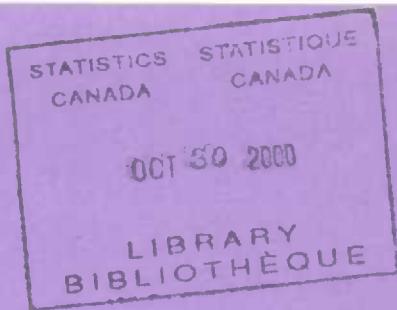


Railway operating statistics

January 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

January 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

July 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Juillet 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements
of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la
Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

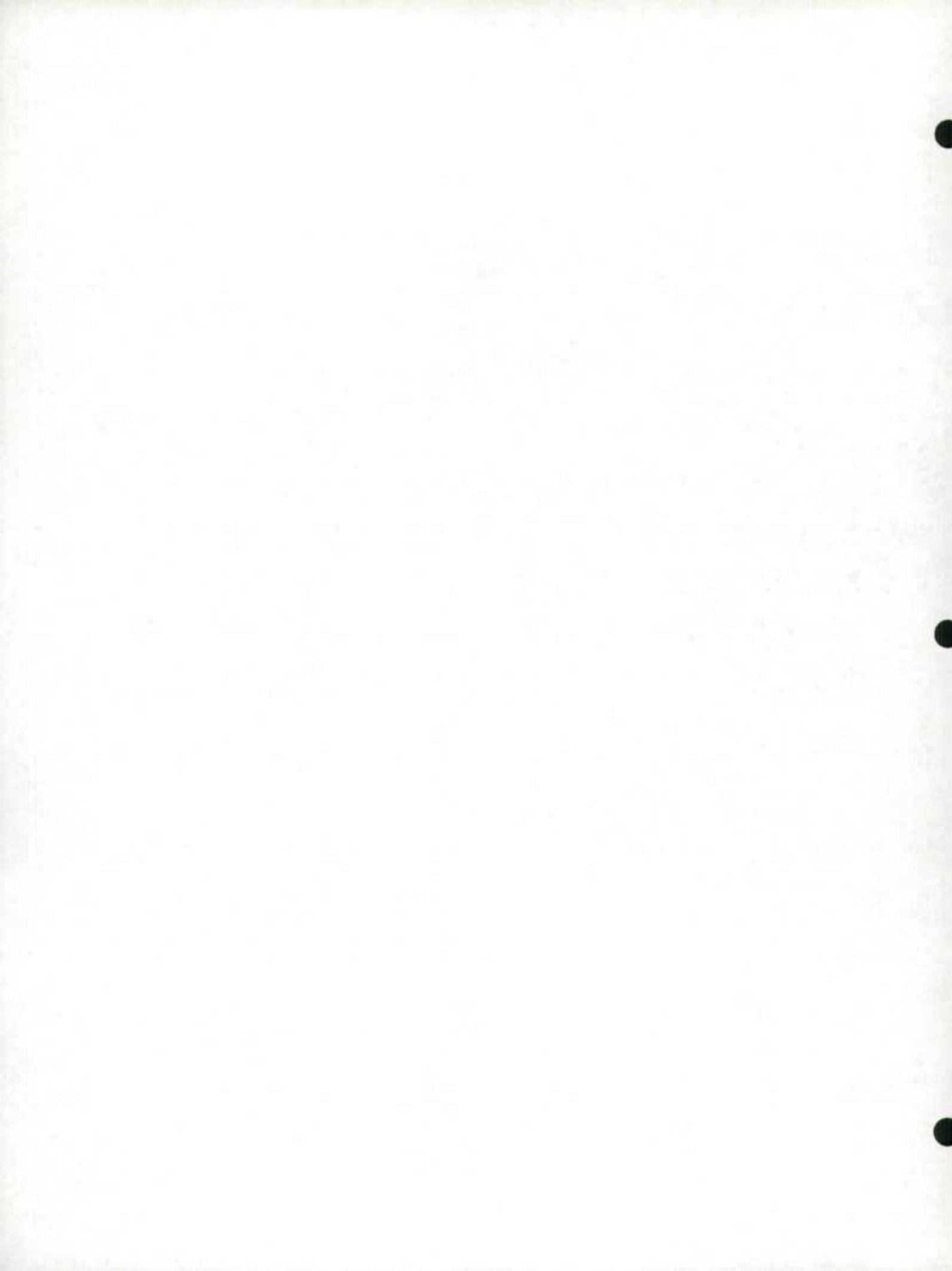
	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18

