



Catalogue 51-207 Annual

Air Charter Statistics

1989

Catalogue 51-207 Annuel

Statistiques des affrètements aériens

1989

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

JAN 9 1991

LIBRARY BIBLIOTHÈQUE



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

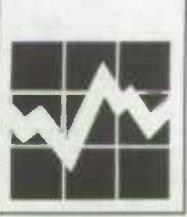
On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélénographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air charter statistics

1989

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1989

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply and Services Canada 1990

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

December 1990

Canada: \$36.00
United States: US\$43.00
Other Countries: US\$50.00

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1990

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.

Décembre 1990

Canada : 36 \$
États-Unis : 43 \$ US
Autres pays : 50 \$ US

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of the Aviation Statistics Centre, of which J.M. Burchell is the Unit Head and K. Tieman is the statistician responsible for the Air Charter Statistics publication.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique du Centre des statistiques de l'aviation, dont le chef est J.M. Burchell, et où travaille le statisticien K. Tieman qui est responsable de la publication sur la Statistique des affrètements aériens.

Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	11
1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service	11
2. The Domestic Charter Market	13
3. International and Transborder Charter Markets	14
4. A Ten Year Review of the International Charter Passenger Market: by Region	17
Statistical Tables	
International Charter Market Data	
1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1989.	20
2. International Charter Operations Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1989.	39
International Charter Summary Data	
3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1989.	56
4. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1989.	58
5. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1989.	59

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	11
1. La déréglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien	11
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	13
3. Le marché des vols nolisés internationaux et transfrontaliers	14
4. Une revue du marché des vols nolisés internationaux, par région, au cours des dix dernières années	17
Tableaux statistiques	
Données sur les affrètements des marchés internationaux	
1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1989.	20
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1989.	39
Sommaire des affrètements internationaux	
3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1989.	56
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1989.	58
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1989.	59

Table of Contents – Concluded

	Page		Page
International Cargo Data		Fret international	
6. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1989.	60	6. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1989.	60
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination, 1989.	67	7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination, 1989.	67
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1989.	68	8. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1989.	68
Domestic Market Data		Données des marchés intérieurs	
9A. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1989.	75	9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1989.	75
9B. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Common Purpose, Total), 1989.	77	9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1989.	77
Notes to Users		Notes aux utilisateurs	
Authority and participation	79	Autorité et participation	79
Methodology, Data Quality and Limitations	79	Méthodologie, qualité et limites des données	79
Factors Which May have Influenced the Data	81	Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	81
Glossary	83	Glossaire	85
List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis	87	Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables	87
Publications Available from the Transportation Division	88	Publications disponibles à la Division des transports	88

Table des matières – fin

Highlights

- The domestic charter market increased by 367% from 20 thousand passengers to 92 thousand passengers between 1988 and 1989. The 1989 figure was not only an indication of a sudden upturn in the domestic market but it was also the largest number of domestic charter passengers carried since 1986.
- In 1989, the total number of charter passengers travelling to/from Canada increased by 15% from 4.6 million to 5.2 million. This was a repeat of the percentage increase in charter activity that occurred in 1988 and matched 1988 as the largest increase since 1985.
- Charter passengers travelling to/from Europe in 1989 increased by 14% from 0.98 million passengers in 1988 to 1.1 million passengers in 1989. In contrast to 1988, during which time the United Kingdom registered the largest decline in European charter traffic with a decrease of 12 thousand passengers, in 1989 the United Kingdom's charter traffic went up by 97 thousand passengers, or 30%. It was the largest contributor to Europe's year over year increase. On the other hand, charter travel between Canada and West Germany in 1989 showed the largest decline of European markets, down 13 thousand passengers (-14%) from 1988.
- Charter traffic to/from the Southern region increased by 11% from 1.6 million passengers in 1988 to 1.7 million passengers in 1989. This marked the eighth consecutive year that this region demonstrated an increase in charter activity. The Dominican Republic recorded the largest passenger increase in the southern region, 107 thousand more passengers in 1989 than in 1988. Venezuela recorded the largest passenger decrease in the southern region; there were 45 thousand fewer charter passengers in 1989 than in 1988.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1989 were: Mexico with 718 thousand passengers, the Dominican Republic with 360 thousand passengers, Venezuela with 143 thousand passengers and Cuba and the Bahamas, tied with 80 thousand passengers.
- Charter traffic to/from the United States increased by 17% from 2.0 million passengers in 1988 to 2.4 million passengers in 1989. As observed in previous years, Florida was the most popular destination in the United States with 1.4 million passengers in 1989, an increase of 299 thousand passengers or 28% over 1988.

Faits saillants

- Le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 367% passant de 20 milles à 92 milles passagers de 1988 à 1989. Le chiffre de 1989, en plus d'indiquer un revirement abrupt du trafic intérieur, représente aussi la plus forte hausse depuis 1986.
- En 1989, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés en provenance ou à destination du Canada, a augmenté de 15%, soit de 4.6 à 5.2 millions de passagers. C'est une reprise de l'augmentation, en pourcentage, enregistrée en 1988 en termes de plus forte augmentation depuis 1985.
- Les passagers sur vols nolisés, en provenance ou à destination de l'Europe, sont allés de 0.98 million à 1.1 million en 1989, une croissance de 14%. Contrairement à 1988, période pendant laquelle le Royaume-Uni subissait le plus gros déclin de voyageurs sur vols nolisés vers l'Europe avec sa réduction de 12 milles passagers, 1989 dévoila une augmentation de 97 milles voyageurs, une croissance de 30%, et continua la plus forte contribution de l'augmentation enregistrée par toute la région de l'Europe. Par contre, les voyages nolisés Canada/Allemagne de l'ouest ont subi le plus gros déclin des marchés européens, soit de 13 milles personnes (-14%) comparativement à 1988.
- Le trafic nolisé en provenance ou à destination de la région du Sud a augmenté de 11%, passant de 1.6 million de passagers en 1988 à 1.7 million en 1989. C'était la huitième année consécutive où le Sud inscrivait un gain dans ses activités d'affrètements. La République Dominicaine a contribué à la plus forte augmentation de la région Sud avec 107 milles passagers de plus qu'en 1988, tandis que le Vénézuela encaissa la plus forte diminution en 1989 comparativement à 1988, soit 45 milles passagers de moins.
- Les quatre destinations les plus achalandées de la région du Sud en 1989 furent: le Mexique avec ses 718 milles passagers, la République Dominicaine avec 360 milles, le Vénézuela avec 143 milles et Cuba et les Bahamas sur un pied d'égalité avec 80 milles voyageurs chacun.
- Les vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis ont augmenté de 17%, soit 2.0 millions de passagers en 1988 à 2.4 millions en 1989. Comme les années passées la Floride est demeurée la destination la plus populaire aux États-Unis avec ses 1.4 millions de voyageurs en 1989, soit 299 milles passagers additionnels ou un gain de 28% au delà des chiffres de 1988.

- In 1989, charter traffic to/from Hawaii discontinued its downward trend which began in 1986, with a marginal increase of 2% from 195 thousand passengers in 1988 to 200 thousand passengers in 1989.
- Une légère augmentation de 2%, de 195 milles passagers en 1988 à 200 milles passagers en 1989, mit fin à un déclin, qui a commencé en 1986, du trafic sur vols nolisés en provenance ou à destination de Hawaï.

Introduction

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on passenger traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 140 Canadian and foreign carriers participated in the survey in 1989. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that are greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and aircraft that are greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

The publication contains 9 tables which have been grouped into four sections. The first set (Tables 1 and 2) details international charter market data. Table 1 displays passenger data on an origin and destination basis while Table 2 contains carrier totals by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables. Table 3 lists passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers).

International charter cargo information is found in Tables 6, 7 and 8. These tables detail metric tonnes of cargo carried by carrier, by country (state) or by Canadian airport, respectively.

Domestic market data are contained in Table 9. This table displays all charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

Les Statistiques sur les affrètements aériens sont publiées annuellement et fournissent aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 140 transporteurs canadiens et étrangers ont participé à l'enquête en 1989. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient 9 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (Tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le Tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le Tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les Tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires. Le Tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les Tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine Canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère).

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux Tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement.

Les données des marchés intérieurs sont présentées au Tableau 9. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review

The volume of passengers enplaned and deplaned on major charter services showed a growth of 17.6% compared to 1988. Moreover, the share of major charter services as part of total enplaned/deplaned passengers on all services was 8.2%, a 1.3 percentage point increase over the 1988 share.

Revenue Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1989

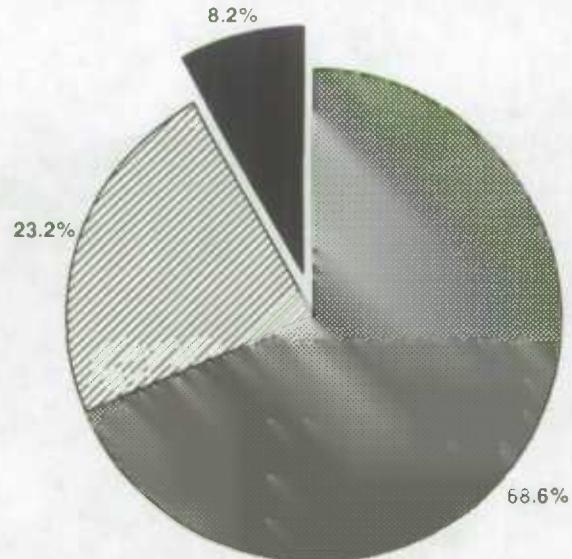
- Major scheduled services
Principaux services à horaire fixe
- Regional and local scheduled services
Services à horaire fixe régionaux et locaux
- Major charter services
Principaux services d'affrètement

The New National Transportation Act (NTA 1987) came into effect on January 1, 1988. Its purpose, among other things, was to increase the level of competition in the air transportation industry and it had this effect on the charter industry. Indeed, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltd., Crownair and Holidair Airways came into existence during 1988 and 1989. All of these new charter air carriers operated large jet aircraft and all of them hoped to gain a share of the domestic and international charter market left by Wardair in its ongoing transition, begun in 1986, from a charter to a scheduled air service. By late 1989, two of the new charter carriers, namely, Holidair Airways and Minerve Canada, had suspended operations. The former, Holidair Airways, was an Alberta based charter airline which went into receivership in the wake of the collapse of Western Sun, a Calgary based tour operator with heavy commitments to the airline. The latter, Minerve Canada, began flying in December 1987 but had its licence cancelled in December 1989 because it no longer qualified as a 'Canadian company' in the sense that the company was not controlled by Canadians.

Section 1 – Revue de l'année

Le volume de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 17.6% comparativement à 1988. D'ailleurs, la portion des principaux services d'affrètement du total de tous les passagers embarqués et débarqués, sur tous les services, se chiffrait à 8.2%, soit 1.3% de plus que la portion de 1988.

Passagers payants embarqués et débarqués par genre de services, 1989



La nouvelle Loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1988. Un de ses nombreux buts est d'augmenter le niveau de concurrence dans l'industrie des transports aériens ce qui s'est produit dans l'industrie des vols affrétés. Ainsi, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltée, Crownair et Holidair Airways virent le jour en 1988 et 1989. Tous ces nouveaux transporteurs du secteur de vols affrétés opéraient de gros avions de ligne à réaction et tentaient de gagner une partie du marché et combler le vide laissé par la transition graduelle, débutée en 1986, de Wardair du secteur des vols nolisés à des services de vols réguliers (à horaire fixe). Vers la fin de 1989, deux de ces transporteurs, Holidair et Minerve Canada ont abandonné leurs activités. Le premier, Holidair Airways, un transporteur aérien de l'Alberta, opérateur de vols nolisés a été mis sous séquestre suite à la faillite de Western Sud, un exploitant de voyages de Calgary avec de lourds engagements au niveau du transporteur. Le second, Minerve Canada, débute ses envolées en décembre 1987, mais son permis d'exploitation était annulé en décembre 1989 car il ne rencontrait plus les critères d'une compagnie canadienne, dans ce sens qu'il n'était pas contrôlé par des canadiens.

PWA Corporation of Calgary, owner of Canadian Airlines International Ltd. bought debt-ridden Wardair in April 1989 for \$250 million. The operations of the two air carriers were to be run as separate entities. Later in the year however, PWA Corp. did merge the activities of Wardair and Canadian Airlines International Ltd. because it was financially unable to sustain operating both airlines independently. Wardair ceased to exist as a separate company in October 1989.

Two of Canada's newest charter air carriers, Odyssey International and Canada 3000 Airlines Ltd., posted the largest increase in terms of passengers with 356,618 and 351,256 additional passengers respectively, and became Canada's sixth and seventh largest charter operators. Air Transat, a Montreal based charter air carrier which began operations in November 1987 and which showed the largest increase in terms of additional passengers (225,723) in 1988 took on 107,168 more passengers in 1989 but fell, from being the sixth largest charter operator in Canada, to eighth position. Odyssey International concentrated on the Florida market; 46% of its passenger business was in this state. Canada 3000's main market was the Southern region which accounted for 58% of its passenger business and Air Transat's largest market was Europe, more specifically France, which accounted for 51% and 40% of the passenger business respectively.

As in previous years, Lester B. Pearson International was, in 1989, Canada's busiest airport in terms of charter with 3,016,794 charter passengers, an increase of 18.1% from 1988. This airport alone was used by 57.7% of all charter passengers in Canada, up 1.7 percentage points from last year. The second busiest airport in Canada in terms of charter traffic was Mirabel International with 983,374 passengers up 16.3% from 1988. Air Transat was largely responsible for this increase as it operates out of this airport.

In 1989, the total number of charter passengers travelling to and from Canada increased by 14.6% from 4,559,709 to 5,226,053. This was a repeat of the percentage increase in charter activity that occurred in 1988 and matched 1988 as the largest increase since 1985. The United States region contributed more than 52% of this increase; the state of Florida alone contributed 44.9% of the gain between the two years.

Charter passengers travelling to and from Europe in 1989 increased by 14.5% relative to 1988. Two European countries made a large contribution to this increase: the United Kingdom, up by 96,736 passengers or 29.9% and France, up by 46,489 passengers or 16.7%.

Charter traffic to the Southern region increased by 11.2% from 1,556,662 passengers in 1988 to 1,730,245 in 1989. This marked the eighth consecutive year that this region demonstrated an increase in its charter activity. In 1989, it accounted for 33.1% of the charter market.

En avril 1989, la corporation PWA de Calgary, propriétaire des lignes aériennes Canadien International fait l'acquisition de l'entreprise endettée, Wardair, pour la somme de \$250 millions. On décide de fonctionner à titre de deux entreprises distinctes. Un peu plus tard dans l'année, à cause des coûts très élevés qu'occasionne le fonctionnement de deux transporteurs aériens, la corporation PWA décide d'amalgamer les activités de Wardair et les lignes aériennes Canadien International. L'entreprise Wardair disparaît en octobre 1989.

Odyssey International et Canada 3000 Airlines Ltd., deux des plus nouveaux transporteurs de vols nolisés inscrivent les deux plus importantes augmentations, soit 356,618 et 351,256 passagers respectivement et se hissent au sixième et septième rang à titre de plus importants exploitants de vols nolisés. Air Transat, un exploitant de vols affrétés Montréalais, qui a inauguré ses services en novembre 1987 et qui a inscrit la plus forte augmentation en 1988 (225,723 passagers), et même s'il a ajouté 107,168 nouveaux passagers en 1989, est glissé de la sixième à la huitième position. Odyssey International s'est concentré sur la Floride: 46% de ses passagers étaient en provenance ou à destination de ce marché. Les efforts de Canada 3000 se sont orientés vers la région du Sud avec 58% des passagers qu'il a transportés, tandis que l'Europe, plus spécifiquement la France, a reçu 51% et 40% du chiffre d'affaire d'Air Transat.

Comme par le passé, l'aéroport Lester B. Pearson International reste, en 1989, l'aéroport le plus occupé au Canada avec ses 3,016,794 passagers voyageant sur vols nolisés, une augmentation de 18.1% comparativement à 1989. A lui seul, cet aéroport a été utilisé par 57.7% de tous les passagers de vols nolisés au Canada, un gain de 1.7% sur l'année précédente. Montréal/Mirabel avec ses 983,374 passagers, un gain de 16.3% comparativement à 1988, se classe au deuxième rang dans cette catégorie. Air Transat qui utilise Mirabel comme base est largement responsable pour cette augmentation.

En 1989, le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a augmenté de 14.6%, soit de 4,559,709 à 5,226,053 passagers. C'est un gain identique à l'année précédente en termes de pourcentage, et avec 1988 représente la plus forte augmentation depuis 1985. Plus de 52% de ce gain vient de la région des États-Unis; l'état de la Floride, à lui seul, a contribué à 44.9% de l'augmentation.

Les voyageurs sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe ont augmenté de 14.5% comparativement à 1988. Deux pays en particulier ont été largement responsables de ce gain, soit le Royaume-Uni avec une augmentation de 96,736 passagers, ou 29.9%, et la France, une hausse de 46,489 passagers, ou 16.7%.

Le trafic sur les vols affrétés vers la région Sud est passé de 1,556,662 en 1988 à 1,730,245 passagers en 1989, un gain de 11.2%. C'est la huitième année consécutive que ce marché enregistre une croissance dans cette catégorie.

Charter traffic between Canada and the United States region increased by 17.3%, from 2,023,221 passengers in 1988 to 2,373,458 passengers in 1989. Since 1980, the United States region has laid claim to the largest share of the charter market; in 1989 it represented 45.4% of this market.

Le trafic affrété entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 17.3% passant de 2,023,221 passagers en 1988 à 2,373,458 en 1989. Depuis 1980, les États-Unis représentent la plus grosse part de tous les passagers sur vols nolisés. Sa participation en 1989 représente 45.4% du marché.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and a northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceed 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification among many other factors before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating certificates can be found in a Transport Canada publication entitled **Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service)** March, 1989.

Section 2 – Études spéciales

1. La déréglementation et les nouvelles conditions pour operer un service aérien

Le 1er janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports, est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

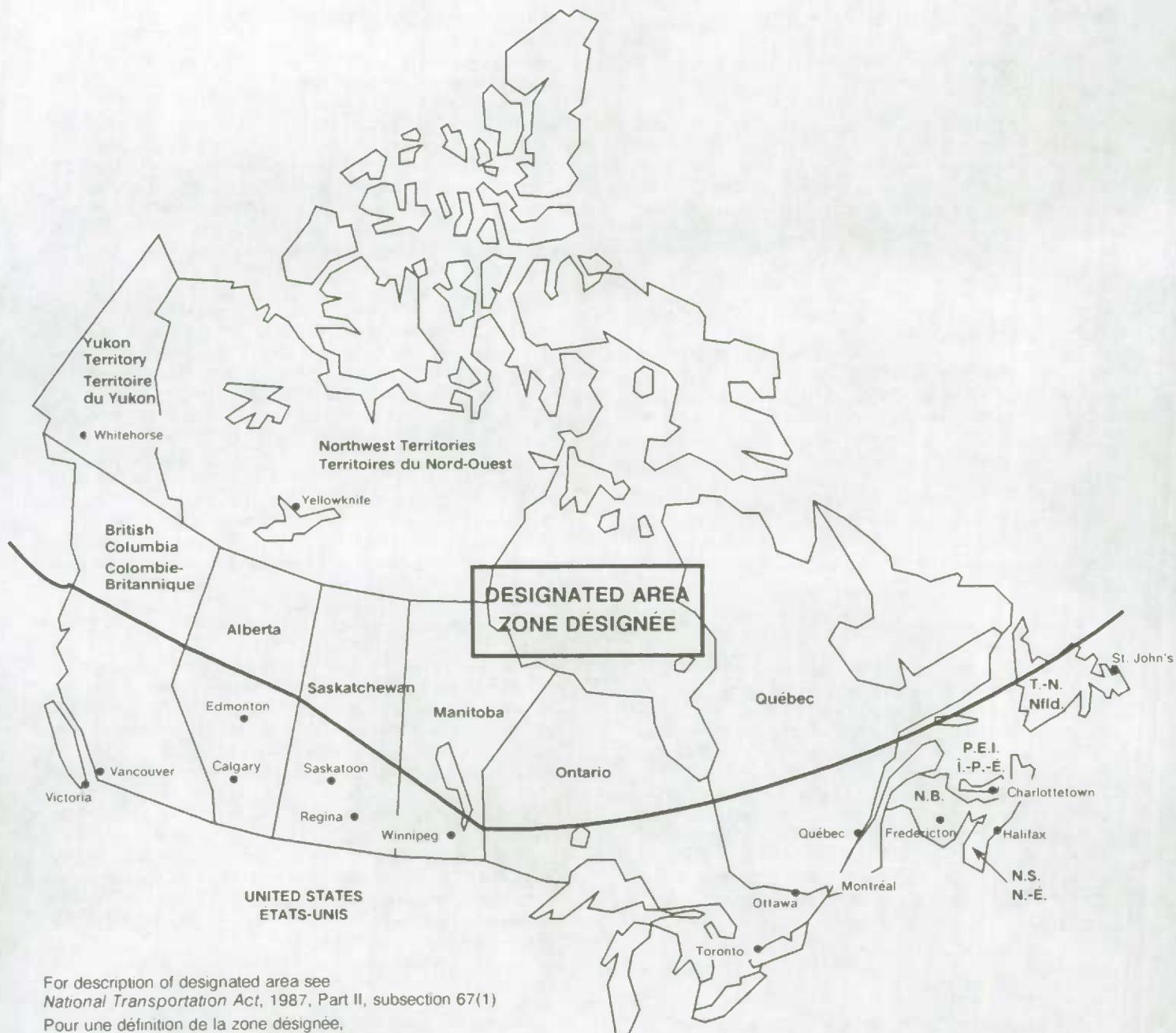
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada. Il doit également être canadien.

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit égaler un montant au moins égal au produit de 300,000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit égaler, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18,000 livres, un montant au moins égal à 2,000,000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18,000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlements concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée "**Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (commençant un service aérien commercial)**" mars 1989.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)

Pour une définition de la zone désignée,
voir la *Loi nationale de 1987 sur les transports*,
Partie II, paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent, ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

The domestic charter market increased by 366.8% from 19,723 passengers to 92,148 passengers between 1988 and 1989. This 1989 figure was not only an indication of a sudden upturn in the domestic passenger market but it was also the largest number of domestic charter passengers since 1986.

Canada 3000 Airlines Ltd. (33,014 passengers), Worldways Canada Ltd. (22,398 passengers), Vacationair (18,086 passengers), City Express (6,605 passengers) and Nationair (6,131 passengers) accounted for 93.6% of the total domestic charter market for 1989. Furthermore, Canada 3000 Airlines Ltd. and Vacationair, two of Canada's newest charter carriers, were responsible for 55.5% of charter activity in this market.

Domestic Traffic – Passengers on Domestic Charters by Carriers, 1985 to 1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Air Canada	–	3,556	1,050	197	30
Air Niagara Express	...	...	...	2,090	–
Air Nova Inc.	...	–	–	–	70
Air Transat	...	...	–	2,653	936
Canada 3000 Airlines Ltd.	...	...	...	–	33,014
Canadian Airlines Int'l ¹	...	...	...	9,601	2,754
CP Air	49,364	3,098	1,793	–	–
Nordair ²	3,259	1,611	–	–	–
Pacific Western	27,706	91,752	28,224	–	–
First Air/Bradley	–	–	655	–	–
Holidair Airways Ltd.	...	...	...	...	264
Intair Inc.	...	...	...	...	96
Minerve Canada	...	...	...	–	586
Nationair	–	22,542	25,881	2,804	6,131
Québecair ³	186	23,357	–	–	–
Soundair/Odyssey	...	...	–	–	244
Vacationair Inc.	...	...	–	–	18,086
Wardair	279,094	49,634	955	405	934
Worldways	185	99	4,256	1,848	22,398
Other Carriers – Autres transporteurs	122	1	3	125	6,605
Grand Total	359,916	195,650	62,817	19,723	92,148

¹ Pacific Western Airlines (PWA) acquired all of the shares of Canadian Pacific (CP) in December 1986. The two companies now operate under the name of Canadian Airlines International Limited (CAIL). The two carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987.

¹ Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des Lignes aériennes Canadien Pacifique (CP) durant le mois de décembre 1986. Les deux compagnies opèrent maintenant sous le nom de Lignes aériennes Canadien International (LACI). Les deux transporteurs ont déclaré séparément leurs affrétements jusqu'à la fin de 1987.

² In 1986, CP acquired voting control of Nordair. The latter was not officially amalgamated to the former until January 2, 1987.

² En 1986, CP a acquis le contrôle des votes de Nordair. Celui-ci ne fut officiellement amalgamé à CP que le 2 janvier 1987.

³ Nationair acquired all of Quebecair's charter operations and DC-8 aircraft in 1986.

³ Nationair a acquis, en 1986, toutes les opérations affrétées et les avions de type DC-8 de Québecair.

Lester B. Pearson International-Vancouver International was by far the most popular city-pair with 23,375 passengers travelling from Toronto to Vancouver and 22,671 passengers from Vancouver to Toronto.

A distant second was Lester B. Pearson International-Calgary International with 6,955 passengers going from Toronto to Calgary and 5,990 passengers flying the other way.

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a augmenté de 366.8%, soit de 19,723 à 92,148 passagers entre 1988 et 1989. Le chiffre de 1989 indique non seulement une croissance exagérée mais il représente le plus grand nombre de passagers sur vols nolisés intérieurs depuis 1986.

Canada 3000 Airlines Ltd. (33,014 passagers), Worldways Canada Ltd. (22,398 passagers), Vacationair (18,086 passagers), City Express (6,605 passagers) et Nationair (6,131 passagers) ont fourni 93.6% du chiffre global du marché nolisé intérieur en 1989. De même, Canada 3000 Airlines Ltd. et Vacationair, deux des plus nouveaux transporteurs nolisés, sont responsables de 55.5% de l'activité affrétée dans ce marché.

Trafic intérieur – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteurs, 1985 à 1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Air Canada	–	3,556	1,050	197	30
Air Niagara Express	...	...	...	2,090	–
Air Nova Inc.	...	–	–	–	70
Air Transat	...	–	–	2,653	936
Canada 3000 Airlines Ltd.	...	...	–	–	33,014
Canadian Airlines Int'l ¹	...	...	...	9,601	2,754
CP Air	49,364	3,098	1,793	–	–
Nordair ²	3,259	1,611	–	–	–
Pacific Western	27,706	91,752	28,224	–	–
First Air/Bradley	–	–	655	–	–
Holidair Airways Ltd.	...	...	...	...	264
Intair Inc.	...	...	...	...	96
Minerve Canada	...	...	...	–	586
Nationair	–	22,542	25,881	2,804	6,131
Québecair ³	186	23,357	–	–	–
Soundair/Odyssey	...	...	–	–	244
Vacationair Inc.	...	...	–	–	18,086
Wardair	279,094	49,634	955	405	934
Worldways	185	99	4,256	1,848	22,398
Other Carriers – Autres transporteurs	122	1	3	125	6,605
Grand Total	359,916	195,650	62,817	19,723	92,148

La paire-de-villes Lester B. Pearson International-Vancouver International était de loin la plus populaire avec ses 23,375 passagers voyageant de Toronto à Vancouver et 22,671 de Vancouver à Toronto.

En faible deuxième rang, la paire-de-villes Lester B. Pearson International-Calgary International enregistra 6,955 passagers de Toronto à Calgary et 5,990 passagers dans le sens inverse.

3. International and Transborder Charter Markets

In 1989 the total number of charter passengers travelling from and to Canada increased by 14.6%, the same rate as the previous year, from 4,559,709 to 5,226,053. The United States region accounted for 45.4% of the charter traffic in 1989 and laid claim to the largest share of the charter market since 1980. The Southern region represented 33.1% while the region of Europe represented 21.5% of the charter market in 1989.

The five largest international charter markets (excluding the United States) were: Mexico, United Kingdom, Dominican Republic, France and Venezuela with 718,333, 420,135, 359,712, 324,646, and 143,107 passengers respectively.

A chart depicting the number of international charter passengers for the three largest charter regions, Europe, Southern and United States, from 1980 to 1989 is presented below.

