

Railway operating statistics

June 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1980

STATISTICS CANADA / STATISTIQUE CANADA

DEC 8 1980

LIBRARY
125 WYNDHURST

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Railway operating statistics

June 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

December 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Décembre 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
<u>Glossary</u>	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
<u>Glossaire</u>	21

INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées."

has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1980	1979 ^r	Percentage change Taux de variation
June - 1980 - Juin				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	436,681,721	390,974,646	+ 11.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	411,036,138	364,040,191	+ 12.9
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	25,645,583	26,934,455	- 4.8
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	13,950,595	13,484,629	+ 3.5
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	162,817	150,255	+ 8.4
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	20 367 483	19 687 185	+ 3.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	262 028	241 812	+ 8.4
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,667,636	5,738,102	- 1.2
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		428,095,332	420,855,792	+ 1.7
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		9,832,705	10,144,223	- 3.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		9 121 176	9 234 580	- 1.2
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		688 952 654	677 301 743	+ 1.7
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		15 824 205	16 325 545	- 3.1
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	2,517,127,832	2,204,420,088	+ 14.2
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	2,364,888,338	2,040,151,105	+ 15.9
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	152,239,494	164,268,983	- 7.3
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	76,066,642	73,112,896	+ 4.0
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	780,300	806,461	- 3.2
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	111 055 192	106 742 804	+ 4.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	1 255 771	1 297 873	- 3.2
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		33,217,680	33,576,281	- 1.1
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		2,382,856,042	2,313,401,475	+ 3.0
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		50,792,737	55,320,739	- 8.2
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		53 458 674	54 029 786	- 1.1
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		3 834 835 073	3 723 058 784	+ 3.0
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		81 742 987	89 030 098	- 8.2

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
	dollars				
	Railway revenues:				
1	Freight	332,964,771	307,309,609	176,937,638	165,299,322
2	Passenger	42,040,660(1)	34,887,952(1)	26,859,704(1)	21,427,583(1)
3	National Transportation Act Payments	50,742,000	31,484,865	13,024,000	525,000
4	Other operating revenues	10,934,290	17,292,220	1,706,422	5,458,152
5	TOTAL RAILWAY REVENUES	436,681,721	390,974,646	218,527,764	192,710,057
	Railway expenses:				
6	Road maintenance	67,924,617	62,871,365	37,032,603	35,027,059
7	Equipment maintenance	75,781,710	68,709,589	45,279,586	40,856,346
8	Transportation (railway line)	140,466,450	117,403,792	80,432,845	67,276,522
9	Other operating expenses	77,376,893	69,155,424	47,277,356	42,472,453
10	Total operating expenses	404,440,670(1)	354,457,170(1)	210,022,390	185,632,380
11	Railway income tax accruals	6,595,468	9,583,021	-	-
12	TOTAL RAILWAY EXPENSES	411,036,138	364,040,191	210,022,390	185,632,380
13	Railway net income	25,645,583	26,934,455	8,505,374	7,077,677

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income
January 1 to June 30, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
	dollars				
	Railway revenues:				
1	Freight	1,969,429,241	1,748,288,862	1,082,642,659	955,750,990
2	Passenger	214,044,973(1)	141,917,139(1)	137,949,319(1)	87,106,225(1)
3	National Transportation Act Payments	252,697,660	222,771,069	48,462,306	77,316,138
4	Other operating revenues	80,955,958	91,443,018	26,508,259	42,232,683
5	TOTAL RAILWAY REVENUES	2,517,127,832	2,204,420,088	1,295,562,543	1,162,406,036
	Railway expenses:				
6	Road maintenance	369,098,377	334,194,426	207,173,116	185,938,484
7	Equipment maintenance	459,917,101	398,725,628	267,674,617	220,565,129
8	Transportation (railway line)	823,439,868	726,651,408	465,983,742	414,892,090
9	Other operating expenses	461,646,125	401,732,355	285,374,179	249,081,036
10	Total operating expenses	2,125,088,471(1)	2,001,831,817(1)	1,226,205,654	1,070,476,739
11	Railway income tax accruals	39,799,867	38,319,288	-	-
12	TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,364,888,338	2,040,151,105	1,226,205,654	1,070,476,739
13	Railway net income	152,239,494	164,268,983	69,356,889	91,929,297

