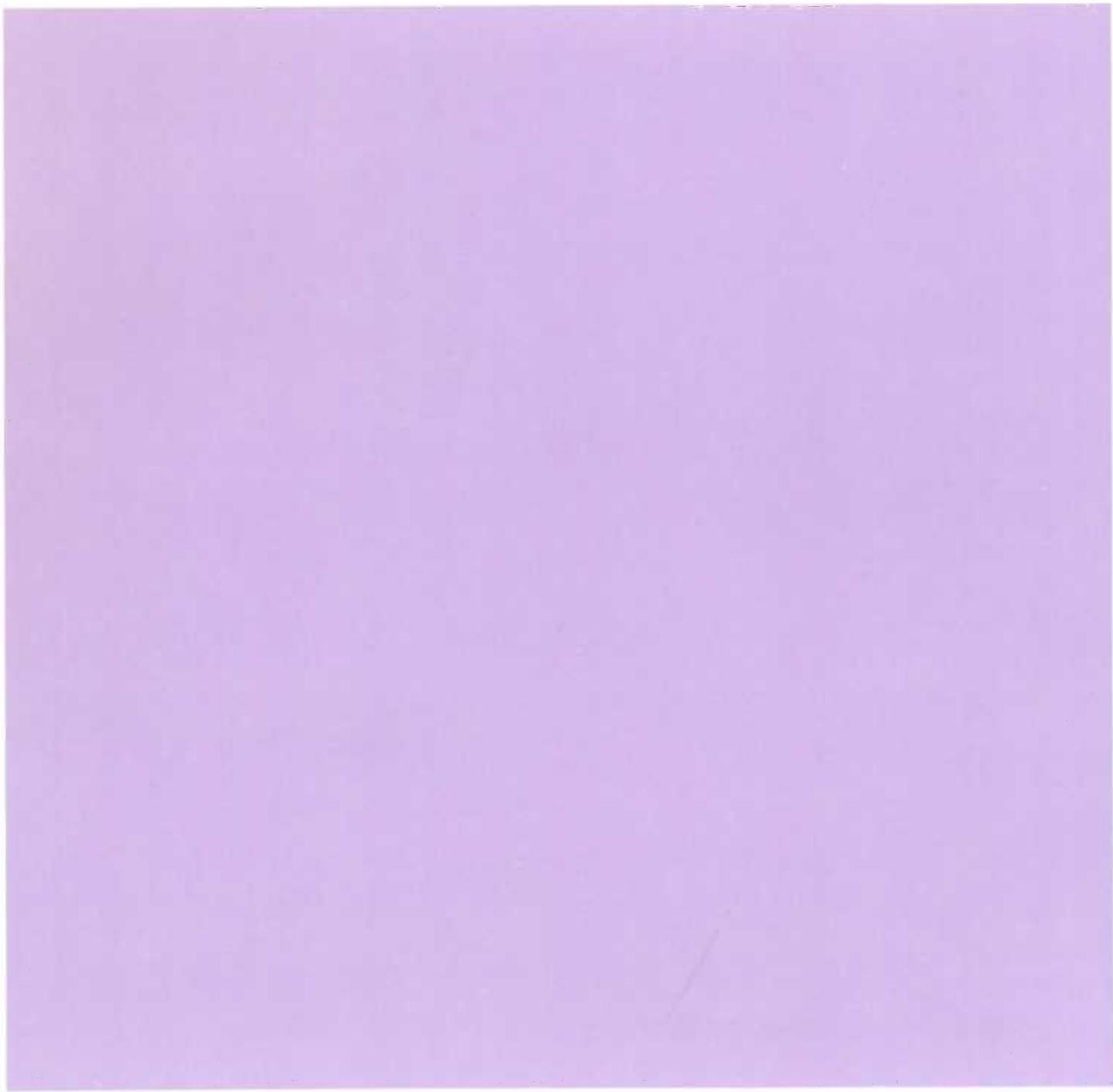
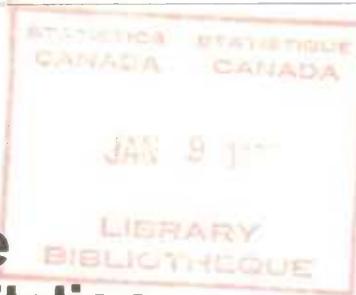


Railway operating statistics

June 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

June 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

December 1979
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 59, No. 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1979

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Décembre 1979
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 59, n° 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
<u>Glossary</u>	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
<u>Glossaire</u>	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly — discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport — Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel — ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail — Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadian National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1979	1978 ^r	Percentage change	Taux de variation
June - 1979 - Juin				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 390,974,646	314,208,741	+ 24.4	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 364,530,191	288,834,388	+ 26.2	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 26,444,455	25,374,353	+ 4.2	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 13,484,629	11,917,637	+ 13.1	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 149,902	128,416	+ 16.7	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 19 687 185	17 399 420	+ 13.1	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés "	241 244	206 666	+ 16.7	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,738,102	5,705,343	+ 0.6	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	420,855,792	394,807,462	+ 6.6	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	10,093,223	10,439,555	- 3.3	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	9 234 580	9 181 860	+ 0.6	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	677 301 743	635 381 020	+ 6.6	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	16 243 468	16 800 835	- 3.3	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 2,207,115,558	1,817,219,942	+ 21.5	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 2,044,575,718	1,703,104,101	+ 20.1	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 162,539,840	114,115,841	+ 42.4	
Tonnes-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 73,194,167	67,122,987	+ 9.0	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 830,489	740,864	+ 12.1	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 106 861 459	97 997 702	+ 9.0	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés "	1 336 543	1 192 307	+ 12.1	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	33,622,938	32,626,991	+ 3.1	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	2,315,323,086	2,211,474,605	+ 4.7	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	55,903,679	56,996,562	- 1.9	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	54 110 873	52 508 053	+ 3.1	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	3 726 151 315	3 559 023 388	+ 4.7	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	89 968 251	91 727 075	- 1.9	

