

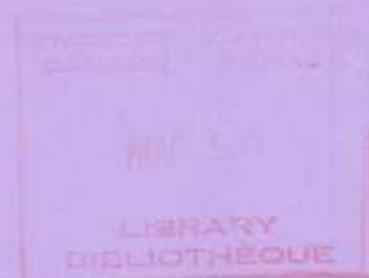
07

Railway operating statistics

March 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

March 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

November 1979
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 59, No. 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1979

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Novembre 1979
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 59, n° 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaires, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1979	1978 ^F	Percentage change
			Taux de variation
March - 1979 - Mars			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 377,761,799	328,630,911	+ 15.0
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 327,794,068	286,426,178	+ 14.4
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 39,626,306	33,144,225	+ 19.6
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 12,742,473	11,691,834	+ 9.0
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 153,988	134,370	+ 14.6
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 18 603 658	17 069 754	+ 9.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 247 819	216 248	+ 14.6
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,837,219	5,632,596	+ 3.6
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	406,978,339	386,280,437	+ 5.4
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	9,419,225	9,824,901	- 4.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	9 394 093	9 064 785	+ 3.6
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	654 968 148	621 658 103	+ 5.4
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	15 158 773	15 811 645	- 4.1
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 1,028,111,774	881,308,016	+ 16.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 915,159,633	821,872,551	+ 11.4
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 61,786,887	44,593,879	+ 38.6
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 34,105,357	32,140,690	+ 6.1
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 425,746	367,009	+ 16.0
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 49 792 878	46 924 517	+ 6.1
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 685 172	590 645	+ 16.0
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	16,581,290	15,789,733	+ 5.0
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	1,080,113,413	1,037,533,757	+ 4.1
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	27,114,320	27,694,738	- 2.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	26 684 999	25 411 113	+ 5.0
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	1 738 274 040	1 669 748 727	+ 4.1
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	43 636 268	44 570 360	- 2.1

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F	
	dollars				
Railway revenues:					
1	Freight	309,976,707	272,612,814	169,435,288	147,829,688
2	Passenger	14,430,234(1)	7,381,183	9,283,470(1)	6,167,321
3	National Transportation Act Payments	37,685,350	33,492,595	19,456,483	23,779,000
4	Other operating revenues	15,669,508	15,144,319	8,061,825	9,069,630
5	TOTAL RAILWAY REVENUES	377,761,799	328,630,911	206,237,066	186,845,639
Railway expenses:					
6	Road maintenance	54,784,631	47,168,083	31,366,417	26,848,629
7	Equipment maintenance	67,986,792	63,028,776	37,633,753	35,029,744
8	Transportation (railway line)	124,534,909	116,694,211	71,616,115	68,509,165
9	Other operating expenses	67,824,736	59,535,108	42,735,708	36,386,342
10	Total operating expenses	327,794,068(1)	286,426,178	183,351,993	166,773,880
11	Railway income tax accruals	10,341,425	9,060,508	—	—
12	TOTAL RAILWAY EXPENSES	338,135,493	295,486,686	183,351,993	166,773,880
13	Railway net income	39,626,306	33,144,225	22,885,072	20,071,759

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income
January 1 to March 31, 1979

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F	
	dollars				
Railway revenues:					
1	Freight	829,385,953	729,927,165	458,147,284	393,985,531
2	Passenger	44,340,040(1)	20,476,463	26,721,260(1)	16,952,743
3	National Transportation Act Payments	108,899,084	91,496,211	55,415,483	63,023,000
4	Other operating revenue	45,486,697	39,408,177	23,828,874	25,795,066
5	TOTAL RAILWAY REVENUES	1,028,111,774	881,308,016	564,112,901	499,756,340
Railway expenses:					
6	Road maintenance	156,735,161	139,326,667	88,130,136	80,582,009
7	Equipment maintenance	196,218,171	178,114,061	106,298,156	96,540,302
8	Transportation (railway line)	363,784,084	331,161,133	209,459,550	193,489,894
9	Other operating expenses	198,422,217	173,270,690	123,950,442	107,809,476
10	Total operating expenses	951,988,633(1)	821,872,551	527,838,284	478,421,681
11	Railway income tax accruals	14,336,254	14,841,586	—	—
12	TOTAL RAILWAY EXPENSES	966,324,887	836,714,137	527,838,284	478,421,681
13	Railway net income	61,786,887	44,593,879	36,274,617	21,334,659

