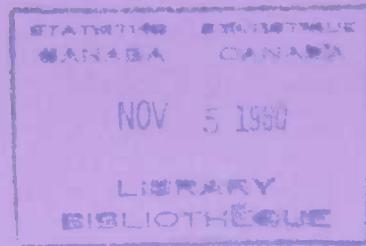


Railway operating statistics

May 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

May 1980

Statistique Canada
Division des Transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

October 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Octobre 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements
of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

X confidentiel en vertu des dispositions de la
Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>		<u>Tableau explicatif</u>	
I. Statistical Highlights	9	I. Points saillants	9
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10	2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12	3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12	4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14	5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14	6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16	7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16	8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18	9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18	10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20	1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20	2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
Glossary	21	Glossaire	21

TABLE DES MATIÈRES



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly – discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport – Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel – ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail – Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Catalogue Titre et fréquence

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadian National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées."

has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

EXHIBIT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1980	1979 ^r	Percentage change	
			Taux de variation	
May - 1980 - Mai				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 434,823,537	404,353,472	+ 7.5	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 405,292,504	368,171,245	+ 10.1	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 29,531,033	36,182,227	- 18.4	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 13,601,880	13,637,209	- 0.3	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 138,334	128,497	+ 7.7	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 19 858 368	19 909 948	- 0.3	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 222 627	206 795	+ 7.7	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,703,490	5,867,040	- 2.8	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	419,635,320	429,071,500	- 2.2	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	8,547,921	9,631,873	- 11.3	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	9 178 877	9 442 086	- 2.8	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	675 337 585	690 523 644	- 2.2	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	13 756 545	15 500 997	- 11.3	
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 2,080,446,111	1,813,445,442	+ 14.7	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 1,953,852,200	1,676,110,914	+ 16.6	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 126,593,911	137,334,528	- 7.8	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 62,116,047	59,628,267	+ 4.2	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 617,483	656,2D6	- 5.9	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 90 687 709	87 055 619	+ 4.2	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 993 743	1 056 061	- 5.9	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	27,550,044	27,838,179	- 1.0	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	1,954,760,710	1,892,545,683	+ 3.3	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	40,960,032	45,176,516	- 9.3	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	44 337 498	44 795 206	- 1.0	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	3 145 882 419	3 045 757 041	+ 3.3	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	65 918 782	72 704 553	- 9.3	

TABLE I. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
dollars				
Railway revenues:				
1 Freight	336,106,879	319,032,266	177,498,289	170,740,397
2 Passenger	39,828,785(1)	32,582,948(1)	26,650,705(1)	20,741,893(1)
3 National Transportation Act Payments	44,847,278	38,306,465	7,881,407	5,764,000
4 Other operating revenues	14,040,595	14,431,793	4,414,167	6,062,502
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	434,823,537	404,353,472	216,444,568	203,308,792
Railway expenses:				
6 Road maintenance	67,800,479	60,106,312	36,936,445	32,277,850
7 Equipment maintenance	79,354,145	67,916,023	47,784,891	36,693,484
8 Transportation (railway line)	136,697,664	128,207,748	76,375,368	73,126,175
9 Other operating expenses	76,084,738	68,244,801	46,132,803	41,785,061
10 Total operating expenses	398,222,026(1)	359,935,884(1)	207,229,507	183,882,570
11 Railway income tax accruals	7,070,478	8,215,361	—	—
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	405,292,504	368,171,245	207,229,507	183,882,570
13 Railway net income	29,531,033	36,182,227	9,215,061	19,426,222

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE II. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to May 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
dollars				
Railway revenues:				
1 Freight	1,636,464,470	1,440,979,253	905,705,021	790,451,668
2 Passenger	172,004,313(1)	107,029,187(1)	111,089,615(1)	65,678,642(1)
3 National Transportation Act Payments	201,955,660	191,286,204	35,438,306	76,791,138
4 Other operating revenues	70,021,668	74,150,798	24,801,837	36,774,531
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	2,080,446,111	1,813,445,442	1,077,034,779	969,695,979
Railway expenses:				
6 Road maintenance	301,173,760	271,323,061	170,140,513	150,911,425
7 Equipment maintenance	384,135,391	330,016,039	222,395,031	179,708,783
8 Transportation (railway line)	682,973,418	609,247,616	385,550,897	347,615,568
9 Other operating expenses	384,269,232	332,576,931	238,096,823	206,608,583
10 Total operating expenses	1,920,647,801(1)	1,647,374,647(1)	1,016,183,264	884,844,359
11 Railway income tax accruals	33,204,399	28,736,267	—	—
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	1,953,852,200	1,676,110,914	1,016,183,264	884,844,359
13 Railway net income	126,593,911	137,334,528	60,851,515	84,851,820