Chart

1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20

Glossary

	Page
<u>TABLE DES MATIÈRES</u>	
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
<u>Glossaire</u>	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly – discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport – Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadian National et le Canadian Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadian National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel – ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail – Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Catalogue Titre et fréquence

52-205	Trafic marchandise ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de caudouage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1980	1979 ^r	Percentage change	
			Taux de variation	
January - 1980 - Janvier:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 382,120,167	331,745,986	+ 15.2	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 374,638,144	321,623,988	+ 16.5	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 7,482,023	10,121,998	- 26.1	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 10,412,546	11,057,767	- 5.8	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 118,663	140,006	- 15.2	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 15 202 029	16 144 034	- 5.8	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 190 970	225 318	- 15.2	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,043,346	5,572,048	- 9.5	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	329,899,700	347,834,124	- 5.2	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	8,301,044	9,482,204	- 12.5	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 116 479	8 967 342	- 9.5	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	530 922 103	559 784 760	- 5.2	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	13 359 236	15 260 128	- 12.5	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$			
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$			
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$			
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000			
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"			Figures will appear here in subsequent issues.
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"			Les chiffres apparaîtront ici dans les publications.
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"			
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises				
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises				
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs				
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises				
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises				
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs				

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979	1980	1979
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	295,196,518	264,469,385	169,343,795	147,637,248
2 Passenger	32,853,987(1)	16,385,041(1)	21,490,038(1)	9,276,015(1)
3 National Transportation Act Payments	38,952,630	35,671,867	6,113,000	18,423,000
4 Other operating revenues	15,117,032	15,219,693	5,631,262	7,782,318
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	382,120,167	331,745,986	202,578,095	183,118,581
Railway expenses:				
6 Road maintenance	55,688,512	52,927,892	32,050,779	29,535,582
7 Equipment maintenance	75,382,775	63,962,633	43,184,472	33,703,357
8 Transportation (railway line)	136,851,501	123,069,922	78,034,212	69,710,107
9 Other operating expenses	74,255,710	68,332,409	44,841,156	43,628,650
10 Total operating expenses	374,489,498(1)	320,444,856(1)	198,110,619	176,577,696
11 Railway income tax accruals	148,646	1,179,132	—	—
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	374,638,144	321,623,988	198,110,619	176,577,696
13 Railway net income	7,482,023	10,121,998	4,467,476	6,540,885

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", doc. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979	1980	1979
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight				
2 Passenger				
3 National Transportation Act Payments				
4 Other operating revenues				
5 TOTAL RAILWAY REVENUES				
Railway expenses:				
6 Road maintenance				
7 Equipment maintenance				
8 Transportation (railway line)				
9 Other operating expenses				
10 Total operating expenses				
11 Railway income tax accruals				
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES				
13 Railway net income				

Figures will appear here in subsequent issues.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

				Canadian Pacific	Item	N°
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique				
1980	1979	1980	1979			
dollars						
6,011,529	...	112,832,577	100,590,539	Recettes ferroviaires:		
24,739,630(1)	1,505,000	5,201,726(1)	5,363,787	Marchandises	1	
	9,811,000(1)	8,100,000	7,400,000	Voyageurs	2	
1,960,841	868,000	4,297,446	3,490,599	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3	
32,712,000	12,184,000	130,431,749	116,844,925	Autres recettes d'exploitation	4	
				<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5	
..	..	18,851,000	17,606,000	Dépenses ferroviaires:		
..	..	28,399,198	25,096,586	Entretien de la voie	6	
..	..	52,365,561	46,038,998	Entretien du matériel	7	
..	..	25,941,532	21,394,680	Transports (voie ferroviaire)	8	
32,311,000	12,172,000	125,557,291	110,136,264	Autres dépenses d'exploitation	9	
—	—	285,500	1,465,500	<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10	
32,311,000	12,172,000	125,842,791	111,601,764	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11	
401,000	12,000	4,588,958	5,243,161	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12	
				Revenus ferroviaires nets	13	

