

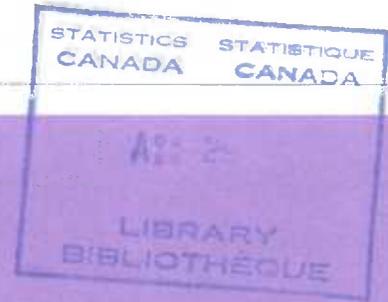
CR

Railway operating statistics

February 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

February 1980

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

August 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Août 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
 - - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
 - - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
Glossaire	21

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1980	1979 ^F	Percentage change
				Taux de variation
February - 1980 - Février				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	407,331,585	318,603,989	+ 27.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	378,299,357	306,565,406	+ 23.4
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	29,032,228	12,038,583	+ 141.2
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	12,130,000	10,305,117	+ 17.7
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	106,782	116,611	- 8.4
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	17 709 464	15 045 186	+ 17.7
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	171 849	187 667	- 8.4
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,450,879	5,172,023	+ 5.4
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		383,420,992	325,300,941	+ 17.9
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		7,733,600	8,212,891	- 5.8
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		8 772 339	8 323 564	+ 5.4
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		617 056 272	523 521 117	+ 17.9
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		12 446 023	13 217 367	- 5.8
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	789,451,752	650,349,975	+ 21.4
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	752,937,501	628,189,394	+ 19.9
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	36,514,251	22,160,581	+ 64.8
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	22,542,546	21,362,884	+ 5.5
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	225,445	256,617	- 12.1
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	32 911 493	31 189 219	+ 5.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	362 819	412 985	- 12.1
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		10,494,225	10,744,071	- 2.3
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		713,320,692	673,135,065	+ 6.0
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		16,034,644	17,695,095	- 9.4
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		16 888 818	17 284 906	- 2.3
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		1 147 978 375	1 083 305 879	+ 6.0
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		25 805 259	28 477 494	- 9.4

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	324,560,035	254,939,861	180,297,442	141,074,748
2 Passenger	32,137,085	13,524,765	20,238,868	8,161,775
3 National Transportation Act Payments	37,901,370	35,541,867	7,183,000	17,536,000
4 Other operating revenues	12,733,095	14,597,496	4,405,853	7,984,731
5 <u>TOTAL RAILWAY REVENUES</u>	407,331,585	318,603,989	212,125,163	174,757,254
Railway expenses:				
6 Road maintenance	54,335,459	49,022,638	30,313,949	27,228,137
7 Equipment maintenance	75,734,655	64,268,746	43,824,641	34,961,046
8 Transportation (railway line)	132,569,336	116,199,253	75,619,860	68,133,328
9 Other operating expenses	76,055,056	62,265,072	47,451,065	37,586,084
10 <u>Total operating expenses</u>	369,137,506(1)	303,749,709(1)	197,209,515	167,908,595
11 Railway income tax accruals	9,161,851	2,815,697	-	-
12 <u>TOTAL RAILWAY EXPENSES</u>	378,299,357	306,565,406	197,209,515	167,908,595
13 Railway net income	29,032,228	12,038,583	14,915,648	6,848,659

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income
January 1 to February 28, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	619,756,553	519,409,246	349,641,237	288,711,996
2 Passenger	64,991,072	29,909,806	41,728,906	17,437,790
3 National Transportation Act Payments	76,854,000	71,213,734	13,296,000	35,959,000
4 Other operating revenues	27,850,127	29,817,189	10,037,115	15,767,049
5 <u>TOTAL RAILWAY REVENUES</u>	789,451,752	650,349,975	414,703,258	357,875,835
Railway expenses:				
6 Road maintenance	110,023,971	101,950,530	62,364,728	56,763,719
7 Equipment maintenance	151,117,430	128,231,379	87,009,113	68,664,403
8 Transportation (railway line)	269,420,837	239,249,175	153,654,072	137,843,435
9 Other operating expenses	150,310,766	130,597,481	92,292,221	81,214,734
10 <u>Total operating expenses</u>	743,627,004(1)	624,194,565(1)	395,320,134	344,486,291
11 Railway income tax accruals	9,310,497	3,994,829	-	-
12 <u>TOTAL RAILWAY EXPENSES</u>	752,937,501	628,189,394	395,320,134	344,486,291
13 Railway net income	36,514,251	22,160,581	19,383,124	13,389,544

