

1 BS52
003
y 69

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

52-003

MONTHLY -- MENSUEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 49, No. 5
Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 49, N° 5
Prix: 10c., \$1 par année

Railway Operating Statistics

Statistique de l'exploitation ferroviaire

MAY - 1969 - MAI

Presented herein are the May 1969 and 1968 financial and traffic results of twenty-four class 1 and 2 common carrier railways operating in Canada (the C.N.R., C.P. and other lines having gross revenues of \$500,000 or more annually). Excluded from both years are statistics of class 3 and 4 roads (those with revenues of less than \$500,000) whose operations, in terms of operating revenues, represent about one per cent of all reporting lines.

Strikes resulting in work stoppages at mines in Northeastern Quebec occurred about mid-May and continued throughout the month adversely affecting iron ore rail freight tonnages and revenues.

Financial Statistics

May 1969 railway operating revenues totalled \$137,624,653 an increase of 0.2 per cent over the previous year and 3.2 per cent over April 1969. This increase occurred despite a sharp decline in revenues from iron ore movements (see note above). Expenses at \$127,728,809 were 4.3 per cent higher than the previous year and 0.9 per cent above April 1969. Net operating income for the month under review was \$9,895,844 compared to one of \$14,933,774 in May 1968. Railway expenses amounted to 92.81 cents per dollar of revenue during the month under review.

Traffic Statistics

Due mainly to strikes involving the iron ore industry only 19.6 million tons of revenue freight was handled by railways, during May, down 14.0 per cent from the comparable 1968 month. The number of ton-miles generated decreased to 8,231 million from 8,556 million but the average haul at 419 miles was up 35 miles from the earlier year. Revenue earned per ton-mile averaged 1.488 cents up from 1.444 cents in May 1968. Revenue passengers carried during May 1969 decreased 1.7 per cent to 1,915,974 and passenger miles increased 15.6 per cent to 246 million. The average passenger journey increased 20 miles over the preceding year to 129 miles and the average revenue earned per passenger-mile increased to 2,423 cents from 2,329 cents.

Employment in the railway industry (including only over-the-rail operations) increased to 119,741 in May 1969 from 119,267 persons in the earlier year.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

October - 1969 - Octobre
702-505

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Le présent bulletin renferme les données comparatives de mai 1969 et de mai 1968 sur les finances et le trafic de vingt-quatre entreprises de transport ferroviaire public de 1^{er} et de 2^e classe en activité au Canada (le C.N., le C.P. et les autres sociétés dont les recettes brutes dépassent \$500,000 par année). En sont exclues les statistiques des chemins de fer de 3^e et de 4^e classe (recettes inférieures à \$500,000), qui sont intervenus pour environ 1 p. 100 des recettes d'exploitation de l'ensemble des sociétés déclarantes.

Les grèves commencées à la mi-mai et encore en cours à la fin du mois dans les mines du nord-est du Québec ont eu pour effet de réduire les recettes et les quantités de minerai de fer transporté par chemin de fer.

Statistique financière

En mai 1969, les recettes d'exploitation ferroviaire ont atteint \$137,624,653, soit 0.2 p. 100 de plus que l'année précédente et 3.2 p. 100 de plus qu'en avril 1969. La baisse prononcée des recettes provenant du transport de minerai de fer (voir paragraphe précédent) n'a pas empêché cette augmentation. Les dépenses (\$127,728,809) ont dépassé de 4.3 p. 100 celles de l'année précédente et de 0.9 p. 100 celles d'avril 1969. Le revenu net d'exploitation a atteint \$9,895,844 en mai 1969, contre \$14,933,774 en mai 1968. Les dépenses de chemins de fer ont absorbé 92.81 cents par dollar de recettes.

