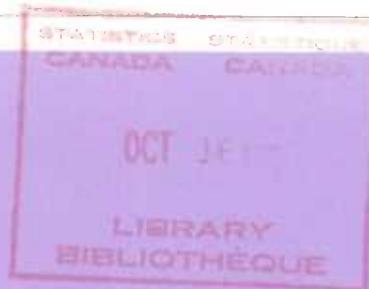


Railway operating statistics

February 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approximationnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau/local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Railway operating statistics

February 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

October 1979
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 59, No. 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Octobre 1979
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 59, n° 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

. . figures not available.

. . . figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

. . nombres indisponibles.

. . . n'ayant pas lieu de figurer.

-- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

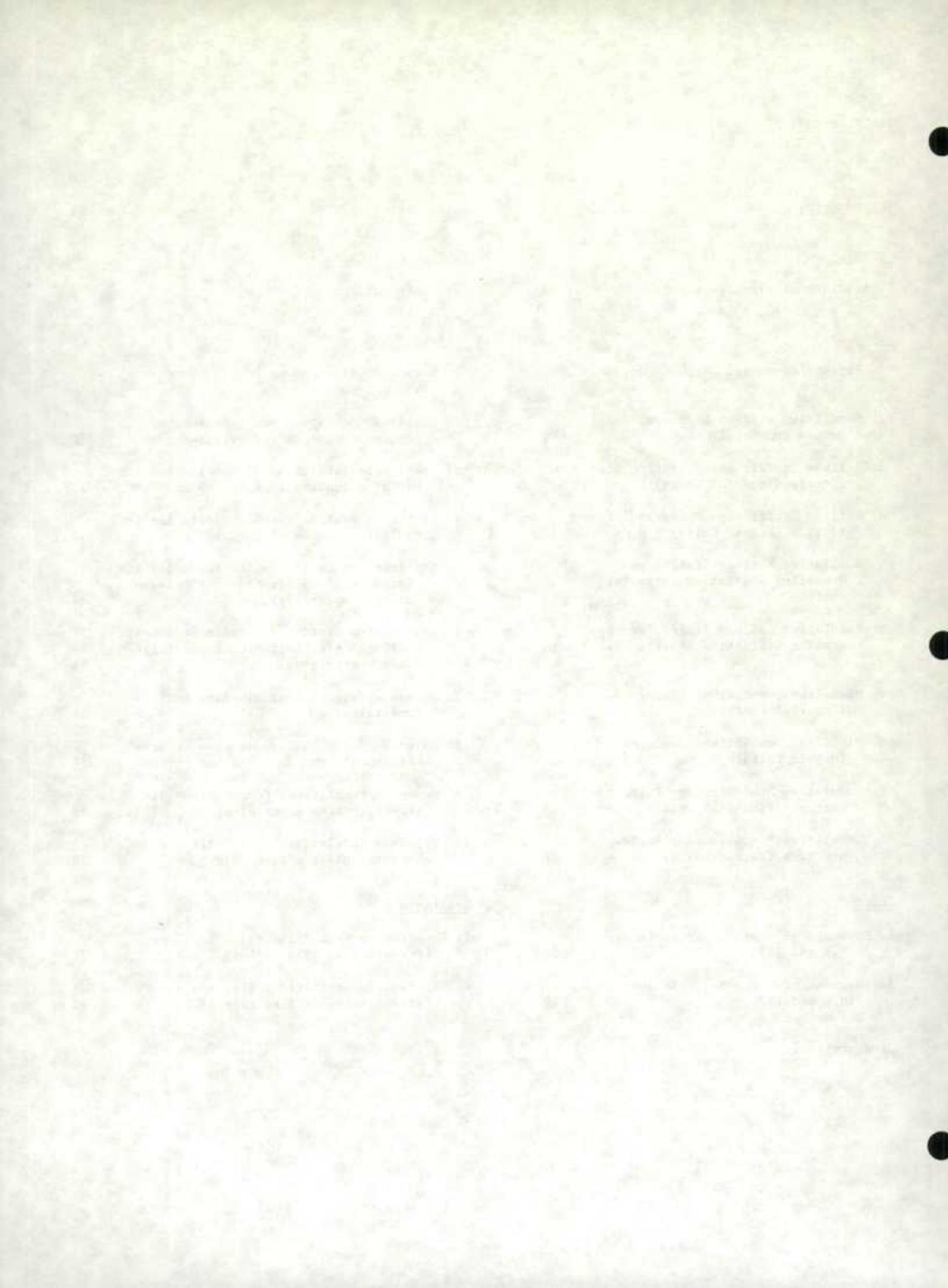
R nombres rectifiés.

