

91 BS 52
003
NOV. '69

C.1

CATALOGUE No.

52-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 49, No. 11
Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 49, № 11
Prix: 10 cents, \$1.00 par année

RAILWAY OPERATING STATISTICS

STATISTIQUE DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE

NOVEMBER - 1969 - NOVEMBRE

Presented herein are the November 1969 and 1968 financial and traffic results of twenty-four class 1 and 2 common carrier railways operating in Canada (the C.N.R., C.P. and other lines having gross revenues of \$500,000 or more annually). Excluded from both years are statistics of class 3 and 4 roads (those with revenues of less than \$500,000) whose operations, in terms of operating revenues, represent under one per cent of all reporting lines.

Financial Statistics

November 1969 railway operating revenues for all roads totalled \$133,147,462 a decrease of 7.9 per cent from the preceding month but a 3.2 per cent increase over the November 1968 figure. Expenses at \$120,373,255 were 1.7 per cent higher this November than in the same month last year but down 5.5 per cent from the preceding 1969 month. The net operating income for the month under review was \$12,774,207 compared to one of \$10,617,340 a year earlier. November 1969 railway expenses amounted to 90.40 cents per dollar of revenue as against 91.76 cents the previous year.

Traffic Statistics

During November 1969, 19.9 million tons of revenue freight were handled by railways in Canada, a decline of 3.5 per cent from the comparable 1968 month. The average haul however, at 427 miles increased by 37 miles, and ton-miles increased to 8,484 million from 8,025 million a year earlier. Revenue earned per ton-mile averaged 1.409 cents, down from 1.442 cents in November 1968. Revenue passengers carried during November 1969 decreased 12.8 per cent to 1,875,276. The average passenger journey dropped by 15 miles to 69 miles while passenger-miles were 24.3 per cent lower at 145 million. This reflects the continuing decline in long distance travel by rail. The average revenue per passenger mile increased to 2.945 cents from 2.363 cents, which might be attributed to a larger proportion of commuter fares in total passenger revenue.

Employment in the industry (including only over-the-rail operations) decreased to 115,457 persons in November 1969 from 119,738 persons in the year earlier period.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

March - 1970 - Mars
702-505

Le présent bulletin renferme des données comparatives pour les mois de novembre 1969 et 1968 sur les finances et le trafic de vingt-quatre entreprises de transport ferroviaire de 1^{re} et de 2^e classe en activité au Canada (le C.N., le C.P. et les autres sociétés dont les recettes brutes atteignent ou dépassent \$500,000 par année). En sont exclues les statistiques des entreprises de 3^e et de 4^e classe (recettes inférieures à \$500,000); les recettes d'exploitation de celles-ci représentent moins de 1 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées.

Statistique financière

En novembre 1969, les recettes de l'exploitation ferroviaire de l'ensemble des entreprises ont été de \$133,147,462, soit 7.9 p. 100 de moins que le mois précédent mais 3.2 p. 100 de plus qu'en novembre 1968. Les dépenses (\$120,373,255) étaient en hausse de 1.7 p. 100 par rapport à novembre 1968, et en baisse de 5.5 p. 100 par rapport à octobre 1969. Le revenu net d'exploitation a été de \$12,774,207, comparativement à \$10,617,340 en novembre 1968. Les dépenses ont absorbé 90.40 cents par dollar de recettes en novembre 1969, contre 91.76 cents en novembre 1968.

Statistique du trafic

En novembre 1969, 19.9 millions de tonnes de marchandises payantes ont été transportées par chemin de fer au Canada, soit 3.5 p. 100 de moins que pendant le même mois de 1968. Le parcours moyen (427 milles) était de 37 milles plus long que l'année précédente, et le nombre de tonnes-milles a augmenté, passant de 8,025 millions à 8,484. Les recettes moyennes par tonne-mille ont été de 1.409 cent, contre 1.442 en novembre 1968. Le nombre de voyageurs payants (1,875,276 en novembre 1969) a diminué de 12.8 p. 100. Le trajet moyen des voyageurs (69 milles) a raccourci de 15 milles et le nombre de voyageurs-milles (145 millions) a régressé de 24.3 p. 100; ce dernier chiffre reflète la diminution continue du nombre de longs trajets par chemin de fer. Les recettes par voyageur-mille sont passées à 2.945 cents, contre 2.363 cents un an plus tôt; il se peut que cette hausse soit attribuable au plus grand nombre d'abonnés parmi les voyageurs.