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1980	1979	1980	1979		
dollars					
...	...	125,722,190	99,010,264	Recettes ferroviaires:	
6,903,534	1,100,000	4,839,151(1)	4,031,737(1)	Marchandises	1
22,318,370(1)	10,268,000(1)	8,400,000	7,700,000	Voyageurs	2
1,688,096	637,000	2,998,177	3,692,968	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
30,910,000	12,005,000	141,959,518	114,434,969	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	18,196,000	16,486,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	27,063,449	24,693,778	Entretien de la voie	6
..	..	48,843,115	41,105,699	Entretien du matériel	7
..	..	24,572,261	21,012,456	Transports (voie ferroviaire)	8
30,443,000	11,994,000	118,674,825	103,297,933	Autres dépenses d'exploitation	9
				Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	9,201,000	3,373,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
30,443,000	11,994,000	127,875,825	106,671,433	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
467,000	11,000	14,083,693	7,763,536	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 28 février 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1980	1979	1980	1979		
dollars					
...	...	238,554,767	199,600,803	Recettes ferroviaires:	
12,915,063	2,605,000	10,040,877(1)	9,395,524(1)	Marchandises	1
47,058,000(1)	20,079,000(1)	16,500,000	15,100,000	Voyageurs	2
3,648,937	1,505,000	7,295,623	7,183,567	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
63,622,000	24,189,000	272,391,267	231,279,894	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	37,047,000	34,092,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	55,462,647	49,790,364	Entretien de la voie	6
..	..	101,208,676	87,144,697	Entretien du matériel	7
..	..	50,513,793	42,407,136	Transports (voie ferroviaire)	8
62,754,000	24,166,000	244,232,116	213,434,197	Autres dépenses d'exploitation	9
				Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	9,486,500	4,839,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
62,754,000	24,166,000	253,718,616	218,273,197	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
668,000	23,000	18,672,651	13,006,697	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
1	Average miles of road operated	55,488.5(1)	46,296.6(1)	22,224.0	22,366.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 12,130,000	10,305,117	6,697,475	5,520,998
3	Ton-miles, all freight	" 12,367,043	10,547,126	6,869,627	5,690,638
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 5,191	6,935	2,762	3,615
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 101,591	109,676	-	79,272
Train-miles:					
6	Freight service	5,450,879	5,172,023	3,008,365	2,771,750
7	Passenger service	1,302,456	1,246,747	17,754	718,892
8	Work service	85,339	193,221	68,697	139,391
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	6,838,674	6,611,991	3,094,816	3,630,033
Freight-car-miles:					
10	Loaded	224,752,894	200,421,703	123,922,888	109,014,853
11	Empty	152,814,015	119,416,509	83,489,730	63,480,522
12	Caboose	5,854,083	5,462,729	3,160,181	2,901,985
13	<u>Total freight-car-miles</u>	383,420,992	325,300,941	210,572,799	175,397,360
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	7,613,351(2)	7,478,035(2)	154,277	4,155,371
15	Head-end in baggage service	} 120,249	} 734,856	33,115	631,266
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	7,733,600	8,212,891	187,392	4,786,637
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	391,354,592	333,513,832	210,760,191	180,331,997

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
1	Average kilometres of road operated	89 300.1(1)	74 507.2(1)	35 776.1	35 994.6
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 17 709 464	15 045 186	9 778 128	8 060 504
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 18 055 540	15 398 512	10 029 465	8 308 174
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 8 354	11 161	4 445	5 818
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 163 495	176 506	-	127 576
Train-kilometres:					
6	Freight service	8 772 339	8 323 564	4 841 494	4 460 699
7	Passenger service	2 096 100	2 006 445	28 572	1 156 945
8	Work service	137 340	310 959	110 557	224 328
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 005 779	10 640 968	4 980 623	5 841 972
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	361 704 721	322 547 465	199 434 556	175 442 400
11	Empty	245 930 318	192 182 242	134 363 696	102 161 997
12	Caboose	9 421 233	8 791 410	5 085 818	4 670 292
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	617 056 272	523 521 117	338 884 070	282 274 689
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	12 252 501(2)	12 034 731(2)	248 285	6 687 421
15	Head-end in baggage service	} 193 522	} 1 182 636	53 293	1 015 924
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	12 446 023	13 217 367	301 578	7 703 345
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	629 502 295	536 738 484	339 185 648	289 978 034