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		N ^o
dollars					
...	...	128,713,572	118,671,346	Recettes ferroviaires:	
9,331,000	7,891,000	5,548,526	5,309,399	Marchandises	1
30,418,000(1)	26,122,000(1)	7,300,000	4,800,000	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
3,142,000	2,794,000	3,089,060	3,364,928	Autres recettes d'exploitation	4
42,891,000	36,807,000	144,651,158	132,145,673	<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
..	..	23,672,000	21,241,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	26,902,632	24,188,662	Entretien de la voie	6
..	..	50,625,538	42,287,096	Entretien du matériel	7
..	..	25,771,699	22,417,183	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
42,891,000(1)	36,317,000(1)	126,971,869	110,133,941	<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
-	-	6,604,000	7,929,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
42,891,000	36,317,000	133,575,869	118,062,941	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
-	490,000	11,075,289	14,082,732	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLEAU 1. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 30 juin 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		N ^o
dollars					
...	...	759,888,373	680,573,202	Recettes ferroviaires:	
43,121,718	24,756,027	31,796,470	28,813,123	Marchandises	1
157,035,354(1)	107,165,598(1)	47,200,000	38,100,000	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
13,454,928	9,949,375	21,328,979	21,098,711	Autres recettes d'exploitation	4
213,612,000	141,871,000	860,213,822	768,585,036	<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
..	..	125,451,000	111,764,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	166,976,995	152,948,772	Entretien de la voie	6
..	..	306,369,381	267,809,160	Entretien du matériel	7
..	..	152,950,824	130,610,682	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
210,987,000(1)	140,528,000(1)	751,948,200	663,132,614	<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
-	-	40,224,500	37,595,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
210,987,000	140,528,000	792,172,700	700,727,614	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
1,625,000	1,343,000	68,041,122	67,857,422	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r	
1	Average miles of road operated	55,451.5(1)	55,608.1(1)	22,224.0	22,366.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 13,950,595	13,484,629	7,025,094	6,711,558
3	Ton-miles, all freight	" 14,151,473	13,819,845	7,208,218	6,905,284
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 3,711	5,056	1,920	2,965
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 159,106	145,199	-	-
Train-miles:					
6	Freight service	5,667,636	5,738,102	3,051,030	3,152,173
7	Passenger service	1,371,578	1,386,944	16,658	19,820
8	Work service	310,522	318,996	232,834	238,585
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,349,736	7,444,042	3,300,522	3,410,578
Freight-car-miles:					
10	Loaded	244,474,138	248,373,543	128,351,903	129,784,326
11	Empty	177,645,386	166,402,835	91,604,456	86,970,033
12	Cabooses	5,975,808	6,079,414	3,185,965	3,318,092
13	<u>Total freight-car-miles</u>	428,095,332	420,855,792	223,142,324	220,072,451
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	9,726,118(2)	10,017,092(2)	149,011	181,987
15	Head-end in baggage service	106,587	127,131	28,411	48,121
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	9,832,705	10,144,223	177,422	230,108
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	437,928,037	431,000,015	223,319,746	220,302,559

See footnote(s) at end of Table 3.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r	
1	Average kilometres of road operated	89 240.5(1)	89 492.6(1)	35 766.1	35 994.6
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 20 367 483	19 687 185	10 256 443	9 798 689
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 20 660 759	20 176 591	10 523 799	10 081 523
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 972	8 137	3 890	4 772
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 256 056	233 675	-	-
Train-kilometres:					
6	Freight service	9 121 176	9 234 580	4 910 157	5 072 931
7	Passenger service	2 207 341	2 232 070	26 808	31 897
8	Work service	499 737	513 374	374 710	383 965
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 828 254	11 980 024	5 311 675	5 488 793
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	393 442 987	399 718 471	206 562 365	208 867 626
11	Empty	285 892 536	267 799 404	147 423 082	139 964 701
12	Cabooses	9 617 131	9 783 868	5 127 314	5 339 951
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	688 952 654	677 301 743	359 112 761	354 172 278
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	15 652 670(2)	16 120 947(2)	239 810	292 880
15	Head-end in baggage service	171 535	204 598	45 723	77 453
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	15 824 205	16 325 545	285 533	370 333
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	704 776 859	693 627 288	359 398 294	354 542 602