(1) For further details see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
dollars					
...	...	123,367,649	112,283,966	Recettes ferroviaires:	
1,163,000	...	3,703,310(1)	1,025,673	Marchandises	1
10,191,000(1)	...	8,000,000	9,600,000	Voyageurs	2
1,330,000	...	3,623,450	3,931,636	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
12,684,000	...	138,694,409	126,841,275	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	...	17,621,000	16,227,028	Dépenses ferroviaires:	
..	...	26,433,705	24,794,013	Entretien de la voie	6
..	...	45,825,391	42,821,596	Entretien du matériel	7
..	...	21,184,725	19,437,384	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
12,663,000(1)	...	111,064,821	103,280,021	Total des dépenses d'exploitation	10
-	...	10,688,000	10,019,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
12,663,000	...	121,752,821	113,299,021	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
21,000	...	16,941,588	13,542,254	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 mars 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
dollars					
...	...	322,968,452	294,799,567	Recettes ferroviaires:	
3,768,000	...	13,098,834(1)	3,011,586	Marchandises	1
30,270,000(1)	...	23,100,000	28,300,000	Voyageurs	2
2,835,000	...	10,807,017	10,315,254	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
36,873,000	...	369,974,303	336,426,407	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	...	51,713,000	45,669,469	Dépenses ferroviaires:	
..	...	76,224,069	70,540,970	Entretien de la voie	6
..	...	132,970,088	120,155,772	Entretien du matériel	7
..	...	63,591,861	57,637,513	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
36,829,000(1)	...	324,499,018	294,003,724	Total des dépenses d'exploitation	10
-	...	15,527,000	16,093,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
36,829,000	...	340,026,018	310,096,724	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
44,000	...	29,948,285	26,329,683	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F	
1	Average miles of road operated	46,474.6(1)	42,057.8	22,366.0	23,375.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 12,742,473	11,691,834	6,823,429	6,406,097
3	Ton-miles, all freight	" 13,025,248	11,968,466	7,020,148	6,593,716
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 6,432	7,818	3,418	4,306
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 147,556	126,552	95,337	112,073
Train-miles:					
6	Freight service	5,837,219	5,632,596	3,252,708	3,195,060
7	Passenger service	1,386,963	1,433,223	806,220	1,023,508
8	Work service	149,990	132,928	114,535	104,850
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,374,172	7,198,747	4,173,463	4,323,418
Freight-car-miles:					
10	Loaded	245,702,102	228,483,634	133,815,545	125,700,439
11	Empty	155,134,794	151,895,307	85,079,966	86,067,678
12	Caboose	6,141,443	5,901,496	3,379,833	3,318,492
13	<u>Total freight-car-miles</u>	406,978,339	386,280,437	222,275,344	215,086,609
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	8,293,978(3)	8,446,175	4,328,284	6,773,521
15	Head-end in baggage service	} 1,125,247	} 1,378,726	1,016,456	1,094,855
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	9,419,225	9,824,901	5,344,740	7,868,376
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	412,397,324	395,102,338	227,620,084	222,954,985

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F	
1	Average kilometres of road operated	74 793.6(1)	67 685.5	35 994.6	37 618.4
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 18 603 658	17 069 754	9 962 017	9 352 724
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 19 016 502	17 473 629	10 249 222	9 626 643
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 10 351	12 582	5 501	6 930
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 237 468	203 666	153 430	180 364
Train-kilometres:					
6	Freight service	9 394 093	9 064 785	5 234 726	5 141 951
7	Passenger service	2 232 101	2 306 549	1 297 485	1 647 176
8	Work service	241 386	213 927	184 326	168 740
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 867 580	11 585 261	6 716 537	6 957 867
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	395 419 204	367 708 765	215 355 244	202 295 247
11	Empty	249 665 250	244 451 801	136 922 933	138 512 501
12	Caboose	9 883 694	9 497 537	5 439 314	5 340 595
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	654 968 148	621 658 103	357 717 491	346 148 343
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	13 347 864(3)	13 592 801	6 965 698	10 900 925
15	Head-end in baggage service	} 1 810 909	} 2 218 844	1 635 827	1 761 998
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	15 158 773	15 811 645	8 601 525	12 662 923
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	670 126 921	637 469 748	366 319 016	358 811 268

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Estimated figure.

(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1979	1978	1979	1978		N ^o
5,641.0(1)	...	15,806.8	16,121.0	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	5,029,467	4,763,836	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,114,313	4,851,343	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	3,014	3,512	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
38,207	...	7,767(2)	13,705	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	2,294,638	2,189,870	Trains-milles:	
361,000	...	156,515	349,765	Service marchandises	6
...	...	17,918	15,449	Service voyageurs	7
361,000	...	2,469,071	2,555,084	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	100,877,463	95,159,848	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	60,236,909	58,052,218	Productif	10
...	...	2,483,679	2,357,980	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	163,598,051	155,570,046	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
3,352,000(3)	...	439,604	1,493,790	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
...	...	34,702	232,166	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
3,352,000	...	474,306	1,725,956	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
3,352,000	...	164,072,357	157,296,002	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1979	1978	1979	1978		N ^o
9 078.3(1)	...	25 438.6	25 944.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 342 883	6 955 069	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 466 755	7 082 826	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	4 851	5 652	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
61 488	...	12 500(2)	22 056	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	3 692 862	3 524 254	Trains-kilomètres:	
580 973	...	251 886	526 892	Service marchandises	6
...	...	28 836	24 863	Service voyageurs	7
580 973	...	3 973 584	4 112 009	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	162 346 540	153 144 930	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	96 941 908	93 425 989	Productif	10
...	...	3 997 094	3 794 801	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	263 285 542	250 365 720	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
5 394 521(3)	...	707 474	2 404 022	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
...	...	55 847	373 635	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
5 394 521	...	763 321	2 777 657	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
5 394 521	...	264 048 863	253 143 377	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^o 5.

