

63

Catalogue 51-207 Annual

Catalogue 51-207 Annuel



Air Charter Statistics

1990

Statistiques des affrètements aériens

1990

STATISTICS CANADA	STATISTIQUE CANADA
DEC 24 1991	
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE	



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air charter statistics

1990

Statistique Canada
Division des transports
Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1990

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1991

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1991

Price: Canada: \$36.00
United States: US\$43.00
Other Countries: US\$50.00

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 1991

Prix : Canada : 36 \$
États-Unis : 43 \$ US
Autres pays : 50 \$ US

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgements

This publication was prepared at the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airlines Traffic and Economic Analysis Unit; Mr. J.M. Burchell was the Unit Head, K. Tieman was the statistician responsible for the Air Charter Statistics publication, L. Surch was the head of operations and production support was provided by N. Trotter and D. Paul.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est J.M. Burchell, et où travaille la statisticienne K. Tieman qui est responsable de la publication sur la statistique des affrètements aériens; L. Surch est le chef des opérations et N. Trotter et D. Paul ont fourni l'assistance technique.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	11
1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service	11
2. The Domestic Charter Market	13
– by carrier (1986-1990)	13
– by city-pair (1986-1990)	15
3. The International Charter Market	15
– by carrier (1986-1990)	16
– by region	18
– by region, by city-pair (1986-1990)	21
Statistical Tables	
International Charter Market Data	
1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1990.	25
2. International Charter Operations, Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1990.	44
International Charter Summary Data	
3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1990.	59
4. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters. Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1990.	61
5. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1990.	62

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	11
1. La déréglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien	11
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	13
– Par transporteur (1986-1990)	13
– Par paire de villes (1986-1990)	15
3. Le marché des vols nolisés internationaux	15
– Par transporteur (1986-1990)	16
– Par région	18
– Par région, par paire de villes (1986-1990)	21
Tableaux statistiques	
Données sur les affrètements des marchés internationaux	
1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1990.	25
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1990.	44
Sommaire des affrètements internationaux	
3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1990.	59
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1990.	61
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1990.	62

Table of Contents – Concluded

	Page
International Cargo Data	
6. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1990.	63
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination, 1990.	70
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1990.	71
Domestic Market Data	
9A. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, By Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1990.	79
9B. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, By Airport (Common Purpose, Total), 1990.	83
Notes to Users	
Authority and participation	87
Methodology, Data Quality and Limitations	87
Factors Which May have Influenced the Data	89
Glossary	90
List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis	94
Publications Available from the Transportation Division	96

Table des matières – fin

	Page
Données des frets internationaux	
6. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1990.	63
7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination, 1990.	70
8. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1990.	71
Données des marchés intérieurs	
9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1990.	79
9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1990.	83
Notes aux utilisateurs	
Autorité et participation	87
Méthodologie, qualité et limites des données	87
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	89
Glossaire	92
Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables	94
Publications disponibles à la Division des transports	96

Highlights

- The domestic charter market increased by 257% from 92 thousand passengers in 1989 to 329 thousand passengers in 1990. This was a continuation of the upturn in the domestic charter market which started in 1989.
- Domestically, Toronto-Vancouver was the top city-pair in 1990 with 152 thousand passengers inbound and outbound. Calgary-Toronto was a distant second with 49 thousand passengers.
- The total number of charter passengers travelling to and from Canada decreased by 4% between 1989 and 1990 from 5.2 million to 5.0 million. This was the first decrease in international charter data since the 4% decrease between 1985 and 1986.
- The Canadian share of the international market, in terms of the number of charter passengers carried by Canadian, as opposed to foreign, carriers between 1986 and 1990, ranged from a high of 94% in 1989 to a low of 90% in 1990.
- Europe accounted for 24% of the international charter traffic in 1990. Compared to 1989, there were 89 thousand more charter passengers travelling to and from Europe in 1990, for a total of 1.2 million passengers. The United Kingdom, with 458 thousand passengers and France, with 374 thousand passengers were the most popular charter markets.
- Charter traffic to and from the Southern region decreased by 9% in 1990, from 1.7 million passengers in 1989 to 1.6 million passengers in 1990. This was the first year-to-year decrease for this region since the 16% decrease that occurred between 1980 and 1981.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1990 were: Mexico with 714 thousand passengers, the Dominican Republic with 327 thousand passengers, Cuba with 123 thousand passengers and Venezuela with 92 thousand passengers.
- The United States region registered a 5% decrease between 1989 and 1990 even though its most popular charter markets, Florida and Nevada, registered slight increases of 1% and 4% respectively over the year.
- Internationally, Montréal-Paris proved to be the top city-pair between 1986 and 1990, increasing from 141 thousand passengers in 1986 to 309 thousand passengers in 1990.

Faits saillants

- Le trafic intérieur de passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 257%, passant de 92 milles en 1989 à 329 milles en 1990. Ceci représente une croissance continue du marché des vols nolisés intérieurs qui a commencé en 1989.
- Au niveau intérieur, Toronto-Vancouver était la première paire de villes avec 152 milles passagers entrants et sortants en 1990. Calgary-Toronto était en deuxième faible position avec 49 milles passagers.
- En 1990, le nombre total de passagers voyageants sur des vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a baissé de 4%, soit de 5.2 millions à 5.0 millions, par rapport à 1989. Ce fut la première baisse dans les données d'affrètement international depuis la baisse de 4% enregistrée entre 1985 et 1986.
- Entre 1986 et 1990, la part canadienne du marché international, en termes de nombre de passagers nolisés embarqués par des transporteurs canadiens, par contraste aux transporteurs étrangers, variait entre un sommet de 94% en 1989 et un creux de 90% en 1990.
- En 1990, l'Europe représentait 24% du marché des vols nolisés internationaux. Comparativement à 1989, 89 milles passagers additionnels ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1.2 million de passagers en 1990. Le Royaume-Unis et la France, avec 458 milles et 374 milles passagers respectivement, étaient les marchés nolisés les plus populaires.
- En 1990, le trafic nolisé en provenance ou à destination du Sud a baissé de 9%, soit de 1.7 million de passagers en 1989 à 1.6 million de passagers en 1990. Ce fut la première baisse annuelle pour cette région depuis la baisse de 16% enregistrée entre 1980 et 1981.
- En 1990, les quatre destinations les plus populaires au Sud furent: le Mexique avec 714 milles passagers, la République Dominicaine avec 327 milles passagers, Cuba avec 123 milles passagers et le Vénézuéla avec 92 milles passagers.
- Entre 1989 et 1990, la région des États-Unis a rapporté une baisse de 5%, même si ses marchés nolisés les plus populaires, la Floride et le Nevada, ont enregistré de légères augmentations de 1% et 4% respectivement durant cette période.
- Au niveau international, Montréal-Paris a conservé sa position de première paire de villes parmi toutes les régions du marché nolisé entre 1986 et 1990. Le trafic entre cette paire de villes a augmenté de 141 milles passagers en 1986 à 309 milles passagers en 1990.

Introduction

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 150 air carriers, 29 Canadian and 124 foreign, participated in the charter survey in 1990. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, details international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. Belly-hold cargo on passenger charter flights are **not** included in these cargo tables.

Domestic market data are contained in Table 9, A and B. This table displays all non-entity charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

Les Statistiques sur les affrètements aériens sont publiées annuellement et fournissent aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 150 transporteurs, 29 canadiens et 124 étrangers, ont participé à l'enquête en 1990. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient 9 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant en tableau 4 (passagers d'origine Canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement ne sont **pas** incluses dans les tableaux de fret.

Les données des marchés intérieurs sont présentées au tableau 9. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review

The volume of passengers enplaned and deplaned on major charter services showed a growth of 5.1% compared to 1989, from 5,411,591 to 5,688,212 passengers. This made the share of major charter services as part of total enplaned/deplaned passengers on all services equal to 8.5%, a marginal 0.3 percentage point increase over the 1989 share.

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1990

Total Enplaned and Deplaned Passengers on all services: 66,711,720

Total des passagers embarqués et débarqués sur tous les services : 66,711,720

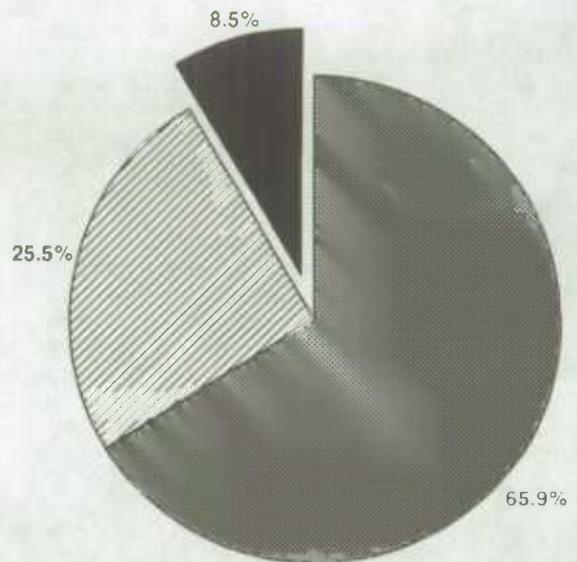
-  Major scheduled services
Principaux services à horaire fixe
-  Regional and local scheduled services
Services à horaire fixe régionaux et locaux
-  Major charter services
Principaux services d'affrètement

The New National Transportation Act (NTA 1987) came into effect on January 1, 1988. Its purpose, among other things, was to increase the level of competition in the air transportation industry and, in the short term, it had this effect on the charter industry. Indeed, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltd., Crownair and Holiday Airways came into existence during 1988 and 1989. All of these new charter air carriers operated large jet aircraft and all of them hoped to gain a share of the domestic and international charter market left by Wardair in its ongoing transition, begun in 1986, from a pure charter to a charter/scheduled air service. By late 1989, two of the new charter carriers, namely, Holiday Airways and Minerve Canada, had suspended operations. Wardair also met with its demise in late 1989. Debt-ridden, it was bought by PWA in April 1989 and was operated independently as Wardair until October 1989, when it was completely amalgamated with Canadian Airlines International Ltd. (CAIL).

Section 1 – Revue de l'année

Le volume de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 5.1% comparativement à 1989, soit de 5,411,591 à 5,688,212 passagers. Ceci a porté la part des principaux services d'affrètement du total de tous les passagers embarqués et débarqués sur tous les services à 8.5%, une légère augmentation de 0.3% par rapport à 1989.

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1990



La nouvelle Loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1988. Un de ses nombreux buts était d'augmenter le niveau de concurrence dans l'industrie des transports aériens et, à court terme, c'est ce qui s'est produit dans l'industrie des vols affrétés. Ainsi, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Itée, Crownair et Holiday Airways virent le jour en 1988 et 1989. Tous ces nouveaux transporteurs du secteur de vols affrétés opéraient de gros avions de ligne à réaction et tentaient de gagner une partie du marché et de combler le vide laissé par la transition graduelle, débutée en 1986, de Wardair du secteur des vols purement nolisés à des services de vols réguliers/affrétés. Vers la fin de 1989, deux de ces transporteurs, Holiday et Minerve Canada ont abandonné leurs activités. Wardair a aussi cessé ses opérations à la fin de 1989. En avril 1989, PWA fait l'acquisition de l'entreprise endettée, Wardair et continue d'opérer indépendamment jusqu'en octobre 1989 lorsqu'elle fut complètement amalgamée avec les lignes aériennes Canadien International Itée (LACIL).

The fallout of charter air carriers continued into 1990. In January, Points of Call and Vacationair suspended operations due to bankruptcy; Crownair followed in February. Soundair Corporation went into receivership in late April after the bank called in its loans; its subsidiary, charter air carrier Odyssey International, was very suddenly grounded. And finally, Worldways Canada Ltd., a Canadian charter carrier since 1973 and the oldest of the large independent charter airlines, was forced to shut down its operations in October 1990. To sum up, from October 1989 to October 1990, seven independent charter carriers went out of business leaving three survivors, namely: Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltd. and Nationair.

On a combined international and domestic basis, Nationair and Canada 3000 Airlines Ltd. posted the largest passenger increases, with 389,132 and 334,103 additional passengers respectively. Worldways, even though it only operated until October 1990, posted the highest passenger total of the independent charter carriers with 805,959 passengers¹. Nationair ranked a close second with 802,102 passengers and Canada 3000 ranked third with 710,940 passengers. Air Transat reported an additional 56,370 passengers for an annual total of 403,938 passengers, ranking it a rather distant fourth for 1990. The operations of Canadian Airlines International Ltd. and Air Canada, as well as some smaller Canadian air carriers in the charter survey, included both scheduled and charter services; this dual character distinguished these air carriers from the pure charter air carriers which were ranked earlier. The two predominant national carriers demonstrated a competitive charter business, with CAIL and Air Canada flying 886,409 and 692,124 charter passengers respectively in 1990.

Each charter air carrier had its own particular niche in the international markets. Nationair concentrated on the South (52.6%) and, in this region, Mexico and the Dominican Republic were its favourite destinations at 40.2% and 32.6% respectively. Both Air Transat's and Worldways' main market was Europe at 41.4% and 48.5% respectively of their total international operations. Air Transat concentrated on France (60.1%) in the Europe market and Worldways concentrated on the United Kingdom (62.7%). Canada 3000 Airlines served both the Southern region and the United States region to almost the same extent, accounting for 44.5% and 46.1% respectively of its total international operations. On the other hand, Canadian Airlines International Ltd. and Intair served the United States region almost exclusively at 85.8% and 95.3% respectively; moreover, the most popular state in this region for both air carriers was Florida which accounted for 64.8% of the United States region for Canadian Airlines and 82.8% of the United States region for Intair.

¹ The months of July through to October 11th were estimated for Worldways by means of Airport Movements Statistics.

Le phénomène de la disparition des transporteurs nolisés s'est poursuivi en 1990. En janvier, Points of Call et Vacationair déclarent faillite et abandonnent leurs opérations; Crownair suivit en février. À la fin avril, Soundair Corp. a déclaré faillite, et sa filiale, le transporteur aérien d'affrètement Odyssey International, a soudainement disparu. Finalement, Worldways Canada Itée, un transporteur d'affrètement canadien depuis 1973 et le plus ancien des principaux transporteurs nolisés indépendants, était forcé de réduire ses services en octobre 1990. En résumé, entre octobre 1989 et octobre 1990, sept transporteurs nolisés indépendants ont cessé leurs opérations, laissant trois survivants, à savoir: Air Transat, Canada 3000 Airlines Itée et Nationair.

Sur une base combinée, internationale et intérieure, Nationair et Canada 3000 Airlines Itée ont enregistré les augmentations du nombre de passagers les plus élevées, avec 389,132 et 334,103 passagers additionnels respectivement. Worldways, bien qu'elle a opéré jusqu'en octobre 1990 seulement, a rapporté le plus haut nombre de passagers des transporteurs nolisés indépendants, 805,959 passagers¹. Nationair suit de très près au deuxième rang avec 802,102 passagers et Canada 3000 fut classé troisième avec 710,940 passagers. Air Transat a rapporté 56,370 passagers additionnels, pour un total annuel de 403,938 passagers, et fut classé quatrième en 1990. Les opérations des lignes aériennes Canadien International Itée et Air Canada, tout comme certains petits transporteurs aériens canadiens dans l'enquête d'affrètement, incluent et les services réguliers et les services d'affrètement. Ce double caractère distingue ces transporteurs aériens des transporteurs de vols purement nolisés qui furent classés ci-dessus. LACI et Air Canada, les deux transporteurs nationaux prédominants, ont manifesté une compétition pour les vols nolisés en transportant 886,409 et 692,124 passagers nolisés respectivement en 1990.

Chaque transporteur de vols nolisés a sa place particulière dans les marchés internationaux. Nationair s'est concentré sur le Sud (52.6%) et, dans cette région, le Mexique et la République Dominicaine étaient les destinations favorites avec 40.2% et 32.6% respectivement. L'Europe était le marché principal pour Air Transat et Worldways représentant 41.4% et 48.5% respectivement de leurs opérations internationales. Air Transat s'est concentré sur la France (60.1%) et Worldways sur le Royaume-Unis (62.7%). Canada 3000 Airlines offre des services presque au même rythme vers les régions du Sud et des États Unis, comptant pour 44.5% et 46.1% respectivement de ses opérations internationales totales. D'autre part, les lignes aériennes Canadien International Itée et Intair offrent des services presque exclusivement vers la région des États-Unis pour 85.8% et 95.3% respectivement. De plus, l'État le plus populaire de cette région fut la Floride qui a compté pour 64.8% et 82.8% de la région des États Unis pour les lignes aériennes Canadien International et Intair respectivement.

¹ Pour Worldways, les données pour les mois de juillet jusqu'au 11 octobre ont été estimées au moyen des statistiques des mouvements aux aéroports.

As was the case in previous years, Lester B. Pearson International was Canada's busiest airport in 1990 with 3,013,830 charter passengers, international and domestic operations combined. This was 80,410 fewer passengers, or a 2.6% decrease, from 1989. Crownair, Vacationair, Odyssey International and Worldways were the Toronto based air carriers that stopped operations in 1990. The disappearance of these charter air carriers contributed to the decrease in charter passengers at this airport in 1990 compared to 1989. The second busiest airport in Canada in terms of charter traffic was Montreal Mirabel International with a total of 1,107,591 international and domestic passengers, up 114,672 passengers or 11.5%, from 1989. Nationair and, on a smaller scale, Air Transat were the air carriers responsible for the increase at this airport. Vancouver International was the third busiest airport in Canada with a total of 565,126 charter passengers in 1990, an increase of 121,842 passengers, or 27.5%, from 1989. It was not the international portion of the traffic that caused an increase at this airport; rather, it was the domestic portion that went up dramatically from 1989 to 1990. For the most part, it was Canada 3000 Airlines and Worldways that accommodated the domestic charter increase at this airport.

Comme par le passé, l'aéroport Lester B. Pearson International reste, en 1990, l'aéroport le plus occupé au Canada avec ses 3,013,830 passagers voyageurs sur vols nolisés, internationaux et intérieurs combinés. Ceci représente 80,410 passagers de moins, soit une baisse de 2.6% par rapport à 1989. Crownair, Vacationair, Odyssey International et Worldways sont les transporteurs aériens de Toronto qui ont cessé leurs opérations en 1990. La disparition de ces transporteurs de vols nolisés a contribué à la baisse du nombre de passagers sur vols nolisés à cet aéroport en 1990 comparativement à 1989. Le deuxième aéroport le plus occupé au Canada, en termes de trafic d'affrètement, fut Montréal Mirabel International avec un total de 1,107,591 passagers internationaux et intérieurs, une hausse de 114,672 passagers, soit 11.5% par rapport à 1989. Nationair et, de moindre importance, Air Transat étaient les transporteurs aériens responsables de l'augmentation à cet aéroport. Vancouver International fut classé troisième aéroport le plus occupé au Canada avec un total de 565,126 passagers sur vols nolisés en 1990, une hausse de 121,842 passagers ou 27.5% par rapport à 1989. Ce ne sont pas les trajets internationaux du trafic qui ont causé l'augmentation à cet aéroport, mais plutôt les trajets intérieurs qui ont augmenté dramatiquement de 1989 à 1990. Pour la plupart, Canada 3000 Airlines et Worldways étaient à la base de l'augmentation des vols nolisés intérieurs à cet aéroport.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and a northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceed 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification among many other factors before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating certificates can be found in a Transport Canada publication entitled **Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service)** March, 1989.

Section 2 – Études spéciales

1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien

Le 1^{er} janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports, est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

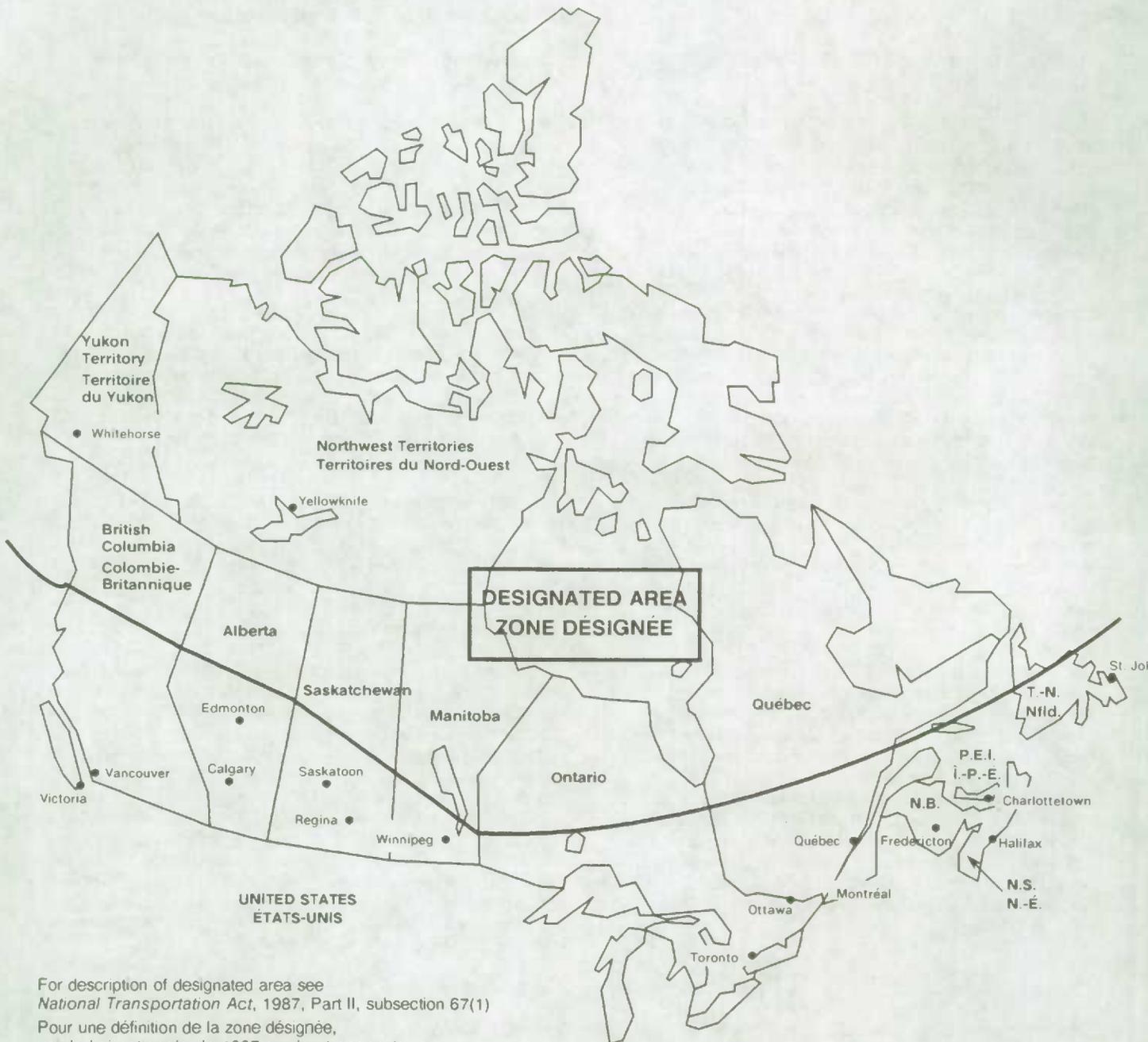
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation délivré par Transports Canada. Il doit également être canadien.

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit évaluer un montant au moins égal au produit de 300,000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit évaluer, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18,000 livres, un montant au moins égal à 2,000,000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18,000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlements concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée "**Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (commençant un service aérien commercial)**" mars 1989.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)

Pour une définition de la zone désignée,
 voir la *Loi nationale de 1987 sur les transports*,
 Partie II, paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent (ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil) sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

The domestic charter market increased by 257.3% from 92,148 passengers in 1989 to 329,199 passengers in 1990. This was a continuation of the upturn in the domestic charter market noted in 1989. It was also the largest number of domestic charter passengers since 1985 when 359,916 charter passengers travelled in Canada mostly (77.6%) by Wardair.

- Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations - Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1986 to 1990

	1986	1987	1988	1989	1990
AirBC	-	-	-	-	4,617
Air Canada	3,556	1,050	197	30	-
Air Niagara Express	...	...	2,090	-	-
Air Nova Inc.	-	-	-	70	1,517
Air Transat	...	-	2,653	936	1,222
Bradley Air Service Ltd.	-	655	-	-	2,720
Canada 3000 Airlines Ltd.	...	...	-	33,014	159,630
Canadian Airlines Int'l ¹	...	...	9,601	2,754	1,688
City Express/Cité Express	-	-	-	6,605	-
CP Air	3,098	1,793	...	...	...
Crownair ⁴	...	...	...	-	1,650
Nordair ²	1,611	...	...	...	...
Pacific Western	91,752	28,224	...	...	...
Holidair Airways Ltd.	...	...	...	264	...
Intair Inc.	...	...	...	96	-
Minerve Canada	...	...	-	586	...
Nationair	22,542	25,881	2,804	6,131	60,142
Québecair ³	23,357	...	...	...	...
Soundair/Odyssey ⁴	...	...	-	244	-
Vacationair Inc. ⁴	...	...	-	18,086	-
Wardair	49,634	955	405	934	...
Worldways ⁴	99	4,256	1,848	22,398	96,013
Other Carriers/ Autres transporteurs	1	3	125	-	-
Grand Total	195,650	62,817	19,723	92,148	329,199

¹ Pacific Western Airlines (PWA) acquired all of the shares of Canadian Pacific (CP) in December 1986. The two companies now operate under the name of Canadian Airlines International Limited (CAIL). The two carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987.

¹ Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des Lignes aériennes Canadien Pacifique (CP) durant le mois de décembre 1986. Les deux compagnies opèrent maintenant sous le nom de Lignes aériennes Canadien International (LACI). Les deux transporteurs ont déclaré séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987.

² In 1986, CP acquired voting control of Nordair. The latter was not officially amalgamated to the former until January 2, 1987.

² En 1986, CP a acquis le contrôle des votes de Nordair. Celui-ci ne fut officiellement amalgamé à CP que le 2 janvier 1987.

³ Nationair acquired all of Québecair's charter operations and DC-8 aircraft in 1986.

³ Nationair a acquis, en 1986, toutes les opérations affrétées et les avions de type DC-8 de Québecair.

⁴ The following air carriers suspended operations in 1990: Vacationair in January, Crownair in February, Soundair/Odyssey in April and Worldways in October.

⁴ Les transporteurs aériens suivants ont cessé leurs opérations en 1990: Vacationair en janvier, Crownair en février, Soundair/Odyssey en avril et Worldways en octobre.

The combined operations of Canada 3000 Airlines Ltd., Worldways and Nationair accounted for 95.9% of the total domestic market for 1990. Canada 3000 Airlines Ltd. was responsible for 159,630 passengers or 48.5% of the domestic charter activity and seemed to have found its niche in the domestic market two short years after its inception into the charter business. Worldways, the second ranked domestic air carrier in terms of passenger size (96,013 passengers), did not

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a augmenté de 257.3%, soit de 92,148 à 329,199 passagers entre 1989 et 1990. Ceci représente une croissance continue du marché des vols nolisés intérieurs, croissance qui a commencé en 1989. Ce fut aussi le plus grand nombre de passagers sur vols nolisés depuis 1985 lorsque 359,916 passagers sur vols nolisés furent transportés au Canada, en majorité (77.6%) par Wardair.

- Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur.

Opérations intérieures - Passagers sur vols nolisés intérieurs par transporteur, 1986 à 1990.

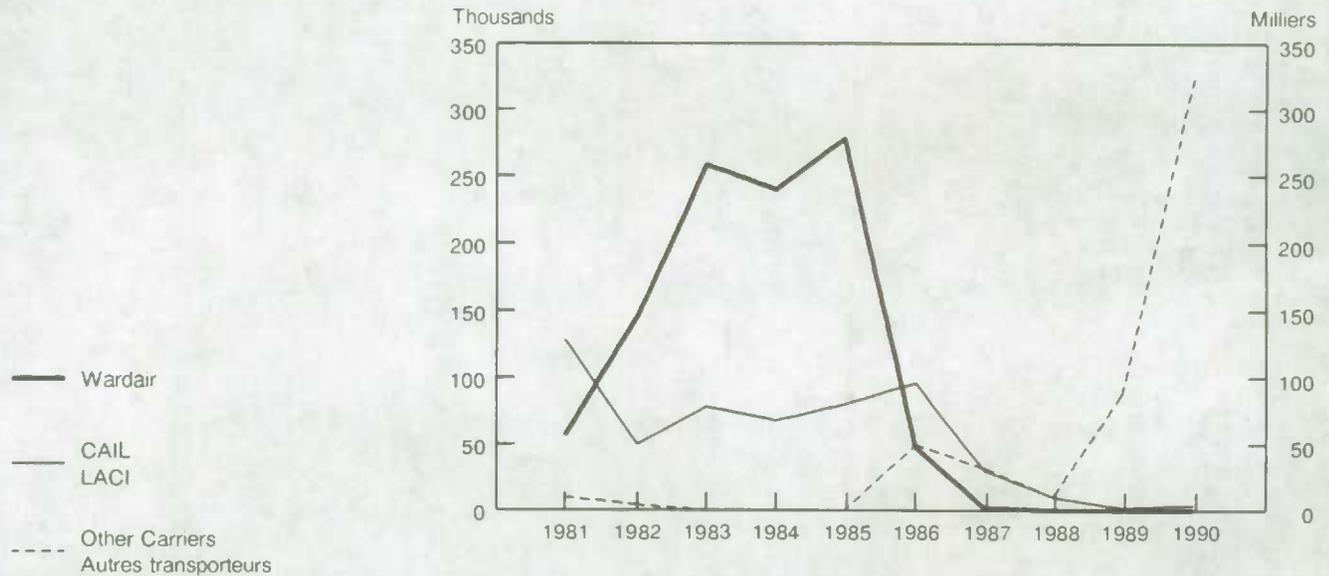
En 1990, les opérations combinées de Canada 3000 Airlines Itée, Worldways et Nationair comptaient pour 95.9% du marché nolisé intérieur. Canada 3000 Airlines Itée a transporté 159,630 passagers, soit 48.5% du marché nolisé intérieur et semble avoir trouvé sa place au sein du marché intérieur deux ans seulement après son introduction dans le marché de vols nolisés. Worldways, classé deuxième transporteur aérien intérieur en terme de nombre de passagers (96,013 passagers), a cessé ses opérations en

operate after October leaving its domestic passengers to the survivors in this market. Nationair ranked third with 60,142 passengers and showed a strong domestic presence compared to 1989. Still, this carrier also had strong commitments internationally, particularly in the South and in Europe; Nationair's intentions for growth in the domestic market remained to be seen.

octobre laissant sa part de passagers intérieurs aux survivants de ce marché. Nationair fut classé troisième avec 60,142 passagers et a montré une forte présence dans le marché intérieur comparativement à 1989. Toutefois, ce dernier a de fortes liaisons au niveau international, particulièrement dans le Sud et l'Europe. Les intentions de Nationair en termes de croissance du marché intérieur restent à déterminer.