Les effectifs de l'industrie ferroviaire (exploitation ferroviaire proprement dite seulement) sont tombés de 119,738 en novembre 1968 et à 115,457 en novembre 1969.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Railway Operating Revenues, Expenses and Net Income

November 1969

No.		Total	Canadian National
		24 railways(1)	Railways
		Total, 24 sociétés ferroviaires(1)	Canadien National
		1969	1968
dollars			
<u>Operating revenues</u>			
1	Freight	112,731,119	107,761,954
2	Passenger	4,270,658	4,526,412
3	Sleeping and parlour car	784,001	704,487
4	Mail	1,282,622	1,420,836
5	Express	1,924,742	1,642,283
6	Switching	801,037	915,670
7	Payments relating to the National Transportation Act	6,766,074	7,920,381
8	Incidental	4,054,456	3,686,310
9	All other	532,753	421,312
10	Total	133,147,462	128,999,645
<u>Operating expenses</u>			
11	Road maintenance	21,563,987	22,316,450
12	Equipment maintenance	26,691,760	26,283,494
13	Traffic	3,612,958	3,303,364
14	Transportation (railway line)	46,957,893	43,895,425
15	Miscellaneous railway operations	1,358,055	1,469,673
16	General	11,077,672	11,251,513
17	Equipment rents	814,167 Cr.	214,984 Cr.
18	Joint facility rents	496,522	299,801
19	Railway tax accruals	7,800,241	9,777,569
20	Total	120,373,255	118,382,305
21	Net operating income	12,774,207	10,617,340

(1) Payments related to the National Transportation Act have not been restated by a few of the smaller roads.

TABLE 2. Rail Operating Revenues, Expenses and Net Income

November 1969

No.		Total	Canadian National
		24 railways	Railways
		Total, 24 sociétés ferroviaires	Canadien National
		1969	1968
dollars			
<u>Operating revenues</u>			
1	Railway	133,147,462	128,999,645
2	Express	6,606,789	6,370,841
3	Commercial communications	8,553,354	7,380,877
4	Highway transport (rail)	778,456	688,723
5	Total	149,086,061	143,440,086
<u>Operating expenses</u>			
6	Railway	120,373,255	118,382,305
7	Express	6,464,578	6,245,774
8	Commercial communications	6,080,861	6,255,925
9	Highway transport (rail)	881,778	569,829
10	Total	133,800,472	131,453,833
<u>Net operating income</u>			
11	Railway	12,774,207	10,617,340
12	Express	142,211	125,067
13	Commercial communications	2,472,493	1,124,952
14	Highway transport (rail)	Cr. 103,322	118,894 Cr. 101,93
15	Total	15,285,589	11,986,253

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (matériel roulant)

Novembre 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique		N°
1968	1969	1968	
dollars			
52,284,858	43,180,687	42,942,266	
3,426,058	751,434	752,789	1
567,701	135,864	132,918	2
1,138,649	204,716	209,377	3
1,093,181 Dr.	127,097	386,928	4
341,762	279,298	280,739	5
4,587,620	2,755,272	3,225,697	6
1,972,636	1,375,618	1,505,205	7
110,660	139,575	134,268	8
65,523,125	48,695,367	49,570,187	9
			10
11,635,616	7,017,542	7,931,954	
14,139,923	10,446,608	9,883,826	11
1,824,834	1,377,430	1,331,020	12
24,123,020	18,058,485	15,732,736	13
1,039,588	340,117	410,958	14
6,140,029	4,484,753	4,158,651	15
484,128	41,918 Cr.	138,457	16
18,824	377,969	152,882	17
2,416,206	3,624,000	5,398,000	18
60,853,912	45,768,822	44,861,570	19
4,669,213	2,926,545	4,708,617	20
			21

(1) Les paiements effectués en vertu de la loi nationale sur les transports n'ont pas été déclarés par quelques-unes des petites compagnies.

TABLEAU 2. Recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (ensemble des sociétés)

Novembre 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique		N°
1968	1969	1968	
dollars			
65,523,125	48,695,367	49,570,187	
4,329,895	2,274,936	2,015,264	1
4,487,000	2,844,911	2,412,820	2
634,489	-	-	3
74,974,509	53,815,214	53,998,271	4
			5
60,853,912	45,768,822	44,861,570	
4,215,129	2,263,061	2,003,389	6
3,720,606	2,389,866	2,164,527	7
520,295	-	-	8
69,309,942	50,421,749	49,029,486	9
			10
4,669,213	2,926,545	4,708,617	
114,766	11,875	11,875	11
766,394	455,045	248,293	12
114,194	-	-	13
5,664,567	3,393,465	4,968,785	14
			15

