

Railway operating statistics

December 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Railway operating statistics

December 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1979

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

July 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 59, No. 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Juillet 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 59, n° 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

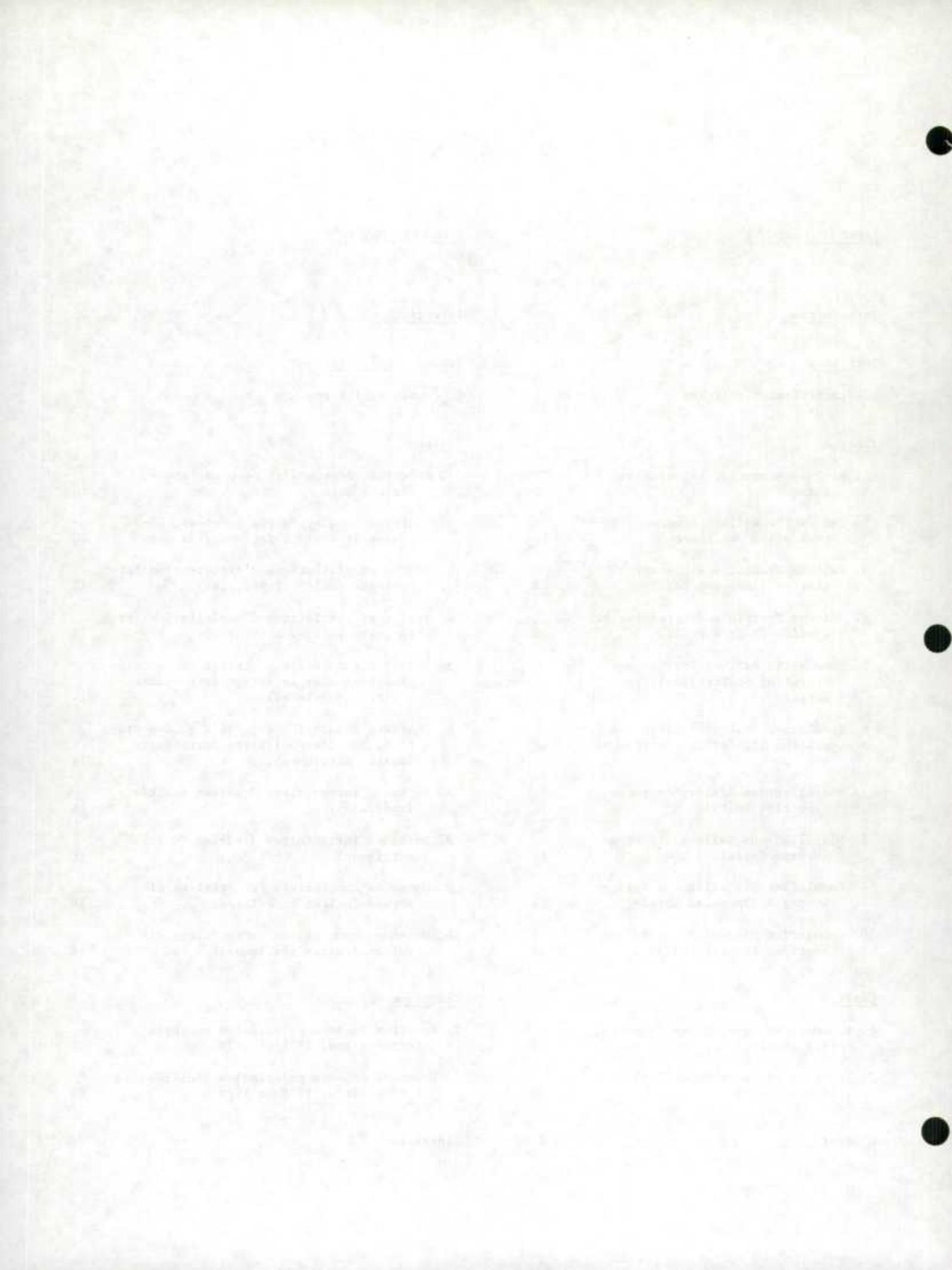
- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1979	1978 ^F	Percentage change
			Taux de variation
December(1) - 1979 - Décembre(1)			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 356,457,370	311,899,161	+ 14.3
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 376,869,747	331,464,878	+ 13.7
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ Dr 20,412,377	Dr 19,565,717	+ 4.3
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 11,262,938	11,713,593	- 3.8
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 120,658	166,636	- 27.6
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 16 443 578	17 101 522	- 3.8
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 194 180	268 174	- 27.6
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,031,096	5,423,711	- 7.2
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	357,773,993	371,671,275	- 3.7
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	7,671,659	10,287,055	- 25.4
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 096 764	8 728 617	- 7.2
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	575 781 429	598 146 936	- 3.7
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	12 346 338	16 555 411	- 25.4
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 4,601,232,441	3,723,071,345	+ 23.6
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 4,259,193,943	3,526,152,494	+ 20.8
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 342,038,498	196,918,851	+ 73.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 152,085,172	141,735,907	+ 7.3
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,744,623	1,733,456	+ 0.6
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 222 039 578	206 929 961	+ 7.3
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 2 807 699	2 789 728	+ 0.6
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	67,227,042	65,747,933	+ 2.3
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	4,776,806,934	4,586,493,985	+ 4.1
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	111,162,026	117,482,841	- 5.4
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	108 191 436	105 811 043	+ 2.3
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	7 687 525 576	7 377 830 080	+ 4.1
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	178 897 939	189 033 883	- 5.4

(1) Estimated.