(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to March 31, 1979

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
1	Average miles of road operated	46,474.6(1)	42,057.8	22,366.0	23,375.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 34,105,357	32,140,690	18,317,720	17,431,073
3	Ton-miles, all freight	" 34,864,078	32,882,358	18,846,794	17,941,867
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 22,258	25,720	11,458	13,781
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 403,488	341,289	264,881	297,840
Train-miles:					
6	Freight service	16,581,290	15,789,733	8,996,414	8,812,514
7	Passenger service	4,019,575	4,137,843	2,328,960	2,959,365
8	Work service	515,795	454,329	391,030	328,774
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	21,116,660	20,381,905	11,716,404	12,100,653
Freight-car-miles:					
10	Loaded	655,842,843	622,008,619	357,658,259	340,996,432
11	Empty	406,791,428	398,887,209	218,532,007	222,261,081
12	Caboose	17,479,142	16,637,929	9,354,516	9,181,345
13	<u>Total freight-car-miles</u>	1,080,113,413	1,037,533,757	585,544,782	572,438,858
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	24,477,760(3)	23,684,956	13,127,816	18,854,781
15	Head-end in baggage service	} 2,636,560	} 4,009,782	2,341,056	3,183,666
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	27,114,320	27,694,738	15,468,872	22,038,447
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	1,107,227,733	1,065,228,495	601,013,654	594,477,305

See Appendixes at end of Table 6.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to March 31, 1979

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
1	Average kilometres of road operated	74 793.6(1)	67 685.5	35 994.6	37 618.4
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 49 792 878	46 924 517	24 743 363	25 448 883
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 50 900 589	48 007 332	27 515 798	26 194 629
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 35 821	41 393	18 440	22 179
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 649 351	549 252	426 285	479 327
Train-kilometres:					
6	Freight service	26 684 999	25 411 113	14 478 325	14 182 367
7	Passenger service	6 468 880	6 659 212	3 748 098	4 762 636
8	Work service	830 092	731 172	629 302	529 110
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	33 983 971	32 801 497	18 855 725	19 474 113
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	1 055 476 744	1 001 025 839	575 595 173	548 780 562
11	Empty	654 667 344	641 946 737	351 693 174	357 694 537
12	Caboose	28 129 952	26 776 151	15 054 634	14 775 942
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	1 738 274 040	1 669 748 727	942 342 981	921 251 041
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	39 393 137(3)	38 117 242	21 127 172	30 343 425
15	Head-end in baggage service	} 4 243 131	} 6 453 118	3 767 564	5 123 314
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	43 636 268	44 570 360	24 894 736	35 467 441
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	1 781 910 308	1 714 319 087	967 237 717	956 718 483

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
(2) Estimated figure.
(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 mars 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
5,641.0(1)	...	15,806.8	16,121.0	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	13,299,185	12,636,928	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	13,524,574	12,863,673	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	10,800	11,939	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
98,996	...	22,908(2)	35,648	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	6,737,692	6,188,410	Trains-milles:	
1,048,000	...	455,298	998,667	Service marchandises	6
...	...	76,102	84,417	Service voyageurs	7
1,048,000	...	7,269,092	7,271,494	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	267,535,617	253,617,277	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	161,004,017	151,527,543	Productif	10
...	...	7,301,925	6,707,611	Improductif	11
...	...	435,841,559	411,852,431	Fourgon de queue	12
				<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
9,455,000(3)	...	1,354,036	4,296,227	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	} 96,900	} 663,361	Voitures de service voyageurs	14
...				Wagon-bagages	15
9,455,000	...	1,450,936	4,959,588	Wagon-poste et wagon-messageries	16
9,455,000	...	437,292,695	416,812,019	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir notes (a) à la fin du tableau 5.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mars 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
9 078.3(1)	...	25 438.6	25 944.2	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	19 416 443	18 449 565	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	19 745 503	18 780 606	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	17 381	19 214	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
159 319	...	36 867(2)	57 369	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	10 843 265	9 959 281	Trains-kilomètres:	
1 686 592	...	732 730	1 607 199	Service marchandises	6
...	...	122 475	135 856	Service voyageurs	7
1 686 592	...	11 698 470	11 702 336	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	430 556 840	408 157 442	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	259 110 849	243 859 942	Productif	10
...	...	11 751 310	10 794 854	Improductif	11
...	...	701 418 999	662 812 238	Fourgon de queue	12
				<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
13 216 348(3)	...	2 179 109	6 914 107	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	} 155 945	} 1 067 576	Voitures de service voyageurs	14
...				Wagon-bagages	15
13 216 348	...	2 335 054	7 981 683	Wagon-poste et wagon-messageries	16
13 216 348	...	703 754 053	670 793 921	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 7,591	6,482	7,576	6,324
2 Railway revenue	\$ 8,128	7,814	9,221	7,993
3 Operating expenses	\$ 7,053	6,810	8,198	7,135
4 Ton-miles, revenue freight	312,059	277,994	305,080	274,058
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 53.10	48.40	52.09	46.27
6 Loaded freight-car-miles	42.1	40.6	41.1	39.3
7 Empty freight-car-miles	26.6	27.0	26.2	26.9
8 Ton-miles, revenue freight	3,183.0	2,075.7	2,097.8	2,005.0
9 Ton-miles, all freight	2,231.4	2,124.9	2,158.2	2,063.7
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 126.2	119.3	126.6	117.6
11 Ton-miles, all freight	53.0	52.4	52.5	52.5
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.433	2.332	2.483	2.308
13 Revenue per passenger-mile	c 9.371(1)	5.493	9.401(1)	5.299
14 Per cent of freight-car-miles run empty	Z 38.7	39.9	38.9	40.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	Z 86.77	87.16	88.90	89.26