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
	dollars			
	Railway revenues:			
1	Freight	307,309,609	263,548,210	165,299,322
2	Passenger	34,692,952(1)	6,949,414	21,427,583(1)
3	National Transportation Act Payments	31,752,865	28,203,865	525,000
4	Other operating revenues	17,219,220	15,507,252	5,458,152
5	TOTAL RAILWAY REVENUES	390,974,646	314,208,741	192,710,057
	Railway expenses:			
6	Road maintenance	62,871,365	53,910,554	35,027,059
7	Equipment maintenance	68,709,589	59,953,525	40,856,346
8	Transportation (railway line)	117,403,792	103,853,576	67,276,522
9	Other operating expenses	69,155,424	64,760,332	42,472,453
10	Total operating expenses	354,947,170(1)	282,477,987	185,632,380
11	Railway income tax accruals	9,583,021	6,356,401	—
12	TOTAL RAILWAY EXPENSES	364,530,191	288,834,388	185,632,380
13	Railway net income	26,444,455	25,374,353	7,077,677

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to June 30, 1979

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
	dollars			
	Railway revenues:			
1	Freight	1,750,630,991	1,516,296,828	955,750,990
2	Passenger	141,890,764(1)	40,978,599	87,106,225(1)
3	National Transportation Act Payments	223,150,338	178,945,806	77,316,138
4	Other operating revenues	91,443,465	80,998,709	42,232,683
5	TOTAL RAILWAY REVENUES	2,207,115,558	1,817,219,942	1,162,406,036
	Railway expenses:			
6	Road maintenance	334,731,062	294,677,135	185,938,484
7	Equipment maintenance	399,469,007	355,367,632	220,565,129
8	Transportation (railway line)	727,800,774	657,635,733	414,892,090
9	Other operating expenses	402,428,587	360,285,171	249,081,036
10	Total operating expenses	2,006,256,430(1)	1,667,965,671	1,070,476,739
11	Railway income tax accruals	38,319,288	35,138,430	—
12	TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,044,575,718	1,703,104,101	1,070,476,739
13	Railway net income	162,539,840	114,115,841	91,929,297

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

				Canadian Pacific	
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique		Item	
1979	1978	1979	1978		N°
				Recettes ferroviaires:	
7,696,000	...	118,671,346	109,686,358	Marchandises	1
26,390,000(1)	...	5,309,399(1)	1,434,059	Voyageurs	2
		4,800,000	6,100,000	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
2,721,000	...	3,364,928	3,986,640	Autres recettes d'exploitation	4
36,807,000	...	132,145,673	121,207,057	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
				Dépenses ferroviaires:	
..	...	21,241,000	17,935,152	Entretien de la voie	6
..	...	24,188,662	23,828,060	Entretien du matériel	7
..	...	42,287,096	39,197,317	Transports (voie ferroviaire)	8
..	...	22,417,183	19,802,782	Autres dépenses d'exploitation	9
36,807,000(1)	...	110,133,941	100,763,311	Total des dépenses d'exploitation	10
—	...	7,929,000	8,409,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
36,807,000	...	118,062,941	109,172,811	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
—	...	14,082,732	12,034,246	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 30 juin 1979

				Canadian Pacific	
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique		Item	
1979	1978	1979	1978		N°
				Recettes ferroviaires:	
24,542,000	...	680,573,202	622,284,253	Marchandises	1
107,507,000(1)	...	28,813,123(1)	7,020,180	Voyageurs	2
		38,100,000	52,700,000	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
9,822,000	...	21,098,711	21,331,311	Autres recettes d'exploitation	4
141,871,000	...	768,585,036	703,335,744	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
				Dépenses ferroviaires:	
..	...	111,764,000	97,570,149	Entretien de la voie	6
..	...	152,948,772	142,368,808	Entretien du matériel	7
..	...	267,809,160	241,968,665	Transports (voie ferroviaire)	8
..	...	130,610,682	117,465,713	Autres dépenses d'exploitation	9
141,827,000(1)	...	663,132,614	599,373,335	Total des dépenses d'exploitation	10
—	...	37,595,000	41,340,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
141,827,000	...	700,727,614	640,713,335	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
44,000	...	67,857,422	62,622,409	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
1 Average miles of road operated	55,795.6(1)	42,003.3	22,366.0	23,375.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 13,484,629	11,917,637	6,711,558	6,445,686
3 Ton-miles, all freight	" 13,819,845	12,256,969	6,905,284	6,632,526
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 5,056	5,497	2,965	3,085
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 144,846	122,919	-	98,233
6 Train-miles:				
7 Freight service	5,738,102	5,705,343	3,152,173	3,220,864
8 Passenger service	1,390,944	1,385,606	19,820	988,941
9 Work service	315,996	313,544	238,585	258,647
10 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,445,042	7,404,693	3,410,578	4,468,452
11 Freight-car-miles:				
12 Loaded	248,373,543	231,487,403	129,784,326	126,337,378
13 Empty	166,402,835	157,379,216	86,970,033	86,305,732
14 Caboose	6,079,414	5,940,843	3,318,092	3,341,746
15 <u>Total freight-car-miles</u>	420,855,792	394,807,462	220,072,451	215,984,856
16 Passenger-car-miles:				
17 Passenger-carrying cars	9,966,092(2)	9,136,647	181,987	7,105,145
18 Head-end in baggage service	127,131	1,302,908	48,121	1,040,127
19 Head-end in mail and express service			-	-
20 <u>Total passenger-car-miles</u>	10,093,223	10,439,555	230,108	8,145,272
21 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	430,949,015	405,247,017	220,302,559	224,130,135

