

# Railway operating statistics

November 1980

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Novembre 1980

### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

# Railway operating statistics

November 1980

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Novembre 1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

March 1981  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 11

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Mars 1981  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 11

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements  
of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

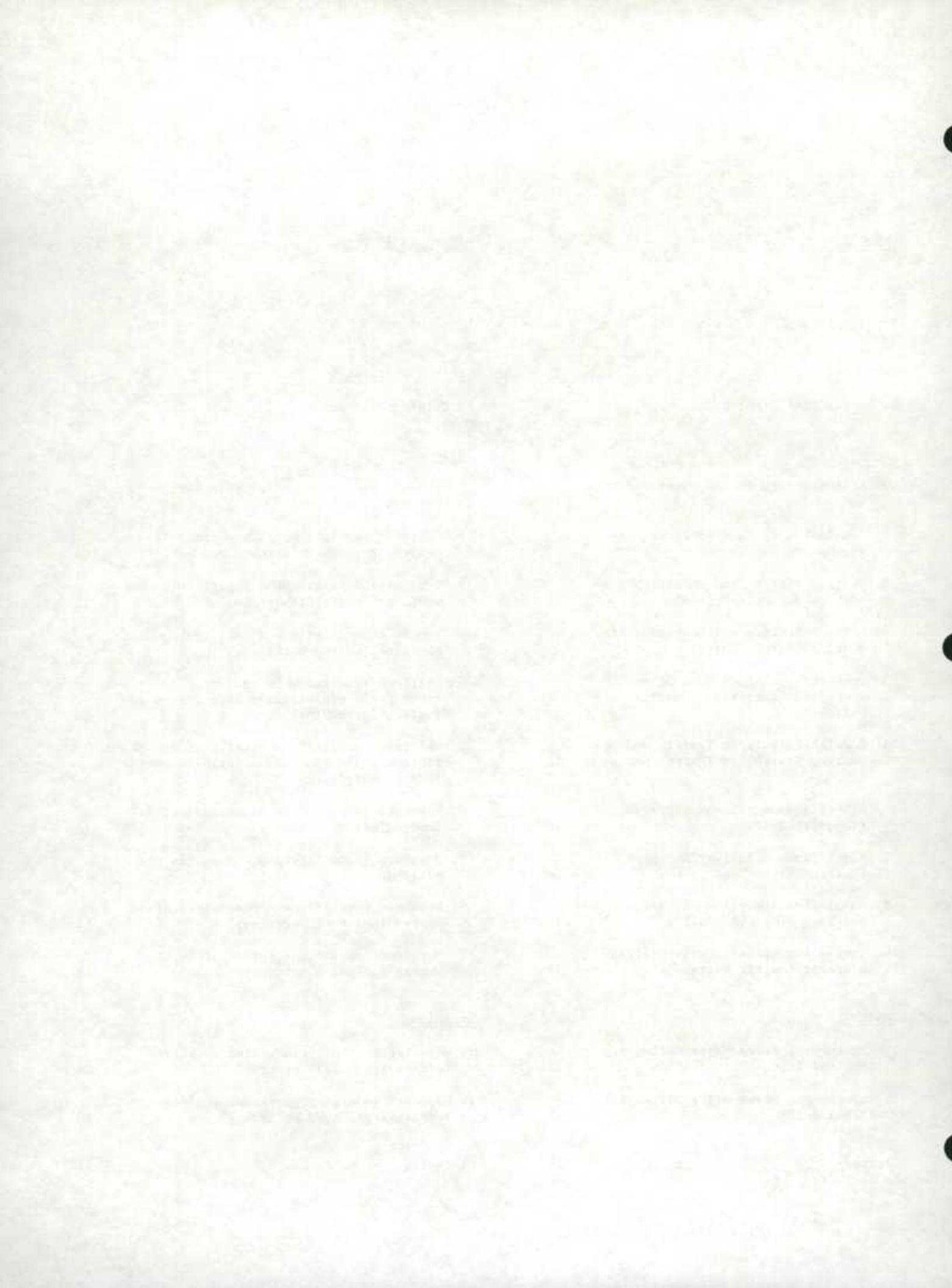
P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

X confidentiel en vertu des dispositions de la  
Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

Page		Page	
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>		<u>Tableau explicatif</u>	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14	5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14	6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16	7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16	8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18	9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18	10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
Glossary	21	Glossaire	21



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

### Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

## INTRODUCTION

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

### Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

#### Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

#### Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

#### Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

#### Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

#### Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

#### Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

#### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

#### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées."

has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1980	1979 <sup>r</sup>	Percentage	Taux de variation
			change	
<b>November - 1980 - Novembre</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 440,194,109	419,957,669	+ 4.8	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 398,706,817	383,575,561	+ 3.9	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 41,487,292	36,382,108	+ 14.0	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 13,540,788	12,880,108	+ 5.1	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 101,674	105,698	- 3.8	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 19 769 176	18 804 601	+ 5.1	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 163 629	170 105	- 3.8	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,673,347	5,711,271	- 0.7	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	425,222,446	412,248,712	+ 3.1	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	7,335,367	7,701,943	- 4.8	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	9 130 367	9 191 400	- 0.7	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	684 329 192	663 449 991	+ 3.1	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	11 805 129	12 395 076	- 4.8	
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 4,708,817,745	4,242,079,601	+ 11.0	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 4,379,612,704	3,878,401,699	+ 12.9	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 329,205,041	363,677,902	- 9.5	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 142,451,672	140,740,963	+ 1.2	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,625,172	1,590,611	+ 2.2	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 207 975 499	205 477 909	+ 1.2	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 2 615 463	2 559 840	+ 2.2	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	60,704,441	62,149,289	- 2.3	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	4,442,847,283	4,417,111,330	+ 0.6	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	99,495,504	102,949,429	- 3.4	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	97 694 328	100 013 585	- 2.3	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	7 150 069 616	7 108 651 616	+ 0.6	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	160 122 492	165 681 042	- 3.4	

