.C.** (un répondant lui aussi) était acheté en janvier 1987.

Air Transat a obtenu un permis pour exploiter des vols d'affrètements le 19 octobre 1987. Il a commencé à exploiter des vols à partir de Mirabel le 14 novembre.

En décembre 1986, **Les Lignes aériennes Canadien Pacifique** (anciennement CP Air) furent acquises par **Pacific Western Airlines**. L'amalgamation officielle est survenue le 26 avril 1987 alors que les deux compagnies sont devenues **Les Lignes aériennes Canadien International (LACI)**. LACP et PWA ont déclaré séparément leurs affrètements pour l'année 1987. En 1988, ils les déclareront ensemble sous le nom "**Canadien**".

Juste avant cet achat, **Canadien Pacifique** avait effectué des achats pour lui-même. En 1985, LACP a acquis le contrôle des votes de **Nordair** (un répondant à l'enquête sur les affrètements en 1986). Celui-ci ne fut officiellement amalgamé à LACP que le 2 janvier 1987. En 1986, LACP a également obtenu le contrôle de **Québécair** (à travers sa filiale Nordair Metro) et a pris 35 pourcent des intérêts d'**Air Atlantic**. **Eastern Provincial Airways** fut aussi acheté en 1986.

Nationair, un nouveau venu dans l'industrie canadienne des affrètements, a acquis en 1986 toutes les opérations affrétées et les aéronefs de type DC-8 de **Québécair**.

Norcanair, a respondent to the charter survey, was purchased by **Time Air of Lethbridge**, Alberta. Earlier, **Norcanair** had sold 25 per cent of its equity to **Canadian Pacific Air Lines**. This purchase makes **Time Air** the largest privately owned commuter carrier in Canada.

Pacific Western Airlines (PWA), one of Canada's largest regional carriers, acquired all of the shares of **Canadian Pacific** in December 1986. As of April 26, 1987, the two companies became known as **Canadian Airlines International**. The two carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987. PWA also owns 46 per cent of the shares of **Time Air**. In October 1986, PWA sold its 24.5 per cent stake in **Air Ontario** to **Air Canada**.

Quebecair was, in 1986, purchased by **Nordair Metro**, which is itself 35 per cent owned by **Canadian Pacific**. **Quebecair** has now emerged as a commuter service carrier feeding **Canadian Airlines**. Its operations were merged with those of **Nordair Metro** and **Quebec Aviation** and they will all be marketed under the name **Inter-Canadian**. They will, however, keep their own names as separate legal corporate entities. **Quebecair** sold its main charter operations to **Nationair**, although it carried out a few charter flights in 1987. No charter flights were operated between July 1987 and January 1988 due to a strike by their ground employees and flight attendants.

Wardair Canada, formerly a charter only operator, launched its first domestic scheduled services in 1986. These complemented the international scheduled services initiated in 1985. This move greatly affected overall domestic charter operations.

Time Air de Lethbridge, Alberta fit l'achat de **Norcanair**, un répondant à l'enquête sur les affrètements. Auparavant, **Norcanair** avait vendu 25 pourcent de ses actions aux **Lignes aériennes Canadien Pacifique**. Cet achat fait de **Time Air** le principal transporteur de navette privé au Canada.

Pacific Western Airlines (PWA), un des principaux transporteurs régionaux au Canada, a acquis toutes les actions de **Canadian Pacific** en décembre 1986. À partir du 26 avril 1987, les deux compagnies furent connues en tant que **Les Lignes aériennes Canadien International**. Les deux transporteurs déclarèrent séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987. PWA détient également 46 pourcent des actions de **Time Air**. En octobre 1986, PWA a vendu ses intérêts de 24.5 pourcent dans **Air Ontario** à **Air Canada**.

En 1986, **Nordair Metro**, dont 35 pourcent des intérêts appartiennent à **Canadian Pacific** a acheté **Québecair**. **Québecair** est maintenant devenu un transporteur de navette qui alimente **Les Lignes aériennes Canadien International**. Les opérations de **Québecair** furent fusionnées à celles de **Nordair Metro** et de **Québec Aviation** et elles seront mises en marché sous le nom de **Inter-Canadian**. Toutefois, ces compagnies garderont leur propre nom puisqu'elles sont des corporations légales séparées. **Québecair** a vendu ses principales opérations d'affrètements à **Nationair**, même s'il a effectué quelques affrètements en 1987. Aucun affrètement ne fut effectué de juillet 1987 à janvier 1988 à cause d'une grève des employés au sol et des agents de bord.

Wardair Canada, qui n'effectuait autrefois que des affrètements, a inauguré ses premiers services intérieurs à horaire fixe en 1986. Ceux-ci servirent de complément aux services internationaux à horaire fixe initiés en 1985. Ce changement eut un grand impact sur les affrètements intérieurs en général.

FACTORS WHICH MAY AFFECT THE MAGNITUDE OF THE DATA.

Any of the following factors may have affected the data shown in this publication.

1. In November 1985, Wardair began operating a new scheduled service to London, England.
2. Pacific Western Airlines began, in February 1987, to operate domestic charter flights linking Hamilton, Vancouver and Calgary.
3. Wardair announced on March 6, 1987, that it would be dropping its Hawaii charters from Regina and Saskatoon at the end of the winter season. The airline planned to increase its Hawaiian traffic from Calgary, Edmonton and Vancouver instead.
4. Canadian Pacific Air Lines was acquired by Pacific Western Airlines in December, 1986. The official amalgamation took place on April 26, 1987.
5. British Airways and British Caledonian Airlines agreed to a merger in late 1987. This move makes them the largest airline in the western world outside the U.S..
6. In May of 1986, Wardair began operating scheduled domestic services linking Toronto, Vancouver, Calgary and Edmonton. Later, they added Ottawa, Winnipeg and Montreal.
7. EXPO 86 was held in Vancouver, B.C. from May to October 1986. There were large crowds in attendance.
8. Nordair Metro began domestic charter operations on March 31, 1986.
9. Air Canada started a new scheduled service to the Dominican Republic on December 14, 1986.
10. Air Transat entered the Canadian air charter market on October 19, 1987 and began flying out of Mirabel on November 14, 1987.
11. Quebecair did not operate any charter flights from July 10, 1987 to January 18, 1988. Quebecair ground workers walked out on July 10, 1987 and the flight attendants followed on August 6, 1987.

FACTEURS QUI PEUVENT INFLUENCER L'AMPLEUR DES DONNÉES.

N'importe lequel des facteurs sous-mentionnés peut avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. En novembre 1985, Wardair a commencé à opérer un nouveau service à horaire fixe à Londres, Angleterre.
2. En février 1987, Pacific Western Airlines a commencé à opérer des vols affrétés intérieurs reliant Hamilton, Vancouver et Calgary.
3. Wardair a annoncé le 6 mars 1987 qu'il abandonnait ses affrètements à Hawaï, à partir de Regina et Saskatoon, à la fin de l'hiver. La ligne aérienne planifiait plutôt d'augmenter son trafic pour Hawaï à partir de Calgary, Edmonton et Vancouver.
4. En décembre 1986, Pacific Western Airlines a acheté Les Lignes aériennes Canadien Pacifique. L'amalgamation officielle est survenue le 26 avril 1987.
5. British Airways et British Caledonian se sont entendus pour se fusionner à la fin de 1987. Cette fusion en fait la principale ligne aérienne du monde de l'Ouest à l'extérieur des États-Unis.
6. En mai 1986, Wardair a inauguré des services intérieurs à horaire fixe reliant Toronto, Vancouver, Calgary et Edmonton. Plus tard, il y a ajouté Ottawa, Winnipeg et Montréal.
7. EXPO 86 fut tenu à Vancouver, C.B. de mai à octobre 1986. Des grandes foules s'y rendirent.
8. Nordair Metro a commencé à opérer des services d'affrètements intérieurs le 31 mars 1986.
9. Air Canada a inauguré un service à horaire fixe vers la République Dominicaine le 14 décembre 1986.
10. Air Transat est entré sur le marché aérien canadien des affrètements le 19 octobre 1987 et il a commencé à exploiter des vols à partir de Mirabel le 14 novembre 1987.
11. Québecair n'a pas effectué d'affrètements du 10 juillet 1987 au 18 janvier 1988. Les travailleurs au sol de Québecair ont débrayé le 10 juillet 1987 et les agents de bord faisaient de même le 6 août 1987.

12. Quebecair was sold to Nordair Metro in 1986. Together with Quebec Aviation, these carriers will be marketed as "Inter-Canadian". Full amalgamation took place as of January 1, 1988. Nationair acquired all of Quebecair's charter operations and DC-8 aircraft in 1986.
13. Rotating strikes by Air Canada's ground-workers began on November 26, 1987. The strike was settled on December 16, 1987.
14. Norcanair was completely integrated into Time Air by December 31, 1987.
15. Soundair joined Air Canada's network in November 1987.
16. The value of the Canadian dollar fell relative to the currencies of Canada's major overseas markets.
12. Québecair fut vendu à Nordair Metro en 1986. Avec Québec Aviation, ces transporteurs seront mis en marché sous le nom "Inter-Canadian". L'amalgamation complète est survenue le 1er janvier 1988. Nationair fit l'acquisition de toutes les opérations affrétées et des aéronefs de type DC-8 de Québecair en 1986.
13. Des grèves rotatives par les travailleurs au sol d'Air Canada ont commencé le 26 novembre 1987. La grève fut réglée le 16 décembre 1987.
14. Norcanair fut complètement intégré à Time Air le 31 décembre 1987.
15. Soundair a joint le réseau d'Air Canada en novembre 1987.
16. La valeur du dollar canadien a baissé par rapport aux monnaies des principaux marchés canadiens d'outremer.

INTERNATIONAL CHARTER MARKET DATA**Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport.**

International charter passenger markets based on their Canadian airport origin or destination are detailed in Table 1.

The top 10 Canadian cities (ranked by volume of international traffic) are as follows: Toronto (2,265,986), Montreal/Mirabel (612,949), Vancouver (354,938), Montreal/Dorval (224,857), Calgary (107,578), Edmonton (92,492), Quebec (85,865), Winnipeg (85,763), Halifax (25,921) and Ottawa (23,016).

Of these 10 sites, 5 recorded decreases in 1987 relative to 1986. They were as follows: Edmonton (-25.0%), Calgary (-23.2%), Quebec City (-9.5%), Halifax (-5.3%), and Vancouver (-2.0%).

The five cities recording increases were Ottawa (66.1%), Montreal/Mirabel (31.2%), Toronto (15.4%), Winnipeg (11.3%) and Montreal/Dorval (2.6%). Traffic between Montreal/Mirabel and Europe increased 16.8%; the south, 33.1%; and the United States, 210.7%.

There were 302,430 more passengers travelling between Toronto and other international points in 1987 relative to the previous year. While traffic between Toronto and Europe remained steady, traffic between Toronto and the south grew by more than 200,000 passengers. Large increases were recorded between Toronto and Acapulco, Mexico; Cartegena, Colombia; Manzanillo, Mexico; Puerto Plata, Dominican Republic; Puerto Vallarta, Mexico and Santo Domingo, Dominican Republic. The increase of 162,434 passengers between Toronto and the United States can be, in part, explained by the substantial growth to or from such sites as Atlantic City, New Jersey; Clearwater, Florida and Las Vegas, Nevada.

Table 1 is also available alphabetically by foreign site on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. See page 83 for further information.

DONNÉES DES MARCHÉS INTERNATIONAUX SUR LES AFFRÈTEMENTS**Passagers par origine et destination, par aéroport canadien.**

Les marchés internationaux sur les affrètements de passagers selon leur aéroport canadien d'origine ou de destination sont détaillés au Tableau 1.

Les 10 villes canadiennes principales (classées selon le trafic international) sont les suivantes: Toronto (2,265,986), Montréal/Mirabel (612,949), Vancouver (354,938), Montréal/Dorval (224,857), Calgary (107,578), Edmonton (92,492), Québec (85,865), Winnipeg (85,763), Halifax (25,921) et Ottawa (23,016).

De ces 10 sites, 5 ont enregistré des baisses en 1987 comparativement à 1986. Ils étaient: Edmonton (-25.0%), Calgary (-23.2%), Québec (-9.5%), Halifax (-5.3%) et Vancouver (-2.0%).

Les cinq villes enregistrant des hausses furent Ottawa (66.1%), Montréal/Mirabel (31.2%), Toronto (15.4%), Winnipeg (11.3%) et Montréal/Dorval (2.6%). Le trafic entre Montréal/Mirabel et l'Europe a augmenté de 16.8%; le Sud, 33.1% et les États-Unis, 210.7%.

Il y eut 302,430 passagers de plus qui ont voyagé entre Toronto et des points internationaux en 1987 par rapport à 1986. Alors que le trafic entre Toronto et l'Europe était stable, le trafic entre Toronto et le Sud a augmenté de plus de 200,000 passagers. D'importantes augmentations furent enregistrées entre Toronto et Acapulco, Mexique; Cartagène; Colombie; Manzanillo, Mexique; Porto Plata, République Dominicaine; Porto Vallarta, Mexique; et Santo Domingo, République Dominicaine. L'augmentation de 162,434 passagers entre Toronto et les États-Unis peut être attribuée, en partie, à la croissance substantielle à destination ou en provenance des sites tels que Atlantic City, New Jersey; Clearwater, Floride et Las Vegas, Nevada.

Le Tableau 1 est également disponible selon les sites étrangers (classés en ordre alphabétique) sur une base de fonds recouvrables auprès du Centre des Statistiques de l'aviation. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous référer à la page 83.

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
ABBOTSFORD, B.C. C.-B.									
RENO, NEVADA	80	-	80	-	-	-	80	-	80
UNITED STATES ETATS UNIS	80	-	80	-	-	-	80	-	80
ORIGIN TOTAL ORIGINE	80	-	80	-	-	-	80	-	80
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUE.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ELMIRA, NEW YORK	-	-	-	-	8	8	-	8	8
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	8	-	8	8	-	8
UNITED STATES ETATS UNIS	2	-	2	8	8	16	10	8	18
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	8	8	16	10	8	18
BONAVENTURE, QUE.									
DETROIT, MICHIGAN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
CALGARY INTL, ALTA. ALB.									
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	1,647	1,131	2,778	166	368	534	1,813	1,499	3,312
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	1,147	993	2,140	2,402	2,511	4,913	3,549	3,504	7,053
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	221	5	226	2	113	115	223	118	341
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	-	263	263	-	263	263
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,363	1,487	2,850	-	-	-	1,363	1,487	2,850
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	59	-	59	1	-	1	60	-	60
EUROPE	4,437	3,616	8,053	2,571	3,255	5,826	7,008	6,871	13,879
BIMINI, BAHAMAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	364	426	790	-	-	-	364	426	790
HAVANA, CUBA	616	648	1,264	-	-	-	616	648	1,264
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	225	224	449	-	-	-	225	224	449
LOS CABOS, MEXICO MEXIQUE	72	-	72	-	-	-	72	-	72
MATATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,965	1,967	3,932	-	-	-	1,965	1,967	3,932
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,434	1,209	2,643	-	-	-	1,434	1,209	2,643
VARADERO, CUBA	32	134	166	-	-	-	32	134	166
SOUTHERN SUD	4,711	4,508	9,319	-	-	-	4,711	4,508	9,319
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	1	-	1	1	-	1
BISMARCK, NORTH DAKOTA OAKOTA DU NORD	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BUTTE, MONTANA	-	50	50	-	-	-	-	50	50
CHICAGO, ILLINOIS	30	4	34	-	-	-	30	4	34
CODY, WYOMING	21	-	21	-	-	-	21	-	21
COLORADO SPRINGS, COLORADO	-	36	36	-	-	-	-	36	36
DALLAS, TEXAS	-	-	-	2,066	2,086	4,152	2,066	2,086	4,152
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	185	185	-	185	185
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	375	376	751	375	376	751
HONOLULU, HAWAII	14,806	15,797	30,603	68	165	233	14,874	15,982	30,836
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	893	893	1,786	893	893	1,786
LAS VEGAS, NEVADA	13,735	13,590	27,325	-	-	-	13,735	13,590	27,325
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	107	119	226	108	108	216	215	227	442
MADISON, WISCONSIN	-	41	41	-	-	-	-	41	41
MINNEAPOLIS/St PAUL, MINNESOTA	67	3	70	-	-	-	67	3	70
NEW YORK, NEW YORK	3	-	3	-	1	1	3	1	4
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,151	1,143	2,294	-	-	-	1,151	1,143	2,294
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	105	109	214	105	109	214
PHOENIX, ARIZONA	649	598	1,247	-	-	-	649	598	1,247
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
PORTLAND, OREGON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
RENO, NEVADA	7,407	7,321	14,728	-	-	-	7,407	7,321	14,728
SALT LAKE CITY, UTAH	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SEATTLE, WASHINGTON	5	-	6	-	-	-	6	-	6
WENATCHEE, WASHINGTON	34	35	69	-	-	-	34	35	69
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
WHITE PLAINS, NEW YORK	40	37	77	-	-	-	40	37	77
UNITED STATES ETATS UNIS	38,058	38,781	76,839	3,616	3,925	7,541	41,674	42,706	84,380
ORIGIN TOTAL ORIGINE	47,206	47,005	94,211	6,187	7,180	13,367	53,393	54,185	107,578
CAMPBELL RIVER, B.C. C.-B.	-	-	-	49	47	96	49	47	96
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	-	10	10	-	10	10
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	47	46	93	47	46	93
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	96	103	199	96	103	199
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	96	103	199	96	103	199

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CHARLO, N.B.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	1	-	1	1	-	1
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
CHATHAM, N.B.									
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WHITE PLAINS, NEW YORK	15	-	15	-	10	10	15	10	25
UNITED STATES ETATS UNIS	18	-	18	-	10	10	18	10	28
ORIGIN TOTAL ORIGINE	18	-	18	-	10	10	18	10	28
CHURCHILL, MAN.									
NEW YORK, NEW YORK	14	-	14	-	-	-	14	-	14
UNITED STATES ETATS UNIS	14	-	14	-	-	-	14	-	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14	-	14	-	-	-	14	-	14
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.									
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	1,746	1,497	3,243	2,406	2,854	5,260	4,152	4,351	8,503
LEVALLOIS, FRANCE	245	245	490	-	-	-	245	245	490
MILAN, ITALY ITALIE	-	9	9	-	-	-	-	9	9
MOLDE, NORWAY NORVEGE	2	84	86	-	-	-	2	84	86
ROME, ITALY ITALIE	-	-	-	140	-	140	140	-	140
EUROPE	1,993	1,835	3,828	2,546	2,854	5,400	4,539	4,689	9,228
CURRAIS NOVOS, BRAZIL BRESIL	167	150	317	-	-	-	157	150	317
GRAMADO, BRAZIL BRESIL	58	38	96	-	-	-	58	38	96
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,174	1,275	2,449	-	-	-	1,174	1,275	2,449
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	48	2	50	-	-	-	48	2	50
SOUTHERN SUD	1,447	1,465	2,912	-	-	-	1,447	1,465	2,912
DENVER, COLORADO	-	-	-	125	125	250	125	125	250
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	111	249	360	111	249	360
FARGO, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	50	-	50	-	-	-	50	-	50
HONOLULU, HAWAII	18,793	19,503	38,296	149	175	324	18,942	19,678	38,620
LAS VEGAS, NEVADA	13,128	13,077	26,205	-	-	-	13,128	13,077	26,205
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	81	42	123	-	-	-	81	42	123
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,068	1,034	2,102	-	42	42	1,068	1,076	2,144
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	255	130	385	-	198	198	255	328	583
PHOENIX, ARIZONA	1,148	1,249	2,397	-	-	-	1,148	1,249	2,397
RENO, NEVADA	4,498	4,458	8,956	-	-	-	4,498	4,458	8,956
SEATTLE, WASHINGTON	249	-	249	-	176	176	249	176	425
SPokane, WASHINGTON	122	116	238	-	-	-	122	116	238
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	1	-	1	1	-	1
UNITED STATES ETATS UNIS	39,392	39,609	79,001	386	965	1,351	39,778	40,574	80,352
ORIGIN TOTAL ORIGINE	42,832	42,909	85,741	2,932	3,819	6,751	45,764	46,728	92,492
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
MILAN, ITALY ITALIE	-	14	14	-	-	-	-	14	14
EUROPE	-	14	14	-	-	-	-	14	14
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
BUTTE, MONTANA	35	-	35	-	-	-	35	-	35
CHICAGO, ILLINOIS	16	-	16	-	-	-	16	-	16
COLORADO SPRINGS, COLORADO	34	-	34	-	-	-	34	-	34
FARGO, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	40	-	40	-	-	-	40	-	40
LAS VEGAS, NEVADA	47	33	80	-	-	-	47	33	80
PORTLAND, OREGON	46	-	46	-	-	-	46	-	46
RENO, NEVADA	158	268	426	-	-	-	158	268	426
SALT LAKE CITY, UTAH	81	75	156	-	-	-	81	75	156
SPokane, WASHINGTON	47	46	93	-	-	-	47	46	93
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	-	-	4	-	4	4	-	4
UNITED STATES ETATS UNIS	504	422	926	4	4	8	508	426	934
ORIGIN TOTAL ORIGINE	504	436	940	4	4	8	508	440	948
FREDERICTON, N.B.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	-	5	5	-	5	5
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	5	5	-	5	5

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DÉCEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O. NUUK, GREENLAND GROENLAND EUROPE	147 147	72 72	219 219	- -41	-41 41	41 41	147 147	113 113	260 260
NEWARK, NEW JERSEY UNITED STATES ETATS UNIS	122 122	- -122	122 122	- -123	- 123	123 123	122 122	123 123	245 245
ORIGIN TOTAL ORIGINE	269	72	341	-	164	164	269	236	505
GANDER INTL. NFLD. T.-N. KELLE, CONGO AFRICA AFRIQUE	- -	- -	- -	7 7	- -	7 7	7 7	- -	7 7
SIMANGGANG, MALAYSIA MALAISIE ASIA ASIE	- -	- -	- -	6 6	3 3	9 9	6 6	3 3	9 9
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE LISBON, PORTUGAL LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI MALAGA, SPAIN ESPAGNE MOSCOW, U.S.S.R. U.R.S.S. NICE, FRANCE PARIS, FRANCE EUROPE	- -4 452 -88 180 - 3 -981 635	- 4 -452 -88 -180 -68 -78 - 981 1,073	- 4 452 88 180 -68 78 - 981 1,708	5 4 - - - - - 146 155	- 4 - - - - - 68 78	5 4 452 - - - - 180 68	5 4 - - - - - 78 78	- 4 - - - - - 3 981 1,151	- 4 452 88 180 146 78 - 981 1,863
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES SOUTHERN SUD	- -	- -	- -	- 5	5 5	5 5	- -	5 5	5 5
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA LINCOLN, NEBRASKA MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA MUSCLE SHOALS, ALABAMA NEW HAVEN, CONNECTICUT NEW YORK, NEW YORK ORLANDO, FLORIDA FLORIDE ROME, NEW YORK TEREBORD, NEW JERSEY UNITED STATES ETATS UNIS	- 61 - - - - - 411 - - 474	- -61 - - - - - 592 - - 592	- -61 - - - - - 1,003 - - 1,066	2 11 8 6 - 4 3 - 11 3 12	11 - 8 6 - - - - 11 - 36	13 - 8 6 - 4 3 - 11 3 48	2 - - - - 4 3 - 11 3 486	11 - 8 6 - 4 3 - 11 3 628	13 61 8 6 - 2 4 3 11 3 1,114
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,109	1,665	2,774	102	122	224	1,211	1,787	2,998
GODERICH, ONT. ALBANY, NEW YORK WHITE PLAINS, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS	- - - -	- - - -	- - 3 3	- - 3 3	3 3 6 6	3 3 3 3	- - 3 3	3 3 6	
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	3	3	6	3	3	6
GOOSE BAY, NFLD. T.-N. AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE EUROPE	- - - -	- - - -	- 943 129 1,072	943 129 896	884 12 141 1,968	1,827 129 1,072	943 129 896	884 12 1,968	
BOSTON, MASSACHUSETTS NEWARK, NEW JERSEY TEREBORD, NEW JERSEY WATERTOWN, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS	6 - 5 - 11	- -12 12 - 12	6 12 17 8 23	- - - 8 20	- 12 - 8 8	- 12 - 16 28	6 12 5 8 31	- - 12 8 20	6 12 17 16 51
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11	12	23	1,092	904	1,996	1,103	916	2,019
GORE BAY, ONT. CLEVELAND, OHIO UNITED STATES ETATS UNIS	45 45	- -45	45 45	- -	- -	- -	45 45	- -	45 45
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45	-	45	-	-	-	45	-	45
HALIFAX INTL. N.S. N.-E. TENERIFE, CANARY ISLANDS ILES CANARIES AFRICA AFRIQUE	- - -	281 281	281 281	- -	- -	- -	- -	281 281	281 281
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE MADRID, SPAIN ESPAGNE MALAGA, SPAIN ESPAGNE	- - 549	- 2 578	- 2 1,127	- - -	555 - -	555 - -	- -	555 2 578	555 2 1,127
ORIGIN TOTAL ORIGINE	549	580	1,129	-	555	555	549	1,135	1,684

