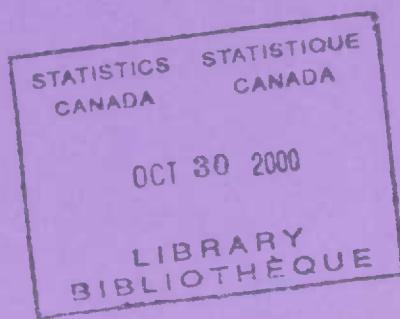


Railway operating statistics

December 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et Édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

December 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

August 1981
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Août 1981
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Text Table	
I. Statistical Hithlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
Glossaire	21

and how we can help you to succeed.

At the end of the day, it's all about the people you work with. And that's where we come in. We're here to help you every step of the way, from the initial consultation to the final implementation. We'll work closely with you to understand your needs and goals, and then develop a customized plan that's tailored to your specific requirements.

We believe that success is built on trust, communication, and collaboration. That's why we take a consultative approach to our work, and why we're committed to providing you with the highest level of service and support. We're here to help you achieve your goals, and we're confident that we can do so successfully.

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in *Railway Transport: Part IV* (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication *Transport ferroviaire: partie IV* (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue	Title and frequency - Concluded	Catalogue	Titre et fréquence - fin
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1980	1979 ^r	Percentage change
			Taux de variation
December - 1980 - Décembre:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 465,604,022	359,371,370	+ 29.6
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 451,814,376	375,801,482	+ 20.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 13,789,646	DR 16,430,112	- 16.1
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 13,795,681	11,229,389	+ 22.9
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 149,398	143,305	+ 4.3
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 20 141 312	16 394 597	+ 22.9
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 240 433	230 627	+ 4.3
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,066,099	5,062,233	+ 0.1
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	348,042,759	357,773,993	- 2.7
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	8,913,216	9,238,659	- 3.5
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 153 096	8 146 874	+ 0.1
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	560 120 526	575 781 429	- 2.7
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	14 344 430	14 868 181	- 3.5
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 5,174,421,767	4,601,450,971	+ 12.5
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 4,831,663,406	4,254,203,181	+ 13.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 342,758,361	347,247,790	- 1.3
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 156,247,353	151,970,352	+ 2.8
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,774,570	1,733,916	+ 2.3
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 228 116 811	221 872 506	+ 2.8
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 2 855 896	2 790 467	+ 2.3
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	65,770,540	67,211,522	- 2.1
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	4,790,890,042	4,774,885,323	+ 0.3
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	108,408,720	112,188,088	- 3.4
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	105 847 424	108 160 459	- 2.1
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	7 710 190 142	7 684 433 045	+ 0.3
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	174 466 922	180 549 223	- 3.4

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	Chemins de fer Nationaux du Canada
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	328,647,535	275,941,979	186,289,322	153,745,205
2 Passenger	43,498,738(1)	34,759,342(1)	23,950,762(1)	20,159,201(1)
3 National Transportation Act Payments	65,499,334	34,183,788	14,656,745	DR 7,746,000
4 Other operating revenues	27,958,415	14,486,261	15,066,992	4,759,541
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	465,604,022	359,371,370	239,963,821	170,917,947
Railway expenses:				
6 Road maintenance	65,253,613	59,831,303	33,624,896	34,525,730
7 Equipment maintenance	87,416,466	74,496,244	51,336,454	42,129,551
8 Transportation (railway line)	152,439,087	140,065,350	85,625,476	73,940,618
9 Other operating expenses	85,931,770	68,422,691	56,934,410	39,452,941
10 Total operating expenses	446,059,936(1)	371,989,588(1)	227,521,236	190,048,840
11 Railway income tax accruals	5,754,440	3,811,894	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	451,814,376	375,801,482	227,521,236	190,048,840
13 Railway net income	13,789,646	DR 16,430,112	12,442,585	DR 19,130,893

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3, and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to December 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1979 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	3,998,843,627	3,593,750,953	2,189,472,448	1,956,407,657
2 Passenger	457,134,446(1)	330,035,878(1)	284,857,109(1)	210,117,830(1)
3 National Transportation Act Payments	530,254,258	465,650,035	103,123,721	138,315,763
4 Other operating revenues	188,189,436	192,014,105	70,744,486	84,140,637
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	5,174,421,767	4,601,450,971	2,648,197,764	2,388,981,887
Railway expenses:				
6 Road maintenance	761,052,583	710,620,639	416,486,339	392,249,069
7 Equipment maintenance	900,984,933	791,662,636	527,183,687	442,973,111
8 Transportation (railway line)	1,673,825,750	1,501,159,856	944,866,574	843,130,347
9 Other operating expenses	930,807,456	835,713,573	572,469,429	514,690,498
10 Total operating expenses	4,729,171,722(1)	4,164,296,820(1)	2,461,006,029	2,193,043,019
11 Railway income tax accruals	102,491,684	89,906,361	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	4,831,663,406	4,254,203,181	2,461,006,029	2,193,043,019
13 Railway net income	342,758,361	347,247,790	12,442,585	105,938,868