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>T</sup>	1980	1979 <sup>T</sup>
	dollars			
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight	347,723,788	320,577,973	188,164,167	175,497,227
2 Passenger	34,536,121(1)	30,273,675(1)	23,140,247(1)	19,238,276(1)
3 National Transportation Act Payments	42,659,594	51,315,979	7,330,000	9,574,000
4 Other operating revenues	15,274,606	17,790,042	6,712,024	8,174,900
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>440,194,109</b>	<b>419,957,669</b>	<b>225,346,438</b>	<b>212,484,403</b>
<b>Railway expenses:</b>				
6 Road maintenance	57,897,696	61,747,489	32,424,383	32,461,864
7 Equipment maintenance	73,131,588	68,328,955	43,295,865	37,635,409
8 Transportation (railway line)	141,730,656	132,503,492	79,970,913	73,711,702
9 Other operating expenses	74,211,380	76,509,271	45,497,138	45,061,523
<b>10 Total operating expenses</b>	<b>382,118,320(1)</b>	<b>370,512,207(1)</b>	<b>201,188,299</b>	<b>188,870,498</b>
<b>11 Railway income tax accruals</b>	<b>16,588,497</b>	<b>13,063,354</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>398,706,817</b>	<b>383,575,561</b>	<b>201,188,299</b>	<b>188,870,498</b>
<b>13 Railway net income</b>	<b>41,487,292</b>	<b>36,382,108</b>	<b>24,158,139</b>	<b>23,613,905</b>

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to November 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>T</sup>	1980	1979 <sup>T</sup>
	dollars			
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight	3,670,196,092	3,317,808,974	2,003,183,126	1,802,662,452
2 Passenger	413,635,708(1)	315,276,536(1)	260,906,347(1)	189,958,629(1)
3 National Transportation Act Payments	464,754,924	431,466,247	88,466,976	146,061,763
4 Other operating revenues	160,231,021	177,527,844	55,677,494	79,381,096
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>4,708,817,745</b>	<b>4,242,079,601</b>	<b>2,408,233,943</b>	<b>2,218,063,940</b>
<b>Railway expenses:</b>				
6 Road maintenance	695,798,970	650,789,336	382,861,443	357,723,333
7 Equipment maintenance	813,568,467	717,166,392	475,847,233	400,843,560
8 Transportation (railway line)	1,521,192,422	1,361,094,506	859,241,098	769,189,729
9 Other operating expenses	844,833,601	767,290,882	515,535,019	475,237,557
<b>10 Total operating expenses</b>	<b>4,282,875,460(1)</b>	<b>3,792,307,232(1)</b>	<b>2,233,484,793</b>	<b>2,002,994,179</b>
<b>11 Railway income tax accruals</b>	<b>96,737,244</b>	<b>86,094,467</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>4,379,612,704</b>	<b>3,878,401,699</b>	<b>2,233,484,793</b>	<b>2,002,994,179</b>
<b>13 Railway net income</b>	<b>329,205,041</b>	<b>363,677,902</b>	<b>174,749,150</b>	<b>215,069,732</b>

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	N°
1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>	
<b>dollars</b>				
6,555,332	5,639,000	138,776,453	126,776,473	<b>Recettes ferroviaires:</b>
26,529,594(1)	24,709,000(1)	4,669,172(1)	5,245,660(1)	Marchandises 1
		8,800,000	17,000,000	Voyageurs 2
2,379,074	1,702,000	3,916,405	4,121,702	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports 3
35,464,000	32,050,000	156,162,030	153,143,835	Autres recettes d'exploitation 4
				<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b> 5
..	..	18,672,000	22,465,000	Dépenses ferroviaires:
..	..	24,931,683	26,595,386	Entretien de la voie 6
..	..	53,502,062	50,860,363	Entretien du matériel 7
..	..	24,060,290	27,288,603	Transports (voie ferroviaire) 8
35,147,000(1)	31,423,000(1)	121,166,035	127,209,352	Autres dépenses d'exploitation 9
				<b>Total des dépenses d'exploitation</b> 10
—	—	16,852,500	12,205,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire 11
35,147,000	31,423,000	138,018,535	139,414,352	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b> 12
317,000	627,000	18,143,495	13,729,483	<b>Revenus ferroviaires nets</b> 13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 30 novembre 1980