3. Le marché des vols nolisés internationaux et transfrontaliers

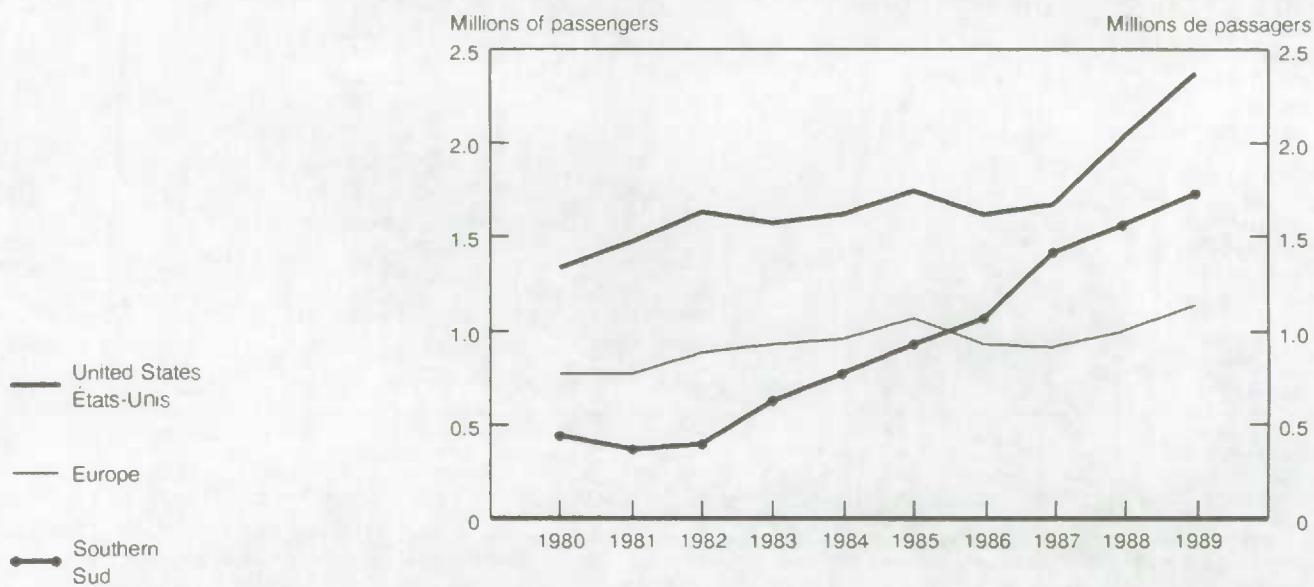
En 1989, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a augmenté au même rythme que l'année dernière, 14.6%, soit de 4,559,709 à 5,226,053 passagers. La région des Etats-Unis a contribué à 45.5% du trafic nolisé en 1989 et depuis 1990, cette région s'est taillé la plus grosse partie du marché nolisé. La région du Sud composait 33.1% pendant que la région de l'Europe représentait 21.5% de ce marché en 1989.

Excluant les États-Unis, les cinq plus importants marchés de voyages nolisés sont: le Mexique, le Royaume-Uni, la République Dominicaine, la France et le Venezuela avec leurs 718,333, 420,135, 359,712, 324,646 et 143,107 passagers respectivement.

Un graphique illustrant les trois plus importantes destinations de voyages nolisés, l'Europe, le Sud et les États-Unis, pour les années 1980 à 1989 est présenté ci-dessous.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Region, 1980 to 1989

Nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux, par région, 1980 à 1989



Europe

Of the 23 European countries that recorded Canadian charter traffic in 1988 and 1989, 13 countries showed an increase ranging from 14 passengers for Austria to 96,736 for the United Kingdom. Decreases in the remaining ten countries varied from 134 passengers for Switzerland to 12,666 passengers for West Germany.

L'Europe

Des 23 pays européens qui ont été visités par des Canadiens voyageant sur vols nolisés, en 1988 et 1989, 13 ont inscrit des gains variant de 14 passagers pour l'Autriche à 96,736 passagers pour le Royaume-Uni. Des dix autres pays, les diminutions sont allées de 134 passagers pour la Suisse à 12,666 passagers pour l'Allemagne de l'ouest.

Canada/United Kingdom charter traffic of 420,135 passengers marked an increase of 29.9% (96,736 passengers) over the 1988 total of 323,399. Worldways was the biggest player with Air Canada coming in second. Together they carried almost 63% of the Canada/United Kingdom charter traffic.

Canada/France charter traffic, although increasing at a reduced rate, rose by 16.7% to 324,646 passengers from the 278,157 recorded in 1988. Air Transat, Air Canada and Nationair not only accounted for 80% of the Canada/France charter traffic but, along with Minerve Canada, increased the market by over 111,000 passengers, a number significantly deflated by the disappearance of Wardair and Air Charter International from that same charter market. Montreal-Paris was the top international charter city-pair, for all regions, with 275,806 passengers in 1989.

Southern

Of the 23 southern countries that recorded Canadian charter passengers in 1988 and 1989, 15 countries showed an increase in traffic ranging from 113 passengers for Bermuda to 106,834 passengers for the Dominican Republic. Decreases for the other eight countries varied from 184 passengers for Argentina to 45,373 passengers for Venezuela. Although not the largest percentage increase at 42.3%, the 106,834 passenger increase was the largest absolute number increase in the Southern region, moving Dominican Republic totals from 252,878 passengers in 1988 to 359,712 in 1989. Nationair and Worldways carried almost half of the charter passengers in this market. Venezuela's large increase in 1988 was replaced by a decrease of 45,373 passengers (-24.1%) in 1989. In spite of this downturn, Venezuela still remained the third largest market in the Southern region with almost 80% more passengers than its nearest rivals, Cuba and the Bahamas.

Table 1

International Charter Passengers to or from Venezuela

Year Année	Number of passengers Nombre de Passagers	% Change Variation en %
1983	40	-
1984	5,138	12,745.0
1985	44,521	766.5
1986	106,203	138.5
1987	141,939	33.6
1988	188,480	32.8
1989	143,107	-24.1

Le trafic des vols nolisés Canada/Royaume-Uni inscrivait un gain de 29.9% et 96,736 passagers au delà du chiffre de 1988, soit 323,399. Worldways fut le plus important transporteur, suivi de loin par Air Canada. Ensemble, ils ont transporté 63% des passagers sur vols nolisés Canada/Royaume-Uni.

Le marché nolisé Canada/France, bien qu'augmentant à un taux ralenti, est passé de 278,157 à 324,646 passagers pour un gain de 16.7%. Air Transat, Air Canada et Nationair ont non seulement contribué à 80% du trafic nolisé Canada/France, mais de concert avec Minerve Canada ont fourni 111,000 de passagers additionnels, un nombre significativement réduit par la disparition de Wardair et Air Charter International de ce marché. La paire-de-villes Montréal-Paris, avec ses 275,806 passagers est la plus importante de toutes les paires-de-villes de toutes les régions en 1989.

Le Sud

Des 23 pays qui ont inscrit des vols nolisés en provenance ou à destination du Canada, 15 ont inscrit des augmentations allant de 113 passagers aux Bermudes jusqu'à 106,834 passagers à la République Dominicaine. Les huit autres ont baissé de 184 passagers pour l'Argentine jusqu'à 45,373 passagers au Vénézuela. À 42.3%, bien que pas la plus forte augmentation, le gain de 106,834 passagers pour la République Dominicaine était la plus grosse en termes de passagers, pour passer de 252,878 en 1988 à 359,712 passagers en 1989. Nationair et Worldways ont transporté presque la moitié des passagers dans ce secteur. L'importante augmentation en 1988 a été effacée par la baisse de 45,373 passagers (-24.1%) en 1989. En dépit de cette tournure, le Vénézuela est tout de même demeuré le troisième plus important marché de la région Sud, avec une avance de presque 80% sur ses plus proches rivaux, Cuba et les Bahamas.

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers voyageant en provenance ou à destination du Venezuela

Mexico, with its increase of 73,891 charter passengers, up 11.5% from 1988, almost duplicated its 1988 increase performance. Canada/Mexico travellers, 718,333 in number, once again secured Mexico's position as the top Southern destination, almost double the number of passengers to and from the second top Southern market, the Dominican Republic. Canadian air carriers, namely, Canada 3000, Wardair, Canadian Airlines International, Nationair, Worldways and Air Canada accounted for almost 80% of the Canada/Mexico charter market. As previously mentioned, Mexico was also the top international charter market in 1989.

Substantial increases were recorded for Cuba and Costa Rica with 19,084 and 11,196 passengers, up 31.4% and 11.6% respectively. Worldways and Vacationair carried 31% of the traffic in a market where all Canadian carriers taken together comprised only 41% of the traffic. Cubana carried almost 59% of the Cuban traffic. Worldways and Nationair carried 91% of the Costa Rican charter traffic.

On the other hand, along with Venezuela's 45,373 passenger drop, was a 11,452 passenger (-14.2%) decrease for Jamaica. Antigua's 3,811 passengers (-30.9%), Haiti's 3,628 passengers (-21.4%), Cayman Islands' 2,583 passengers (-67.4%) and Guyana's 2,437 passengers (-15.1%) were the Southern region's other leading decreases in 1989.

United States

In 1989, charter traffic to the United States increased by 17.3%, from 2,023,211 to 2,373,458 passengers down 4.1 percentage points from last year's 21.4% increase. Still this increase of 350,237 passengers represented the largest absolute increase for all regions recorded in this year's survey.

Table 2

International Charter Passengers to or from the Three Largest Charter Destinations in the United States over Last Ten Years.

Year Année	Number of Passengers Nombre de passagers		
	Florida Floride	Nevada	Hawaii
			Hawai
1980	616,044	261,247	348,953
1981	753,542	300,057	267,372
1982	786,343	295,217	348,085
1983	761,687	320,020	297,856
1984	782,081	354,838	275,282
1985	834,130	408,805	296,417
1986	817,473	370,114	260,076
1987	868,415	408,052	218,472
1988	1,084,089	475,691	195,465
1989	1,383,456	511,398	199,836

Le Mexique avec son augmentation de 73,891 passagers sur vols nolisés, en hausse de 11.5% par rapport à 1988 a presque recréé son augmentation de 1988. Ses 718,333 voyageurs Canada/Mexique ont encore une fois réaffirmé sa position en qualité de la destination la plus populaire de la région du Sud, doublant presque la République Dominicaine, sa plus proche compétition. Les transporteurs canadiens: Canada 3000, Wardair, les Lignes aériennes Canadien International, Nationair, Worldways et Air Canada ont transporté presque 80% des passagers Canada/Mexique. Tel que mentionné au début, le Mexique est le plus important marché international de passagers voyageant sur vols nolisés en 1989.

Des augmentations substantielles ont été inscrites pour Cuba et Costa Rica avec 19,084 et 11,196 passagers respectivement, des gains de 31.4% et 11.6%. Worldways et Vacationair ont transporté 31% d'un marché où tous les transporteurs canadiens composent seulement 41% du chiffre des passagers, Cubana s'est accaparé 59% du marché cubain tandis que Worldways et Nationair sont responsables de 91% du trafic d'affrètement de Costa Rica.

D'autre part, seulement la diminution de 45,373 au Vénézuela a surpassé la glissade de 11,452 passagers et 30.9% d'Antigua, 3,628 passagers et 21.4% d'Hawaï, 2,583 passagers et 67.4% des îles Caymanes, 2,437 passagers et 15.1% de la Guyane représentent les autres plus importants déclins de la région Sud en 1989.

Les États-Unis

Le trafic d'affrètement entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 17.3%, soit de 2,023,221 à 2,373,458 passagers en 1989. Bien que moindre que celle de 355,687 passagers et 21.4% de l'année dernière, une augmentation de 350,237 passagers et 17.3% est quand même très respectable. C'est également le gain le plus important de toutes les régions couvertes par cette enquête en 1989.

Tableau 2

Passagers sur vols nolisés internationaux, en provenance ou destination des trois plus gros marchés des États-Unis pendant les dix dernières années.

Once again, Florida was the most popular destination in the United States with 1,383,456 passengers, for an increase of 27.6%. Canadian air carriers carried 98% of this traffic. Most prominent among the Canadian carriers were Canadian Airlines International, Air Canada, Wardair and Soundair/Odyssey which, taken together, accounted for 70% of the Florida charter market. Interestingly, of the top 25 city-pairs for all regions, eight included Florida destinations and five of them paired with Toronto. Toronto from and to Orlando (264,151 passengers) placed it second only to Montreal/Mirabel-Paris, which was the largest city-pair of all international regions. Of the top seven city-pairs for all regions, five included pairings with Florida locations occupying all ranks except first and third.

Nevada's 35,707 passenger growth, a 7.5% increase over 1988, although substantially lower than the United States' percentage increase of 17.3% and the international charter increase of 14.6%, was still sufficient to maintain its position as the second largest United States charter market. Here again Canadian carriers held 98% of the market share, 68% by Canadian Airlines International and Air Canada alone. Toronto-Las Vegas, with 213,000 passengers, was the third largest city-pair of all international charter regions.

Of the 2,373,458 Canada/United States charter passengers in 1989, 1,292,661 or 54.5% flew from or to Toronto's Lester B. Pearson International Airport. Most popular destinations were Orlando, Fort Lauderdale, Clearwater/St. Petersburg and Tampa in Florida and Las Vegas, Nevada.

4. A Ten Year Review of the International Charter Passenger Market

The number of international charter passengers travelling to or from Canada increased by 104.2%, from 2,558,991 to 5,226,053 passengers, between 1980 and 1989. The South, the United States and Europe were responsible for 46.1%, 39.0% and 13.5%, respectively, of this total gain. The overall gain in those regions easily compensated for the 1.2% decrease registered by Africa, Asia and the Pacific.

Europe

Of the three top regions, Europe has experienced the least growth between 1980 and 1989 in terms of number of charter passengers. The number of charter passengers travelling to or from Europe over this ten year period has increased 47.1%, from 762,763 to 1,122,125 passengers. Europe began the 1980's as the second most popular region but fell to third place behind the Southern region in 1986. Part of this fall can be explained by Wardair's decision to replace some of its charter flights with scheduled flights starting in 1986, in its transition from a charter to a scheduled air carrier. The market adapted to this transition, however,

Encore une fois la Floride domine comme destination la plus populaire des Etats-Unis avec ses 1,383,456 passagers, une augmentation de 299,367 et 27.6%. Des compagnies canadiennes ont transporté 98% de ces passagers. Les plus importants des transporteurs canadiens étaient: les lignes aériennes Canadian International, Air Canada, Wardair et Soundair/Odyssey. Ils ont été responsables pour 70% du trafic nolisé vers la Floride. Un fait assez intéressant, des 25 plus importantes paires-de-villes de tous les marchés internationaux, huit incluaient des destinations en Floride, dont cinq étaient agencées à Toronto. Les 264,151 passagers plaçaient Toronto-Orlando en deuxième position, suivant Montréal/Mirabel-Paris seulement au rang de plus importante paire-de-villes de toutes les régions internationales. Des sept plus importantes paires-de-villes pour toutes les régions, cinq incluent des destinations en Floride, sauf la première et la troisième position.

Le Nevada et son augmentation de 35,707 passagers et 7.5%, bien que significativement plus basse que le 17.3% des États-Unis, et le 14.6% de tous les passagers sur des vols nolisés internationaux, était quand même assez suffisante pour l'établir comme le second plus important des voyageurs sur des vols nolisés aux États-Unis. Ici encore, les transporteurs canadiens ont été responsables pour 98% de la part du marché, dont 68% par les lignes aériennes Canadian International et Air Canada à eux seuls. Toronto-Las Vegas avec ses 213,000 passagers se classe en troisième position à titre de plus importante paire-de-villes de tous les marchés nolisés internationaux.

Des 2,373,458 passagers Canada/États-Unis voyageant sur des vols nolisés en 1989, 1,292,661, ou 54.5%, étaient à destination ou en provenance de l'aéroport Lester B. Pearson International à Toronto. Les destinations les plus populaires étaient Orlando, Fort Lauderdale, Clearwater/St. Petersburg et Tampa en Floride et Las Vegas au Nevada.

4. Une revue du marché des vols nolisés internationaux au cours des dix dernières années

Le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux en provenance ou à destination du Canada a augmenté de 104.2%, soit de 2,558,991 à 5,226,053 passagers, entre 1980 et 1989. Le Sud, les États-Unis et l'Europe sont responsables de 46.1%, 39.0% et 13.5%, respectivement, de ce gain total. L'augmentation rapportée par ces régions a compensé facilement la diminution de 1.2% rapportée par l'Afrique, l'Asie et le Pacifique.

La région de l'Europe

Des trois premières régions, l'Europe a rapporté la plus petite augmentation entre 1980 et 1989 en termes de nombre de passagers des vols nolisés. Le nombre de passagers voyageant en provenance ou à destination de cette région durant cette période de dix ans a augmenté à 47.1%, soit de 762,763 à 1,122,125 passagers. L'Europe a commencé les années 1980 en tant que deuxième région en popularité mais elle prit la troisième place en 1986, après la région du Sud. Il convient de noter qu'une partie de cette diminution peut être attribuée à la décision de Wardair de remplacer certains de ses vols nolisés par des vols réguliers, commençant en 1986, dans sa transition du secteur des vols nolisés à des services

Table 3

International Charter Passengers, by Region, 1980 to 1989

Year Année	Africa Afrique	Asia Asie	Europe Pacifique	Pacific	South Sud	United States États-Unis	Total
1980	-	31,699	762,763	-	430,384	1,334,145	2,558,991
1981	-	2,270	764,809	-	361,125	1,478,066	2,606,270
1982	1,111	-	876,838	-	392,709	1,633,719	2,904,377
1983	-	146	915,903	-	610,364	1,574,462	3,100,875
1984	1,038	-	946,772	-	755,969	1,608,905	3,312,684
1985	2,194	1,629	1,062,204	50	917,600	1,746,314	3,729,991
1986	6,987	159	920,842	445	1,054,014	1,608,988	3,591,435
1987	1,742	11	897,512	8	1,410,616	1,667,534	3,977,423
1988	5	-	979,821	-	1,556,662	2,023,221	4,559,709
1989	223	2	1,122,125	-	1,730,245	2,373,458	5,226,053
% Change 1989/1980 Variation en %	...	-100.0	47.1	-	302.0	77.9	104.2

and since 1987 Europe has experienced a steady growth in passenger numbers and has maintained its position in the international market.

The Southern region

During the ten years in review, in terms of number of passengers, the largest increase was in the Southern region with 1,229,861 additional passengers. The number of charter passengers decreased to 361,125 from 430,384 between 1980 and 1981. However, between 1982 and 1989 the number of passengers increased consistently, averaging a 24.4% growth rate. The Dominican Republic, Mexico and Venezuela were, by a large margin, the main beneficiaries of this gain.

The United States region

The United States region registered the second largest increase between 1980 and 1989, both in absolute (1,039,313 additional passengers) and relative (77.9%) terms; it has been and remains the most popular region for charter travellers.

Contrary to the trends in Europe and the Southern region, the number of passengers increased steadily between 1980 and 1982 in the United States (from 1,334,145 to 1,633,719 passengers). Florida and Nevada were the main beneficiaries of this increase. Other than two decreases registered in 1983 (compared with 1982) and 1986 (compared with 1985) of 3.6% and 7.9%, respectively, the United States region has enjoyed increases ranging from the 2.2% in 1984 to 22.8% in 1980. The largest absolute increase registered by this region was 355,687 additional passengers in 1988.

Tableau 3

Passagers des vols nolisés internationaux, par région, 1980 à 1989

de vols réguliers. Le marché s'est quand même adapté à cette transition et depuis l'Europe a éprouvé une croissance continue en nombre de passagers et a maintenu sa position dans le marché international.

La région du Sud

L'augmentation la plus importante entre 1980 et 1989, en termes du nombre de passagers (1,229,861 passagers additionnels), fut observée dans la région du Sud. Entre 1980 et 1981, le nombre de passagers des vols nolisés a diminué, passant de 430,384 à 361,125 passagers. Cependant, de 1982 à 1989, le nombre de passagers a constamment augmenté, atteignant ainsi un taux de croissance moyen de 24.4%. La République Dominicaine, le Mexique et le Vénézuela sont de loin les plus importants bénéficiaires de ce gain.

La région des États-Unis

La région des États-Unis a rapporté la deuxième plus importante augmentation entre 1980 et 1989, autant en termes absolus (1,039,313 passagers additionnels) que relatifs (77.9%), elle aura été et demeure la région la plus populaire pour les passagers des vols nolisés.

Contrairement aux tendances cycliques rapportées par l'Europe et la région du Sud, le nombre de passagers a augmenté de façon soutenue entre 1980 et 1982 aux États-Unis (de 1,334,145 à 1,633,719 passagers). La Floride et le Nevada ont été les principaux bénéficiaires de cette augmentation. À part deux diminutions enregistrées en 1983 (comparée à 1982) et en 1986 (comparée à 1985) de 3.6% et 7.9%, respectivement, la région des États-Unis a profité d'augmentations allant de 2.2% en 1984 à 22.8% en 1980. En 1988, cette région rapportait son plus important gain au cours des dix dernières années, soit 355,687 passagers additionnels.

Table 4

Percentage Shares of the Total Number of International Charter Passengers, by Region, 1980 to 1989

Year Année	Europe	South Sud	United States États-Unis
1980	29.8	16.8	52.1
1981	29.3	13.9	56.7
1982	30.2	13.5	56.3
1983	29.5	20.0	50.8
1984	28.6	22.8	48.6
1985	28.5	24.6	46.8
1986	25.6	29.3	44.8
1987	22.6	35.5	41.9
1988	21.5	34.1	44.4
1989	21.4	33.1	45.4

In terms of percentage share of the total number of international charter passengers, the United States region went from 52.1% in 1980 to 45.4% in 1989; it peaked at 56.7% in 1981 and bottomed at 41.9% in 1987. Europe started the ten year period with a 29.8% market share which dropped to 21.4% in 1989. During the same period, the Southern region's market share went from 16.8% to 33.1%.

Tableau 4

Parts en pourcentage du nombre total de passagers des vols nolisés internationaux, par région, 1980 à 1989

En termes de part (en pourcentage) du marché total des passagers des vols nolisés internationaux, la région des États-Unis a vu sa part passer de 52.1% en 1980 à 45.4% en 1989; sa part du marché a atteint un sommet de 56.7% en 1981 et un creux de 41.9% en 1987. Au cours de cette même période, la croissance de la part du marché de la région du Sud a été presqu'entièrement compensée par la diminution de la part du marché de l'Europe. En effet, la part du marché de l'Europe est passée de 29.8% en 1980 à 21.4% en 1989, pendant que celle de la région du Sud passait de 16.8% à 33.1%.

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS
 PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
 PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
ABBOTSFORD, B.C. - C.-B.									
BOISE, IDAHO	-	-	-	-	3	3	-	3	3
SALT LAKE CITY, UTAH	-	-	-	1	-	1	1	-	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1	3	4	1	3	4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1	3	4	1	3	4
BAIE COMEAU, QUÉ.									
TEREBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	7	7	-	7	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	7	7	-	7	7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	7	7	-	7	7
BONAVENTURE, QUÉ.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	2	-	2	2	-	2
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	-	-	8	-	8	8	-	8
TEREBORO, NEW JERSEY	-	-	-	13	7	20	13	7	20
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	23	7	30	23	7	30
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	23	7	30	23	7	30
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	648	568	1,216	-	-	-	648	568	1,216
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	565	823	1,388	709	547	1,256	1,274	1,370	2,644
FRANKFURT, GERMANY(FRG) -									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	1,045	937	1,982	1,767	2,284	4,051	2,812	3,221	6,033
GLASGOW, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	309	309	-	-	-	-	309	309
MANCHESTER, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	609	580	1,189	-	-	-	609	580	1,189
STANSTED, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	1,031	795	1,826	-	-	-	1,031	795	1,826
EUROPE	3,898	4,012	7,910	2,476	2,831	5,307	6,374	6,843	13,217
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,757	2,087	3,844	88	-	88	1,845	2,087	3,932
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	80	136	216	-	-	-	80	136	216
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	45	45	90	-	-	-	45	45	90
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	119	183	302	-	-	-	119	183	302
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,183	3,139	6,322	-	10	10	3,183	3,149	6,332
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	94	14	108	-	-	-	94	14	108
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	116	178	294	-	-	-	116	178	294
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	3,495	3,620	7,115	-	4	4	3,495	3,624	7,119
VARADERO, CUBA	198	40	238	-	-	-	198	40	238
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	32	-	32	-	-	-	32	-	32
SOUTHERN SUD	9,119	9,442	18,561	88	14	102	9,207	9,456	18,663
BARROW, ALASKA	165	203	368	-	-	-	165	203	368
BUTTE, MONTANA	-	26	26	-	-	-	-	26	26
CHICAGO, ILLINOIS	-	2	2	438	443	881	438	445	883
CODY, WYOMING	35	-	35	-	-	-	35	-	35
DALLAS, TEXAS	-	-	-	286	155	441	286	155	441
ELKO, NEVADA	281	281	562	-	-	-	281	281	562
HONOLULU, HAWAII - HAWAII	13,787	12,999	26,786	33	369	402	13,820	13,368	27,188
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	620	736	1,356	620	736	1,356
KALISPELL, MONTANA	144	196	340	-	-	-	144	196	340
LAS VEGAS, NEVADA	21,874	21,926	43,800	3	6	9	21,877	21,932	43,809
LOS ANGELES, CALIFDRNIA - CALIFORNIE	63	-	63	295	202	497	358	202	560
MC ALESTER, OKLAHOMA	-	-	-	6	6	12	6	6	12
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	-	-	41	-	41	41	-	41
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	31	31	-	-	-	-	31	31
NASHVILLE, TENNESSEE	309	309	618	-	-	-	309	309	618
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	43	43	-	98	98	-	98	98
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	-	876	1,662	-	8	8	786	884	1,670
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	786	876	1,662	-	8	8	786	884	1,670
PEORIA, ILLINOIS	62	61	123	-	-	-	62	61	123
PHOENIX, ARIZONA	451	443	894	-	-	-	451	443	894
PORTLAND, OREGON	51	90	141	-	-	-	51	90	141
RENO, NEVADA	6,813	6,961	13,774	1	1	2	6,814	6,962	13,776
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	134	130	264	134	130	264
SPOKANE, WASHINGTON	29	-	29	-	-	-	29	-	29
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	151	-	151	151	-	151
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	44,850	44,447	89,297	2,008	2,154	4,162	46,858	46,601	93,459
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	57,867	57,901	115,768	4,572	4,999	9,571	62,439	62,900	125,339

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT – CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN – SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CAMPBELL RIVER, B.C. – C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	-	-	-	8	-	8	8	-	8
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	-	-	-	8	8	8	-	8	8
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	96	96	192	96	96	192
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	-	-	-	104	104	208	104	104	208
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	104	104	208	104	104	208
CHARLEVOIX, QUÉ.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	4	4	4	-	4	4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	-	-	-	4	4	4	-	4	4
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	4	4	4	-	4	4
CHARLO, N.B.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	7	-	7	7	-	7
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	1	-	1	-	-	-	1	-	1
TEREBORO, NEW JERSEY	-	-	-	6	14	20	6	14	20
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1	-	1	13	14	27	14	14	28
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1	-	1	13	14	27	14	14	28
CHARLOTTETOWN, P.E.I. – Î.-P.-É.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
LOS ANGELES, CALIFORNIA – CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORLANDO, FLORIDA – FLORIDE	104	101	205	-	-	-	104	101	205
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	107	103	210	-	-	-	107	103	210
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	107	103	210	-	-	-	107	103	210
CHATHAM, N.B.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	1	-	1	1	-	1
GREEN BAY, WISCONSIN	6	-	6	-	-	-	6	-	6
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	5	11	-	-	-	5	5	11
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	11	6	17	1	-	1	12	6	18
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	11	6	17	1	-	1	12	6	18
CHEVREY, QUÉ.									
BEVERLY, MASSACHUSETTS	-	-	-	3	3	3	-	3	3
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	-	-	-	3	3	3	-	3	3
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	3	3	3	-	3	3
CHIBOUGAMAU/CHAPAISS, QUÉ.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	7	7	14	7	7	14
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	-	-	-	7	7	14	7	7	14
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	7	7	14	7	7	14
CHURCHILL, MAN.									
SKAGWAY, ALASKA	-	-	-	-	42	42	-	42	42
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	-	-	-	-	42	42	-	42	42
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	-	42	42	-	42	42
COLD LAKE, ALTA – ALB.									
NEW BERN, NORTH CAROLINA –									
CAROLINE DU NORD	90	-	90	-	-	-	90	-	90
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	90	-	90	-	-	-	90	-	90
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	90	-	90	-	-	-	90	-	90
COMOX, B.C. – C.-B.									
RENO, NEVADA	120	120	240	-	-	-	120	120	240
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	120	120	240	-	-	-	120	120	240
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	120	120	240	-	-	-	120	120	240
CRANBROOK, B.C. – C.-B.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	4	-	4	4	-	4
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	-	4	4	-	4	4
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	-	-	-	4	4	8	4	4	8
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	-	-	-	4	4	8	4	4	8

