

Railway operating statistics

March 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1980

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA

SERIE DE

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192.

Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

March 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

September 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Septembre 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements
of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

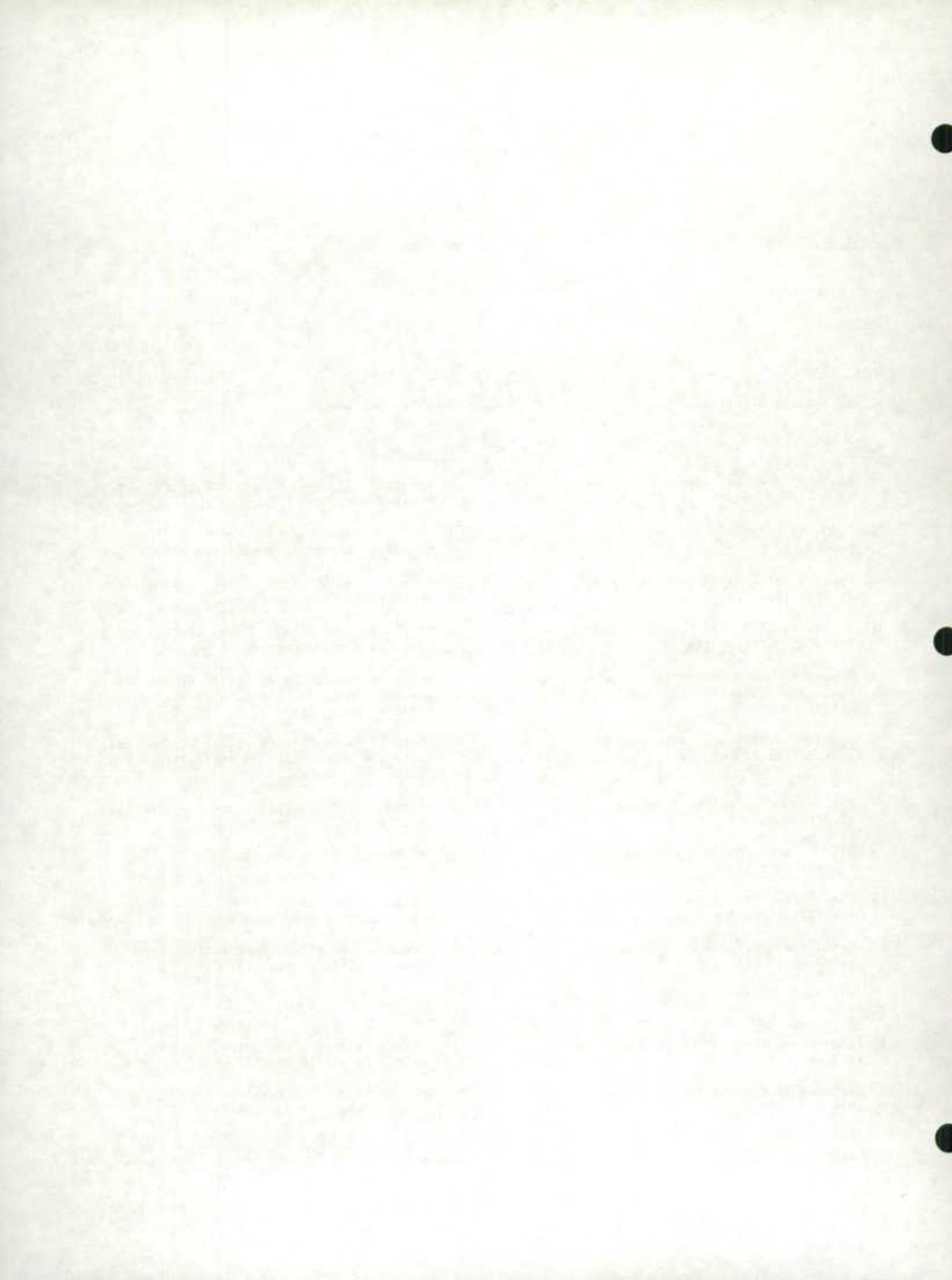
X confidentiel en vertu des dispositions de la
Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1978 and 1979	20
<u>Glossary</u>	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1978 et 1979	20
<u>Glossaire</u>	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly — discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport — Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel — ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail — Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Catalogue Titre et fréquence