TABLE 3. Cumulative Rail Operating Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to November 30, 1969

No.			Total 24 railways	Canadian National Railways	
			Total, 24 sociétés ferroviaires	— Canadien National	
			1969	1968	1969
					dollars
<u>Operating revenues</u>					
1	Railway		1,440,522,714	1,402,521,481	750,788,984
2	Express		75,472,935	70,512,987	50,816,142
3	Commercial communications		89,004,839	81,830,398	53,958,287
4	Highway transport (rail)		8,847,897	7,425,732	8,150,738
5	Total		1,613,848,385	1,562,290,598	863,714,151
<u>Operating expenses</u>					
6	Railway		1,362,375,469	1,310,992,954	723,337,945
7	Express		74,017,681	69,424,707	49,560,175
8	Commercial communications		74,602,445	70,640,086	43,779,965
9	Highway transport (rail)		9,076,929	6,817,193	8,495,723
10	Total		1,520,072,524	1,457,874,940	825,173,808
<u>Net operating income</u>					
11	Railway		78,147,245	91,528,527	27,451,039
12	Express		1,455,254	1,088,280	1,255,967
13	Commercial communications		14,402,394	11,190,312	10,178,322
14	Highway transport (rail)	Dr.	229,032	608,539 Dr.	344,985
15	Total		93,775,861	104,415,658	38,540,343

OPERATING REVENUES, CLASS I AND 2 RAILWAYS, 1968-1969
RECETTES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE 1^{ère} ET DE 2^e CLASSES,
1968-1969

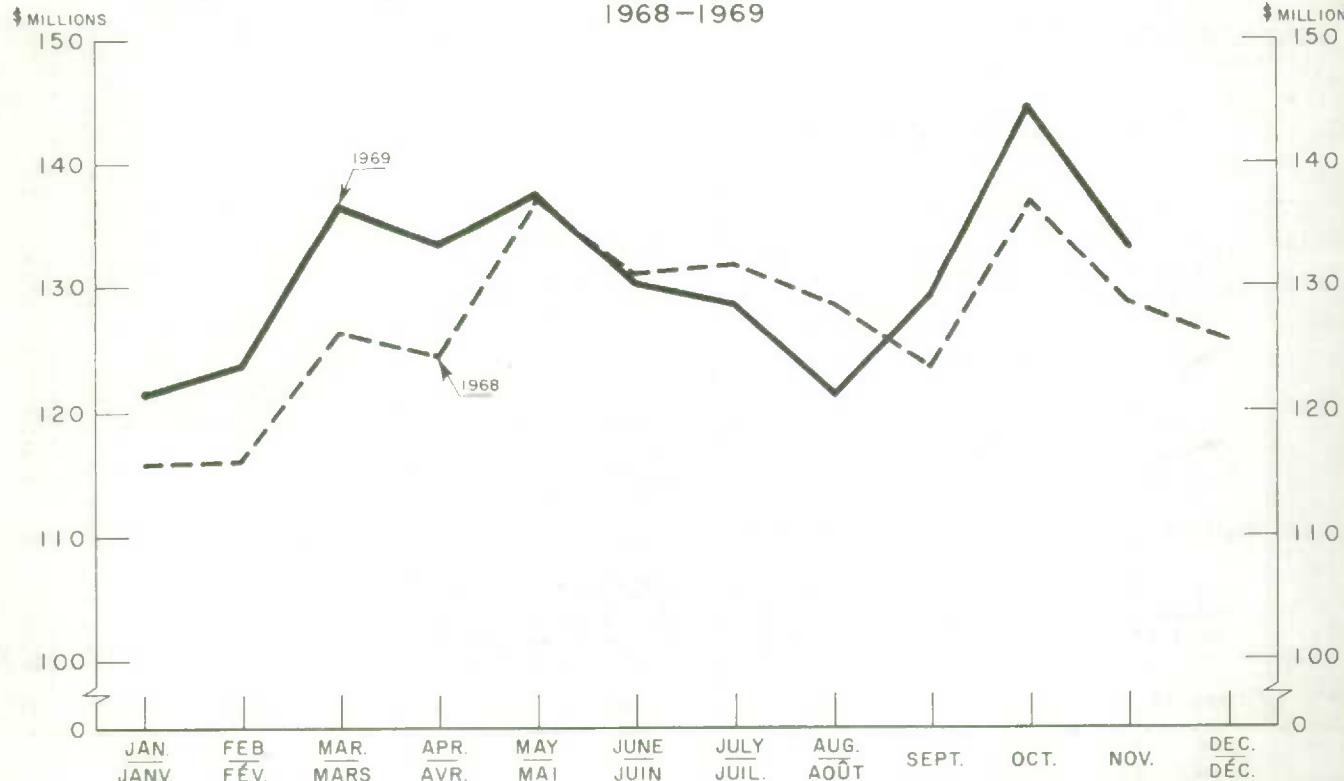


TABLEAU 3. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire
(ensemble des sociétés)

