

BS 52
3
69

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

52-003

MONTHLY -- MENSUEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 49, No. 8

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 49, N° 8

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

RAILWAY OPERATING STATISTICS

STATISTIQUE DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE

AUGUST - 1969 - AOÛT

Presented herein are the August 1969 and 1968 financial and traffic results of twenty-four class 1 and class 2 common carrier railways operating in Canada (the C.N.R., C.P. and other lines having gross revenues of \$500,000 or more annually). Excluded from both years are statistics of class 3 and 4 roads (those with revenues of less than \$500,000) whose operations, in terms of operating revenues, represent under one per cent of all reporting lines.

Work stoppages which began about mid-May at iron ore mines in Northeastern Quebec and similar strikes at Northern Ontario nickel mines in July continued throughout the month of August adversely affecting the movement of rail freight traffic and revenues.

Financial Statistics

August 1969 railway operating revenues for all roads totalled \$121,399,359, a decrease of 5.7 per cent from the preceding month and 5.8 per cent below those for the 1968 month. The decline from August 1968 was at least partially due to the sharp decrease in iron ore and nickel ore movements which contributed to a 4.6 per cent drop in freight receipts.

Expenses at \$118,968,255 were 6.0 per cent lower than those of July and 0.3 per cent under those of the previous year. Net operating income for the month under review was \$2,431,104 compared with \$9,428,928 in August 1968. Railway expenses amounted to 98.00 cents per dollar of revenue.

Traffic Statistics

Due mainly to the above-noted strikes only 17.3 million tons of revenue freight were handled by railways during August 1969, a decline of 17.6 per cent from the comparable 1968 month. The number of ton-miles generated decreased to 7,210 million from 7,565 million. Although the average haul at 416 miles was 56 miles greater than that of the earlier year. Revenue earned per ton-mile averaged 1.456 cents, down from 1.466 cents in August 1968. Revenue passengers carried during August 1969 decreased 2.5 per cent to 2,204,723 and passenger-miles dropped 17.2 per cent to 294 million. The average passenger journey decreased 24 miles to 133 miles, while the average revenue earned per passenger-mile increased to 2.525 cents from 2.354 cents.

Employment in the industry (including only over-the-rail operations) decreased to 122,780 persons in August 1969 from 124,535 persons in the earlier year.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Le présent bulletin renferme les données comparatives des mois d'août 1969 et 1968 sur les finances et le trafic de vingt-quatre entreprises de transport ferroviaire de 1^{re} et 2^e classe en activité au Canada (le C.N., le C.P. et les autres sociétés dont les recettes brutes atteignent ou dépassent \$500,000 par année). En sont exclues les statistiques des entreprises de 3^e et de 4^e classe (recettes inférieures à \$500,000), dont les recettes d'exploitation représentent moins de 1 p. 100 de celles de l'ensemble des sociétés qui ont fourni des renseignements.

Les arrêts du travail commencés vers le milieu de mai dans les mines de fer du nord-est du Québec et des grèves semblables qui ont éclaté dans les mines de nickel du nord de l'Ontario en juillet se sont poursuivis pendant tout le mois d'août, ce qui a fait diminuer les mouvements de marchandises ainsi que les recettes.

Statistique financière

En août 1969, les recettes de l'exploitation ferroviaire de l'ensemble des chemins de fer ont été de \$121,399,359, soit 5.7 p. 100 de moins que le mois précédent et 5.8 p. 100 de moins qu'en août 1968. Les recettes au titre du transport de marchandises ont baissé de 4.6 p. 100 par rapport à 1968, ce qui est attribuable en partie du moins, à la brusque diminution des mouvements de nickel et de minerai de fer.

Les dépenses (\$118,968,255) ont diminué de 6.0 p. 100 depuis juillet et de 0.3 p. 100 depuis août 1968. Le revenu net d'exploitation a été de \$2,431,104, contre \$9,428,928 en août 1968. Les dépenses ont absorbé 98.00 cents par dollar de recettes.

