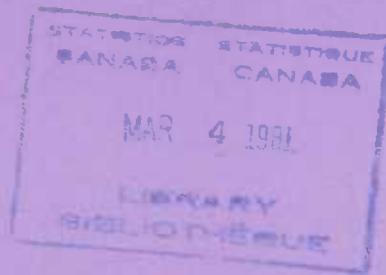


Railway operating statistics

October 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

October 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

February 1981
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Février 1981
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

. . figures not available.

. . . figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

- - amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

. . nombres indisponibles.

. . . n'ayant pas lieu de figurer.

-- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page	Page	
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>		<u>Tableau explicatif</u>	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14	5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14	6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16	7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16	8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18	9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18	10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
Glossary	21	Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universé is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Catalogue Titre et fréquence

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadian National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux Etats-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1980	1979 ^r	Percentage change
				Taux de variation
October - 1980 - Octobre:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	463,657,643	416,637,945	+ 11.3
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	429,586,114	372,200,474	+ 15.4
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	34,071,529	44,437,471	- 23.3
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	13,529,520	13,925,401	- 2.8
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	138,155	128,108	+ 7.8
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	19 752 725	20 330 700	- 2.8
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	222 339	206 170	+ 7.8
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,705,311	5,910,435	- 3.5
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		424,796,440	435,300,062	- 2.4
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		8,271,710	8,561,717	- 3.4
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		9 181 808	9 511 923	- 3.5
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		683 643 602	700 547 542	- 2.4
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		13 312 027	13 778 747	- 3.4
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	4,268,623,636	3,822,121,932	+ 11.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	3,980,905,887	3,494,826,138	+ 13.9
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	287,717,749	327,295,794	- 12.1
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	128,910,884	127,860,855	+ 0.8
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	1,523,498	1,484,913	+ 2.6
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	188 206 323	186 673 308	+ 0.8
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	2 451 834	2 389 735	+ 2.6
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		55,031,094	56,438,018	- 2.5
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		4,017,624,837	4,004,862,618	+ 0.3
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		92,160,137	95,247,486	- 3.2
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		88 563 961	90 822 185	- 2.5
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		6 465 740 424	6 445 201 625	+ 0.3
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		148 317 363	153 285 966	- 3.2

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	365,248,233	341,171,958	197,194,084	178,273,699
2 Passenger	36,093,641(1)	34,599,409(1)	23,437,935(1)	20,856,880(1)
3 National Transportation Act Payments	44,255,000	24,840,979	8,346,000	6,584,000
4 Other operating revenues	18,060,769	16,025,599	8,204,271	7,128,301
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	463,657,643	416,637,945	237,182,290	212,842,880
Railway expenses:				
6 Road maintenance	67,128,333	66,844,614	33,941,729	36,030,956
7 Equipment maintenance	78,367,751	69,955,509	43,488,746	38,902,975
8 Transportation (railway line)	146,670,776	130,549,137	81,800,761	71,630,768
9 Other operating expenses	85,645,402	68,651,582	49,304,640	41,901,603
10 Total operating expenses	415,694,262(1)	357,797,842(1)	208,535,876	188,466,302
11 Railway income tax accruals	13,891,852	14,402,632	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	429,586,114	372,200,474	208,535,876	188,466,302
13 Railway net income	34,071,529	44,437,471	28,646,414	24,376,578

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to October 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	3,322,472,304	2,997,231,001	1,815,018,959	1,627,165,225
2 Passenger	379,099,587(1)	285,002,861(1)	237,766,100(1)	170,720,353(1)
3 National Transportation Act Payments	422,095,330	380,150,268	81,136,976	136,487,763
4 Other operating revenues	144,956,415	159,737,802	48,965,470	71,206,196
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	4,268,623,636	3,822,121,932	2,182,887,505	2,005,579,537
Railway expenses:				
6 Road maintenance	637,901,274	589,041,847	350,437,060	325,261,469
7 Equipment maintenance	740,436,879	648,837,437	432,551,368	363,208,151
8 Transportation (railway line)	1,379,461,766	1,228,591,014	779,270,185	695,478,027
9 Other operating expenses	770,622,221	690,781,611	470,037,881	430,176,034
10 Total operating expenses	3,900,757,140(1)	3,421,795,025(1)	2,032,296,494	1,814,123,681
11 Railway income tax accruals	80,148,747	73,031,113	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	3,980,905,887	3,494,826,138	2,032,296,494	1,814,123,681
13 Railway net income	287,717,749	327,295,794	150,591,011	191,455,856