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	N°
1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>	
<b>dollars</b>				
90,747,050	66,732,027	1,426,651,603	1,289,226,907	<b>Recettes ferroviaires:</b>
289,187,948(1)	209,235,598(1)	59,032,465(1)	55,711,555(1)	Marchandises 1
		87,100,000	75,800,000	Voyageurs 2
31,639,002	24,087,375	40,632,133	39,747,504	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports 3
411,574,000	300,055,000	1,613,416,201	1,460,485,966	Autres recettes d'exploitation 4
				<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b> 5
..	..	238,048,000	221,521,000	Dépenses ferroviaires:
..	..	286,236,780	271,133,080	Entretien de la voie 6
..	..	563,957,067	503,791,481	Entretien du matériel 7
..	..	279,872,080	249,936,765	Transports (voie ferroviaire) 8
407,482,000(1)	295,966,116(1)	1,368,113,927	1,246,382,326	Autres dépenses d'exploitation 9
—	—	98,382,000	81,451,500	<b>Total des dépenses d'exploitation</b> 10
407,482,000	295,966,116	1,466,495,927	1,327,833,826	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire 11
4,092,000	4,088,884	146,920,274	132,652,140	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b> 12
				<b>Revenus ferroviaires nets</b> 13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
1 Average miles of road operated	55,436.0(1)	55,592.7(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 13,540,788	12,880,108	7,315,888	6,791,551
3 Ton-miles, all freight	" 13,836,219	13,155,151	7,512,320	6,995,952
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,491	5,320	2,442	2,871
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 97,183	100,378	-	-
Train-miles:				
6 Freight service	5,673,347	5,711,271	3,055,774	3,138,562
7 Passenger service	1,267,997	1,345,566	17,122	17,980
8 Work service	157,063	159,377	124,526	124,504
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,098,407	7,216,214	3,197,422	3,281,046
Freight-car-miles:				
10 Loaded	247,275,906	242,008,967	134,421,099	129,863,035
11 Empty	172,051,587	164,271,344	91,124,586	87,465,352
12 Caboose	5,894,953	5,968,401	3,194,561	3,269,672
13 <u>Total freight-car-miles</u>	425,222,446	412,248,712	228,740,246	220,598,059
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	7,228,429(2)	7,617,012(2)	155,151	167,147
15 Head-end in baggage service	} 106,938	84,931 {	42,471	30,990
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	7,335,367	7,701,943	197,622	198,137
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	412,557,813	419,950,655	228,937,868	220,796,196

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
1 Average kilometres of road operated	89 215.6(1)	89 467.8(1)	35 766.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 19 769 176	18 804 601	10 680 994	9 915 476
3 Tonnes-kilometres, all freight	" 20 200 497	19 206 156	10 967 779	10 213 896
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 7 228	8 562	3 930	4 620
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 156 401	161 543	-	-
Train-kilometres:				
6 Freight service	9 130 367	9 191 400	4 917 792	5 051 026
7 Passenger service	2 040 643	2 165 479	27 555	28 936
8 Work service	252 768	256 492	200 405	200 370
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 423 778	11 613 371	5 145 752	5 280 332
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	397 951 996	389 475 679	216 329 789	208 994 296
11 Empty	276 890 189	264 369 102	146 650 806	140 761 839
12 Caboose	9 487 007	9 605 210	5 141 148	5 262 027
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	684 329 192	663 449 991	368 121 743	355 018 162
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	11 633 029(2)	12 258 393(2)	249 691	268 997
15 Head-end in baggage service	} 172 100	136 683 {	68 350	49 874
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	11 805 139	12 393 279	317 041	318 871
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	485 134 571	475 843 667	364 439 784	352 837 651

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item
	1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>	
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,589.2	15,603.9	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,314,966	5,226,522	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,412,220	5,295,193	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	2,049	2,449	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
93,861	97,494	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
1,183,064	1,255,000	2,345,749	2,316,205	Trains-milles:	
...	...	12,320	16,444	Service marchandises	6
...	...	16,358	12,901	Service voyageurs	7
...	...			Trafic de service	8
1,183,064	1,255,000	2,374,427	2,345,550	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	102,278,917	102,333,888	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	71,230,278	68,148,408	Productif	10
...	...	2,549,080	2,474,830	Improductif	11
...	...	176,058,275	172,957,126	Fourgon de queue	12
6,748,491(2)	7,237,000(2)	65,634	80,265	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
...	...		9,580	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
6,748,491	7,237,000	65,634	89,845	Wagon-bagages	15
6,748,491	7,237,000	176,123,909	173,046,971	Wagon-poste et wagon-messageries	16
<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>				<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific				Item
	1980	1979	1980	1979	
24 079.0(1)	24 079.0(1)	25 088.4	25 112.0	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 759 703	7 630 577	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 901 691	7 730 835	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 298	3 941	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
151 055	156 901	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
1 903 957	2 019 727	3 775 117	3 727 571	Trains-kilomètres:	
...	...	19 827	26 464	Service marchandises	6
...	...	26 326	20 762	Service voyageurs	7
1 903 957	2 019 727	3 821 270	3 774 797	Trafic de service	8
<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	164 601 961	164 690 429	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	114 634 021	109 674 232	Productif	10
...	...	4 102 347	3 982 853	Improductif	11
...	...	283 338 329	278 347 514	Fourgon de queue	12
<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>				<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
10 860 643(2)	11 646 823(2)	105 628	129 174	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...		15 418	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
10 860 643	11 646 823	105 628	144 592	Wagon-poste et wagon-messageries	16
10 860 643	11 646 823	283 443 957	278 492 106	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)  
January 1 to November 30, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 <sup>r</sup>	1980
1 Average miles of road operated	55,455.9(1)	53,022.9(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	142,451,672	140,740,963	75,894,426	72,786,535
3 Ton-miles, all freight "	145,380,096	143,974,330	77,912,040	74,850,535
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	49,797	64,073	27,599	35,554
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,575,375	1,526,538	-	264,881
Train-miles:				
6 Freight service	60,704,441	62,149,289	33,107,880	34,026,076
7 Passenger service	15,026,188	15,232,026	193,248	2,482,446
8 Work service	2,348,964	2,675,620	1,750,396	1,980,389
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	78,079,593	80,056,935	35,051,524	38,488,911
Freight-car-miles:				
10 Loaded	2,567,875,912	2,605,553,263	1,387,057,192	1,392,876,099
11 Empty	1,810,509,556	1,746,080,472	968,479,313	913,987,508
12 Caboose	64,461,815	65,477,595	34,651,156	35,570,215
13 <u>Total freight-car-miles</u>	4,442,847,283	4,417,111,330	2,390,187,661	2,342,433,822
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	98,276,955(2)	99,750,376(2)	1,796,673	14,831,378
15 Head-end in baggage service	1,218,549	3,199,053	440,199	2,348,297
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	99,495,504	102,949,429	2,236,872	17,179,675
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	4,542,342,787	4,520,060,759	2,393,326,132	2,359,613,497

