

58

# Railway operating statistics

November 1979

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Novembre 1979

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

MAY 5 1979

LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

# Railway operating statistics

November 1979

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Novembre 1979

Published under the authority of  
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1980

May 1980  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 59, No. 11

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1980

Mai 1980  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 59, n° 11

ISSN 0318-5964

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
Glossaire	21



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

## INTRODUCTION

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

#### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

#### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

#### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

#### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

#### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

#### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

#### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

#### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1979	1978 <sup>F</sup>	Percentage change  Taux de variation
November - 1979 - Novembre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	419,957,669	339,198,869	+ 23.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	371,139,207	307,947,466	+ 20.5
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	37,364,108	25,152,194	+ 48.6
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	12,880,108	12,731,732	+ 1.2
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	120,646	81,917	+ 47.3
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	18 804 601	18 587 976	+ 1.2
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	194 161	131 833	+ 47.3
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,711,271	5,703,870	+ 0.1
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		412,248,712	410,241,786	+ 0.5
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		7,679,943	5,487,121	+ 40.0
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		9 191 400	9 179 489	+ 0.1
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		663 449 991	660 220 157	+ 0.5
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		12 359 670	8 830 666	+ 40.0
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	4,244,775,071	3,411,172,184	+ 24.4
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	3,799,477,729	3,124,671,006	+ 21.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	362,450,875	228,499,568	+ 58.6
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	140,822,234	130,022,314	+ 8.3
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	1,623,965	1,566,820	+ 3.6
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	205 596 000	189 828 439	+ 8.3
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	2 613 519	2 521 554	+ 3.6
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		62,195,946	60,324,222	+ 3.1
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		4,419,032,941	4,214,822,710	+ 4.8
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		103,490,367	107,195,786	- 3.5
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		100 094 672	97 082 426	+ 3.1
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		7 111 744 147	6 779 683 144	+ 4.8
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		166 551 601	172 478 472	- 3.5

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 <sup>r</sup>	1979	1978 <sup>r</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	320,577,973	286,812,580	175,497,227	152,327,679
2 Passenger	30,527,827(1)	16,326,315	19,238,276(1)	11,637,657
3 National Transportation Act Payments	51,011,426	21,858,865	9,574,000	13,821,000
4 Other operating revenues	17,840,443	14,201,109	8,174,900	8,523,018
5 <u>TOTAL RAILWAY REVENUES</u>	419,957,669	339,198,869	212,484,403	186,309,354
Railway expenses:				
6 Road maintenance	61,747,489	61,489,642	32,461,864	30,574,838
7 Equipment maintenance	68,328,955	61,892,767	37,635,409	32,072,348
8 Transportation (railway line)	132,503,492	116,171,026	73,711,702	66,336,159
9 Other operating expenses	76,509,271	68,394,031	45,061,523	40,018,554
10 <u>Total operating expenses</u>	371,139,207(1)	307,947,466	188,870,498	169,001,899
11 Railway income tax accruals	11,454,354	6,099,209	-	-
12 <u>TOTAL RAILWAY EXPENSES</u>	382,593,561	314,046,675	188,870,498	169,001,899
13 Railway net income	37,364,108	25,152,194	23,613,905	17,307,455

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income  
January 1 to November 30, 1979

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 <sup>r</sup>	1979	1978 <sup>r</sup>
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	3,320,151,103	2,845,568,762	1,802,662,452	1,528,173,052
2 Passenger	313,867,313(1)	96,481,277	189,958,629(1)	74,812,198
3 National Transportation Act Payments	433,009,963	313,506,605	146,061,763	222,030,474
4 Other operating revenues	177,746,692	155,615,540	79,381,096	91,339,271
5 <u>TOTAL RAILWAY REVENUES</u>	4,244,775,071	3,411,172,184	2,218,063,940	1,916,354,995
Railway expenses:				
6 Road maintenance	651,325,972	577,480,499	357,723,333	320,665,195
7 Equipment maintenance	717,909,771	643,547,596	400,843,560	347,518,980
8 Transportation (railway line)	1,362,243,872	1,228,142,185	769,189,729	706,675,109
9 Other operating expenses	767,987,114	675,500,726	475,237,557	414,031,081
10 <u>Total operating expenses</u>	3,799,477,729(1)	3,124,671,006	2,002,994,179	1,788,890,365
11 Railway income tax accruals	82,846,467	58,001,610	-	-
12 <u>TOTAL RAILWAY EXPENSES</u>	3,882,324,196	3,182,672,616	2,002,994,179	1,788,890,365
13 Railway net income	362,450,875	228,499,568	215,069,761	127,464,630