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	N°
	1980	1979 ^r		
7,756,000	7,221,000	144,851,763	Recettes ferroviaires:	
27,509,000(1)	12,824,000(1)	4,690,156	Marchandises	1
		8,400,000	Voyageurs	2
2,875,000	2,335,000	4,495,218	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
38,140,000	22,380,000	162,437,137	Autres recettes d'exploitation	4
			TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
			Dépenses ferroviaires:	
..	..	23,253,000	Entretien de la voie	6
..	..	27,802,273	Entretien du matériel	7
..	..	53,446,919	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	26,291,233	Autres dépenses d'exploitation	9
37,882,000(1)	21,797,000(1)	130,793,425	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	14,379,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
37,882,000	21,797,000	145,172,925	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
258,000	583,000	17,264,212	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 octobre 1980

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	N°
	1980	1979 ^r		
84,191,718	61,093,027	1,287,875,150	Recettes ferroviaires:	
262,658,354(1)	184,526,598(1)	54,363,293	Marchandises	1
		78,300,000	Voyageurs	2
29,259,928	22,385,375	36,715,728	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
376,110,000	268,005,000	1,457,254,171	Autres recettes d'exploitation	4
			TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
			Dépenses ferroviaires:	
..	..	219,376,000	Entretien de la voie	6
..	..	261,305,097	Entretien du matériel	7
..	..	510,455,005	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	255,811,790	Autres dépenses d'exploitation	9
372,335,000(1)	264,543,916(1)	1,246,947,892	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	81,529,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
372,335,000	264,543,116	1,328,477,392	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
3,775,000	3,461,884	128,776,779	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average miles of road operated	55,436.3(1)	55,593.0(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	13,529,520	13,925,401	7,291,726	6,921,781
3 Ton-miles, all freight "	13,842,672	14,233,583	7,500,084	7,111,921
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	4,749	8,013	2,607	4,701
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	133,406	120,095	-	-
Train-miles:				
6 Freight service	5,705,311	5,910,435	3,076,773	3,181,638
7 Passenger service	1,327,234	1,413,052	17,354	18,430
8 Work service	275,702	305,726	206,166	211,738
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,308,247	7,629,213	3,300,293	3,411,806
Freight-car-miles:				
10 Loaded	249,330,099	254,715,634	134,499,200	131,384,423
11 Empty	169,395,153	174,424,316	90,732,000	88,495,692
12 Caboose	6,071,188	6,160,112	3,208,299	3,326,680
13 <u>Total freight-car-miles</u>	424,796,440	435,300,062	228,439,499	223,206,795
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	8,146,685(2)	8,466,253(2)	187,706	181,182
15 Head-end in baggage service	} 125,025	95,464	60,159	32,675
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	8,271,710	8,561,717	247,865	213,857
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	433,068,150	443,861,779	228,687,364	223,420,652

See footnote(a) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 216.1(1)	89 468.3(1)	35 766.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	19 752 725	20 330 700	10 645 718	10 105 609
3 Tonnes-kilometres, all freight "	20 209 918	20 780 637	10 949 915	10 383 208
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	7 643	12 896	4 196	7 566
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	214 696	193 274	-	-
Train-kilometres:				
6 Freight service	9 181 808	9 511 923	4 951 586	5 120 350
7 Passenger service	2 135 976	2 274 087	27 929	29 660
8 Work service	443 699	492 018	331 792	340 759
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 761 483	12 278 028	5 311 307	5 490 769
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	401 257 899	409 925 077	216 455 481	211 442 733
11 Empty	272 615 073	280 708 726	146 019 000	142 420 011
12 Caboose	9 770 630	9 913 739	5 163 257	5 353 772
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	683 643 602	700 547 542	367 637 738	359 216 516
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	13 110 819(2)	13 625 113(2)	302 084	291 584
15 Head-end in baggage service	} 201 208	153 634	96 817	52 585
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	13 312 027	13 778 747	398 901	344 169
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	696 955 629	714 326 289	368 036 639	359 560 565