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3, and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979*		
1980	1979*	1980	1979*		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
10,233,754	8,344,000	120,242,118	108,997,323	Marchandises	1
41,056,052(1)	24,072,000(1)	9,047,627(1)	6,076,212(1)	Voyageurs	2
		9,786,537	17,890,777	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
3,101,194	2,548,000	5,234,259	3,652,905	Autres recettes d'exploitation	4
54,391,000	34,964,000	144,310,541	136,617,217	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
				Dépenses ferroviaires:	
..	..	25,277,803	21,020,833	Entretien de la voie	6
..	..	29,718,609	27,854,640	Entretien du matériel	7
..	..	55,922,145	58,709,572	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	25,684,288	24,783,927	Autres dépenses d'exploitation	9
55,019,000(1)	29,174,000(1)	136,602,845	132,368,972	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	3,978,000	715,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
55,019,000	29,174,000	140,580,845	133,084,472	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
DR 628,000	5,790,000	3,729,696	3,532,745	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2, 3, et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 31 décembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979*		
1980	1979*	1980	1979*		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
100,980,804	75,076,027	1,546,893,721	1,398,224,230	Marchandises	1
330,244,000(1)	233,307,598(1)	68,080,092(1)	61,787,767(1)	Voyageurs	2
		96,886,537	93,690,777	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
34,740,196	26,635,375	45,866,392	43,400,409	Autres recettes d'exploitation	4
465,965,000	335,019,000	1,757,726,742	1,597,103,183	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
				Dépenses ferroviaires:	
..	..	263,325,803	242,541,833	Entretien de la voie	6
..	..	315,955,389	298,987,720	Entretien du matériel	7
..	..	619,879,212	562,501,053	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	305,556,368	274,720,692	Autres dépenses d'exploitation	9
462,501,000(1)	325,140,116(1)	1,504,716,772	1,378,751,298	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	114,582,000	92,160,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
462,501,000	325,140,116(1)	1,619,298,772	1,470,911,298	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
3,464,000	9,878,884	138,427,970	126,191,885	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 2, 3, et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 ^c	1980	1979 ^c
1	Average miles of road operated	55,366.6(1)	55,630.5(1)	22,224.0	22,366.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000	13,795,681	11,229,389	6,054,294
3	Ton-miles, all freight	"	14,034,647	11,464,451	6,203,785
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	"	4,206	4,339	2,429
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	"	145,192	138,966	-
 Train-miles:					
6	Freight service		5,066,099	5,062,233	2,699,988
7	Passenger service		1,336,511	1,376,649	17,549
8	Work service		105,796	86,877	90,762
9	TOTAL TRAIN-MILES		6,508,406	6,525,759	2,806,299
 Freight-car-miles:					
10	Loaded		201,975,925	209,902,872	111,493,842
11	Empty		140,671,144	142,473,692	76,929,109
12	Caboose		5,395,690	5,397,429	2,823,910
13	Total freight-car-miles		348,042,759	357,773,993	191,246,861
 Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars		8,800,827(2)	9,145,925(2)	166,903
15	Head-end in baggage service		112,389	92,734	41,512
16	Head-end in mail and express service				-
17	Total passenger-car-miles		8,913,216	9,238,659	208,415
18	TOTAL CAR-MILES		356,955,975	367,012,652	191,455,276

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 ^c	1980	1979 ^c
1	Average kilometres of road operated	89 103.9(1)	89 528.6(1)	35 766.1	35 994.6
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000	20 141 312	16 394 597	8 839 102
3	Tonnes-kilometres, all freight	"	20 490 196	16 737 781	9 057 354
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	6 769	6 983	3 909
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	233 664	223 644	-
 Train-kilometres:					
6	Freight service		8 153 096	8 146 874	4 345 209
7	Passenger service		2 150 906	2 215 502	28 242
8	Work service		170 262	139 815	146 067
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES		10 474 264	10 502 191	4 519 518
 Freight-car-kilometres:					
10	Loaded		325 048 743	337 805 928	179 431 946
11	Empty		226 388 262	229 289 181	123 805 400
12	Caboose		8 683 521	8 686 320	4 544 643
13	Total freight-car-kilometres		360 120 526	375 781 429	307 781 989
 Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars		14 163 558(2)	14 718 940(2)	268 604
15	Head-end in baggage service		180 872	149 241	66 807
16	Head-end in mail and express service				-
17	Total passenger-car-kilometres		14 344 430	14 868 181	335 411
18	TOTAL CAR-KILOMETRES		574 464 956	590 649 610	310 146 068

