

Railway operating statistics

August 1979

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

| | |
|--------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

| | |
|--------------------|------------|
| St. John's (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

August 1979

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

February 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 59, No. 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Février 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 59, n° 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|---|------|
| <u>Introduction</u> | 5 |
| <u>Text Table</u> | |
| I. Statistical Highlights | 9 |
| <u>Table</u> | |
| 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income | 10 |
| 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income | 10 |
| 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units) | 12 |
| 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units) | 12 |
| 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units) | 14 |
| 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units) | 14 |
| 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units) | 16 |
| 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units) | 16 |
| 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units) | 18 |
| 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units) | 18 |
| <u>Chart</u> | |
| 1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979 | 20 |
| 2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979 | 20 |
| Glossary | 21 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|---|------|
| <u>Introduction</u> | 5 |
| <u>Tableau explicatif</u> | |
| I. Points saillants | 9 |
| <u>Tableau</u> | |
| 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets | 10 |
| 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets | 10 |
| 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales) | 12 |
| 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques) | 12 |
| 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales) | 14 |
| 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques) | 14 |
| 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales) | 16 |
| 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques) | 16 |
| 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales) | 18 |
| 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques) | 18 |
| <u>Graphique</u> | |
| 1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979 | 20 |
| 2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979 | 20 |
| Glossaire | 21 |



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

| | |
|--------|---|
| 52-001 | Railway Carloadings, Monthly. |
| 52-002 | Railway Freight Traffic, Quarterly – discontinued 2nd quarter 1978. |
| 52-003 | Railway Operating Statistics, Monthly. |
| 52-004 | Railway Transport – Service Bulletin, Occasional. |

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

| | |
|--------|---|
| 52-001 | Chargements ferroviaires, mensuel. |
| 52-002 | Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel – ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978. |
| 52-003 | Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. |
| 52-004 | Transport par rail – Bulletin de service, hors-série. |

| <u>Catalogue</u> | <u>Title and frequency</u> | <u>Catalogue</u> | <u>Titre et fréquence</u> |
|------------------|--|------------------|--|
| 52-205 | Railway Freight Traffic, Annual. | 52-205 | Trafic marchandises ferroviaire, annuel. |
| 52-207 | Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years. | 52-207 | Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années. |
| 52-208 | Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics. | 52-208 | Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières. |
| 52-209 | Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics. | 52-209 | Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant. |
| 52-211 | Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes. | 52-211 | Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits. |
| 52-212 | Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics. | 52-212 | Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi. |
| 52-213 | Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years. | 52-213 | Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années. |

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

| Item | 1979 | 1978 ^r | Percentage change | |
|---|------------------|-------------------|----------------------|--|
| | | | Taux de variation | |
| August - 1979 - Août | | | | |
| Railway revenues - Recettes ferroviaires | \$ 425,340,917 | 312,550,048 | + 36.1 | |
| Railway expenses - Dépenses ferroviaires | \$ 363,100,160 | 294,225,305 | + 23.4 | |
| Railway net income - Revenus ferroviaires nets | \$ 62,240,757 | 18,324,743 | + 239.7 | |
| Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial | '000 13,462,176 | 12,768,868 | + 5.4 | |
| Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés | " 207,951 | 245,546 | - 15.3 | |
| Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial | " 19 654 404 | 18 642 194 | + 5.4 | |
| Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés | " 334 664 | 395 168 | - 15.3 | |
| Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises | 5,648,091 | 5,468,991 | + 3.3 | |
| Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises | 414,929,796 | 392,157,207 | + 5.8 | |
| Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs | 11,008,489 | 12,115,428 | - 9.1 | |
| Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises | 9 089 721 | 8 801 488 | + 3.3 | |
| Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises | 667 764 778 | 631 115 849 | + 5.8 | |
| Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs | 17 716 446 | 19 497 892 | - 9.1 | |
| Year-to-date - Chiffres cumulatifs: | | | | |
| Railway revenues - Recettes ferroviaires | \$ 3,018,089,683 | 2,418,200,163 | + 24.8 | |
| Railway expenses - Dépenses ferroviaires | \$ 2,759,448,732 | 2,272,745,637 | + 21.4 | |
| Railway net income - Revenus ferroviaires nets | \$ 258,640,951 | 145,454,526 | + 77.8 | |
| Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial | '000 100,162,875 | 91,502,909 | + 9.5 | |
| Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés | " 1,232,168 | 1,214,047 | + 1.5 | |
| Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial | " 146 235 026 | 133 591 713 | + 9.5 | |
| Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés | " 1 982 982 | 1 953 821 | + 1.5 | |
| Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises | 44,940,902 | 43,573,208 | + 3.1 | |
| Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises | 3,146,959,943 | 2,988,563,104 | + 5.3 | |
| Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs | 77,763,219 | 80,823,543 | - 3.9 | |
| Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises | 72 325 370 | 70 124 282 | + 3.1 | |
| Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises | 5 064 541 101 | 4 809 626 101 | + 5.3 | |
| Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs | 125 147 771 | 130 072 885 | - 3.9 | |

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|--|---|--------------------|------------------------------------|--------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | | Chemins de fer Nationaux du Canada | |
| No. | dollars | | 1979 | 1978 ^r |
| Railway revenues: | | | | |
| 1 Freight | 302,997,987 | 260,704,831 | 164,995,456 | 141,646,703 |
| 2 Passenger | 36,887,092(1) | 12,688,402 | 20,883,079(1) | 9,828,913 |
| 3 National Transportation Act Payments | 66,500,490 | 25,150,865 | 40,295,625 | 17,813,000 |
| 4 Other operating revenues | 18,955,348 | 14,005,950 | 9,057,384 | 7,549,765 |
| 5 TOTAL RAILWAY REVENUES | 425,340,917 | 312,550,048 | 235,231,544 | 176,838,381 |
| Railway expenses: | | | | |
| 6 Road maintenance | 65,708,360 | 57,475,175 | 35,647,929 | 31,416,855 |
| 7 Equipment maintenance | 60,545,313 | 53,789,196 | 35,353,116 | 30,549,815 |
| 8 Transportation (railway line) | 124,292,244 | 113,737,314 | 70,607,234 | 66,191,514 |
| 9 Other operating expenses | 71,730,595 | 64,393,161 | 43,538,081 | 39,851,424 |
| 10 Total operating expenses | 357,046,512(1) | 289,394,846 | 185,146,360 | 168,009,608 |
| 11 Railway income tax accruals | 6,053,648 | 4,830,459 | — | — |
| 12 TOTAL RAILWAY EXPENSES | 363,100,160 | 294,225,305 | 185,146,360 | 168,009,608 |
| 13 Railway net income | 62,240,757 | 18,324,743 | 50,085,184 | 8,828,773 |