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N <sup>o</sup>
1979		1978			
1979	1978	1979	1978		
dollars					
...	...	126,776,473	113,652,926	Recettes ferroviaires:	
5,893,152	...	5,245,660(1)	4,478,544	Marchandises	1
24,404,447(1)	...	17,000,000	8,000,000	Voyageurs	2
1,752,401	...	4,121,702	3,763,335	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
32,050,000	...	153,143,835	129,894,805	Autres recettes d'exploitation	4
				<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
..	...	22,465,000	23,892,906	Dépenses ferroviaires:	
..	...	26,595,386	25,623,150	Entretien de la voie	6
..	...	50,860,363	42,774,069	Entretien du matériel	7
..	...	27,288,603	24,430,712	Transports (voie ferroviaire)	8
32,050,000(1)	...	127,209,352	116,720,837	Autres dépenses d'exploitation	9
				<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
-	...	10,596,000	4,788,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
32,050,000	...	137,805,352	121,508,837	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
-	...	15,338,483	8,385,968	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n<sup>os</sup> 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets  
1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N <sup>o</sup>
1979		1978			
1979	1978	1979	1978		
dollars					
...	...	1,289,226,907	1,141,984,018	Recettes ferroviaires:	
65,135,152	...	55,711,555(1)	19,169,272	Marchandises	1
210,741,447(1)	...	75,800,000	91,000,000	Voyageurs	2
24,178,401	...	39,747,504	42,069,406	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
300,055,000	...	1,460,485,966	1,294,222,696	Autres recettes d'exploitation	4
				<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
..	...	221,521,000	200,016,996	Dépenses ferroviaires:	
..	...	271,133,080	254,786,613	Entretien de la voie	6
..	...	503,791,481	450,500,984	Entretien du matériel	7
..	...	249,936,765	226,240,335	Transports (voie ferroviaire)	8
300,011,000(1)	...	1,246,382,326	1,131,544,928	Autres dépenses d'exploitation	9
				<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
-	...	78,203,500	61,690,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
300,011,000	...	1,324,585,826	1,193,235,428	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
44,000	...	135,900,140	100,987,268	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n<sup>os</sup> 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
	1979	1978 <sup>F</sup>	1979	1978 <sup>F</sup>	
No.					
1	Average miles of road operated	55,795.6(1)	42,052.3	22,366.0	23,375.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 12,880,108	12,731,732	6,791,551	6,454,194
3	Ton-miles, all freight	" 13,155,151	13,050,677	6,995,952	6,648,690
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 5,320	6,695	2,871	3,562
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 115,326	75,222	-	67,662
	Train-miles:				
6	Freight service	5,711,271	5,703,870	3,138,562	3,103,719
7	Passenger service	1,357,566	1,002,003	17,980	784,829
8	Work service	159,377	178,119	124,504	141,965
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,228,214	6,883,992	3,281,046	4,030,513
	Freight-car-miles:				
10	Loaded	242,008,967	238,606,559	129,863,035	123,432,425
11	Empty	164,271,344	165,592,393	87,465,352	85,753,382
12	Caboose	5,968,401	6,042,834	3,269,672	3,272,557
13	<u>Total freight-car-miles</u>	412,248,712	410,241,786	220,598,059	212,458,364
	Passenger-car-miles:				
14	Passenger-carrying cars	7,595,012(2)	4,666,989	167,147	4,137,656
15	Head-end in baggage service	} 84,931	820,132	{ 30,990	697,729
16	Head-end in mail and express service		-		-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	7,679,943	5,487,121	198,137	4,835,385
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	419,938,665	415,738,907	224,796,196	217,293,749

