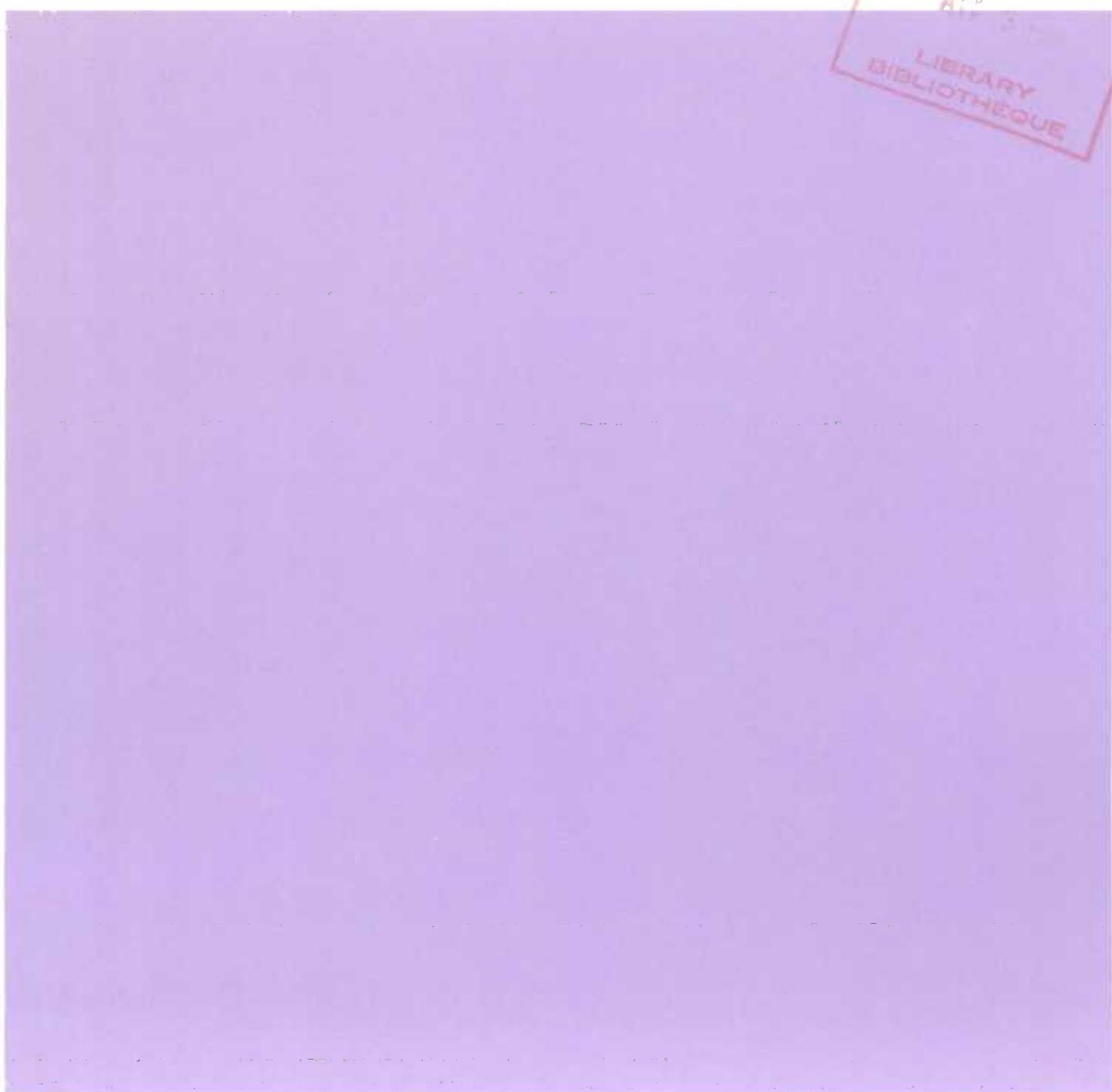


Railway operating statistics

October 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Railway operating statistics

October 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

March 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 59, No. 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Mars 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 59, n° 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