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^r	1979	1978 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 794.3(1)	67 597.8	35 994.6	37 618.4
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 19 687 185	17 399 420	9 798 689	9 410 523
3 Tonnes-kilometres, all freight	" 20 176 591	17 894 835	10 081 523	9 683 304
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 8 137	8 847	4 772	4 965
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 233 107	197 819	-	158 091
6 Train-kilometres:				
7 Freight service	9 234 580	9 181 860	5 072 931	5 183 478
8 Passenger service	2 238 507	2 229 917	31 897	1 591 546
9 Work service	508 546	504 600	383 965	416 252
10 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 981 633	11 916 377	5 488 793	7 191 276
11 Freight-car-kilometres:				
12 Loaded	399 718 471	372 542 863	208 867 626	203 320 301
13 Empty	267 799 404	253 277 297	139 964 701	138 895 612
14 Caboose	9 783 868	9 560 860	5 339 951	5 378 019
15 <u>Total freight-car-kilometres</u>	677 301 743	635 381 020	354 172 278	347 593 932
16 Passenger-car-kilometres:				
17 Passenger-carrying cars	16 038 870(2)	14 704 008	292 880	11 434 622
18 Head-end in baggage service	204 598	2 096 827	77 443	1 673 922
19 Head-end in mail and express service			-	-
20 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	16 243 468	16 800 835	370 323	13 108 344
21 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	693 545 211	652 181 855	354 542 601	360 702 476

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
14,962.0(1)	...	15,806.8	16,066.5	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,177,273	5,094,466	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,313,476	5,245,278	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	2,091	2,412	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
139,458	...	-	20,157	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Train-milles:	
1,294,000	...	2,227,750	2,235,472	Service marchandises	6
...	...	15,176	340,153	Service voyageurs	7
...	...	23,655	20,509	Trafic de service	8
1,294,000	...	2,266,581	2,596,134	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	100,615,960	99,135,517	Productif	10
...	...	63,040,862	66,193,275	Improductif	11
...	...	2,421,696	2,390,130	Fourgon de queue	12
...	...	166,078,518	167,718,922	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
9,490,000(2)	...	72,027	1,866,975	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	378	224,344	Voitures de service voyageurs	14
9,490,000	...	72,405	2,091,319	Wagon-bagages	15
9,940,000	...	166,150,923	169,810,241	Wagon-poste et wagon-messageries	16
				<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18
Voir note(s) à la fin du tableau 4.					

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

		Canadian Pacific		Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
24 079.0(1)	...	25 438.6	25 856.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 558 675	7 437 779	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 757 528	7 657 961	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 365	3 882	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
224 436	...	-	32 440	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
2 082 491	...	3 585 216	3 597 643	Service marchandises	6
...	...	24 423	547 423	Service voyageurs	7
...	...	38 069	33 006	Trafic de service	8
2 082 491	...	3 647 708	4 178 072	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	161 925 692	159 543 149	Productif	10
...	...	101 454 433	106 527 750	Improductif	11
...	...	3 897 342	3 846 541	Fourgon de queue	12
...	...	267 277 467	269 917 440	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
15 272 675(2)	...	115 916	3 004 605	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	608	361 047	Voitures de service voyageurs	14
15 272 675	...	116 524	3 365 652	Wagon-bagages	15
15 272 675	...	267 393 991	273 283 092	Wagon-poste et wagon-messageries	16
				<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to June 30, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
1 Average miles of road operated	51,135.1(1)	42,030.6		22,366.0	23,375.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	73,194,167	67,122,987		45,167,159	36,381,581
3 Ton-miles, all freight "	74,941,770	68,836,305		39,565,177	37,468,531
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	38,147	45,832		20,944	25,119
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	792,342	695,032		264,881	594,760
Train-miles:					
6 Freight service	33,622,938	32,626,991		18,413,875	18,391,289
7 Passenger service	8,165,854	8,338,351		2,388,728	5,956,569
8 Work service	1,299,252	1,181,608		970,529	926,163
9 TOTAL TRAIN-MILES	43,088,044	42,146,950		21,773,132	25,274,021
Freight-car-miles:					
10 Loaded	1,380,231,181	1,310,275,594		744,144,352	717,685,423
11 Empty	899,650,868	866,832,797		479,114,318	480,861,002
12 Caboose	35,441,037	34,366,214		19,207,791	19,132,553
13 Total freight-car-miles	2,315,323,086	2,211,474,605		1,242,466,461	1,217,678,978
Passenger-car-miles:					
14 Passenger-carrying cars	52,901,719(3)	48,982,619		13,673,434	38,867,525
15 Head-end in baggage service	3,001,960	8,013,943		2,468,052	6,391,539
16 Head-end in mail and express service				-	-
17 Total passenger-car-miles	55,903,679	56,996,562		16,141,486	45,259,064
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	2,371,226,765	2,268,471,167		1,258,607,947	1,262,938