1^{er} janvier au 30 novembre, 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique		No
	1968	1969	
dollars			
715,776,137	531,912,734	518,250,217	<u>Recettes d'exploitation</u>
48,867,424	24,353,875	21,395,140	Chemin de fer
49,869,000	28,855,820	26,260,281	Messageries
6,842,659	-	-	Communications commerciales
821,355,220	585,122,429	565,905,638	Transport routier (entre terminus)
			Total
688,408,583	499,684,461	479,097,903	<u>Dépenses d'exploitation</u>
47,908,418	24,223,250	21,264,515	Chemin de fer
42,724,311	26,578,922	23,956,857	Messageries
6,314,700	-	-	Communications commerciales
785,356,012	550,486,633	524,319,275	Transport routier (entre terminus)
			Total
27,367,554	32,228,273	39,152,314	<u>Revenus nets d'exploitation</u>
959,006	130,625	130,625	Chemin de fer
7,144,689	2,276,898	2,303,424	Messageries
527,959	-	-	Communications commerciales
35,999,208	34,635,796	41,586,363	Transport routier (entre terminus)
			Total

OPERATING EXPENSES, CLASS I AND 2 RAILWAYS, 1968-1969

DÉPENSES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE 1^{ère} ET DE 2^e CLASSES, 1968-1969