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadian National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services and long distance runs not taken over by VIA Rail. This also affects CN and CP revenue per passenger-kilometre (passenger-mile) calculations and produces artificially high results in these categories.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue et leurs services interurbains qui n'ont pas été pris en charge par VIA Rail. Cela a également eu un effet sur le calcul des recettes du CN et du CP par voyageur-kilomètre (voyageur-mille) et produit des résultats artificiellement élevés dans ces catégories.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1980	1979 ^T	Percentage change
			Taux de variation
March - 1980 - Mars			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 427,358,664	377,761,799	+ 13.1
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 397,926,283	338,135,493	+ 17.7
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 29,432,381	39,626,306	- 25.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 13,158,420	12,742,473	+ 3.3
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 131,692	146,221	- 9.9
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 19 210 929	18 603 658	+ 3.3
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 211 938	235 320	- 9.9
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,856,639	5,837,219	+ 0.3
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	419,191,039	406,978,339	+ 3.0
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	8,338,381	8,773,225	- 5.0
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	9 425 347	9 394 093	+ 0.3
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	674 622 583	654 968 148	+ 3.0
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	13 419 323	14 119 137	- 5.0
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 1,216,810,416	1,028,111,774	+ 18.4
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 1,150,863,784	966,324,887	+ 19.1
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 65,946,632	61,786,887	+ 6.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 35,700,966	34,105,357	+ 4.7
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 357,137	402,838	- 11.3
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 52 122 422	49 792 877	+ 4.7
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 574 757	648 305	- 11.3
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	16,350,864	16,581,290	- 1.4
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	1,132,511,731	1,080,113,404	+ 4.9
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	24,373,025	26,468,320	- 7.9
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	26 314 165	26 678 999	- 1.4
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	1 822 600 958	1 738 274 027	+ 4.9
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	39 224 582	42 596 631	- 7.9

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	338,358,560	309,976,707	189,159,110	169,435,288
2 Passenger	34,161,851	14,430,234	21,743,644(1)	9,283,470(1)
3 National Transportation Act Payments	40,110,580	37,685,350	6,980,899	19,456,483
4 Other operating revenues	14,727,673	15,669,508	5,678,482	8,061,825
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	427,358,664	377,761,799	223,562,135	206,237,066
Railway expenses:				
6 Road maintenance	60,182,900	54,784,631	35,664,361	31,366,417
7 Equipment maintenance	77,318,383	67,986,792	44,862,198	37,633,753
8 Transportation (railway line)	136,657,751	124,534,909	77,450,456	71,616,115
9 Other operating expenses	80,270,042	67,824,736	52,316,954	42,735,708
10 Total operating expenses	387,782,076(1)	327,794,068(1)	210,293,969	183,351,993
11 Railway income tax accruals	10,144,207	10,341,425	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	397,926,283	338,135,493	210,293,969	183,351,993
13 Railway net income	29,432,381	39,626,306	13,268,166	22,885,073

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to March 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	958,115,113	829,385,953	538,800,347	458,147,284
2 Passenger	99,152,923	44,340,040	63,472,550(1)	26,721,260(1)
3 National Transportation Act Payments	116,964,580	108,899,084	20,276,899	55,415,483
4 Other operating revenues	42,577,800	45,486,697	15,715,597	23,828,874
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	1,216,810,416	1,028,111,774	638,265,393	564,112,901
Railway expenses:				
6 Road maintenance	170,206,871	156,735,161	98,029,089	88,130,136
7 Equipment maintenance	228,435,813	196,218,171	131,871,311	106,298,156
8 Transportation (railway line)	406,078,588	363,784,084	231,104,528	209,459,550
9 Other operating expenses	230,580,808	198,422,217	144,609,175	123,950,442
10 Total operating expenses	1,131,409,080(1)	951,988,633(1)	605,614,103	527,838,284
11 Railway income tax accruals	19,454,704	14,336,254	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	1,150,863,784	966,324,887	605,614,103	527,838,284
13 Railway net income	65,946,632	61,786,887	32,651,290	36,274,617

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

				Canadian Pacific	
				Canadien Pacifique	Item
1980	1979†	1980	1979†		N°
dollars					
7,126,011	..	129,837,436	123,367,649	Recettes ferroviaires:	
24,429,681(1)	1,163,000	5,094,639(1)	3,703,310(1)	Marchandises	1
	10,191,000(1)	8,700,000	8,000,000	Voyageurs	2
2,214,308	1,330,000	3,790,717	3,623,450	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
33,770,000	12,684,000	147,422,792	138,694,409	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	19,246,000	17,621,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	28,104,981	26,433,705	Entretien de la voie	6
..	..	50,943,398	45,825,391	Entretien du matériel	7
..	..	24,664,121	21,184,725	Transports (voie ferroviaire)	8
33,353,000(1)	12,663,000(1)	122,958,500	111,064,821	Autres dépenses d'exploitation	9
				Total des dépenses d'exploitation	10
—	—	10,264,500	10,688,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
33,353,000	12,663,000	133,223,000	121,752,821	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
417,000	21,000	14,199,792	16,941,588	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction -- Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 31 mars 1980