Statistique de trafic

En raison principalement des grèves mentionnées, 17.3 millions de tonnes seulement de marchandises payantes ont été transportées par chemin de fer en août 1969, soit 17.6 p. 100 de moins qu'au mois correspondant de l'année dernière. Le nombre de tonnes-milles est tombé de 7,565 à 7,210 millions; le parcours moyen (416 milles) s'est prolongé de 56 milles par rapport à l'année dernière. Les recettes moyennes par tonne-mille sont passées de 1.466 à 1.456 cent d'une année à l'autre. Le nombre de voyageurs payants en août 1969 (2,204,723) a diminué de 2.5 p. 100; celui des voyageurs-milles (294 millions) a régressé de 17.2 p. 100. Le trajet moyen des voyageurs (133 milles) a été réduit de 24 milles, alors que les recettes par voyageurs-mille sont passées à 2.525 cents, contre 2.354 cents un an plus tôt.

Le nombre de personnes employées dans l'industrie ferroviaire (exploitation ferroviaire proprement dite seulement) est tombé de 124,535 à 122,780 entre le mois d'août 1968 et le mois d'août 1969.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

December - 1969 - Décembre
8702-505

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Railway Operating Revenues, Expenses and Net Income

August 1969

No.		Total	Canadian National	
		24 railways(1)	Railways	
		Total, 24 sociétés ferroviaires(1)	Canadien National	
		1969	1968 ^r	1969
dollars				
<u>Operating revenues</u>				
1	Freight	98,215,249	102,955,795	49,659,144
2	Passenger	7,427,304	8,364,594	5,191,132
3	Sleeping and parlour car	963,072	1,566,872	645,657
4	Mail	1,072,342	921,602	887,473
5	Express	1,492,715	1,897,652	1,245,045
6	Switching	753,944	761,017	250,707
7	Payments relating to the National Transportation Act	6,773,352	7,920,402	3,918,916
8	Incidental	4,016,840	3,615,491	2,131,470
9	All other	684,541	804,158	413,312
10	Total	121,399,359	128,807,583	64,342,856
<u>Operating expenses</u>				
11	Road maintenance	23,563,203	23,005,607	13,714,774
12	Equipment maintenance	24,949,859	24,190,197	13,652,357
13	Traffic	3,241,655	3,250,318	1,732,414
14	Transportation (railway line)	48,095,220	46,335,276	27,269,639
15	Miscellaneous railway operations	2,275,153	2,488,780	1,644,929
16	General	10,216,186	11,721,922	4,936,694
17	Equipment rents	390,034	437,166	Cr. 402,583
18	Joint facility rents	303,724	214,294	Cr. 27,382
19	Railway tax accruals	5,933,221	7,735,095	3,240,012
20	Total	118,968,255	119,378,655	65,760,854
21	Net operating income	2,431,104	9,428,928	Dr. 1,417,998

(1) Payments related to the National Transportation Act have not been restated by a few of the smaller roads.

^r Revised figures.

TABLE 2. Rail Operating Revenues, Expenses and Net Income

August 1969

No.		Total	Canadian National	
		24 railways	Railways	
		Total, 24 sociétés ferroviaires	Canadien National	
		1969	1968 ^r	1969
dollars				
<u>Operating revenues</u>				
1	Railway	121,399,359	128,807,583	64,342,856
2	Express	6,708,725	6,458,608	4,606,386
3	Commercial communications	8,093,038	8,192,917	4,840,000
4	Highway transport (rail)	919,495	740,538	831,764
5	Total	137,120,617	144,199,646	74,621,006
<u>Operating expenses</u>				
6	Railway	118,968,255	119,378,655	65,760,854
7	Express	6,592,049	6,450,400	4,516,469
8	Commercial communications	6,943,040	6,904,297	4,110,640
9	Highway transport (rail)	837,960	653,281	781,529
10	Total	133,341,304	133,386,633	75,169,492
<u>Net operating income</u>				
11	Railway	2,431,104	9,428,928	Dr. 1,417,998
12	Express	116,676	8,208	89,917
13	Commercial communications	1,149,998	1,288,620	729,360
14	Highway transport (rail)	81,535	87,257	50,235
15	Total	3,779,313	10,813,013	Dr. 548,486

