

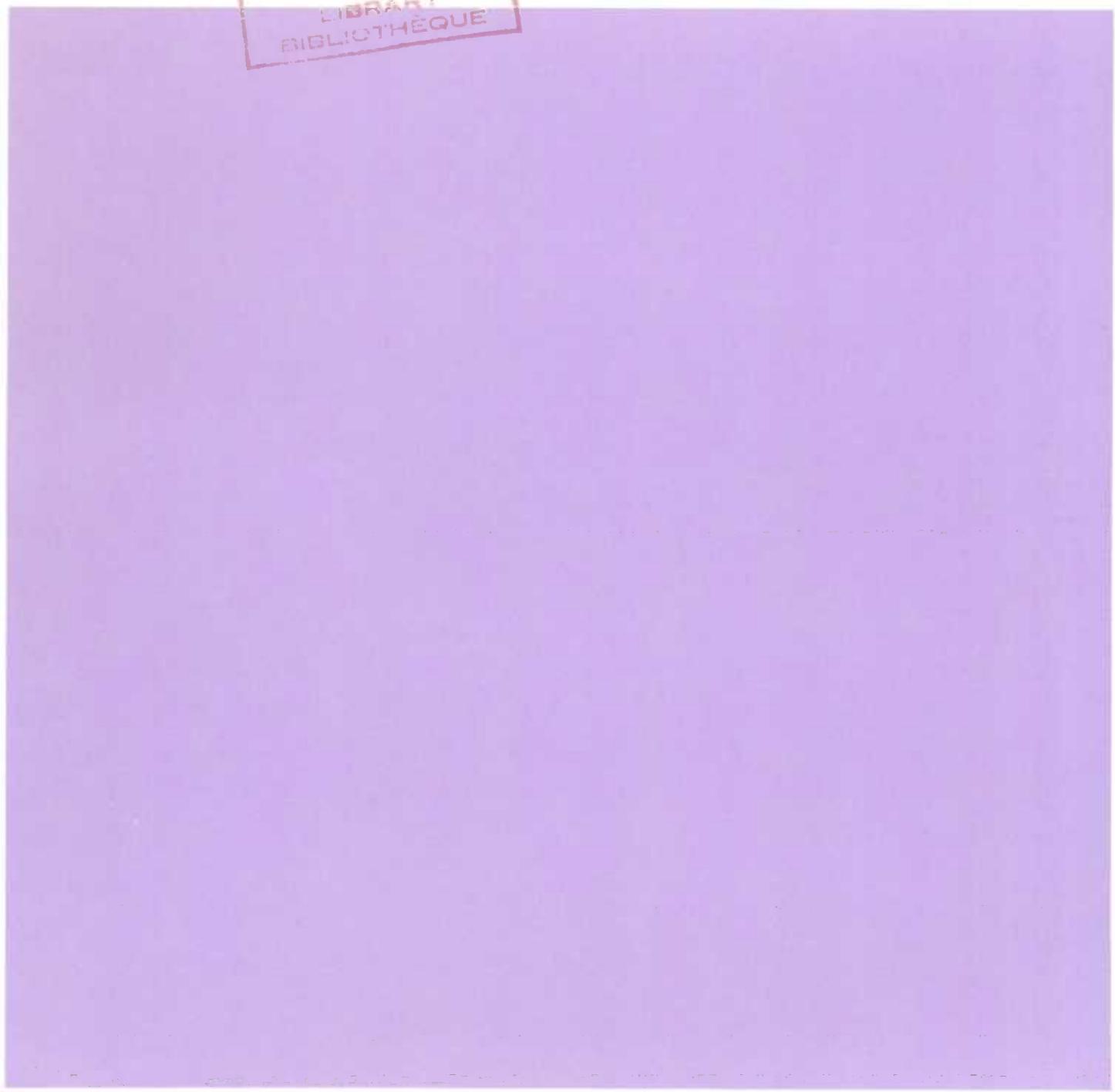
# Railway operating statistics

January 1979



# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

# Railway operating statistics

January 1979

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1979

Published under the authority of  
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1979

September 1979  
5-3509-505

Price: Canada, 40 cents, \$4.00 a year  
Other Countries, 50 cents, \$4.80 a year

Catalogue 52-003, Vol. 59, No. 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1979

Septembre 1979  
5-3509-505

Prix: Canada, 40 cents, \$4.00 par année  
Autres pays, 50 cents, \$4.80 par année

Catalogue 52-003, vol. 59, n° 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