(1) Estimatif.

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemin de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	275,941,979	247,122,046	153,745,205	133,826,801
2 Passenger	32,308,494(2)	15,399,647(2)	20,159,201(2)	9,354,445
3 National Transportation Act Payments	34,516,235	37,256,937	Dr 7,746,000	16,015,000
4 Other operating revenues	13,690,662	12,120,531	4,759,541	2,997,594
5 <u>TOTAL RAILWAY REVENUES</u>	356,457,370	311,899,161	170,917,947	162,193,840
Railway expenses:				
6 Road maintenance	59,831,303	59,365,835	34,525,730	34,017,239
7 Equipment maintenance	74,292,509	64,563,954	42,129,551	34,891,495
8 Transportation (railway line)	140,065,350	114,787,145	73,940,618	66,554,571
9 Other operating expenses	68,422,691	78,109,779	39,452,941	52,912,505
10 <u>Total operating expenses</u>	374,661,853(2)	331,350,713(2)	190,048,840	188,375,810
11 Railway income tax accruals	2,207,894	114,165	-	-
12 <u>TOTAL RAILWAY EXPENSES</u>	376,869,747	331,464,878	190,048,840	188,375,810
13 <u>Railway net income</u>	Dr 20,412,377	Dr 19,565,717	Dr 19,130,893	Dr 26,181,970

(1) Estimated.

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income
January 1 to December 31, 1979

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	3,596,093,082	3,092,690,808	1,956,407,657	1,661,999,853
2 Passenger	346,175,807(2)	111,880,924(2)	210,117,830(2)	84,166,643
3 National Transportation Act Payments	467,526,198	350,763,542	138,315,763	238,045,474
4 Other operating revenues	191,437,354	167,736,071	84,140,637	94,336,865
5 <u>TOTAL RAILWAY REVENUES</u>	4,601,232,441	3,723,071,345	2,388,981,887	2,078,548,835
Railway expenses:				
6 Road maintenance	711,157,275	636,846,334	392,249,063	354,682,434
7 Equipment maintenance	792,202,280	708,111,550	442,973,111	382,410,475
8 Transportation (railway line)	1,502,309,222	1,342,929,330	843,130,347	773,229,680
9 Other operating expenses	836,409,805	753,610,505	514,690,498	466,943,586
10 <u>Total operating expenses</u>	4,174,139,582(2)	3,468,036,719(2)	2,193,043,019	1,977,266,175
11 Railway income tax accruals	85,054,361	58,115,775	-	-
12 <u>TOTAL RAILWAY EXPENSES</u>	4,259,193,943	3,526,152,494	2,193,043,019	1,977,266,175
13 <u>Railway net income</u>	342,038,498	196,918,851	195,938,868	101,282,660

(1) Estimated.

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABIEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada (1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1979	1978	1979	1978		N°
dollars					
...	...	108,997,323	96,075,861	Recettes ferroviaires:	
5,893,152	1,351,000	6,076,212 (2)	4,380,946	Marchandises	1
24,404,447 (2)	11,224,000 (2)	17,890,777	9,980,070	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
1,752,401	1,949,000	3,652,905	4,302,082	Autres recettes d'exploitation	4
32,050,000	14,524,000	136,617,217	114,738,959	<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
..	..	21,020,833	20,070,337	Dépenses ferroviaires:	
..	..	27,854,640	25,828,536	Entretien de la voie	6
..	..	58,709,572	40,834,204	Entretien du matériel	7
..	..	24,783,927	22,055,258	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
32,050,000 (2)	14,524,000 (2)	132,368,972	108,788,335	<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
-	-	Dr 888,500	70,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
32,050,000	14,524,000	131,480,472	108,858,335	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
-	-	5,136,745	5,880,624	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Estimatif.

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABIEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 décembre 1979

VIA Rail Canada (1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1979	1978	1979	1978		N°
dollars					
...	...	1,398,224,230	1,238,059,879	Recettes ferroviaires:	
71,028,304	2,204,000	61,787,767 (2)	23,550,218	Marchandises	1
235,145,894 (2)	21,348,000 (2)	93,690,777	100,980,070	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
25,930,802	2,987,000	43,400,409	46,371,488	Autres recettes d'exploitation	4
332,105,000	26,539,000	1,597,103,183	1,408,961,655	<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
..	..	242,541,833	220,087,333	Dépenses ferroviaires:	
..	..	298,987,720	280,615,149	Entretien de la voie	6
..	..	562,501,053	491,335,188	Entretien du matériel	7
..	..	274,720,692	248,295,593	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
332,061,000 (2)	26,539,000 (2)	1,378,751,298	1,240,333,263	<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
-	-	77,315,000	61,760,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
332,061,000	26,539,000	1,456,066,298	1,302,093,763	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
44,000	-	141,036,885	106,867,892	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Estimatif.