(1) See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
	1979	1978 <sup>F</sup>	1979	1978 <sup>F</sup>	
No.					
1	Average kilometres of road operated	89 794.3(1)	67 676.6	35 994.6	37 618.4
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 18 804 601	18 587 976	9 915 476	9 422 945
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 19 206 156	19 053 627	10 213 896	9 706 903
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 8 562	10 775	4 620	5 732
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 185 599	121 058	-	108 891
	Train-kilometres:				
6	Freight service	9 191 400	9 179 489	5 051 026	4 994 952
7	Passenger service	2 184 791	1 612 568	28 936	1 263 060
8	Work service	256 492	286 655	200 370	228 471
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 632 683	11 078 712	5 280 332	6 486 483
	Freight-car-kilometres:				
10	Loaded	389 475 679	384 000 034	208 994 296	198 645 233
11	Empty	264 369 102	266 495 124	140 761 839	138 006 691
12	Caboose	9 605 210	9 724 999	5 262 027	5 266 670
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	663 449 991	660 220 157	355 018 162	341 918 594
	Passenger-car-kilometres:				
14	Passenger-carrying cars	12 222 987(2)	7 510 791	268 997	6 658 911
15	Head-end in baggage service	} 136 683	1 319 875	{ 49 874	1 122 886
16	Head-end in mail and express service		-		-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	12 359 670	8 830 666	318 871	7 781 797
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	675 809 661	669 050 823	355 337 033	349 700 392

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
14,962.0(1)	...	15,806.8	16,016.5	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	5,226,522	4,893,455	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,295,193	5,006,014	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	2,449	3,133	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
112,442	...	-	2,935	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	2,316,205	2,284,828	Trains-milles:	
1,267,000	...	16,444	150,150	Service marchandises	6
...	...	12,901	15,723	Service voyageurs	7
1,267,000	...	2,345,550	2,450,701	Trafic de service	8
				<b>TOTAL, TRAINS-MILLES</b>	<b>9</b>
...	...	102,333,888	98,781,543	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	68,148,408	65,288,462	Productif	10
...	...	2,474,830	2,449,671	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	172,957,126	166,519,676	<b>Total, wagons-milles commerciaux</b>	<b>13</b>
7,215,000(2)	...	80,265	335,616	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	9,580	30,897	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
7,215,000	...	89,845	366,513	Wagon-poste et wagon-messageries	16
7,215,000	...	173,046,971	166,886,189	<b>Total, wagons-milles du service voyageurs</b>	<b>17</b>
				<b>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</b>	<b>18</b>

(1) Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
24 079.0(1)	...	25 438.6	25 776.1	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 630 577	7 144 309	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 730 835	7 308 642	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 941	5 042	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
180 958	...	-	4 723	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	3 727 571	3 677 074	Trains-kilomètres:	
2 039 039	...	26 464	241 643	Service marchandises	6
...	...	20 762	25 304	Service voyageurs	7
2 039 039	...	3 774 797	3 944 021	Trafic de service	8
				<b>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</b>	<b>9</b>
...	...	164 690 429	158 973 484	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	109 674 232	105 071 595	Productif	10
...	...	3 982 853	3 942 363	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	278 347 514	267 987 442	<b>Total, wagons-kilomètres commerciaux</b>	<b>13</b>
11 611 417(2)	...	129 174	540 122	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	15 418	49 724	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
11 611 417	...	144 592	589 846	Wagon-poste et wagon-messageries	16
11 611 417	...	278 492 106	268 577 288	<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</b>	<b>17</b>
				<b>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</b>	<b>18</b>