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 4,717	4,028	4,707	3,930
2 Railway revenue	\$ 5,051	4,855	5,730	4,967
3 Operating expenses	\$ 4,383	4,232	5,094	4,433
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	283 095	252 192	276 764	248 621
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 33.00	30.07	32.37	28.75
6 Loaded freight-car-kilometres	42.1	40.6	41.1	39.3
7 Empty freight-car-kilometres	26.6	27.0	26.2	26.9
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	1 980.4	1 883.1	1 903.1	1 818.9
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 024.3	1 927.6	1 957.9	1 872.2
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 78.4	74.1	78.7	73.1
11 Tonnes-kilometres, all freight	48.1	47.5	47.6	47.6
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.666	1.597	1.701	1.581
13 Revenue per passenger-kilometre	c 5.823(1)	3.413	5.841(1)	3.293
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	Z 38.7	39.9	38.9	40.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	Z 86.77	87.16	88.90	89.26

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
...	...	7,805	6,965	Par mille de voies exploitées:	
2,249	...	8,774	7,868	\$ Recettes marchandises	1
2,245	...	7,026	6,407	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	318,184	295,505	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	53.76	51.27	Par train-mille (marchandises):	
...	...	44.0	43.5	\$ Recettes marchandises	5
...	...	26.3	26.5	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,191.8	2,175.4	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,228.8	2,215.4	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	122.3	118.0	Par wagon-mille chargé:	
...	...	50.7	51.0	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2,453	2,357	Autres:	
3,044	...	34,350(1)	5,957	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	37.4	37.9	c. Recettes par voyageur-mille	13
				% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
99.83	...	80.08	81.42	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 1.

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1979	1978	1979	1978		
...	...	4,850	4,328	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,397	...	5,452	4,889	\$ Recettes marchandises	1
1,395	...	4,366	3,981	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	288 651	268 078	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	33.41	31.86	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	44.0	43.5	\$ Recettes marchandises	5
...	...	26.3	26.5	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 988.4	1 973.5	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 021.9	2 009.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	76.0	73.0	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	46.0	46.2	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1,680	1,614	Autres:	
1,891	...	21,344(1)	3,702	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	37.4	37.9	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
99.83	...	80.08	81.42	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to March 31, 1979

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1979	1978 ⁽¹⁾	1979	1978 ⁽¹⁾
No.					
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 20,311	17,355	20,484	16,855
2	Railway revenue	\$ 22,122	20,955	25,222	21,380
3	Operating expenses	\$ 20,484	19,542	23,600	20,467
4	Ton-miles, revenue freight	835,228	764,203	818,998	745,714
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 50.02	46.23	50.93	44.71
6	Loaded freight-car-miles	39.6	39.4	39.8	38.7
7	Empty freight-car-miles	24.5	25.3	24.3	25.2
8	Ton-miles, revenue freight	2,056.9	2,035.5	2,036.1	1,978.0
9	Ton-miles, all freight	2,102.6	2,082.5	2,094.9	2,036.0
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	c 126.5	117.4	128.1	115.5
11	Ton-miles, all freight	53.2	52.9	52.7	52.6
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	c 2.432	2.271	2.501	2.260
13	Revenue per passenger-mile	c 10.415(1)	5.579	9.670(1)	5.440
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 38.3	39.1	37.9	39.5
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.60	93.26	93.57	95.73

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to March 31, 1979

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1979	1978 ⁽¹⁾	1979	1978 ⁽¹⁾
No.					
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 14,127	10,784	12,728	10,473
2	Railway revenue	\$ 13,746	13,021	15,672	13,285
3	Operating expenses	\$ 12,728	12,143	14,664	12,718
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	757 706	693 273	742 983	676 501
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 31.08	28.72	31.64	27.78
6	Loaded freight-car-kilometres	39.6	39.4	39.8	38.7
7	Empty freight-car-kilometres	24.5	25.3	24.3	25.2
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	1 866.0	1 846.6	1 847.1	1 794.4
9	Tonnes-kilometres, all freight	1 907.5	1 889.2	1 900.5	1 847.0
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	c 78.6	72.9	79.6	71.8
11	Tonnes-kilometres, all freight	48.2	48.0	47.8	47.7
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.666	1.556	1.713	1.548
13	Revenue per passenger-kilometre	c 6.471(1)	3.467	6.008(1)	3.388
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 38.3	39.1	37.9	39.5
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.60	93.26	93.57	95.73