Statistique du trafic

Surtout par suite de grèves mettant en cause l'industrie du minerai de fer, les chemins de fer n'ont transporté que 19.6 millions de tonnes de marchandises payantes en mai dernier, soit 14.0 p. 100 de moins que l'année dernière. Le nombre de milles-tonnes est passé de 8,556 millions à 8,231 millions, mais le parcours moyen (419 milles) s'est prolongé de 35 milles par rapport à l'année dernière. Les recettes moyennes par mille-tonne sont passées de 1.444 cent à 1.488 cent de mai 1968 à mai 1969. Le nombre de voyageurs payants en mai 1969 (1,915,974) a diminué de 1.7 p. 100 et celui des milles-voyageurs (246 millions) a augmenté de 15.6 p. 100. Le trajet moyen des voyageurs (129 milles) a augmenté de 20 milles par rapport à l'année précédente et les recettes moyennes par mille-voyageur ont atteint 2.423 cents, contre 2.329 cents un an plus tôt.

Le nombre de personnes employées dans l'industrie ferroviaire (c'est-à-dire dans l'exploitation ferroviaire proprement dite seulement) est passé de 119,267 à 119,741 entre mai 1968 et mai 1969.

TABLE 1. Railway Operating Revenues, Expenses and Net Income

May 1969

No.		Total		Canadian National
		24 railways(1)		Railways
		Total, 24 sociétés ferroviaires(1)		Canadien National
		1969	1968 ^r	1969
dollars				
<u>Operating revenues</u>				
1	Freight	115,699,971	115,586,211	56,590,128
2	Passenger	5,970,528	4,966,800	4,206,226
3	Sleeping and parlour car	1,184,052	1,112,373	768,859
4	Mail	1,112,419	1,293,197	875,172
5	Express	1,572,932	1,295,800	1,044,078
6	Switching	891,396	827,825	370,513
7	Payments relating to the National Transportation Act	6,764,942	7,922,863	3,918,916
8	Incidental	4,023,712	3,822,037	2,486,890
9	All other	404,701	555,742	144,069
10	Total	137,624,653	137,382,848	70,404,851
<u>Operating expenses</u>				
11	Road maintenance	23,239,957	21,964,958	12,908,310
12	Equipment maintenance	27,894,831	26,787,838	15,466,976
13	Traffic	3,337,341	3,443,032	1,821,218
14	Transportation (railway line)	48,973,462	46,366,799	26,173,721
15	Miscellaneous railway operations	1,776,026	1,596,821	1,282,131
16	General	10,697,127	11,759,335	5,387,016
17	Equipment rents	680,274 Cr.	108,900	Cr. 75,266
18	Joint facility rents	419,184	388,174	55,888
19	Railway tax accruals	10,710,607	10,251,017	3,060,360
20	Total	127,728,809	122,449,074	66,080,354
21	Net operating income	9,895,844	14,933,774	4,324,497

(1) Payments related to the National Transportation Act have not been restated by a few of the smaller roads.

^r Revised figures.

TABLE 2. Rail Operating Revenues, Expenses and Net Income

May 1969

No.		Total		Canadian National
		24 railways		Railways
		Total, 24 sociétés ferroviaires		Canadien National
		1969	1968 ^r	1969
dollars				
<u>Operating revenues</u>				
1	Railway	137,624,653	137,382,848	70,404,851
2	Express	7,059,151	6,905,575	4,864,828
3	Commercial communications	8,060,171	7,235,870	4,960,000
4	Highway transport (rail)	806,088	701,628	740,560
5	Total	153,550,063	152,225,921	80,970,239
<u>Operating expenses</u>				
6	Railway	127,728,809	122,449,074	66,080,354
7	Express	6,909,840	6,771,655	4,745,059
8	Commercial communications	6,878,362	6,452,584	4,274,227
9	Highway transport (rail)	888,919	659,636	838,558
10	Total	142,405,930	136,332,949	75,938,198
<u>Net operating income</u>				
11	Railway	9,895,844	14,933,774	4,324,497
12	Express	149,311	133,920	119,769
13	Commercial communications	1,181,809	783,286	685,773
14	Highway transport (rail)	82,831	41,992	97,998 Dr.
15	Total	11,144,133	15,892,972	5,032,041