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÉEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
DAWSON, YUK.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	49	49	98	49	49	98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	49	49	98	49	49	98
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	49	49	98	49	49	98
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	2,127	1,428	3,555	-	-	-	2,127	1,428	3,555
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE(DE L'OUEST)	2,374	2,009	4,383	1,956	2,108	4,064	4,330	4,117	8,447
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	879	874	1,753	-	-	-	879	874	1,753
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	767	767	1,534	-	-	-	767	767	1,534
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	893	1,024	1,917	428	-	428	1,321	1,024	2,345
WARSAW, POLAND - POLOGNE	199	130	329	19	59	78	218	189	407
EUROPE	7,239	6,232	13,471	2,403	2,167	4,570	9,642	8,399	18,041
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,237	1,401	2,638	-	-	-	1,237	1,401	2,638
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	39	40	79	-	-	-	39	40	79
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	62	73	135	-	-	-	62	73	135
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,382	3,629	7,011	-	8	8	3,382	3,637	7,019
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	14	17	31	-	-	-	14	17	31
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	167	251	418	-	-	-	167	251	418
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,837	1,763	3,600	-	-	-	1,837	1,763	3,600
SAN JOSE, COSTA RICA	53	-	53	-	-	-	53	-	53
VARADERO, CUBA	38	77	115	-	-	-	38	77	115
SOUTHERN SUD	6,829	7,251	14,080	-	8	8	6,829	7,259	14,088
BARROW, ALASKA	282	241	523	-	-	-	282	241	523
DENVER, COLORADO	-	-	-	8	-	8	8	-	8
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	-	6	6	-	6	6
ELKO, NEVADA	191	80	271	-	-	-	191	80	271
GREAT FALLS, MONTANA	-	111	111	-	1	1	-	112	112
HONOLULU, HAWAII - HAWAII	18,362	16,281	34,643	49	417	466	18,411	16,698	35,109
KALISPELL, MONTANA	148	99	247	-	-	-	148	99	247
KETCHIKAN, ALASKA	-	-	-	-	50	50	-	50	50
LAS VEGAS, NEVADA	22,302	21,991	44,293	-	9	9	22,302	22,000	44,302
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,744	1,468	3,212	-	193	193	1,744	1,661	3,405
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	157	157	314	-	-	-	157	157	314
NASHVILLE, TENNESSEE	146	146	292	-	-	-	146	146	292
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	220	232	452	-	-	-	220	232	452
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	579	635	1,214	-	-	-	579	635	1,214
PHOENIX, ARIZONA	1,162	1,268	2,430	-	-	-	1,162	1,268	2,430
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	8	8	-	8	8
RENO, NEVADA	6,323	6,205	12,528	2	2	4	6,325	6,207	12,532
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	6	-	6	6	-	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	51,618	48,914	100,532	65	686	751	51,683	49,600	101,283
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	65,686	62,397	128,083	2,468	2,861	5,329	68,154	65,258	133,412
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	6	6	12	6	6	12
LAS VEGAS, NEVADA	65	6	71	-	-	-	65	6	71
PORTLAND, OREGON	52	-	52	-	-	-	52	-	52
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	117	6	123	6	6	12	123	12	135
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	117	6	123	6	6	12	123	12	135
FREDERICTON, N.B.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	-	-	-	3	3	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T.N.									
CHICAGO, ILLINOIS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
DALLAS, TEXAS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
GLASGOW, MONTANA	-	-	-	4	-	4	4	-	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3	-	3	4	4	8	7	4	11
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3	-	3	4	4	8	7	4	11

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
GILLAM, MAN. GLASGOW, MONTANA UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	5	5	10	5	5	10
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	5	5	10	5	5	10
GOOSE BAY, NFLD - T-N AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	-	-	1,178	1,230	2,408	1,178	1,230	2,408
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	-	49	49	-	-	-	-	49	49
LUTON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	3	-	3	-	-	-	3	-	3
EUROPE	3	49	52	1,178	1,230	2,408	1,181	1,279	2,460
TEREBORO, NEW JERSEY UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	11	11	-	-	-	-	11	11
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3	60	63	1,178	1,230	2,408	1,181	1,290	2,471
GORE BAY, ONT. CLEVELAND, OHIO UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	35	35	70	35	35	70
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	35	35	70	35	35	70
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S - N.-É CIENFUEGOS, CUBA	1,023	1,097	2,120	-	-	-	1,023	1,097	2,120
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	1,393	522	1,915	-	-	-	1,393	522	1,915
SOUTHERN - SUD	2,416	1,619	4,035	-	-	-	2,416	1,619	4,035
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	136	136	272	-	-	-	136	136	272
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	1,726	1,593	3,319	-	1	1	1,726	1,594	3,320
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	252	222	474	-	-	-	252	222	474
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	2,482	2,482	4,964	2,484	2,482	4,966
NEWBURGH, NEW YORK	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	6,012	4,963	10,975	-	-	-	6,012	4,963	10,975
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	4,268	4,086	8,354	-	-	-	4,268	4,086	8,354
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	12,396	11,004	23,400	2,482	2,483	4,965	14,878	13,487	28,365
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	14,812	12,623	27,435	2,482	2,483	4,965	17,294	15,106	32,400
HAMILTON, ONT. LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	67	-	67	-	-	-	67	-	67
EUROPE	67	-	67	-	-	-	67	-	67
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	77	77	-	-	-	-	77	77
FREEPORT, BAHAMAS	-	29	29	-	-	-	-	29	29
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	-	121	121	-	-	-	-	121	121
NASSAU, BAHAMAS	-	122	122	-	-	-	-	122	122
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	-	135	135	-	-	-	-	135	135
TREASURE CAY, BAHAMAS	-	41	41	-	-	-	-	41	41
SOUTHERN - SUD	-	525	525	-	-	-	-	525	525
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	3	3	-	523	523	-	526	526
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	772	772	-	-	-	-	772	772
BALTIMORE, MARYLAND	110	331	441	-	153	153	110	484	594
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	55	55	-	-	-	-	55	55
CEDAR RAPIDS, IOWA	19	-	19	-	-	-	19	-	19
CHICAGO, ILLINOIS	162	10	172	-	34	34	162	44	206
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	1,554	1,972	3,526	-	1	1	1,554	1,973	3,527
CLEVELAND, OHIO	-	-	-	-	99	99	-	99	99
DALLAS, TEXAS	-	-	-	114	48	162	114	48	162
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	-	203	203	-	-	-	-	203	203
DETROIT, MICHIGAN	40	55	95	-	-	-	40	55	95
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	190	49	239	-	-	-	190	49	239

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HAMILTON, ONT. - CONCLUDED									
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	-	114	114	-	-	-	-	114	114
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	-	3	3	-	3	3
GREEN BAY, WISCONSIN	2	4	6	-	-	-	-	2	4
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
KANSAS CITY, MISSOURI	40	103	143	-	-	-	40	103	143
KINGSTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	9	9	-	-	-	-	9	9
LAS VEGAS, NEVADA	516	395	911	162	163	325	678	558	1,236
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	60	-	60	-	1	1	60	1	61
MANKATO, MINNESOTA	-	-	-	6	-	6	6	-	6
MELBOURNE, FLORIDA - FLORIDE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	84	139	43	-	43	98	84	182
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	55	40	95	47	93	140	102	133	235
MOLINE, ILLINOIS	55	55	110	-	-	-	55	55	110
NEW YORK, NEW YORK	6	4	10	-	-	-	6	4	10
NEWARK, NEW JERSEY	64	92	156	146	54	200	210	146	356
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	252	252	504	252	252	504
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	80	40	120	-	-	-	80	40	120
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	560	333	893	-	-	-	560	333	893
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	2	2	-	45	45	-	47	47
PONTIAC, MICHIGAN	3	-	3	13	10	23	16	10	26
SAGINAW, MICHIGAN	7	-	7	-	-	-	7	-	7
SEATTLE, WASHINGTON	40	-	40	254	-	254	294	-	294
ST LOUIS, MISSOURI	-	3	3	-	-	-	-	3	3
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
TEREBORO, NEW JERSEY	1	3	4	1	5	6	2	8	10
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,620	4,744	8,364	1,038	1,486	2,524	4,658	6,230	10,888
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,687	5,269	8,956	1,038	1,486	2,524	4,725	6,755	11,480
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.									
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	67	287	354	-	-	-	67	287	354
EUROPE	67	287	354	-	-	-	67	287	354
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	67	287	354	-	-	-	67	287	354
KAMLOOPS, B.C. - C.-B.									
NASHVILLE, TENNESSEE	44	44	88	-	-	-	44	44	88
RENO, NEVADA	1,289	1,127	2,416	-	-	-	1,289	1,127	2,416
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,333	1,171	2,504	-	-	-	1,333	1,171	2,504
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,333	1,171	2,504	-	-	-	1,333	1,171	2,504
KAPUSKASING, ONT.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
KELOWNA, B.C. - C.-B.									
ELKO, NEVADA	57	57	114	-	-	-	57	57	114
RENO, NEVADA	1,977	2,005	3,982	-	-	-	1,977	2,005	3,982
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2,034	2,062	4,096	-	-	-	2,034	2,062	4,096
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2,034	2,062	4,096	-	-	-	2,034	2,062	4,096
KINGSTON, ONT.									
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	48	48	-	-	-	-	48	48
NEW YORK, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
TEREBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	50	50	-	1	1	-	51	51
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	50	50	-	1	1	-	51	51

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
KITCHENER, ONT.									
AKRON/CANTON, OHIO	-	-	-	6	-	6	6	-	6
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	6	-	6	6	-	6
FORT WAYNE, INDIANA	-	-	-	-	6	6	-	6	6
GREEN BAY, WISCONSIN	80	-	80	-	-	-	80	-	80
HAYWARD, WISCONSIN	-	80	80	-	-	-	-	80	80
LEXINGTON, KENTUCKY	-	-	-	-	7	7	-	7	7
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	6	6	-	6	6
RHINELANDER, WISCONSIN	-	16	16	-	-	-	-	16	16
TERTBORO, NEW JERSEY	-	-	-	7	-	7	7	-	7
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT DE COLUMBIA	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES - ETATS UNIS	80	96	176	19	22	41	99	118	217
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	80	96	176	19	22	41	99	118	217
KUJJUJUAQ, QUE.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND -									
GROENLAND	35	35	70	-	-	-	35	35	70
EUROPE	35	35	70	-	-	-	35	35	70
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	35	35	70	-	-	-	35	35	70
LA RONGE, SASK.									
MCCOOK, NEBRASKA	-	-	-	-	46	46	-	46	46
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	71	78	149	71	78	149
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	50	50	100	50	50	100
UNITED STATES - ETATS UNIS	-	-	-	121	174	295	121	174	295
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	121	174	295	121	174	295
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.									
MBANDAKA, ZAIRE - ZAIRE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
AFRICA - AFRIQUE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
MAREB, YEMEN ARAB REPUBLIC -									
YEMEN (DU NORD)	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ASIA - ASIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
AALBORG, DENMARK - DANEMARK	79	-	79	-	-	-	79	-	79
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	13,728	14,439	28,167	9,280	8,922	18,202	23,008	23,361	46,369
ATHENS, GREECE - GRÈCE	3,783	3,762	7,545	-	-	-	3,783	3,762	7,545
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	15,298	15,355	30,653	-	-	-	15,298	15,355	30,653
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,984	1,541	4,525	-	-	-	2,984	1,541	4,525
BRISTOL, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,709	1,719	3,428	1,156	1,113	2,269	2,865	2,832	5,697
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	-	-	363	-	363	363	-	363
CARDIFF, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4,483	3,215	7,698	-	-	-	4,483	3,215	7,698
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	4,285	4,542	8,827	4,712	4,521	9,233	8,997	9,063	18,060
DEAUVILLE, FRANCE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
DUBLIN, IRELAND - IRLANDE	10,751	602	11,353	3	11	14	10,754	613	11,367
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	1,154	1,349	2,503	1,871	1,738	3,609	3,025	3,087	6,112
EDINBURGH, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	3,386	3,410	6,796	-	-	-	3,386	3,410	6,796
EXETER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	269	427	696	528	483	1,011	797	910	1,707
FLORO, NORWAY - NORVÈGE	44	-	44	-	-	-	44	-	44
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	12,610	11,171	23,781	4,569	5,280	9,849	17,179	16,451	33,630
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	37,224	38,534	75,758	3,311	3,141	6,452	40,535	41,675	82,210
GRAZ, AUSTRIA - AUTRICHE	4	10	14	-	-	-	4	10	14
HELSINKI, FINLAND - FINLANDE	774	388	1,162	-	-	-	774	388	1,162
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	34	5	39	-	-	-	34	5	39
KIEV, U.S.S.R. - URSS	569	556	1,125	200	193	393	769	749	1,518
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	5,356	2,617	7,973	-	-	-	5,356	2,617	7,973
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	3,217	3,119	6,336	1,997	1,412	3,409	5,214	4,531	9,745
LISBON, PORTUGAL	11,380	10,429	21,809	-	-	-	11,380	10,429	21,809

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT - CONTINUED									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	63,152	62,169	125,321	2,186	2,842	5,028	65,338	65,011	130,349
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	-	201	201	-	4	4	-	205	205
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	5,883	5,192	11,075	806	1,218	2,024	6,689	6,410	13,099
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	22,877	23,023	45,900	1,826	1,659	3,485	24,703	24,682	49,385
MILAN, ITALY - ITALIE	58	-	58	-	-	-	58	-	58
MUNICH, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	1,159	1,334	2,493	1,883	1,706	3,589	3,042	3,040	6,082
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4,478	5,463	9,941	2,449	1,986	4,435	6,927	7,449	14,376
OPORTO, PORTUGAL	6,737	6,121	12,858	-	-	-	6,737	6,121	12,858
PALERMO, ITALY - ITALIE	802	1,258	2,060	-	-	-	802	1,258	2,060
PARIS, FRANCE	11,366	9,220	20,586	-	-	-	11,366	9,220	20,586
PONTA DELGADA, AZORES - AÇORES	10,587	11,675	22,262	-	-	-	10,587	11,675	22,262
ROME, ITALY - ITALIE	10,796	1,788	12,584	-	-	-	10,796	1,788	12,584
SANTA MARIA, AZORES - AÇORES	479	330	809	-	-	-	479	330	809
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	4,366	14,903	19,269	4	5	9	4,370	14,908	19,278
SOFIA, BULGARIA - BULGARIE	-	-	-	114	114	228	114	114	228
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	13,089	15,874	28,963	2,948	2,216	5,164	16,037	18,090	34,127
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	9,972	10,778	20,750	-	-	-	9,972	10,778	20,750
VENICE, ITALY - ITALIE	6,670	15,855	22,525	-	-	-	6,670	15,855	22,525
WARSAW, POLAND - POLOGNE	5,177	4,629	9,806	4,529	7,409	11,938	9,706	12,038	21,744
EUROPE	310,774	307,008	617,782	44,735	45,973	90,708	355,509	352,981	708,490
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	54,916	55,628	110,544	-	16	16	54,916	55,644	110,560
ANTIGUA, ANTIGUA	4,278	4,240	8,518	-	-	-	4,278	4,240	8,518
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	4,532	5,367	9,899	-	-	-	4,532	5,367	9,899
BARAMITA, GUYANA - GUYANE	-	128	128	-	-	-	-	128	128
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	33,666	29,634	63,300	1,804	2,825	4,629	35,470	32,459	67,929
BARCELONA, VENEZUELA	11,261	12,480	23,741	-	-	-	11,261	12,480	23,741
BARRANQUILLA, COLOMBIA - COLOMBIE	833	2,113	2,946	-	-	-	833	2,113	2,946
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	1,577	-	1,577	-	-	-	1,577	-	1,577
CAMAGUEY, CUBA	2,580	3,708	6,288	-	-	-	2,580	3,708	6,288
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	34,200	32,473	66,673	10	2	12	34,210	32,475	66,685
CARACAS, VENEZUELA	10,378	9,961	20,339	-	-	-	10,378	9,961	20,339
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	13,070	11,650	24,720	-	-	-	13,070	11,650	24,720
CIENFUEGOS, CUBA	3,139	3,152	6,291	-	-	-	3,139	3,152	6,291
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	4,431	3,998	8,429	-	2	2	4,431	4,000	8,431
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	4,931	5,452	10,383	-	-	-	4,931	5,452	10,383
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	-	157	157	-	-	-	-	157	157
FREEPOR, BAHAMAS	4,514	4,536	9,050	-	-	-	4,514	4,536	9,050
GEOGETOWN, GUYANA - GUYANE	3,755	4,690	8,445	1,901	3,235	5,136	5,656	7,925	13,581
GOVERNORS HARBOUR, BAHAMAS	1,996	1,478	3,474	1	-	1	1,997	1,478	3,475
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS - ILES CAIMANES	650	599	1,249	-	-	-	650	599	1,249
GRENADA, WINDWARD ISLANDS - ILES DU VENT	1,783	1,939	3,722	-	-	-	1,783	1,939	3,722
GUADALAJARA, MEXICO - MEXIQUE	473	344	817	-	-	-	473	344	817
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	8	7	15	-	-	-	8	7	15
HAVANA, CUBA	5,011	2,740	7,751	-	-	-	5,011	2,740	7,751
HOLGUIN, CUBA	2,953	2,887	5,840	-	-	-	2,953	2,887	5,840
KINGSTON, JAMAICA - JAMAÏQUE	333	136	469	-	-	-	333	136	469
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	4,413	4,172	8,585	9	8	17	4,422	4,180	8,602
MANZANILLO, CUBA	1,973	1,939	3,912	-	-	-	1,973	1,939	3,912
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	20,606	18,876	39,482	-	-	-	20,606	18,876	39,482
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	1,398	1,504	2,902	-	-	-	1,398	1,504	2,902
MERIDA, MEXICO - MEXIQUE	2,288	2,210	4,498	-	-	-	2,288	2,210	4,498
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	23,844	23,292	47,136	25	4	29	23,869	23,296	47,165
NASSAU, BAHAMAS	14,577	14,228	28,805	11	12	23	14,588	14,240	28,828
OAXACA, MEXICO - MEXIQUE	688	467	1,155	-	-	-	688	467	1,155
PORLAMAR, VENEZUELA	8,836	8,400	17,236	-	-	-	8,836	8,400	17,236
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND/ET TOBAGO	2,533	2,963	5,496	-	-	-	2,533	2,963	5,496
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ILES TURQUES ET CAIQUES	2,155	1,999	4,154	-	-	-	2,155	1,999	4,154

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONTINUED									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	56,132	54,741	110,873	-	13	13	56,132	54,754	110,886
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	52,213	55,282	107,495	29	9	38	52,242	55,291	107,533
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	13,067	13,011	26,078	-	-	-	13,067	13,011	26,078
RECIFE, BRAZIL - BRÉSIL	248	-	248	-	-	-	248	-	248
ROCK SOUND, BAHAMAS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA -									
COLOMBIE	2,707	2,841	5,548	-	-	-	2,707	2,841	5,548
SAN JOSE, COSTA RICA	7,757	6,878	14,635	-	-	-	7,757	6,878	14,635
SANTA CRUZ, MEXICO - MEXIQUE	807	188	995	-	-	-	807	188	995
SANTIAGO, CUBA	3,313	2,010	5,323	-	-	-	3,313	2,010	5,323
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	33,770	33,926	67,696	-	-	-	33,770	33,926	67,696
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS -									
ÎLES DU VENT	2,031	2,126	4,157	-	-	-	2,031	2,126	4,157
ST KITTS, LEeward ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT									
SOUS LE VENT	8,945	8,244	17,189	-	-	-	8,945	8,244	17,189
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES -									
ANTILLES NEERLANDAISES	5,542	1,259	6,801	-	-	-	5,542	1,259	6,801
TOBAGO, TRINIDAD ANDET TOBAGO	10	122	132	-	-	-	10	122	132
TREASURE CAY, BAHAMAS	2,407	2,240	4,647	-	1	1	2,407	2,241	4,648
VARADERO, CUBA	9,342	11,406	20,748	-	-	-	9,342	11,406	20,748
VERACRUZ, MEXICO - MEXIQUE	538	122	660	-	-	-	538	122	660
WEST END, BAHAMAS	13,734	13,940	27,674	-	-	-	13,734	13,940	27,674
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	7,821	8,859	16,680	-	13	13	7,821	8,872	16,693
SOUTHERN - SUD	508,963	496,747	1,005,710	3,790	6,140	9,930	512,753	502,887	1,015,640
ALBANY, NEW YORK	65	69	134	-	26	26	65	95	160
ALPENA, MICHIGAN	-	3	3	1	-	1	1	3	4
ANCHORAGE, ALASKA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ANDERSON, SOUTH CAROLINA -									
CAROLINE DU SUD	4	2	6	-	-	-	4	2	6
APPLETON, WISCONSIN	-	9	9	-	-	-	-	9	9
ASPEN, COLORADO	9	-	9	-	9	9	9	9	18
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	42	37	79	526	3	529	568	40	608
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	24,148	25,315	49,463	-	-	-	24,148	25,315	49,463
AUGUSTA, GEORGIA - GEORGIE	152	152	304	-	-	-	152	152	304
AUSTIN, TEXAS	2	4	6	-	-	-	2	4	6
BALTIMORE, MARYLAND	114	116	230	398	302	700	512	418	930
BANGOR, MAINE	7	2	9	251	-	251	258	2	260
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
BEDFORD, MASSACHUSETTS	12	12	24	-	-	-	12	12	24
BELMAR, NEW JERSEY	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BINGHAMTON, NEW YORK	9	9	18	-	-	-	9	9	18
BLOOMINGTON, ILLINOIS	-	-	-	-	16	16	-	16	16
BOSTON, MASSACHUSETTS	208	46	254	123	8	131	331	54	385
BOZEMAN, MONTANA	-	16	16	-	-	-	-	16	16
BUFFALO, NEW YORK	3	1	4	-	4	4	3	5	8
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
BURLINGTON, VERMONT	9	1	10	-	-	-	9	1	10
CASPER, WYDMING	7	5	12	-	-	-	7	5	12
CEDAR RAPIDS, IOWA	4	2	6	-	4	4	4	6	10
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA -									
CAROLINE DU SUD	11	-	11	-	-	-	11	-	11
CHICAGO, ILLINOIS	81	139	220	71	12	83	152	151	303
CHICOPEE, MASSACHUSETTS	6	1	7	-	-	-	6	1	7
CINCINNATI, OHIO	3	-	3	-	-	-	3	-	3
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA -									
FLORIDE	93,838	92,345	186,183	134	279	413	93,972	92,624	186,596
CLEVELAND, OHIO	53	119	172	-	-	-	53	119	172
COLD BAY, ALASKA	4	-	4	-	-	-	4	-	4
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA -									
CAROLINE DU SUD	9	13	22	-	-	-	9	13	22
COLUMBUS, OHIO	12	11	23	-	-	-	12	11	23
DALLAS, TEXAS	12	14	26	1	2	3	13	16	29
DAYTON, OHIO	6	1	7	-	-	-	6	1	7
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	3,444	2,997	6,441	-	-	-	3,444	2,997	6,441
DES MOINES, IOWA	6	11	17	-	-	-	6	11	17
DETROIT, MICHIGAN	323	593	916	61	57	118	384	650	1,034
DULUTH, WISCONSIN	16	-	16	-	-	-	16	-	16
EAST HARTFORD, CONNECTICUT	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ELKO, NEVADA	-	7	7	-	-	-	-	7	7

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS
 PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT -									
CONTINUED									
ELMIRA, NEW YORK	-	5	5	-	-	-	-	-	5
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	10	1	11	-	-	-	-	10	1
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	101,349	91,300	192,649	4,448	9,355	13,803	105,797	100,655	206,452
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	32,462	30,380	62,842	786	1,982	2,768	33,248	32,362	65,610
FORT WAYNE, INDIANA	-	3	3	-	-	-	-	3	3
FT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	4	-	4	-	-	-	-	4	-
GRAND ISLAND, NEBRASKA	-	7	7	-	-	-	-	7	7
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,789	1,775	3,564	-	-	-	1,789	1,775	3,564
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	7	7	16	-	16	16	7	23
GREEN BAY, WISCONSIN	13	10	23	-	-	-	13	10	23
GREENSBORO/HPT/WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	1	-	1	-	-	-	1	-	1
HARLINGEN, TEXAS	3,259	3,270	6,529	-	-	-	3,259	3,270	6,529
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	31	1	32	-	35	35	31	36	67
HONOLULU, HAWAII - HAWAII	6,505	4,313	10,818	56	132	188	6,561	4,445	11,006
HOUSTON, TEXAS	67	245	312	-	-	-	67	245	312
HYANNIS, MASSACHUSETTS	93	42	135	-	-	-	93	42	135
IDAHO FALLS, IDAHO	385	390	775	-	-	-	385	390	775
INDIANAPOLIS, INDIANA	1	-	1	109	114	223	110	114	224
JACKSON, MISSISSIPPI	-	2	2	-	-	-	-	2	2
KANSAS CITY, MISSOURI	3	3	6	-	-	-	3	3	6
KNOXVILLE, TENNESSEE	10	12	22	-	5	5	10	17	27
LAFAYETTE, INDIANA	46	42	88	-	-	-	46	42	88
LAS VEGAS, NEVADA	107,069	105,931	213,000	-	-	-	107,069	105,931	213,000
LEWISBURG, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	4	4	-	-	-	-	4	4
LEXINGTON, KENTUCKY	23	23	46	-	4	4	23	27	50
LITTLE ROCK, ARKANSAS	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LONGVIEW, TEXAS	2	2	4	-	-	-	2	2	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	17,916	16,696	34,612	3,823	5,384	9,207	21,739	22,080	43,819
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	569	401	970	-	-	-	569	401	970
MILWAUKEE, WISCONSIN	2	46	48	45	56	101	47	102	149
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	20	33	53	127	130	257	147	163	310
MONTGOMERY, ALABAMA	77	77	154	-	-	-	77	77	154
MORRISTOWN, NEW JERSEY	4	-	4	-	5	5	4	5	9
MOUNT VERNON, ILLINOIS	2	3	5	-	-	-	2	3	5
NAPLES, FLORIDA - FLORIDE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
NASHVILLE, TENNESSEE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	766	165	931	-	8	8	766	173	939
NEW YORK, NEW YORK	296	232	528	8	48	56	304	280	584
NEWARK, NEW JERSEY	145	105	250	3	30	33	148	135	283
NEWBURGH, NEW YORK	-	-	-	2	-	2	2	-	2
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
NIAGARA FALLS, NEW YORK	127	-	127	-	-	-	127	-	127
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	-	132	132	-	-	-	-	132	132
OMAHA, NEBRASKA	17	8	25	-	-	-	17	8	25
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	134,520	125,141	259,661	1,599	2,891	4,490	136,119	128,032	264,151
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PENSACOLA, FLORIDA - FLORIDE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PEORIA, ILLINOIS	110	110	220	-	-	-	110	110	220
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	126	37	163	6	3	9	132	40	172
PHOENIX, ARIZONA	6,123	5,297	11,420	345	425	770	6,468	5,722	12,190
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	35	39	74	6	-	6	41	39	80
PONTIAC, MICHIGAN	8	17	25	53	57	110	61	74	135
PORTLAND, MAINE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	1	-	1	-	-	-	1	-	1
PROVINCETOWN, MASSACHUSETTS	74	74	148	-	-	-	74	74	148
PROVO, UTAH	-	5	5	-	-	-	-	5	5
RENO, NEVADA	1,628	1,478	3,106	-	-	-	1,628	1,478	3,106
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	19	11	30	-	-	-	19	11	30
ROANOKE, VIRGINIA - VIRGINIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ROCHESTER, NEW YORK	6	4	10	-	-	-	6	4	10
ROCKFORD, ILLINOIS	-	-	-	-	6	6	-	6	6
RUTLAND, VERMONT	34	34	68	-	-	-	34	34	68
SAGINAW, MICHIGAN	5	-	5	7	-	7	12	-	12
SALISBURY, MARYLAND	-	-	-	-	15	15	-	15	15
SALT LAKE CITY, UTAH	2	3	5	-	-	-	2	3	5
SAN ANTONIO, TEXAS	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	3,367	3,457	6,824	569	793	1,362	3,936	4,250	8,186
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	121	176	297	5	17	22	126	193	319

