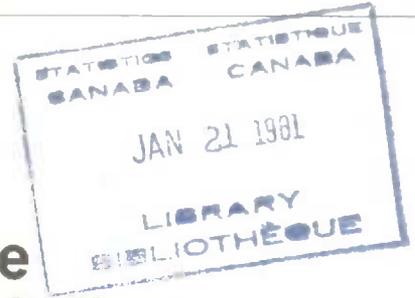


C.2

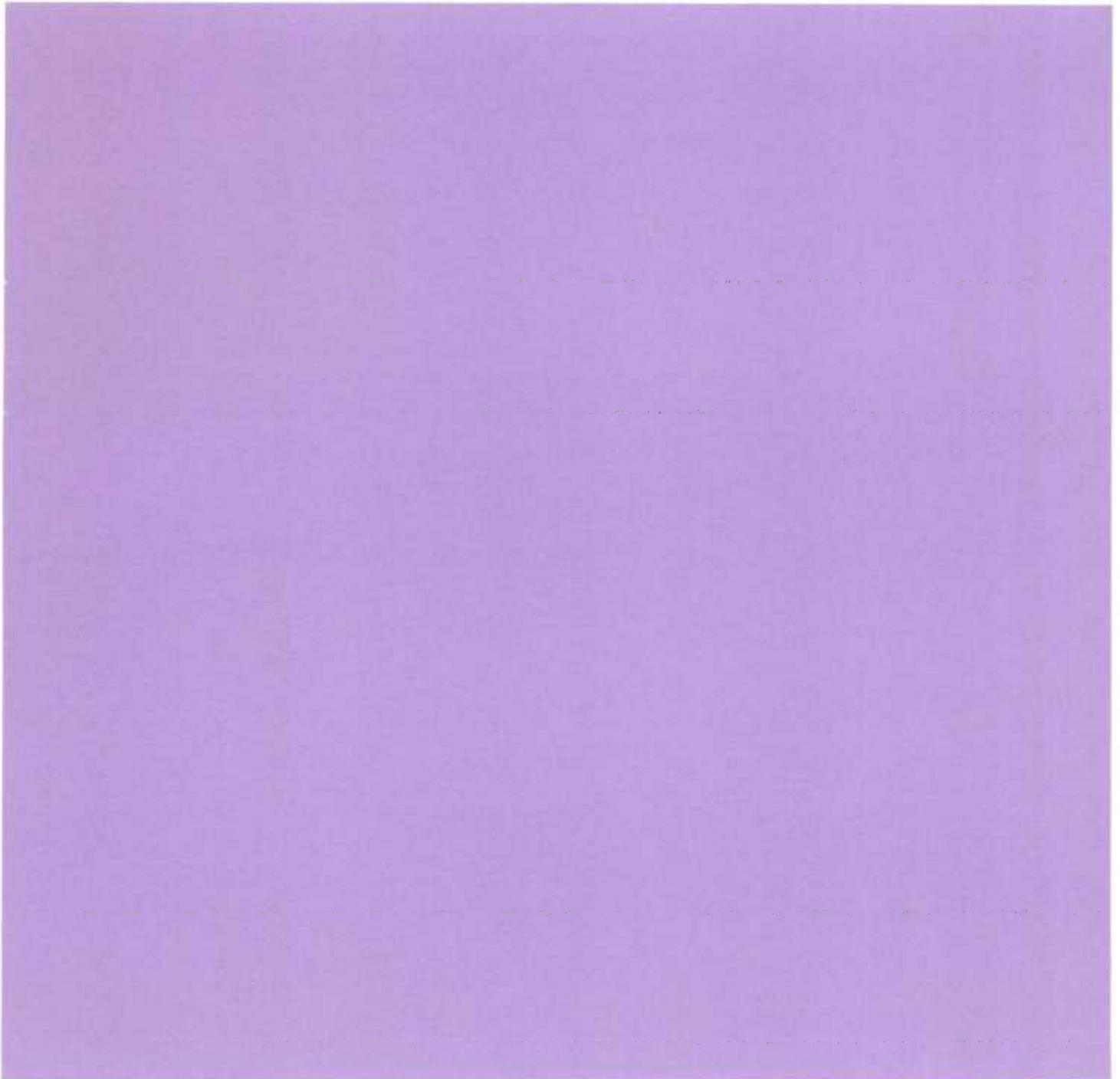


Railway operating statistics

August 1980

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

August 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

January 1981
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Janvier 1981
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

