1 BS 52
003
'70

CATALOGUE No.
52-003
MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

ol. 50, No. 7
rice: 10 cents, $1.00 a year

Vol. 50, Nº 7
Prix: 10 cents, $1.00 par année

RAILWAY OPERATING STATISTICS

JULY - 1970 - JUILLET

Shown herein are the July 1970 and 1969 finan-ial, traffic and operating statistics of 24 class 1 nd class 2 common carrier railways operating in Canada those with gross revenues of $500,000 or more annual-y). Excluded are statistics of class 3 and 4 roads hose operating revenues represent less than one per ent of all reporting lines.

inancial Statistics

Railway operating revenues for these 24 roads uring July 1970 came to $142,787,532, up 11.1 per ent from July 1969. Operating expenses rose 9.3 per ent to $136,447,381 leaving net operating income harply higher at $6,340,151 up 71.9 per cent. The ron ore strike in 1969 would be a major factor behind hese increases. For the first 7 months of 1970 net ailway operating income rose 41.7 per cent to 57,864,520.

raffic and Operating Statistics

Revenue freight carried during July 1970 csme to 1,396,401 tons, up 32.7 per cent from 16,122,337 tons n July 1969. Ton miles for this traffic rose nearly s sharply increasing 24.7 per cent to 9,460,059,000. evenue per ton mile of freight eased to 1.315 cents rom 1.457 cents a year earlier.

Revenue passengers carried eased 1.6 per cent to ,972,390 and passenger miles declined 5.4 per cent to 82,836,000 resulting in a lower average passenger ourney which dropped from 149 miles to 143 miles.

Freight train miles rose 5.9 per cent to ,313,844. The per cent of total car miles run out mpty came to 41.4 per cent, up sharply from 40.0 per ent in July 1969. Here again the effect of the 1969 ron ore strike appears evident.

While the number of railway employees declined .3 per cent to 121,424, their payroll was 5.5 per cent igher at $83,431,997

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

STATISTIQUE DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE

Le présent bulletin renferme les statistiques de juillet 1969 et 1970 sur les finances, le trafic et l'exploitation de 24 entreprises de transport ferroviaire de 1re et de 2e classe en activité au Canada (celles dont les recettes brutes atteignent ou dépassent $500,000 par année). La statistique relative aux entreprises de 3e et de 4e classe, dont les recettes représentent moins de 1 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées, est exclue.

Statistique financière

En juillet 1970, les recettes de ces 24 entreprises se sont élevées à $142,787,532, soit 11.1 p. 100 de plus qu'en juillet 1969. Les frais d'exploitation ont crû de 9.3 p. 100 pour atteindre $136,447,381. Le revenu net d'exploitation, qui s'élève à $6,340,151, s'est ainsi accru de 71.9 p. 100. La grève dans les mines de fer en 1969 a contribué pour une bonne part à l'écart entre les deux périodes. Au cours des sept premiers mois de 1970, le revenu net a augmenté de 41.7 p. 100 pour atteindre $57,864,520.

Statistique du trafic

Le volume du fret transporté a augmenté de 32.7 p. 100, passant de 16,122,337 tonnes à 21,396,401 entre juillet 1969 et juillet 1970. Le nombre de tonnes-milles de fret a crû dans une mesure presque identique pour atteindre 9,460,059,000 (+24.7 p. 100). Les recettes moyennes par tonne-mille ont été de 1.315 cents contre 1.457 en juillet 1969.

Le nombre de voyageurs payants a diminué de 1.6 p. 100, à 1,972,390; le nombre de voyageurs-milles a aussi diminué (5.4 p. 100) pour tomber à 282,836,000. Le parcours moyen par voyageur est donc passé de 149 milles à 143.

Le nombre de trains-milles (service marchandises) a augmenté de 5.9 p. 100 pour atteindre 5,313,844. Le pourcentage de wagons-milles (wagons vides) a crû de façon nette, passant de 40.0 à 41.1 p. 100 entre les deux périodes. Ici encore, les effets de la grève de 1969 dans les mines de fer semblent évidents.