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. -									
CONTINUED									
SAN JOSE, CALIFORNIA - CALIFORNIE	39	249	288	-	-	-	39	249	288
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	4,926	7,445	12,371	13	56	69	4,939	7,501	12,440
SANTA FE, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
SARASOTA, FLORIDA - FLORIDE	3,839	3,670	7,509	1	28	29	3,840	3,698	7,538
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	800	795	1,595	-	-	-	800	795	1,595
SEATTLE, WASHINGTON	1	-	1	-	-	-	-	1	1
ST LOUIS, MISSOURI	36	34	70	-	-	-	36	34	70
ST THOMAS, U.S. VIRGIN ISLANDS - ÎLES VIERGES	3	-	3	-	-	-	3	-	3
SYRACUSE, NEW YORK	14	11	25	12	18	30	26	29	55
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	58,426	56,862	115,288	5,745	10,014	15,759	64,171	66,876	131,047
TEREBORO, NEW JERSEY	180	162	342	28	31	59	208	193	401
TOLEDO, OHIO	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TUCSON, ARIZONA	7	-	7	-	-	-	7	-	7
VAIL, COLORADO	36	44	80	-	-	-	36	44	80
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	-	9	9	-	-	-	-	9	9
WASHINGTON/BALTIMORE, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	5	5	10	-	-	-	5	5	10
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	144	63	207	4	33	37	148	96	244
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	21,703	22,540	44,243	951	2,031	2,982	22,654	24,571	47,225
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
WHITE PLAINS, NEW YORK	32	29	61	10	4	14	42	33	75
WILMINGTON, DELAWARE	113	124	237	-	-	-	113	124	237
WILMINGTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	2	6	8	-	-	-	2	6	8
WORCESTER, MASSACHUSETTS	3	10	13	-	-	-	3	10	13
YOUNGSTOWN, OHIO	-	2	2	-	-	-	-	2	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	632,198	605,686	1,237,884	20,343	34,434	54,777	652,541	640,120	1,292,661
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,451,935	1,409,444	2,861,379	68,868	86,547	155,415	1,520,803	1,495,991	3,016,794
LETHBRIDGE, ALTA. - ALB									
SEATTLE, WASHINGTON	52	52	104	-	-	-	52	52	104
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	52	52	104	-	-	-	52	52	104
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	52	52	104	-	-	-	52	52	104
LONDON, ONT.									
HAVANA, CUBA	70	-	70	-	-	-	70	-	70
SOUTHERN - SUD	70	-	70	-	-	-	70	-	70
BALTIMORE, MARYLAND	-	6	6	-	-	-	-	6	6
BEDFORD, MASSACHUSETTS	2	3	5	-	-	-	2	3	5
CHICAGO, ILLINOIS	1	2	3	-	-	-	1	2	3
CLEARWATER/RST, PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	1,723	1,647	3,370	-	-	-	1,723	1,647	3,370
DETROIT, MICHIGAN	-	4	4	-	-	-	-	4	4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	4	4	8	-	-	-	4	4	8
HAGERSTOWN, MARYLAND	-	52	52	-	-	-	-	52	52
LEWISBURG, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	1	1	-	-	-	-	1	1
MANKATO, MINNESOTA	-	-	-	-	1	1	-	1	1
NASHVILLE, TENNESSEE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
NEW YORK, NEW YORK	4	2	6	-	-	-	4	2	6
NEWARK, NEW JERSEY	110	2	112	-	-	-	110	2	112
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	1,356	1,257	2,613	5	1	6	1,361	1,258	2,619
ST LOUIS, MISSOURI	30	-	30	-	-	-	30	-	30
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	-	3	3	-	3	3
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	75	103	178	17	3	20	92	106	198
TEREBORO, NEW JERSEY	1	1	2	-	-	-	1	1	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	2	5	-	-	-	3	2	5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,313	3,090	6,403	22	8	30	3,335	3,098	6,433
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,383	3,090	6,473	22	8	30	3,405	3,098	6,503

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LYNN LAKE, MAN.									
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	353	-	353	-	-	-	353	-	353
SOUTHERN - SUD	353	-	353	-	-	-	353	-	353
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	353	-	353	-	-	-	353	-	353
MONCTON, N.B. - N.-B.									
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	-	7	7	-	7
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	-	1	1	-	-	-	-	-	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1	1	-	7	7	-	-	8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	1	1	-	7	7	-	-	8
MONT JOLI, QUÉ.									
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	132	-	132	122	-	122	254	-	254
EUROPE	132	-	132	122	-	122	254	-	254
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	222	222	-	-	-	-	222	222
SOUTHERN - SUD	-	222	222	-	-	-	-	222	222
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	132	222	354	122	-	122	254	222	476
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.									
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
MILAN, ITALY - ITALIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
NICE, FRANCE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
EUROPE	5	4	9	-	-	-	5	4	9
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	191	191	-	-	-	-	191	191
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES -									
ANTILLES NEERLANDAISES	40	-	40	-	-	-	40	-	40
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	12	12	24	9	3	12	21	15	36
PORLAMAR, VENEZUELA	-	110	110	-	-	-	-	110	110
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	116	116	-	-	-	-	116	116
SOUTHERN - SUD	52	429	481	9	3	12	61	432	493
ALBANY, NEW YORK	35	31	66	-	-	-	35	31	66
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	-	7	7	-	7	7
APPLETON, WISCONSIN	-	15	15	-	-	-	-	15	15
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	189	144	333	194	-	194	383	144	527
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	4,163	3,938	8,101	-	-	-	4,163	3,938	8,101
BALTIMORE, MARYLAND	41	1	42	13	-	13	54	1	55
BANGOR, MAINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BEDFORD, MASSACHUSETTS	10	17	27	-	-	-	10	17	27
BOSTON, MASSACHUSETTS	117	236	353	122	-	122	239	236	475
BOWLING GREEN, KENTUCKY	-	7	7	-	-	-	-	7	7
BUFFALO, NEW YORK	156	152	308	71	71	142	227	223	450
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	9	9	-	-	-	-	9	9
BURLINGTON, VERMONT	31	3	34	-	-	-	31	3	34
CHATTANOOGA, TENNESSEE	31	24	55	-	-	-	31	24	55
CHICAGO, ILLINOIS	130	112	242	125	53	178	255	165	420
CINCINNATI, OHIO	55	52	107	-	-	-	55	52	107
CLEARWATER/ST PETERSBURG, FLORIDA -									
FLORIDE	9,705	9,637	19,342	6	29	35	9,711	9,666	19,377
CLEVELAND, OHIO	5	5	10	-	-	-	5	5	10
COLUMBUS, GEORGIA - GEORGIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
DALLAS, TEXAS	1	2	3	-	-	-	1	2	3
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	1,182	713	1,895	-	2	2	1,182	715	1,897
DETROIT, MICHIGAN	19	6	25	16	18	34	35	24	59
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	79,854	79,436	159,290	1,027	2,660	3,687	80,881	82,096	162,977
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	300	262	562	-	-	-	300	262	562
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	15	8	23	3	-	3	18	8	26
GREEN BAY, WISCONSIN	34	37	71	-	-	-	34	37	71
HARRISBURG, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	244	163	407	61	62	123	305	225	530
HAYWARD, WISCONSIN	-	16	16	-	-	-	-	16	16
HONOLULU, HAWAII - HAWAII	66	-	66	-	-	-	66	-	66
HOUSTON, TEXAS	-	104	104	193	151	344	193	255	448
HYANNIS, MASSACHUSETTS	42	-	42	-	-	-	42	-	42

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1

**AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ - CONCLUDED									
JACKSON, MISSISSIPPI	2	-	2	-	-	-	2	-	2
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	-	78	78	-	-	-	-	78	78
JAMESTOWN, NEW YORK	28	28	56	-	-	-	28	28	56
KANSAS CITY, MISSOURI	-	4	4	66	-	66	66	4	70
LITTLE ROCK, ARKANSAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
LONG BEACH, CALIFORNIA - CALIFORNIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
LONG ISLAND NEW YORK	39	39	78	-	-	-	39	39	78
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
MANKATO, MINNESOTA	-	-	-	-	3	3	-	3	3
MEMPHIS, TENNESSEE	8	-	8	-	-	-	8	-	8
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	4	130	134	-	-	-	4	130	134
MILWAUKEE, WISCONSIN	5	3	8	-	-	-	5	3	8
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	6	5	11	3	-	3	9	5	14
MORRISTOWN, NEW JERSEY	4	8	12	-	-	-	4	8	12
NASHVILLE, TENNESSEE	-	43	43	-	-	-	-	43	43
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	-	141	141	-	-	-	-	141	141
NEW YORK, NEW YORK	164	215	379	157	83	240	321	298	619
NEWARK, NEW JERSEY	1	2	3	637	892	1,529	638	894	1,532
NEWBURGH, NEW YORK	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	15	6	21	-	-	-	15	6	21
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
OMAHA, NEBRASKA	7	-	7	-	-	-	7	-	7
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	28,476	27,133	55,609	140	128	268	28,616	27,261	55,877
PANAMA CITY, FLORIDA - FLORIDE	142	-	142	-	-	-	142	-	142
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	381	421	802	325	204	529	706	625	1,331
PHOENIX, ARIZONA	116	-	116	-	-	-	116	-	116
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	327	220	547	50	-	50	377	220	597
PONTIAC, MICHIGAN	11	3	14	-	-	-	11	3	14
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	32	32	64	-	-	-	32	32	64
RALEIGH, NORTH CAROLINA -									
CAROLINE DU NORD	5	2	7	-	-	-	5	2	7
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	-	-	-	-	50	50	-	50	50
RUTLAND, VERMONT	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SAGINAW, MICHIGAN	65	66	131	-	-	-	65	66	131
SALT LAKE CITY, UTAH	1	-	1	-	-	-	1	-	1
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA -									
CALIFORNIE	152	8	160	-	73	73	152	81	233
SANTA ANA, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SARASOTA, FLORIDA - FLORIDE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SAULT STE. MARIE, MICHIGAN	16	-	16	-	-	-	16	-	16
ST LOUIS, MISSOURI	245	154	399	-	-	-	245	154	399
SYRACUSE, NEW YORK	56	1	57	-	-	-	56	1	57
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TERETBORO, NEW JERSEY	52	51	103	5	9	14	57	60	117
TRENTON, NEW JERSEY	-	-	-	-	7	7	-	7	7
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT OF COLUMBIA	80	83	163	-	-	-	80	83	163
WAUSAU, WISCONSIN	-	3	3	-	-	-	-	3	3
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	1,944	1,689	3,633	-	-	-	1,944	1,689	3,633
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	56	76	132	13	20	33	69	96	165
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	117	-	117	-	-	-	117	-	117
WILMINGTON, DELAWARE	58	62	120	-	-	-	58	62	120
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	129,061	125,855	254,916	3,227	4,522	7,749	132,288	130,377	262,665
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	129,118	126,288	255,406	3,236	4,525	7,761	132,354	130,813	263,167
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ									
MAINTIRANO, MADAGASCAR	-	222	222	-	-	-	-	222	222
AFRICA - AFRIQUE	-	222	222	-	-	-	-	222	222
GLASGOW, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	246	246	-	-	-	-	246	246
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	217	1,413	1,630	-	-	-	217	1,413	1,630
LISBON, PORTUGAL	346	644	990	-	-	-	346	644	990
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	4,962	3,979	8,941	-	-	-	4,962	3,979	8,941
MANCHESTER, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	-	-	-	185	185	-	185	185
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	108	108	216	-	-	-	108	108	216

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SDRTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ. - CONTINUED									
NANTES, FRANCE	683	456	1,139	-	-	-	683	456	1,139
NICE, FRANCE	2,176	1,722	3,898	-	-	-	2,176	1,722	3,898
OPORTO, PORTUGAL	250	-	250	-	-	-	250	-	250
PARIS, FRANCE	128,489	121,837	250,326	11,488	13,992	25,480	139,977	135,829	275,806
PONTA DELGADA, AZORES - AÇORES	2,119	756	2,875	-	-	-	2,119	756	2,875
ROME, ITALY - ITALIE	3,467	3,928	7,395	-	-	-	3,467	3,928	7,395
SANTA MARIA, AZORES - AÇORES	123	167	290	-	-	-	123	167	290
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	402	-	402	-	-	-	402	-	402
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND - GROENLAND	90	112	202	-	-	-	90	112	202
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	115	68	183	232	48	280	347	116	463
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	186	559	745	-	-	-	186	559	745
TOULOUSE, FRANCE	2,186	1,919	4,105	-	-	-	2,186	1,919	4,105
EUROPE	145,919	137,914	283,833	11,720	14,225	25,945	157,639	152,139	309,778
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	56,660	54,414	110,774	-	9	9	56,360	54,423	110,783
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	2,540	1,495	4,035	52	373	425	2,592	1,868	4,460
BARCELONA, VENEZUELA	23,686	17,118	40,804	-	-	-	23,686	17,118	40,804
BARRANQUILLA, COLOMBIA - COLOMBIE	1,739	1,544	3,283	-	-	-	1,739	1,544	3,283
BELEM, BRAZIL - BRESIL	239	-	239	-	-	-	239	-	239
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	31,040	28,226	59,266	-	-	-	31,040	28,226	59,266
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	14,655	13,476	28,131	-	-	-	14,655	13,476	28,131
CUMANA, VENEZUELA	1,178	1,267	2,445	-	-	-	1,178	1,267	2,445
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	1,012	1,050	2,062	-	-	-	1,012	1,050	2,062
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	2,905	65	2,970	124	62	186	3,029	127	3,156
FREEPORTE, BAHAMAS	2,799	2,983	5,782	-	-	-	2,799	2,983	5,782
HAVANA, CUBA	9,768	8,998	18,766	-	-	-	9,768	8,998	18,766
MANZANILLO, CUBA	290	310	600	-	-	-	290	310	600
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	1,551	749	2,300	-	-	-	1,551	749	2,300
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,329	3,122	6,451	-	-	-	3,329	3,122	6,451
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	7,795	7,695	15,490	-	18	18	7,795	7,713	15,508
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	1,605	4,869	6,474	-	-	-	1,605	4,869	6,474
PORLAMAR, VENEZUELA	16,039	21,970	38,009	-	2	2	16,039	21,972	38,011
PORT AU PRINCE, HAITI - HAÏTI	2,706	10,589	13,295	-	-	-	2,706	10,589	13,295
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES ET CAIQUES	477	3,942	4,419	-	-	-	477	3,942	4,419
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	44,567	42,564	87,131	-	-	-	44,567	42,564	87,131
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	14,391	14,076	28,467	3	13	16	14,394	14,089	28,483
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	22,045	10,201	32,246	-	3	3	22,045	10,204	32,249
RECIFE, BRAZIL - BRESIL	1,283	340	1,623	-	-	-	1,283	340	1,623
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	646	788	1,434	-	-	-	646	788	1,434
SAN JOSE, COSTA RICA	3,678	1,098	4,776	-	-	-	3,678	1,098	4,776
SANTA CRUZ, MEXICO - MEXIQUE	375	119	494	-	-	-	375	119	494
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	12,460	10,955	23,415	-	-	-	12,460	10,955	23,415
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	356	416	772	-	-	-	356	416	772
VARADERO, CUBA	729	-	729	-	-	-	729	-	729
VERACRUZ, MEXICO - MEXIQUE	210	148	358	-	-	-	210	148	358
WEST END, BAHAMAS	-	170	170	-	-	-	-	170	170
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	343	67	410	-	-	-	343	67	410
SOUTHERN - SUD	282,796	264,824	547,620	179	480	659	282,975	265,304	548,279
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	-	80	80	-	80	80
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	351	-	351	-	-	-	351	-	351
BOSTON, MASSACHUSETTS	2,168	1,891	4,059	-	-	-	2,168	1,891	4,059
CHICAGO, ILLINOIS	2,640	2,798	5,438	-	62	62	2,640	2,860	5,500
CINCINNATI, OHIO	-	48	48	-	54	54	-	102	102
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	-	264	264	-	-	-	-	264	264
DETROIT, MICHIGAN	555	603	1,158	102	125	227	657	728	1,385
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	38,924	36,019	74,943	-	2	2	38,924	36,021	74,945
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	51	51	-	-	-	-	51	51
HOUSTON, TEXAS	-	51	51	-	-	-	-	51	51
LAS VEGAS, NEVADA	344	5	349	-	-	-	344	5	349
LDS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,626	2,451	4,077	250	-	250	1,876	2,451	4,327
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	11,029	12,559	23,588	-	-	-	11,029	12,559	23,588
NEW YORK, NEW YORK	-	79	79	-	185	185	-	264	264
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	37	-	37	37	-	37
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	2,642	2,897	5,539	-	-	-	2,642	2,897	5,539

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
Sortant	Entrant		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ. - CONCLUDED									
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	147	-	147	-	-	137	137	147	137
ROCHESTER, NEW YORK	-	-	-	-	-	2	2	-	2
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	251	3,293	3,544	-	-	-	-	251	3,293
ST LOUIS, MISSOURI	60	132	192	-	-	-	-	60	132
SYRACUSE, NEW YORK	-	181	181	-	-	-	-	-	181
UNITED STATES - ETATS UNIS	60,737	63,322	124,059	389	647	1,036	61,126	63,969	125,095
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	489,452	466,282	955,734	12,288	15,352	27,640	501,740	481,634	983,374
MUSKOKA, ONT									
BALTIMORE, MARYLAND	4	-	4	-	-	-	-	4	-
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	-	-	-	-	3	3
UNITED STATES - ETATS UNIS	7	3	10	-	-	-	-	7	3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	7	3	10	-	-	-	7	3	10
NORTH BAY, ONT									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	7	5	12	7	5	12
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	2	2	-	2	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT DE COLUMBIA	-	-	-	-	6	6	-	6	6
UNITED STATES - ETATS UNIS	-	-	-	7	13	20	7	13	20
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	7	13	20	7	13	20
OSHAWA, ONT									
DETROIT, MICHIGAN	66	63	129	221	136	357	287	199	486
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	66	63	129	221	136	357	287	199	486
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	66	63	129	221	136	357	287	199	486
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.									
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	1,376	1,991	3,367	-	-	-	1,376	1,991	3,367
EUROPE	1,376	1,991	3,367	-	-	-	1,376	1,991	3,367
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,703	1,780	3,483	-	3	3	1,703	1,783	3,486
FREEPORTE, BAHAMAS	3	3	6	-	-	-	3	3	6
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	8	8	16	8	8	16
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	14	-	14	-	-	-	14	-	14
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	217	308	525	-	-	-	217	308	525
SOUTHERN - SUD	1,937	2,091	4,028	8	11	19	1,945	2,102	4,047
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	3	5	8	-	-	-	3	5	8
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	1,170	1,172	2,342	-	-	-	1,170	1,172	2,342
BURLINGTON, VERMONT	2	-	2	-	-	-	2	-	2
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA -									
CAROLINE DU NORD	2	-	2	-	-	-	2	-	2
CHATTANOOGA, TENNESSEE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
CHICAGO, ILLINOIS	3	2	5	-	-	-	3	2	5
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA -									
FLORIDE	1,700	1,731	3,431	-	-	-	1,700	1,731	3,431
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	14	7	21	14	7	21
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	3,491	3,073	6,564	82	138	220	3,573	3,211	6,784
HOUSTON, TEXAS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	118	118	236	118	118	236
MORRISTOWN, NEW JERSEY	2	2	4	-	-	-	2	2	4
NEW YORK, NEW YORK	104	18	122	1	4	5	105	22	127
NEWARK, NEW JERSEY	4	6	10	-	-	-	4	6	10
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	3,689	3,543	7,232	-	-	-	3,689	3,543	7,232
PANAMA CITY, FLORIDA - FLORIDE	-	148	148	-	-	-	-	148	148
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA -									
PENNSYLVANIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
PLATTSBURGH, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	45	45	90	-	-	-	45	45	90
TERTBORO, NEW JERSEY	2	-	2	2	2	4	4	2	6
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT DE COLUMBIA	4	3	7	-	-	-	4	3	7
WATERTOWN, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	5	2	7	-	-	-	5	2	7
UNITED STATES - ETATS UNIS	10,232	9,764	19,996	217	269	486	10,449	10,033	20,482
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	13,545	13,846	27,391	225	280	505	13,770	14,126	27,896

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
PETERBOROUGH, ONT.									
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	-	-	-	3	3	6	3	3	6
BUFFALO, NEW YORK	-	-	-	4	-	4	4	-	4
EVANSVILLE, INDIANA	-	-	-	-	4	4	-	4	4
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	-	-	-	2	2	-	2	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	7	9	16	7	9	16
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	7	9	16	7	9	16
PRINCE GEORGE, B.C. - C-B									
RENO, NEVADA	201	239	440	-	-	-	201	239	440
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	201	239	440	-	-	-	201	239	440
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	201	239	440	-	-	-	201	239	440
PRINCE RUPERT, B.C. - C-B									
KETCHIKAN, ALASKA	-	-	-	136	-	136	136	-	136
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	7	7	14	7	7	14
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	143	7	150	143	7	150
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	143	7	150	143	7	150
QUÉBEC, QUÉ.									
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	-	-	-	364	364	-	364	364
PARIS, FRANCE	7,767	11,333	19,100	-	-	-	7,767	11,333	19,100
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	255	255	-	-	-	-	255	255
EUROPE	7,767	11,588	19,355	-	364	364	7,767	11,952	19,719
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,266	4,795	8,061	-	-	-	3,266	4,795	8,061
BARCELONA, VENEZUELA	60	146	206	-	-	-	60	146	206
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	-	241	241	-	-	-	-	241	241
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	1	1	2	1	1	2
HAVANA, CUBA	272	78	350	-	-	-	272	78	350
PORLAMAR, VENEZUELA	56	159	215	-	-	-	56	159	215
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	-	4,060	4,060	-	-	-	-	4,060	4,060
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	4,057	-	4,057	-	-	-	4,057	-	4,057
SOUTHERN - SUO	7,711	9,479	17,190	1	1	2	7,712	9,480	17,192
BALTIMORE, MARYLANDO	-	-	-	-	40	40	-	40	40
BOSTON, MASSACHUSETTS	219	185	404	-	35	35	219	220	439
BUFFALO, NEW YORK	147	114	261	105	105	210	252	219	471
CHICAGO, ILLINOIS	35	35	70	-	-	-	35	35	70
CINCINNATI, OHIO	35	-	35	-	-	-	35	-	35
DETROIT, MICHIGAN	142	-	142	125	125	250	267	125	392
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	21,848	20,440	42,288	-	2	2	21,848	20,442	42,290
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	433	311	744	-	-	-	433	311	744
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	257	269	526	60	60	120	317	329	646
LONG ISLAND, NEW YORK	-	40	40	37	37	74	37	77	114
NEW YORK, NEW YORK	3	1	4	35	-	35	38	1	39
NEWARK, NEW JERSEY	147	112	259	338	298	636	485	410	895
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	1,898	1,769	3,667	-	-	-	1,898	1,769	3,667
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	35	70	105	2,281	2,126	4,407	2,316	2,196	4,512
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	71	72	143	35	35	70	106	107	213
PORTLAND, MAINE	51	51	102	-	-	-	51	51	102
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	40	38	78	-	-	-	40	38	78
SYRACUSE, NEW YORK	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	-	-	-	-	35	35	-	35	35
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	25,365	23,507	48,872	3,016	2,898	5,914	28,381	26,405	54,786
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	40,843	44,574	85,417	3,017	3,263	6,280	43,860	47,837	91,697
REGINA, SASK.	24	767	791	-	-	-	24	767	791
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	653	-	653	-	-	-	653	-	653
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	677	767	1,444	-	-	-	677	767	1,444

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSENGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
REGINA, SASK. - CONCLUDED									
ELKO, NEVADA	351	238	589	-	-	-	351	238	589
GREAT FALLS, MONTANA	-	114	114	-	-	-	-	-	114
LAS VEGAS, NEVADA	3,458	3,429	6,887	-	-	-	3,458	3,429	6,887
NASHVILLE, TENNESSEE	42	42	84	-	-	-	42	42	84
PASCO, WASHINGTON	102	57	159	-	-	-	102	57	159
PHOENIX, ARIZONA	680	700	1,380	1	3	4	681	703	1,384
RENO, NEVADA	140	160	300	-	-	-	140	160	300
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4,773	4,740	9,513	1	3	4	4,774	4,743	9,517
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	5,450	5,507	10,957	1	3	4	5,451	5,510	10,961
RESOLUTE BAY, N.W.T. - T.N.-O.									
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	8	8	16	8	8	16
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	8	8	16	8	8	16
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	8	8	16	8	8	16
SALMON ARM, B.C. - C.-B.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	2	3	5	-	-	-	2	3	5
LOUISVILLE, KENTUCKY	3	3	6	-	-	-	3	3	6
NEW HAVEN, CONNECTICUT	1	6	7	-	-	-	1	6	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6	12	18	-	-	-	6	12	18
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6	12	18	-	-	-	6	12	18
SASKATOON, SASK.									
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	14	615	629	-	-	-	14	615	629
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	602	-	602	-	-	-	602	-	602
SOUTHERN - SUO	616	615	1,231	-	-	-	616	615	1,231
ELKO, NEVADA	317	316	633	-	-	-	317	316	633
KALISPELL, MONTANA	52	-	52	-	-	-	52	-	52
LAS VEGAS, NEVADA	1,998	1,841	3,839	-	-	-	1,998	1,841	3,839
MOLINE, ILLINOIS	-	-	-	-	146	146	-	146	146
NASHVILLE, TENNESSEE	100	100	200	-	-	-	100	100	200
PHOENIX, ARIZONA	644	624	1,268	-	2	2	644	626	1,270
WATERLOO, IOWA	-	-	-	146	-	146	146	-	146
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,111	2,881	5,992	146	148	294	3,257	3,029	6,286
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,727	3,496	7,223	146	148	294	3,873	3,644	7,517
SEPT-ÎLES, QUE.									
WILMINGTON, DELAWARE	-	-	-	4	4	8	4	4	8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	4	4	8	4	4	8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	4	4	8	4	4	8
ST. JOHNS, NFLD T.-N.									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TERCEIRA, AZORES - AÇORES	-	-	-	105	107	212	105	107	212
EUROPE	4	-	4	105	107	212	109	107	216
ANOREWA AFB, MARYLAND	-	-	-	107	-	107	107	-	107
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	108	108	-	-	-	-	108	108
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	-	7	7	-	7	7
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	35	35	-	35	35
SOUTH WEYMOUTH, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	105	105	-	105	105
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,350	1,307	2,657	-	-	-	1,350	1,307	2,657
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,350	1,415	2,765	107	147	254	1,457	1,562	3,019
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,354	1,415	2,769	212	254	466	1,566	1,669	3,235
ST. CATHERINES, ONT.									
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	-	3	3	-	3	3
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	31	32	63	-	-	-	31	32	63
LOUISVILLE, KENTUCKY	11	9	20	-	-	-	11	9	20
MONTICELLO, NEW YORK	-	-	-	55	55	110	55	55	110
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	3	-	3	3	-	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	42	41	83	58	58	116	100	99	199
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	42	41	83	58	58	116	100	99	199