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
 (2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980P		
14,962,0(1)	14,962,0(1)	15,519,8	15,641,7	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	4,110,014	4,451,467	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,193,957	4,509,137	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,777	2,053	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
140,015	135,089	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
Trains-milles:					
1,249,000	1,299,000	2,109,952	2,068,086	Service marchandises	6
...	...	12,864	14,350	Service voyageurs	7
...	...	12,347	10,531	Trafic de service	8
1,249,000	1,299,000	2,135,163	2,092,967	TOTAL, TRAINS-MILLES	9
Wagons-milles commerciaux:					
...	...	80,739,508	86,594,028	Productif	10
...	...	54,712,928	58,031,947	Improductif	11
...	...	2,306,913	2,238,243	Fourgon de queue	12
...	...	137,759,349	146,864,218	Total, wagons-milles commerciaux	13
Wagons-milles du service voyageurs:					
8,395,000(2)	8,782,000(2)	52,996	59,689	Voitures de service voyageurs	14
...	...	1	1,023	Wagon-bagages	15
...	...	-	-	Wagon-poste et wagon-messageries	16
8,395,000	8,782,000	52,996	60,712	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
8,395,000	8,782,000	137,812,345	146,924,930	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979F		
24 079,0(1)	24 079,0(1)	24 976,7	25 172,9	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	6 000 507	6 499 019	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	6 123 061	6 583 215	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	2 860	3 304	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
225 332	217 405	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
Trains-kilomètres:					
2 010 071	2 090 538	3 395 639	3 328 262	Service marchandises	6
...	...	20 703	23 094	Service voyageurs	7
...	...	19 871	16 948	Trafic de service	8
2 010 071	2 090 538	3 436 213	3 368 304	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
Wagons-kilomètres commerciaux:					
...	...	129 937 643	139 359 579	Productif	10
...	...	88 051 922	93 393 366	Improductif	11
...	...	3 712 617	3 602 103	Fourgon de queue	12
...	...	221 702 182	236 355 048	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
Wagon-kilomètres du service voyageurs:					
13 510 443(2)	14 133 259(2)	85 289	96 060	Voitures de service voyageurs	14
...	...	1	1 646	Wagon-bagages	15
...	...	-	-	Wagon-poste et wagon-messageries	16
13 510 443	14 133 259	85 289	97 706	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
13 510 443	14 133 259	221 787 471	236 452 754	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to December 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average miles of road operated	55,468.4(1)	53,240.2(1)	22,224.0	22,366.0	
2 Ton-miles, revenue freight '000	156,247,353	151,970,352	81,949,302	78,752,660	
3 Ton-miles, all freight	159,414,743	155,438,781	84,116,407	80,992,996	
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	54,003	68,412	30,028	37,840	
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,720,567	1,665,504	-	264,881	
Train-miles:					
6 Freight service	65,770,540	67,211,522	35,811,309	36,801,021	
7 Passenger service	16,362,699	16,608,675	210,797	2,499,343	
8 Work service	2,454,760	2,762,497	1,841,158	2,050,185	
9 TOTAL TRAIN MILES	84,587,999	86,582,694	37,863,264	41,350,549	
Freight-car-miles:					
10 Loaded	2,769,851,837	2,815,456,135	1,498,552,034	1,506,722,064	
11 Empty	1,951,180,700	1,888,554,164	1,045,408,422	989,729,788	
12 Caboose	69,857,505	70,875,024	37,475,066	38,519,671	
13 Total freight-car-miles	4,790,890,042	4,774,885,323	2,581,435,522	2,534,971,523	
Passenger-car-miles:					
14 Passenger-carrying cars	107,077,782(2)	108,896,301(2)	1,963,576	14,989,608	
15 Head-end in baggage service	1,330,938	3,291,787	504,346	2,368,198	
16 Head-end in mail and express service					
17 Total passenger-car-miles	108,406,720	112,188,068	2,467,922	17,357,806	
18 TOTAL CAR-MILES	4,899,298,762	4,887,073,411	2,583,903,444	2,552,329,329	

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to December 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 235.5(1)	85 681.8(1)	35 766.1	35 994.6	
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	228 116 811	221 872 506	119 643 714	114 976 702	
3 Tonnes-kilometres, all freight "	232 841 111	226 936 318	122 807 625	118 247 533	
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	86 911	110 098	49 127	60 898	
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	2 768 985	2 680 369	-	426 285	
Train-kilometres:					
6 Freight service	105 847 424	108 160 459	57 632 715	59 225 506	
7 Passenger service	26 333 211	26 729 073	339 244	4 022 302	
8 Work service	3 950 553	4 445 807	2 963 057	3 299 453	
9 TOTAL TRAIN KILOMETRES	136 131 188	139 335 339	60 935 016	66 547 259	
Freight-car-kilometres:					
10 Loaded	4 457 644 435	4 531 037 439	2 411 685 724	2 424 834 113	
11 Empty	3 140 120 952	3 039 333 312	1 682 421 772	1 592 815 696	
12 Caboose	112 424 755	114 062 294	60 310 274	61 991 399	
13 Total freight-car-kilometres	7 710 190 142	7 684 433 045	4 154 417 770	4 079 641 208	
Passenger-car-kilometres:					
14 Passenger-carrying cars	172 324 986(2)	175 251 608(2)	3 160 069	24 123 436	
15 Head-end in baggage service	2 141 936	5 297 615	811 665	3 811 246	
16 Head-end in mail and express service					
17 Total passenger-car-kilometres	174 466 922	180 549 223	3 971 734	27 934 682	
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	7 884 657 064	7 864 982 268	4 158 389 504	4 107 575 890	