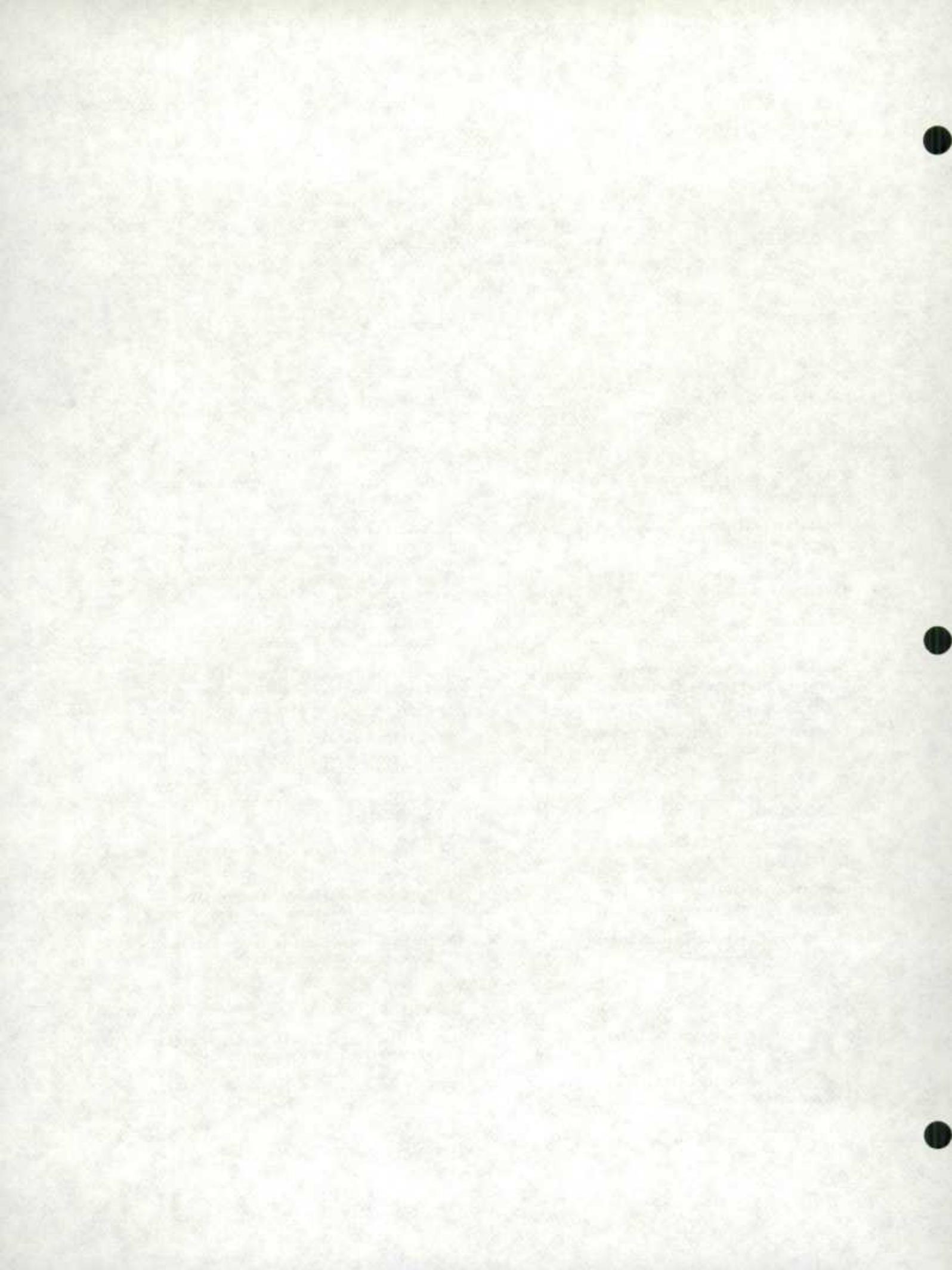
Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
Glossary	21

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>	<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-205	Railway Freight Traffic, Annual.	52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.	52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.	52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.	52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.	52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.	52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.	52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées."