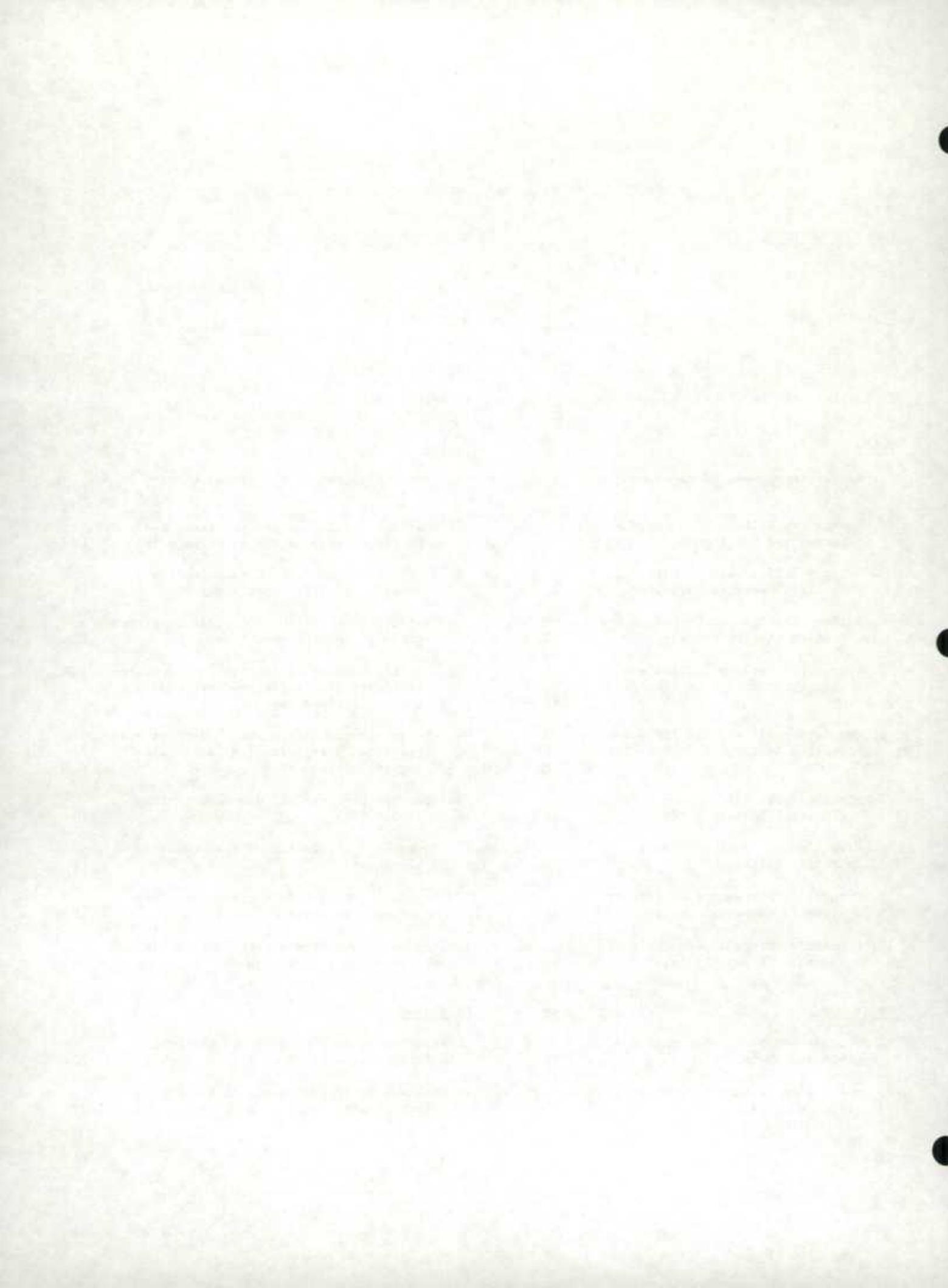
Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page			Page
<u>Introduction</u>	5		<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>			<u>Tableau explicatif</u>	
I. Statistical Highlights	9		I. Points saillants	9
<u>Table</u>			<u>Tableau</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10		1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10		2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12		3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12		4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14		5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14		6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16		7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16		8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18		9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18		10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Chart</u>			<u>Graphique</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20		1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20		2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
Glossary	21		Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadian National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1979	1978 ^r	Percentage change	
			Taux de variation	
October - 1979 - Octobre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 416,637,945	336,643,905	+ 23.8	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 358,380,842	293,177,819	+ 22.2	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 45,493,471	36,323,730	+ 25.2	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 13,925,401	13,285,742	+ 4.8	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 127,741	115,409	+ 10.7	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 20 330 136	19 396 277	+ 4.8	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 205 580	185 733	+ 10.7	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,910,435	5,730,420	+ 3.1	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	435,300,062	424,705,080	+ 2.5	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	8,572,715	9,996,208	- 14.2	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	9 511 923	9 222 217	+ 3.1	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	700 547 542	683 496 572	+ 2.5	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	13 796 447	16 087 337	- 14.2	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,824,817,402	3,071,973,315	+ 24.5	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 3,428,338,522	2,816,723,540	+ 21.7	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 325,086,767	203,347,374	+ 59.9	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 127,942,126	117,290,582	+ 9.1	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,503,319	1,484,903	+ 1.2	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 186 791 399	171 240 463	+ 9.1	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 2 419 358	2 389 722	+ 1.2	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	56,484,675	54,620,352	+ 3.4	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	4,006,784,229	3,804,580,924	+ 5.3	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	95,810,424	101,708,665	- 5.8	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	90 903 272	87 902 937	+ 3.4	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	6 448 294 156	6 119 462 987	+ 5.3	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	154 191 931	163 647 806	- 5.8	

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	341,171,958	282,499,967	178,273,699	147,523,158
2 Passenger	34,316,409(1)	6,685,672	20,856,880(1)	4,988,788
3 National Transportation Act Payments	25,255,979	30,974,865	6,584,000	22,437,000
4 Other operating revenues	15,893,599	16,483,401	7,128,301	9,860,410
5 <u>TOTAL RAILWAY REVENUES</u>	416,637,945	336,643,905	212,842,880	184,809,356
Railway expenses:				
6 Road maintenance	66,844,614	53,346,077	36,030,956	29,173,785
7 Equipment maintenance	69,955,509	63,435,807	38,902,975	33,784,199
8 Transportation (railway line)	130,549,137	115,016,416	71,630,768	63,491,591
9 Other operating expenses	68,651,582	61,379,519	41,901,603	36,577,314
10 <u>Total operating expenses</u>	358,380,842(1)	293,177,819	188,466,302	163,026,889
11 Railway income tax accruals	12,763,632	7,142,356	-	-
12 <u>TOTAL RAILWAY EXPENSES</u>	371,144,474	300,320,175	188,466,302	163,026,889
13 Railway net income	45,493,471	36,323,730	24,376,578	21,782,467

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income
January 1 to October 31, 1979

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	2,999,573,130	2,558,756,182	1,627,165,225	1,375,845,373
2 Passenger	283,339,486(1)	80,154,962	170,720,353(1)	63,174,541
3 National Transportation Act Payments	381,998,537	291,647,740	136,487,763	208,209,474
4 Other operating revenues	159,906,249	141,414,431	71,206,196	82,816,253
5 <u>TOTAL RAILWAY REVENUES</u>	3,824,817,402	3,071,973,315	2,005,579,537	1,730,045,641
Railway expenses:				
6 Road maintenance	589,578,483	515,990,857	325,261,469	290,090,357
7 Equipment maintenance	649,580,816	581,654,829	363,208,151	315,446,632
8 Transportation (railway line)	1,229,740,380	1,111,971,159	695,478,027	640,338,950
9 Other operating expenses	691,477,843	607,106,695	430,176,034	374,012,527
10 <u>Total operating expenses</u>	3,428,338,522(1)	2,816,723,340	1,814,123,681	1,619,888,466
11 Railway income tax accruals	71,392,113	51,902,401	-	-
12 <u>TOTAL RAILWAY EXPENSES</u>	3,499,730,635	2,868,625,941	1,814,123,681	1,619,888,466
13 Railway net income	325,086,767	203,347,374	191,455,856	110,157,175