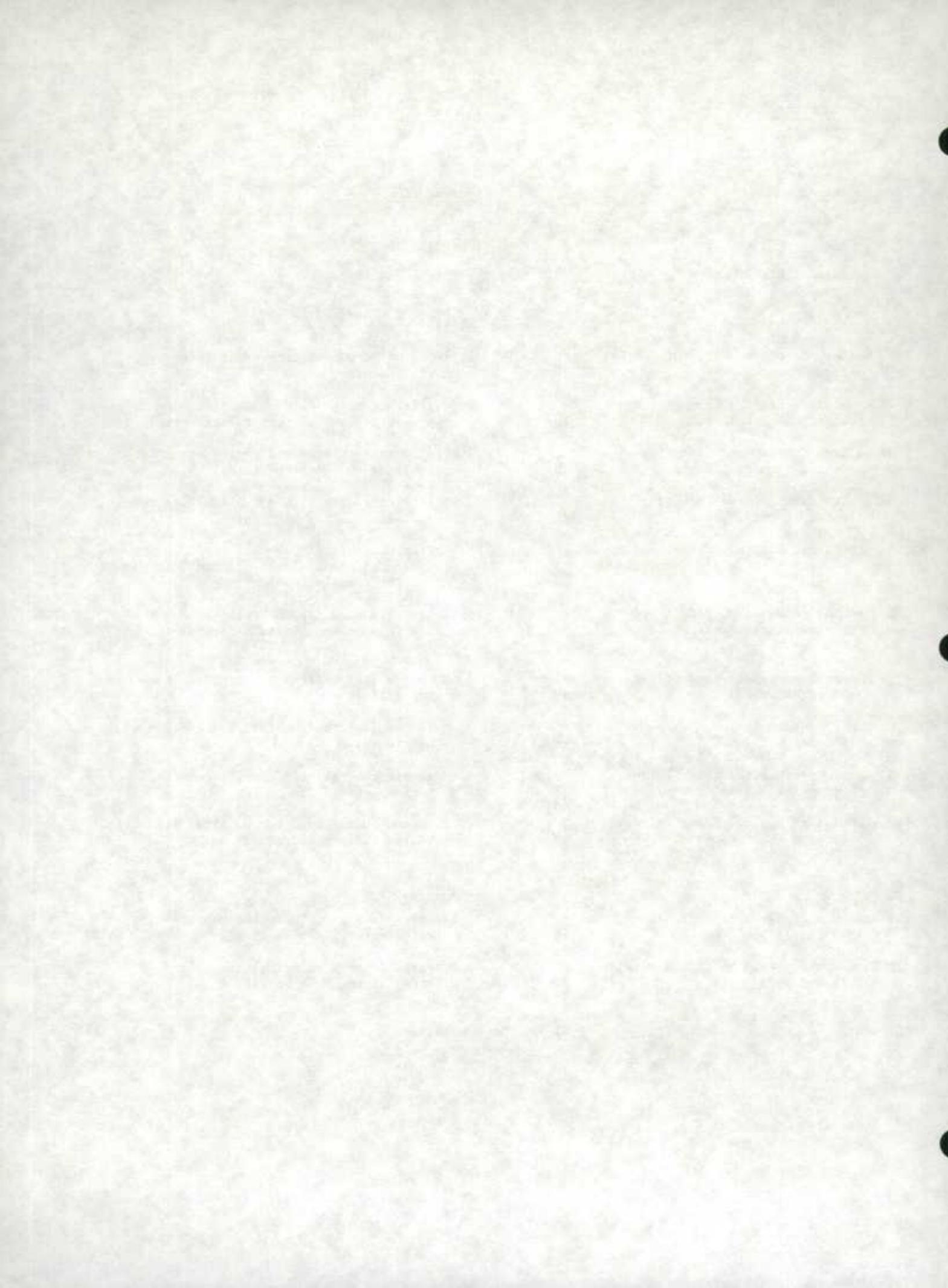
## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page			Page
<u>Introduction</u>	5		<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>			<u>Tableau explicatif</u>	
I. Statistical Highlights	9		I. Points saillants	9
<u>Table</u>			<u>Tableau</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10		1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10		2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12		3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12		4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14		5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14		6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16		7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16		8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18		9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18		10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Chart</u>			<u>Graphique</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20		1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20		2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
Glossary	21		Glossaire	21



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

### Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

## INTRODUCTION

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

### Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Catalogue Titre et fréquence

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadian National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

#### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

#### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, les distances parcourues par les trains de VIA Rail sont indiquées. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, ~~les entreprises de camionnage~~ et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1979	1978 <sup>r</sup>	Percentage	Taux de variation
			change	
<b>January - 1979 - Janvier:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 331,745,986	272,803,929	+ 21.6	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 321,623,988	274,847,022	+ 17.0	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 10,121,998	DR2,043,093	...	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 11,057,767	10,017,132	+ 10.4	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 147,535	131,889	+ 11.9	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 16 144 034	14 624 735	+ 10.4	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 237 435	212 255	+ 11.9	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,572,048	5,104,770	+ 9.2	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	347,834,124	319,689,618	+ 8.8	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	9,482,204	9,501,586	- 0.2	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 967 342	8 215 331	+ 9.2	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	559 784 760	514 490 569	+ 8.8	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	15 260 128	15 291 320	- 0.2	
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$			
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$			
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$			
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	Figures will appear here in subsequent issues.		
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"			
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"			
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.		
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises				
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises				
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs				
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises				
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises				
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs				

TABLE I. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978*	1979	1978*
dollars				
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight	264,469,385	224,569,550	147,637,248	123,286,337
2 Passenger	16,365,041(1)	7,374,381	9,276,015(1)	6,117,093
3 National Transportation Act Payments	35,671,867	28,251,808	18,423,000	19,622,000
4 Other operating revenues	15,219,693	12,608,190	7,782,318	6,637,888
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>331,745,986</b>	<b>272,803,929</b>	<b>183,118,581</b>	<b>157,863,318</b>
<b>Railway expenses:</b>				
6 Road maintenance	52,927,892	47,085,661	29,535,582	27,443,661
7 Equipment maintenance	63,962,633	58,539,741	33,703,357	31,017,121
8 Transportation (railway line)	123,049,922	110,766,571	69,710,107	65,143,677
9 Other operating expenses	68,332,409	59,004,874	43,628,650	37,329,638
<b>10 Total operating expenses</b>	<b>320,444,856(1)</b>	<b>275,396,847</b>	<b>176,577,696</b>	<b>160,934,097</b>
11 Railway income tax accruals	1,179,132	DR 549,825	-	-
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>321,623,988</b>	<b>274,847,022</b>	<b>176,577,696</b>	<b>160,934,097</b>
<b>13 Railway net income</b>	<b>10,121,998</b>	<b>DR2,043,093</b>	<b>6,540,885</b>	<b>DR3,070,779</b>

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978	1979	1978
dollars				
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight				
2 Passenger				
3 National Transportation Act Payments				
4 Other operating revenues				
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>				
<b>Railway expenses:</b>				
6 Road maintenance				
7 Equipment maintenance				
8 Transportation (railway line)				
9 Other operating expenses				
<b>10 Total operating expenses</b>				
11 Railway income tax accruals				
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>				
<b>13 Railway net income</b>				