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
 (2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

Via Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979	1980	1979 ^F		
14,962.0(1)	5,641.0(1)	15,641.7	15,628.8	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	4,601,007	3,951,494	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,664,491	4,022,460	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	2,429	3,320	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
98,127	25,361	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	2,244,731	2,125,664	Trains-milles:	
1,214,000	326,000	15,714	141,569	Service marchandises	6
...	...	11,413	29,531	Service voyageurs	7
1,214,000	326,000	2,271,858	2,296,764	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	90,520,401	81,483,395	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	59,077,632	47,211,145	Productif	10
...	...	2,427,062	2,298,304	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	152,025,095	130,992,844	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
7,218,000(2)	2,706,000(2)	79,999	438,646	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	164	31,180	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
7,218,000	2,706,000	80,163	469,826	Wagon-poste et wagon-messageries	16
7,218,000	2,706,000	152,105,258	131,462,670	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

Via Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979	1980	1979 ^F		
24 079.0(1)	9 078.3(1)	25 172.9	25 152.1	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	6 717 343	5 769 072	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	6 810 028	5 872 680	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 909	5 343	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
157 920	40 815	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	3 612 544	3 420 925	Trains-kilomètres:	
1 953 744	524 646	25 289	227 833	Service marchandises	6
...	...	18 367	47 526	Service voyageurs	7
1 953 744	524 646	3 656 200	3 696 284	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	145 678 464	131 134 813	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	95 076 233	75 978 973	Productif	10
...	...	3 905 978	3 698 762	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	244 660 675	210 812 548	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
11 616 245(2)	4 354 885(2)	128 746	705 932	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	264	50 179	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
11 616 245	4 354 885	129 010	756 111	Wagon-poste et wagon-messageries	16
11 616 245	4 354 885	244 789 685	211 568 659	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.
 (2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to February 28, 1980

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
1	Average miles of road operated	55,488.5(1)	46,363.4(1)	22,224.0	22,366.0
2	Ton-miles, revenue freight '000	22,542,546	21,362,884	12,494,749	11,494,291
3	Ton-miles, all freight "	23,025,454	21,838,830	12,841,338	11,826,646
4	Passenger-miles, revenue - Commuter "	10,749	15,826	6,013	8,040
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	214,696	240,791	-	169,544
	Train-miles:				
6	Freight service	10,494,225	10,744,071	5,801,141	5,743,706
7	Passenger service	2,695,069	2,632,612	35,642	1,522,740
8	Work service	185,886	365,805	157,349	276,495
9	TOTAL TRAIN-MILES	13,375,180	13,742,488	5,994,132	7,542,941
	Freight-car-miles:				
10	Loaded	420,770,675	410,140,741	232,979,458	223,842,714
11	Empty	281,209,449	251,656,625	155,264,338	133,452,041
12	Caboose	11,340,568	11,337,699	6,123,440	5,974,683
13	Total freight-car-miles	713,320,692	673,135,065	394,367,236	363,269,438
	Passenger-car-miles:				
14	Passenger-carrying cars	15,836,825(2)	16,183,782(2)	316,228	8,799,532
15	Head-end in baggage service	197,819	1,511,313	49,786	1,324,600
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	Total passenger-car-miles	16,034,644	17,695,095	366,014	10,124,132
18	TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	729,355,336	690,830,160	394,733,250	373,393,570