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to November 30, 1979

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1979	1978 <sup>f</sup>	1979	1978 <sup>f</sup>
1	Average miles of road operated	53,253.5(1)	42,018.3	22,366.0	23,375.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 140,822,234	130,022,314	79,498,093	68,468,378
3	Ton-miles, all freight	" 144,055,870	133,306,045	74,850,535	70,461,026
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 64,073	79,918	35,554	43,868
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 1,559,893	1,486,902	264,881	1,213,864
<b>Train-miles:</b>					
6	Freight service	62,195,946	60,324,222	34,026,076	33,738,707
7	Passenger service	15,302,507	15,099,216	2,482,446	10,839,120
8	Work service	2,675,368	2,560,330	1,980,389	1,965,436
9	<b>TOTAL TRAIN-MILES</b>	<b>80,173,821</b>	<b>77,983,768</b>	<b>38,488,911</b>	<b>46,543,263</b>
<b>Freight-car-miles:</b>					
10	Loaded	2,606,529,502	2,479,854,154	1,392,876,099	1,328,628,863
11	Empty	1,746,979,187	1,671,379,577	913,987,508	899,297,253
12	Caboose	65,524,252	63,588,979	35,570,215	35,193,333
13	<b>Total freight-car-miles</b>	<b>4,419,032,941</b>	<b>4,214,822,710</b>	<b>2,342,433,822</b>	<b>2,263,119,449</b>
<b>Passenger-car-miles:</b>					
14	Passenger-carrying cars	99,943,620(3)	92,802,036	14,507,098	72,844,958
15	Head-end in baggage service	} 3,546,747	} 14,393,750	2,672,577	11,447,920
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<b>Total passenger-car-miles</b>	<b>103,490,367</b>	<b>107,195,786</b>	<b>17,179,675</b>	<b>84,292,876</b>
18	<b>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</b>	<b>4,532,523,308</b>	<b>4,322,018,496</b>	<b>2,359,613,497</b>	<b>2,347,412,327</b>

(1) See footnote(s) at end of Table 5.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to November 30, 1979

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1979	1978 <sup>f</sup>	1979	1978 <sup>f</sup>
1	Average kilometres of road operated	85 703.2(1)	67 621.9	35 994.6	37 618.4
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 205 596 000	189 828 439	106 266 325	99 961 938
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 210 317 006	194 622 582	109 279 710	102 871 146
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 103 116	128 617	57 219	70 597
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 2 510 403	2 392 937	426 285	1 953 525
<b>Train-kilometres:</b>					
6	Freight service	100 094 672	97 082 426	54 759 663	54 297 185
7	Passenger service	24 627 000	24 299 832	3 995 109	17 443 873
8	Work service	4 305 586	4 120 452	3 187 127	3 163 062
9	<b>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</b>	<b>129 027 258</b>	<b>125 502 710</b>	<b>61 941 899</b>	<b>74 904 120</b>
<b>Freight-car-kilometres:</b>					
10	Loaded	4 194 802 614	3 990 938 404	2 241 616 792	2 138 220 889
11	Empty	2 811 490 472	2 689 824 694	1 470 920 312	1 447 278 638
12	Caboose	105 451 061	98 920 046	57 244 710	56 638 180
13	<b>Total freight-car-kilometres</b>	<b>7 111 744 147</b>	<b>6 779 683 144</b>	<b>3 769 781 814</b>	<b>3 642 137 707</b>
<b>Passenger-car-kilometres:</b>					
14	Passenger-carrying cars	160 843 667(3)	149 350 401	23 346 912	117 232 596
15	Head-end in baggage service	} 5 707 934	} 23 128 071	4 301 096	18 423 641
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<b>Total passenger-car-kilometres</b>	<b>166 551 601</b>	<b>172 478 472</b>	<b>27 648 008</b>	<b>135 656 237</b>
18	<b>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</b>	<b>7 278 295 748</b>	<b>6 952 161 616</b>	<b>3 797 429 822</b>	<b>3 777 793 944</b>

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitation", No. 5.

(2) Estimated figure.