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to June 30, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
1 Average kilometres of road operated	82 294.0(1)	67 641.7		35 994.6	37 618.4
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	106 861 459	97 997 702		56 144 112	53 116 102
3 Tonnes-kilometres, all freight "	109 412 910	100 499 099		57 764 063	54 703 017
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	61 392	73 761		33 707	40 425
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	1 275 151	1 118 546		426 285	957 174
Train-kilometres:					
6 Freight service	54 110 873	52 508 053		29 634 260	29 597 910
7 Passenger service	13 141 669	13 419 275		3 844 285	9 586 168
8 Work service	2 090 943	1 901 614		1 561 915	1 490 515
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	69 343 485	67 828 942		35 040 460	40 674 593
Freight-car-kilometres:					
10 Loaded	2 221 266 769	2 108 684 166		1 197 584 248	1 155 002 729
11 Empty	1 447 847 726	1 395 032 162		771 059 753	773 870 768
12 Caboose	57 036 820	55 307 060		30 911 942	30 790 859
13 Total freight-car-kilometres	3 726 151 315	3 559 023 388		1 999 555 943	1 959 664 356
Passenger-car-kilometres:					
14 Passenger-carrying cars	85 137 065(3)	78 829 884		22 005 260	62 551 248
15 Head-end in baggage service	4 831 186	12 897 191		3 971 944	10 286 185
16 Head-end in mail and express service				-	-
17 Total passenger-car-kilometres	89 968 251	91 727 075		25 977 204	72 837 105
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	3 816 119 566	3 650 750 463		2 025 533 147	2 032 501 709

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Estimated figure.

(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1er janvier au 30 juin 1979

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
10,301.5(1)	...	15,806.8	16,093.8	Miles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	28,210,764	27,568,772	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	28,831,795	28,185,653	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	17,203	20,713	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
473,458	...	22,908(2)	81,268	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
4,897,000	...	13,341,526	12,780,006	Service marchandises	6
...	...	504,460	2,030,979	Service voyageurs	7
...	...	141,012	144,525	Trafic de service	8
4,897,000	...	13,986,998	14,955,510	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	558,781,657	546,799,323	Productif	10
...	...	350,506,206	345,719,479	Improductif	11
...	...	14,472,665	13,851,857	Fourgon de queue	12
...	...	923,760,528	906,370,659	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
				Wagons-milles du service voyageurs:	
36,462,000(3)	...	1,602,736	9,102,074	Voitures de service voyageurs	14
...	...	100,738	1,344,803	Wagon-bagages	15
36,462,000	...	1,703,474	10,446,877	Wagon-poste et wagon-messageries	16
36,462,000	...	925,464,002	916,817,536	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 5.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1er janvier au 30 juin 1979

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1979	1978		
16 578.7(1)	...	25 438.6	25 900.4	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	41 186 935	40 249 643	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	42 093 622	41 150 273	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	27 686	33 335	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
761 958	...	36 867(2)	130 788	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
7 880 957	...	21 471 105	20 567 426	Service marchandises	6
...	...	811 849	3 268 544	Service voyageurs	7
...	...	226 937	232 590	Trafic de service	8
7 880 957	...	22 509 891	24 068 560	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	899 271 907	879 988 208	Productif	10
...	...	564 085 059	556 381 569	Improductif	11
...	...	23 291 497	22 292 403	Fourgon de queue	12
...	...	1 486 648 463	1 458 662 180	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
				Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
58 679 902(3)	...	2 579 353	14 648 368	Voitures de service voyageurs	14
...	...	162 121	2 164 251	Wagon-bagages	15
58 679 902	...	2 741 474	16 812 619	Wagon-poste et wagon-messageries	16
58 679 902	...	1 489 389 937	1 475 474 799	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.
(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 7,526	6,274	7,391	6,078
2 Railway revenue	\$ 7,007	7,481	8,616	7,636
3 Operating expenses	\$ 6,362	6,725	8,300	7,009
4 Ton-miles, revenue freight	330,234	283,731	300,079	275,751
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 53.56	46.19	52.44	44.11
6 Loaded freight-car-miles	43.3	40.6	41.2	39.2
7 Empty freight-car-miles	29.0	27.6	27.6	26.8
8 Ton-miles, revenue freight	2,350.0	2,088.9	2,129.2	2,001.2
9 Ton-miles, all freight	2,408.4	2,148.3	2,158.9	2,059.2
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 123.7	113.8	127.4	112.4
11 Ton-miles, all freight	55.6	52.9	53.2	52.5
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.279	2.211	2.463	2.204
13 Revenue per passenger-mile	c 23.144(1)	5.412	72.268(1)	5.218
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.1	40.5	40.1	40.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.79	89.90	96.33	91.80

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 1.