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item	N°
1979	1978	1979	1978		
dollars					
6,938,000	...	135,321,236	111,379,162	Recettes ferroviaires:	
13,239,000(1)	...	6,330,314(1)	1,552,254	Marchandises	1
		5,400,000	8,500,000	Voyageurs	2
2,203,000	...	3,669,080	3,867,063	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
22,380,000	...	150,720,630	125,298,479	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
22,380,000(1)	...	23,426,000	19,879,705	Dépenses ferroviaires:	
..	...	26,338,464	25,616,869	Entretien de la voie	6
..	...	49,458,697	43,907,288	Entretien du matériel	7
..	...	22,993,979	20,867,795	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
		122,217,140	110,271,657	Total des dépenses d'exploitation	10
—	...	10,712,500	5,507,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
22,380,000	...	132,929,640	115,778,657	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
—	...	17,790,990	9,519,822	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets
1er janvier au 31 octobre 1979

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item	N°
1979	1978	1979	1978		
dollars					
59,242,000	...	1,162,450,434	1,028,331,092	Recettes ferroviaires:	
186,337,000(1)	...	50,465,895(1)	14,690,728	Marchandises	1
		58,800,000	83,000,000	Voyageurs	2
22,426,000	...	35,625,802	38,306,071	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
268,005,000	...	1,307,342,131	1,164,327,891	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
267,961,000(1)	...	1,119,172,974	1,014,824,091	Dépenses ferroviaires:	
—	...	67,607,500	56,902,500	Entretien de la voie	6
267,961,000	...	1,186,780,474	1,071,726,591	Entretien du matériel	7
44,000	...	120,561,657	92,601,300	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
				Total des dépenses d'exploitation	10
				Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
				TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
				Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
1 Average miles of road operated	55,795.6(1)	42,052.3	22,366.0	23,375.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	13,925,401	13,285,742	6,921,781	6,700,514
3 Ton-miles, all freight "	14,233,583	13,632,643	7,111,921	6,890,991
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	8,013	8,637	4,701	4,668
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	119,728	106,772	-	81,845
Train-miles:				
6 Freight service	5,910,435	5,730,420	3,181,638	3,148,487
7 Passenger service	1,436,052	1,428,327	18,430	1,023,627
8 Work service	305,726	287,373	211,738	208,379
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,652,213	7,446,120	3,411,806	4,380,493
Freight-car-miles:				
10 Loaded	254,715,634	251,627,619	131,384,423	129,071,071
11 Empty	174,424,316	167,029,183	88,495,692	85,119,327
12 Caboose	6,160,112	6,048,278	3,326,680	3,304,534
13 <u>Total freight-car-miles</u>	435,300,062	424,705,080	223,206,795	217,494,932
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	8,477,251(2)	8,589,176	181,182	6,752,640
15 Head-end in baggage service	95,464	1,407,032	32,675	1,102,519
16 Head-end in mail and express service				
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	8,572,715	9,996,208	213,857	7,855,159
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	443,872,777	434,701,288	223,420,652	225,348,891

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 794.3(1)	67 676.6	35 994.6	37 618.4
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	20 330 136	19 396 277	10 105 609	9 782 565
3 Tonnes-kilometres, all freight "	20 780 060	19 902 729	10 383 208	10 060 656
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	12 896	13 900	7 566	7 512
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	192 684	171 833	-	131 717
Train-kilometres:				
6 Freight service	9 511 923	9 222 217	5 120 350	5 066 999
7 Passenger service	2 311 102	2 298 669	29 660	1 647 368
8 Work service	492 018	462 482	340 759	335 353
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	12 315 043	11 983 368	5 490 769	7 049 720
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	409 925 077	404 955 399	211 442 733	207 719 754
11 Empty	280 708 726	268 807 413	142 420 011	136 986 278
12 Caboose	9 913 739	9 733 760	5 353 772	5 318 132
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	700 547 542	683 496 572	359 216 516	350 024 164
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	13 642 813(2)	13 822 939	291 584	10 867 321
15 Head-end in baggage service	153 634	2 264 398	52 585	1 774 332
16 Head-end in mail and express service				
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	13 796 447	16 087 337	344 169	12 641 653
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	714 343 989	699 583 909	359 560 685	362 665 817

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
14,962.0(1)	...	15,806.8	16,016.5	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,449,776	5,041,093	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,564,077	5,188,777	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	3,322	3,969	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
113,911	...	-	23,932	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
				Service marchandises	6
1,336,000	...	2,358,134	2,221,664	Service voyageurs	7
...	...	16,340	337,786	Trafic de service	8
		22,387	35,336	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
1,336,000	...	2,397,551	2,594,791		
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	105,780,488	102,448,786	Productif	10
...	...	69,799,903	64,872,379	Improductif	11
...	...	2,514,828	2,395,287	Fourgon de queue	12
...	...	178,095,219	169,716,452	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
8,033,000(2)	...	91,187	1,627,454	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	232	209,229	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
8,033,000	...	91,419	1,836,683	Wagon-poste et wagon-messageries	16
8,033,000	...	178,186,638	171,553,135	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
24 079.0(1)	...	25 438.6	25 776.1	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 956 522	7 359 856	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	8 123 398	7 575 471	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	5 330	6 387	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
186 541	...	-	35 296	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
2 150 084	...	3 795 837	3 575 430	Service marchandises	6
...	...	26 619	543 614	Service voyageurs	7
...	...	36 028	56 868	Trafic de service	8
2 150 084	...	3 858 484	4 175 912	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	170 237 194	164 875 339	Productif	10
...	...	112 332 055	104 401 974	Improductif	11
...	...	4 047 223	3 854 841	Fourgon de queue	12
...	...	286 616 472	273 132 154	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
12 927 860(2)	...	146 751	2 619 133	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	373	336 721	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
12 927 860	...	147 124	2 955 854	Wagon-poste et wagon-messageries	16
12 927 860	...	286 763 596	276 088 008	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to October 31, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
1 Average miles of road operated	52,999.3(1)	42,014.9		22,366.0	23,375.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	127,942,126	117,290,582		72,706,542	62,014,184
3 Ton-miles, all freight "	130,900,719	120,255,368		67,854,583	63,812,336
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	58,753	73,223		32,683	40,306
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,444,566	1,411,680		264,881	1,146,202
Train-miles:					
6 Freight service	56,484,675	54,620,352		30,887,514	30,634,988
7 Passenger service	13,944,941	14,097,213		2,464,466	10,054,291
8 Work service	2,515,991	2,382,211		1,855,885	1,823,471
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	72,945,607	71,099,776		35,207,865	42,512,750
Freight-car-miles:					
10 Loaded	2,364,520,535	2,241,247,595		1,263,013,064	1,205,196,438
11 Empty	1,582,707,843	1,505,787,184		826,522,156	813,543,871
12 Caboose	59,555,851	57,546,145		32,300,543	31,920,776
13 <u>Total freight-car-miles</u>	4,006,784,229	3,804,580,924		2,121,835,763	2,050,661,085
Passenger-car-miles:					
14 Passenger-carrying cars	92,348,608(3)	88,135,047		14,339,951	68,707,302
15 Head-end in baggage service	3,461,816	13,573,618	{	2,641,587	10,750,191
16 Head-end in mail and express service				--	--
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	95,810,424	101,708,665		16,981,538	79,457,493
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	4,102,594,653	3,906,289,589		2,138,817,301	2,130,118,578