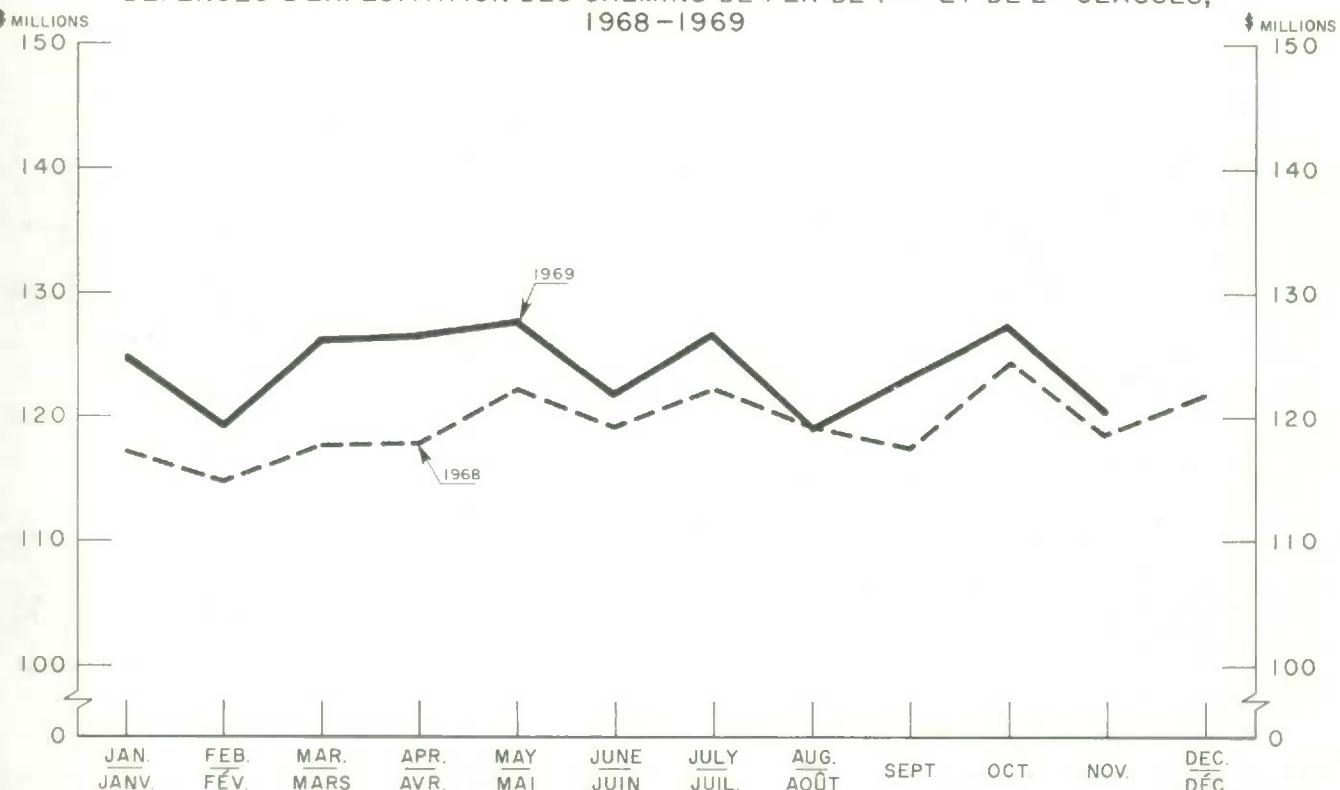


TABLE 4. Railway Traffic and Employment Statistics
November 1969

No.		Total 24 railways		Canadian National Railways
		Total, 24 sociétés ferroviaires		Canadian National Railways - - Canadien National
		1969	1968 ^r	
1	Miles of road operated (monthly average)	44,152.07	44,011.41	22,911.90
	<u>Freight</u>			
2	Tons carried - Revenue freight(1)	19,862,495	20,577,162	7,033,340
3	Ton-miles - Revenue freight	8,483,864	8,024,948	3,970,907
4	Ton-miles - Revenue and non-revenue freight	8,715,956	8,246,240	4,134,921
	<u>Passengers</u>			
5	Revenue passengers(1)	1,875,276	2,150,695	1,018,359
6	Revenue passenger-miles	145,017	191,563	109,672
	<u>Gross ton-miles</u>			
7	Freight train	"	17,304,347	16,612,042
8	Passenger train	"	1,031,467	1,159,418
9	Total	"	18,335,814	17,771,460
	<u>Train-miles</u>			
10	Freight service	5,071,292	5,048,425	2,516,738
11	Passenger service	2,089,790	2,278,585	1,485,951
12	Work service	140,507	203,281	107,443
13	Total	7,301,589	7,530,291	4,110,132
	<u>Car-miles</u>			
	<u>Freight:</u>			
14	Loaded	204,475,420	200,567,676	103,818,737
15	Empty	127,913,039	124,356,106	62,720,557
16	Caboose	5,594,637	5,614,736	2,955,009
17	Total	337,983,096	330,538,518	169,494,303
18	Passenger	15,040,404	17,126,440	11,375,404
19	Total transportation service	353,023,500	347,664,958	180,869,707
20	Number of employees - Railway	115,457	119,738	66,591
21	Payroll - Railway	\$ 70,724,185	67,667,846	41,028,466
22	Payroll chargeable to railway operating expenses	\$ 61,806,905	60,277,075	34,962,581

(1) Includes traffic handled by more than one road. ^r Revised figures.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages
November 1969

No.		Total 24 railways		Canadian National Railways
		Total, 24 sociétés ferroviaires		Canadian National Railways - - Canadien National
		1969	1968	
	<u>Per day per mile of road operated</u>			
1	Operating revenues	\$ 100.52	97.70	98.39
2	Operating expenses	\$ 90.88	89.66	88.89
3	Ton-miles - Revenue freight	6,405	6,078	5,777
4	Ton-miles - All freight	6,580	6,246	6,016
5	Passenger-miles - Revenue	109	145	160
	<u>Per freight-train mile</u>			
6	Freight revenue(1)	\$ 23.56	22.91	23.07
7	Tons carried - Revenue freight	1,673	1,590	1,578
8	Tons carried - All freight	1,719	1,633	1,643
9	Freight cars - Loaded	40.3	39.7	41.3
10	Freight cars - Empty	25.2	24.6	24.9
	<u>Per passenger-train mile</u>			
11	Passengers carried	69	84	74
12	Passenger cars	7.2	7.5	7.7
	<u>Other</u>			
13	Operating expense per train-mile	\$ 16.49	15.72	14.87
14	Miles hauled - Revenue freight	427	390	565
15	Miles carried - Revenue passengers	77	89	108
16	Tons carried per loaded freight-car mile	42.6	41.1	39.8
17	Revenue per ton-mile of freight(1)	\$ 1,409	1,442	1,462
18	Revenue per passenger per mile	\$ 2,945	2,363	2,894
19	Ratio of operating payroll to operating revenues ..%	46.42	46.73	51.70
20	Ratio of operating expenses to operating revenues ..%	90.41	91.77	90.35
21	Ratio of transportation expenses to operating revenues ... %	35.27	34.03	36.26

(1) Payments relating to the National Transportation Act have been added to freight revenues for compiling these averages.
^r Revised figures.