^r Revised figures.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (matériel roulant)

Août 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique		N°
	1968	1969	
dollars			
50,955,697	37,157,290	36,133,498	
6,104,660	1,447,224	1,597,468	1
1,134,619	309,323	424,576	2
677,621	156,626	171,885	3
1,347,864	132,493	380,276	4
238,350	217,067	198,567	5
4,587,620	2,755,272	3,225,597	6
1,956,429	1,642,772	1,397,106	7
327,507	191,814	150,256	8
67,330,367	44,009,881	43,679,229	9
			Total
12,147,225	7,479,628	7,733,844	10
13,562,579	9,234,226	8,368,344	11
1,734,428	1,347,763	1,334,188	12
25,627,132	17,118,717	16,296,130	13
1,878,818	605,843	587,466	14
6,767,372	4,258,388	4,020,421	15
Cr. 252,301	97,793 Cr.	274,389	16
Cr. 81,589	181,029	184,055	Frais généraux
2,497,501	2,028,400	3,009,900	17
63,881,165	42,351,787	41,259,959	Frais de location de matériel
3,449,202	1,658,094	2,419,270	18
			Frais de location d'installations exploitées en commun
			Impôts
			Total
			Revenus nets d'exploitation

(1) Les paiements effectués en vertu de la loi nationale sur les transports n'ont pas été déclarés par quelques-unes des petites compagnies. * Chiffres revisés.

TABLEAU 2. Recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (ensemble des sociétés)

Août 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique		N°
	1968	1969	
dollars			
67,330,367	44,009,881	43,679,229	
4,525,166	2,063,449	1,904,995	1
4,970,000	2,687,771	2,658,866	2
660,525	-	-	3
77,486,058	48,761,101	48,243,090	Transport routier (entre terminus)
			Total
63,881,165	42,351,787	41,259,959	Dépenses d'exploitation
4,528,959	2,051,574	1,893,120	Chemins de fer
4,076,791	2,442,744	2,399,269	Messageries
594,104	-	-	Communications commerciales
73,081,019	46,846,105	45,552,348	Transport routier (entre terminus)
			Total
3,449,202	1,658,094	2,419,270	Revenus nets d'exploitation
3,793	11,875	11,875	Chemins de fer
893,209	245,027	259,597	Messageries
66,421	-	-	Communications commerciales
4,405,039	1,914,996	2,690,742	Transport routier (entre terminus)
			Total

Chiffres revisés.

TABLE 3. Cumulative Rail Operating Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to August 31, 1969

No.		Total	Canadian National
		24 railways	Railways
		Total, 24 sociétés ferroviaires	Canadien National
		1969	1968 ^r
dollars			
<u>Operating revenues</u>			
1	Railway	1,033,419,280	1,012,196,725
2	Express	54,638,454	51,108,230
3	Commercial communications	63,366,003	58,879,502
4	Highway transport (rail)	6,363,244	5,369,488
5	Total	1,157,786,981	1,127,553,945
<u>Operating expenses</u>			
6	Railway	991,632,320	951,064,463
7	Express	53,633,102	50,352,344
8	Commercial communications	54,014,699	51,176,075
9	Highway transport (rail)	6,417,391	5,003,263
10	Total	1,105,697,512	1,057,596,145
<u>Net operating income</u>			
11	Railway	41,786,960	61,132,262
12	Express	1,005,352	755,886
13	Commercial communications	9,351,304	7,703,427
14	Highway transport (rail)	Dr. 54,147	366,225 Dr.
15	Total	52,089,469	69,957,800

^r Revised figures.