Domestic Charter Passengers

Passagers des vols nolisés intérieurs



The above graph illustrates the evolution of the air carriers that served the domestic charter market in Canada over the last decade. At the beginning of the eighties, up to and including 1985, Wardair and CAIL¹ controlled the domestic charter market. In 1985, for example, Wardair and CAIL were conducting 77.6% and 22.4% of this market respectively. Commencing in 1986, Wardair changed its business direction and began to operate in direct competition with Air Canada and CAIL concentrating much of its resources on scheduled services. During the course of Wardair's transition from a pure charter to a hybrid charter/scheduled air carrier, the domestic charter market all but disappeared, reporting only 19,723 domestic passengers in 1988. However, by 1989, new air carriers such as Canada 3000 Airlines, Nationair and Vacationair, and older carriers such as Worldways,

Le graphique ci-dessus illustre l'évolution des transporteurs aériens qui ont offert leurs services dans le marché nolisé intérieur au Canada durant la dernière décennie. Au début des années 80, jusqu'à 1985 inclusivement Wardair et LACI¹ contrôlaient le marché nolisé intérieur. En 1985, par exemple, Wardair et LACI contrôlaient 77.6% et 22.4% de ce marché respectivement. Au début de 1986, Wardair a changé la direction de son marché et a commencé à opérer en compétition directe avec Air Canada et LACI en tant que transporteur potentiel de niveau I, et de ce fait concentrait de plus en plus ses ressources sur des services réguliers. Au cours de la période de transition de Wardair, du secteur des vols purement nolisés à un secteur hétérogène de vols réguliers/nolisés, le marché de vols nolisés intérieurs a rapporté seulement 19,723 passagers en 1988. Cependant, en 1989, de nouveaux transporteurs aériens tels que Canada 3000 Airlines, Nationair et Vacationair, et les transporteurs

¹ In this graph, CAIL represents the combined operations of CP Air, PWA, Nordair and Canadian Airlines International over the last decade.

¹ Dans ce graphique, LACI représente les opérations combinées de CP Air, PWA, Nordair et les lignes aériennes Canadian International durant la dernière décennie.

recognized a market opportunity and proceeded to fill the charter void left by Wardair. The result was a healthy domestic charter market totalling 329,199 passengers in 1990.

- Domestic Charter Market by City-Pair

The number of domestic charter passengers dropped from 195.7 thousand in 1986 to an all time domestic charter low of 19.7 thousand in 1988. It took two years for the domestic market, aided by the welcoming characteristics of deregulation, to readjust to life after Wardair. By 1990, 329.2 thousand domestic charter passengers were recorded, the third largest total since the domestic survey began in 1978.

Domestic charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1986-1990

1990 Ranking	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990
Rang en 1990	Paire de villes					
				(000)		
1	Toronto - Vancouver	66.8	21.7	1.6	46.0	151.7
2	Calgary - Toronto	17.1	8.4	0.2	12.9	48.7
3	Montréal - Vancouver	16.5	5.7	2.3	6.1	43.6
4	Toronto - Winnipeg	0.2	-	-	0.3	13.6
5	Halifax - Toronto	1.1	0.3	0.2	3.9	12.4
6	Vancouver - Winnipeg	18.9	4.3	-	-	10.9
7	Edmonton - Toronto	3.0	1.2	0.2	4.3	7.0
8	St. John's - Toronto	-	-	-	5.5	6.8
9	Montréal - Toronto	2.0	4.3	4.4	3.4	2.0
10	Edmonton - Vancouver	20.4	0.7	0.2	0.8	0.6
	Others - Autres	49.7	16.2	10.6	9.0	31.9
	Total	195.7	62.8	19.7	92.2	329.2

Domestic charter services are long-haul by nature, so it seemed appropriate that Toronto-Vancouver was the most popular city-pair (except in 1988) for as long as records were kept on domestic charter. Calgary-Toronto was, for most years, a distant second and Montreal-Vancouver ranked third. Of the ten city-pairs shown in the table, Toronto was involved in seven of them.

3. The International Charter Market

The total number of charter passengers travelling to and from Canada decreased by 3.8% between 1989 and 1990, from 5,226,053 to 5,029,695. This was the first decrease in international charter data since the 3.7% decrease reported between 1985 and 1986.

déjà existants tels que Worldways, tentaient de gagner une partie du marché et de combler le vide du marché nolisé laissé par la transition de Wardair. Le résultat était un marché nolisé intérieur croissant, totalisant 329,199 passagers en 1990.

- Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes.

Le nombre de passagers voyageant sur vols nolisés a chuté de 195.7 milles en 1986 à son niveau le plus bas de 19.7 milles en 1988. Il a fallu deux ans pour le marché intérieur, aidé par les caractéristiques appréciées de la déréglementation, pour se réajuster à la vie après Wardair. En 1990, 329.2 milles passagers intérieurs sur vols nolisés ont été enregistré, le troisième total le plus élevé depuis le début de l'enquête sur le trafic intérieur en 1978.

Passagers sur vols nolisés intérieurs, dix principales paires de villes, 1986-1990

Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que Toronto-Vancouver soit, pour toutes les années (excepté en 1988), la paire de villes la plus populaire du marché intérieur. Calgary-Toronto était, pour plusieurs années, en deuxième faible position, suivie au troisième rang de Montréal-Vancouver. Parmi les dix premières paires de villes présentées au tableau ci-dessus, sept comprennent Toronto.

3. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1990, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination du Canada a baissé de 3.8%, soit de 5,226,053 à 5,029,695 passagers par rapport à 1989. Ceci représente la première baisse dans le marché des vols nolisés internationaux depuis la baisse de 3.7% enregistrée entre 1985 et 1986.

- The International Charter Market by Air Carrier

An examination of the international activity of charter carriers between 1986 and 1990 indicated that the percentage of market share, in terms of the number of charter passengers carried by Canadian, as opposed to foreign, carriers ranged from a high of 93.6% in 1989 to a low of 90.1% in 1990.

- Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur aérien.

Un aperçu de l'activité internationale des transporteurs des vols nolisés entre 1986 et 1990 montre que la proportion canadienne du marché, en termes de nombre de passagers sur vols nolisés transportés par des transporteurs canadiens, par contraste aux transporteurs étrangers, variait entre un sommet de 93.6% en 1989 et un creux de 90.1% en 1990.

International Operations – Passengers on International Charters by Major¹ Charter Carriers, 1986 to 1990.
Opérations internationales – passagers sur vols affrétés internationaux par principaux¹ transporteurs d'affrètements, 1986 à 1990.

	1986	1987	1988	1989	1990
Air Canada	407,882	500,594	581,129	633,796	692,124
Air Transat	...	12,024	237,747	346,632	402,716
Bradley Air	-	30,899	61,304	67,248	97,482
Canada 3000 Ltd.	...	...	25,581	343,823	551,310
Canadian Airlines	-	-	960,636	822,953	884,721
CP Air	221,018	545,946	...	...	...
Crownair	...	...	...	47,997	-
Holidair	...	...	...	48,304	...
Intair Inc.	...	...	...	59,009	121,161
Minerve Canada	...	-	70,793	156,589	...
Nationair	266,533	446,480	411,448	406,839	741,960
Nordair	407,972	...	...	...	...
Pacific Western	304,984	473,483	...	...	...
Points of Call	...	...	9,901	66,005	-
Québecair	242,191	29,212	1,621	...	...
Soundair/Odyssey	...	...	41,613	397,987	194,958
Vacationair Inc.	...	...	2,564	114,460	-
Wardair	949,869	936,220	1,067,493	629,660	...
Worldways	446,267	655,696	664,161	700,968	709,946
Total All Canadian – Total de tous les transporteurs canadiens	3,283,504	3,661,913	4,165,524	4,890,321	4,530,153
Air Charter Intl c/o Air France	3,823 ²	19,392	42,713	- ³	59,226
British Airtours	48,976	38,180	-	...	...
Cubana Airlines	10,848	27,059	30,178	46,695	94,293
Viasa Airways	11,412	34,252	54,627	27,049	-
Total All Foreign – Total de tous les transporteurs étrangers	307,931	315,510	394,185	335,732	499,542
Grand Total	3,591,435	3,977,423	4,559,709	5,226,053	5,029,695

¹ A "major" charter carrier is a carrier that flew a minimum of 40,000 charter passengers at least once between 1986 and 1990.

¹ Un transporteur "principal" de vols nolisés est un transporteur qui a embarqué un minimum de 40,000 passagers sur vols nolisés au moins une fois entre 1986 et 1990.

² Air France flew these passengers.

² Air France a embarqué ces passagers.

³ 59,329 charter passengers were flown by Air Transat on behalf of Air Charter International through a wet lease arrangement. These passengers were included in Air Transat's data for 1989.

³ 59,329 passagers sur vols nolisés ont été embarqué par Air Transat au compte de Air Charter International suite à un arrangement entre les deux transporteurs. Ce nombre de passagers est inclus dans les données de Air Transat de 1989.

The table entitled **International Operations** illustrates the gradual introduction and development of new Canadian air carriers whose operations were solely devoted to charter services using large jet aircraft. These air carriers, in chronological order by their entry into the market, included: Nationair, Air Transat, Minerve Canada, Points of Call Airlines, Canada 3000 Airlines, Soundair/Odyssey, Vacationair,

Le tableau intitulé **Opérations internationales** illustre l'introduction graduelle et le développement des nouveaux transporteurs aériens canadiens dont les opérations étaient consacrées aux services d'affrètement en utilisant de gros aéronefs. Ces transporteurs aériens, par ordre chronologique de leur entrée sur le marché, comprennent: Nationair, Air Transat, Minerve Canada, Points of Call Airlines, Canada 3000 Airlines, Soundair/Odyssey, Vacationair, Crownair et Holidair.

Crownair and Holidair. Nationair, a Montréal based air carrier, began charter operations in December 1984 and later, in 1986, expanded by acquiring Québecair's main charter operations and DC-8 aircraft. Air Transat, also based in Montréal, began operations in November 1987 and has shown steady growth over time. Minerve Canada began flying in December 1987 but its licence was cancelled two years later, in December 1989, because it did not qualify as a Canadian company. The rest of these air carriers began operations between late 1988 and early 1989. This table also indicates that many of these newcomers were no longer operational by 1990; these air carriers failed to survive in a fiercely competitive and highly oversupplied charter market.

The development of Canadian Airlines (CAL) could also be explained by means of this table. Between 1985 and 1987, Nordair was in the process of being taken over by Canadian Pacific, first through voting control, and eventually through complete amalgamation. During the time of this takeover, Pacific Western Airlines (PWA) acquired the shares of Canadian Pacific (December 1986) and in April 1987, the two air carriers became known as Canadian Airlines International. These two air carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987; in 1988, they reported together under the name of Canadian Airlines International Ltd. Intair was formed in 1989 when Inter-Canadien, Canadian Airlines' feeder line in Québec, broke away and became an independent airline.

In 1985, Wardair operated its first **scheduled** international service and, in 1986, began to incorporate both domestic and international scheduled services into its former pure charter operations. Wardair competed heavily in domestic scheduled operations with the national carriers, Air Canada and Canadian Airlines and, as a consequence, its domestic charter operations fell to a low level by 1987. Wardair did manage, however, to maintain a strong international charter presence until its merger with Canadian Airlines in late 1989.

Foreign carriers reporting to the charter survey far outnumbered Canadian carriers, yet foreign carriers accounted for only about 10% of the passenger charter market. Only four foreign carriers qualified as "major" charter carriers for the purpose of this study. Of these four, British Airtours Ltd., a former British Airways' charter subsidiary, disappeared in 1988 through a British Airways' merger and was renamed Caledonian Airways. Caledonian Airways began participating in the charter survey in 1990 with 8,388 foreign origin passengers, all from the United Kingdom to Canada. Viasa Airways, a growing charter contender, switched entirely to scheduled operations effective December 1989; consequently, it reported no charter data in 1990. Cuba's growing popularity with Canadians was obvious, noting the trend of Cubana Airlines' data between 1986 and 1990. Cubana Airlines served 76.7% of the Canada/Cuba charter market in 1990. Although many foreign carriers did not meet the cut off qualification of at least 40,000 passengers carried in

Nationair, un transporteur aérien de Montréal, a commencé ses services d'affrètement en décembre 1984, et plus tard, en 1986, a acquis toutes les opérations affrétées et les avions de type DC-8 de Québecair. Air Transat, aussi situé à Montréal, a introduit ses opérations en novembre 1987 et a montré une croissance continue à travers les années. Minerve Canada a commencé son service en décembre 1987 mais son permis d'exploitation a été annulé deux ans plus tard, en décembre 1989, car il ne recontrait plus les critères d'une compagnie canadienne. Le reste de ces transporteurs aériens ont commencé leurs opérations entre la fin de 1988 et le début de 1989. Ce tableau montre aussi que plusieurs de ces nouveaux arrivants ne sont plus opérationnels en 1990; ils n'ont pas pu survivre dans un marché féroce et compétitif et dont l'offre était hautement excédentaire.

Le développement des lignes aériennes Canadien International (LACI) peut aussi être expliqué à travers ce tableau. Entre 1985 et 1987, s'est déroulé le processus de prise de possession de Nordair par Canadien Pacifique, d'abord par le contrôle des votes, et éventuellement par complète fusion. Durant le processus de cette prise de possession, Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des lignes aériennes Canadien Pacifique (décembre 1986) et, à partir d'avril 1987, les deux compagnies opéraient sous le nom des lignes aériennes Canadien International. Les deux transporteurs ont déclaré séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987. En 1988, ils ont rapporté ensemble sous le nom des lignes aériennes Canadien International Itée. Intair s'est formé en 1989 lorsque Inter-Canadien, un affilié de Canadien au Québec, a mis fin à son accord avec Canadien pour devenir un transporteur indépendant.

En 1985, Wardair a introduit ses premiers services internationaux à **horaire fixe** et, en 1986, a commencé à incorporer ses services à horaire fixe, intérieurs et internationaux, dans ses opérations antérieurement purement nolisées. Wardair a fortement concurrencé les transporteurs nationaux, Air Canada et Canadien dans le marché intérieur de vols à horaire fixe. Comme conséquence, ses opérations intérieures nolisées ont chuté à un niveau bas en 1987. Wardair fut, cependant, conduit à maintenir une forte présence dans le marché nolisé international depuis sa fusion avec les lignes aériennes Canadien à la fin de 1989.

Malgré que les transporteurs étrangers rapportant à l'enquête sur les affrètements n'ont transporté que 10% seulement des passagers du marché, leurs nombres l'emportent de loin sur les transporteurs canadiens. Seulement quatre transporteurs étrangers se qualifiaient comme transporteurs "principaux" de vols nolisés pour les fins de cette enquête. Parmi ces quatre transporteurs, British Airtours Itée, autrefois filiale de vols nolisés de British Airways, a disparu en 1988 suite à une fusion avec British Airways et fut nommée Caledonian Airways. Cette dernière a commencé à participer à l'enquête sur les affrètements en 1990, en rapportant 8,388 passagers d'origine étrangère, tous du Royaume-Unis au Canada. Viasa Airways, un concurrent d'affrètement en cours de croissance, s'est réorienté entièrement vers des services à horaire fixe depuis décembre 1989; par conséquent, il n'a pas rapporté de données d'affrètement en 1990. La croissance continue de la popularité de Cuba auprès des canadiens est évidente d'après la tendance des données sur Cubana Airlines entre 1986 et 1990. Cubana Airlines a desservi 76.7% du marché nolisé

any year as per this study, the following air carriers were consistently strong performers: Lot-Polish Airlines increasing from 18,671 passengers in 1986 to 30,622 in 1990, Martinair, from 24,059 passengers in 1986 to 35,823 in 1990 and U.S. Air Inc. reporting more than 20,000 passengers in each year from 1986 to 1990.

Canada/Cuba en 1990. Bien que plusieurs transporteurs étrangers n'ont pas rencontré le critère de base de 40,000 passagers transportés pour aucune année de cette étude, les transporteurs aériens suivants étaient régulièrement d'une grande performance: Lot-Polish Airlines, de 18,671 passagers en 1986 à 30,622 en 1990, Martinair, de 24,059 passagers en 1986 à 35,823 en 1990 et, U.S. Air Inc. a rapporté plus de 20,000 passagers à chaque année entre 1986 et 1990.

- The International Charter Market by Region:

Three main regions, namely: Europe, Southern and the United States, contributed the bulk of the data that comprised the international charter market. Other world regions such as Asia, Africa and the Pacific reported no, or very little, charter data in 1990. Europe, the smallest charter market of the main three regions since 1986, accounted for 24.1% of the charter traffic in 1990. It was the only main region to show an increase in charter passengers between 1989 and 1990. The Southern region accounted for 31.2% of the market share in 1990, down 1.9 percentage points from 1989. The United States region, which laid claim to the largest share of the charter market since 1978, accounted for 44.7% of the charter traffic in 1990, a marginal 0.7 percentage point decrease from 1989.

A graph depicting the number of international charter passengers for the three main regions from 1981 to 1990 is presented below.

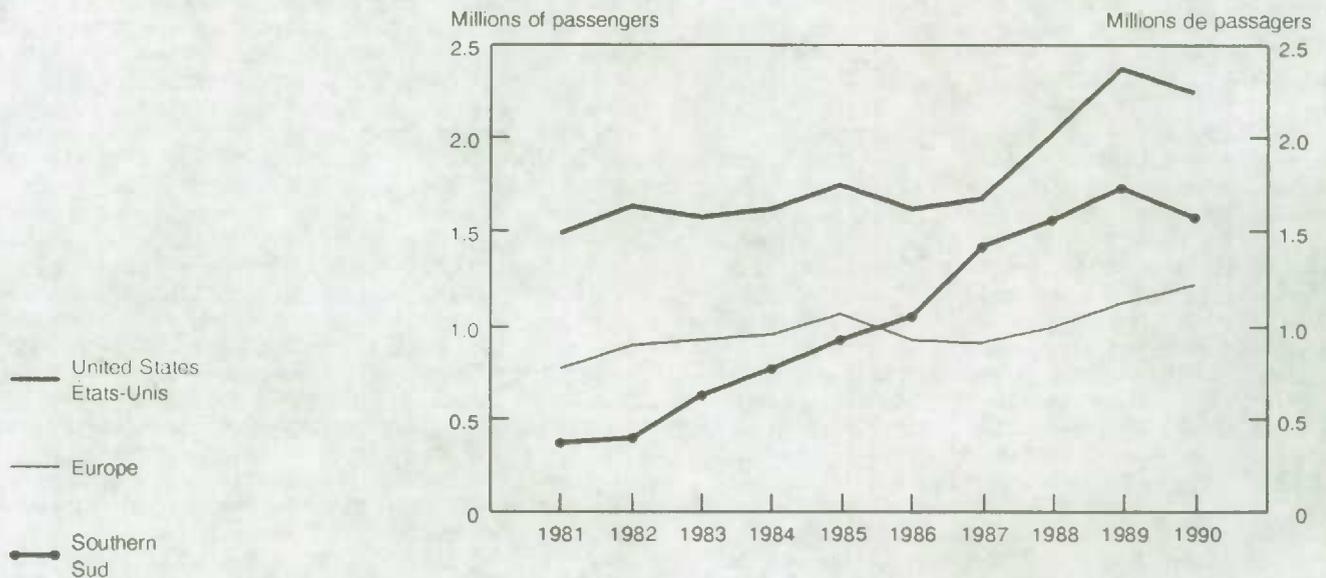
- Le marché des vols nolisés internationaux par région:

Les trois plus importantes régions, à savoir: l'Europe, le Sud et les États-Unis, se sont taillées la plus grosse partie du marché des vols nolisés internationaux. Les autres régions du monde telles que l'Asie, l'Afrique et le Pacifique n'ont pas rapporté, ou très peu, de données d'affrètement en 1990. L'Europe, le plus petit marché nolisé parmi les trois importantes régions depuis 1986, a compté pour 24.1% du trafic nolisé en 1990. Ce fut la seule principale région à enregistrer une hausse dans le nombre de passagers nolisés entre 1989 et 1990. La région du Sud a compté pour 31.2% du marché nolisé en 1990, une baisse de 1.9 point de pourcentage par rapport à 1989. La région des États-Unis qui s'est taillée la plus grosse partie du marché nolisé depuis 1978, a contribué à 44.7% du trafic nolisé en 1990, une légère baisse de 0.7 point de pourcentage par rapport à 1989.

Un graphique illustrant les trois plus importantes destinations de voyages nolisés, pour les années 1981 à 1990 est présentée ci-dessous.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Region, 1981 to 1990

Nombre de passagers voyageant sur vols nolisés internationaux, par région, 1981 à 1990



Europe

There were 89,058 more charter passengers travelling to and from Europe in 1990 than in 1989, an increase of 7.9%, for a total of 1,211,183 passengers. 19 European countries contributed data to the charter survey in 1990. As usual, and by far, the largest European markets were the United Kingdom with 457,953 passengers, an increase of 37,818 passengers (9.0%) from 1989 and France, with 373,556 passengers, an increase of 48,910 passengers (15.1%) from 1989. Together, Worldways and Nationair accounted for 71.7% of the Canada/United Kingdom charter traffic. With regards to France, Nationair, Air Transat and Air Canada collectively accounted for 71.5% of the Canada/France charter market. Foreign carriers such as Air Charter International, Air Liberté S.A. and Minerve S.A. accommodated 26.1% of this same market.

Other countries in Europe reported increases but their charter markets were small compared to the United Kingdom and France. Portugal's growth since 1988 averaged approximately 14% per year to reach a total of 40,888 charter passengers in 1990. The Netherlands and Poland reported increases of 40.4% and 22.0% between 1989 and 1990 bringing their respective totals to 79,499 and 30,622 charter passengers.

Europe is unique compared to the other two main charter regions in that several of its countries have a substantial foreign-origin component, that is, Europeans travelling to Canada. This strong foreign-origin feature renders Europe more resilient than the Southern region and the United States region to economic conditions in Canada that might negatively affect charter travel.

The Southern Region

Of all the charter regions, the Southern region demonstrated the most dramatic increase over the last decade. Unfortunately, it was also the region that reported the largest decline between 1989 and 1990, from 1,730,245 charter passengers in 1989 to 1,567,461 in 1990, a decrease of 9.4%. This was the first year-to-year decrease for this region since between 1980 and 1981.

The Southern region consisted of 28 countries in 1990. The top four charter markets were Mexico, the Dominican Republic, Cuba and Venezuela.

Mexico's position as the top Southern destination remained secure with more than double the number of passengers to and from the second ranked Southern market, the Dominican Republic. Canadian air carriers accounted for 96.9% of the Canada/Mexico charter market. The operations of Canada 3000 Airlines, Nationair, Worldways, Air Canada, Canadian Airlines International and Air Transat combined accounted for 93.7% of this market.

L'Europe

En 1990, 89,058 passagers additionnels voyageant sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe furent enregistrés, une hausse de 7.9% par rapport à 1989 pour un total de 1,211,183 passagers. 19 pays européens ont participé à l'enquête sur les affrètements en 1990. Comme d'habitude, et de loin, les plus importants marchés européens furent le Royaume-Unis avec 457,953 passagers, une hausse de 37,818 passagers (9.0%) par rapport à 1989 et la France, avec 373,556 passagers, une augmentation de 48,910 passagers (15.1%) à comparer à 1989. Ensemble, Worldways et Nationair ont compté pour 71.7% du trafic des vols nolisés Canada/Royaume-Unis. Quant à la France, Nationair, Air Transat et Air Canada ont transporté 71.5% des passagers sur vols nolisés entre le Canada et la France. Les transporteurs étrangers tels que Air Charter International, Air Liberté S.A. et Minerve S.A. ont participé à 26.1% de ce même marché.

D'autres pays de l'Europe ont rapporté des augmentations, mais leurs marchés nolisés sont petits comparativement au Royaume-Unis et à la France. Depuis 1988, la croissance moyenne du Portugal est approximativement de 14% par année, atteignant un total de 40,888 passagers nolisés en 1990. De 1989 à 1990, les Pays-Bas et la Pologne ont enregistré des hausses de 40.4% et 22.0%, des totaux de 79,499 et 30,622 passagers nolisés respectivement.

Comparativement aux deux autres principales régions du marché nolisé, l'Europe est tout à fait particulière, pour plusieurs de ses pays, à cause des raisons inconnues qui amènent les européens à voyager au Canada. Cette particularité rend l'Europe plus résiliente que les régions du Sud et des États-Unis face aux conditions économiques au Canada, ce qui peut affecter de façon négative les voyages nolisés.

Le Sud

Durant la dernière décennie, l'augmentation la plus importante, en termes du nombre de passagers, fut observée dans la région du Sud. Malheureusement, cette dernière a rapporté la plus forte baisse (9.4%) entre 1989 et 1990, de 1,730,245 à 1,567,461 passagers nolisés. Ce fut la première baisse annuelle pour cette région depuis celle enregistrée entre 1980 et 1981.

La région du Sud comportait 28 pays en 1990. Les quatre principaux marchés nolisés furent: le Mexique, la République Dominicaine, Cuba et le Venezuela.

Le Mexique a réaffirmé sa position en qualité de destination la plus populaire de la région du Sud, enregistrant plus que le double du nombre de passagers en provenance ou à destination de la République Dominicaine, son plus proche concurrent. Les transporteurs aériens canadiens ont compté pour 96.9% du marché nolisé Canada/Mexique. Les transporteurs canadiens: Canada 3000 Airlines, Nationair, Worldways, Air Canada, les lignes aériennes Canadien International et Air Transat ont transporté 93.7% des passagers de ce marché.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1988 to 1990
Passagers de vols nolisés internationaux, par les quatre plus gros marchés du Sud, 1988 à 1990

Year	Mexico	Dominican Republic	Cuba	Venezuela
Année	Mexique	République Dominicaine	Cuba	Vénézuéla
1988	644,442	252,878	60,821	188,480
1989	718,333	359,712	79,905	143,107
1990	713,714	326,563	122,908	91,711
% Change - Variation en %				
1989/1988	11.5	42.2	31.4	-24.1
1990/1989	-0.6	-9.2	53.8	-35.9

Cuba, with its boom tourism industry and sustained growth trend, overtook Venezuela in 1990 to become the Southern region's third largest charter market for Canadians. In the Canada/Cuba charter market, Canadian air carriers and primarily Worldways, accounted for only 23.4% of the passengers while Cubana Airlines took the 76.6% balance.

Venezuela's charter market reached its peak in 1988 and underwent double digit declines in 1989 and 1990. Viasa Airways, which represented 18.9% of charter operations to Venezuela in 1989, switched entirely to scheduled operations by December 1989 and this partially contributed to Venezuela's downturn in the charter market. Columbia, once a substantial Southern charter market, with 57,928 and 66,303 charter passengers in 1988 and 1989 respectively, plummeted to 1,810 passengers in 1990 in the wake of this country's drug wars.

Most charter destinations in the Southern region experienced a decrease of charter passengers from 1989 to 1990. A few exceptions, other than Cuba were: Brazil, up 95.9% to 5,825 charter passengers, Cayman Islands, up 146.2% to 3,075 charter passengers, Costa Rica, up 77.1% to 37,596 charter passengers, Martinique up 108.0% to 6,890 charter passengers and the Netherlands Antilles up 39.5% to 44,001 charter passengers.

The United States Region

The United States region registered a 5.2% decrease between 1989 and 1990 even though its most popular charter markets, Florida and Nevada, registered slight increases over the year. Hawaii, with an annual decrease of 84.2% from 1989 to 1990, was the main contributor to the United States region's decrease. This large decrease in the Hawaii market was mainly due to the replacement of Wardair's charter operations to Hawaii by scheduled services, beginning in 1990 after Wardair's merger with Canadian Airlines International Ltd. in late 1989. In the space of a year, Hawaii lost its third place rank in the United States charter market to California which registered 74,678 charter passengers in 1990.

En 1990, Cuba, avec son industrie de tourisme fleurissante et sa croissance continue, devient la troisième destination la plus populaire auprès des canadiens, position autrefois occupée par le Vénézuéla. Dans le marché nolisé Canada/Cuba, les transporteurs aériens canadiens, Worldways en primeur, ont transporté seulement 23.4% des passagers. Le reste, soit 76.6% fut transporté par Cubana Airlines.

Le marché nolisé au Vénézuéla a atteint son sommet en 1988 pour chuter du double en 1989 et 1990. Viasa Airways, qui représentait 18.9% du marché nolisé au Vénézuéla en 1989, a entièrement dirigé ses opérations vers le marché de vols réguliers en décembre 1989. Ceci a partiellement contribué au déclin du Vénézuéla au sein du marché nolisé. La Colombie, autrefois un important marché nolisé du Sud, avec 57,928 et 66,303 passagers nolisés en 1988 et 1989 respectivement, a chuté à 1,810 passagers nolisés en 1990 à cause de la guerre contre les trafiquants de drogue dans ce pays.

En 1989 et 1990, la plupart des destinations de vols nolisés dans la région du Sud ont connu des baisses du nombre de passagers nolisés. Certaines exceptions, autres que Cuba, furent: le Brésil, en hausse de 95.9% à 5,825 passagers nolisés, les Îles Cayman, en hausse de 146.2% à 3,075 passagers nolisés, le Costa Rica, en hausse de 77.1% à 37,596 passagers nolisés, la Martinique, en hausse de 108.0% à 6,890 passagers nolisés et les Antilles néerlandaises, en hausse de 39.5% à 44,001 passagers nolisés.

La région des États-Unis

De 1989 à 1990, la région des États-Unis a rapporté une baisse de 5.2% même si ses marchés nolisés les plus populaires, la Floride et le Nevada, ont enregistré de légères augmentations durant cette période. Hawaï, avec sa baisse annuelle de 84.2% entre 1989 et 1990, était le principal contributeur à la baisse dans la région des États-Unis. Cette large diminution enregistrée dans le marché de Hawaï est largement due au remplacement des services nolisés de Wardair, vers Hawaï, par des services réguliers au début de 1990, après la fusion de Wardair avec les lignes aériennes Canadien International ltée à la fin de 1989. En l'espace d'une année, Hawaï a perdu sa troisième place dans le classement au sein du marché nolisé des États-Unis pour être remplacé par la Californie qui a rapporté 74,678 passagers nolisés en 1990.

**Canada/United States Charter Passenger Traffic,
1981-1990**
**Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis,
1981-1990**

Year	Florida	Nevada	Hawaii	Other	Total
Année	Floride		Hawaï	Autre	
1981	753,542	300,057	267,372	156,935	1,478,066
1982	786,343	295,217	348,085	204,074	1,633,719
1983	761,687	320,020	297,856	194,899	1,574,462
1984	782,081	354,838	275,282	196,704	1,608,905
1985	834,130	408,805	296,417	206,962	1,746,314
1986	817,473	370,114	260,076	161,325	1,608,988
1987	868,415	408,052	218,472	172,595	1,667,534
1988	1,084,089	475,691	195,465	267,976	2,023,221
1989	1,383,456	511,398	199,836	278,768	2,373,458
1990	1,391,807	531,226	31,611	294,356	2,249,000
% Change - Variation en %					
1990/1981	84.7	77.0	-88.2	87.6	53.2
1990/1989	0.6	3.9	-84.2	5.6	-5.2

Once again, Florida was the most popular destination in the United States with 1,391,807 passengers, representing 61.9% of the charter market in this region. Canadian air carriers carried 98.4% of this traffic in 1990, unchanged from 1989. Most prominent among the Canadian carriers were Canadian Airlines International Ltd., Air Canada, Canada 3000 Ltd., Intair, Soundair/Odyssey and Nationair which, taken together, accounted for 89.8% of the Florida market.

Nevada retained its position as the second largest United States charter market in 1990, a position it held for the entire last decade except for 1982, when it switched places with Hawaii for a year. Again, Canadian carriers held 98.4% of the market share, 66.3% by Canadian Airlines International Ltd. and Air Canada alone. Other prominent air carriers in the Nevada market were Canada 3000 Airlines Ltd., Air Transat, AirBC, Worldways and Time Air.

- The International Charter Market, by Region, by City-pair

Montréal-Paris proved to be the most popular city-pair for all the charter regions between 1986 and 1990, followed by the top five city-pairs from the United States region. Four of these top five city-pairs from the United States region included Florida cities in conjunction with Montréal or Toronto. Toronto-London ranked seventh overall, all regions considered. Unlike Montréal-Paris, which increased by 119% from 1986 to 1990, Toronto-London was a consistently stable and strong charter market over time. Of the top ten city-pairs in Europe, six involved the United Kingdom. These six city-pairs accounted for 29%, in 1986, and 30%, in 1990, of the Canada/Europe charter market.