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^f	1979	1978 ^f	
1	Average miles of road operated	55,630.5(2)	47,483.6(2)	22,366.0	23,375.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 11,262,938	11,713,593	5,966,525	6,079,344
3	Ton-miles, all freight	" 11,498,002	11,943,519	6,142,461	6,255,097
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,339	5,948	2,286	3,487
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 116,319	160,688	-	100,880
Train-miles:					
6	Freight service	5,031,096	5,423,711	2,774,945	2,878,514
7	Passenger service	1,375,786	1,424,753	16,897	800,674
8	Work service	86,877	118,221	69,796	94,679
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	6,493,759	6,966,685	2,861,638	3,773,867
Freight-car-miles:					
10	Loaded	209,902,872	219,320,263	113,845,965	115,420,982
11	Empty	142,473,692	146,619,962	75,742,280	75,500,268
12	Caboose	5,397,429	5,731,050	2,949,456	2,986,980
13	<u>Total freight-car-miles</u>	357,773,993	371,671,275	192,537,701	193,908,230
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	7,578,925(3)	9,462,390(3)	157,397	4,804,405
15	Head-end in baggage service	} 92,734	} 824,665	20,734	718,632
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	7,671,659	10,287,055	178,131	5,523,037
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	366,448,652	381,958,330	192,715,832	199,431,267

See footnote(a) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^f	1979	1978 ^f	
1	Average kilometres of road operated	89 528.6(2)	76 417.4(2)	35 994.6	37 618.4
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 16 443 578	17 101 522	8 710 961	8 875 674
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 16 786 765	17 437 207	8 967 823	9 132 268
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 6 983	9 572	3 679	5 612
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 187 197	258 602	-	162 351
Train-kilometres:					
6	Freight service	8 096 764	8 728 617	4 465 841	4 632 519
7	Passenger service	2 214 113	2 292 918	27 193	1 288 560
8	Work service	139 815	190 258	112 326	152 371
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	10 450 692	11 211 793	4 605 360	6 073 450
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	337 805 928	352 961 749	183 217 321	185 752 065
11	Empty	229 289 181	235 961 956	121 895 384	121 505 903
12	Caboose	8 686 320	9 223 231	4 746 689	4 807 078
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	575 781 429	598 146 936	309 859 394	312 065 046
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	12 197 097(3)	15 228 241(3)	253 306	7 731 940
15	Head-end in baggage service	} 149 241	} 1 327 170	33 368	1 156 526
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	12 346 338	16 555 411	286 674	8 888 466
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	588 127 767	614 702 347	310 146 068	320 953 512

(1) Estimated.

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

Via Rail Canada(1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
14,962.0(2)	5,641.0(2)	15,641.7	15,806.8	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	4,451,467	4,665,482	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,509,137	4,721,788	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	2,053	2,461	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
112,442	46,900	-	6,377	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	2,068,086	2,296,069	Trains-milles:	
1,267,000	361,000	14,350	154,910	Service marchandises	6
...	...	10,531	13,643	Service voyageurs	7
1,267,000	361,000	2,092,967	2,464,622	Trafic de service	8
...	...	86,594,028	92,209,674	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	58,031,947	60,423,745	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	2,238,243	2,472,229	Productif	10
...	...	146,864,218	155,105,648	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...			<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
7,215,000(3)	4,045,000(3)	59,689	415,999	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	1,023	32,637	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
7,215,000	4,045,000	60,712	448,636	Wagon-poste et wagon-messageries	16
7,215,000	4,045,000	146,924,930	155,554,284	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
24 079.0	9 078.3	25 172.9	25 438.6	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	6 499 019	6 811 475	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	6 583 215	6 893 680	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 304	3 961	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
180 958	75 478	-	10 263	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	3 328 262	3 695 165	Trains-kilomètres:	
2 039 039	580 973	23 094	249 303	Service marchandises	6
...	...	16 948	21 956	Service voyageurs	7
2 039 039	580 973	3 368 304	3 966 424	Trafic de service	8
...	...	139 359 579	148 397 086	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	93 393 366	97 242 591	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	3 602 103	3 978 667	Productif	10
...	...	236 355 048	249 618 344	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...			<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
11 481 417(3)	6 509 796(3)	96 060	669 485	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	1 646	52 524	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
11 481 417	6 509 796	97 706	722 009	Wagon-poste et wagon-messageries	16
11 611 417	6 509 796	236 452 754	250 340 353	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Estimatif.

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to December 31, 1979

No.	Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways	
		1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
		Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada	
1	Average miles of road operated	53,253.5(2)	42,473.8(2)	22,366.0	23,375.0
2	Ton-miles, revenue freight	152,085,172	141,735,907	85,464,618	74,547,722
3	Ton-miles, all freight	155,553,872	145,249,564	80,992,996	76,716,123
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	68,412	85,866	37,840	47,355
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	1,676,211	1,647,590	264,881	1,314,744
	Train-miles:				
6	Freight service	67,227,042	65,747,933	36,801,021	36,617,221
7	Passenger service	16,678,293	16,523,969	2,499,343	11,639,794
8	Work service	2,762,245	2,678,551	2,050,185	2,060,115
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	86,667,580	84,950,453	41,350,549	50,317,130
	Freight-car-miles:				
10	Loaded	2,816,432,374	2,699,174,417	1,506,722,064	1,444,049,845
11	Empty	1,889,452,879	1,817,999,539	989,729,788	974,797,521
12	Caboose	70,921,681	69,320,029	38,519,671	38,180,313
13	<u>Total freight-car-miles</u>	4,776,806,934	4,586,493,985	2,534,971,523	2,457,027,679
	Passenger-car-miles:				
14	Passenger-carrying cars	107,522,545(4)	102,264,426(4)	14,664,495	77,649,363
15	Head-end in baggage service	3,639,481	15,218,415	2,693,311	12,166,552
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	111,162,026	117,482,841	17,357,806	89,815,915
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	4,887,968,960	4,703,976,826	2,552,329,329	2,546,843,594