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

				Canadian Pacific	
				VIA Rail Canada	
				Canadien Pacifique	
1980	1979F	1980	1979	Item	
dollars					N°
7,180,325	...	6,583,027	132,740,734	125,639,394	Recettes ferroviaires:
29,565,871(1)		27,404,598(1)	5,811,620(1)	5,090,364(1)	Marchandises
			7,400,000	5,100,000	Voyageurs
2,342,804		2,282,375	3,580,930	3,705,813	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports
39,089,000		36,270,000	149,533,284	139,535,571	Autres recettes d'exploitation
					<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>
					5
..	24,207,000	21,059,000	Dépenses ferroviaires:
..	27,939,158	27,203,061	Entretien de la voie
..	51,909,356	47,123,382	Entretien du matériel
..	25,887,127	22,792,172	Transports (voie ferroviaire)
38,285,000(1)		35,461,000(1)	129,942,641	118,177,615	Autres dépenses d'exploitation
					<u>Total des dépenses d'exploitation</u>
			7,209,500	7,958,500	10
38,285,000		35,461,000	137,152,141	126,136,115	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>
804,000		809,000	12,381,143	13,399,456	Revenus ferroviaires nets
					13

TABLAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 mai 1980

				Canadian Pacific	
				VIA Rail Canada	
				Canadien Pacifique	
1980	1979F	1980	1979	Item	
dollars					N°
33,790,718	...	16,865,027	631,174,801	561,901,856	Recettes ferroviaires:
126,617,354(1)		81,043,598(1)	26,247,944(1)	23,503,724(1)	Marchandises
			39,900,000	33,300,000	Voyageurs
10,312,928		7,155,375	18,239,919	17,733,783	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports
170,721,000		105,064,000	715,562,664	636,439,363	Autres recettes d'exploitation
					<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>
					5
..	1D1,779,000	90,523,000	Dépenses ferroviaires:
..	140,074,363	128,760,110	Entretien de la voie
..	255,943,843	225,522,064	Entretien du matériel
..	127,179,125	108,193,499	Transports (voie ferroviaire)
168,096,000(1)		104,211,000(1)	624,976,331	552,998,673	Autres dépenses d'exploitation
					<u>Total des dépenses d'exploitation</u>
			33,620,500	29,666,000	10
138,099,000		104,211,000	658,596,831	582,664,673	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire
					<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>
7,635,000		853,000	56,965,833	53,774,690	Revenus ferroviaires nets
					13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2,3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average miles of road operated	55,451.5(1)	55,608.1(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 13,601,880	13,637,209	6,904,056	7,030,510
3 Ton-miles, all freight	" 13,819,549	13,999,133	7,101,090	7,231,103
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,195	5,510	2,202	3,108
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 134,139	122,987	-	-
Train-miles:				
6 Freight service	5,703,490	5,867,040	3,111,511	3,240,681
7 Passenger service	1,374,187	1,392,179	17,822	19,810
8 Work service	253,885	278,897	194,081	212,277
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,331,562	7,538,116	3,323,414	3,472,768
Freight-car-miles:				
10 Loaded	240,497,546	249,710,807	126,885,946	133,218,367
11 Empty	173,106,632	173,208,891	92,073,891	90,391,541
12 Caboose	6,031,142	6,151,802	3,258,335	3,375,266
13 <u>Total freight-car-miles</u>	419,635,320	429,071,500	222,218,172	226,985,174
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	8,439,557(2)	9,507,142(2)	171,594	179,998
15 Head-end in baggage service	{ 108,364	124,731	44,636	42,084
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	8,547,921	9,631,873	216,230	222,080
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	428,183,341	438,263,373	222,434,402	227,207,148

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 240.5(1)	89 492.6(1)	35 766.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 19 858 368	19 909 948	10 079 731	10 264 350
3 Tonnes-kilometres, all freight	" 20 176 159	20 438 347	10 367 395	10 557 210
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 6 751	8 867	3 544	5 002
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 215 876	197 928	-	-
Train-kilometres:				
6 Freight service	9 178 877	9 442 086	5 007 492	5 215 371
7 Passenger service	2 211 540	2 240 495	28 682	31 881
8 Work service	408 588	448 841	312 343	341 627
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 799 005	12 131 422	5 348 517	5 588 879
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	387 043 283	401 870 589	204 203 136	214 394 180
11 Empty	278 588 120	278 752 689	148 178 564	145 471 084
12 Caboose	9 706 182	9 900 366	5 243 782	5 431 964
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	675 337 585	690 523 644	357 625 482	365 297 228
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	13 582 150(2)	15 300 262(2)	276 154	289 679
15 Head-end in baggage service	{ 174 395	200 735	71 835	67 728
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	13 756 545	15 500 997	347 989	357 407
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	689 094 130	706 024 641	357 973 471	365 654 055