^r Revised figures.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (matériel roulant)

Mai 1969

Canadian National Railways - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique		N°
1968	1969	1968 ^r	
dollars			
56,037,588	47,199,913	42,950,173	
3,732,061	1,403,848	922,720	1
685,241	410,174	424,810	2
994,049	194,950	211,256	3
712,270	417,719	467,221	4
287,836	262,015	270,459	5
4,587,620	2,755,272	3,225,697	6
2,079,288	1,294,102	1,529,130	7
133,254	137,060	146,652	8
69,249,207	54,075,053	50,148,118	9
			Total
11,831,807	7,525,674	7,216,585	10
14,345,442	10,144,163	10,052,949	11
1,761,576	1,335,418	1,520,620	12
24,570,110	18,621,068	17,481,951	13
1,161,635	476,765	417,807	14
6,540,049	4,258,391	4,291,032	15
Cr. 680,943	24,339	158,023	16
93,438	234,249	153,756	17
2,617,456	6,321,322	4,899,400	18
62,240,570	48,941,389	45,876,077	19
7,008,637	5,133,664	4,272,041	Total
			Revenus nets d'exploitation

(1) Les paiements effectués en vertu de la loi nationale sur les transports n'ont pas été déclarés par quelques-unes des petites compagnies.

^r Chiffres revisés.

TABLEAU 2. Recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (ensemble des sociétés)

Mai 1969

Canadian National Railways - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique		N°
1968	1969	1968	
dollars			
69,249,207	54,075,053	50,148,118	
4,913,925	2,160,988	1,961,766	1
4,390,000	2,533,613	2,327,873	2
658,549	-	-	3
79,211,681	58,769,654	54,437,757	Transport routier (entre terminus)
			Total
62,240,570	48,941,389	45,876,077	5
4,792,230	2,149,113	1,949,541	Chemins de fer
3,882,740	2,273,598	2,219,013	Messageries
618,129	-	-	Communications commerciales
71,533,669	53,364,100	50,044,631	Transport routier (entre terminus)
			Total
7,008,637	5,133,664	4,272,041	10
121,695	11,875	12,225	Chemins de fer
507,260	260,015	108,860	Messageries
40,420	-	-	Communications commerciales
7,678,012	5,405,554	4,393,126	Transport routier (entre terminus)
			Total
Revenus nets d'exploitation			
			Chemin de fer
			Messageries
			Communications commerciales
			Transport routier (entre terminus)

^r Chiffres revisés.

TABLE 3. Cumulative Rail Operating Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to May 31, 1969

No.		Total	Canadian National
		24 railways	Railways
		Total, 24 sociétés ferroviaires	Canadien National
		1969	1968 ^r
dollars			
<u>Operating revenues</u>			
1	Railway	653,207,821	620,084,042
2	Express	33,975,939	32,251,447
3	Commercial communications	38,725,178	35,193,820
4	Highway transport (rail)	3,698,150	3,282,328
5	Total	729,607,088	690,811,637
<u>Operating expenses</u>			
6	Railway	624,305,322	590,103,110
7	Express	33,353,393	31,743,222
8	Commercial communications	33,284,819	31,178,079
9	Highway transport (rail)	3,869,263	3,189,066
10	Total	694,812,797	656,213,477
<u>Net operating income</u>			
11	Railway	28,902,499	29,980,932
12	Express	622,546	508,225
13	Commercial communications	5,440,359	4,015,741
14	Highway transport (rail)	Dr. 171,113	93,262 Dr.
15	Total	34,794,291	34,598,160

^r Revised figures.