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to February 28, 1980

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
1	Average kilometres of road operated	89 300.1(1)	74 614.7(1)	35 776.1	35 994.6
2	Tonnes-kilometres, revenue freight '000	32 911 493	31 189 219	18 241 988	16 781 346
3	Tonnes-kilometres, all freight "	33 716 525	31 884 087	18 747 998	17 266 576
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	17 299	25 469	9 677	12 939
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	345 520	387 516	-	272 855
	Train-kilometres:				
6	Freight service	16 888 818	17 284 906	9 336 031	9 243 599
7	Passenger service	4 337 293	4 236 778	57 360	2 450 613
8	Work service	299 155	588 706	253 229	444 976
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	21 525 266	22 110 390	9 646 620	12 139 188
	Freight-car-kilometres:				
10	Loaded	677 164 761	660 057 541	374 944 093	360 239 929
11	Empty	452 562 739	405 002 080	249 873 731	214 770 241
12	Caboose	18 250 875	18 246 258	9 854 721	9 615 320
13	Total freight-car-kilometres	1 147 978 375	1 083 305 879	634 672 545	584 625 490
	Passenger-car-kilometres:				
14	Passenger-carrying cars	25 486 900(2)	26 045 272(2)	508 920	14 161 474
15	Head-end in baggage service	318 359	2 432 222	80 122	2 131 737
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	Total passenger-car-kilometres	25 805 259	28 477 494	589 042	16 293 211
18	TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	1 173 783 634	1 111 783 373	635 261 587	600 918 701

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1^{er} janvier au 28 février 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N ^o
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique			
1980	1979	1980	1979 ^F		
14,962.0(1)	5,641.0(1)	15,641.7	15,695.6	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8,649,670	8,269,718	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	8,783,492	8,410,261	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	4,736	7,786	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
208,032	60,789	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	4,356,666	4,443,054	Trains-milles:	
2,528,000	687,000	32,158	298,783	Service marchandises	6
...	...	21,456	58,184	Service voyageurs	7
2,528,000	687,000	4,410,280	4,800,021	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	170,613,351	166,658,154	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	109,423,398	100,767,108	Productif	10
...	...	4,764,627	4,818,246	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	284,810,376	272,243,508	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
15,070,000(2)	6,103,000(2)	153,529	914,432	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	164	62,198	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
15,070,000	6,103,000	153,693	976,630	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
15,070,000	6,103,000	284,964,069	273,220,138	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir notes) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1^{er} janvier au 28 février 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N ^o
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique			
1980	1979	1980	1979 ^F		
24 079.0(1)	9 078.3(1)	25 172.9	25 259.6	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	12 628 277	12 073 560	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	12 823 655	12 278 748	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	7 622	12 530	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
334 795	97 831	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	7 011 374	7 150 403	Trains-kilomètres:	
4 068 422	1 105 619	51 753	480 844	Service marchandises	6
...	...	34 530	93 639	Service voyageurs	7
4 068 422	1 105 619	7 097 657	7 724 886	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	274 575 573	268 210 300	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	176 114 374	162 168 941	Productif	10
...	...	7 667 924	7 754 216	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	458 357 871	438 133 457	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
24 252 814(2)	9 821 827(2)	247 081	1 471 635	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	264	100 098	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
24 252 814	9 821 827	247 345	1 571 733	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
24 252 814	9 821 827	458 605 216	439 705 190	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^o 5.
(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 8,009	6,271	8,113	6,308
2 Railway revenue	\$ 7,341	6,882	9,545	7,814
3 Operating expenses	\$ 6,653	6,561	8,874	7,507
4 Ton-miles, revenue freight	299,310	253,473	301,362	246,848
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 59.54	49.29	59.93	50.90
6 Loaded freight-car-miles	41.2	38.7	41.2	39.3
7 Empty freight-car-miles	28.0	23.1	27.8	22.9
8 Ton-miles, revenue freight	2,225.3	1,992.5	2,226.3	1,991.9
9 Ton-miles, all freight	2,268.8	2,039.3	2,283.5	2,053.1
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 144.4	127.2	145.5	129.4
11 Ton-miles, all freight	55.0	52.6	55.4	52.2
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.676	2.474	2.692	2.555
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.5	37.3	40.3	36.8
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.62	95.34	92.97	96.08