Figures will appear here in subsequent issues.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	N°
1979	1978	1979	1978	
1,505,000	...	100,590,539	86,960,060	Recettes ferroviaires:
9,811,000(1)	...	5,363,787(1)	1,080,614	Marchandises
		7,400,000	8,400,000	Voyageurs
868,000	...	3,490,599	3,412,508	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports
12,184,000	...	116,844,925	99,853,182	Autres recettes d'exploitation
				<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>
				5
12,172,000(1)	...	110,136,264	97,228,197	Dépenses ferroviaires:
				Entretien de la voie
				Entretien du matériel
				Transports (voie ferroviaire)
				Autres dépenses d'exploitation
				<u>Total des dépenses d'exploitation</u>
				10
12,172,000	...	111,601,764	96,858,197	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire
12,000	...	5,243,161	2,994,985	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>
				12
				Revenus ferroviaires nets
				13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction = Quelques limitations dans les données", note 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	N°
1979	1978	1979	1978	
12,000	...	5,243,161	2,994,985	Revenus ferroviaires nets
				13
				Recettes ferroviaires:
				Marchandises
				Voyageurs
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports
				Autres recettes d'exploitation
				<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>
				5
				Dépenses ferroviaires:
				Entretien de la voie
				Entretien du matériel
				Transports (voie ferroviaire)
				Autres dépenses d'exploitation
				<u>Total des dépenses d'exploitation</u>
				10
				Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire
				<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>
				12
				Revenus ferroviaires nets
				13

Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1979	1978 <sup>F</sup>
No.				
1 Average miles of road operated	46,474.6(1)	42,057.8	22,366.0	23,375.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 11,057,767	10,017,132	5,973,293	5,470,402
3 Ton-miles, all freight	" 11,291,704	10,242,738	6,136,008	5,628,111
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 8,891	9,915	4,425	5,302
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 138,644	121,974	90,272	105,060
Train-miles:				
6 Freight service	5,572,048	5,104,770	2,971,956	2,809,716
7 Passenger service	1,385,865	1,425,286	803,848	1,020,237
8 Work service	172,584	188,708	137,104	131,665
9 TOTAL TRAIN-MILES	7,130,497	6,718,764	3,912,908	3,961,618
Freight-car-miles:				
10 Loaded	209,719,038	191,991,484	114,827,861	105,963,250
11 Empty	132,240,116	122,274,685	69,971,519	67,853,327
12 Caboose	5,874,970	5,423,449	3,072,698	2,937,697
13 Total freight-car-miles	347,834,124	319,689,618	187,872,078	176,754,274
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	8,705,747(3)	8,120,930	4,644,161	6,430,910
15 Head-end in baggage service	{ 776,457	1,380,656	693,334	1,098,025
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-miles	9,482,204	9,501,586	5,337,495	7,528,935
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	357,316,328	329,191,204	193,209,573	184,283,209

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1979	1978 <sup>F</sup>
No.				
1 Average kilometres of road operated	74 793.6(1)	67 685.5	35 994.6	37 618.4
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 16 144 034	14 624 735	8 720 842	7 986 635
3 Tonne-kilometres, all freight	" 16 485 575	14 954 114	8 958 402	8 216 886
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 14 309	15 957	7 121	8 533
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 223 126	196 298	145 279	169 078
Train-kilometres:				
6 Freight service	8 967 342	8 215 331	4 782 900	4 521 800
7 Passenger service	2 230 334	2 293 775	1 293 668	1 641 912
8 Work service	277 747	303 696	220 648	211 894
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	11 475 423	10 812 802	6 297 216	6 375 606
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	337 510 075	308 980 343	184 797 529	170 531 321
11 Empty	212 819 837	196 782 031	112 608 244	109 199 345
12 Caboose	9 454 848	8 728 195	4 945 028	4 727 765
13 Total freight-car-kilometres	559 784 760	514 490 569	302 350 801	284 458 431
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	14 010 542(3)	13 069 370	7 474 053	10 349 546
15 Head-end in baggage service	{ 1 249 586	2 221 950	1 115 813	1 767 100
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-kilometres	15 260 128	15 291 320	8 589 866	12 116 646
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	575 044 888	529 781 889	310 940 667	296 575 077

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Estimated figure.

(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

		Canadian Pacific		Item	
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique			
1979	1978	1979	1978		
5,641.0(1)	...	15,806.8	16,121.0	Milles de lignes exploitées (moyenne) 1	
...	...	4,318,224	3,831,413	'000 Tonnes-milles, trafic commercial 2	
...	...	4,387,801	3,897,697	" Tonnes-milles, tout trafic 3	
...	...	4,466	4,613	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés 4	
35,428	...	7,529(2)	13,200	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés 5	
361,000	...	2,317,390	2,015,733	Trains-milles:	
...	...	157,214	342,908	Service marchandises 6	
...	...	28,653	40,350	Service voyageurs 7	
361,000	...	2,503,257	2,398,991	Trafic de service 8	
...	...	85,174,759	76,695,693	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u> 9	
...	...	53,555,963	46,336,418	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	2,519,942	2,223,164	Productif 10	
...	...	141,250,664	125,255,275	Improductif 11	
...	...			Fourgon de queue 12	
3,397,000(3)	...	475,786	1,508,238	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u> 13	
...	...	31,018	228,651	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs 14	
3,397,000	...	506,804	1,736,889	Wagon-bagages 15	
3,397,000	...	141,757,468	126,992,164	Wagon-poste et wagon-messageries 16	
<u>Voir note(s) à la fin du tableau 4.</u>				<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u> 17	
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u> 18	