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
	SORTANT	ENTRANT							
STONY RAPIDS, SASK.									
ROSWELL, NEW MEXICO -									
NOUVEAU MEXIQUE							48	48	48
UNITED STATES - ÉTATS UNIS							48	48	48
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE							48	48	48
SUDSBURY, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA							40	40	40
UNITED STATES - ÉTATS UNIS							40	40	40
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE							40	40	40
TERRACE BAY, ONT									
DULUTH, WISCONSIN							7	7	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS							7	7	7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE							7	7	7
THUNDER BAY, ONT									
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA							1	1	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS							1	1	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE							1	1	2
TORONTO ISLAND, ONT.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	32	-	32						32
DAYTON, OHIO	25	26	51						25
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	28	28						28
INDIANAPOLIS, INDIANA	27	27	54						27
POWELL, WYOMING	29	30	59						29
ROCHESTER, NEW YORK	34	-	34						34
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA -									
DISTRICT DE COLUMBIA	31	-	31						31
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	178	111	289						178
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	178	111	289						111
TRENTON, ONT									
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	98	98	196						98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	98	98	196						98
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	98	98	196						98
TUKTOYAKTUK, N.W.T. - T. N.-O.									
HOUULTON, MAINE	-	-	-				5	5	5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-				5	5	5
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-				5	5	5
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	1,460	1,608	3,068						1,608
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	280	191	471						191
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE									
(DE L'OUEST)	3,811	2,965	6,776						
GLASGOW, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	1,911	1,657	3,568						1,657
HELSINKI, FINLAND - FINLANDE	547	542	1,089						542
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	3,560	3,751	7,311						3,751
MANCHESTER, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	1,294	1,243	2,537						1,243
STANSTED, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	3,413	3,806	7,219						3,806
WARSAW, POLAND - POLOGNE	-	-	-						
EUROPE	16,276	15,763	32,039						22,364
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE									
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	2,621	2,160	4,781						2,160
LA PAZ, MEXICO - MEXIQUE	908	1,027	1,935						1,027
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	207	298	505						298
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	3,464	2,897	6,361						2,897
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	666	778	1,444						778
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	10,415	10,296	20,711						10,329
	60	-	60						60

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. - CDNCLUDED									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	436	542	978	-	-	-	436	542	978
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	16,527	16,725	33,252	6	33	39	16,533	16,758	33,291
SAN JOSE, COSTA RICA	1,022	745	1,767	-	-	-	1,022	745	1,767
VARADERO, CUBA	243	172	415	-	-	-	243	172	415
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	1,893	2,013	3,896	-	-	-	1,893	2,013	3,896
SOUTHERN - SUD	38,452	37,653	76,105	23	66	89	38,475	37,719	76,194
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	380	377	757	380	377	757
FARGO, NORTH OAKOTA - DAKOTA DU NORD	-	-	-	-	2	2	-	2	2
HONOLULU, HAWAII - HAWAII	56,186	51,109	107,295	1,972	3,207	5,179	58,158	54,316	112,474
KAHLUI, HAWAII - HAWAII	1,417	1,122	2,539	-	-	-	1,417	1,122	2,539
KALISPELL, MONTANA	33	-	33	-	-	-	33	-	33
LAKE TAHOE, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	18,650	18,534	37,184	2	7	9	18,652	18,541	37,193
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,950	1,955	3,905	75	213	288	2,025	2,168	4,193
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	6	6	-	6	6
MOUNTAIN HOME, ARKANSAS	86	39	125	-	-	-	86	39	125
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	4	4	8	4	4	8
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	113	-	113	-	-	-	113	-	113
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	151	151	302	151	151	302
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	110	354	464	-	-	-	110	354	464
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	9,413	8,333	17,746	23	152	175	9,436	8,485	17,921
PASCO, WASHINGTON	25	25	50	-	-	-	25	25	50
PEORIA, ILLINOIS	57	54	111	-	-	-	57	54	111
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
PHOENIX, ARIZONA	1,126	1,125	2,251	3	-	3	1,129	1,125	2,254
PORTLAND, OREGON	55	47	102	-	41	41	55	88	143
RENO, NEVADA	39,403	39,190	78,593	18	135	153	39,421	39,325	78,746
SALT LAKE CITY, UTAH	-	-	-	4,332	5,022	9,354	4,332	5,022	9,354
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
SEATTLE, WASHINGTON	68	82	150	-	176	176	68	258	326
SPOKANE, WASHINGTON	39	39	78	-	-	-	39	39	78
SUN VALLEY, IDAHO	79	-	79	-	-	-	79	-	79
TWIN FALLS, IDAHO	-	78	78	-	-	-	-	78	78
WICHITA, KANSAS	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WRANGELL, ALASKA	190	144	334	-	-	-	190	144	334
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	129,001	122,232	251,233	6,960	9,499	16,459	135,961	131,731	267,692
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	183,729	175,648	359,377	13,843	16,166	30,009	197,572	191,814	389,386
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.B.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	59	59	118	-	-	-	59	59	118
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
RENO, NEVADA	7,625	7,658	15,283	-	4	4	7,625	7,662	15,287
SEATTLE, WASHINGTON	29	28	57	-	-	-	29	28	57
TULSA, OKLAHOMA	-	-	-	8	-	8	8	-	8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	7,715	7,745	15,460	8	4	12	7,723	7,749	15,472
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	7,715	7,745	15,460	8	4	12	7,723	7,749	15,472
WHITEHORSE, YUK.									
BARROW, ALASKA	4	10	14	-	-	-	4	10	14
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	4	2	6	4	2	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4	10	14	4	2	6	8	12	20
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	4	10	14	4	2	6	8	12	20
WINDSOR, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	20	1	21	-	31	31	20	32	52
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	20	1	21	-	31	31	20	32	52
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	20	1	21	-	31	31	20	32	52

TABLE 1
**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
 OPERATIONS**
**PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
 CANADIAN AIRPORT - CONTINUED**
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 1
AFFRÈTÉMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
**PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
 AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE			TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.									
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	60	57	117	233	233	466	293	290	583
EUROPE	60	57	117	233	233	466	293	290	583
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,522	3,433	6,955	-	-	-	3,522	3,433	6,955
ALAGOINHAS, BRAZIL - BRÉSIL	194	161	355	-	-	-	194	161	355
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	990	948	1,938	-	-	-	990	948	1,938
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	837	743	1,580	-	-	-	837	743	1,580
LIMEIRA, BRAZIL - BRÉSIL	247	261	508	-	-	-	247	261	508
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	260	311	571	-	-	-	260	311	571
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,294	1,978	4,272	-	-	-	2,294	1,978	4,272
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	1,943	1,808	3,751	-	-	-	1,943	1,808	3,751
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	2,768	2,939	5,707	-	-	-	2,768	2,939	5,707
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	524	575	1,099	-	-	-	524	575	1,099
VARADERO, CUBA	173	176	349	-	-	-	173	176	349
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	343	341	684	-	-	-	343	341	684
SOUTHERN - SUD	14,095	13,674	27,769	-	-	-	14,095	13,674	27,769
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	-	-	34	34	-	34
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	250	250	500	250	250	500
DULUTH, WISCONSIN	16	-	16	-	-	-	16	-	16
ELKO, NEVADA	417	417	834	-	-	-	417	417	834
FLINT, MICHIGAN	-	-	-	4	-	4	4	-	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	184	84	268	-	-	-	184	84	268
HARLINGEN, TEXAS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
HAYWARD, WISCONSIN	-	-	16	-	-	-	-	16	16
HONOLULU, HAWAII - HAWAII	6,238	5,123	11,361	3	90	93	6,241	5,213	11,454
IRON MOUNTAIN, MICHIGAN	-	-	-	-	4	4	-	4	4
LAS VEGAS, NEVADA	12,236	12,032	24,268	-	-	-	12,236	12,032	24,268
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	40	-	40	-	-	-	40	-	40
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	243	240	483	-	-	-	243	240	483
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	674	642	1,316	9	44	53	683	686	1,369
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	6,571	5,884	12,455	-	-	-	6,571	5,884	12,455
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	2,280	2,060	4,340	-	1	1	2,280	2,061	4,341
PHOENIX, ARIZONA	950	932	1,882	-	-	-	950	932	1,882
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	4	4	-	4	4
RENO, NEVADA	1,275	1,326	2,601	-	-	-	1,275	1,326	2,601
SAINT CLOUD, MINNESOTA	-	-	-	-	7	7	-	7	7
ST LOUIS, MISSOURI	60	51	111	-	-	-	60	51	111
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,539	1,626	3,165	-	-	-	1,539	1,626	3,165
TULSA, OKLAHOMA	1	-	1	-	-	-	1	-	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	32,724	30,433	63,157	266	437	703	32,990	30,870	63,860
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	46,879	44,164	91,043	499	670	1,169	47,378	44,834	92,212
WOLLASTON LAKE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	512	436	948	512	436	948
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	512	436	948	512	436	948
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	512	436	948	512	436	948
CANADA									
AFRICA - AFRIQUE	-	223	223	-	-	-	-	223	223
ASIA - ASIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
EUROPE	493,622	484,940	978,562	69,832	73,731	143,563	563,454	558,671	1,122,125
SOUTHERN - SUD	874,086	845,338	1,719,424	4,098	6,723	10,821	878,184	852,061	1,730,245
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,156,637	1,114,041	2,270,678	41,659	61,121	102,780	1,198,296	1,175,162	2,373,458
GRAND TOTAL	2,524,345	2,444,544	4,968,889	115,589	141,575	257,164	2,639,934	2,586,119	5,226,053

TABLE 2

INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLESSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR B.C.					
FRANCE	20	226	246	250	98
EUROPE	20	226	246	250	98
NEVADA	821	-	821	830	99
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	821	-	821	830	99
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	841	226	1,067	1,080	99
AIR CANADA					
FRANCE	55,477	-	55,477	75,122	74
IRELAND - IRLANDE	20,686	-	20,686	21,908	94
ITALY - ITALIE	36,883	-	36,883	43,409	85
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	69,945	-	69,945	78,047	90
EUROPE	182,991	-	182,991	218,486	84
JAMAICA - JAMAIQUE	2,729	-	2,729	4,168	65
MEXICO - MEXIQUE	78,060	-	78,060	93,625	83
VENEZUELA	10,741	-	10,741	12,576	85
SOUTHERN - SUD	91,530	-	91,530	110,369	83
CALIFORNIA - CALIFORNIE	348	-	348	600	58
FLORIDA - FLORIDE	210,260	-	210,260	281,149	75
HAWAII - HAWAII	16,698	-	16,698	20,097	83
NEVADA	129,853	-	129,853	141,195	92
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2,116	-	2,116	3,236	65
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	359,275	-	359,275	446,277	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	633,796	-	633,796	775,132	82
AIR INUIT (1985) LTD.					
GREENLAND - GROENLAND	70	-	70	90	78
EUROPE	70	-	70	90	78
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	70	-	70	90	78
AIR NIAGARA EXPRESS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2,994	-	2,994	3,978	75
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2,994	-	2,994	3,978	75
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,994	-	2,994	3,978	75
AIR NOVA INC.					
FLORIDA - FLORIDE	961	-	961	1,020	94
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	961	-	961	1,020	94
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	961	-	961	1,020	94
AIR ONTARIO INC.					
FLORIDA - FLORIDE	50	-	50	50	100
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	16,728	1,296	18,024	19,885	91
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	16,778	1,296	18,074	19,935	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	16,778	1,296	18,074	19,935	91
AIR TRANSAT					
AZORES - AÇORES	555	-	555	704	79
FRANCE	137,290	-	137,290	147,707	93
ITALY - ITALIE	9,025	-	9,025	10,782	83
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	29,104	-	29,104	33,160	88
EUROPE	175,974	-	175,974	192,353	91

TABLE 2

INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REmplissage PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR TRANSAT - CONCLUDED					
BARBADOS - BARBADES	1,009	-	1,009	1,062	95
COLOMBIA - COLOMBIE	6,478	-	6,478	7,040	92
COSTA RICA	350	-	350	354	99
CUBA	600	-	600	708	84
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	18,953	-	18,953	21,498	88
MEXICO - MEXIQUE	52,949	-	52,949	64,155	83
VENEZUELA	20,804	-	20,804	24,312	86
SOUTHERN - SUD	101,143	-	101,143	119,129	85
FLORIDA - FLORIDE	37,177	-	37,177	44,090	84
NEVADA	31,208	-	31,208	38,870	80
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1,130	-	1,130	1,760	64
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	69,515	-	69,515	84,720	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	346,632	-	346,632	396,202	87
AIR 2000 AIRLINES LIMITED					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,530	900	2,430	2,673	91
EUROPE	1,530	900	2,430	2,673	91
BAHAMAS	15,947	-	15,947	18,787	85
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	15,247	-	15,247	17,751	86
JAMAICA - JAMAIQUE	13,286	-	13,286	15,939	83
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	7,236	-	7,236	7,742	93
MEXICO - MEXIQUE	81,036	-	81,036	93,189	87
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	6,757	-	6,757	7,622	89
SOUTHERN - SUD	139,509	-	139,509	161,030	87
FLORIDA - FLORIDE	59,471	-	59,471	69,708	85
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	59,471	-	59,471	69,708	85
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	200,510	900	201,410	233,411	86
BRADLEY AIR SERVICE LTD.					
GREENLAND - GROENLAND	556	-	556	1,149	48
EUROPE	556	-	556	1,149	48
BAHAMAS	2,285	-	2,285	3,093	72
COLOMBIA - COLOMBIE	1,434	-	1,434	1,629	88
CUBA	349	-	349	381	89
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	12,112	-	12,112	13,257	91
GUADELOUPE	443	-	443	517	86
JAMAICA - JAMAIQUE	8,600	-	8,600	9,940	87
MEXICO - MEXIQUE	1,751	-	1,751	1,927	91
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	2,102	-	2,102	2,760	76
SOUTHERN - SUD	29,076	-	29,076	33,504	87
FLORIDA - FLORIDE	26,803	-	26,803	36,540	73
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	10,813	-	10,813	21,194	51
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	37,616	-	37,616	57,734	65
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	67,248	-	67,248	92,387	73
CALM AIR LTD.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	42	42	43	98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	42	42	43	98
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	42	42	43	98

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE		
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL				
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE					
CANADA WEST AIR LTD.							
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	605	41	646	1,218	53		
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	605	41	646	1,218	53		
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	605	41	646	1,218	53		
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED							
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	19,019	5,501	24,520	27,967	88		
EUROPE	19,019	5,501	24,520	27,967	88		
ANTIGUA	268	-	268	465	46		
BAHAMAS	14,237	-	14,237	17,577	81		
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE							
DOMINICAINE	13,604	-	13,604	15,746	86		
JAMAICA - JAMAIQUE	2,246	-	2,246	3,447	65		
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	5,672	-	5,672	7,166	80		
MEXICO - MEXIQUE	40,938	-	40,938	58,967	69		
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES							
NÉERLANDAISE	454	-	454	646	76		
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	733	-	733	1,343	60		
SOUTHERN - SUD	78,152	-	78,152	105,357	74		
CALIFORNIA - CALIFORNIE	510	-	510	912	56		
FLORIDA - FLORIDE	37,064	-	37,064	47,390	78		
NEVADA	1,568	-	1,568	2,508	63		
PUERTO RICO - PORTO RICO	599	-	599	1,113	53		
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	39,741	-	39,741	51,923	77		
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	136,912	5,501	142,413	185,247	77		
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.							
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	381	-	381	418	91		
EUROPE	381	-	381	418	91		
BAHAMAS	38,597	25	38,622	45,735	84		
BRAZIL - BRESIL	863	-	863	1,586	54		
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAIMANES	1,249	-	1,249	1,825	71		
COLOMBIA - COLOMBIE	4,447	-	4,447	4,692	95		
CUBA	6,181	-	6,181	7,448	83		
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE							
DOMINICAINE	50,531	16	50,547	56,804	89		
JAMAICA - JAMAIQUE	6,509	-	6,509	7,937	81		
MEXICO - MEXIQUE	94,616	100	94,716	108,620	87		
SOUTHERN - SUD	202,993	141	203,134	234,647	87		
ARIZONA	10,192	9	10,201	12,724	80		
CALIFORNIA - CALIFORNIE	18,785	322	19,107	23,654	81		
FLORIDA - FLORIDE	367,890	1,536	369,426	436,352	85		
NEVADA	216,886	181	217,067	246,524	88		
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3,546	91	3,637	4,917	74		
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	617,299	2,139	619,438	724,171	86		
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	820,673	2,280	822,953	959,236	86		
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS							
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	857	-	857	1,220	70		
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	857	-	857	1,220	70		
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	857	-	857	1,220	70		
CROWN AIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)							
AZORES - AÇORES	234	-	234	330	71		
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	8,243	8,700	16,943	21,539	79		
EUROPE	8,477	8,700	17,177	21,869	79		

TABLE 2

INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSEURS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEISAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)					
BARBADOS - BARBADES	82	57	139	330	42
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE					
GUYANA	1,170	-	1,170	1,650	71
JAMAICA - JAMAIQUE	3,375	1,836	5,211	7,111	73
MEXICO - MEXIQUE	4,466	-	4,466	5,705	78
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	3,313	-	3,313	4,455	74
SOUTHERN - SUD	1,968	-	1,968	2,310	85
FLORIDA - FLORIDE	14,374	1,893	16,267	21,561	75
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14,298	255	14,553	18,500	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	37,149	10,848	47,997	61,930	78
EXECAIRE INC.					
ZAIRE - ZAÏRE	1	-	1	8	13
AFRICA - AFRIQUE	1	-	1	8	13
FRANCE	2	-	2	11	18
ICELAND - ISLANDE	9	-	9	33	27
ITALY - ITALIE	3	-	3	11	27
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	10	-	10	27	37
EUROPE	24	-	24	82	29
ANTIGUA	15	-	15	23	65
BAHAMAS	21	-	21	31	68
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	39	-	39	62	63
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE					
SOUTHERN - SUD	14	-	14	25	56
89	-	89	89	141	63
CALIFORNIA - CALIFORNIE	103	-	103	265	39
FLORIDA - FLORIDE	252	-	252	498	51
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2,223	-	2,223	6,116	36
U.S. VIRGIN ISLANDS - ÎLES VIERGES AMÉRICAIN	3	-	3	6	50
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2,581	-	2,581	6,885	37
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,695	-	2,695	7,116	38
HOLIDAIR AIRWAYS LTD.					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	3,221	-	3,221	4,140	77
NETHERLANDS - PAYS-BAS	3,078	-	3,078	4,263	72
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	8,423	-	8,423	10,396	81
EUROPE	14,722	-	14,722	18,799	78
MEXICO - MEXIQUE	10,148	88	10,236	12,489	82
SOUTHERN - SUD	10,148	88	10,236	12,489	82
HAWAII - HAWAÏ	10,568	-	10,568	12,161	87
NEVADA	12,778	-	12,778	14,660	87
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	23,346	-	23,346	26,821	87
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	48,216	88	48,304	58,109	83
INTAIR INC.					
BAHAMAS	815	-	815	1,082	75
SOUTHERN - SUD	815	-	815	1,082	75

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION – CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REmplissage par TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION – SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS – PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGERE			
INTAIR INC - CONCLUDED					
FLORIDA – FLORIDE	56,568	–	56,568	69,704	81
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	1,626	–	1,626	1,845	88
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	58,194	–	58,194	71,549	81
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	59,009	–	59,009	72,631	81
LIGNES AÉRIENNES INTER-QUÉBEC INC					
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	3,067	–	3,067	4,098	75
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	3,067	–	3,067	4,098	75
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	3,067	–	3,067	4,098	75
MINERVE CANADA					
AZORES – AÇORES	16,295	–	16,295	21,168	77
FRANCE	18,045	7,526	25,571	31,752	81
GERMANY(FRG) – ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	385	–	385	504	76
IRELAND – IRLANDE	232	–	232	252	92
PORTUGAL	232	–	232	252	92
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	465	465	504	92
EUROPE	35,189	7,991	43,180	54,432	79
COLOMBIA – COLOMBIE	2,667	–	2,667	3,276	81
CUBA	153	–	153	224	68
DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	20,575	–	20,575	25,452	81
GUADELOUPE	3,067	–	3,067	5,112	63
MEXICO – MEXIQUE	31,281	–	31,281	37,743	83
NETHERLANDS ANTILLES – ANTILLES NEERLANDAISE	608	–	608	1,188	42
VENEZUELA	8,583	–	8,583	9,408	91
SOUTHERN – SUD	66,934	–	66,934	82,403	81
CALIFORNIA – CALIFORNIE	–	185	185	252	73
FLORIDA – FLORIDE	43,453	–	43,453	48,385	90
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	2,837	–	2,837	3,528	80
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	46,290	185	46,475	52,165	89
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	148,413	8,176	156,589	189,000	83
NATIONAIR					
MADAGASCAR	222	–	222	252	88
AFRICA – AFRIQUE	222	–	222	252	88
AZORES – AÇORES	191	–	191	378	51
FRANCE	64,728	–	64,728	73,588	88
IRELAND – IRLANDE	657	–	657	759	87
PORTUGAL	15,298	–	15,298	20,165	76
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	23,720	–	23,720	29,295	81
EUROPE	104,594	–	104,594	124,185	84
BAHAMAS	170	–	170	504	34
BRAZIL – BRÉSIL	2,110	–	2,110	2,520	84
COLOMBIA – COLOMBIE	22,510	–	22,510	25,719	88
COSTA RICA	4,426	–	4,426	4,914	90
CUBA	374	–	374	504	74
DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	82,154	–	82,154	91,252	90
GUADELOUPE	2,964	–	2,964	3,545	84
HAITI – HAÏTI	13,295	–	13,295	16,221	82
JAMAICA – JAMAIQUE	3,587	–	3,587	4,542	79
MARTINIQUE	2,775	–	2,775	3,276	85
MEXICO – MEXIQUE	88,336	–	88,336	101,622	87
TURKS & CAICOS – ÎLES TURQUES & CAIQUES	4,419	–	4,419	4,789	92
VENEZUELA	38,993	–	38,993	49,691	78
SOUTHERN – SUD	266,113	–	266,113	309,099	86

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION – CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REmplissage PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION – SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS – PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REmplissage
	CANADIAN- ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN- ORIGIN ORIGINE ÉTRANGERE	TOTAL		
NATIONAIR – CONCLUDED					
CALIFORNIA – CALIFORNIE	4,133	–	4,133	4,790	86
FLORIDA – FLORIDE	26,585	–	26,585	32,546	82
NEVADA	716	–	716	756	95
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	683	–	683	756	90
PUERTO RICO – PORTO RICO	3,793	–	3,793	4,158	91
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	35,910	–	35,910	43,006	84
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	406,839	–	406,839	476,542	85
NWT AIR					
MEXICO – MEXIQUE	106	–	106	111	95
SOUTHERN – SUD	106	–	106	111	95
CALIFORNIA – CALIFORNIE	220	–	220	333	66
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	220	–	220	333	66
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	326	–	326	444	73
ORION AVIATION LTD.					
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	–	428	428	428	100
EUROPE	–	428	428	428	100
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	–	428	428	428	100
POINTS OF CALL AIRLINES LTD.					
NETHERLANDS – PAYS-BAS	4,761	–	4,761	7,116	67
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	5,260	–	5,260	7,662	69
EUROPE	10,021	–	10,021	14,778	68
COSTA RICA	1,588	–	1,588	1,749	91
CUBA	768	–	768	1,113	69
DOMINICAN REPUBLIC – RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,690	–	1,690	2,067	82
MEXICO – MEXIQUE	16,453	–	16,453	20,988	78
SOUTHERN – SUD	20,499	–	20,499	25,917	79
CALIFORNIA – CALIFORNIE	6,228	–	6,228	7,155	87
FLORIDA – FLORIDE	314	–	314	378	83
HAWAII – HAWAI	19,399	–	19,399	25,747	75
NEVADA	9,544	–	9,544	11,766	81
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	35,485	–	35,485	45,046	79
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	66,005	–	66,005	85,741	77
SKYCHARTER					
YEMEN ARAB REPUBLIC – YEMEN (DU NORD)	2	–	2	10	20
ASIA – ASIE	2	–	2	10	20
BAHAMAS	4	–	4	10	40
SOUTHERN – SUD	4	–	4	10	40
ARIZONA	7	–	7	10	70
FLORIDA – FLORIDE	55	–	55	105	52
NEVADA	7	–	7	10	70
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	716	–	716	1,731	41
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	785	–	785	1,856	42
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	791	–	791	1,876	42
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.					
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	187	388	575	1,322	43
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	187	388	575	1,322	43
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	187	388	575	1,322	43

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSEMENT
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
SOUNDAIR CORP					
FRANCE	685	-	685	844	81
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	708	-	708	844	84
GREECE - GRECE	7,545	-	7,545	8,852	86
ITALY - ITALIE	3,188	-	3,188	3,376	94
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	28,808	15,703	44,511	51,886	86
EUROPE	40,934	15,703	56,637	65,802	86
ANTIGUA	6,971	-	6,971	7,352	93
BAHAMAS	5,767	-	5,767	7,805	74
BARBADOS - BARBADES	40,449	17	40,466	50,124	81
CUBA	383	-	383	680	56
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	23,316	-	23,316	26,718	87
JAMAICA - JAMAIQUE	7,473	-	7,473	9,114	82
MEXICO - MEXIQUE	23,942	-	23,942	30,406	79
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISE	346	-	346	422	82
SOUTHERN - SUD	108,647	17	108,664	132,621	82
ARIZONA	310	-	310	1,116	28
FLORIDA - FLORIDE	176,636	7,805	184,441	229,553	80
NEVADA	35,843	-	35,843	39,063	92
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	9,081	-	9,081	9,554	95
PUERTO RICO - PORTO RICO	3,011	-	3,011	4,355	69
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	224,881	7,805	232,686	283,641	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	374,462	23,525	397,987	482,064	83
TEMPUS AIR LTD.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1,048	-	1,048	1,664	63
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,048	-	1,048	1,664	63
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,048	-	1,048	1,664	63
TIME AIR INC					
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	90	-	90	130	69
SOUTHERN - SUD	90	-	90	130	69
ARIZONA	149	-	149	260	57
CALIFORNIA - CALIFORNIE	34	-	34	65	52
NEVADA	8,705	-	8,705	9,492	92
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3,622	1,376	4,998	7,353	68
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	12,510	1,376	13,886	17,170	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	12,600	1,376	13,976	17,300	81
TRANSMA AVIATION INC					
AUSTRIA - AUTRICHE	14	-	14	54	26
FRANCE	21	-	21	36	58
EUROPE	35	-	35	90	39
MEXICO - MEXIQUE	1	-	1	9	11
SOUTHERN - SUD	1	-	1	9	11
FLORIDA - FLORIDE	30	-	30	36	83
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	313	26	339	729	47
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	343	26	369	765	48
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	379	26	405	864	47