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)  
January 1 to November 30, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 <sup>r</sup>	1980
1 Average kilometres of road operated	89 247.5(1)	85 332.1(1)	35 766.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	207 975 699	205 477 909	110 803 762	106 266 325
3 Tonnes-kilometres, all freight "	212 350 915	210 198 537	113 749 421	109 279 710
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	80 162	103 115	45 218	57 219
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	2 535 321	2 456 725	-	426 285
Train-kilometres:				
6 Freight service	97 694 328	100 013 585	53 281 969	56 759 663
7 Passenger service	24 182 305	24 513 571	311 002	3 995 109
8 Work service	3 780 291	4 305 992	2 816 990	3 187 127
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	125 656 924	128 833 148	56 409 961	61 941 899
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	4 132 595 692	4 193 231 511	2 232 252 169	2 241 616 792
11 Empty	2 913 732 690	2 810 044 131	1 558 616 372	1 470 920 312
12 Caboose	103 741 234	105 375 974	55 765 631	57 244 710
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	7 150 069 616	7 108 651 616	3 846 634 172	3 769 781 814
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	158 161 428(2)	160 532 668(2)	2 891 465	23 868 790
15 Head-end in baggage service	1 961 064	5 148 374	708 432	3 779 213
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	160 122 492	165 681 042	3 599 897	27 648 033
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	7 310 192 108	7 274 332 658	3 850 234 069	3 797 429 833

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)  
1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 <sup>r</sup>		
14,962.0(1)	12,419.9(1)	15,609.2	15,628.4	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	54,278,816	54,389,546	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	55,147,965	55,521,757	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	22,198	28,519	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,517,664	1,200,953	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
Trains-milles:					
14,021,613	11,491,251	24,431,853	24,625,634	Service marchandises	6
...	...	171,094	584,874	Service voyageurs	7
...	...	221,244	251,637	Trafic de service	8
14,021,613	11,491,251	24,824,191	25,462,145	<u>Total, TRAINS-MILLES</u>	9
Wagons-milles commerciaux:					
...	...	1,037,241,839	1,054,400,482	Productif	10
...	...	704,230,374	687,788,585	Improductif	11
...	...	26,629,068	26,621,783	Fourgon de queue	12
...	...	1,768,101,281	1,768,810,850	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
Wagons-milles du service voyageurs:					
93,556,404(2)	80,726,000(2)	736,521	1,996,883	Voitures de service voyageurs	14
...	...	{ 1,895	110,550 {	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
93,556,404	80,726,000	738,416	2,107,433	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
93,556,404	80,726,000	1,768,839,697	1,770,918,283	<u>Total, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)  
1<sup>er</sup> janvier au 30 novembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 <sup>r</sup>		
24 079.0(1)	19 987.9(1)	25 120.5	25 151.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	79 244 450	79 407 231	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	80 514 502	81 060 227	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	35 724	95 897	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
2 442 445	1 932 646	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
Trains-kilomètres:					
22 565 600	18 493 377	39 319 255	39 631 116	Service marchandises	6
...	...	275 350	941 264	Service voyageurs	7
...	...	356 058	404 970	Trafic de service	8
22 565 600	18 493 377	39 950 663	40 977 350	<u>Total, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
Wagons-kilomètres commerciaux:					
...	...	1 669 278 931	1 696 893 089	Productif	10
...	...	1 133 348 927	1 106 888 432	Improductif	11
...	...	42 855 332	42 843 607	Fourgon de queue	12
...	...	2 845 483 190	2 846 625 128	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
Wagons-kilomètres du service voyageurs:					
150 564 438(2)	129 915 908(2)	1 185 317	3 213 672	Voitures de service voyageurs	14
...	...	{ 3 050	177 912 {	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
150 564 438	129 915 908	1 188 367	3 391 584	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
150 564 438	129 915 908	2 846 671 557	2 850 016 712	<u>Total, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.  
(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
<b>Per mile of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 8,591	7,890	8,467	7,847
2 Railway revenue	\$ 7,941	7,554	10,140	9,500
3 Operating expenses	\$ 6,893	6,665	9,053	8,445
4 Ton-miles, revenue freight	334,555	317,004	329,189	303,655
<b>Per freight-train-mile:</b>				
5 Freight revenue	\$ 61.29	56.13	61.58	55.92
6 Loaded freight-car-miles	43.6	42.4	44.0	41.4
7 Empty freight-car-miles	30.3	28.8	29.8	27.9
8 Ton-miles, revenue freight	2,386.7	2,255.2	2,394.1	2,163.9
9 Ton-miles, all freight	2,438.8	2,303.4	2,458.4	2,229.0
<b>Per loaded car-mile:</b>				
10 Freight revenue	c 140.6	132.5	140.0	135.1
11 Ton-miles, all freight	c 56.0	54.4	55.9	53.9
<b>Other:</b>				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.568	2.489	2.572	2.584
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.0	40.4	40.4	40.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 86.81	88.23	89.28	88.89