				Canadian Pacific	
				Canadien Pacifique	Item
1980	1979†	1980	1979†		N°
20,041,074	..	368,392,203	322,968,452	Recettes ferroviaires:	
71,487,681(1)	3,768,000	15,135,516(1)	13,098,834(1)	Marchandises	1
	30,270,000(1)	25,200,000	23,100,000	Voyageurs	2
5,863,245	2,835,000	11,086,340	10,807,017	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
97,392,000	36,873,000	419,814,059	369,974,303	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	56,293,000	51,713,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	83,567,628	76,224,069	Entretien de la voie	6
..	..	152,152,074	132,970,088	Entretien du matériel	7
..	..	75,177,914	63,591,861	Transports (voie ferroviaire)	8
96,107,000(1)	36,829,000(1)	367,190,616	324,499,018	Autres dépenses d'exploitation	9
				Total des dépenses d'exploitation	10
—	—	19,751,000	15,527,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
96,107,000	36,829,000	386,941,616	340,026,018	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
1,281,000	44,000	32,872,443	29,948,285	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction -- Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
No.				
1 Average miles of road operated	55,488.5(1)	46,296.0(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 13,158,420	12,742,473	7,390,945	6,823,429
3 Ton-miles, all freight	" 13,407,577	13,025,248	7,571,760	7,020,148
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 5,402	6,432	2,986	3,418
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 126,290	139,789	-	95,337
Train-miles:				
6 Freight service	5,856,639	5,837,219	3,259,504	3,252,708
7 Passenger service	1,369,750	1,386,963	17,724	806,220
8 Work service	154,921	149,990	124,644	114,535
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,381,310	7,374,172	3,401,872	4,173,463
Freight-car-miles:				
10 Loaded	242,949,001	245,702,102	135,682,730	133,815,545
11 Empty	170,061,762	155,134,794	94,353,628	85,079,966
12 Caboose	6,180,276	6,141,443	3,398,822	3,379,833
13 <u>Total freight-car-miles</u>	419,191,039	406,978,339	233,435,180	222,275,344
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	8,221,392(2)	7,972,258(2)	162,162	4,652,564
15 Head-end in baggage service	} 116,989	800,967	48,596	692,176
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	8,338,381	8,773,225	210,758	5,347,740
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	427,529,420	415,751,564	233,645,938	222,620,084

See footnote(a) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
No.				
1 Average kilometres of road operated	89 300.1(1)	74 507.2(1)	35 776.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 19 210 929	18 603 658	10 790 575	9 962 017
3 Tonnes-kilometres, all freight	" 19 574 691	19 016 502	11 054 560	10 249 222
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 8 694	10 351	4 806	5 501
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 203 244	224 969	-	153 430
Train-kilometres:				
6 Freight service	9 425 347	9 394 093	5 245 663	5 234 726
7 Passenger service	2 204 399	2 232 101	28 524	1 297 485
8 Work service	249 321	241 386	200 595	184 326
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 879 067	11 867 580	5 474 782	6 716 537
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	390 988 517	395 419 204	218 360 187	215 355 244
11 Empty	273 687 876	249 665 250	151 847 445	136 922 933
12 Caboose	9 946 190	9 883 694	5 469 874	5 439 314
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	674 622 583	654 968 148	375 677 506	357 717 491
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	13 231 048(2)	12 830 106(2)	260 974	7 487 236
15 Head-end in baggage service	} 188 275	1 289 031	78 208	4 113 542
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	13 419 323	14 119 137	339 182	8 601 233
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	688 041 906	669 087 285	376 016 688	366 319 455

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	N°
	1980	1979 ^r		
14,962.0(1)	5,641.0(1)	15,641.7	15,628.8	Milles de lignes exploités (moyenne)
...	...	4,806,242	5,029,467	'000 Tonnes-milles, trafic commercial
...	...	4,873,290	5,114,313	" Tonnes-milles, tout trafic
...	...	2,416	3,014	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés
121,978	38,207	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés
				Trains-milles:
1,282,000	361,000	2,306,371	2,294,638	Service marchandises
...	...	15,810	156,515	Service voyageurs
...	...	16,193	17,918	Trafic de service
1,282,000	361,000	2,338,374	2,469,071	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>
				Wagons-milles commerciaux:
...	...	96,042,544	100,877,463	Productif
...	...	62,578,554	60,236,909	Improductif
...	...	2,482,656	2,483,679	Fourgon de queue
...	...	161,103,754	163,598,051	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>
7,819,000(2)	2,706,000(2)	74,227	439,604	Wagons-milles du service voyageurs:
...	...	{ } -	34,702	Voitures de service voyageurs
...	...			Wagon-bagages
7,819,000	2,706,000	74,227	474,306	Wagon-poste et wagon-messageries
7,819,000	2,706,000	161,177,981	164,072,357	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>
				18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	N°
	1980	1979 ^r		
24 079.0(1)	9 078.3(1)	25 172.9	25 152.1	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)
...	...	7 016 980	7 342 883	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial
...	...	7 114 868	7 466 755	" Tonnes-kilomètres, tout trafic
...	...	3 888	4 851	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés
196 305	61 488	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés
				Trains-kilomètres:
2 063 179	580 973	3 711 744	3 692 862	Service marchandises
...	...	25 444	251 886	Service voyageurs
...	...	26 060	28 836	Trafic de service
2 063 179	580 973	3 763 248	3 973 584	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>
				Wagons-kilomètres commerciaux:
...	...	154 565 492	162 346 540	Productif
...	...	100 710 420	96 941 908	Improductif
...	...	3 995 448	3 997 094	Fourgon de queue
...	...	259 271 360	263 285 542	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>
12 583 481(2)	4 354 885(2)	119 457	707 474	Wagons-kilomètres du service voyageurs:
...	...	{ } -	55 847	Voitures de service voyageurs
...	...			Wagon-bagages
12 583 481	4 354 885	119 457	763 321	Wagon-poste et wagon-messageries
12 583 461	4 354 885	259 390 817	264 048 863	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>
				18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to March 31, 1980

