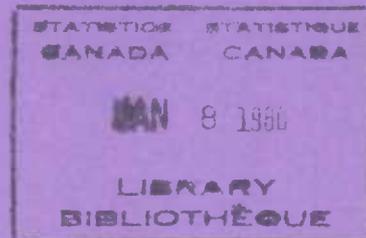


Railway operating statistics

July 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juillet 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Railway operating statistics

July 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juillet 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

December 1980
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 7

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Décembre 1980
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n^o 7

ISSN 0318-5964

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées." Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de commissionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1980	1979 ^F	Percentage change
				Taux de variation
July - 1980 - Juillet				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	434,752,434	385,633,208	+ 12.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	405,777,820	351,422,854	+ 15.5
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	28,974,614	34,210,354	- 15.3
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	13,469,350	13,506,532	- 0.3
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	217,188	197,782	+ 9.8
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	19 664 878	19 719 163	- 0.3
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	349 531	318 299	+ 9.8
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,528,719	5,669,873	- 2.5
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		412,428,874	416,707,061	- 1.0
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		11,358,983	10,882,051	+ 4.4
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		8 897 611	9 124 776	- 2.5
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		663 739 934	670 625 008	- 1.0
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		18 280 512	17 512 963	+ 4.4
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	2,951,880,266	2,590,053,296	+ 14.0
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	2,770,666,158	2,391,573,959	+ 15.9
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	181,214,108	198,479,337	- 8.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	89,535,992	86,619,428	+ 3.4
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	997,488	1,004,243	- 0.7
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	130 720 070	126 461 967	+ 3.4
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	1 605 302	1 616 172	- 0.7
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		38,746,399	39,246,154	- 1.3
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		2,795,284,916	2,730,108,536	+ 2.4
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		62,151,720	66,202,790	- 6.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		62 356 285	63 154 562	- 1.3
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		4 498 575 007	4 393 683 792	+ 2.4
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		100 023 499	106 543 061	- 6.1

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	329,042,185	299,612,206	176,923,099	164,497,023
2 Passenger	48,520,865(1)	37,525,138(1)	29,937,174(1)	21,261,257(1)
3 National Transportation Act Payments	43,084,000	31,358,865	8,221,000	5,293,000
4 Other operating revenues	14,105,384	17,136,999	3,593,207	5,997,550
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	434,752,434	385,633,208	218,674,480	197,048,830
Railway expenses:				
6 Road maintenance	70,188,879	61,216,055	39,007,050	33,499,945
7 Equipment maintenance	64,290,587	57,698,224	38,663,554	33,924,450
8 Transportation (railway line)	141,743,326	123,439,641	80,292,124	69,771,671
9 Other operating expenses	77,336,501	67,072,935	46,847,472	40,399,145
10 Total operating expenses	397,966,293(1)	344,193,855(1)	204,810,200	177,595,211
11 Railway income tax accruals	7,811,527	7,228,999	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	405,777,820	351,422,854	204,810,200	177,595,211
13 Railway net income	28,974,614	34,210,354	13,864,280	19,453,619

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income
January 1 to July 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	2,298,471,426	2,047,901,068	1,259,565,758	1,120,248,013
2 Passenger	262,565,838(1)	179,442,277(1)	167,886,493(1)	108,367,482(1)
3 National Transportation Act Payments	295,781,660	254,129,934	56,683,306	82,609,138
4 Other operating revenues	95,061,342	108,580,017	30,101,466	48,230,233
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	2,951,880,266	2,590,053,296	1,514,237,023	1,359,454,866
Railway expenses:				
6 Road maintenance	439,287,256	395,410,481	246,180,166	219,438,429
7 Equipment maintenance	524,207,688	456,423,852	306,338,171	254,489,579
8 Transportation (railway line)	965,183,194	850,091,049	546,275,866	484,663,761
9 Other operating expenses	538,982,626	468,805,290	332,221,651	289,480,181
10 Total operating expenses	2,723,054,764(1)	2,346,025,672(1)	1,431,015,854	1,248,071,950
11 Railway income tax accruals	47,611,394	45,548,287	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,770,666,158	2,391,573,959	1,431,015,854	1,248,071,950
13 Railway net income	181,214,108	198,479,337	83,221,169	111,382,916