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 5,338	4,903	5,261	4,876
2 Railway revenue	\$ 4,934	4,694	6,301	5,903
3 Operating expenses	\$ 4,283	4,141	5,625	5,247
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	303 506	287 581	298 635	275 471
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 38.08	34.88	38.26	34.74
6 Loaded freight-car-kilometres	43.6	42.4	44.0	41.4
7 Empty freight-car-kilometres	30.3	28.8	29.8	27.9
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 165.2	2 045.9	2 171.9	1 963.1
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 212.5	2 089.6	2 230.2	2 022.1
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	c 87.4	82.3	87.0	84.0
11 Tonnes-kilometres, all freight	c 50.8	49.3	50.7	48.9
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.759	1.705	1.762	1.776
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.0	40.4	40.4	40.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 86.81	88.23	89.28	88.89

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	N°
1980	1979†	1980	1979†	
2,370	2,142	8,902	8,125	Par mille de voies exploitées:
2,349	2,100	10,017	9,814	\$ Recettes marchandises 1
...	...	7,772	8,152	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	340,939	334,950	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-milles, trafic commercial 4
...	...	59.16	54.73	Par train-mille (marchandises):
...	...	43.6	44.2	\$ Recettes marchandises 5
...	...	30.4	29.4	Wagons-milles commerciaux productifs 6
...	...	2,265.8	2,256.5	Wagons-milles commerciaux improductifs 7
...	...	2,307.2	2,286.2	Tonnes-milles, trafic commercial 8
				Tonnes-milles, tout trafic 9
...	...	135.7	123.9	Par wagon-mille chargé:
...	...	52.9	51.7	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-milles, tout trafic 11
...	...	1.357	2,426	Autres:
6,984	5,784	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises 12
...	...	41.1	40.0	c. Recettes par voyageur-mille 13
99.11	98.04	77.59	83.07	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- marchandises 14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	N°
1980	1979†	1980	1979†	
1,473	1,331	5,531	5,048	Par kilomètre de voies exploitées:
1,460	1,305	6,224	6,098	\$ Recettes marchandises 1
...	...	4,830	5,066	\$ Recettes ferroviaires 2
	...	309 294	303 862	\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	36.76	34.01	Par train-kilomètre (marchandises):
...	...	43.6	44.2	\$ Recettes marchandises 5
...	...	30.4	29.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2 055.5	2 047.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2 093.1	2 074.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	84.3	77.0	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	48.0	46.9	c. Recettes marchandises 10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	1.788	1.661	Autres:
4,340	3,594	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	41.1	40.0	c. Recettes par voyageur-kilomètre 13
99.11	98.04	75.59	83.07	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises 14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to November 30, 1980

Item No.		Total seven major railways	Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada
		1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
<b>Per mile of road operated:</b>					
1 Freight revenue	\$	90,636	81,713	90,136	80,598
2 Railway revenue	\$	84,911	80,005	108,362	99,171
3 Operating expenses	\$	77,230	71,522	100,499	89,555
4 Ton-miles, revenue freight		3,517,855	3,466,270	3,414,976	3,254,338
<b>Per freight-train-mile:</b>					
5 Freight revenue	\$	60.46	53.38	60.50	52.98
6 Loaded freight-car-miles		42.3	41.9	41.9	40.9
7 Empty freight-car-miles		29.8	28.1	29.3	26.9
8 Ton-miles, revenue freight		2,346.6	2,264.6	2,292.3	2,139.1
9 Ton-miles, all freight		2,394.9	2,316.6	2,353.3	2,199.8
<b>Per loaded car-mile:</b>					
10 Freight revenue	c	142.9	127.3	144.4	129.4
11 Ton-miles, all freight		56.6	55.3	56.2	53.7
<b>Other:</b>					
12 Revenue per ton-mile of freight	c	2.576	2.357	2.639	2.477
13 Revenue per passenger-mile	c	...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%	41.4	40.1	41.1	39.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	90.95	89.40	92.74	90.30

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to November 30, 1980

Item No.		Total seven major railways	Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada
		1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>					
1 Freight revenue	\$	56,319	50,774	56,008	50,081
2 Railway revenue	\$	52,761	49,713	67,333	61,622
3 Operating expenses	\$	47,989	44,442	62,447	55,647
4 Tonnes-kilometres, revenue freight		3 191 350	3 144 547	3 098 011	2 952 285
<b>Per freight-train-kilometre:</b>					
5 Freight revenue	\$	37.57	33.17	37.60	32.92
6 Loaded freight-car-kilometres		42.3	41.9	41.9	40.9
7 Empty freight-car-kilometres		29.8	28.1	29.3	26.9
8 Tonnes-kilometres, revenue freight		2 128.8	2 054.5	2 079.6	1 940.6
9 Tonnes-kilometres, all freight		2 173.6	2 101.7	2 134.9	1 995.6
<b>Per loaded car-kilometre:</b>					
10 Freight revenue	c	88.8	79.1	89.7	80.4
11 Tonnes-kilometres, all freight		51.4	50.1	51.0	48.8
<b>Other:</b>					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c	1.765	1.615	1.808	1.694
13 Revenue per passenger-kilometre	c	...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.4	40.1	41.1	39.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	90.95	89.40	92.74	90.30

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1er janvier au 30 novembre 1980