Si, d'une part, l'effectif des entreprises de transport ferroviaire a diminué de 0.3 p. 100, à 121,424, la rémunération des employés, d'autre part, s'est accrue de 5.5 p. 100 pour s'élever à $83,431,997.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

ovember - 1970 - Novembre
702-505

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.
Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Railway Operating Revenues, Expenses and Net Income

July 1970

No.		Total 24 railways - - Total, 24 sociétés ferroviaires		Canadian National Railways - - Canadien National
		1970	1969[r]	1970
		dollars		
	Operating revenues			
1	Freight	118,741,428	103,753,427	58,019,709
2	Passenger	7,941,947	8,102,519	5,612,878
3	Sleeping and parlour car	1,520,315	1,347,332	1,087,494
4	Mail	873,444	1,085,726	719,891
5	Express	2,167,152	1,766,651	1,653,367
6	Switching	786,387	891,806	303,099
7	Payments relating to the National Transportation Act	5,616,318	6,758,494	3,249,540
8	Incidental	4,230,518	4,213,163	2,424,332
9	All other	910,023	564,507	456,090
10	Total	142,787,532	128,483,625	73,526,400
	Operating expenses			
11	Road maintenance	24,494,309	23,533,520	13,066,978
12	Equipment maintenance	27,614,822	24,786,422	15,247,357
13	Traffic	3,737,097	3,372,074	2,198,966
14	Transportation (railway line)	53,994,510	51,359,375	29,551,535
15	Miscellaneous railway operations	2,293,404	2,680,492	1,636,395
16	General	13,709,086	11,311,085	7,607,488
17	Equipment rents	1,158,882	1,075,823	4,528
18	Joint facility rents	727,386	335,171	74,402
19	Railway tax accruals	8,717,885	6,342,262	3,193,491
20	Total	136,447,381	124,796,224	72,581,140
21	Net operating income	6,340,151	3,687,401	945,260

[r] Revised figures.

TABLE 2. Rail Operating Revenues, Expenses and Net Income

July 1970

No.		Total 24 railways - - Total, 24 sociétés ferroviaires		Canadian National Railways - - Canadien National
		1970	1969[r]	1970
		dollars		
	Operating revenues			
1	Railway	142,787,532	128,483,625	73,526,400
2	Express	7,692,134	7,239,530	5,385,220
3	Commercial communications	9,356,305	8,263,357	5,697,822
4	Highway transport (rail)	1,127,252	920,083	1,039,986
5	Total	160,963,223	144,906,595	85,649,428
	Operating expenses			
6	Railway	136,447,381	124,796,224	72,581,140
7	Express	7,582,092	7,101,316	5,279,096
8	Commercial communications	7,960,504	6,963,934	4,598,572
9	Highway transport (rail)	956,253	890,298	888,236
10	Total	152,946,230	139,751,772	83,347,044
	Net operating income			
11	Railway	6,340,151	3,687,401	945,260
12	Express	110,042	138,214	106,124
13	Commercial communications	1,395,801	1,299,423	1,099,250
14	Highway transport (rail)	170,999	29,785	151,750
15	Total	8,016,993	5,154,823	2,302,384

[r] Revised figures.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (matériel roulant)