X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page	Page	
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>		<u>Tableau explicatif</u>	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14	5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14	6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16	7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16	8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18	9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18	10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
Glossary	21	Glossaire	21

TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly – discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport – Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel – ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail – Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, les distances parcourues par les trains de VIA Rail sont indiquées. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1979	1978 ^r	Percentage change	
			Taux de variation	
February - 1979 - Février				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 318,603,989	279,873,176	+ 13.8	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 306,565,406	266,380,429	+ 15.1	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 12,038,583	13,492,747	- 10.8	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 10,305,117	10,431,724	- 1.2	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 124,223	100,750	+ 23.3	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 15 045 186	15 230 028	- 1.2	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 199 918	162 142	+ 23.3	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,172,023	5,052,367	+ 2.4	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	325,300,950	331,563,702	- 1.9	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	8,212,891	8,368,251	- 1.9	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 323 564	8 130 997	+ 2.4	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	523 521 132	533 600 055	- 1.9	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	13 217 367	13 467 395	- 1.9	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 650,349,975	552,677,105	+ 17.7	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 628,189,394	541,227,451	+ 16.1	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 22,160,581	11,449,654	+ 93.5	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 21,362,884	20,448,856	+ 4.5	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 271,758	232,639	+ 16.8	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 31 189 220	29 854 764	+ 4.5	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 437 353	374 397	+ 16.8	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	10,744,071	10,157,137	+ 5.8	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	673,135,074	651,253,320	+ 3.4	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	17,695,095	17,869,837	- 1.0	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	17 290 906	16 346 328	+ 5.8	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	1 083 305 892	1 048 090 624	+ 3.4	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	28 477 495	28 758 715	- 1.0	

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
dollars				
Railway revenues:				
1 Freight	254,939,861	232,744,801	141,074,748	122,869,506
2 Passenger	13,524,765(1)	5,720,899	8,161,775(1)	4,668,329
3 National Transportation Act Payments	35,541,867	29,751,808	17,536,000	19,422,000
4 Other operating revenues	14,597,496	11,655,668	7,984,731	8,087,548
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	318,603,989	279,873,176	174,757,254	155,047,383
Railway expenses:				
6 Road maintenance	49,022,638	45,072,923	27,228,137	26,289,719
7 Equipment maintenance	66,268,746	56,545,544	34,961,046	30,493,437
8 Transportation (railway line)	116,199,253	103,700,351	68,133,328	59,837,052
9 Other operating expenses	62,265,072	54,730,708	37,586,084	34,093,496
10 Total operating expenses	303,749,709(1)	260,049,526	167,908,595	150,713,704
11 Railway income tax accruals	2,815,697	6,330,903	—	—
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	306,565,406	266,380,429	167,908,595	150,713,704
13 Railway net income	12,038,583	13,492,747	6,848,659	4,333,679

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to February 28, 1979

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
dollars				
Railway revenues:				
1 Freight	519,409,246	457,314,351	288,711,996	246,155,843
2 Passenger	29,909,806(1)	13,095,280	17,437,790(1)	10,785,422
3 National Transportation Act Payments	71,213,734	58,003,616	35,959,000	39,244,000
4 Other operating revenues	29,817,189	24,263,858	15,767,049	16,725,436
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	650,349,975	552,677,105	357,875,835	312,910,701
Railway expenses:				
6 Road maintenance	101,950,530	92,158,584	56,763,719	53,733,380
7 Equipment maintenance	128,231,379	115,085,285	68,664,403	61,510,558
8 Transportation (railway line)	239,249,175	214,466,922	137,843,435	124,980,729
9 Other operating expenses	130,597,481	113,735,582	81,214,734	71,423,134
10 Total operating expenses	624,194,565(1)	535,446,373	344,486,291	311,647,801
11 Railway income tax accruals	3,994,829	5,781,078	—	—
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	628,189,394	541,227,451	344,486,291	311,647,801
13 Railway net income	22,160,581	11,449,654	13,389,544	1,262,900

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLIQUE 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
1,100,000	...	99,010,264	95,555,541	Recettes ferroviaires:	
10,268,000(1)	...	4,031,737(1)	905,299	Marchandises	1
637,000	...	7,700,000	10,300,000	Voyageurs	2
12,005,000	...	3,692,968	2,971,110	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
		114,434,969	109,731,950	Autres recettes d'exploitation	4
				<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
11,994,000(1)	...	16,486,000	14,398,880	Dépenses ferroviaires:	
11,994,000	...	24,693,778	22,302,191	Entretien de la voie	6
11,994,000	...	41,105,699	37,952,523	Entretien du matériel	7
11,994,000	...	21,012,456	18,841,912	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
		103,297,933	93,495,506	<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
		3,373,500	6,444,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
		106,671,433	99,939,506	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
11,000	...	7,763,536	9,792,444	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLIQUE 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets
1er janvier au 28 février 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
2,605,000	...	199,600,803	182,515,601	Recettes ferroviaires:	
20,079,000(1)	...	9,395,524(1)	1,985,913	Marchandises	1
1,505,000	...	15,100,000	18,700,000	Voyageurs	2
24,189,000	...	7,183,567	6,383,618	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
		231,279,894	209,585,132	Autres recettes d'exploitation	4
				<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
24,166,000(1)	...	213,334,197	190,723,703	Dépenses ferroviaires:	
24,166,000	...	4,839,000	6,074,000	Entretien de la voie	6
23,000	...	218,273,197	196,797,703	Entretien du matériel	7
		13,006,697	12,787,429	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
				<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
				Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
				<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
				Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1979	1978 ^r
No.				
1 Average miles of road operated	46,474.6(1)	42,057.8	22,366.0	23,375.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	10,305,117	10,431,724	5,520,998	5,554,574
3 Ton-miles, all freight "	10,547,126	10,671,154	5,690,638	5,720,040
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	6,935	7,987	3,615	4,173
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	117,288	92,763	79,272	80,707
Train-miles:				
6 Freight service	5,172,023	5,052,367	2,771,750	2,807,738
7 Passenger service	1,246,747	1,279,334	718,892	915,620
8 Work service	193,221	132,693	139,391	92,259
9 TOTAL TRAIN-MILES	6,611,991	6,464,394	3,630,033	3,815,617
Freight-car-miles:				
10 Loaded	200,421,703	201,533,501	109,014,853	109,332,743
11 Empty	119,416,518	124,717,217	63,480,522	68,340,076
12 Caboose	5,462,729	5,312,984	2,901,985	2,925,156
13 Total freight-car-miles	325,300,950	331,563,702	175,397,360	180,597,975
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	7,478,035(3)	7,117,851	4,155,371	5,650,350
15 Head-end in baggage service	} 734,856	1,250,400	631,266	990,786
16 Head-end in mail and express service				
17 Total passenger-car-miles	8,212,891	8,368,251	4,786,637	6,641,136
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	333,513,841	339,931,953	180,183,997	187,239,111