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SDRTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HALIFAX INTL. N.S. N.-E. (CONT)									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	4	6	10	4	6	10
BANGOR, MAINE	2	-	2	3,095	-	3,095	3,097	-	3,097
BIRMINGHAM, ALABAMA	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BURLINGTON, VERMONT	48	-	48	-	-	-	48	-	48
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,153	1,093	2,246	-	-	-	1,153	1,093	2,246
DENVER, COLORADO	-	-	-	517	517	517	-	517	517
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	126	126	126	-	126	126
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	2,645	2,645	2,645	2	2,645	2,647
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	4,686	4,702	9,388	-	-	-	4,686	4,702	9,388
ROCKY MOUNT, NORTH CAROLINA CAROLINE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
STAUNTON, VIRGINIA VIRGINIE	-	-	-	-	7	7	-	7	-
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	2,973	2,874	5,847	-	-	-	2,973	2,874	5,847
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	-	-	8	-	8	8	-	8
WHITE PLAINS, NEW YORK	7	6	13	-	-	-	7	6	13
UNITED STATES ETATS UNIS	8,872	8,676	17,548	3,107	3,301	6,408	11,979	11,977	23,956
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,421	9,537	18,958	3,107	3,856	6,963	12,528	13,393	25,921
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	-	163	163	-	-	-	163	163	163
KINGSTON, JAMAICA JAMAIQUE	-	-	-	-	116	116	-	116	116
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	-	-	-	-	112	112	-	112	112
WEST END, BAHAMAS	140	-	140	-	-	-	140	-	140
SOUTHERN SUO	140	163	303	-	228	228	140	381	531
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	-	220	220	-	220	220
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	94	94	-	94	94
DALLAS, TEXAS	-	46	46	-	-	-	-	46	46
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	114	-	114	-	-	-	114	-	114
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	121	121	-	-	-	-	121	121
KANSAS CITY, MISSOURI	-	-	-	-	43	43	-	43	43
MILWAUKEE, WISCONSIN	40	52	92	-	-	-	40	52	92
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	42	42	-	42	42
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	30	30	-	-	-	-	30	30
ST LOUIS, MISSOURI	34	34	68	-	-	-	34	34	68
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,250	1,272	2,522	-	-	-	1,250	1,272	2,522
UNITED STATES ETATS UNIS	1,438	1,555	2,993	-	399	399	1,438	1,954	3,392
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,578	1,718	3,296	-	627	627	1,578	2,345	3,923
HAVRE ST PIERRE, QUE.									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	3	-	3	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
HAY RIVER, N.W.T. T. N.-C.									
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
UNITED STATES ETATS UNIS	-	25	25	-	-	-	-	25	25
ORIGIN TOTAL DRIGINE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
KAMLOOPS, B.C. C.-B.									
PORTLAND, OREGON	30	30	60	-	-	-	30	30	60
UNITED STATES ETATS UNIS	30	30	60	-	-	-	30	30	60
ORIGIN TOTAL DRIGINE	30	30	60	-	-	-	30	30	60
KELowna, B.C. C.-B.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	161	73	234	-	-	-	161	73	234
RENO, NEVADA	1,849	1,685	3,534	-	-	-	1,849	1,685	3,534
UNITED STATES ETATS UNIS	2,010	1,758	3,768	-	-	-	2,010	1,758	3,768
ORIGIN TOTAL DRIGINE	2,010	1,758	3,768	-	-	-	2,010	1,758	3,768
KENDRA, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	-	12	12	-	12	12
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	37	37	74	37	37	74
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	37	49	86	37	49	86
ORIGIN TOTAL DRIGINE	-	-	-	37	49	86	37	49	86
KINGSTON, ONT.									
TEREBORD, NEW JERSEY	-	-	-	2	2	4	2	2	4
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL DRIGINE	-	-	-	2	2	4	2	2	4

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
KITCHENER, ONT.									
PORTOZ, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	13	13	26	-	-	-	13	13	26
EURDPE	13	13	26	-	-	-	13	13	26
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	5	4	9	5	4	9
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	4	8	-	-	-	4	4	8
UNITED STATES ETATS UNIS	4	4	8	5	4	9	9	8	17
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17	17	34	5	4	9	22	21	43
LA MABAIE/CHARLEVOIX, QUE.									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
BURLINGTON, VERMONT	-	-	-	2	-	2	2	-	2
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	3	1	4	3	1	4
TEREBORO, NEW JERSEY	-	-	-	2	-	2	2	-	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	11	6	17	11	6	17
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	11	6	17	11	6	17
LA RONGE, SASK.									
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	133	-	133	-	-	-	133	-	133
EUROPE	133	-	133	-	-	-	133	-	133
MCCOOK, NEBRASKA	33	33	66	-	-	-	33	33	66
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	27	27	-	-	-	-	27	27
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	50	50	100	50	50	100
UNITED STATES ETATS UNIS	33	60	93	50	50	100	83	110	193
ORIGIN TOTAL ORIGINE	166	60	226	50	50	100	216	110	326
LLOYDMINSTER, SASK.									
DENVER, COLORADO	-	29	29	-	-	-	-	29	29
UNITED STATES ETATS UNIS	-	29	29	-	-	-	-	29	29
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	29	29	-	-	-	-	29	29
LONDON, ONT.									
MEHAMN, NORWAY NORVEGE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
EUROPE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,849	1,692	3,541	-	-	-	1,849	1,692	3,541
SOUTHERN SUD	1,849	1,692	3,541	-	-	-	1,849	1,692	3,541
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	55	55	-	-	-	-	55	55
CHICAGO, ILLINOIS	4	4	8	-	-	-	4	4	8
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,787	1,815	3,602	-	-	-	1,787	1,815	3,602
CLEVELAND, OHIO	63	45	108	-	-	-	63	45	108
DALLAS, TEXAS	-	-	-	3	3	6	3	3	6
DENVER, COLORADO	3	-	3	-	-	-	3	-	3
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
INDIANAPOLIS, INDIANA	51	55	106	-	-	-	51	55	106
LANCASTER, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	2	2	4	2	2	4
LEXINGTON, KENTUCKY	-	8	8	-	-	-	-	8	8
NEW YORK, NEW YORK	1	1	2	-	-	-	1	1	2
NEWARK, NEW JERSEY	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	945	934	1,879	-	-	-	945	934	1,879
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PORTLAND, MAINE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
READING, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	5	5	5	-	5	5
ROCHESTER, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SALT LAKE CITY, UTAH	4	4	8	-	-	-	4	4	8
SANTA ANA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,438	1,617	3,055	-	-	-	1,438	1,617	3,055
TEREBORO, NEW JERSEY	-	5	5	-	-	-	-	5	5
TOPEKA, KANSAS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	55	55	110	-	-	-	55	55	110
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	4,353	4,622	8,975	5	10	15	4,358	4,632	8,990
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,208	6,314	12,523	5	10	15	6,214	6,324	12,538
LYNN LAKE, MAN.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	7	7	14	7	7	14
DENVER, COLORADO	29	30	59	-	-	-	29	30	59
DETROIT, MICHIGAN	34	34	68	-	-	-	34	34	68
MAISON, WISCONSIN	25	25	50	-	-	-	25	25	50
MEMPHIS, TENNESSEE	34	34	68	-	-	-	34	34	68

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LYNN LAKE, MAN. (CONT)									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	30	-	30	-	-	-	30	-	30
OMAHA, NEBRASKA	31	31	62	-	-	-	31	31	62
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	32	32	64	-	-	-	32	32	64
RENO, NEVADA	53	-	53	-	-	-	53	-	53
UNITED STATES ETATS UNIS	268	186	454	7	7	14	275	193	468
DRIGIN TOTAL ORIGINE	268	186	454	7	7	14	275	193	468
MAYO, YUK.									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
OGDENSBURG, NEW YORK	-	-	-	2	-	2	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	2	2	4	2	2	4
DRIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2	2	4	2	2	4
MEDICINE HAT, ALTA. ALB.									
PORTLAND, OREGON	60	73	133	-	-	-	60	73	133
UNITED STATES ETATS UNIS	60	73	133	-	-	-	60	73	133
ORIGIN TOTAL ORIGINE	60	73	133	-	-	-	60	73	133
MONT JOLI, QUE.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	30	30	-	-	-	-	30	30
UNITED STATES ETATS UNIS	-	30	30	-	-	-	-	30	30
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	30	30	-	-	-	-	30	30
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.									
COLOGNE, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	239	21	260	-	-	-	239	21	260
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5	-	5	-	-	-	5	-	5
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	10	15	25	-	-	-	10	15	25
LUTON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	4	-	4	-	-	-	4	-	4
PARIS, FRANCE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
SHANNON, IRELAND IRLANDE	2	14	16	-	-	-	2	14	16
TERCEIRA, AZORES	1	-	1	-	-	-	1	-	1
EUROPE	269	54	323	-	-	-	269	54	323
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	6	6	12	5	2	7	11	8	19
SOUTHERN SUD	6	6	12	5	2	7	11	8	19
ALAMOGORDO, NEW MEXICO NOUVEAU MEXIQUE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
APPLETON, WISCONSIN	-	1	1	-	-	-	-	1	1
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	5	2	7	195	303	498	200	305	505
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	1,888	1,613	3,501	-	165	165	1,888	1,778	3,666
BALTIMORE, MARYLAND	60	5	65	103	-	103	163	5	168
BEDFORD, MASSACHUSETTS	3	3	6	-	-	-	3	3	6
BOSTON, MASSACHUSETTS	187	318	505	162	124	286	349	442	791
BROWNSVILLE, TEXAS	-	1	1	-	-	-	-	1	1
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE	3	4	7	-	-	-	3	4	7
BUFFALO, NEW YORK	227	298	525	-	5	5	227	303	530
BURBANK, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
BURLINGTON, VERMONT	95	9	104	-	-	-	95	9	104
CEDAR RAPIDS, IOWA	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
CHATTANOOGA, TENNESSEE	10	-	10	-	-	-	10	-	10
CHICAGO, ILLINOIS	157	29	186	185	114	299	342	143	485
CINCINNATI, OHIO	6	5	11	38	32	70	44	37	81
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	6,601	6,607	13,208	-	-	-	6,601	6,607	13,208
CLEVELAND, OHIO	65	-	65	-	-	-	65	-	65
COLUMBUS, OHIO	3	6	9	-	-	-	3	6	9
DALLAS, TEXAS	153	110	263	-	-	-	153	110	263
DENVER, COLORADO	-	2	2	-	167	167	-	169	169
DETROIT, MICHIGAN	3	-	3	16	16	32	19	16	35
EL PASO, TEXAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	73,551	74,668	148,219	1,166	3,633	4,799	74,717	78,301	153,018
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
GLEN FALLS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	4	4	8	4	4	8
GREEN BAY, WISCONSIN	9	8	17	-	-	-	9	8	17
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	234	118	352	-	-	-	234	118	352
HOUSTON, TEXAS	-	-	-	110	58	168	110	58	168
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	129	129	258	129	129	258
KANSAS CITY, MISSOURI	-	3	3	-	-	-	-	3	3
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
LAS VEGAS, NEVADA	155	144	299	-	-	-	155	144	299
LAWRENCE, MASSACHUSETTS	6	6	12	-	-	-	6	6	12
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L'OUEST	-	4	4	-	-	-	-	4	4
LITTLE ROCK, ARKANSAS	1	-	1	-	-	-	1	-	1

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION. PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DÉCEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
LONG ISLAND, NEW YORK	100	173	273	-	-	-	100	173	273
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	1	1	130	130	-	131	131	131
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MASSENA, NEW YORK	3	-	3	-	-	-	3	-	3
MILWAUKEE, WISCONSIN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	5	5	10	-	-	-	5	5	10
MOBILE, ALABAMA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
NAPA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
NASHVILLE, TENNESSEE	-	4	4	2	2	4	2	6	8
NEW HAVEN, CONNECTICUT	4	3	7	-	-	-	4	3	7
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	10	6	16	-	-	-	10	6	16
NEW YORK, NEW YORK	229	258	487	343	191	534	572	449	1,021
NEWARK, NEW JERSEY	19	60	79	75	8	83	94	68	162
OMAHA, NEBRASKA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	21,745	21,468	43,213	-	-	-	21,745	21,468	43,213
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	443	168	611	313	247	560	756	415	1,171
PINEHURST, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	14	14	-	-	-	-	14	14
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	130	82	212	97	147	244	227	229	456
PORT HURON, MICHIGAN	7	-	7	-	-	-	7	-	7
PORTLAND, MAINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	37	4	41	-	-	-	37	4	41
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	2	2	-	-	-	-	2	2
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	4	2	6	-	126	126	4	128	132
ROCHESTER, NEW YORK	10	61	71	-	-	-	10	61	71
ROCKY MOUNT, NORTH CAROLINA CAROLINE	3	16	19	-	-	-	3	16	19
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE	49	-	49	80	130	210	129	130	259
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	-	392	392	-	-	-	-	392	392
SAULT STE. MARIE, MICHIGAN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ST LOUIS, MISSOURI	53	-	53	147	210	357	200	210	410
SYRACUSE, NEW YORK	9	2	11	-	8	8	9	10	19
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	43	204	247	34	14	48	77	218	295
TERETBORO, NEW JERSEY	119	71	190	7	11	18	126	82	208
TRENTON, NEW JERSEY	-	1	1	-	-	-	-	1	1
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA FLORIDE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	194	199	393	-	1	1	194	200	394
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	566	597	1,163	2	-	2	566	597	1,165
WHITE PLAINS, NEW YORK	86	133	219	-	-	-	86	133	219
WICHITA, KANSAS	5	-	5	-	-	-	5	-	5
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA	4	4	8	-	-	-	4	4	8
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
WILMINGTON, DELAWARE	53	30	83	-	-	-	53	30	83
UNITED STATES ETATS UNIS	107,369	107,963	215,332	3,208	5,975	9,183	110,577	113,938	224,515
ORIGIN TOTAL ORIGINE	107,644	108,023	215,667	3,213	5,977	9,190	110,857	114,000	224,857
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.									
ATHENS, GREECE GRECE	160	441	601	-	-	-	160	441	601
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	623	736	1,359	-	-	-	623	736	1,359
FARO, PORTUGAL	104	-	104	-	-	-	104	-	104
FRANKFURT, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	-	230	230	-	-	-	-	230	230
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,257	3,803	7,060	-	-	-	3,257	3,803	7,060
MAJORCA, SPAIN ESPAGNE	-	50	50	-	-	-	-	50	50
PARIS, FRANCE	68,130	61,429	129,559	17,852	15,898	33,750	85,982	77,327	163,309
SANTA MARIA, AZORES	-	219	219	-	-	-	-	219	219
SHANNON, IRELAND IRLANOE	242	-	242	-	-	-	242	-	242
EUROPE	72,516	66,908	139,424	17,852	15,898	33,750	90,368	82,806	173,174
CAPACULCO, MEXICO MEXIQUE	49,264	47,299	96,563	328	1,477	1,805	49,592	48,776	98,368
BARBADOS, BARBADOS BARBADES	5,041	5,436	10,477	205	203	408	5,246	5,639	10,885
BARCELONA, VENEZUELA	17,268	15,892	33,160	-	103	103	17,268	15,995	33,263
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	14,736	15,080	29,816	-	-	-	14,736	15,080	29,816
CARACAS, VENEZUELA	283	66	349	-	-	-	283	66	349
CARTAGENA, COLOMBIA COLOMBIE	2,691	1,939	4,630	-	-	-	2,691	1,939	4,630
CIENFUEGOS, CUBA	1,509	1,630	3,139	-	-	-	1,509	1,630	3,139
CUMANA, VENEZUELA	152	8	160	-	-	-	152	8	160
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	1,424	1,384	2,808	-	-	-	1,424	1,384	2,808
PORT DE FRANCE, MARTINIQUE	3,281	2,317	5,598	66	-	66	3,347	2,317	5,664
FREEPORT, BAHAMAS	1,855	2,088	3,943	-	-	-	1,855	2,088	3,943
HAVANA, CUBA	160	125	285	-	-	-	160	125	285
MARACAIBO, VENEZUELA	252	11	263	-	-	-	252	11	263
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	13,388	13,213	26,601	2	568	570	13,390	13,781	27,171
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	3,622	4,457	8,079	-	-	-	3,622	4,457	8,079
PORLAMAR, VENEZUELA	10,972	11,251	22,223	-	-	-	10,972	11,251	22,223
PORT AU PRINCE, HAITI	8,213	9,916	18,129	-	-	-	8,213	9,916	18,129
PRINCIPALES, TURKS & CAICOS	1,908	2,228	4,136	-	-	-	1,908	2,228	4,136

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR DRIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	DUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	DUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	DUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE. (CONT)									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC	32,243	29,646	61,889	2	476	478	32,245	30,122	62,367
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	16,596	16,345	32,941	-	162	162	16,596	16,507	33,103
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC	1,289	1,127	2,416	-	-	-	1,289	1,127	2,416
RECIFE, BRAZIL BRESIL	1,279	1,584	2,863	-	-	-	1,279	1,584	2,863
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC	14,873	12,895	27,768	-	-	-	14,873	12,895	27,768
ST. KITTS, LEeward ISLANDS	51	-	51	-	-	-	51	-	51
VARADERO, CUBA	3,381	3,474	6,855	-	-	-	3,381	3,474	6,855
WEST END, BAHAMAS	1,670	1,645	3,315	-	-	-	1,670	1,645	3,315
SOUTHERN SUD	207,401	201,058	408,459	603	2,989	3,592	208,004	204,047	412,051
ATLANTA, GEORGIA GEDRGIE	-	51	51	-	-	-	-	-	51
BOSTON, MASSACHUSETTS	1,507	645	2,152	-	947	947	1,507	1,592	3,099
CHICAGO, ILLINOIS	2,074	611	2,685	-	1,784	1,784	2,074	2,395	4,469
CINCINNATI, OHIO	-	-	-	-	38	38	-	38	38
DALLAS, TEXAS	-	3	3	-	-	-	-	-	3
DETROIT, MICHIGAN	531	527	1,058	-	15	15	531	542	1,073
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	1,787	1,191	2,978	9	15	24	1,796	1,206	3,002
HANCOCK, MICHIGAN	-	4	4	-	-	-	-	-	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	62	62	-	62	62
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	7,025	7,175	14,200	-	-	-	7,025	7,175	14,200
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	38	83	121	38	83	121
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	318	318	1	-	1	1	318	319
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	128	97	225	80	76	156	208	173	381
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	104	104	-	90	90	-	194	194
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	43	43	-	137	137	-	180	180
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	251	-	251	-	-	-	251	-	251
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	107	107	107	-	107	107
TUCSON, ARIZONA	85	85	170	-	-	-	85	85	170
UNITED STATES ETATS UNIS	13,388	10,854	24,242	128	3,354	3,482	13,516	14,208	27,724
ORIGIN TOTAL DRIGINE	293,305	278,820	572,125	18,583	22,241	40,824	311,888	301,061	612,949
MUSKOKA, ONT.									
BUFFALO, NEW YORK	1	-	1	-	-	-	-	-	1
GREEN BAY, WISCONSIN	3	-	3	-	-	-	-	-	3
WILMINGTON, DELAWARE	-	1	1	-	-	-	-	-	1
UNITED STATES ETATS UNIS	4	1	5	-	-	-	4	1	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	1	5	-	-	-	4	1	5
NORTH BAY, ONT.									
TEREBORD, NEW JERSEY	35	-	35	-	-	-	35	-	35
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	4	4	8	4	4	8
UNITED STATES ETATS UNIS	35	-	35	4	4	8	39	4	43
ORIGIN TOTAL ORIGINE	35	-	35	4	4	8	39	4	43
OSHAWA, ONT.									
ALAMOGORDO, NEW MEXICO NOUVEAU MEXIQUE	-	-	-	160	184	344	160	184	344
DETROIT, MICHIGAN	31	22	53	125	172	297	156	194	350
UNITED STATES ETATS UNIS	31	22	53	285	356	641	316	378	694
ORIGIN TOTAL ORIGINE	31	22	53	285	356	641	316	378	694
OTTAWA INTL, ONT.									
BANGUI, CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	-	17	17	-	-	-	-	17	17
AFRICA AFRIQUE	-	17	17	-	-	-	-	17	17
CARACAS, VENEZUELA	177	165	342	-	-	-	177	165	342
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	1,185	-	1,185	-	1,166	1,166	1,185	1,166	2,351
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC	97	-	97	-	-	-	97	-	97
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	-	125	125	-	-	-	-	125	125
WEST END, BAHAMAS	8	-	8	-	-	-	8	-	8
SOUTHERN SUD	1,467	290	1,757	-	1,166	1,166	1,467	1,456	2,923
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	933	925	1,858	19	38	57	952	963	1,915
BALTIMORE, MARYLAND	1	4	5	-	-	-	1	4	5
BOSTON, MASSACHUSETTS	50	46	96	-	-	-	50	46	96
BUFFALO, NEW YORK	50	-	50	-	-	-	50	-	50
BURLINGTON, VERMONT	12	8	20	-	-	-	12	8	20
CHICAGO, ILLINOIS	36	-	36	-	35	35	36	35	71
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,783	1,878	3,661	-	-	-	1,783	1,878	3,661
DAYTON, OHIO	19	-	19	-	-	-	19	-	19
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	1,626	1,592	3,218	-	-	-	1,626	1,592	3,218
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	659	906	1,565	-	-	-	659	906	1,565
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	95	95	190	95	95	190
ISLIP, NEW YORK	-	-	-	-	1	1	-	1	1
MASSENA, NEW YORK	19	-	19	-	-	-	19	-	19
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	33	33	-	-	-	-	33	33

TABLE 4 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSEGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DÉCEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
OTTAWA INTL, ONT. (CONT)									
NASHVILLE, TENNESSEE	9	-	9	-	-	-	9	-	9
NEW YORK, NEW YORK	5	10	15	3	1	4	8	11	19
NEWARK, NEW JERSEY	4	5	9	-	4	4	4	9	13
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	3,269	2,728	5,997	-	-	-	3,269	2,728	5,997
PIITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	31	-	31	-	-	-	31	-	31
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	36	36	72	-	-	-	36	36	72
SYRACUSE, NEW YORK	51	-	51	-	-	-	51	-	51
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,360	1,510	2,870	-	-	-	1,360	1,510	2,870
WETERBORG, NEW JERSEY	-	3	3	4	5	9	4	8	12
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	117	5	122	-	3	3	117	8	125
WILSTOWN, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WILMINGTON, DELAWARE	1	8	9	-	-	-	1	8	9
UNITED STATES ETATS UNIS	10,074	9,699	19,773	121	182	303	10,195	9,881	20,076
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,541	10,006	21,547	121	1,348	1,469	11,662	11,354	23,016
PASSEY SOUND, ONT.									
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	1	1	-	1	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	1	1	-	1	1
PENTICTON, B.C. C.-B.									
LEWISTOWN, MONTANA	-	30	30	-	-	-	-	30	30
RENO, NEVADA	-	120	120	-	-	-	-	120	120
UNITED STATES ETATS UNIS	-	150	150	-	-	-	-	150	150
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	150	150	-	-	-	-	150	150
PETERBOROUGH, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	2	-	2	2	-	2
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	-	10	10	-	-	-	-	10	10
TOLEDO, OHIO	-	-	-	10	16	26	10	16	26
UNITED STATES ETATS UNIS	-	10	10	12	16	28	12	26	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	10	10	12	16	28	12	26	38
PICKLE LAKE, ONT.									
ROCHESTER, MINNESOTA	3	-	3	-	-	-	3	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
PRINCE GEORGE, B.C. C.-B.									
RENO, NEVADA	118	118	236	-	-	-	118	118	236
UNITED STATES ETATS UNIS	118	118	236	-	-	-	118	118	236
ORIGIN TOTAL ORIGINE	118	118	236	-	-	-	118	118	236
PRINCE RUPERT, B.C. C.-B.									
SEATTLE, WASHINGTON	-	172	172	-	447	447	-	619	619
UNITED STATES ETATS UNIS	-	172	172	-	447	447	-	619	619
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	172	172	-	447	447	-	619	619
QUEBEC, QUE.									
PARIS, FRANCE	9,561	9,239	18,800	2,633	2,387	5,020	12,194	11,626	23,820
EUROPE	9,561	9,239	18,800	2,633	2,387	5,020	12,194	11,626	23,820
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	2,900	2,917	5,817	-	-	-	2,900	2,917	5,817
BARCELONA, VENEZUELA	2,924	2,943	5,867	-	-	-	2,924	2,943	5,867
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	3,042	3,008	6,050	-	-	-	3,042	3,008	6,050
CARTAGENA, COLOMBIA COLOMBIE	53	-	53	-	-	-	53	-	53
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	1,431	1,297	2,728	-	-	-	1,431	1,297	2,728
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	725	827	1,552	-	-	-	725	827	1,552
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	957	1,112	2,069	-	-	-	957	1,112	2,069
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC	2,805	2,592	5,397	-	-	-	2,805	2,592	5,397
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	150	-	150	-	-	-	150	-	150
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC	534	650	1,184	-	-	-	534	650	1,184
VALEADERO, CUBA	566	662	1,228	-	-	-	566	662	1,228
SOUTHERN SUD	16,087	16,008	32,095	-	-	-	16,087	16,008	32,095
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	9	9	18	-	-	-	9	9	18
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	-	103	103	-	103	103
BOSTON, MASSACHUSETTS	219	53	272	-	-	-	219	53	272
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	-	-	-	-	1	1	-	1	1
BUFFALO, NEW YORK	217	183	400	-	-	-	217	183	400

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 À DÉCEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN				FOREIGN-ORIGIN				TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE							
	DOUTBOUND	INBOUND	TOTAL	DOUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT						
QUEBEC, QUE. (CONT)											
CHICAGO, ILLINOIS	33	55	88	40	-	40	73	55	128		
CLEVELAND, OHIO	-	35	35	52	-	52	52	35	87		
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	184	184	-	-	184	184	
DETROIT, MICHIGAN	12	-	12	125	134	259	137	134	271		
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	12,197	11,205	23,402	-	-	-	12,197	11,205	23,402		
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	270	192	462	-	-	-	270	192	462		
HOUSTON, TEXAS	-	-	-	1	-	1	1	-	1		
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	111	52	163	111	52	163		
LONG ISLAND, NEW YORK	35	39	74	-	-	-	35	39	74		
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	45	45	-	-	45	45	
NEWARK, NEW JERSEY	64	-	64	2	-	2	66	-	66		
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	1,448	1,989	3,437	-	116	116	1,448	2,105	3,553		
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	215	224	439	-	-	-	215	224	439		
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	35	35	70	-	-	-	35	35	70		
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	3	3	-	-	3	3	
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	120	-	120	-	-	-	120	-	120		
TEREBORO, NEW JERSEY	-	35	35	8	2	10	8	37	45		
TRVERSE CITY, MICHIGAN	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	-	-	8	14	22	8	14	22		
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	10	7	17	-	-	-	10	7	17		
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	-	3	-	-	-	3	-	3		
UNITED STATES ETATS UNIS	14,887	14,061	28,948	347	655	1,002	15,234	14,716	29,950		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40,535	39,308	79,843	2,980	3,042	6,022	43,515	42,350	85,865		
RED LAKE, ONT.											
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	22	24	46	22	24	46		
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	22	24	46	22	24	46		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	22	24	46	22	24	46		
REGINA, SASK.											
DENVER, COLORADO	-	13	13	-	-	-	-	-	13	13	
HONOLULU, HAWAII	2,119	2,186	4,305	-	15	15	2,119	2,201	4,320		
LAS VEGAS, NEVADA	2,444	2,853	5,297	-	-	-	2,444	2,853	5,297		
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	94	94	-	-	-	-	-	94	94	
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	51	51	102	-	-	-	51	51	102		
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	13	13	-	-	-	-	-	13	13	
PHOENIX, ARIZONA	967	932	1,899	-	-	-	967	932	1,899		
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA DAKOTA DU SUD	-	29	29	-	-	-	-	-	29	29	
UNITED STATES ETATS UNIS	5,581	6,171	11,752	-	15	15	5,581	6,186	11,767		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,581	6,171	11,752	-	15	15	5,581	6,186	11,767		
REINDEER LAKE, SASK.											
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	69	50	119	69	50	119		
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	69	50	119	69	50	119		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	69	50	119	69	50	119		
RESOLUTE BAY, N.W.T. T. N.-O.											
LEVALLDIS, FRANCE	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	
EUROPE	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	14	31	45	-	-	-	-	-	14	31	45
UNITED STATES ETATS UNIS	14	31	45	-	-	-	-	-	14	31	45
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14	33	47	-	-	-	-	-	14	33	47
SAINST JOHN, N.B.											
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	
HOPKINSVILLE, KENTUCKY	-	-	-	324	-	324	324	-	-	324	
NEW YORK, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	41	44	85	41	44	85		
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	3	-	3	-	-	-	3	-	-	3	
UNITED STATES ETATS UNIS	3	2	5	365	44	409	368	46	414		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	2	5	365	44	409	368	46	414		
SALMON ARM, B.C. C.-B.											
BALTIMORE, MARYLAND	35	-	35	-	-	-	35	-	-	35	
BUFFALO, NEW YORK	70	-	70	-	-	-	70	-	-	70	
NASHVILLE, TENNESSEE	-	12	12	-	-	-	-	-	12	12	
TEREBORO, NEW JERSEY	-	-	-	9	8	17	9	8	17		
UNITED STATES ETATS UNIS	105	12	117	9	8	17	114	20	134		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	105	12	117	9	8	17	114	20	134		