Encore une fois, la Floride domine comme destination la plus populaire des États-Unis avec ses 1,391,807 passagers, représentant ainsi 61.9% du marché nolisé de cette région. Les compagnies canadiennes ont transporté 98.4% de ces passagers, soit la même proportion qu'en 1989. Les plus importants des transporteurs canadiens étaient: les lignes aériennes Canadien International Itée, Air Canada, Canada 3000 Itée, Intair, Soundair/Odyssey et Nationair. Ils ont été responsables pour 89.8% du trafic nolisé vers la Floride.

En 1990, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé aux États-Unis. Il a occupé cette position durant toute la dernière décennie, excepté en 1982 lorsqu'il fut remplacé par Hawaï pour la durée d'une année. Ici encore, les transporteurs canadiens ont été responsables pour 98.4% de la part du marché, dont 66.3% par les lignes aériennes Canadien International et Air Canada à eux seuls. D'autres transporteurs importants dans le marché du Nevada furent: Canada 3000 Airlines Itée, Air Transat, AirBC, Worldways et Time Air.

- Le marché des vols nolisés internationaux, par région, par paire de villes.

De 1986 à 1990, Montréal-Paris a conservé sa position de paire de villes la plus importante de toutes les régions du marché nolisé, suivie des cinq premières paires de villes des États-Unis. Quatre de ces cinq premières paires de villes des États-Unis incluent des villes de la Floride en conjonction avec Montréal ou Toronto. En considérant l'ensemble de toutes les régions, Toronto-London arrive au septième rang. Contrairement à Montréal-Paris, dont le trafic nolisé a augmenté de 119% entre 1986 et 1990, Toronto-London était un gros marché nolisé et régulièrement stable à travers le temps. Parmi les dix premières paires de villes de l'Europe, six incluent le Royaume-Unis. Ces six paires de villes comptaient pour 29% en 1986 et 30% en 1990 du marché nolisé Canada/Europe.

**International Charter Passenger Traffic – Top Ten
City-Pairs, Canada/Europe, 1986-1990**
**Trafic de passagers des affrètements internationaux –
principales paires de villes, Canada/Europe, 1986-1990**

1990 Ranking	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990
Rang en 1990	Paire de villes					
Passengers – Passagers ('000)						
1	Montréal – Paris	141	163	216	276	309
2	Toronto – London	110	116	119	130	114
3	Toronto – Glasgow	75	36	76	82	94
4	Toronto – Manchester	61	21	28	49	69
5	Toronto – Amsterdam	29	33	49	46	67
6	Toronto – Belfast	25	31	28	31	35
7	Toronto – Stansted	12	16	24	34	30
8	Toronto – Venice	12	13	21	23	27
9	Toronto – Frankfurt	42	53	49	34	24
10	Toronto – Shannon	14	10	18	19	22
	Others – Autres	399	406	352	398	420
	Total	920	898	980	1,122	1,211

The Southern market as a whole grew by 49% from 1986 to 1990; it was the fastest growing region of the three main regions during this time. Canada/Mexico city-pairs were the region's leaders with Cancun replacing Acapulco, in conjunction with Toronto or Montreal, as the preferred city-pairs after 1989. Toronto-Cancun and Montreal-Cancun charter markets increased by 179% and 214% respectively from 1986 to 1990. Montreal-Puerto Plata demonstrated substantial growth during this time to become the Southern region's third ranking city-pair by 1990. Montreal-Havana suddenly rated eighth place in the Southern region in 1990, indicative of the rapidly growing tourist industry between Canada and Cuba.

Parmi les trois plus importantes régions, la croissance la plus rapide entre 1986 et 1990 fut observée dans la région du Sud (49%). Les paires de villes Canada/Mexique furent les plus populaires avec Cancun qui a remplacé Acapulco, en conjonction avec Toronto ou Montréal, comme première paire de villes après 1989. Les marchés nolisés Toronto-Cancun et Montréal-Cancun ont enregistré des hausses de 179% et 214% respectivement, entre 1986 et 1990. Montréal-Puerto Plata a montré une forte croissance durant cette période, ce qui lui a permis de devenir la troisième plus importante paire de villes en 1990. Soudainement en 1990, Montréal-Havana occupa la huitième position dans la région du Sud, indiquant la croissance rapide de l'industrie touristique entre le Canada et Cuba.

**International Charter Passenger Traffic – Top Ten
City-Pairs, Canada/South, 1986-1990**
**Trafic de passagers des affrètements internationaux –
principales paires de villes, Canada/Sud, 1986-1990**

1990 Ranking	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990
Rang en 1990	Paire de villes					
Passengers – Passagers ('000)						
1	Toronto – Cancun	33	40	37	67	92
2	Montréal – Cancun	29	30	27	59	91
3	Montréal – Puerto Plata	44	62	61	87	90
4	Montréal – Acapulco	63	98	120	111	85
5	Toronto – Puerto Plata	75	108	97	111	84
6	Toronto – Acapulco	85	112	110	111	80
7	Toronto – Puerto Vallarta	47	88	104	108	75
8	Montréal – Havana	1	–	1	19	61
9	Toronto – San Domingo	39	47	29	68	56
10	Toronto – Barbados	54	61	54	68	45
	Others – Autres	584	765	917	921	808
	Total	1,054	1,411	1,557	1,730	1,567

Most Canadians flying in the Canada-United States charter market were in search of a place in the sun. Florida, by far the largest charter market for Canadians, both in the United States and on an international level, was represented by seven out of the top ten city-pairs. Vancouver-Reno was the only western situated city-pair included in the top ten city-pairs in the United States region. Vancouver-Honolulu had been a highly popular city-pair for charter travellers but this route was replaced by scheduled services commencing in 1990. The low Toronto-Tampa figure for 1990 was a result of a combination of factors. In the past, this route had been served by a number of major charter carriers that were no longer in business by 1990. Secondly, because of the proximity between Tampa and Clearwater/St. Petersburg, these three cities could be regarded as one market. The comparison of the combined totals of these city-pairs more appropriately reflected the actual situation of a decreasing charter market balanced by a sustained charter capacity, in spite of the loss of some of the major players in this market. Finally, attractive gambling getaway packages resulted in increases of 40% for Vancouver-Reno and 33% for Toronto-Atlantic City, 1990 over 1989.

La plupart des canadiens voyageant sur des vols nolisés entre le Canada et les États-Unis sont à la recherche d'une place au soleil. La Floride, de loin le plus gros marché nolisé auprès des canadiens aux États-Unis et au niveau international, est représenté par sept paires de villes parmi les dix premières paires de villes. Vancouver-Reno était la seule paire de villes de l'ouest incluse dans les dix premières paires de villes de la région des États-Unis. Vancouver-Honolulu était très populaire auprès des voyageurs nolisés, mais ce trajet fut remplacé par des services réguliers au début de 1990. Les faibles résultats de Toronto-Tampa sont attribuables à une combinaison de facteurs. Dans le passé, ce trajet fut desservi par un nombre de principaux transporteurs nolisés qui n'existaient plus en 1990. Deuxièmement, à cause de la proximité entre Tampa et Clearwater/St. Petersburg, ces trois villes peuvent être considéré comme un seul marché. Une comparaison des totaux combinés de ces paires de villes reflète plus convenablement la situation actuelle d'un marché nolisé décroissant compensée par une capacité nolisée soutenue, malgré la perte de certains des principaux transporteurs de ce marché. Finalement, en 1990, d'attrayants tarifs vers les casinos ont eu pour effet d'augmenter le trafic de 40% pour Vancouver-Reno et 33% pour Toronto-Atlantic City, par rapport à 1989.

International Charter Passenger Traffic - Top Ten City-Pairs, Canada/United States, 1986-1990

Trafic de passagers des affrètements internationaux - principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1986-1990

1990 Ranking	City-Pair	1986	1987	1988	1989	1990
Rang en 1990	Paire de villes					
Passengers - Passagers ('000)						
1	Toronto - Orlando	110	133	189	264	264
2	Montréal - Fort Lauderdale	154	156	210	238	255
3	Toronto - Las Vegas	111	151	194	213	205
4	Toronto - Fort Lauderdale	113	109	130	206	201
5	Toronto - Clearwater/St. Petersburg	101	121	128	187	197
6	Vancouver - Reno	80	92	89	79	111
7	Toronto - Fort Myers	45	42	44	66	85
8	Montréal - Orlando	35	44	53	61	70
9	Toronto - Atlantic City	32	45	42	49	65
10	Toronto - Tampa	114	94	116	131	59
	Others - Autres	714	681	828	879	737
	Total	1,609	1,668	2,023	2,373	2,249

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada. <i>Quarterly, Bilingual</i>	Opérations des transporteurs aériens au Canada. <i>Trimestriel, Bilingue</i>	51-002
Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, Monthly, Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, Mensuel, Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Quarterly, Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Trimestriel, Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel, Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, Annual, Bilingual Canadian Civil Aviation, Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, Bilingue Aviation civile canadienne, Annuel, Bilingue	51-205
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, Hors Série, publiée en 1986.	51-501 E/F
International Travel, Quarterly, Bilingual	Voyages internationaux, Trimestriel, Bilingue	66-001
International Travel, Annual, Bilingual	Voyages internationaux, Annuel, Bilingue	66-201
Travel-Log, Quarterly, Bilingual	Info-voyages, Trimestriel, Bilingue	87-003
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), Annual, Bilingual	Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens), Annuel, Bilingue	87-504

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télécopieur.

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ									
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA									
HAMILTON,	123	-	123	-	-	-	123	-	123
SOUTHERN - SUD	123	-	123	-	-	-	123	-	123
NEW YORK, NEW YORK									
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	125	-	125	-	-	-	125	-	125
BONAVENTURE, QUÉ									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	10	12	22	10	12	22
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	4	7	11	4	7	11
NANTUCKET, MASSACHUSETTS	-	-	-	2	-	2	2	-	2
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	11	4	15	11	4	15
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	-	-	-	-	16	16	-	16	16
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	11	-	11	11	-	11
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	38	39	77	38	39	77
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	38	39	77	38	39	77
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	651	792	1,443	-	-	-	651	792	1,443
BARDUFOS, NORWAY - NORVÈGE	-	361	361	-	-	-	-	361	361
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	413	485	898	570	637	1,207	983	1,122	2,105
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) -									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	202	379	581	-	-	-	202	379	581
GLASGOW, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	-	61	61	-	-	-	-	61	61
LONDON, UNITED KINGDOM -									
ROYAUME-UNI	570	603	1,173	-	-	-	570	603	1,173
STOCKHOLM, SWEDEN - SUÈDE	75	-	75	107	-	107	182	-	182
EUROPE	1,911	2,681	4,592	677	637	1,314	2,588	3,318	5,906
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE									
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	123	123	-	-	-	-	123	123
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	5,817	5,613	11,430	-	4	4	5,817	5,617	11,434
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	34	-	34	-	-	-	34	-	34
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	198	198	396	-	-	-	198	198	396
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	66	-	66	-	-	-	66	-	66
NASSAU, BAHAMAS	2,995	3,338	6,333	-	9	9	2,995	3,347	6,342
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	69	68	137	-	-	-	69	68	137
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	201	233	434	-	1	1	201	234	435
SAN JOSE, COSTA RICA	1,332	2,353	3,685	-	-	-	1,332	2,353	3,685
SOUTHERN - SUD	473	545	1,018	-	-	-	473	545	1,018
	11,185	12,471	23,656	-	14	14	11,185	12,485	23,670
BARROW, ALASKA									
BELLINGHAM, WASHINGTON	147	164	311	-	-	-	147	164	311
BUTTE, MONTANA	4	-	4	-	-	-	4	-	4
CODY, WYOMING	78	78	156	-	-	-	78	78	156
DALLAS, TEXAS	29	1	30	-	-	-	29	1	30
DEADHORSE, ALASKA	-	-	-	123	243	366	123	243	366
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
HONOLULU, HAWAII	619	314	933	-	-	-	619	314	933
INDIANAPOLIS, INDIANA	2,332	2,052	4,384	-	-	-	2,332	2,052	4,384
KALISPELL, MONTANA	-	-	-	873	853	1,726	873	853	1,726
LAS VEGAS, NEVADA	100	101	201	-	-	-	100	101	201
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	16,372	16,393	32,765	1	29	30	16,373	16,422	32,795
MC ALESTER, OKLAHOMA	1,947	1,817	3,764	298	306	604	2,245	2,123	4,368
MIDLAND, TEXAS	-	5	5	4	4	8	4	4	8
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	5	5	-	-	-	-	5	5
NASHVILLE, TENNESSEE	65	65	130	155	158	313	220	223	443
NOME, ALASKA	144	322	466	-	-	-	144	322	466
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	9	12	21	-	-	-	9	12	21
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	394	90	484	-	-	-	394	90	484
PHOENIX, ARIZONA	1,718	1,721	3,439	8	16	24	1,726	1,737	3,463
RENO, NEVADA	848	969	1,817	-	5	5	848	974	1,822
SEATTLE, WASHINGTON	7,436	7,438	14,874	3	6	9	7,439	7,444	14,883
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	12	35	47	12	35	47
VICTORIA, TEXAS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
	32,244	31,546	63,790	1,477	1,659	3,136	33,721	33,205	66,926
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	45,340	46,698	92,038	2,154	2,310	4,464	47,494	49,008	96,502

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SDRTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CAMPBELL RIVER, B.C. - C.B.									
BAKERSFIELD, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	2	-	2	2	-	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	97	98	195	97	98	195
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	99	103	202	99	103	202
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	99	103	202	99	103	202
CHARLO, N.B.									
SPOKANE, WASHINGTON	-	-	-	4	-	4	4	-	4
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	6	6	-	6	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	4	6	10	4	6	10
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	4	6	10	4	6	10
CHATHAM, N.B.									
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	-	-	-	1	1	-	1	1
GREEN BAY, WISCONSIN	8	-	8	-	-	-	8	-	8
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	3	4	7	-	-	-	3	4	7
WHITE PLAINS, NEW YORK	23	27	50	5	10	15	28	37	65
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	34	31	65	5	11	16	39	42	81
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	34	31	65	5	11	16	39	42	81
CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS, QUÉ.									
PORLAMAR, VENEZUELA	-	225	225	-	-	-	-	225	225
SOUTHERN - SUD	-	225	225	-	-	-	-	225	225
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	225	225	-	-	-	-	225	225
CHURCHILL, MAN.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	8	8	-	8	8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	8	8	-	8	8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	8	8	-	8	8
COMOX, B.C. - C.B.									
SPOKANE, WASHINGTON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
DAWSON, YUK.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	11	49	60	11	49	60
FAIRBANKS, ALASKA	-	-	-	1,124	1,078	2,202	1,124	1,078	2,202
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1,135	1,127	2,262	1,135	1,127	2,262
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,135	1,127	2,262	1,135	1,127	2,262
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	698	744	1,442	-	-	-	698	744	1,442
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,179	1,442	2,621	-	-	-	1,179	1,442	2,621
WARSAW, POLAND - POLOGNE	270	403	673	195	247	442	465	650	1,115
EUROPE	2,147	2,589	4,736	195	247	442	2,342	2,836	5,178
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	2,911	1,851	4,762	-	-	-	2,911	1,851	4,762
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	66	66	132	-	-	-	66	66	132
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	628	-	628	-	-	-	628	-	628
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,612	1,069	3,681	-	21	21	2,612	1,090	3,702
NASSAU, BAHAMAS	118	114	232	-	-	-	118	114	232
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,361	1,814	3,175	-	-	-	1,361	1,814	3,175
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	181	167	348	-	-	-	181	167	348
SOUTHERN - SUD	7,877	5,081	12,958	-	21	21	7,877	5,102	12,979
AUSTIN, TEXAS	-	-	-	3	3	6	3	3	6
BARROW, ALASKA	457	442	899	-	-	-	457	442	899
BOSTON, MASSACHUSETTS	186	235	421	-	-	-	186	235	421
CHICAGO, ILLINOIS	56	48	104	313	313	626	369	361	730
FARGO, NORTH DAKOTA - DAKOTA DU NORD	121	120	241	-	-	-	121	120	241
HONOLULU, HAWAII	1,756	1,615	3,371	-	-	-	1,756	1,615	3,371
KALISPELL, MONTANA	148	96	244	-	-	-	148	96	244
LAS VEGAS, NEVADA	19,200	18,986	38,186	1	10	11	19,201	18,996	38,197

TABLE 1

**INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990**

TABLEAU 1

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990**

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB									
CONCLUDED - FIN									
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,013	1,038	2,051	-	2	2	1,013	1,040	2,053
NASHVILLE, TENNESSEE	95	95	190	-	-	-	95	95	190
NOME, ALASKA	26	28	54	-	-	-	26	28	54
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	561	482	1,043	-	-	-	561	482	1,043
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	857	801	1,658	2	4	6	859	805	1,664
PHOENIX, ARIZONA	923	938	1,861	1	4	5	924	942	1,866
RENO, NEVADA	6,230	6,192	12,422	-	1	1	6,230	6,193	12,423
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	24	24	-	-	-	-	24	24
SEATTLE, WASHINGTON	86	86	172	-	-	-	86	86	172
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	31,715	31,226	62,941	320	337	657	32,035	31,563	63,598
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	41,739	38,896	80,635	515	605	1,120	42,254	39,501	81,755
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB									
JUNEAU, ALASKA	-	-	-	7	-	7	7	-	7
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	7	7	-	7	7
RENO, NEVADA	534	565	1,099	-	-	-	534	565	1,099
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	534	565	1,099	7	7	14	541	572	1,113
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	534	565	1,099	7	7	14	541	572	1,113
FORT NELSON, B.C. - C-B									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	7	-	7	7	-	7
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	4	-	4	4	-	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	11	-	11	11	-	11
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	11	-	11	11	-	11
FORT ST JOHN, B.C. - C-B									
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	-	4	4	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	4	4	-	4	4
FREDERICTON, N.B.									
BANGOR, MAINE	-	-	-	146	-	146	146	-	146
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	72	47	119	72	47	119
UTICA, NEW YORK	-	-	-	-	151	151	-	151	151
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	218	198	416	218	198	416
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	218	198	416	218	198	416
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T.-N.									
FARMINGTON, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	-	-	-	16	-	16	16	-	16
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	16	16	-	16	16
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	378	375	753	-	-	-	378	375	753
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	378	375	753	16	16	32	394	391	785
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	378	375	753	16	16	32	394	391	785
GATINEAU, QUÉ									
ALBANY, NEW YORK	14	-	14	-	-	-	14	-	14
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	12	12	-	-	-	-	12	12
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14	12	26	-	-	-	14	12	26
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	14	12	26	-	-	-	14	12	26
GOOSE BAY, NFLD. - T.-N.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	247	251	498	849	883	1,732	1,096	1,134	2,230
EUROPE	247	251	498	849	883	1,732	1,096	1,134	2,230
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	-	203	203	-	-	-	-	203	203
SOUTHERN - SUD	-	203	203	-	-	-	-	203	203
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	247	454	701	849	883	1,732	1,096	1,337	2,433
GRANDE PRAIRIE, ALTA. - ALB.									
LAS VEGAS, NEVADA	120	113	233	-	-	-	120	113	233
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	120	113	233	-	-	-	120	113	233
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	120	113	233	-	-	-	120	113	233

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			DRIGINE ÉTRANGÈRE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND SDRTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL			
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.É.									
TENERIFE, CANARY ISLANDS - ILES CANARIES	610	554	1,164	-	-	-	610	554	1,164
AFRICA - AFRIQUE	610	554	1,164	-	-	-	610	554	1,164
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	1,179	1,623	2,802	-	-	-	1,179	1,623	2,802
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	-	-	-	-	44	44	-	44	44
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,404	1,218	2,622	-	-	-	1,404	1,218	2,622
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,305	1,142	2,447	-	-	-	1,305	1,142	2,447
EUROPE	3,888	3,983	7,871	-	44	44	3,888	4,027	7,915
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,235	1,159	2,394	-	-	-	1,235	1,159	2,394
CIENFUEGOS, CUBA	1,144	1,044	2,188	-	-	-	1,144	1,044	2,188
FREEPORT, BAHAMAS	1,016	1,085	2,101	-	-	-	1,016	1,085	2,101
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA									
HAMILTON,	93	-	93	-	-	-	93	-	93
VARADERO, CUBA	-	14	14	-	-	-	-	14	14
SOUTHERN - SUD	3,488	3,302	6,790	-	-	-	3,488	3,302	6,790
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	146	146	-	146	146
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	136	136	272	-	-	-	136	136	272
CLEARWATER/ST PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	2,768	2,866	5,634	5	15	20	2,773	2,881	5,654
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	12	12	24	12	12	24
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	222	221	443	-	-	-	222	221	443
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	758	703	1,461	-	-	-	758	703	1,461
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	2,628	2,336	4,964	2,628	2,336	4,964
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	7,329	7,103	14,432	2	2	4	7,331	7,105	14,436
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	3,742	3,678	7,420	-	-	-	3,742	3,678	7,420
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	-	-	-	286	288	574	286	288	574
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14,955	14,707	29,662	2,933	2,799	5,732	17,888	17,506	35,394
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	22,941	22,546	45,487	2,933	2,843	5,776	25,874	25,389	51,263
HAMILTON, ONT.									
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	228	228	-	-	-	-	228	228
LISBON, PORTUGAL	-	145	145	-	-	-	-	145	145
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	108	41	149	-	-	-	108	41	149
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	-	13	13	-	-	-	-	13	13
OPORTO, PORTUGAL	-	97	97	-	-	-	-	97	97
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	17	17	-	-	-	-	17	17
TERCEIRA, AZORES	152	-	152	-	-	-	152	-	152
EUROPE	260	541	801	-	-	-	260	541	801
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	125	125	-	-	-	-	125	125
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	-	89	89	-	-	-	-	89	89
SOUTHERN - SUD	-	214	214	-	-	-	-	214	214
BALTIMORE, MARYLAND	122	48	170	-	50	50	122	98	220
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	45	45	146	-	146	146	45	191
CHICAGO, ILLINOIS	55	70	125	120	113	233	175	183	358
CINCINNATI, OHIO	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CLEARWATER/ST PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	1,489	1,661	3,150	-	-	-	1,489	1,661	3,150
CLEVELAND, OHIO	157	50	207	-	239	239	157	289	446
DALLAS, TEXAS	-	133	133	1	107	108	1	240	241
DETROIT, MICHIGAN	45	105	150	43	15	58	88	120	208
DULUTH, WISCONSIN	-	-	-	-	25	25	-	25	25
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	701	750	1,451	-	-	-	701	750	1,451
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	299	929	1,228	-	-	-	299	929	1,228
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	-	15	15	-	15	15
GREEN BAY, WISCONSIN	7	7	14	15	-	15	22	7	29
HAYWARD, WISCONSIN	-	-	-	-	15	15	-	15	15
KANSAS CITY, MISSOURI	100	281	381	191	-	191	291	281	572
LAS VEGAS, NEVADA	-	-	-	7	7	14	7	7	14
MILWAUKEE, WISCONSIN	510	-	510	90	201	291	600	201	801
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	85	-	85	207	50	257	292	50	342

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HAMILTON, ONT. - CONCLUDED - FIN									
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	482	495	977	-	-	-	482	495	977
NEW YORK, NEW YORK	60	40	100	-	151	151	60	191	251
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	188	50	238	188	50	238
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	46	46	-	56	56	-	102	102
OMAHA, NEBRASKA	-	-	-	146	-	146	146	-	146
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	2,258	1,816	4,074	1	5	6	2,259	1,821	4,080
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	110	110	-	-	-	-	110	110
SAGINAW, MICHIGAN	-	125	125	-	-	-	-	125	125
SEATTLE, WASHINGTON	76	86	162	-	-	-	76	86	162
SPOKANE, WASHINGTON	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ST LOUIS, MISSOURI	81	111	192	-	1	1	81	112	193
TETERBORO, NEW JERSEY	1	2	3	-	6	6	1	8	9
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	-	337	337	-	-	-	-	337	337
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
YOUNGSTOWN, OHIO	-	5	5	-	-	-	-	5	5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6,532	7,260	13,792	1,155	1,106	2,261	7,687	8,366	16,053
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6,792	8,015	14,807	1,155	1,106	2,261	7,947	9,121	17,068
IQALUIT, N.W.T. - T.N.O.									
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	21	140	161	-	-	-	21	140	161
EUROPE	21	140	161	-	-	-	21	140	161
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	250	250	500	250	250	500
TETERBORO, NEW JERSEY	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2	-	2	250	250	500	252	250	502
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	23	140	163	250	250	500	273	390	663
KAMLOOPS, B.C. - C.B.									
LAS VEGAS, NEVADA	35	35	70	-	-	-	35	35	70
RENO, NEVADA	1,725	1,455	3,180	-	-	-	1,725	1,455	3,180
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,760	1,490	3,250	-	-	-	1,760	1,490	3,250
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,760	1,490	3,250	-	-	-	1,760	1,490	3,250
KELOWNA, B.C. - C.B.									
LAS VEGAS, NEVADA	176	176	352	-	-	-	176	176	352
RENO, NEVADA	3,456	3,751	7,207	-	-	-	3,456	3,751	7,207
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,632	3,927	7,559	-	-	-	3,632	3,927	7,559
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,632	3,927	7,559	-	-	-	3,632	3,927	7,559
KENORA, ONT.									
OXFORD, CONNECTICUT	-	-	-	4	4	8	4	4	8
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	1	-	1	1	-	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	5	4	9	5	4	9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	5	4	9	5	4	9
KINGSTON, ONT.									
TETERBORO, NEW JERSEY	1	-	1	4	5	9	5	5	10
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1	-	1	4	5	9	5	5	10
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1	-	1	4	5	9	5	5	10
KITCHENER, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	13	13	26	13	13	26
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	-	-	-	3	3	6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3	3	6	13	13	26	16	16	32
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3	3	6	13	13	26	16	16	32
LA RONGE, SASK.									
MCCOOK, NEBRASKA	-	-	-	39	39	78	39	39	78
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	50	-	50	50	-	50
TULSA, OKLAHOMA	-	-	-	8	8	16	8	8	16
UNITED STATE - ÉTATS UNIS	-	-	-	97	47	144	97	47	144
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	97	47	144	97	47	144

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	DRIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT									
ISTANBUL, TURKEY - TURQUIE	201	-	201	-	-	-	201	-	201
ASIA - ASIE	201	-	201	-	-	-	201	-	201
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	24,656	23,783	48,439	8,813	9,633	18,446	33,469	33,416	66,885
ATHENS, GREECE - GRÈCE	4,312	4,474	8,786	-	-	-	4,312	4,474	8,786
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	17,182	15,089	32,271	1,092	1,288	2,380	18,274	16,377	34,651
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	6,910	6,567	13,477	936	1,522	2,458	7,846	8,089	15,935
BRISTOL, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,133	1,420	2,553	-	-	-	1,133	1,420	2,553
CARDIFF, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,372	3,880	6,252	-	-	-	2,372	3,880	6,252
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	3,641	3,773	7,414	4,731	4,537	9,268	8,372	8,310	16,682
DUBLIN, IRELAND - IRLANDE	11,584	3,069	14,653	-	-	-	11,584	3,069	14,653
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUËST)	4,557	4,617	9,174	1,458	1,410	2,868	6,015	6,027	12,042
EDINBURGH, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	6,254	4,789	11,043	-	-	-	6,254	4,789	11,043
EXETER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,217	2,531	4,748	-	-	-	2,217	2,531	4,748
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUËST)	8,956	8,389	17,345	3,104	3,274	6,378	12,060	11,663	23,723
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	42,942	48,576	91,518	1,170	1,814	2,984	44,112	50,390	94,502
HANOVER, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUËST)	371	360	731	769	894	1,663	1,140	1,254	2,394
HELSINKI, FINLAND - FINLANDE	97	104	201	531	686	1,217	628	790	1,418
KEFLAVIK, ICELAND - ISLANDE	18	17	35	-	-	-	18	17	35
KIEV, U.S.S.R. - U.R.S.S.	864	872	1,736	125	182	307	989	1,054	2,043
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	3,795	4,264	8,059	-	-	-	3,795	4,264	8,059
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,084	1,494	3,578	1,444	1,054	2,498	3,528	2,548	6,076
LISBON, PORTUGAL	10,884	9,378	20,262	-	-	-	10,884	9,378	20,262
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	52,178	53,419	105,597	3,885	4,467	8,352	56,063	57,886	113,949
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	885	611	1,496	-	-	-	885	611	1,496
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	26,957	27,587	54,544	7,484	7,091	14,575	34,441	34,678	69,119
MILAN, ITALY - ITALIE	3,775	3,844	7,619	-	-	-	3,775	3,844	7,619
MUNICH, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUËST)	3,710	3,674	7,384	2,083	2,109	4,192	5,793	5,783	11,576
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	3,925	3,493	7,418	1,678	1,092	2,770	5,603	4,585	10,188
OPORTO, PORTUGAL	8,573	7,429	16,002	-	-	-	8,573	7,429	16,002
PARIS, FRANCE	10,055	9,857	19,912	-	-	-	10,055	9,857	19,912
PONTA DELGADA, AZORES	11,024	10,402	21,426	-	-	-	11,024	10,402	21,426
ROME, ITALY - ITALIE	9,163	7,347	16,510	160	-	160	9,323	7,347	16,670
SANTA MARIA, AZORES	1,007	2,019	3,026	-	-	-	1,007	2,019	3,026
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	6,178	15,339	21,517	-	-	-	6,178	15,339	21,517
SOUTHAMPTON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	120	120	-	-	-	-	120	120
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	13,233	14,674	27,907	624	1,365	1,989	13,857	16,039	29,896
TERCEIRA, AZORES	7,473	8,958	16,431	-	-	-	7,473	8,958	16,431
VENICE, ITALY - ITALIE	2,986	3,459	6,445	-	-	-	2,986	3,459	6,445
WARSAW, POLAND - POLOGNE	6,532	6,071	12,603	5,535	8,997	14,532	12,067	15,068	27,135
EUROPE	322,483	325,749	648,232	45,622	51,415	97,037	368,105	377,164	745,269
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	39,848	40,158	80,006	-	5	5	39,848	40,163	80,011
ANTIGUA, ANTIGUA	2,884	3,633	6,517	-	-	-	2,884	3,633	6,517
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	10,322	10,285	20,607	-	-	-	10,322	10,285	20,607
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	20,916	20,584	41,500	1,410	1,853	3,263	22,326	22,437	44,763
BARCELONA, VENEZUELA	3,896	3,819	7,715	78	-	78	3,974	3,819	7,793
BELO HORIZONTE, BRAZIL - BRESIL	-	71	71	-	-	-	-	71	71
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	187	232	419	-	-	-	187	232	419
CAMAGUEY, CUBA	1,943	1,934	3,877	-	-	-	1,943	1,934	3,877
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	46,028	45,798	91,826	24	4	28	46,052	45,802	91,854
CARACAS, VENEZUELA	1,185	1,967	3,152	-	-	-	1,185	1,967	3,152
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	500	127	627	-	-	-	500	127	627
CIEFUEGOS, CUBA	2,191	2,073	4,264	-	-	-	2,191	2,073	4,264
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	6,245	6,334	12,579	-	-	-	6,245	6,334	12,579
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	6,546	6,737	13,283	-	-	-	6,546	6,737	13,283