(1) For more details, see "Introduction - Data Quality and Limitations," No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item	
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		N°
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,604.7	15,619.3	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,162,098	5,192,506	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,179,483	5,349,967	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,993	2,402	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
130,008	119,422	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
1,285,548	1,294,889	2,248,816 15,906 23,227	2,285,320 16,540 25,669	Trains-milles: Service marchandises	6
...	...			Service voyageurs	7
...	...			Trafic de service	8
1,285,548	1,294,889	2,287,949	2,327,529	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	96,559,565	100,324,349	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	64,690,564	67,885,261	Productif	10
...	...	2,441,214	2,468,842	Improductif	11
...	...	163,691,343	170,678,452	Fourgon de queue	12
8,024,186	9,035,000	70,183	92,217	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
...	...	1,403	3,460	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...			Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
8,024,186	9,035,000	71,586	95,677	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
8,024,186	9,035,000	163,762,929	170,774,129	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific			Item	
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		N°
24 079.0(1)	24 079.0(1)	25 113.3	25 136.8	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 536 520	7 580 915	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 561 902	7 810 804	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
209 228	192 191	3 207	3 866	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
		-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
2 068 ...	2 083 922	3 619 119 25 598 37 380	3 677 866 26 619 41 310	Trains-kilomètres: Service marchandises	6
2 068 889	2 083 922	3 682 097	3 745 795	Service voyageurs	7
				Trafic de service	8
2 068 889	2 083 922	3 682 097	3 745 795	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	155 397 557 104 109 371 3 928 753	161 456 389 109 250 737 3 973 216	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...			Productif	10
...	...			Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	263 435 681	274 680 342	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
12 913 676	14 540 423	112 949	148 409	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	2 258	5 568	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
12 913 676	14 540 423	115 207	153 977	Wagon-poste et wagon-messageries	16
12 913 676	14 540 423	263 550 888	274 834 319	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to May 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average miles of road operated	55,473.4(1)	49,932.8(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 62,116,047	59,628,267	33,673,096	31,744,043
3 Ton-miles, all freight	" 63,286,065	61,040,385	34,571,829	32,659,893
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 24,712	33,091	13,526	17,979
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 592,771	623,115	-	264,881
Train-miles:				
6 Freight service	27,550,044	27,838,179	15,219,953	15,261,702
7 Passenger service	6,780,587	6,743,067	89,011	2,368,908
8 Work service	741,893	980,508	589,018	731,944
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	32,072,524	35,561,754	15,897,982	18,362,554
Freight-car-miles:				
10 Loaded	1,132,381,716	1,130,881,399	620,141,586	614,360,026
11 Empty	792,969,088	732,349,318	432,913,742	392,144,285
12 Caboose	29,409,906	29,314,966	15,978,615	15,889,699
13 <u>Total freight-car-miles</u>	1,954,760,710	1,892,545,683	1,069,033,943	1,022,394,010
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	40,427,182(2)	42,649,381(2)	823,064	13,815,727
15 Head-end in baggage service	{ 532,850	2,527,135	175,284	2,095,651
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	40,960,032	45,176,516	998,348	15,911,378
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	1,995,720,742	1,937,722,199	1,070,032,291	1,038,393,388

See footnotes at end of Table 5.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to May 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 275.7(1)	80 359.1(1)	35 776.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 90 687 709	87 055 619	49 161 789	46 345 423
3 Tonnes-kilometres, all freight	" 92 495 902	89 117 273	50 473 914	47 682 560
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 39 770	53 254	21 769	28 935
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 953 973	1 002 807	-	426 285
Train-kilometres:				
6 Freight service	44 337 498	44 795 206	24 494 140	24 561 329
7 Passenger service	10 912 297	10 851 915	143 249	3 812 388
8 Work service	1 193 961	1 577 975	947 933	1 177 950
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	56 443 756	57 225 096	25 585 322	29 551 667
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	1 822 391 720	1 819 977 195	998 021 140	988 716 622
11 Empty	1 276 160 044	1 178 601 981	696 707 133	631 095 052
12 Caboose	47 330 655	47 177 865	25 715 088	25 571 991
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	3 145 882 419	3 045 757 041	1 720 443 361	1 645 383 665
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	65 061 243(2)	68 637 525(2)	1 324 593	22 234 255
15 Head-end in baggage service	{ 857 539	4 067 028	282 092	3 372 623
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	65 918 782	72 704 553	1 606 685	25 606 881
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	3 211 801 201	3 118 461 594	1 722 050 046	1 670 780 546

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1^{er} janvier au 31 mai 1980

Canadian Pacific					
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique		Item		
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		N°
14,962.0(1)	9,369.4(1)	15,626.9	15,651.7	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	23,346,594	23,033,491	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	23,608,255	23,518,319	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	11,186	15,112	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
573,738	336,697	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
				Service marchandises	6
6,342,548	3,604,889	11,025,044	11,113,776	Service voyageurs	7
...	...	79,184	489,284	Trafic de service	8
		75,195	117,357		
6,342,548	3,604,889	11,179,923	11,720,417	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
				Wagons-milles commerciaux:	
				Productif	10
...	...	452,761,288	458,165,697	Improductif	11
...	...	299,650,025	287,465,344	Fourgon de queue	12
...	...	12,012,145	12,050,969		
...	...	764,423,458	757,682,010	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
38,413,186(2)	26,453,000(2)	367,738	1,530,709	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	1,567	100,360	Voitures de service voyageurs	14
38,413,186	26,453,000	369,305	1,631,069	Wagon-bagages	15
38,413,186	26,453,000	764,792,763	759,313,079	Wagon-poste et wagon-messageries	16
				<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 5.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1^{er} janvier au 31 mai 1980