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SARNIA, ONT.	-	-	-	-	2	2	-	2	2
EVANSVILLE, INDIANA	-	-	-	-	-	-	55	55	110
PEORIA, ILLINOIS	55	55	110	-	-	-	2	-	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	2	-	2	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	55	55	110	2	2	4	57	57	114
ORIGIN TOTAL ORIGINE	55	55	110	2	2	4	57	57	114
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	75	75
MOLDE, NORWAY NORVEGE	-	75	75	-	-	-	-	75	75
EUROPE	-	75	75	-	-	-	-	75	75
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	-	47	47	-	-	-	-	47	47
SOUTHERN SUD	-	47	47	-	-	-	-	47	47
CHICAGO, ILLINOIS	30	-	30	-	-	-	30	-	30
DENVER, COLORADO	21	49	70	-	-	-	21	49	70
FARGO, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	110	-	110	-	-	-	110	-	110
GREAT FALLS, MONTANA	58	-	58	-	-	-	58	-	58
HONOLULU, HAWAII	1,741	1,917	3,658	8	23	31	1,749	1,940	3,689
LAS VEGAS, NEVADA	1,894	1,818	3,712	-	-	-	1,894	1,818	3,712
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	90	-	90	-	-	-	90	-	90
MOLINE, ILLINOIS	-	75	75	-	-	-	-	75	75
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	19	19	-	-	-	-	19	19
PHOENIX, ARIZONA	1,005	875	1,880	-	-	-	1,005	875	1,880
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA DAKOTA DU SUD	-	23	23	-	-	-	-	23	23
RENO, NEVADA	50	69	119	-	-	-	50	69	119
SALT LAKE CITY, UTAH	14	-	14	-	-	-	14	-	14
UNITED STATES ETATS UNIS	5,013	4,845	9,858	8	23	31	5,021	4,868	9,889
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,013	4,867	9,980	8	23	31	5,021	4,890	10,011
SES-ILES, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YANGOR, MAINE	-	-	-	2	-	2	-	-	2
GREENSBORO/WINSTON-SALEM, NORTH CAROLINA	-	-	-	-	2	2	-	2	2
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	2	5	7	2	5	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2	5	7	2	5	7
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROCHESTER, NEW YORK	137	90	227	-	-	-	137	90	227
UNITED STATES ETATS UNIS	137	90	227	-	-	-	137	90	227
ORIGIN TOTAL ORIGINE	137	90	227	-	-	-	137	90	227
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	-	35	35	-	-	-	-	35	35
UNITED STATES ETATS UNIS	-	35	35	-	-	-	-	35	35
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	35	35	-	-	-	-	35	35
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	53	103	156	53	103	156
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	393	393	786	-	-	-	393	393	786
TERCEIRA, AZORES	-	-	-	2,320	2,096	4,416	2,320	2,096	4,416
EUROPE	393	393	786	2,373	2,199	4,572	2,766	2,592	5,358
LINCOLN, NEBRASKA	-	-	-	-	4	4	-	4	4
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	113	113	-	113	113
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE	-	-	-	-	59	59	-	59	59
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	2,449	2,611	5,080	2,449	2,611	5,080
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,391	1,391	2,782	-	-	-	1,391	1,391	2,782
UNITED STATES ETATS UNIS	1,391	1,391	2,782	2,449	2,787	5,236	3,840	4,178	8,018
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,784	1,784	3,568	4,822	4,985	9,808	6,506	6,770	13,376
STEPHENVILLE, NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	3	3
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
STONY RAPIDS, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLIS, GREENLAND GROENLAND	1	1	2	-	-	-	1	1	2
EUROPE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SUDSBURY, ONT.									
FREEPORT, BAHAMAS	88	85	173	-	-	-	88	85	173
SOUTHERN SUD	88	85	173	-	-	-	88	85	173
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	30	-	30	-	-	-	30	-	30
UNITED STATES ETATS UNIS	30	-	30	-	-	-	30	-	30
ORIGIN TOTAL ORIGINE	118	85	203	-	-	-	118	85	203
SYDNEY, N.S. N.-E.									
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	37	37	-	-	-	-	37	37
UNITED STATES ETATS UNIS	-	37	37	-	-	-	-	37	37
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	37	37	-	-	-	-	37	37
THUNDER BAY, ONT.									
BAUDETTE, MINNESOTA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	10	1	11	35	37	72	45	38	83
ROCHESTER, MINNESOTA	3	2	5	-	-	-	3	2	5
UNITED STATES ETATS UNIS	15	3	18	35	37	72	50	40	90
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15	3	18	35	37	72	50	40	90
TORONTO ISLAND, ONT.									
BINGHAMTON, NEW YORK	34	96	130	-	-	-	34	96	130
BOCA RATON, FLORIDA FLORIDE	50	50	100	-	-	-	50	50	100
COLUMBUS, OHIO	31	15	46	-	-	-	31	15	46
NEWARK, NEW JERSEY	45	49	94	-	-	-	45	49	94
NEWBURGH, NEW YORK	41	-	41	-	-	-	41	-	41
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	60	60	120	-	-	-	60	60	120
ROCHESTER, NEW YORK	26	-	26	-	-	-	26	-	26
TRENTON, NEW JERSEY	7	11	18	-	-	-	7	11	18
UNITED STATES ETATS UNIS	294	281	575	-	-	-	294	281	575
ORIGIN TOTAL ORIGINE	294	281	575	-	-	-	294	281	575
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
NAIROBI, KENYA	8	9	17	-	-	-	8	9	17
SOALALA, MADAGASCAR	276	331	607	-	-	-	276	331	607
TENERIFE, CANARY ISLANDS ILES CANARIES	544	269	813	-	-	-	544	269	813
AFRICA AFRIQUE	828	609	1,437	-	-	-	828	609	1,437
SAKDN, THAILAND THAILANDE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ASIA ASIE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	5,874	7,134	13,008	9,725	9,959	19,684	15,599	17,093	32,692
ATHENS, GREECE GRECE	4,309	4,240	8,549	-	-	-	4,309	4,240	8,549
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM	15,296	15,326	30,622	126	-	126	15,422	15,326	30,748
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	9,343	7,885	17,228	8,197	8,070	16,267	17,540	15,955	33,495
CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5,340	3,833	9,173	2,527	2,331	4,858	7,867	6,164	14,031
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	6,891	7,402	14,293	3,702	3,307	7,009	10,593	10,709	21,302
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	10,023	5,648	15,671	-	-	-	10,023	5,648	15,671
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	4,210	3,184	7,394	-	-	-	4,210	3,184	7,394
EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,013	3,363	6,376	-	-	-	3,013	3,363	6,376
FARO, PORTUGAL	1,278	634	1,912	-	-	-	1,278	634	1,912
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	17,300	17,041	34,341	8,852	9,487	18,339	26,152	26,528	52,680
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	14,664	17,796	32,460	956	2,175	3,131	15,620	19,971	35,591
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	470	452	922	490	489	979	980	941	1,901
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	5	15	20	-	-	-	5	15	20
LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE	4,831	5,116	9,947	-	-	-	4,831	5,116	9,947
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM	3,953	3,183	7,136	3,171	3,318	6,489	7,124	6,501	13,625
LISBON, PORTUGAL	9,533	8,672	18,205	-	915	915	9,533	9,587	19,120
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	51,455	51,213	102,668	6,271	7,417	13,688	57,726	58,630	116,356
MADRID, SPAIN ESPAGNE	-	56	56	-	-	-	-	56	56
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	9,327	6,736	16,063	828	976	1,804	10,155	7,712	17,867
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	9,395	8,815	18,210	1,129	1,910	3,039	10,524	10,725	21,249
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,746	2,488	6,234	3,498	3,341	6,839	7,244	5,829	13,073
PORTO, PORTUGAL	6,027	6,278	12,305	-	-	-	6,027	6,278	12,305
OSLO, NORWAY NORVEGE	-	-	-	224	224	448	224	224	448
PARIS, FRANCE	8,261	9,744	18,005	2,566	3,972	6,538	10,827	13,716	24,543
PONTA DELGADA, AZORES	7,054	5,463	12,517	-	-	-	7,054	5,463	12,517
ROME, ITALY ITALIE	8,445	8,735	17,180	-	-	-	8,445	8,735	17,180
SANTA MARIA, AZORES	565	2,715	3,280	-	-	-	565	2,715	3,280
SCHIPOL, NETHERLANDS PAYS-BAS	2,764	2,774	5,538	-	-	-	2,764	2,774	5,538
SHANNON, IRELAND IRLANDE	2,706	6,940	9,646	-	-	-	2,706	6,940	9,646
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND GROENLAND	-	5	5	-	-	-	-	5	5

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CDNT)									
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,698	6,446	9,144	3,088	3,848	6,936	5,786	10,294	16,080
TERCEIRA, AZORES	4,687	5,949	10,636	-	-	-	4,687	5,949	10,636
VENICE, ITALY ITALIE	7,664	5,294	12,958	-	-	-	7,664	5,294	12,958
VIENNA, AUSTRIA AUTRICHE	-	116	116	-	-	-	-	116	116
WARSAW, POLAND POLOGNE	2,162	1,841	4,003	2,881	4,843	7,724	5,043	6,684	11,727
EUROPE	243,289	242,532	485,821	58,231	66,582	124,813	301,520	309,114	610,634
DURHAM DOWNS, AUSTRALIA AUSTRALIE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
PACIFIC PACIFIQUE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	56,485	54,525	111,010	256	660	916	56,741	55,185	111,926
ANTIGUA, ANTIGUA	593	856	1,449	-	-	-	593	856	1,449
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	3,013	2,883	5,896	-	-	-	3,013	2,883	5,896
BARBADOS, BARBADOS BARBADES	27,728	28,700	56,428	1,809	2,733	4,542	29,537	31,433	60,970
BARCELONA, VENEZUELA	11,188	11,623	22,811	-	-	-	11,188	11,623	22,811
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES	2,916	2,214	5,130	-	-	-	2,916	2,214	5,130
CAMAGUEY, CUBA	2,555	2,612	5,167	-	-	-	2,555	2,612	5,167
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	20,197	20,000	40,197	-	-	-	20,197	20,000	40,197
CARACAS, VENEZUELA	19,027	17,354	36,381	-	1,508	1,508	19,027	18,862	37,889
CARTAGENA, COLOMBIA COLOMBIE	16,118	16,346	32,464	220	-	220	16,338	16,346	32,684
CIENFUEGOS, CUBA	1,259	1,439	2,698	-	-	-	1,259	1,439	2,698
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	4,160	3,949	8,109	-	-	-	4,160	3,949	8,109
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	4,523	5,430	9,953	-	-	-	4,523	5,430	9,953
FREEDPRT, BAHAMAS	1,579	1,423	3,002	-	-	-	1,579	1,423	3,002
GEORGETOWN, GUYANA	837	334	1,171	-	-	-	837	334	1,171
GOVERNORS HARBOUR, BAHAMAS	144	17	161	-	-	-	144	17	161
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS	2,569	2,312	4,881	-	-	-	2,569	2,312	4,881
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	143	12	155	-	127	127	143	139	282
HAVANA, CUBA	5,438	4,697	10,135	-	-	-	5,438	4,697	10,135
HOLGUIN, CUBA	2,353	2,322	4,675	-	-	-	2,353	2,322	4,675
KINGSTON, JAMAICA JAMAIQUE	2,441	1,702	4,143	-	-	-	2,441	1,702	4,143
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	675	340	1,015	-	-	-	675	340	1,015
LA ROMANA, DOMINICAN REPUBLIC	4	4	8	-	-	-	4	4	8
LAGO ARGENTINO, ARGENTINA ARGENTINE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
LOS CABOS, MEXICO MEXIQUE	3,072	2,807	5,879	-	-	-	3,072	2,807	5,879
MANZANILLO, CUBA	2,686	1,380	4,066	-	238	238	2,686	1,618	4,304
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	14,795	13,744	28,539	-	-	-	14,795	13,744	28,539
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	703	269	972	-	-	-	703	269	972
MERIDA, MEXICO MEXIQUE	269	89	358	-	-	-	269	89	358
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	24,848	25,269	50,117	297	314	611	25,145	25,583	50,728
NASSAU, BAHAMAS	12,064	11,861	23,925	-	-	-	12,064	11,861	23,925
PORLAMAR, VENEZUELA	9,079	9,693	18,772	-	-	-	9,079	9,693	18,772
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO	3,344	3,711	7,055	-	-	-	3,344	3,711	7,055
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS	1,599	1,684	3,283	-	-	-	1,599	1,684	3,283
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC	53,315	53,821	107,136	1	401	402	53,316	54,222	107,538
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	43,352	40,704	84,056	1,453	2,175	3,628	44,805	42,879	87,684
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC	1,854	1,204	3,058	-	218	218	1,854	1,422	3,276
RECIFE, BRAZIL BRESIL	2,717	3,428	6,145	-	-	-	2,717	3,428	6,145
ROCK SOUND, BAHAMAS	4	2	6	-	-	-	4	2	6
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA COLOMBIE	450	646	1,096	-	-	-	450	646	1,096
SAN JAVIER, BOLIVIA BOLIVIE	212	18	230	-	-	-	212	18	230
SAN JOSE, COSTA RICA	90	90	180	-	-	-	90	90	180
SANTIAGO, CUBA	952	1,028	1,980	-	-	-	952	1,028	1,980
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC	24,523	22,808	47,331	-	96	96	24,523	22,904	47,427
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS	176	167	343	-	-	-	176	167	343
ST. KITTS, LEeward ISLANDS	11,561	9,634	21,195	112	1,045	1,157	11,673	10,679	22,352
TREASURE CAY, BAHAMAS	533	341	874	-	-	-	533	341	874
VARADERO, CUBA	7,832	8,300	16,132	-	-	-	7,832	8,300	16,132
WEST END, BAHAMAS	14,130	12,720	26,850	63	1,623	1,686	14,193	14,343	28,536
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	10,454	9,334	19,788	219	687	906	10,673	10,021	20,694
SOUTHERN SUD	430,559	415,851	846,410	4,430	11,825	16,255	434,989	427,676	862,665
AKRON/CANTON, OHIO	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ALBANY, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	8	12	20	8	12	20
APPLETON, WISCONSIN	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	6	6	12	2	-	2	8	6	14
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	22,748	21,823	44,571	-	91	91	22,748	21,914	44,662
AUGUSTA, GEORGIA GEORGIE	146	150	296	-	-	-	146	150	296
BALTIMORE, MARYLAND	195	255	450	89	170	259	284	425	709
BANGOR, MAINE	2	246	248	-	123	123	2	369	371
BAR HARBOR, MAINE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
BATTLE CREEK, MICHIGAN	6	-	6	-	-	-	6	-	6
BEDFORD, MASSACHUSETTS	4	-	4	2	2	4	6	2	8
BELMAR, NEW JERSEY	-	-	-	-	3	3	-	3	3
BIG SPRING (WEBB AFB), TEXAS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
BINGHAMTON, NEW YORK	232	162	394	-	-	-	232	162	394
BLOOMINGTON, INDIANA	40	41	81	-	-	-	40	41	81

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. DNT. (CONT)									
BOSTON, MASSACHUSETTS	185	98	283	11	151	162	196	249	445
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	10	7	17	-	-	-	10	7	17
BUFFALO, NEW YORK	62	8	70	-	4	4	62	12	74
BURBANK, CALIFORNIA CALIFORNIE	2	-	2	-	1	1	2	1	3
BURLINGTON, VERMONT	18	18	36	-	-	-	18	18	36
CASPER, WYOMING	34	4	38	-	-	-	34	4	38
CEDAR RAPIDS, IOWA	-	-	-	-	22	22	-	22	22
CHAMPAIGN, ILLINOIS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD	9	2	11	-	-	-	9	2	11
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	55	55	-	1	1	-	56	56
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
CHATTANOOGA, TENNESSEE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
CHICAGO, ILLINOIS	286	205	491	101	164	265	387	369	756
CINCINNATI, OHIO	-	5	5	-	-	-	-	5	5
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	59,998	60,570	120,568	245	-	245	60,243	60,570	120,813
CLEVELAND, OHIO	142	75	217	37	-	37	179	75	254
COEUR D'ALENE, IDAHO	10	10	20	-	-	-	10	10	20
COLUMBUS, OHIO	19	10	29	2	3	5	21	13	34
DALLAS, TEXAS	684	359	1,043	55	365	420	739	724	1,463
DAYTON, OHIO	5	56	61	3	6	9	8	62	70
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	2,952	3,146	6,098	-	-	-	2,952	3,146	6,098
DENVER, COLORADO	5	1	6	3	3	6	8	4	12
DETROIT, MICHIGAN	65	34	99	518	430	948	583	464	1,047
DULUTH, WISCONSIN	13	13	26	-	-	-	13	13	26
EL PASO, TEXAS	-	-	-	-	2	2	-	2	2
ELKHART, INDIANA	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	29	3	32	-	-	-	29	3	32
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	52,195	51,083	103,278	1,738	4,401	6,139	53,933	55,484	109,417
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	19,430	18,962	38,392	1,202	2,192	3,394	20,632	21,154	41,786
GAINESVILLE, FLORIDA FLORIDE	-	10	10	-	-	-	-	10	10
GRAND ISLAND, NEBRASKA	-	22	22	-	-	-	-	22	22
GRAND JUNCTION, COLORADO	785	742	1,527	-	-	-	785	742	1,527
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	3	3	7	-	7	7	3	10
GREEN BAY, WISCONSIN	53	-	53	-	-	-	53	-	53
GREENSBORO/WINSTON-SALEM, NORTH CAROLINA	5	-	5	-	-	-	5	-	5
HARLINGEN, TEXAS	1,642	1,628	3,270	-	-	-	1,642	1,628	3,270
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	8	-	8	-	-	-	8	-	8
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	116	76	192	-	4	4	116	80	196
HAYDEN, COLORADO	98	147	245	-	-	-	98	147	245
HICKORY, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	3	3	-	-	-	-	3	3
HONOLULU, HAWAII	7,500	6,892	14,392	19	135	154	7,519	7,027	14,546
HOUSTON, TEXAS	5	5	10	-	-	-	5	5	10
INDIANAPOLIS, INDIANA	556	427	983	-	129	129	556	556	1,112
ISLIP, NEW YORK	-	-	-	8	-	8	8	-	8
JACKSON, MISSISSIPPI	-	3	3	-	-	-	-	3	3
JACKSONVILLE, FLORIDA FLORIDE	19	5	24	-	-	-	19	5	24
KANSAS CITY, MISSOURI	39	7	46	110	-	110	149	7	156
KINGSTON, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	-	-	-	1	1	-	1	1
KOKOMO, INDIANA	-	3	3	-	-	-	-	3	3
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	110	-	110	-	-	-	110	-	110
LANCASTER, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	102	161	263	-	-	-	102	161	263
LAS VEGAS, NEVADA	75,627	75,289	150,916	78	-	78	75,705	75,289	150,994
LATROBE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	8	8	-	8	8
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
LEWISBURG, WEST VIRGINIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIRGINIE DE L'OUEST	2	-	2	-	-	-	2	-	2
LEXINGTON, KENTUCKY	-	6	6	-	-	-	-	6	6
LONG ISLAND, NEW YORK	26	2	28	-	-	-	26	2	28
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	12	25	37	-	4	4	12	29	41
LOUISVILLE, KENTUCKY	8	11	19	-	-	-	8	11	19
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
MANSFIELD, OHIO	36	35	71	-	-	-	36	35	71
MASSENA, NEW YORK	5	6	11	-	-	-	5	6	11
MCPHERSON, KANSAS	189	-	189	-	-	-	189	-	189
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	1,470	1,607	3,077	-	2	2	1,470	1,609	3,079
MILWAUKEE, WISCONSIN	8	8	16	-	148	148	8	156	164
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	91	61	152	41	75	116	132	136	268
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	10	-	10	-	-	-	10	-	10
MOBILE, ALABAMA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
MOLINE, ILLINOIS	60	59	119	-	-	-	60	59	119
MONTCIELLO, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
MORRISTOWN, NEW JERSEY	-	-	-	-	5	5	-	5	5
NANTUCKET, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
NAPLES, FLORIDA FLORIDE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
NASHVILLE, TENNESSEE	20	16	36	-	-	-	20	16	36
NEW HAVEN, CONNECTICUT	2	5	7	-	-	-	2	5	7
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
NEW YORK, NEW YORK	239	177	416	86	7	93	325	184	509

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DÉCEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN				FOREIGN-ORIGIN				TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE						
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT			SORTANT	ENTRANT			SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)											
NEWARK, NEW JERSEY	319	187	506	-	65	65	319	252	571		
NEWPORT NEWS, VIRGINIA VIRGINIE	2	-	2		-	-	-	2	-	2	
OCALA, FLORIDA FLORIDE	-	19	19		-	-	-	-	19	19	
ODGENSBURG, NEW YORK	7	7	14		-	-	-	7	7	14	
OMAHA, NEBRASKA	4	5	9		-	-	-	4	5	9	
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	67,179	66,045	133,224	4	-	4	67,183	66,045	133,228		
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	113	113		-	-	-	-	113	113	
PENSACOLA, FLORIDA FLORIDE	805	886	1,691		-	-	-	805	886	1,691	
PEORIA, ILLINOIS	163	161	324		-	-	-	163	161	324	
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	48	15	63	17	20	37	65	35	100		
PHOENIX, ARIZONA	127	129	256	-	-	-	127	129	256		
PINEHURST, NORTH CAROLINA											
CAROLINE DU NORD	-	3	3	-	-	-	-	-	3	3	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	388	193	581	1	-	1	389	193	582		
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	2	-	2		-	-	-	2	-	2	
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	12	88	100	12	88	100		
PORT HURON, MICHIGAN	2	-	2		-	-	-	2	-	2	
PORTLAND, MAINE	1	4	5		-	-	-	1	4	5	
PORTLAND, OREGON	-	4	4		-	-	-	-	4	4	
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	50	-	50		-	-	-	50	-	50	
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	-	6		7	7	6	7	13		
PROVO, UTAH	-	2	2		-	-	-	-	2	2	
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	13	1	14		-	-	-	13	1	14	
RENO, NEVADA	-	38	38		-	-	-	-	38	38	
RHINELANDER, WISCONSIN	-	59	59		-	-	-	-	59	59	
RICHMOND, INDIANA	5	5	10		-	-	-	5	5	10	
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	7	5	12	1	-	-	-	1	8	13	
ROCHESTER, NEW YORK	19	19	38	17	-	-	-	17	36	55	
SACRAMENTO, CALIFORNIA CALIFORNIE	1	-	1		-	-	-	-	1	-	
SALT LAKE CITY, UTAH	3	3	6		-	-	-	3	3	6	
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	2,182	2,170	4,352	-	129	129	2,182	2,298	4,481		
SANFORD, MAINE	-	52	52		-	-	-	52	52		
SANTA ANA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	4	4		-	-	-	4	4		
SANTA MONICA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3		-	-	-	3	3		
SARASOTA, FLORIDA FLORIDE	3,111	2,942	6,053	-	-	-	3,111	2,942	6,053		
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE	1,169	1,159	2,322	-	-	-	1,169	1,153	2,322		
SEATTLE, WASHINGTON	4	45	49	60	-	-	60	64	109		
ST LOUIS, MISSOURI	163	133	296	56	110	166	219	243	462		
ST THOMAS, U.S. VIRGIN ISLANDS	1,607	1,431	3,038	-	-	-	1,607	1,431	3,038		
SYRACUSE, NEW YORK	15	9	24	7	6	13	22	15	37		
TALLAHASSEE, FLORIDA FLORIDE	-	10	10	-	-	-	-	10	10		
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	42,626	40,919	83,545	3,527	7,322	10,849	46,153	48,241	94,394		
TEREBORO, NEW JERSEY	103	118	227	48	47	95	157	165	322		
TOLEDO, OHIO	11	-	11	-	-	-	11	-	11		
TRENTON, NEW JERSEY	-	11	11	-	-	-	-	11	11		
TUCSON, ARIZONA	147	154	301	-	-	-	147	154	301		
VAILE, COLORADO	-	4	4	-	-	-	-	4	4		
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA FLORIDE	-	1	1	-	-	-	-	1	1		
WASHINGTON/BALTIMORE,											
DISTRICT OF COLUMBIA	16	11	27	-	-	-	16	11	27		
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	454	310	764	4	127	131	458	437	895		
WATERTOWN, NEW YORK	-	-	-	-	7	7	-	7	7		
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	15,553	15,253	30,806	1,490	2,349	3,839	17,043	17,602	34,645		
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	-	-	-	-	12	12	-	12	12		
WHITE PLAINS, NEW YORK	24	28	52	9	10	19	33	38	71		
WICHITA, KANSAS	2	-	2	2	-	2	4	-	4		
WILMINGTON, DELAWARE	154	154	308	-	-	-	154	154	308		
WILMINGTON, NORTH CAROLINA											
CAROLINE DU NORD	10	8	18	-	-	-	10	8	18		
YOUNGSTOWN, OHIO	5	5	10	-	-	-	5	5	10		
UNITED STATES ETATS UNIS	384,910	377,738	762,648	9,620	18,972	28,592	394,530	396,710	791,240		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,059,588	1,036,738	2,096,326	72,281	97,379	169,660	1,131,869	1,134,117	2,265,986		
TRENTON, ONT.											
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	223	123	346	-	-	-	223	123	346		
EUROPE	223	123	346	-	-	-	223	123	346		
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	-	322	322	-	89	89	-	411	411		
SOUTHERN SUD	-	322	322	-	89	89	-	411	411		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	223	445	668	-	89	89	223	534	757		
KUATOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.											
QUERIAS NOVOS, BRAZIL BRESIL	12	13	25	-	-	-	12	13	25		
SOUTHERN SUD	12	13	25	-	-	-	12	13	25		
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	13	25	-	-	-	12	13	25		