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 décembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980	1979 ^r	Canadien Pacifique		
14,962.0(1)	12,631.8(1)	15,601.7	15,629.5	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	58,388,065	58,841,013	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	59,562,386	60,030,894	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	23,975	30,572	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,657,679	1,336,042	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
15,270,613	12,790,251	26,541,805	26,693,720	Service marchandises	6
...	...	183,958	599,224	Service voyageurs	7
...	...	233,591	262,168	Trafic de service	8
15,270,613	12,790,251	26,959,354	27,555,112	TOTAL, TRAINS MILLES	9
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	1,117,981,347	1,140,994,510	Productif	10
...	...	758,943,302	745,814,130	Improductif	11
...	...	28,935,981	28,860,026	Fourgon de queue	12
...	...	1,905,860,630	1,915,668,666	Total, wagons-milles commerciaux	13
				Wagons-milles du service voyageurs:	
101,951,404(2)	89,508,000(2)	831,906	2,056,572	Voitures de service voyageurs	14
...	...	1,895	111,573	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
101,951,404	89,508,000	833,801	2,168,145	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
101,951,404	89,508,000	1,906,694,431	1,917,836,811	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 décembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980	1979 ^r	Canadien Pacifique		
24 079.0(1)	20 328.8(1)	25 108.5	25 153.3	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	85 244 959	85 906 250	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	86 959 435	87 643 443	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	38 584	49 201	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
2 667 777	2 150 051	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
24 575 671	20 583 915	42 714 895	42 959 378	Service marchandises	6
...	...	296 052	964 358	Service voyageurs	7
...	...	375 928	421 918	Trafic de service	8
24 575 671	20 583 915	43 386 875	44 345 654	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	1 799 216 573	1 836 252 669	Productif	10
...	...	1 221 400 849	1 200 271 495	Improductif	11
...	...	46 567 947	46 445 710	Fourgon de queue	12
...	...	3 067 185 369	3 082 969 874	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
				Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
164 074 881(2)	144 049 167(2)	1 338 823	3 309 732	Voitures de service voyageurs	14
...	...	3 050	179 559	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
164 074 881	144 049 167	1 341 873	3 489 291	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
164 074 881	144 049 167	3 068 527 242	3 086 459 165	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 8,134	6,785	8,382	6,874
2 Railway revenue	\$ 8,409	6,460	10,797	7,642
3 Operating expenses	\$ 8,056	6,687	10,238	8,497
4 Ton-miles, revenue freight	341,438	276,120	272,421	266,768
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 64.87	54.51	69.00	55.40
6 Loaded freight-car-miles	39.9	41.5	41.3	41.0
7 Empty freight-car-miles	27.8	28.1	28.5	27.3
8 Ton-miles, revenue freight	2,723.1	2,218.3	2,242.3	2,150.1
9 Ton-miles, all freight	2,770.3	2,264.7	2,297.7	2,213.5
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	t 162.7	131.5	167.1	135.0
11 Ton-miles, all freight	69.5	54.6	55.6	54.0
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	t 2.382	2.457	3.077	2.577
13 Revenue per passenger-mile	t ..	..	..	..
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.1	40.4	40.8	40.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 95.80	103.51	94.81	111.19

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 5,054	4,216	5,209	4,271
2 Railway revenue	\$ 5,225	4,014	6,709	4,748
3 Operating expenses	\$ 5,006	4,155	6,361	5,280
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	309,748	250,492	247,136	242,007
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 40.31	33.87	42.87	34.43
6 Loaded freight-car-kilometres	39.9	41.5	41.3	41.0
7 Empty freight-car-kilometres	27.8	28.1	28.5	27.3
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2,470.4	2,012.4	2,034.2	1,950.6
9 Tonnes-kilometres, all freight	2,513.2	2,054.5	2,084.4	2,008.1
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	t 101.1	81.7	103.8	83.9
11 Tonnes-kilometres, all freight	63.0	49.5	50.5	48.9
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	t 1.632	1.683	2.108	1.765
13 Revenue per passenger-kilometre	t ..	..	..	..
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.1	40.4	40.8	40.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 95.80	103.51	94.81	111.19

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadian Pacifique	1980	1979*		
1980	1979*	1980	1979*		
...	...	7,748	6,968	Par mille de voies exploitées:	
3,635	2,337	9,298	8,734	\$ Recettes marchandises	1
3,677	1,950	8,802	8,463	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	264,824	284,590	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	56.99	52.70	Par train-mille (marchandise):	
...	...	38.3	41.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25.9	28.1	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	1,947.9	2,152.5	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	1,987.7	2,180.3	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	148.9	125.9	Par wagon-mille chargé:	
...	...	51.9	52.1	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.926	2.449	Autres:	
7,309	6,177	...	...	c. Recettes par tonne-mile de trafic-marchandises	12
...	...	40.4	40.1	c. Recettes par voyageur-mile	13
				% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- marchandises	14
101.15	83.44	94.66	96.89	Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadian Pacifique	1980	1979*		
1980	1979*	1980	1979*		
...	...	4,814	4,330	Par kilomètre de voies exploitées:	
2,259	1,452	5,778	5,427	\$ Recettes marchandises	1
2,285	1,212	5,469	5,258	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	240 244	258 175	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	35.41	32.75	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	38.3	41.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25.9	28.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 767.1	1 952.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 803.2	1 978.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	92.5	78.2	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.1	47.2	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.004	1.677	Autres:	
4,562	3,838	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.4	40.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
101.15	83.44	94.66	96.89	Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to December 31, 1980

Item No.		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980
Per mile of road operated:					
1 Freight revenue	\$	98,770	88,498	98,518	87,472
2 Railway revenue	\$	93,320	86,428	119,159	106,813
3 Operating expenses	\$	85,290	78,217	110,736	98,053
4 Ton-miles, revenue freight		3,859,255	3,742,338	3,687,424	3,521,088
Per freight-train-mile:					
5 Freight revenue	\$	60.80	53.47	61.14	53.16
6 Loaded freight-car-miles		42.1	41.9	41.8	40.9
7 Empty freight-car-miles		29.7	28.1	29.2	26.9
8 Ton-miles, revenue freight		2,375.6	2,261.1	2,288.4	2,140.0
9 Ton-miles, all freight		2,423.8	2,312.7	2,348.9	2,200.8
Per loaded car-mile:					
10 Freight revenue	£	144.4	127.6	146.1	129.8
11 Ton-miles, all freight		57.6	55.2	56.1	53.7
Other:					
12 Revenue per ton-mile of freight	£	2.559	2.365	2.672	2.484
13 Revenue per passenger-mile	£	...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%	41.3	40.1	41.1	39.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	91.40	90.50	92.93	91.80