Canadian Pacific					
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique		Item		
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		N°
24 077.4(1)	15 078.6(1)	25 149.1	25 189.0	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	34 085 379	33 628 260	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	34 467 398	34 336 094	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	18 002	24 321	Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
923 343	541 862	-	-	Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
10 207 342	5 801 506	17 743 088	17 885 889	Service marchandises	6
...	...	128 239	787 426	Service voyageurs	7
		121 014	188 868	Trafic de service	8
10 207 342	5 801 506	17 992 341	18 862 183	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	728 648 663	737 346 215	Productif	10
...	...	482 239 970	462 630 626	Improductif	11
...	...	19 331 674	19 394 155	Fourgon de queue	12
...	...	1 230 220 307	1 219 370 996	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
61 820 031(2)	42 571 977(2)	591 818	2 463 437	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	2 522	161 513	Voitures de service voyageurs	14
61 820 031	42 571 977	594 340	2 624 950	Wagon-bagages	15
				Wagon-poste et wagon-messageries	16
61 820 031	42 571 977	1 230 814 647	1 221 995 946	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
61 820 031	42 571 977			<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 8,301	7,849	7,987	7,634
2 Railway revenue	\$ 7,842	7,271	9,090	9,090
3 Operating expenses	\$ 7,181	6,473	9,325	8,222
4 Ton-miles, revenue freight	335,936	335,511	310,658	314,339
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 58.93	54.38	57.05	52.69
6 Loaded freight-car-miles	42.2	42.6	40.8	41.1
7 Empty freight-car-miles	30.4	29.5	29.6	27.9
8 Ton-miles, revenue freight	2,384.8	2,324.4	2,218.9	2,169.5
9 Ton-miles, all freight	2,423.0	2,386.1	2,282.2	2,231.4
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 139.8	127.8	139.9	128.2
11 Ton-miles, all freight	c 57.5	56.1	56.0	54.3
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.471	2.339	2.571	2.429
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.9	41.0	42.1	40.4
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.58	89.02	95.74	90.45

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 5,158	4,877	4,963	4,744
2 Railway revenue	\$ 4,872	4,518	6,052	5,648
3 Operating expenses	\$ 4,462	4,022	5,794	5,109
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	304,756	304,370	281,824	285,164
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 36.62	33.79	35.45	32.74
6 Loaded freight-car-kilometres	42.2	42.6	40.8	41.1
7 Empty freight-car-kilometres	30.4	29.5	29.6	27.9
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 163.5	2 108.6	2 012.9	1 968.1
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 198.1	2 164.6	2 070.4	2 024.2
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 86.8	79.4	86.9	79.6
11 Tonnes-kilometres, all freight	c 52.1	50.9	50.8	49.2
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.693	1.602	1.761	1.663
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.9	41.0	42.1	40.4
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.58	89.02	95.74	90.45

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 ^r		
2,613	2,424	8,506	8,044	Par mille de voies exploitées:	
2,559	2,370	9,583	8,934	\$ Recettes marchandises	1
...	...	8,327	7,566	\$ Recettes ferroviaires	2
	...	330,804	332,442	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	59.03	54.98	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42.9	43.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.8	29.7	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,295.5	2,272.1	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,303.2	2,341.0	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	137.5	125.2	Par wagon-mille chargé:	
...	...	53.6	53.3	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2,571	2,420	Autres:	
5,523	5,512	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.1	40.4	c. Recettes par voyageur-mille	13
97.94	97.77	86.90	84.69	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				I Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 ^r		
1,623	1,506	5,286	4,998	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,590	1,473	5,954	5,551	\$ Recettes marchandises	1
...	...	5,174	4,701	\$ Recettes ferroviaires	2
	...	300 101	301 586	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	36.68	34.16	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.9	43.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.8	29.7	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 082.4	2 061.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 089.4	2 123.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	85.4	77.8	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	48.7	46.4	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.761	1.657	Autres:	
3,432	3,425	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
	...	40.1	40.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
97.96	97.77	86.90	84.69	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				I Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Canadian Units)

January 1 to May 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 40,395	35,524	40,753	35,342
2 Railway revenue (TOTAL FROM Table 1, Part 2)	\$ 37,503	36,318	48,463	43,356
3 Operating expenses	\$ 34,623	32,992	45,725	39,562
4 Ton-miles, revenue freight Net income	1,533,298 2,081	1,470,002 2,326	1,515,168 2,130	1,419,299 3,194
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 59.40	51.76	59.51	51.79
6 Loaded freight-car-miles	41.1	40.6	40.7	40.3
7 Empty freight-car-miles	28.8	26.3	28.4	25.7
8 Ton-miles, revenue freight	2,254.7	2,142.0	2,212.4	2,080.0
9 Ton-miles, all freight	2,297.1	2,192.7	2,271.5	2,140.0
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	¢ 144.5	127.4	146.0	128.7
11 Ton-miles, all freight	¢ 55.9	54.0	55.7	53.2
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	¢ 2.635	2.417	2.690	2.490
13 Revenue per passenger-mile	¢ ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.2	39.3	41.1	39.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.32	90.84	94.25	91.22

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to May 31, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 25,100	22,074	25,316	21,960
2 Railway revenue	\$ 23,304	22,567	30,105	26,940
3 Operating expenses	\$ 21,514	20,500	28,404	24,583
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	1 390 952	1 333 562	1 374 152	1 287 566
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 36.91	32.17	36.98	32.18
6 Loaded freight-car-kilometres	41.1	40.6	40.7	40.3
7 Empty freight-car-kilometres	28.8	26.3	28.4	25.7
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 045.4	1 943.4	2 007.1	1 886.9
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 086.2	1 989.4	2 060.7	1 941.4
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	¢ 89.8	79.2	90.6	79.9
11 Tonnes-kilometres, all freight	¢ 50.6	49.1	50.6	48.2
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 1.805	1.655	1.842	1.700
13 Revenue per passenger-kilometre	¢ ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.2	39.3	41.1	39.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.32	90.84	94.35	91.22