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
 (2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,604.7	15,619.3	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,340,166	5,177,273	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,349,445	5,313,476	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,791	2,091	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
153,380	139,811	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	2,277,034	2,227,750	Trains-milles:	
1,281,000	1,290,000	15,080	15,176	Service marchandises	6
...	...	26,359	23,655	Service voyageurs	7
1,281,000	1,290,000	2,318,473	2,266,581	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	98,257,975	100,615,960	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	68,956,212	63,040,862	Productif	10
...	...	2,445,857	2,421,696	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	169,660,044	166,078,518	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
9,323,000(2)	9,541,000(2)	62,285	72,027	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	-	378	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
9,323,000	9,541,000	62,285	72,405	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
9,323,000	9,541,000	169,722,329	166,150,923	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	25 113.3	25 136.8	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 796 495	7 558 675	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 810 042	7 757 528	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	2 882	3 365	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
246 841	225 004	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	3 664 531	3 585 216	Trains-kilomètres:	
2 061 570	2 076 054	24 269	24 423	Service marchandises	6
...	...	42 421	38 069	Service voyageurs	7
2 061 570	2 076 054	3 731 221	3 647 708	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	158 130 883	161 925 692	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	110 974 266	101 454 433	Productif	10
...	...	3 936 225	3 897 342	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	273 041 374	267 277 467	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
15 003 914(2)	15 354 751(2)	100 238	115 916	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	-	608	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
15 003 914	15 354 751	100 238	116 524	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
15 003 914	15 354 751	273 141 612	267 393 991	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.
 (2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to June 30, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average miles of road operated	55,469.8(1)	50,878.7(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	76,066,642	73,112,896	40,698,190	38,455,601
3 Ton-miles, all freight "	77,437,538	74,860,230	41,780,047	39,565,177
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	28,423	38,147	15,446	20,944
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	751,877	768,314	-	264,881
Train-miles:				
6 Freight service	33,217,680	33,576,281	18,270,983	18,413,875
7 Passenger service	8,152,165	8,130,011	105,669	2,388,728
8 Work service	1,052,415	1,299,504	821,852	970,529
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	42,422,260	43,005,796	19,198,504	21,773,132
Freight-car-miles:				
10 Loaded	1,376,855,854	1,379,254,942	748,493,489	744,144,352
11 Empty	970,614,474	898,752,153	524,518,198	479,114,318
12 Caboose	35,385,714	35,394,380	19,164,580	19,207,791
13 <u>Total freight-car-miles</u>	2,382,856,042	2,313,401,475	1,292,176,267	1,242,466,461
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	50,153,300(2)	52,666,473(2)	972,075	13,997,714
15 Head-end in baggage service	639,437	2,654,266	203,695	2,143,772
16 Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	50,792,737	55,320,739	1,175,770	16,141,486
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	2,433,648,779	2,368,722,214	1,293,352,037	1,298,607,847

See footnote (d) at end of Table 9.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to June 30, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r
1 Average kilometres of road operated	89 269.9(1)	81 881.4(1)	35 776.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	111 055 192	106 742 804	59 418 232	56 144 112
3 Tonnes-kilometres, all freight "	113 156 661	109 293 864	60 997 713	57 764 063
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	45 742	61 391	25 659	33 707
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	1 210 029	1 236 482	-	426 285
Train-kilometres:				
6 Freight service	53 458 674	54 029 786	29 404 297	29 634 260
7 Passenger service	13 119 638	13 083 985	170 057	3 844 285
8 Work service	1 693 698	2 091 349	1 322 643	1 561 915
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	68 272 010	69 205 120	30 896 997	35 040 460
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	2 215 834 707	2 219 695 666	1 204 583 505	1 197 584 248
11 Empty	1 562 052 580	1 446 401 385	844 130 215	771 059 753
12 Caboose	56 947 786	56 961 733	30 842 402	30 911 942
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	3 834 835 073	3 723 058 784	2 079 556 122	1 999 555 943
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	80 713 913(2)	84 758 472(2)	1 564 403	22 527 138
15 Head-end in baggage service	1 029 074	4 271 626	327 815	3 450 060
16 Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	81 742 987	89 030 098	1 892 218	25 977 200
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	3 916 578 060	3 812 088 882	2 081 448 340	2 025 533 147