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to December 31, 1980

Item No.		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	61,373	54,990	61,199	54,353
2 Railway revenue	\$	57,986	53,704	74,021	66,371
3 Operating expenses	\$	52,997	48,602	68,789	60,927
4 Tonnes-kilometres, revenue freight		3 501 060	3 394 986	3 344 236	3 194 276
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	37.78	33.23	37.99	33.03
6 Loaded freight-car-kilometres		42.1	41.9	41.8	40.9
7 Empty freight-car-kilometres		29.7	28.1	29.2	26.9
8 Tonnes-kilometres, revenue freight		2 155.1	2 051.3	2 076.0	1 941.3
9 Tonnes-kilometres, all freight		2 199.8	2 098.1	2 130.9	1 996.6
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	£	89.7	79.3	90.8	80.7
11 Tonnes-kilometres, all freight		52.2	50.1	50.9	48.8
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	£	1.753	1.620	1.830	1.702
13 Revenue per passenger-kilometre	£	...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.3	40.1	41.1	39.6
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	91.40	90.50	92.93	91.80

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 décembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1979*	1980	1979*		
1980	1979*	1980	1979*		
31,143	26,522	99,149	89,461	Par mille de voies exploitées:	
30,912	25,740	112,663	102,185	\$ Recettes marchandises	1
...		96,446	88,215	\$ Recettes ferroviaires	2
		3,742,417	3,764,741	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	58.28	52.38	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42.1	42.7	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.6	27.9	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,199.9	2,204.3	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,244.1	2,248.9	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	138.4	122.5	Par wagon-mille chargé:	
...	...	53.3	52.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2,649	2,376	Autres:	
6,092	5,619	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.4	39.5	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.26	97.05	85.61	86.33	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 décembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1979*	1980	1979*		
1980	1979*	1980	1979*		
...	...	61,608	55,588	Par kilomètre de voies exploitées:	
19,352	16,480	70,005	63,495	\$ Recettes marchandises	1
19,208	15,994	59,929	54,814	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3 395 064	3 415 307	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	36.21	32.55	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.1	42.7	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.6	27.9	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 995.7	1 999.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 035.8	2 040.1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	86.0	76.1	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	48.3	47.7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.815	1.628	Autres:	
3.785	3.692	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.4	39.5	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.26	97.05	85.61	86.33	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1979-80