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

				Canadian Pacific	
				VIA Rail Canada	Canadien Pacifique
					Item
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
					N°
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,589.2	15,603.9	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,221,866	5,449,776	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,324,090	5,564,077	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	2,142	3,312	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
129,539	116,278	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
1,232,512	1,313,000	2,315,262	2,358,624	Service marchandises	6
...	...	15,850	16,540	Service voyageurs	7
...	...	24,575	22,387	Trafic de service	8
1,232,512	1,313,000	2,355,687	2,397,551	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	102,280,337	105,780,488	Productif	10
...	...	67,337,665	69,799,903	Improductif	11
...	...	2,543,112	2,514,828	Fourgon de queue	12
...	...	172,161,114	178,095,219	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
				Wagons-milles du service voyageurs:	
7,708,691(2)	8,029,002(2)	66,670	91,187	Voitures de service voyageurs	14
...	...	]	232	Wagon-bagages	15
...	...	-		Wagon-poste et wagon-messageries	16
7,708,691	8,029,000	66,670	91,419	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
7,708,691	8,029,000	172,227,784	178,186,638	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

				Canadian Pacific	
				VIA Rail Canada	Canadien Pacifique
					Item
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
					N°
24 079.0(1)	24 079.0(1)	25 088.4	25 112.0	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 623 780	7 956 522	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 773 024	8 123 398	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 447	5 330	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
208 473	187 131	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
1 983 536	2 113 069	3 726 053	3 795 837	Service marchandises	6
...	...	25 508	26 619	Service voyageurs	7
...	...	39 550	36 028	Trafic de service	8
1 983 536	2 113 069	3 791 111	3 858 484	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	164 604 247	170 237 194	Productif	10
...	...	108 369 467	112 332 055	Improductif	11
...	...	4 092 742	4 047 223	Fourgon de queue	12
...	...	277 066 456	286 616 472	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
				Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
12 405 936(2)	12 921 426(2)	107 295	146 751	Voitures de service voyageurs	14
...	...	]	373	Wagon-bagages	15
...	...	-		Wagon-poste et wagon-messageries	16
12 405 936	12 921 426	107 295	147 124	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
12 405 936	12 921 426	277 173 751	286 763 596	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units), January 1 to October 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1980	1979 ^r
1 Average miles of road operated	55,457.8(1)	52,765.9(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	128,910,884	127,860,855	68,578,538	65,994,984
3 Ton-miles, all freight "	131,543,877	130,819,179	70,399,720	67,854,583
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	45,306	58,753	25,157	32,683
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,478,192	1,426,160	-	264,881
6 Train-miles:				
7 Freight service	55,031,094	56,438,018	30,052,106	30,887,514
8 Passenger service	13,758,191	13,886,460	176,126	2,464,466
9 Work service	2,191,901	2,516,243	1,625,870	1,855,885
9 TOTAL TRAIN-MILES	70,981,186	72,840,721	31,854,102	35,207,865
10 Freight-car-miles:				
10 Loaded	2,320,600,006	2,363,544,296	1,252,636,093	1,263,013,064
11 Empty	1,638,457,969	1,581,809,128	877,354,727	826,522,156
12 Caboose	58,566,862	59,509,194	31,456,595	32,300,543
13 Total freight-car-miles	4,017,624,837	4,004,862,618	2,161,447,415	2,121,835,763
14 Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	91,048,526(2)	92,133,364(2)	1,641,522	14,664,231
15 Head-end in baggage service	} 1,111,611	3,114,122	397,728	2,317,307
16 Head-end in mail and express service				
17 Total passenger-car-miles	92,160,137	95,247,486	2,039,250	16,981,538
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	4,109,784,934	4,100,110,104	2,163,486,665	2,138,817,301