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
BODO, NORWAY NORVEGE	82	82	164	-	-	-	82	82	164
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	1,215	1,268	2,483	352	614	966	1,567	1,882	3,449
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	2,522	2,402	4,924	6,527	6,578	13,105	9,049	8,980	18,029
GDANSK, POLAND POLOGNE	-	-	-	282	-	282	282	-	282
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,223	1,904	4,127	1	168	169	2,224	2,072	4,296
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	257	259	516	262	260	522	519	519	1,038
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	7,725	8,683	16,408	-	-	-	7,725	8,683	16,408
SZCZECIN, POLAND POLOGNE	-	-	-	167	-	167	167	-	167
WARSAW, POLAND POLOGNE	-	-	-	3,455	4,153	7,608	3,455	4,153	7,608
EUROPE	14,024	14,598	28,622	11,046	11,773	22,819	25,070	26,371	51,441
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	122	116	238	-	-	-	122	116	238
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	1,252	1,212	2,464	-	-	-	1,252	1,212	2,464
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	824	852	1,676	-	-	-	824	852	1,676
LORETO, MEXICO MEXIQUE	44	162	206	-	-	-	44	162	206
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	518	506	1,024	-	-	-	518	506	1,024
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	9,028	8,730	17,758	-	-	-	9,028	8,730	17,758
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	14,021	13,424	27,445	-	31	31	14,021	13,455	27,476
VARADERO, CUBA	982	940	1,922	-	-	-	982	940	1,922
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	1,168	1,158	2,326	-	-	-	1,168	1,158	2,326
SOUTHERN SUD	27,959	27,100	55,059	-	31	31	27,959	27,131	55,090
BURBANK, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
DALLAS, TEXAS	183	129	312	-	-	-	183	129	312
DENVER, COLORADO	-	-	-	425	432	857	425	432	857
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	125	135	261	125	136	261
FORT SMITH, ARKANSAS	-	-	-	3	3	6	3	3	6
GARDNER, MASSACHUSETTS	-	-	-	166	-	166	166	-	166
GREAT FALLS, MONTANA	78	-	78	1	-	1	79	-	79
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	118	118	236	118	118	236
HILO, HAWAII	450	-	450	-	-	-	450	-	450
HONOLULU, HAWAII	50,665	51,118	101,783	373	918	1,291	51,038	52,036	103,074
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	129	232	361	129	232	361
KANSAS CITY, MISSOURI	60	-	60	-	288	288	60	288	348
LAKE TAHOE, CALIFORNIA CALIFORNIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LAS VEGAS, NEVADA	17,780	17,655	35,435	-	-	-	17,780	17,655	35,435
LEWISTON, IDAHO	30	30	60	-	-	-	30	30	60
LEWISTOWN, MONTANA	-	51	51	-	1	1	-	52	52
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	36	-	36	-	12	12	36	12	48
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	-	-	-	197	206	403	197	206	403
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	124	-	124	124	-	124
ORLANDO, FLORIDA FLORIOE	117	-	117	-	-	-	117	-	117
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	4,823	5,137	9,960	-	-	-	4,823	5,137	9,960
PHOENIX, ARIZONA	1,686	1,558	3,244	-	-	-	1,686	1,558	3,244
PORTLAND, OREGON	34	60	94	-	-	-	34	60	94
RENO, NEVADA	46,080	45,669	91,749	-	5	5	46,080	45,674	91,754
SACRAMENTO, CALIFORNIA CALIFORNIE	154	312	466	-	-	-	154	312	466
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	97	-	97	-	-	-	97	-	97
SEATTLE, WASHINGTON	60	60	120	-	-	-	60	60	120
ST LOUIS, MISSOURI	226	-	226	-	-	-	226	-	226
WHITE PLAINS, NEW YORK	23	28	51	-	-	-	23	28	51
UNITED STATES ETATS UNIS	122,585	121,810	244,395	1,661	2,351	4,012	124,246	124,161	248,407
ORIGIN TOTAL ORIGINE	164,568	163,508	328,076	12,707	14,155	26,862	177,275	177,663	354,938
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	422	484	906	-	-	-	422	484	906
SOUTHERN SUD	422	484	906	-	-	-	422	484	906
DENVER, COLORADO	-	-	-	181	183	364	181	183	364
HONOLULU, HAWAII	3,520	3,735	7,256	85	131	216	3,605	3,867	7,472
LAS VEGAS, NEVADA	83	5	88	-	-	-	83	5	88
RENO, NEVADA	6,948	6,822	13,770	-	-	-	6,948	6,822	13,770
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	56	56	56	-	56	56
UNITED STATES ETATS UNIS	10,551	10,563	21,114	266	370	636	10,817	10,933	21,750
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10,973	11,047	22,020	266	370	636	11,239	11,417	22,656
WHITEHORSE, YUK.									
FAIRBANKS, ALASKA	23	23	46	309	579	888	332	602	934

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSEURS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN				FOREIGN-ORIGIN				TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE						
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT			SORTANT	ENTRANT			SORTANT	ENTRANT	
WHITEHORSE, YUK. (CONT)											
UNITED STATES ETATS UNIS	23	23	46		309	579	888		332	602	934
ORIGIN TOTAL ORIGINE	23	23	46		309	579	888		332	602	934
WINDSOR, ONT.											
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	930	1,430	2,360		-	-	-		930	1,430	2,360
EUROPE	930	1,430	2,360		-	-	-		930	1,430	2,360
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,205	1,339	2,544		-	-	-		1,205	1,339	2,544
VARADERO, CUBA	-	15	15		-	-	-		-	15	15
SOUTHERN SUD	1,205	1,354	2,559		-	-	-		1,205	1,354	2,559
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	55	55		-	-	-		-	55	55
BUFFALO, NEW YORK	30	65	95		-	-	-		30	65	95
CHICAGO, ILLINOIS	199	63	262		-	-	-		199	63	262
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	30	30		-	-	-		-	30	30
LONG ISLAND, NEW YORK	30	30	60		-	-	-		30	30	60
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	122	57	189		-	-	-		122	57	189
NEW YORK, NEW YORK	37	35	72		-	-	-		37	35	72
NEWARK, NEW JERSEY	32	35	67		-	-	-		32	35	67
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	90	86	176		-	-	-		90	86	176
ST LOUIS, MISSOURI	65	65	130		-	-	-		65	65	130
UNITED STATES ETATS UNIS	605	531	1,136		-	-	-		605	531	1,136
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,740	3,315	6,055		-	-	-		2,740	3,315	6,055
WINNIPEG INTL, MAN.											
KEFALVIK, ICELAND ISLANDE	168	166	334		168	169	337		336	335	671
LISBON, PORTUGAL	244	-	244		-	-	-		244	-	244
EUROPE	412	166	578		168	169	337		580	335	915
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	2,336	2,143	4,479		-	-	-		2,336	2,143	4,479
ALAGOINHAS, BRAZIL BRESIL	421	89	510		-	-	-		421	89	510
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	853	1,178	2,031		-	-	-		853	1,178	2,031
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	813	726	1,539		-	-	-		813	726	1,539
HOLGUIN, CUBA	814	953	1,767		-	-	-		814	953	1,767
LIMEIRA, BRAZIL BRESIL	193	152	345		-	-	-		193	152	345
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	910	843	1,753		-	-	-		910	843	1,753
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,890	2,372	4,262		-	-	-		1,890	2,372	4,262
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	3,608	3,278	6,886		-	-	-		3,608	3,278	6,886
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC	334	324	658		-	-	-		334	324	658
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	520	321	841		-	-	-		520	321	841
SOUTHERN SUD	12,692	12,379	25,071		-	-	-		12,692	12,379	25,071
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-		5	-	5		5	-	5
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-		5	5	10		5	5	10
CHICAGO, ILLINOIS	55	-	55		-	7	7		55	7	62
CINCINNATI, OHIO	1	-	1		-	-	-		1	-	1
CLEVELAND, OHIO	30	-	30		-	-	-		30	-	30
DENVER, COLORADO	-	-	-		166	166	332		166	166	332
DETROIT, MICHIGAN	93	3	96		6	3	9		99	6	105
HONDLULU, HAWAII	7,739	7,568	15,407		24	34	58		7,763	7,702	15,465
LAS VEGAS, NEVADA	11,512	11,643	23,155		-	121	121		11,512	11,764	23,276
MADISON, WISCONSIN	39	-	39		-	-	-		39	-	39
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	35	71	106		-	-	-		35	71	106
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-		-	7	7		-	7	7
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	3,570	3,778	7,348		-	-	-		3,570	3,778	7,348
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	2,342	2,377	4,719		-	-	-		2,342	2,377	4,719
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-		-	2	2		-	2	2
PHOENIX, ARIZONA	1,235	1,379	2,614		-	-	-		1,235	1,379	2,614
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	35	1	36		-	-	-		35	1	36
RENO, NEVADA	759	768	1,527		-	-	-		759	768	1,527
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-		-	83	83		-	83	83
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,925	2,022	3,947		-	-	-		1,925	2,022	3,947
WHITE PLAINS, NEW YORK	32	31	63		-	-	-		32	31	63
UNITED STATES ETATS UNIS	29,402	29,741	59,143		206	428	634		29,608	30,169	59,777
ORIGIN TOTAL ORIGINE	42,506	42,286	84,792		374	597	971		42,880	42,883	85,763
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-		-	-	-		-	-	-
ALAGOINHAS, BRAZIL BRESIL	-	121	121		-	-	-		121	-	121
LIMEIRA, BRAZIL BRESIL	14	-	14		-	-	-		14	-	14
VARADERO, CUBA	138	-	138		-	-	-		138	-	138
SOUTHERN SUD	152	121	273		-	-	-		152	121	273
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	37	-	37		-	-	-		37	-	37
UNITED STATES ETATS UNIS	37	-	37		-	-	-		37	-	37
ORIGIN TOTAL ORIGINE	189	121	310		-	-	-		189	121	310

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	828	907	1,735	7	-	7	835	907	1,742
ASIA ASIE	2	-	2	6	3	9	8	3	11
EUROPE	349,532	342,724	692,256	98,569	106,687	205,256	448,101	449,411	897,512
PACIFIC PACIFIQUE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
SOUTHERN SUD	706,197	683,046	1,389,243	5,038	16,335	21,373	711,235	699,381	1,410,616
UNITED STATES ETATS UNIS	802,450	792,873	1,595,323	26,503	45,708	72,211	828,953	838,581	1,667,534
GRAND TOTAL	1,859,009	1,819,558	3,678,567	130,123	168,733	298,856	1,989,132	1,988,291	3,977,423

**Individual Carrier Traffic,
by Charter Type and Region**

Tables 2 through 6 outline, by charter type, individual carrier traffic to various countries or states. The summary table below combines these tables for the years 1986 and 1987 for major Canadian air charter carriers and provides a breakdown by major regions of the world.

Of the top six Canadian charter carriers, all but one, Wardair, increased their total traffic relative to a year earlier. Wardair, formerly Canada's largest charter carrier, received authority to operate scheduled services in 1985. Wardair's charter traffic currently comprises approximately 50% of its total operations. Quebecair is not included in this analysis because it sold all of its charter operations to Nationair in 1986. Full amalgamation took place as of January 1, 1988.

**Trafic par transporteur individuel,
par genre d'affrètement, par région**

Les Tableaux 2 à 6 listent le trafic des transporteurs individuels à destination de divers pays ou états, par genre d'affrètement. Le Sommaire ci-bas combine ces tableaux pour les années 1986 et 1987 pour les principaux affréteurs aériens canadiens et fournit une répartition pour les régions majeures du monde.

Des six principaux affréteurs canadiens, tous sauf un, Wardair, augmentèrent leur trafic relativement à l'année précédente. Wardair, auparavant le principal affréteur canadien, a obtenu l'autorité d'opérer des services à horaire fixe en 1985. Présentement, le trafic affrété de Wardair compte pour 50% de ses opérations totales. Québecair est exclus de cette analyse parce qu'il a vendu toutes ses opérations d'affrètements à Nationair en 1986. L'amalgamation complète est survenue le 1er janvier 1988.

**Top Six Canadian Air Charter Carrier Traffic by World Region, 1986-1987
Trafic des six principaux affréteurs aériens canadiens par région du monde, 1986-1987**

Carrier/ Transporteur	Region	1986	1987	Change Over Previous Year		Région
				% Variation par rapport à l'année précédente		
Air Canada	Europe	63,517	129,911	104.5		Europe
	South	54,172	89,516	65.2		Sud
	U.S.A.	289,697	280,560	-3.2		États-Unis
CPAL	Europe	9,766	0	-100.0		Europe
	South	53,271	149,665	181.0		Sud
	U.S.A.	157,981	396,281	151.0		États-Unis
Nationair	Europe	91,361	114,176	25.0		Europe
	South	174,796	312,442	78.7		Sud
	U.S.A.	0	19,862	100.0		États-Unis
PWA	Europe	0	492	100.0		Europe
	South	124,919	202,007	61.7		Sud
	U.S.A.	179,996	270,984	50.6		États-Unis
Wardair	Europe	296,744	208,351	-29.8		Europe
	South	170,819	287,090	68.1		Sud
	U.S.A.	482,306	440,779	-8.6		États-Unis
Worldways	Europe	183,461	279,392	52.3		Europe
	South	209,470	260,751	24.5		Sud
	U.S.A.	53,336	114,459	114.6		États-Unis

TABLE 2 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
AIR CANADA					
FRANCE	427	-	427	461	93
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	16,611	-	16,611	20,368	82
EUROPE	17,038	-	17,038	20,829	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	17,038	-	17,038	20,829	82
WARDAIR CANADA LTD.					
FRANCE	39,241	31,998	71,239	86,494	82
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	30,643	41,617	72,260	90,242	80
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	22,155	42,697	64,852	84,127	77
EUROPE	92,039	116,312	208,351	260,863	80
HAWAII	161	-	161	434	37
UNITED STATES ETATS UNIS	161	-	161	434	37
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	92,200	116,312	208,512	261,287	80
WORLDWAYS CANADA LTD.					
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	1,094	-	1,094	1,440	76
AFRICA AFRIQUE	1,094	-	1,094	1,440	76
AZORES	26,211	-	26,211	30,594	86
DENMARK DANEMARK	11,071	-	11,071	12,005	92
FRANCE	17,411	-	17,411	21,727	81
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4,961	-	4,961	5,792	85
GREECE GRECE	627	-	627	720	87
IRELAND IRLANDE	8,344	-	8,344	9,640	87
ITALY ITALIE	4,507	-	4,507	5,048	90
NETHERLANDS PAYS-BAS	5,538	-	5,538	6,274	84
PORTUGAL	21,084	-	21,084	23,115	91
SPAIN ESPAGNE	5,004	-	5,004	5,850	86
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	113,387	1,848	115,235	137,862	84
EUROPE	218,145	1,848	219,993	258,627	85
BAHAMAS	793	-	793	1,308	54
BARBADOS BARBADES	11,562	-	11,562	13,929	84
COLOMBIA COLOMBIE	14,254	220	14,474	16,885	86
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	49,013	-	49,013	54,515	90
JAMAICA JAMAIQUE	1,986	-	1,986	2,450	81
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	6,082	-	6,082	7,236	83
MEXICO MEXIQUE	18,411	-	18,411	20,590	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	7,420	-	7,420	8,085	92
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	5,748	-	5,748	6,125	94
VENEZUELA	9,245	-	9,245	10,560	88
SOUTHERN SUD	124,514	220	124,734	141,663	88
ARIZONA	299	-	299	490	61
FLORIDA FLORIDE	15,868	245	16,113	20,385	79
NEVADA	48,674	78	48,752	56,735	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	28,307	-	28,307	29,810	95
PUERTO RICO PORTO RICO	294	-	294	407	60
UNITED STATES ETATS UNIS	93,442	323	93,765	107,827	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	437,195	2,391	439,586	509,557	86
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	546,433	118,703	665,136	791,683	84
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE					
FRANCE	8,013	11,379	19,392	22,511	86
EUROPE	8,013	11,379	19,392	22,511	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,013	11,379	19,392	22,511	86
BRITISH AIRTOURS LTD.					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	22,416	15,764	38,180	47,176	81
EUROPE	22,416	15,764	38,180	47,176	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	22,416	15,764	38,180	47,176	81
CALAIR INTERNATIONAL					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	4,978	636	5,674	6,840	83
EUROPE	4,978	696	5,674	6,840	83
FLORIDA FLORIDE	90	2	92	380	24
OTHER U.S. AUTRE E.U.	246	123	369	380	97
UNITED STATES ETATS UNIS	336	125	461	760	61
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,314	821	6,135	7,600	81

TABLE 2 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIEE
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN DRIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR	
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	24	16	40	66	61	
UNITED STATES ETATS UNIS	24	16	40	66	61	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	24	16	40	66	61	
FINNAIR						
FINLAND FINLANDE	1,438	979	2,417	2,520	95	
NORWAY NORVEGE	164	-	164	166	99	
EUROPE	1,602	979	2,581	2,686	96	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,602	979	2,581	2,686	96	
GUYANA AIRWAYS CORP.						
GUYANA	787	-	787	1,440	55	
SOUTHERN SUD	787	-	787	1,440	55	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	787	-	787	1,440	55	
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.						
SPAIN ESPAGNE	10,895	1,804	12,699	16,880	75	
EUROPE	10,895	1,804	12,699	16,880	75	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10,895	1,804	12,699	16,880	75	
ICELANDAIR						
ICELAND ISLANDE	334	337	671	676	99	
EUROPE	334	337	671	676	99	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	334	337	671	676	99	
LOT - POLISH AIRLINES						
POLAND POLOGNE	4,003	7,724	11,727	13,930	84	
EUROPE	4,003	7,724	11,727	13,930	84	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,003	7,724	11,727	13,930	84	
MARTINAIR HOLLAND N. V.						
NETHERLANDS PAYS-BAS	13,008	19,684	32,692	36,780	89	
EUROPE	13,008	19,684	32,692	36,780	89	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	13,008	19,684	32,692	36,780	89	
NOMADS INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,467	1,467	1,512	97	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,467	1,467	1,512	97	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,467	1,467	1,512	97	
SAS-SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM						
DENMARK DANEMARK	-	124	124	160	78	
EUROPE	-	124	124	160	78	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	124	124	160	78	
SKYWORLD AIRLINES INC.						
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	555	555	555	100	
EUROPE	-	555	555	555	100	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	353	353	353	100	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	353	353	353	100	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	353	353	353	100	
STERLING AIRWAYS						
DENMARK DANEMARK	8,616	8,065	16,681	19,240	87	
EUROPE	8,616	8,065	16,681	19,240	87	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,616	8,065	16,681	19,240	87	
TAP AIR PORTUGAL						
PORTUGAL	899	915	1,814	2,646	69	
EUROPE	899	915	1,814	2,646	69	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	899	915	1,814	2,646	69	
THE AIR GROUP						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	3	3	8	38	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	3	3	8	38	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	3	3	8	38	

TABLE 2 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
TRANS WORLD AIRLINES INC.					
FLORIDA FLORIDE	-	77	77	115	67
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	388	388	701	55
UNITED STATES ETATS UNIS	-	465	465	816	57
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	465	465	816	57
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	75,911	70,455	146,366	175,035	84
GRAND TOTAL	622,344	189,158	811,502	966,718	84

TABLE 3 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPÉE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	DRIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
AIR CANADA					
MADAGASCAR	607	-	607	831	56
AFRICA AFRIQUE	607	-	607	831	56
FRANCE	44,393	-	44,393	54,648	81
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	57	-	57	64	89
IRELAND IRLANDE	16,967	-	16,967	18,213	93
ITALY ITALIE	34,844	-	34,844	44,576	78
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	15,769	-	15,769	16,780	94
EUROPE	112,030	-	112,030	134,281	83
BAHAMAS	786	-	786	802	98
CUBA	308	-	308	468	66
MEXICO MEXIQUE	65,259	-	65,259	73,043	89
VENEZUELA	775	-	775	992	78
SOUTHERN SUD	67,128	-	67,128	75,305	89
ARIZONA	301	-	301	400	75
FLORIDA FLORIDE	140,935	-	140,935	179,369	79
HAWAII	36,432	-	36,432	42,589	86
NEVADA	92,431	-	92,431	98,828	94
OTHER U.S. AUTRE E.U.	53	-	53	100	53
UNITED STATES ETATS UNIS	270,152	-	270,152	321,286	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	449,917	-	449,917	531,703	85
AIR TRANSAT					
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	3,585	-	3,585	6,336	57
MEXICO MEXIQUE	4,994	-	4,994	5,632	89
VENUEZUELA	3,101	-	3,101	4,224	73
SOUTHERN SUD	11,680	-	11,680	16,192	72
FLORIDA FLORIDE	344	-	344	704	49
UNITED STATES ETATS UNIS	344	-	344	704	49
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	12,024	-	12,024	16,896	71
CANADIAN PACIFIC AIR LINES					
ANTIGUA	47	-	47	50	-
BAHAMAS	27,689	-	27,689	32,740	85
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMANES	4,413	-	4,413	5,083	86
COLOMBIA COLOMBIE	520	-	520	660	77
CUBA	15,403	-	15,403	17,618	87
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	35,674	-	35,674	40,203	89
JAMAICA JAMAIQUE	19,053	-	19,053	21,428	89
MEXICO MEXIQUE	43,583	-	43,583	50,276	87
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	3,283	-	3,283	3,717	88
SOUTHERN SUD	149,665	-	149,665	171,775	87
ARIZONA	5,888	-	5,888	8,040	73
CALIFORNIA CALIFORNIE	14,533	-	14,533	18,370	79
FLORIDA FLORIDE	312,730	-	312,730	372,570	84
NEVADA	58,374	-	58,374	63,529	92
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4,124	-	4,124	5,390	77
PUERTO RICO PORTO RICO	66	-	66	70	94
UNITED STATES ETATS UNIS	395,715	-	395,715	467,969	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	545,380	-	545,380	639,744	85
FIRST AIR/BRADLEY					
BAHAMAS	2,846	1,570	4,416	5,105	87
CUBA	1,807	238	2,045	2,264	93
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	97	120	217	250	87
JAMAICA JAMAIQUE	1,185	1,166	2,351	2,800	84
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	958	1,157	2,115	2,520	83
MEXICO MEXIQUE	2,119	3,673	5,792	6,614	86
VENUEZUELA	1,689	1,508	3,197	4,330	74
SOUTHERN SUD	10,701	9,432	20,133	23,883	84
FLDRIDA FLORIDE	241	-	241	250	96
OTHER U.S. AUTRE E.U.	72	-	72	250	29
UNITED STATES ETATS UNIS	313	-	313	500	63
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11,014	9,432	20,446	24,383	84
NATIONAIR					
BELGIUM BELGIQUE	1,359	-	1,359	4,788	28
DENMARK DANEMARK	260	-	260	441	59
FRANCE	55,745	-	55,745	70,623	79
GREECE GRECE	8,523	-	8,523	9,639	88

TABLE 3 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPÉE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
FIRST AIR (CONT)					
IRLAND IRLANDE	242	-	242	252	96
PORTUGAL	11,239	-	11,239	15,246	74
ESPAGNE	107	-	107	189	57
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	36,701	-	36,701	44,415	83
EUROPE	114,176	-	114,176	145,593	78
BAHAMAS	4,278	-	4,278	6,237	69
BARBADOS BARBADES	929	-	929	945	98
BOLIVIA BOLIVIE	230	-	230	504	46
BRAZIL BRESIL	5,840	-	5,840	7,056	83
COLOMBIA COLOMBIE	7,004	-	7,004	8,031	88
COSTA RICA	180	-	180	378	48
CUBA	138	-	138	189	73
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	55,634	-	55,634	55,792	85
GUDELOUPE	9,109	-	9,109	12,285	75
GUYANA	384	-	384	567	68
HAITI	18,129	-	18,129	20,485	88
JAMAICA JAMAIQUE	8,206	-	8,206	10,710	77
LEeward ISLANDS ILES SOUS LE VENT	4,531	-	4,531	5,481	83
MARTINIQUE	6,074	-	6,074	7,688	77
MEXICO MEXIQUE	121,005	-	121,005	135,576	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	8,670	-	8,670	10,934	79
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	3,443	-	3,443	4,002	86
VENUEZUELA	58,315	-	58,315	65,607	89
WINDWARD ISLANDS ILES DU VENT	343	-	343	378	91
SOUTHERN SUD	312,442	-	312,442	362,845	86
ARIZONA	170	-	170	504	34
FLORIDA FLORIDE	10,124	-	10,124	14,776	65
NEVADA	8,160	-	8,160	9,765	84
OTHER U.S. AUTRE E.U.	445	-	445	945	47
PUERTO RICO PORTO RICO	963	-	963	1,260	74
UNITED STATES ETATS UNIS	19,862	-	19,862	27,250	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	446,480	-	446,480	535,688	83
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.					
FRANCE	492	-	492	2,553	19
EUROPE	492	-	492	2,553	19
BAHAMAS	22,409	-	22,409	25,856	87
BRAZIL BRESIL	253	-	253	1,351	19
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMANES	468	-	468	592	79
COLOMBIA COLOMBIE	1,161	-	1,161	1,332	87
CUBA	7,715	-	7,715	8,937	86
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	4,056	-	4,056	4,808	84
JAMAICA JAMAIQUE	8,340	-	8,340	9,306	90
LEeward ISLANDS ILES SOUS LE VENT	8,784	-	8,784	9,501	93
MEXICO MEXIQUE	133,106	-	133,106	150,169	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	1,792	-	1,792	1,924	93
SOUTHERN SUD	188,084	-	188,084	213,776	88
ARIZONA	7,092	-	7,092	9,149	78
CALIFORNIA CALIFORNIE	5,098	-	5,098	6,364	80
FLORIDA FLORIDE	70,558	120	70,678	84,602	84
NEVADA	163,482	5	163,487	176,340	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	780	291	1,071	1,342	80
PUERTO RICO PORTO RICO	938	-	938	1,156	81
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAINE	2,539	-	2,639	3,284	-
UNITED STATES ETATS UNIS	250,587	416	251,003	282,237	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	439,163	416	439,579	498,566	88
QUEBECAIR					
BAHAMAS	1,256	-	1,256	1,666	75
CUBA	3,006	-	3,006	3,220	93
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	1,579	-	1,579	1,666	95
SOUTHERN SUD	5,841	-	5,841	6,552	89
FLORIDA FLORIDE	19,274	-	19,274	23,138	83
UNITED STATES ETATS UNIS	19,274	-	19,274	23,138	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	25,115	-	25,115	29,690	85
WAIRIRI CANADA LTD.					
BARBADOS BARBADES	45,092	4,950	50,042	62,460	80
COLOMBIA COLOMBIE	678	-	678	1,000	68
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	54,925	760	55,525	58,250	84