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 mai 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 ^F		
11,410	11,214	40,390	35,900	Par mille de voies exploitées:	1
11,235	11,122	45,790	40,662	\$ Recettes marchandises	2
...	...	39,994	35,332	\$ Recettes ferroviaires	3
		1,494,000	1,471,629	\$ Dépenses d'exploitation	4
		1,710	1,520	Tonnes-milles, trafic commercial	
...	...	57.25	50.56	Par train-mille (marchandises):	5
...	...	41.1 ← length of trains	41.2	\$ Recettes marchandises	6
...	...	27.2	25.9	Wagons-milles commerciaux productifs	7
...	...	2,117.6 ← ?	2,072.5	Wagons-milles commerciaux improductifs	8
...	...	2,141.3 ←	2,116.1	Tonnes-milles, trafic commercial	9
				Tonnes-milles, tout trafic	
...	...	139.4	122.6	Par wagon-mille chargé:	10
...	...	52.1	51.3	c. Recettes marchandises	11
...	...	2,703 ←	2,439	Tonnes-milles, tout trafic	
5,890	5,009	...	...	Autres:	
...	...	39.8 ←	38.6	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
98.46	99.19	87.34 ←	86.89	c. Recettes par voyageur-mille	13
				% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mai 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979		
7,091	6,968	25,097	22,307	Par kilomètre de voies exploitées:	1
6,981	6,911	28,453	25,267	\$ Recettes marchandises	2
...	...	24,851	21,954	\$ Recettes ferroviaires	3
		1 355 332	1 335 038	\$ Dépenses d'exploitation	4
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	
...	...	35.57	31.42	Par train-kilomètre (marchandise):	5
...	...	41.1	41.2	\$ Recettes marchandises	6
...	...	27.2	25.9	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	7
...	...	1 921.1	1 880.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	8
...	...	1 942.6	1 919.7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	9
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	
...	...	86.6	76.2	Par wagon-kilomètre chargé:	10
...	...	47.3	46.6	c. Recettes marchandises	11
...	...	1,852	1,671	Tonnes-kilomètres, tout trafic	
3,560	3,112	...	...	Autres:	
...	...	39.8	38.6	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
98.46	99.19	87.34	86.89	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Graphique — 1