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

		Canadian Pacific		Item	
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique			
1979	1978	1979	1978		
9 078.3(1)	...	25 438.6	25 944.2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne) 1	
...	...	6 304 488	5 593 757	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 2	
...	...	6 406 068	5 690 530	" Tonnes-kilomètres, tout trafic 3	
...	...	7 187	7 424	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés 4	
57 016	...	12 117(2)	21 243	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonné 5	
580 973	...	3 729 478	3 244 008	Trains-kilomètres:	
...	...	253 011	551 857	Service marchandises 6	
...	...	46 113	64 937	Service voyageurs 7	
580 973	...	4 028 602	3 860 802	Trafic de service 8	
...	...			<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u> 9	
...	...	137 075 487	123 429 753	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	86 189 968	74 571 236	Productif 10	
...	...	4 055 454	3 577 836	Improductif 11	
...	...	227 320 909	201 578 825	Fourgon de queue 12	
5 466 942(3)	...	765 703	2 427 274	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u> 13	
...	...	49 919	367 978	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs 14	
5 466 942	...	815 622	2 795 252	Wagon-bagages 15	
5 466 942	...	228 136 531	204 374 077	Wagon-poste et wagon-messageries 16	
<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u> 17				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u> 18	

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", no 5.

(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978
1 Average miles of road operated			
2 Ton-miles, revenue freight	'000		
3 Ton-miles, all freight	"		
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	"		
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	"		
6 Train-miles:			
7 Freight service			
8 Passenger service			
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>			
10 Freight-car-miles:		Figures will appear here in subsequent issues.	
11 Loaded			
12 Empty			
13 Caboose			
14 Total freight-car-miles			
15 Passenger-car-miles:			
16 Passenger-carrying cars			
17 Head-end in baggage service			
18 Head-end in mail and express service			
17 <u>Total passenger-car-miles</u>			
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>			

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978
1 Average kilometres of road operated			
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000		
3 Tonnes-kilometres, all freight	"		
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"		
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"		
6 Train-kilometres:			
7 Freight service			
8 Passenger service			
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>			
10 Freight-car-kilometres:		Figures will appear here in subsequent issues.	
11 Loaded			
12 Empty			
13 Caboose			
14 Total freight-car-kilometres			
15 Passenger-car-kilometres:			
16 Passenger-carrying cars			
17 Head-end in baggage service			
18 Head-end in mail and express service			
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>			
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>			

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	
1979	1978	1979	1978	N°
			Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
			'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
			" Tonnes-milles, tout trafic	3
			" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
			" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
			Trains-milles:	
			Service marchandises	6
			Service voyageurs	7
			Trafic de service	8
			<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.				
			Wagons-milles commerciaux:	
			Productif	10
			Improductif	11
			Fourgon de queue	12
			<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
			Wagons-milles du service voyageurs:	
			Voitures de service voyageurs	14
			Wagon-bagages	15
			Wagon-poste et wagon-messageries	16
			<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
			<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	
1979	1978	1979	1978	N°
			Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
			'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
			" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
			" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
			" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
			Trains-kilomètres:	
			Service marchandises	6
			Service voyageurs	7
			Trafic de service	8
			<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.				
			Wagons-kilomètres commerciaux:	
			Productif	10
			Improductif	11
			Fourgon de queue	12
			<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
			Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
			Voitures de service voyageurs	14
			Wagon-bagages	15
			Wagon-poste et wagon-messageries	16
			<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
			<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978	1979	1978
<b>Per mile of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 6,477	5,340	6,601	5,274
2 Railway revenue	\$ 7,138	6,486	8,187	6,754
3 Operating expenses	\$ 6,895	6,548	7,895	6,885
4 Ton-miles, revenue freight	270,801	238,175	267,070	234,028
<b>Per freight-train-mile:</b>				
5 Freight revenue	\$ 47.46	43.99	49.68	43.88
6 Loaded freight-car-miles	37.6	37.6	38.6	37.7
7 Empty freight-car-miles	23.7	24.0	23.5	24.1
8 Ton-miles, revenue freight	1,984.5	1,962.3	2,010.0	1,947.0
9 Ton-miles, all freight	2,026.5	2,006.5	2,064.6	2,003.1
<b>Per loaded car-mile:</b>				
10 Freight revenue	¢ 126.1	117.0	128.6	116.3
11 Ton-miles, all freight	53.8	53.3	53.4	53.1
<b>Other:</b>				
12 Revenue per ton-mile of freight	¢ 2.392	2.242	2.472	2.254
13 Revenue per passenger-mile	¢ 11.106(1)	5.591	9.795(1)	5.543
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 38.7	38.9	37.9	39.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 96.59	100.95	96.43	101.95

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978	1979	1978
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 4,024	3,318	4,102	3,277
2 Railway revenue	\$ 4,435	4,030	5,087	4,196
3 Operating expenses	\$ 4,284	4,069	4,906	4,278
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	245 666	216 069	242 282	212 307
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 29.49	27.34	30.88	27.26
6 Loaded freight-car-kilometres	37.6	37.6	38.6	37.7
7 Empty freight-car-kilometres	23.7	24.0	23.5	24.1
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	1 800.3	1 780.2	1 823.3	1 766.3
9 Tonnes-kilometres, all freight	1 838.4	1 820.3	1 873.0	1 817.2
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	¢ 78.4	72.7	79.9	72.3
11 Tonnes-kilometres, all freight	48.8	48.4	48.5	48.2
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 1.638	1.536	1.693	1.544
13 Revenue per passenger-kilometre	¢ 6.901(1)	3.474	6.087(1)	3.444
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 38.7	38.9	37.9	39.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 96.59	100.95	96.43	101.95