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

Graphique — 1

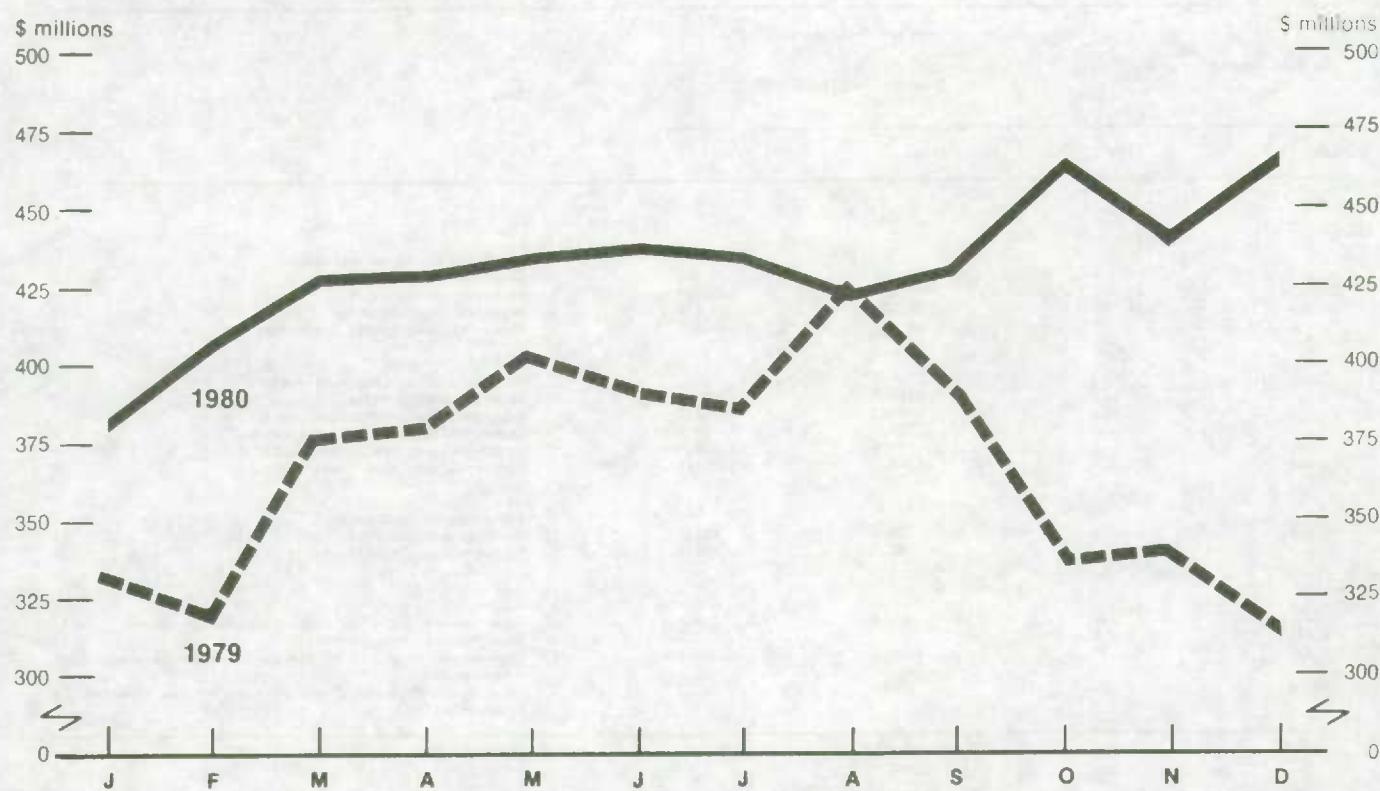
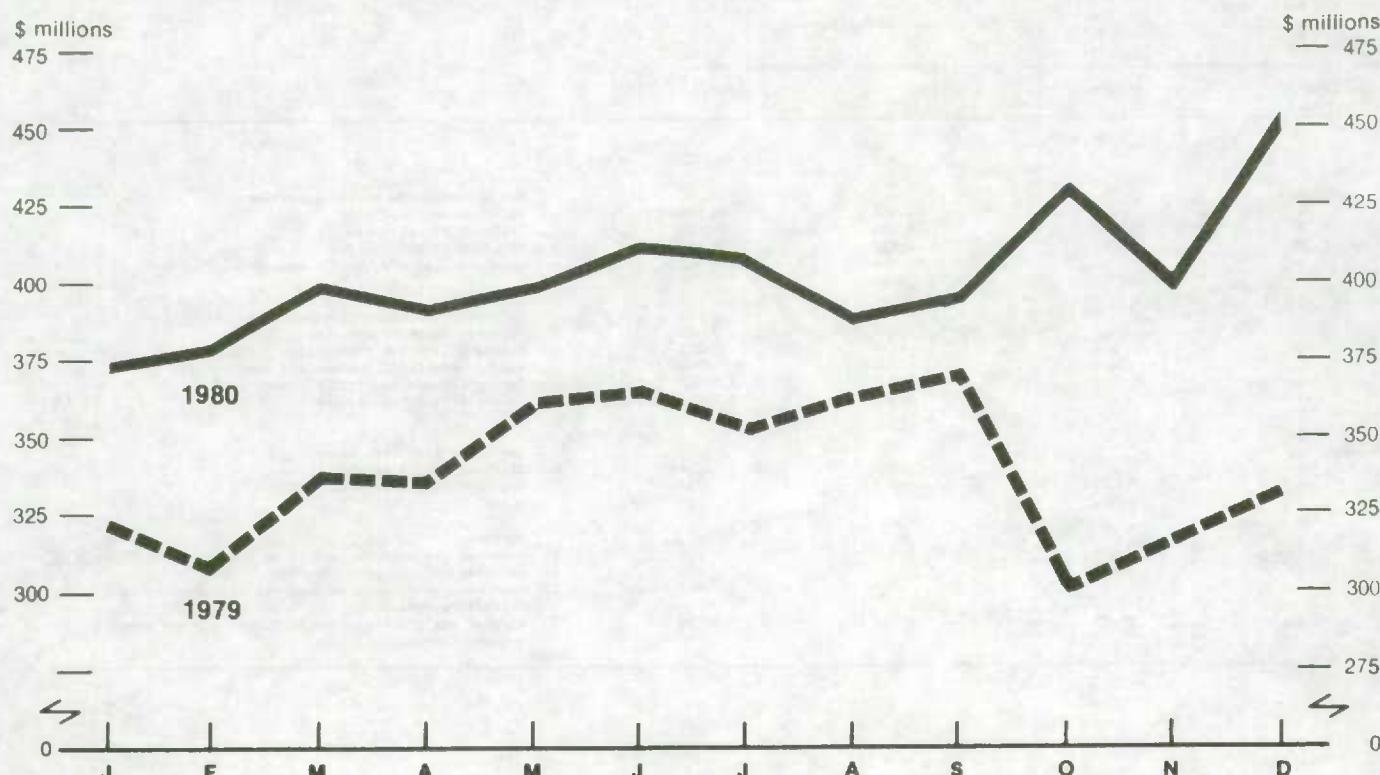


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1979-80

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,00 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