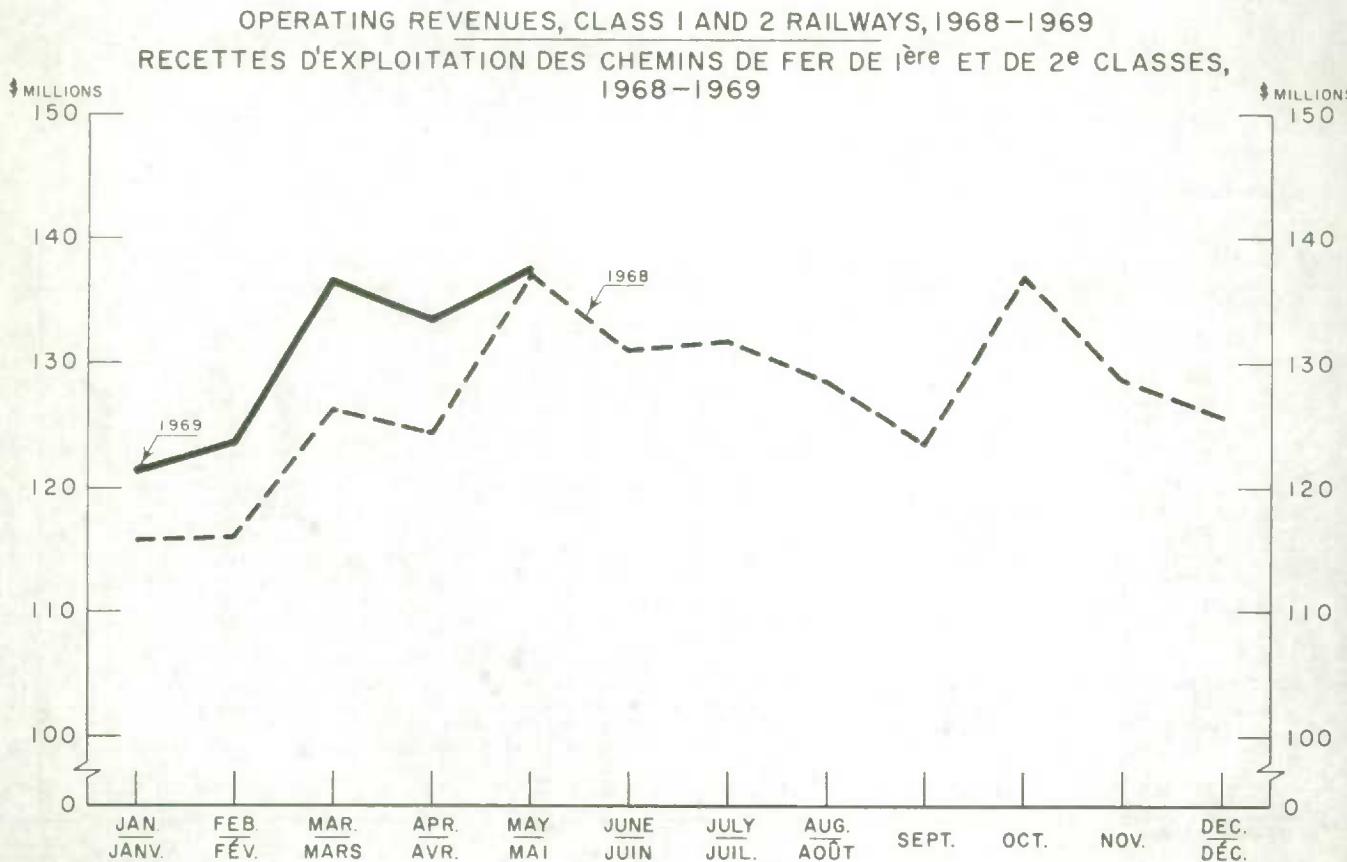


TABLEAU 3. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire
(ensemble des sociétés)