See Footnotes(1) at end of Table 4.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to December 31, 1979

No.	Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways	
		1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
		Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada	
1	Average kilometres of road operated	86 022.0(2)	68 354.9(2)	35 994.6	37 618.4
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	222 039 578	206 929 961	114 977 286	108 837 612
3	Tonnes-kilometres, all freight	227 103 771	212 059 789	118 247 533	112 003 414
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	110 099	138 189	60 898	76 209
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	2 697 600	2 651 539	426 285	2 115 876
	Train-kilometres:				
6	Freight service	108 191 436	105 811 043	59 225 504	58 929 704
7	Passenger service	26 841 113	26 592 750	4 022 302	18 732 433
8	Work service	4 445 401	4 310 710	3 299 453	3 315 433
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	139 477 950	136 714 503	66 547 259	80 977 570
	Freight-car-kilometres:				
10	Loaded	4 532 608 542	4 343 900 153	2 424 834 113	2 323 972 954
11	Empty	3 040 779 653	2 925 786 650	1 592 815 696	1 568 784 541
12	Caboose	114 137 381	108 143 277	61 991 399	61 445 258
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	7 687 525 576	7 377 830 080	4 079 641 208	3 954 202 753
	Passenger-car-kilometres:				
14	Passenger-carrying cars	173 040 764(4)	164 578 642(4)	23 600 218	124 964 534
15	Head-end in baggage service	5 857 175	24 455 241	4 334 464	19 580 167
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	178 897 939	189 033 883	27 934 682	144 544 701
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	7 866 423 515	7 566 863 963	4 107 575 890	4 098 747 496

(1) Estimated.

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(3) Estimated figure.

(4) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1^{er} janvier au 31 décembre 1979

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
13,408.5(2)	5,641.0(2)	15,793.0	16,042.1	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	58,841,013	56,700,951	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	60,030,894	58,006,242	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	30,572	38,511	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,319,671	75,700	22,908(3)	230,438	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	26,693,720	25,843,781	Trains-milles:	
12,795,000	711,000	599,224	3,728,662	Service marchandises	6
...	...	262,168	288,540	Service voyageurs	7
12,795,000	711,000	27,555,112	29,860,983	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	1,140,994,510	1,119,374,522	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	745,820,532	723,579,754	Productif	10
...	...	28,860,026	27,949,817	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	1,915,675,068	1,870,904,093	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
88,360,000(4)	7,654,000(4)	2,056,572	18,103,607	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	111,573	2,295,827	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messagerie	16
88,360,000	7,654,000	2,168,145	20,399,434	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
88,360,000	7,654,000	1,917,843,213	1,891,303,527	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 5.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1^{er} janvier au 31 décembre 1979

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
20 328.8(2)	9 078.3(2)	25 416.5	25 817.3	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	85 906 250	82 781 818	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	87 643 442	84 687 508	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	49 201	61 978	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
2 123 806	121 827	36 867(3)	370 853	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	42 959 378	41 591 534	Trains-kilomètres:	
20 591 556	1 144 243	964 358	6 000 700	Service marchandises	6
...	...	421 918	464 360	Service voyageurs	7
20 591 556	1 144 243	44 345 654	48 056 594	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	1 836 252 668	1 801 458 669	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	1 200 281 798	1 164 488 736	Productif	10
...	...	46 445 710	44 980 870	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	3 082 980 176	3 010 928 275	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
142 201 637(4)	12 317 918(4)	3 309 731	29 134 931	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	179 558	3 694 776	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messagerie	16
142 201 637	12 317 918	3 489 289	32 829 707	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
142 201 637	12 317 918	3 086 469 465	3 043 757 982	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Estimatif.

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(3) Nombre estimatif.

(4) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F	
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue \$	6,782	5,906	6,874	5,725
2	Railway revenue \$	6,408	6,569	7,642	6,939
3	Operating expenses \$	6,735	6,978	8,497	8,059
4	Ton-miles, revenue freight	276,809	279,944	266,768	260,079
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue \$	54.85	45.56	55.40	46.49
6	Loaded freight-car-miles	41.7	40.4	41.0	40.1
7	Empty freight-car-miles	28.3	27.0	27.3	26.2
8	Ton-miles, revenue freight	2,238.7	2,159.7	2,150.1	2,112.0
9	Ton-miles, all freight	2,285.4	2,202.1	2,213.5	2,173.0
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue c	131.5	112.7	135.0	115.9
11	Ton-miles, all freight	54.8	54.5	54.0	54.2
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight c	2.450	2.110	2.577	2.201
13	Revenue per passenger-mile c	...	9,241(2)	...	8,963(2) ^F
14	Per cent of freight-car-miles run empty %	40.4	40.1	40.0	39.5
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	105.11	106.24	111.19	116.14

(1) Estimated.

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 3.