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 mars 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N ^o
1979	1978	1979	1978		
...	...	20,432	18,287	Par mille de voies exploitées:	
6,537	...	23,406	20,869	\$ Recettes marchandises	1
6,529	...	20,529	18,237	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	841,358	783,880	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	47.93	47.64	Par train-mille (marchandises):	
...	...	39.7	41.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	23.9	24.5	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	1,973.8	2,042.0	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,007.3	2,078.7	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	120.7	116.2	Par wagon-mille chargé:	
...	...	50.6	50.7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.428	2.333	Autres:	
3.806	...	38.860(1)	6.329	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	37.6	37.4	c. Recettes par voyageur-mille	13
				% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
99.88	...	87.71	87.39	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^o 2.

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mars 1979

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N ^o
1979	1978	1979	1978		
...	...	12,696	11,363	Par kilomètre de voies exploitées:	
4,062	...	14,544	12,967	\$ Recettes marchandises	1
4,057	...	12,756	11,332	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	763 267	711 125	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	29.79	29.60	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	39.7	41.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	23.9	24.5	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 790.6	1 852.5	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 821.0	1 885.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	75.0	72.2	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	45.9	46.0	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.663	1.598	Autres:	
2.365	...	24.146(1)	3.932	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	37.6	37.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
99.88	...	87.71	87.39	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^o 2.

Chart - 1

Graphique - 1

Revenues of 7 Major Railways, 1978-79

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79

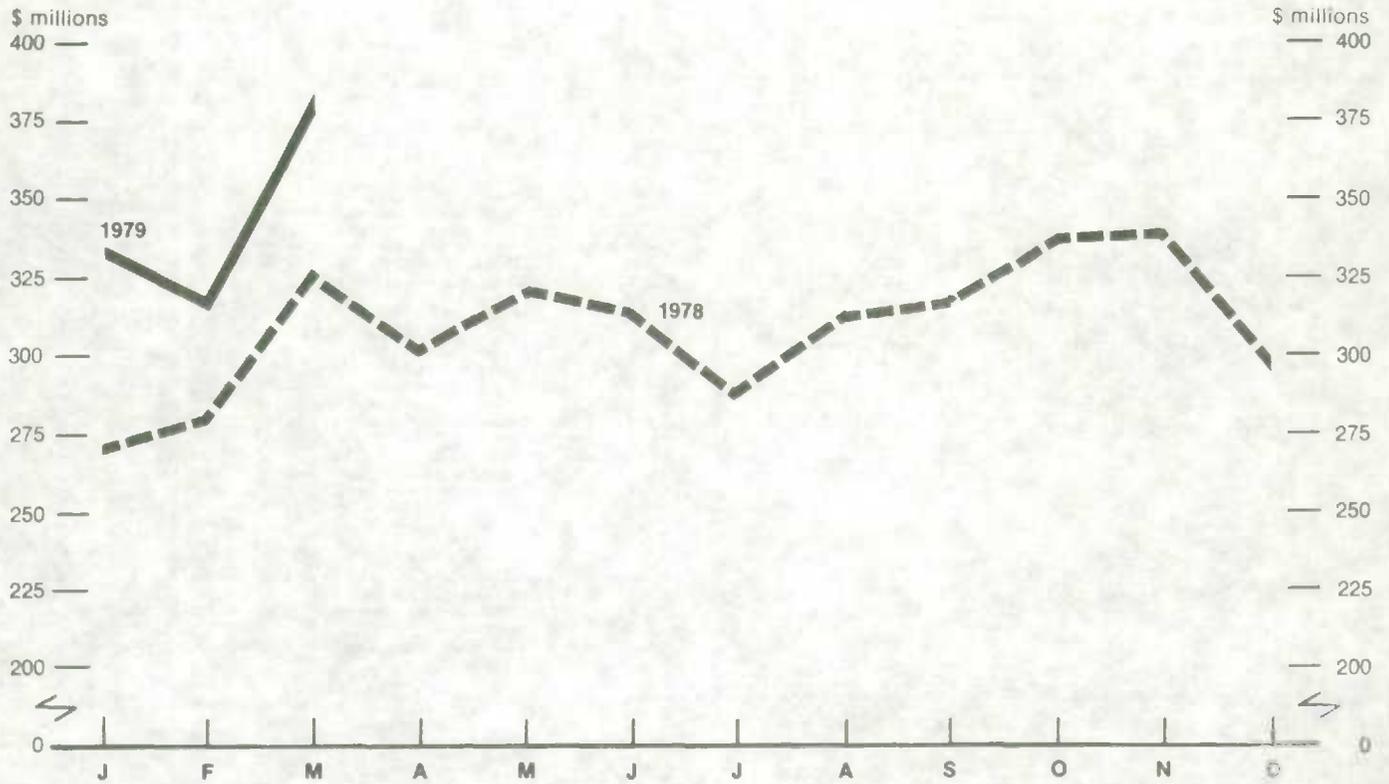
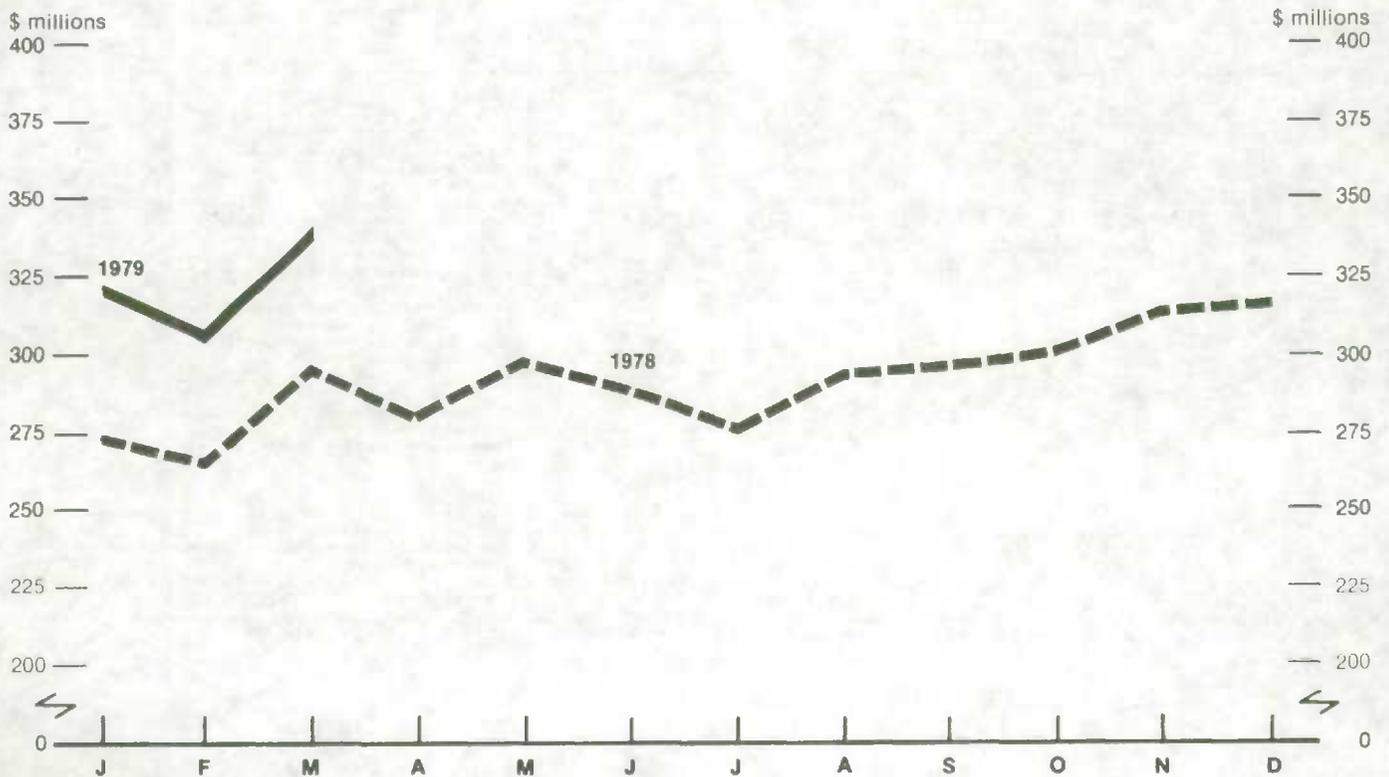