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units), January 1 to October 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1980	1979 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 250.7(1)	84 918.5(1)	35 766.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	188 206 323	186 673 308	100 122 768	96 350 849
3 Tonnes-kilometres, all freight "	192 150 418	190 992 381	102 781 642	99 065 814
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	72 914	94 553	41 288	52 599
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	2 378 920	2 295 182	-	426 285
6 Train-kilometres:				
7 Freight service	88 563 961	90 822 185	48 366 177	49 708 637
8 Passenger service	22 141 662	22 348 092	283 447	3 966 173
9 Work service	3 527 523	4 049 500	2 616 585	2 986 575
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	114 233 146	117 219 777	51 264 209	56 661 567
10 Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	3 734 643 696	3 803 755 832	2 015 922 380	2 032 622 496
11 Empty	2 636 842 501	2 545 675 029	1 411 965 566	1 330 158 473
12 Caboose	94 254 227	95 770 764	50 624 483	51 982 683
13 Total freight-car-kilometres	6 465 740 424	6 445 201 625	3 478 512 429	3 414 763 652
14 Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	146 528 399(2)	148 274 275(2)	2 641 774	23 599 793
15 Head-end in baggage service	} 1 788 964	5 011 691	640 082	3 729 344
16 Head-end in mail and express service				
17 Total passenger-car-kilometres	148 317 363	153 285 966	3 281 856	27 329 131
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	6 614 057 787	6 598 487 591	3 481 794 285	3 442 092 781

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales), 1^{er} janvier au 31 octobre 1980

Canadian Pacific					N°
VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item		
1980	1979†	1980	1979†		
14,962.0(1)	12,165.7(1)	15,611.2	15,630.9	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	48,963,850	49,163,024	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	49,735,745	50,226,564	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	20,149	26,070	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,423,803	1,103,459	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-milles:					
12,838,549	10,236,251	22,086,104	22,309,429	Service marchandises	6
...	...	158,774	568,430	Service voyageurs	7
...	...	204,886	238,736	Trafic de service	8
12,838,549	10,236,251	22,449,764	23,116,595	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
 Wagons-milles commerciaux:					
...	...	934,962,922	952,066,594	Productif	10
...	...	633,000,096	619,640,177	Improductif	11
...	...	24,079,988	24,146,953	Fourgon de queue	12
...	...	1,592,043,006	1,595,853,724	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
 Wagons-milles du service voyageurs:					
86,807,913(2)	73,489,000(2)	670,887	1,916,618	Voitures de service voyageurs	14
...	...	}	1,895	Wagon-bagages	15
...	...		100,970	Wagon-poste et wagon-messageries	16
86,807,913	73,489,000	672,782	2,017,588	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
86,807,913	73,489,000	1,592,715,788	1,597,871,312	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18
 <i>Note concernant la fin des tableaux.</i>					

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques), 1^{er} janvier au 31 octobre 1980

Canadian Pacific					N°
VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item		
1980	1979†	1980	1979†		
24 079.0(1)	19 578.8(1)	25 123.7	25 155.4	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	71 484 747	71 776 654	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	72 612 811	73 329 392	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	32 426	91 956	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
2,291 390	1 775 745	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-kilomètres:					
20 661 643	16 473 650	35 544 138	35 903 545	Service marchandises	6
...	...	255 523	914 800	Service voyageurs	7
...	...	329 732	384 208	Trafic de service	8
20 661 643	16 473 650	36 129 393	37 202 553	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
 Wagons-kilomètres commerciaux:					
...	...	1 504 676 970	1 532 202 660	Productif	10
...	...	1 018 714 906	997 214 200	Improductif	11
...	...	38 752 985	38 860 754	Fourgon de queue	12
...	...	2 562 144 861	2 568 277 614	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
 Wagons-kilomètres du service voyageurs:					
139 703 795(2)	118 269 085(2)	1 079 689	3 084 498	Voitures de service voyageurs	14
...	...	}	3 050	Wagon-bagages	15
...	...		162 494	Wagon-poste et wagon-messageries	16
139 703 795	118 269 085	1 042 739	3 246 992	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
139 703 795	118 269 085	3 585 817 600	2 571 524 606	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1980	1979 ^r
No.				
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 9,024	8,397	8,873	7,971
2 Railway revenue	\$ 8,364	7,494	10,672	9,516
3 Operating expenses	\$ 7,499	6,436	9,383	8,426
4 Ton-miles, revenue freight	334,274	342,728	328,101	309,478
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 64.02	57.72	64.09	56.03
6 Loaded freight-car-miles	43.7	43.1	43.7	41.3
7 Empty freight-car-miles	29.7	29.5	29.5	27.8
8 Ton-miles, revenue freight	2,371.4	2,356.1	2,369.9	2,175.5
9 Ton-miles, all freight	2,426.3	2,408.2	2,437.6	2,235.3
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 146.5	133.9	146.6	135.7
11 Ton-miles, all freight	55.5	55.9	55.8	54.1
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.700	2,450	2,704	2,576
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.5	40.6	40.3	40.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.66	85.88	87.92	88.55