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
dollars					
...	...	127,727,808	110,920,169	Recettes ferroviaires:	
11,988,000	10,321,000	6,059,156(1)	5,423,711(1)	Marchandises	1
27,963,000(1)	21,228,000(1)	6,900,000	4,800,000	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
4,535,000	3,568,000	3,349,996	3,513,980	Autres recettes d'exploitation	4
44,486,000	35,117,000	144,036,960	124,657,860	<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
..	..	23,016,000	21,036,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	20,696,770	19,900,832	Entretien de la voie	6
..	..	51,460,999	44,031,941	Entretien du matériel	7
..	..	26,857,222	22,928,955	Transports (voie ferroviaire)	8
44,407,000(1)	34,767,000(1)	122,030,991	107,897,728	Autres dépenses d'exploitation	9
				<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
-	-	8,089,000	5,938,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
44,407,000	34,767,000	130,119,991	113,836,228	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
79,000	350,000	13,916,969	10,821,632	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 juillet 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
dollars					
...	...	887,616,181	791,493,371	Recettes ferroviaires:	
55,109,718	35,077,027	37,855,626(1)	34,236,834(1)	Marchandises	1
184,998,356(1)	128,393,598(1)	54,100,000	42,900,000	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
17,989,928	13,517,375	24,678,975	24,612,691	Autres recettes d'exploitation	4
258,098,000	176,988,000	1,004,250,782	893,242,896	<u>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</u>	5
..	..	148,467,000	132,800,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	187,673,765	172,849,604	Entretien de la voie	6
..	..	358,030,380	311,841,101	Entretien du matériel	7
..	..	179,808,046	153,539,637	Transports (voie ferroviaire)	8
255,394,000(1)	175,295,000(1)	873,979,191	771,030,342	Autres dépenses d'exploitation	9
				<u>Total des dépenses d'exploitation</u>	10
-	-	48,313,500	43,533,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
255,394,000	175,295,000	922,292,691	814,563,842	<u>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</u>	12
2,704,000	1,693,000	81,958,091	78,679,054	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
1	Average miles of road operated	55,451.5(1)	55,608.1(1)	22,224.0	22,366.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 13,469,350	13,506,532	6,992,150	6,837,773
3	Ton-miles, all freight	" 13,796,767	13,802,945	7,174,661	7,008,273
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 3,595	4,136	2,008	2,344
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 213,593	193,646	-	-
Train-miles:					
6	Freight service	5,528,719	5,669,873	2,955,491	3,120,987
7	Passenger service	1,460,530	1,471,417	18,092	20,805
8	Work service	304,824	310,816	214,905	232,193
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	7,294,073	7,452,106	3,188,488	3,373,985
Freight-car-miles:					
10	Loaded	235,129,468	241,133,959	124,780,988	130,390,532
11	Empty	171,424,736	169,578,096	87,782,645	86,706,509
12	Caboose	5,874,670	5,995,006	3,093,754	3,271,088
13	<u>Total freight-car-miles</u>	412,428,874	416,707,061	215,657,387	220,368,129
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	11,282,316(2)	10,757,812(2)	154,979	176,316
15	Head-end in baggage service	} 76,667	} 124,239	31,748	39,180
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	11,358,983	10,882,051	186,727	215,496
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	423,787,857	427,589,112	215,844,114	220,583,625