Juillet 1970

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique			
1969	1970	1969[r]		N°
dollars				
			Recettes d'exploitation	
53,926,371	43,349,317	39,958,495	Marchandises	1
5,522,065	1,726,628	1,973,406	Voyageurs	2
906,880	429,820	431,557	Voitures-lits et voitures-salons	3
887,230	133,335	163,109	Transports postaux	4
1,391,693	376,451	249,074	Messageries	5
336,499	217,821	256,684	Manoeuvres	6
3,918,916	2,284,861	2,755,272	Versements en vertu de la loi nationale sur les transports	7
2,458,062	1,525,115	1,485,976	Occasionnelles	8
398,191	139,451	114,911	Toutes autres	9
69,745,907	50,182,799	47,388,484	Total	10
			Dépenses d'exploitation	
13,518,317	7,881,328	7,383,669	Entretien de la voie	11
14,238,265	9,635,667	8,477,085	Entretien du matériel	12
1,777,864	1,358,056	1,401,018	Trafic	13
28,646,174	19,709,234	18,774,097	Transport (chemins de fer)	14
2,036,524	627,397	580,897	Services divers	15
5,693,400	4,805,919	4,436,288	Frais généraux	16
201,402	396,015	101,531	Frais de location de matériel	17
55,354	504,855	167,709	Frais de location d'installations exploitées en commun	18
3,150,101	2,763,400	3,213,988	Impôts	19
69,317,401	47,681,871	44,536,282	Total	20
428,506	2,500,928	2,852,202	Revenus nets d'exploitation	21

[r] Nombres rectifiés.

TABLEAU 2. Recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (ensemble des sociétés)

Juillet 1970

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique			
1969	1970	1969[r]		N°
dollars				
			Recettes d'exploitation	
69,745,907	50,182,799	47,388,484	Chemins de fer	1
4,994,056	2,284,872	2,212,752	Messageries	2
4,973,000	3,020,364	2,706,521	Communications commerciales	3
844,301	-	-	Transport routier (entre terminus)	4
80,557,264	55,488,035	52,307,757	Total	5
			Dépenses d'exploitation	
69,317,401	47,681,871	44,536,282	Chemins de fer	6
4,874,726	2,272,997	2,200,877	Messageries	7
4,035,292	2,920,855	2,548,070	Communications commerciales	8
833,688	-	-	Transport routier (entre terminus)	9
79,061,107	52,875,723	49,285,229	Total	10
			Revenus nets d'exploitation	
428,506	2,500,928	2,852,202	Chemins de fer	11
119,330	11,875	11,875	Messageries	12
937,708	99,509	158,451	Communications commerciales	13
10,613	-	-	Transport routier (entre terminus)	14
1,496,157	2,612,312	3,022,528	Total	15

[r] Nombres rectifiés.

TABLE 3. Cumulative Rail Operating Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to July 31, 1970

No.		Total 24 railways - - Total, 24 sociétés ferroviaires		Canadian National Railways - - Canadien National
		1970	1969[r]	1970
		dollars		
	Operating revenues			
1	Railway	966,130,109	911,793,199	494,144,212
2	Express	50,020,481	47,929,729	34,522,629
3	Commercial communications	61,570,672	55,272,965	37,185,507
4	Highway transport (rail)	7,179,365	5,443,749	6,693,221
5	Total	1,084,900,627	1,020,439,642	572,545,569
	Operating expenses			
6	Railway	908,265,589	870,966,124	471,681,216
7	Express	49,284,611	47,041,053	33,802,713
8	Commercial communications	51,330,052	47,255,988	29,739,732
9	Highway transport (rail)	6,821,984	5,579,431	6,385,384
10	Total	1,015,702,236	970,842,596	541,609,045
	Net operating income			
11	Railway	57,864,520	40,827,075	22,462,996
12	Express	735,870	888,676	719,916
13	Commercial communications	10,240,620	8,016,977	7,445,775
14	Highway transport (rail)	357,381	Dr. 135,682	307,837
15	Total	69,198,391	49,597,046	30,936,524

[r] Revised figures.