Chart - 2

Graphique - 2

Expenses of 7 Major Railways, 1978-79

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

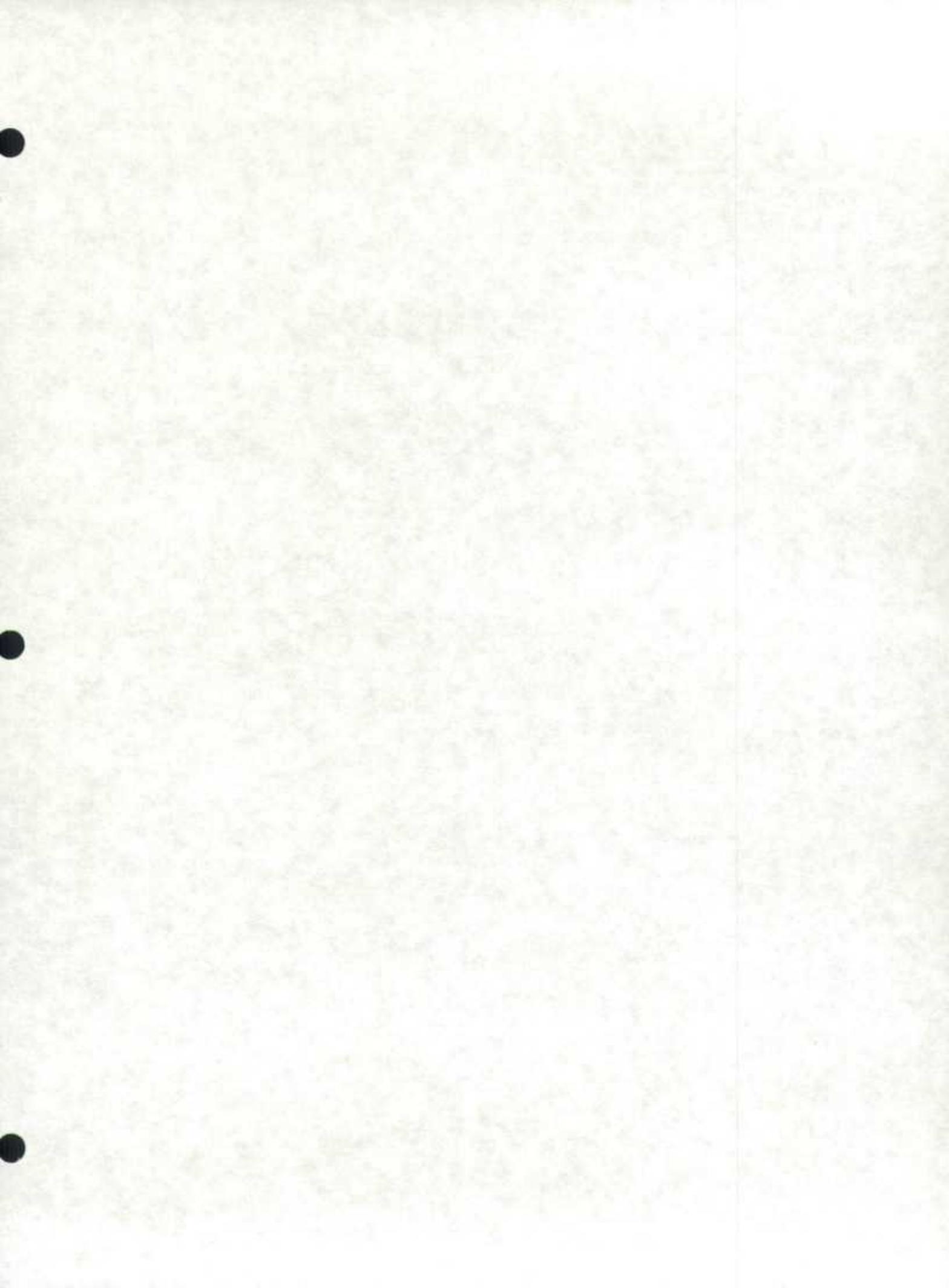
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

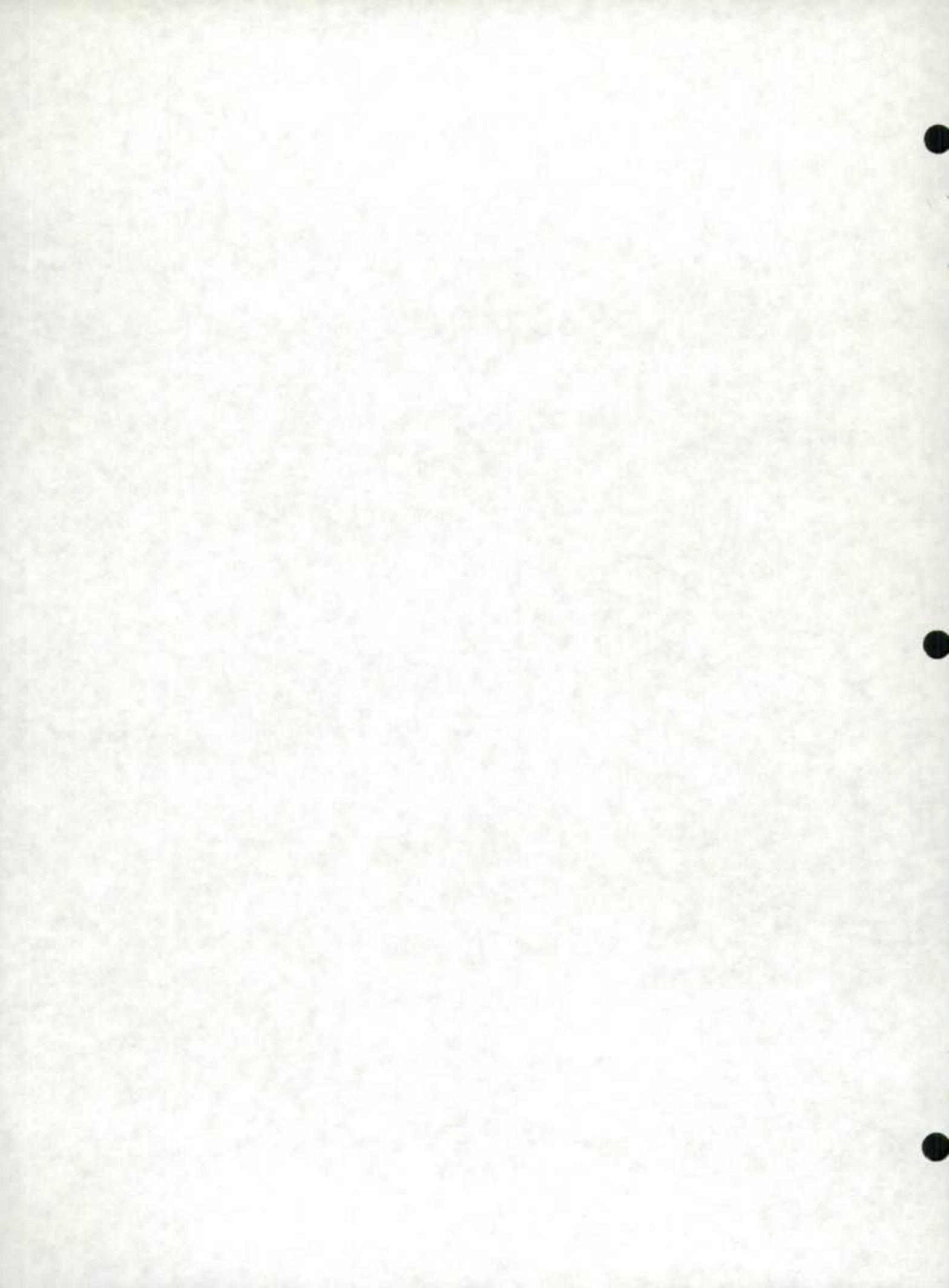
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