OPERATING REVENUES, CLASS 1 AND 2 RAILWAYS, 1968-1969
RECETTES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE 1^{ère} ET DE 2^e CLASSES,
1968-1969

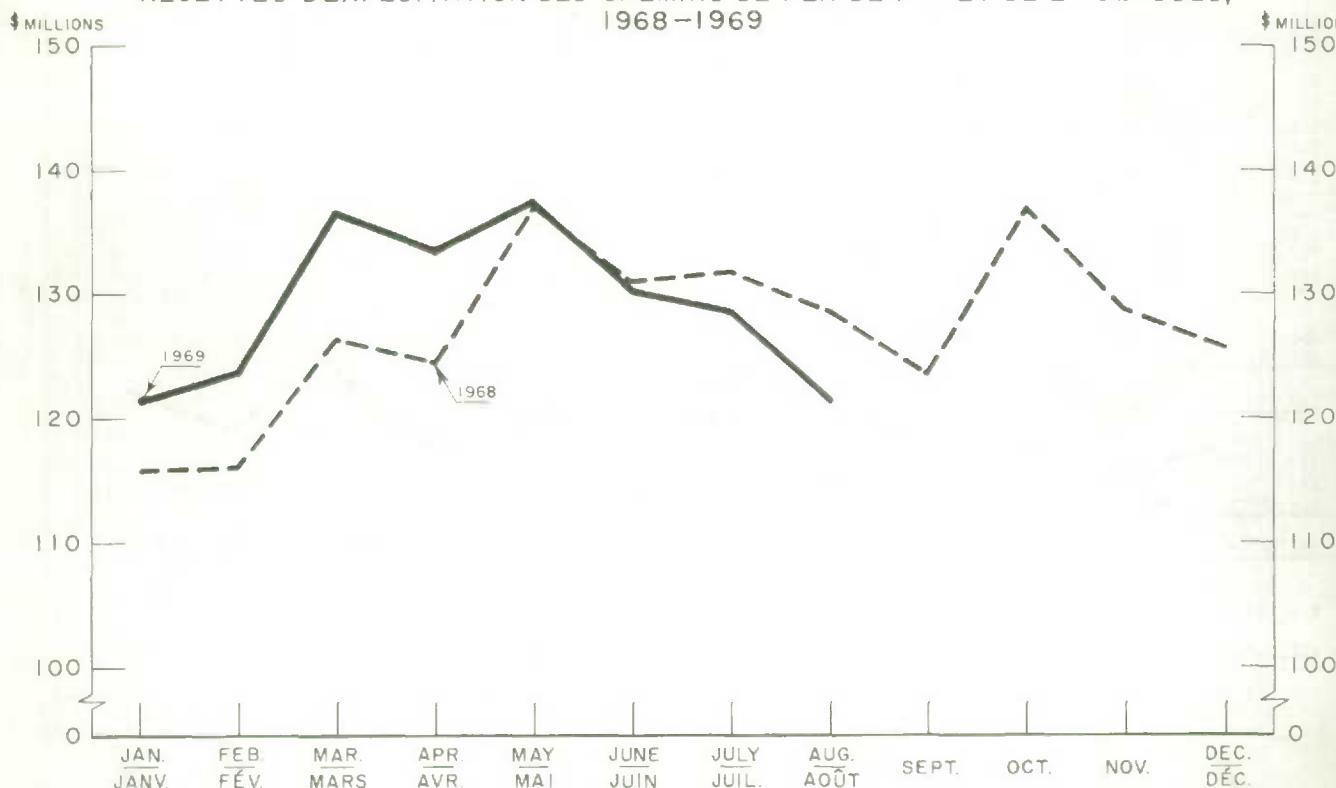


TABLEAU 3. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire
(ensemble des sociétés)

1^{er} janvier au 31 août, 1969

Canadian National Railways - Canadien National	Canadian Pacific - Canadien Pacifique		
	1968	1969	
dollars			
516,321,487	390,095,319	372,906,003	
35,495,293	17,427,504	15,446,208	1
35,886,000	20,428,674	18,850,998	2
4,956,078	-	-	3
592,658,858	427,951,497	407,203,209	4
			Total
500,617,379	365,673,304	345,809,374	5
34,834,397	17,332,504	15,351,208	6
31,116,625	18,742,746	17,273,435	7
4,660,681	-	-	8
571,229,082	401,748,554	378,434,017	9
			Total
15,704,108	24,422,015	27,096,629	10
660,896	95,000	95,000	11
4,769,375	1,685,928	1,577,563	12
295,397	-	-	13
21,429,776	26,202,943	28,769,192	14
			Total
			15

^r Chiffres revisés.