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

				Canadian Pacific	Item	N°
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique				
1980	1979	1980	1979			
dollars						
Recettes ferroviaires:						
Marchandises						1
Voyageurs						2
Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports						3
Autres recettes d'exploitation						4
<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>						5
Dépenses ferroviaires:						
Entretien de la voie						6
Entretien du matériel						7
Transports (voie ferroviaire)						8
Autres dépenses d'exploitation						9
<u>Total des dépenses d'exploitation</u>						10
Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire						11
<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>						12
Revenus ferroviaires nets						13

Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average miles of road operated	55,487.5(1)	46,430.1(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	10,412,546	11,057,767	5,797,274	5,973,293
3 Ton-miles, all freight "	10,658,411	11,291,704	5,971,711	6,136,008
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	5,558	8,891	3,251	4,425
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	113,105	131,115	-	90,272
Train-mile:				
6 Freight service	5,043,346	5,572,048	2,792,776	2,971,956
7 Passenger service	1,392,613	1,385,865	17,888	803,848
8 Work service	100,547	172,584	88,652	137,104
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	6,536,506	7,130,497	2,899,316	3,912,908
Freight-car-miles:				
10 Loaded	196,017,781	209,719,038	109,056,570	114,827,861
11 Empty	128,395,434	132,240,116	71,774,608	69,971,519
12 Caboose	5,486,485	5,874,970	2,963,259	3,072,698
13 <u>Total freight-car-miles</u>	329,899,700	347,834,124	183,794,437	187,872,078
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	8,223,474(2)	8,705,747(2)	161,951	4,644,161
15 Head-end in baggage service	77,570	776,457	16,671	693,334
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	8,301,044	9,482,204	178,622	5,337,493
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	338,200,744	357,318,328	181,973,929	193,809,573

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 298.5(1)	74 722.0(1)	35 776.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	15 202 029	16 144 034	8 463 860	8 720 842
3 Tonnes-kilometres, all freight "	15 660 985	16 485 575	8 718 533	8 958 402
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	8 945	14 309	5 232	7 121
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	182 025	211 009	-	145 279
Train-kilometres:				
6 Freight service	8 116 479	8 967 342	4 494 537	4 782 900
7 Passenger service	2 241 193	2 230 334	28 788	1 293 668
8 Work service	161 815	277 747	142 672	220 648
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	10 519 487	11 475 423	4 665 997	6 297 216
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	315 460 040	337 510 075	175 509 537	184 797 529
11 Empty	206 632 421	212 819 837	115 510 035	112 608 244
12 Caboose	8 829 642	9 454 848	4 768 903	4 945 028
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	530 922 103	559 784 760	295 788 475	302 350 801
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	13 234 399(2)	14 010 542(2)	260 635	7 474 933
15 Head-end in baggage service	124 837	1 249 586	26 829	1 115 813
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	13 359 236	15 260 128	287 466	8 369 866
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	544 281 339	575 044 888	296 073 539	310 940 667