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to August 31, 1979

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|--|---|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | | Chemins de fer Nationaux du Canada | |
| No. | dollars | | 1979 | 1978 ^r |
| Railway revenues: | | | | |
| 1 Freight | 2,353,241,184 | 2,013,131,054 | 1,285,243,469 | 1,088,771,268 |
| 2 Passenger | 215,885,994(1) | 65,499,378 | 129,250,561(1) | 52,042,058 |
| 3 National Transportation Act Payments | 320,756,693 | 231,125,010 | 122,904,763 | 164,162,474 |
| 4 Other operating revenues | 128,205,812 | 108,444,721 | 57,287,617 | 64,035,191 |
| 5 TOTAL RAILWAY REVENUES | 3,018,089,683 | 2,418,200,163 | 1,594,686,410 | 1,369,010,991 |
| Railway expenses: | | | | |
| 6 Road maintenance | 461,655,477 | 405,473,998 | 255,086,358 | 231,242,527 |
| 7 Equipment maintenance | 517,712,544 | 459,021,493 | 289,842,695 | 250,324,573 |
| 8 Transportation (railway line) | 975,532,659 | 882,989,331 | 555,270,995 | 512,387,752 |
| 9 Other operating expenses | 541,232,117 | 483,721,410 | 333,018,262 | 301,310,014 |
| 10 Total operating expenses | 2,707,846,797(1) | 2,231,206,232 | 1,433,218,310 | 1,295,264,866 |
| 11 Railway income tax accruals | 51,601,935 | 41,539,405 | — | — |
| 12 TOTAL RAILWAY EXPENSES | 2,759,448,732 | 2,272,745,637 | 1,433,218,310 | 1,295,264,866 |
| 13 Railway net income | 258,640,951 | 145,454,526 | 161,468,100 | 73,746,128 |

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

| | | Canadian Pacific | | Item | N° |
|-----------------|--------------------|------------------|-------------|--|----|
| VIA Rail Canada | Canadien Pacifique | 1979 | 1978 | | |
| 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | | |
| dollars | | | | | |
| | | | | Recettes ferroviaires: | |
| 10,282,000 | ... | 116,361,553 | 98,839,288 | Marchandises | 1 |
| 20,867,000(1) | ... | 5,173,953(1) | 2,371,272 | Voyageurs | 2 |
| | | 5,300,000 | 7,300,000 | Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports | 3 |
| 3,621,000 | ... | 3,756,686 | 4,404,835 | Autres recettes d'exploitation | 4 |
| 34,770,000 | ... | 130,592,192 | 112,915,395 | <u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u> | 5 |
| | | | | Dépenses ferroviaires: | |
| .. | ... | 22,894,000 | 19,831,297 | Entretien de la voie | 6 |
| .. | ... | 21,497,787 | 19,335,073 | Entretien du matériel | 7 |
| .. | ... | 45,242,453 | 40,478,826 | Transports (voie ferroviaire) | 8 |
| .. | ... | 23,749,901 | 20,555,163 | Autres dépenses d'exploitation | 9 |
| 34,770,000(1) | ... | 113,384,141 | 100,200,359 | <u>Total des dépenses d'exploitation</u> | 10 |
| - | ... | 5,984,500 | 4,560,500 | Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire | 11 |
| 34,770,000 | ... | 119,368,641 | 104,760,859 | <u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u> | 12 |
| - | ... | 11,223,551 | 8,154,536 | Revenus ferroviaires nets | 13 |

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 31 août 1979

| | | Canadian Pacific | | Item | N° |
|-----------------|--------------------|------------------|-------------|--|----|
| VIA Rail Canada | Canadien Pacifique | 1979 | 1978 | | |
| 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | | |
| dollars | | | | | |
| | | | | Recettes ferroviaires: | |
| 44,728,000 | ... | 907,854,924 | 813,877,171 | Marchandises | 1 |
| 149,349,000(1) | ... | 39,410,787(1) | 11,506,910 | Voyageurs | 2 |
| | | 48,200,000 | 66,600,000 | Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports | 3 |
| 17,681,000 | ... | 28,369,377 | 30,059,963 | Autres recettes d'exploitation | 4 |
| 211,714,000 | ... | 1,023,835,088 | 922,044,044 | <u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u> | 5 |
| | | | | Dépenses ferroviaires: | |
| .. | ... | 155,694,000 | 135,425,204 | Entretien de la voie | 6 |
| .. | ... | 194,347,391 | 179,530,441 | Entretien du matériel | 7 |
| .. | ... | 357,083,554 | 322,059,238 | Transports (voie ferroviaire) | 8 |
| .. | ... | 177,289,538 | 158,431,951 | Autres dépenses d'exploitation | 9 |
| 211,714,000(1) | ... | 884,414,483 | 795,446,834 | <u>Total des dépenses d'exploitation</u> | 10 |
| - | ... | 49,518,000 | 49,191,500 | Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire | 11 |
| 211,714,000 | ... | 933,932,483 | 844,638,334 | <u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u> | 12 |
| 44,000 | ... | 89,902,605 | 77,405,710 | Revenus ferroviaires nets | 13 |

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|---|---|------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | Chemins de fer Nationaux du Canada | 1979 | 1978 ^r |
| No. | | | | |
| 1 Average miles of road operated | 55,795.6(1) | 41,956.9 | 22,366.0 | 23,375.0 |
| 2 Ton-miles, revenue freight '000 | 13,462,176 | 12,768,868 | 6,747,626 | 6,418,951 |
| 3 Ton-miles, all freight " | 13,783,118 | 13,064,343 | 6,946,852 | 6,587,883 |
| 4 Passenger-miles, revenue - Commuter " | 3,895 | 5,925 | 2,171 | 3,434 |
| 5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter " | 204,056 | 239,621 | - | 183,677 |
| Train-miles: | | | | |
| 6 Freight service | 5,648,091 | 5,468,991 | 3,110,305 | 3,049,539 |
| 7 Passenger service | 1,489,823 | 1,473,248 | 20,028 | 1,044,869 |
| 8 Work service | 307,585 | 314,026 | 237,083 | 242,033 |
| 9 TOTAL TRAIN-MILES | 7,445,499 | 7,256,265 | 3,367,416 | 4,336,441 |
| Freight-car-miles: | | | | |
| 10 Loaded | 238,082,787 | 227,729,581 | 125,321,469 | 119,201,356 |
| 11 Empty | 170,858,065 | 158,663,103 | 87,067,599 | 83,036,253 |
| 12 Caboose | 5,988,944 | 5,764,523 | 3,258,774 | 3,179,517 |
| 13 Total freight-car-miles | 414,929,796 | 392,157,207 | 215,647,842 | 205,417,126 |
| Passenger-car-miles: | | | | |
| 14 Passenger-carrying cars | 10,900,046(2) | 10,724,605 | 166,298 | 8,080,570 |
| 15 Head-end in baggage service | } 108,443 | 1,390,823 | 46,098 | 1,086,836 |
| 16 Head-end in mail and express service | | | - | - |
| 17 Total passenger-car-miles | 11,008,489 | 12,115,428 | 212,396 | 9,167,406 |
| 18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE | 425,938,285 | 404,272,635 | 213,860,238 | 214,584,338 |