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F	
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	4,216	3,670	4,271	3,557
2	Railway revenue \$	3,981	4,082	4,748	4,312
3	Operating expenses \$	4,185	4,336	5,280	5,008
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	251 240	253 961	242 007	235 940
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	34.08	28.31	34.43	28.89
6	Loaded freight-car-kilometres	41.7	40.4	41.0	40.1
7	Empty freight-car-kilometres	28.3	27.0	27.3	26.2
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 030.9	1 959.2	1 950.6	1 916.0
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 073.3	1 997.7	2 008.1	1 971.3
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue c	81.7	70.0	83.9	72.0
11	Tonnes-kilometres, all freight	49.7	49.4	48.9	49.2
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight c	1.678	1.445	1.765	1.508
13	Revenue per passenger-kilometre c	...	5,742(2)	...	5,884(2) ^F
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	40.4	40.1	40.0	39.5
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	105.11	106.24	111.19	116.14

(1) Estimated.

(2) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1979	1978	1979	1978		Nº
...	...	6,968	6,078	Par mille de voies exploitées:	
2,142	2,575	8,734	7,259	\$ Recettes marchandises	1
2,142	2,575	8,463	6,882	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	284,590	295,157	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	52.70	41.84	Par train-mille (marchandises):	
...	...	41.9	40.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.1	26.3	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,152.5	2,031.9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,180.3	2,056.5	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	125.9	104.2	Par wagon-mille chargé:	
...	...	52.1	51.2	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.449	2.059	Autres:	
5.241	2.881	...	4.957	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.1	39.6	c. Recettes par voyageur-mille	13
				Z Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
100.00	100.00	96.89	94.81	X Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Estimatif.

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction-Qualité et limites des données", n° 2.

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada(1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1979	1978	1979	1978		Nº
...	...	4,330	3,777	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,331	1,600	5,427	4,510	\$ Recettes marchandises	1
1,331	1,600	5,258	4,277	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	258 175	267 761	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	32.75	26.00	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	41.9	40.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.1	26.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 952.7	1 843.3	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 978.0	1 865.6	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	78.2	64.7	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.2	46.5	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.677	1.411	Autres:	
3.257	1.790	...	3.080	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.1	39.6	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				Z Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
100.00	100.00	96.89	94.81	X Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Estimatif.

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction-Qualité et limites des données", n° 2.

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to December 31, 1979

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^T	1979	1978 ^T	
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue \$	90,252	83,966	87,472	71,102
2	Railway revenue \$	86,402	87,656	106,813	88,922
3	Operating expenses \$	78,382	81,651	98,053	84,589
4	Ton-miles, revenue freight	3,816,920	3,848,089	3,821,185	3,189,207
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue \$	53.49	47.04	53.16	45.29
6	Loaded freight-car-miles	41.9	41.1	40.9	39.4
7	Empty freight-car-miles	28.1	27.7	26.9	26.6
8	Ton-miles, revenue freight	2,262.3	2,155.7	2,322.3	2,035.9
9	Ton-miles, all freight	2,313.9	2,209.2	2,200.8	2,095.1
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue c	127.7	114.6	129.8	115.1
11	Ton-miles, all freight	55.2	53.8	53.7	53.1
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight c	2.365	2.182	2.289	2.229
13	Revenue per passenger-mile c	...	6.454(2)	...	6.179
14	Per cent of freight-car-miles run empty %	40.2	40.2	39.6	40.3
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	90.72	93.15	91.80	95.13

(1) Estimated.

(2) For further details, see "Introduction-Data Quality and Limitations", No. 1.

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to December 31, 1979

Item	Total seven major railways(1)		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires(1)		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^T	1979	1978 ^T	
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	54,741	47,078	54,353	44,181
2	Railway revenue \$	53,489	54,467	66,371	55,254
3	Operating expenses \$	48,524	50,736	60,927	52,561
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	3 379 948	3 149 945	3 194 293	2 893 202
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	33.24	29.23	33.03	28.20
6	Loaded freight-car-kilometres	41.9	41.1	40.9	39.4
7	Empty freight-car-kilometres	28.1	27.7	26.9	26.6
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 052.3	1 955.7	1 941.3	1 846.9
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 099.1	2 004.1	1 996.6	1 900.6
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue c	79.3	71.2	80.7	71.5
11	Tonnes-kilometres, all freight	50.1	48.8	48.8	48.2
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight c	1.620	1.495	1.702	1.337
13	Revenue per passenger-kilometre c	...	4.010(2)	...	3.840
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	40.2	40.2	39.6	40.3
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	90.72	93.15	91.80	95.13

(1) Estimated.

(2) For further details, see "Introduction-Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 décembre 1979

VIA Rail Canada (1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1979	1978	1979	1978		
...	...	88,534	77,176	Par mille de voies exploitées:	
24,768	47,047	101,127	87,829	\$ Recettes marchandises	1
24,765	47,047	87,301	77,317	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3,725,765	3,534,509	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	52.38	47.91	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42.7	43.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.9	28.0	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,204.3	2,194.0	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,248.9	2,244.5	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	122.5	110.6	Par wagon-mille chargé:	
...	...	52.6	51.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.376	2.183	Autres:	
5.382	2.911	...	8.756	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	39.5	39.3	c. Recettes par voyageur-mille	13
				% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
99.99	100.00	86.33	88.03	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Estimatif.

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction-Qualité et limites des données", n^o 2.