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1980	1979	1980	1979 ^r		
14,961.0(1)	5,641.0(1)	15,641.7	15,762.3	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	4,048,663	4,318,224	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,119,001	4,387,801	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	2,307	4,466	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
109,905	35,428	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-milles:					
1,314,000	361,000	2,111,935	2,317,390	Service marchandises	6
...	...	16,444	157,214	Service voyageurs	7
...	...	10,943	28,653	Trafic de service	8
1,314,000	361,000	2,138,422	2,503,257	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
 Wagons-milles commerciaux:					
...	...	80,092,950	85,174,759	Productif	10
...	...	50,354,766	53,555,963	Improductif	11
...	...	2,337,565	2,519,942	Fourgon de queue	12
...	...	132,785,281	141,250,664	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
 Wagons-milles du service voyageurs:					
7,852,000(2)	3,397,000(2)	73,530	475,786	Voitures de service voyageurs	14
...	...	}	31,018 {	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
7,852,000	3,397,000	73,530	506,804	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
1,552,000	3,397,000	132,858,811	141,757,468	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1980	1979	1980	1979 ^r		
24 077.4(1)	9 078.3(1)	25 172.9	25 367.0	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5 910 934	6 304 488	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	6 013 627	6 406 068	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 713	7 187	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
176 875	57 016	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-kilomètres:					
2 114 678	580 973	3 398 830	3 729 478	Service marchandises	6
...	...	26 464	253 011	Service voyageurs	7
...	...	16 163	46 113	Trafic de service	8
2 114 678	580 973	3 441 457	4 028 602	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
 Wagons-kilomètres commerciaux:					
...	...	128 897 109	137 075 487	Productif	10
...	...	81 038 141	86 189 968	Improductif	11
...	...	3 761 946	4 055 454	Fourgon de queue	12
...	...	213 697 196	227 320 909	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
 Wagons-kilomètres du service voyageurs:					
12 636 569(2)	5 446 942(2)	118 335	765 703	Voitures de service voyageurs	14
...	...	}	49 919 {	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
12 636 569	5 446 942	118 335	815 622	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
12 636 569	5 446 942	213 815 531	228 136 531	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 3. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		1980	1979
1 Average miles of road operated				
2 Ton-miles, revenue freight	'000			
3 Ton-miles, all freight	"			
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	"			
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	"			
6 Train-miles:				
7 Freight service				
8 Passenger service				
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>				
10 Freight-car-miles:		Figures will appear here in subsequent issues.		
11 Loaded				
12 Empty				
13 Caboose				
14 <u>Total freight-car-miles</u>				
15 Passenger-car-miles:				
16 Passenger-carrying cars				
17 Head-end in baggage service				
18 Head-end in mail and express service				
19 <u>Total passenger-car-miles</u>				
20 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>				

TABLE 3. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		1980	1979
1 Average kilometres of road operated				
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000			
3 Tonnes-kilometres, all freight	"			
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"			
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"			
6 Train-kilometres:				
7 Freight service				
8 Passenger service				
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>				
10 Freight-car-kilometres:		Figures will appear here in subsequent issues.		
11 Loaded				
12 Empty				
13 Caboose				
14 <u>Total freight-car-kilometres</u>				
15 Passenger-car-kilometres:				
16 Passenger-carrying cars				
17 Head-end in baggage service				
18 Head-end in mail and express service				
19 <u>Total passenger-car-kilometres</u>				
20 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>				

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item	N°	
1980	1979	1980	1979	
		Milles de lignes exploités (moyenne)	1	
		'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2	
		" Tonnes-milles, tout trafic	3	
		" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4	
		" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5	
		Trains-milles:		
		Service marchandises	6	
		Service voyageurs	7	
		Trafic de service	8	
		<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9	
Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.				
		Wagons-milles commerciaux:		
		Productif	10	
		Improductif	11	
		Fourgon de queue	12	
		<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13	
		Wagons-milles du service voyageurs:		
		Voitures de service voyageurs	14	
		Wagon-bagages	15	
		Wagon-poste et wagon-messageries	16	
		<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17	
		<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18	

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item	N°	
1980	1979	1980	1979	
		Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1	
		'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2	
		" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3	
		" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4	
		" Voyageurs-kilomètres, taxes - Non-abonnés	5	
		Trains-kilomètres:		
		Service marchandises	6	
		Service voyageurs	7	
		Trafic de service	8	
		<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9	
Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.				
		Wagons-kilomètres commerciaux:		
		Productif	10	
		Improductif	11	
		Fourgon de queue	12	
		<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13	
		Wagons-kilomètres du service voyageurs:		
		Voitures de service voyageurs	14	
		Wagon-bagages	15	
		Wagon-poste et wagon-messageries	16	
		<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17	
		<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18	

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 7,284	6,484	7,620	6,601
2 Railway revenue	\$ 6,887	7,145	9,115	8,187
3 Operating expenses	\$ 6,749	6,902	8,914	7,895
4 Ton-miles, revenue freight	256,932	271,096	260,856	267,070
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 58.53	47.46	60.64	49.68
6 Loaded freight-car-miles	38.9	37.6	39.0	38.6
7 Empty freight-car-miles	25.5	23.7	25.7	23.5
8 Ton-miles, revenue freight	2,064.6	1,984.5	2,075.8	2,009.9
9 Ton-miles, all freight	2,113.4	2,026.5	2,138.3	2,064.6
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 150.6	126.1	155.3	128.6
11 Ton-miles, all freight	c 54.4	53.8	54.8	53.4
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.835	2.392	2.921	2.472
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 39.6	38.7	39.7	37.9
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 98.00	96.59	97.79	96.43