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1979	1978 ^F	1979	1978 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 4,676	3,899	4,592	3,776
2 Railway revenue	\$ 4,354	4,648	5,354	4,744
3 Operating expenses	\$ 3,953	4,179	5,157	4,355
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	299,583	257,396	272,227	250,157
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 33.28	28.70	32.58	27.41
6 Loaded freight-car-kilometres	43.3	40.6	41.2	39.2
7 Empty freight-car-kilometres	29.0	27.6	27.6	26.8
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2,131.9	1,895.0	1,931.6	1,815.5
9 Tonnes-kilometres, all freight	2,184.9	1,948.9	1,987.3	1,868.1
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 76.9	70.7	79.1	69.9
11 Tonnes-kilometres, all freight	50.5	48.0	48.3	47.6
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.561	1.515	1.687	1.510
13 Revenue per passenger-kilometre	c 14,381(1)	3,363	44,903(1)	3,24%
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.1	40.5	40.1	40.9
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.79	89.90	96.33	91.80

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

				Canadian Pacific	Item
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique			
1979	1978	1979	1978		N°
				Par mille de voies exploitées:	
2,460	...	7,508	6,827	\$ Recettes marchandises	1
2,460	...	8,360	7,544	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	6,968	6,272	\$ Dépenses d'exploitation	3
		327,535	317,086	Tonnes-milles, trafic commercial	4
				Par train-mille (marchandises):	
...	...	53.27	49.07	\$ Recettes marchandises	5
...	...	45.2	44.3	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	28.3	29.6	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,324.0	2,278.9	Tonnes-milles, trafic commercial	8
...	...	2,385.1	2,346.4	Tonnes-milles, tout trafic	9
				Par wagon-mille chargé:	
...	...	117.9	110.6	c. Recettes marchandises	10
...	...	52.8	52.9	Tonnes-milles, tout trafic	11
				Autres:	
5.519	...	2.292	2.153	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
		25.392(1)	6.354	c. Recettes par voyageur-mille	13
...	...	38.5	40.0	I. Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
100.00	...	83.34	83.13	I. Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 3.

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

				Canadian Pacific	Item
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique			
1979	1978	1979	1978		N°
				Par kilomètre de voies exploitées:	
1,529	...	4,665	4,242	\$ Recettes marchandises	1
1,529	...	5,195	4,688	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	4,329	3,897	\$ Dépenses d'exploitation	3
		297 134	287 656	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
				Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	33.10	30.49	\$ Recettes marchandises	5
...	...	45.2	44.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	28.3	29.6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 108.3	2 067.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
...	...	2 163.8	2 128.6	Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
				Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	73.3	68.8	c. Recettes marchandises	10
...	...	47.9	48.0	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
				Autres:	
3,429	...	1.570	1.475	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
		15,778(1)	3,948	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
...	...	38.5	40.0	I. Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
100.00	...	83.34	83.13	I. Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to June 30, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978 ^r	1979
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$	42,872	36,076	42,732
2 Railway revenue	\$	43,162	43,236	51,972
3 Operating expenses	\$	39,234	39,685	47,862
4 Ton-miles, revenue freight		1,792,499	1,597,003	2,019,456
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$	52.10	46.47	51.90
6 Loaded freight-car-miles		41.1	40.2	40.4
7 Empty freight-car-miles		26.8	26.6	26.0
8 Ton-miles, revenue freight		2,176.9	2,057.3	2,452.9
9 Ton-miles, all freight		2,228.9	2,109.8	2,148.7
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c	126.8	115.7	128.4
11 Ton-miles, all freight		54.3	52.5	53.2
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c	2.392	2.259	2.116
13 Revenue per passenger-mile	c	17.085(1)	5.531	30.475(1)
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%	39.5	39.8	39.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	90.90	91.79	92.09
				94.31

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to June 30, 1979

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1979	1978 ^r	1979
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$	26,640	22,417	26,553
2 Railway revenue	\$	26,820	26,565	32,294
3 Operating expenses	\$	24,379	24,659	29,740
4 Tonnes-kilometres, revenue freight		1 626 128	1 448 776	1 559 793
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$	32.35	28.88	32.25
6 Loaded freight-car-kilometres		41.1	40.2	40.4
7 Empty freight-car-kilometres		26.8	26.6	26.0
8 Tonnes-kilometres, revenue freight		1 974.9	1 866.3	1 894.6
9 Tonnes-kilometres, all freight		2 022.0	1 914.0	1 949.2
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c	78.8	71.9	79.8
11 Tonnes-kilometres, all freight		49.3	47.7	48.2
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c	1.638	1.547	1.702
13 Revenue per passenger-kilometre	c	10.616(1)	3.437	18.936(1)
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	39.5	39.8	39.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	90.90	91.79	92.09
				94.31

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 30 juin 1979

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	
1979	1978	1979	1978	N°
...	...	43,056	38,666	Par mille de voies exploitées:
13,772	...	48,624	43,702	\$ Recettes marchandises 1
13,768	...	41,952	37,242	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	1,784,723	1,713,006	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-milles, trafic commercial 4
				Par train-mille (marchandises):
		51.01	48.69	\$ Recettes marchandises 5
		41.9	42.8	Wagons-milles commerciaux productifs 6
		26.3	27.1	Wagons-milles commerciaux improductifs 7
		2,114.5	2,157.2	Tonnes-milles, trafic commercial 8
		2,161.1	2,205.4	Tonnes-milles, tout trafic 9
				Par wagon-mille chargé:
		121.8	113.8	c. Recettes marchandises 10
		51.6	51.5	Tonnes-milles, tout trafic 11
				Autres:
		2.412	2.257	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises 12
5.184	...	71,833(1)	6,884	c. Recettes par voyageur-mille 13
...	...	38.5	38.7	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- marchandises 14
99.97	...	86.28	85.22	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 juin 1979