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 décembre 1979

VIA Rail Canada (1)		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1979	1978	1979	1978		
...	...	55,012	47,955	Par kilomètre de voies exploitées:	
16,337	29,233	62,837	54,574	\$ Recettes marchandises	1
16,335	29,233	54,246	48,043	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3 379 940	3 206 448	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	32.55	29.77	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.7	43.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.9	28.0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 999.7	1 990.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 040.1	2 036.2	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	76.1	68.7	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.7	47.0	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.628	1.496	Autres:	
3.344	1.809	...	5.441	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.5	39.3	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
99.99	100.00	86.33	88.03	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Estimatif.

(2) Pour plus de renseignements, voir "Introduction-Qualité et limites des données", n^o 2.

Chart — 1
Revenues of 7 Major Railways, 1978-79

Graphique — 1

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79

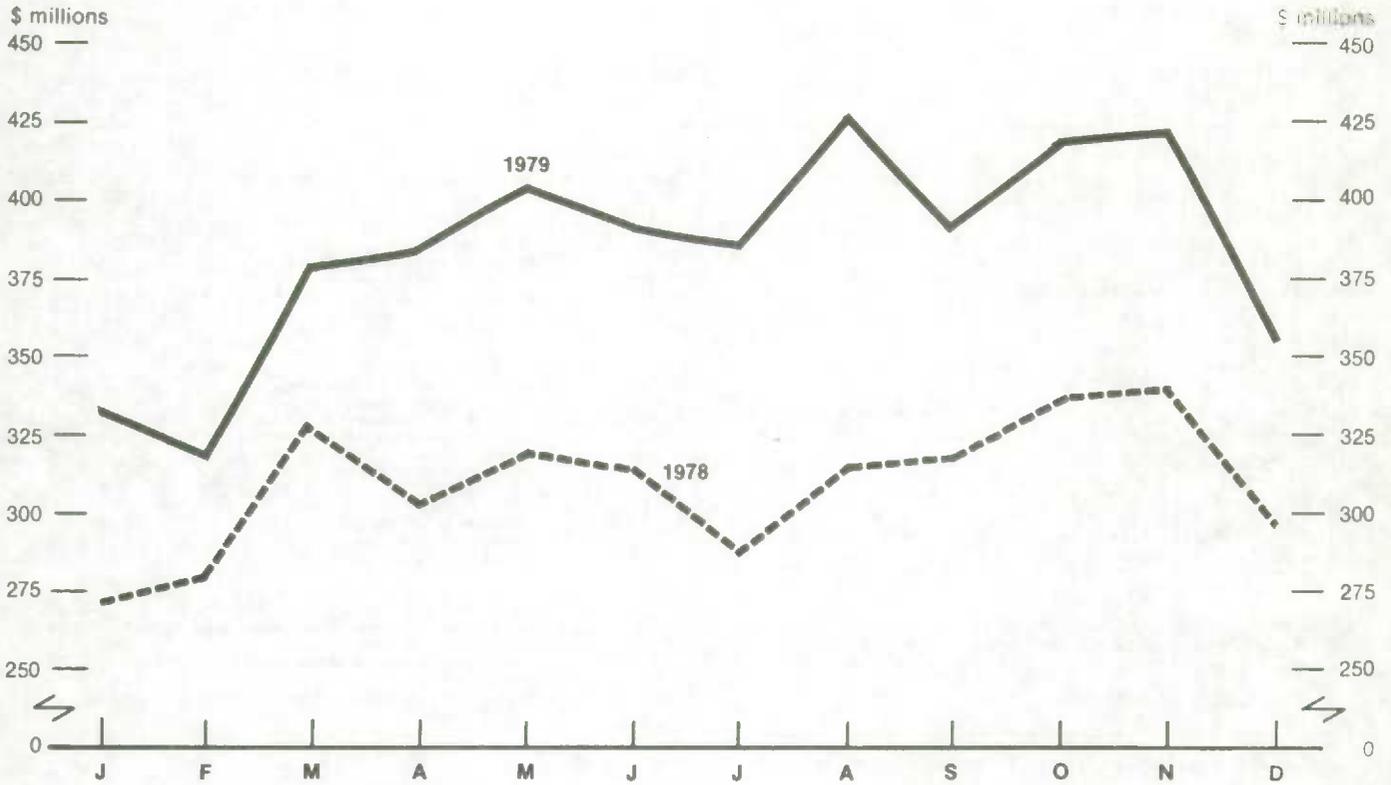
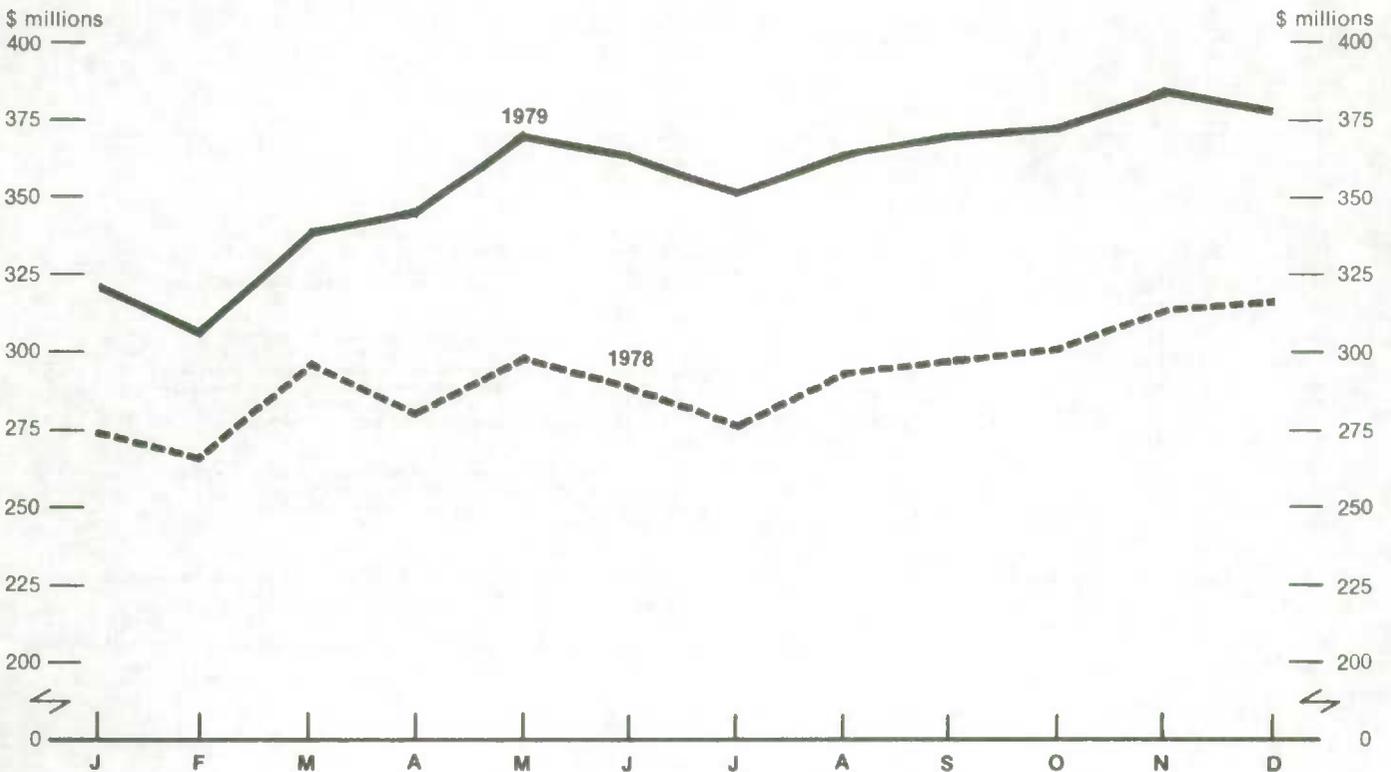