TABLE 3 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPÉE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
WARDAIR CANADA LTD. (CONT)					
GUADELOUPE	185	-	185	186	99
JAMAICA JAMAIQUE	29,656	1,181	30,837	37,456	82
MARTINIQUE	599	66	665	906	71
MEXICO MEXIQUE	143,836	3,775	147,611	169,282	87
VE涅ZUELA	1,374	103	1,477	1,898	78
SOUTHERN SUD	276,255	10,835	287,090	339,438	85
FLORIDA FLORIDE	230,124	28,895	259,019	314,834	82
HAWAII	178,757	2,322	181,079	241,449	75
NEVADA	520	-	520	546	95
UNITED STATES ETATS UNIS	409,401	31,217	440,618	556,829	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	685,656	42,052	727,708	896,267	81
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	441	-	441	490	90
ITALY ITALIE	400	-	400	402	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	57,995	563	58,558	68,905	85
EUROPE	58,836	563	59,399	69,797	85
ANTIGUA	1,397	-	1,397	1,576	89
BAHAMAS	138	-	138	245	56
BARBADOS BARBADES	8,986	-	8,986	10,301	88
COLOMBIA COLOMBIE	13,530	-	13,530	15,883	85
CUBA	356	-	356	360	99
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	48,491	-	48,491	52,720	92
GUADELOUPE	510	-	510	540	92
JAMAICA JAMAIQUE	12,045	-	12,045	14,512	83
LEeward ISLANDS ILES SOUS LE VENT	769	-	769	879	78
MARTINIQUE	180	-	180	180	100
MEXICO MEXIQUE	23,328	-	23,328	26,165	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	8,635	-	8,635	9,181	94
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	1,307	-	1,307	1,470	89
VE涅ZUELA	16,345	-	16,345	17,719	92
SOUTHERN SUD	136,017	-	136,017	151,731	90
FLORIDA FLORIDE	2,023	-	2,023	2,205	92
HAWAII	350	-	350	361	97
NEVADA	7,121	-	7,121	7,460	95
OTHER U.S. AUTRE E.U.	8,354	-	8,354	8,455	99
PUERTO RICO PORTO RICO	2,606	-	2,606	3,234	80
UNITED STATES ETATS UNIS	20,454	-	20,454	21,715	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	215,307	563	215,870	243,243	89
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,830,056	52,463	2,882,519	3,416,180	84
AMERICAN TRANS-AIR INC.					
AZORES	-	351	351	516	68
ICELAND ISLANDE	-	129	129	129	100
EUROPE	-	480	480	645	74
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	442	442	1,032	43
UNITED STATES ETATS UNIS	-	442	442	1,032	43
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	922	922	1,677	55
LE POINT AIR S.A.R.L.					
FRANCE	-	232	232	504	46
EUROPE	-	232	232	504	46
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	232	232	504	46
MINERVE S. A.					
FRANCE	1,388	1,580	2,968	3,500	85
EUROPE	1,388	1,580	2,968	3,500	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,388	1,580	2,968	3,500	85
SPANTAX S. A.					
SPAIN ESPAGNE	1,470	-	1,470	2,530	58
EUROPE	1,470	-	1,470	2,530	58
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,470	-	1,470	2,530	58

TABLE 3	INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED	JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987
TABLEAU 3	AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRES COMBINES PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN	JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR	
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE	
VIAASA AIRWAYS						
VENEZUELA	34,252	-	34,252	39,175	87	
SOUTHERN SUD	34,252	-	34,252	39,175	87	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	34,252	-	34,252	39,175	87	
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	37,110	2,734	39,844	47,386	84	
GRAND TOTAL	2,867,166	55,197	2,922,363	3,463,566	84	

TABLE 4 INTERNATIONAL COMMON PURPOSE CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A BUT COMMUN
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR	
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE	
AIR CANADA						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	296	-	296	300	99	
UNITED STATES ETATS UNIS	296	-	296	300	99	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	296	-	296	300	99	
BUSINESS FLIGHTS LTD.						
BAHAMAS	3	-	3	8	38	
SOUTHERN SUD	3	-	3	8	38	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4	-	4	16	25	
UNITED STATES ETATS UNIS	4	-	4	16	25	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7	-	7	24	29	
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	303	-	303	324	94	
ALASKA AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	181	236	417	679	61	
UNITED STATES ETATS UNIS	181	236	417	679	61	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	181	236	417	679	61	
CASCADE AIRWAYS, INC.						
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	-	4	16	25	
UNITED STATES ETATS UNIS	4	-	4	16	25	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4	-	4	16	25	
JEI EAST INTERNATIONAL INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	6	6	16	38	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	16	38	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6	6	16	38	
SKYWORLD AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	168	168	168	100	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	168	168	168	100	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	168	168	168	100	
TULSA BEECHCRAFT INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	6	6	16	38	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	16	38	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6	6	16	38	
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	185	416	601	895	67	
GRAND TOTAL	488	416	904	1,219	74	

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
AIR CANADA					
FRANCE	727	-	727	992	73
EUROPE	727	-	727	992	73
JAMAICA JAMAIQUE	241	-	241	292	83
SOUTHERN SUD	241	-	241	292	83
CALIFORNIA CALIFORNIE	172	-	172	450	38
FLORIDA FLORIDE	400	-	400	422	95
HAWAII	334	-	334	596	56
NEVADA	294	-	294	300	98
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,546	-	1,546	3,180	49
UNITED STATES ETATS UNIS	2,746	-	2,746	4,948	55
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,714	-	3,714	6,232	60
AIR ONTARIO LIMITED					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	16,631	-	16,631	19,605	85
UNITED STATES ETATS UNIS	16,631	-	16,631	19,605	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	16,631	-	16,631	19,605	85
AUSTIN AIRWAYS LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	94	-	94	94	100
UNITED STATES ETATS UNIS	94	-	94	94	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	94	-	94	94	100
BEARSKIN LAKE AIR SERVICE LIMITED					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	21	2	23	64	36
UNITED STATES ETATS UNIS	21	2	23	64	36
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	21	2	23	64	36
CANADA WEST AVIATION LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	579	58	637	1,144	56
UNITED STATES ETATS UNIS	579	58	637	1,144	56
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	579	58	637	1,144	56
CANADIAN PACIFIC AIR LINES					
CALIFORNIA CALIFORNIE	35	-	35	99	35
OTHER U.S. AUTRE E.U.	531	-	531	1,192	45
UNITED STATES ETATS UNIS	566	-	566	1,291	44
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	566	-	566	1,291	44
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS					
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	17	-	17	50	34
AFRICA AFRIQUE	17	-	17	50	34
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	26	-	26	38	68
EUROPE	26	-	26	38	68
FLORIDA FLORIDE	100	-	100	100	100
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,519	-	3,519	4,651	76
UNITED STATES ETATS UNIS	3,619	-	3,619	4,751	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,662	-	3,662	4,839	76
ENTREPRISES INNOTECH AVIATION LTÉE					
FLORIDA FLORIDE	44	-	44	78	56
OTHER U.S. AUTRE E.U.	354	5	359	600	60
UNITED STATES ETATS UNIS	398	5	403	678	59
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	398	5	403	678	59
EXCAIRE AVIATION LIMITED					
THAILAND THAILANDE	2	-	2	6	33
ASIA ASIE	2	-	2	6	33
AZORES	1	-	1	6	17
FRANCE	11	-	11	26	42
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4	-	4	8	50
ICELAND ISLANDE	45	-	45	93	48
IRELAND IRLANDE	22	-	22	56	32
SPAIN ESPAGNE	2	-	2	8	32
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	11	-	11	25	22
EUROPE	96	-	96	222	23

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADOISE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS		LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
				SIEGES DISPONIBLES	Coefficient de remplissage	
EXCAIRE AVIATION LIMITED (CONT)						
ANTIGUA	5	-	5	9	56	
ARGENTINA ARGENTINE	5	-	5	6	83	
BAHAMAS	64	-	64	109	59	
BARBADOS BARBADES	5	-	5	8	63	
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	12	-	12	20	60	
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	42	-	42	56	75	
VENEZUELA	14	-	14	24	58	
SOUTHERN SUD	147	-	147	232	63	
ARIZONA	18	-	18	39	46	
CALIFORNIA CALIFORNIE	57	-	57	137	42	
FLORIDA FLORIDE	278	-	278	583	48	
NEVADA	7	-	7	22	32	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,440	-	2,440	6,396	38	
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAINE	2	-	2	12	17	
UNITED STATES ETATS UNIS	2,802	-	2,802	7,189	39	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,047	-	3,047	7,549	40	
FIRST AIR/BRADLEY						
GREENLAND GROENLAND	221	41	262	989	26	
EUROPE	221	41	262	989	26	
BAHAMAS	-	116	116	185	63	
BERMUDA BERMUDES	125	125	250	250	100	
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	437	314	751	875	86	
LEEWARD ISLANDS ILES SUDS LE VENT	122	-	122	185	65	
SOUTHERN SUD	684	555	1,239	1,495	83	
FLORIDA FLORIDE	336	-	336	711	47	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5,526	3,080	8,616	18,800	46	
UNITED STATES ETATS UNIS	5,862	3,090	8,952	19,511	46	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,767	3,686	10,453	21,995	48	
NORDCANAIR						
MEXICO MEXIQUE	47	-	47	65	72	
SOUTHERN SUD	47	-	47	65	72	
CALIFORNIA CALIFORNIE	32	-	32	130	25	
NEVADA	1,441	-	1,441	2,774	52	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	599	-	599	872	69	
UNITED STATES ETATS UNIS	2,072	-	2,072	3,776	55	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,119	-	2,119	3,841	55	
NORDRAIR METRO						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,336	35	1,371	1,924	71	
UNITED STATES ETATS UNIS	1,336	35	1,371	1,924	71	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,336	35	1,371	1,924	71	
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	165	165	276	60	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	165	165	276	60	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	165	165	276	60	
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.						
BRAZIL BRESIL	1,175	-	1,175	2,928	40	
JAMAICA JAMAIQUE	-	116	116	122	95	
SOUTHERN SUD	1,175	116	1,291	3,050	42	
CALIFORNIA CALIFORNIE	107	-	107	122	88	
NEVADA	8,873	-	8,873	9,882	90	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,042	448	1,490	2,370	63	
UNITED STATES ETATS UNIS	10,022	448	10,470	12,374	85	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11,197	564	11,761	15,424	76	
QUEBECAIR						
FLDRIDA FLORIDE	384	-	384	480	80	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,228	-	2,228	2,749	81	
UNITED STATES ETATS UNIS	2,612	-	2,612	3,229	81	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,612	-	2,612	3,229	81	

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUATION

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR	
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE	
SKYCHARTER LIMITED						
KENYA	17	-	17	41	41	
AFRICA AFRIQUE	17	-	17	41	41	
GREENLAND GROENLAND	5	-	5	7	71	
NORWAY NORVEGE	7	-	7	7	100	
EUROPE	12	-	12	14	86	
AUSTRALIA AUSTRALIE	8	-	8	10	80	
PACIFIC PACIFIQUE	8	-	8	10	80	
BAHAMAS	16	-	16	41	39	
CUBA	4	-	4	14	29	
SOUTHERN SUD	20	-	20	55	36	
CALIFORNIA CALIFORNIE	11	-	11	20	55	
FLORIDA FLORIDE	94	-	94	226	42	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,242	-	1,242	2,096	59	
UNITED STATES ETATS UNIS	1,347	-	1,347	2,342	58	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,404	-	1,404	2,462	57	
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	53	297	350	670	52	
UNITED STATES ETATS UNIS	53	297	350	670	52	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	53	297	350	670	52	
TIME AIR (1982) LTD.						
ITALY ITALIE	23	-	23	108	21	
NORWAY NORVEGE	161	-	161	217	74	
EUROPE	184	-	184	325	57	
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,262	-	1,262	2,046	62	
UNITED STATES ETATS UNIS	1,262	-	1,262	2,046	62	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,445	-	1,445	2,371	61	
WORLDWAYS CANADA LTD.						
ARIZONA	240	-	240	720	33	
UNITED STATES ETATS UNIS	240	-	240	720	33	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	240	-	240	720	33	
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	55,886	4,812	60,698	94,508	64	
AEROFLOT SOVIET AIRLINES						
U.S.S.R. U.R.S.S.	-	146	146	360	41	
EUROPE	-	146	146	360	41	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	146	146	360	41	
AIR NORTH						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	46	-	46	50	92	
UNITED STATES ETATS UNIS	46	-	46	50	92	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	46	-	46	50	92	
ALASKA AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	83	83	111	75	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	83	83	111	75	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	83	83	111	75	
AMERICAN CYANAMID CO.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	104	104	236	44	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	104	104	236	44	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	104	104	236	44	
AMERICAN TRANS-AIR INC.						
AZORES	-	4,065	4,065	7,912	51	
FRANCE	-	119	119	344	35	
ICELAND ISLANDE	-	263	263	344	76	
EUROPE	-	4,447	4,447	8,600	52	

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL		
AMERICAN TRANS-AIR INC. (CONT)					
BAHAMAS	437	-	437	473	92
GUADELOUPE	344	-	344	344	100
JAMAICA JAMAIQUE	438	-	438	473	93
MARTINIQUE	297	-	297	344	86
MEXICO MEXIQUE	3,196	201	3,397	4,128	82
VENZUELA	308	-	308	344	90
SOUTHERN SUD	5,020	201	5,221	6,106	86
FLORIDA FLORIOE	406	-	406	516	79
NEVADA	1,620	-	1,620	1,634	99
OTHER U.S. AUTRE E.U.	883	8,306	9,189	13,545	68
PUERTO RICO PORTO RICO	128	129	257	258	100
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERIQUE	397	-	397	516	77
UNITED STATES ETATS UNIS	3,434	8,435	11,869	16,469	72
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,454	13,083	21,537	31,175	69
ASPEN AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	100	100	100	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	100	100	100	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	100	100	100	100
AVIATION METHODS INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1	1	2	16	13
UNITED STATES ETATS UNIS	1	1	2	16	13
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1	1	2	16	13
BRITISH AIRWAYS					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	90	90	100	90
EUROPE	-	90	90	100	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	90	90	100	90
BRIT AIRWAYS, INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	730	-	730	790	92
UNITED STATES ETATS UNIS	730	-	730	790	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	730	-	730	790	92
CONTINENTAL AIRLINES					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	476	476	476	100
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	5,561	5,561	5,561	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6,037	6,037	6,037	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6,037	6,037	6,037	100
DELTA AIRLINES INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	42	42	107	39
OTHER U.S. AUTRE E.U.	336	622	958	1,429	67
UNITED STATES ETATS UNIS	336	664	1,000	1,536	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	336	664	1,000	1,536	65
EASTERN AIRLINES INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	120	135	255	632	40
UNITED STATES ETATS UNIS	120	135	255	632	40
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	120	135	255	632	40
EMERALD AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	873	-	873	1,260	69
UNITED STATES ETATS UNIS	873	-	873	1,260	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	873	-	873	1,260	69
ERA HELICOPTERS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	888	888	1,480	60
UNITED STATES ETATS UNIS	-	888	888	1,480	60
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	888	888	1,480	60
EXECUTIVE JET AVIATION INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2	43	45	105	43
UNITED STATES ETATS UNIS	2	43	45	105	43
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2	43	45	105	43

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR	
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE	
PINNAIR FINLAND FINLANDE EUROPE	-	522 522	522 522	690 690	76 76	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	522	522	690	76	
FLORIDA EXPRESS AIRLINES OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	174 174	164 164	338 338	474 474	71 71	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	174	164	338	474	71	
GREAT AMERICA AIRWAYS INC. NEVADA UNITED STATES ETATS UNIS	1,253 1,253	- -	1,253 1,253	1,440 1,440	87 87	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,253	-	1,253	1,440	87	
GULF AIR COMPANY OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	278 278	215 215	493 493	750 750	66 66	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	278	215	493	750	66	
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC. FLORIDA FLORIDE OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	35 19 54	- 20 20	35 39 74	50 60 110	70 65 67	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	54	20	74	110	67	
JET EAST INTERNATIONAL INC. OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	- -	6 6	6 6	16 16	35 35	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6	6	16	38	
JET MANUFACTURING GROUP OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	44 44	55 55	99 99	216 216	46 46	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	44	55	99	216	46	
KEY AIRLINES INC. ICELAND ISLANDE EUROPE	- -	156 156	156 156	256 256	61 61	
FLORIDA FLORIOE OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	- 97 97	115 1,242 1,357	115 1,339 1,454	128 2,048 2,176	90 65 67	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	97	1,513	1,610	2,432	66	
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES NETHERLANDS PAYS-BAS EUROPE	- -	1,827 1,827	1,827 1,827	3,870 3,870	47 47	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,827	1,827	3,870	47	
LDT- POLISH AIRLINES POLAND POLOGNE EUROPE	- -	8,057 8,057	8,057 8,057	8,674 8,674	93 93	
OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	- -	166 166	166 166	168 168	99 99	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	8,223	8,223	8,842	93	
MAJESTIC AIR SERVICE OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	- -	16 16	16 16	16 16	100 100	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	16	16	16	100	

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL		
MCALPINE AVIATION INC.					
ICELAND ISLANDE EUROPE	-	12	12	18	67
OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	4	32	36	54	67
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4	44	48	72	67
MESABA AVIATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	-	144	144	192	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	144	144	192	75
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	40	124	164	240	68
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40	124	164	240	68
NORTHEAST JET CO.					
CONGO AFRICA AFRIQUE	-	7	7	8	88
ICELAND ISLANDE UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI EUROPE	4	4	8	16	50
BERMUDA BERMUDES SOUTHERN SUD	-	5	5	8	63
CALIFORNIA CALIFORNIE FLORIDA FLORIDE	-	9	13	24	54
OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	-	14	14	64	22
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4	391	395	1,052	38
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC.					
ITALY ITALIE EUROPE	334	-	334	412	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	334	-	334	412	81
PENTASTAR AVIATION INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	58	1,205	1,263	1,832	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	58	1,205	1,263	1,832	69
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.					
BARBADOS BARBADES MEXICO MEXIQUE SOUTHERN SUD	331	-	331	378	88
OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	726	-	726	756	96
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,057	-	1,057	1,134	93
SAS-SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM					
DENMARK DANEMARK NORWAY NORVEGE EUROPE	-	320	320	328	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	448	448	448	100
SKYBIRD AVIATION INC.					
MALAYSIA MALAISIE ASIA ASIE	-	768	768	776	99
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	9	9	32	28
OTHER U.S. AUTRE E.U. UNITED STATES ETATS UNIS	-	24	24	32	28
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	42	42	40	60
	-	66	66	108	39
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	75	75	148	45
	-			180	42

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
SKY WORLD AIRLINES INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	344	344	370	93
UNITED STATES ETATS UNIS	-	344	344	370	93
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	344	344	370	93
THE AIR GROUP					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	1	1	8	13
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4	9	13	66	20
UNITED STATES ETATS UNIS	4	10	14	74	19
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4	10	14	74	19
TRANS WORLD AIRLINES INC.					
ITALY ITALIE	-	140	140	437	32
EUROPE	-	140	140	437	32
CARRIERS CALIFORNIE	-	140	140	292	48
FLORIDA FLORIDE	3,325	-	3,325	4,938	67
OTHER U.S. AUTRE E.U.	108	1,834	1,942	4,400	44
UNITED STATES ETATS UNIS	3,433	1,974	5,407	9,630	56
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,433	2,114	5,547	10,067	55
UNITED AIRLINES INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	43	139	182	255	71
FLORIDA FLORIDE	-	403	403	508	79
OTHER U.S. AUTRE E.U.	442	1,366	1,808	3,855	47
UNITED STATES ETATS UNIS	485	1,908	2,393	4,618	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	485	1,908	2,393	4,618	52
US AIR INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	91	1,262	1,353	2,860	47
UNITED STATES ETATS UNIS	91	1,262	1,353	2,860	47
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	91	1,262	1,353	2,860	47
WEYERHEUSER COMPANY CORPORATE AIRCRAFT					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3	1	4	19	21
UNITED STATES ETATS UNIS	3	1	4	19	21
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3	1	4	19	21
FOREIGN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	18,475	42,325	60,800	87,302	70
GRAND TOTAL	74,361	47,137	121,498	181,810	67

TABLE 6 INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 6 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR	
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE	
AIR CANADA						
AUSTRIA AUTRICHE	116	-	116	428	27	
EUROPE	116	-	116	428	27	
BAHAMAS	173	-	173	200	87	
BRAZIL BRESIL	3,168	-	3,168	4,960	64	
MEXICO MEXIQUE	4,056	-	4,056	6,338	64	
VENEZUELA	14,750	-	14,750	15,418	96	
SOUTHERN SUD	22,147	-	22,147	26,916	82	
CALIFORNIA CALIFORNIE	94	-	94	100	94	
HAWAII	116	-	116	428	27	
NEVADA	7,156	-	7,156	7,696	93	
UNITED STATES ETATS UNIS	7,366	-	7,366	6,224	90	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	29,629	-	29,629	35,568	83	
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.						
BAHAMAS	1,512	-	1,512	1,586	95	
COLOMBIA COLOMBIE	1,095	-	1,096	1,630	67	
CUBA	5,836	-	5,836	6,844	85	
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	2,737	-	2,737	3,376	81	
JAMAICA JAMAIQUE	896	-	896	1,184	76	
MEXICO MEXIQUE	555	-	555	784	71	
SOUTHERN SUD	12,632	-	12,632	15,404	82	
CALIFORNIA CALIFORNIE	466	-	466	732	64	
FLORIDA FLORIDE	482	-	482	540	89	
NEVADA	8,442	121	8,563	9,596	89	
UNITED STATES ETATS UNIS	9,390	121	9,511	10,868	88	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	22,022	121	22,143	26,272	84	
QURECAIR						
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	792	-	792	881	90	
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	693	-	693	784	88	
SOUTHERN SUD	1,485	-	1,485	1,665	89	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,485	-	1,485	1,665	89	
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	53,136	121	53,257	63,505	84	
AMERICAN TRANS-AIR INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	107	107	387	28	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	107	107	387	28	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	107	107	387	28	
AVENSA						
VENEZUELA	160	-	160	310	52	
SOUTHERN SUD	160	-	160	310	52	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	160	-	160	310	52	
BRANIFF INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	4,146	4,146	4,800	86	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	4,146	4,146	4,800	86	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	4,146	4,146	4,800	86	
BRITISH AIRWAYS						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	158	-	158	200	79	
EUROPE	158	-	158	200	79	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	158	-	158	200	79	
CUBANA AIRLINES						
CUBA	27,059	-	27,059	34,154	79	
SOUTHERN SUD	27,059	-	27,059	34,154	79	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	27,059	-	27,059	34,154	79	
SKYWORLD AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	2,512	2,512	2,695	93	
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2,512	2,512	2,695	93	
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2,512	2,512	2,695	93	

TABLE 6 INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 6 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS					
	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	AVAILABLE SEATS
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE				
US AIR INC.						
FLORIDA FLORIDE	30,353	-		30,353	31,899	95
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,342	62		3,404	3,835	89
UNITED STATES ETATS UNIS	33,695	62		33,757	35,734	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	33,695	62		33,757	35,734	94
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	61,072	6,827		67,899	78,280	87
GRAND TOTAL	114,208	6,948		121,156	141,785	85

INTERNATIONAL CHARTER SUMMARY DATA**Summary of Charter Passengers and Seats Available by Carrier.**

Table 7 outlines the number of passengers charter carriers carried during 1987. There were 84 carriers reporting charter statistics in 1987, up from 79 carriers in 1986. Newcomers include Air Transat (a company composed of former Quebecair employees), Calair and Continental Airlines.

Canadian Pacific Air Lines increased their total charter traffic by 147.0% in 1987 (324,928 more passengers than in 1986). They flew 289,807 more people into and out of Florida in 1987 than in 1986.

Nationair, which had carried just 7,701 passengers in 1984, carried a total of 446,480 passengers in 1987. This also represented an increase of 179,947 passengers in 1987 relative to 1986. They flew to destinations in the United States for the first time in 1987 and they recorded large increases to the Dominican Republic (49.9%), Mexico (96.1%) and Venezuela (208.1%).

Wardair's international charter traffic fell by only 13,649 passengers in 1987 relative to the 949,869 passengers carried in the previous year. They recorded a noteable increase of 68.1% in traffic to southern (non-U.S.) destinations.

SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX**Sommaire des passagers affrétés et des sièges disponibles par transporteur.**

Le Tableau 7 montre le nombre de passagers pour chaque transporteur en 1987. Il y eut 84 transporteurs qui ont déclaré des statistiques sur les affrètements en 1987. Ce nombre représente une hausse par rapport aux 79 transporteurs déclarants en 1986. Parmi les nouveaux transporteurs, on retrouve Air Transat (une compagnie composée des anciens employés de Québecair), Calair et Continental Airlines.

Les lignes aériennes Canadian Pacific augmentèrent leurs affrètements de 147.0% en 1987 (324,928 passagers de plus qu'en 1986). Elles transportèrent 289,807 personnes de plus entrant/sortant de la Floride en 1987 par rapport à 1986.

Nationair qui avait transporté seulement 7,701 passagers en 1984, transporta un total de 446,480 passagers en 1987. Ceci représente une augmentation de 179,947 passagers en 1987 comparativement à 1986. Il offrit des destinations aux États-Unis pour la première fois en 1987 et enregistra d'importantes augmentations à la République Dominicaine (49.9%), au Mexique (96.1%) et au Vénézuéla (208.1%).

Les affrètements internationaux de Wardair n'ont diminué que de 13,649 passagers en 1987 par rapport aux 949,869 passagers transportés l'année précédente. Wardair enregistra une hausse considérable de 68.1% de son trafic vers des destinations du Sud (ailleurs qu'aux États-Unis).