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 4,526	4,029	4,733	4,102
2 Railway revenue	\$ 4,279	4,440	5,662	5,087
3 Operating expenses	\$ 4,194	4,288	5,538	4,906
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	233,085	245,934	236,579	242,282
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 36.37	29.49	37.68	30.87
6 Loaded freight-car-kilometres	38.9	37.6	39.0	38.6
7 Empty freight-car-kilometres	25.5	23.7	25.7	23.5
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	1 873.0	1 800.3	1 883.1	1 823.3
9 Tonnes-kilometres, all freight	1 929.5	1 838.4	1 939.8	1 873.0
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 93.6	78.4	96.5	79.9
11 Tonnes-kilometres, all freight	c 49.6	48.8	49.7	48.5
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.942	1.638	2.001	1.623
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 39.6	38.7	39.7	37.9
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 98.00	96.59	97.79	96.43

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1980	1979	1980	1979 ^T	N°
...	...	7,214	6,382	Par mille de voies exploitées:
2,186	2,160	8,339	7,413	\$ Recettes marchandises 1
2,160	2,158	8,027	6,987	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	258,838	273,959	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-milles, trafic commercial 4
		53.43	43.41	Par train-mille (marchandises):
		37.9	36.8	\$ Recettes marchandises 5
		23.8	23.1	Wagons-milles commerciaux productifs 6
		1,917.0	1,863.4	Wagons-milles commerciaux improductifs 7
		1,950.3	1,893.4	Tonnes-milles, trafic commercial 8
				Tonnes-milles, tout trafic 9
		140.9	118.1	Par wagon-mille chargé:
		51.4	51.5	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-milles, tout trafic 11
		2,787	2,329	Autres:
5,470	4,248	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises 12
...	...	38.6	38.6	c. Recettes par voyageur-mille 13
98.77	99.90	96.26	94.26	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandise 14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1980	1979	1980	1979 ^T	N°
...	...	4,482	3,965	Par kilomètre de voies exploitées:
1,359	1,342	5,181	4,606	\$ Recettes marchandises 1
1,342	1,341	4,988	4,342	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	234 813	248 531	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
		33.20	26.97	Par train-kilomètre (marchandises):
		37.9	36.6	\$ Recettes marchandises 5
		23.8	23.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
		1 739.1	1 690.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
		1 769.3	1 717.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
		87.5	73.4	Par wagon-kilomètre chargé:
		46.7	46.7	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
		1.909	1.596	Autres:
3,399	2,640	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	38.6	38.6	c. Recettes par voyageur-kilomètre 13
98.77	99.90	96.26	94.26	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandise 14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

TABLE 9 Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979	Chemins de fer Nationaux du Canada
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$			
2 Railway revenue	\$			
3 Operating expenses	\$			
4 Ton-miles, revenue freight				
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$			
6 Loaded freight-car-miles				
7 Empty freight-car-miles				
8 Ton-miles, revenue freight				
9 Ton-miles, all freight				
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c			
11 Ton-miles, all freight				
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c			
13 Revenue per passenger-mile	c			
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%			
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	7			

Figures will appear here in subsequent issues.

TABLE 10 Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979	Chemins de fer Nationaux du Canada
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$			
2 Railway revenue	\$			
3 Operating expenses	\$			
4 Tonnes-kilometres, revenue freight				
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$			
6 Loaded freight-car-kilometres				
7 Empty freight-car-kilometres				
8 Tonnes-kilometres, revenue freight				
9 Tonnes-kilometres, all freight				
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c			
11 Tonnes-kilometres, all freight				
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c			
13 Revenue per passenger-kilometre	c			
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%			
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	8			

Figures will appear here in subsequent issues.

Table 9. Muestras evaluadas (correlación clínica positiva)

Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.