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>		
27,508	24,159	91,398	82,493	\$ Recettes marchandises	1
27,234	23,830	103,363	93,451	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	87,648	79,751	\$ Dépenses d'exploitation	3
		3,477,361	3,480,174	Tonnes-milles, trafic commercial	4
				Par mille de voies exploitées:	
				\$ Recettes marchandises	
				\$ Recettes ferroviaires	
				\$ Dépenses d'exploitation	
				Tonnes-milles, trafic commercial	
				Par train-mille (marchandises):	
		58.39	52.35	\$ Recettes marchandises	5
		42.5	42.8	Wagons-milles commerciaux productifs	6
		28.8	27.9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
		2,221.6	2,208.7	Tonnes-milles, trafic commercial	8
		2,257.2	2,254.6	Tonnes-milles, tout trafic	9
				Par wagon-mille chargé:	
		137.5	122.3	c. Recettes marchandises	10
		53.2	52.7	Tonnes-milles, tout trafic	11
				Autres:	
		2.628	2.370	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
5.979	5.557	...	...	c. Recettes par voyageur-mille	13
...	...	40.4	39.5	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
99.01	98.64	84.80	85.34	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 30 novembre 1980

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>		
17,093	15,012	56,792	51,258	\$ Recettes marchandises	1
16,923	14,807	64,227	58,068	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	54,462	49,555	\$ Dépenses d'exploitation	3
		3 154 573	3 157 157	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
				Par kilomètre de voies exploitées:	
				\$ Recettes marchandises	
				\$ Recettes ferroviaires	
				\$ Dépenses d'exploitation	
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	
				Par train-kilomètre (marchandises):	
		36.28	32.53	\$ Recettes marchandises	5
		42.5	42.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
		28.8	27.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
		2 015.4	2 003.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
		2 047.7	2 045.4	Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
				Par wagon-kilomètre chargé:	
		85.5	76.0	c. Recettes marchandises	10
		48.2	47.8	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
				Autres:	
3.715	3.453	1.800	1.624	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	...	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
		40.4	39.5	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
99.01	98.64	84.80	85.34	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Graphique — 1

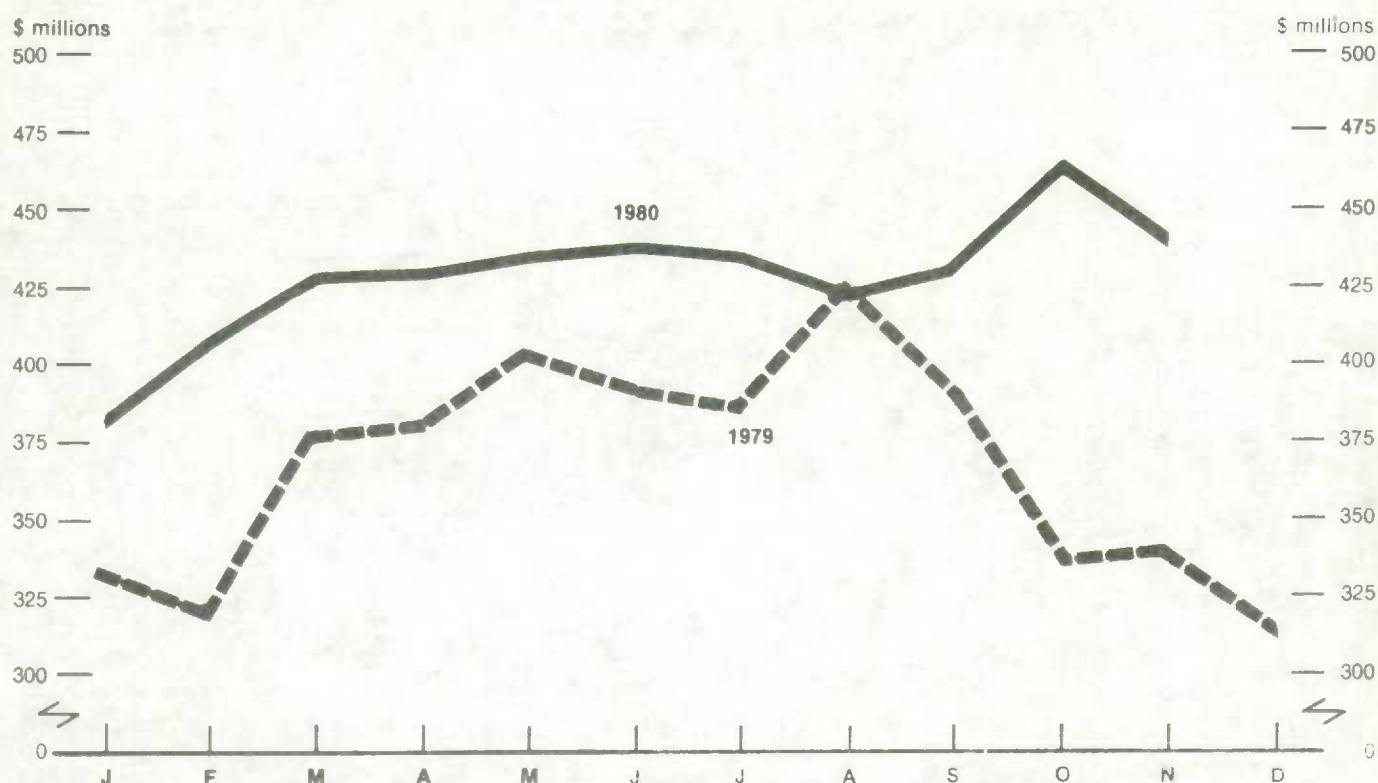
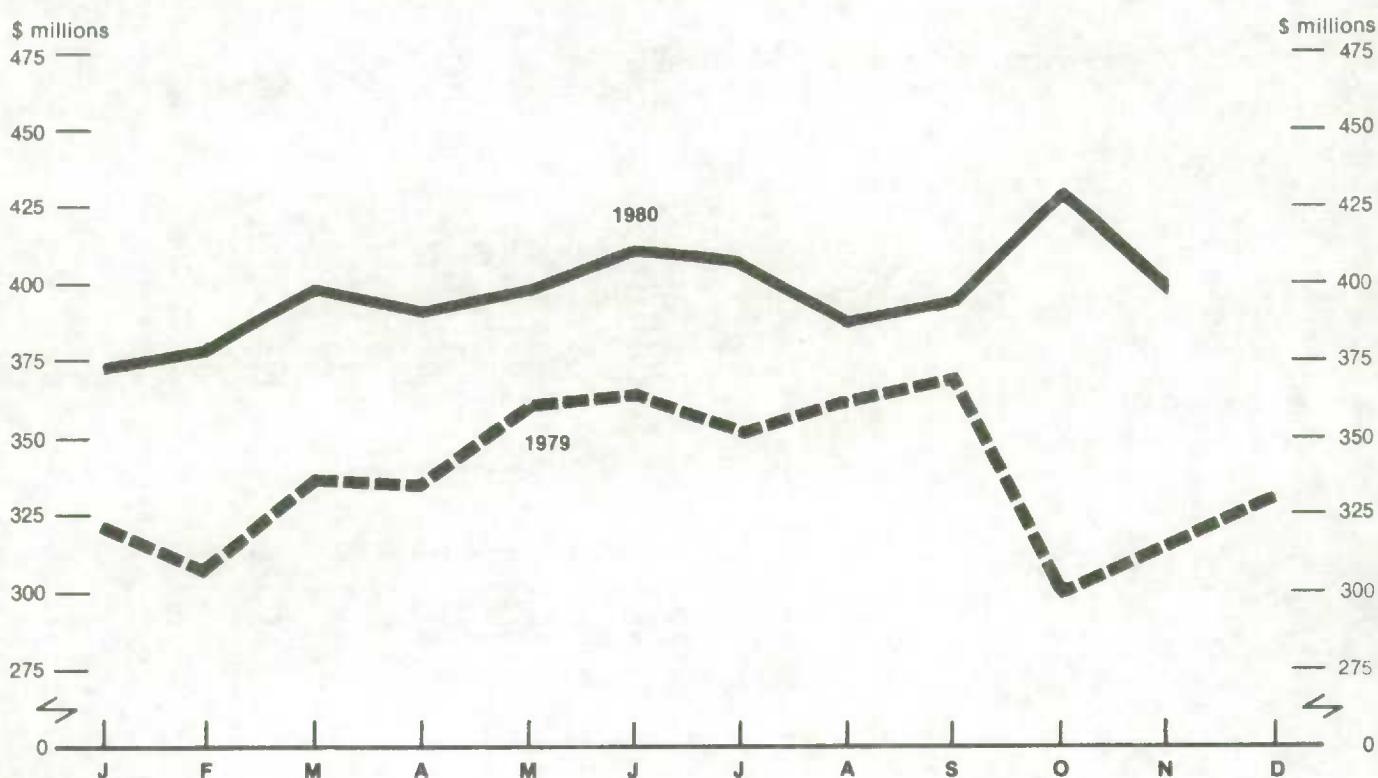
**Revenues of 7 Major Railways, 1979-80****Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80**