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to October 31, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
1 Average kilometres of road operated	85 294.1(1)	67 616.5		35 994.6	37 618.4
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	186 791 399	171 240 463		96 350 849	90 538 993
3 Tonnes-kilometres, all freight "	191 110 850	175 568 955		99 065 814	93 164 243
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	94 554	117 842		52 599	64 865
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	2 324 804	2 271 879		426 285	1 844 634
Train-kilometres:					
6 Freight service	90 903 272	87 902 937		49 708 637	49 302 233
7 Passenger service	22 442 209	22 687 264		3 966 173	16 180 813
8 Work service	4 049 094	3 833 797		2 986 757	2 934 591
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	117 394 575	114 423 998		56 661 567	68 417 637
Freight-car-kilometres:					
10 Loaded	3 805 326 935	3 606 938 370		2 032 622 496	1 939 575 656
11 Empty	2 547 121 370	2 423 329 570		1 330 158 473	1 309 271 947
12 Caboose	95 845 851	89 195 047		51 982 683	51 371 510
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	6 448 294 156	6 119 462 987		3 414 763 652	3 300 219 113
Passenger-car-kilometres:					
14 Passenger-carrying cars	148 620 680(3)	141 839 610	{	23 077 915	110 573 684
15 Head-end in baggage service				4 251 222	17 300 759
16 Head-end in mail and express service				--	--
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	154 191 931	163 647 806		27 329 137	127 874 439
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	6 602 486 087	6 283 110 793		3 442 092 789	3 428 093 551

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Estimated figures.

(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1^{er} janvier au 31 octobre 1979

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
1979	1978	1979	1978		
12,165.7(1)	...	15,806.8	16,062.8	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	49,163,024	47,142,014	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	50,226,564	48,278,440	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	26,070	32,917	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,094,787	...	22,908(2)	221,126	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
10,261,000	...	22,309,429	21,262,884	Trains-milles:	
...	...	568,430	3,423,602	Service marchandises	6
...	...	238,736	259,174	Service voyageurs	7
10,261,000	...	23,116,955	24,945,660	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	952,066,594	928,383,305	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	619,640,177	597,867,547	Productif	10
...	...	24,146,953	23,027,917	Improductif	11
...	...	1,595,853,724	1,549,278,769	Fourgon de queue	12
				<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
73,930,003(3)	...	1,916,618	17,351,992	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	100,970	2,232,293	Voitures de service voyageurs	14
73,930,000	...	2,017,588	19,584,285	Wagon-bagages	15
73,930,000	...	1,597,871,312	1,568,863,054	Wagon-poste et wagon-messageries	16
				<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Tableau(3) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1^{er} janvier au 31 octobre 1979

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
19 578.8(1)	...	25 438.6	25 859.3	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	71 776 654	68 826 034	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	73 329 392	70 485 186	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	41 956	52 975	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
1 761 890	...	36 867(2)	355 867	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
16 513 478	...	35 903 545	34 219 295	Trains-kilomètres:	
...	...	914 800	5 509 754	Service marchandises	6
...	...	384 208	417 100	Service voyageurs	7
16 513 478	...	37 202 553	40 146 149	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	1 532 202 660	1 494 088 099	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	997 214 200	962 174 550	Productif	10
...	...	38 860 754	37 059 840	Improductif	11
...	...	2 568 277 614	2 493 322 489	Fourgon de queue	12
				<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
118 978 803(3)	...	3 084 497	27 925 324	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	162 494	3 592 528	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
118 978 803	...	3 246 991	31 517 852	Wagon-poste et wagon-messageries	16
118 978 803	...	2 571 524 605	2 524 840 341	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 8,355	6,718	7,971	6,311
2 Railway revenue	\$ 7,467	8,005	9,516	7,906
3 Operating expenses	\$ 6,429	6,972	8,426	6,974
4 Ton-miles, revenue freight	341,028	315,934	309,478	286,653
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 57.72	49.30	56.03	46.86
6 Loaded freight-car-miles	43.1	43.9	41.3	41.0
7 Empty freight-car-miles	29.5	29.1	27.8	27.0
8 Ton-miles, revenue freight	2,356.1	2,318.5	2,175.5	2,128.2
9 Ton-miles, all freight	2,408.2	2,379.0	2,235.3	2,188.7
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 133.9	112.3	135.7	114.3
11 Ton-miles, all freight	55.9	54.2	54.1	53.4
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.450	2.126	2.576	2.202
13 Revenue per passenger-mile	c 26.864(1)	5.793	44.367(1)	5.767
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.6	39.9	40.2	39.7
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 86.02	87.09	88.55	88.21

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 5,192	4,174	4,953	3,922
2 Railway revenue	\$ 4,640	4,974	5,913	4,913
3 Operating expenses	\$ 3,991	4,332	5,236	4,334
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	309 367	286 602	280 753	260 047
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 35.87	30.63	34.82	29.11
6 Loaded freight-car-kilometres	43.1	43.9	41.3	41.0
7 Empty freight-car-kilometres	29.5	29.1	27.8	27.0
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 137.3	2 103.2	1 973.6	1 930.6
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 184.6	2 158.1	2 027.8	1 985.5
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 83.2	69.8	84.3	71.0
11 Tonnes-kilometres, all freight	50.7	49.1	49.1	48.4
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.678	1.456	1.764	1.500
13 Revenue per passenger-kilometre	c 16.692(1)	3.600	27.567(1)	3.583
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.6	39.9	40.2	39.7
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 86.02	87.09	88.55	88.71