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1	Average miles of road operated	55,487.8(1)	46,341.1(1)	22,224.0	22,366.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 35,700,966	34,105,357	19,885,694	18,317,720
3	Ton-miles, all freight	" 36,433,031	34,864,078	20,413,098	18,846,794
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 16,151	22,258	8,999	264,881
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 340,986	380,580		
6	Train-miles:				
7	Freight service	16,350,864	16,581,290	9,060,645	8,996,414
8	Passenger service	4,064,819	4,019,575	53,366	2,328,960
9	Work service	340,807	515,795	281,993	391,030
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	20,756,490	21,116,660	9,396,004	11,716,404
10	Freight-car-miles:				
11	Loaded	663,719,676	655,842,843	368,662,188	357,658,259
12	Empty	451,271,211	406,791,419	249,617,966	218,532,007
13	Caboose	17,520,844	17,479,142	9,522,262	9,354,516
13	<u>Total freight-car-miles</u>	1,132,511,731	1,080,113,404	627,802,416	585,544,782
14	Passenger-car-miles:				
15	Passenger-carrying cars	24,058,217(2)	24,156,040(2)	478,390	13,452,096
16	Head-end in baggage service		2,312,280	{ 98,382	2,016,776
17	Head-end in mail and express service	314,808		—	—
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	24,373,025	26,468,320	576,772	15,468,872
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	1,156,884,756	1,106,581,724	628,379,188	601,013,655

See footnote(s) at end of Table 5.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to March 31, 1980

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1	Average kilometres of road operated	89 299.0(1)	74 578.8(1)	35 776.1	35 994.6
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 52 122 422	49 792 877	29 032 563	26 743 363
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 53 291 216	50 900 589	29 802 558	27 515 798
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 25 993	35 820	14 483	18 440
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 548 764	612 485	—	426 285
6	Train-kilometres:				
7	Freight service	26 314 165	26 678 999	14 581 694	14 478 325
8	Passenger service	6 541 692	6 468 879	85 884	3 748 098
8	Work service	548 476	830 092	453 824	629 302
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	33 404 333	33 977 970	15 121 402	18 855 725
10	Freight-car-kilometres:				
11	Loaded	1 068 153 278	1 055 476 745	593 304 280	575 595 173
12	Empty	726 250 615	654 667 330	401 721 176	351 693 174
12	Caboose	28 197 065	28 129 952	15 324 595	15 054 634
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	1 822 600 958	1 738 274 027	1 010 350 051	942 342 981
14	Passenger-car-kilometres:				
15	Passenger-carrying cars	38 717 948(2)	38 875 378(2)	769 894	21 649 930
16	Head-end in baggage service		3 721 253	{ 158 330	3 245 386
17	Head-end in mail and express service	506 634		—	—
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	39 224 582	42 596 631	928 224	24 894 734
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	1 861 825 540	1 780 870 658	1 011 278 275	967 235 717