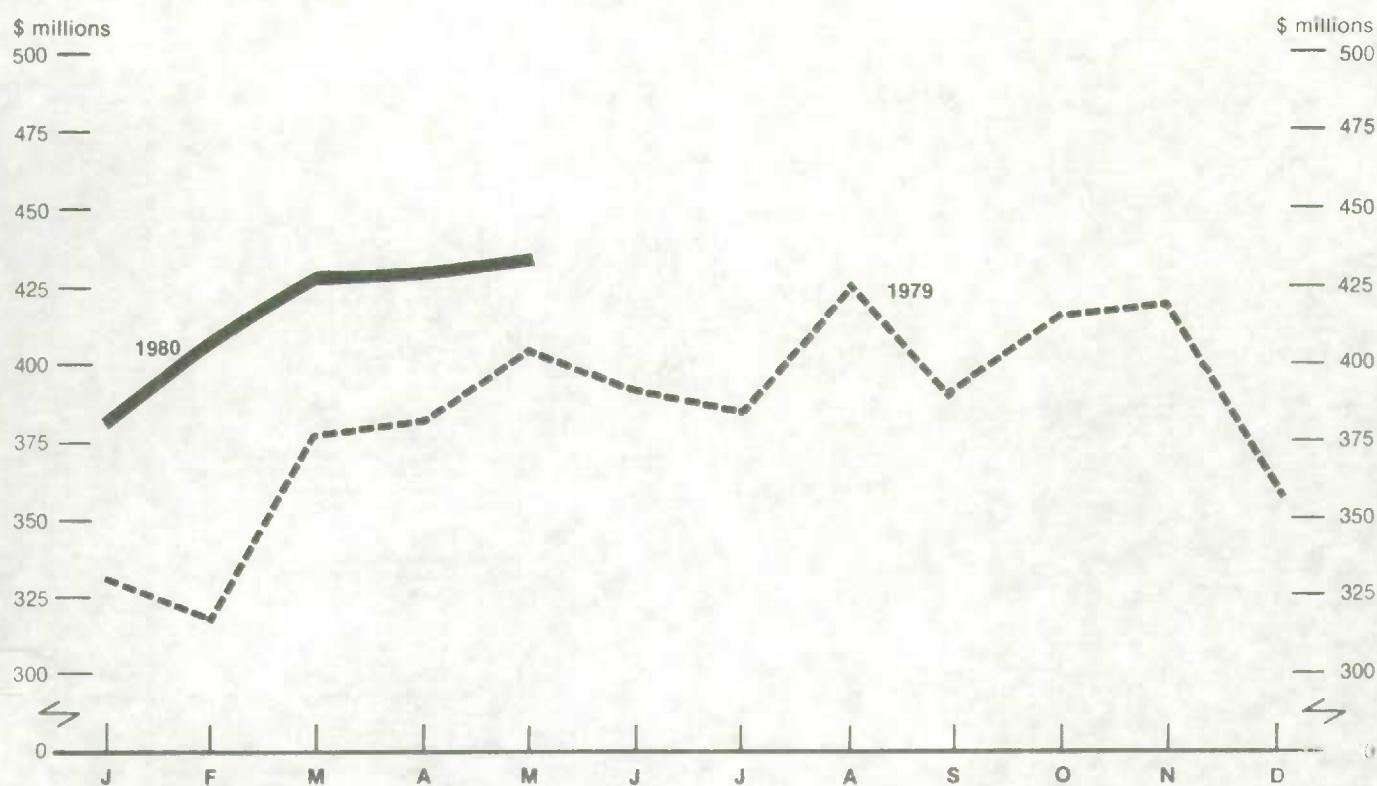
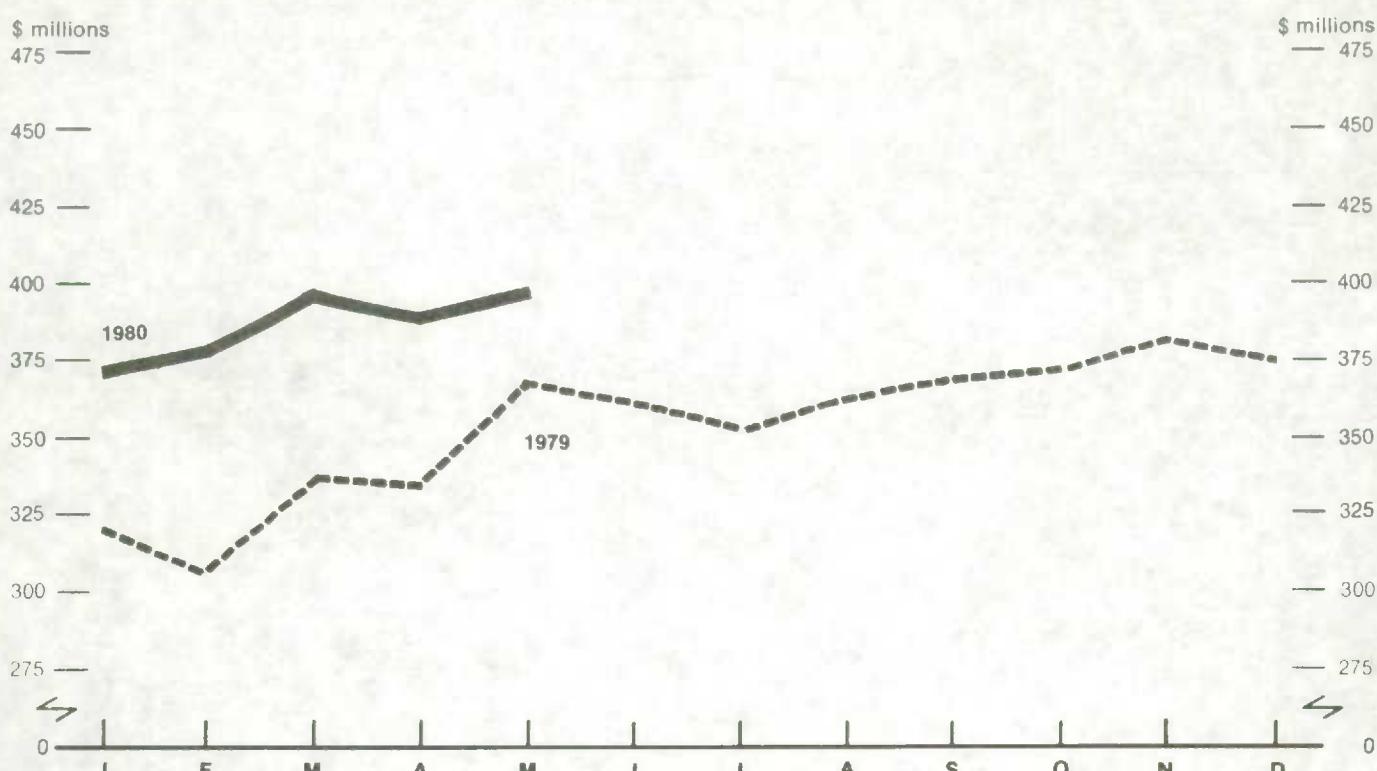
Revenues of 7 Major Railways, 1979-80**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80**

Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1979-80**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80**

GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadien National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