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
1,496	...	8,561	6,954	Par mille de voies exploitées:	
1,496	...	9,535	7,823	\$ Recettes marchandises	1
1,496	...	7,732	6,885	\$ Recettes ferroviaires	2
...	344,774	314,744		\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	57.37	50.13	Par train-mille (marchandises):	
...	...	44.8	46.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.6	29.2	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,310.6	2,269.1	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,359.0	2,335.5	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	127.9	108.7	Par wagon-mille chargé:	
...	...	52.6	50.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.483	2.209	Autres:	
5,986	...	19,113(1)	5,993	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	39.8	38.8	c. Recettes par voyageur-mille	13
100.00	...	81.09	88.01	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
...	...	5,320	4,321	Par kilomètre de voies exploitées:	
929	...	5,925	4,861	\$ Recettes marchandises	1
929	...	4,804	4,278	\$ Recettes ferroviaires	2
...	312 774	285 530		\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	35.65	31.15	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	44.8	46.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.6	29.2	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 096.1	2 058.5	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 140.1	2 118.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	79.5	67.6	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.7	45.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.701	1.513	Autres:	
3,719	...	11,877(1)	3,724	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.8	38.8	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
100.00	...	81.09	88.01	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(i) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)
January 1 to October 31, 1979

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
		1979	1978 ^r	1979	1978 ^r	
Per mile of road operated:						
1 Freight revenue \$ 73,458 60,901 72,752 58,860						
2 Railway revenue \$ 72,167 73,116 89,671 74,013						
3 Operating expenses \$ 64,686 67,041 81,111 69,300						
4 Ton-miles, revenue freight 3,133,256 2,791,643 3,250,762 2,653,013						
Per freight-train-mile:						
5 Freight revenue \$ 53.10 46.85 52.68 44.91						
6 Loaded freight-car-miles 41.9 41.0 40.9 39.3						
7 Empty freight-car-miles 28.0 27.6 26.8 26.6						
8 Ton-miles, revenue freight 2,265.1 2,147.4 2,353.9 2,024.3						
9 Ton-miles, all freight 2,317.5 2,201.7 2,196.8 2,083.0						
Per loaded car-mile:						
10 Freight revenue ¢ 126.9 114.2 128.8 114.2						
11 Ton-miles, all freight 55.4 53.7 53.7 52.9						
Other:						
12 Revenue per ton-mile of freight ¢ 2.344 2.182 2.238 1.142						
13 Revenue per passenger-mile ¢ 18,848(1) 5,398 57,373(1) 5,324						
14 Per cent of freight-car-miles run empty % 40.1 40.2 39.6 40.3						
15 Ratio of operating expenses to railway revenues % 89.63 91.69 90.45 93.63						

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)
January 1 to October 31, 1979

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
		1979	1978 ^r	1979	1978 ^r	
Per kilometre of road operated:						
1 Freight revenue \$ 45,645 37,842 45,206 36,574						
2 Railway revenue \$ 44,843 45,432 55,719 45,989						
3 Operating expenses \$ 40,194 41,657 50,400 43,061						
4 Tonnes-kilometres, revenue freight 2 842 434 2 532 525 2 676 814 2 406 774						
Per freight-train-kilometre:						
5 Freight revenue \$ 33.00 29.11 32.73 27.91						
6 Loaded freight-car-kilometres 41.9 41.0 40.9 39.3						
7 Empty freight-car-kilometres 28.0 27.6 26.8 26.6						
8 Tonnes-kilometres, revenue freight 2 054.8 1 948.1 1 938.3 1 836.4						
9 Tonnes-kilometres, all freight 2 102.4 1 997.3 1 992.9 1 889.7						
Per loaded car-kilometre:						
10 Freight revenue ¢ 78.8 70.9 80.1 70.9						
11 Tonnes-kilometres, all freight 50.2 48.7 48.7 48.0						
Other:						
12 Revenue per tonne-kilometre of freight ¢ 1.606 1.494 1.689 1.520						
13 Revenue per passenger-kilometre ¢ 11.711(1) 3.354 35,650(1) 3,208						
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty % 40.1 40.2 39.6 40.3						
15 Ratio of operating expenses to railway revenues % 89.63 91.69 90.45 90.63						

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)
1^{er} janvier au 31 octobre 1979

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadian Pacific	1979	1978		
1979	1978	1979	1978		
22,030	...	73,541	64,019	Par mille de voies exploitées:	
22,026	...	82,708	72,486	\$ Recettes marchandises	1
...	...	70,803	63,179	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3,110,245	2,934,857	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	52.11	48.36	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42.8	43.7	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.8	28.1	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,203.7	2,217.1	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,251.4	2,270.5	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
		122.1	110.8	Par wagon-mille chargé:	
...	...	52.8	52.0	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
5.411	...	2.364	2.181	Autres:	
...	...	103,038(1)	5.783	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	39.4	39.2	c. Recettes par voyageur-mille	13
99,98	...	85.61	87.16	Z Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)
1^{er} janvier au 31 octobre 1979

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadian Pacific	1979	1978		
1979	1978	1979	1978		
13,689	...	45,696	39,766	Par kilomètre de voies exploitées:	
13,686	...	51,392	45,025	\$ Recettes marchandises	1
...	...	43,995	39,244	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2 821 565	2 661 558	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	32.38	30.05	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.8	43.7	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.8	28.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 999.2	2 011.3	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 042.4	2 059.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	75.9	68.8	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.9	47.2	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
3.362	...	1.620	1.494	Autres:	
...	...	64,024(1)	3.593	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.4	39.2	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99,98	...	85.61	87.16	Z Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