Chart — 2

Graphique — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1979-80****Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80**

## GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

## GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

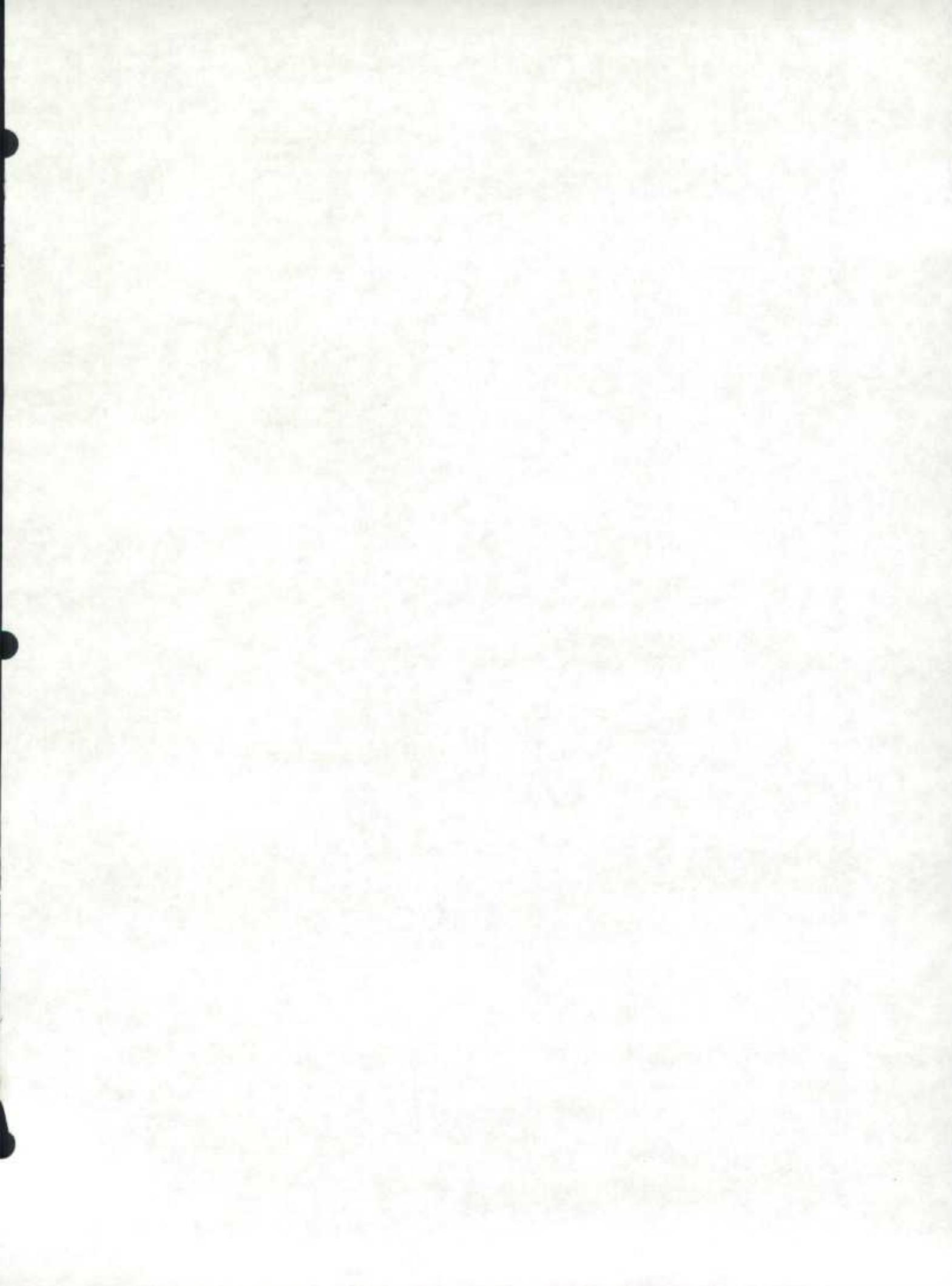
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