TABLEAU 16. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1980	1979	1980	1979	N°
			Par kilomètre de voies exploitées:	
		\$ Recettes marchandises		1
		\$ Recettes ferroviaires		2
		\$ Dépenses d'exploitation		3
		Tonnes-kilomètres, trafic commercial		4
		Par train-kilomètre (marchandises):		
		\$ Recettes marchandises		5
		Wagons-kilomètres commerciaux productifs		6
		Wagons-kilomètres commerciaux improductifs		7
		Tonnes-kilomètres, trafic commercial		8
		Tonnes-kilomètres, tout trafic		9
		Par wagon-kilomètre chargé:		
	c.	Recettes marchandises		10
	c.	Tonnes-kilomètres, tout trafic		11
		Autres:		
	e.	Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises		12
	e.	Recettes par voyageur-kilomètre		13
	e.	Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de		14
	e.	trafic-marchandises		
	e.	Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes		15
	e.	ferroviaires		

Chart — 1

Graphique — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1979-80**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80**\$ millions
500 —\$ millions
500 —

475 —

475 —

450 —

450 —

425 —

425 —

1980

1979

375 —

375 —

350 —

350 —

325 —

325 —

300 —

300 —

0 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1979-80**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80**\$ millions
475 —\$ millions
475 —

450 —

450 —

425 —

425 —

400 —

400 —

1980

1979

375 —

375 —

350 —

350 —

325 —

325 —

300 —

300 —

275 —

275 —

0 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadian National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

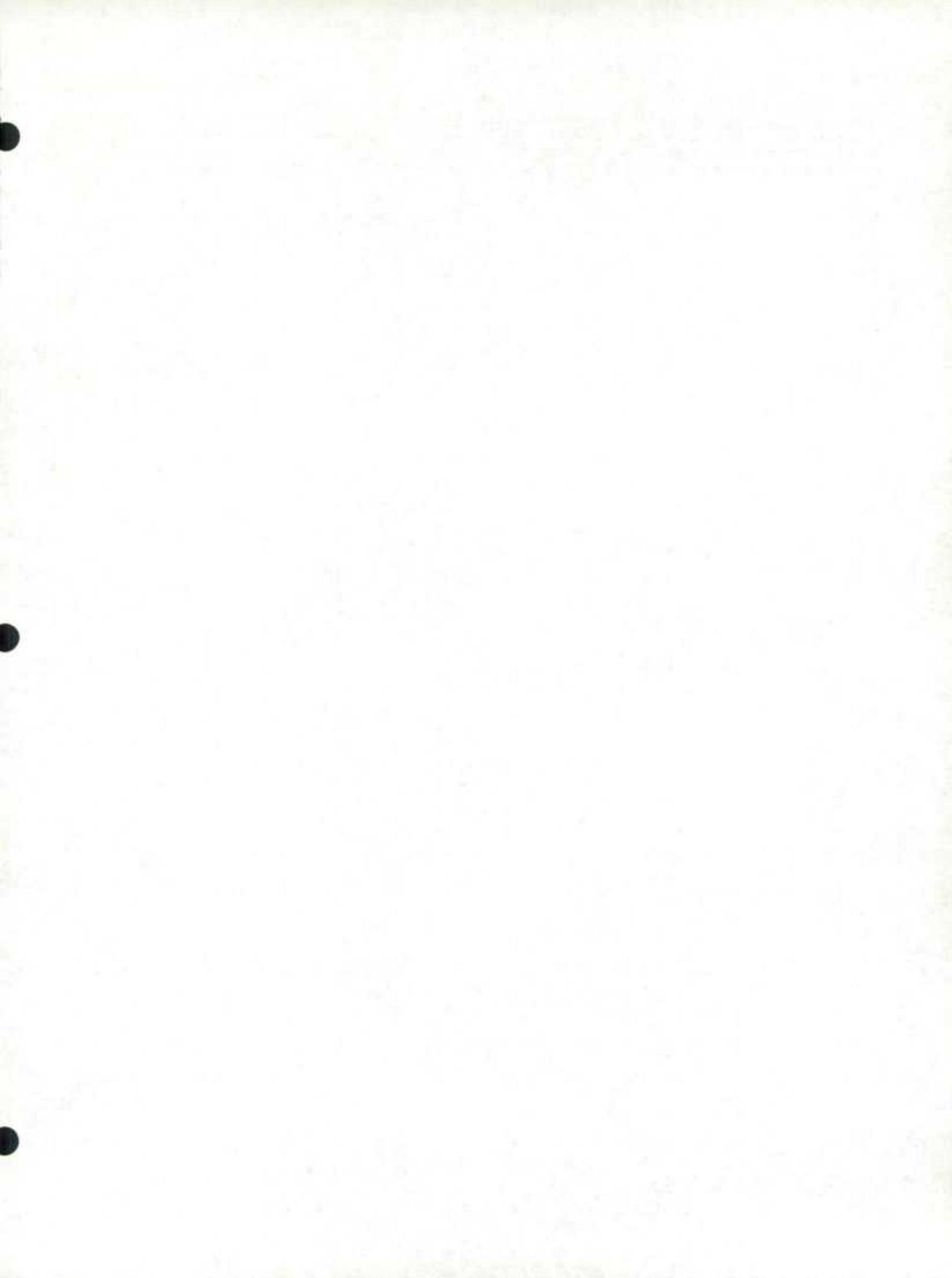
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