Chart — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1978-79

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79

Graphique — 1

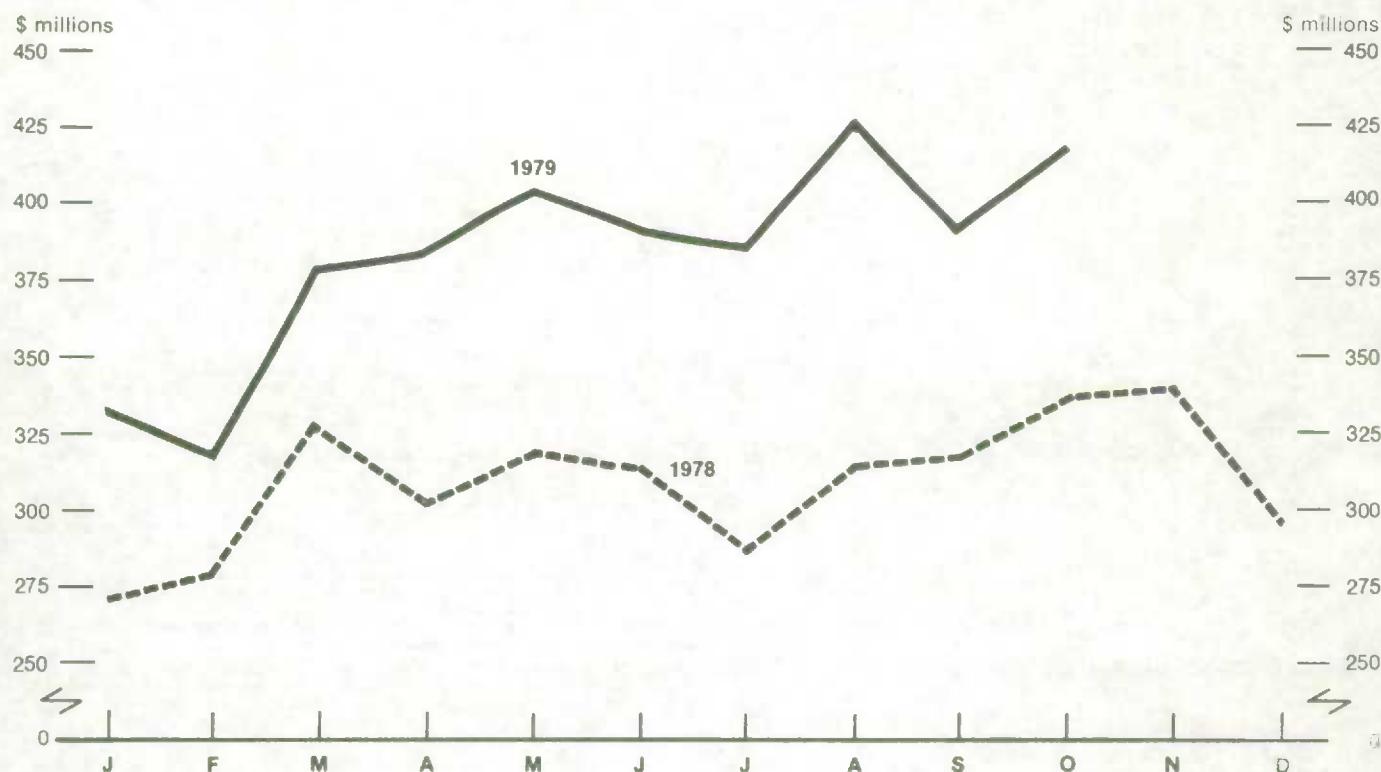
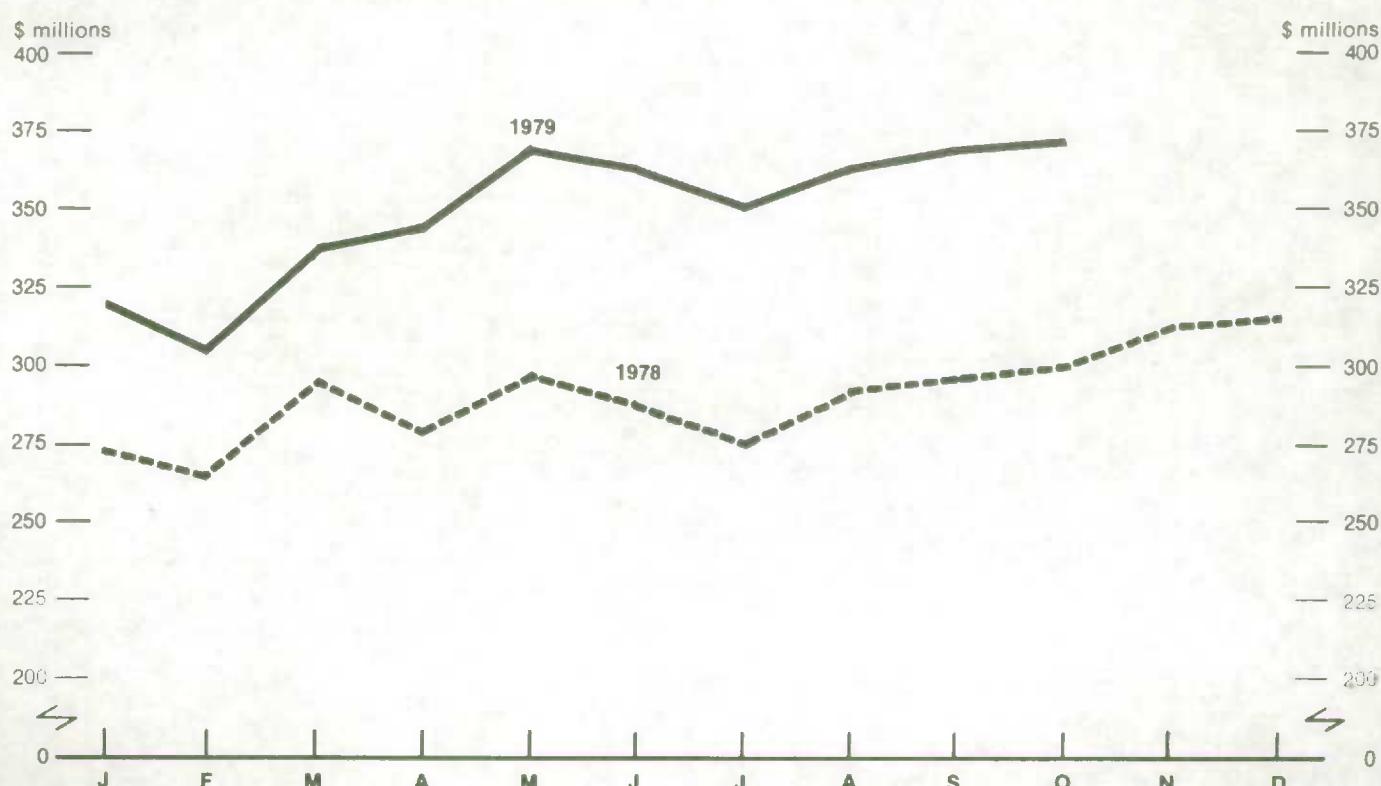