TABLE 7 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
				SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
AIR CANADA	500,594	-	500,594	594,632	84
AIR ONTARIO LIMITED	16,631	-	16,631	19,605	83
AIR TRANSAT	12,024	-	12,024	16,896	73
AUSTIN AIRWAYS LTD.	94	-	94	94	100
BEARSKIN LAKE AIR SERVICE LIMITED	21	2	23	64	36
BUSINESS FLIGHTS LTD.	7	-	7	24	33
CANADA WEST AVIATION LTD.	579	58	637	1,144	55
CANADIAN PACIFIC AIR LINES	545,946	-	545,946	641,035	85
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS	3,662	-	3,662	4,839	72
ENTREPRISES INNOTECH AVIATION LTEE	398	5	403	678	57
EXECACIRE AVIATION LIMITED	3,047	-	3,047	7,649	43
FIRST AIR/BRAOLEY	17,781	13,118	30,899	46,378	75
NATIONAIR	446,480	-	446,480	535,688	83
NDRCANAIR	2,119	-	2,119	3,841	53
NORDAIR METRO	1,336	35	1,371	1,924	71
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.	-	165	165	276	62
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.	472,382	1,101	473,483	540,262	85
QUEBECAIR	29,212	-	29,212	34,584	85
SKYCHARTER LIMITED	1,404	-	1,404	2,462	55
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.	53	297	350	670	52
TIME AIR (1982) LTD.	1,446	-	1,446	2,371	57
WARDAIR CANADA LTD.	777,856	158,364	936,220	1,157,564	80
WORLDWAYS CANADA LTD.	652,742	2,954	655,696	753,520	86
CANADIAN CARRIER TOTAL	3,485,814	176,099	3,661,913	4,366,200	83
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS					
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	-	146	146	360	41
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE	8,013	11,379	19,392	22,511	85
AIR NORTH	46	-	46	50	52
ALASKA AIRLINES	181	319	500	790	53
AMERICAN CYANAMID CO.	-	104	104	236	53
AMERICAN TRANS-AIR INC.	8,454	14,112	22,566	33,239	70
ASPEN AIRWAYS INC.	-	100	100	100	100
AVENSA	160	-	160	310	52
AVIATION METHODS INC.	1	1	2	16	13
BRANIFF INC.	-	4,146	4,146	4,800	86
BRITISH AIRTOURS LTD.	22,416	15,764	38,180	47,176	81
BRITISH AIRWAYS	158	90	248	300	82
BRITT AIRWAYS, INC.	730	-	730	790	92
CALAIR INTERNATIONAL	5,314	821	6,135	7,600	82
CASCADE AIRWAYS, INC.	4	-	4	16	28
CONTINENTAL AIRLINES	-	6,037	6,037	6,037	100
CUBANA AIRLINES	27,059	-	27,059	34,154	79
DELTA AIRLINES INC.	336	664	1,000	1,536	72
EASTERN AIRLINES INC.	120	135	255	632	40
EMERALD AIRLINES	873	-	873	1,260	69
ERA HELICOPTERS	-	888	888	1,480	60
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.	24	16	40	66	62
EXECUTIVE JET AVIATION INC.	2	43	45	105	43
FINNAIR	1,602	1,501	3,103	3,376	91
FLORIDA EXPRESS AIRLINES	174	164	338	474	71
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.	1,253	-	1,253	1,440	87
GULF AIR COMPANY	278	215	493	750	75
GUYANA AIRWAYS CORP.	787	-	787	1,440	55
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.	10,895	1,804	12,699	16,880	75
ICELANDAIR	334	337	671	676	99
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC.	54	20	74	110	66
JET EAST INTERNATIONAL INC.	-	12	12	32	33
JET MANUFACTURING GROUP	44	55	99	216	33
KEY AIRLINES INC.	97	1,513	1,610	2,432	61
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	-	1,827	1,827	3,870	57
LE POINT AIR S.A.R.L.	-	232	232	504	43

TABLE 7 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS
BY CARRIER. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	AVAILABLE SEATS
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
LOT- POLISH AIRLINES	4,003	15,947	19,950	22,772	88
MAJESTIC AIR SERVICE	-	16	16	16	100
MARTINAIR HOLLAND N. V.	13,008	19,684	32,692	36,780	89
MCALPINE AVIATION INC.	4	44	48	72	67
MESABA AVIATION	-	144	144	192	75
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.	40	124	164	240	69
MINERVE S. A.	1,388	1,580	2,968	3,500	85
NOMADS INC.	-	1,467	1,467	1,512	97
NORTHEAST JET CO.	4	391	395	1,052	38
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC.	334	-	334	412	81
PENTASTAR AVIATION INC.	58	1,205	1,263	1,832	62
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	1,557	-	1,557	1,694	91
SAS-SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	-	892	892	936	95
SKYBIRD AVIATION INC.	-	75	75	180	33
SKYWORLD AIRLINES INC.	-	3,932	3,932	4,141	96
SPANTAX S. A.	1,470	-	1,470	2,530	59
STERLING AIRWAYS	8,616	8,065	16,681	19,240	86
TAP AIR PORTUGAL	899	915	1,814	2,646	69
THE AIR GROUP	4	13	17	82	18
TRANS WORLD AIRLINES INC.	3,433	2,579	6,012	10,883	54
TULSA BEECHCRAFT INC.	-	6	6	16	38
UNITED AIRLINES INC.	485	1,908	2,393	4,618	64
US AIR INC.	33,786	1,324	35,110	38,594	93
VIAASA AIRWAYS	34,252	-	34,252	39,175	87
WEYERHEUSER COMPANY CORPORATE AIRCRAFT	3	1	4	19	12
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	192,753	122,757	315,510	388,898	83
GRAND TOTAL	3,678,567	298,856	3,977,423	4,755,098	83

TABLE 8 SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 8 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PASSENGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
AFRICA AFRIQUE						
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	1,094	-	-	-	-	1,094
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	-	-	-	17	-	17
KENYA	-	-	-	17	-	17
MADAGASCAR	-	607	-	-	-	607
TOTAL	1,094	607	-	34	-	1,735
ASIA ASIE						
THAILAND THAILANDE	-	-	-	2	-	2
TOTAL	-	-	-	2	-	2
EUROPE						
AUSTRIA AUTRICHE	-	-	-	-	116	116
AZDRES	26,211	441	-	1	-	26,653
BELGIUM BELGIQUE	-	1,359	-	-	-	1,359
DENMARK DANEMARK	19,687	260	-	-	-	19,947
FINLAND FINLANDE	1,438	-	-	-	-	1,438
FRANCE	65,092	102,018	-	738	-	167,848
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	52,215	57	-	4	-	52,276
GREECE GRECE	527	8,523	-	-	-	9,150
GREENLAND GROENLAND	-	-	-	226	-	226
ICELAND ISLANDE	334	-	-	49	-	383
IRELAND IRLANDE	8,344	17,209	-	22	-	25,575
ITALY ITALIE	4,507	35,244	-	357	-	40,108
NETHERLANDS PAYS-BAS	18,546	-	-	-	-	18,546
NORWAY NORVEGE	164	-	-	168	-	332
POLAND POLOGNE	4,003	-	-	-	-	4,003
PORTUGAL	21,983	11,239	-	-	-	33,222
SPAIN ESPAGNE	15,899	1,577	-	2	-	17,478
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	162,936	110,465	-	11	158	273,570
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	-	-	26	-	26
TOTAL	401,985	288,392	-	1,604	274	692,256
PACIFIC PACIFIQUE						
AUSTRALIA AUSTRALIE	-	-	-	8	-	8
TOTAL	-	-	-	8	-	8
SOUTHERN SUD						
ANTIGUA	-	1,444	-	5	-	1,449
ARGENTINA ARGENTINE	-	-	-	5	-	5
BAHAMAS	793	59,402	3	517	1,685	62,400
BARBADOS BARBADES	11,562	55,007	-	336	-	66,905
BERMUDA BERMUDES	-	-	-	167	-	167
BOLIVIA BOLIVIE	-	230	-	-	-	230
BRAZIL BRESIL	-	6,093	-	1,175	3,168	10,436
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMAN	-	4,881	-	-	-	4,881
COLOMBIA COLOMBIE	14,254	22,893	-	-	1,096	38,243
COSTA RICA	-	180	-	-	-	180
CUBA	-	28,733	-	4	32,895	61,632
DOMINICAN REPUBLIC	49,013	203,951	-	449	3,529	256,942
GUADELOUPE	-	9,804	-	344	-	10,148
GUYANA	787	384	-	-	-	1,171
HAITI	-	18,129	-	-	-	18,129
JAMAICA JAMAIQUE	1,886	78,485	-	679	896	82,046
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS	6,082	15,042	-	122	-	21,246
MARTINIQUE	-	6,853	-	297	-	7,150
MEXICO MEXIQUE	18,411	537,230	-	3,969	4,611	564,221
NETHERLANDS ANTILLES	7,420	19,097	-	-	-	26,517
TRINIDAD AND TOBAGO	5,748	1,307	-	-	-	7,055
TURKS & CAICOS	-	6,726	-	-	693	7,419
VENEZUELA	9,245	115,851	-	322	14,910	140,328
WINDWARD ISLANDS	-	343	-	-	-	343
TOTAL	125,301	1,192,065	3	8,391	63,483	1,389,243
UNITED STATES ETATS UNIS						
ARIZONA	299	13,451	-	258	-	14,008
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	19,631	4	457	560	20,652
FLORIDA FLORIDE	15,958	786,353	-	5,402	30,835	838,548
HAWAII	161	215,539	-	334	116	216,150
NEVADA	48,574	330,088	-	13,488	15,598	407,848
OTHER U.S. AUTRE E.U.	28,577	13,828	481	43,856	9,342	90,084
PUERTO RICO PORTO RICO	294	4,573	-	128	-	4,995
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES	-	2,639	-	399	-	3,038
TOTAL	93,863	1,386,102	485	64,322	50,451	1,595,323
GRAND TOTAL	622,344	2,867,166	488	74,361	114,208	3,678,567

TABLE 9 SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PASSEGGIATORI PER PAESE D'ORIGINE E PER TIPO DI AFFRETTAMENTO.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
AFRICA AFRIQUE						
CONGO	-	-	-	7	-	7
TOTAL	-	-	-	7	-	7
ASIA ASIE						
MALAYSIA MALAISIE	-	-	-	9	-	9
TOTAL	-	-	-	9	-	9
EUROPE						
AZORES	-	351	-	4.065	-	4.416
DENMARK DANEMARK	8.189	-	-	320	-	8.509
FINLAND FINLANDE	979	-	-	522	-	1.501
FRANCE	43.377	1.812	-	119	-	45.308
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	41.617	-	-	-	-	41.617
GREENLAND GROENLAND	-	-	-	41	-	41
ICELAND ISLANDE	337	129	-	435	-	901
ITALY ITALIE	-	-	-	140	-	140
NETHERLANDS PAYS-BAS	19.584	-	-	1.827	-	21.511
NORWAY NORVEGE	-	-	-	448	-	448
POLAND POLOGNE	7.724	-	-	8.057	-	15.781
PORTUGAL	915	-	-	-	-	915
SPAIN ESPAGNE	1.804	-	-	-	-	1.804
U.S.S.R. U.R.S.S.	-	-	-	146	-	146
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	61.005	563	-	95	-	61.663
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	555	-	-	-	-	555
TOTAL	186.186	2.855	-	16.215	-	205.256
SOUTHERN SUD						
BAHAMAS	-	1.570	-	116	-	1.686
BARBADOS BARBADES	-	4.950	-	-	-	4.950
BERMUDA BERMUDES	-	-	-	139	-	139
COLOMBIA COLOMBIE	220	-	-	-	-	220
CUBA	-	238	-	-	-	238
DOMINICAN REPUBLIC	-	880	-	314	-	1.194
JAMAICA JAMAIQUE	-	2.347	-	116	-	2.463
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS	-	1.157	-	-	-	1.157
MARTINIQUE	-	66	-	-	-	66
MEXICO MEXIQUE	-	7.448	-	201	-	7.649
VENEZUELA	-	1.611	-	-	-	1.611
TOTAL	220	20.267	-	886	-	21.373
UNITED STATES ETATS UNIS						
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	824	-	824
FLORIDA FLORIDE	324	29.015	-	528	-	29.867
HAWAII	-	2.322	-	-	-	2.322
NEVADA	78	5	-	-	-	204
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2.350	733	416	28.539	6.827	38.865
PUERTO RICO PORTO RICO	-	-	-	129	-	129
TOTAL	2.752	32.075	416	30.020	6.948	72.211
GRAND TOTAL	189.158	55.197	416	47.137	6.948	298.856

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRETT PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AIR CANADA	24.2	-	-	-	24.2	-
CHINA CHINE	-	-	3 031.5	-	3 031.5	-
HONG KONG	-	-	32.4	-	32.4	-
JAPAN JAPON	-	-	-	-	-	-
ASIA ASIE	24.2	-	3 063.9	-	3 088.1	-
BELGIUM BELGIQUE	29.5	-	90.5	-	120.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	37.2	-	37.2	-
EUROPE	29.5	-	127.7	-	157.2	-
COL	21.8	-	-	-	21.8	-
NICARAGUA	250.1	-	102.2	-	352.3	-
SOUTHERN SUD	271.9	-	102.2	-	374.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	325.6	-	3 293.8	-	3 619.4	-
AIR CHARTER SYSTEMS (A.C.S.)	38.0	-	-	-	38.0	-
ALGERIA ALGERIE	223.3	-	150.0	-	373.3	-
MOROCCO MAROC	-	-	-	-	35.0	-
TUNISIA TUNISIE	35.0	-	-	-	446.3	-
AFRICA AFRIQUE	296.3	-	150.0	-	-	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	98.3	-	98.3	-
SPAIN ESPAGNE	38.0	-	112.0	-	150.0	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	38.0	-	-	-	38.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	112.0	-	112.0	-
EUROPE	76.0	-	322.3	-	398.3	-
BRAZIL BRESIL	32.0	-	-	-	32.0	-
PERU	7.2	-	38.0	-	45.2	-
VENEZUELA	137.0	-	-	-	137.0	-
SOUTHERN SUD	176.2	-	38.0	-	214.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	548.5	-	510.3	-	1 058.8	-
BEARSKIN LAKE AIR SERVICE LIMITED	1.7	-	-	-	1.7	-
NICARAGUA	1.7	-	-	-	1.7	-
SOUTHERN SUD	-	-	-	-	-	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1.7	-	3.1	-	4.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	1.7	-	3.1	-	4.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3.4	-	3.1	-	6.5	-
CANADA WEST AVIATION LTD.	7.4	-	8.4	-	15.8	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	7.4	-	8.4	-	15.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7.4	-	8.4	-	15.8	-
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS	2.4	-	-	-	2.4	-
FLORIDA FLORIDE	2.4	-	-	-	2.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.4	-	-	-	2.4	-
FIRST AIR/BRADLEY	86.0	-	30.7	-	116.7	-
GREENLAND GROENLAND	86.0	-	30.7	-	116.7	-
EUROPE	-	-	-	-	-	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1.6	2 069.7	2.8	3 260.9	4.4	5 330.6
UNITED STATES ETATS UNIS	1.6	2 069.7	2.8	3 260.9	4.4	5 330.6
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	87.6	2 069.7	33.5	3 260.9	121.1	5 330.6
MILLARDAIR LTD.	1.0	-	0.5	-	1.0	-
CALIFORNIA CALIFORNIE	128.6	239.3	23.8	40.9	152.4	280.2
OTHER U.S. AUTRE E.U.	129.6	239.3	23.8	40.9	153.4	280.2
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	129.6	239.3	23.8	40.9	153.4	280.2
NDRCANAIR	-	-	0.5	-	0.5	-
NEVADA	-	-	0.7	-	0.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	1.2	-	1.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	1.2	-	1.2	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRETT PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	7.2	-	14.6	-	21.8
UNITED STATES ETATS UNIS	-	7.2	-	14.6	-	21.8
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	7.2	-	14.6	-	21.8
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.						
BRAZIL BRESIL	12.4	-	-	-	12.4	-
SOUTHERN SUD	12.4	-	-	-	12.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	12.4	-	-	-	12.4	-
QUEBECAIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2.4	-	0.8	-	3.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	2.4	-	0.8	-	3.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.4	-	0.8	-	3.2	-
SKYCHARTER LIMITED						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	440.9	-	203.3	-	644.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	440.9	-	203.3	-	644.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	440.9	-	203.3	-	644.2	-
SKYCRFAT AIR TRANSPORT INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	308.1	-	50.3	-	358.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	308.1	-	50.3	-	358.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	308.1	-	50.3	-	358.4	-
SOUNDAIR CDRP						
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	-	39.6	-	39.6	-
AFRICA AFRIQUE	-	-	39.6	-	39.6	-
AZORES	41.3	-	-	-	41.3	-
EUROPE	41.3	-	-	-	41.3	-
BRAZIL BRESIL	418.7	-	190.8	-	609.5	-
JAMAICA JAMAIQUE	36.7	-	-	-	36.7	-
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	39.6	-	146.1	-	185.7	-
NICARAGUA	250.8	-	76.1	-	326.9	-
SOUTHERN SUD	745.8	-	413.0	-	1 158.8	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	39.5	-	-	-	39.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	39.5	-	-	-	39.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	826.6	-	452.6	-	1 279.2	-
TIME AIR (1982) LTD.						
BOLIVIA BOLIVIE	0.1	-	4.2	-	4.3	-
SOUTHERN SUD	0.1	-	4.2	-	4.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.1	-	4.2	-	4.3	-
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2 695.0	2 316.2	4 585.3	3 316.4	7 280.3	5 632.6
AER TURAS TEDRANTA						
IRAN	404.0	-	-	-	404.0	-
ASIA ASIE	404.0	-	-	-	404.0	-
IRELAND IRLANOE	-	-	75.2	-	75.2	-
ITALY ITALIE	154.0	-	-	-	154.0	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	41.0	-	-	-	41.0	-
EUROPE	195.0	-	75.2	-	270.2	-
NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	23.0	-	-	-	23.0	-
PACIFIC PACIFIQUE	23.0	-	-	-	23.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	522.0	-	75.2	-	697.2	-
AERD URUGUAY						
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	-	20.0	-	20.0	-
MOROCCO MAROC	60.0	-	-	-	60.0	-
AFRICA AFRIQUE	60.0	-	20.0	-	80.0	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND CARRIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	DRIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
IRAN	1 120.0	-	-	-	1 120.0	-
SRI LANKA	-	-	150.0	-	150.0	-
UNITED ARAB EMIRATES EMIRATS ARABES	-	-	20.0	-	20.0	-
ASIA ASIE	1 120.0	-	170.0	-	1 290.0	-
IRELAND IRLANDE	-	-	40.0	-	40.0	-
LUXEMBOURG	-	-	40.0	-	40.0	-
SPAIN ESPAGNE	40.0	-	-	-	40.0	-
EUROPE	40.0	-	80.0	-	120.0	-
BRAZIL BRESIL	80.0	-	-	-	80.0	-
URUGUAY	8.4	-	-	-	8.4	-
SOUTHERN SUD	88.4	-	-	-	88.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1 308.4	-	270.0	-	1 578.4	-
AEROFLOT SOVIET AIRLINES						
LUXEMBOURG	95.4	-	-	-	95.4	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	33.2	-	-	-	33.2	-
EUROPE	128.6	-	-	-	128.6	-
NICARAGUA	96.4	-	-	-	96.4	-
SOUTHERN SUD	96.4	-	-	-	96.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	225.0	-	-	-	225.0	-
AERONAVES DEL PERU						
PERU	252.0	-	70.0	-	322.0	-
SOUTHERN SUD	252.0	-	70.0	-	322.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	252.0	-	70.0	-	322.0	-
ANGLO CARGO LTD.						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI						
EUROPE	-	-	58.8	-	58.8	-
NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	8.1	-	-	-	8.1	-
PACIFIC PACIFIQUE	8.1	-	-	-	8.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8.1	-	58.8	-	66.9	-
ARMADILLO AIR ASSOCIATES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	26.0	-	-	-	26.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	26.0	-	-	-	26.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	26.0	-	-	-	26.0	-
BALKAN-BULGARIAN AIRLINES						
BULGARIA BULGARIE	8.0	-	9.2	-	17.2	-
EUROPE	8.0	-	9.2	-	17.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8.0	-	9.2	-	17.2	-
BASLER AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	11.2	-	32.4	-	43.6	-
UNITED STATES ETATS UNIS	11.2	-	32.4	-	43.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11.2	-	32.4	-	43.6	-
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL						
IRAN	193.4	-	-	-	193.4	-
ASIA ASIE	193.4	-	-	-	193.4	-
FRANCE	-	-	56.8	-	56.8	-
LUXEMBOURG	-	-	325.8	-	325.8	-
EUROPE	-	-	382.6	-	382.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	193.4	-	382.6	-	576.0	-
CARIBBEAN AIR CARGO CO.						
BARBADOS BARBADES	74.4	-	-	-	74.4	-
VENEZUELA	27.7	-	-	-	27.7	-
SOUTHERN SUD	102.1	-	-	-	102.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	102.1	-	-	-	102.1	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
CENTURY AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	22.3	-	-	-	22.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	22.3	-	-	-	22.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	22.3	-	-	-	22.3	-
CIMBER AIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	1.1	-	1.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	1.1	-	1.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	1.1	-	1.1	-
CONNIE KALLITA SERVICES INC.						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	30.5	-	30.5	-
EUROPE	-	-	30.5	-	30.5	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	36.7	-	6.5	-	43.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	36.7	-	6.5	-	43.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	36.7	-	37.0	-	73.7	-
CUBANA AIRLINES						
CUBA	73.9	-	-	-	73.9	-
SOUTHERN SUO	73.9	-	-	-	73.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	73.9	-	-	-	73.9	-
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.						
BELGIUM BELGIQUE	-	-	197.0	-	197.0	-
EUROPE	-	-	197.0	-	197.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	197.0	-	197.0	-
FLITE SERVICES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	9.2	-	9.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	9.2	-	9.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	9.2	-	9.2	-
FLYING TIGER LINE INC.						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	176.1	-	176.1	-
EUROPE	-	-	176.1	-	176.1	-
HAWAII	132.2	-	-	-	132.2	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	349.4	-	-	-	349.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	481.6	-	-	-	481.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	481.6	-	176.1	-	657.7	-
GALAXIE ONE INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	48.9	-	48.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	48.9	-	48.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	48.9	-	48.9	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4.0	-	45.0	-	49.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	4.0	-	45.0	-	49.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4.0	-	45.0	-	49.0	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES						
ITALY ITALIE	-	-	20.9	-	20.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	64.1	-	64.1	-
EUROPE	-	-	85.0	-	85.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	18.8	-	18.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	18.8	-	18.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	103.8	-	103.8	-
INTERCOASTAL AIRWAYS INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1.3	-	48.1	-	49.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	1.3	-	48.1	-	49.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1.3	-	48.1	-	49.4	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUATION

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRETT PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
JET SERVICES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	16.0	-	16.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	16.0	-	16.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	16.0	-	16.0	-
KOREAN AIR LINES						
IRAN	99.3	-	-	-	99.3	-
ASIA ASIE	99.3	-	-	-	99.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	99.3	-	-	-	99.3	-
LLOYD AEREO BOLIVIANO						
CHILE CHILI	-	-	38.2	-	38.2	-
SOUTHERN SUD	-	-	38.2	-	38.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	38.2	-	38.2	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES						
BELGIUM BELGIQUE	27.5	-	-	-	27.5	-
FRANCE	28.3	-	-	-	28.3	-
EUROPE	55.8	-	-	-	55.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	55.8	-	-	-	55.8	-
MARKAIR. INC.						
FLORIDA FLORIDE	17.7	-	2.5	-	20.2	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	16.9	-	551.3	-	568.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	34.6	-	553.8	-	588.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	34.6	-	553.8	-	588.4	-
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	41.9	-	41.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	41.9	-	41.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	41.9	-	41.9	-
MOHICAN AIR SERVICES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	3.1	-	3.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	3.1	-	3.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	3.1	-	3.1	-
PROVIDENCE AIRLINE CORP.						
FLORIDA FLORIDE	-	-	5.2	-	5.2	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	1.5	-	1.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	6.7	-	6.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	6.7	-	6.7	-
RHOADES AVIATION INC.						
U.S.S.R. U.R.S.S.	-	-	6.0	-	6.0	-
EUROPE	-	-	6.0	-	6.0	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2.0	-	74.5	-	76.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	2.0	-	74.5	-	76.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.0	-	80.5	-	82.5	-
RICHARDS AVIATION INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	28.3	-	28.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	28.3	-	28.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	28.3	-	28.3	-
RYAN AVIATION CORP						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3 012.2	-	5 977.4	-	8 989.6	-
UNITED STATES ETATS UNIS	3 012.2	-	5 977.4	-	8 989.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3 012.2	-	5 977.4	-	8 989.6	-
SABENA BELGIAN WORLD AIRLINES						
BELGIUM BELGIQUE	70.0	-	-	-	70.0	-
EUROPE	70.0	-	-	-	70.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	70.0	-	-	-	70.0	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND CARRIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
SABER AVIATION INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	25.9	-	25.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	25.9	-	25.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	25.9	-	25.9	-
SALAIR INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	800.1	-	800.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	800.1	-	800.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	800.1	-	800.1	-
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.						
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	12.6	-	12.6	-	25.2	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5.4	-	5.4	-	10.8	-
EUROPE	18.0	-	18.0	-	36.0	-
BERMUDA, BERMUDES	10.6	-	9.1	-	19.7	-
SOUTHERN SUD	10.6	-	9.1	-	19.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	8.1	-	-	-	8.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	8.1	-	-	-	8.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	36.7	-	27.1	-	63.8	-
SOUTHWIND AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	18.2	-	18.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	18.2	-	18.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	18.2	-	18.2	-
TRADEWINDS AIRWAYS LIMITED						
NORWAY NORVEGE	40.0	-	-	-	40.0	-
EUROPE	40.0	-	-	-	40.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40.0	-	-	-	40.0	-
TRANS CONTINENTAL AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	13.7	-	87.7	-	101.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	13.7	-	87.7	-	101.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	13.7	-	87.7	-	101.4	-
TRANSBRASIL AIRLINES						
SPAIN ESPAGNE	37.2	-	-	-	37.2	-
EUROPE	37.2	-	-	-	37.2	-
BRAZIL BRESIL	1 625.6	-	1 298.5	-	2 924.1	-
COLOMBIA COLOMBIE	31.8	-	65.9	-	97.7	-
SOUTHERN SUD	1 657.4	-	1 364.4	-	3 021.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1 694.6	-	1 364.4	-	3 059.0	-
UNIVERSAL AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	15.4	-	11.9	-	27.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	15.4	-	11.9	-	27.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	15.4	-	11.9	-	27.3	-
VIKING INTERNATIONAL AIRFREIGHT INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	5.1	-	5.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	5.1	-	5.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	5.1	-	5.1	-
ZANTOP INT'L AIRLINES INC.						
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	-	168.7	-	168.7	-
EUROPE	-	-	168.7	-	168.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	193.0	-	14.5	-	207.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	193.0	-	14.5	-	207.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	193.0	-	183.2	-	376.2	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	DRIGINE CANADIENNE		DRIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
ZAS AIRLINES						
NIGERIA	40.0	-	-	-	40.0	-
AFRICA AFRIQUE	40.0	-	-	-	40.0	-
DENMARK DANEMARK	40.0	-	-	-	40.0	-
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'UEST)	-	-	5.0	-	5.0	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	38.5	-	38.5	-
EUROPE	40.0	-	43.5	-	83.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	80.0	-	43.5	-	123.5	-
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	8 723.3	-	10 877.4	-	19 600.7	-
GRAND TOTAL	11 418.3	2 316.2	15 462.7	3 316.4	26 881.0	5 632.6