TABLE 2

INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSEURS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSEMENT
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
VACATIONAIR INC					
ANTIGUA	1,138	-	1,138	1,316	88
BAHAMAS	650	-	650	779	83
COLOMBIA - COLOMBIE	5,359	-	5,359	6,110	88
CUBA	10,811	-	10,811	13,073	83
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	24,690	-	24,690	28,022	88
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	4,161	-	4,161	4,810	87
MEXICO - MEXIQUE	4,604	-	4,604	6,110	75
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITE-ET-TOBAGO	132	-	132	260	51
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAIQUES	3,470	-	3,470	4,030	86
SOUTHERN - SUD	55,015	-	55,015	64,510	85
FLORIDA - FLORIDE	59,265	-	59,265	73,377	81
NEVADA	180	-	180	260	69
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	59,445	-	59,445	73,637	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	114,460	-	114,460	138,147	83
WARDAIR CANADA INC.					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	22,355	28,482	50,837	94,460	54
IRELAND - IRLANDE	1,067	23	1,090	1,825	60
EUROPE	23,422	28,505	51,927	96,285	54
BARBADOS - BARBADES	19,791	4,980	24,771	40,872	61
JAMAICA - JAMAÏQUE	6,547	47	6,594	7,364	90
MEXICO - MEXIQUE	104,020	137	104,157	121,166	86
VENEZUELA	5,231	2	5,233	6,020	87
SOUTHERN - SUD	135,589	5,166	140,755	175,422	80
ARIZONA	10,754	770	11,524	20,367	57
CALIFORNIA - CALIFORNIE	48,774	10,722	59,496	91,270	65
FLORIDA - FLORIDE	168,931	34,746	203,677	284,488	72
HAWAII - HAWAÏ	146,400	5,328	151,728	220,475	69
NEVADA	9,466	7	9,473	11,890	80
PUERTO RICO - PORTO RICO	1,011	69	1,080	1,824	59
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	385,336	51,642	436,978	630,314	69
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	544,347	85,313	629,660	902,021	70
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES - AÇORES	30,456	-	30,456	36,897	83
DENMARK - DANEMARK	1,939	-	1,939	2,892	70
FINLAND - FINLANDE	1,162	-	1,162	3,233	38
FRANCE	5,435	-	5,435	7,405	73
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	9,872	-	9,872	12,506	79
ICELAND - ISLANDE	34	-	34	76	-
IRELAND - IRLANDE	8,637	-	8,637	10,069	86
ITALY - ITALIE	5,129	-	5,129	7,097	72
NETHERLANDS - PAYS-BAS	10,714	-	10,714	15,069	71
NORWAY - NORVÈGE	44	-	44	46	96
PORTUGAL	20,256	-	20,256	23,442	86
SPAIN - ESPAGNE	522	-	522	551	95
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	193,731	-	193,731	237,957	81
EUROPE	287,931	-	287,931	357,240	81

TABLE 2

INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSEMENT
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
WORLDWAYS CANADA LTD. - CONCLUDED					
ANTIGUA	126	-	126	128	98
BAHAMAS	1,279	-	1,279	1,746	72
BARBADOS - BARBADES	6,004	-	6,004	6,498	92
COLOMBIA - COLOMBIE	23,408	-	23,408	30,563	76
COSTA RICA	14,867	-	14,867	19,361	77
CUBA	13,591	-	13,591	17,050	80
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	95,654	-	95,654	114,686	83
JAMAICA - JAMAIQUE	11,055	-	11,055	13,710	80
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	120	-	120	128	94
MEXICO - MEXIQUE	83,058	-	83,058	102,030	81
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	26,042	-	26,042	29,745	88
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	5,496	-	5,496	6,808	81
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAIQUES	438	-	438	633	70
VENEZUELA	23,457	-	23,457	28,099	84
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	389	-	389	746	52
SOUTHERN - SUD	304,984	-	304,984	371,931	82
ARIZONA	236	-	236	490	48
CALIFORNIA - CALIFORNIE	284	-	284	284	100
FLORIDA - FLORIDE	32,996	-	32,996	46,713	71
NEVADA	42,256	-	42,256	52,436	81
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	25,494	-	25,494	28,548	89
PUERTO RICO - PORTO RICO	6,787	-	6,787	8,165	81
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	108,053	-	108,053	136,636	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	700,968	-	700,968	865,807	81
765140 ONTARIO LIMITED					
BAHAMAS	11	-	11	30	37
SOUTHERN - SUD	11	-	11	30	37
FLORIDA - FLORIDE	6	-	6	15	40
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	12	-	12	90	13
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	18	-	18	105	17
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	29	-	29	135	21
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS					
	4,749,867	140,454	4,890,321	6,037,438	81
A-OKJETS INC					
FLORIDA - FLORIDE	7	-	7	7	100
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	2	2	8	25
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	7	2	9	15	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7	2	9	15	60
AEROFLOT SOVIET AIRLINES					
U.S.S.R. - U.R.S.S.	1,341	393	1,734	2,934	59
EUROPE	1,341	393	1,734	2,934	59
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,341	393	1,734	2,934	59
AIR RESORTS AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	94	94	96	98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	94	94	96	98
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	94	94	96	98

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REmplissage PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REmplissage
	CANADIAN- ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN- ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL		
ALASKA AIRLINES					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	35	35	135	26
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	186	186	247	75
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	221	221	382	58
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	221	221	382	58
AMERICA WEST AIRLINES INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	120	-	120	366	33
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	120	-	120	366	33
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	240	-	240	732	33
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	240	-	240	732	33
AMERICAN AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	300	75	375	400	94
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	300	75	375	400	94
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	300	75	375	400	94
AMERICAN CYANAMID CO.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	60	60	134	45
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	60	60	134	45
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	60	60	134	45
AMERICAN TRAN-AIR INC					
AZORES - AÇORES	-	212	212	258	82
POLAND - POLOGNE	-	667	667	688	97
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	251	251	344	73
EUROPE	-	1,130	1,130	1,290	88
NEVADA	-	325	325	688	47
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	2,523	2,523	3,053	83
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	2,848	2,848	3,741	76
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	3,978	3,978	5,031	79
ASPEN AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	100	100	100	100
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	100	100	100	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	100	100	100	100
AVENSA					
VENEZUELA	8,247	-	8,247	9,596	86
SOUTHERN - SUD	8,247	-	8,247	9,596	86
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8,247	-	8,247	9,596	86
AVIATION METHODS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	5	5	7	71
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	5	5	7	71
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	5	5	7	71
BALKAN-BULGARIAN AIRLINES					
BULGARIA - BULGARIE	-	228	228	282	81
EUROPE	-	228	228	282	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	228	228	282	81

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLETTAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
BET-JET INC.					
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	27	27	90	30
SOUTHERN - SUD	-	27	27	90	30
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	9	9	27	33
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	9	9	27	33
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	36	36	117	31
BRANIFF INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	441	441	480	92
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	441	441	480	92
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	441	441	480	92
BRITISH AIRWAYS					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	196	198	394	400	99
EUROPE	196	198	394	400	99
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	196	198	394	400	99
BULLOCK CHARTER INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	51	51	88	58
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	51	51	88	58
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	51	51	88	58
CASINO EXPRESS AIRLINES					
NEVADA	1,853	-	1,853	2,143	86
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	225	1	226	238	95
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2,078	1	2,079	2,381	87
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,078	1	2,079	2,381	87
CLASSIC AVIATION INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	6	6	10	60
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	6	6	10	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	6	6	10	60
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO.					
NEVADA	2	2	4	12	33
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1	21	22	60	37
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3	23	26	72	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3	23	26	72	36
CONTINENTAL AIRLINES					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	950	950	950	100
FLORIDA - FLORIDE	-	146	146	146	100
HAWAII - HAWAII	-	1,000	1,000	1,000	100
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	9,898	9,898	9,898	100
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	11,994	11,994	11,994	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	11,994	11,994	11,994	100
CORSE AIR INT'L					
FRANCE	11,588	6,584	18,172	19,863	91
EUROPE	11,588	6,584	18,172	19,863	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	11,588	6,584	18,172	19,863	91

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REmplissage PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CUBANA AIRLINES					
CUBA	46,695	-	46,695	57,634	81
SOUTHERN - SUD	46,695	-	46,695	57,634	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	46,695	-	46,695	57,634	81
DELTA AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	40	40	148	27
FLORIDA - FLORIDE	290	-	290	296	98
OTHER U.S. - AUTRE É.U	463	11,534	11,997	20,444	59
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	753	11,574	12,327	20,888	59
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	753	11,574	12,327	20,888	59
EASTERN AIRLINES INC.					
FLORIDA - FLORIDE	957	-	957	1,018	94
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	957	-	957	1,018	94
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	957	-	957	1,018	94
EMERALD AIR					
OTHER U.S. - AUTRE É.U	7,386	-	7,386	9,180	80
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	7,386	-	7,386	9,180	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7,386	-	7,386	9,180	80
ERA AVIATION INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U	-	98	98	100	98
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	98	98	100	98
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	98	98	100	98
EXECUTIVE AIR FLEET CORP					
OTHER U.S. - AUTRE É.U	2	242	244	474	51
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2	242	244	474	51
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2	242	244	474	51
EXPRESS ONE INT'L					
OTHER U.S. - AUTRE É.U	-	90	90	256	35
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	90	90	256	35
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	90	90	256	35
FINNAIR					
FINLAND - FINLANDE	1,089	-	1,089	1,380	79
EUROPE	1,089	-	1,089	1,380	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,089	-	1,089	1,380	79
GREAT AMERICA AIRWAYS INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	40	216	256	540	47
NEVADA	3,822	-	3,822	3,960	97
OTHER U.S. - AUTRE É.U	157	-	157	180	87
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4,019	216	4,235	4,680	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,019	216	4,235	4,680	90
GULF AIR COMPANY					
JAMAICA - JAMAIQUE	2,028	-	2,028	2,500	81
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	246	-	246	250	98
SOUTHERN - SUD	2,274	-	2,274	2,750	83

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REmplissage par TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
GULF AIR COMPANY - CONCLUDED					
FLORIDA - FLORIDE	1,262	-	1,262	1,750	72
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	90	4,624	4,714	8,757	54
UNITED STATES - ETATS UNIS	1,352	4,624	5,976	10,507	57
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3,626	4,624	8,250	13,257	62
GUYANA AIRWAYS CORP.					
GUYANA	4,888	3,300	8,188	13,648	60
SOUTHERN - SUD	4,888	3,300	8,188	13,648	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,888	3,300	8,188	13,648	60
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.					
SPAIN - ESPAGNE	10,886	2,150	13,036	17,554	74
EUROPE	10,886	2,150	13,036	17,554	74
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10,886	2,150	13,036	17,554	74
ICELANDAIR					
ICELAND - ISLANDE	117	466	583	936	62
EUROPE	117	466	583	936	62
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	117	466	583	936	62
INDEPENDENT AIR INC.					
PORTUGAL	121	-	121	186	65
EUROPE	121	-	121	186	65
GUYANA	310	-	310	372	83
JAMAICA - JAMAIQUE	370	-	370	372	99
MEXICO - MEXIQUE	580	-	580	1,302	45
SOUTHERN - SUD	1,260	-	1,260	2,046	62
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	127	-	127	186	68
UNITED STATES - ETATS UNIS	127	-	127	186	68
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,508	-	1,508	2,418	62
JET CHARTER INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	3	3	16	19
UNITED STATES - ETATS UNIS	-	3	3	16	19
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	3	3	16	19
JET EAST INTERNATIONAL INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	14	8	22	48	46
UNITED STATES - ETATS UNIS	14	8	22	48	46
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	14	8	22	48	46
JET MANUFACTURING GROUP					
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	3	3	9	33
SOUTHERN - SUD	-	3	3	9	33
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1	78	79	222	36
UNITED STATES - ETATS UNIS	1	78	79	222	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1	81	82	231	35

TABLE 2

INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSEGGI, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLESSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLESSAGE
	CANADIAN- ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN- ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL		
KEY AIR INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ETATS UNIS	6	55	61	110	55
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6	55	61	110	55
KEY AIRLINES INC					
MEXICO - MEXIQUE SOUTHERN - SUD	2,575	-	2,575	2,944	87
2,575	-	2,575	2,944	87	
CALIFORNIA - CALIFORNIE NÉVADA	-	48	48	128	38
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4,217	-	4,217	4,601	92
772	-	772	893	86	
4,989	48	5,037	5,622	90	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7,564	48	7,612	8,566	89
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES					
NETHERLANDS - PAYS-BAS EUROPE	-	2,408	2,408	4,158	58
-	2,408	2,408	4,158	58	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	2,408	2,408	4,158	58
LONG ISLAND AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ETATS UNIS	1	22	23	50	46
1	22	23	50	46	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1	22	23	50	46
LOT- POLISH AIRLINES					
POLAND - POLOGNE EUROPE	10,135	14,292	24,427	26,979	91
10,135	14,292	24,427	26,979	91	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10,135	14,292	24,427	26,979	91
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN KG					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST) EUROPE	4,996	7,198	12,194	13,623	89
4,996	7,198	12,194	13,623	89	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,996	7,198	12,194	13,623	89
MARTINAIR HOLLAND N. V.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS EUROPE	17,453	18,202	35,655	42,347	84
17,453	18,202	35,655	42,347	84	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	17,453	18,202	35,655	42,347	84
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.					
BAHAMAS SOUTHERN - SUD	8	-	8	15	53
8	-	8	15	53	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8	-	8	15	53
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ETATS UNIS	116	314	430	696	62
116	314	430	696	62	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	116	314	430	696	62
MIDWAY AIRLINES, INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ETATS UNIS	241	216	457	924	49
241	216	457	924	49	
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	241	216	457	924	49

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			TOTAL	AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLEISSAGE
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN				
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE				
MINERVE S. A.						
FRANCE	5,875	11,144	17,019		18,355	93
EUROPE	5,875	11,144	17,019		18,355	93
MARTINIQUE	195	186	381		501	76
SOUTHERN - SUD	195	186	381		501	76
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6,070	11,330	17,400		18,856	92
MINNESOTA JET INC.						
FLORIDA - FLORIDE	-	2	2		8	25
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	97	97		184	53
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	99	99		192	52
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	99	99		192	52
NOMADS INC.						
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	1,500	1,500		1,512	99
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1,500	1,500		1,512	99
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	1,500	1,500		1,512	99
NORTHWEST JET CHARTER INC.						
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	6	6		14	43
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	6	6		14	43
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	6	6		14	43
PENTASTAR AVIATION INC.						
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	9	9		22	41
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	268	428	696		1,032	67
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	268	437	705		1,054	67
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	268	437	705		1,054	67
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.						
MARTINIQUE	157	-	157		189	83
SOUTHERN - SUD	157	-	157		189	83
FLORIDA FLORIDE	550	-	550		567	97
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	550	-	550		567	97
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	707	-	707		756	94
SABENA BELGIAN WORLD AIRLINES						
BELGIUM - BELGIQUE	-	727	727		756	96
EUROPE	-	727	727		756	96
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	727	727		756	96
SKYBIRD AVIATION INC.						
CALIFORNIA - CALIFORNIE	8	26	34		88	39
NEVADA	-	8	8		16	50
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	10	10		34	29
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	8	44	52		138	38
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8	44	52		138	38
SPIRIT OF AMERICA AIRLINES						
NEVADA	1,150	-	1,150		2,160	53
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,150	-	1,150		2,160	53
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,150	-	1,150		2,160	53

TABLE 2

INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REmplissage par TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGÈRE			
STERLING AIRWAYS					
DENMARK - DANEMARK	8,875	10,489	19,364	23,906	81
EUROPE	8,875	10,489	19,364	23,906	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8,875	10,489	19,364	23,906	81
STEVENS AVIATION INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	10	10	16	63
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	10	10	16	63
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	10	10	16	63
SUN COUNTRY AIRLINES					
MEXICO - MEXIQUE	241	-	241	350	69
SOUTHERN - SUD	241	-	241	350	69
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	241	-	241	350	69
THE AIR GROUP					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	5	5	21	24
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	38	38	85	45
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	43	43	106	41
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	43	43	106	41
TRANS CONTINENTAL AIRLINES					
HAWAII - HAWAII	443	-	443	762	58
PUERTO RICO - PORTO RICO	714	-	714	762	94
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,157	-	1,157	1,524	76
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,157	-	1,157	1,524	76
TRANS OCEAN AIRWAYS					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	306	-	306	346	88
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	306	-	306	346	88
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	306	-	306	346	88
TRANS WORLD AIRLINES INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	208	-	208	434	48
FLORIDA - FLORIDE	78	-	78	107	73
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3,143	-	3,143	7,085	44
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,429	-	3,429	7,626	45
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3,429	-	3,429	7,626	45
TULSA BEECHCRAFT INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	8	8	8	100
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	8	8	8	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	8	8	8	100
UNITED AIRLINES INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	138	138	294	47
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	862	862	2,099	41
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1,000	1,000	2,393	42
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	1,000	1,000	2,393	42

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION – CONCLUDED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REmplissage par TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION – FIN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REmplissage
	CANADIAN- ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN- ORIGIN ORIGINE ETRANGÈRE	TOTAL		
US AIR INC.					
FLORIDA - FLORIDE	16,757	–	16,757	17,661	95
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	6,529	912	7,441	9,232	81
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	23,286	912	24,198	26,893	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	23,286	912	24,198	26,893	90
VIASA AIRWAYS					
VENEZUELA	27,049	–	27,049	33,504	81
SOUTHERN - SUD	27,049	–	27,049	33,504	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	27,049	–	27,049	33,504	81
WEVERHEUSER COMPANY CORPORATE AIRCRAFT					
BAHAMAS	13	–	13	30	43
SOUTHERN - SUD	13	–	13	30	43
CALIFORNIA - CALIFORNIE	2	–	2	14	14
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	–	8	8	14	57
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2	8	10	28	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	15	8	23	58	40
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	219,022	116,710	335,732	418,468	80
GRAND TOTAL	4,968,889	257,164	5,226,053	6,455,906	81

TABLE 3

**SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER
CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 3

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSEIGERS
PASSEIGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS
DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR B.C.	841	226	1,067	1,080	99
AIR CANADA	633,796	—	633,796	775,132	83
AIR INUIT (1985) LTD.	70	—	70	90	78
AIR NIAGARA EXPRESS INC	2,994	—	2,994	3,978	75
AIR NOVA INC	961	—	961	1,020	94
AIR ONTARIO INC	16,778	1,296	18,074	19,935	92
AIR TRANSAT	346,632	—	346,632	396,202	89
AIR 2000 AIRLINES LIMITED	200,510	900	201,410	233,411	87
BRADLEY AIR SERVICE LTD.	67,248	—	67,248	92,387	78
CALM AIR LTD	—	42	42	43	98
CANADA WEST AIR LTD	605	41	646	1,218	47
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED	136,912	5,501	142,413	185,247	77
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.	820,673	2,280	822,953	959,236	86
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS	857	—	857	1,220	71
CROWN AIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)	37,149	10,848	47,997	61,930	77
EXECAIRE INC	2,695	—	2,695	7,116	40
HOLIDAY AIRWAYS LTD.	48,216	88	48,304	58,109	82
INTAIR INC	59,009	—	59,009	72,631	81
LIGNES AÉRIENNES INTER-QUÉBEC INC	3,067	—	3,067	4,098	76
MINERVE CANADA	148,413	8,176	156,589	189,000	82
NATIONAL AIR	406,839	—	406,839	476,542	85
NWT AIR	326	—	326	444	76
ORION AVIATION LTD	—	428	428	428	100
POINTS OF CALL AIRLINES LTD.	66,005	—	66,005	85,741	75
SKYCHARTER	791	—	791	1,876	43
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.	187	388	575	1,322	43
SOUNDAIR CORP	374,462	23,525	397,987	482,064	83
TEMPUS AIR LTD.	1,048	—	1,048	1,664	63
TIME AIR INC	12,600	1,376	13,976	17,300	77
TRANSMA AVIATION INC.	379	26	405	864	48
VACATIONAIR INC	114,460	—	114,460	138,147	83
WARDAIR CANADA INC.	544,347	85,313	629,660	902,021	68
WORLDWAYS CANADA LTD.	700,968	—	700,968	865,807	81
765140 ONTARIO LIMITED	29	—	29	135	27
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	4,749,867	140,454	4,890,321	6,037,438	81
A-OKJETS INC	7	2	9	15	59
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	1,341	393	1,734	2,934	59
AIR RESORTS AIRLINES	—	94	94	96	98
ALASKA AIRLINES	—	221	221	382	36
AMERICA WEST AIRLINES, INC.	240	—	240	732	33
AMERICAN AIRLINES	300	75	375	400	94
AMERICAN CYANAMID CO.	—	60	60	134	52
AMERICAN TRAN-AIR INC.	—	3,978	3,978	5,031	82
ASPEN AIRWAYS INC	—	100	100	100	100
AVENSA	8,247	—	8,247	9,596	86
AVIATION METHODS INC.	—	5	5	7	71
BALKAN-BULGARIAN AIRLINES	—	228	228	282	81
BET-JET INC	—	36	36	117	30
BRANIFF INC	—	441	441	480	92
BRITISH AIRWAYS	196	198	394	400	99
BULLOCK CHARTER INC	—	51	51	88	62
CASINO EXPRESS AIRLINES	2,078	1	2,079	2,381	89
CLASSIC AVIATION INC.	—	6	6	10	60
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO	3	23	26	72	40
CONTINENTAL AIRLINES	—	11,994	11,994	11,994	100
CORSE AIR INT'L	11,588	6,584	18,172	19,863	91
CUBANA AIRLINES	46,695	—	46,695	57,634	81
DELTA AIRLINES INC	753	11,574	12,327	20,888	59
EASTERN AIRLINES INC.	957	—	957	1,018	94
EMERALD AIR	7,386	—	7,386	9,180	80
ERA AVIATION INC.	—	98	98	100	98

TABLE 3

**SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER
CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 3

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSENGERS
PASSENGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS
DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	PASSENGERS - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN		SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	2	242	244	474	50
EXPRESS ONE INT'L	-	90	90	256	35
FINNAIR	1,089	-	1,089	1,380	79
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.	4,019	216	4,235	4,680	86
GULF AIR COMPANY	3,626	4,624	8,250	13,257	70
GUYANA AIRWAYS CORP	4,888	3,300	8,188	13,648	60
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.	10,886	2,150	13,036	17,554	74
ICELANDAIR	117	466	583	936	62
INDEPENDENT AIR INC	1,508	-	1,508	2,418	64
JET CHARTER INC	-	3	3	16	20
JET EAST INTERNATIONAL INC.	14	8	22	48	42
JET MANUFACTURING GROUP	1	81	82	231	37
KEY AIR INC	6	55	61	110	59
KEY AIRLINES INC	7,564	48	7,612	8,566	88
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	-	2,408	2,408	4,158	58
LONG ISLAND AIRLIENS	1	22	23	50	49
LOT- POLISH AIRLINES	10,135	14,292	24,427	26,979	91
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN KG	4,996	7,198	12,194	13,623	89
MARTINAIR HOLLAND N V	17,453	18,202	35,655	42,347	84
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.	8	-	8	15	53
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.	116	314	430	696	62
MIDWAY AIRLINES, INC.	241	216	457	924	52
MINERVE S. A.	6,070	11,330	17,400	18,856	92
MINNESOTA JET INC	-	99	99	192	55
NOMADS INC	-	1,500	1,500	1,512	99
NORTHWEST JET CHARTER INC	-	6	6	14	43
PENTASTAR AVIATION INC	268	437	705	1,054	63
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC	707	-	707	756	92
SABENA BELGIAN WORLD AIRLINES	-	727	727	756	96
SKYBIRD AVIATION INC	8	44	52	138	39
SPIRIT OF AMERICA AIRLINES	1,150	-	1,150	2,160	52
STERLING AIRWAYS	8,875	10,489	19,364	23,906	81
STEVENS AVIATION INC	-	10	10	16	72
SUN COUNTRY AIRLINES	241	-	241	350	69
THE AIR GROUP	-	43	43	106	42
TRANS CONTINENTAL AIRLINES	1,157	-	1,157	1,524	73
TRANS OCEAN AIRWAYS	306	-	306	346	88
TRANS WORLD AIRLINES INC.	3,429	-	3,429	7,626	46
TULSA BEECHCRAFT INC.	-	8	8	8	100
UNITED AIRLINES INC.	-	1,000	1,000	2,393	43
US AIR INC	23,286	912	24,198	26,893	92
VIASA AIRWAYS	27,049	-	27,049	33,504	81
WEVERHEUSER COMPANY CORPORATE AIRCRAFT	15	8	23	58	45
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	219,022	116,710	335,732	418,468	81
GRAND TOTAL	4,968,889	257,164	5,226,053	6,415,906	81

TABLE 4

**SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS
ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION
AND CHARTER TYPE**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 4

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSEIGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PASSEIGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE
D'AFFRÈTLEMENT**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COM- BINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL	RÉSERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINÉS	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS
AFRICA - AFRIQUE											
MADAGASCAR	-	222	-	-	-	222					
ZAIRE - ZAIRE	-	-	-	1	-	1					1
TOTAL	-	222	-	1	-	223					
ASIA - ASIE											
YEMEN ARAB REPUBLIC - YEMEN (DU NORD)	-	-	-	2	-	2					2
TOTAL	-	-	-	2	-	2					
EUROPE											
AUSTRIA - AUTRICHE	-	-	-	14	-	14					
AZORES - AÇORES	30,456	17,275	-	-	-	47,731					
DENMARK - DANEMARK	10,814	-	-	-	-	10,814					
FINLAND - FINLANDE	2,251	-	-	-	-	2,251					
FRANCE	5,646	293,284	213	23	-	299,166					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	38,562	3,356	-	-	-	41,918					
GREECE - GRECE	84	-	-	-	-	7,461					7,545
GREENLAND - GROENLAND	-	-	-	626	-	626					
ICELAND - ISLANDE	151	-	-	9	-	160					
IRELAND - IRLANDE	9,704	21,575	-	-	-	31,279					
ITALY - ITALIE	5,732	48,194	-	302	-	54,228					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	34,076	1,930	-	-	-	36,006					
NORWAY - NORVEGE	-	44	-	-	-	44					
POLAND - POLOGNE	10,135	-	-	-	-	10,135					
PORTUGAL	19,915	15,871	-	-	-	35,907					
SPAIN - ESPAGNE	10,886	522	-	-	-	11,408					
U.S.S.R - U.R.S.S.	1,125	-	-	216	-	1,341					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	333,061	53,628	-	1,300	-	387,989					
TOTAL	512,598	455,679	213	2,490	7,582	978,562					
SOUTHERN - SUD											
ANTIGUA	-	8,503	-	15	-	8,518					
BAHAMAS	155	79,592	-	57	-	79,804					
BARBADOS - BARBADES	656	66,679	-	-	-	67,335					
BRAZIL - BRÉSIL	-	2,110	-	863	-	2,973					
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAÏMANES	-	1,249	-	-	-	1,249					
COLOMBIA - COLOMBIE	-	61,805	-	-	-	4,498					66,303
COSTA RICA	-	21,231	-	-	-	21,231					
CUBA	-	14,738	-	-	-	65,167					79,905
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	482	349,269	-	250	-	359,696					
GUADELOUPE	-	6,474	-	-	-	6,474					
GUYANA	8,445	128	-	-	-	8,573					
HAITI - HAÏTI	-	13,295	-	-	-	13,295					
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	129	-	129					
JAMAICA - JAMAIQUE	-	49,454	-	1,634	17,808	68,896					
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	-	17,189	-	-	-	17,189					
MARTINIQUE	-	2,970	-	157	-	3,127					
MEXICO - MEXIQUE	12,072	703,803	241	216	1,676	718,008					
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	1,671	27,535	-	360	1,968	31,534					
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	4,338	1,290	-	-	-	5,628					
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	-	8,201	-	246	126	8,573					
VENEZUELA	-	134,858	-	-	8,247	143,105					
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	389	7,490	-	-	-	7,879					
TOTAL	28,208	1,577,863	241	3,927	109,185	1,719,424					
UNITED STATES - ÉTATS UNIS											
ARIZONA	-	21,256	-	392	-	21,648					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	78,821	-	976	-	79,797					
FLORIDA - FLORIDE	1,236	1,291,688	482	21,525	24,035	1,338,966					
HAWAII - HAWAÏ	11,722	181,786	-	-	-	193,508					
NEVADA	-	494,384	-	6,762	9,729	510,875					
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1,424	17,866	30,348	53,448	6,880	109,966					
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	15,915	-	-	-	15,915					
U.S. VIRGIN ISLANDS - ÎLES VIERGES AMÉRICAIN	-	-	-	3	-	3					
TOTAL	14,382	2,101,716	30,830	83,106	40,644	2,270,678					
GRAND TOTAL	555,188	4,135,480	31,284	89,526	157,411	4,968,889					

TABLE 5

**SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON
INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND
CHARTER TYPE**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 5