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1978	1979	1978		
Canadien Pacifique					
1979	1978	1979	1978		
2,160	...	6,364	5,394	Par mille de voies exploitées:	
2,158	...	7,392	6,194	\$ Recettes marchandises	1
...	...	6,968	6,031	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	273,188	237,666	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	43.41	43.14	Par train-mille (marchandises):	
...	...	36.8	38.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	23.1	23.0	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	1,863.4	1,900.8	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	1,893.4	1,933.6	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	118.1	113.4	Par wagon-mille chargé:	
...	...	51.5	50.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.329	2.270	Autres:	
4,248	...	44,717(1)	6,066	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	38.6	37.7	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.90	...	94.26	97.37	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1978	1979	1978		
Canadien Pacifique					
1979	1978	1979	1978		
...	...	3,954	3,352	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,342	...	4,593	3,849	\$ Recettes marchandises	1
1,341	...	4,329	3,748	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	247 832	215 607	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	26.97	26.81	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	36.8	38.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	23.1	23.0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 690.4	1 724.3	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 717.7	1 754.2	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	73.4	70.5	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	46.7	46.1	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.596	1.555	Autres:	
2,640	...	27,786(1)	3,770	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	38.6	37.7	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.90	...	94.26	97.37	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway averages (in part) (cont'd)

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978
Per mile of road operated:			
1 Freight revenue	\$		
2 Railway revenue	\$		
3 Operating expenses	\$		
4 Ton-miles, revenue freight			
Per freight-train-mile:			
5 Freight revenue	\$		
6 Loaded freight-car-miles			
7 Empty freight-car-miles			
8 Ton-miles, revenue freight			
9 Ton-miles, all freight			
Figures will appear here in subsequent issues.			
Per loaded car-mile:			
10 Freight revenue	¢		
11 Ton-miles, all freight			
Other:			
12 Revenue per ton-mile of freight	¢		
13 Revenue per passenger-mile	¢		
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%		
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%		

TABLE 10. Cumulative Standardized Railway Averages (cont'd) (cont'd)

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978
Per kilometre of road operated:			
1 Freight revenue	\$		
2 Railway revenue	\$		
3 Operating expenses	\$		
4 Tonnes-kilometres, revenue freight			
Per freight-train-kilometre:			
5 Freight revenue	\$		
6 Loaded freight-car-kilometres			
7 Empty freight-car-kilometres			
8 Tonnes-kilometres, revenue freight			
9 Tonnes-kilometres, all freight			
Figures will appear here in subsequent issues.			
Per loaded car-kilometre:			
10 Freight revenue	¢		
11 Tonnes-kilometres, all freight			
Other:			
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢		
13 Revenue per passenger-kilometre	¢		
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%		
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%		

TABLEAU 3. Recettes cumulatives ferroviaires diverses (unités spéciales)

Canadian Pacific			
VIA Rail Canada	Canadian Pacifique	Item	
1979	1978	1979	1978
Par mille de voies exploitées:			
\$ Recettes marchandises			1
\$ Recettes ferroviaires			2
\$ Dépenses d'exploitation			3
Tonnes-milles, trafic commercial			4
Par train-mille (marchandises):			
\$ Recettes marchandises			5
Wagons-milles commerciaux productifs			6
Wagons-milles commerciaux improductifs			7
Tonnes-milles, trafic commercial			8
Tonnes-milles, tout trafic			9
Par wagon-mille chargé:			
c. Recettes marchandises			10
Tonnes-milles, tout trafic			11
Autres:			
t. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises			12
c. Recettes par voyageur-mille			13
% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises			14
% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires			15

Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.

TABLEAU 3. Recettes cumulatives ferroviaires diverses (unités spéciales)

Canadian Pacific			
VIA Rail Canada	Canadian Pacifique	Item	
1979	1978	1979	1978
Par kilomètre de voies exploitées:			
\$ Recettes marchandises			1
\$ Recettes ferroviaires			2
\$ Dépenses d'exploitation			3
Tonnes-kilomètres, trafic commercial			4
Par train-kilomètre (marchandises):			
\$ Recettes marchandises			5
Wagons-kilomètres commerciaux productifs			6
Wagons-kilomètres commerciaux improductifs			7
Tonnes-kilomètres, trafic commercial			8
Tonnes-kilomètres, tout trafic			9
Par wagon-kilomètre chargé:			
c. Recettes marchandises			10
Tonnes-kilomètres, tout trafic			11
Autres:			
c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises			12
t. Recettes par voyageur-kilomètre			13
% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises			14
% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires			15

Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.