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
1	Average kilometres of road operated	89 240.5(1)	89 492.6(1)	35 766.1	35 994.6
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 19 664 878	19 719 163	10 208 345	9 982 959
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 20 142 898	20 151 918	10 474 806	10 231 885
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 786	6 656	3 232	3 772
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 343 745	311 643	-	-
Train-kilometres:					
6	Freight service	8 897 611	9 124 776	4 756 402	5 022 742
7	Passenger service	2 350 495	2 368 016	29 116	33 482
8	Work service	490 567	500 210	345 856	373 678
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 738 673	11 993 002	5 131 374	5 429 902
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	378 404 199	388 067 490	200 815 534	209 843 220
11	Empty	275 881 370	272 909 491	141 272 473	139 540 600
12	Caboose	9 454 365	9 648 027	4 978 914	5 264 306
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	663 739 934	670 625 008	347 066 921	354 648 126
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	18 157 128(2)	17 313 020(2)	249 415	283 753
15	Head-end in baggage service	} 123 384	} 199 943	51 093	63 054
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	18 280 512	17 512 963	300 508	346 807
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	682 020 446	688 137 971	347 367 429	354 994 933

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,604.7	15,619.3	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	5,147,325	5,049,652	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,285,481	5,170,439	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,587	1,792	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
203,759	182,768	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	2,237,502	2,174,603	Trains-milles:	
1,353,700	1,358,362	16,540	15,810	Service marchandises	6
...	...	32,161	25,089	Service voyageurs	7
...	...			Trafic de service	8
1,353,700	1,358,362	2,286,203	2,215,502	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	94,802,091	92,412,859	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	69,420,589	66,014,262	Productif	10
...	...	2,441,043	2,369,056	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	166,663,723	160,796,177	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
10,812,260(2)	10,165,000(2)	52,066	86,255	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	164	-	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
10,812,260	10,165,000	52,230	86,255	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
10,812,260	10,165,000	166,715,953	160,882,432	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	25 113.3	25 136.8	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 514 952	7 372 352	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 716 656	7 548 698	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	2 554	2 884	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
327 918	294 137	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	3 600 910	3 499 684	Trains-kilomètres:	
2 178 569	2 186 072	26 619	25 444	Service marchandises	6
...	...	51 758	40 377	Service voyageurs	7
...	...			Trafic de service	8
2 178 569	2 186 072	3 679 287	3 565 505	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	152 569 176	148 724 080	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	111 721 608	106 239 656	Productif	10
...	...	3 928 478	3 812 626	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	268 219 262	258 776 362	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
17 400 646(2)	16 358 982(2)	83 792	138 814	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	264	-	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
17 400 646	16 358 982	84 056	138 814	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
17 400 646	16 358 982	268 303 318	258 915 176	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.
 (2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to July 31, 1980

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
1	Average miles of road operated	55,467.1(1)	51,554.3(1)	22,224.0	22,366.0
2	Ton-miles, revenue freight	89,535,992	86,619,428	47,690,340	45,293,374
3	Ton-miles, all freight	91,234,305	88,663,175	48,954,708	46,573,450
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	32,018	42,283	17,454	23,288
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	965,470	961,960	-	264,881
Train-miles:					
6	Freight service	38,746,399	39,246,154	21,226,474	21,534,862
7	Passenger service	9,612,695	9,601,428	123,761	2,409,533
8	Work service	1,357,239	1,610,320	1,036,757	1,202,722
9	<u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	49,716,333	50,457,902	22,386,992	25,147,117
Freight-car-miles:					
10	Loaded	1,611,985,322	1,620,388,901	873,274,477	874,534,884
11	Empty	1,142,039,210	1,068,330,249	612,300,843	565,820,827
12	Caboose	41,260,384	41,389,386	22,258,334	22,478,879
13	<u>Total freight-car-miles</u>	2,795,284,916	2,730,108,536	1,507,833,654	1,462,834,590
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	61,435,616(2)	63,424,285(2)	1,127,054	14,174,030
15	Head-end in baggage service	716,104	2,778,505	235,443	2,182,952
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-miles</u>	62,151,720	66,202,790	1,362,497	16,356,982
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	2,857,436,636	2,796,311,326	1,509,196,151	1,479,191,572

See "Introduction" at end of Table 4.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to July 31, 1980