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONTINUED - SUITE									
FREEPOR, BAHAMAS	5,323	6,439	11,762	-	22	22	5,323	6,461	11,784
GEORGETOWN, GUYANA	4,256	3,430	7,686	2,256	4,402	6,658	6,512	7,832	14,344
GOVERNORS HARBOUR, BAHAMAS	2,558	2,504	5,062	-	-	-	2,558	2,504	5,062
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAIMANES	1,397	1,665	3,062	-	13	13	1,397	1,678	3,075
GRENADA, WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	1,988	2,116	4,104	-	-	-	1,988	2,116	4,104
GUADALAJARA, MEXICO - MEXIQUE	445	447	892	-	-	-	445	447	892
HAMILTON, HAMILTON, - BERMUDA HAMILTON,	8	7	15	1	2	3	9	9	18
HAVANA, CUBA	2,441	2,525	4,966	-	-	-	2,441	2,525	4,966
HOLGUIN, CUBA	2,833	2,975	5,808	-	-	-	2,833	2,975	5,808
KINGSTON, JAMAICA - JAMAÏQUE	54	463	517	-	-	-	54	463	517
LA PEDRERA, COLOMBIA - COLOMBIE	-	180	180	-	-	-	-	180	180
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	4,882	4,824	9,706	-	-	-	4,882	4,824	9,706
MANZANILLO, CUBA	851	869	1,720	-	-	-	851	869	1,720
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	17,533	14,858	32,391	-	-	-	17,533	14,858	32,391
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	-	11	11	-	-	-	-	11	11
MÉRIDA, MEXICO - MEXIQUE	2,030	2,135	4,165	-	-	-	2,030	2,135	4,165
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	11,965	11,470	23,435	-	3	3	11,965	11,473	23,438
NASSAU, BAHAMAS	10,003	9,038	19,041	8	47	55	10,011	9,085	19,096
PANAMA CITY, PANAMA	304	185	489	-	-	-	304	185	489
PORLAMAR, VENEZUELA	10,580	10,675	21,255	-	-	-	10,580	10,675	21,255
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND/ET TOBAGO	1,762	2,674	4,436	-	-	-	1,762	2,674	4,436
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES ET CAÏQUES	2,524	2,493	5,017	-	-	-	2,524	2,493	5,017
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	41,574	42,061	83,635	7	7	14	41,581	42,068	83,649
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	36,905	37,836	74,741	1	13	14	36,906	37,849	74,755
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	9,050	9,367	18,417	1	26	27	9,051	9,393	18,444
RECIFE, BRAZIL - BRÉSIL	1,932	1,608	3,540	-	-	-	1,932	1,608	3,540
SAN JOSE, COSTA RICA	9,956	9,491	19,447	-	-	-	9,956	9,491	19,447
SANTA CRUZ, MEXICO - MEXIQUE	6,264	6,022	12,286	-	-	-	6,264	6,022	12,286
SANTIAGO, CUBA	2,812	2,915	5,727	-	-	-	2,812	2,915	5,727
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	29,028	26,899	55,927	-	-	-	29,028	26,899	55,927
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	3,771	3,581	7,352	-	-	-	3,771	3,581	7,352
ST KITTS, LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	8,295	8,564	16,859	-	-	-	8,295	8,564	16,859
ST MAARTEN, NETHERLANDS - ANTILLES NÉERLANDAISES	5,966	3,228	9,194	-	-	-	5,966	3,228	9,194
TAPACHULA, MEXICO - MEXIQUE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TREASURE CAY, BAHAMAS	1,284	1,374	2,658	-	9	9	1,284	1,383	2,667
VARADERO, CUBA	13,374	12,701	26,075	-	-	-	13,374	12,701	26,075
VERACRUZ, MEXICO - MEXIQUE	779	966	1,745	-	-	-	779	966	1,745
WEST END, BAHAMAS	2,247	2,453	4,700	-	-	-	2,247	2,453	4,700
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	4,218	6,384	10,602	-	-	-	4,218	6,384	10,602
SOUTHERN - SUD	403,887	401,185	805,072	3,786	6,406	10,192	407,673	407,591	815,264
ALBANY, NEW YORK	-	-	-	5	-	5	5	-	5
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	1	-	1	2	2	4	3	2	5
ANDERSON, INDIANA	-	-	-	-	4	4	-	4	4
ASPEN, COLORADO	5	5	10	-	-	-	5	5	10
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	12	4	16	-	-	-	12	4	16
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	32,904	32,208	65,112	-	9	9	32,904	32,217	65,121
AUGUSTA, GEORGIA - GEORGIE	150	157	307	-	-	-	150	157	307
BALTIMORE, MARYLAND	49	87	136	100	52	152	149	139	288
BEDFORD, MASSACHUSETTS	1	-	1	-	6	6	1	6	7
BIRMINGHAM, ALABAMA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
BOSTON, MASSACHUSETTS	64	438	502	-	-	-	64	438	502
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	1	4	5	-	-	-	1	4	5
BRISTOL, TENNESSEE	-	6	6	-	-	-	-	6	6
BUFFALO, NEW YORK	81	-	81	-	-	-	81	-	81
BURBANK, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
BURLINGTON, VERMONT	9	4	13	-	-	-	9	4	13
CAPE GIBARDEAU, MISSOURI	-	-	-	-	10	10	-	10	10
CEDAR RAPIDS, IOWA	125	-	125	-	-	-	125	-	125
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	10	2	12	-	-	-	10	2	12

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONTINUED - SUITE									
CHARLESTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	6	-	6	-	-	-	6	-	6
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	4	4	-	-	-	-	4	4
CHICAGO, ILLINOIS	162	127	289	36	15	51	198	142	340
CHICOPEE, MASSACHUSETTS	-	-	-	4	-	4	4	-	4
CINCINNATI, OHIO	-	2	2	3	-	3	3	2	5
CLEARWATER/ST PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	96,613	95,649	192,262	1,521	3,208	4,729	98,134	98,857	196,991
CLEVELAND, OHIO	117	9	126	-	-	-	117	9	126
COLUMBUS, OHIO	13	6	19	-	-	-	13	6	19
DALLAS, TEXAS	21	30	51	-	-	-	21	30	51
DAYTON, OHIO	-	5	5	-	-	-	-	5	5
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	3,494	3,454	6,948	52	155	207	3,546	3,609	7,155
DENVER, COLORADO	21	21	42	-	-	-	21	21	42
DES MOINES, IOWA	1	-	1	-	-	-	1	-	1
DESTIN, FLORIDA - FLORIDE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
DETROIT, MICHIGAN	90	407	497	43	107	150	133	514	647
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	21	3	24	-	-	-	21	3	24
EVANSVILLE, INDIANA	2	2	4	-	-	-	2	2	4
FAIRMONT, MINNESOTA	-	-	-	-	5	5	-	5	5
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	97,956	95,951	193,907	2,448	4,529	6,977	100,404	100,480	200,884
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	41,088	40,148	81,236	1,388	1,881	3,269	42,476	42,029	84,505
FORT WAYNE, INDIANA	-	7	7	-	-	-	-	7	7
FRESH WATER BAY, ALASKA	8	-	8	-	-	-	8	-	8
FT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,456	1,461	2,917	-	-	-	1,456	1,461	2,917
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	12	12	24	-	129	129	12	141	153
GREEN BAY, WISCONSIN	12	6	18	-	-	-	12	6	18
HARLINGEN, TEXAS	3,117	2,985	6,102	-	-	-	3,117	2,985	6,102
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	68	119	187	-	5	5	68	124	192
HAZLETON, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
HONOLULU, HAWAII	2,409	2,819	5,228	-	-	-	2,409	2,819	5,228
HOUSTON, TEXAS	4	2	6	35	3	38	39	5	44
HYANNIS, MASSACHUSETTS	99	83	182	-	-	-	99	83	182
INDIANAPOLIS, INDIANA	77	80	157	180	179	359	257	259	516
KALAMAZOO, MICHIGAN	110	-	110	-	-	-	110	-	110
KANSAS CITY, MISSOURI	-	-	-	-	5	5	-	5	5
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	6	6	-	-	-	-	6	6
LAS VEGAS, NEVADA	104,245	101,179	205,424	-	-	-	104,245	101,179	205,424
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	37	37	74	-	-	-	37	37	74
LITTLE ROCK, ARKANSAS	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LONG ISLAND, NEW YORK	64	41	105	1	-	1	65	41	106
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	7,225	7,438	14,663	509	280	789	7,734	7,718	15,452
LOUISVILLE, KENTUCKY	5	5	10	-	-	-	5	5	10
MACON, GEORGIA - GEORGIE	7	7	14	-	-	-	7	7	14
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
MEMPHIS, TENNESSEE	9	8	17	-	-	-	9	8	17
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	1,637	1,182	2,819	-	2	2	1,637	1,184	2,821
MILWAUKEE, WISCONSIN	59	10	69	130	149	279	189	159	348
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	95	64	159	39	157	196	134	221	355
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	350	272	622	-	-	-	350	272	622
NAPLES, FLORIDA - FLORIDE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
NASHVILLE, TENNESSEE	523	572	1,095	-	-	-	523	572	1,095
NEW HAVEN, CONNECTICUT	6	6	12	-	-	-	6	6	12
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	106	108	214	-	4	4	106	112	218
NEW YORK, NEW YORK	35	210	245	148	2	150	183	212	395
NEWARK, NEW JERSEY	24	17	41	5	146	151	29	163	192
NEWBURGH, NEW YORK	48	49	97	-	-	-	48	49	97
NIAGARA FALLS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
OAKLAND, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	99	99	198	99	99	198
OGDENSBURG, NEW YORK	-	-	-	6	-	6	6	-	6
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	50	1	51	-	-	-	50	1	51
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	132,911	124,576	257,487	2,211	3,814	6,025	135,122	128,390	263,512
OSHKOSH, WISCONSIN	56	54	110	4	5	9	60	59	119
PEORIA, ILLINOIS	74	74	148	-	-	-	74	74	148
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	89	50	139	13	3	16	102	53	155
PHOENIX, ARIZONA	4,738	4,600	9,338	140	210	350	4,878	4,810	9,688

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT -									
CONCLUDED - FIN									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	163	147	310	-	-	-	163	147	310
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	31	36	67	-	-	-	31	36	67
PONTIAC, MICHIGAN	6	6	12	-	-	-	6	6	12
PORTLAND, MAINE	43	2	45	-	-	-	43	2	45
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	-	6	-	-	-	6	-	6
RALEIGH, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	4	5	9	-	-	-	4	5	9
RENO, NEVADA	1,100	1,071	2,171	-	14	14	1,100	1,085	2,185
RICHMOND, VIRGINIA - VIRGINIE	7	5	12	-	-	-	7	5	12
ROCHESTER, MINNESOTA	-	5	5	-	-	-	-	5	5
RUTLAND, VERMONT	600	594	1,194	-	-	-	600	594	1,194
SAGINAW, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	5,269	7,389	12,658	2	-	2	5,271	7,389	12,660
SARASOTA, FLORIDA - FLORIDE	3,245	3,130	6,375	110	182	292	3,355	3,312	6,667
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	902	899	1,801	-	-	-	902	899	1,801
SPOKANE, WASHINGTON	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ST LOUIS, MISSOURI	125	161	286	-	-	-	125	161	286
STAUNTON, VIRGINIA - VIRGINIE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
STOCKTON, CALIFORNIA - CALIFORNIE	68	68	136	-	-	-	68	68	136
SYRACUSE, NEW YORK	46	88	134	-	1	1	46	89	135
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	26,819	27,501	54,320	1,578	2,653	4,231	28,397	30,154	58,551
TETERBORO, NEW JERSEY	222	258	480	27	56	83	249	314	563
TULSA, OKLAHOMA	-	-	-	1	1	2	1	1	2
UTICA, NEW YORK	37	37	74	-	-	-	37	37	74
VAIL, COLORADO	4	4	8	-	-	-	4	4	8
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	-	12	12	-	-	-	-	12	12
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	278	152	430	-	14	14	278	166	444
WAUSAU, WISCONSIN	-	8	8	-	-	-	-	8	8
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	20,486	20,070	40,556	1,047	1,638	2,685	21,533	21,708	43,241
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	1	1	2	-	-	-	1	1	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	17	20	37	6	8	14	23	28	51
WILMINGTON, DELAWARE	53	62	115	-	-	-	53	62	115
WILMINGTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	3	5	8	-	-	-	3	5	8
WILMINGTON, OHIO	1	1	2	-	-	-	1	1	2
WORCESTER, MASSACHUSETTS	-	6	6	-	-	-	-	6	6
YOUNGSTOWN, OHIO	-	5	5	-	-	-	-	5	5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	592,335	578,650	1,170,985	11,893	19,747	31,640	604,228	598,397	1,202,625
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,318,906	1,305,584	2,624,490	61,301	77,568	138,869	1,380,207	1,383,152	2,763,359
LETHBRIDGE, ALTA. ALB									
LAS VEGAS, NEVADA	102	104	206	-	-	-	102	104	206
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	102	104	206	-	-	-	102	104	206
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	102	104	206	-	-	-	102	104	206
LONDON, ONT.									
CLEARWATER/ST PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	1,530	1,609	3,139	12	58	70	1,542	1,667	3,209
CLEVELAND, OHIO	37	37	74	-	-	-	37	37	74
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	3	4	7	3	4	7
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	-	-	-	5	5	-	5	5
NEWARK, NEW JERSEY	-	1	1	-	-	-	-	1	1
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	1,571	1,530	3,101	1	11	12	1,572	1,541	3,113
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
PORTLAND, OREGON	-	-	-	2	2	4	2	2	4
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
WORCESTER, MASSACHUSETTS	6	6	12	-	-	-	6	6	12
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3,144	3,194	6,338	19	80	99	3,163	3,274	6,437
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,144	3,194	6,338	19	80	99	3,163	3,274	6,437

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LYNN LAKE, MAN.									
AMARILLO, TEXAS	-	-	-	-	43	43	-	43	43
LAS VEGAS, NEVADA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
RENO, NEVADA	-	65	65	-	-	-	-	65	65
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	-	-	-	5	-	5	5	-	5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6	65	71	5	43	48	11	108	119
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6	65	71	5	43	48	11	108	119
MONCTON, N.B.									
BUFFALO, NEW YORK	-	-	-	14	-	14	14	-	14
BURLINGTON, VERMONT	4	-	4	-	-	-	4	-	4
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	7	7	-	7	7
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	6	-	6	-	6	6	6	6	12
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	10	7	17	14	13	27	24	20	44
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	10	7	17	14	13	27	24	20	44
MONTRÉAL ¹ , QUÉ									
PARIS, FRANCE	303	355	658	-	-	-	303	355	658
EUROPE	303	355	658	-	-	-	303	355	658
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	303	355	658	-	-	-	303	355	658
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.									
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON,	-	-	-	1	2	3	1	2	3
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	187	-	187	-	-	-	187	-	187
SOUTHERN - SUD	187	-	187	1	2	3	188	2	190
AKRON/CANTON, OHIO	72	-	72	-	-	-	72	-	72
ALBANY, NEW YORK	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
APPLETON, WISCONSIN	-	5	5	-	-	-	-	5	5
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	154	149	303	246	53	299	400	202	602
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	9,290	9,060	18,350	-	-	-	9,290	9,060	18,350
BALTIMORE, MARYLAND	38	57	95	-	-	-	38	57	95
BEDFORD, MASSACHUSETTS	8	15	23	-	2	2	8	17	25
BOCA RATON, FLORIDA - FLORIDE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
BOSTON, MASSACHUSETTS	227	349	576	273	45	318	500	394	894
BUFFALO, NEW YORK	287	288	575	125	-	126	413	288	701
BURLINGTON, VERMONT	47	-	47	4	-	4	51	-	51
CAPE MAY, NEW JERSEY	-	7	7	-	-	-	-	7	7
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA - VIRGINIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CHATTANOOGA, TENNESSEE	5	11	16	-	-	-	5	11	16
CHICAGO, ILLINOIS	186	250	436	156	55	211	342	305	647
CINCINNATI, OHIO	63	58	121	-	-	-	63	58	121
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	9,649	9,574	19,223	82	247	329	9,731	9,821	19,552
CLEVELAND, OHIO	2	3	5	-	-	-	2	3	5
COLD BAY, ALASKA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
DALLAS, TEXAS	11	5	16	-	-	-	11	5	16
DAYTONA BEACH, FLORIDA - FLORIDE	1,192	1,319	2,511	-	-	-	1,192	1,319	2,511
DENVER, COLORADO	4	-	4	58	60	118	62	60	122
DES MOINES, IOWA	2	2	4	-	-	-	2	2	4
DETROIT, MICHIGAN	100	-	100	11	2	13	111	2	113
FAIRMONT, MINNESOTA	-	-	-	-	7	7	-	7	7
FARMINGTON, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	71,744	71,738	143,482	937	2,800	3,737	72,681	74,538	147,219
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	1,060	1,087	2,147	-	-	-	1,060	1,087	2,147
FT PIERCE, FLORIDA - FLORIDE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
GLASGOW, MONTANA	48	63	111	-	-	-	48	63	111
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	5	5	10	-	-	-	5	5	10
GREEN BAY, WISCONSIN	29	21	50	-	-	-	29	21	50
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	152	213	365	-	-	-	152	213	365
HAZLETON, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
HOUSTON, TEXAS	3	-	3	152	279	431	155	279	434
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	157	233	390	157	233	390

¹ MONTRÉAL/MIRABEL INTL

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/DORVAL INTL. QUÉ. - CONCLUDED - FIN									
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	329	-	329	-	-	-	329	-	329
KANSAS CITY, MISSOURI	-	-	-	151	-	151	151	-	151
LONG ISLAND, NEW YORK	76	71	147	6	-	6	82	71	153
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	13	11	24	154	-	154	167	11	178
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	100	-	100	-	-	-	100	-	100
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	-	-	127	129	256	127	129	256
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	4	5	9	4	5	9
NASHVILLE, TENNESSEE	225	4	229	-	-	-	225	4	229
NEW HAVEN, CONNECTICUT	-	3	3	-	-	-	-	3	3
NEW YDK, NEW YORK	210	146	356	203	230	433	413	376	789
NEWARK, NEW JERSEY	51	9	60	-	-	-	51	9	60
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
OGDENSBURG, NEW YORK	-	-	-	-	11	11	-	11	11
OMAHA, NEBRASKA	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	34,892	33,558	68,450	104	196	300	34,996	33,754	68,750
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	396	108	504	192	122	314	588	230	818
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	2	3	5	149	50	199	151	53	204
PORTLAND, MAINE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2	-	2	-	151	151	2	151	153
ROCHESTER, NEW YORK	10	10	20	5	-	5	15	10	25
SALT LAKE CITY, UTAH	4	4	8	-	-	-	4	4	8
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	130	276	406	130	276	406
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	140	140	-	140	140
SANTA ANA, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	5	8	13	-	-	-	5	8	13
SEATTLE, WASHINGTON	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA - DAKOTA DU SUD	6	-	6	-	-	-	6	-	6
SPOKANE, WASHINGTON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ST LOUIS, MISSOURI	289	230	519	-	-	-	289	230	519
STAUNTON, VIRGINIA - VIRGINIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,114	1,087	2,201	24	20	44	1,138	1,107	2,245
TETERBORO, NEW JERSEY	70	67	137	8	9	17	78	76	154
TUCSON, ARIZONA	4	4	8	-	-	-	4	4	8
UTICA, NEW YORK	-	8	8	-	-	-	-	8	8
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	45	8	53	-	-	-	45	8	53
WATERTOWN, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	3,157	3,195	6,352	-	-	-	3,157	3,195	6,352
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	4	3	7	-	-	-	4	3	7
WHITE PLAINS, NEW YORK	76	90	166	-	-	-	76	90	166
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
WILMINGTON, DELAWARE	59	37	96	-	-	-	59	37	96
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	135,545	132,981	268,526	3,459	5,122	8,581	139,004	138,103	277,107
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	135,732	132,981	268,713	3,460	5,124	8,584	139,192	138,105	277,297
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUÉ									
CASABLANCA, MOROCCO MAROC	-	-	-	208	134	342	208	134	342
AFRICA - AFRIQUE	-	-	-	208	134	342	208	134	342
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	181	181	-	-	-	-	181	181
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	566	467	1,033	-	-	-	566	467	1,033
CLERMONT-FERRAND, FRANCE	187	159	346	-	-	-	187	159	346
EDINBURGH, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	229	120	349	-	-	-	229	120	349
FARO, PORTUGAL	772	504	1,276	-	-	-	772	504	1,276
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUËST)	-	213	213	-	-	-	-	213	213
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	753	753	-	-	-	-	753	753
LAMEZIA-TERME, ITALY - ITALIE	-	351	351	-	-	-	-	351	351
LISBON, PORTUGAL	1,179	1,579	2,758	-	-	-	1,179	1,579	2,758
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	5,948	5,474	11,422	-	-	-	5,948	5,474	11,422

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUÉ. - CONTINUED - SUITE									
LYON, FRANCE	3,155	3,855	7,010	85	-	85	3,240	3,855	7,095
NANTES, FRANCE	1,901	1,404	3,305	-	-	-	1,901	1,404	3,305
NICE, FRANCE	4,868	5,124	9,992	-	-	-	4,868	5,124	9,992
OPORTO, PORTUGAL	-	348	348	-	-	-	-	348	348
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	459	457	916	-	-	-	459	457	916
PARIS, FRANCE	129,427	124,181	253,608	25,488	29,393	54,881	154,915	153,574	308,489
PONTA DELGADA, AZORES	1,291	1,510	2,801	-	-	-	1,291	1,510	2,801
ROME, ITALY - ITALIE	4,608	3,997	8,605	-	-	-	4,608	3,997	8,605
SANTA MARIA, AZORES	23	-	23	-	-	-	23	-	23
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	31	31	-	-	-	-	31	31
TERCEIRA, AZORES	243	-	243	-	-	-	243	-	243
TOULOUSE, FRANCE	2,131	2,208	4,339	-	-	-	2,131	2,208	4,339
EUROPE	156,987	152,916	309,903	25,573	29,393	54,966	182,560	182,309	364,869
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	43,640	41,336	84,976	-	-	-	43,640	41,336	84,976
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	200	102	302	-	-	-	200	102	302
BARBADOS, BARBADOS - BARBADES	134	-	134	-	-	-	134	-	134
BARCELONA, VENEZUELA	17,321	17,188	34,509	-	-	-	17,321	17,188	34,509
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	45,238	45,579	90,817	-	17	17	45,238	45,596	90,834
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	644	205	849	-	-	-	644	205	849
CIENFUEGOS, CUBA	202	46	248	-	-	-	202	46	248
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	3,694	3,196	6,890	-	-	-	3,694	3,196	6,890
FREEPOR, BAHAMAS	-	73	73	-	-	-	-	73	73
HAVANA, CUBA	30,905	29,974	60,879	-	-	-	30,905	29,974	60,879
LA PEDRERA, COLOMBIA - COLOMBIE	154	-	154	-	-	-	154	-	154
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	491	252	743	-	-	-	491	252	743
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	3,324	2,952	6,276	-	-	-	3,324	2,952	6,276
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,034	2,349	4,383	-	-	-	2,034	2,349	4,383
MERIDA, MEXICO - MEXIQUE	2,402	3,233	5,635	-	-	-	2,402	3,233	5,635
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAÏQUE	8,236	7,619	15,855	-	-	-	8,236	7,619	15,855
NASSAU, BAHAMAS	214	152	366	-	-	-	214	152	366
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	1,964	2,898	4,862	-	-	-	1,964	2,898	4,862
PORLAMAR, VENEZUELA	11,597	12,732	24,329	-	-	-	11,597	12,732	24,329
PORT AU PRINCE, HAITI	5,194	5,261	10,455	-	-	-	5,194	5,261	10,455
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES ET CAÏQUES	1,785	1,791	3,576	-	-	-	1,785	1,791	3,576
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	45,980	43,892	89,872	-	-	-	45,980	43,892	89,872
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	11,913	12,202	24,115	-	-	-	11,913	12,202	24,115
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	22,929	21,792	44,721	-	-	-	22,929	21,792	44,721
RECIFE, BRAZIL - BRÉSIL	545	976	1,521	-	-	-	545	976	1,521
SAN JOSE, COSTA RICA	7,503	6,925	14,428	-	-	-	7,503	6,925	14,428
SANTA CRUZ, MEXICO - MEXIQUE	2,953	2,959	5,912	-	-	-	2,953	2,959	5,912
SANTIAGO, CUBA	-	160	160	-	-	-	-	160	160
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAÏNE	10,613	9,776	20,389	-	-	-	10,613	9,776	20,389
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	196	-	196	-	-	-	196	-	196
VERACRUZ, MEXICO - MEXIQUE	1,642	1,047	2,689	-	-	-	1,642	1,047	2,689
WEST END, BAHAMAS	1,005	1,437	2,442	-	-	-	1,005	1,437	2,442
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	2,090	2,158	4,248	-	-	-	2,090	2,158	4,248
SOUTHERN - SUD	286,742	280,262	567,004	-	17	17	286,742	280,279	567,021
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	-	46	46	-	46	46
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	197	197	394	-	-	-	197	197	394
BOSTON, MASSACHUSETTS	3,800	3,940	7,740	-	-	-	3,800	3,940	7,740
CHICAGO, ILLINOIS	3,755	3,708	7,463	-	-	-	3,755	3,708	7,463
CLEVELAND, OHIO	-	-	-	-	146	146	-	146	146
DETROIT, MICHIGAN	262	195	457	-	-	-	262	195	457
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	55,243	52,910	108,153	-	81	81	55,243	52,991	108,234
LONG ISLAND, NEW YORK	-	-	-	9	15	24	-	15	24
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,716	1,637	3,353	-	-	-	1,716	1,637	3,353
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	2,324	2,270	4,594	-	-	-	2,324	2,270	4,594
NASHVILLE, TENNESSEE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
NEW YORK, NEW YORK	-	40	40	-	59	59	-	99	99
NEWARK, NEW JERSEY	-	60	60	102	102	204	102	162	264
NIAGARA FALLS, NEW YORK	200	200	400	-	-	-	200	200	400
NOORVIK, ALASKA	-	100	100	-	119	119	-	219	219
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	425	517	942	-	4	4	425	521	946

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ. - CONCLUDED - FIN									
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	95	95	-	126	126	-	221	221
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	55	55	-	55	55
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	146	146	-	146	146
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	318	740	1,058	-	-	-	318	740	1,058
ST LOUIS, MISSOURI	-	46	46	-	-	-	-	46	46
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	68,240	66,658	134,898	111	899	1,010	68,351	67,557	135,908
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	511,969	499,836	1,011,805	25,892	30,443	56,335	537,861	530,279	1,068,140
MUSKOKA, ONT									
WILMINGTON, DELAWARE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
NORTH BAY, ONT									
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	-	-	-	1	1	-	1	1
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	3	-	3	3	-	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	3	1	4	3	1	4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	3	1	4	3	1	4
OSHAWA, ONT									
BOSTON, MASSACHUSETTS	16	-	16	-	-	-	16	-	16
DETROIT, MICHIGAN	144	170	314	361	278	639	505	448	953
WISCONSIN RAPIDS, WISCONSIN	27	-	27	-	-	-	27	-	27
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	187	170	357	361	278	639	548	448	996
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	187	170	357	361	278	639	548	448	996
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT									
LAHR, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'QUEST)	869	1,160	2,029	-	-	-	869	1,160	2,029
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,401	1,772	3,173	-	-	-	1,401	1,772	3,173
EUROPE	2,270	2,932	5,202	-	-	-	2,270	2,932	5,202
FREEPORT, BAHAMAS	-	122	122	-	-	-	-	122	122
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,270	2,298	3,568	-	-	-	1,270	2,298	3,568
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	1,004	1,004	-	-	-	-	1,004	1,004
ST. KITTS, LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	125	-	125	-	-	-	125	-	125
SOUTHERN - SUD	1,395	3,424	4,819	-	-	-	1,395	3,424	4,819
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	15	-	15	-	-	-	15	-	15
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	1,147	1,242	2,389	-	-	-	1,147	1,242	2,389
BOSTON, MASSACHUSETTS	4	6	10	-	-	-	4	6	10
BURLINGTON, VERMONT	1	-	1	-	-	-	1	-	1
CASPER, WYOMING	4	-	4	-	-	-	4	-	4
CHICAGO, ILLINOIS	-	2	2	5	-	5	5	2	7
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	2,674	2,631	5,305	19	52	71	2,693	2,683	5,376
CLEVELAND, OHIO	-	-	-	-	5	5	-	5	5
DALLAS, TEXAS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
DENVER, COLORADO	-	-	-	21	21	42	21	21	42
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	7,891	7,629	15,520	41	111	152	7,932	7,740	15,672
INDIANAPOLIS, INDIANA	5	-	5	93	63	156	98	63	161
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	-	244	244	-	-	-	-	244	244
KANSAS CITY, MISSOURI	-	-	-	4	-	4	4	-	4
LONG ISLAND, NEW YORK	-	-	-	-	1	1	-	1	1
MONTEREY, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
NASHVILLE, TENNESSEE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
NEW YORK, NEW YORK	4	4	8	-	-	-	4	4	8
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	10	10	20	10	10	20

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL			
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. - CONCLUDED - FIN									
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	7,137	7,255	14,392	16	89	105	7,153	7,344	14,497
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2	2	4	-	4	4	2	6	8
SALT LAKE CITY, UTAH	1	-	1	-	-	-	1	-	1
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	-	97	97	-	-	-	-	97	97
ST LOUIS, MISSOURI	1	4	5	-	-	-	1	4	5
SYRACUSE, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	945	749	1,694	4	8	12	949	757	1,706
TETERBORO, NEW JERSEY	2	-	2	-	3	3	2	3	5
TIN CITY, ALASKA	-	-	-	-	2	2	-	2	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	2	3	5	-	3	3	2	6	8
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	9	9	18	-	-	-	9	9	18
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	1	6	-	-	-	5	1	6
WILMINGTON, DELAWARE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	19,894	19,886	39,780	213	372	585	20,107	20,258	40,365
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	23,559	26,242	49,801	213	372	585	23,772	26,614	50,386
PEACE RIVER, ALTA. - ALB.									
WATERTOWN, NEW YORK	-	-	-	1	1	2	1	1	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1	1	2	1	1	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1	1	2	1	1	2
PRINCE GEORGE, B.C. - C-B									
RENO, NEVADA	232	230	462	-	-	-	232	230	462
SEATTLE, WASHINGTON	119	119	238	-	-	-	119	119	238
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	351	349	700	-	-	-	351	349	700
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	351	349	700	-	-	-	351	349	700
PRINCE RUPERT, B.C. - C-B									
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	1,637	1,652	3,289	1,637	1,652	3,289
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1,637	1,652	3,289	1,637	1,652	3,289
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,637	1,652	3,289	1,637	1,652	3,289
QUÉBEC, QUÉ									
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	34	-	34	-	-	-	34	-	34
PARIS, FRANCE	7,920	9,853	17,773	210	333	543	8,130	10,186	18,316
EUROPE	7,954	9,853	17,807	210	333	543	8,164	10,186	18,350
AÇAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	2,954	4,449	7,403	-	-	-	2,954	4,449	7,403
BARCELONA, VENEZUELA	153	122	275	-	-	-	153	122	275
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	947	1,094	2,041	-	-	-	947	1,094	2,041
HAVANA, CUBA	3,251	3,134	6,385	-	-	-	3,251	3,134	6,385
HOLGUIN, CUBA	108	112	220	-	-	-	108	112	220
PORLAMAR, VENEZUELA	-	173	173	-	-	-	-	173	173
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	1,840	2,093	3,933	-	-	-	1,840	2,093	3,933
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	2,416	2,220	4,636	-	-	-	2,416	2,220	4,636
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	196	37	233	-	-	-	196	37	233
VARADERO, CUBA	217	160	377	-	-	-	217	160	377
SOUTHERN - SUD	12,082	13,594	25,676	-	-	-	12,082	13,594	25,676
BALTIMORE, MARYLAND	64	66	130	-	157	157	64	223	287
BOSTON, MASSACHUSETTS	40	255	295	-	-	-	40	255	295
BUFFALO, NEW YORK	343	401	744	-	-	-	343	401	744
BURLINGTON, VERMONT	6	-	6	-	-	-	6	-	6
DALLAS, TEXAS	-	-	-	-	130	130	-	130	130
DENVER, COLORADO	-	-	-	41	44	85	41	44	85
DES MOINES, IOWA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	25,842	27,933	53,775	-	-	-	25,842	27,933	53,775
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	990	977	1,967	-	-	-	990	977	1,967
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	263	199	462	-	-	-	263	199	462
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	325	313	638	325	313	638
LAS VEGAS, NEVADA	-	-	-	-	9	9	-	9	9