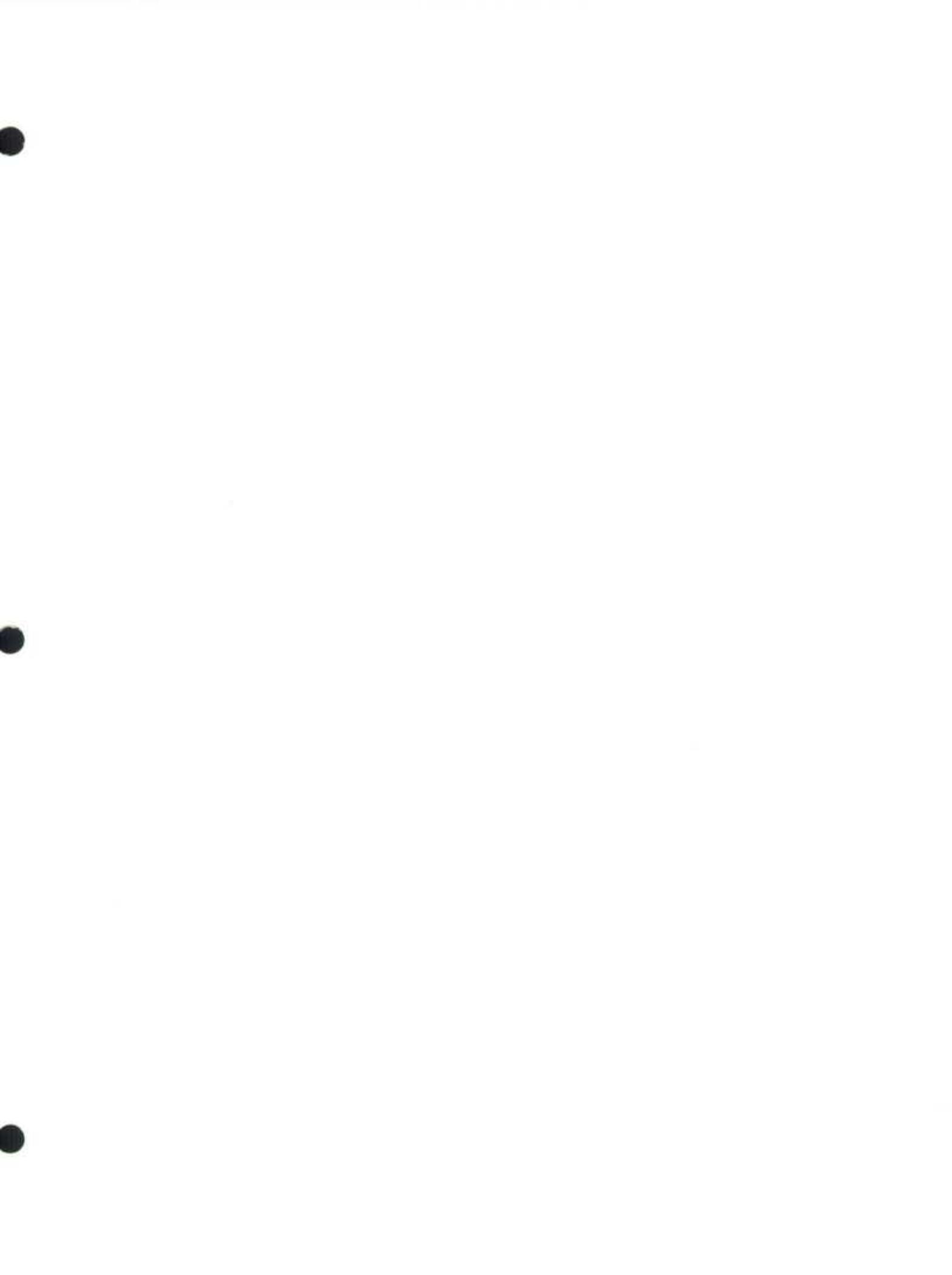
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640455