has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1979	1978	Percentage change Taux de variation
August - 1980 - Août			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 422,664,089	425,340,917	- 0.6
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 386,964,289	362,497,160	+ 6.7
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 35,699,800	62,843,757	- 43.2
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 13,029,236	13,462,176	- 3.2
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 238,044	208,794	+ 14.0
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 19 022 324	19 654 404	- 3.2
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 383 095	336 021	+ 14.0
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,296,219	5,648,091	- 6.2
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	401,985,059	414,929,796	- 3.1
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	11,491,058	11,079,489	+ 3.7
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 523 438	9 089 721	- 6.2
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	646 932 242	667 764 778	- 3.1
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	18 493 065	17 830 709	+ 3.7
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,374,544,355	3,015,394,213	+ 11.9
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 3,157,630,447	2,754,071,119	+ 14.7
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 216,913,908	261,323,094	- 17.0
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 102,565,228	100,081,604	+ 2.5
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,235,532	1,213,037	+ 1.9
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 149 742 394	146 116 371	+ 2.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 1 988 397	1 952 193	+ 1.9
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	44,042,618	44,894,245	- 1.9
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	3,197,269,975	3,145,038,332	+ 1.7
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	73,642,778	77,282,279	- 4.7
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	70 879 723	72 244 283	- 1.9
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	5 145 507 249	5 061 448 570	+ 1.7
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	118 516 564	124 373 770	- 4.7

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	320,347,725	302,997,987	173,128,501	164,995,456
2 Passenger	45,678,604(1)	37,678,092(1)	25,848,980(1)	20,883,079(1)
3 National Transportation Act Payments	40,982,670	65,622,490	7,475,670	40,295,625
4 Other operating revenues	15,655,090	19,042,348	4,187,485	9,057,384
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	422,664,089	425,340,917	210,640,636	235,231,544
Railway expenses:				
6 Road maintenance	64,809,941	65,708,360	34,830,895	35,647,929
7 Equipment maintenance	64,180,416	60,545,313	39,479,367	35,353,116
8 Transportation (railway line)	132,198,128	124,292,244	75,702,540	70,607,234
9 Other operating expenses	73,443,027	71,730,595	45,064,978	43,538,081
10 Total operating expenses	377,434,512(1)	356,443,512(1)	195,077,780	185,146,360
11 Railway income tax accruals	9,529,777	6,053,648	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	386,964,289	362,497,160	195,077,780	185,146,360
13 Railway net income	35,699,800	62,843,757	15,562,856	50,085,184

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income January 1 to August 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	2,618,819,151	2,350,899,055	1,432,694,259	1,285,243,469
2 Passenger	308,244,442(1)	217,120,369	193,735,473(1)	129,250,561(1)
3 National Transportation Act Payments	336,764,330	319,752,424	64,158,976	122,904,763
4 Other operating revenues	110,716,432	127,622,365	34,288,951	57,287,617
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	3,374,544,355	3,015,394,213	1,724,877,659	1,594,686,410
Railway expenses:				
6 Road maintenance	504,097,197	461,118,841	281,011,061	255,086,358
7 Equipment maintenance	588,388,104	516,969,165	345,817,538	289,842,695
8 Transportation (railway line)	1,097,381,322	974,383,293	621,978,406	555,270,995
9 Other operating expenses	612,425,653	540,535,885	377,286,629	333,018,262
10 Total operating expenses	3,100,489,276(1)	2,702,469,184(1)	1,626,093,634	1,433,218,310
11 Railway income tax accruals	57,141,171	51,601,935	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	3,157,630,447	2,754,071,119	1,626,093,634	1,433,218,310
13 Railway net income	216,913,908	261,323,094	98,784,025	161,468,100