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		
QUÉBEC, QUÉ - CONCLUDED - FIN									
LONG ISLAND, NEW YORK	-	69	69	-	-	-	-	69	69
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	35	35	-	-	-	-	35	35
NEW ORLEANS, LOUISIANA - LOUISIANE	250	247	497	-	-	-	250	247	497
NEW YORK, NEW YORK	40	40	80	-	-	-	40	40	80
NEWARK, NEW JERSEY	87	-	87	281	165	446	368	165	533
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	2,770	2,364	5,134	-	-	-	2,770	2,364	5,134
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	116	129	245	855	953	1,808	971	1,082	2,053
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	33	35	68	-	-	-	33	35	68
ST LOUIS, MISSOURI	-	30	30	-	-	-	-	30	30
TETERBORO, NEW JERSEY	-	50	50	-	-	-	-	50	50
WHITE PLAINS, NEW YORK	6	-	6	-	-	-	6	-	6
WILMINGTON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	8	8	-	-	-	-	8	8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	30,850	32,839	63,689	1,502	1,771	3,273	32,352	34,610	66,962
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	50,886	56,286	107,172	1,712	2,104	3,816	52,598	58,390	110,988
RED LAKE, ONT									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	37	-	37	-	-	-	37	-	37
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	37	-	37	-	-	-	37	-	37
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	37	-	37	-	-	-	37	-	37
REGINA, SASK									
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	11	11	-	-	-	-	11	11
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	342	367	709	-	-	-	342	367	709
NASSAU, BAHAMAS	181	181	362	-	-	-	181	181	362
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	389	330	719	-	-	-	389	330	719
SOUTHERN - SUD	912	889	1,801	-	-	-	912	889	1,801
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	30	60	-	-	-	30	30	60
LAS VEGAS, NEVADA	4,682	4,560	9,242	-	2	2	4,682	4,562	9,244
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	95	44	139	-	-	-	95	44	139
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	2	2	4	2	2	4
NASHVILLE, TENNESSEE	24	24	48	-	-	-	24	24	48
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	188	124	312	-	-	-	188	124	312
PHOENIX, ARIZONA	859	925	1,784	2	18	20	861	943	1,804
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5,878	5,707	11,585	4	22	26	5,882	5,729	11,611
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6,790	6,596	13,386	4	22	26	6,794	6,618	13,412
SAINT JOHN, N.B.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	125	125	250	125	125	250
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	125	125	250	125	125	250
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	125	125	250	125	125	250
SALMON ARM, B.C. - C.-B.									
BEDFORD, MASSACHUSETTS	10	11	21	-	-	-	10	11	21
BOSTON, MASSACHUSETTS	7	5	12	-	-	-	7	5	12
CHICAGO, ILLINOIS	3	3	6	-	-	-	3	3	6
LEXINGTON, KENTUCKY	6	6	12	-	-	-	6	6	12
LOUISVILLE, KENTUCKY	4	2	6	-	-	-	4	2	6
NEW HAVEN, CONNECTICUT	3	4	7	-	-	-	3	4	7
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	8	8	16	8	8	16
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	33	31	64	8	8	16	41	39	80
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	33	31	64	8	8	16	41	39	80
SASKATOON, SASK									
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	51	51	-	-	-	-	51	51
EUROPE	-	51	51	-	-	-	-	51	51
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	105	230	335	-	-	-	105	230	335
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	277	314	591	-	3	3	277	317	594
NASSAU, BAHAMAS	222	222	444	-	-	-	222	222	444
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	440	444	884	-	-	-	440	444	884
SOUTHERN - SUD	1,044	1,214	2,258	-	3	3	1,044	1,217	2,261

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK - CONCLUDED - FIN									
KALISPELL, MONTANA	52	52	104	-	-	-	52	52	104
LAS VEGAS, NEVADA	4,483	4,299	8,782	-	-	-	4,483	4,299	8,782
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	153	84	237	-	-	-	153	84	237
NASHVILLE, TENNESSEE	58	124	182	-	-	-	58	124	182
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	71	78	149	-	-	-	71	78	149
PHOENIX, ARIZONA	746	616	1,362	9	10	19	755	626	1,381
SUN VALLEY, IDAHO	50	49	99	-	-	-	50	49	99
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5,613	5,302	10,915	9	10	19	5,622	5,312	10,934
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6,657	6,567	13,224	9	13	22	6,666	6,580	13,246
SAULT STE MARIE, ONT.									
AKRON/CANTON, OHIO	-	-	-	-	27	27	-	27	27
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
PANAMA CITY, FLORIDA - FLORIDE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
SYRACUSE, NEW YORK	36	36	72	-	-	-	36	36	72
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	36	61	97	-	29	29	36	90	126
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	36	61	97	-	29	29	36	90	126
SEPT-ÎLES, QUÉ.									
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	8	8	16	8	8	16
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	8	8	16	8	8	16
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	8	8	16	8	8	16
SHERBROOKE, QUÉ.									
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	-	-	-	5	5	-	5	5
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	16	16	32	16	16	32
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	-	-	-	1	1	-	1	1
TULSA, OKLAHOMA	-	-	-	4	4	8	4	4	8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	20	26	46	20	26	46
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	20	26	46	20	26	46
ST JOHNS, NFLD. - T.-N.									
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	79	79	-	-	-	-	79	79
PARIS, FRANCE	-	248	248	-	-	-	-	248	248
TERCEIRA, AZORES	-	304	304	-	-	-	-	304	304
EUROPE	-	631	631	-	-	-	-	631	631
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	53	-	53	-	-	-	53	-	53
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	-	35	35	-	35	35
TAMPA, FLORIDA - FLORIDE	1,209	1,200	2,409	-	-	-	1,209	1,200	2,409
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,262	1,200	2,462	-	35	35	1,262	1,235	2,497
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,262	1,831	3,093	-	35	35	1,262	1,866	3,128
STEPHENVILLE, NFLD. - T.-N.									
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
STONY RAPIDS, SASK									
ROSWELL, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	-	-	-	-	45	45	-	45	45
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	45	45	-	45	45
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	45	45	-	45	45
SUDBURY, ONT.									
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	-	-	-	-	19	19	-	19	19
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	19	19	-	19	19
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	19	19	-	19	19
THUNDER BAY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	3	2	5	-	-	-	3	2	5
DALLAS, TEXAS	6	4	10	-	-	-	6	4	10

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	DRIGINE CANADIENNE		TOTAL	DRIGINE ÉTRANGÈRE		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT		OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT		OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
THUNDER BAY, ONT. - CONCLUDED - FIN									
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA - DAKOTA DU NORD	-	-	-	20	-	20	20	-	20
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	6	5	11	-	-	-	6	5	11
SEATTLE, WASHINGTON	5	-	5	-	-	-	5	-	5
SPOKANE, WASHINGTON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	20	15	35	20	-	20	40	15	55
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	20	15	35	20	-	20	40	15	55
TIMMINS, DNT									
CLEVELAND, OHIO	-	-	-	1	-	1	1	-	1
HIBBING, MINNESOTA	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	1	1	2	1	1	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1	1	2	1	1	2
TORONTO ISLAND, ONT									
CHICAGO, ILLINOIS	37	-	37	-	-	-	37	-	37
LOUISVILLE, KENTUCKY	37	37	74	-	-	-	37	37	74
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	28	-	28	-	-	-	28	-	28
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	102	37	139	-	-	-	102	37	139
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	102	37	139	-	-	-	102	37	139
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	-	3	3	-	3	3
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	2	-	2	2	-	2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	2	3	5	2	3	5
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2	3	5	2	3	5
TROIS-RIVIÈRES, QUÉ									
BOSTON, MASSACHUSETTS	4	-	4	-	-	-	4	-	4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	2,371	2,326	4,697	-	-	-	2,371	2,326	4,697
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UN	142	-	142	-	-	-	142	-	142
COPENHAGEN, DENMARK - DANEMARK	297	270	567	398	325	723	695	595	1,290
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4,889	3,484	8,373	-	-	-	4,889	3,484	8,373
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,417	2,635	5,052	1,574	1,600	3,174	3,991	4,235	8,226
HELSINKI, FINLAND - FINLANDE	369	347	716	606	524	1,130	975	871	1,846
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	9,137	7,862	16,999	1,678	1,611	3,289	10,815	9,473	20,288
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,881	2,027	4,908	-	-	-	2,881	2,027	4,908
PARIS, FRANCE	419	437	856	-	-	-	419	437	856
WARSAW, POLAND - POLOGNE	-	-	-	1,205	1,167	2,372	1,205	1,167	2,372
EUROPE	22,922	19,388	42,310	5,461	5,227	10,688	28,383	24,615	52,998
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	7,855	7,573	15,428	-	-	-	7,855	7,573	15,428
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	89	149	238	-	-	-	89	149	238
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	5,449	4,973	10,422	-	9	9	5,449	4,982	10,431
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	636	863	1,499	-	-	-	636	863	1,499
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	9,269	8,291	17,560	1	32	33	9,270	8,323	17,593
PUERTO ESCONDIDO, MEXICO - MEXIQUE	646	628	1,274	-	2	2	646	630	1,276
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	13,584	14,692	28,276	5	80	85	13,589	14,772	28,361
SAN JOSE, COSTA RICA	1,352	1,351	2,703	-	-	-	1,352	1,351	2,703
ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	622	1,039	1,661	-	-	-	622	1,039	1,661
SOUTHERN - SUO	39,502	39,559	79,061	6	123	129	39,508	39,682	79,190
ANCHORAGE, ALASKA	18	-	18	-	-	-	18	-	18
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	296	295	591	296	295	591
BELLINGHAM, WASHINGTON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
DALLAS, TEXAS	-	-	-	6	6	12	6	6	12
DENVER, COLORADO	-	-	-	232	234	466	232	234	466
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	4	2	6	4	2	6

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B. -									
CONCLUDED - FIN									
FARGO, NORTH DAKOTA - DAKOTA									
DU NORD									
	-	-	-	4	4	8	4	4	8
HONOLULU, HAWAII	6,711	5,152	11,863	-	-	-	6,711	5,152	11,863
HOUSTON, TEXAS	2	-	2	544	509	1,053	546	509	1,055
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	123	248	371	123	248	371
KAHULUI, HAWAII	335	-	335	-	-	-	335	-	335
KLAMATH FALLS, OREGON	-	-	-	-	3	3	-	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	21,297	20,763	42,060	10	295	305	21,307	21,058	42,365
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	1,623	1,656	3,279	156	160	316	1,779	1,816	3,595
MAYAGUEZ, PUERTO RICO - PORTO RICO	-	54	54	-	-	-	-	54	54
NASHVILLE, TENNESSEE	233	-	233	-	-	-	233	-	233
NEW YORK, NEW YORK	23	-	23	-	-	-	23	-	23
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	-	50	50	-	50	50
ONTARIO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	698	747	1,445	-	-	-	698	747	1,445
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	204	-	204	-	-	-	204	-	204
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	14,063	13,280	27,343	123	301	424	14,186	13,581	27,767
PHOENIX, ARIZONA	1,835	1,679	3,514	2	3	5	1,837	1,682	3,519
PORTLAND, OREGON	120	-	120	2	2	4	122	2	124
RENO, NEVADA	55,469	55,359	110,828	23	168	191	55,492	55,527	111,019
SALT LAKE CITY, UTAH	-	-	-	3,074	3,320	6,394	3,074	3,320	6,394
SAN DIEGO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	971	897	1,868	4	6	10	975	903	1,878
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	186	272	458	186	272	458
SEATTLE, WASHINGTON	73	236	309	129	204	333	202	440	642
SPOKANE, WASHINGTON	2	35	37	-	-	-	2	35	37
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	103,677	99,862	203,539	4,918	6,082	11,000	108,595	105,944	214,539
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	166,101	158,809	324,910	10,385	11,432	21,817	176,486	170,241	346,727
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.B.									
LAS VEGAS, NEVADA									
	181	177	358	-	-	-	181	177	358
RENO, NEVADA	6,496	6,390	12,886	-	57	57	6,496	6,447	12,943
SEATTLE, WASHINGTON	32	-	32	163	173	336	195	173	368
SPOKANE, WASHINGTON	35	-	35	-	-	-	35	-	35
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	6,744	6,567	13,311	163	230	393	6,907	6,797	13,704
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	6,744	6,567	13,311	163	230	393	6,907	6,797	13,704
WHITEHORSE, YUK.									
JUNEAU, ALASKA									
	-	-	-	-	7	7	-	7	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	-	-	-	7	7	-	7	7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	7	7	-	7	7
WINDSOR, ONT.									
BUFFALO, NEW YORK									
	34	34	68	-	-	-	34	34	68
DETROIT, MICHIGAN	9	-	9	6	-	6	15	-	15
LONG ISLAND, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	40	-	40	-	-	-	40	-	40
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	118	34	152	6	-	6	124	34	158
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	118	34	152	6	-	6	124	34	158
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.									
LARNACA, CYPRUS - CHYPRE									
	170	174	344	-	-	-	170	174	344
ASIA - ASIE	170	174	344	-	-	-	170	174	344
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE									
	186	177	363	163	163	326	349	340	689
MOLDE, NORWAY - NORVÈGE	152	123	275	-	-	-	152	123	275
EUROPE	338	300	638	163	163	326	501	463	964
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE									
	2,773	3,051	5,824	-	-	-	2,773	3,051	5,824
ALAGOINHAS, BRAZIL - BRÉSIL	191	191	382	-	-	-	191	191	382
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	1,402	1,710	3,112	-	-	-	1,402	1,710	3,112
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	1,404	1,433	2,837	-	-	-	1,404	1,433	2,837
LIMEIRA, BRAZIL - BRÉSIL	181	130	311	-	-	-	181	130	311
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	2,637	2,779	5,416	-	1	1	2,637	2,780	5,417
NASSAU, BAHAMAS	352	348	700	-	-	-	352	348	700
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	4,003	4,446	8,449	-	3	3	4,003	4,449	8,452
SOUTHERN - SUD	12,943	14,088	27,031	-	4	4	12,943	14,092	27,035

TABLE 1
INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER
OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY
CANADIAN AIRPORT - CONCLUDED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 1
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT CANADIEN - FIN
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. - CONCLUDED - FIN									
CHICAGO, ILLINOIS	20	-	20	12	-	12	32	-	32
DALLAS, TEXAS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	3	3	-	3	3
FORT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	914	1,056	1,970	-	-	-	914	1,056	1,970
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA - DAKOTA DU NORD	-	-	-	3	19	22	3	19	22
HONOLULU, HAWAII	3,222	3,208	6,430	-	-	-	3,222	3,208	6,430
INDIAN SPRINGS, NEVADA	-	-	-	-	6	6	-	6	6
LAS VEGAS, NEVADA	13,857	13,829	27,686	3	10	13	13,860	13,839	27,699
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	20	14	34	83	33	116	103	47	150
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	6,975	7,043	14,018	-	1	1	6,975	7,044	14,019
PALM SPRINGS, CALIFORNIA - CALIFORNIE	2,691	2,667	5,358	20	65	85	2,711	2,732	5,443
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	20	20	-	12	12	-	32	32
PHOENIX, ARIZONA	1,373	1,216	2,589	1	3	4	1,374	1,219	2,593
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	-	11	11	-	11	11
ST LOUIS, MISSOURI	40	-	40	-	-	-	40	-	40
TULSA, OKLAHOMA	-	-	-	3	-	3	3	-	3
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTR	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WEST PALM BEACH, FLORIDA - FLORIDE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	29,122	29,053	58,175	125	166	291	29,247	29,219	58,466
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	42,573	43,615	86,188	288	333	621	42,861	43,948	86,809
WOLLASTON LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	23	8	31	1,331	1,418	2,749	1,354	1,426	2,780
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	23	8	31	1,331	1,418	2,749	1,354	1,426	2,780
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	23	8	31	1,331	1,418	2,749	1,354	1,426	2,780
CANADA									
AFRICA - AFRIQUE	610	554	1,164	208	134	342	818	688	1,506
ASIA - ASIE	371	174	545	-	-	-	371	174	545
EUROPE	521,731	522,360	1,044,091	78,750	88,342	167,092	600,481	610,702	1,211,183
SOUTHERN - SUD	781,367	775,711	1,557,078	3,793	6,590	10,383	785,160	782,301	1,567,461
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1,095,260	1,074,040	2,169,300	33,745	45,955	79,700	1,129,005	1,119,995	2,249,000
GRAND TOTAL	2,399,339	2,372,839	4,772,178	116,496	141,021	257,517	2,515,835	2,513,860	5,029,695

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION**
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEMENT PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION**
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLEMENT
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR ALLIANCE INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	4,754	-	4,754	6,993	68
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,754	-	4,754	6,993	68
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,754	-	4,754	6,993	68
AIR B C					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	4,046	-	4,046	4,399	92
NEVADA	33,253	-	33,253	36,605	91
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	75	-	75	166	45
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	37,374	-	37,374	41,170	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	37,374	-	37,374	41,170	91
AIR CANADA					
CYPRUS - CHYPRE	344	-	344	722	48
TURKEY - TURQUIE	201	-	201	355	57
ASIA - ASIE	545	-	545	1,077	51
FRANCE	65,201	-	65,201	73,836	88
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	581	-	581	1,420	41
GREECE - GRÈCE	162	-	162	355	46
IRELAND - IRLANDE	20,930	-	20,930	22,119	95
NORWAY - NORVÈGE	361	-	361	361	100
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	43,557	-	43,557	45,945	95
EUROPE	130,792	-	130,792	144,036	91
MEXICO - MEXIQUE	78,711	-	78,711	88,704	89
SOUTHERN - SUD	78,711	-	78,711	88,704	89
CALIFORNIA - CALIFORNIE	88	-	88	236	37
FLORIDA - FLORIDE	319,686	-	319,686	427,471	75
HAWAII	15,646	-	15,646	19,856	79
NEVADA	144,295	-	144,295	151,058	96
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,361	-	2,361	3,416	69
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	482,076	-	482,076	602,037	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	692,124	-	692,124	835,854	83
AIR NIAGARA EXPRESS INC.					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	34	-	34	52	65
EUROPE	34	-	34	52	65
FLORIDA - FLORIDE	25	-	25	52	48
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8,453	-	8,453	13,092	65
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	8,478	-	8,478	13,144	65
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8,512	-	8,512	13,196	65
AIR NOVA INC.					
FLORIDA - FLORIDE	6,537	-	6,537	7,395	88
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	6,537	-	6,537	7,395	88
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6,537	-	6,537	7,395	88
AIR ONTARIO INC.					
FLORIDA - FLORIDE	50	-	50	50	100
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	18,576	-	18,576	18,991	98
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	18,626	-	18,626	19,041	98
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	18,626	-	18,626	19,041	98
AIR TORONTO					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	875	-	875	1,050	83
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	875	-	875	1,050	83
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	875	-	875	1,050	83

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COÉFFICIENTS DE
REPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR TRANSAT					
AZORES	1,114	-	1,114	1,414	79
FRANCE	100,178	-	100,178	104,605	96
IRELAND - IRLANDE	12,318	-	12,318	13,012	95
ITALY - ITALIE	14,940	-	14,940	17,527	81
PORTUGAL	6,577	-	6,577	8,929	72
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	31,176	351	31,527	35,403	88
EUROPE	166,303	351	166,654	180,890	92
BARBADOS - BARBADES	7,729	-	7,729	10,266	75
BRAZIL - BRÉSIL	963	-	963	1,062	91
COSTA - RICA	7,610	-	7,610	8,142	93
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	31,389	-	31,389	36,816	85
MEXICO - MEXIQUE	71,527	-	71,527	83,897	85
VENEZUELA	36,225	-	36,225	43,573	83
SOUTHERN - SUD	155,443	-	155,443	183,756	85
FLORIDA - FLORIDE	38,558	-	38,558	42,479	91
NEVADA	41,661	-	41,661	45,312	92
OTHER U.S. - AUTRE É-U	400	-	400	708	56
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	80,619	-	80,619	88,499	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	402,365	351	402,716	453,145	89
BRADLEY AIR SERVICE LTD.					
GREENLAND - GROENLAND	161	-	161	516	31
EUROPE	161	-	161	516	31
ANTIGUA	133	-	133	258	52
BAHAMAS	670	-	670	766	87
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	29,001	-	29,001	32,289	90
JAMAICA JAMAÏQUE	7,501	-	7,501	8,739	86
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	4,537	-	4,537	5,139	88
MEXICO - MEXIQUE	8,984	-	8,984	10,375	87
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	528	-	528	774	68
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAIQUES	326	-	326	387	84
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	758	-	758	1,121	61
SOUTHERN - SUD	52,438	-	52,438	59,848	88
FLORIDA - FLORIDE	26,890	-	26,890	33,860	79
OTHER U.S. - AUTRE É-U	17,417	-	17,417	32,119	54
PUERTO RICO PORTO RICO	576	-	576	637	87
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	44,883	-	44,883	66,616	67
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	97,482	-	97,482	126,980	77
CALM AIR LTD.					
NORWAY - NORVÈGE	275	-	275	301	91
EUROPE	275	-	275	301	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	275	-	275	301	91
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED					
AZORES	1,955	-	1,955	2,280	86
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	7,105	-	7,105	9,270	77
NETHERLANDS - PAYS-BAS	8,467	-	8,467	9,496	89
PORTUGAL	442	-	442	456	97
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	34,130	-	34,130	35,727	96
EUROPE	52,099	-	52,099	57,229	91
ANTIGUA	600	-	600	801	67
BAHAMAS	7,625	-	7,625	8,842	86
BARBADOS - BARBADES	3,753	-	3,753	4,856	78

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED -					
CONTINUED - SUITE					
COSTA RICA	1,163	-	1,163	1,368	85
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	13,217	-	13,217	15,818	84
JAMAICA - JAMAÏQUE	8,707	-	8,707	10,322	83
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	12,120	-	12,120	13,658	89
MEXICO - MEXIQUE	185,600	-	185,600	218,202	85
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES					
NÉERLANDAISE	2,517	-	2,517	3,605	69
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT					
SOUTHERN - SUD	9,789	-	9,789	12,821	77
	245,091	-	245,091	290,293	84
CALIFORNIA - CALIFORNIE					
FLORIDA - FLORIDE	15,871	-	15,871	20,216	79
NEVADA	196,243	-	196,243	236,412	83
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	42,006	-	42,006	47,364	89
	254,120	-	254,120	303,992	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	551,310	-	551,310	651,514	85
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.					
BAHAMAS	13,261	86	13,347	16,293	82
BARBADOS - BARBADES	13,406	3,263	16,669	20,275	82
BRAZIL - BRÉSIL	693	-	693	1,680	41
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAIMANES	3,062	13	3,075	3,743	82
COSTA RICA	86	-	86	91	93
CUBA	472	-	472	644	73
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	15,244	41	15,285	17,664	87
JAMAICA - JAMAÏQUE	250	3	253	558	56
MEXICO - MEXIQUE	75,774	235	76,009	92,640	82
SOUTHERN - SUD	122,248	3,641	125,889	153,588	82
ARIZONA					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	21,218	408	21,626	29,017	74
FLORIDA - FLORIDE	39,103	1,362	40,465	53,812	75
NEVADA	454,583	30,323	484,906	573,407	85
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	207,113	625	207,738	240,876	86
PUERTO RICO PORTO RICO	4,085	-	4,085	5,449	75
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	10	2	12	222	5
	726,112	32,720	758,832	902,783	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	848,360	36,361	884,721	1,056,371	84
CANADIAN PARTNER - PARTENAIRE CANADIEN					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.					
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5,309	-	5,309	7,008	76
	5,309	-	5,309	7,008	76
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,309	-	5,309	7,008	76
CITY EXPRESS - CITÉ EXPRESS					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.					
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	151	-	151	250	60
	151	-	151	250	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	151	-	151	250	60
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)					
AZORES	600	-	600	740	81
EUROPE	600	-	600	740	81
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE					
DOMINICAINE	1,642	-	1,642	2,035	81
GUYANA	1,496	-	1,496	1,850	81
JAMAICA - JAMAÏQUE	600	-	600	740	81
MEXICO - MEXIQUE	4,038	-	4,038	4,995	81
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES					
NÉERLANDAISE	898	-	898	1,075	84

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR) - CONTINUED - SUITE					
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	300	-	300	370	81
SOUTHERN - SUD	8,974	-	8,974	11,065	81
FLORIDA - FLORIDE	3,586	-	3,586	4,403	81
PUERTO RICO - PORTO RICO	300	-	300	370	81
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3,886	-	3,886	4,773	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	13,460	-	13,460	16,578	81
EXECAIRE INC					
MEXICO - MEXIQUE	4	-	4	7	57
SOUTHERN - SUD	4	-	4	7	57
ARIZONA	21	-	21	41	51
CALIFORNIA - CALIFORNIE	26	-	26	65	40
FLORIDA - FLORIDE	224	-	224	450	50
NEVADA	12	-	12	24	50
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,859	-	1,859	5,299	35
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,142	-	2,142	5,879	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,146	-	2,146	5,886	36
INTAIR INC E/S/A INTAIR					
BAHAMAS	5,150	-	5,150	6,180	83
CUBA	400	-	400	404	99
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	202	-	202	210	96
SOUTHERN - SUD	5,752	-	5,752	6,794	85
FLORIDA - FLORIDE	95,525	-	95,525	112,061	85
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	19,884	-	19,884	23,238	86
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	115,409	-	115,409	135,299	85
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	121,161	-	121,161	142,093	85
LIGNES AERIENNES INTER-QUEBEC ESA INTAIR					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,362	-	1,362	1,900	72
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,362	-	1,362	1,900	72
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,362	-	1,362	1,900	72
NATIONAIR					
AZORES	9,760	-	9,760	14,269	68
BELGIUM - BELGIQUE	1,949	-	1,949	2,116	92
DENMARK - DANEMARK	27	-	27	41	65
FRANCE	101,870	-	101,870	119,399	85
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	2,823	-	2,823	3,513	80
GREECE - GRÈCE	8,624	-	8,624	10,032	86
ITALY - ITALIE	8,846	-	8,846	12,986	68
NETHERLANDS - PAYS-BAS	223	-	223	252	88
PORTUGAL	18,223	-	18,223	23,658	77
SPAIN - ESPAGNE	487	-	487	537	73
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	84,851	27,932	112,783	130,738	86
EUROPE	237,683	27,932	265,615	317,541	84
BAHAMAS	5,321	-	5,321	6,409	83
BARBADOS - BARBADES	1,051	-	1,051	1,491	70
BRAZI - BRÉSIL	4,098	-	4,098	4,803	85
COLOMBIA - COLOMBIE	1,810	-	1,810	2,310	78
COSTA RICA	9,604	-	9,604	12,197	79
CUBA	2,814	-	2,814	3,725	75
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	127,422	-	127,422	146,916	87

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
NATIONNAIR - CONTINUED - SUITE					
GUADELOUPE	4,862	-	4,862	5,922	82
GUYANA	130	-	130	189	69
HAITI	10,455	-	10,455	12,513	83
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUDES	216	-	216	251	86
JAMAICA - JAMAÏQUE	11,513	-	11,513	13,198	87
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	327	-	327	1,008	32
MARTINIQUE	4,128	-	4,128	4,802	86
MEXICO - MEXIQUE	157,181	-	157,181	181,389	87
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISE	12,624	-	12,624	15,200	83
PANAMA	489	-	489	624	73
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	3,576	-	3,576	3,937	92
VENEZUELA	32,928	78	33,006	39,653	83
SOUTHERN - SUD	390,549	78	390,627	456,537	86
CALIFORNIA - CALIFORNIE	3,477	-	3,477	4,032	86
FLORIDA - FLORIDE	70,719	-	70,719	79,240	89
NEVADA	9,967	-	9,967	11,370	88
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	497	-	497	504	99
PUERTO RICO PORTO RICO	1,058	-	1,058	1,075	98
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	85,718	-	85,718	96,221	89
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	713,950	28,010	741,960	870,299	85
NWT AIR					
MEXICO - MEXIQUE	168	-	168	222	76
SOUTHERN - SUD	168	-	168	222	76
CALIFORNIA - CALIFORNIE	2,424	-	2,424	3,169	76
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	172	-	172	172	100
PUERTO RICO PORTO RICO	54	-	54	111	49
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,650	-	2,650	3,452	77
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,818	-	2,818	3,674	77
SKY SERVICE F.B.O. INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	24	-	24	48	50
FLORIDA - FLORIDE	11	-	11	19	58
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	270	-	270	686	39
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	305	-	305	753	41
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	305	-	305	753	41
SKYCHARTER					
BAHAMAS	2	-	2	20	10
SOUTHERN - SUD	2	-	2	20	10
FLORIDA - FLORIDE	45	-	45	132	34
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	593	-	593	1,625	36
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	638	-	638	1,757	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	640	-	640	1,777	36
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	394	645	1,039	2,881	36
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	394	645	1,039	2,881	36
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	394	645	1,039	2,881	36
SOUNDAIR CORP					
ANTIGUA	2,314	-	2,314	2,846	82
BAHAMAS	8,309	-	8,309	10,332	80
BARBADOS BARBADES	10,033	-	10,033	11,783	85

TABLE 2

INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
SOUNDAIR CORP - CONTINUED - SUITE					
CUBA	5,502	-	5,502	6,486	85
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	32,226	-	32,226	38,596	83
JAMAICA - JAMAÏQUE	6,713	-	6,713	7,758	87
MEXICO - MEXIQUE	30,277	-	30,277	36,219	84
SOUTHERN - SUD	95,374	-	95,374	114,020	84
FLORIDA - FLORIDE	80,967	1,874	82,841	103,751	80
NEVADA	7,439	-	7,439	7,630	97
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3,027	-	3,027	3,512	86
PUERTO RICO - PORTO RICO	6,277	-	6,277	6,801	92
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	97,710	1,874	99,584	121,694	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	193,084	1,874	194,958	235,714	83
TIME AIR INC.					
ARIZONA	747	-	747	1,365	55
CALIFORNIA - CALIFORNIE	4,636	-	4,636	5,261	88
NEVADA	17,732	-	17,732	18,526	96
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,966	3,396	6,362	8,966	71
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	26,081	3,396	29,477	34,118	86
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	26,081	3,396	29,477	34,118	86
TRANSMA AVIATION INC.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	18	-	18	18	100
EUROPE	18	-	18	18	100
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUDES	15	2	17	18	94
SOUTHERN - SUD	15	2	17	18	94
FLORIDA - FLORIDE	12	-	12	54	22
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	68	-	68	180	38
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	80	-	80	234	34
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	113	2	115	270	43
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	30,977	-	30,977	37,547	83
FRANCE	8,457	-	8,457	9,742	87
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	27,858	-	27,858	32,092	87
IRELAND - IRLANDE	424	-	424	490	87
ITALY ITALIE	11,123	-	11,123	12,454	89
NETHERLANDS - PAYS-BAS	32,738	-	32,738	38,737	84
PORTUGAL	15,646	-	15,646	17,493	89
SPAIN - ESPAGNE	1,022	-	1,022	1,575	63
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	215,794	-	215,794	244,513	88
EUROPE	344,039	-	344,039	394,643	87
ANTIGUA	3,470	-	3,470	4,219	82
BAHAMAS	9,864	-	9,864	13,440	74
BARBADOS - BARBADES	5,434	-	5,434	5,794	94
BRAZIL - BRÉSIL	71	-	71	81	-
COSTA RICA	19,133	-	19,133	22,764	84
CUBA	19,547	-	19,547	25,766	76
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	75,870	-	75,870	88,238	86
JAMAICA - JAMAÏQUE	3,190	-	3,190	4,253	75
MEXICO - MEXIQUE	79,453	-	79,453	94,840	84
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISE	27,434	-	27,434	31,026	89
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	3,833	-	3,833	4,874	79
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	4,691	-	4,691	5,778	81
VENEZUELA	16,633	-	16,633	20,863	80
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	909	-	909	1,108	82
SOUTHERN - SUD	269,532	-	269,532	323,044	83