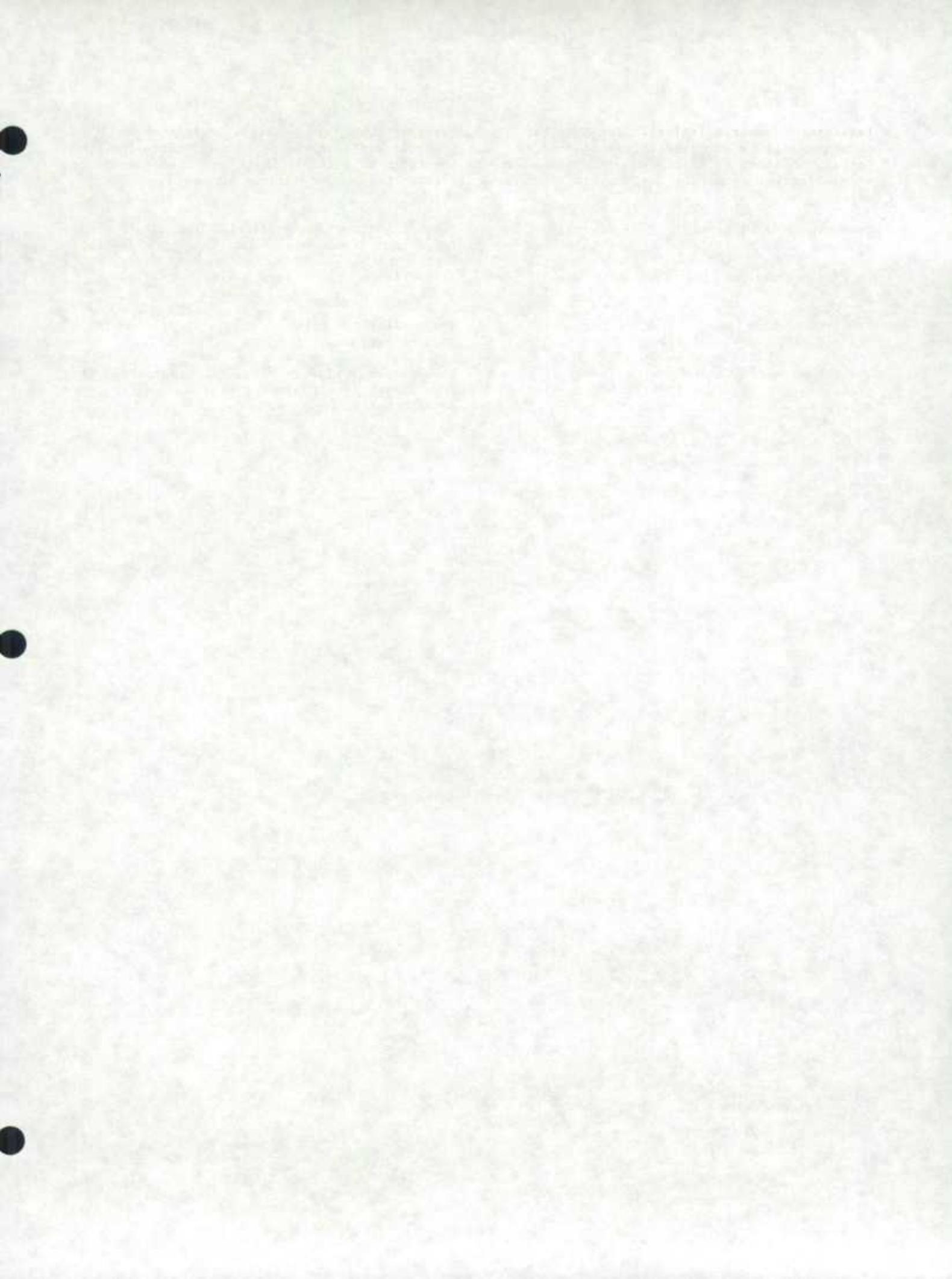
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

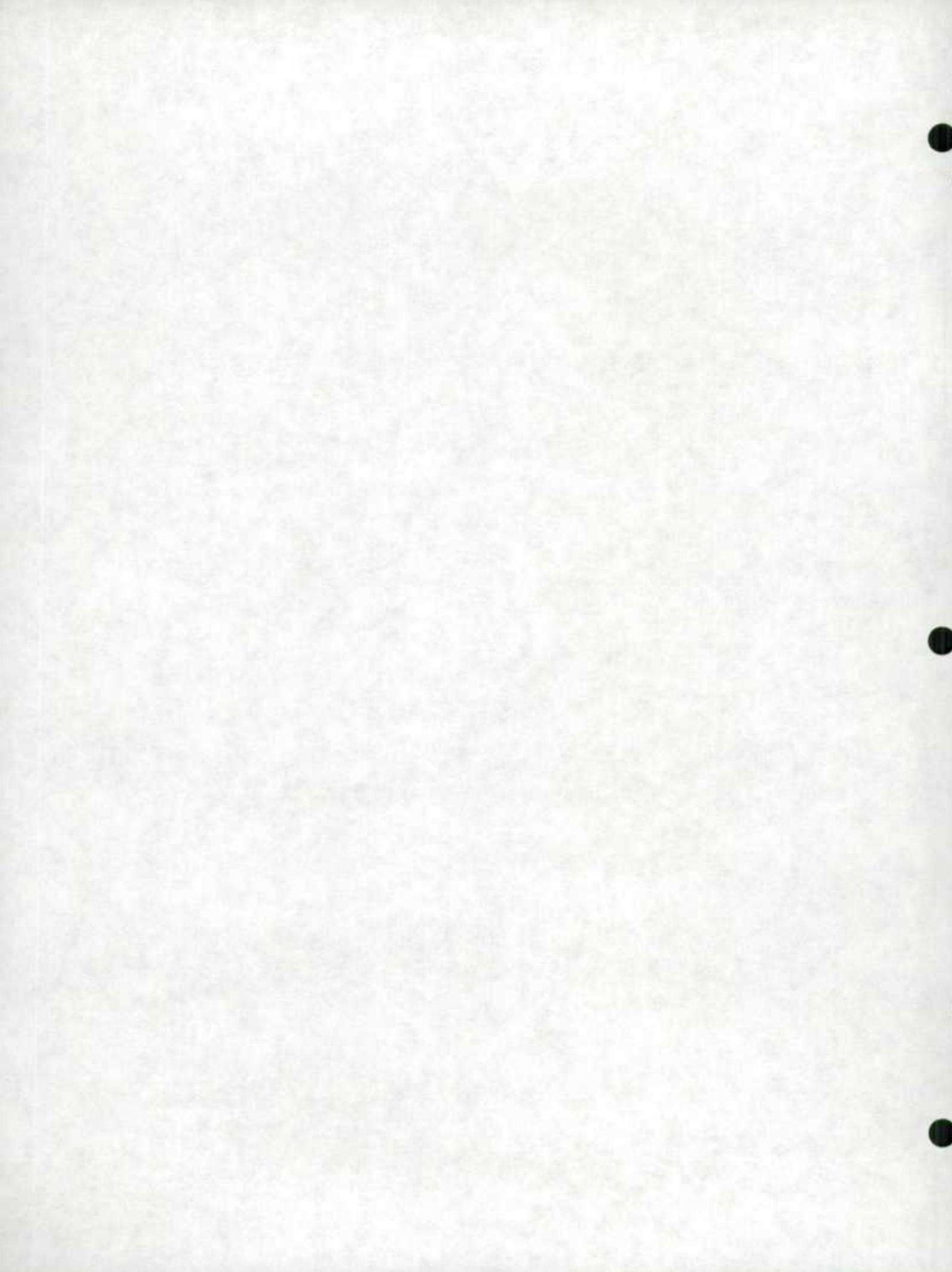
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