See footnotes (1) to (3) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1979	1978 ^r
No.				
1 Average kilometres of road operated	74 793.6(1)	67 685.5	35 994.6	37 618.4
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	15 045 186	15 230 028	8 060 504	8 109 524
3 Tonnes-kilometres, all freight "	15 398 512	15 579 589	8 308 174	8 351 100
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	11 161	12 854	5 818	6 716
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	188 757	149 288	127 576	129 885
Train-kilometres:				
6 Freight service	8 323 564	8 130 997	4 460 699	4 518 616
7 Passenger service	2 006 445	2 058 888	1 156 945	1 473 548
8 Work service	310 959	213 549	224 328	148 476
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 640 968	10 403 434	5 841 972	6 140 640
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	322 547 465	324 336 731	175 442 400	175 953 994
11 Empty	192 182 257	200 712 905	102 161 997	109 982 691
12 Caboose	8 791 410	8 550 419	4 670 292	4 707 582
13 Total freight-car-kilometres	523 521 132	533 600 055	282 274 689	290 644 267
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	12 034 731(3)	11 455 071	6 687 421	9 093 357
15 Head-end in baggage service	} 1 182 636	2 012 324	1 015 924	1 594 516
16 Head-end in mail and express service				
17 Total passenger-car-kilometres	13 217 367	13 467 395	7 703 345	10 687 73
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	536 738 499	547 067 450	289 978 034	301 382 143

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Estimated figure.

(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
5,641.0(1)	...	15,806.8	16,121.0	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	3,951,494	4,041,679	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,022,460	4,114,633	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	3,320	3,814	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
25,361	...	7,612(2)	8,743	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
326,000	...	2,125,664	1,982,807	Trains-milles:	
...	...	141,569	305,994	Service marchandises	6
...	...	29,531	28,618	Service voyageurs	7
326,000	...	2,296,764	2,317,419	Trafic de service	8
...	...	81,483,395	81,761,736	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	47,211,145	47,138,907	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	2,298,304	2,126,467	Productif	10
...	...	130,992,844	131,027,110	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
2,706,000(3)	...	438,646	1,294,199	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
...	...	31,180	202,544	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
2,706,000	...	469,826	1,496,743	Wagon-bagages	15
2,706,000	...	131,462,670	132,523,853	Wagon-poste et wagon-messageries	16
<u>Total tableau 3 à la fin du tableau 4.</u>				<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir notes à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistiques d'exploitation ferroviaire (unités kilométriques)

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
9 078.3(1)	...	25 438.6	25 944.2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5 769 072	5 900 739	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	5 872 680	6 007 250	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	5 343	6 138	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
40 815	...	12 250(2)	14 070	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
524 646	...	3 420 925	3 191 019	Trains-kilomètres:	
...	...	227 833	492 450	Service marchandises	6
...	...	47 526	46 056	Service voyageurs	7
524 646	...	3 696 284	3 729 525	Trafic de service	8
...	...	131 134 813	131 582 759	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	75 978 973	75 862 717	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	3 698 762	3 422 217	Productif	10
...	...	210 812 548	210 867 693	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
4 354 885(3)	...	705 932	2 082 811	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
...	...	50 179	325 963	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
4 354 885	...	756 111	2 408 774	Wagon-bagages	15
4 354 885	...	211 568 659	213 276 467	Wagon-poste et wagon-messageries	16
<u>Total tableau 4 à la fin du tableau 5.</u>				<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to February 28, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978 ^F	1979
1 Average miles of road operated	46,474.6(1)	42,057.8	22,366.0	23,375.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 21,362,884	20,448,856	11,494,291	11,024,976
3 Ton-miles, all freight	" 21,838,830	20,913,892	11,826,646	11,348,151
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 15,826	17,902	8,040	9,475
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 255,932	214,737	169,544	185,767
Train-miles:				
6 Freight service	10,744,071	10,157,137	5,743,706	5,617,454
7 Passenger service	2,632,612	2,704,620	1,522,740	1,935,857
8 Work service	365,805	321,401	276,495	223,924
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	13,742,488	13,183,158	7,542,941	7,777,235
Freight-car-miles:				
10 Loaded	810,140,741	393,524,985	223,842,714	215,295,993
11 Empty	251,656,634	246,991,902	133,452,041	136,193,403
12 Caboose	11,337,699	10,736,433	5,974,683	5,862,853
13 <u>Total freight-car-miles</u>	673,135,074	651,253,320	363,269,438	357,352,249
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	16,183,782(3)	15,238,781	8,799,532	12,081,260
15 Head-end in baggage service	} 1,511,313	2,631,056	{ 1,324,600	2,088,811
16 Head-end in mail and express service				
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	17,695,095	17,869,837	10,124,132	14,170,071
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	690,230,179	669,113,157	373,393,570	371,522,236