Chart — 2
Expenses of 7 Major Railways, 1978-79

Graphique — 2

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

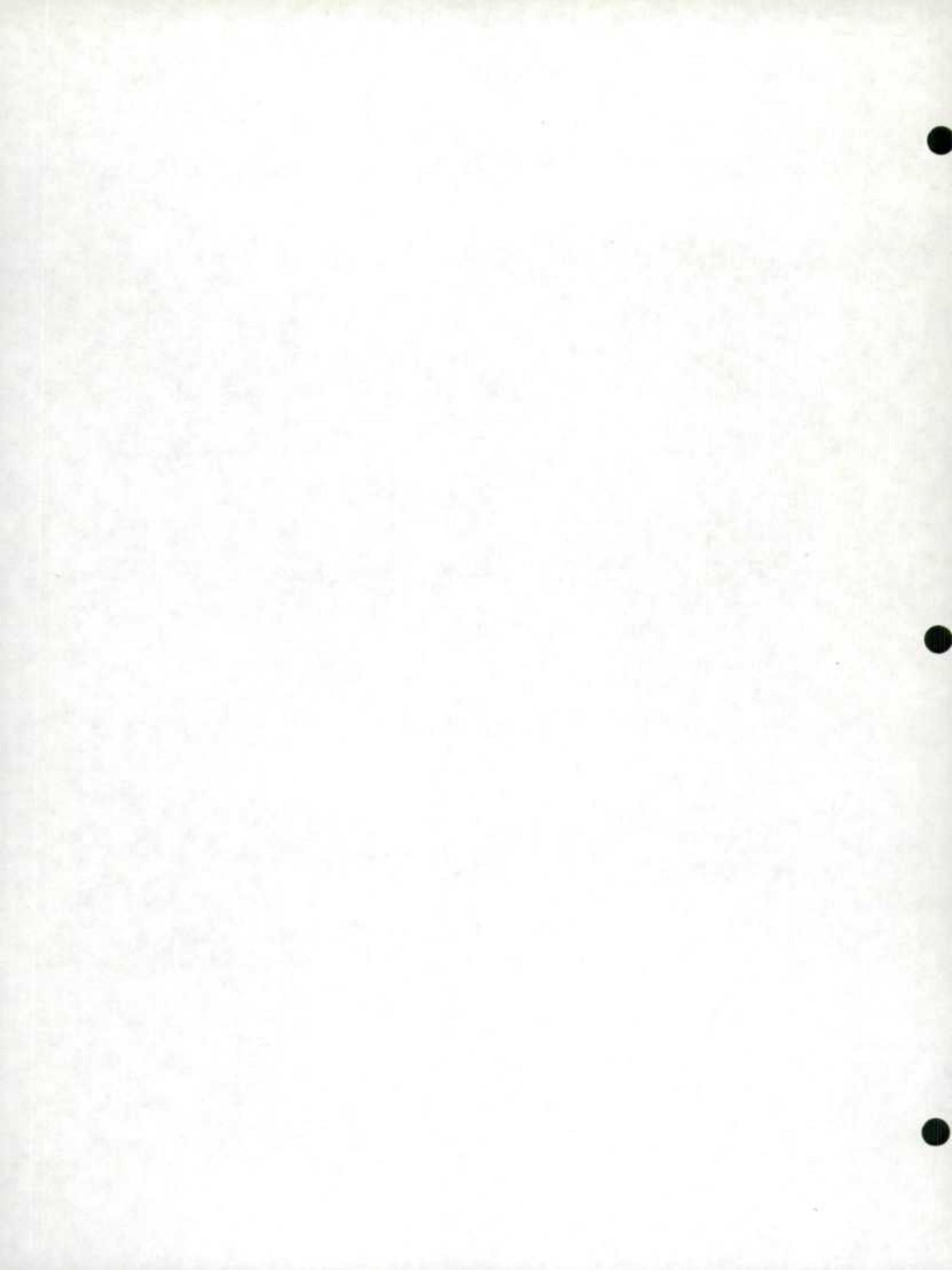
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