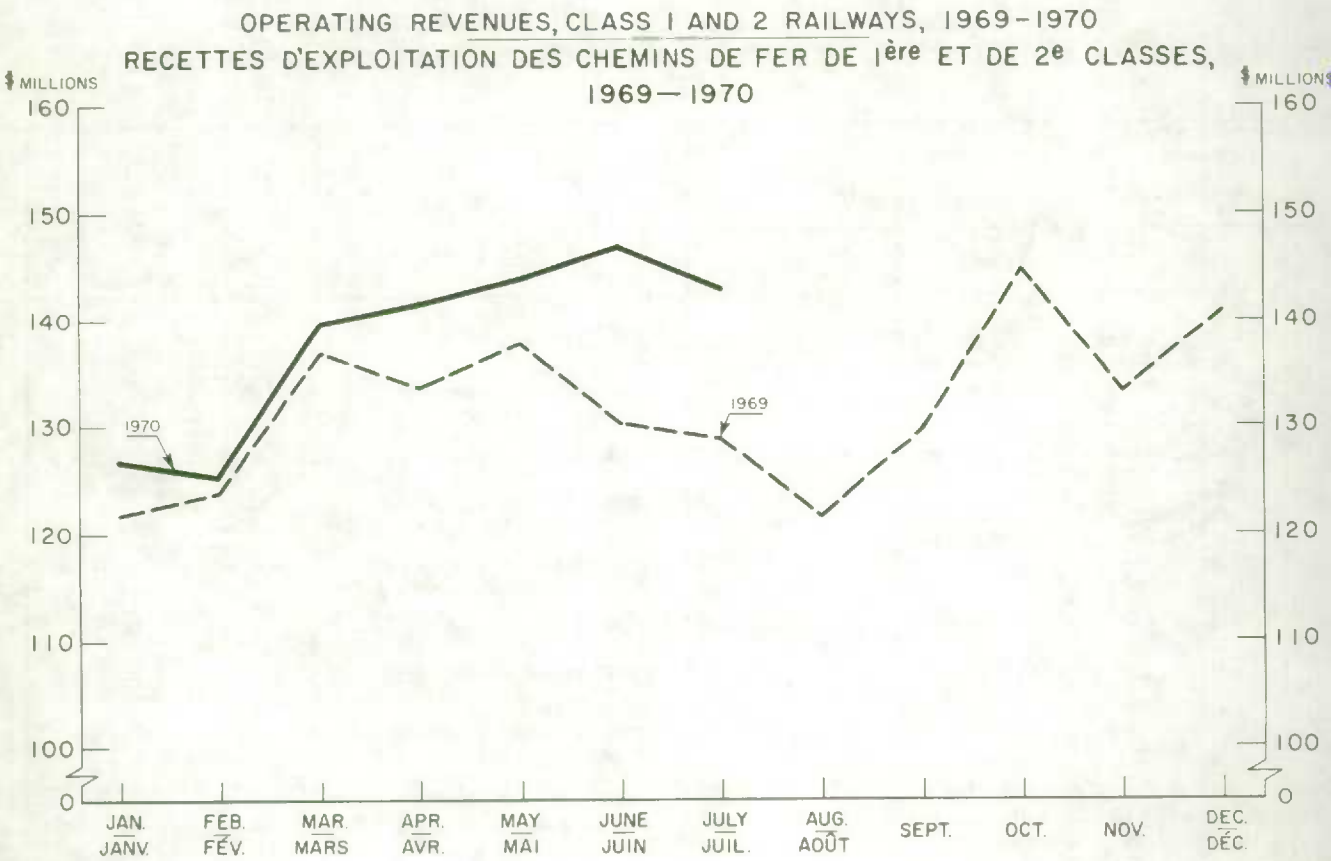

TABLEAU 3. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus nets de l'exploitation ferroviaire (ensemble des sociétés)

1er janvier au 31 juillet 1970

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique			
1969	1970	1969r		No
dollars				
			Recettes d'exploitation	
474,023,820	355,647,415	346,085,438	Chemins de fer	1
32,400,722	15,400,382	15,364,055	Messageries	2
33,699,000	20,213,072	17,740,903	Communications commerciales	3
5,020,197	-	-	Transport routier (entre terminus)	4
545,143,739	391,260,869	379,190,396	Total	5
			Dépenses d'exploitation	
461,048,796	334,978,321	323,137,188	Chemins de fer	6
31,617,793	15,317,257	15,280,930	Messageries	7
28,181,228	18,733,308	16,484,331	Communications commerciales	8
5,248,830	-	-	Transport routier (entre terminus)	9
526,096,647	369,028,886	354,902,449	Total	10
			Revenus nets d'exploitation	
12,975,024	20,669,094	22,948,250	Chemins de fer	11
782,929	83,125	83,125	Messageries	12
5,517,772	1,479,764	1,256,572	Communications commerciales	13
Dr. 228,633	-	-	Transport routier (entre terminus)	14
19,047,092	22,231,983	24,287,947	Total	15

r Nombres rectifiés.