TABLE 11 SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 11 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX
SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRETT PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AFRICA AFRIQUE						
ALGERIA ALGERIE	38.0	-	-	-	38.0	-
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	-	59.6	-	59.6	-
MOROCCO MAROC	283.3	-	150.0	-	433.3	-
NIGERIA	40.0	-	-	-	40.0	-
TUNISIA TUNISIE	35.0	-	-	-	35.0	-
TOTAL	396.3	-	209.6	-	605.9	-
ASIA ASIE						
CHINA CHINE	24.2	-	-	-	24.2	-
HONG KONG	-	-	3 031.5	-	3 031.5	-
IRAN	1 816.7	-	-	-	1 816.7	-
JAPAN JAPON	-	-	32.4	-	32.4	-
SRI LANKA	-	-	150.0	-	150.0	-
UNITED ARAB EMIRATES EMIRATS ARABES	-	-	20.0	-	20.0	-
TOTAL	1 840.9	-	3 233.9	-	5 074.8	-
EUROPE						
AZORES	41.3	-	-	-	41.3	-
BELGIUM BELGIQUE	127.0	-	287.5	-	414.5	-
BULGARIA BULGARIE	8.0	-	9.2	-	17.2	-
DENMARK DANEMARK	40.0	-	-	-	40.0	-
FRANCE	28.3	-	56.8	-	85.1	-
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	12.6	-	186.3	-	198.9	-
GREENLAND GROENLAND	86.0	-	30.7	-	116.7	-
IRELAND IRLANDE	-	-	115.2	-	115.2	-
ITALY ITALIE	154.0	-	20.9	-	174.9	-
LUXEMBOURG	95.4	-	365.8	-	461.2	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	136.8	-	136.8	-
NORWAY NORVEGE	40.0	-	-	-	40.0	-
SPAIN ESPAGNE	115.2	-	112.0	-	227.2	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	112.2	-	6.0	-	118.2	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5.4	-	484.1	-	489.5	-
TOTAL	865.4	-	1 811.3	-	2 676.7	-
PACIFIC PACIFIQUE						
NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	31.1	-	-	-	31.1	-
TOTAL	31.1	-	-	-	31.1	-
SOUTHERN SUD						
BARBADOS BARBADES	74.4	-	-	-	74.4	-
BERMUDA BERMUDES	10.6	-	9.1	-	19.7	-
BOLIVIA BOLIVIE	0.1	-	4.2	-	4.3	-
BRAZIL BRESIL	2 168.7	-	1 489.3	-	3 658.0	-
CHILE CHILI	-	-	38.2	-	38.2	-
COLOMBIA COLOMBIE	31.8	-	65.8	-	97.7	-
CUBA	95.7	-	-	-	95.7	-
JAMAICA JAMAIQUE	36.7	-	-	-	36.7	-
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLA	39.6	-	146.1	-	185.7	-
NICARAGUA	599.0	-	178.3	-	777.3	-
PERU	259.2	-	108.0	-	367.2	-
URUGUAY	8.4	-	-	-	8.4	-
VENEZUELA	164.7	-	-	-	164.7	-
TOTAL	3 488.9	-	2 035.1	-	5 528.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS						
CALIFORNIA CALIFORNIE	1.0	-	18.8	-	18.8	-
FLORIDA FLORIDE	20.1	-	7.7	-	27.8	-
HAWAII	132.2	-	-	-	132.2	-
NEVADA	-	-	0.5	-	0.5	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4 642.4	2 316.2	8 141.8	3 316.4	12 784.2	5 632.6
TOTAL	4 795.7	2 316.2	8 168.8	3 316.4	12 964.5	5 632.6
GRAND TOTAL	11 418.3	2 316.2	15 462.7	3 316.4	26 881.0	5 632.6

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRETT, PAR DRIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

		ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
		FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
		OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY INTL. ALTA. ALB. BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE EUROPE		29.5 29.5	31.6 31.6	61.1 61.1	- -	- -	- -	29.5 29.5	31.6 31.6	61.1 61.1
GREAT FALLS, MONTANA NEW YORK, NEW YORK UNITED STATES ETATS UNIS		2.3 - 2.3	2.6 0.9 3.5	4.9 0.9 5.8	- - -	- - -	- - -	2.3 - 2.3	2.6 0.9 3.5	4.9 0.9 5.8
ORIGIN TOTAL DRIGINE		31.8	35.1	66.9	-	-	-	31.8	35.1	66.9
CHATHAM, N.B. STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI EUROPE		- -	11.1 11.1	11.1 11.1	- -	- -	- -	- -	11.1 11.1	11.1 11.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE		-	11.1	11.1	-	-	-	-	11.1	11.1
COPPERMINE, N.W.T. T. N.-O. PONTIAC, MICHIGAN UNITED STATES ETATS UNIS		- -	2.5 2.5	2.5 2.5	- -	- -	- -	- -	2.5 2.5	2.5 2.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE		-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
EDMONTON INTL. ALTA. ALB. HAVANA, CUBA SOUTHERN SUD		38.6 38.6	- -	38.6 38.6	- -	- -	- -	38.6 38.6	- -	38.6 38.6
GREAT FALLS, MONTANA HONOLULU, HAWAII UNITED STATES ETATS UNIS		20.8 53.0 73.8	49.9 53.0 49.9	70.7 53.0 123.7	- - -	- - -	- - -	20.8 53.0 73.8	49.9 - 49.9	70.7 53.0 123.7
ORIGIN TOTAL DRIGINE		112.4	49.9	162.3	-	-	-	112.4	49.9	162.3
EDMONTON MUNICIPAL. ALTA. ALB. CAMIRI, BOLIVIA BOLIVIE SOUTHERN SUD		0.1 0.1	4.2 4.2	4.3 4.3	- -	- -	- -	0.1 0.1	4.2 4.2	4.3 4.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE		0.1	4.2	4.3	-	-	-	0.1	4.2	4.3
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O. NUUK, GREENLAND GROENLAND EUROPE		83.2 83.2	30.7 30.7	113.9 113.9	- -	- -	- -	83.2 83.2	30.7 30.7	113.9 113.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE		83.2	30.7	113.9	-	-	-	83.2	30.7	113.9
GANDER INTL. NFLD. T.-N. LAS PALMAS, CANARY ISLANDS ILES CANARIES AFRICA AFRIQUE		- -	39.6 39.6	39.6 39.6	- -	- -	- -	- -	39.6 39.6	39.6 39.6
HAMBURG, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST) EUROPE		- -	168.7 168.7	168.7 168.7	- -	- -	- -	- -	168.7 168.7	168.7 168.7
NEW YORK, NEW YORK NEWARK, NEW JERSEY ST GEORGE ISLAND, ALASKA UNITED STATES ETATS UNIS		198.2 81.2 39.5 318.9	- - - -	198.2 81.2 39.5 318.9	- - - -	- - - -	- - - -	198.2 81.2 39.5 318.9	- - - -	198.2 81.2 39.5 318.9
ORIGIN TOTAL DRIGINE		318.9	208.3	527.2	-	-	-	318.9	208.3	527.2
GOOSE BAY, NFLD. T.-N. BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI EUROPE		- -	58.9 11.1 70.0	58.9 11.1 70.0	- - -	- - -	- - -	- - -	58.9 11.1 70.0	58.9 11.1 70.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE		-	70.0	70.0	-	-	-	-	70.0	70.0
HALIFAX INTL. N.S. N.-E. BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE PARIS, FRANCE STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI EUROPE		97.5 28.3 - 125.8	- - 23.0 23.0	97.5 28.3 23.0 148.8	- - - -	- - - -	- - - -	97.5 28.3 23.0 125.8	- - - 23.0	97.5 28.3 23.0 148.8
ANCHORAGE, ALASKA UNITED STATES ETATS UNIS		137.3 137.3	- -	137.3 137.3	- -	- -	- -	137.3 137.3	- -	137.3 137.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE		263.1	23.0	286.1	-	-	-	263.1	23.0	286.1
HAMILTON-CIVIC, ONT. RABAT, MOROCCO MAROC AFRICA AFRIQUE		20.0 20.0	- -	20.0 20.0	- -	- -	- -	20.0 20.0	- -	20.0 20.0

TABLE 12

INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES DE CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 12

AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

		ENTITY CARGO		COURIER CARGO		TOTAL			
		FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES				
		DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		
		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
COLDMBO, SRI LANKA	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
MASHAD, IRAN	68.0	-	68.0	-	-	-	68.0	-	68.0
SHARJAH, UNITED ARAB EMIRATES	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
TABRIZ, IRAN	26.0	-	26.0	-	-	-	26.0	-	26.0
TEHRAN, IRAN	520.0	-	520.0	-	-	-	520.0	-	520.0
ASIA ASIE	614.0	40.0	654.0	-	-	-	614.0	40.0	654.0
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	-	61.0	61.0	-	-	-	-	61.0	61.0
MILAN, ITALY ITALIE	33.0	-	33.0	-	-	-	33.0	-	33.0
SHANNON, IRELAND IRLANDE	-	40.0	40.0	-	-	-	-	40.0	40.0
EUROPE	33.0	101.0	134.0	-	-	-	33.0	101.0	134.0
AREQUIPA, PERU	36.0	-	36.0	-	-	-	36.0	-	36.0
CARACAS, VENEZUELA	61.0	-	61.0	-	-	-	61.0	-	61.0
LIMA, PERU	-	70.0	70.0	-	-	-	-	70.0	70.0
MONTEVIDEO, URUGUAY	8.4	-	8.4	-	-	-	8.4	-	8.4
TRUJILLO, PERU	216.0	-	216.0	-	-	-	216.0	-	216.0
SOUTHERN SUD	321.4	70.0	391.4	-	-	-	321.4	70.0	391.4
FLINT, MICHIGAN	1.0	5.0	6.0	-	-	-	1.0	5.0	6.0
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
UNITED STATES ETATS UNIS	1.0	7.5	8.5	-	-	-	1.0	7.5	8.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	989.4	218.5	1 207.9	-	-	-	989.4	218.5	1 207.9
HOPEDALE, NFLD. T.-N.	-	22.0	22.0	-	-	-	-	22.0	22.0
MISSOULA, MONTANA	-	22.0	22.0	-	-	-	-	22.0	22.0
UNITED STATES ETATS UNIS	-	22.0	22.0	-	-	-	-	22.0	22.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	22.0	22.0	-	-	-	-	22.0	22.0
KITCHENER, ONT.									
COLUMBUS, OHIO	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
DAYTON, OHIO	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
KENOSHA, WISCONSIN	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	10.2	10.2	-	-	-	-	10.2	10.2
MURRISTOWN, TENNESSEE	2.1	-	2.1	-	-	-	2.1	-	2.1
ST LOUIS, MISSOURI	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
TOLEDO, OHIO	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
WILMINGTON, DELAWARE	17.8	-	17.8	-	-	-	17.8	-	17.8
UNITED STATES ETATS UNIS	26.1	10.2	36.3	-	-	-	26.1	10.2	36.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	26.1	10.2	36.3	-	-	-	26.1	10.2	36.3
LONDON, ONT.									
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	3.2	3.2	-	-	-	-	3.2	3.2
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
CLEMSON, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
DAYTON, OHIO	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
DETROIT, MICHIGAN	-	7.2	7.2	-	-	-	-	7.2	7.2
EL PASO, TEXAS	-	3.4	3.4	-	-	-	-	3.4	3.4
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
MILWAUKEE, WISCONSIN	4.5	-	4.5	-	-	-	4.5	-	4.5
NEWARK, NEW JERSEY	-	2.9	2.9	-	-	-	-	2.9	2.9
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	9.5	9.5	-	-	-	-	9.5	9.5
SIOUX CITY, IOWA	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
ST LOUIS, MISSOURI	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
TALLAHASSEE, FLORIDA FLORIDE	-	5.2	5.2	-	-	-	-	5.2	5.2
TOLEDO, OHIO	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
UNITED STATES ETATS UNIS	6.4	59.8	66.2	-	-	-	6.4	59.8	66.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.4	59.8	66.2	-	-	-	6.4	59.8	66.2
Montreal/DOORVAL INTL, QUE.									
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	-	12.6	12.6	-	-	-	-	12.6	12.6
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4
EUROPE	-	18.0	18.0	-	-	-	-	18.0	18.0
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	-	9.1	9.1	-	-	-	-	9.1	9.1
SDUTHERN SUD	-	9.1	9.1	-	-	-	-	9.1	9.1
ALBANY, GEORGIA GEORGIE	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
BOSTON, MASSACHUSETTS	0.8	0.8	1.6	-	-	-	0.8	0.8	1.6
BUFFALO, NEW YORK	-	1.0	1.0	83.2	8.6	91.8	83.2	9.6	92.8
CHICAGO, ILLINOIS	-	0.6	0.6	-	-	-	-	0.6	0.6
DALLAS, TEXAS	-	8.0	8.0	-	-	-	-	8.0	8.0
DAYTON, OHIO	-	2.0	2.0	221.5	561.2	782.7	221.5	563.2	784.7
DECATUR, ALABAMA	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
DETROIT, MICHIGAN	-	22.9	22.9	-	-	-	-	-	22.9
FLINT, MICHIGAN	-	2.5	2.5	-	-	-	-	-	2.5
FORT WAYNE, INDIANA	-	-	-	1.3	3.2	4.5	1.3	3.2	4.5
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	1.5	1.5	-	-	-	-	-	1.5
HUNTSVILLE/DECATUR, ALABAMA	-	3.5	3.5	-	-	-	-	-	3.5
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	6.2	6.2	-	-	-	-	-	6.2
KANSAS CITY, MISSOURI	8.1	-	8.1	-	-	-	8.1	-	8.1
LANSING, MICHIGAN	-	0.2	0.2	-	-	-	-	-	0.2
LOUISVILLE, KENTUCKY	-	-	-	0.5	-	0.5	0.5	-	0.5
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	4.4	4.4	-	-	-	-	-	4.4
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE	4.1	-	4.1	-	-	-	4.1	-	4.1
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
PONTIAC, MICHIGAN	-	2.4	2.4	-	-	-	-	-	2.4
PORT HURON, MICHIGAN	-	2.4	2.4	-	-	-	-	-	2.4
ROCHESTER, NEW YORK	0.2	0.7	0.9	-	-	-	0.2	0.7	0.9
ST LOUIS, MISSOURI	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
TRENTON, NEW JERSEY	-	2.0	2.0	-	-	-	-	-	2.0
WICHITA, KANSAS	4.4	-	4.4	-	-	-	4.4	-	4.4
WILMINGTON, DELAWARE	-	11.8	11.8	-	-	-	-	-	11.8
UNITED STATES ETATS UNIS	24.3	76.3	100.6	306.5	573.0	879.5	330.8	649.3	980.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	24.3	103.4	127.7	306.5	573.0	879.5	330.8	676.4	1 007.2
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.									
AGADIR, MAROC	-	150.0	150.0	-	-	-	-	150.0	150.0
ORAN, ALGERIA ALGERIE	38.0	-	38.0	-	-	-	38.0	-	38.0
TUNIS, TUNISIA TUNISIE	35.0	-	35.0	-	-	-	35.0	-	35.0
AFRICA AFRIQUE	73.0	150.0	223.0	-	-	-	73.0	150.0	223.0
MASHAD, IRAN	66.0	-	66.0	-	-	-	66.0	-	66.0
TABRIZ, IRAN	88.0	-	88.0	-	-	-	88.0	-	88.0
TEHRAN, IRAN	583.4	-	583.4	-	-	-	583.4	-	583.4
ASIA ASIE	737.4	-	737.4	-	-	-	737.4	-	737.4
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	-	12.7	12.7	-	-	-	-	12.7	12.7
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	62.9	62.9	-	-	-	-	62.9	62.9
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	95.4	325.8	421.2	-	-	-	95.4	325.8	421.2
MADRID, SPAIN ESPAGNE	37.2	-	37.2	-	-	-	37.2	-	37.2
MOSCOW, U.S.S.R. U.R.S.S.	33.2	-	33.2	-	-	-	33.2	-	33.2
PARIS, FRANCE	-	56.8	56.8	-	-	-	-	56.8	56.8
ROTTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	-	98.3	98.3	-	-	-	-	98.3	98.3
SANTA MARIA, AZORES	41.3	-	41.3	-	-	-	41.3	-	41.3
SOFIA, BULGARIA BULGARIE	8.0	9.2	17.2	-	-	-	8.0	9.2	17.2
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	81.9	81.9	-	-	-	-	81.9	81.9
VALENCIA, SPAIN ESPAGNE	-	38.0	38.0	-	-	-	-	38.0	38.0
ZARAGOZA, SPAIN ESPAGNE	-	37.0	37.0	-	-	-	-	37.0	37.0
EUROPE	215.1	722.6	937.7	-	-	-	215.1	722.6	937.7
CAUCASIA, COLOMBIA COLOMBIE	31.8	65.9	97.7	-	-	-	31.8	65.9	97.7
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES	39.6	146.1	185.7	-	-	-	39.6	146.1	185.7
HAVANA, CUBA	21.8	-	21.8	-	-	-	21.8	-	21.8
MANAUS, BRAZIL BRESIL	1 990.8	1 469.3	3 460.1	-	-	-	1 990.8	1 469.3	3 460.1
MARACAIBO, VENEZUELA	76.0	-	76.0	-	-	-	76.0	-	76.0
PORTO VELHO, BRAZIL BRESIL	25.7	-	25.7	-	-	-	25.7	-	25.7
SANTAREM, BRAZIL BRESIL	30.4	-	30.4	-	-	-	30.4	-	30.4
SAO PAULO-GUARULHOS, BRAZIL BRESIL	29.4	20.0	49.4	-	-	-	29.4	20.0	49.4
SOUTHERN SUD	2 245.5	1 701.3	3 946.8	-	-	-	2 245.5	1 701.3	3 946.8
LOUISVILLE, KENTUCKY	36.3	-	36.3	-	-	-	36.3	-	36.3
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	17.7	-	17.7	-	-	-	17.7	-	17.7
UNITED STATES ETATS UNIS	54.0	0.5	54.5	-	-	-	54.0	0.5	54.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3 325.0	2 574.4	5 899.4	-	-	-	3 325.0	2 574.4	5 899.4
OSHAWA, ONT.									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	3.4	1.7	5.1	-	-	-	3.4	1.7	5.1
ANDERSON, INDIANA	-	12.9	12.9	-	-	-	-	12.9	12.9
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
BATESVILLE, ARKANSAS	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
BATTLE CREEK, MICHIGAN	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
BOSTON, MASSACHUSETTS	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
BUFFALO, NEW YORK	0.5	20.8	21.3	-	-	-	0.5	20.8	21.3
CEDAR RAPIDS, IOWA	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES DE CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRETT, PAR DRIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			CDURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
DOSHAWA, ONT. (CONT)									
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
CHICAGO, ILLINOIS	-	1.7	1.7	-	-	-	-	1.7	1.7
CLEVELAND, OHIO	-	0.4	0.4	-	-	-	-	0.4	0.4
CLOVIS, NEW MEXICO NOUVEAU MEXIQUE	-	3.5	3.5	-	-	-	-	3.5	3.5
DAYTON, OHIO	7.8	19.8	27.6	-	-	-	7.8	19.8	27.6
DETROIT, MICHIGAN	42.9	71.2	114.1	-	-	-	42.9	71.2	114.1
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	0.4	2.2	2.6	-	-	-	0.4	2.2	2.6
FLAT, ALASKA	-	2.8	2.8	-	-	-	-	2.8	2.8
FLINT, MICHIGAN	2.5	5.2	7.7	-	-	-	2.5	5.2	7.7
FORT WAYNE, INDIANA	7.2	10.2	17.4	-	-	-	7.2	10.2	17.4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	2.5	11.8	14.3	-	-	-	2.5	11.8	14.3
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA	-	6.0	6.0	-	-	-	-	6.0	6.0
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	9.1	9.1	-	-	-	-	9.1	9.1
JACKSON, MICHIGAN	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
JACKSON, WYOMING	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
JUNEAU, ALASKA	84.2	-	84.2	0.5	-	0.5	84.7	-	84.7
KANSAS CITY, MISSOURI	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
KENOSHA, WISCONSIN	5.1	4.6	9.7	-	-	-	5.1	4.6	9.7
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	2.8	2.8	-	-	-	-	2.8	2.8
LANSING, MICHIGAN	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
MADISON, WISCONSIN	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
MILLVILLE, NEW JERSEY	1.8	-	1.8	-	-	-	1.8	-	1.8
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
MUNCIE, INDIANA	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
NASHVILLE, TENNESSEE	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
NEW YORK, NEW YORK	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
NEWARK, NEW JERSEY	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	5.3	5.3	-	-	-	-	5.3	5.3
PONTIAC, MICHIGAN	-	13.5	13.5	-	-	-	-	13.5	13.5
PORT HURON, MICHIGAN	77.5	5.5	83.0	-	-	-	77.5	5.5	83.0
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
RALEIGH, NORTH CAROLINA	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
ROCHESTER, NEW YORK	-	3.3	3.3	-	-	-	-	3.3	3.3
ROCKFORD, ILLINOIS	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
SAGINAW, MICHIGAN	-	5.3	5.3	-	-	-	-	5.3	5.3
SALISBURY, MARYLAND	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
SHEBOYGAN, WISCONSIN	0.8	0.9	1.7	-	-	-	0.8	0.9	1.7
ST LOUIS, MISSOURI	84.5	-	84.5	-	-	-	84.5	-	84.5
TOLEDO, OHIO	-	20.2	20.2	-	-	-	-	20.2	20.2
TRENTON, NEW JERSEY	10.2	9.2	19.4	-	-	-	10.2	9.2	19.4
YOUNGSTOWN, OHIO	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
UNITED STATES ETATS UNIS	348.9	287.0	635.9	0.5	-	0.5	349.4	287.0	636.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	348.9	287.0	635.9	0.5	-	0.5	349.4	287.0	636.4
OTTAWA INTL, ONT.									
OSLO, NORWAY NORVEGE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
EUROPE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
BUFFALD, NEW YORK	-	-	-	1.1	-	1.1	1.1	-	1.1
DAYTON, OHIO	-	-	-	1 848.2	2 357.9	4 206.1	1 848.2	2 357.9	4 206.1
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	3.2	-	3.2	3.2	-	3.2
ONTARIO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	18.8	18.8	-	-	-	-	18.8	18.8
WILMINGTON, DELAWARE	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
UNITED STATES ETATS UNIS	0.7	18.8	19.5	1 852.5	2 357.9	4 210.4	1 853.2	2 376.7	4 229.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40.7	18.8	59.5	1 852.5	2 357.9	4 210.4	1 893.2	2 376.7	4 269.9
PETERBOROUGH, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
UNITED STATES ETATS UNIS	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
REGINA, SASK.									
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	37.2	37.2	-	-	-	-	37.2	37.2
EUROPE	-	37.2	37.2	-	-	-	-	37.2	37.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	37.2	37.2	-	-	-	-	37.2	37.2
RESOLUTE BAY, N.W.T. T. N.-D.									
ACONIA, NEW HAMPSHIRE	0.5	0.8	1.3	-	-	-	0.5	0.8	1.3
UNITED STATES ETATS UNIS	0.5	0.8	1.3	-	-	-	0.5	0.8	1.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.5	0.8	1.3	-	-	-	0.5	0.8	1.3

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUE

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRETT, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO		COURIER CARGO		TOTAL	
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SARNIA, ONT.						
PORT HURON, MICHIGAN	1.3	-	1.3	-	-	1.3
UNITED STATES ETATS UNIS	1.3	-	1.3	-	-	1.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.3	-	1.3	-	-	1.3
SASKATOON, SASK.						
CHICAGO, ILLINOIS	-	0.6	0.6	-	-	0.6
LAS VEGAS, NEVADA	-	0.5	0.5	-	-	0.5
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	-	0.1	0.1	-	-	0.1
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1.2	1.2	-	-	1.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.2	1.2	-	-	1.2
ST. THOMAS/AYLMER, ONT.						
CHICAGO, ILLINOIS	3.2	-	3.2	-	-	3.2
UNITED STATES ETATS UNIS	3.2	-	3.2	-	-	3.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.2	-	3.2	-	-	3.2
STEWART, B.C. C.-B.						
WRANGELL, ALASKA	16.9	491.6	508.5	-	-	16.9
UNITED STATES ETATS UNIS	16.9	491.6	508.5	-	-	491.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	16.9	491.6	508.5	-	-	508.5
STONY RAPIDS, SASK.						
NUUK, GREENLAND GROENLAND	2.8	-	2.8	-	-	2.8
EUROPE	2.8	-	2.8	-	-	2.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.8	-	2.8	-	-	2.8
THE PAS, MAN.						
COLUMBUS, OHIO	0.4	-	0.4	-	-	0.4
UNITED STATES ETATS UNIS	0.4	-	0.4	-	-	0.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.4	-	0.4	-	-	0.4
THUNDER BAY, ONT.						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	20.7	20.7	-	-	20.7
UNITED STATES ETATS UNIS	-	20.7	20.7	-	-	20.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	20.7	20.7	-	-	20.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.						
FEZ, MOROCCO MAROC	40.0	-	40.0	-	-	40.0
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	20.0	20.0	-	-	20.0
RABAT, MOROCCO MAROC	223.3	-	223.3	-	-	223.3
ZARIA, NIGERIA	40.0	-	40.0	-	-	40.0
AFRICA AFRIQUE	303.3	20.0	323.3	-	-	303.3
COLOMBO, SRI LANKA	-	130.0	130.0	-	-	130.0
HONG KONG, HONG KONG	-	3 031.5	3 031.5	-	-	3 031.5
TEHRAN, IRAN	465.3	-	465.3	-	-	465.3
TOKYO, JAPAN JAPON	-	32.4	32.4	-	-	32.4
ASIA ASIE	465.3	3 193.9	3 659.2	-	-	3 659.2
ALMERIA, SPAIN ESPAGNE	-	37.0	37.0	-	-	37.0
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	-	38.5	38.5	-	-	38.5
BAKU, U.S.S.R. U.R.S.S.	-	6.0	6.0	-	-	6.0
BILLUND, DENMARK DANEMARK	40.0	-	40.0	-	-	40.0
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	197.0	197.0	-	-	197.0
COLDGNE, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	-	5.0	5.0	-	-	5.0
DUBLIN, IRELAND IRLANOE	-	1.5	1.5	-	-	1.5
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	12.6	-	12.6	-	-	12.6
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	30.5	30.5	-	-	30.5
KIEV, U.S.S.R. U.R.S.S.	38.0	-	38.0	-	-	38.0
LENINGRAD, U.S.S.R. U.R.S.S.	41.0	-	41.0	-	-	41.0
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5.4	-	5.4	-	-	5.4
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	-	40.0	40.0	-	-	40.0
MADRID, SPAIN ESPAGNE	40.0	-	40.0	-	-	40.0
MILAN, ITALY ITALIE	21.0	20.9	41.9	-	-	20.9
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	221.0	221.0	-	-	221.0
ZARAGOZA, SPAIN ESPAGNE	38.0	-	38.0	-	-	38.0
EUROPE	236.0	597.4	833.4	-	-	597.4