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 4,976	3,896	5,040	3,919
2 Railway revenue	\$ 4,561	4,276	5,929	4,855
3 Operating expenses	\$ 4,134	4,882	5,512	4,665
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	271 530	229 947	273 315	223 936
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 37.00	30.61	37.24	31.63
6 Loaded freight-car-kilometres	41.2	38.7	41.2	39.3
7 Empty freight-car-kilometres	28.0	23.1	27.8	22.9
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 018.8	1 806.2	2 019.7	1 807.0
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 058.2	1 848.7	2 071.6	1 862.5
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 89.7	79.0	90.4	80.4
11 Tonnes-kilometres, all freight	49.9	47.7	50.3	47.4
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.833	1.030	1.844	1.754
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.5	37.3	40.3	36.8
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.62	95.34	92.97	96.08

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979	1980	1979 ^F		
...	...	8,038	6,335	Par mille de voies exploitées:	
2,066	2,128	9,076	7,322	\$ Recettes marchandises	1
2,035	2,126	7,587	6,609	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	294,150	252,834	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	56.01	46.58	Par train-mille (marchandises):	
...	...	40.3	38.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	26.3	22.2	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,049.7	1,858.9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,078.0	1,892.3	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	138.9	121.5	Par wagon-mille chargé:	
...	...	51.5	49.4	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.732	2.506	Autres:	
7.035	4.337	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	39.5	36.7	c. Recettes par voyageur-mille	13
				Z Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
98.49	99.91	83.60	90.27	Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979	1980	1979 ^F		
...	...	4,994	3,936	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,284	1,322	5,639	4,550	\$ Recettes marchandises	1
1,264	1,321	4,714	4,107	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	266 848	229 367	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	34.80	28.94	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	40.3	38.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	26.3	22.2	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 859.4	1 686.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 885.1	1 716.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	86.3	75.5	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	46.7	44.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.872	1.716	Autres:	
4.372	2.695	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.5	36.7	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				Z Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
98.49	99.91	83.60	90.27	Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to February 28, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue \$	15,293	12,755	15,733	12,909
2	Railway revenue \$	14,227	14,027	18,660	16,001
3	Operating expenses \$	13,401	13,463	17,788	15,402
4	Ton-miles, revenue freight	556,242	524,598	562,219	513,918
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue \$	59.06	48.34	60.27	50.27
6	Loaded freight-car-miles	40.1	38.2	40.2	39.0
7	Empty freight-car-miles	26.8	23.4	26.8	23.2
8	Ton-miles, revenue freight	2,148.1	1,988.3	2,153.8	2,001.2
9	Ton-miles, all freight	2,194.1	2,032.6	2,213.6	2,059.1
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue c	147.3	126.6	150.1	129.0
11	Ton-miles, all freight	54.7	53.2	55.1	52.8
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight c	2.749	2.431	2.798	2.512
13	Revenue per passenger-mile c	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty %	40.1	38.0	40.0	37.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	94.20	95.98	95.33	96.26

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to February 28, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	9,502	7,926	9,773	8,021
2	Railway revenue \$	8,840	8,716	11,592	9,942
3	Operating expenses \$	8,327	8,366	11,050	9,570
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	504 614	475 907	509 893	466 218
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	36.70	30.04	37.45	31.23
6	Loaded freight-car-kilometres	40.1	38.2	40.2	39.0
7	Empty freight-car-kilometres	26.8	23.4	26.8	23.2
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	1 948.7	1 803.8	1 953.9	1 815.5
9	Tonnes-kilometres, all freight	1 996.4	1 844.0	2 008.1	1 867.9
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue c	91.5	78.7	93.3	80.1
11	Tonnes-kilometres, all freight	49.8	48.3	50.0	47.9
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight c	1.883	1.665	1.917	1.720
13	Revenue per passenger-kilometre c	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	40.1	38.0	40.0	37.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	94.20	95.98	95.33	96.26