(3) Excludes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1979	1978	1979	1978		
12,419.9(1)	...	15,806.8	16,063.5	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	54,389,546	52,035,469	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	55,521,757	53,284,454	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	28,519	36,050	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,207,229	...	22,908(2)	224,061	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	24,625,634	23,547,712	Trains-milles:	
11,528,000	...	584,874	3,573,752	Service marchandises	6
...	...	251,637	274,897	Service voyageurs	7
...	...			Trafic de service	8
11,528,000	...	25,462,145	27,396,361	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	1,054,400,482	1,027,164,848	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	687,788,585	663,156,009	Productif	10
...	...	26,621,783	25,477,588	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	1,768,810,850	1,715,798,445	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
81,145,000(3)	...	1,996,883	17,687,608	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
...	...	110,550	2,263,190	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
81,145,000	...	2,107,433	19,950,798	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
81,145,000	...	1,770,918,283	1,735,749,243	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N <sup>o</sup>
1979	1978	1979	1978		
19 987.9(1)	...	25 438.6	25 851.7	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	79 407 231	75 970 343	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	81 060 227	77 793 828	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	45 897	58 017	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
1 942 848	...	36 867(2)	360 590	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	39 631 116	37 896 369	Trains-kilomètres:	
18 552 517	...	941 264	5 751 397	Service marchandises	6
...	...	404 970	442 404	Service voyageurs	7
...	...			Trafic de service	8
18 552 517	...	40 977 350	44 090 170	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	1 696 893 089	1 653 061 583	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	1 106 888 432	1 067 246 145	Productif	10
...	...	42 843 607	41 002 203	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	2 846 625 128	2 761 309 931	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
130 590 810(3)	...	3 213 671	28 465 446	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
...	...	177 912	3 642 252	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
130 590 210	...	3 391 583	32 107 698	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
130 590 220	...	2 850 016 711	2 793 417 629	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n<sup>o</sup> 5.

(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
	1979	1978 <sup>F</sup>	1979	1978 <sup>F</sup>	
No.					
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 7,851	6,820	7,847	6,517
2	Railway revenue	\$ 7,527	8,066	9,500	7,970
3	Operating expenses	\$ 6,652	7,323	8,445	7,230
4	Ton-miles, revenue freight	315,429	302,759	303,655	276,115
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 56.13	50.28	55.92	49.08
6	Loaded freight-car-miles	42.4	41.8	41.4	39.8
7	Empty freight-car-miles	28.8	29.0	27.9	27.6
8	Ton-miles, revenue freight	2,255.2	2,232.1	2,163.9	2,079.5
9	Ton-miles, all freight	2,303.4	2,288.0	2,229.0	2,142.2
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	c 132.5	120.2	135.1	123.4
11	Ton-miles, all freight	54.4	54.7	53.9	53.9
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	c 2,489	2,253	2,584	2,360
13	Revenue per passenger-mile	c 25,304(1)	19,930(1)	67,009(1)	16,340(1)
14	Per cent of freight-car-miles run empty	X 40.4	41.0	40.2	41.0
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	X 88.38	90.79	88.89	90.71

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages Metric Units

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
	1979	1978 <sup>F</sup>	1979	1978 <sup>F</sup>	
No.					
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 4,878	4,238	4,876	4,049
2	Railway revenue	\$ 4,677	5,012	5,903	4,953
3	Operating expenses	\$ 4,133	4,550	5,247	4,493
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	286 153	274 659	275 471	250 488
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 34.88	31.24	34.74	30.50
6	Loaded freight-car-kilometres	42.4	41.8	41.4	39.8
7	Empty freight-car-kilometres	28.8	29.0	27.9	27.6
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 045.9	2 024.9	1 963.1	1 886.5
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 089.6	2 075.7	2 022.1	1 943.3
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	c 82.3	74.7	84.0	76.7
11	Tonnes-kilometres, all freight	49.3	49.6	48.9	48.9
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1,705	1,543	1,770	1,617
13	Revenue per passenger-kilometre	c 15,723(1)	12,384(1)	41,641(1)	10,153(1)
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	X 40.4	41.0	40.2	41.0
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	X 88.38	90.79	88.89	90.71