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations" Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		N ^o
dollars					
...	...	124,075,436	116,361,553	Recettes ferroviaires:	
13,211,000	11,073,000	6,023,806(1)	5,173,953(1)	Marchandises	1
25,707,000(1)	19,989,000(1)	7,800,000	5,300,000	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
4,654,000	3,708,000	3,703,096	3,756,686	Autres recettes d'exploitation	4
43,572,000	34,770,000	141,602,338	130,592,192	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	23,144,000	22,894,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	20,299,020	21,497,787	Entretien de la voie	6
..	..	48,133,774	45,242,453	Entretien du matériel	7
..	..	24,649,091	23,749,901	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
42,803,000(1)	34,167,000(1)	116,225,885	113,384,141	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	9,728,000	5,984,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
42,803,000	34,167,000	125,953,885	119,368,641	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
769,000	603,000	15,648,453	11,223,551	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 août 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		N ^o
dollars					
..	..	1,011,691,617	907,854,924	Recettes ferroviaires:	
68,320,718	46,150,027	43,879,432(1)	39,410,787(1)	Marchandises	1
210,705,354(1)	148,382,598(1)	61,900,000	48,200,000	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
22,643,928	17,225,375	28,382,071	28,369,377	Autres recettes d'exploitation	4
301,670,000	211,758,000	1,145,853,120	1,023,835,088	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	171,611,000	155,694,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	207,972,785	194,347,391	Entretien de la voie	6
..	..	406,164,154	357,083,554	Entretien du matériel	7
..	..	204,457,137	177,289,538	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
298,197,000(1)	209,462,000(1)	990,205,076	884,414,483	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	58,041,500	49,518,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
298,197,000	209,462,000	1,048,246,576	933,932,483	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
2,473,000	2,296,000	97,608,544	89,902,605	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
1	Average miles of road operated	55,436.0(1)	55,592.7(1)	22,224.0	22,366.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 13,029,236	13,462,176	6,707,243	6,747,626
3	Ton-miles, all freight	" 13,327,609	13,783,118	6,876,467	6,946,852
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 3,618	3,895	2,062	2,171
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 234,426	204,899	-	-
Train-miles:					
6	Freight service	5,296,219	5,648,091	2,868,941	3,110,305
7	Passenger service	1,446,467	1,503,823	17,880	20,028
8	Work service	275,809	307,585	185,013	237,083
9	TOTAL TRAIN-MILES	7,018,495	7,459,499	3,071,834	3,367,416
Freight-car-miles:					
10	Loaded	228,654,537	238,082,787	120,219,674	125,321,469
11	Empty	167,701,860	170,858,065	88,459,013	87,067,599
12	Caboose	5,628,662	5,988,944	2,989,529	3,258,774
13	Total freight-car-miles	401,985,059	414,929,796	211,668,216	215,647,842
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	11,376,507(2)	10,971,046(2)	168,078	166,298
15	Head-end in baggage service	114,551	108,443	49,449	46,098
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	Total passenger-car-miles	11,491,058	11,079,489	217,527	212,396
18	TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	413,476,137	426,609,285	211,885,743	215,860,138

See footnote(s) at end of Table.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada		
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F	
1	Average kilometres of road operated	89 215.6(1)	89 467.8(1)	35 766.1	35 994.6
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 19 022 324	19 654 404	9 792 389	9 851 347
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 19 457 940	20 122 971	10 039 451	10 142 212
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 823	6 268	3 318	3 494
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 377 272	329 753	-	-
Train-kilometres:					
6	Freight service	8 523 438	9 089 721	4 617 113	5 005 551
7	Passenger service	2 327 863	2 420 169	28 775	32 232
8	Work service	443 872	495 010	297 750	381 548
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	11 295 173	12 004 900	4 943 638	5 419 331
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	367 983 807	383 157 105	193 474 811	201 685 354
11	Empty	269 889 982	274 969 402	142 360 982	140 121 718
12	Caboose	9 058 453	9 638 271	4 811 181	5 244 488
13	Total freight-car-kilometres	646 932 242	667 764 778	340 646 974	347 051 560
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	18 308 713(2)	17 656 187(2)	270 495	267 631
15	Head-end in baggage service	184 352	174 522	79 580	74 188
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	Total passenger-car-kilometres	18 493 065	17 830 709	350 075	341 819
18	TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	665 425 307	685 595 487	340 997 049	347 393 379