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1980	1979 ^r
No.				
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 5,607	5,218	5,513	4,953
2 Railway revenue	\$ 5,197	4,657	6,631	5,913
3 Operating expenses	\$ 4,659	3,999	5,831	5,236
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	303 248	310 918	297 648	280 753
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 39.78	35.88	39.82	34.82
6 Loaded freight-car-kilometres	43.7	43.1	43.7	41.3
7 Empty freight-car-kilometres	29.7	29.5	29.5	27.8
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 151.3	2 137.4	2 150.0	1 973.6
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 201.1	2 184.7	2 211.4	2 027.8
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 91.0	83.2	91.1	84.3
11 Tonnes-kilometres, all freight	50.4	50.7	50.6	49.1
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.849	1.678	1.852	1.764
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.5	40.6	40.3	40.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.66	85.88	87.92	88.55

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980	1979†	1980		
2,549	1,496	9,292	8,672	Par mille de voies exploitées:	
2,532	1,457	10,420	9,659	\$ Recettes marchandises	1
...	...	8,390	7,832	\$ Recettes ferroviaires	2
	...	334,967	349,257	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	62.56	57.37	Par train-mille (marchandises):	
...	...	44.2	44.8	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.1	29.6	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,255.4	2,310.6	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,299.6	2,359.0	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	141.6	127.9	Par wagon-mille chargé:	
...	...	52.1	52.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
5,987	6,210	2,774	2,483	Autres:	
...	...	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
	...	39.7	39.8	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.32	97.40	80.52	81.09	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métrologiques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980	1979†	1980		
1,584	929	5,774	5,389	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,573	905	6,475	6,002	\$ Recettes marchandises	1
...	...	5,213	4,867	\$ Recettes ferroviaires	2
	...	303 877	316 841	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	38.88	35.65	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	44.2	44.8	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.1	29.6	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 046.1	2 096.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 086.1	2 140.1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	88.0	79.5	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.2	47.7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
3,720	3,859	1,900	1,701	Autres:	
...	...	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
	...	39.7	39.8	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.32	97.40	80.52	81.09	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units), January 1 to October 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 82,045	73,823	81,669	72,752
2 Railway revenue	\$ 76,971	72,435	98,222	89,671
3 Operating expenses	\$ 70,337	64,849	91,446	81,111
4 Ton-miles, revenue freight	3,183,315	3,149,267	3,085,787	2,950,683
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 60.37	53.11	60.40	52.68
6 Loaded freight-car-miles	42.2	41.9	41.7	40.9
7 Empty freight-car-miles	29.8	28.0	29.2	26.8
8 Ton-miles, revenue freight	2,342.5	2,265.5	2,282.0	2,136.6
9 Ton-miles, all freight	2,390.4	2,317.9	2,342.6	2,196.8
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 143.2	126.8	144.9	128.8
11 Ton-miles, all freight	56.7	55.3	56.2	53.7
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.577	2.344	2.647	2.466
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.4	40.1	41.2	39.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %	91.38	89.53	93.10	90.45

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units), January 1 to October 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 50,980	45,872	50,747	45,208
2 Railway revenue	\$ 47,827	45,009	61,032	55,719
3 Operating expenses	\$ 43,706	40,295	56,822	50,400
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 887 854	2 856 966	2 799 384	2 676 814
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 37.51	33.00	37.53	32.73
6 Loaded freight-car-kilometres	42.2	41.9	41.7	40.9
7 Empty freight-car-kilometres	29.8	28.0	29.2	26.8
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 125.1	2 055.4	2 070.2	1 938.3
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 169.6	2 102.9	2 125.2	1 992.9
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 89.0	78.8	90.0	80.1
11 Tonnes-kilometres, all freight	51.5	50.2	51.0	48.7
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.765	1.606	1.813	1.689
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.4	40.1	41.2	39.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %	91.38	89.53	93.10	90.45

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales), 1^{er} janvier au 31 octobre 1980