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	
1979	1978	1979	1978	N°
...	...	26,754	24,026	Par kilomètre de voies exploitées:
8,557	...	30,213	27,155	\$ Recettes marchandises 1
8,555	...	26,068	23,141	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	1 619 072	1 554 916	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
				Par train-kilomètre (marchandises):
		31.70	30.26	\$ Recettes marchandises 5
		41.9	42.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
		26.3	27.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
		1 918.2	1 957.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
		1 960.5	2 000.8	Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
				Par wagon-kilomètre chargé:
		75.7	70.7	c. Recettes marchandises 10
		46.8	46.8	Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
				Autres:
		1.652	1.546	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
3,871	...	44,635(1)	42,277	c. Recettes par voyageur-kilomètre 13
...	...	38.5	38.7	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises 14
99.97	...	86.28	85.22	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

Chart — 1

Graphique — 1

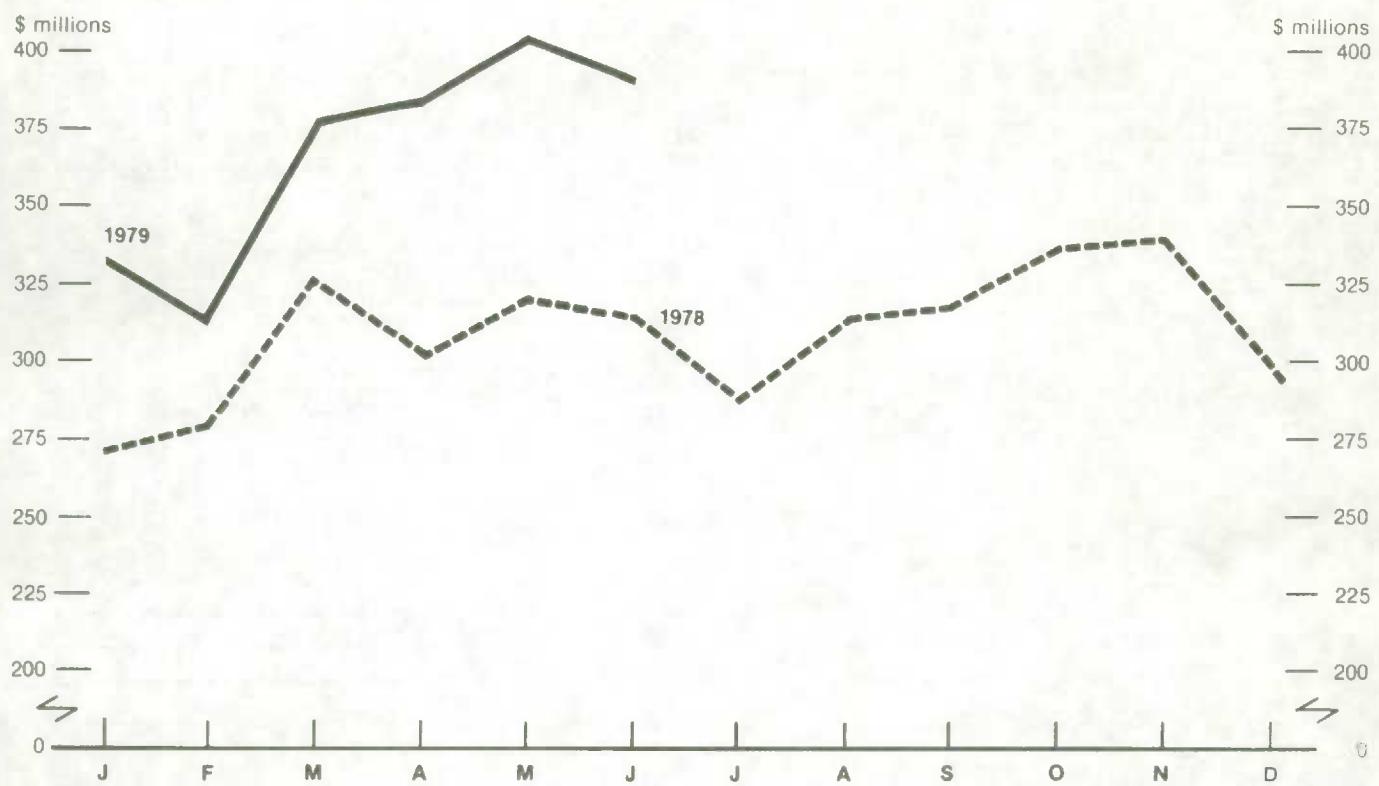
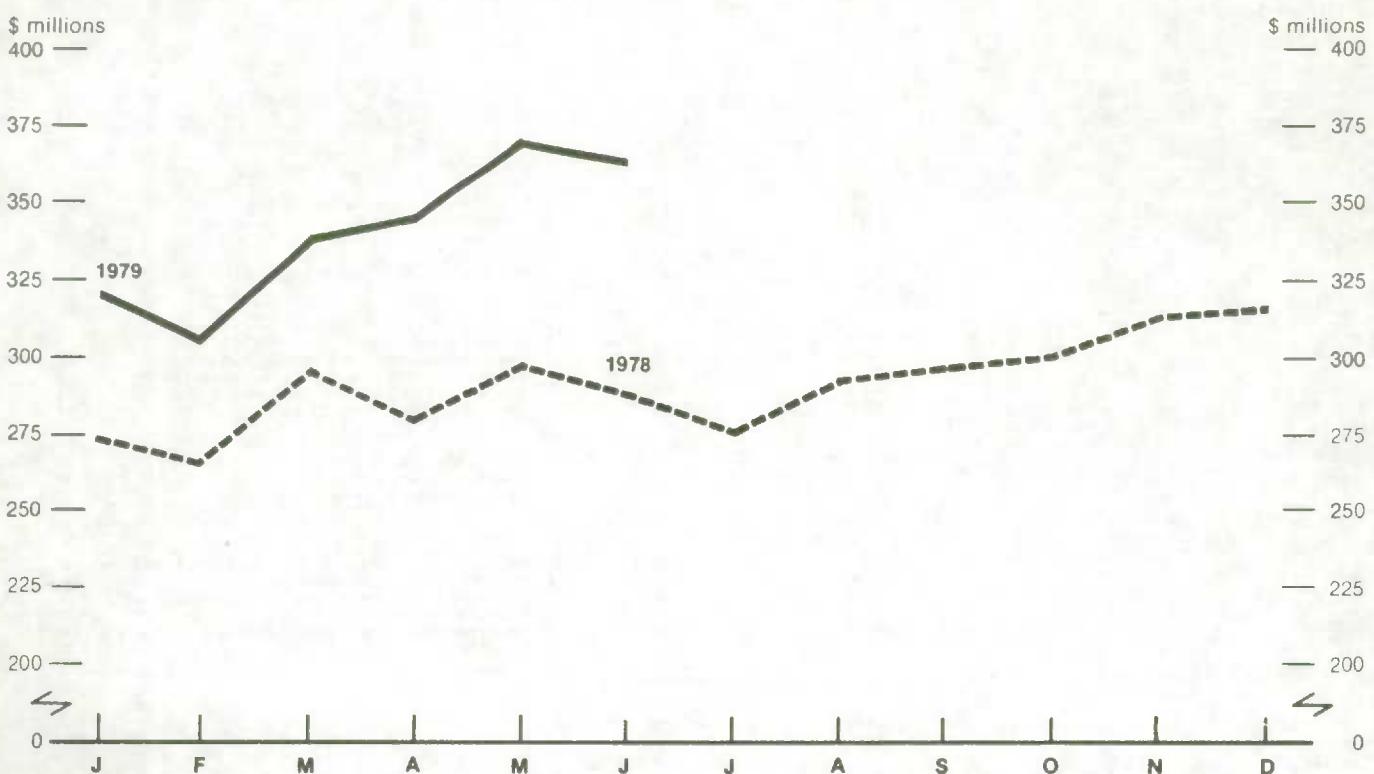
Revenues of 7 Major Railways, 1978-79**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79**

Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1978-79**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79**

GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadian National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

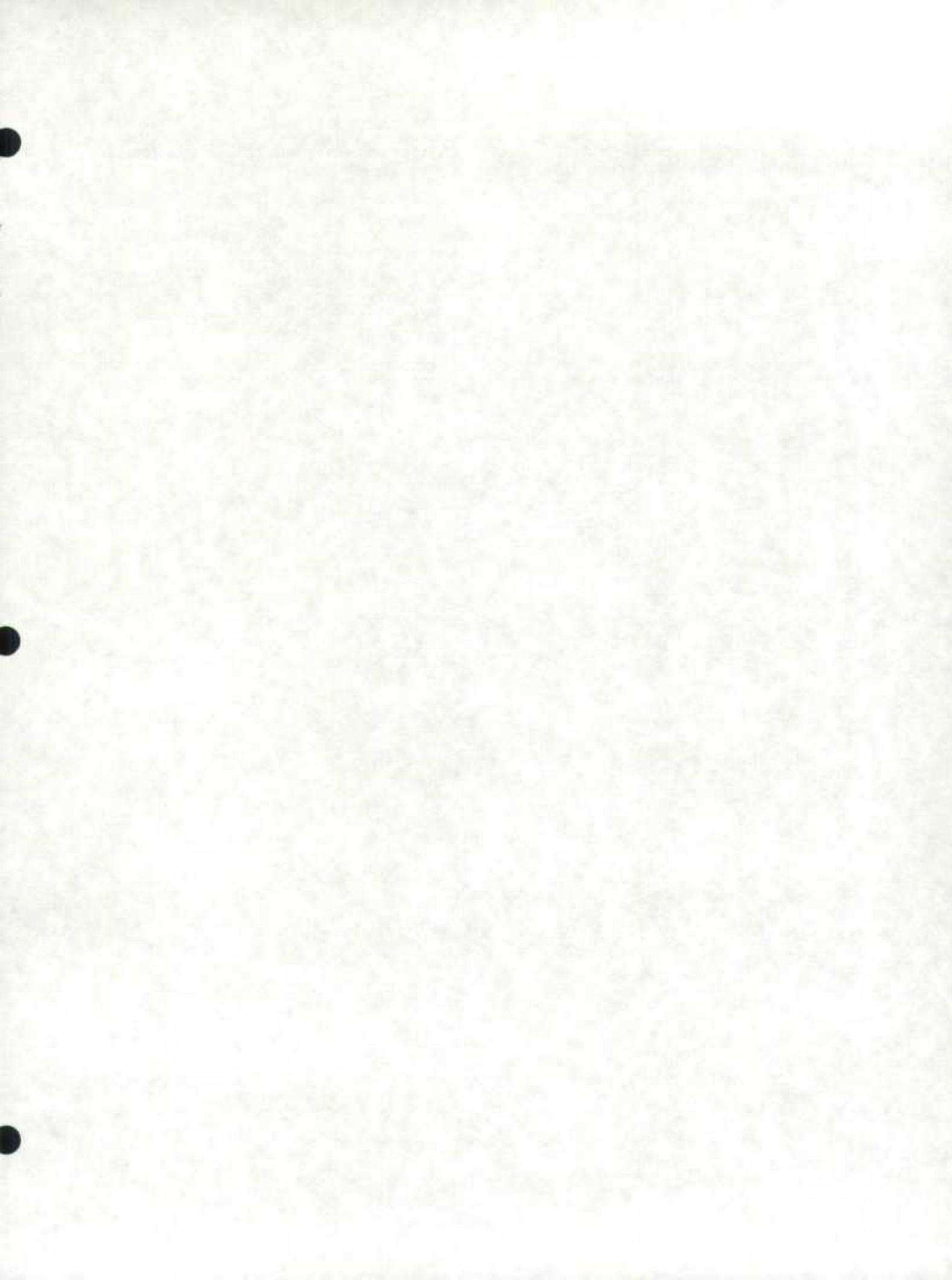
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