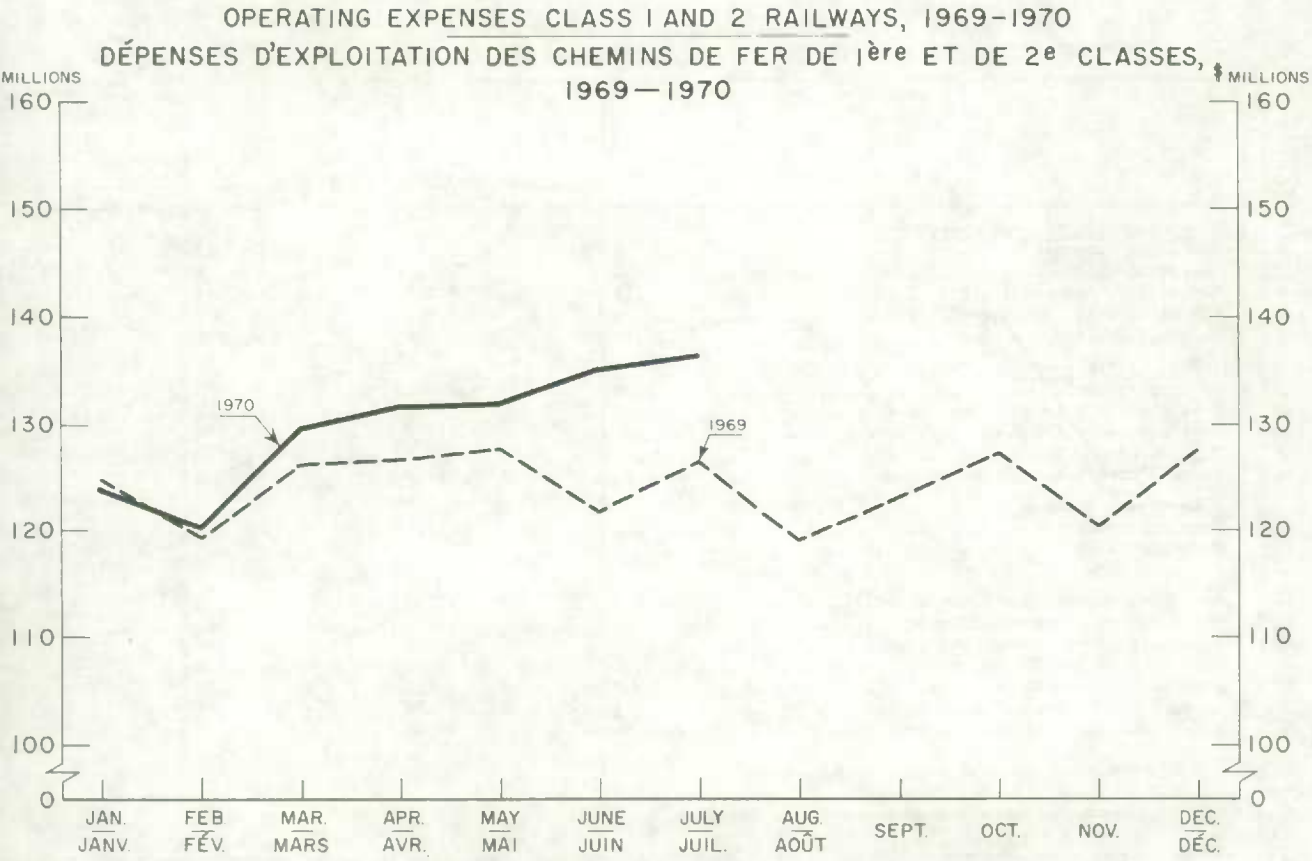

TABLE 4. Railway Traffic and Employment Statistics

July 1970

No.		Total 24 railways - - Total, 24 sociétés ferroviaires 1970	1969[r]	Canadian National Railways - - Canadien National 1970
1	Miles of road operated (monthly average)	44,383.5	44,152.1	23,143.
	Freight			
2	Tons carried - Revenue freight(1)	21,396,401	16,122,337	6,436,28
3	Ton-miles - Revenue freight '000	9,460,059	7,586,635	4,395,70
4	Ton-miles - Revenue and non-revenue freight "	9,710,176	7,804,648	4,539,08
	Passengers			
5	Revenue passengers(1)	1,972,390	2,005,262	1,058,88
6	Revenue passenger-miles '000	282,836	298,930	202,68
	Gross ton-miles			
7	Freight train "	18,901,395	15,759,356	9,063,24
8	Passenger train "	1,466,801	1,535,138	1,110,65
9	Total "	20,368,196	17,294,494	10,173,89
	Train-miles			
10	Freight service	5,313,844	5,017,089	2,668,99
11	Passenger service	2,304,591	2,388,972	1,666,26
12	Work service	269,549	304,601	219,20
13	Total	7,887,984	7,710,662	4,554,46
	Car-miles			
	Freight:			
14	Loaded	209,633,004	186,773,491	108,677,30
15	Empty	148,183,929	124,356,816	72,958,78
16	Cabooses	5,846,685	5,601,850	3,123,90
17	Total	363,663,618	316,732,157	184,759,99
18	Passenger	20,946,718	22,141,232	15,433,15
19	Total transportation service	384,610,336	338,873,389	200,193,15
20	Number of employees - Railway	121,424	121,847	69,36
21	Payroll - Railway $	83,431,997	79,108,011	48,660,67
22	Payroll chargeable to railway operating expenses $	76,260,951	73,380,069	44,149,62