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1978-79

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadian National, Canadian Pacific et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

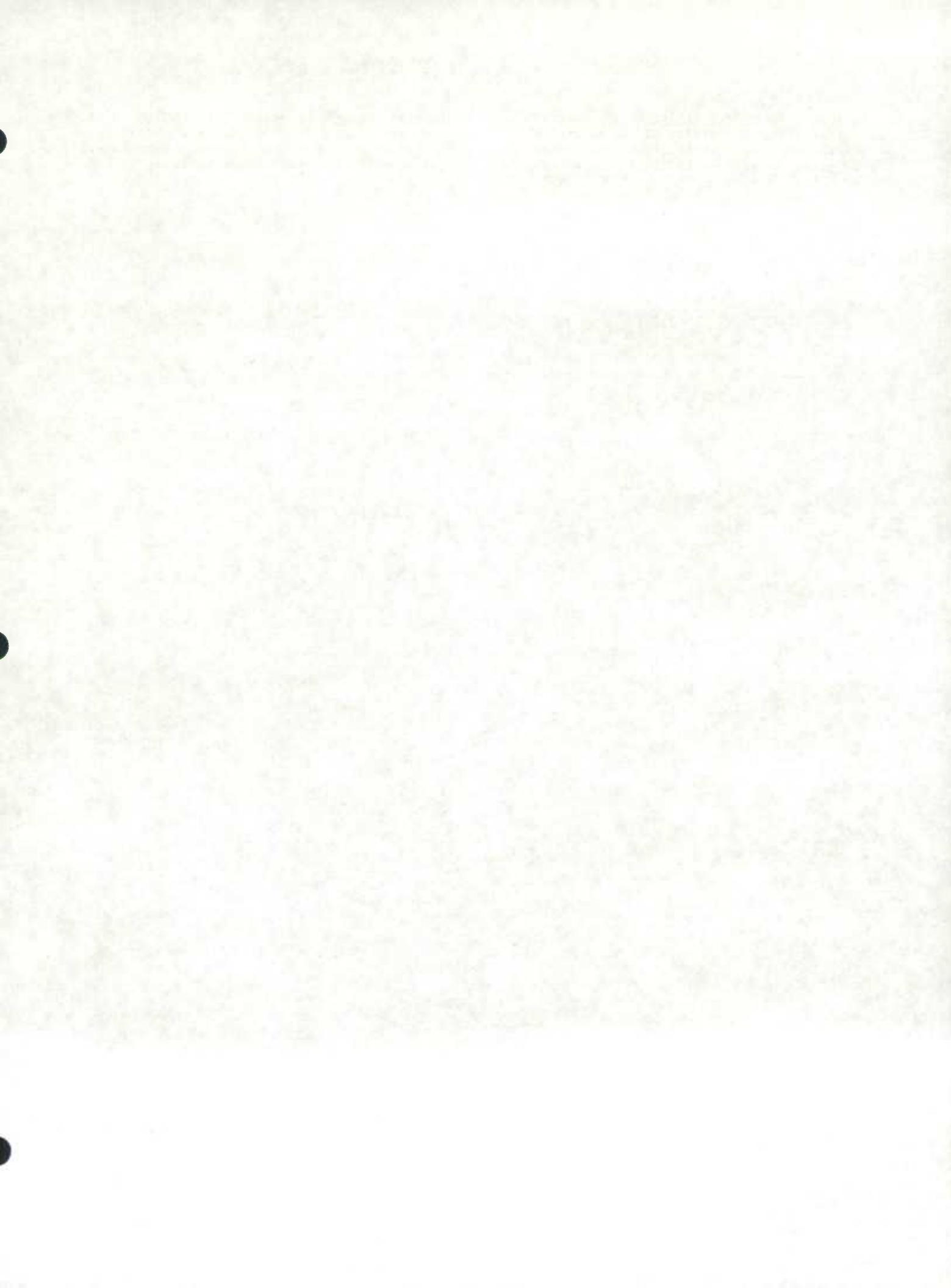
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