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item		
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r	N°
25,138	22,030	82,497	74,369	Par mille de voies exploitées:
24,885	21,745	93,367	83,638	\$ Recettes marchandises 1
...	...	79,875	71,600	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	3,136,456	3,145,246	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-milles, trafic commercial 4
...	...	58.31	52.11	Par train-mille (marchandises):
...	...	42.3	42.7	\$ Recettes marchandises 5
...	...	28.7	27.8	Wagons-milles commerciaux productifs 6
...	...	2,217.0	2,203.7	Wagons-milles commerciaux improductifs 7
...	...	2,251.9	2,251.4	Tonnes-milles, trafic commercial 8
				Tonnes-milles, tout trafic 9
...	...	137.7	122.1	Par wagon-mille chargé:
...	...	53.2	52.8	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-milles, tout trafic 11
...	...	2,630	2,364	Autres:
5,913	5,537	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises 12
...	...	40.4	39.4	c. Recettes par voyageur-mille 13
99.00	98.71	85.57	85.61	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises 14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques), 1^{er} janvier au 31 octobre 1980

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item		
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r	N°
15,620	13,689	51,261	46,211	Par kilomètre de voies exploitées:
15,463	13,512	58,003	51,971	\$ Recettes marchandises 1
...	...	49,632	44,490	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	2 845 311	2 853 330	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	36.23	32.38	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	42.3	42.7	\$ Recettes marchandises 5
...	...	28.7	27.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 011.2	1 999.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 042.9	2 042.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	85.6	75.9	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	48.3	47.9	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	1.802	1.620	Autres:
3,674	3,440	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	40.4	39.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre 13
99.00	98.71	85.57	85.61	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises 14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