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1^{er} janvier au 31 mars 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 ^r		
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
14,962.0(1)	5,641.0(1)	15,641.7	15,673.3	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	13,455,912	13,299,185	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	13,656,782	13,524,574	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	7,152	10,800	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
330,010	98,996	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
3,810,000	1,048,000	6,663,037	6,737,692	Trains-milles:	
...	...	47,968	455,298	Service marchandises	6
...	...	37,649	76,102	Service voyageurs	7
...	...			Trafic de service	8
3,810,000	1,048,000	6,748,654	7,269,092	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	266,655,895	267,535,617	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	172,010,952	161,004,017	Productif	10
...	...	7,247,283	7,301,925	Improductif	11
...	...	445,914,130	435,841,559	Fourgon de queue	12
22,889,000(2)	8,809,000(2)	227,756	1,354,036	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
...	...	164	96,900	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
22,889,000	8,809,000	227,920	1,450,936	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
22,889,000	8,809,000	446,142,050	437,292,495	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 5.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1^{er} janvier au 31 mars 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 ^r		
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
24 079.0(1)	9 078.3(1)	25 172.9	25 223.7	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	19 645 257	19 416 443	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	19 938 523	19 745 503	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	11 510	17 381	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
531 100	159 319	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
6 131 601	1 686 592	10 723 118	10 843 265	Trains-kilomètres:	
...	...	77 197	732 730	Service marchandises	6
...	...	60 590	122 475	Service voyageurs	7
6 131 601	1 686 592	10 860 905	11 698 470	Trafic de service	8
...	...			<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	429 141 065	430 556 840	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	276 824 794	259 110 849	Productif	10
...	...	11 663 372	11 751 310	Improductif	11
...	...	712 639 231	701 418 999	Fourgon de queue	12
...	...			<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
36 836 273(2)	14 176 712(2)	366 538	2 179 109	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	264	155 945	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
36 836 275	14 176 712	366 802	2 335 054	Wagon-poste et wagon-messageries	16
36 836 275	14 176 712	717 996 033	703 754 053	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
<u>No.</u>					
Per mile of road operated:					
1 Freight revenue	\$	8,349	7,624	8,511	7,576
2 Railway revenue	\$	7,702	8,160	10,059	9,221
3 Operating expenses	\$	6,989	7,080	9,462	8,198
4 Ton-miles, revenue freight		324,687	313,425	332,566	305,080
Per freight-train-mile:					
5 Freight revenue	\$	57.77	53.10	58.03	52.09
6 Loaded freight-car-miles		41.5	42.1	41.6	41.1
7 Empty freight-car-miles		29.0	26.6	28.9	26.2
8 Ton-miles, revenue freight		2,246.8	2,183.0	2,267.5	2,097.8
9 Ton-miles, all freight		2,289.3	2,231.4	2,323.0	2,158.2
Per loaded car-mile:					
10 Freight revenue	c	139.3	126.2	139.4	126.6
11 Ton-miles, all freight		55.2	53.0	55.8	52.3
Other:					
12 Revenue per ton-mile of freight	c	2.571	2.433	2.559	2.483
13 Revenue per passenger-mile	c	...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%	41.2	38.7	41.0	38.9
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	90.74	86.77	94.07	88.90

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
<u>No.</u>					
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	5,188	4,738	5,287	4,707
2 Railway revenue	\$	4,786	5,070	6,249	5,730
3 Operating expenses	\$	4,342	4,399	5,878	5,094
4 Tonnes-kilometres, revenue freight		294 551	284 334	301 614	276 764
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	35.90	33.00	36.06	32.37
6 Loaded freight-car-kilometres		41.5	42.1	41.6	41.1
7 Empty freight-car-kilometres		29.0	26.6	28.9	26.2
8 Tonnes-kilometres, revenue freight		2 038.2	1 980.4	2 057.0	1 903.1
9 Tonnes-kilometres, all freight		2 076.8	2 024.3	2 107.4	1 957.9
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	c	86.5	78.4	86.6	78.7
11 Tonnes-kilometres, all freight		50.1	48.1	50.6	47.6
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c	1.761	1.666	1.753	1.701
13 Revenue per passenger-kilometre	c	...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.2	38.7	41.0	38.9
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	90.74	86.77	94.07	88.90

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

				Canadian Pacific	Item
				VIA Rail Canada	
				Canadien Pacifique	
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
					N°
...	...				
2,257	2,249	8,301	7,894	Par mille de voies exploitées:	
2,229	2,245	9,425	8,874	\$ Recettes marchandises	1
...	...	7,861	7,106	\$ Recettes ferroviaires	2
		307,271	321,808	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...				
				Par train-mille (marchandises):	
...	...	56.30	53.76	\$ Recettes marchandises	5
...	...	41.6	44.0	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	27.1	26.3	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,083.9	2,191.8	Tonnes-milles, trafic commercial	8
...	...	2,113.0	2,228.8	Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...				
				Par wagon-mille chargé:	
...	...	135.2	122.3	c. Recettes marchandises	10
...	...	50.7	50.7	Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...				
				Autres:	
...	...	2.701	2.453	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
5,842	3,044	...	...	c. Recettes par voyageur-mille	13
...	...	39.5	37.4	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
98.77	99.83	83.41	80.08	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

				Canadian Pacific	Item
				VIA Rail Canada	
				Canadien Pacifique	
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
					N°
...	...				
1,402	1,397	5,158	4,905	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,385	1,395	5,856	5,514	\$ Recettes marchandises	1
...	...	4,885	4,416	\$ Recettes ferroviaires	2
		278 751	291 939	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...				
				Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	34.98	33.41	\$ Recettes marchandises	5
...	...	41.6	44.0	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	27.1	26.3	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 890.5	1 988.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
...	...	1 916.9	2 021.9	Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...				
				Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	84.0	76.0	c. Recettes marchandises	10
...	...	46.0	46.0	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...				
				Autres:	
...	...	1.850	1.680	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
1.630	1.891	...	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
...	...	39.5	37.4	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
98.77	99.83	83.41	80.08	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Dollar Units)