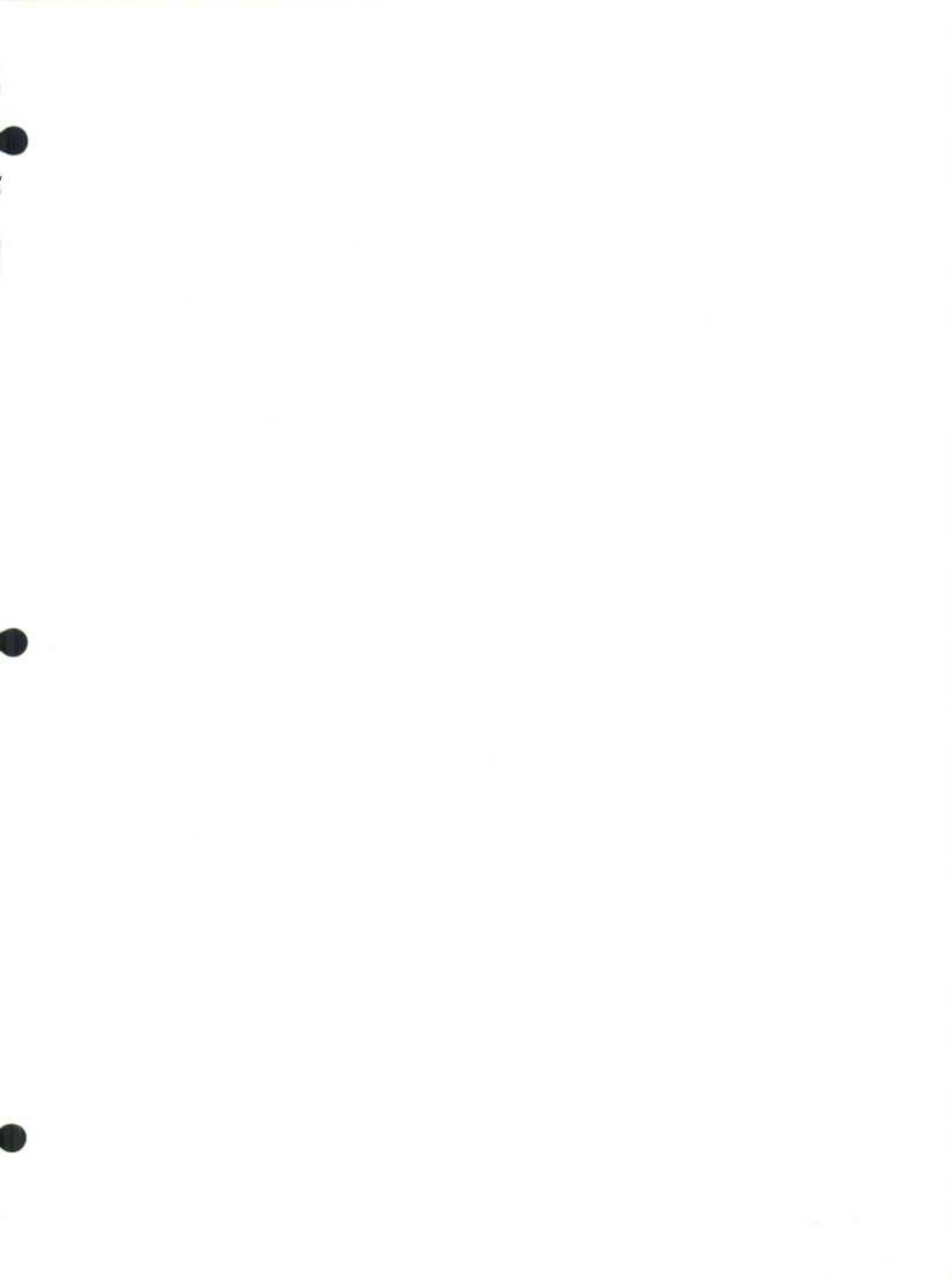
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640449

Canada