(1) For further details, see "Introduction-Data Quality and Limitations", No. 5.
(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1^{er} janvier au 30 juin 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
14,962.0(1)	10,301.5(1)	15,623.2	15,646.3	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	28,686,760	28,210,764	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	28,957,700	28,831,795	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	12,977	17,203	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
727,118	476,508	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	13,302,078	13,341,526	Trains-milles:	
7,623,548	4,894,889	94,764	504,460	Service marchandises	6
...	...	101,554	141,012	Service voyageurs	7
...	...	...	...	Trafic de service	8
7,623,548	4,894,889	13,498,396	13,986,998	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	551,019,263	558,781,657	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	368,606,237	350,506,206	Productif	10
...	...	14,458,002	14,472,665	Improductif	11
...	...	...	...	Fourgon de queue	12
...	...	934,083,502	923,760,528	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
47,736,186(2)	35,994,000(2)	430,023	1,602,736	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	1,567	100,738	Voitures de service voyageurs	14
...	...	...	...	Wagon-bagages	15
...	...	...	...	Wagon-poste et wagon-messagerie	16
47,736,186	35,994,000	431,590	1,703,474	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
47,736,186	35,994,000	934,515,092	925,464,002	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir notes(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs de trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1^{er} janvier au 30 juin 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
24 078.5(1)	16 578.7(1)	25 143.1	25 180.3	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	41 881 874	41 186 935	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	42 277 440	42 093 622	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	20 884	77 686	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
1 170 184	766 866	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	21 407 619	21 471 105	Trains-kilomètres:	
12 268 912	7 877 560	152 508	811 849	Service marchandises	6
...	...	163 435	226 937	Service voyageurs	7
...	...	...	...	Trafic de service	8
12 268 912	7 877 560	21 723 562	22 509 891	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	886 779 546	899 271 907	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	593 214 236	564 085 059	Productif	10
...	...	23 267 899	23 291 497	Improductif	11
...	...	...	...	Fourgon de queue	12
...	...	1 503 261 681	1 486 648 463	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
76 823 945(2)	57 926 728(2)	692 056	2 579 353	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	2 522	162 121	Voitures de service voyageurs	14
...	...	...	...	Wagon-bagages	15
...	...	...	...	Wagon-poste et wagon-messagerie	16
76 823 945	57 926 728	694 578	2 741 474	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
76 823 945	57 926 728	1 503 956 259	1 489 389 937	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^o 5.
(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r	
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue \$	8,223	7,561	7,962	4,708
2	Railway revenue \$	7,875	7,031	9,833	8,616
3	Operating expenses \$	7,294	6,374	9,450	8,300
4	Ton-miles, revenue freight	344,548	331,757	316,104	300,079
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue \$	58.75	53.56	57.99	52.44
6	Loaded freight-car-miles	43.1	43.3	42.1	41.2
7	Empty freight-car-miles	31.3	29.0	30.0	27.6
8	Ton-miles, revenue freight	2,461.4	2,350.0	2,302.5	2,129.2
9	Ton-miles, all freight	2,496.9	2,408.4	2,362.6	2,190.6
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue ¢	136.2	123.7	137.9	127.4
11	Ton-miles, all freight	57.9	55.6	56.2	53.2
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight ¢	2.387	2.279	2.519	2.463
13	Revenue per passenger-mile ¢	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty %	42.1	40.1	41.6	40.1
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	92.62	90.66	96.82	96.33