January 1 to March 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 23,642	20,378	24,244	20,484
2 Railway revenue	\$ 21,929	22,186	28,720	25,222
3 Operating expenses	\$ 20,931	20,543	27,250	23,600
4 Ton-miles, revenue freight	880,944	837,967	894,785	818,998
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 58.60	50.02	59.47	50.93
6 Loaded freight-car-miles	40.6	39.6	40.7	39.8
7 Empty freight-car-miles	27.6	24.5	27.5	24.3
8 Ton-miles, revenue freight	2,183.4	2,056.9	2,194.7	2,036.1
9 Ton-miles, all freight	2,228.2	2,102.6	2,252.9	2,094.9
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 144.4	126.5	146.2	128.1
11 Ton-miles, all freight	c 54.9	53.2	55.4	52.3
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.685	1.022	2.709	2.501
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.5	38.3	40.4	37.9
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.98	92.60	94.88	93.51

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to March 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 ^r	1980
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 14,691	12,662	15,060	12,728
2 Railway revenue	\$ 13,626	13,786	17,841	15,672
3 Operating expenses	\$ 12,670	12,765	16,928	14,664
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	799,179	760,191	811,507	742,983
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 36.41	31.09	36.95	31.64
6 Loaded freight-car-kilometres	40.6	39.6	40.7	39.8
7 Empty freight-car-kilometres	27.6	24.5	27.5	24.3
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	1 980.8	1 866.4	1 991.0	1 847.1
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 025.2	1 907.9	2 043.8	1 900.5
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 89.7	78.6	90.8	79.6
11 Tonnes-kilometres, all freight	c 49.9	48.2	50.2	47.8
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.838	1.666	1.856	1.811
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.5	38.3	40.4	37.9
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.98	92.60	94.88	93.51

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1er janvier au 31 mars 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 ^r		
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
				Par mille de voies exploitées:	
...	...	23,552	20,606	\$ Recettes marchandises	1
6,509	6,537	26,839	23,605	\$ Recettes ferroviaires	2
6,423	6,529	23,475	20,704	\$ Dépenses d'exploitation	3
...	...	860,259	848,525	Tonnes-milles, trafic commercial	4
				Par train-mille (marchandises):	
...	...	55.29	47.93	\$ Recettes marchandises	5
...	...	40.0	39.7	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	25.8	23.9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,019.5	1,973.8	Tonnes-milles, trafic commercial	8
...	...	2,049.6	2,007.3	Tonnes-milles, tout trafic	9
				Par wagon-mille chargé:	
...	...	138.2	120.7	c. Recettes marchandises	10
...	...	51.2	50.6	Tonnes-milles, tout trafic	11
				Autres:	
...	...	2.738	2.428	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
6.073	3.806	...	...	c. Recettes par voyageur-mille	13
...	...	39.2	37.6	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
98.68	99.88	87.47	87.71	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 31 mars 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 ^r		
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
				Par kilomètre de voies exploitées:	
...	...	14,634	12,804	\$ Recettes marchandises	1
4,045	4,062	16,677	14,668	\$ Recettes ferroviaires	2
3,991	4,057	14,587	12,865	\$ Dépenses d'exploitation	3
...	...	780 413	769 770	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
				Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	34.35	29.79	\$ Recettes marchandises	5
...	...	40.0	39.7	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	25.8	23.9	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 832.0	1 790.6	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
...	...	1 859.4	1 821.0	Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
				Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	85.8	75.0	c. Recettes marchandises	10
...	...	46.5	45.9	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
				Autres:	
...	...	1.875	1.663	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
3,774	2,365	...	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
...	...	39.2	37.6	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
98.68	99.88	87.47	87.71	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Graphique — 1