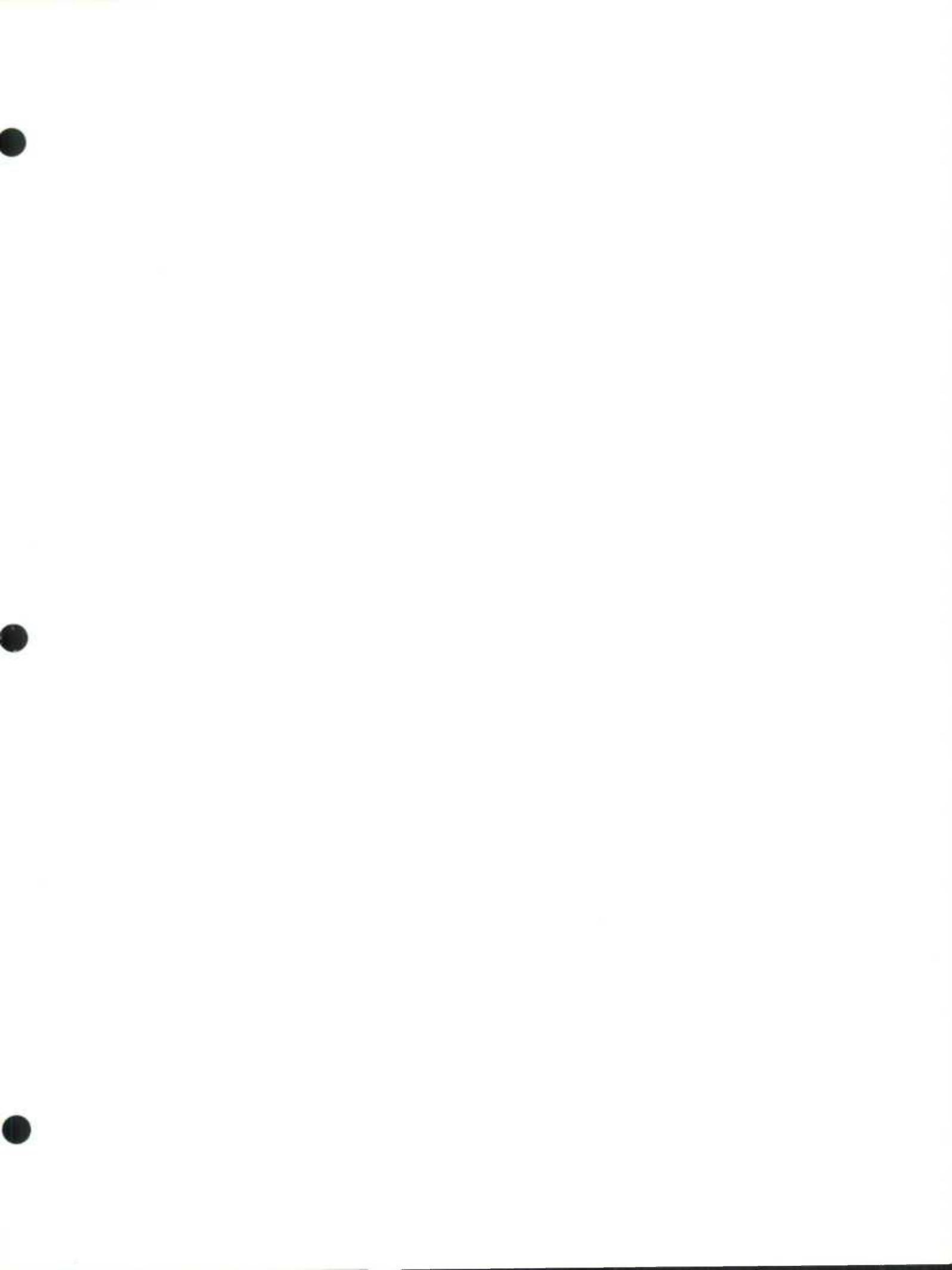
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640474