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r	
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	5,110	4,698	4,947	4,592
2	Railway revenue \$	4,893	4,369	6,108	5,354
3	Operating expenses \$	4,532	3,961	5,870	5,157
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	312 569	300 965	286 764	272 227
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	36.50	33.28	36.04	32.58
6	Loaded freight-car-kilometres	43.1	43.3	42.1	41.2
7	Empty freight-car-kilometres	31.3	29.0	30.0	27.6
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 233.0	2 131.9	2 088.8	1 931.6
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 265.1	2 184.9	2 143.3	1 987.3
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue ¢	84.6	76.9	85.7	79.1
11	Tonnes-kilometres, all freight	52.5	50.5	50.9	48.3
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight ¢	1.635	1.561	1.725	1.683
13	Revenue per passenger-kilometre ¢	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	42.1	40.1	41.6	40.1
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	92.62	90.66	96.82	96.33

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
...	...	8,248	7,598	Par mille de voies exploitées:	
2,867	2,460	9,270	8,460	\$ Recettes marchandises	1
2,867	2,427	8,137	7,051	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	342,215	331,466	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	56.53	53.27	Par train-mille (marchandises):	
...	...	43.2	45.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	30.3	28.3	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,345.2	2,324.0	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,349.3	2,385.1	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	131.0	117.9	Par wagon-mille chargé:	
...	...	54.4	52.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.410	2.292	Autres:	
6,084	5,644	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	41.2	38.5	c. Recettes par voyageur-mille	13
100.00	100.00	87.78	83.34	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
...	...	5,125	4,721	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,781	1,529	5,760	5,257	\$ Recettes marchandises	1
1,781	1,508	5,056	4,381	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	310 453	300 702	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	35.12	33.10	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	43.2	45.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	30.3	28.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 127.6	2 108.3	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 131.3	2 163.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	81.4	73.3	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	49.4	47.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.651	1.570	Autres:	
3,780	3,507	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	41.2	38.5	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
100.00	98.67	87.78	83.34	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to June 30, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r	
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 48,619	43,085	48,715	42,732
2	Railway revenue	\$ 45,378	43,327	58,296	51,972
3	Operating expenses	\$ 41,916	39,345	55,175	47,862
4	Ton-miles, revenue freight	1,877,827	1,801,822	1,831,272	1,719,378
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 59.29	52.07	59.25	51.90
6	Loaded freight-car-miles	41.4	41.1	41.0	40.4
7	Empty freight-car-miles	29.2	26.8	28.7	26.0
8	Ton-miles, revenue freight	2,289.9	2,177.5	2,227.5	2,088.4
9	Ton-miles, all freight	2,331.2	2,229.6	2,286.7	2,148.7
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	c 143.0	126.8	144.6	128.4
11	Ton-miles, all freight	56.2	54.3	55.8	53.2
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	c 2.589	2.391	2.660	2.485
13	Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.3	39.5	41.2	39.2
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.37	90.81	94.76	92.09

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to June 30, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^r	1980	1979 ^r	
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 30,210	26,772	30,262	26,553
2	Railway revenue	\$ 28,197	26,922	36,213	32,294
3	Operating expenses	\$ 26,491	24,916	34,274	29,740
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	1 703 525	1 634 585	1 660 836	1 559 793
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 36.84	32.36	36.82	32.25
6	Loaded freight-car-kilometres	41.4	41.1	41.0	40.4
7	Empty freight-car-kilometres	29.2	26.8	28.7	26.0
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 077.4	1 975.6	2 020.7	1 894.6
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 116.7	2 022.8	2 074.4	1 949.2
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	c 88.9	78.8	89.9	79.8
11	Tonnes-kilometres, all freight	51.1	49.2	50.6	48.2
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.773	1.638	1.822	1.701
13	Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.3	39.5	41.2	39.2
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 92.37	90.81	94.76	92.09