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|--|---|------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | Chemins de fer Nationaux du Canada | 1979 | 1978 ^r |
| No. | | | | |
| 1 Average kilometres of road operated | 89 794.3(1) | 67 523.1 | 35 994.6 | 37 618.4 |
| 2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000 | 19 654 404 | 18 642 194 | 9 851 347 | 9 371 491 |
| 3 Tonnes-kilometres, all freight " | 20 122 971 | 19 073 579 | 10 142 212 | 9 618 127 |
| 4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter " | 6 268 | 9 535 | 3 494 | 5 526 |
| 5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter " | 328 396 | 385 633 | - | 295 599 |
| Train-kilometres: | | | | |
| 6 Freight service | 9 089 721 | 8 801 488 | 5 005 551 | 4 907 757 |
| 7 Passenger service | 2 397 638 | 2 370 963 | 32 232 | 1 681 554 |
| 8 Work service | 495 010 | 505 376 | 381 548 | 389 514 |
| 9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES | 11 982 369 | 11 677 827 | 5 419 331 | 6 978 825 |
| Freight-car-kilometres: | | | | |
| 10 Loaded | 383 157 105 | 366 495 235 | 201 685 354 | 191 835 987 |
| 11 Empty | 274 969 402 | 255 343 513 | 140 121 718 | 133 633 896 |
| 12 Caboose | 9 638 271 | 9 277 101 | 5 244 488 | 5 116 937 |
| 13 Total freight-car-kilometres | 667 764 778 | 631 115 849 | 347 051 560 | 330 586 820 |
| Passenger-car-kilometres: | | | | |
| 14 Passenger-carrying cars | 17 541 924(2) | 17 259 579 | 267 631 | 13 004 417 |
| 15 Head-end in baggage service | } 174 522 | 2 238 313 | 74 188 | 1 749 093 |
| 16 Head-end in mail and express service | | | - | - |
| 17 Total passenger-car-kilometres | 17 716 446 | 19 497 892 | 341 819 | 14 753 319 |
| 18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE | 685 481 224 | 650 613 741 | 347 393 379 | 345 340 338 |

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

| | | Canadian Pacific | | Item | |
|-----------------|--------------------|------------------|-------------|--|----|
| VIA Rail Canada | Canadien Pacifique | 1979 | 1978 | | N° |
| 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | | |
| 14,962.0(1) | ... | 15,806.8 | 16,020.1 | Milles de lignes exploitées (moyenne) | 1 |
| ... | ... | 5,189,993 | 4,941,497 | '000 Tonnes-milles, trafic commercial | 2 |
| ... | ... | 5,305,629 | 5,064,103 | " Tonnes-milles, tout trafic | 3 |
| ... | ... | 1,724 | 2,491 | " Voyageurs-milles, taxes - Abonnés | 4 |
| 192,464 | ... | - | 45,693 | " Voyageurs-milles, taxes - Non-abonnés | 5 |
| 1,380,000 | ... | 2,197,303 | 2,081,019 | Trains-milles: | |
| ... | ... | 17,174 | 356,731 | Service marchandises | 6 |
| ... | ... | 25,615 | 29,812 | Service voyageurs | 7 |
| 1,380,000 | ... | 2,240,092 | 2,467,562 | Trafic de service | 8 |
| | | | | <u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u> | 9 |
| ... | ... | 94,195,104 | 92,094,745 | Wagons-milles commerciaux: | |
| ... | ... | 66,842,859 | 61,162,598 | Productif | 10 |
| ... | ... | 2,375,423 | 2,263,093 | Improductif | 11 |
| ... | ... | 163,413,386 | 155,520,436 | Fourgon de queue | 12 |
| | | | | <u>Total, wagons-milles commerciaux</u> | 13 |
| 10,365,000(2) | ... | 69,681 | 2,307,808 | Wagons-milles du service voyageurs: | |
| ... | ... | — | 224,690 | Voitures de service voyageurs | 14 |
| ... | ... | — | — | Wagon-bagages | 15 |
| 10,365,000 | ... | 69,681 | 2,532,498 | Wagon-poste et wagon-messageries | 16 |
| 10,365,000 | ... | 163,483,067 | 158,052,934 | <u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u> | 17 |
| | | | | <u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u> | 18 |

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

| | | Canadian Pacific | | Item | |
|-----------------|--------------------|------------------|-------------|--|----|
| VIA Rail Canada | Canadien Pacifique | 1979 | 1978 | | N° |
| 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | | |
| 24 079.0(1) | ... | 25 438.6 | 25 781.9 | Kilomètres de lignes exploitées (moyenne) | 1 |
| ... | ... | 7 577 246 | 7 214 449 | '000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial | 2 |
| ... | ... | 7 746 071 | 7 393 450 | " Tonnes-kilomètres, tout trafic | 3 |
| ... | ... | 2 775 | 4 009 | " Voyageurs-kilomètres, taxes - Abonnés | 4 |
| 309 741 | ... | — | 73 536 | " Voyageurs-kilomètres, taxes - Non-abonnés | 5 |
| 2 220 895 | ... | 3 536 216 | 3 349 075 | Trains-kilomètres: | |
| ... | ... | 27 639 | 574 103 | Service marchandises | 6 |
| ... | ... | 41 223 | 47 978 | Service voyageurs | 7 |
| 2 220 895 | ... | 3 605 078 | 3 971 156 | Trafic de service | 8 |
| | | | | <u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u> | 9 |
| ... | ... | 151 592 325 | 148 212 125 | Wagons-kilomètres commerciaux: | |
| ... | ... | 107 573 154 | 98 431 660 | Productif | 10 |
| ... | ... | 3 822 873 | 3 642 095 | Improductif | 11 |
| ... | ... | 262 988 352 | 250 285 880 | Fourgon de queue | 12 |
| | | | | <u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u> | 13 |
| 16 680 851(2) | ... | 112 141 | 3 714 057 | Wagons-kilomètres du service voyageurs: | |
| ... | ... | — | 361 604 | Voitures de service voyageurs | 14 |
| ... | ... | — | — | Wagon-bagages | 15 |
| 16 680 851 | ... | 112 141 | 4 075 661 | Wagon-poste et wagon-messageries | 16 |
| 16 680 851 | ... | 362 340 493 | 254 361 541 | <u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u> | 17 |
| | | | | <u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u> | 18 |