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 28 février 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1980	1979	1980	1979 ^T		NO
...	...	15,251	12,717	Par mille de voies exploitées:	
4,252	4,288	17,414	14,735	\$ Recettes marchandises	1
4,194	4,284	15,614	13,598	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	552,988	526,881	\$ Dépense d'exploitation	3
				Tonnea-milles, trafic commercial	4
...	...	54.76	44.92	Par train-mille (marchandises):	
...	...	39.2	37.5	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25.1	22.7	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	1,985.4	1,861.3	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,061.1	1,892.9	Tonnea-milles, trafic commercial	8
				Tonnea-milles, tout trafic	9
...	...	139.8	119.8	Par wagon-mille chargé:	
...	...	51.5	50.5	c. Recettes marchandises	10
				Tonnea-milles, tout trafic	11
...	...	2,758	2,414	Autres:	
6,208	4,285	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	39.1	37.7	c. Recettes par voyageur-mille	13
98.64	99.90	89.66	92.28	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

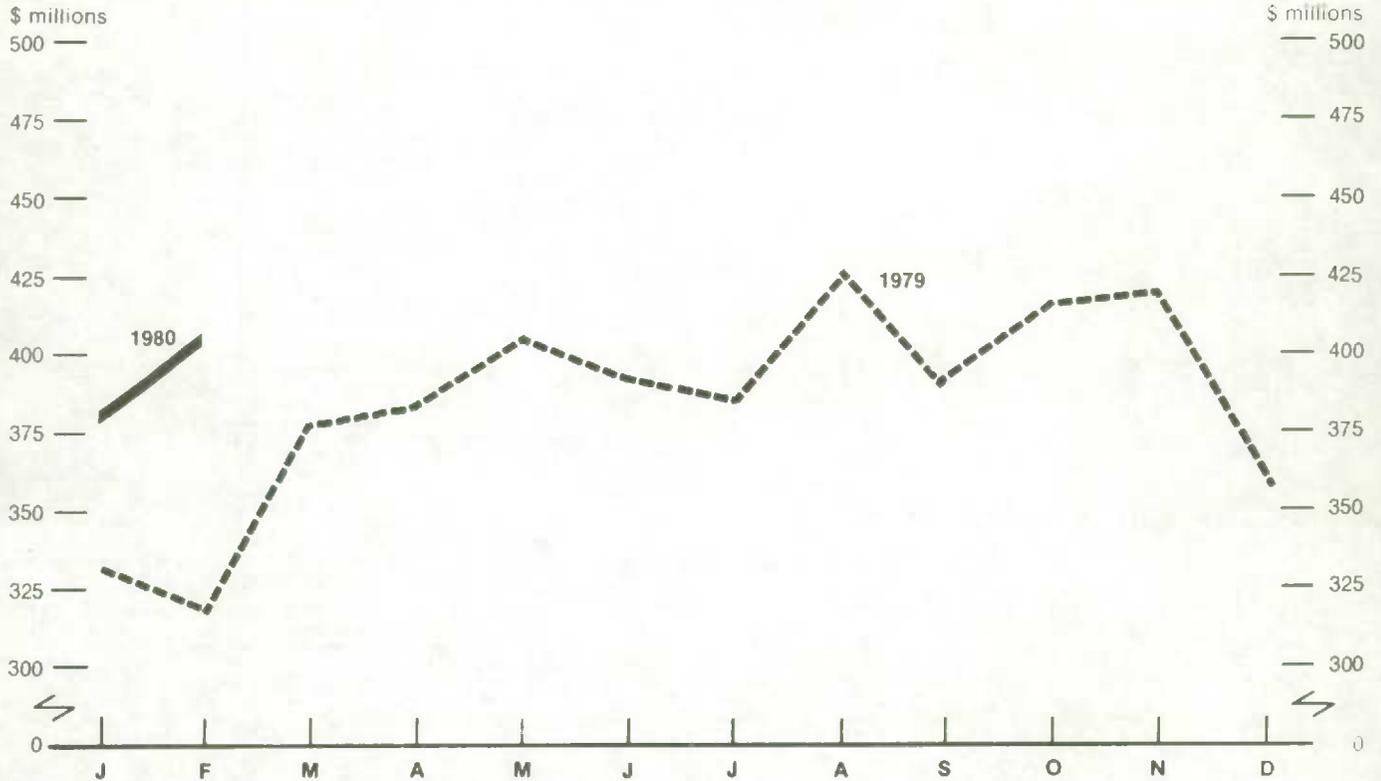
1^{er} janvier au 28 février 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1980	1979	1980	1979 ^T		NO
...	...	9,477	7,902	Par kilomètre de voies exploitées:	
2,642	2,664	10,821	9,156	\$ Recettes marchandises	1
2,606	2,662	9,702	8,450	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	501 662	477 979	\$ Dépense d'exploitation	3
				Tonnea-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	34.02	27.91	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	39.2	37.5	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25.1	22.7	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 891.1	1 688.5	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 829.0	1 717.2	Tonnea-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnea-kilomètres, tout trafic	9
...	...	86.9	74.4	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	46.7	45.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnea-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1,889	1,653	Autres:	
1,808	2,663	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.1	37.7	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
98.64	99.90	89.66	92.28	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1979-80