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS D'ORIGINE ÉTRANGÈRE
PASSENGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE
D'AFFRÈTLEMENT**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COM- BINED (AT) PURPOSE (CP)	COMMON BUT COMMUN	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RÉSERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉS	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS		
EUROPE						
AZORES - AÇORES	-	-	-	212	-	212
BELGIUM - BELGIQUE	-	-	-	727	-	727
BULGARIA - BULGARIE	-	-	-	228	-	228
DENMARK - DANEMARK	10,489	-	-	-	-	10,489
FRANCE	-	25,480	-	-	-	25,480
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	35,394	286	-	-	-	35,680
ICELAND - ISLANDE	466	-	-	-	-	466
IRELAND - IRLANDE	23	-	-	-	-	23
NETHERLANDS - PAYS-BAS	18,202	-	-	2,408	-	20,610
POLAND - POLOGNE	12,016	-	-	2,943	-	14,959
SPAIN - ESPAGNE	2,150	-	-	-	-	2,150
U.S.S.R. - U.R.S.S.	393	-	-	-	-	393
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	30,504	1,391	-	251	-	32,146
TOTAL	109,637	27,157	-	6,769	-	143,563
SOUTHERN - SUD						
BAHAMAS	-	25	-	-	-	25
BARBADOS - BARBADES	-	5,054	-	-	-	5,054
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	16	-	-	-	16
GUYANA	5,136	-	-	-	-	5,136
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	30	-	30
JAMAICA - JAMAIQUE	-	47	-	-	-	47
MARTINIQUE	-	186	-	-	-	186
MEXICO - MEXIQUE	-	325	-	-	-	325
VENEZUELA	-	2	-	-	-	2
TOTAL	5,136	5,655	-	30	-	10,821
UNITED STATES - ÉTATS UNIS						
ARIZONA	-	779	-	-	-	779
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	11,114	-	1,582	-	12,696
FLORIDA - FLORIDE	33	44,306	-	148	3	44,490
HAWAII - HAWAÏ	-	5,328	-	1,000	-	6,328
NEVADA	-	188	-	335	-	523
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	846	1,144	-	24,677	11,228	37,895
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	69	-	-	-	69
TOTAL	879	62,928	-	27,742	11,231	102,780
GRAND TOTAL	115,652	95,740	-	34,541	11,231	257,164

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
ACADEMY OF FLIGHT LTD.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	4.0	4.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	4.0	4.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	4.0	4.0
AIR CANADA			
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	26.3	4.7	31.0
EUROPE	26.3	4.7	31.0
NICARAGUA	114.4	37.5	151.9
VENEZUELA	195.4	-	195.4
SOUTHERN - SUD	309.8	37.5	347.3
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	35.2	35.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	35.2	35.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	336.1	77.4	413.5
AIR CHARTER SYSTEMS (A.C.S.)			
UGANDA - OUGANDA	107.0	-	107.0
AFRICA - AFRIQUE	107.0	-	107.0
HONG KONG	-	29.0	29.0
ASIA - ASIE	-	29.0	29.0
BELGIUM - BELGIQUE	316.0	109.0	425.0
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	24.0	-	24.0
ICELAND - ISLANDE	-	48.0	48.0
ITALY - ITALIE	300.0	-	300.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	124.0	22.0	146.0
PORTUGAL	72.0	-	72.0
SPAIN - ESPAGNE	927.0	-	927.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	115.0	20.0	135.0
EUROPE	1 878.0	199.0	2 077.0
AUSTRALIA - AUSTRALIE	31.0	-	31.0
PACIFIC - PACIFIQUE	31.0	-	31.0
BRAZIL - BRÉSIL	243.0	301.0	544.0
CUBA	22.0	14.0	36.0
NICARAGUA	292.0	267.0	559.0
VENEZUELA	34.0	-	34.0
SOUTHERN - SUD	591.0	582.0	1 173.0
CALIFORNIA - CALIFORNIE	37.0	-	37.0
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	289.0	289.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	37.0	289.0	326.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2 644.0	1 099.0	3 743.0
BRADLEY AIR SERVICE LTD			
GREENLAND - GROENLAND	61.3	21.1	82.4
EUROPE	61.3	21.1	82.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	61.3	21.1	82.4
CALM AIR LTD			
OTHER U.S. - AUTRE É.U	2.9	-	2.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.9	-	2.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2.9	-	2.9

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION –
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
JETALL HOLDINGS CORPORATION			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	1 759.3	1 752.0	3 511.3
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1 759.3	1 752.0	3 511.3
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	1 759.3	1 752.0	3 511.3
ORION AVIATION LTD.			
MAURITIUS ISLAND – ÎLE MAURICE	1.8	–	1.8
AFRICA – AFRIQUE	1.8	–	1.8
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	3 367.5	5 383.3	8 750.8
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	3 367.5	5 383.3	8 750.8
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	3 369.3	5 383.3	8 752.6
SKYCHARTER			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	609.3	528.4	1 137.7
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	609.3	528.4	1 137.7
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	609.3	528.4	1 137.7
SKYCRRAFT AIR TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	101.6	81.6	183.2
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	101.6	81.6	183.2
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	101.6	81.6	183.2
CANADIAN CARRIER TOTAL – TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	8 883.8	8 946.8	17 830.6
AEROFLOT SOVIET AIRLINES			
ZIMBABWE	64.0	–	64.0
AFRICA – AFRIQUE	64.0	–	64.0
FRANCE	12.0	–	12.0
ITALY – ITALIE	59.5	–	59.5
LUXEMBOURG	52.0	72.0	124.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	202.1	20.0	222.1
UNITED KINGDOM – ROYAUME-UNI	22.9	–	22.9
EUROPE	348.5	92.0	440.5
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	412.5	92.0	504.5
AIR HONG KONG LTD.			
HONG KONG	–	30.0	30.0
ASIA – ASIE	–	30.0	30.0
AUSTRALIA – AUSTRALIE	150.0	–	150.0
PACIFIC – PACIFIQUE	150.0	–	150.0
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	150.0	30.0	180.0
AIRLIFT INTERNATIONAL INC. (U.S.A.)			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	6.4	6.4	12.8
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	6.4	6.4	12.8
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	6.4	6.4	12.8
ALASKA AIRLINES			
OTHER U.S. – AUTRE É.U.	12.7	–	12.7
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	12.7	–	12.7
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	12.7	–	12.7

TABLEAU 6

**AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION – SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AMERIJET INTL INC.			
FLORIDA - FLORIDE	1.8	4.1	5.9
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1 981.6	3 078.3	5 059.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1 983.4	3 082.4	5 065.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1 983.4	3 082.4	5 065.8
ARROW AIR (AIRWAYS)			
VENEZUELA	35.7	-	35.7
SOUTHERN - SUD	35.7	-	35.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	35.7	-	35.7
BASLER AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	2.2	10.0	12.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.2	10.0	12.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2.2	10.0	12.2
BUSINESS AIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	33.7	33.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	33.7	33.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	33.7	33.7
CARIBBEAN AIR CARGO CO			
SPAIN - ESPAGNE	108.2	-	108.2
EUROPE	108.2	-	108.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	108.2	-	108.2
CENTURY AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3.0	-	3.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.0	-	3.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.0	-	3.0
CONNIE KALLITA SERVICES INC.			
ICELAND - ISLANDE	-	39.5	39.5
ITALY - ITALIE	-	16.7	16.7
NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	68.9	68.9
SPAIN - ESPAGNE	-	98.8	98.8
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	303.0	303.0
EUROPE	-	526.9	526.9
MEXICO - MEXIQUE	-	140.9	140.9
SOUTHERN - SUD	-	140.9	140.9
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	327.4	327.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	327.4	327.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	995.2	995.2
CORPORATE AVIATION SERVICES			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	0.6	0.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	0.6	0.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	0.6	0.6
CUBANA AIRLINES			
CUBA	303.8	56.8	360.6
SOUTHERN - SUD	303.8	56.8	360.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	303.8	56.8	360.6

TABLEAU 6

**AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

TABLE 6

INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
DAS AIR CARGO			
UGANDA - OUGANDA	18.1	-	18.1
AFRICA - AFRIQUE	18.1	-	18.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	18.1	-	18.1
EAS CARGO AIRLINES			
VENEZUELA	36.5	-	36.5
SOUTHERN - SUD	36.5	-	36.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	36.5	-	36.5
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.			
BELGIUM - BELGIQUE	-	100.5	100.5
EUROPE	-	100.5	100.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	100.5	100.5
EVERGREEN INTERNATIONAL AIRLINES INC.			
FRANCE	-	29.0	29.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	91.7	112.5	204.2
EUROPE	91.7	141.5	233.2
FRENCH GUIANA - GUYANE FRANÇAISE	68.0	-	68.0
VENEZUELA	163.3	-	163.3
SOUTHERN - SUD	231.3	-	231.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	323.0	141.5	464.5
EVERTS AIR FUEL INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	33.1	33.1
UNITED STATES - ETATS UNIS	-	33.1	33.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	33.1	33.1
FLYING TIGER LINE INC			
HAWAII	59.8	-	59.8
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	186.6	-	186.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	246.4	-	246.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	246.4	-	246.4
GALAXIE ONE INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	3.2	2.8	6.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.2	2.8	6.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.2	2.8	6.0
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES			
BELGIUM - BELGIQUE	22.0	-	22.0
FRANCE	198.3	292.3	490.6
SWITZERLAND - SUISSE	-	30.0	30.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	132.4	132.4
EUROPE	220.3	454.7	675.0
FRENCH GUIANA - GUYANE FRANÇAISE	16.8	-	16.8
SOUTHERN - SUD	16.8	-	16.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	237.1	454.7	691.8
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.			
PORTUGAL	36.4	-	36.4
SPAIN - ESPAGNE	212.7	-	212.7
EUROPE	249.1	-	249.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	249.1	-	249.1

TABLEAU 6

AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE	
INDEPENDENT FLIGHT LEASING INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5.3 5.3	35.0 35.0	40.3 40.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5.3	35.0	40.3
LINCOLN AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	98.3 98.3	179.6 179.6	277.9 277.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	98.3	179.6	277.9
MARKAIR, INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	91.0 91.0	768.2 768.2	859.2 859.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	91.0	768.2	859.2
MCMEEKEN CHARTER SERVICE INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.2 3.2	7.9 7.9	11.1 11.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.2	7.9	11.1
MIAMI VALLEY AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	- -	44.5 44.5	44.5 44.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	44.5	44.5
MINNESOTA JET INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	- -	7.7 7.7	7.7 7.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	7.7	7.7
MOHICAN AIR SERVICES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	- -	12.1 12.1	12.1 12.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	12.1	12.1
NORTHERN AIR CARGO INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	902.5 902.5	834.5 834.5	1 737.0 1 737.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	902.5	834.5	1 737.0
NORTHERN PACIFIC TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	40.5 40.5	2.3 2.3	42.8 42.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	40.5	2.3	42.8
OMNI AIRWAYS INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.5 2.5	- -	2.5 2.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2.5	-	2.5
RHOADES AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U. UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5.8 5.8	54.8 54.8	60.6 60.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5.8	54.8	60.6

TABLEAU 6

**AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
SABER AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	14.6	14.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	14.6	14.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	14.6	14.6
SALAIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	580.6	580.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	580.6	580.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	580.6	580.6
SEAGREEN AIR TRANSPORT			
FRANCE	76.7	75.0	151.7
EUROPE	76.7	75.0	151.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	76.7	75.0	151.7
SMB STAGE LINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	51.2	64.6	115.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	51.2	64.6	115.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	51.2	64.6	115.8
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.			
SWEDEN - SUÈDE	-	16.7	16.7
EUROPE	-	16.7	16.7
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	10.8	12.2	23.0
SOUTHERN - SUD	10.8	12.2	23.0
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	20.4	20.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	20.4	20.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10.8	49.3	60.1
SOUTHWIND AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	6.6	7.0	13.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6.6	7.0	13.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6.6	7.0	13.6
STERNAIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1.8	1.8	3.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1.8	1.8	3.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1.8	1.8	3.6
TPI INTERNATIONAL AIRWAYS			
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	24.0	24.0
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	-	20.0	20.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	44.0	44.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	44.0	44.0
TRANS CONTINENTAL AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	5.2	81.1	86.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5.2	81.1	86.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5.2	81.1	86.3
UNITED PARCEL SERVICE CO.			
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	1 297.0	4 267.1	5 564.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1 297.0	4 267.1	5 564.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1 297.0	4 267.1	5 564.1

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

TABLE 6

INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION –
CONCLUDED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
UNIVERSAL AIRLINES INC. OTHER U.S. – AUTRE É.U. UNITED STATES – ÉTATS UNIS	3.8 3.8	3.6 3.6	7.4 7.4
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	3.8	3.6	7.4
VIKING INTERNATIONAL AIRFREIGHT INC. OTHER U.S. – AUTRE É.U. UNITED STATES – ÉTATS UNIS	46.4 46.4	110.3 110.3	156.7 156.7
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	46.4	110.3	156.7
ZANTOP INT'L AIRLINES INC. OTHER U.S. – AUTRE É.U. UNITED STATES – ÉTATS UNIS	15.2 15.2	25.8 25.8	41.0 41.0
CARRIER – TOTAL – TRANSPORTEUR	15.2	25.8	41.0
FOREIGN CARRIER TOTAL – TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	6 795.1	12 311.1	19 106.2
GRAND TOTAL	15 678.9	21 257.9	36 936.8

TABLEAU 6

AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION – FIN

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

TABLE 7

**SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AFRICA - AFRIQUE			
MAURITIUS ISLAND - ÎLE MAURICE	1.8	-	1.8
UGANDA - OUGANDA	125.1	-	125.1
ZIMBABWE	64.0	-	64.0
TOTAL	190.9	-	190.9
ASIA - ASIE			
HONG KONG	-	59.0	59.0
TOTAL	-	59.0	59.0
EUROPE			
BELGIUM - BELGIQUE	338.0	209.5	547.5
FRANCE	287.0	396.3	683.3
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	24.0	-	24.0
GREENLAND - GROENLAND	61.3	21.1	82.4
ICELAND - ISLANDE	-	87.5	87.5
ITALY - ITALIE	359.5	16.7	376.2
LUXEMBOURG	52.0	72.0	124.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	124.0	90.9	214.9
PORTUGAL	108.4	-	108.4
SPAIN - ESPAGNE	1 247.9	98.8	1 346.7
SWEDEN - SUEDE	-	16.7	16.7
SWITZERLAND - SUISSE	-	30.0	30.0
U.S.S.R - U.R.S.S.	202.1	20.0	222.1
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	255.9	572.6	828.5
TOTAL	3 060.1	1 632.1	4 692.2
PACIFIC - PACIFIQUE			
AUSTRALIA - AUSTRALIE	181.0	-	181.0
TOTAL	181.0	-	181.0
SOUTHERN - SUD			
BRAZIL - BRESIL	243.0	301.0	544.0
CUBA	325.8	70.8	396.6
FRENCH GUIANA - GUYANE FRANÇAISE	84.8	-	84.8
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	10.8	12.2	23.0
MEXICO - MEXIQUE	-	140.9	140.9
NICARAGUA	406.4	304.5	710.9
VENEZUELA	464.9	-	464.9
TOTAL	1 535.7	829.4	2 365.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS			
CALIFORNIA - CALIFORNIE	37.0	24.0	61.0
FLORIDA - FLORIDE	1.8	4.1	5.9
HAWAII - HAWAII	59.8	-	59.8
OTHER U.S. - AUTRE É.U.	10 612.6	18 709.3	29 321.8
TOTAL	10 711.2	18 737.4	29 448.5
GRAND TOTAL	15 678.9	21 257.9	36 936.7

TABLEAU 7

**SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES METRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

TABLE 8

INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO			TOTAL	
	FRET - SANS PARTICIPATION		INBOUND ENTRANT		
	OUTBOUND SORTANT				
ABBOTSFORD, B.C. - C.-B. KING SALMON, ALASKA UNITED STATES - ÉTATS UNIS	- - -	289.0 289.0 -		289.0 289.0 -	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	289.0		289.0	
BRONSON CREEK, B.C. - C.-B. WRANGELL, ALASKA UNITED STATES - ÉTATS UNIS	862.2 862.2	381.6 381.6		1 243.8 1 243.8	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	862.2	381.6		1 243.8	
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI EUROPE	26.3 27.2 - 53.5	4.7 - 123.9 128.6		31.0 27.2 123.9 182.1	
MELBOURNE, AUSTRALIA - AUSTRALIE PACIFIC - PACIFIQUE	61.0 61.0	- -		61.0 61.0	
HAVANA, CUBA SOUTHERN - SUD	5.0 5.0	- -		5.0 5.0	
NEWBURGH, NEW YORK WILMINGTON, DELAWARE UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6.4 - 6.4	6.4 0.8 7.2		12.8 0.8 13.6	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	125.9	135.8		261.7	
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É. WILMINGTON, DELAWARE UNITED STATES - ÉTATS UNIS	- - -	0.9 0.9 0.9		0.9 0.9 0.9	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	0.9		0.9	
CHURCHILL, MAN. SEATTLE, WASHINGTON UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.9 2.9	- -		2.9 2.9	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2.9	-		2.9	
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. ANCHORAGE, ALASKA UNITED STATES - ÉTATS UNIS	98.2 98.2	- -		98.2 98.2	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	98.2	-		98.2	
GANDER INTERNATIONAL, NFLD - T.-N. GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE MAASTRICHT, NETHERLANDS - PAYS-BAS MADRID, SPAIN - ESPAGNE MILAN, ITALY - ITALIE EUROPE	- - - - - - -	303.0 39.5 68.9 63.3 16.7 491.4		303.0 39.5 68.9 63.3 16.7 491.4	
CHICAGO, ILLINOIS DETROIT, MICHIGAN HOUSTON, TEXAS UNITED STATES - ÉTATS UNIS	- - - -	69.7 25.8 195.9 291.4		69.7 25.8 195.9 291.4	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	782.8		782.8	

TABLE 8

INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO			TOTAL	
	FRET - SANS PARTICIPATION				
	OUTBOUND	INBOUND			
	SORTANT	ENTRANT			
GOOSE BAY, NFLD - T-N.					
DETROIT, MICHIGAN	-	4.9		4.9	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	4.9		4.9	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	4.9		4.9	
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S - N.-É.					
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	124.0	-		124.0	
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	11.0	-		11.0	
EUROPE	135.0	-		135.0	
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	37.0	-		37.0	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	37.0	-		37.0	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	172.0	-		172.0	
HAMILTON, ONT					
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	2.1	-		2.1	
BUFFALO, NEW YORK	169.8	609.2		779.0	
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	2.5	-		2.5	
DETROIT, MICHIGAN	-	9.6		9.6	
FLINT, MICHIGAN	-	2.0		2.0	
FORT WAYNE, INDIANA	-	3.2		3.2	
KANSAS CITY, MISSOURI	-	25.7		25.7	
LOUISVILLE, KENTUCKY	1 123.4	3 638.3		4 761.7	
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	3.8	27.6		31.4	
NASHVILLE, TENNESSEE	-	2.9		2.9	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1 301.6	4 318.5		5 620.1	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1 301.6	4 318.5		5 620.1	
IQALUIT, N.W.T - T.N.-O.					
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	61.3	21.1		82.4	
EUROPE	61.3	21.1		82.4	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	61.3	21.1		82.4	
JOHNNY MOUNTAIN, B.C - C.-B.					
WRANGELL, ALASKA	78.6	546.4		625.0	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	78.6	546.4		625.0	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	78.6	546.4		625.0	
KITCHENER, ONT					
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	25.0		25.0	
CHICAGO, ILLINOIS	1.1	-		1.1	
FORT WAYNE, INDIANA	3.2	-		3.2	
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	3.1		3.1	
WILMINGTON, DELAWARE	2.3	-		2.3	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6.6	28.1		34.7	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6.6	28.1		34.7	
LA GRANDE RIVIÈRE, QUÉ.					
BORLANGE, SWEDEN - SUÈDE	-	16.7		16.7	
EUROPE	-	16.7		16.7	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	16.7		16.7	
LA GRANDE 4, QUÉ.					
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	1.4		1.4	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1.4		1.4	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	1.4		1.4	

TABLE 8

INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO			TOTAL	
	FRET - SANS PARTICIPATION				
	OUTBOUND	INBOUND			
	SORTANT	ENTRANT			
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT					
ENTEBBE/KAMPALA, UGANDA - OUGANDA	33.0	-		33.0	
AFRICA - AFRIQUE	33.0	-		33.0	
HONG KONG, HONG KONG	-	59.0		59.0	
ASIA - ASIE	-	59.0		59.0	
BARCELONA, SPAIN - ESPAGNE	329.0	-		329.0	
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	100.5		100.5	
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	70.9	-		70.9	
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	14.0		14.0	
KIEV, U.S.S.R. - URSS	55.4	-		55.4	
LENINGRAD, U.S.S.R. - URSS	8.0	-		8.0	
LISBON, PORTUGAL	35.0	-		35.0	
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	91.7	112.5		204.2	
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	179.9	-		179.9	
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	114.0	-		114.0	
MILAN, ITALY - ITALIE	162.6	-		162.6	
MOSCOW, U.S.S.R. - URSS	53.5	20.0		73.5	
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	79.0		79.0	
PARIS, FRANCE	-	29.0		29.0	
SANTANDER, SPAIN - ESPAGNE	35.0	-		35.0	
SANTIAGO DE COMPOSTELA, SPAIN - ESPAGNE	148.8	-		148.8	
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	67.0	-		67.0	
VALENCIA, SPAIN - ESPAGNE	70.3	-		70.3	
EUROPE	1 421.1	355.0		1 776.1	
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE	120.0	-		120.0	
PACIFIC - PACIFIQUE	120.0	-		120.0	
BARCELONA, VENEZUELA	36.5	-		36.5	
BELO HORIZONTE, BRAZIL - BRÉSIL	62.0	-		62.0	
CAMPINAS, BRAZIL - BRESIL	32.0	7.0		39.0	
CURITIBA, BRAZIL - BRESIL	32.0	-		32.0	
HAVANA, CUBA	225.8	52.1		277.9	
MANAGUA, NICARAGUA	404.4	277.5		681.9	
RIO DE JANEIRO, BRAZIL - BRÉSIL	58.0	-		58.0	
SOUTHERN - SUD	850.7	336.6		1 187.3	
ALTOONA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	1.8		1.8	
ANDERSON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	2.2		2.2	
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	5.8		5.8	
BRISTOL, TENNESSEE	-	9.2		9.2	
BUFFALO, NEW YORK	455.5	1 253.7		1 709.2	
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.3		2.3	
CHICAGO, ILLINOIS	88.4	0.3		88.7	
CINCINNATI, OHIO	88.1	160.6		248.7	
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	1.8		1.8	
COLUMBUS, OHIO	1.5	-		1.5	
DAYTON, OHIO	2 877.2	4 068.5		6 945.7	
DETROIT, MICHIGAN	6.3	36.2		42.5	
EL PASO, TEXAS	-	1.8		1.8	
FORT WAYNE, INDIANA	1 988.3	3 078.8		5 067.1	
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	3.1		3.1	
GULFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI	3.2	1.8		5.0	
HONOLULU, HAWAII - HAWAII	59.8	-		59.8	
HOUSTON, TEXAS	-	37.3		37.3	
JACKSON, TENNESSEE	-	4.0		4.0	
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	2.9		2.9	
LANSING, MICHIGAN	0.5	-		0.5	
LAREDO, TEXAS	15.4	-		15.4	
LOUISVILLE, KENTUCKY	2.4	-		2.4	
MEMPHIS, TENNESSEE	-	1.8		1.8	

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT –
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

**AFFRÉTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN – SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO			TOTAL	
	FRET – SANS PARTICIPATION		INBOUND ENTRANT		
	OUTBOUND SORTANT				
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT – CONCLUDED					
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	3.8		6.3	10.1	
MONROE, LOUISIANA LOUISIANE	–		11.0	11.0	
MORRISTOWN, TENNESSEE	–		2.4	2.4	
NEWBURGH, NEW YORK	–		1.1	1.1	
OAKLAND, CALIFORNIA – CALIFORNIE	–		24.0	24.0	
ROCHESTER, NEW YORK	–		26.3	26.3	
SAGINAW, MICHIGAN	–		0.7	0.7	
ST LOUIS, MISSOURI	7.2		1.5	8.7	
TOLEDO, OHIO	0.8		–	0.8	
WEST PALM BEACH, FLORIDA – FLORIDE	1.8		4.1	5.9	
WILMINGTON, DELAWARE	335.6		190.4	526.0	
WILMINGTON, OHIO	27.5		18.5	46.0	
YOUNGSTOWN, OHIO	2.2		–	2.2	
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	5 965.5		8 960.2	14 925.7	
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	8 390.3		9 710.8	18 101.1	
LONDON, ONT					
MONTERREY, MEXICO – MEXIQUE	–		140.9	140.9	
SOUTHERN – SUD	–		140.9	140.9	
ATLANTA, GEORGIA – GEORGIE	–		1.3	1.3	
BAINBRIDGE, GEORGIA – GEORGIE	–		1.1	1.1	
BRADFORD, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–		1.8	1.8	
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA – CAROLINE DU SUD	–		17.8	17.8	
EL PASO, TEXAS	–		5.1	5.1	
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA – CAROLINE DU SUD	–		2.9	2.9	
MIDDLETOWN, OHIO	–		1.2	1.2	
PINE BLUFF, ARKANSAS	–		3.2	3.2	
RALEIGH, NORTH CAROLINA – CAROLINE DU NORD	–		3.5	3.5	
ST LOUIS, MISSOURI	2.2		–	2.2	
TRAVERSE CITY, MICHIGAN	–		1.0	1.0	
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	2.2		38.9	41.1	
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	2.2		179.8	182.0	
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ					
CAYENNE, FRENCH GUIANA – GUYANE FRANÇAISE	68.0		–	68.0	
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA – BERMUDES	10.8		12.2	23.0	
SOUTHERN – SUD	78.8		12.2	91.0	
BUFFALO, NEW YORK	–		3.7	3.7	
BURLINGTON, VERMONT	–		1.0	1.0	
CLEVELAND, OHIO	–		1.7	1.7	
DAYTON, OHIO	845.2		874.0	1 719.2	
DETROIT, MICHIGAN	4.5		9.1	13.6	
FLINT, MICHIGAN	0.8		4.0	4.8	
FORT WAYNE, INDIANA	1 005.3		1 045.8	2 051.1	
FT WORTH, TEXAS	–		3.1	3.1	
INDIANAPOLIS, INDIANA	–		2.8	2.8	
LANSING, MICHIGAN	–		1.8	1.8	
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	4.7		–	4.7	
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	–		4.3	4.3	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA – PENNSYLVANIE	–		4.1	4.1	
PONTIAC, MICHIGAN	1.3		1.7	3.0	
PORT HURON, MICHIGAN	0.1		–	0.1	
ROCHESTER, NEW YORK	–		3.0	3.0	
ST LOUIS, MISSOURI	–		1.4	1.4	
TULSA, OKLAHOMA	–		0.5	0.5	
WILMINGTON, DELAWARE	–		21.3	21.3	
UNITED STATES – ÉTATS UNIS	1 861.9		1 983.3	3 845.2	
ORIGIN – TOTAL – ORIGINE	1 940.7		1 995.5	3 936.2	