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
1	Average kilometres of road operated	89 265.6(1)	82 968.7(1)	35 766.1	35 994.6
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	130 720 070	126 461 967	69 626 577	66 127 071
3	Tonnes-kilometres, all freight	133 299 559	129 445 782	71 472 519	67 995 948
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	51,528	68 047	28 891	37 479
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	1 553 774	1 548 125	-	426 285
Train-kilometres:					
6	Freight service	62 356 285	63 154 562	34 160 699	34 657 002
7	Passenger service	15 470 133	15 452 001	199 173	3 877 767
8	Work service	2 184 265	2 591 559	1 668 499	1 935 593
9	<u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	80 010 683	81 198 122	36 028 371	40 470 362
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	2 594 238 906	2 607 763 156	1 405 399 039	1 407 427 468
11	Empty	1 837 933 950	1 719 310 876	985 402 688	910 600 353
12	Caboose	66 402 151	66 609 760	35 821 316	36 176 248
13	<u>Total freight-car-kilometres</u>	4 498 575 007	4 393 683 792	2 426 623 043	2 354 204 069
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	98 871 041(2)	102 071 492(2)	1 813 818	22 810 841
15	Head-end in baggage service	1 152 458	4 471 569	378 908	3 513 120
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	<u>Total passenger-car-kilometres</u>	100 023 499	106 543 061	2 192 726	26 324 011
18	<u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	4 598 598 506	4 500 226 853	2 428 815 769	2 380 528 083

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1^{er} janvier au 31 juillet 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
14,962.0(1)	10,967.2(1)	15,620.5	15,642.4	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	33,834,850	33,260,416	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	34,243,181	34,002,234	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	14,564	18,995	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
930,877	659,276	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	15,539,580	15,516,129	Trains-milles:	
8,977,248	6,253,251	111,304	520,270	Service marchandises	6
...	...	133,715	166,101	Service voyageurs	7
8,977,248	6,253,251	15,784,599	16,202,500	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	645,821,354	651,194,516	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	438,026,826	416,520,468	Productif	10
...	...	16,899,045	16,841,721	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	1,100,747,225	1,084,556,705	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
58,548,446(2)	46,159,000(2)	482,089	1,688,991	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	1,731	100,738	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
58,548,446	46,159,000	483,820	1,789,729	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
58,548,446	46,159,000	1,101,231,045	1,086,346,434	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir aussi à la fin du tableau 5.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1^{er} janvier au 31 juillet 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
24 079.0(1)	17 650.1(1)	21 551.2	21 583.0	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	49 396 826	48 559 287	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	49 994 096	49 642 320	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	23 438	80 570	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
1 498 102	1 061 003	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	25 008 529	24 970 789	Trains-kilomètres:	
14 447 481	10 063 632	179 127	837 293	Service marchandises	6
...	...	215 193	267 314	Service voyageurs	7
14 447 481	10 063 632	25 402 849	26 075 396	Trafic de service	8
				<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	1 039 348 722	1 047 995 987	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	704 935 844	670 324 715	Productif	10
...	...	27 196 377	27 104 123	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	1 771 480 943	1 745 424 825	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
94 224 591(2)	74 285 710(2)	775 848	2 718 167	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	2 786	162 121	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
94 224 591	74 285 710	778 634	2 880 288	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
94 224 591	74 285 710	1 772 259 577	1 748 305 113	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Quality et limites des données", n^o 5.
(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 8,028	7,371	7,961	7,355
2	Railway revenue	\$ 7,840	6,935	9,840	8,810
3	Operating expenses	\$ 7,177	6,190	9,216	7,940
4	Ton-miles, revenue freight	332,663	332,296	314,622	305,722
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 59.51	52.84	59.86	52.71
6	Loaded freight-car-miles	42.5	42.5	42.2	41.8
7	Empty freight-car-miles	31.0	29.9	29.7	27.8
8	Ton-miles, revenue freight	2,436.3	2,382.2	2,365.8	2,190.9
9	Ton-miles, all freight	2,495.5	2,434.4	2,427.6	2,245.5
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	c 139.9	124.3	141.8	126.2
11	Ton-miles, all freight	58.7	57.2	57.5	53.7
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	c 2.443	2.218	2.530	2.406
13	Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 42.2	41.3	41.3	39.9
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.54	89.25	93.66	90.13