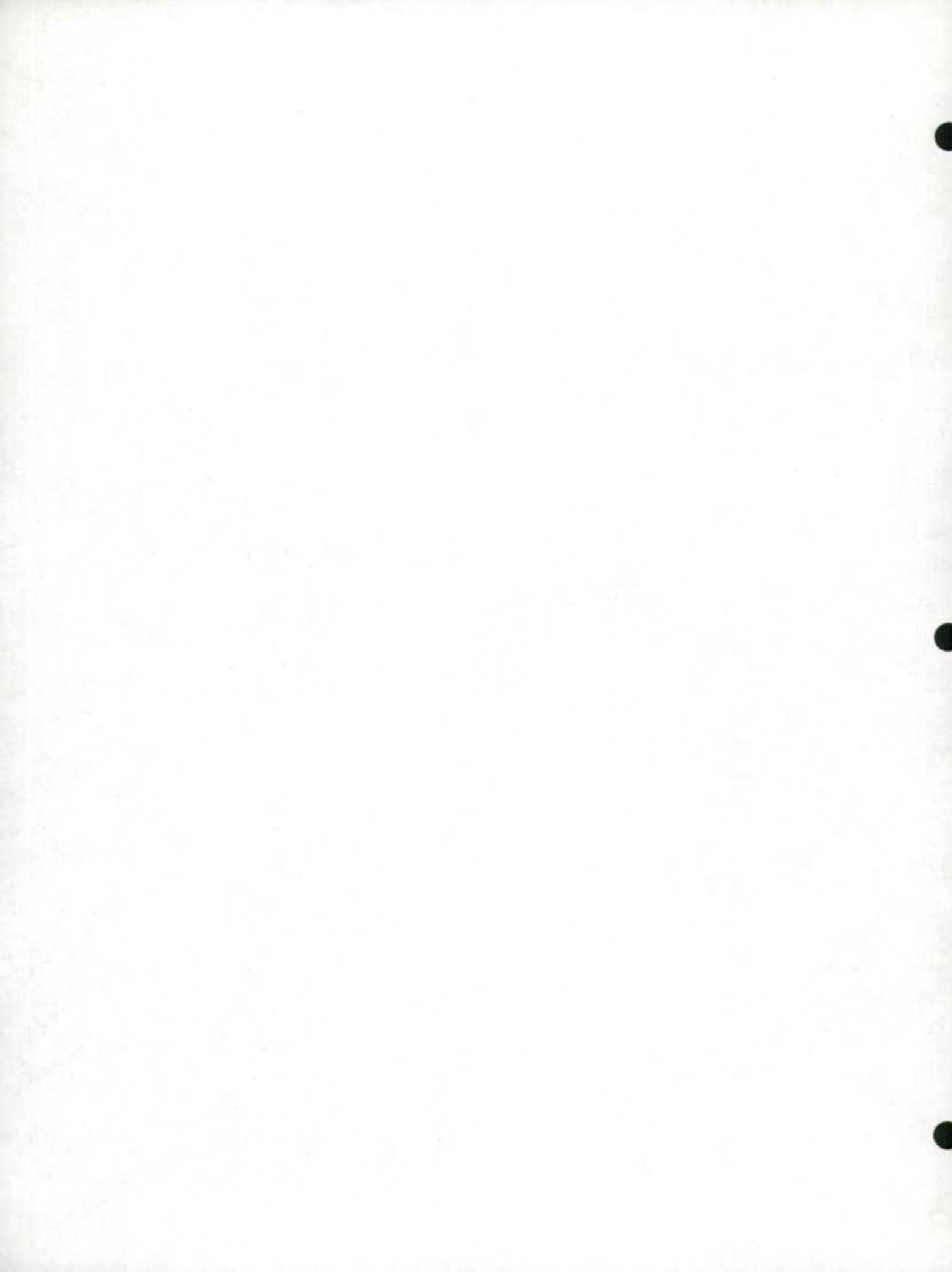
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