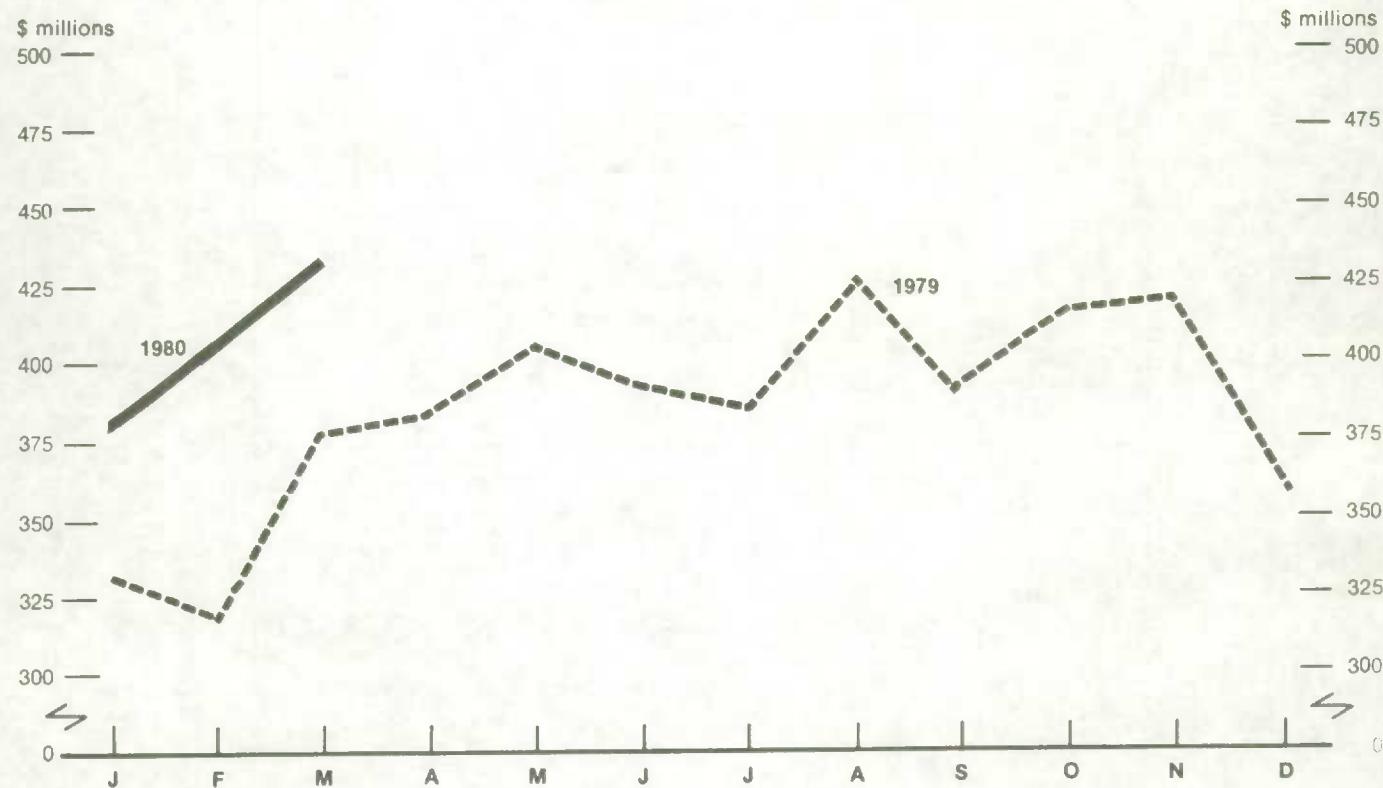
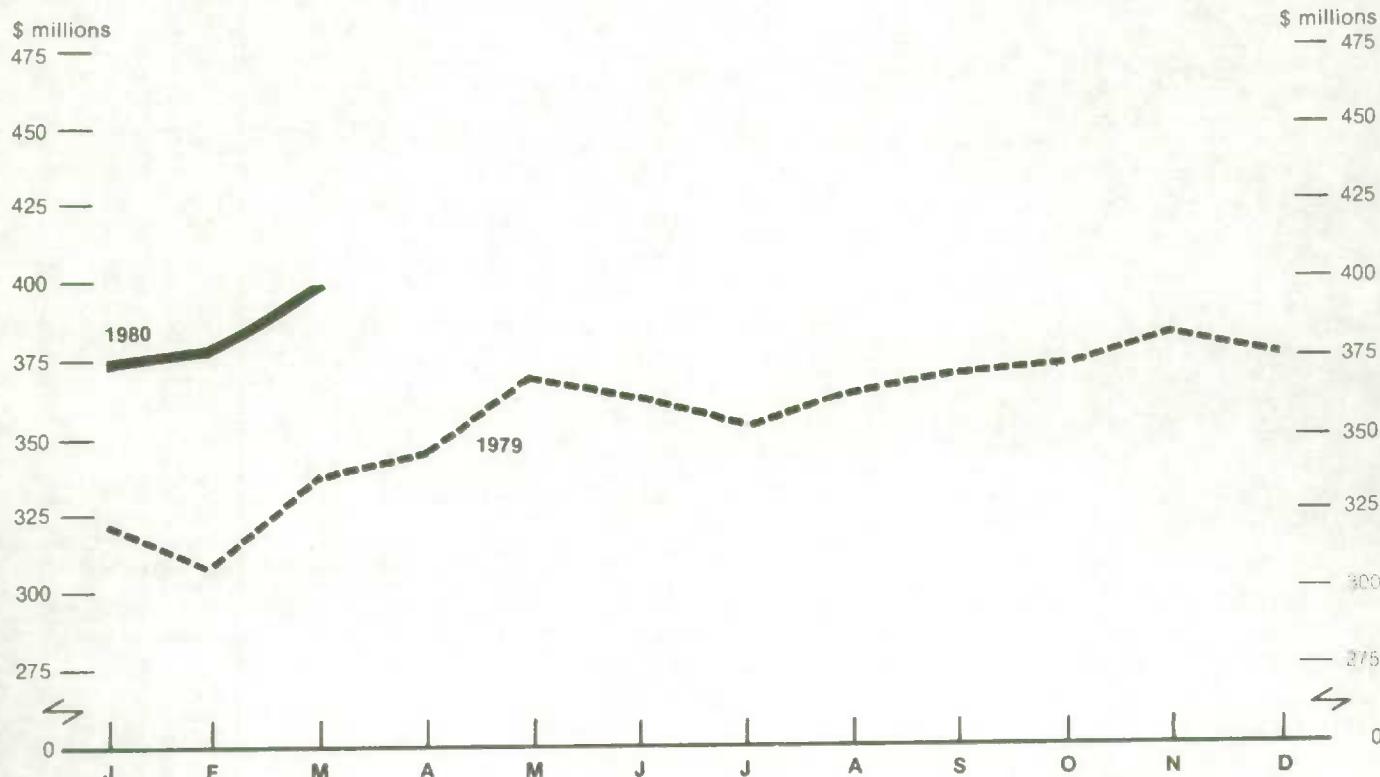
Revenues of 7 Major Railways, 1979-80**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80**

Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1979-80**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80**

GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadian National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

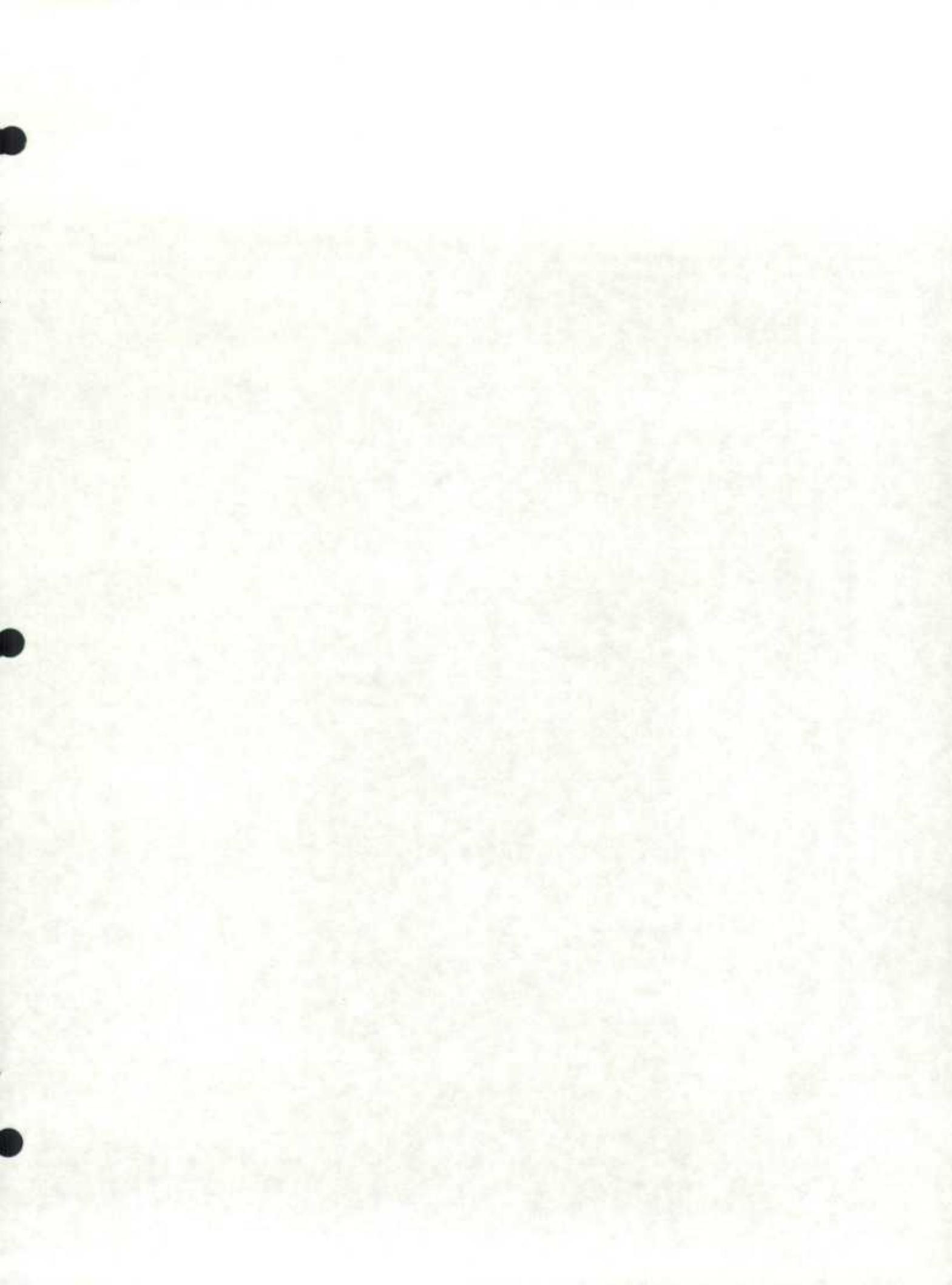
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640430