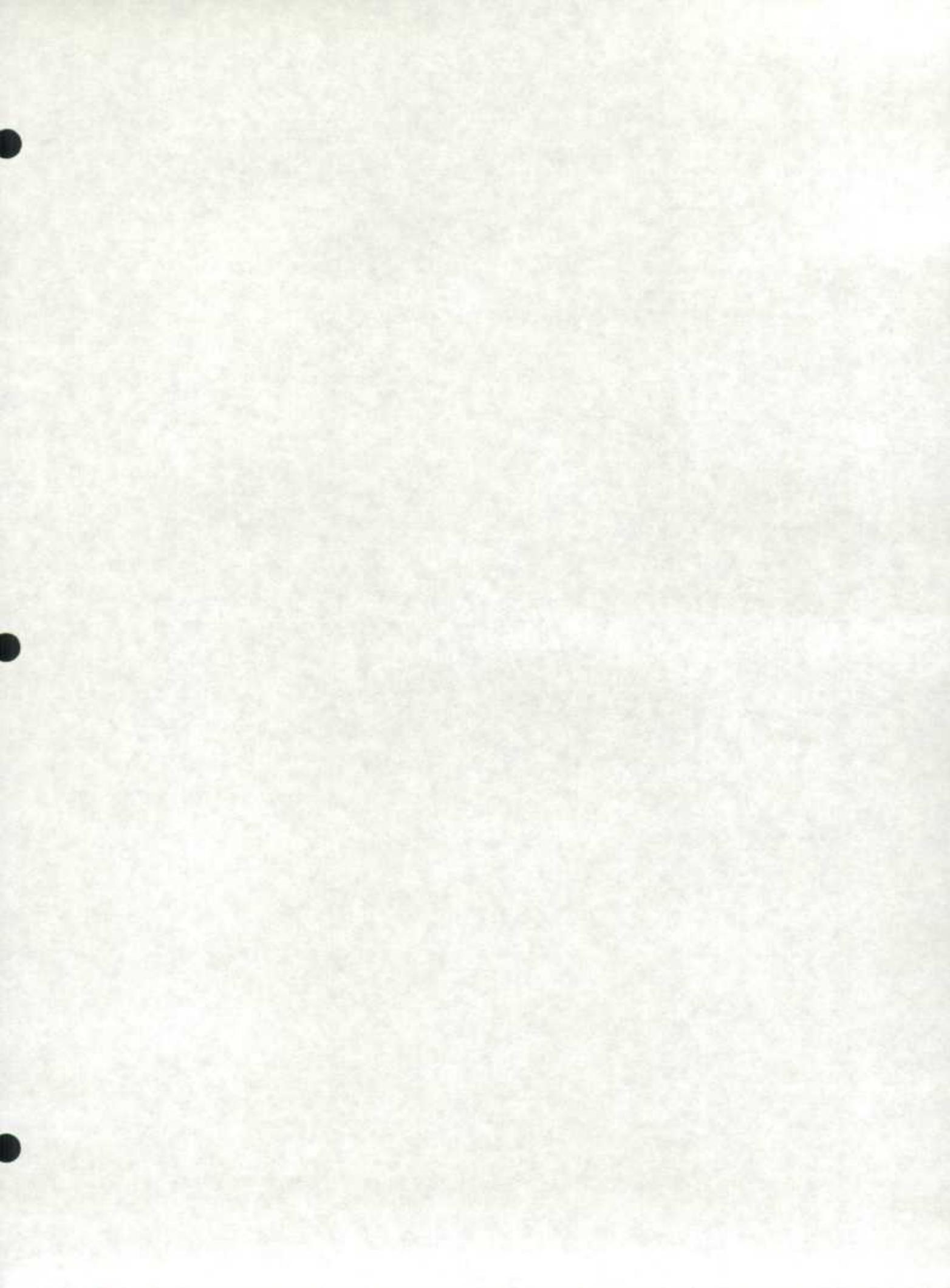
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

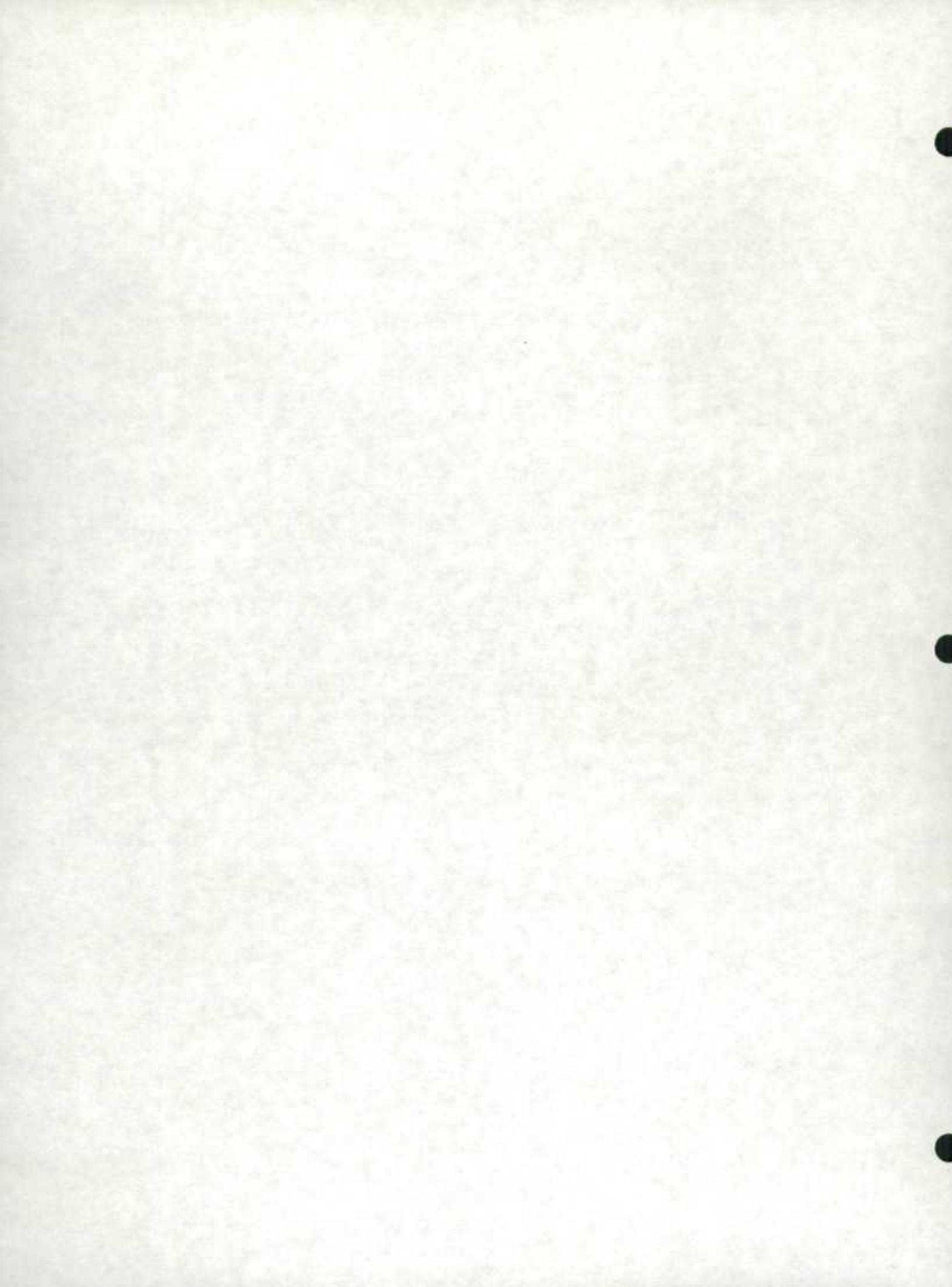
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