OPERATING EXPENSES, CLASS I AND 2 RAILWAYS, 1968-1969
DÉPENSES D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE 1^{ère} ET DE 2^e CLASSES,
1968-1969



TABLE 4. Railway Traffic and Employment Statistics
August 1969

No.			Total	Canadian National
			24 railways	Railways
			Total, 24 sociétés ferroviaires	Canadian National
			1969	1968 ^r
1	Miles of road operated (monthly average)		44,152.07	44,110.41
	<u>Freight</u>			22,911.90
2	Tons carried - Revenue freight(1)	'000	17,315,601	21,004,475
3	Ton-miles - Revenue freight	'000	7,209,739	7,565,067
4	Ton-miles - Revenue and non-revenue freight	"	7,436,566	7,774,258
	<u>Passengers</u>			
5	Revenue passengers(1)		2,204,723	2,262,142
6	Revenue passenger-miles	'000	294,194	355,332
	<u>Gross ton-miles</u>			
7	Freight train	"	15,023,623	15,462,014
8	Passenger train	"	1,548,098	1,834,900
9	Total	"	16,571,721	17,296,914
	<u>Train-miles</u>			
10	Freight service		4,813,251	4,869,336
11	Passenger service		2,340,828	2,694,072
12	Work service		285,260	189,358
13	Total		7,439,339	7,752,766
	<u>Car-miles</u>			
	<u>Freight:</u>			
14	Loaded		182,742,680	181,050,475
15	Empty		113,103,660	120,467,878
16	Caboose		5,346,122	5,441,782
17	Total		301,192,462	306,960,135
18	Passenger		22,398,609	26,332,914
19	Total transportation service		323,591,071	333,293,049
20	Number of employees - Railway		122,780	124,535
21	Payroll - Railway	\$	77,316,272	72,809,485
22	Payroll chargeable to railway operating expenses	\$	68,313,940	65,802,733

(1) Includes traffic handled by more than one road. ^r Revised figures.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages

August 1969

No.			Total	Canadian National
			24 railways	Railways
			Total, 24 sociétés ferroviaires	Canadian National
			1969	1968 ^r
	<u>Per day per mile of road operated</u>			
1	Operating revenues	\$	88.70	94.20
2	Operating expenses	\$	86.92	87.30
3	Ton-miles - Revenue freight		5,268	5,532
4	Ton-miles - All freight		5,433	5,685
5	Passenger-miles - Revenue		215	260
	<u>Per freight-train mile</u>			
6	Freight revenue(1)	\$	21.81	24.39
7	Tons carried - Revenue freight		1,498	1,554
8	Tons carried - All freight		1,545	1,597
9	Freight cars - Loaded		38.0	37.2
10	Freight cars - Empty		23.5	24.7
	<u>Per passenger-train mile</u>			
11	Passengers carried		126	132
12	Passenger cars		9.6	9.8
	<u>Other</u>			
13	Operating expense per train-mile	\$	15.99	15.40
14	Miles hauled - Revenue freight		416	360
15	Miles carried - Revenue passengers		133	157
16	Tons carried per loaded freight-car mile		40.7	42.9
17	Revenue per ton-mile of freight(1)	\$	1.456	1.466
18	Revenue per passenger per mile	\$	2.525	2.354
19	Ratio of operating payroll to operating revenues	%	56.27	51.09
20	Ratio of operating expenses to operating revenues	%	98.00	92.68
21	Ratio of transportation expenses to operating revenues	%	39.62	35.97

(1) Payments relating to the National Transportation Act have been added to freight revenues for compiling these averages.
^r Revised figures.