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
AUCKLAND, NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	31.1	-	31.1	-	-	-	31.1	-	31.1
PACIFIC PACIFIQUE	31.1	-	31.1	-	-	-	31.1	-	31.1
BARBADOS, BARBADOS BARBADES	74.4	-	74.4	-	-	-	74.4	-	74.4
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	10.6	-	10.6	-	-	-	10.6	-	10.6
CARACAS, VENEZUELA	27.7	-	27.7	-	-	-	27.7	-	27.7
HAVANA, CUBA	35.3	-	35.3	-	-	-	35.3	-	35.3
KINGSTON, JAMAICA JAMAIQUE	36.7	-	36.7	-	-	-	36.7	-	36.7
LIMA, PERU	7.2	38.0	45.2	-	-	-	7.2	38.0	45.2
MANAGUA, NICARAGUA	599.0	178.3	777.3	-	-	-	599.0	178.3	777.3
MANAUS, BRAZIL BRESIL	80.0	-	80.0	-	-	-	80.0	-	80.0
SANTIAGO, CHILE CHILI	-	38.2	38.2	-	-	-	-	38.2	38.2
SOUTHERN SUD	870.9	254.5	1 125.4	-	-	-	870.9	254.5	1 125.4
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
ANCHORAGE, ALASKA	101.4	-	101.4	-	-	-	101.4	-	101.4
AUSTIN, TEXAS	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
BINGHAMTON, NEW YORK	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
BUFFALO, NEW YORK	4.9	0.9	5.8	38.3	7.2	45.5	43.2	8.1	51.3
CATALINA ISLAND, CALIFORNIA CALIFORNIE	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	-	1.9	1.9	-	-	-	-	1.9	1.9
CHICAGO, ILLINOIS	-	8.8	8.8	-	-	-	-	8.8	8.8
CINCINNATI, OHIO	1.0	1.1	2.1	9.3	10.5	19.8	10.3	11.6	21.9
CLEVELAND, OHIO	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
CUMBERLAND, MARYLAND	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
DAYTON, OHIO	3 055.3	6 010.9	9 066.2	-	341.8	341.8	3 055.3	6 352.7	9 408.0
DENVER, COLORADO	6.5	5.1	11.6	-	-	-	6.5	5.1	11.6
DETROIT, MICHIGAN	13.7	17.7	31.4	-	-	-	13.7	17.7	31.4
FLINT, MICHIGAN	3.5	-	3.5	-	-	-	3.5	-	3.5
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
FORT WAYNE, INDIANA	14.1	13.6	27.7	79.3	11.3	90.6	93.4	24.9	118.3
GARY, INDIANA	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
GLASGOW, MONTANA	4.4	-	4.4	-	-	-	4.4	-	4.4
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
INDIANAPOLIS, INDIANA	283.4	148.8	432.2	2.9	-	2.9	286.3	148.8	435.1
JACKSON, WYOMING	-	2.9	2.9	-	-	-	-	2.9	2.9
JUNEAU, ALASKA	2.1	-	2.1	-	-	-	2.1	-	2.1
KANSAS CITY, MISSOURI	11.6	3.1	14.7	-	-	-	11.6	3.1	14.7
KENOSHA, WISCONSIN	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
KNOXVILLE, TENNESSEE	3.3	4.0	7.3	-	-	-	3.3	4.0	7.3
LANSING, MICHIGAN	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
LOUISVILLE, KENTUCKY	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
MEMPHIS, TENNESSEE	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	2.4	-	2.4	-	-	-	2.4	-	2.4
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	2.6	2.6	-	-	-	-	2.6	2.6
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
MORRISTOWN, TENNESSEE	0.1	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.1
NASHVILLE, TENNESSEE	4.2	1.9	6.1	-	-	-	4.2	1.9	6.1
NEW YORK, NEW YORK	1.8	10.6	12.4	-	-	-	1.8	10.6	12.4
NEWARK, NEW JERSEY	2.5	1.0	3.5	-	-	-	2.5	1.0	3.5
NEWBURGH, NEW YORK	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
PARKERSBURG, WEST VIRGINIA	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
PONTIAC, MICHIGAN	1.7	2.1	3.8	-	-	-	1.7	2.1	3.8
PORT HURON, MICHIGAN	8.3	8.1	16.4	-	-	-	8.3	8.1	16.4
ROCHESTER, NEW YORK	-	-	-	9.4	0.1	9.5	9.4	0.1	9.5
ROCKFORD, ILLINOIS	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
SEATTLE, WASHINGTON	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
SHEBOYGAN, WISCONSIN	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
ST LOUIS, MISSOURI	46.9	-	46.9	-	-	-	46.9	-	46.9
TEREBORO, NEW JERSEY	-	-	-	1.3	-	1.3	1.3	-	1.3
TOLEDO, OHIO	11.3	-	11.3	-	-	-	11.3	-	11.3
TRENTON, NEW JERSEY	-	3.4	3.4	-	-	-	-	3.4	3.4
WILMINGTON, DELAWARE	95.3	20.2	115.5	9.0	-	9.0	104.3	20.2	124.5
YOUNGSTOWN, OHIO	1.1	5.6	6.7	-	-	-	1.1	5.6	6.7
UNITED STATES ETATS UNIS	3 685.6	6 288.8	9 974.4	149.5	370.9	520.4	3 835.1	6 659.7	10 494.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5 592.2	10 354.6	15 946.8	149.5	370.9	520.4	5 741.7	10 725.5	15 467.2
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-D.	-	8.1	8.1	-	-	-	-	8.1	8.1
ANCHORAGE, ALASKA	-	8.9	8.9	-	-	-	-	8.9	8.9
BARROW, ALASKA	1.1	2.0	3.1	-	-	-	1.1	2.0	3.1
SANTER ISLAND, ALASKA	1.1	19.0	20.1	-	-	-	1.1	19.0	20.1
UNITED STATES ETATS UNIS	1.1	19.0	20.1	-	-	-	1.1	19.0	20.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.1	19.0	20.1	-	-	-	1.1	19.0	20.1

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B. DALIEN, CHINA CHINE ASIA ASIE	24.2 24.2	- -	24.2 24.2	- -	- -	- -	24.2 24.2	- -	24.2 24.2
SEATTLE, WASHINGTON SPOKANE, WASHINGTON UNITED STATES ETATS UNIS	7.4 - 7.4	803.0 5.5 808.5	810.4 5.5 815.9	- -	- -	- -	7.4 - 7.4	803.0 5.5 808.5	810.4 5.5 815.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	31.6	808.5	840.1	-	-	-	31.6	808.5	840.1
WINDSOR, ONT. DETROIT, MICHIGAN JUNEAU, ALASKA ST LOUIS, MISSOURI UNITED STATES ETATS UNIS	0.7 1.1 3.4 5.2	- - - -	0.7 1.1 3.4 5.2	- - - -	- - - -	- - - -	0.7 1.1 3.4 5.2	- - - -	0.7 1.1 3.4 5.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.2	-	5.2	-	-	-	5.2	-	5.2
WINNIPEG INTL. MAN. MILAN, ITALY ITALIE EUROPE	100.0 100.0	- -	100.0 100.0	- -	- -	- -	100.0 100.0	- -	100.0 100.0
CURRAIS NOVOS, BRAZIL BRESIL SOUTHERN SUD	12.4 12.4	- -	12.4 12.4	- -	- -	- -	12.4 12.4	- -	12.4 12.4
GRAND FORKS, NDRTH DAKOTA GREAT FALLS, MONTANA HONOLULU, HAWAII UNITED STATES ETATS UNIS	- - 79.2 79.2	- 0.2 - 0.2	- 0.2 79.2 79.4	7.2 - - 7.2	14.6 - - 14.6	21.8 - - 21.8	7.2 - 79.2 86.4	14.6 0.2 - 14.8	21.8 0.2 79.2 101.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	191.6	0.2	191.8	7.2	14.6	21.8	198.8	14.8	213.6
GRAND TOTAL	11 418.3	15 462.7	26 881.0	2 316.2	3 316.4	5 632.6	13 734.5	18 779.1	32 513.6

DOMESTIC MARKET DATA

Domestic charter traffic fell to its lowest level since the survey began in 1978. The total number of passengers carried on domestic charter routes by carrier, are summarized below.

Domestic Traffic - Outbound Passengers on Domestic Charters by Carrier for Selected Years.
Trafic intérieur - Passagers sortant sur des affrètements intérieurs par transporteur
pour des années spécifiques

Carrier	1978	1982	1985	1986	1987	Transporteur
Air Canada	5,209	-	-	3,556	1,050	Air Canada
Canadian Pacific1	17,320	2,309	49,364	3,098	1,793	Canadian Pacific1
Eastern Provincial1	7,689	-	-	-	-	Eastern Provincial1
First Air/Bradley	-	-	-	-	655	First Air/Bradley
Nationair	-	-	-	22,542	25,881	Nationair
Nordair1	442	31,185	3,259	1,611	-	Nordair1
Pacific Western1	14,708	58,509	27,706	91,752	28,224	Pacific Western1
Québecair1	9,323	2,469	186	23,357	-	Québecair
Transair2	21,729	-	-	-	-	Transair2
Wardair	-	160,264	279,094	49,634	955	Wardair
Worldways	5,128	-	185	99	4,256	Worldways
TOTAL TRAFFIC3	83,620	254,989	359,916	195,650	62,817	TRAFIC TOTAL3

- (1) See Canadian Air Carriers: **Mergers, Acquisitions and Operational Changes** (p. 8), for a recent chronology of these carriers.
- (2) Transair was purchased by Pacific Western Airlines and was fully integrated in 1980.
- (3) Totals will not add because of the exclusion of smaller carriers.

Wardair began its domestic scheduled services linking Toronto, Vancouver, Calgary, and Edmonton in May 1986. Later, they added Ottawa, Montreal and Winnipeg. Prior to this, they had been the largest domestic charter carrier, providing about 77.5% of the total domestic traffic in 1985 and 77.7% in 1984. Wardair timed the start of their domestic scheduled services to coincide with the beginning of EXPO 86.

Nationair, Pacific Western Airlines and Québecair all substantially increased their domestic charter traffic in 1986. This can be explained, in part, by the fact that EXPO 86 took place in Vancouver from May to October, 1986. Domestic charter traffic to/from Vancouver fell to just 38,989 passengers in 1987, down from 150,879 in 1986 and 214,970 in 1985.

DONNÉES DES MARCHÉS INTÉRIEURS

Les affrètements intérieurs ont atteint leur plus bas niveau depuis le commencement de l'enquête en 1978. Le nombre total de passagers transportés sur des routes affrétées intérieures par transporteur, est résumé ci-bas.

Domestic Traffic - Outbound Passengers on Domestic Charters by Carrier for Selected Years.
Trafic intérieur - Passagers sortant sur des affrètements intérieurs par transporteur
pour des années spécifiques

(1) Voir Transporteurs aériens canadiens: Fusions, acquisitions et changements opérationnels (p. 8) pour une chronologie récente de ces transporteurs.
(2) Transair fut acquis par Pacific Western Airlines et fut entièrement intégré en 1980.
(3) Les totaux ne s'équivaldront pas à cause de l'exclusion des petits transporteurs.

Wardair commença ses services intérieurs à horaire fixe reliant Toronto, Vancouver, Calgary et Edmonton en mai 1986. Plus tard, il y ajouta Ottawa, Montréal et Winnipeg. Auparavant, Wardair était le principal affréteur intérieur fournissant 77.5% des affrètements intérieurs en 1985 et 77.7% en 1984. Wardair célébra le début de ses services intérieurs à horaire fixe avec l'ouverture d'EXPO 86.

Nationair, Pacific Western Airlines et Québecair augmentèrent tous leurs affrètements intérieurs en 1986. Ces hausses s'expliquent, en partie, par le fait qu'EXPO 86 se tenait à Vancouver de mai à octobre 1986. Les affrètements intérieurs à destination/en provenance de Vancouver déclinèrent jusqu'à 38,989 passagers en 1987, depuis 150,879 passagers en 1986 et 214,970 en 1985.

TABLE 13A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 13A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(RESERVATION ANTECIPÉE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES).

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTECIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL, ALTA. ALB.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	54	54	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	55	-	55
HAMILTON-CIVIC, ONT.	271	248	519	-	-	-	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.							9	-	9
LONDON, ONT.	497	555	1,052	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	4	4	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL, ONT.	263	232	495	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2,688	2,387	5,075	-	-	-	1,777	1,572	3,349
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	136	49	185	-	-	-	179	-	179
WINDSOR, ONT.	517	570	1,087	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4,372	4,099	8,471	-	-	-	2,020	1,811	3,831
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	54	-	54	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	42	39	81	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	232	161	393	-	-	-	345	487	832
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	425	111	536	-	-	-	180	-	180
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	121	121	242	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	753	311	1,064	121	121	242	525	487	1,012
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	55	55
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	55	55
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	238	238	476
GANDER INTL, NFLD. T.-N.									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	118	-	118
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	981	251	1,232	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	981	251	1,232	-	-	-	118	-	118
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.									
GANDER INTL, NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	118	118
OTTAWA INTL, ONT.	192	-	192	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	281	-	281	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	473	-	473	-	-	-	-	118	118
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	248	271	519	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	448	419	867	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	659	627	1,286	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,355	1,317	2,672	-	-	-	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	9	9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	9	9
LONDON, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	555	497	1,052	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	1	1
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	676	700	1,376	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,231	1,197	2,428	-	-	-	-	1	1
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	39	42	81	-	-	-	-	-	-
HAMILTON-CIVIC, ONT.	419	448	867	-	-	-	-	-	-
DSHAWA, ONT.	-	3	3	-	-	-	-	-	-
QUEBEC, QUE.	1	-	1	-	-	-	-	35	35
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	318	18	336	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	132	171	303	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	35	14	49	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	944	696	1,640	-	-	-	-	35	35

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.
TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED). - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 13A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSEGGI PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES). - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUE.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	4	-	4	-	-	-	239	-	239
GANDER INTL, NFLD. T.-N.	251	981	1,232	-	-	-	-	-	-
QUEBEC, QUE.	90	1	91	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, DNT.	3,219	801	4,020	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	204	146	350	-	-	-	2,472	2,586	5,058
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,768	1,929	5,697	-	-	-	2,711	2,586	5,297
DORVAL, ONT.									
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUE.	3	-	3	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	-	3	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	232	263	495	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	192	192	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, DNT.	413	293	706	-	-	-	66	53	119
TRENTON, ONT.	-	141	141	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	757	729	1,486	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,402	1,618	3,020	-	-	-	66	53	119
QUEBEC, QUE.									
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUE.	-	1	1	-	-	-	35	-	35
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUE.	1	90	91	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	91	92	-	-	-	35	-	35
REGINA, SASK.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	80	113	193	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	80	113	193	-	-	-	-	-	-
SAIN T JOHN, N.B.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, DNT.	152	-	152	-	-	-	294	333	627
ORIGIN TOTAL ORIGINE	152	-	152	-	-	-	294	333	627
SASKATOON, SASK.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	35	161	196	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	37	40	77	-	-	-	356	479	835
ORIGIN TOTAL ORIGINE	72	201	273	-	-	-	356	479	835
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, DNT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	2,387	2,688	5,075	-	-	-	1,572	1,777	3,349
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	161	232	393	-	-	-	487	345	832
FROBISHER, N.W.T. T. N.-D.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	281	281	-	-	-	-	-	-
LONDON, DNT.	-	-	-	-	-	-	1	-	1
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUE.	18	318	336	-	-	-	-	-	-
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUE.	801	3,219	4,020	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL, ONT.	293	413	706	-	-	-	53	66	119
REGINA, SASK.	113	80	193	-	-	-	-	-	-
SAIN T JOHN, N.B.	-	152	152	-	-	-	333	294	627
SASKATOON, SASK.	161	35	196	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	4,394	4,591	8,985	-	-	-	6,203	6,470	12,673
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	96	105	201
WINNIPEG INTL, MAN.	61	37	98	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8,389	12,046	20,435	-	-	-	8,983	9,295	18,278
TRENTON, ONT.									
OTTAWA INTL, ONT.	141	-	141	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	141	-	141	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	49	136	185	-	-	-	-	179	179
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	111	425	536	-	-	-	-	180	180
HAMILTON-CIVIC, ONT.	627	659	1,286	-	-	-	-	-	-
LONDON, DNT.	700	676	1,376	-	-	-	-	-	-
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUE.	171	132	303	-	-	-	-	-	-

TABLE 13A CONTAINS THE AB, TT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.
TABLE 13B CONTAINS THE SH, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED). - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 13A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR DRIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES). - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B. (CONT)									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	146	204	350	-	-	-	2,586	2,472	5,058
OTTAWA INTL, ONT.	729	757	1,486	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	40	37	77	-	-	-	479	356	835
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4,591	4,394	8,985	-	-	-	6,470	6,203	12,673
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	94	-	94
WINDSOR, ONT.	535	519	1,054	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	2,192	2,140	4,332	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,891	10,079	19,970	-	-	-	9,629	9,390	19,019
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	94	94
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	94	94
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	570	517	1,087	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	105	96	201
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	519	535	1,054	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,089	1,052	2,141	-	-	-	105	96	201
WINNIPEG INTL, MAN.									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	14	35	49	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	37	61	98	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	2,140	2,192	4,332	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,191	2,288	4,479	-	-	-	-	-	-
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	121	121	242	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	121	121	242	-	-	-
GRAND TOTAL	37,285	37,285	74,570	242	242	484	25,080	25,080	50,160

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 13B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY			COMMON PURPOSE			TOTAL		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	54	54
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	55	-	55
EDMONTON MUNICIPAL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	271	248	519
HAMILTON-CIVIC. ONT.	-	-	-	-	-	-	9	-	9
KELOWNA. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	497	555	1,052
LONDON. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	243	243
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	263	232	495
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	4,465	3,959	8,424
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	315	49	364
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	517	570	1,087
WINDSOR. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	6,392	5,910	12,302
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	54	-	54
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	42	39	81
MONTRÉAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	577	648	1,225
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	605	111	716
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	105	102	207	226	223	449
YELLOWKNIFE. N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	105	102	207	1,504	1,021	2,525
EDMONTON MUNICIPAL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	55	55
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	55	55
TRUEFISH. N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	238	238	476
GANDER INTL. NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	118	-	118
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	981	251	1,232
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,099	251	1,350
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	-	118	118
GANDER INTL. NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	192	-	192
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	281	-	281
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	473	118	591
HAMILTON-CIVIC. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	248	271	519
MONTRÉAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	448	419	867
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	659	627	1,286
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,355	1,317	2,672
KELOWNA. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	9	9
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	9	9
LONDON. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	555	497	1,052
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	1	1
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	676	700	1,376
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,231	1,198	2,429
MONTRÉAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	39	42	81
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	419	448	867
HAMILTON-CIVIC. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	3	3
OSHAWA. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	1	36
QUEBEC. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	318	18
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	132	171
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	35	14
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	49
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	944	731	1,675

TABLE 13A CONTAINS THE AS, IT AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.
TABLE 13B CONTAINS THE SN OF CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL). - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 13B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL). - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY			COMMON PURPOSE			TOTAL		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	243	-	243
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	251	981	1,232
GANDER INTL. NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	90	1	91
QUEBEC, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	3,219	801	4,020
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,676	2,732	5,408
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	6,479	4,515	10,994
OSHAWA, ONT.	-	-	-	-	-	-	3	-	3
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	3	-	3
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	232	263	495
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	-	192	192
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	479	346	825
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	141	141
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	757	729	1,486
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,468	1,671	3,139
QUEBEC, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	35	1	36
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	1	90	91
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	36	91	127
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	80	113	193
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	80	113	193
SAIN T JOHN, N.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	446	333	779
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	446	333	779
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	35	161	196
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	393	519	912
ORIGIN TOTAL DRIGINE	-	-	-	-	-	-	428	680	1,108
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	3,959	4,465	8,424
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	648	577	1,225
FREDERICKSBURG, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	-	281	281
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	1	-	1
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	18	318	336
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	801	3,219	4,020
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	346	479	825
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	113	80	193
SAIN T JOHN, N.B.	-	-	-	-	-	-	333	446	779
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	161	35	196
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	10,597	11,061	21,658
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	96	105	201
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	61	37	98
ORIGIN TOTAL DRIGINE	-	-	-	-	-	-	17,372	21,341	38,713
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	141	-	141
ORIGIN TOTAL DRIGINE	-	-	-	-	-	-	141	-	141
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	49	315	364
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	111	605	716
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	627	659	1,286
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	-	-	-	700	676	1,376
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	171	132	303
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.
TABLE 13B CONTAINS THE ENT, SP, AND CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL). - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 13B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSEGGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL). - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY		COMMON PURPOSE			TOTAL			
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B. (CONT)									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	2,732	2,676	5,408
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	729	757	1,486
SASKATOON. SASK.	-	-	-	-	-	-	519	393	912
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	11,061	10,597	21,658
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	94	-	94
WINDSOR. ONT.	-	-	-	-	-	-	535	519	1,054
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	2,192	2,140	4,332
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	19,520	19,469	38,989
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	94	94
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	94	94
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	94	94
WINDSOR. ONT.	-	-	-	-	-	-	570	517	1,087
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	105	96	201
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	519	535	1,054
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,194	1,148	2,342
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	14	35	49
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	37	61	98
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	2,140	2,192	4,332
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	2,191	2,288	4,479
YELLOWKNIFE. N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	102	105	207	223	226	449
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	102	105	207	223	226	449
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	207	207	414	62,817	62,817	125,634
GRAND TOTAL	-	-	-						

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.
TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

AUTHORITY AND PARTICIPATION

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act. Effective January 1, 1988, the National Transportation Act (1987) instituted many changes effecting regulations of the Canadian airline industry.

All air carriers that perform domestic or international charter commercial air services (services operated under the authority of class 4 or class 9-4 licences) using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are also required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

METHODOLOGY, DATA QUALITY AND LIMITATIONS

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required by the Air Transport Committee to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) requests detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin; the origin and destination of goods; flight number; aircraft type; seats available; tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

AUTORITÉ ET PARTICIPATION

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément aux règlements des transporteurs aériens de la Loi sur l'aéronautique. À partir du 1er janvier 1988, la Loi nationale sur les transports (1987) a établi plusieurs changements affectant la réglementation de l'industrie canadienne de l'aviation.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux (services opérés sous l'autorité de permis de classe 4 ou classe 9-4) au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

MÉTHODOLOGIE, QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, III, IV, F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à transcrire l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue dans les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5 origins and destinations are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

This annual publication contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 12 while domestic data are shown in Table 13. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience in the Glossary of this publication.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres états américains.

Cette publication contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les Tableaux 1 à 12, et les données intérieures sur le Tableau 13. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie au glossaire de cette publication.

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

When the new survey was implemented at the beginning of 1984, all domestic charter flights using aircraft having a maximum take-off weight greater than 15 872 kg were to be reported. However, the collection of domestic entity cargo/passenger flights and courier flights (EC, EN, CO) were a considerable response burden to the air carriers. Consequently, a simplified statement, an Addendum to Statement 11(I,II,III) or Statement 15(IV), was implemented. Carriers were given a choice of reporting either on the Addendum or on Statement 2(I,II,III,IV,F). Since data for the entity and courier flights are not complete for the detail of this publication, they are not included herein.

For further information on the concepts and methodology used for this survey, contact Ms. C. Walsh, Aviation Statistics Centre (819) 997-6173.

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectué entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, Opérations des transporteurs aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Au début de 1984, lors de la mise en oeuvre de la nouvelle enquête, tous les vols affrétés intérieurs au moyen d'aéronefs d'un poids supérieur à 15 872 kg devaient être déclarés. Toutefois, la ceinture de données pour les vols intérieurs de marchandises/passagers sans participation et les vols de messageries (EC, EN, CO) représentaient une charge considérable pour les transporteurs aériens. Par conséquent, un état simplifié, supplément de l'Etat 11(I,II,III) ou de l'Etat 15(IV), a été développé. Le choix d'utiliser soit le supplément ou soit l'Etat 2(I,II,III,IV,F) pour rapporter leurs données, fut offert aux transporteurs. Puisque les données pour les vols sans participation et de messageries ne sont pas soumises avec les spécifications nécessaires à cette publication, ces dernières n'y figurent pas.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans l'enquête, communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation (819) 997-0198.

GLOSSARY

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum pre-booking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former PR (Pro Rate) charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Note: With the introduction of this charter type a complete figure for AB or IT passengers is no longer available.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian - origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew, or at such tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign - origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Table 1, 12 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination. It is defined as a flight itinerary where each point is either an origin, or a destination or both.

Others U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian air- port.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calcula-tion method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

GLOSSAIRE

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif co

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévu du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix par siège dans la portion AB et à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Note: Avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers(EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant pour jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autres É.-U.

Le terme "autres É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 12 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Vous référer à la page précédente, Origine et destination des vols affrétés. Le concept est défini comme étant un itinéraire de vol pour lequel tous les points sont soit une origine ou une destination ou les deux.

Origine et destination des vols affrétés (OD)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet représenter chaque point à l'itinéraire d'un affréte comme une origine, une destination ou deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une en affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant qu'entrant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes et marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage, ou quelqu'autre prix permis par le Comité de transport aérien.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes et marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage ou quelqu'autre prix permis par le Comité de transports aériens.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

LIST OF AIR CHARTER TABLES AVAILABLE ON A COST RECOVERY BASIS.

Table

- 14. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
- 15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier - Part I. (International and Domestic Figures - separate)
- 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier - Part II. (International and Domestic Figures - combined)
- 17A,B,C. Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type.

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Ms. C. Walsh at (819) 997-6173.

LISTE DES TABLEAUX SUR LES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS DISPONIBLES SUR UNE BASE DE FONDS RECOUVRABLES.

Tableaux

- 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
- 15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur - Partie I. (Données internationales et intérieures - séparément)
- 16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur - Partie II. (Données internationales et intérieures - agrégées)
- 17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour plus de détails sur les projets spéciaux à fonds recouvrables, veuillez contacter M. M. Burchell au numéro (819) 997-0198.



1010060527

SAVIEZ-VOUS...

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A OT6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A OT6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

January 1988

janvier 1988

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Canada	Foreign	Catalogue
	\$	Autre	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication, please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir une publication, veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

January 1988

Janvier 1988

ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

Canadian Economic Observer:
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

No other report on the Canadian economy has this much to offer

This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy.

Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues.

Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

AND MORE...

Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

Subscribe Today and Save!

Save \$40 off the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.

Catalogue #11-010

12 issues \$200.00 / other countries \$225.00

Per copy \$20.00 / other countries \$22.50
(includes postage and handling)

For faster service using Visa or MasterCard call toll-free
1-800-267-6677.

To order, complete the order form included or write to Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free, 1-800-267-6677.
Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

L'Observateur économique canadien:
Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

Aucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les séries de statistiques les plus importantes qui ont été diffusées deux semaines avant la date de publication du bulletin.

La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté en bref, comportant une analyse de l'emploi, de la production, de la demande et des principaux indicateurs précurseurs des tendances de l'activité économique.

Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes statistiques ou les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions d'actualité liées à l'économie.

Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

ET PLUS ENCORE...

Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques stratégiques.

Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez \$40 sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.

N° 11-010 au répertoire

Abonnement annuel (12 numéros): \$200 au Canada; \$225 à l'étranger.

Prix au numéro: \$20 au Canada; \$25.50 à l'étranger.
(Ces prix incluent les frais de port et de manutention.)

Pour obtenir un service plus rapide, composez le numéro sans frais **1-800-267-6677** et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.
Veuillez faire votre chèque ou mandat poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.