(1) Includes duplication where traffic handled by more than one road. [r] Revised figures.

TABLE 5. Miscellaneous Railway Averages

July 1970

No.		Total 24 railways - - Total, 24 sociétés ferroviaires 1970	1969[r]	Canadian National Railways - - Canadien National 1970
	Per day per mile of road operated			
1	Operating revenues $	103.78	93.87	102.4
2	Operating expenses $	99.17	91.18	101.1
3	Ton-miles - Revenue freight	6,876	5,543	6,12
4	Ton-miles - All freight	7,057	5,702	6,32
5	Passenger-miles - Revenue	206	218	28
	Per freight-train mile			
6	Freight revenue(1) $	23.40	22.03	22.9
7	Tons carried - Revenue freight	1,780	1,512	1,64
8	Tons carried - All freight	1,827	1,556	1,70
9	Freight cars - Loaded	39.5	37.2	40.
10	Freight cars - Empty	27.9	24.8	27.
	Per passenger-train mile			
11	Passengers carried	123	125	12
12	Passenger cars	9.1	9.3	9.
	Other			
13	Operating expense per train-mile $	17.30	16.18	15.9
14	Miles hauled - Revenue freight	442	471	68
15	Miles carried - Revenue passengers	143	149	19
16	Tons carried per loaded freight-car mile	46.3	41.8	41.
17	Revenue per ton-mile of freight(1) ¢	1.315	1.457	1.39
18	Revenue per passenger per mile ¢	2.808	2.711	2.76
19	Ratio of operating payroll to operating revenues %	53.41	57.11	60.0
20	Ratio of operating expenses to operating revenues %	95.56	97.13	98.7
21	Ratio of transportation expenses to operating revenues %	37.81	39.97	40.1

(1) Payments relating to the National Transportation Act have been added to freight revenues for compiling these averages.
[r] Revised figures.