TABLEAU 4. Statistiques de l'exploitation ferroviaire sur le trafic et l'emploi
Août 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique			
1968	1969	1968		No
22,884.80	16,597.70	16,661.90	Milles de lignes exploitées (moyenne mensuelle)	1
7,742,960	5,026,740	5,353,398	<u>Marchandises</u>	
3,672,242	2,719,563	2,439,056	Tonnes transportées - trafic commercial(1)	2
3,797,515	2,769,714	2,515,238	Tonnes-milles - trafic commercial '000	3
			Tonnes-milles - trafic commercial et non commercial "	4
1,204,101	396,448	410,826	<u>Voyageurs</u>	
265,169	68,638	68,695	Voyageurs taxés(1)	5
			Voyageurs-milles taxés '000	6
7,768,631	5,581,558	5,163,883	<u>Tonnes-milles brutes</u>	
1,443,836	312,114	319,575	Train de marchandises	"
9,212,467	5,893,672	5,483,458	Train de voyageurs	"
			Total	"
2,515,326	1,762,425	1,763,535	<u>Trains-milles</u>	
1,974,331	494,363	503,706	Service marchandises	10
127,960	27,349	24,800	Service voyageurs	11
4,617,617	2,284,137	2,292,041	Trafic de service	12
			Total	13
94,286,344	68,998,049	65,324,214	<u>Wagons-milles</u>	
63,447,238	39,797,328	38,039,818	Marchandises:	
3,001,943	1,858,376	1,872,696	Wagons chargés	14
160,735,525	110,653,753	105,236,728	Wagons vides	15
20,040,795	4,725,432	4,790,440	Fourgons de queue	16
180,776,320	115,379,185	110,027,168	Total	17
70,613	42,036	43,694	Voyageurs	18
42,101,900	25,336,532	24,621,254	Total, service de transport	19
37,715,952	22,925,071	22,632,237	Nombre d'employés - matériel roulant	20
			Rémunération - matériel roulant	\$ 21
			Rémunération imputable sur les dépenses de l'exploitation ferroviaire (matériel roulant).	\$ 22

(1) Comprend le traffic intéressant plus d'une compagnie. * Chiffres revisés.

TABLEAU 5. Diverses moyennes relatives à l'exploitation ferroviaire

Août 1969

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique				No
1968	1969	1968			
94.91	85.53	84.56	<u>Par jour par mille de voies exploitées</u>		
90.05	82.31	79.88	Recettes d'exploitation	\$	1
5,176	5,286	4,722	Dépenses d'exploitation	\$	2
5,353	5,383	4,870	Tonnes-milles - trafic commercial		3
374	133	133	Tonnes-milles - tous trafics		4
			Voyageurs-milles taxés		5
22.08	22.65	22.32	<u>Par train-mille (marchandises)</u>		
1,460	1,543	1,383	Recettes(1)	\$	6
1,510	1,572	1,426	Tonnes transportées - trafic commercial		7
37.5	39.1	37.0	Tonnes transportées - tous trafics		8
25.2	22.6	21.6	Wagons marchandises - chargés		9
			Wagons marchandises - vides		10
134	139	136	<u>Par train-mille (voyageurs)</u>		
10.2	9.6	9.5	Voyageurs transportés		11
			Wagons voyageurs		12
13.83	18.54	18.00	<u>Autres</u>		
474	541	456	Dépenses d'exploitation par train-mille	\$	13
220	173	167	Parcours - trafic marchandises		14
40.3	40.1	38.5	Parcours - trafic voyageurs		15
1,513	1,468	1,614	Tonnes de marchandises transportées par wagon chargé-mille		16
2,302	2,108	2,325	Recettes par tonne-mille de marchandises(1)	\$	17
56.02	52.09	51.81	Recettes par passager par mille	\$	18
94.88	96.23	94.46	Rapport de la rénumération d'exploitation sur les recettes d'exploitation.	%	19
38.06	38.90	37.31	Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes d'exploitation.	%	20
			Rapport des dépenses de transport sur les recettes d'exploitation.	%	21

(1) Les paiements effectifs en vertu de la loi nationale sur les transports ont été ajoutés aux recettes provenant des marchandises pour le calcul de ces moyennes. * Chiffres revisés.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640608