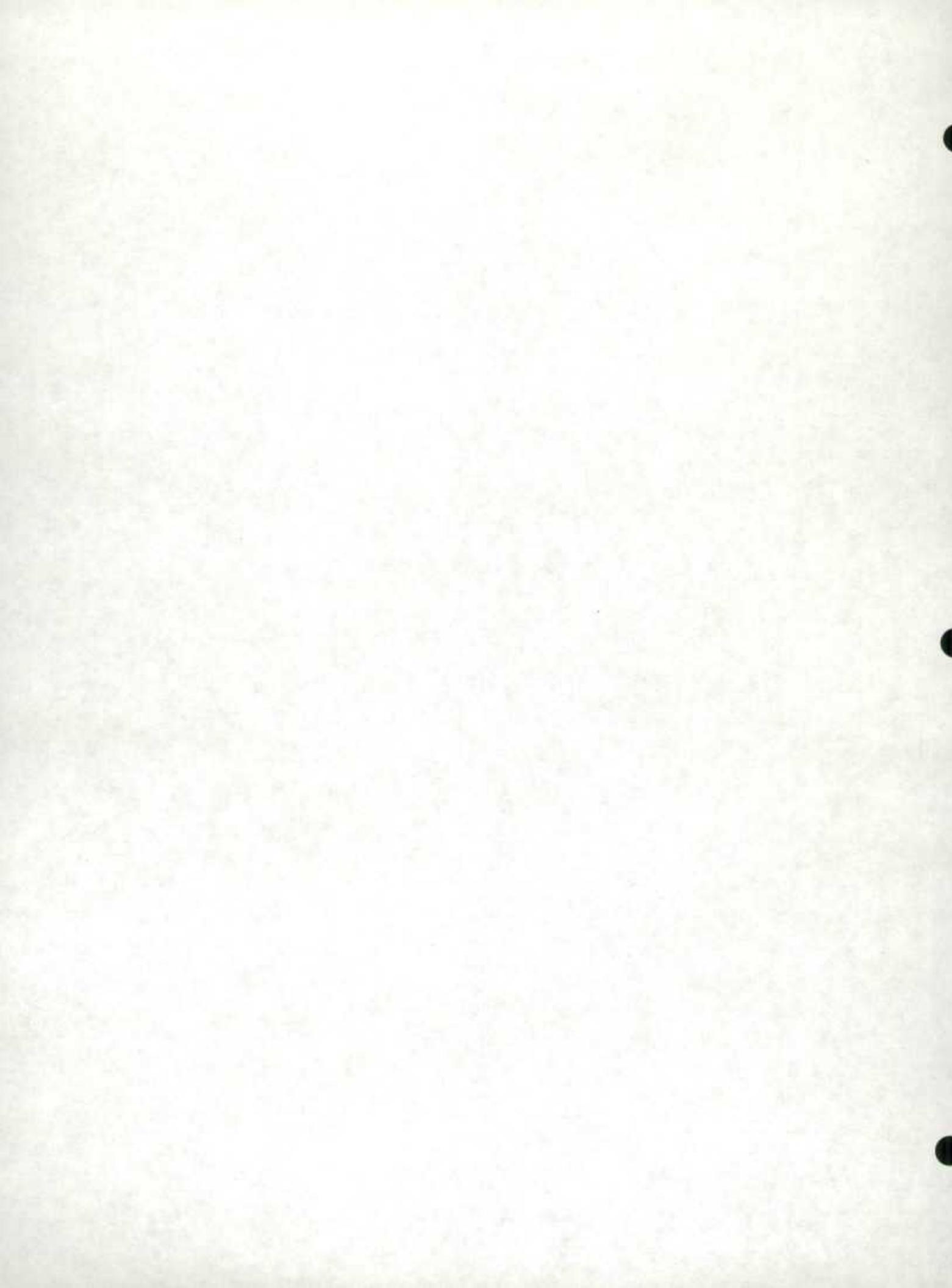
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

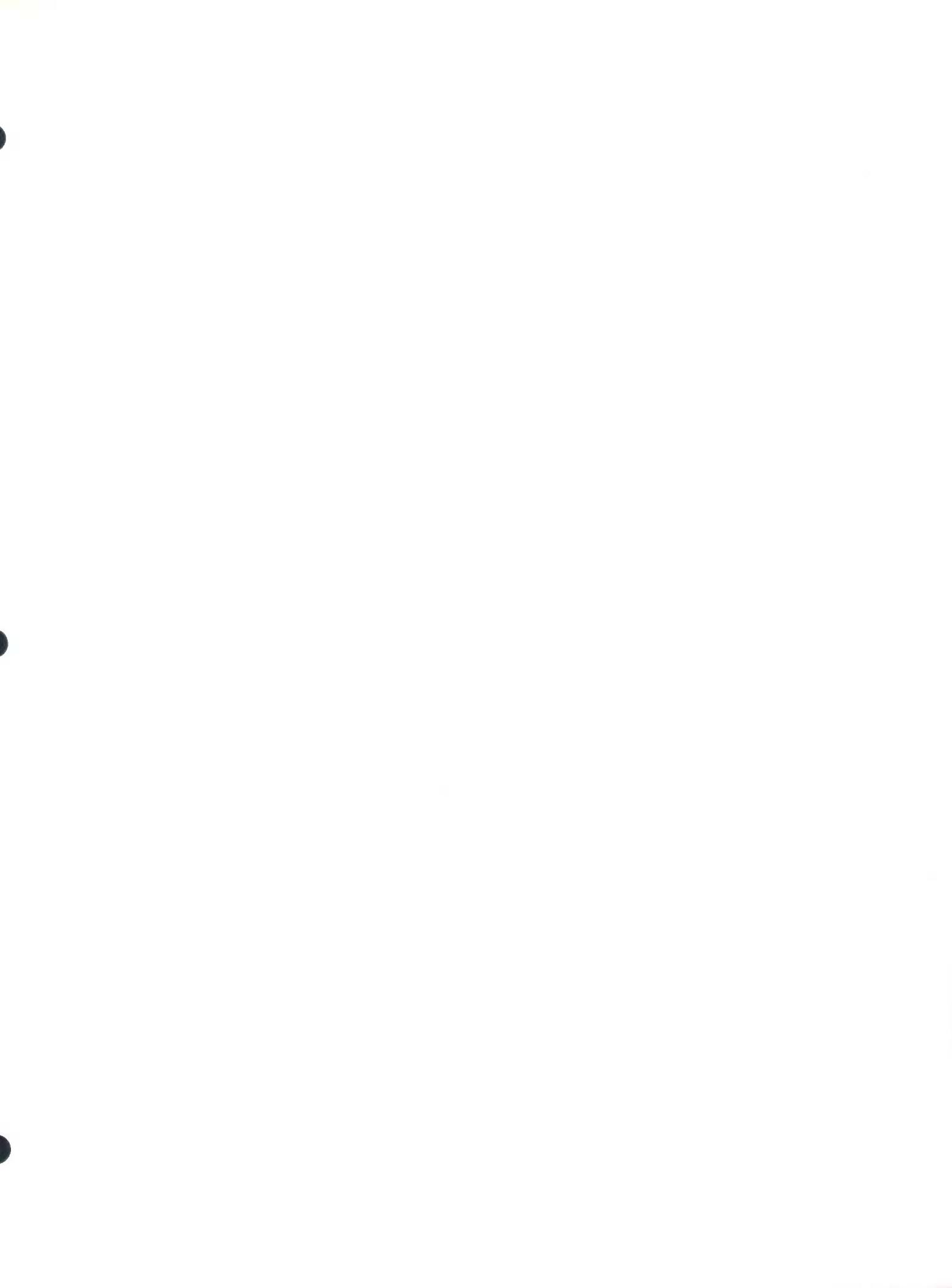
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640469