1^{er} janvier au 31 mai, 1969

Canadian National Railways - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique		No
	1968	1969	
dollars			
315,428,517	250,134,411	234,514,845	1
22,308,121	11,046,005	9,854,948	2
21,532,000	12,416,950	11,130,075	3
3,071,522	-	-	4
362,340,160	273,597,366	255,499,868	Total
309,363,149	233,188,681	217,660,335	5
21,861,021	10,986,630	9,793,823	6
19,185,553	11,454,345	10,338,527	7
2,998,633	-	-	8
353,408,356	255,629,656	237,792,685	Total
6,065,368	16,945,730	16,854,510	10
447,100	59,375	61,125	11
2,346,447	962,605	791,548	12
72,889	-	-	13
8,931,804	17,967,710	17,707,183	Total
			15

Chiffres revisés.

OPERATING EXPENSES, CLASS I AND 2 RAILWAYS, 1968-1969
DÉPENSES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE 1^{ère} ET DE 2^e CLASSES,
1968-1969

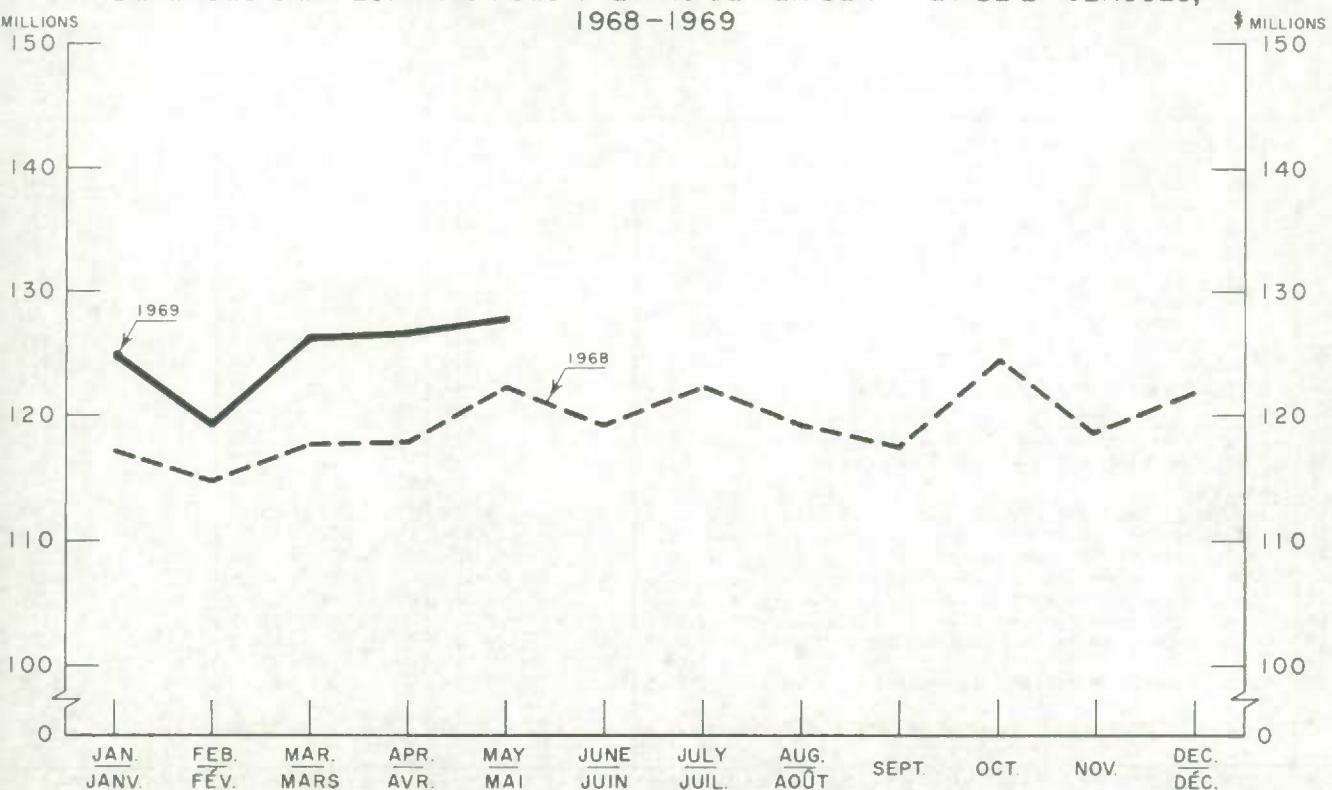


TABLE 4. Railway Traffic and Employment Statistics

May 1969

No.			Total	Canadian National
			24 railways	Railways
			Total, 24 sociétés ferroviaires	Canadien National
			1969	1968 ^r
1	Miles of road operated (monthly average)		44,152.17	44,037.81
	<u>Freight</u>			22,912.00
2	Tons carried - Revenue freight(1)		19,640,787	22,850,967
3	Ton-miles - Revenue freight	'000	8,230,884	8,555,910
4	Ton-miles - Revenue and non-revenue freight	"	8,462,572	8,726,906
	<u>Passengers</u>			
5	Revenue passengers(1)		1,915,974	1,949,561
6	Revenue passenger-miles	'000	246,458	213,220
	<u>Gross ton-miles</u>			
7	Freight train	"	17,029,082	17,386,987
8	Passenger train	"	1,289,362	1,351,413
9	Total	"	18,318,444	18,738,400
	<u>Train-miles</u>			
10	Freight service		5,254,329	5,176,458
11	Passenger service		2,351,556	2,279,883
12	Work service		253,987	137,800
13	Total		7,859,872	7,594,141
	<u>Car-miles</u>			
14	Freight:			
14	Loaded		202,478,008	201,062,157
15	Empty		129,989,857	133,549,966