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

1^{er} janvier au 28 février 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978 ^F	1979
1 Average kilometres of road operated	74 793.6(1)	67 685.5	35 994.6	37 618.4
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 31 189 220	29 854 763	16 781 346	16 096 159
3 Tonnes-kilometres, all freight	" 31 884 087	30 533 703	17 266 576	16 567 986
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 25 470	28 811	12 939	15 249
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 411 883	345 586	272 855	298 963
Train-kilometres:				
6 Freight service	17 290 906	16 346 328	9 243 599	9 040 416
7 Passenger service	4 236 779	4 352 663	2 450 613	3 115 460
8 Work service	588 706	517 245	444 976	360 370
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	22 116 391	21 216 236	12 139 188	12 516 246
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	660 057 540	633 317 074	360 239 929	346 485 315
11 Empty	405 002 094	397 494 936	214 770 241	219 182 036
12 Caboose	18 246 258	17 278 614	9 615 320	9 435 347
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	1 083 305 892	1 048 090 624	584 625 490	575 102 698
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	} 26 045 273(3)	24 524 441	{ 14 161 474	19 442 830
15 Head-end in baggage service				
16 Head-end in mail and express service		4 234 274	2 131 737	3 361 416
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	28 477 495	28 758 715	16 293 211	22 804 319
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	1 111 783 387	1 076 849 339	600 918 701	597 907 317

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Estimated figure.

(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

January 1 to February 28, 1979

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
5,641.0(1)	...	15,806.8	16,121.0	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8,269,718	7,873,092	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	8,410,261	8,012,330	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	7,786	8,427	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
60,789	...	15,141(2)	21,943	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
687,000	...	4,443,054	3,998,540	Trains-milles: Service marchandises	6
...	...	298,783	648,902	Service voyageurs	7
...	...	58,184	68,968	Trafic de service	8
687,000	...	4,800,021	4,716,410	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	166,658,154	158,457,429	Wagons-milles commerciaux: Productif	10
...	...	100,767,108	93,475,325	Improductif	11
...	...	4,818,246	4,349,631	Fourgon de queue	12
...	...	272,243,508	256,282,385	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
6,103,000(3)	...	914,432	2,802,437	Wagons-milles du service voyageurs: Voitures de service voyageurs	14
...	...	62,198	431,195	Wagon-bagages	15
...	...	976,630	3,233,632	Wagon-poste et wagon-messageries	16
6,103,000	...	273,220,138	259,516,017	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
6,103,000	...			<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir notes(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 28 février 1979

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
9 078.3(1)	...	25 438.6	25 944.2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	12 073 560	11 494 496	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	12 278 748	11 697 780	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
97 831	...	12 530	13 562	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
		24 367(2)	35 313	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
1 105 619	...	7 150 403	6 435 027	Train-kilomètres: Service marchandises	6
...	...	480 844	1 044 307	Service voyageurs	7
...	...	93 639	110 993	Trafic de service	8
1 105 619	...	7 724 886	7 590 327	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	268 210 300	255 012 512	Wagons-kilomètres commerciaux: Productif	10
...	...	162 168 941	150 433 953	Improductif	11
...	...	7 754 216	7 000 053	Fourgon de queue	12
...	...	438 133 457	412 446 518	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
9 821 827(3)	...	1 471 635	4 510 085	Wagons-kilomètres du service voyageurs: Voitures de service voyageurs	14
...	...	100 098	693 941	Wagon-bagages	15
9 821 827	...	1 571 733	5 204 026	Wagon-poste et wagon-messageries	16
9 821 827	...	439 705 190	417 650 544	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
<u>No.</u>				
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 6,243	5,534	6,308	5,256
2 Railway revenue	\$ 6,855	6,654	7,814	6,633
3 Operating expenses	\$ 6,536	6,183	7,507	6,448
4 Ton-miles, revenue freight	252,369	248,033	246,848	237,629
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 49.29	46.07	50.90	43.76
6 Loaded freight-car-miles	38.8	39.9	39.3	38.9
7 Empty freight-car-miles	23.1	24.7	22.9	24.3
8 Ton-miles, revenue freight	1,992.5	2,064.7	1,991.9	1,978.3
9 Ton-miles, all freight	2,039.3	2,112.1	2,053.1	2,037.2
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 127.2	115.5	124.4	112.4
11 Ton-miles, all freight	52.6	53.0	52.2	52.3
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.474	2.231	2.555	2.212
13 Revenue per passenger-mile	c 10.887(1)	5.678	9.847(1)	5.500
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 37.3	38.2	36.8	38.5
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %	95.34	92.92	96.08	97.20