TABLEAU 4. Statistiques de l'exploitation ferroviaire sur le trafic et l'emploi
Novembre 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique			No
1968 ^r	1969	1968		
22,813.30	16,597.70	16,634.40	Milles de lignes exploitées (moyenne mensuelle)	1
8,072,873	5,152,542	6,024,678	<u>Marchandises</u> Tonnes transportées - trafic commercial(1)	2
3,913,470	3,181,447	3,211,849	Tonnes-milles - trafic commercial	'000 3
4,033,349	3,245,622	3,306,367	Tonnes-milles - trafic commercial et non commercial	" 4
1,169,680	412,059	515,939	<u>Voyageurs</u> Voyageurs taxés(1)	5
150,687	24,497	30,086	Voyageurs-milles taxés	'000 6
8,217,117	6,543,607	6,709,308	<u>Tonnes-milles brutes</u> Train de marchandises	" 7
915,723	181,238	189,169	Train de voyageurs	" 8
9,132,840	6,724,845	6,898,477	Total	" 9
2,535,195	1,983,538	2,008,807	<u>Trains-milles</u> Service marchandises	10
1,625,280	427,094	471,595	Service voyageurs	11
166,568	11,615	21,067	Trafic de service	12
4,327,043	2,422,247	2,501,469	Total	13
102,072,472	80,043,952	82,391,463	<u>Wagons-milles</u> Marchandises: Wagons chargés	14
61,587,442	47,706,135	49,993,253	Wagons vides	15
2,978,664	2,082,475	2,150,463	Fourgons de queue	16
166,638,578	129,832,562	134,535,179	Total	17
13,186,857	2,787,977	2,855,342	<u>Voyageurs</u> Voyageurs	18
179,825,435	132,620,539	137,390,521	Total, service de transport	19
68,003	39,441	42,363	Nombre d'employés - matériel roulant	20
39,338,673	23,432,475	22,754,476	Rémunération - matériel roulant	\$ 21
34,416,129	21,165,148	20,592,830	Rémunération imputable sur les dépenses de l'exploitation ferroviaire (matériel roulant)	\$ 22

(1) Comprend le trafic intéressant plus d'une compagnie. ^r Chiffres revisés.

TABLEAU 5. Diverses moyennes relatives à l'exploitation ferroviaire
Novembre 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique			No
1968	1969	1968		
95.74	97.80	99.33	<u>Par jour par mille de voies exploitées</u> Recettes d'exploitation	\$ 1
88.92	91.92	89.90	Dépenses d'exploitation	\$ 2
5,718	6,389	6,436	Tonnes-milles - trafic commercial	3
5,893	6,518	6,626	Tonnes-milles - tous trafics	4
220	49	60	Voyageurs-milles taxés	5
22.43	23.16	22.98	<u>Par train-mille (marchandises)</u> Recettes(1)	\$ 6
1,544	1,604	1,599	Tonnes transportées - trafic commercial	7
1,591	1,636	1,646	Tonnes transportées - tous trafics	8
40.3	40.4	41.0	Wagons marchandises - chargés	9
24.3	24.1	24.9	Wagons marchandises - vides	10
93	57	64	<u>Par train-mille (voyageurs)</u> Voyageurs transportés	11
8.1	6.5	6.1	Wagons voyageurs	12
14.06	18.90	17.93	<u>Autres</u> Dépenses d'exploitation par train-mille	\$ 13
485	617	533	Parcours - trafic marchandises	14
129	59	58	Parcours - trafic voyageurs	15
39.5	40.5	40.1	Tonnes de marchandises transportées par wagon chargé-mille	16
1.453	1.444	1.437	Recettes par tonne-mille de marchandises(1)	\$ 17
2.274	3.067	2.502	Recettes par passager par mille	\$ 18
52.53	43.46	41.54	Rapport de la rémunération d'exploitation sur les recettes d'exploitation	% 19
92.87	93.99	90.50	Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes d'exploitation	% 20
36.82	37.08	31.74	Rapport des dépenses de transport sur les recettes d'exploitation	% 21

(1) Les paiements effectués en vertu de la loi nationale sur les transports ont été ajoutés aux recettes provenant des marchandises pour le calcul de ces moyennes. ^r Chiffres revisés.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640611