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEMENT PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLEMENT
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
WORLDWAYS CANADA LTD. - CONTINUED - SUITE					
ARIZONA	287	-	287	722	40
CALIFORNIA - CALIFORNIE	664	-	664	735	90
FLORIDA - FLORIDE	43,107	-	43,107	53,784	80
HAWAII	7,441	-	7,441	8,189	91
NEVADA	18,502	-	18,502	21,264	87
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	20,839	-	20,839	23,368	89
PUERTO RICO PORTO RICO	5,535	-	5,535	6,519	82
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	96,375	-	96,375	114,581	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	709,946	-	709,946	832,268	85
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	4,459,514	70,639	4,530,153	5,368,479	84
AEROCANCUN					
MEXICO - MEXIQUE	21,312	-	21,312	26,431	81
SOUTHERN - SUD	21,312	-	21,312	26,431	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	21,312	-	21,312	26,431	81
AEROFLOT SOVIET AIRLINES					
U.S.S.R. - U.R.S.S.	1,736	307	2,043	2,647	77
EUROPE	1,736	307	2,043	2,647	77
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,736	307	2,043	2,647	77
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE					
FRANCE	25,159	34,067	59,226	63,556	93
EUROPE	25,159	34,067	59,226	63,556	93
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	25,159	34,067	59,226	63,556	93
AIR EUROPA					
CANARY ISLANDS - ÎLES CANARIES	1,164	-	1,164	2,727	43
AFRICA - AFRIQUE	1,164	-	1,164	2,727	43
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,164	-	1,164	2,727	43
AIR EUROPE SPA					
ITALY - ITALIE	12,680	160	12,840	15,960	80
EUROPE	12,680	160	12,840	15,960	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	12,680	160	12,840	15,960	80
AIR LIBERTE S.A.					
FRANCE	14,109	18,600	32,709	40,425	81
EUROPE	14,109	18,600	32,709	40,425	81
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	14,109	18,600	32,709	40,425	81
AIR RESORTS AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	166	166	192	86
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	166	166	192	86
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	166	166	192	86
AIR 2000 LIMITED					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,130	7,306	8,436	12,116	70
EUROPE	1,130	7,306	8,436	12,116	70
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,130	7,306	8,436	12,116	70

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLEISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIRLIFT INTERNATIONAL INC (U.S.A.)					
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	-	19	19	44	43
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	19	19	44	43
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	19	19	44	43
ALASKA AIRLINES					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	458	458	544	84
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	-	2,812	2,812	2,828	99
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	3,270	3,270	3,372	97
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	3,270	3,270	3,372	97
AMERICA WEST AIRLINES INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	96	56	152	429	35
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	204	81	285	703	41
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	300	137	437	1,132	39
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	300	137	437	1,132	39
AMERICAN AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	415	390	805	1,278	63
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	415	390	805	1,278	63
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	415	390	805	1,278	63
AMERICAN CYANAMID CO.					
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	26	53	79	118	67
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	26	53	79	118	67
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	26	53	79	118	67
AMERICAN TRANS AIR INC					
IRELAND - IRLANDE	215	-	215	218	99
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	292	292	362	81
EUROPE	215	292	507	580	87
JAMAICA - JAMAÏQUE	244	-	244	344	71
MEXICO - MEXIQUE	123	-	123	362	34
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	132	-	132	218	61
SOUTHERN - SUD	499	-	499	924	54
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	198	198	258	77
FLORIDA - FLORIDE	4,799	872	5,671	6,364	89
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	1,497	4,654	6,151	8,769	70
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	6,296	5,724	12,020	15,391	78
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7,010	6,016	13,026	16,895	77
AMR-COMBS-BIRMINGHAM INC					
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUDES	-	1	1	12	8
SOUTHERN - SUD	-	1	1	12	8
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	58	102	160	507	31
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	58	102	160	507	31
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	58	103	161	519	31
ASPEN AIRWAYS INC					
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	-	100	100	100	100
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	100	100	100	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	100	100	100	100

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLETTAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AVENSA					
VENEZUELA	5,847	-	5,847	6,530	90
SOUTHERN - SUD	5,847	-	5,847	6,530	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,847	-	5,847	6,530	90
AVIATION METHODS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	16	16	48	33
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	16	16	48	33
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	16	16	48	33
BET-JET INC.					
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUDES	-	3	3	18	17
SOUTHERN - SUD	-	3	3	18	17
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	3	3	18	17
BRITISH AIRWAYS					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	200	200	201	100
EUROPE	-	200	200	201	100
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	110	9	119	200	60
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	110	9	119	200	60
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	110	209	319	401	80
BUFFALO AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	790	-	790	869	91
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	790	-	790	869	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	790	-	790	869	91
BULLOCK CHARTER INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	58	58	104	56
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	58	58	104	56
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	58	58	104	56
CALEDONIAN AIRWAYS					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	8,388	8,388	9,009	93
EUROPE	-	8,388	8,388	9,009	93
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	8,388	8,388	9,009	93
CARNIVAL AIR LINES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,628	-	1,628	1,984	82
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,628	-	1,628	1,984	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1,628	-	1,628	1,984	82
CASINO EXPRESS AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	238	-	238	238	100
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	238	-	238	238	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	238	-	238	238	100
CLASSIC AVIATION INC.					
NEVADA	-	6	6	8	75
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	6	6	8	75
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	6	6	8	75

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO					
OTHER U.S. - AUTRE É-U	4	42	46	86	53
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4	42	46	86	53
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4	42	46	86	53
CONTINENTAL AIRLINES					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1,446	1,446	1,446	100
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	11,176	11,176	11,176	100
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	12,622	12,622	12,622	100
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	12,622	12,622	12,622	100
CUBANA AIRLINES					
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	120	-	120	153	78
EUROPE	120	-	120	153	78
CUBA					
SOUTHERN - SUD	94,173	-	94,173	114,776	82
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	94,293	-	94,293	114,929	82
DELTA AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	154	154	374	41
FLORIDA - FLORIDE	769	-	769	882	87
OTHER U.S. - AUTRE É-U	1,253	8,361	9,614	13,795	70
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2,022	8,515	10,537	15,051	70
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,022	8,515	10,537	15,051	70
DILLINGER CHARTER SERVICE					
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	39	39	72	54
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	39	39	72	54
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	39	39	72	54
EASTERN AIRLINES INC					
IRELAND - IRLANDE	2,030	-	2,030	2,528	80
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,475	-	2,475	2,530	98
EUROPE	4,505	-	4,505	5,058	89
FLORIDA - FLORIDE					
NEVADA	1,052	-	1,052	1,146	92
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,801	-	1,801	1,896	95
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,853	-	2,853	3,042	94
EMERALD AIR					
OTHER U.S. - AUTRE É-U	5,598	-	5,598	7,200	78
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5,598	-	5,598	7,200	78
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,598	-	5,598	7,200	78
ERA AVIATION INC					
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	2,262	2,262	4,400	51
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	2,262	2,262	4,400	51
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	2,262	2,262	4,400	51
EXPRESS ONE INT'L					
JAMAICA - JAMAÏQUE	714	-	714	768	93
SOUTHERN - SUD	714	-	714	768	93

TABLE 2

**INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED**
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
EXPRESS ONE INT'L - CONCLUDED - FIN					
FLORIDA - FLORIDE	93	-	93	128	73
NEVADA	684	-	684	768	89
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	639	1,808	2,447	7,036	35
PUERTO RICO - PORTO RICO	57	-	57	128	45
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	1,473	1,808	3,281	8,060	41
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,187	1,808	3,995	8,828	45
FINNAIR					
FINLAND - FINLANDE	716	2,197	2,913	3,450	84
EUROPE	716	2,197	2,913	3,450	84
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	716	2,197	2,913	3,450	84
FLIGHTCRAFT INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	4	4	16	25
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	4	4	16	25
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	4	4	16	25
GPI AVIATION INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	41	31	72	133	54
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	41	31	72	133	54
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	41	31	72	133	54
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	578	578	810	71
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	578	578	810	71
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	578	578	810	71
GUYANA AIRWAYS CORP.					
GUYANA	5,860	4,671	10,531	13,359	79
SOUTHERN - SUD	5,860	4,671	10,531	13,359	79
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,860	4,671	10,531	13,359	79
HAPAG LLOYD FLUG					
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	2,645	8,041	10,686	15,221	70
EUROPE	2,645	8,041	10,686	15,221	70
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2,645	8,041	10,686	15,221	70
HAWAIIAN AIRLINES					
HAWAII	7,910	-	7,910	8,750	90
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	7,910	-	7,910	8,750	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	7,910	-	7,910	8,750	90
ICELANDAIR					
ICELAND - ISLANDE	363	326	689	756	91
EUROPE	363	326	689	756	91
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	363	326	689	756	91
INDEPENDENT AIR INC					
BARBADOS - BARBADES	228	-	228	372	61
GUYANA	139	-	139	186	75
JAMAICA - JAMAÏQUE	186	-	186	186	100
SOUTHERN - SUD	553	-	553	744	74
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	553	-	553	744	74

TABLE 2

PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2

AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC					
OTHER U.S. - AUTRE É-U	10	-	10	18	56
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	10	-	10	18	56
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10	-	10	18	56
JET AVIATION/BUSINESS JETS					
FLORIDA - FLORIDE	-	10	10	12	83
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	133	133	220	60
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	143	143	232	62
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	143	143	232	62
JET EAST INTERNATIONAL INC.					
NEVADA	-	14	14	16	88
OTHER U.S. - AUTRE É-U	5	37	42	87	48
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	5	51	56	103	54
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5	51	56	103	54
JET FLEET INTERNATIONAL					
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	164	164	224	73
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	164	164	224	73
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	164	164	224	73
JET MANUFACTURING GROUP					
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	27	27	60	45
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	27	27	60	45
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	27	27	60	45
KEY AIR INC					
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	110	110	216	51
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	110	110	216	51
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	110	110	216	51
KEY AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	376	-	376	384	98
NEVADA	5,869	-	5,869	6,272	94
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	119	119	256	46
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	6,245	119	6,364	6,912	92
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	6,245	119	6,364	6,912	92
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	498	1,732	2,230	3,591	62
EUROPE	498	1,732	2,230	3,591	62
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	498	1,732	2,230	3,591	62
LOT - POLISH AIRLINES					
POLAND - POLOGNE	13,276	17,346	30,622	36,846	83
EUROPE	13,276	17,346	30,622	36,846	83
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	13,276	17,346	30,622	36,846	83
LUFTHANSA UNTERNEHMEN KG					
GERMANY (FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4,818	7,060	11,878	14,817	80
EUROPE	4,818	7,060	11,878	14,817	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,818	7,060	11,878	14,817	80

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
MARTINAIR HOLLAND N. V.					
NETHERLANDS - PAYS-BAS	17,377	18,446	35,823	40,512	88
EUROPE	17,377	18,446	35,823	40,512	88
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	17,377	18,446	35,823	40,512	88
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	157	284	441	784	56
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	157	284	441	784	56
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	157	284	441	784	56
MIDWAY AIRLINES, INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	407	110	517	1,129	46
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	407	110	517	1,129	46
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	407	110	517	1,129	46
MINERVE S. A.					
FRANCE	2,634	2,842	5,476	7,313	75
EUROPE	2,634	2,842	5,476	7,313	75
MARTINIQUE	2,762	-	2,762	4,175	66
SOUTHERN - SUD	2,762	-	2,762	4,175	66
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	100	119	219	230	95
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	100	119	219	230	95
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5,496	2,961	8,457	11,718	72
MINNESOTA JET INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2	170	172	352	49
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	2	170	172	352	49
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2	170	172	352	49
NOMADS INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	750	750	756	99
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	750	750	756	99
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	750	750	756	99
NORTHWEST AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	246	246	330	75
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	246	246	330	75
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	246	246	330	75
NORTHWEST JET CHARTER INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	14	14	28	50
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	14	14	28	50
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	14	14	28	50
PENTASTAR AVIATION INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	14	-	14	16	88
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3	302	305	427	71
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	17	302	319	443	72
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	17	302	319	443	72

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONTINUED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC					
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE					
	309	-	309	378	82
GUYANA					
	61	1,987	2,048	2,824	73
JAMAICA - JAMAÏQUE					
	189	-	189	189	100
MEXICO - MEXIQUE					
	327	-	327	378	87
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO					
	171	-	171	189	90
SOUTHERN - SUD					
	1,057	1,987	3,044	3,958	77
FLORIDA - FLORIDE					
	303	286	589	756	78
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS					
	303	286	589	756	78
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR					
	1,360	2,273	3,633	4,714	77
SKYBIRD AVIATION INC					
CALIFORNIA - CALIFORNIE					
	-	12	12	24	50
NEVADA					
	-	9	9	16	56
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.					
	-	10	10	32	31
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS					
	-	31	31	72	43
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR					
	-	31	31	72	43
STERLING AIRWAYS					
DENMARK - DANEMARK					
	8,852	11,242	20,094	24,773	81
FINLAND - FINLANDE					
	201	150	351	524	78
ICELAND - ISLANDE					
	35	-	35	364	10
SWEDEN - SUÈDE					
	75	107	182	182	100
EUROPE					
	9,163	11,499	20,662	25,843	80
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR					
	9,163	11,499	20,662	25,843	80
SUN COUNTRY AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.					
	-	313	313	553	57
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS					
	-	313	313	553	57
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR					
	-	313	313	553	57
TELE/COMAIR INC					
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.					
	-	2	2	16	13
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS					
	-	2	2	16	13
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR					
	-	2	2	16	13
THE AIR GROUP					
CALIFORNIA - CALIFORNIE					
	-	7	7	16	44
NEVADA					
	-	8	8	14	57
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.					
	-	16	16	30	53
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS					
	-	31	31	60	52
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR					
	-	31	31	60	52
TRANS CONTINENTAL AIRLINES					
MOROCCO - MAROC					
	-	342	342	508	67
AFRICA - AFRIQUE					
	-	342	342	508	67
FRANCE					
	439	-	439	500	88
IRELAND - IRLANDE					
	253	-	253	254	100
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI					
	251	-	251	251	100
EUROPE					
	943	-	943	1,005	94
FLORIDA - FLORIDE					
	446	-	446	500	89
HAWAII					
	614	-	614	1,016	60
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS					
	1,060	-	1,060	1,516	70
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR					
	2,003	342	2,345	3,029	77

TABLE 2
INTERNATIONAL CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN
AND DESTINATION - CONCLUDED
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 2
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE
REPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS
D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIÈGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REPLISSAGE
	CANADIAN- ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN- ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL		
TRANS OCEAN AIRWAYS					
FLORIDA - FLORIDE	217	-	217	346	63
NEVADA	230	-	230	254	91
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	447	-	447	600	75
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	447	-	447	600	75
TRANS WORLD AIRLINES INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	3,100	31	3,131	6,529	48
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	3,100	31	3,131	6,529	48
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3,100	31	3,131	6,529	48
TULSA BEECHCRAFT INC.					
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	-	8	8	16	50
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	8	8	16	50
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	8	8	16	50
UNITED AIRLINES INC.					
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	140	140	294	48
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	-	589	589	1,623	36
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	729	729	1,917	38
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	729	729	1,917	38
UNITED EXPRESS					
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	-	78	78	120	65
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	-	78	78	120	65
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	78	78	120	65
US AIR INC.					
FLORIDA - FLORIDE	13,995	-	13,995	14,904	94
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	6,154	996	7,150	8,604	83
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	20,149	996	21,145	23,508	90
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	20,149	996	21,145	23,508	90
WESTATES AIRLINES					
OTHER U.S. - AUTRE É-U.	4,872	-	4,872	5,497	89
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	4,872	-	4,872	5,497	89
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4,872	-	4,872	5,497	89
FOREIGN CARRIER TOTAL -					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	312,664	186,878	499,542	612,793	82
GRAND TOTAL	4,772,178	257,517	5,029,695	5,981,272	84

TABLE 3

**SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER
CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 3

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COÉFFICIENTS
DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN- ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COÉFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
AIR ALLIANCE INC.	4,754	-	4,754	6,993	68
AIR B.C.	37,374	-	37,374	41,170	91
AIR CANADA	692,124	-	692,124	835,854	85
AIR NIAGARA EXPRESS INC.	8,512	-	8,512	13,196	64
AIR NOVA INC.	6,537	-	6,537	7,395	88
AIR ONTARIO INC.	18,626	-	18,626	19,041	98
AIR TORONTO	875	-	875	1,050	83
AIR TRANSAT	402,365	351	402,716	453,145	89
BRADLEY AIR SERVICE LTD	97,482	-	97,482	126,980	82
CALM AIR LTD	275	-	275	301	91
CANADA 3000 AIRLINES LIMITED	551,310	-	551,310	651,514	85
CANADIAN AIRLINES INTERNATIONAL LTD.	848,360	36,361	884,721	1,056,371	83
CANADIAN PARTNER - PARTENAIRE CANADIEN	5,309	-	5,309	7,008	74
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS	151	-	151	250	60
CROWNAIR (CANADIAN AVIATION EXPRESS AIR)	13,460	-	13,460	16,578	81
EXECAIRE INC	2,146	-	2,146	5,886	40
INTAIR INC E/S/A INTAIR	121,161	-	121,161	142,093	85
LIGNES AERIENNES INTER-QUEBEC ESA INTAIR	1,362	-	1,362	1,900	71
NATIONAIR	713,950	28,010	741,960	870,299	85
NWT AIR	2,818	-	2,818	3,674	74
SKY SERVICE F.B.O. INC	305	-	305	753	40
SKYCHARTER	640	-	640	1,777	36
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.	394	645	1,039	2,881	38
SOUNDAIR CORP	193,084	1,874	194,958	235,714	83
TIME AIR INC	26,081	3,396	29,477	34,118	86
TRANSMIA AVIATION INC.	113	2	115	270	56
WORLDWAYS CANADA LTD.	709,946	-	709,946	832,268	86
CANADIAN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	4,459,514	70,639	4,530,153	5,368,479	85
AEROCANCUN	21,312	-	21,312	26,431	81
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	1,736	307	2,043	2,647	77
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE	25,159	34,067	59,226	63,556	93
AIR EUROPA	1,164	-	1,164	2,727	43
AIR EUROPE SPA	12,680	160	12,840	15,960	80
AIR LIBERTE S.A	14,109	18,600	32,709	40,425	81
AIR RESORTS AIRLINES	-	166	166	192	88
AIR 2000 LIMITED	1,130	7,306	8,436	12,116	68
AIRLIFT INTERNATIONAL INC. (U.S.A.)	-	19	19	44	43
ALASKA AIRLINES	-	3,270	3,270	3,372	96
AMERICA WEST AIRLINES, INC.	300	137	437	1,132	37
AMERICAN AIRLINES	415	390	805	1,278	68
AMERICAN CYANAMID CO.	26	53	79	118	66
AMERICAN TRANS AIR INC.	7,010	6,016	13,026	16,895	77
AMR-COMBS-BIRMINGHAM INC.	58	103	161	519	29
ASPEN AIRWAYS INC.	-	100	100	100	100
AVENSA	5,847	-	5,847	6,530	90
AVIATION METHODS INC.	-	16	16	48	33
BET-JET INC	-	3	3	18	17
BRITISH AIRWAYS	110	209	319	401	95
BUFFALO AIRWAYS INC.	790	-	790	869	91
BULLOCK CHARTER INC.	-	58	58	104	58
CALEDONIAN AIRWAYS	-	8,388	8,388	9,009	93
CARNIVAL AIR LINES INC.	1,628	-	1,628	1,984	82
CASINO EXPRESS AIRLINES	238	-	238	238	100
CLASSIC AVIATION INC	-	6	6	8	75
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO.	4	42	46	86	52
CONTINENTAL AIRLINES	-	12,622	12,622	12,622	100
CUBANA AIRLINES	94,293	-	94,293	114,929	82
DELTA AIRLINES INC.	2,022	8,515	10,537	15,051	72
DILLINGER CHARTER SERVICE	-	39	39	72	54
EASTERN AIRLINES INC.	7,358	-	7,358	8,100	91
EMERALD AIR	5,598	-	5,598	7,200	78

TABLE 3

**SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER
CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD
FACTORS BY CARRIER - CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 3

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS
PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS
DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR - FIN**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	SIÈGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ÉTRANGÈRE			
ERA AVIATION INC.	-	2,262	2,262	4,400	50
EXPRESS ONE INT'L	2,187	1,808	3,995	8,828	59
FINNAIR	716	2,197	2,913	3,450	85
FLIGHTCRAFT INC	-	4	4	16	25
GPI AVIATION INC	41	31	72	133	58
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.	-	578	578	810	71
GUYANA AIRWAYS CORP.	5,860	4,671	10,531	13,359	79
HAPAG LLOYD FLUG	2,645	8,041	10,686	15,221	70
HAWAIIAN AIRLINES	7,910	-	7,910	8,750	90
ICELANDAIR	363	326	689	756	91
INDEPENDENT AIR INC.	553	-	553	744	72
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC.	10	-	10	18	78
JET AVIATION/BUSINESS JETS	-	143	143	232	60
JET EAST INTERNATIONAL INC.	5	51	56	103	58
JET FLEET INTERNATIONAL	-	164	164	224	78
JET MANUFACTURING GROUP	-	27	27	60	37
KEY AIR INC	-	110	110	216	52
KEY AIRLINES INC.	6,245	119	6,364	6,912	93
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	498	1,732	2,230	3,591	62
LOT-POLISH AIRLINES	13,276	17,346	30,622	36,846	83
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN KG	4,818	7,060	11,878	14,817	80
MARTINAIR HOLLAND N. V.	17,377	18,446	35,823	40,512	88
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.	157	284	441	784	54
MIDWAY AIRLINES INC.	407	110	517	1,129	45
MINERVE S. A.	5,496	2,961	8,457	11,718	73
MINNESOTA JET INC.	2	170	172	352	48
NOMADS INC.	-	750	750	756	99
NORTHWEST AIRLINES	-	246	246	330	78
NORTHWEST JET CHARTER INC.	-	14	14	28	50
PENTASTAR AVIATION INC.	17	302	319	443	67
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	1,360	2,273	3,633	4,714	76
SKYBIRD AVIATION INC.	-	31	31	72	54
STERLING AIRWAYS	9,163	11,499	20,662	25,843	81
SUN COUNTRY AIRLINES	-	313	313	553	57
TELE/COMAIR INC	-	2	2	16	13
THE AIR GROUP	-	31	31	60	52
TRANS CONTINENTAL AIRLINES	2,003	342	2,345	3,029	78
TRANS OCEAN AIRWAYS	447	-	447	600	79
TRANS WORLD AIRLINES INC.	3,100	31	3,131	6,529	47
TULSA BEECHCRAFT INC	-	8	8	16	50
UNITED AIRLINES INC.	-	729	729	1,917	42
UNITED EXPRESS	-	78	78	120	65
US AIR INC	20,149	996	21,145	23,508	93
WESTATES AIRLINES	4,872	-	4,872	5,497	89
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	312,664	186,878	499,542	612,793	85
GRAND TOTAL	4,772,178	257,517	5,029,695	5,981,272	85

TABLE 4
SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS
ON INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION
AND CHARTER TYPE

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 4

SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PASSAGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE
D'AFFRÈTEMENT

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COM- BINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RESERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉS	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS	
AFRICA - AFRIQUE						
CANARY ISLANDS - ÎLES CANARIES	-	1,164	-	-	-	1,164
TOTAL	-	1,164	-	-	-	1,164
ASIA - ASIE						
CYPRUS - CHYPRE	-	-	-	344	-	344
TURKEY - TURQUIE	-	-	-	201	-	201
TOTAL	-	-	-	545	-	545
EUROPE						
AZORES	32,091	12,315	-	-	-	44,406
BELGIUM - BELGIQUE	-	1,949	-	-	-	1,949
DENMARK - DANEMARK	8,879	-	-	-	-	8,879
FINLAND - FINLANDE	917	-	-	-	-	917
FRANCE	37,221	279,423	-	1,403	-	318,047
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	35,534	8,246	-	1,623	461	45,864
GREECE - GRECE	-	-	-	162	8,624	8,786
GREENLAND - GROENLAND	-	-	-	161	-	161
ICELAND - ISLANDE	398	-	-	-	-	398
IRELAND - IRLANDE	13,800	21,934	-	436	-	36,170
ITALY - ITALIE	22,734	24,855	-	-	-	47,589
NETHERLANDS - PAYS-BAS	50,115	8,690	-	516	-	59,321
NORWAY - NORVÈGE	-	-	-	636	-	636
POLAND - POLOGNE	13,276	-	-	-	-	13,276
PORTUGAL	13,822	27,066	-	-	-	40,888
SPAIN - ESPAGNE	-	1,509	-	-	-	1,509
SWEDEN - SUÈDE	75	-	-	-	-	75
U S R - U R S S	1,736	-	-	-	-	1,736
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	342,476	69,038	-	846	1,124	413,484
TOTAL	573,074	455,025	-	5,783	10,209	1,044,091
SOUTHERN - SUD						
ANTIGUA	-	6,517	-	-	-	6,517
BAHAMAS	128	48,197	-	2	1,875	50,202
BARBADOS - BARBADES	-	40,695	-	-	939	41,634
BRAZIL - BRÉSIL	71	1,656	-	-	4,098	5,825
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAÏMANES	-	3,062	-	-	-	3,062
COLOMBIA - COLOMBIE	-	1,810	-	-	-	1,810
COSTA RICA	387	37,209	-	-	-	37,596
CUBA	373	14,211	-	-	108,324	122,908
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	326,522	-	-	-	326,522
GUADELOUPE	-	4,862	-	-	-	4,862
GUYANA	6,051	1,496	-	-	139	7,686
HAITI	-	10,455	-	-	-	10,455
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUDES	-	-	-	231	-	231
JAMAICA - JAMAÏQUE	-	26,510	-	-	13,297	39,807
LEEWARD ISLANDS - ÎLES SOUS LE VENT	-	16,984	-	-	-	16,984
MARTINIQUE	-	6,890	-	-	-	6,890
MEXICO - MEXIQUE	221	711,801	-	4	1,453	713,479
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	-	43,881	-	120	-	44,001
PANAMA	-	489	-	-	-	489
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITÉ-ET-TOBAGO	1,836	2,600	-	-	-	4,436
TURKS & CAICOS - ÎLES TURQUES & CAÏQUES	-	8,363	-	-	230	8,593
VENEZUELA	2,300	73,365	-	-	15,968	91,633
WINDWARD ISLANDS - ÎLES DU VENT	-	11,456	-	-	-	11,456
TOTAL	11,367	1,399,031	-	357	146,323	1,557,078
UNITED STATES - ÉTATS UNIS						
ARIZONA	-	21,965	-	308	-	22,273
CALIFORNIA - CALIFORNIE	221	70,138	-	422	64	70,845
FLORIDA - FLORIDE	992	1,328,864	-	7,300	21,286	1,358,442
HAWAII	8,367	22,909	-	335	-	31,611
NEVADA	220	529,225	549	342	228	530,564
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2,232	37,726	32,268	62,287	7,185	141,698
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	13,867	-	-	-	13,867
TOTAL	12,032	2,024,694	32,817	70,994	28,763	2,169,300
GRAND TOTAL	596,473	3,879,914	32,817	77,679	185,295	4,772,178

TABLE 5

**SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON
INTERNATIONAL CHARTERS
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND
CHARTER TYPE**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 5

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX DE
PASSAGERS D'ORIGINE ÉTRANGÈRE
PASSAGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE
D'AFFRÈTEMENT**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING (AB)	AB/IT COM- BINED (AT)	COMMON PURPOSE (CP)	ENTITY (EN)	INCLUSIVE TOUR (IT)	TOTAL
	RÉSERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINÉS	BUT COMMUN	SANS PARTI- CIPATION	VOYAGE TOUT COMPRIS	
AFRICA - AFRIQUE						
MOROCCO - MAROC	-	-	-	342	-	342
TOTAL	-	-	-	342	-	342
EUROPE						
DENMARK - DANEMARK	11,242	-	-	-	-	11,242
FINLAND - FINLANDE	2,347	-	-	-	-	2,347
FRANCE	39,055	16,454	-	-	-	55,509
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	15,101	-	-	-	-	15,101
ICELAND - ISLANDE	326	-	-	-	-	326
ITALY - ITALIE	160	-	-	-	-	160
NETHERLANDS - PAYS-BAS	18,446	-	-	1,732	-	20,178
POLAND - POLOGNE	14,974	-	-	2,372	-	17,346
SWEDEN - SUÈDE	107	-	-	-	-	107
U.S.S.R. - U.R.S.S.	307	-	-	-	-	307
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	36,320	351	200	292	7,306	44,469
TOTAL	138,385	16,805	200	4,396	7,306	167,092
SOUTHERN - SUD						
BAHAMAS	-	86	-	-	-	86
BARBADOS - BARBADES	-	3,263	-	-	-	3,263
CAYMAN ISLANDS - ÎLES CAÏMANES	-	13	-	-	-	13
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	41	-	-	-	41
GUYANA	4,671	-	-	1,987	-	6,658
HAMILTON, BERMUDA - HAMILTON, BERMUDES	-	-	-	6	-	6
JAMAICA - JAMAÏQUE	-	3	-	-	-	3
MEXICO - MEXIQUE	-	235	-	-	-	235
VENEZUELA	78	-	-	-	-	78
TOTAL	4,749	3,641	-	1,993	-	10,383
UNITED STATES - ÉTATS UNIS						
ARIZONA	-	408	-	-	-	408
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1,362	-	2,471	-	3,833
FLORIDA - FLORIDE	-	32,483	-	882	-	33,365
NEVADA	-	614	-	37	11	662
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1,394	119	249	27,776	11,892	41,430
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	2	-	-	-	2
TOTAL	1,394	34,988	249	31,166	11,903	79,700
GRAND TOTAL	144,528	55,434	449	37,897	19,209	257,517

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS
PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AIR CANADA			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	25.8	25.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	25.8	25.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	25.8	25.8
AIR CHARTER SYSTEMS (A.C.S.)			
UGANDA OUGANDA	80.0	-	80.0
AFRICA - AFRIQUE	80.0	-	80.0
CHINA CHINE	28.0	-	28.0
HONG KONG	-	27.0	27.0
SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	39.0	-	39.0
ASIA - ASIE	67.0	27.0	94.0
AZORES	30.0	-	30.0
BELGIUM - BELGIQUE	225.0	-	225.0
FRANCE	254.0	60.0	314.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	69.0	73.0	142.0
PORTUGAL	103.0	-	103.0
SPAIN - ESPAGNE	30.0	-	30.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	41.0	41.0
EUROPE	711.0	174.0	885.0
BRAZIL - BRÉSIL	137.0	38.0	175.0
CUBA	19.0	16.0	35.0
SOUTHERN - SUD	156.0	54.0	210.0
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	50.0	288.0	338.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	50.0	288.0	338.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1 064.0	543.0	1 607.0
BRADLEY AIR SERVICE LTD			
GREENLAND - GROENLAND	23.5	0.6	24.1
EUROPE	23.5	0.6	24.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	23.5	0.6	24.1
JETALL HOLDINGS CORPORATION			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	335.8	321.2	657.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	335.8	321.2	657.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	335.8	321.2	657.0
SKYCHARTER			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	425.1	492.6	917.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	425.1	492.6	917.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	425.1	492.6	917.7
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	155.5	4.6	160.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	155.5	4.6	160.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	155.5	4.6	160.1
CANADIAN CARRIER TOTAL -			
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2 003.9	1 387.8	3 391.7
ACADEMY AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	1.9	13.4	15.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	1.9	13.4	15.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	1.9	13.4	15.3