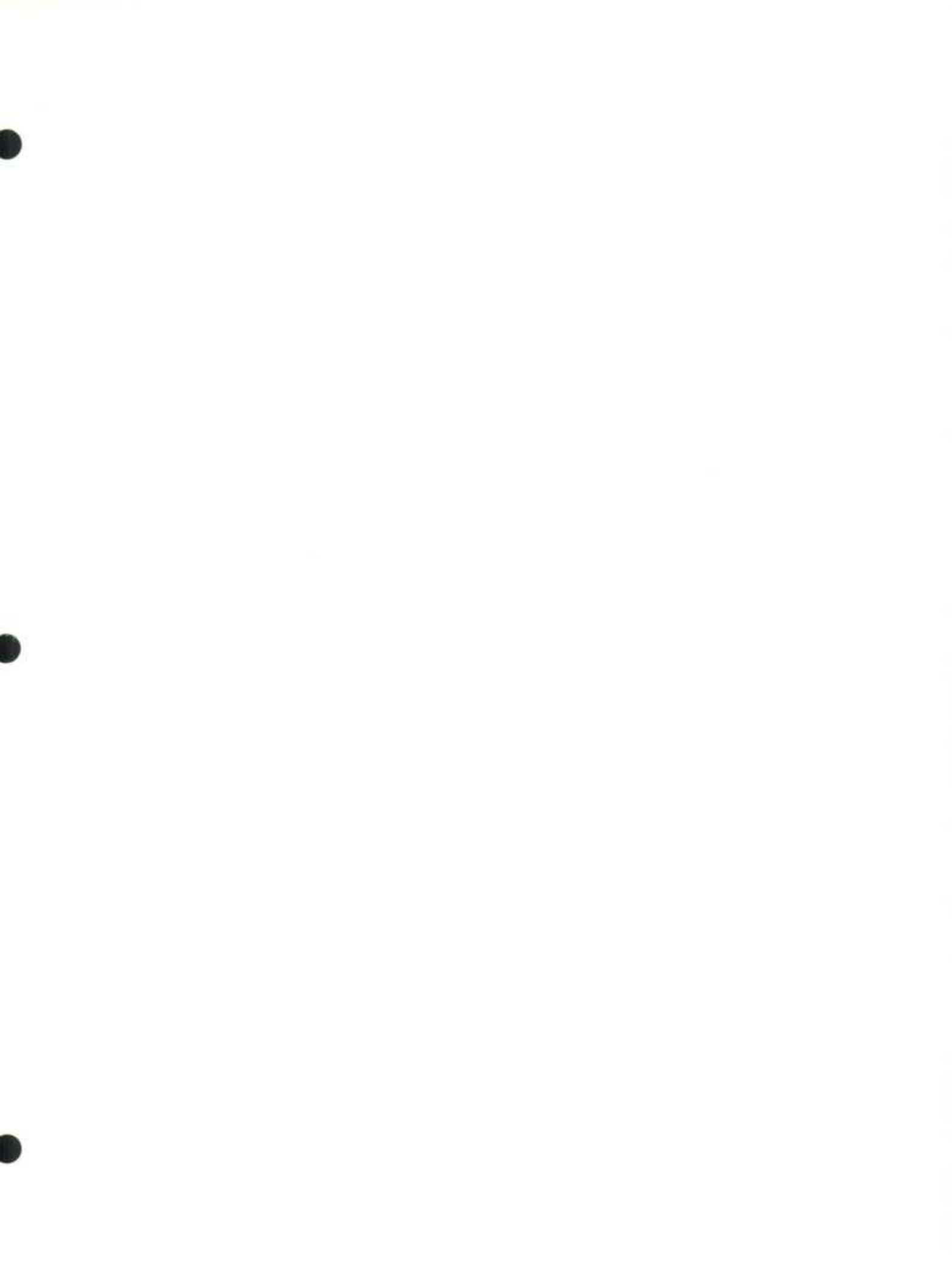
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640434