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 8. Miscellaneous Railway averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
<u>No.</u>				
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 3,879	3,439	3,919	3,266
2 Railway revenue	\$ 4,260	4,135	4,855	4,122
3 Operating expenses	\$ 4,061	3,842	4,665	4,006
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	228 945	225 012	223 936	215 573
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 30.63	28.62	31.63	27.19
6 Loaded freight-car-kilometres	38.8	39.9	39.3	38.9
7 Empty freight-car-kilometres	23.1	24.7	22.9	24.3
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	1 807.5	1 873.1	1 807.0	1 794.7
9 Tonnes-kilometres, all freight	1 850.0	1 916.1	1 862.5	1 848.2
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 79.0	71.8	80.4	69.8
11 Tonnes-kilometres, all freight	47.7	48.0	47.4	47.5
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.694	1.528	1.750	1.513
13 Revenue per passenger-kilometre	c 6.765(1)	3.528	6.119(1)	3.417
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 37.3	38.2	36.8	38.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %	95.34	92.92	96.08	97.20

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1979	1978	1979	1978	N°
2,128	...	6,264	5,927	Par mille de voies exploitées:
2,126	...	7,240	6,807	\$ Recettes marchandises 1
...	...	6,535	5,800	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	249,987	250,709	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-milles, trafic commercial 4
...	...	46.58	48.19	Par train-mille (marchandises):
...	...	38.3	41.2	\$ Recettes marchandises 5
...	...	22.2	23.8	Wagons-milles commerciaux productifs 6
...	...	1,858.9	2,038.4	Wagons-milles commerciaux improductifs 7
...	...	1,892.3	2,075.2	Tonnes-milles, trafic commercial 8
				Tonnes-milles, tout trafic 9
...	...	121.5	116.9	Par wagon-mille chargé:
...	...	49.4	50.3	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-milles, tout trafic 11
4,337	...	2.056	2.364	Autres:
...	...	36.880(1)	7.210	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises 12
...	...	36.7	36.6	c. Recettes par voyageur-mille 13
99.91	...	90.27	85.20	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- marchandises 14
				z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1979	1978	1979	1978	N°
1,322	...	3,892	3,683	Par kilomètre de voies exploitées:
1,321	...	4,498	4,230	\$ Recettes marchandises 1
...	...	4,061	3,604	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	226 784	227 440	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	28.94	29.95	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	38.3	41.2	\$ Recettes marchandises 5
...	...	22.2	23.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	1 686.4	1 849.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	1 716.7	1 882.5	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	75.5	72.6	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	44.8	45.7	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
2,695	...	1.716	1.619	Autres:
...	...	22,917(1)	4,480	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	36.7	36.6	c. Recettes par voyageur-kilomètre 13
99.91	...	90.27	85.20	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises 14
				z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to February 28, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 12,720	10,873	12,909	10,531
2 Railway revenue	\$ 13,994	13,141	16,001	13,387
3 Operating expenses	\$ 13,431	12,731	15,402	13,333
4 Ton-miles, revenue freight	523,169	486,208	513,918	471,657
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 48.34	45.02	50.27	43.82
6 Loaded freight-car-miles	38.2	38.7	39.0	38.3
7 Empty freight-car-miles	23.4	24.3	23.2	24.2
8 Ton-miles, revenue freight	1,988.3	2,013.3	2,001.2	1,962.6
9 Ton-miles, all freight	2,032.6	2,059.0	2,059.1	2,020.2
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	¢ 126.6	116.2	129.0	114.3
11 Ton-miles, all freight	¢ 53.2	53.1	52.8	52.7
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	¢ 2.431	2.236	2.512	1.143
13 Revenue per passenger-mile	¢ 11.006(1)	5.629	9.819(1)	5.524
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 38.0	38.6	37.4	38.7
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 95.98	96.88	96.26	99.60

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway averages (Metric Units)

January 1 to February 28, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 7,904	6,756	8,021	6,543
2 Railway revenue	\$ 8,695	8,165	9,942	8,318
3 Operating expenses	\$ 8,346	7,911	9,570	8,284
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	474 611	441 081	466 218	427 880
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 30.04	27.98	31.23	27.23
6 Loaded freight-car-kilometres	38.2	38.7	39.0	38.3
7 Empty freight-car-kilometres	23.4	24.3	23.2	24.2
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	1 803.8	1 826.6	1 815.5	1 780.5
9 Tonnes-kilometres, all freight	1 844.0	1 867.9	1 867.9	1 832.7
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 78.7	72.2	80.1	71.0
11 Tonnes-kilometres, all freight	¢ 48.3	48.2	47.9	47.8
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 1.665	1.532	1.720	1.529
13 Revenue per passenger-kilometre	¢ 6.839(1)	3.498	6.102(1)	3.433
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 38.0	38.6	37.4	38.7
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 95.98	96.88	96.26	99.60

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 28 février 1979

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
1979	1978	1979	1978		
...	...	12,628	11,322	Par mille de voies exploitées:	
4,288	...	14,632	13,001	\$ Recettes marchandises	1
4,284	...	13,503	11,831	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	523,175	488,375	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	44.92	45.65	Par train-mille (marchandises):	
...	...	37.5	39.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	22.7	23.4	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	1,861.3	1,969.0	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	1,892.9	2,003.8	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	119.8	115.2	Par wagon-mille chargé:	
...	...	50.5	50.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.414	2.318	Autres:	
4,285	...	40,980(1)	6,539	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	37.7	37.1	r. Recettes par voyageur-mille	13
99.90	...	92.28	91.00	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 28 février 1979