TABLEAU 4. Statistiques de l'exploitation ferroviaire sur le trafic et l'emploi

Juillet 1970

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique			
1969[r]	1970	1969		N°
22,911.9	16,599.7	16,597.7	Milles de lignes exploitées (moyenne mensuelle)	1
			Marchandises	
6,645,748	6,709,373	5,725,705	Tonnes transportées - trafic commercial(1)	2
4,070,028	3,601,938	3,017,105	Tonnes-milles - trafic commercial '000	3
4,229,610	3,689,379	3,070,959	Tonnes-milles - trafic commercial et non commercial "	4
			Voyageurs	
1,139,473	435,248	398,388	Voyageurs taxés(1)	5
216,477	60,761	64,839	Voyageurs-milles taxés '000	6
			Tonnes-milles brutes	
8,547,629	7,086,280	6,149,212	Train de marchandises "	7
1,170,010	295,757	311,434	Train de voyageurs "	8
9,717,639	7,382,037	6,460,646	Total "	9
			Trains-milles	
2,666,511	2,024,026	1,914,838	Service marchandises	10
1,696,914	441,334	503,300	Service voyageurs	11
241,437	19,469	33,725	Trafic de service	12
4,604,862	2,484,829	2,451,863	Total	13
			Wagons-milles	
			Marchandises:	
102,372,938	79,476,579	72,894,574	Wagons chargés	14
68,059,353	54,910,010	46,726,538	Wagons vides	15
3,124,865	2,127,871	2,039,083	Fourgons de queue	16
173,557,156	136,514,460	121,660,195	Total	17
16,317,477	4,410,712	4,729,809	Voyageurs	18
189,874,633	140,925,172	126,390,004	Total, service de transport	19
70,552	41,397	41,650	Nombre d'employés - matériel roulant	20
45,592,628	27,520,000	27,099,863	Rémunération - matériel roulant $	21
42,490,114	25,265,450	24,895,456	Rémunération imputable sur les dépenses de l'exploitation ferroviaire (matériel roulant). $	22

(1) Il y a eu double compte là où plusieurs compagnies assuraient le transport sur la même ligne. [r] Nombres rectifiés.

TABLEAU 5. Diverses moyennes relatives à l'exploitation ferroviaire

Juillet 1970

Canadian National Railways - - Canadien National	Canadian Pacific - - Canadien Pacifique			
1969[r]	1970	1969[r]		N°
			Par jour par mille de voies exploitées	
98.20	97.52	92.10	Recettes d'exploitation $	1
97.59	92.66	86.56	Dépenses d'exploitation $	2
5,730	7,000	5,864	Tonnes-milles - trafic commercial	3
5,955	7,170	5,968	Tonnes-milles - tous trafics	4
305	118	126	Voyageurs-milles taxés	5
			Par train-mille (marchandises)	
21.69	22.55	22.31	Recettes(1) $	6
1,526	1,780	1,576	Tonnes transportées - trafic commercial	7
1,586	1,823	1,604	Tonnes transportées - tous trafics	8
38.4	39.3	38.1	Wagons marchandises - chargés	9
25.5	27.1	24.4	Wagons marchandises - vides	10
			Par train-mille (voyageurs)	
128	138	129	Voyageurs transportés	11
9.6	10.0	9.4	Wagons voyageurs	12
			Autres	
15.05	19.19	18.16	Dépenses d'exploitation par train-mille $	13
612	537	527	Parcours - trafic marchandises	14
190	140	163	Parcours - trafic voyageurs	15
41.3	46.4	42.1	Tonnes de marchandises transportées par wagon chargé-mille	16
1.421	1.267	1.416	Recettes par tonne-mille de marchandises(1) ¢	17
2.551	2.842	3.043	Recettes par passager par mille ¢	18
60.92	50.35	52.53	Rapport de la rénumération d'exploitation sur les recettes d'exploitation. %	19
99.39	95.02	93.98	Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes d'exploitation. %	20
41.07	39.27	39.62	Rapport des dépenses de transport sur les recettes d'exploitation. %	21

(1) Les paiements effectués en vertu de la loi nationale sur les transports ont été ajoutés aux recettes provenant des marchandises pour le calcul de ces moyennes. [r] Nombres rectifiés.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010640619