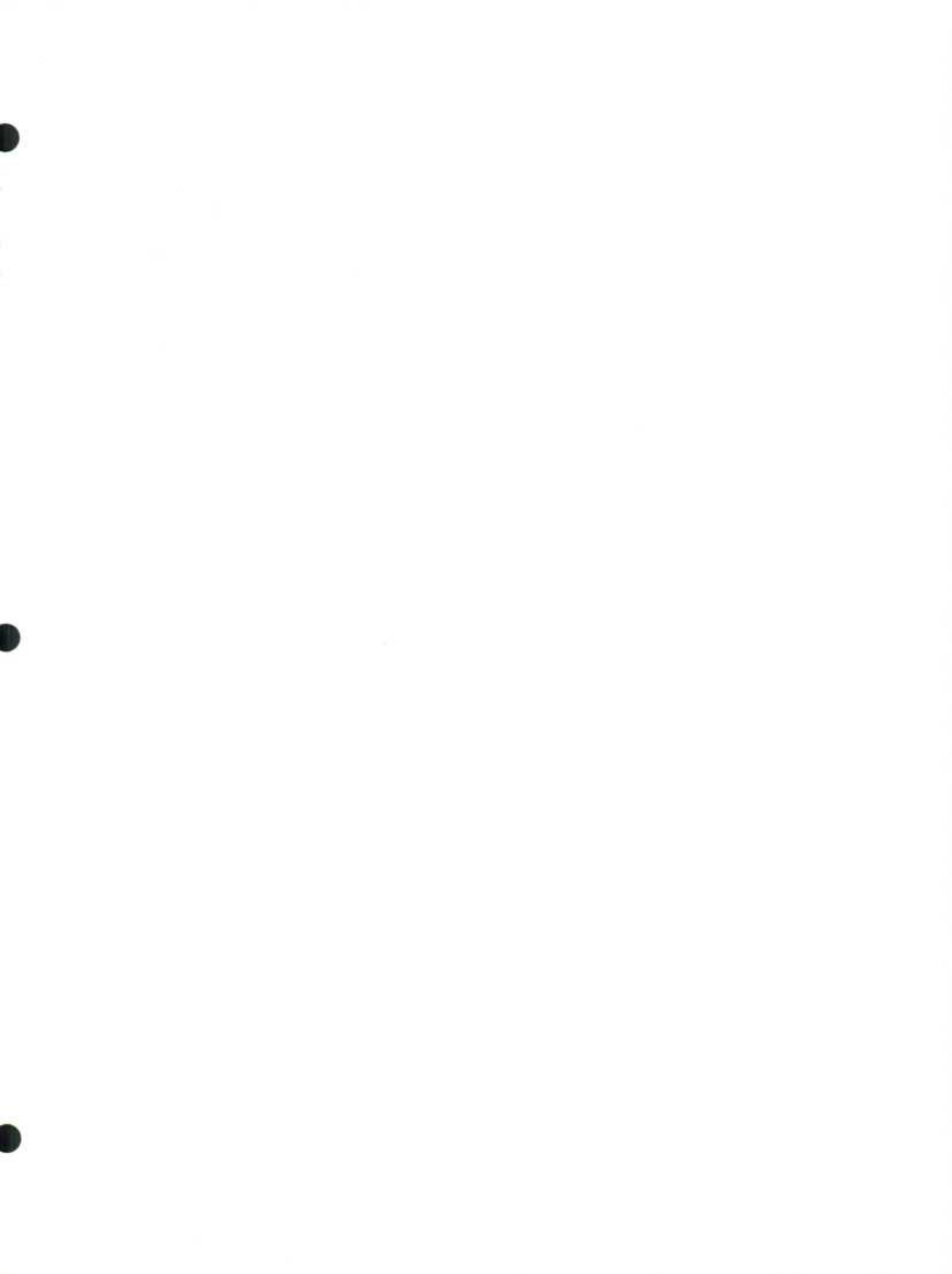
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640426