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
1979	1978	1979	1978		
...	...	7,846	7,036	Par kilomètre de voies exploitées:	
2,664	...	9,092	8,078	\$ Recettes marchandises	1
2,662	...	8,390	7,351	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	474 616	443 047	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	27.91	28.36	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	37.5	39.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	22.7	23.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 688.5	1 786.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 717.2	1 817.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	74.4	71.6	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	45.8	45.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.653	1.588	Autres:	
1,663	...	25,464(1)	4,063	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	37.7	37.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.90	...	92.28	91.00	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

Chart — 1

Graphique — 1

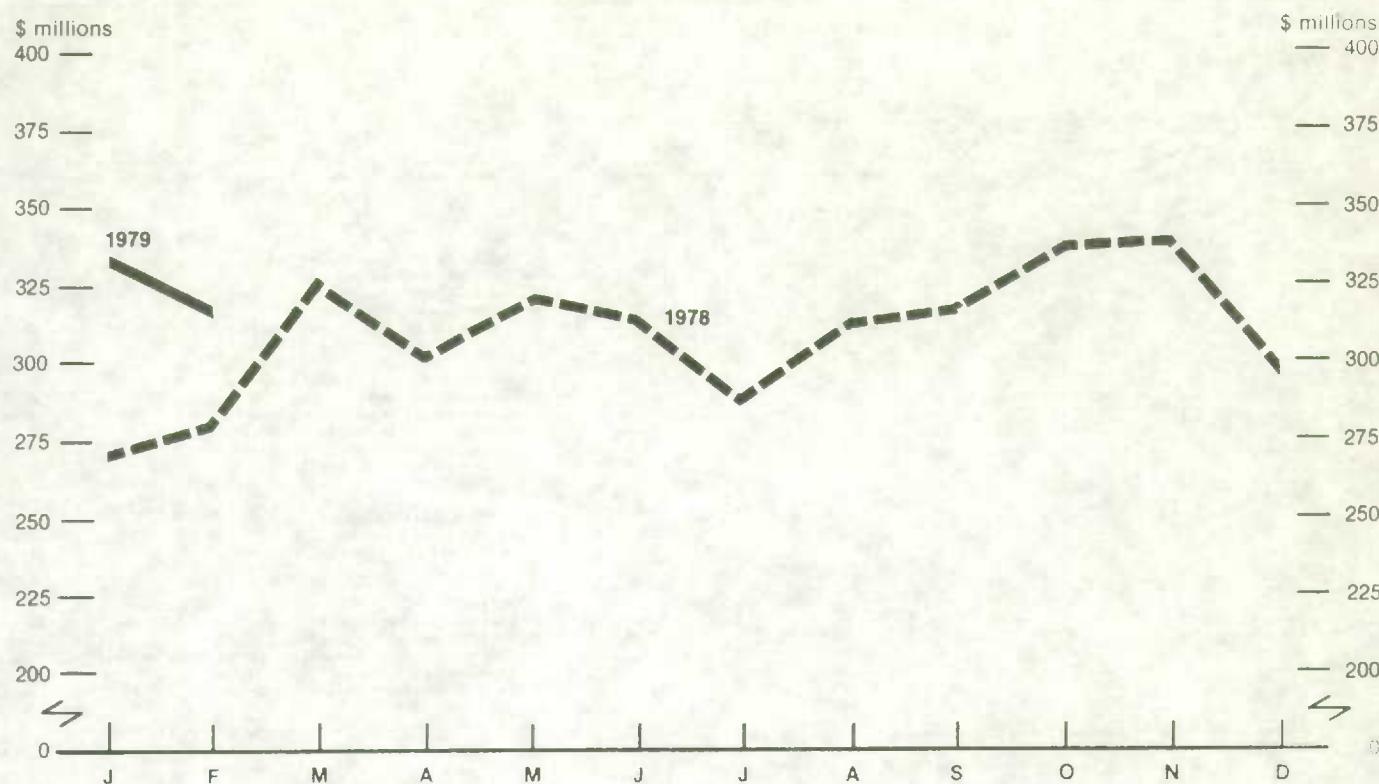
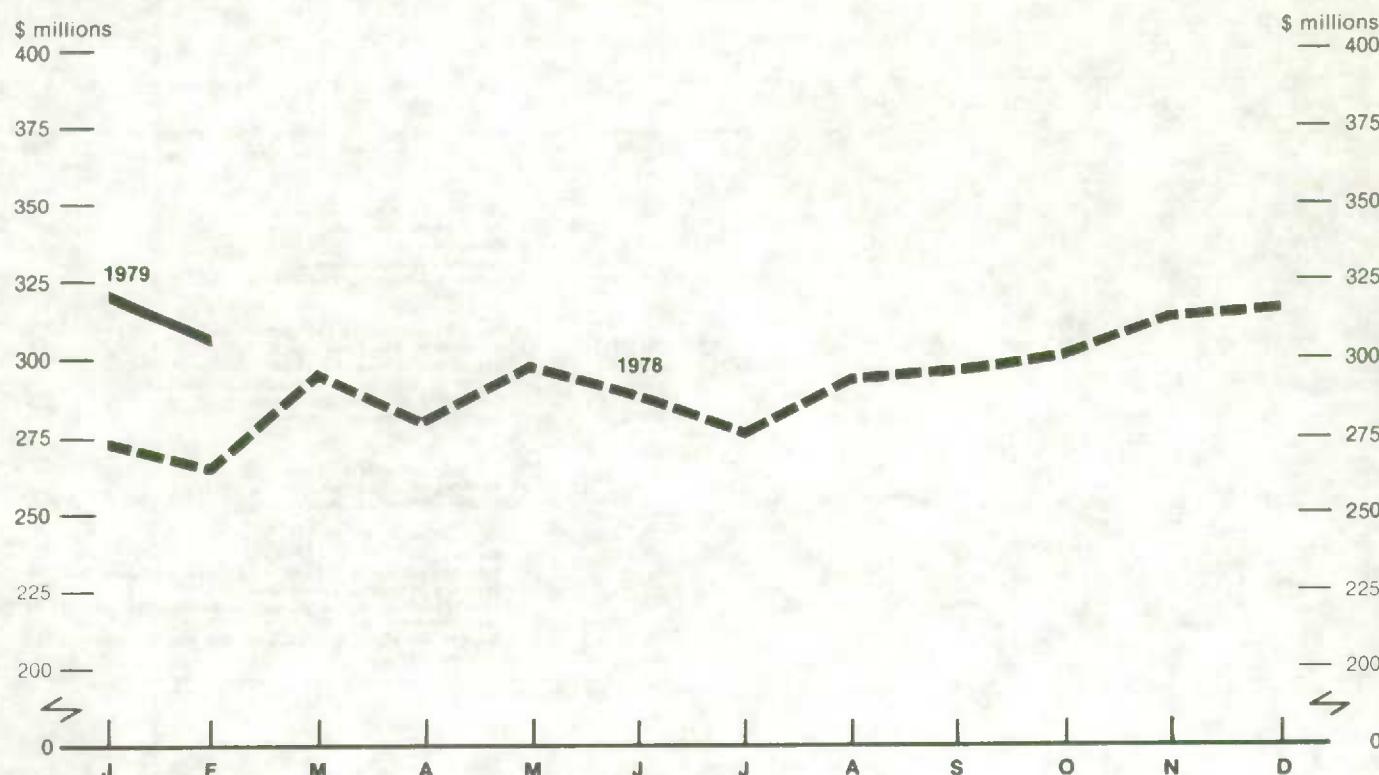
Revenues of 7 Major Railways, 1978-79**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79**

Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1978-79**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79**

GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

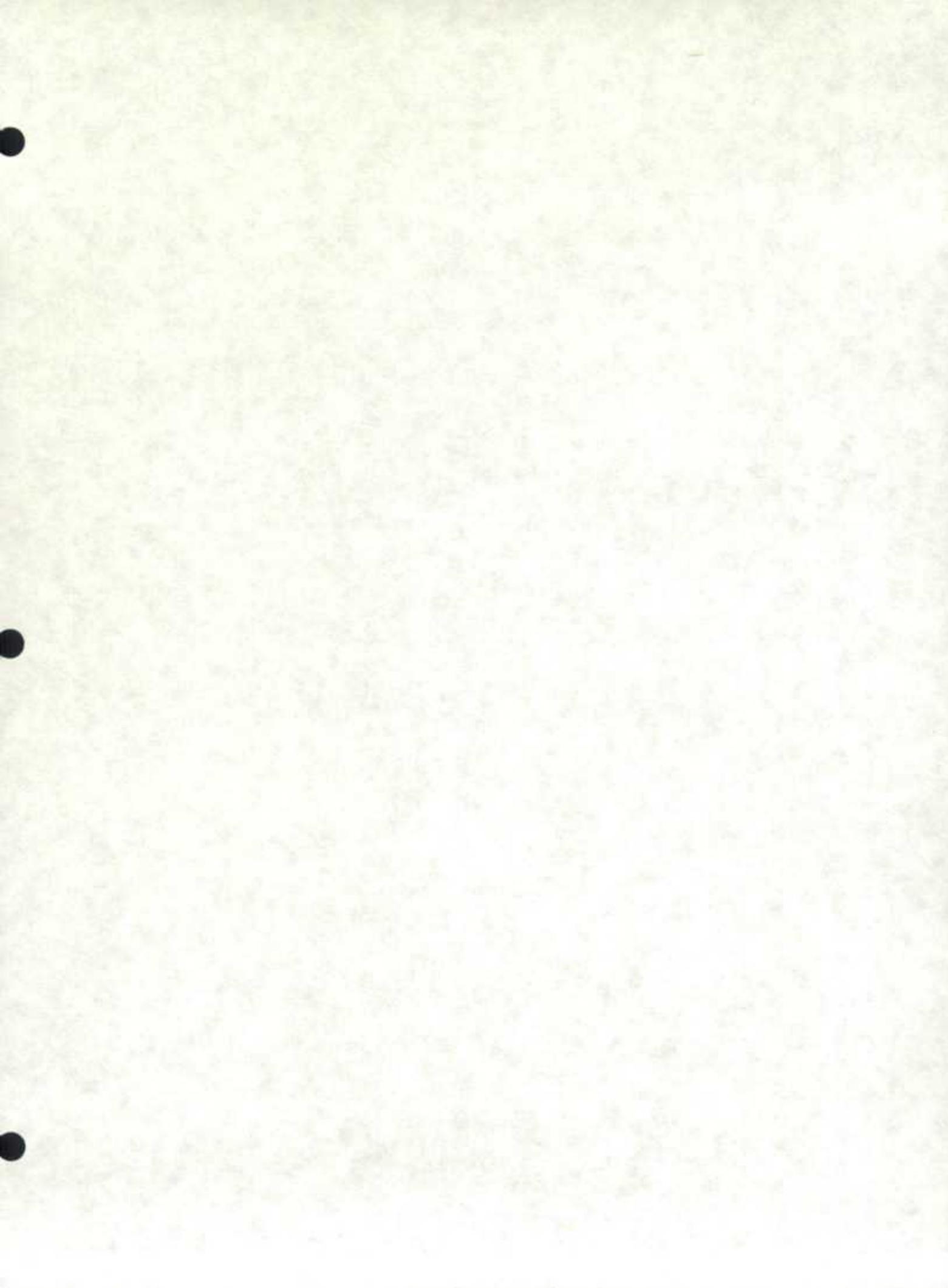
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