16	Caboose		5,869,012	5,617,404
17	Total		338,336,877	340,229,527
18	Passenger		18,867,636	19,852,237
19	Total transportation service		357,204,513	360,081,764
20	Number of employees - Railway		119,741	119,267
21	Payroll - Railway	\$	73,612,985	70,285,656
22	Payroll chargeable to railway operating expenses	\$	67,855,933	65,045,493

(1) Includes traffic handled by more than one road. ^r Revised figures.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages

May 1969

No.			Total	Canadian National
			24 railways	Railways
			Total, 24 sociétés ferroviaires	Canadien National
			1969	1968 ^r
	<u>Per day per mile of road operated</u>			
1	Operating revenues	\$	100.55	100.63
2	Operating expenses	\$	93.32	89.69
3	Ton-miles - Revenue freight		6,014	6,267
4	Ton-miles - All freight		6,183	6,393
5	Passenger-miles - Revenue		180	156
	<u>Per freight-train mile</u>			
6	Freight revenue(1)	\$	23.31	23.86
7	Tons carried - Revenue freight		1,566	1,653
8	Tons carried - All freight		1,611	1,686
9	Freight cars - Loaded		38.5	38.8
10	Freight cars - Empty		24.7	25.8
	<u>Per passenger-train mile</u>			
11	Passengers carried		105	94
12	Passenger cars		8.0	8.7
	<u>Other</u>			
13	Operating expense per train-mile	\$	16.25	16.12
14	Miles hauled - Revenue freight		419	374
15	Miles carried - Revenue passengers		129	109
16	Tons carried per loaded freight-car mile		41.8	43.4
17	Revenue per ton-mile of freight(1)	\$	1,488	1,444
18	Revenue per passenger per mile	\$	2,423	2,329
19	Ratio of operating payroll to operating revenues	%	49.31	47.35
20	Ratio of operating expenses to operating revenues	%	92.81	89.13
21	Ratio of transportation expenses to operating revenues	%	35.58	33.75

(1) Payments relating to the National Transportation Act have been added to freight revenues for compiling these averages.
^r Revised figures.