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.
 (2) Comprend certaines wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to August 31, 1979

| No. | Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|-----|---|---|---------------|----------------------------|---------------|
| | | Total, sept principales sociétés ferroviaires | 1979 | 1978 ^r | 1979 |
| 1 | Average miles of road operated | 52,300.2(1) | 42,017.9 | 22,366.0 | 23,375.0 |
| 2 | Ton-miles, revenue freight '000 | 100,162,875 | 91,502,909 | 58,752,558 | 49,123,461 |
| 3 | Ton-miles, all freight " | 102,527,833 | 93,810,680 | 53,520,302 | 50,547,498 |
| 4 | Passenger-miles, revenue - Commuter " | 46,178 | 57,860 | 25,459 | 32,091 |
| 5 | Passenger-miles, revenue - Non-commuter " | 1,185,990 | 1,156,187 | 264,881 | 952,233 |
| 6 | Train-miles: | | | | |
| 6 | Freight service | 44,940,902 | 43,573,208 | 24,645,167 | 24,543,734 |
| 7 | Passenger service | 11,127,732 | 11,268,299 | 2,429,561 | 8,037,220 |
| 8 | Work service | 1,917,653 | 1,797,684 | 1,439,805 | 1,392,935 |
| 9 | <u>TOTAL TRAIN-MILES</u> | 57,986,287 | 56,639,191 | 28,514,533 | 33,973,889 |
| 10 | Freight-car-miles: | | | | |
| 10 | Loaded | 1,859,447,927 | 1,758,035,597 | 999,856,353 | 956,842,609 |
| 11 | Empty | 1,240,087,029 | 1,184,636,483 | 652,888,426 | 650,580,746 |
| 12 | Caboose | 47,424,987 | 45,891,024 | 25,737,653 | 25,542,455 |
| 13 | <u>Total freight-car-miles</u> | 3,146,959,943 | 2,988,563,104 | 1,678,482,432 | 1,632,965,810 |
| 14 | Passenger-car-miles: | | | | |
| 14 | Passenger-carrying cars | 74,528,577(3) | 70,035,954 | 14,016,048 | 54,708,154 |
| 15 | Head-end in baggage service | 3,234,642 | 10,787,589 | 2,553,330 | 8,573,995 |
| 16 | Head-end in mail and express service | | | - | - |
| 17 | <u>Total passenger-car-miles</u> | 77,763,219 | 80,823,543 | 16,569,378 | 63,282,149 |
| 18 | <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u> | 3,224,723,162 | 3,069,386,647 | 1,695,051,810 | 1,696,247,959 |

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to August 31, 1979

| No. | Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|-----|--|---|---------------|----------------------------|---------------|
| | | Total, sept principales sociétés ferroviaires | 1979 | 1978 ^r | 1979 |
| 1 | Average kilometres of road operated | 84 169.0(1) | 67 621.4 | 35 994.6 | 37 618.4 |
| 2 | Tonnes-kilometres, revenue freight '000 | 146 235 026 | 133 591 713 | 75 978 418 | 71 718 894 |
| 3 | Tonnes-kilometres, all freight " | 149 687 799 | 136 960 995 | 78 138 160 | 73 797 947 |
| 4 | Passenger-kilometres, revenue - Commuter " | 74 316 | 93 118 | 40 973 | 51 645 |
| 5 | Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter " | 1 908 666 | 1 860 703 | 426 285 | 1 532 471 |
| 6 | Train-kilometres: | | | | |
| 6 | Freight service | 72 325 370 | 70 124 282 | 39 662 553 | 39 499 310 |
| 7 | Passenger service | 17 908 350 | 18 134 569 | 3 909 999 | 12 934 652 |
| 8 | Work service | 3 086 163 | 2 893 092 | 2 317 141 | 2 241 711 |
| 9 | <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u> | 93 319 883 | 91 151 943 | 45 889 693 | 54 675 673 |
| 10 | Freight-car-kilometres: | | | | |
| 10 | Loaded | 2 992 491 364 | 2 829 284 040 | 1 609 112 822 | 1 539 888 911 |
| 11 | Empty | 1 995 726 619 | 1 906 487 617 | 1 050 722 071 | 1 047 008 220 |
| 12 | Caboose | 76 323 118 | 73 854 444 | 41 420 736 | 41 106 597 |
| 13 | <u>Total freight-car-kilometres</u> | 5 064 541 101 | 4 809 626 101 | 2 701 255 629 | 2 628 003 728 |
| 14 | Passenger-car-kilometres: | | | | |
| 14 | Passenger-carrying cars | 119 942 120(3) | 112 711 943 | 22 556 644 | 88 044 239 |
| 15 | Head-end in baggage service | 5 205 651 | 17 360 942 | 4 109 186 | 13 798 507 |
| 16 | Head-end in mail and express service | | | - | - |
| 17 | <u>Total passenger-car-kilometres</u> | 125 147 771 | 130 072 885 | 26 665 830 | 101 842 746 |
| 18 | <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u> | 5 189 688 872 | 4 939 698 986 | 2 727 931 429 | 2 732 842 474 |

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Estimated figures.

(3) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1er janvier au 31 août 1979

| Canadian Pacific | | | | Item | N° |
|------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|--|----|
| VIA Rail Canada | Canadien Pacifique | 1979 | 1978 | | |
| 11,466.6(1) | ... | 15,806.8 | 16,081.1 | Milles de lignes exploitées (moyenne) | 1 |
| ... | ... | 38,450,409 | 37,377,593 | '000 Tonnes-milles, trafic commercial | 2 |
| ... | ... | 39,307,863 | 38,245,758 | " Tonnes-milles, tout trafic | 3 |
| ... | ... | 20,719 | 25,769 | " Voyageurs-milles, taxés - Abonnés | 4 |
| 844,636 | ... | 22,908(2) | 166,739 | " Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés | 5 |
| 7,636,000 | ... | 17,713,432 | 16,993,200 | Trains-milles: Service marchandises | 6 |
| ... | ... | 537,444 | 2,740,095 | Service voyageurs | 7 |
| ... | ... | 191,716 | 198,460 | Trafic de service | 8 |
| 7,636,000 | ... | 18,442,592 | 19,931,755 | <u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u> | 9 |
| ... | ... | 745,389,620 | 731,905,740 | Wagons-milles commerciaux: Productif | 10 |
| ... | ... | 483,363,327 | 473,291,607 | Improductif | 11 |
| ... | ... | 19,217,144 | 18,426,717 | Fourgon de queue | 12 |
| ... | ... | 1,247,970,091 | 1,223,624,064 | <u>Total, wagons-milles commerciaux</u> | 13 |
| 56,961,000(3) | ... | 1,758,672 | 13,680,732 | Wagons-milles du service voyageurs: Voitures de service voyageurs | 14 |
| ... | ... | 100,738 | 1,803,548 | Wagon-bagages | 15 |
| 56,961,000 | ... | 1,859,410 | 15,484,280 | Wagon-poste et wagon-messageries | 16 |
| 56,961,000 | ... | 1,249,829,501 | 1,239,108,344 | <u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u> | 17 |
| <u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u> | | | | <u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u> | 18 |

(*) Fin de l'année.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités milles)