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 30 juin 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1980	1979 ^e	1980	1979 ^e		
...	...	48,638	43,497	Par mille de voies exploitées:	
14,277	13,772	55,060	49,122	\$ Recettes marchandises	1
14,102	13,642	48,130	42,383	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	1,836,164	1,803,031	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	57.13	51.01	Par train-mille (marchandises):	
...	...	41.4	41.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.7	26.3	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,156.6	2,114.5	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,176.9	2,161.1	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	137.9	121.8	Par wagon-mille chargé:	
...	...	52.6	51.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.649	2.412	Autres:	
5.930	5.195	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.1	38.5	c. Recettes par voyageur-mille	13
98.77	99.05	87.41	86.28	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 juin 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1980	1979 ^e	1980	1979 ^e		
...	...	30,223	27,028	Par kilomètre de voies exploitées:	
8,871	8,557	34,213	30,523	\$ Recettes marchandises	1
8,762	8,476	29,907	26,335	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	1 665 740	1 635 681	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	35.50	31.70	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	41.4	41.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.7	26.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 956.4	1 918.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 974.9	1 960.5	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	85.7	75.7	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.7	46.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.814	1.652	Autres:	
3.880	3.228	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.1	38.5	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
38.77	99.05	87.41	86.28	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Graphique — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1979-80