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
ACTIVE AERO CHARTER			
ARIZONA	-	4.5	4.5
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8.6	16.9	25.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	8.6	21.4	30.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8.6	21.4	30.0
AER TURAS TEORANTA			
AUSTRALIA - AUSTRALIE	43.1	-	43.1
PACIFIC - PACIFIQUE	43.1	-	43.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	43.1	-	43.1
AEROFLOT SOVIET AIRLINES			
IRAN	10.0	-	10.0
SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	125.0	-	125.0
SYRIA - SYRIE	131.0	-	131.0
ASIA - ASIE	266.0	-	266.0
BULGARIA - BULGARIE	38.0	-	38.0
ITALY - ITALIE	29.3	-	29.3
U.S.S.R. - U.R.S.S.	103.7	-	103.7
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	26.8	-	26.8
EUROPE	197.8	-	197.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	463.8	-	463.8
AIR TRAIN INC			
ITALY - ITALIE	35.0	-	35.0
EUROPE	35.0	-	35.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	35.0	-	35.0
AMERIJET INTL INC			
FLORIDA - FLORIDE	-	10.9	10.9
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	483.7	735.3	1 219.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	483.7	746.2	1 229.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	483.7	746.2	1 229.9
ANGLO CARGO LTD.			
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	34.0	31.0	65.0
EUROPE	34.0	31.0	65.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	34.0	31.0	65.0
ARMADILLO AIR ASSOCIATES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	15.4	-	15.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	15.4	-	15.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	15.4	-	15.4
BASLER AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2.7	5.0	7.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.7	5.0	7.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2.7	5.0	7.7
BUSINESS AIR INC			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	5.3	3.8	9.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	5.3	3.8	9.1
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	5.3	3.8	9.1
CENTURY AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	31.7	3.6	35.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	31.7	3.6	35.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	31.7	3.6	35.3

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
CONTINENTAL AIR TRANSPORT CO.			
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	0.2	0.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	0.2	0.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	0.2	0.2
CUBANA AIRLINES			
CUBA	313.8	-	313.8
SOUTHERN - SUD	313.8	-	313.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	313.8	-	313.8
DAS AIR CARGO			
MOROCCO - MAROC	-	13.6	13.6
UGANDA - OUGANDA	112.7	-	112.7
AFRICA - AFRIQUE	112.7	13.6	126.3
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	20.0	20.0
EUROPE	-	20.0	20.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	112.7	33.6	146.3
DELTA AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É-U	4.2	-	4.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4.2	-	4.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	4.2	-	4.2
EAS CARGO AIRLINES			
BELGIUM - BELGIQUE	38.0	-	38.0
EUROPE	38.0	-	38.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	38.0	-	38.0
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.			
BELGIUM - BELGIQUE	-	93.2	93.2
EUROPE	-	93.2	93.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	93.2	93.2
EVERGREEN INTERNATIONAL AIRLINES INC.			
MOROCCO - MAROC	-	40.0	40.0
AFRICA - AFRIQUE	-	40.0	40.0
ITALY - ITALIE	-	89.0	89.0
EUROPE	-	89.0	89.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	129.0	129.0
EVERTS AIR FUEL INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É-U	-	19.9	19.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	19.9	19.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	19.9	19.9
FEDERAL EXPRESS CORPORATION			
IRELAND - IRLANDE	-	36.3	36.3
EUROPE	-	36.3	36.3
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	79.4	-	79.4
PACIFIC - PACIFIQUE	79.4	-	79.4
HAWAII	140.9	90.3	231.2
OTHER U.S. - AUTRE É-U	459.7	133.0	592.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	600.6	223.3	823.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	680.0	259.6	939.6

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
FLORIDA WEST AIRLINE INC			
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	24.0	24.0
SOUTHERN - SUD	-	24.0	24.0
FLORIDA - FLORIDE	-	36.0	36.0
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8.0	-	8.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	8.0	36.0	44.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	8.0	60.0	68.0
GERMAN CARGO SERVICES GMBH			
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST) EUROPE	40.0	40.0	80.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	40.0	40.0	80.0
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES			
BAHRAIN BAHREIN ASIA - ASIE	20.0	20.0	40.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI EUROPE	17.0	8.0	25.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	37.0	28.0	65.0
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.			
AZORES	34.7	-	34.7
BELGIUM - BELGIQUE	35.8	-	35.8
ITALY - ITALIE	34.4	-	34.4
PORTUGAL	71.7	-	71.7
SPAIN - ESPAGNE	3.6	-	3.6
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI EUROPE	34.0	-	34.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	214.2	-	214.2
INDEPENDENT FLIGHT LEASING INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	83.5	120.0	203.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	83.5	120.0	203.5
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	83.5	120.0	203.5
KITTY HAWK AIR CARGO			
SWEDEN - SUÈDE EUROPE	1.5	-	1.5
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	28.7	53.6	82.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	28.7	53.6	82.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	30.2	53.6	83.8
KOREAN AIR LINES			
CHINA - CHINE ASIA - ASIE	68.4	-	68.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	68.4	-	68.4
LINCOLN AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	77.0	110.0	187.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	77.0	110.0	187.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	77.0	110.0	187.0
MARKAIR, INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	505.0	1 912.9	2 417.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	505.0	1 912.9	2 417.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	505.0	1 912.9	2 417.9

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	53.0	53.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	53.0	53.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	53.0	53.0
MIAMI VALLEY AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	20.2	41.8	62.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	20.2	41.8	62.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	20.2	41.8	62.0
MID PACIFIC AIR CORP.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	65.2	43.6	108.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	65.2	43.6	108.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	65.2	43.6	108.8
MID PACIFIC AIRLINES, INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	39.5	70.3	109.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	39.5	70.3	109.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	39.5	70.3	109.8
MINNESOTA JET INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	2.6	2.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	2.6	2.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	2.6	2.6
MOHICAN AIR SERVICES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	10.7	22.3	33.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	10.7	22.3	33.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	10.7	22.3	33.0
NIL SAFARIS AVIATION			
PORTUGAL	37.0	-	37.0
EUROPE	37.0	-	37.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	37.0	-	37.0
NORTHERN AIR CARGO INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	94.4	94.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	94.4	94.4
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	94.4	94.4
NORTHERN PACIFIC TRANSPORT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	33.0	4.8	37.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	33.0	4.8	37.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	33.0	4.8	37.8
RENOWN AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	442.0	442.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	442.0	442.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	442.0	442.0
RHOADES AVIATION INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	18.5	73.1	91.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	18.5	73.1	91.6
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	18.5	73.1	91.6

TABLE 6

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
RYAN INTL AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3 148.5	5 667.8	8 816.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3 148.5	5 667.8	8 816.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3 148.5	5 667.8	8 816.3
SALAIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	-	610.0	610.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	610.0	610.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	610.0	610.0
SMB STAGE LINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3.6	14.6	18.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.6	14.6	18.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.6	14.6	18.2
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.			
PAPUA NEW GUINEA - PAPOUASIE			
NOUVELLE GUINÉE	5.4	-	5.4
PACIFIC - PACIFIQUE	5.4	-	5.4
PERU	13.7	-	13.7
SOUTHERN - SUD	13.7	-	13.7
FLORIDA - FLORIDE	8.8	-	8.8
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	47.5	-	47.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	56.3	-	56.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	75.4	-	75.4
STERNAIR INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	3.3	8.9	12.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	3.3	8.9	12.2
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	3.3	8.9	12.2
TRANS CONTINENTAL AIRLINES			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	14.0	33.7	47.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	14.0	33.7	47.7
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	14.0	33.7	47.7
TRANSBRASIL AIRLINES			
BRAZIL - BRÉSIL	-	30.0	30.0
SOUTHERN - SUD	-	30.0	30.0
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	-	30.0	30.0
UNITED PARCEL SERVICE CO.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	2 291.5	6 158.3	8 449.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2 291.5	6 158.3	8 449.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	2 291.5	6 158.3	8 449.8
UNIVERSAL AIRLINES INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	18.8	-	18.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	18.8	-	18.8
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	18.8	-	18.8
VIKING INTERNATIONAL AIRFREIGHT INC.			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	66.8	60.1	126.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	66.8	60.1	126.9
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	66.8	60.1	126.9

TABLE 6
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY
COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION -
CONCLUDED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 6
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
WRANGLER AVIATION INC			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	12.1	20.2	32.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	12.1	20.2	32.3
CARRIER - TOTAL - TRANSPORTEUR	12.1	20.2	32.3
ZANTOP INTL AIRLINES INC			
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	35.5	38.9	74.4
UNITED STATES ETATS UNIS	35.5	38.9	74.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	35.5	38.9	74.4
ZAS AIRLINES			
MALAWI	-	57.1	57.1
AFRICA - AFRIQUE	-	57.1	57.1
INDIA INDE	-	28.0	28.0
ASIA - ASIE	-	28.0	28.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	70.0	42.0	112.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	29.0	29.0
EUROPE	70.0	71.0	141.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	70.0	156.1	226.1
FOREIGN CARRIER TOTAL - TOTAL DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS	9 300.8	17 330.9	26 631.7
GRAND TOTAL	11 304.7	18 718.7	30 023.4

TABLE 7

**SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND
DESTINATION**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 7

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS
PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET
DE DESTINATION**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ÉTRANGÈRE	TOTAL
AFRICA - AFRIQUE			
MALAWI	-	57.1	57.1
MOROCCO - MAROC	-	53.6	53.6
UGANDA - OUGANDA	192.7	-	192.7
TOTAL	192.7	110.7	303.4
ASIA - ASIE			
BAHRAIN - BAHREIN	20.0	20.0	40.0
CHINA - CHINE	96.4	-	96.4
HONG KONG	-	27.0	27.0
INDIA - INDE	-	28.0	28.0
IRAN	10.0	-	10.0
SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	164.0	-	164.0
SYRIA - SYRIE	131.0	-	131.0
TOTAL	421.4	75.0	496.4
EUROPE			
AZORES	64.7	-	64.7
BELGIUM - BELGIQUE	298.8	93.2	392.0
BULGARIA - BULGARIE	38.0	-	38.0
FRANCE	254.0	60.0	314.0
GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	40.0	40.0	80.0
GREENLAND - GROENLAND	23.5	0.6	24.1
IRELAND - IRLANDE	-	36.3	36.3
ITALY - ITALIE	98.7	89.0	187.7
NETHERLANDS - PAYS-BAS	139.0	115.0	254.0
PORTUGAL	211.7	-	211.7
SPAIN - ESPAGNE	33.6	-	33.6
SWEDEN - SUÈDE	1.5	-	1.5
U.S.S.R. - U.R.S.S.	103.7	-	103.7
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	111.8	129.0	240.8
TOTAL	1 419.0	563.1	1 982.1
PACIFIC - PACIFIQUE			
AUSTRALIA - AUSTRALIE	43.1	-	43.1
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	79.4	-	79.4
PAPUA NEW GUINEA - PAPOUASIE NOUVELLE GUINÉE	5.4	-	5.4
TOTAL	127.9	-	127.9
SOUTHERN - SUD			
BRAZIL - BRÉSIL	137.0	68.0	205.0
CUBA	332.8	16.0	348.8
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	24.0	24.0
PERU	13.7	-	13.7
TOTAL	483.5	108.0	591.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS			
ARIZONA	-	4.5	4.5
FLORIDA - FLORIDE	8.8	46.9	55.7
HAWAII	140.9	90.3	231.2
OTHER U.S. - AUTRE É.-U.	8 510.5	17 720.2	26 230.7
TOTAL	8 660.2	17 861.9	26 522.1
GRAND TOTAL	11 304.7	18 718.7	30 023.4

TABLE 8
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
ABBOTSFORD, B.C. - C-B			
KING SALMON, ALASKA	-	273.0	273.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	273.0	273.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	273.0	273.0
BROMONT, QUÉ.			
BURLINGTON, VERMONT	-	2.3	2.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	2.3	2.3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	2.3	2.3
BRONSON CREEK, B.C. C-B.			
WRANGELL, ALASKA	446.2	1 565.2	2 011.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	446.2	1 565.2	2 011.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	446.2	1 565.2	2 011.4
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.			
DHAHRAN, SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	39.0	-	39.0
ASIA - ASIE	39.0	-	39.0
FRANKFURT, GERMANY(FRG) - ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	40.0	40.0	80.0
EUROPE	40.0	40.0	80.0
MOUNT HAGEN, PAPUA NEW GUINEA - PAPOUASIE			
NOUVELLE GUINÉE	5.4	-	5.4
PACIFIC - PACIFIQUE	5.4	-	5.4
LIMA, PERU	13.7	-	13.7
SOUTHERN - SUD	13.7	-	13.7
CHICAGO, ILLINOIS	-	54.0	54.0
HONOLULU, HAWAII	76.5	-	76.5
HOUSTON, TEXAS	-	1.0	1.0
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	12.8	12.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	76.5	67.8	144.3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	174.6	107.8	282.4
CHATHAM, N.B.			
APPLETON, WISCONSIN	-	1.3	1.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	1.3	1.3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	1.3	1.3
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.			
SHANGHAI, CHINA - CHINE	68.4	-	68.4
ASIA - ASIE	68.4	-	68.4
ANCHORAGE, ALASKA	-	12.7	12.7
HOUSTON, TEXAS	-	1.5	1.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	14.2	14.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	68.4	14.2	82.6
GERALDTON, ONT.			
FT. DODGE, IOWA	-	2.8	2.8
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	2.8	2.8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	2.8	2.8
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N-É.			
BAHRAIN IS., BAHRAIN - BAHREIN	20.0	20.0	40.0
ASIA - ASIE	20.0	20.0	40.0

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É. - CONCLUDED - FIN			
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	69.0	-	69.0
BREST, FRANCE	33.0	-	33.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	38.0	-	38.0
PARIS, FRANCE	221.0	-	221.0
EUROPE	361.0	-	361.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	381.0	20.0	401.0
HAMILTON, ONT			
MILAN, ITALY - ITALIE	35.0	-	35.0
EUROPE	35.0	-	35.0
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE			
PACIFIC - PACIFIQUE	43.1	-	43.1
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	3.1	3.1
BEDFORD, INDIANA	-	3.5	3.5
BUFFALO, NEW YORK	221.8	545.0	766.8
CHARLESTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	7.0	7.0
COLUMBUS, OHIO	6.4	1.5	7.9
DAYTON, OHIO	12.1	2.4	14.5
DETROIT, MICHIGAN	17.1	8.8	25.9
FLINT, MICHIGAN	19.3	-	19.3
FORT WAYNE, INDIANA	-	3.5	3.5
HICKORY, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	7.5	7.5
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	3.1	3.1
KANSAS CITY, MISSOURI	3.2	-	3.2
LOUISVILLE, KENTUCKY	2 077.7	5 613.3	7 691.0
MEMPHIS, TENNESSEE	-	3.2	3.2
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	-	10.9	10.9
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	1.3	-	1.3
MOLINE, ILLINOIS	-	2.0	2.0
MORGANTOWN, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	11.6	11.6
NEWARK, NEW JERSEY	-	2.8	2.8
PONTIAC, MICHIGAN	4.7	-	4.7
QUINCY, ILLINOIS	-	0.4	0.4
ROCKFORD, ILLINOIS	1.8	-	1.8
ST LOUIS, MISSOURI	14.7	-	14.7
WILMINGTON, DELAWARE	8.6	-	8.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2 388.7	6 229.6	8 618.3
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2 466.8	6 229.6	8 696.4
IQALUIT, N.W.T. - T. N.-O.			
NUUK, GREENLAND - GROENLAND	23.5	0.6	24.1
EUROPE	23.5	0.6	24.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	23.5	0.6	24.1
KITCHENER, ONT.			
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	1.2	1.2
DAYTON, OHIO	-	0.1	0.1
DETROIT, MICHIGAN	7.1	-	7.1
ESPANOLA, NEW MEXICO - NOUVEAU MEXIQUE	-	1.2	1.2
FORT WAYNE, INDIANA	1.5	-	1.5
GREENSBORO/H.PT/WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.9	2.9
LANSING, MICHIGAN	2.6	-	2.6
POCATELLO, IDAHO	1.6	-	1.6
PONTIAC, MICHIGAN	4.5	-	4.5
PORT HURON, MICHIGAN	1.5	-	1.5
ST LOUIS, MISSOURI	0.9	-	0.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	19.7	5.4	25.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	19.7	5.4	25.1

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT			
HONG KONG, HONG KONG	-	27.0	27.0
ASIA - ASIE	-	27.0	27.0
BARCELONA, SPAIN - ESPAGNE	30.0	-	30.0
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	93.2	93.2
LISBON, PORTUGAL	30.0	-	30.0
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	15.0	31.0	46.0
MILAN, ITALY - ITALIE	14.6	-	14.6
MOSCOW, U S S R - U R S S	75.3	-	75.3
PONTA DELGADA, AZORES	30.0	-	30.0
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	36.3	36.3
SOFIA, BULGARIA - BULGARIE	38.0	-	38.0
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	60.8	70.0	130.8
EUROPE	293.7	230.5	524.2
AUCKLAND, NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZÉLANDE	79.4	-	79.4
PACIFIC - PACIFIQUE	79.4	-	79.4
BELO HORIZONTE, BRAZIL - BRÉSIL	68.0	-	68.0
CAMPINAS, BRAZIL - BRÉSIL	12.0	-	12.0
CURITIBA, BRAZIL - BRÉSIL	24.0	-	24.0
HAVANA, CUBA	238.3	-	238.3
MANAUS, BRAZIL - BRÉSIL	-	30.0	30.0
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	-	24.0	24.0
SOUTHERN - SUD	342.3	54.0	396.3
ALBANY, GEORGIA - GEORGIE	-	1.2	1.2
ANCHORAGE, ALASKA	100.7	-	100.7
ANDERSON, INDIANA	-	2.6	2.6
ANDERSON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	1.1	1.1
BRISTOL, TENNESSEE	-	1.2	1.2
BROWNSVILLE, TEXAS	-	0.3	0.3
BUFFALO, NEW YORK	4.5	5.8	10.3
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	6.4	6.4
CINCINNATI, OHIO	101.8	152.9	254.7
CLEVELAND, OHIO	-	2.3	2.3
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	2.5	2.5
COLUMBUS, OHIO	0.5	-	0.5
DAYTON, OHIO	3 168.5	5 674.5	8 843.0
DETROIT, MICHIGAN	5.3	3.2	8.5
DOVER, DELAWARE	-	79.0	79.0
FLINT, MICHIGAN	-	3.6	3.6
FORT WAYNE, INDIANA	575.3	801.1	1 376.4
GREENVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	0.7	0.7
GULFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI	-	1.4	1.4
HICKORY, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.4	2.4
INDIANAPOLIS, INDIANA	1.8	450.9	452.7
KENOSHA, WISCONSIN	1.5	-	1.5
LOUISVILLE, KENTUCKY	5.2	-	5.2
MACON, GEORGIA - GEORGIE	-	1.6	1.6
MEMPHIS, TENNESSEE	-	3.4	3.4
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	8.8	36.0	44.8
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	1.8	1.8
NASHVILLE, TENNESSEE	-	3.7	3.7
NEWARK, NEW JERSEY	0.8	7.1	7.9
NEWBURGH, NEW YORK	1.9	0.8	2.7
PEORIA, ILLINOIS	7.3	-	7.3
PONTIAC, MICHIGAN	2.6	-	2.6
PORT HURON, MICHIGAN	-	2.0	2.0
RALEIGH, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	6.5	6.5
ROCKFORD, ILLINOIS	2.0	-	2.0

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. - CONCLUDED - FIN			
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	4.2	-	4.2
ST LOUIS, MISSOURI	11.1	-	11.1
TUCSON, ARIZONA	-	4.5	4.5
WILMINGTON, DELAWARE	15.0	-	15.0
WILMINGTON, OHIO	338.3	301.4	639.7
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4 357.1	7 561.9	11 919.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	5 072.5	7 873.4	12 945.9
LONDON, ONT.			
BEDFORD, INDIANA	-	6.0	6.0
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	0.4	0.4
CHICAGO, ILLINOIS	-	2.3	2.3
CINCINNATI, OHIO	4.7	-	4.7
CLEVELAND, OHIO	16.4	-	16.4
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	1.0	1.0
DALLAS, TEXAS	-	4.0	4.0
DAYTON, OHIO	4.4	7.9	12.3
DENVER, COLORADO	-	1.4	1.4
DETROIT, MICHIGAN	3.1	3.9	7.0
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	5.0	5.0
FORT WAYNE, INDIANA	-	2.8	2.8
FT WORTH, TEXAS	-	3.1	3.1
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	0.2	0.2
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	2.8	2.8
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	1.6	1.6
LANSING, MICHIGAN	5.9	-	5.9
LARAMIE, WYOMING	-	2.0	2.0
MARION, INDIANA	-	3.6	3.6
MEMPHIS, TENNESSEE	-	23.4	23.4
MOUNT VERNON, ILLINOIS	-	5.1	5.1
NASHVILLE, TENNESSEE	-	2.3	2.3
NEWBURGH, NEW YORK	3.2	-	3.2
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	1.7	1.7
PEORIA, ILLINOIS	2.7	-	2.7
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	2.7	2.7
ROCKFORD, ILLINOIS	-	1.4	1.4
SPRINGFIELD, MISSOURI	1.3	-	1.3
TERRE HAUTE, INDIANA	3.1	-	3.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	44.8	84.6	129.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	44.8	84.6	129.4
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.			
TEHRAN, IRAN	10.0	-	10.0
ASIA - ASIE	10.0	-	10.0
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI			
EUROPE	-	5.0	5.0
BRAINERD, MINNESOTA			
BUFFALO, NEW YORK	21.1	5.9	27.0
BURLINGTON, VERMONT	-	1.5	1.5
CHICAGO, ILLINOIS	4.2	-	4.2
CLEVELAND, OHIO	-	0.9	0.9
COLUMBUS, OHIO	-	2.1	2.1
DAYTON, OHIO	165.4	165.1	330.5
DETROIT, MICHIGAN	7.9	4.2	12.1
FLINT, MICHIGAN	-	8.1	8.1
FORT WAYNE, INDIANA	179.9	234.2	414.1
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	2.4	2.4
HUNTSVILLE/DECATUR, ALABAMA	-	16.1	16.1
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	5.6	5.6

TABLE 8
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANT	ENTRANT		
MONTRÉAL/DORVAL INTL. QUÉ. - CONCLUDED - FIN			
KALAMAZOO, MICHIGAN	-	1.0	1.0
KOKOMO, INDIANA	-	2.0	2.0
LANSING, MICHIGAN	-	1.1	1.1
MASSENA, NEW YORK	-	1.9	1.9
NEWARK, NEW JERSEY	6.1	-	6.1
OSHKOSH, WISCONSIN	-	1.8	1.8
ROCHESTER, NEW YORK	-	2.8	2.8
SYRACUSE, NEW YORK	-	2.4	2.4
WILMINGTON, OHIO	1.5	3.7	5.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	386.1	464.4	850.5
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	396.1	469.4	865.5
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUÉ.			
CASABLANCA, MOROCCO - MAROC	-	53.6	53.6
ENTEBRA/KAMPALA, UGANDA - OUGANDA	192.7	-	192.7
LILONGWE, MALAWI	-	57.1	57.1
AFRICA - AFRIQUE	192.7	110.7	303.4
DAMASCUS, SYRIA - SYRIE	131.0	-	131.0
DELHI, INDIA - INDE	-	28.0	28.0
RIYADH, SAUDI ARABIA - ARABIE SAOUDITE	125.0	-	125.0
TIANJIN, CHINA - CHINE	28.0	-	28.0
ASIA - ASIE	284.0	28.0	312.0
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	70.0	80.0	150.0
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	3.0	3.0
BREST, FRANCE	-	60.0	60.0
EREVAN, U.S.S.R. - U.R.S.S.	28.4	-	28.4
LISBON, PORTUGAL	144.7	-	144.7
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	20.0	20.0
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	3.6	-	3.6
MILAN, ITALY - ITALIE	34.4	89.0	123.4
OPORTO, PORTUGAL	37.0	-	37.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	260.8	-	260.8
PONTA DELGADA, AZORES	34.7	-	34.7
ROTTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	35.0	35.0
STANSTED, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	34.0	-	34.0
EUROPE	647.6	287.0	934.6
CAMPINAS, BRAZIL - BRÉSIL	33.0	38.0	71.0
HAVANA, CUBA	94.5	16.0	110.5
SOUTHERN - SUD	127.5	54.0	181.5
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	20.2	20.2
ST LOUIS, MISSOURI	10.0	-	10.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	10.0	20.2	30.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1 261.8	499.9	1 761.7
OLD CROW, YUK			
FAIRBANKS, ALASKA	16.3	404.8	421.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	16.3	404.8	421.1
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	16.3	404.8	421.1
OSHAWA, ONT.			
ALBANY, GEORGIA - GEORGIE	2.7	3.5	6.2
ANDERSON, INDIANA	-	3.6	3.6
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	3.5	-	3.5
BALTIMORE, MARYLAND	2.6	-	2.6
BOWLING GREEN, KENTUCKY	-	7.1	7.1

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED**
JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE**
JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
OSHAWA, ONT. - CONCLUDED - FIN			
BUFFALO, NEW YORK	-	4.9	4.9
CINCINNATI, OHIO	-	1.0	1.0
CLEVELAND, OHIO	5.0	10.6	15.6
DAYTON, OHIO	14.5	17.1	31.6
DETROIT, MICHIGAN	10.3	24.1	34.4
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	2.4	2.4
FINDLAY, OHIO	-	1.2	1.2
FLINT, MICHIGAN	4.2	5.6	9.8
FORT WAYNE, INDIANA	-	9.7	9.7
GALION, OHIO	-	0.3	0.3
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	2.7	2.7
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	10.9	10.9
HOUSTON, TEXAS	-	1.8	1.8
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	5.7	5.7
KOKOMO, INDIANA	-	2.1	2.1
LANSING, MICHIGAN	10.6	0.6	11.2
LAWTON, OKLAHOMA	-	3.3	3.3
LOUISVILLE, KENTUCKY	0.9	-	0.9
MANSFIELD, OHIO	-	1.1	1.1
NEWARK, NEW JERSEY	-	2.5	2.5
OWENSBORO, KENTUCKY	-	2.5	2.5
PONTIAC, MICHIGAN	2.0	4.4	6.4
ROCKFORD, ILLINOIS	16.4	-	16.4
SAGINAW, MICHIGAN	-	6.4	6.4
SAN ANTONIO, TEXAS	1.2	-	1.2
SMYRNA, TENNESSEE	-	2.6	2.6
ST LOUIS, MISSOURI	4.5	-	4.5
SYRACUSE, NEW YORK	-	1.5	1.5
TOLEDO, OHIO	2.6	8.2	10.8
TRENTON, NEW JERSEY	1.2	-	1.2
VALDOSTA, GEORGIA - GEORGIE	-	4.6	4.6
WHITE PLAINS, NEW YORK	0.3	-	0.3
WILMINGTON, DELAWARE	19.3	-	19.3
YOUNGSTOWN, OHIO	31.4	-	31.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	133.2	152.0	285.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	133.2	152.0	285.2
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.			
SUNDSVALL, SWEDEN - SUÈDE	1.5	-	1.5
EUROPE	1.5	-	1.5
ST LOUIS, MISSOURI	15.0	-	15.0
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	15.0	-	15.0
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	16.5	-	16.5
PETERBOROUGH, ONT.			
BRAINERD, MINNESOTA	-	2.0	2.0
BROWNSVILLE, TEXAS	-	1.1	1.1
BUFFALO, NEW YORK	16.5	-	16.5
DAYTON, OHIO	44.4	-	44.4
DETROIT, MICHIGAN	0.9	-	0.9
FLINT, MICHIGAN	1.0	-	1.0
FORT WAYNE, INDIANA	1.1	-	1.1
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	2.0	2.0
MEMPHIS, TENNESSEE	-	2.5	2.5
PLATINUM, ALASKA	0.3	-	0.3
PONTIAC, MICHIGAN	4.1	-	4.1
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	14.2	-	14.2
ST LOUIS, MISSOURI	22.4	-	22.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	104.9	7.6	112.5
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	104.9	7.6	112.5

TABLE 8
INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8
AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO		
	FRET - SANS PARTICIPATION		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
PORTAGE LA PRAIRIE, MAN			
PONTIAC, MICHIGAN	0.5	-	0.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	0.5	-	0.5
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	0.5	-	0.5
PRINCE ALBERT, SASK.			
TULSA, OKLAHOMA	-	0.2	0.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	0.2	0.2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	0.2	0.2
QUÉBEC, QUÉ.			
DETROIT, MICHIGAN	15.9	0.9	16.8
FARGO, NORTH DAKOTA - DAKOTA DU NORD	-	0.9	0.9
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	15.9	1.8	17.7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	15.9	1.8	17.7
QUESNEL, B.C. - C.-B.			
LOUISVILLE, KENTUCKY	2.6	-	2.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	2.6	-	2.6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2.6	-	2.6
SALMON ARM, B.C. - C.-B.			
CLEVELAND, OHIO	-	2.0	2.0
DETROIT, MICHIGAN	11.7	-	11.7
FLINT, MICHIGAN	5.1	-	5.1
MOLINE, ILLINOIS	4.6	-	4.6
YOUNGSTOWN, OHIO	-	3.3	3.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	21.4	5.3	26.7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	21.4	5.3	26.7
SASKATOON, SASK.			
MILAN, ITALY - ITALIE	14.7	-	14.7
EUROPE	14.7	-	14.7
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	14.7	-	14.7
ST THOMAS, ONT.			
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	0.4	-	0.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	0.4	-	0.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	0.4	-	0.4
ST. HUBERT, QUÉ.			
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	0.5	0.5
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	-	0.5	0.5
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	0.5	0.5
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.			
COLUMBUS, OHIO	1.2	-	1.2
KENOSHA, WISCONSIN	3.4	-	3.4
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	4.6	-	4.6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	4.6	-	4.6
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.			
ABERDEEN, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2.0	-	2.0
EUROPE	2.0	-	2.0

TABLE 8

**INTERNATIONAL ENTITY CHARTER OPERATIONS
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND
DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT -
CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 8

**AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION
TONNES MÉTRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET
DESTINATION, PAR AÉROPORT CANADIEN - FIN**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ENTITY CARGO			TOTAL
	FRET - SANS PARTICIPATION			
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT		
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. - CONCLUDED - FIN				
ANCHORAGE, ALASKA	176.0	-		176.0
HONOLULU, HAWAII	64.4	90.3		154.7
NEW YORK, NEW YORK	183.0	-		183.0
SEATTLE, WASHINGTON	0.9	650.3		651.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	424.3	740.6		1 164.9
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	426.3	740.6		1 166.9
WHITEHORSE, YUK.				
FAIRBANKS, ALASKA	7.4	-		7.4
WRANGELL, ALASKA	-	21.2		21.2
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	7.4	21.2		28.6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	7.4	21.2		28.6
WINDSOR, ONT.				
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	2.0	-		2.0
CLEVELAND, OHIO	4.3	6.0		10.3
DAYTON, OHIO	20.7	2.2		22.9
DETROIT, MICHIGAN	54.6	2.3		56.9
FLINT, MICHIGAN	4.2	-		4.2
FORT WAYNE, INDIANA	-	0.9		0.9
MILWAUKEE, WISCONSIN	6.5	-		6.5
YOUNGSTOWN, OHIO	-	7.1		7.1
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	92.3	18.5		110.8
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	92.3	18.5		110.8
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.				
DAYTON, OHIO	84.6	185.8		270.4
GREENSBORO/H PT/WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	0.6		0.6
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	9.1		9.1
WILMINGTON, OHIO	0.7	0.6		1.3
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	85.3	196.1		281.4
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	85.3	196.1		281.4
YELLOWKNIFE, N.W.T. - T. N.-O.				
ANCHORAGE, ALASKA	7.0	-		7.0
PORTLAND, OREGON	-	20.6		20.6
UNITED STATES - ÉTATS UNIS	7.0	20.6		27.6
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	7.0	20.6		27.6
GRAND TOTAL	11 304.7	18 718.7		30 023.4