1er janvier au 31 août 1979

| Canadian Pacific | | | | Item | N° |
|------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|--|----|
| VIA Rail Canada | Canadien Pacifique | 1979 | 1978 | | |
| 18 453.7(1) | ... | 25 438.6 | 25 880.1 | Kilomètres de lignes exploitées (moyenne) | 1 |
| ... | ... | 56 136 533 | 54 570 250 | '000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial | 2 |
| ... | ... | 57 388 391 | 55 837 748 | " Tonnes-kilomètres, tout trafic | 3 |
| 1 359 311 | ... | 33 345 | 41 472 | " Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés | 4 |
| | ... | 36 867(2) | 268 340 | " Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés | 5 |
| 12 288 950 | ... | 28 507 005 | 27 347 904 | Trains-kilomètres: Service marchandises | 6 |
| ... | ... | 864 932 | 4 409 756 | Service voyageurs | 7 |
| ... | ... | 308 537 | 319 390 | Trafic de service | 8 |
| 12 288 950 | ... | 29 680 474 | 32 077 050 | <u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u> | 9 |
| ... | ... | 1 199 588 312 | 1 177 888 109 | Wagons-kilomètres commerciaux: Productif | 10 |
| ... | ... | 777 897 869 | 761 689 008 | Improductif | 11 |
| ... | ... | 30 926 996 | 29 654 926 | Fourgon de queue | 12 |
| ... | ... | 2 008 413 177 | 1 969 232 043 | <u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u> | 13 |
| 91 669 845(3) | ... | 2 830 308 | 22 017 004 | Wagons-kilomètres du service voyageurs: Voitures de service voyageurs | 14 |
| ... | ... | 162 121 | 2 902 530 | Wagon-bagages | 15 |
| 91 669 845 | ... | 2 992 429 | 24 919 534 | Wagon-poste et wagon-messageries | 16 |
| 91 669 845 | ... | 2 011 405 606 | 1 994 151 577 | <u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u> | 17 |
| <u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u> | | | | <u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u> | 18 |

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Nombre estimatif.

(3) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|--|---|-------------------|------------------------------------|-------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | | Chemins de fer Nationaux du Canada | |
| No. | 1979 | 1978 ^r | 1979 | 1978 ^r |
| Per mile of road operated: | | | | |
| 1 Freight revenue | \$ 7,420 | 6,214 | 7,377 | 6,060 |
| 2 Railway revenue | \$ 7,623 | 7,449 | 10,517 | 7,565 |
| 3 Operating expenses | \$ 6,399 | 6,897 | 8,278 | 7,188 |
| 4 Ton-miles, revenue freight | 874,394 | 304,333 | 301,691 | 274,608 |
| Per freight-train-mile: | | | | |
| 5 Freight revenue | \$ 53.65 | 47.67 | 53.05 | 46.45 |
| 6 Loaded freight-car-miles | 42.2 | 41.6 | 40.3 | 39.1 |
| 7 Empty freight-car-miles | 30.3 | 29.0 | 28.0 | 27.2 |
| 8 Ton-miles, revenue freight | 2,383.5 | 2,334.8 | 2,169.4 | 2,104.9 |
| 9 Ton-miles, all freight | 2,440.0 | 2,388.8 | 2,233.5 | 2,160.3 |
| Per loaded car-mile: | | | | |
| 10 Freight revenue | ¢ 127.3 | 114.5 | 131.7 | 118.8 |
| 11 Ton-miles, all freight | 57.9 | 57.4 | 55.4 | 55.3 |
| Other: | | | | |
| 12 Revenue per ton-mile of freight | ¢ 2.251 | 2.042 | 2.445 | 2.207 |
| 13 Revenue per passenger-mile | ¢ 17.738(1) | 5.167 | 96.191(1) | 5.253 |
| 14 Per cent of freight-car-miles run empty | % 41.8 | 41.1 | 41.0 | 41.0 |
| 15 Ratio of operating expenses to railway revenues | £ 83.94 | 92.59 | 78.71 | 95.01 |

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

| Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|---|---|-------------------|------------------------------------|-------------------|
| | Total, sept principales sociétés ferroviaires | | Chemins de fer Nationaux du Canada | |
| No. | 1979 | 1978 ^r | 1979 | 1978 ^r |
| Per kilometre of road operated: | | | | |
| 1 Freight revenue | \$ 4,611 | 3,861 | 4,584 | 3,765 |
| 2 Railway revenue | \$ 4,737 | 4,629 | 6,535 | 4,701 |
| 3 Operating expenses | \$ 3,976 | 4,286 | 5,144 | 4,466 |
| 4 Tonnes-kilometres, revenue freight | 299 084 | 276 086 | 273 690 | 249 120 |
| Per freight-train-kilometre: | | | | |
| 5 Freight revenue | \$ 33.33 | 29.62 | 32.96 | 28.86 |
| 6 Loaded freight-car-kilometres | 42.2 | 41.6 | 40.3 | 39.1 |
| 7 Empty freight-car-kilometres | 30.3 | 29.0 | 28.0 | 27.2 |
| 8 Tonnes-kilometres, revenue freight | 2 162.3 | 2 118.1 | 1 968.1 | 1 909.5 |
| 9 Tonnes-kilometres, all freight | 2 213.8 | 2 167.1 | 2 026.2 | 1 959.8 |
| Per loaded car-kilometre: | | | | |
| 10 Freight revenue | ¢ 79.1 | 71.1 | 81.8 | 73.8 |
| 11 Tonnes-kilometres, all freight | 52.5 | 52.0 | 50.3 | 50.1 |
| Other: | | | | |
| 12 Revenue per tonne-kilometre of freight | ¢ 1.542 | 1.398 | 1.675 | 1.511 |
| 13 Revenue per passenger-kilometre | ¢ 11.022(1) | 3.211 | 59.768(1) | 3.24% |
| 14 Per cent of freight-car-kilometres run empty | % 41.8 | 41.1 | 41.0 | 41.1 |
| 15 Ratio of operating expense to railway revenues | £ 83.94 | 92.59 | 78.71 | 95.01 |

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific | Item | N° | | |
|-----------------|------------------|-----------|---------|---|----|
| 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | | |
| 2,324 | ... | 7,361 | 6,170 | | |
| 2,324 | ... | 8,262 | 7,048 | | |
| 2,324 | ... | 7,173 | 6,255 | | |
| ... | ... | 328,339 | 308,456 | | |
| | | | | Par mille de voies exploitées: | |
| | | | | \$ Recettes marchandises | 1 |
| | | | | \$ Recettes ferroviaires | 2 |
| | | | | \$ Dépenses d'exploitation | 3 |
| | | | | Tonnes-milles, trafic commercial | 4 |
| | | | | Par train-mille (marchandises): | |
| | | 52.96 | 47.50 | | |
| | | 42.9 | 44.3 | | |
| | | 30.4 | 29.4 | | |
| | | 2,362.0 | 2,374.6 | | |
| | | 2,414.6 | 2,433.5 | | |
| | | | | Par wagon-mille chargé: | |
| | | 123.5 | 107.3 | | |
| | | 56.3 | 55.0 | | |
| | | | | c. Recettes marchandises | 10 |
| | | | | Tonnes-milles, tout trafic | 11 |
| | | | | Autres: | |
| 5,342 | ... | 2.242 | 2.000 | | |
| 5,342 | ... | 30.011(1) | 4,921 | | |
| ... | ... | 41.5 | 39.9 | | |
| 100.00 | ... | 86.82 | 88.74 | | |
| | | | | c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises | 12 |
| | | | | c. Recettes par voyageur-mille | 13 |
| | | | | % Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises | 14 |
| | | | | % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires | 15 |

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 2.