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

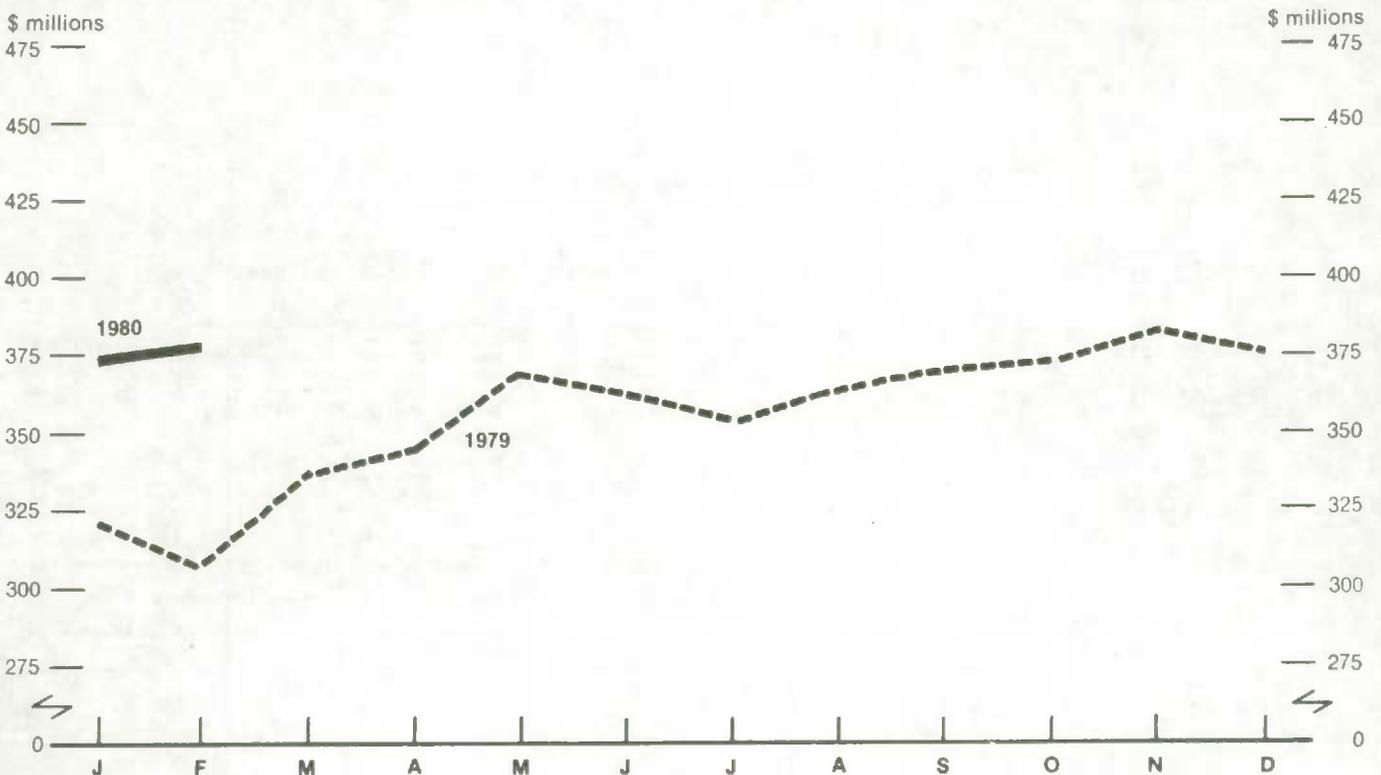


Graphique — 1

Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1979-80

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80



Graphique — 2

GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Compr-nd les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