Chart — 1

**Revenues of 7 Major Railways, 1978-79**

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79

Graphique — 1

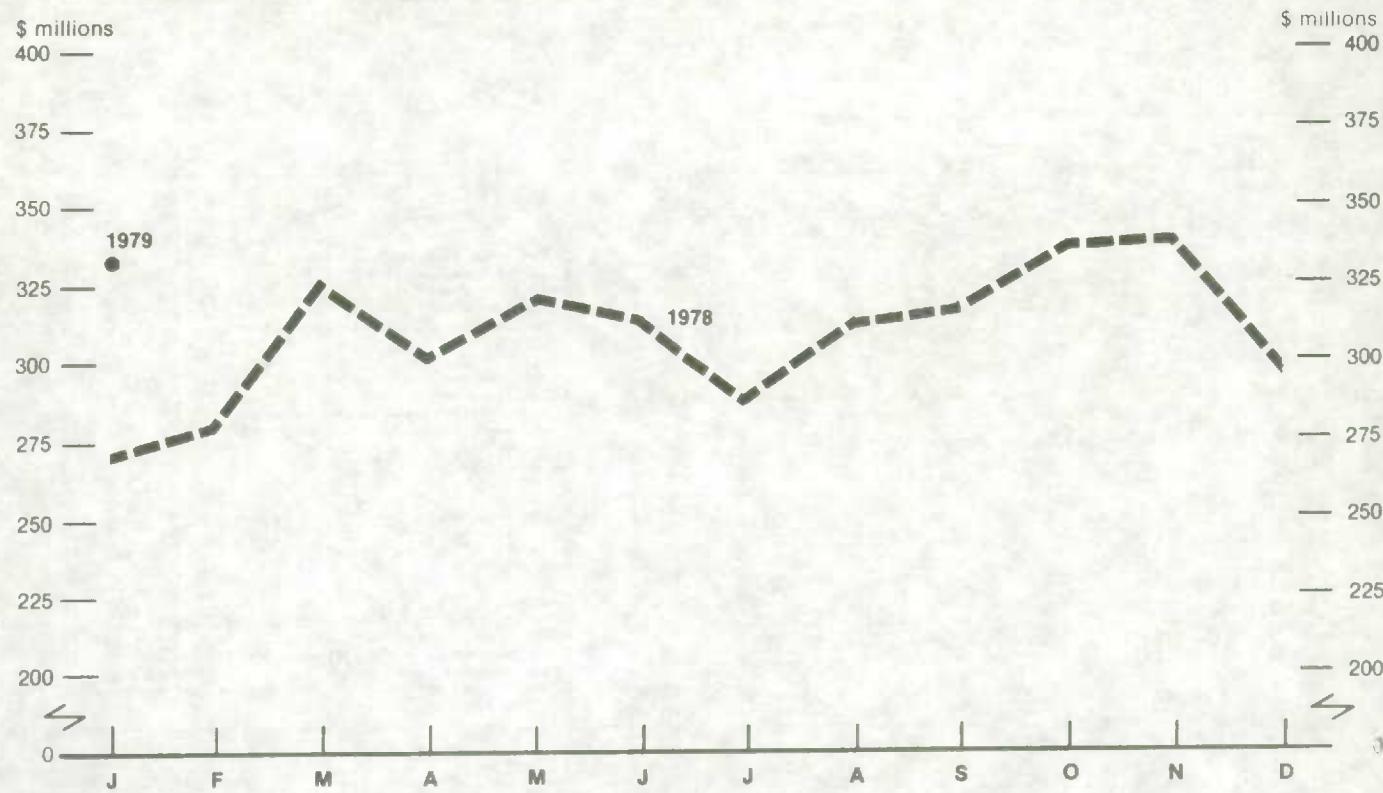
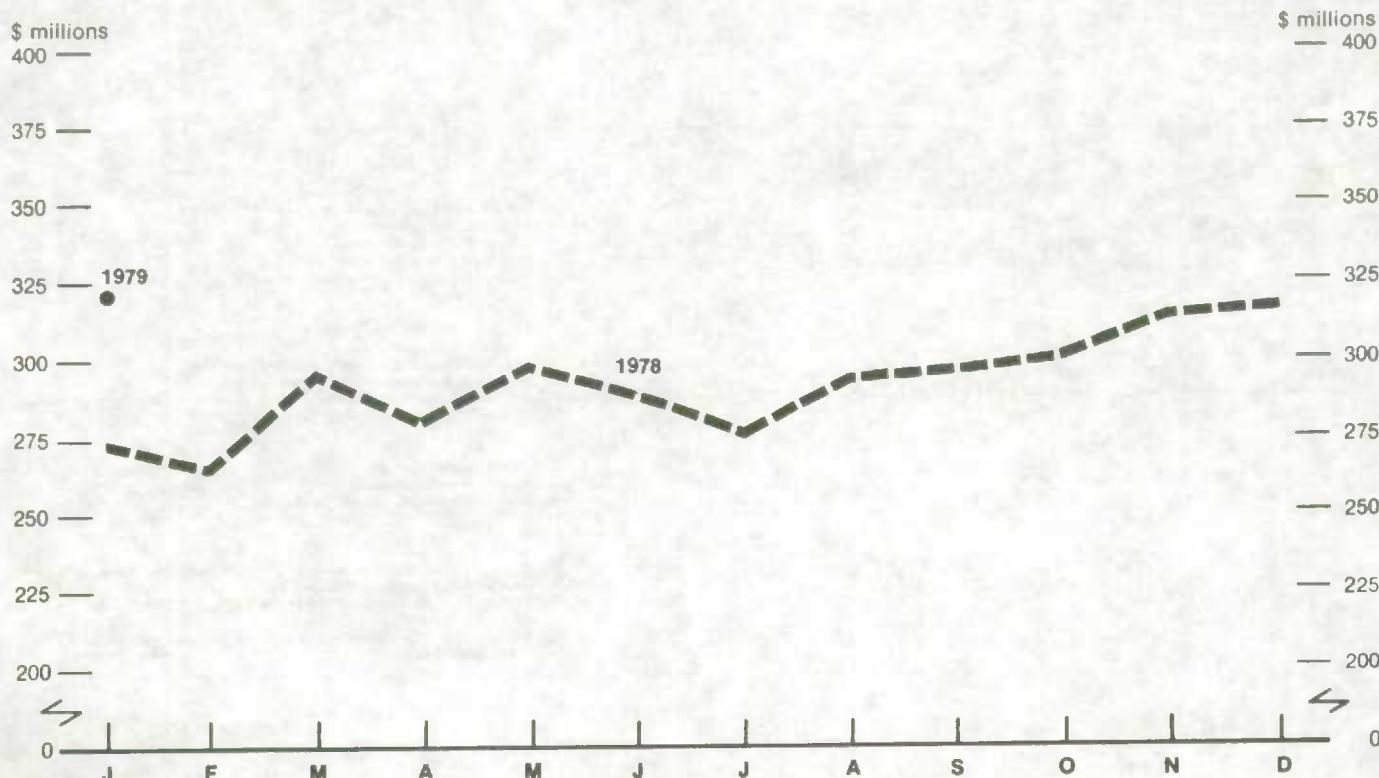


Chart — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1978-79**

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79

Graphique — 2



## GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

## GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadian National, Canadian Pacific et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