TABLE 9A

DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED)

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9A

AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS)

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ. MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	92	89	181
BRANDON, MAN GILLAM, MAN ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	211	223	434
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB. CRANBROOK, B.C. - C-B EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA - ALB. HAMILTON, ONT. LESTER B PEARSON INTERNA- TIONAL, ONT. LONDON, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. PRINCE GEORGE, B.C. - C-B. SASKATON, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B. WINDSOR, ONT. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	46	46
	982	23	1,005	-	-	-	716	181	897
	535	321	856	-	-	-	55	37	92
	7,661	8,056	15,717	-	-	-	16,194	16,814	33,008
	535	535	1,070	-	-	-	-	-	-
	788	776	1,564	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	46	83	129
	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	535	856	1,391	-	-	-	-	144	144
	428	428	856	-	-	-	-	-	-
	-	107	107	-	-	-	-	-	-
	11,464	11,102	22,566	-	-	-	17,013	17,305	34,318
CASTLEGAR, B.C. - C-B KELOWNA, B.C. - C-B ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	82	82
	-	-	-	-	-	-	-	82	82
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,070	984	2,054	-	-	-	-	-	-
	1,070	984	2,054	-	-	-	-	-	-
COMOX, B.C. - C-B PRINCE GEORGE, B.C. - C-B VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	126	46	172
	-	-	-	-	-	-	-	73	73
	-	-	-	-	-	-	126	119	245
CRANBROOK, B.C. - C-B CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA - ALB. NANAIMO, B.C. - C-B PRINCE GEORGE, B.C. - C-B ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	46	-	46
	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	-	-	-	-	-	-	65	65	130
	-	-	-	-	-	-	207	132	339
	-	-	-	-	-	-	318	204	522
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	23	982	1,005	-	-	-	181	716	897
	1,755	1,858	3,613	-	-	-	1,609	1,798	3,407
	107	214	321	-	-	-	-	-	-
	214	472	686	-	-	-	72	664	736
	2,099	3,526	5,625	-	-	-	1,862	3,178	5,040
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB. CRANBROOK, B.C. - C-B PRINCE GEORGE, B.C. - C-B REGINA, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C-B ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	37	55	92
	-	-	-	-	-	-	7	-	7
	-	-	-	-	-	-	-	83	83
	-	-	-	-	-	-	202	134	336
	-	-	-	-	-	-	324	322	646
	-	-	-	-	-	-	-	46	46
	-	-	-	-	-	-	570	640	1,210

TABLE 9A

DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED) - CONTINUED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9A

AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTIPIÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS) - SUITE

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTIPIÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T-N									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	963	-	963	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	963	-	963	-	-	-	-	-	-
GILLAM, MAN									
BRANDON, MAN	-	-	-	-	-	-	223	211	434
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	-	-	551	558	1,109
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	774	769	1,543
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.É.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	3,853	3,424	7,277	-	-	-	2,367	2,760	5,127
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	3,853	3,424	7,277	-	-	-	2,367	2,760	5,127
HAMILTON, ONT.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB	321	535	856	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	8	-	8	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B	1,194	1,230	2,424	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,523	1,765	3,288	-	-	-	-	-	-
ÎLES DE LA MADELEINE, QUE.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	107	107	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	107	107	-	-	-	-	-	-
KELOWNA, B.C. - C-B									
CASTLEGAR, B.C. - C-B	-	-	-	-	-	-	82	-	82
PRINCE GEORGE, B.C. - C-B	-	-	-	-	-	-	46	-	46
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	128	-	128
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB	8,056	7,661	15,717	-	-	-	16,814	16,194	33,008
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - Î.-P.-É.	984	1,070	2,054	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA - ALB	1,858	1,755	3,613	-	-	-	1,798	1,609	3,407
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T-N.	-	963	963	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.É.	3,424	3,853	7,277	-	-	-	2,760	2,367	5,127
HAMILTON, ONT.	-	8	8	-	-	-	-	-	-
ÎLES DE LA MADELEINE, QUÉ.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA. - ALB.	-	107	107	-	-	-	-	-	-
MONCTON, N.B.	-	-	-	-	-	-	2	-	2
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.	-	313	313	-	-	-	-	-	-
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	412	206	618	-	-	-	745	306	1,051
NORTH BAY, ONT.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	321	-	321	-	-	-	-	-	-
REGINA, SASK.	1,091	1,065	2,156	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	1,191	1,091	2,282	-	-	-	-	-	-
SAULT STE MARIE, ONT.	-	107	107	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLD. - T-N.	2,375	1,625	4,000	-	-	-	1,566	1,240	2,806
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B	24,059	22,783	46,842	-	-	-	52,372	52,495	104,867
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN	1,393	1,226	2,619	-	-	-	5,431	5,561	10,992
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	45,378	43,833	89,211	-	-	-	81,488	79,772	161,260
LETHBRIDGE, ALTA. - ALB.									
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B	-	107	107	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	107	107	-	-	-	-	-	-
LONDON, ONT.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA - ALB	535	535	1,070	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B	1,198	1,125	2,323	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,733	1,660	3,393	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA. - ALB.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	107	-	107	-	-	-	-	-	-

TABLE 9A

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED) - CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9A

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTIPIÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS) - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTIPIÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONCTON, N.B.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT	-	-	-	-	-	-	-	2	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	2	2
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.									
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ	-	-	-	-	-	-	89	92	181
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT	313	-	313	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.	112	136	248	-	-	-	3,525	3,536	7,061
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	425	136	561	-	-	-	3,614	3,628	7,242
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT	206	412	618	-	-	-	306	745	1,051
QUÉBEC, QUÉ	-	-	-	-	-	-	353	434	787
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.	847	1,191	2,038	-	-	-	17,537	16,715	34,252
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	-	-	47	-	47
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,053	1,603	2,656	-	-	-	18,243	17,894	36,137
NANAIMO, B.C. - C.B.									
CRANBROOK, B.C. - C.B.	-	-	-	-	-	-	65	65	130
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	65	65	130
NORTH BAY, ONT.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT	-	107	107	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	107	107	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	776	788	1,564	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	214	107	321	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	321	321	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.	315	291	606	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	124	124
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,305	1,507	2,812	-	-	-	-	124	124
PENTICTON, B.C. - C.B.									
PRINCE GEORGE, B.C. - C.B.	-	-	-	-	-	-	130	175	305
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	130	175	305
PRINCE GEORGE, B.C. - C.B.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	-	-	83	46	129
COMOX, B.C. - C.B.	-	-	-	-	-	-	46	126	172
CRANBROOK, B.C. - C.B.	-	-	-	-	-	-	132	207	339
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	-	-	83	-	83
KELOWNA, B.C. - C.B.	-	-	-	-	-	-	-	46	46
PENTICTON, B.C. - C.B.	-	-	-	-	-	-	175	130	305
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.B.	-	-	-	-	-	-	302	350	652
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.B.	-	-	-	-	-	-	476	389	865
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,297	1,294	2,591
QUÉBEC, QUÉ.									
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	434	353	787
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	434	353	787
REGINA, SASK.									
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	-	-	134	202	336
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,065	1,091	2,156	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,065	1,091	2,156	-	-	-	134	202	336

TABLE 9A

DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR,
AB/IT COMBINED) - CONCLUDED

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9A

AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (RÉSERVATION ANTICIPÉE, VOYAGE TOUT
COMPRIS, AB/IT COMBINÉS) - FIN

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RÉSERVATION ANTICIPÉE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINÉS		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	-	-	-	2	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,091	1,191	2,282	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,091	1,191	2,282	-	-	-	-	2	2
SAULT STE MARIE, ONT.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	107	-	107	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLD. - T.-N.									
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,625	2,375	4,000	-	-	-	1,240	1,566	2,806
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,625	2,375	4,000	-	-	-	1,240	1,566	2,806
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	856	535	1,391	-	-	-	144	-	144
COMOX, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	73	-	73
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	472	214	686	-	-	-	664	72	736
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	-	-	322	324	646
HAMILTON, ONT.	1,230	1,194	2,424	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	22,783	24,059	46,842	-	-	-	52,495	52,372	104,867
LETHBRIDGE, ALTA. - ALB.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
LONDON, ONT.	1,125	1,198	2,323	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUÉ.	136	112	248	-	-	-	3,536	3,525	7,061
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	1,191	847	2,038	-	-	-	16,715	17,537	34,252
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	291	315	606	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	350	302	652
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	183	149	332
WINDSOR, ONT.	1,025	1,080	2,105	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	1,101	1,081	2,182	-	-	-	4,377	4,307	8,684
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	30,317	30,635	60,952	-	-	-	78,859	78,588	157,447
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.									
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	-	-	46	-	46
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	389	476	865
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	149	183	332
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	-	-	584	659	1,243
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	428	428	856	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	1,080	1,025	2,105	-	-	-	-	-	-
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	1,508	1,453	2,961	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.									
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	107	-	107	-	-	-	-	-	-
GILLAM, MAN.	-	-	-	-	-	-	558	551	1,109
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	1,226	1,393	2,619	-	-	-	5,561	5,431	10,992
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	-	-	-	-	47	47
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	-	-	124	-	124
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	1,081	1,101	2,182	-	-	-	4,307	4,377	8,684
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	2,414	2,494	4,908	-	-	-	10,550	10,406	20,956
GRAND TOTAL	109,100	109,100	218,200	-	-	-	220,099	220,099	440,198

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL)**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL)**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUE. MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	92	89	181
BRANDON, MAN. GILLAM, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	211	223	434
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CRANBROOK, B.C. - C-B EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. HAMILTON, ONT. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. LONDON, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. PRINCE GEORGE, B.C. - C-B SASKATOON, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B. WINDSOR, ONT. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	46	46
CASTLEGAR, B.C. - C-B KELOWNA, B.C. - C-B ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,698	204	1,902
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - I-P-E. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	55	37	92
COMOX, B.C. - C-B PRINCE GEORGE, B.C. - C-B. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	535	321	856
CRANBROOK, B.C. - C-B CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. NANAIMO, B.C. - C-B PRINCE GEORGE, B.C. - C-B ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	23,855	24,870	48,725
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. OTTAWA INTERNATIONAL, ONT. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	535	535	1,070
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB. CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB. CRANBROOK, B.C. - C-B. PRINCE GEORGE, B.C. - C-B. REGINA, SASK. VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B. VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C-B. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	788	776	1,564
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T-N LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	46	83	129
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2	-	2
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	535	1,000	1,535
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	428	428	856
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	107	107
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	28,477	28,407	56,884
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	82	82
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	82	82
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,070	984	2,054
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,070	984	2,054
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	46	46
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	7	7
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	65	130
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	207	132	339
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	318	204	522
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	204	1,698	1,902
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	3,364	3,656	7,020
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	107	214	321
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	286	1,136	1,422
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	3,961	6,704	10,665
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	37	55	92
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	7	-	7
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	83	83
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	202	134	336
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	324	322	646
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	46	46
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	570	640	1,210
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	963	-	963
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	963	-	963
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	223	211	434
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	551	558	1,109
GILLAM, MAN. BRANDON, MAN. WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN. ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	774	769	1,543

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL) -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL) - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL			
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	6,220	6,184	12,404
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	6,220	6,184	12,404
HAMILTON, ONT.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	321	535	856
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	8	-	8
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,194	1,230	2,424
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,523	1,765	3,288
ÎLES DE LA MADELEINE, QUÉ.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	107	107
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	107	107
KELOWNA, B.C. - C.-B.						
CASTLEGAR, B.C. - C.-B.	-	-	-	82	-	82
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.	-	-	-	46	-	46
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	128	-	128
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	24,870	23,855	48,725
CHARLOTTETOWN, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	984	1,070	2,054
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	3,656	3,364	7,020
GANDER INTERNATIONAL, NFLD. - T.-N.	-	-	-	-	963	963
HALIFAX INTERNATIONAL, N.S. - N.-É.	-	-	-	6,184	6,220	12,404
HAMILTON, ONT.	-	-	-	-	8	8
ÎLES DE LA MADELEINE, QUÉ.	-	-	-	107	-	107
MEDICINE HAT, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	107	107
MONCTON, N.B.	-	-	-	2	-	2
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.	-	-	-	-	313	313
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	1,157	512	1,669
NORTH BAY, ONT.	-	-	-	107	-	107
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	321	-	321
REGINA, SASK.	-	-	-	1,091	1,065	2,156
SASKATOON, SASK.	-	-	-	1,191	1,091	2,282
SAULT STE MARIE, ONT.	-	-	-	-	107	107
ST JOHNS, NFLD. - T.-N.	-	-	-	3,941	2,865	6,806
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	76,431	75,278	151,709
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	6,824	6,787	13,611
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	126,866	123,605	250,471
LETHBRIDGE, ALTA. - ALB.						
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	107	107
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	107	107
LONDON, ONT.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	535	535	1,070
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,198	1,125	2,323
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,733	1,660	3,393
MEDICINE HAT, ALTA. - ALB.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	107	-	107
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	107	-	107
MONCTON, N.B.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	2	2
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	2	2
MONTRÉAL/DORVAL INTL, QUÉ.						
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUÉ.	-	-	-	89	92	181
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	313	-	313
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	3,637	3,672	7,309
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	4,039	3,764	7,803

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL) -
CONTINUED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL) - SUITE**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL			
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	512	1,157	1,669
QUEBÉC, QUÉ	-	-	-	353	434	787
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B.	-	-	-	18,384	17,906	36,290
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	47	-	47
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	19,296	19,497	38,793
NANAIMO, B.C. - C-B.						
CRANBROOK, B.C. - C-B.	-	-	-	65	65	130
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	65	65	130
NORTH BAY, ONT.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	107	107
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	-	107	107
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	776	788	1,564
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	214	107	321
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	-	321	321
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B.	-	-	-	315	291	606
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	-	124	124
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,305	1,631	2,936
PENTICTON, B.C. - C-B.						
PRINCE GEORGE, B.C. - C-B.	-	-	-	130	175	305
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	130	175	305
PRINCE GEORGE, B.C. - C-B.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	83	46	129
COMOX, B.C. - C-B.	-	-	-	46	126	172
CRANBROOK, B.C. - C-B.	-	-	-	132	207	339
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	83	-	83
KELOWNA, B.C. - C-B.	-	-	-	-	46	46
PENTICTON, B.C. - C-B.	-	-	-	175	130	305
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B.	-	-	-	302	350	652
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C-B.	-	-	-	476	389	865
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,297	1,294	2,591
QUEBÉC, QUÉ						
MONTRÉAL/MIRABEL INTL, QUÉ.	-	-	-	434	353	787
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	434	353	787
REGINA, SASK.						
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	134	202	336
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	1,065	1,091	2,156
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,199	1,293	2,492
SASKATOON, SASK.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	-	2	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	1,091	1,191	2,282
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,091	1,193	2,284
SAULT STE MARIE, ONT.						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	107	-	107
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	107	-	107
ST JOHNS, NFLD. - T-N						
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	2,865	3,941	6,806
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	2,865	3,941	6,806
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C-B.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	1,000	535	1,535
COMOX, B.C. - C-B.	-	-	-	73	-	73
EDMONTON INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	1,136	286	1,422

TABLE 9B

**DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY
AIRPORT (COMMON PURPOSE, TOTAL) -
CONCLUDED**

JANUARY 1990 TO DECEMBER 1990

TABLEAU 9B

**AFFRÈTEMENTS INTÉRIEURS DE PASSAGERS
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR
AÉROPORT (BUT COMMUN, TOTAL) - FIN**

JANVIER 1990 À DÉCEMBRE 1990

	COMMON PURPOSE			TOTAL		
	BUT COMMUN			OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL			
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B. - CONCLUDED - FIN						
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	322	324	646
HAMILTON, ONT.	-	-	-	1,230	1,194	2,424
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	75,278	76,431	151,709
LETHBRIDGE, ALTA. - ALB.	-	-	-	107	-	107
LONDON, ONT.	-	-	-	1,125	1,198	2,323
MONTRÉAL/DORVAL INTL. QUÉ.	-	-	-	3,672	3,637	7,309
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUÉ.	-	-	-	17,906	18,384	36,290
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	291	315	606
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.	-	-	-	350	302	652
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	183	149	332
WINDSOR, ONT.	-	-	-	1,025	1,080	2,105
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.	-	-	-	5,478	5,388	10,866
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	109,176	109,223	218,399
VICTORIA INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.						
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	46	-	46
PRINCE GEORGE, B.C. - C.-B.	-	-	-	389	476	865
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	149	183	332
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	584	659	1,243
WINDSOR, ONT.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	428	428	856
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,080	1,025	2,105
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	1,508	1,453	2,961
WINNIPEG INTERNATIONAL, MAN.						
CALGARY INTERNATIONAL, ALTA. - ALB.	-	-	-	107	-	107
GILLAM, MAN.	-	-	-	558	551	1,109
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	6,787	6,824	13,611
MONTRÉAL/MIRABEL INTL. QUÉ.	-	-	-	-	47	47
OTTAWA INTERNATIONAL, ONT.	-	-	-	124	-	124
VANCOUVER INTERNATIONAL, B.C. - C.-B.	-	-	-	5,388	5,478	10,866
ORIGIN - TOTAL - ORIGINE	-	-	-	12,964	12,900	25,864
GRAND TOTAL	-	-	-	329,199	329,199	658,398

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

All air carriers that perform domestic or international charter commercial air services using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are also required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) collects detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin, the origin and destination of goods, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition for these regions is presented in the Glossary.

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5, origins and destinations are shown by country, except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2 (I, II, III,IV,F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2 (I,II,III,IV,F) sert à obtenir l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

This annual publication contains all updates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience at the end of this publication.

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; neither are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, **International Air Charter Statistics** (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, **Air Carrier Operations in Canada** (Catalogue number 51-002, quarterly) and **Canadian Civil Aviation** (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation which became effective on January 1, 1988 (See Special Article 1), **only** data on the following charter types were collected:

- 1) International and Transborder
 - i) Advance Booking (AB)
 - ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - iii) Inclusive Tour (IT)
 - iv) Common Purpose (CP)
 - v) Entity (all cargo) (EC)
 - vi) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking (AB)
 - ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - iii) Inclusive Tour (IT)
 - iv) Common Purpose (CP)

Therefore, the following charter types were not collected in 1988 and will not be collected thereafter:

- 1) International and Transborder
 - i) Courier Cargo (CO)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking Top-offs (AX)
 - ii) Courier Cargo (CO)
 - iii) Entity (all cargo) (EC)
 - iv) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les Tableaux 1 à 8, et les données intérieures sur le Tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, **Statistiques des affrètements aériens internationaux** (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, **Opérations des transporteurs aériens au Canada** (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et **Aviation civile canadienne** (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la déréglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), **seulement** les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillis:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Réservation anticipée (AB)
 - ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
 - iii) Tout compris (IT)
 - iv) But commun (CP)
 - v) Marchandises sans participation (EC)
 - vi) Passagers sans participation (EN)
- 2) Intérieur
 - i) Réservation anticipée (AB)
 - ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
 - iii) Tout compris (IT)
 - iv) But commun (CP)

Donc, les types d'affrètement suivants n'ont pas été recueillis en 1988 et ne le seront plus dans le futur:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Messageries (CO)
- 2) Intérieur
 - i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
 - ii) Messageries (CO)
 - iii) Marchandises sans participation (EC)
 - iv) Passagers sans participation (EN)

Factors Which May Have Influenced the Data

1. The following charter airlines suspended operations in 1990:
Points of Call Airlines in January,
Vacationair in January,
Crownair in February,
Soundair/Odyssey International in April,
Worldways Canada Ltd. in October.
2. The Netherlands held a country-wide Van Gogh Centenary celebration beginning in late March, 1990. This festival attracted visitors from around the world.
3. According to the French Government Tourist Office, France would continue to benefit from last year's Bicentennial Celebration of the French Revolution; additional air capacity was made available to/from France in 1990.
4. In his commitment to tourism in Mexico, the president vowed to increase the number of annual tourists and to double tourism revenues by 1994. In order to meet these objectives, the ministry more than doubled its 1990 promotion budget and offered matching funds for advertising campaigns sponsored by private groups.
5. Air Canada expanded its charter service to Fort Lauderdale, Florida. This coastal city, served mainly by Wardair in 1989, was growing in popularity with Canadians as a sun destination.
6. Montréal based Nationair became Canada's top charter airline in May 1990 by assuming the lease of two Boeing 757 aircraft operated formerly by collapsed charter airline Odyssey International. Nationair operated the Boeing 757's out of Toronto (through agreements with tour operator Regent Holidays) giving it access to the lucrative Toronto market.
7. Nationair also picked up the business abandoned by Worldways in October 1990 by forming agreements with tour companies that were formerly Worldways' biggest customers.
8. Iraq invaded Kuwait in August 1990. The financial ramifications of the Persian Gulf crisis on airlines were rocketing fuel and oil prices and high risk war insurance premiums. In order to offset rising aviation fuel costs, tour operators imposed fuel surcharges on charter flights.
9. Bradley Air Services/First Air, the Carp based airline which operated both charter and scheduled services, was sold to the Inuit run Makivik Corporation in late September after months of negotiations. Traditionally Canada's Arctic specialist, Bradley Air Services/First Air also conducted charters to Florida and to the South with its Boeing 727s.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

1. En 1990, les transporteurs aériens d'affrètement suivants ont cessé leurs opérations:
Points of Call Airlines en janvier,
Vacationair en janvier,
Crownair en février,
Soundair/Odyssey International en avril,
Worldways Canada Ltée en octobre.
2. À la fin de mars 1990, les Pays-Bas ont célébré l'anniversaire centenaire de Van Gogh à travers tout le pays. Ce festival a attiré des visiteurs de tous les coins du monde.
3. Selon l'office du tourisme du gouvernement français, la France devrait continuer de bénéficier de la célébration du 200^{ième} anniversaire de la révolution française, tenue l'année précédente. Des vols additionnels en provenance et à destination de la France étaient disponibles en 1990.
4. Au Mexique, dans son engagement envers le tourisme, le président a déclaré qu'il allait augmenter le nombre annuel des touristes ainsi que doubler les revenus provenant du tourisme d'ici 1994. Pour atteindre ces objectifs, le ministère a plus que doublé son budget de promotion de 1990 et a offert des subventions aux compagnies de publicité parrainées par des groupes privés.
5. Air Canada a élargi son service de vols nolisés à Fort Lauderdale, Floride. Cette ville côtière, desservie principalement par Wardair en 1989, était grandissante en popularité comme destination de soleil auprès des canadiens.
6. En assumant la location des deux avions de type Boeing 757, autrefois opérés par Odyssey International qui a cessé ses opérations, Nationair, opérant à partir de Montréal, est devenu le plus important transporteur aérien de vols nolisés au Canada en mai 1990. Nationair opérerait ces Boeing 757 à partir de Toronto (suite à des accords avec l'organisateur d'excursions Regent Holidays) ce qui lui a permis un accès au marché lucratif de Toronto.
7. Nationair a aussi repris les services abandonnés par Worldways en octobre 1990, suite à des accords avec les compagnies d'excursion qui étaient les plus importantes clientes de Worldways.
8. En août 1990, l'Iraq a envahi le Koweït. Les conséquences financières de la crise du Golfe Persique se sont manifestées sous forme de montée en flèche du prix du carburant et des primes d'assurances sur les risques de guerre. Pour compenser, les organisateurs d'excursions imposaient des coûts supplémentaires de carburant sur les vols nolisés.
9. Le transporteur aérien Bradley Air Services/First Air qui opérait et des services réguliers et des services d'affrètement a été vendu à l'Inuit run Makivik Corporation à la fin de septembre, après des mois de négociation. Traditionnellement spécialisé dans l'Arctique du Canada, Bradley Air Services/First Air opérait aussi des vols nolisés en Floride et dans le sud avec ses Boeing 727.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking **domestic** charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian - origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign - origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public après une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais avant ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Iles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Iles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

14. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate)
- 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined)
- 17A,B,C. Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type.
72. International **Advance Booking** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
73. International Combined **Advance Booking/Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
74. International **Common Purpose** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
75. International **Entity Passenger** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
76. International **Inclusive Tour** charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact K. Tieman at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément)
- 16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées)
- 17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.
72. Affrètements internationaux à **réserve anticipée**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
73. Affrètements internationaux à **réserve anticipée/voyage tout compris combinés**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
74. Affrètements internationaux à **but commun**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
75. Affrètements internationaux **sans participation de passagers**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
76. Affrètements internationaux à **voyage tout compris**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec M. Burchell au numéro (819) 997-0198.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain, Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin, Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

December 1991

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain, Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin, Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Décembre 1991

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

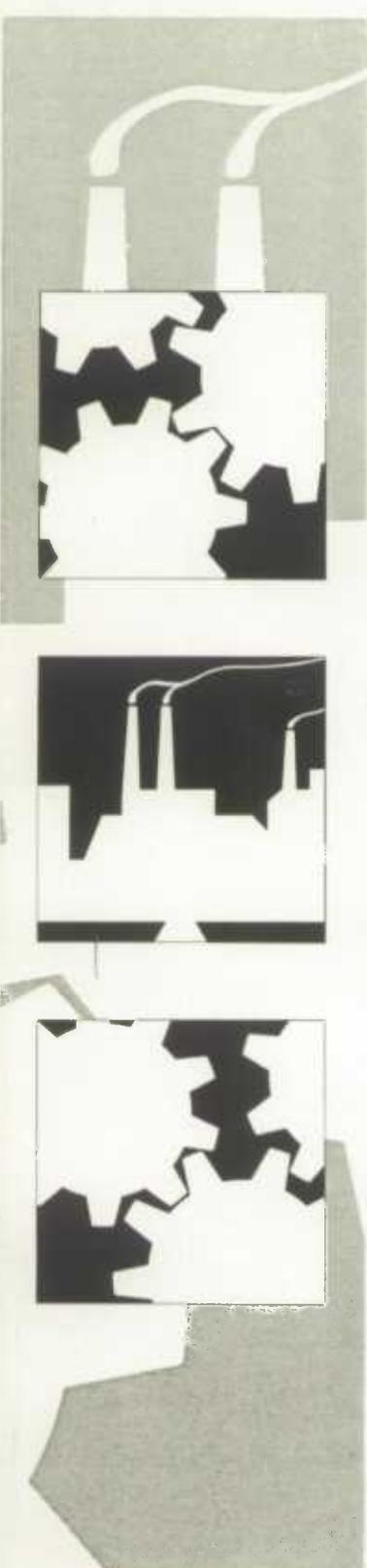
Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			États- Unis	Autres	
		\$	US\$	US\$	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel H.S. – Hors série
Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.



Get the Facts On Canadian Manufacturing

PRODUCTS SHIPPED BY CANADIAN MANUFACTURERS is the most comprehensive listing of the values and quantities of over 4500 commodities shipped by Canadian manufacturing firms.

The report provides a comparative analysis of all products manufactured in Canada for the years 1984, 1985, and 1986. It enables manufacturers, research consultants, trade and other organizations to evaluate their competitive position in the market place as well as to obtain an overview of the manufacturing sector.

Commodities listed range from hydraulic turbines to plastic drinking straws to pasta.

This is the last issue to use the Industrial Commodity Classification and includes provincial data for 1986.

Order your copy of **PRODUCTS SHIPPED BY CANADIAN MANUFACTURERS** (Cat. No. 31-211), \$60 in Canada and US \$72 in other countries, by writing to:

Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre. For faster service, call toll-free and use your VISA or MasterCard. 1-800-267-6677

Renseignez-vous sur les produits fabriqués au Canada

La publication intitulée **PRODUITS LIVRÉS PAR LES FABRICANTS CANADIENS** constitue la liste la plus exhaustive de la valeur et de la quantité de plus de 4 500 produits expédiés par les entreprises de fabrication canadiennes.

Le rapport fournit une analyse comparée de tous les produits fabriqués au Canada en 1984, 1985 et 1986. Il permet aux fabricants, aux experts-conseils en recherche et aux organismes commerciaux et autres d'évaluer leur place concurrentielle sur les marchés ainsi que d'obtenir un aperçu du secteur manufacturier.

Les produits énumérés vont des turbines hydrauliques aux pâtes alimentaires, en passant par les pailles en plastique.

Il s'agit du dernier numéro à se servir de la classification des produits industriels; il comprend des données provinciales pour 1986.

Pour commander votre exemplaire de **PRODUITS LIVRÉS PAR LES FABRICANTS CANADIENS** (n° 31-211 au catalogue), à raison de 60 \$ au Canada et de 72 \$ US dans les autres pays, veuillez écrire à :

Vente de publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Vous pouvez également communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. Pour un service plus rapide, composez sans frais le 1-800-267-6677 et servez-vous de votre carte VISA ou MasterCard.

TWO SOURCES

OF INTERNATIONAL TRADE

STATISTICS PUBLISHED

EVERY MONTH

DEUX SOURCES

DE DONNÉES SUR LE

COMMERCE INTERNATIONAL

PUBLIÉES CHAQUE MOIS

Follow the direction and patterns of Canada's trade with 200 countries in over 5,000 commodities. Consult **Imports by Commodity (H.S. Based)** and **Exports by Commodity (H.S. Based)**.

These publications give current month totals of value and volume of commodities traded and cumulative totals for the year. And with the recent switch to the "Harmonized System" of commodity coding, international comparisons of trade data are easier because identical products traded internationally are identified by the same code.

Order the publications that manufacturers, international traders, governments, labour and trade associations have come to rely on for up-to-date, comprehensive trade statistics: **Imports by Commodity (H.S. Based)** and **Exports by Commodity (H.S. Based)**.

Mail the enclosed order form to:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

For faster service, using VISA or MasterCard, call
1-800-267-6677.

Exports by Commodity (H.S. Based)

Catalogue No 65-004

Imports by Commodity (H.S. Based)

Catalogue No 65-007

A subscription to either of these publications is \$551 in Canada, US\$661 in the United States and US\$771 in other countries.

All cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. For more information about other Statistics Canada publications, contact Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you.



Pour connaître les mouvements et la répartition de plus de 5 000 marchandises entre le Canada et 200 pays, consultez **Importations par marchandise (Base du S.H.)** et **Exportations par marchandise (Base du S.H.)**.

Ces publications vous donnent les chiffres de la valeur et du volume des échanges de marchandises du mois et les chiffres cumulatifs pour l'année. Grâce à l'adoption du Système harmonisé de codification des marchandises, il est maintenant plus facile de comparer les données sur le commerce international, car les produits identiques échangés entre les pays sont désignés par le même code.

Procurez-vous les deux publications qu'utilisent les fabricants, les importateurs, les exportateurs, les gouvernements ainsi que les associations ouvrières et commerciales pour obtenir des statistiques récentes et complètes sur le commerce: **Importations par marchandise (Base du S.H.)** et **Exportations par marchandise (Base du S.H.)**.

Vous pouvez commander en postant le bon de commande ci-joint à :

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Pour un service plus rapide, téléphonez au
1-800-267-6677 ;
nous acceptons les cartes VISA et MasterCard.

Exportations par marchandise (Base du S.H.)
n° 65-004 au catalogue

Importations par marchandise (Base du S.H.)
n° 65-007 au catalogue

Un abonnement à l'une ou l'autre de ces publications coûte 551 \$ au Canada, 661 \$ US aux États-Unis et 771 \$ US dans les autres pays.

Veuillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications. Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près.