TABLEAU 4. Statistiques de l'exploitation ferroviaire sur le trafic et l'emploi

Mai 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique		
1968	1969	1968	N°
22,812.20	16,597.70	16,661.90	Milles de lignes exploitées (moyenne mensuelle)
8,501,655	6,623,441	6,351,618	1 Marchandises
4,055,517	3,312,908	3,108,164	2 Tonnes transportées - trafic commercial(1)
4,151,803	3,376,647	3,169,111	3 Tonnes-milles - trafic commercial
			4 Tonnes-milles - trafic commercial et non commercial "
1,124,689	408,901	405,029	Voyageurs
169,327	42,520	33,209	5 Voyageurs taxés(1)
			6 Voyageurs-milles taxés
8,417,228	6,814,822	6,468,035	Tonnes-milles brutes
1,066,056	255,885	224,346	7 Train de marchandises
9,483,284	7,070,707	6,692,381	8 Train de voyageurs
			9 Total
2,637,567	2,106,110	1,983,661	Trains-milles
1,591,894	493,434	492,965	10 Service marchandises
81,464	21,799	23,484	11 Service voyageurs
4,310,925	2,621,343	2,500,110	12 Trafic de service
			13 Total
99,965,575	81,610,458	78,748,689	Wagons-milles
67,092,859	50,913,373	49,436,452	Marchandises:
3,011,216	2,234,278	2,070,849	14 Wagons chargés
170,069,650	134,758,109	130,255,990	15 Wagons vides
15,275,807	3,898,171	3,387,089	16 Fourgons de queue
185,345,457	138,656,280	133,643,079	17 Total
67,671	42,300	41,881	Voyageurs
39,287,760	25,080,000	25,137,179	18 Total, service de transport
36,629,407	23,074,000	22,870,838	19 Nombre d'employés - matériel roulant
			20 Rémunération - matériel roulant
			\$ 21 Rémunération imputable sur les dépenses de l'exploitation ferroviaire (matériel roulant). \$ 22

(1) Comprend le traffic intéressant plus d'une compagnie. ^r Chiffres revisés.

TABLEAU 5. Diverses moyennes relatives à l'exploitation ferroviaire

Mai 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique		
1968	1969	1968 ^r	N°
97.92	105.10	97.09	Par jour par mille de voies exploitées
88.01	95.12	88.82	Recettes d'exploitation
5,735	6,439	6,018	Dépenses d'exploitation
5,871	6,563	6,136	Tonnes-milles - trafic commercial
239	83	64	Tonnes-milles - tous trafics
			Voyageurs-milles taxés
22.99	23.72	23.28	Par train-mille (marchandises)
1,538	1,573	1,567	Recettes(1)
1,574	1,603	1,598	Tonnes transportées - trafic commercial
37.9	38.7	39.7	Tonnes transportées - tous trafics
25.4	24.2	24.9	Wagons marchandises - chargés
			Wagons marchandises - vides
106	86	67	Par train-mille (voyageurs)
9.6	7.9	6.9	Voyageurs transportés
			Wagons voyageurs
14.44	18.67	18.35	Autres
477	500	489	Dépenses d'exploitation par train-mille
151	104	82	Parcours - trafic marchandises
41.5	41.4	40.2	Parcours - trafic voyageurs
1.495	1.508	1.486	Tonnes de marchandises transportées par wagon chargé-mille
2.204	3.302	2.779	Recettes par tonne-mille de marchandises(1)
52.90	42.67	45.61	Recettes par passager par mille
			Rapport de la rémunération d'exploitation sur les recettes %
89.88	90.51	91.48	d'exploitation.
			Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes %
35.48	34.44	34.86	Rapport des dépenses de transport sur les recettes %
			d'exploitation.

(1) Les paiements effectués en vertu de la loi nationale sur les transports ont été ajoutés aux recettes provenant des marchandises pour le calcul de ces moyennes. ^r Chiffres revisés.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640605