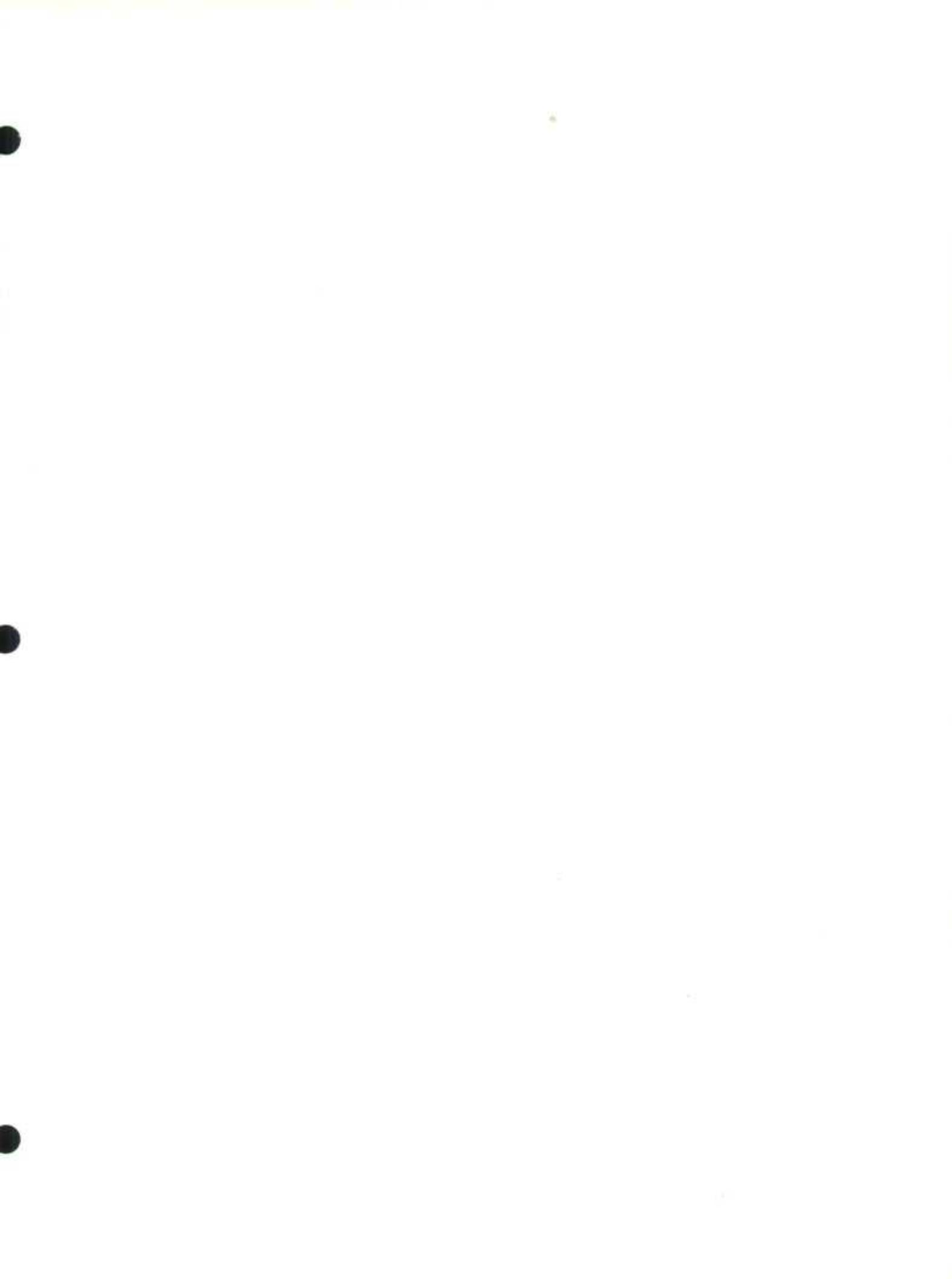
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640461