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	n°
1979	1978	1979	1978		
...	...	8,020	7,096	Par mille de voies exploitées:	
2,142	...	9,688	8,110	\$ Recettes marchandises	1
2,142	...	8,048	7,288	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	330,650	305,526	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	54.73	49.74	Par train-mille (marchandises):	
...	...	44.2	43.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.4	28.6	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,256.5	2,141.7	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,286.2	2,191.0	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	123.9	115.1	Par wagon-mille chargé:	
...	...	51.7	50.7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2,426	2,323	Autres:	
5,241	...	21,420(1)	7,381(1)	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.0	39.8	c. Recettes par voyageur-mille	13
				% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
100.00	...	83.07	89.86	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	n°
1979	1978	1979	1978		
...	...	4,984	4,409	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,331	...	6,020	5,039	\$ Recettes marchandises	1
1,331	...	5,001	4,528	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	299 961	277 168	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	34.01	30.91	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	44.2	43.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.4	28.6	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 047.1	1 942.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 074.0	1 987.6	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	77.0	71.5	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	46.9	46.0	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1,661	1,591	Autres:	
3,257	...	13,310(1)	4,586(1)	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.0	39.8	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
100.00	...	83.07	89.86	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to November 30, 1979

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 <sup>F</sup>	1979	1978 <sup>F</sup>	
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue \$	81,309	67,722	80,598	65,376
2	Railway revenue \$	79,709	81,183	99,171	81,983
3	Operating expenses \$	71,347	74,365	89,555	76,530
4	Ton-miles, revenue freight	3,448,685	3,094,421	3,554,417	2,929,128
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue \$	53.38	47.17	52.98	45.29
6	Loaded freight-car-miles	41.9	41.1	40.9	39.4
7	Empty freight-car-miles	28.1	27.7	26.9	26.7
8	Ton-miles, revenue freight	2,264.2	2,155.4	2,336.4	2,029.4
9	Ton-miles, all freight	2,316.2	2,209.8	2,199.8	2,088.4
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue c	127.4	114.7	129.4	115.0
11	Ton-miles, all freight	55.3	53.8	53.7	53.0
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight c	2.358	2.189	2.268	2.232
13	Revenue per passenger-mile c	19.327(1)	6.158	63.228(1)	5.948
14	Per cent of freight-car-miles run empty %	40.1	40.3	39.6	40.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	89.51	91.60	90.30	93.35

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 1.

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to November 30, 1979

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 <sup>F</sup>	1979	1978 <sup>F</sup>	
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	50,523	42,081	50,081	40,623
2	Railway revenue \$	49,529	50,445	61,622	50,942
3	Operating expenses \$	44,333	46,208	55,647	47,554
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	3 128 586	2 807 204	2 952 285	2 657 262
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	33.17	29.31	39.92	28.14
6	Loaded freight-car-kilometres	41.9	41.1	40.9	39.4
7	Empty freight-car-kilometres	28.1	27.7	26.9	26.7
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 054.0	1 955.3	1 940.6	1 841.0
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 101.2	2 004.7	1 995.6	1 894.6
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue c	79.1	71.3	80.4	71.5
11	Tonnes-kilometres, all freight	50.1	48.8	48.8	48.1
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight c	1.615	1.499	1.696	1.529
13	Revenue per passenger-kilometre c	12.009(1)	3.826	39.288(1)	3.696
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	40.1	40.3	39.6	40.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	89.51	91.60	90.30	93.35