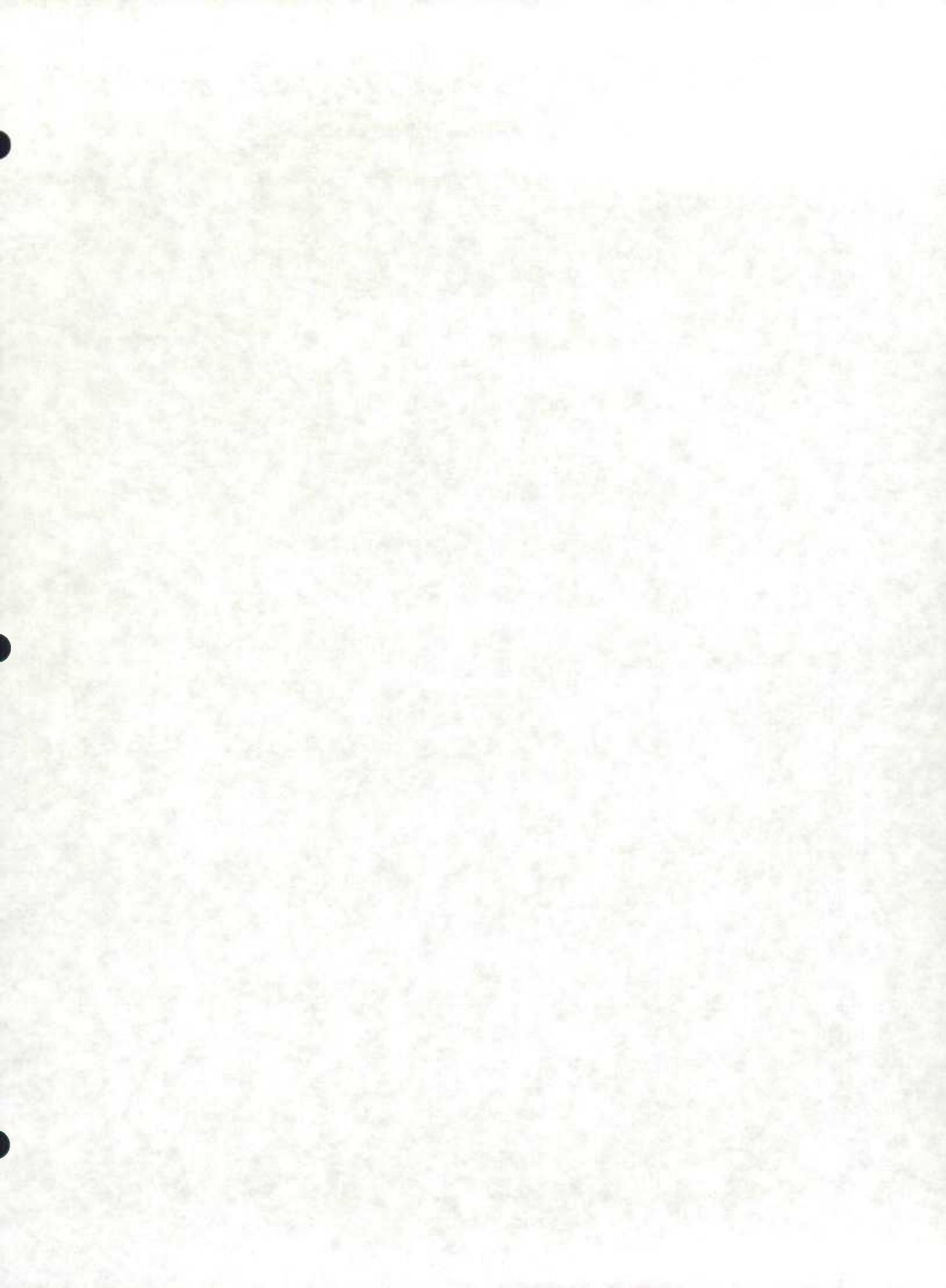
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

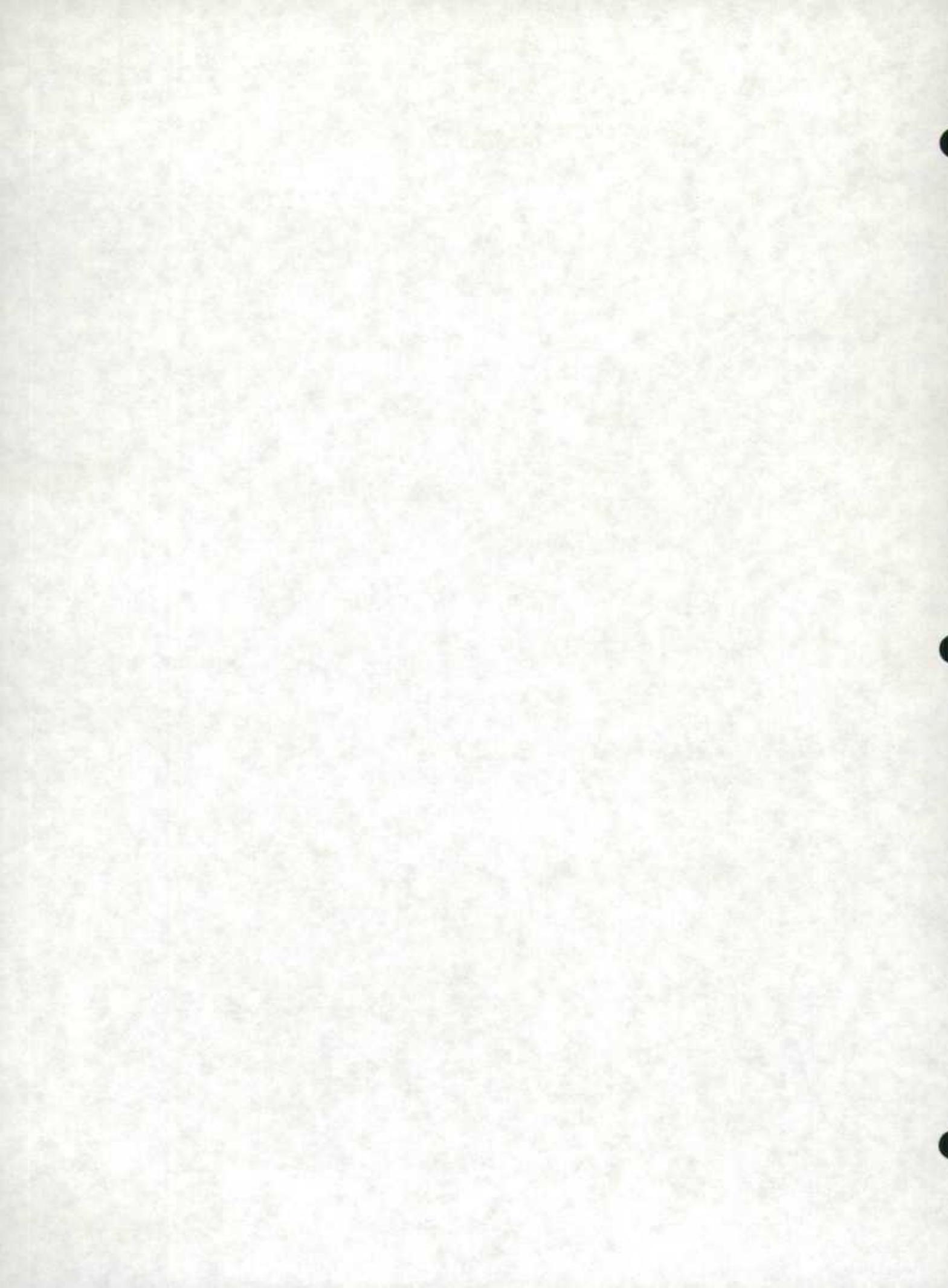
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