Chart — 1

Graphique — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1979-80

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

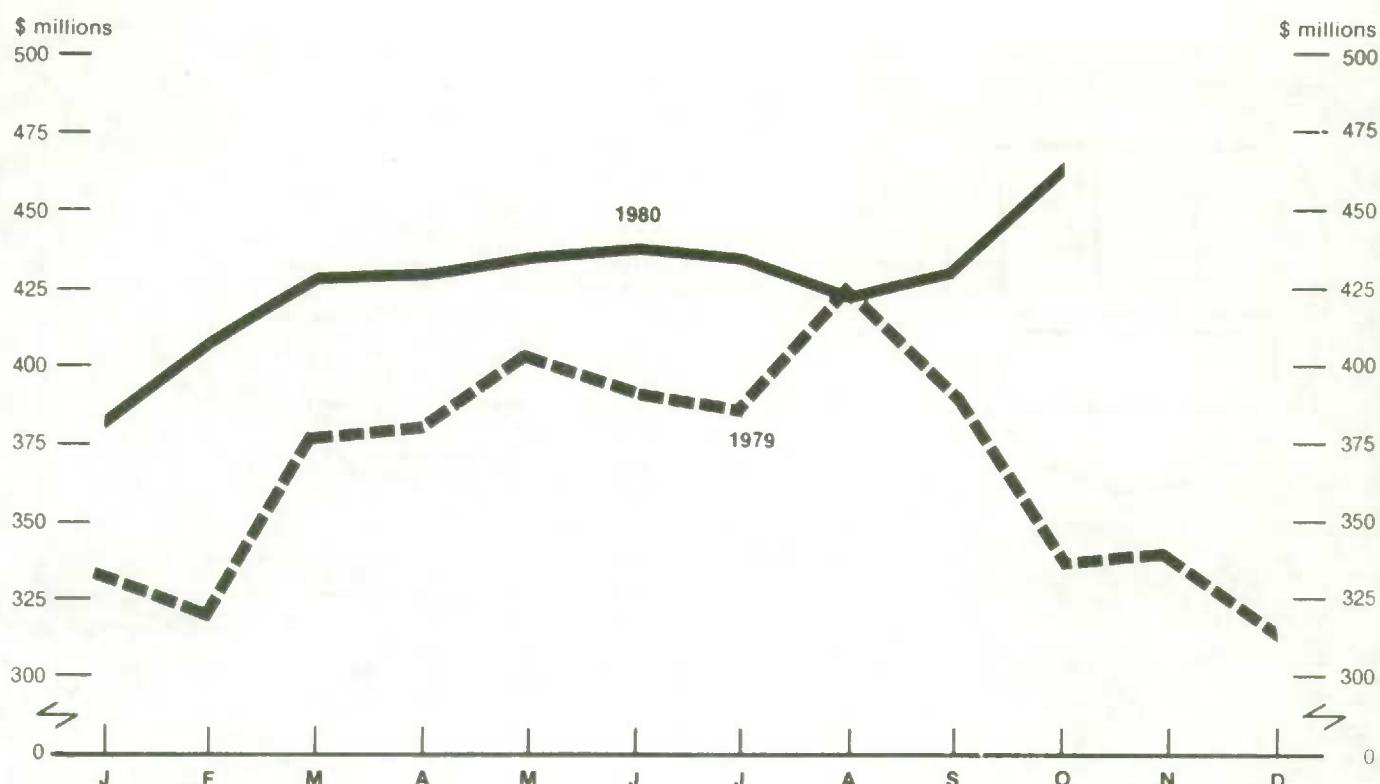
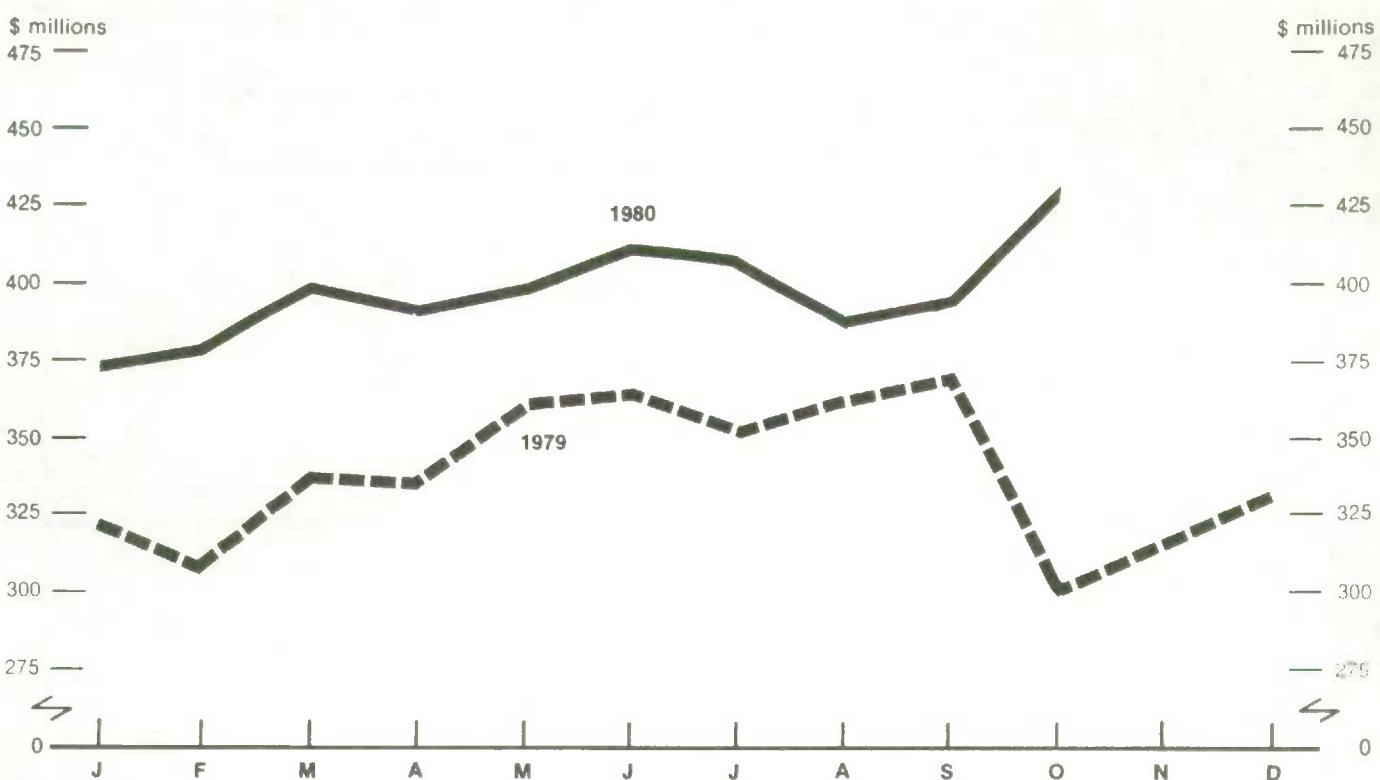


Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1979-80

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadian National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010640444