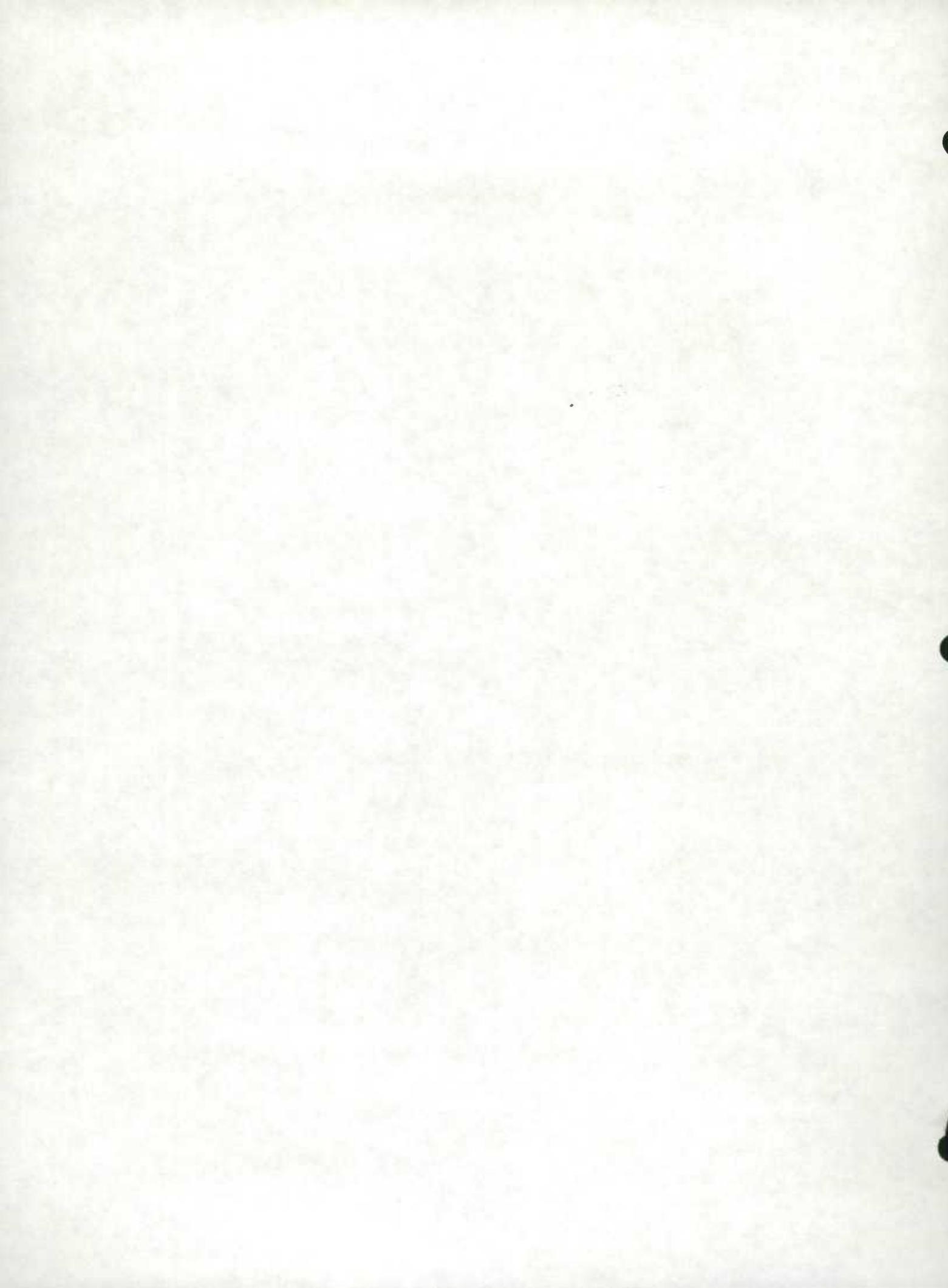
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.





## • 常見問題

• 關於我們

• 訂購資訊

• 退貨政策

• 服務說明

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640446