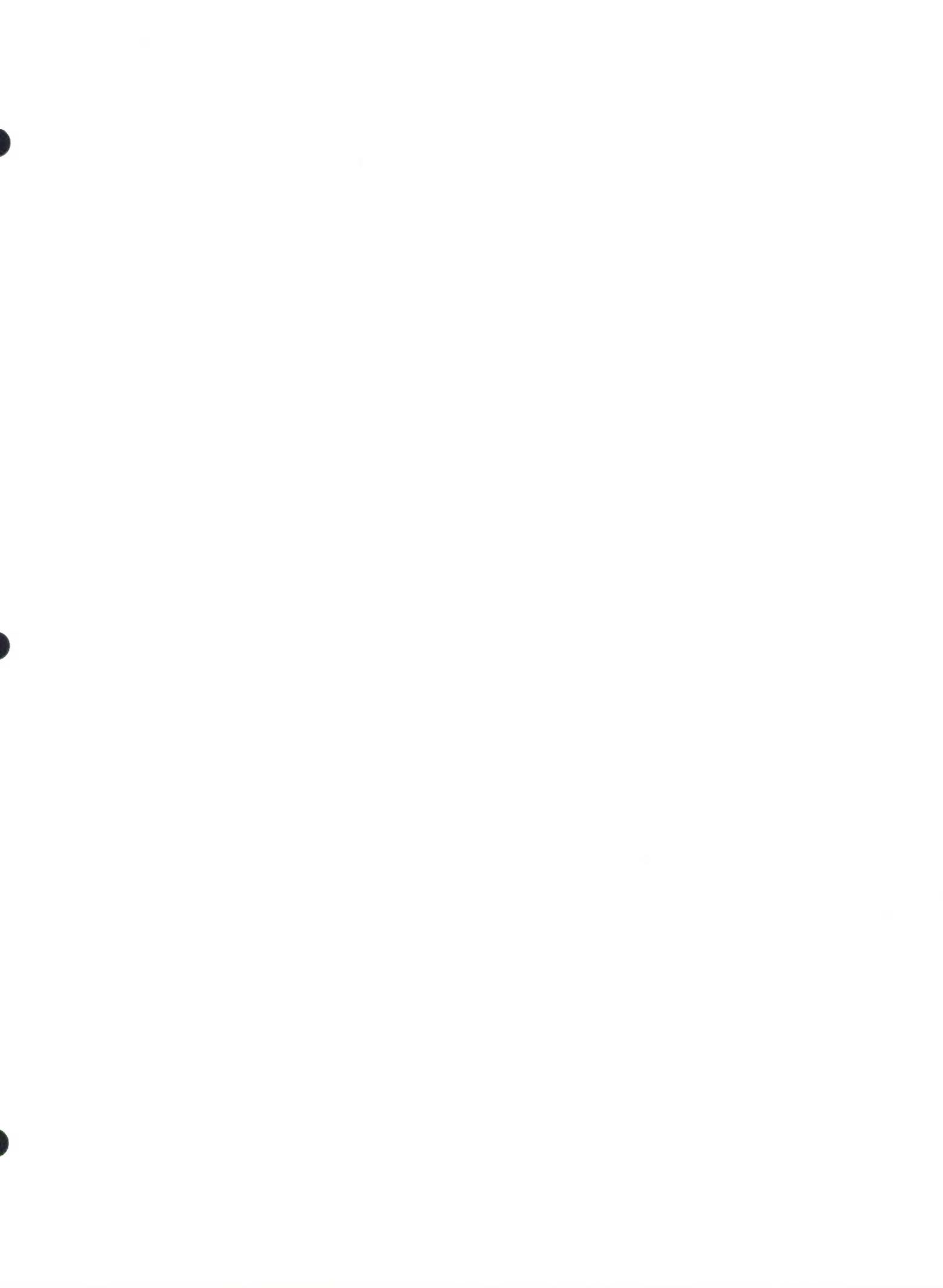
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640451