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ			
ENTEبرا/KAMPALA, UGANDA - OUGANDA	92.1	-	92.1
HARARE, ZIMBABWE	64.0	-	64.0
AFRICA - AFRIQUE	156.1	-	156.1
ANTWERP, BELGIUM - BELGIQUE	22.0	-	22.0
BARCELONA, SPAIN - ESPAGNE	38.0	-	38.0
BREMEN, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	24.0	-	24.0
BREST, FRANCE	22.0	367.3	389.3
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	35.0	-	35.0
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	34.0	34.0
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	52.0	72.0	124.0
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	108.6	35.5	144.1
MILAN, ITALY - ITALIE	116.0	-	116.0
MOSCOW, U.S.S.R. - U.R.S.S.	58.0	-	58.0
NANTES, FRANCE	12.0	-	12.0
OPORTO, PORTUGAL	73.4	-	73.4
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	281.0	30.0	311.0
PARIS, FRANCE	253.0	-	253.0
ROTTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	22.0	22.0
SANTIAGO DE COMPOSTELA, SPAIN - ESPAGNE	104.3	-	104.3
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	8.5	8.5
VALENCIA, SPAIN - ESPAGNE	109.0	-	109.0
ZURICH, SWITZERLAND - SUISSE	-	30.0	30.0
EUROPE	1 308.3	599.3	1 907.6
BRASILIA, BRAZIL - BRÉSIL	27.0	-	27.0
CAMPINAS, BRAZIL - BRESIL	32.0	227.0	259.0
HAVANA, CUBA	86.0	18.7	104.7
MANAGUA, NICARAGUA	2.0	27.0	29.0
SANTIAGO, CUBA	9.0	-	9.0
SAO PAULO, BRAZIL - BRÉSIL	-	67.0	67.0
SOUTHERN - SUD	156.0	339.7	495.7
DETROIT, MICHIGAN	2.2	-	2.2
NASHVILLE, TENNESSEE	-	12.8	12.8
ROCHESTER, NEW YORK	-	2.9	2.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.2	15.7	17.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1 622.6	954.7	2 577.3
OLD CROW, YUK.			
FAIRBANKS, ALASKA	4.8	688.1	692.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4.8	688.1	692.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	4.8	688.1	692.9
OSHAWA, ONT.			
ANDERSON, INDIANA	-	10.7	10.7
BALTIMORE, MARYLAND	1.9	-	1.9
BOSTON, MASSACHUSETTS	2.4	-	2.4
BOWLING GREEN, KENTUCKY	-	8.6	8.6
BROWNSVILLE, TEXAS	-	2.4	2.4
CHICAGO, ILLINOIS	18.0	-	18.0
CLEVELAND, OHIO	0.3	31.9	32.2
DAYTON, OHIO	11.1	4.0	15.1
DETROIT, MICHIGAN	4.7	19.1	23.8
EL PASO, TEXAS	-	2.4	2.4
EVANSVILLE, INDIANA	-	2.3	2.3
FAYETTEVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	0.1	0.1
FLINT, MICHIGAN	1.0	2.1	3.1
FORT WAYNE, INDIANA	5.0	2.8	7.8
GALION, OHIO	0.4	-	0.4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	0.5	0.5

TABLE 8

INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO			TOTAL	
	FRET - SANS PARTICIPATION		INBOUND ENTRANT		
	OUTBOUND SORTANT				
OSHAWA, ONT - CONCLUDED					
GREEN BAY, WISCONSIN	2.0	-		2.0	
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	1.3	12.9		14.2	
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	16.0		16.0	
JACKSON, TENNESSEE	-	0.7		0.7	
JUNEAU, ALASKA	29.1	-		29.1	
KALAMAZOO, MICHIGAN	-	3.4		3.4	
LANSING, MICHIGAN	-	2.7		2.7	
LOUISVILLE, KENTUCKY	9.1	4.4		13.5	
MUNCIE, INDIANA	-	5.6		5.6	
NASHVILLE, TENNESSEE	-	1.3		1.3	
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	0.5	-		0.5	
OWENSBORO, KENTUCKY	-	1.3		1.3	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	4.3		4.3	
PONTIAC, MICHIGAN	2.3	3.1		5.4	
ROCKFORD, ILLINOIS	7.5	-		7.5	
SAGINAW, MICHIGAN	-	3.7		3.7	
SOUTH BEND, INDIANA	-	0.7		0.7	
TERRE HAUTE, INDIANA	1.8	9.9		11.7	
TRENTON, NEW JERSEY	-	1.6		1.6	
WILMINGTON, DELAWARE	0.5	-		0.5	
YOUNGSTOWN, OHIO	7.9	-		7.9	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	106.8	158.5		265.3	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	106.8	158.5		265.3	
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT					
CAYENNE, FRENCH GUIANA - GUYANE FRANÇAISE	16.8	-		16.8	
SOUTHERN - SUD	16.8	-		16.8	
DAYTON, OHIO	21.2	18.5		39.7	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	21.2	18.5		39.7	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	38.0	18.5		56.5	
PETERBOROUGH, ONT					
ST LOUIS, MISSOURI	18.4	-		18.4	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	18.4	-		18.4	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	18.4	-		18.4	
SASKATOON, SASK.					
MILAN, ITALY - ITALIE	80.9	-		80.9	
EUROPE	80.9	-		80.9	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	80.9	-		80.9	
ST JOHNS, NFLD - T-N.					
BOSTON, MASSACHUSETTS	13.0	13.0		26.0	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	13.0	13.0		26.0	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	13.0	13.0		26.0	
TUKTOYAKTUK, N.W.T. - T.N.-O.					
ANCHORAGE, ALASKA	3.0	3.0		6.0	
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.0	3.0		6.0	
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3.0	3.0		6.0	
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C.-B.					
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	20.0		20.0	
EUROPE	-	20.0		20.0	

TABLE 8

INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONCLUDED

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 8

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - FIN

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ENTITY CARGO			TOTAL	
	FRET - SANS PARTICIPATION				
	OUTBOUND	INBOUND	SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. - CONCLUDED					
ANCHORAGE, ALASKA	35.0			17.2	52.2
NEWARK, NEW JERSEY	-			35.2	35.2
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-			20.4	20.4
SEATTLE, WASHINGTON	-			580.6	580.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	35.0			653.4	688.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	35.0			673.4	708.4
WHITEHORSE, YUK.					
JUNEAU, ALASKA	22.6			-	22.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	22.6			-	22.6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	22.6			-	22.6
WINDSOR, ONT.					
MILWAUKEE, WISCONSIN	-			2.2	2.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-			2.2	2.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-			2.2	2.2
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.					
BIRD ISLAND, MAURITIUS ISLAND - ÎLE MAURICE	1.8			-	1.8
AFRICA - AFRIQUE	1.8			-	1.8
CARACAS, VENEZUELA	428.4			-	428.4
SOUTHERN - SUD	428.4			-	428.4
BOISE, IDAHO	15.6			1.9	17.5
CINCINNATI, OHIO	1.5			-	1.5
DAYTON, OHIO	239.1			293.3	532.4
MEMPHIS, TENNESSEE	-			0.1	0.1
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	2.8			20.2	23.0
MISSOULA, MONTANA	-			15.2	15.2
WILMINGTON, DELAWARE	2.1			1.4	3.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	261.1			332.1	593.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	691.3			332.1	1 023.4
YELLOWKNIFE, N.W.T. - T.N.-O.					
ANCHORAGE, ALASKA	-			1.1	1.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-			1.1	1.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-			1.1	1.1
GRAND TOTAL	15 678.9			21 257.9	36 936.8

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED)**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 9A

**AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS
PASSEIGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS)**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	79	79	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	79	79	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL. ALTA - ALB									
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB	-	170	170	-	-	-	-	9	9
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA - ALB	-	-	-	-	-	-	6	-	6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	3,304	4,121	7,425	-	-	-	2,686	2,834	5,520
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	122	122
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.	91	-	91	-	-	-	327	240	567
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,395	4,291	7,686	-	-	-	3,019	3,205	6,224
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - I.P.-É. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	457	457	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	457	457	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB	170	-	170	-	-	-	9	-	9
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	596	623	1,219	-	-	-	1,546	1,508	3,054
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.	208	198	406	-	-	-	225	185	410
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	974	821	1,795	-	-	-	1,780	1,693	3,473
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA - ALB									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB	-	-	-	-	-	-	-	6	6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	6	6
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,971	1,717	3,688	-	-	-	70	96	166
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,971	1,717	3,688	-	-	-	70	96	166
IQALUIT, N.W.T. - T.N.-O. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.									
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ.	79	-	79	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB	4,121	3,304	7,425	-	-	-	2,834	2,686	5,520
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - I.P.-É.	457	-	457	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB	623	596	1,219	-	-	-	1,508	1,546	3,054
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.	1,717	1,971	3,688	-	-	-	96	70	166
IQALUIT, N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	499	587	1,086	-	234	234	1,027	1,067	2,094
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	65	-	65	-	-	-	-	-	-
SAINST JOHN, N.B.	71	46	117	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	14	37	51	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLD. - T.N.	1,401	1,316	2,717	-	-	-	1,418	1,321	2,739
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.	5,247	5,122	10,369	-	-	-	18,078	17,549	35,627
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	5	-	5	-	-	-	130	130	260
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	14,299	12,979	27,278	-	234	234	25,091	24,369	49,460

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED) - CONCLUDED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 9A

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSEIGERS PAR ORIGINE ET DESTINACION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS) - FIN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE. SCHEFFERVILLE, QUE. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,363 3,363	3,242 3,242	6,605 6,605	- -	- -	- -	- -	- -	-
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C.B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	587 587	499 499	1,086 1,086	234 234	- -	234 234	1,067 4,138	1,027 3,071	2,094 6,131
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- -	65 65	65 65	- -	- -	- -	- -	- -	-
PENTICTON, B.C - C.B. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C.B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
REGINA, SASK. SASKATOON, SASK. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- -	- -	- -	- -	- -	- -	114 114	- -	114 114
SAINT JOHN, N.B. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	46 46	71 71	117 117	- -	- -	- -	- -	- -	-
SASKATOON, SASK. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. REGINA, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C.B. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- 37 - 39 - 76	- 14 - 24 - 38	- 51 - 63 - 114	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	122 - - - - 122	- - - - - 236	122 - - - - 358
SCHEFFERVILLE, QUE. MONTREAL/DORVAL INTL, QUE. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,242 3,242	3,363 3,363	6,605 6,605	- -	- -	- -	- -	- -	-
ST JOHNS, NFLD. T.-N. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,316 1,316	1,401 1,401	2,717 2,717	- -	- -	- -	1,321 1,321	1,418 1,418	2,739 2,739
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C.B. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB. EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE. PENTICTON, B.C - C.B. SASKATOON, SASK. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- 198 - 5,122 - 24 5,344	91 208 - 5,247 - 39 5,585	91 406 - 10,369 - 63 10,929	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	240 185 - 17,549 - - 21,034	327 225 - 18,078 - - 21,701	567 410 - 35,627 - - 42,735
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. SASKATOON, SASK. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	- -	5 5	5 5	- -	- -	- -	130 122 252	130 - 130	260 122 382
GRAND TOTAL	34,613	34,613	69,226	234	234	468	56,941	56,941	113,882

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL)**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL)**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	-	79
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	79
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB						
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	-	179
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA - ALB.	-	-	-	6	-	6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	5,990	6,955	12,945
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	122	122
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C-B.	-	-	-	418	240	658
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	6,414	7,496	13,910
CHARLOTTETOWN, P.EI - I.P.-É						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	457	457
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	457	457
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB.	-	-	-	179	-	179
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	2,142	2,131	4,273
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C-B.	-	-	-	433	383	816
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2,754	2,514	5,268
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA - ALB						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB.	-	-	-	-	6	6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	6	6
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S - N.-É						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	2,041	1,813	3,854
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2,041	1,813	3,854
IQALUIT, N.W.T - T.N.-O						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	237	237	474	237	237	474
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	237	237	474	237	237	474
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT						
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ	-	-	-	79	-	79
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB.	-	-	-	6,955	5,990	12,945
CHARLOTTETOWN, P.EI - I.P.-É	-	-	-	457	-	457
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB.	-	-	-	2,131	2,142	4,273
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S - N.-É.	-	-	-	1,813	2,041	3,854
IQALUIT, N.W.T - T.N.-O.	237	237	474	237	237	474
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ	-	-	-	1,526	1,888	3,414
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	65	-	65
SAINT JOHN, N.B	-	-	-	71	46	117
SASKATOON, SASK.	-	-	-	14	37	51
ST JOHNS, NFLD. T-N.	-	-	-	2,819	2,637	5,456
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C-B.	-	-	-	23,325	22,671	45,996
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN	-	-	-	135	130	265
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	237	237	474	39,627	37,819	77,446
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ						
SCHEFFERVILLE, QUÉ	-	-	-	3,363	3,242	6,605
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	3,363	3,242	6,605
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	1,888	1,526	3,414
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C - C-B.	-	-	-	3,071	3,060	6,131
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	4,959	4,586	9,545
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	65	65
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	65	65

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL) -
CONCLUDED**

JANUARY 1989 TO DECEMBER 1989

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL) - FIN**

JANVIER 1989 À DÉCEMBRE 1989

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN		TOTAL	INBOUND		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		SORTANT	ENTRANT	
PENTICTON, B.C. - C-B						
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B.	117	117	234	117	117	234
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	117	117	234	117	117	234
REGINA, SASK.						
SASKATOON, SASK.	-	-	-	114	-	114
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	114	-	114
SAINT JOHN, N.B.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	46	71	117
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	46	71	117
SASKATOON, SASK.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB.	-	-	-	122	-	122
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	37	14	51
REGINA, SASK.	-	-	-	-	114	114
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B.	-	-	-	39	24	63
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	122	122
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	198	274	472
SCHEFFERVILLE, QUÉ						
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ	-	-	-	3,242	3,363	6,605
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	3,242	3,363	6,605
ST JOHNS, NFLD - T-N.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	2,637	2,819	5,456
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2,637	2,819	5,456
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB.	-	-	-	240	418	658
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB.	-	-	-	383	433	816
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	22,671	23,325	45,996
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ	-	-	-	3,060	3,071	6,131
PENTICTON, B.C. - C-B	117	117	234	117	117	234
SASKATOON, SASK.	-	-	-	24	39	63
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	117	117	234	26,495	27,403	53,898
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	130	135	265
SASKATOON, SASK.	-	-	-	122	-	122
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	252	135	387
GRAND TOTAL	708	708	1,416	92,496	92,496	184,992

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

All air carriers that perform domestic or international charter commercial air services using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are also required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) collects detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin, the origin and destination of goods, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition for these regions is presented in the Glossary.

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5, origins and destinations are shown by country, except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, III, IV, F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à obtenir l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère, l'origine et la destination du fret, numéro de vol, type d'aéronef, sièges disponibles, nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

This annual publication contains all updates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience at the end of this publication.

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; neither are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, **International Air Charter Statistics** (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue number 51-002, quarterly) and **Canadian Civil Aviation** (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation which became effective on January 1, 1988 (See Special Article 1), **only** data on the following charter types were collected:

1) International and Transborder

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)
- v) Entity (all cargo) (EC)
- vi) Entity (all passengers) (EN)

2) Domestic

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)

Therefore, the following charter types were not collected in 1988 and will not be collected thereafter:

1) International and Transborder

- i) Courier Cargo (CO)

2) Domestic

- i) Advance Booking Top-offs (AX)
- ii) Courier Cargo (CO)
- iii) Entity (all cargo) (EC)
- iv) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les Tableaux 1 à 8, et les données intérieures sur le Tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, **Statistiques des affrètements aériens internationaux** (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et **Aviation civile canadienne** (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la déréglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), **seulement** les données sur les types d'affrètement suivants ont été recue

1) International et transfrontalier

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)
- v) Marchandises sans participation (EC)
- vi) Passagers sans participation (EN)

2) Intérieur

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)

Donc, les types d'affrètement suivants n'ont pas été recueillis en 1988 et ne le seront plus dans le futur:

1) International et transfrontalier

- i) Messageries (CO)

2) Intérieur

- i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
- ii) Messageries (CO)
- iii) Marchandises sans participation (EC)
- iv) Passagers sans participation (EN)

Factors Which May Have Influenced the Data

The following factors may have affected the data shown in this publication.

1. Since January 1, 1988, Canada's air industry has been regulated by the **National Transportation Act (NTA) 1987**. The NTA lifted the bulk of economic regulations in Southern Canada, reduced them somewhat in the north and left the regulation of international air services relatively untouched. The legislation was designed to encourage competition between carriers and modes of transport while creating an efficient transportation system.
2. **Points of Call**, an Edmonton-based airline where shareholders travel at reduced rates, made its maiden flight in June 1988. The charter destinations included Holland, Cuba, Dominican Republic and Mexico.
3. **Odyssey International**, a subsidiary of Soundair Corporation, began carrying passengers from Toronto to Florida, the Caribbean, South America, Mexico and Las Vegas in November 1988, using two Boeing 757s. It launched its summer charter schedule with an inaugural transatlantic flight to the United Kingdom May 3, 1989. Later, Odyssey International extended its European destinations to Italy and Greece.
4. **Air 2000 Airlines Limited**, a 100 percent Canadian owned charter carrier, made its inaugural flight to Puerto Vallarta December 1, 1988. The National Transportation Agency (NTA) granted the licence on November 29, 1988. On May 10, 1989, Air 2000 legally became known as Canada 3000 Airlines Limited in order to differentiate it from Air 2000 Airlines Ltd. of the United Kingdom.
5. December 15, 1988 marked the start-up date of **Vacationair**, the Toronto-based charter airline established by Regent Holiday, Conquest Tours and Gray Coach during the spring of 1988.
6. **Holidair Airways**, a Calgary-based charter operator, started flying passengers from Calgary and Edmonton to Las Vegas, Honolulu and Mexican destinations such as Cancun and Mazatlan in December 1988. It went into bankruptcy in October 1989.
7. The removal of visa requirements for Canadians who wanted to go to **France**, the strong performance of Canada's dollar against the French franc, and the celebration of the 200th Anniversary of the French Revolution resulted in a large increase in charter activity to and from France in 1989 over 1988.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. Depuis le 1er janvier 1988, l'industrie des transports aériens au Canada est régie par la **Loi nationale de 1987 sur les transports**. Cette nouvelle loi élimine la réglementation économique dans tout le sud du Canada, réduit quelque peu les règlements qui étaient en vigueur dans le nord du Canada et ne touche à peu près pas aux services aériens internationaux. Cette loi vise à encourager la concurrence entre les transporteurs aériens et les modes de transport tout en créant un système de transport efficace.
2. **Points of Call**, une ligne aérienne opérant à partir d'Edmonton ayant des actionnaires qui peuvent voyager à taux réduit, s'est envolé pour la première fois au mois de juin 1988. Les destinations des nolisements offertes sont la Hollande, Cuba, la République Dominicaine et le Mexique.
3. **Odyssey International**, une filiale de Soundair Corporation, a commencé à offrir des services d'affrètement, au moyen de deux Boeing 757, entre Toronto et la Floride, les Caraïbes, l'Amérique du Sud, le Mexique et Las Vegas, au mois de novembre 1988. Il lançait le 3 mai 1989, son horaire estival au moyen d'un vol transatlantique inaugural en direction du Royaume-Uni. Cette compagnie a, par la suite, élargi son nombre de destinations européennes par ses opérations en Italie et en Grèce.
4. Le 1er décembre 1988, **Air 2000 Airlines Ltée**, un transporteur spécialisé dans le vol nolisé et d'appartenance canadienne à 100%, faisait son vol inaugural en direction de Puerto Vallarta. L'Office national des transports (O.N.T.) leur a accordé un permis d'exploitation le 29 novembre 1988. Le 10 mai 1989, Air 2000 a pris également le nom de Canada 3000 Airlines Ltée. afin de se différencier d'Air 2000 Airlines Ltd. sis au Royaume-Uni.
5. **Vacationair**, une ligne aérienne internationale spécialisée dans le vol nolisé, qui a été établie par Regent Holiday, Conquest Tours et Gray Coach au printemps 1988, est entrée en service le 15 décembre 1988.
6. **Holidair Airways**, un transporteur spécialisé dans le vol nolisé opérant à partir de Calgary, commençait en décembre 1988, à transporter des passagers de Calgary et Edmonton à Las Vegas, Honolulu et certaines destinations mexicaines telles que Cancun et Mazatlan. La compagnie déclare faillite en octobre 1989.
7. Le retrait de l'exigence d'un visa pour les Canadiens, la force relative du dollar canadien comparé au franc français ainsi que le 200ième anniversaire de la Révolution française sont des raisons citées pour expliquer l'augmentation de passagers sur vols nolisés Canada/France en 1989 comparativement à 1988.

8. During the month of September 1989, **hurricane Hugo** ripped through some eastern Caribbean resorts. Guadeloupe, Antigua, the Dominican Republic and Puerto Rico were particularly affected.
9. Canada's Department of External Affairs issued advisories in September 1989 recommending that Canadians not travel to Colombia in the wake of that country's cocaine war. There was concern for the safety of Canadian tourists in Cartegena and Santa Marta.
10. In April 1989 controlling interest in financially troubled **Wardair Inc.** was sold to **Pacific Western Airlines Corp. (PWA)**, parent of **Canadian Airlines International Ltd.** The two airlines operated independently under one parent company until October 1989 at which time the two airlines merged under the name of Canadian Airlines International Ltd..
8. Durant le mois de septembre 1989, l'**ouragan Hugo** est passé par quelques stations balnéaires situées dans les Caraïbes de l'est. La Guadeloupe, l'Antigua, la République Dominicaine et Porto Rico ont été particulièrement touchés.
9. Le Ministère des Affaires Extérieures du Canada a émis des avis en septembre 1989 recommandant aux Canadiens de ne pas voyager en Colombie à cause de la guerre contre les trafiquants de cocaïne. On craignait pour la sécurité des touristes canadiens à Cartagena et Santa Marta.
10. En avril 1989 Wardair, qui avait des difficultés financières, a vendu ses parts majoritaires à **Pacific Western Airlines Corp. (PWA)**, société-mère des **Lignes aériennes Canadien International Ltée.** Les deux transporteurs ont opéré indépendamment sous un même toit jusqu'à leur amalgamation en octobre 1989, sous le nom de Lignes aériennes Canadien International Ltée..

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking **domestic** charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public **après** une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais **avant** ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affréter comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affréter au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affréter dans un pays autre que le Canada.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affréter intérieur

Un vol affréter aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affréter international

Un vol affréter aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

- 14. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
- 15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier - Part I. (International and Domestic Figures - separate)
- 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier - Part II. (International and Domestic Figures - combined)
- 17A,B,C. Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type.
- 72. International **Advance Booking** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
- 73. International Combined **Advance Booking/ Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
- 74. International **Common Purpose** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
- 75. International **Entity Passenger** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
- 76. International **Inclusive Tour** charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

The tables listed above as well as the publication tables are available for **any** data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact K. Tieman at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

- 14. Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
- 15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur - Partie I. (Données internationales et intérieures - séparément)
- 16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur - Partie II. (Données internationales et intérieures - agrégées)
- 17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.
- 72. Affrètements internationaux à **réservation anticipée**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
- 73. Affrètements internationaux à **réservation anticipée/voyage tout compris combiné**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
- 74. Affrètements internationaux à **but commun**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
- 75. Affrètements internationaux **sans participation de passagers**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
- 76. Affrètements internationaux à **voyage tout compris**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec M. Burchell au numéro (819) 997-0198.

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.			Titre	
			Other				
			Etats-Unis	Autres Unis	US\$		
			\$	US\$	US\$		
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00		Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.	
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50		L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00		Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00		Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
 O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel H.S. – Hors série
 Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

ORDER FORM

Mail to:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

Fax (613) 951-1584

(Please print)
Company _____

Department _____

Attention _____ Title _____

Address _____

City _____ Province _____ Country _____

Postal Code _____ Tel. _____

Client Reference Number _____

METHOD OF PAYMENT

Purchase Order Number (please enclose) _____

Payment enclosed \$ _____

\$ _____

Charge to my:

MASTERCARD

VISA

Statistics Canada

Account Number _____

Expiry Date _____

Bill me later (Max. \$500)

Signature _____

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.
Canadian Clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.

PF
03077

For faster service

1-800-267-6677

MasterCard and
Visa accounts

Français au verso

BON DE COMMANDE

Postez à:
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario), K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1584

(Caractères d'imprimerie s.v.p.)

Organisme _____

Service _____

a/s de _____ Fonction _____

Adresse _____

Ville _____ Province _____ Pays _____

Code postal _____ Tél. _____

Numéro de référence du client _____

MODE DE PAIEMENT

Numéro de la commande (inclure s.v.p.) _____

Paiement inclus \$ _____

Portez à mon compte:

MASTERCARD

VISA

Statistique Canada

N° de compte _____

Date d'expiration _____

Facturez-moi plus tard (max. 500 \$)

Signature _____

N° au catalogue _____

Titre _____

Édition _____

Quantité _____

Prix _____

Total _____

Pour un service
plus rapide, composez

1-800-267-6677

PF

03077

Comptes
MasterCard et Visa

English on reverse

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications
Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine.

BON DE COMMANDE

Postez à:
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario), K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1

(Caractères d'imprimerie s.v.p.)

Organisme _____

Service _____

a/s de _____

Fonction _____

Adresse _____

Ville _____

Province _____

Pays _____

Code postal _____

Tél. _____

Statistics Canada Library
Bibliothèque Statistique Canada



1010061168

Paiement inclus

Portez à mon compte:

MASTERCARD

VISA

Statistique Canada

N° de compte _____

Date d'expiration _____

Facturez-moi plus tard (max. 500 \$)

Signature _____

N° au catalogue	Titre	Édition	Quantité	Prix	Total

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.
Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine.

PF
03077

Pour un service
plus rapide, composez

1-800-267-6677

Comptes
MasterCard et Visa

English on reverse

ORDER FORM

Mail to:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

Fax (613) 951-1584

(Please print)

Company _____

Department _____

Attention _____ Title _____

Address _____

City _____ Province _____ Country _____

Postal Code _____ Tel. _____

Client Reference Number _____

METHOD OF PAYMENT

Purchase Order Number (please enclose) _____

Payment enclosed _____

Charge to my:

MASTERCARD

VISA

Statistics Canada

Account Number _____

Expiry Date _____

Bill me later (Max. \$500)

Signature _____

Catalogue No.	Title	Issue	Quantity	Price	Total

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.
Canadian clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.

PF
03077

For faster service

1-800-267-6677

MasterCard and
Visa accounts

Français au verso

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$. L'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



No other monthly report on the Canadian Economy has this much to offer

Canadian Economic Observer

The most extensive and timely information source for people who want objective facts and analysis on the Canadian Economy... every month.

Current economic conditions

Brief, "to the point" a current update summary of the economy's performance including trend analyses on employment, output, demand and the leading indicator.

Feature articles

In-depth research on current business and economic issues: business cycles, employment trends, personal savings, business investment plans and corporate concentration.

Statistical summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

Regional analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International overview

Digest of economic performance of Canada's most important trading partners — Europe, Japan and the U.S.

Economic and statistical events

Each month, CEO also publishes a chronology of current events that will affect the economy, and information notes about new products from Statistics Canada.

Consult with an expert

The names and phone numbers of the most appropriate Statistics Canada contacts are provided with each data table in the statistical summary; not only can you read the data and the analysis, you can talk to the experts about it.



The Canadian Economic Observer

(Catalogue no. 11-010) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free at 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

La seule publication à vous offrir autant d'information sur l'économie canadienne

L'Observateur économique canadien

La revue la plus complète et la plus à jour qui soit pour les gens qui désirent des renseignements objectifs et une analyse de l'économie canadienne... chaque mois.

Les conditions économiques actuelles

Résumé bref et incisif de l'actualité économique du mois, comportant l'analyse des tendances de l'emploi, de la production, de la demande et de l'indicateur avancé.

Les études spéciales

Recherche approfondie sur les questions du domaine des affaires et de l'économie : cycles économiques, tendances de l'emploi, épargne personnelle, projets d'investissement et concentration des sociétés.

L'aperçu statistique

Tableaux, graphiques et diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi et des marchés financiers.

L'analyse régionale

Ventilation par province des indicateurs économiques stratégiques.

Le survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Événements économiques et statistiques

Chaque mois, L'OEC publie une chronologie des événements qui influenceront l'économie de même que des renseignements sur les nouveaux produits de Statistique Canada.

Consultez un expert

Les noms et numéros de téléphone des personnes-ressources figurent à chaque tableau de l'aperçu statistique; non seulement pouvez-vous lire les données et l'analyse, mais vous pouvez de plus discuter du sujet avec les experts de Statistique Canada.

L'Observateur économique canadien

(n° 11-010 au catalogue) coûte 220 \$ l'abonnement annuel au Canada, 260 \$ US aux États-Unis et 310 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.