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 5,050	4,580	4,947	4,570
2	Railway revenue	\$ 4,872	4,309	6,114	5,474
3	Operating expenses	\$ 4,459	3,846	5,726	4,934
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	301 787	301 454	285 420	277 346
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 36.98	32.84	37.20	32.75
6	Loaded freight-car-kilometres	42.5	42.5	42.2	41.8
7	Empty freight-car-kilometres	31.0	29.9	29.7	27.8
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 210.1	2 161.1	2 146.2	1 987.6
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 263.9	2 208.5	2 202.3	2 037.1
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	c 87.0	77.2	88.1	78.4
11	Tonnes-kilometres, all freight	53.2	51.9	52.2	48.8
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.673	1.519	1.733	1.648
13	Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 42.2	41.3	41.3	39.9
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.54	89.25	93.66	90.13

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Via Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		N ^o
...	...	8,185	7,101	Par mille de voies exploitées:	
2,973	2,347	9,230	7,981	\$ Recettes marchandises	1
2,968	2,324	7,820	6,908	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	329,857	323,296	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	57.09	51.01	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42.4	42.5	\$ Recettes marchandises	5
...	...	31.0	30.4	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,300.4	2,322.1	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,362.2	2,377.6	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	134.7	117.0	Par wagon-mille chargé:	
...	...	55.8	54.5	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.481	2.197	Autres:	
5.883	5.647	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	42.3	41.7	c. Recettes par voyageur-mille	13
...	...			% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
99.82	99.00	84.72	86.56	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		N ^o
...	...	5,086	4,413	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,847	1,458	5,735	4,959	\$ Recettes marchandises	1
1,844	1,444	4,859	4,292	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	299 242	293 289	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	35.47	31.69	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.4	42.5	\$ Recettes marchandises	5
...	...	31.0	30.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 087.0	2 106.6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 143.0	2 157.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	83.7	74.6	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	50.6	50.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.700	1.505	Autres:	
3.656	3.509	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	42.3	41.7	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
...	...			% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
99.82	99.00	84.72	86.56	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to July 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 56,745	50,457	56,676	50,087
2 Railway revenue	\$ 53,219	50,239	68,135	60,782
3 Operating expenses	\$ 49,952	46,389	64,391	55,802
4 Ton-miles, revenue freight	2,210,487	2,134,162	2,145,894	2,025,099
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 59.32	52.18	59.34	52.02
6 Loaded freight-car-miles	41.6	41.3	41.1	40.6
7 Empty freight-car-miles	29.5	27.2	28.8	26.3
8 Ton-miles, revenue freight	2,310.8	2,207.1	2,246.7	2,103.3
9 Ton-miles, all freight	2,354.7	2,259.2	2,306.3	2,162.7
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 142.6	126.4	144.2	128.1
11 Ton-miles, all freight	56.6	54.7	56.1	53.3
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.567	2.364	2.641	2.473
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	Z 41.5	39.7	41.2	39.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	Z 92.25	90.58	94.50	91.81

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to July 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 35,260	31,352	35,217	31,123
2 Railway revenue	\$ 33,069	31,217	42,337	37,768
3 Operating expenses	\$ 30,505	28,276	40,010	34,674
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 005 321	1 936 079	1 946 720	1 837 139
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 36.86	32.43	36.87	32.32
6 Loaded freight-car-kilometres	41.6	41.3	41.1	40.6
7 Empty freight-car-kilometres	29.5	27.2	28.8	26.3
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 096.3	2 002.4	2 038.2	1 908.0
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 137.7	2 049.7	2 092.2	1 962.0
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 88.6	78.5	89.6	79.6
11 Tonnes-kilometres, all freight	51.4	49.6	50.9	48.3
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.758	1.619	1.809	1.694
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	Z 41.5	39.7	41.2	39.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	Z 92.25	90.58	94.50	91.81