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

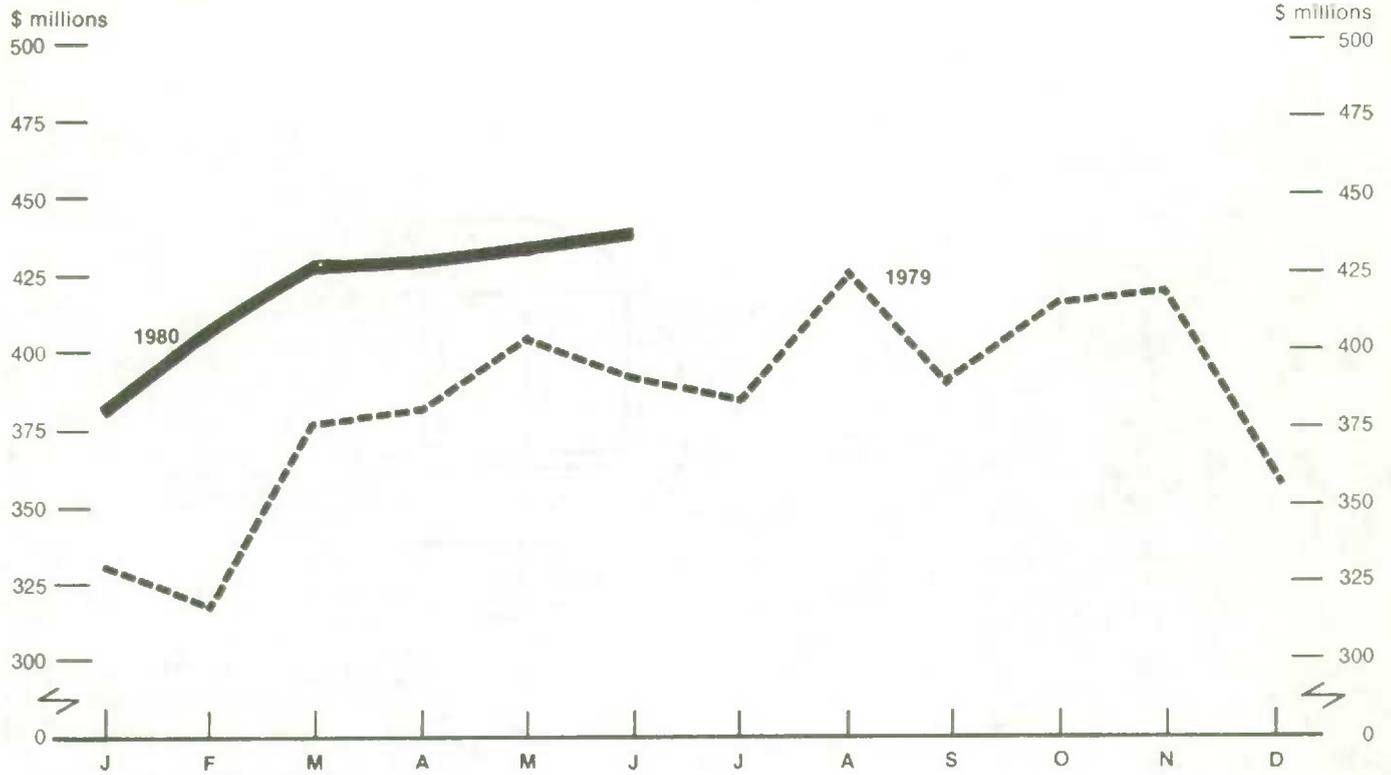
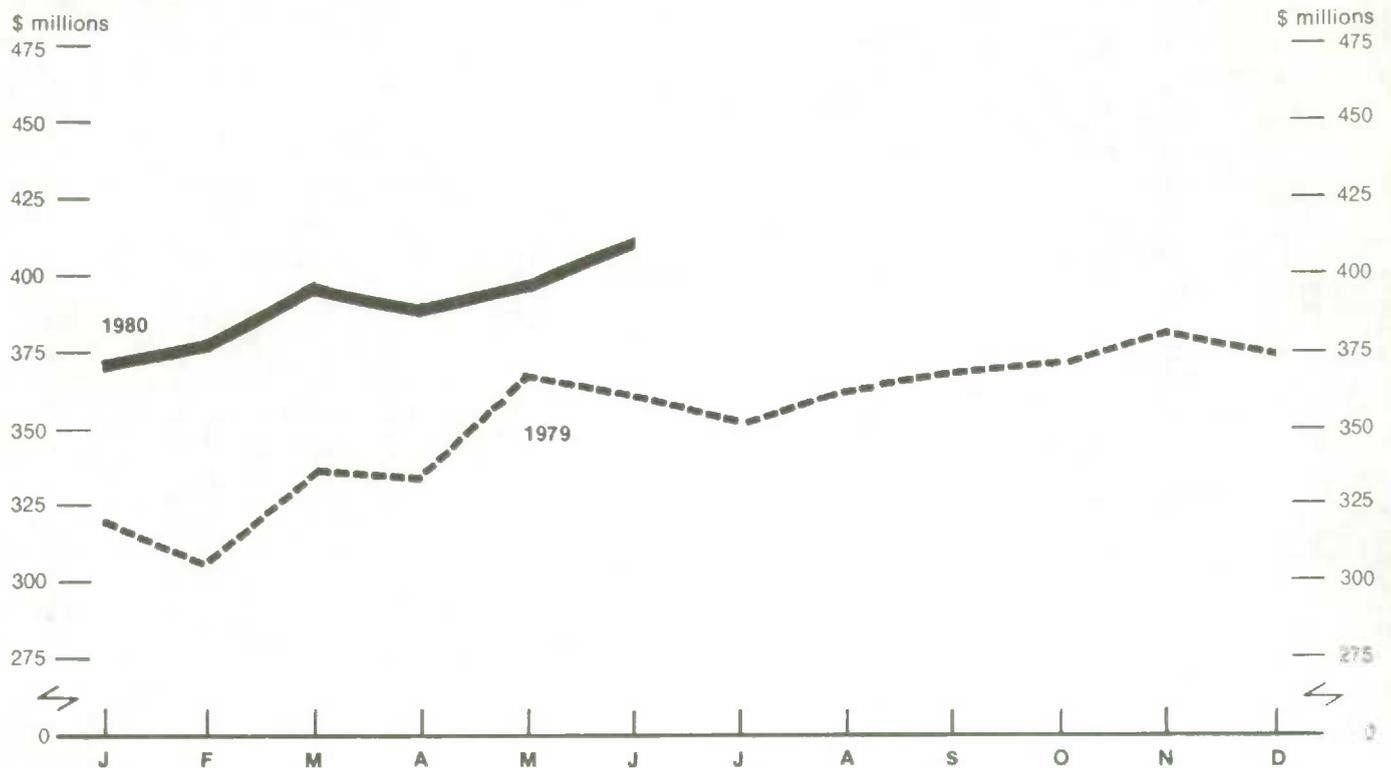


Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1979-80

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80



GLOSSAIRE

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640436