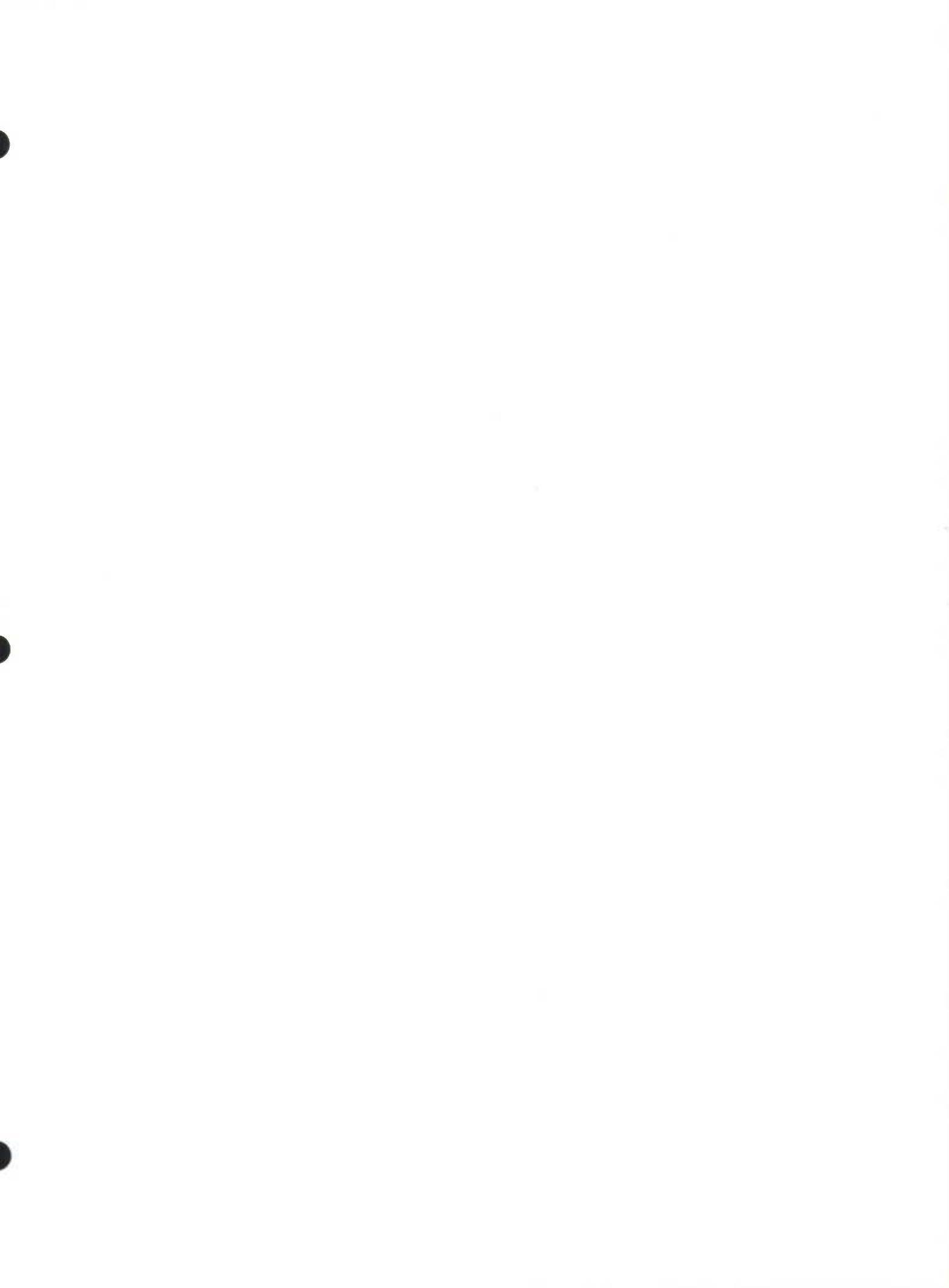
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.

1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640428