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 juillet 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
...	...	56,824	50,599	Par mille de voies exploitées:	
17,250	16,138	64,291	57,104	\$ Recettes marchandises	1
17,070	15,984	55,951	49,291	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2,166,054	2,126,299	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	57.12	51.01	Par train-mille (marchandises):	
...	...	41.6	42.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.2	26.8	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,177.3	2,143.6	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,203.6	2,191.4	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	137.4	121.5	Par wagon-mille chargé:	
...	...	53.0	52.2	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.623	2.380	Autres:	
5.920	5.321	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.4	39.0	c. Recettes par voyageur-mille	13
...	...			% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
98.95	99.04	87.03	86.32	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 juillet 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
...	...	41,186	36,672	Par kilomètre de voies exploitées:	
10,719	10,028	46,598	41,386	\$ Recettes marchandises	1
10,606	9,932	40,554	35,724	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2 292 068	2 249 886	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	35.49	31.70	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	41.6	42.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.2	26.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 975.2	1 944.6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 999.1	1 998.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	85.4	75.5	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	48.1	47.4	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.797	1.630	Autres:	
3.875	3.306	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.4	39.0	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
...	...			% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
98.95	99.04	87.03	86.32	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1
Revenues of 7 Major Railways, 1979-80
Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

Graphique — 1

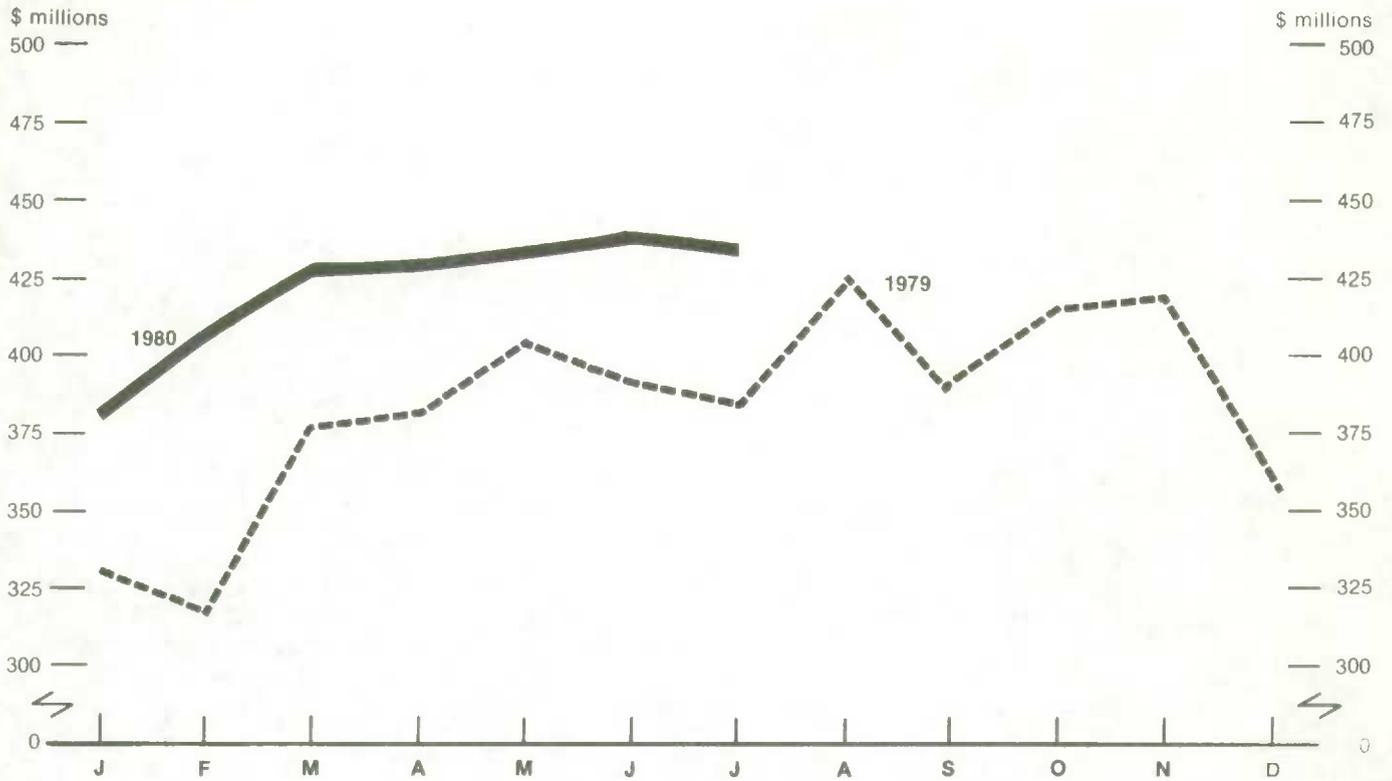
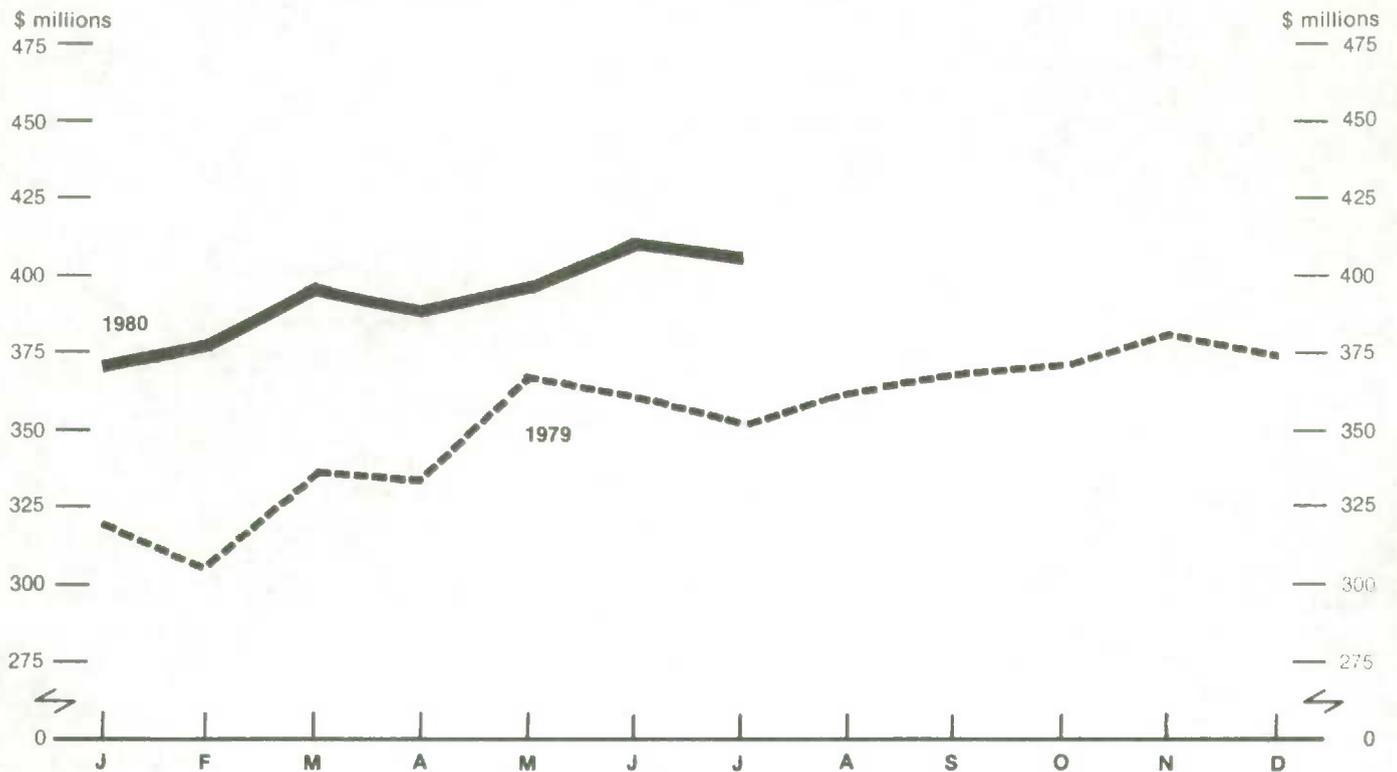