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

| VIA Rail Canada | Canadian Pacific | Item | N° | | |
|-----------------|------------------|-----------|---------|--|----|
| 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | | |
| 1,444 | ... | 4,574 | 3,834 | | |
| 1,444 | ... | 5,134 | 4,380 | | |
| 1,444 | ... | 4,457 | 3,886 | | |
| ... | ... | 297 864 | 279 826 | | |
| | | | | Par kilomètre de voies exploitées: | |
| | | | | \$ Recettes marchandises | 1 |
| | | | | \$ Recettes ferroviaires | 2 |
| | | | | \$ Dépenses d'exploitation | 3 |
| | | | | Tonnes-kilomètres, trafic commercial | 4 |
| | | | | Par train-kilomètre (marchandises): | |
| | | 32.91 | 29.51 | | |
| | | 42.9 | 44.3 | | |
| | | 30.4 | 29.4 | | |
| | | 2 142.8 | 2 154.2 | | |
| | | 2 190.5 | 2 207.6 | | |
| | | | | Par wagon-kilomètre chargé: | |
| | | 76.8 | 66.7 | | |
| | | 51.1 | 49.9 | | |
| | | | | c. Recettes marchandises | 10 |
| | | | | Tonnes-kilomètres, tout trafic | 11 |
| | | | | Autres: | |
| 3,320 | ... | 1.536 | 1.370 | | |
| 3,320 | ... | 18,645(1) | 3,287 | | |
| 3,320 | ... | 41.5 | 39.9 | | |
| 100.00 | ... | 86.82 | 88.74 | | |
| | | | | c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises | 12 |
| | | | | c. Recettes par voyageur-kilomètre | 13 |
| | | | | % Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises | 14 |
| | | | | % Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires | 15 |

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 2.

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to August 31, 1979

| No. | Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|-----------------------------------|---|---|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Total, sept principales sociétés ferroviaires | 1979 | 1978 ^F | 1979 |
| Per mile of road operated: | | | | | |
| 1 | Freight revenue | \$ 57,630 | 47,911 | 57,464 | 46,578 |
| 2 | Railway revenue | \$ 57,707 | 57,552 | 71,300 | 58,567 |
| 3 | Operating expenses | \$ 51,775 | 53,101 | 64,080 | 55,412 |
| 4 | Ton-miles, revenue freight | 2,452,952 | 2,177,713 | 2,626,869 | 2,101,538 |
| Per freight-train-mile: | | | | | |
| 5 | Freight revenue | \$ 52.36 | 46.20 | 52.15 | 44.36 |
| 6 | Loaded freight-car-miles | 41.4 | 40.3 | 40.6 | 39.0 |
| 7 | Empty freight-car-miles | 27.6 | 27.2 | 26.5 | 26.5 |
| 8 | Ton-miles, revenue freight | 2,228.8 | 2,100.0 | 2,383.9 | 2,001.5 |
| 9 | Ton-miles, all freight | 2,281.4 | 2,152.9 | 2,171.6 | 2,059.5 |
| Per loaded car-mile: | | | | | |
| 10 | Freight revenue | c 126.6 | 114.5 | 128.5 | 113.8 |
| 11 | Ton-miles, all freight | c 55.1 | 53.4 | 53.5 | 52.8 |
| Other: | | | | | |
| 12 | Revenue per ton-mile of freight | c 2.349 | 2.200 | 2.188 | 2.216 |
| 13 | Revenue per passenger-mile | c 17.521(1) | 5.395 | 44.517(1) | 5.287 |
| 14 | Per cent of freight-car-miles run empty | % 40.0 | 40.3 | 39.5 | 40.5 |
| 15 | Ratio of operating expenses to railway revenues | % 89.72 | 92.27 | 89.87 | 94.61 |

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to August 31, 1979

| No. | Item | Total seven major railways | | Canadian National Railways | |
|--|---|---|-----------|----------------------------|-----------|
| | | Total, sept principales sociétés ferroviaires | 1979 | 1978 ^F | 1979 |
| Per kilometre of road operated: | | | | | |
| 1 | Freight revenue | \$ 35,810 | 29,771 | 35,707 | 28,943 |
| 2 | Railway revenue | \$ 35,857 | 35,761 | 44,303 | 36,392 |
| 3 | Operating expenses | \$ 32,172 | 32,996 | 39,818 | 34,432 |
| 4 | Tonnes-kilometres, revenue freight | 2 225 281 | 1 975 583 | 2 110 828 | 1 906 484 |
| Per freight-train-kilometre: | | | | | |
| 5 | Freight revenue | \$ 32.54 | 28.71 | 32.40 | 27.56 |
| 6 | Loaded freight-car-kilometres | 41.4 | 40.3 | 40.6 | 39.0 |
| 7 | Empty freight-car-kilometres | 27.6 | 27.2 | 26.5 | 26.5 |
| 8 | Tonnes-kilometres, revenue freight | 2 021.9 | 1 905.1 | 1 915.6 | 1 815.7 |
| 9 | Tonnes-kilometres, all freight | 2 069.6 | 1 953.1 | 1 970.1 | 1 868.3 |
| Per loaded car-kilometre: | | | | | |
| 10 | Freight revenue | c 78.6 | 71.2 | 79.9 | 70.7 |
| 11 | Tonnes-kilometres, all freight | c 50.0 | 48.4 | 48.6 | 47.9 |
| Other: | | | | | |
| 12 | Revenue per tonne-kilometre of freight | c 1.609 | 1.507 | 1.692 | 1.518 |
| 13 | Revenue per passenger-kilometre | c 10.887(1) | 3.352 | 27.661(1) | 3.25 |
| 14 | Per cent of freight-car-kilometres run empty | % 40.0 | 40.3 | 39.5 | 40.3 |
| 15 | Ratio of operating expenses to railway revenues | % 89.72 | 92.27 | 89.87 | 94.61 |

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 2.

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 août 1979

| Canadian Pacific | | | | Item | N° |
|------------------|--------------------|-----------|-----------|---|----|
| VIA Rail Canada | Canadien Pacifique | 1979 | 1978 | | |
| 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | | |
| 18,467 | ... | 57,434 | 50,611 | Par mille de voies exploitées: | |
| 18,464 | ... | 64,772 | 57,337 | \$ Recettes marchandises | 1 |
| ... | ... | 55,952 | 49,465 | \$ Recettes ferroviaires | 2 |
| ... | ... | 2,432,523 | 2,324,318 | \$ Dépenses d'exploitation | 3 |
| | | | | Tonnes-milles, trafic commercial | 4 |
| | | | | Par train-mille (marchandises): | |
| ... | ... | 51.25 | 47.89 | \$ Recettes marchandises | 5 |
| ... | ... | 42.1 | 43.1 | Wagons-milles commerciaux productifs | 6 |
| ... | ... | 27.3 | 27.9 | Wagons-milles commerciaux improductifs | 7 |
| ... | ... | 2,170.7 | 2,199.6 | Tonnes-milles, trafic commercial | 8 |
| ... | ... | 2,219.1 | 2,250.7 | Tonnes-milles, tout trafic | 9 |
| | | | | Par wagon-mille chargé: | |
| ... | ... | 121.8 | 111.2 | c. Recettes marchandises | 10 |
| ... | ... | 52.7 | 52.3 | Tonnes-milles, tout trafic | 11 |
| | | | | Autres: | |
| 5.296 | ... | 2.361 | 2.177 | c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandisea | 12 |
| ... | ... | 90,336(1) | 5,977 | c. Recettes par voyageur-mille | 13 |
| ... | ... | 39.3 | 39.3 | Z Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- marchandise | 14 |
| 99.98 | ... | 86.38 | 86.27 | Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires | 15 |

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 1.