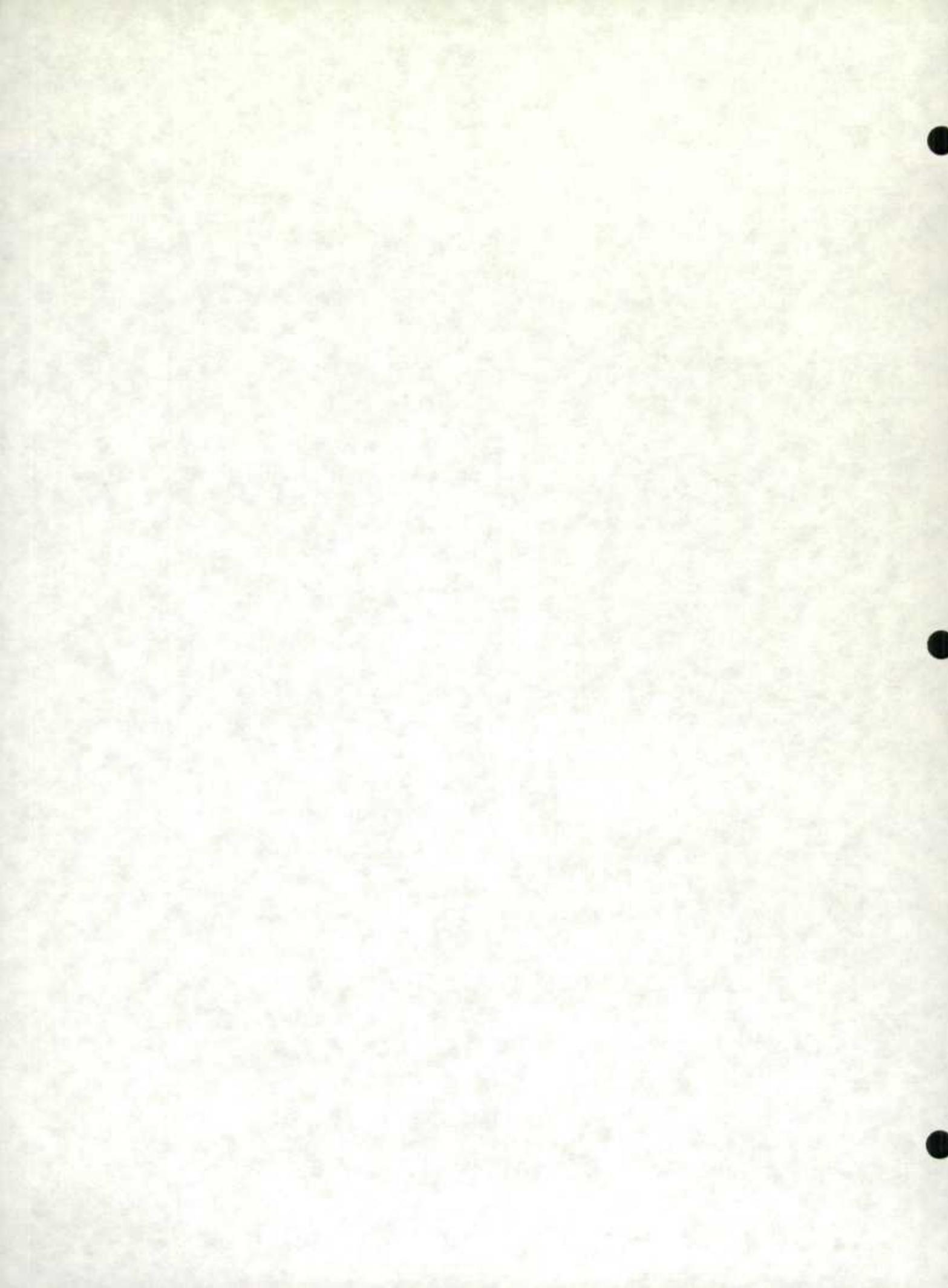
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640453