Chart — 2
Expenses of 7 Major Railways, 1979-80
Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

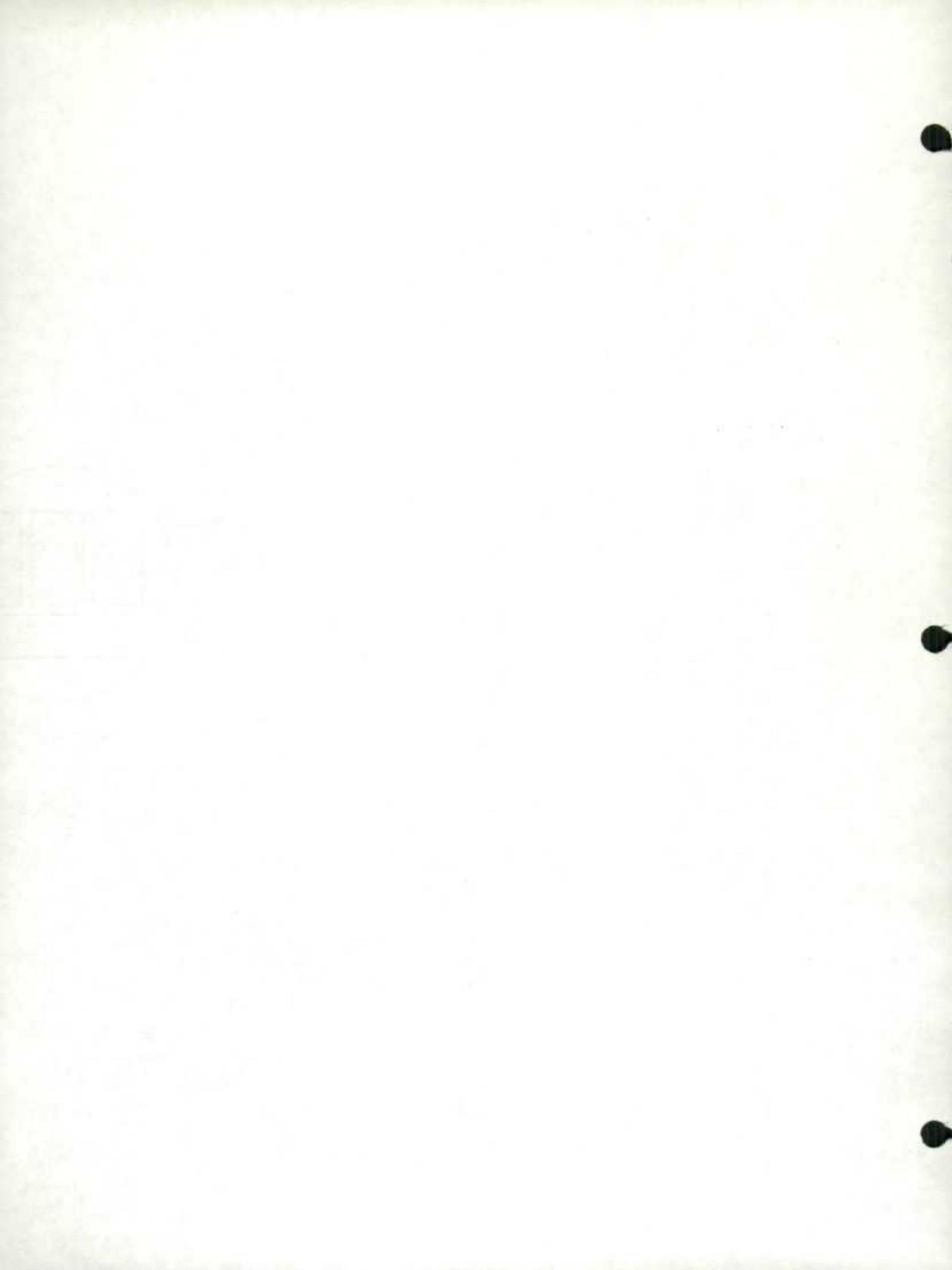
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640438