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 août 1979

| Canadian Pacific | | | | Item | N° |
|------------------|--------------------|-----------|-----------|--|----|
| VIA Rail Canada | Canadien Pacifique | 1979 | 1978 | | |
| 1979 | 1978 | 1979 | 1978 | | |
| 11,475 | ... | 35,688 | 31,448 | Par kilomètre de voies exploitées: | |
| 11,473 | ... | 40,247 | 35,628 | \$ Recettes marchandises | 1 |
| ... | ... | 34,767 | 30,736 | \$ Recettes ferroviaires | 2 |
| | ... | 2 206 746 | 2 108 580 | \$ Dépenses d'exploitation | 3 |
| | | | | Tonnes-kilomètres, trafic commercial | 4 |
| | | | | Par train-kilomètre (marchandises): | |
| ... | ... | 31.85 | 29.76 | \$ Recettes marchandises | 5 |
| ... | ... | 42.1 | 43.1 | Wagons-kilomètres commerciaux productifs | 6 |
| ... | ... | 27.3 | 27.9 | Wagons-kilomètres commerciaux improductifs | 7 |
| ... | ... | 1 969.2 | 1 995.4 | Tonnes-kilomètres, trafic commercial | 8 |
| ... | ... | 2 013.1 | 2 041.8 | Tonnes-kilomètres, tout trafic | 9 |
| | | | | Par wagon-kilomètre chargé: | |
| ... | ... | 75.7 | 69.1 | c. Recettes marchandises | 10 |
| ... | ... | 47.8 | 47.4 | Tonnes-kilomètres, tout trafic | 11 |
| | | | | Autres: | |
| 3,290 | ... | 1.617 | 1.491 | c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandisea | 12 |
| ... | ... | 56,131(1) | 37,142 | c. Recettes par voyageur-kilomètre | 13 |
| ... | ... | 39.3 | 39.3 | Z Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandise | 14 |
| 99.98 | ... | 86.38 | 86.27 | Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires | 15 |

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2.

Chart — 1

Graphique — 1

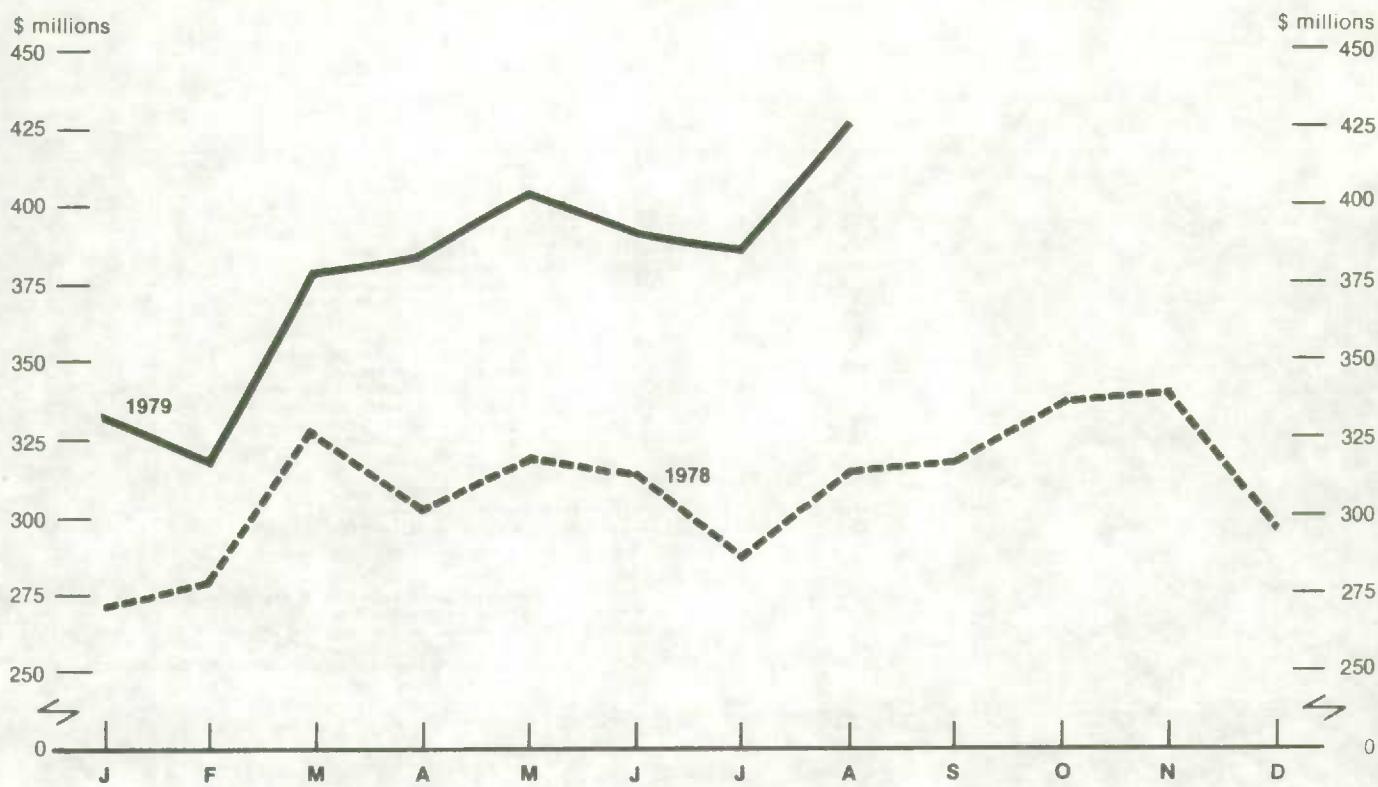
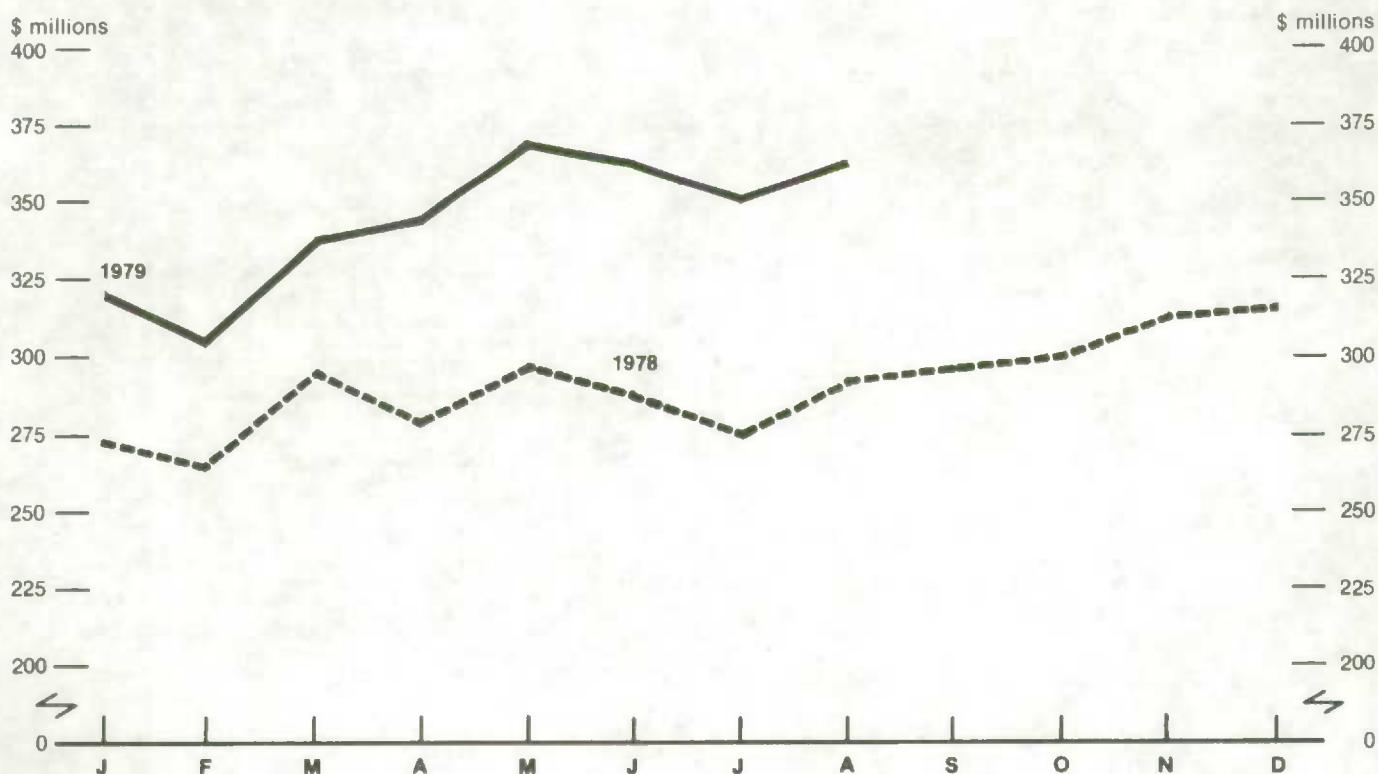
Revenues of 7 Major Railways, 1978-79**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79**

Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1978-79**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1978-79**

GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadian National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

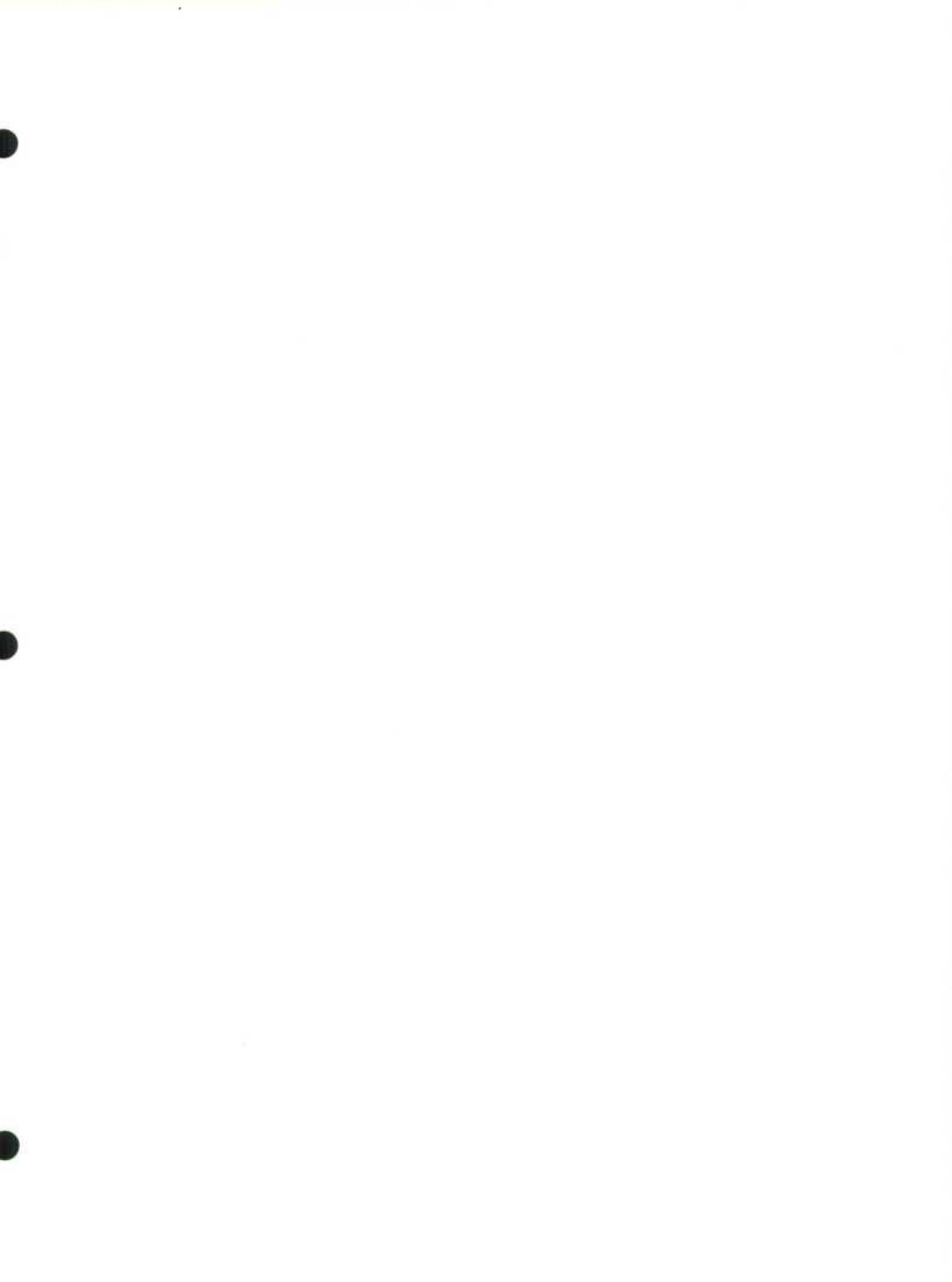
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640465