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1979	1978	1979	1978		
...	...	81,562	71,092	Par mille de voies exploitées:	
24,159	...	92,396	80,569	\$ Recettes marchandises	1
24,156	...	78,851	70,442	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3,440,895	3,239,361	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	52.35	48.50	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42.8	43.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.9	28.2	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,208.7	2,209.8	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,254.6	2,262.8	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	122.3	111.2	Par wagon-mille chargé:	
...	...	52.7	51.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.370	2.195	Autres:	
5.395	...	108.331(1)	7.370	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	39.5	39.2	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.99	...	85.34	87.43	X Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1979	1978	1979	1978		
...	...	50,680	44,174	Par kilomètre de voies exploitées:	
15,012	...	57,412	50,063	\$ Recettes marchandises	1
15,010	...	48,996	43,771	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3 121 525	2 938 698	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	32.53	30.13	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.8	43.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.9	28.2	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 003.7	2 004.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 045.4	2 052.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	76.0	69.1	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.8	47.1	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.624	1.503	Autres:	
3 353	...	67.314(1)	4.579	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.5	39.2	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.99	...	85.34	87.43	X Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

Chart — 1

Graphique — 1

**Revenues of 7 Major Railways, 1978-79**

**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79**

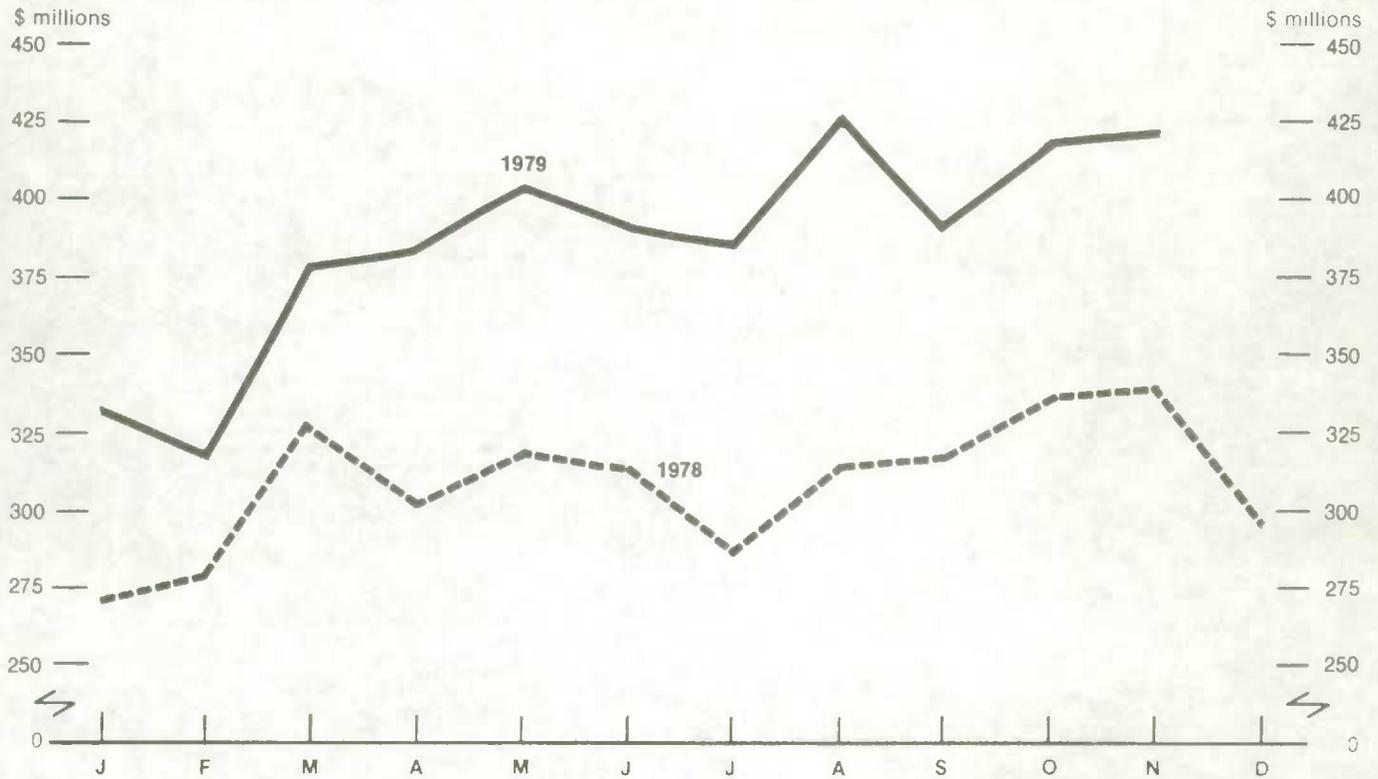
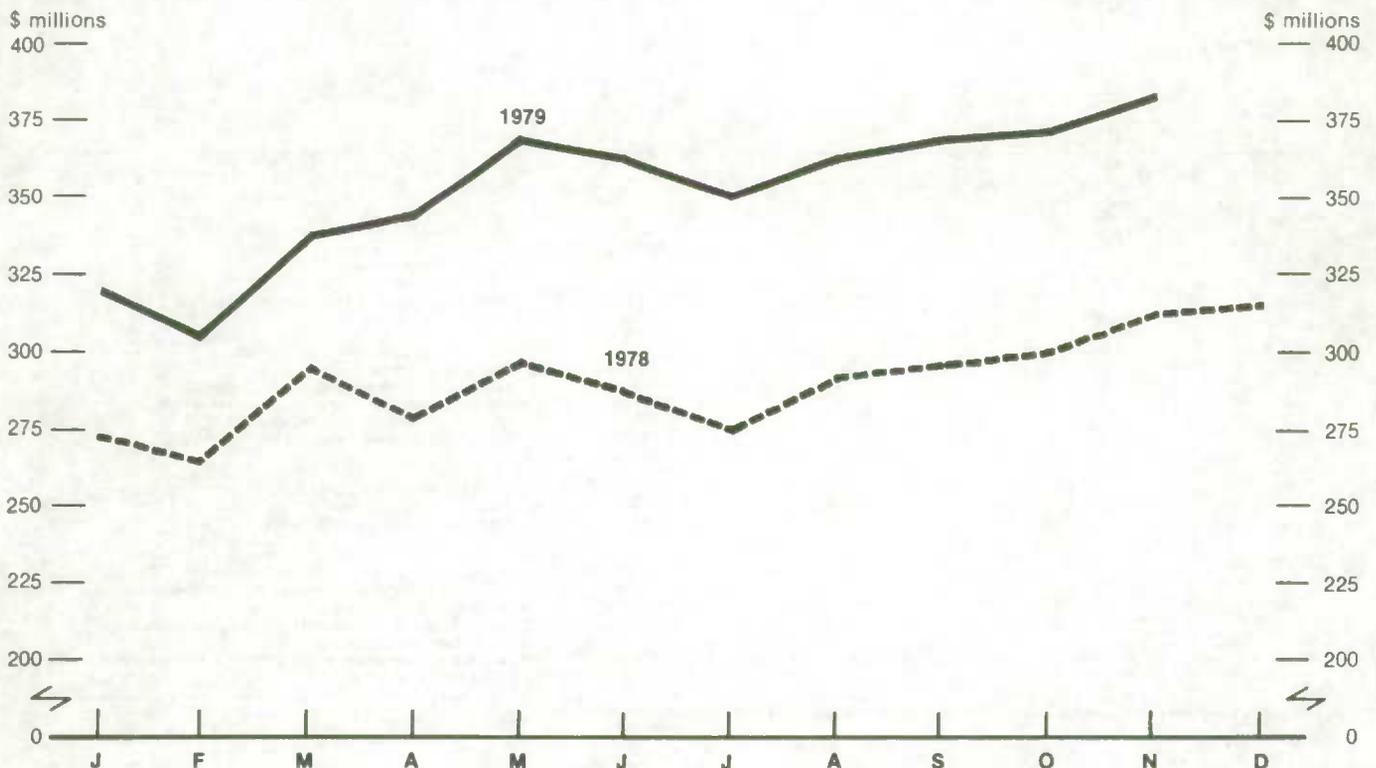


Chart — 2

Graphique — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1978-79**

**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79**



## GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

## GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.



[Redacted]



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640471