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No.5.
 (2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,589.2	15,603.9	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,065,562	5,189,993	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,187,549	5,305,629	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,556	1,724	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
223,324	193,307	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
...	...	2,116,057	2,197,303	Service marchandises	6
1,346,789	1,394,000	15,810	17,174	Service voyageurs	7
...	...	22,240	25,615	Trafic de service	8
1,346,789	1,394,000	2,154,107	2,240,092	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	93,463,094	94,195,104	Productif	10
...	...	64,919,134	66,842,859	Improductif	11
...	...	2,323,889	2,375,423	Fourgon de queue	12
...	...	160,706,117	163,413,386	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
				Wagons-milles du service voyageurs:	
10,897,776(2)	10,436,000(2)	38,186	69,681	Voitures de service voyageurs	14
...	...	164	-	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
10,897,776	10,436,000	38,350	69,681	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
10,897,776	10,436,000	160,744,467	163,483,067	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979 ^F	1980	1979 ^F		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	25 088.4	25 112.0	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 395 580	7 577 246	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 573 678	7 746 071	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	2 504	2 775	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
359 405	311 097	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
...	...	3 405 464	3 536 216	Service marchandises	6
2 167 447	2 243 426	25 444	27 639	Service voyageurs	7
...	...	35 792	41 223	Trafic de service	8
2 167 447	2 243 426	3 466 700	3 605 078	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	150 414 270	151 592 325	Productif	10
...	...	104 477 219	107 573 154	Improductif	11
...	...	3 739 937	3 822 873	Fourgon de queue	12
...	...	258 631 426	262 988 352	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
				Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
17 538 270(2)	16 795 114(2)	61 454	112 141	Voitures de service voyageurs	14
...	...	264	-	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
17 538 270	16 795 114	61 718	112 141	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
17 538 270	16 795 114	258 693 144	263 100 493	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.
 (2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to August 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
1 Average miles of road operated	55,463.2(1)	52,059.1(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	102,565,228	100,081,604	54,397,583	52,041,000
3 Ton-miles, all freight "	104,561,914	102,446,293	55,831,175	53,520,302
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	35,636	46,178	19,516	25,459
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,199,896	1,166,859	-	264,881
Train-miles:				
6 Freight service	44,042,618	44,894,245	24,095,415	24,645,167
7 Passenger service	11,059,162	11,105,251	141,641	2,429,561
8 Work service	1,633,048	1,917,905	1,221,770	1,439,805
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	56,734,828	57,917,401	25,458,826	28,514,533
Freight-car-miles:				
10 Loaded	1,840,639,859	1,858,471,688	993,494,151	999,856,353
11 Empty	1,309,741,070	1,239,188,314	700,759,856	652,888,426
12 Caboose	46,889,046	47,378,330	25,247,863	25,737,653
13 <u>Total freight-car-miles</u>	3,197,269,975	3,145,038,332	1,719,501,870	1,678,482,432
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	72,812,123(2)	74,395,331(2)	1,295,132	14,340,328
15 Head-end in baggage service	} 830,655	} 2,886,948	284,892	2,229,050
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	73,642,778	77,282,279	1,580,024	16,569,378
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	3,270,912,753	3,222,320,611	1,721,081,894	1,695,051,811

See footnote(s) at end of Table 5.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to August 31, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
1 Average kilometres of road operated	89 259.4(1)	83 781.0(1)	35 766.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	149 742 394	146 116 371	79 418 966	75 978 418
3 Tonnes-kilometres, all freight "	152 757 499	149 568 753	81 511 970	78 138 160
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	57 351	74 315	32 209	40 973
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	1 931 046	1 877 878	-	426 285
Train-kilometres:				
6 Freight service	70 879 723	72 244 283	38 777 812	39 662 553
7 Passenger service	17 797 996	17 872 170	227 948	3 909 999
8 Work service	2 628 137	3 086 569	1 966 249	2 317 141
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	91 305 856	93 203 022	40 972 009	45 889 693
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	2 962 222 713	2 990 920 261	1 598 873 850	1 609 112 822
11 Empty	2 107 823 932	1 994 280 278	1 127 763 670	1 050 722 071
12 Caboose	75 460 604	76 248 031	40 632 497	41 420 736
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	5 145 507 249	5 061 448 570	2 767 270 017	2 701 255 629
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	117 179 754(2)	119 727 679(2)	2 084 313	23 078 522
15 Head-end in baggage service	} 1 336 810	} 4 646 091	458 488	3 587 311
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	118 516 564	124 373 770	2 542 801	26 665 833
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	5 264 023 813	5 185 822 340	2 769 812 818	2 727 921 455

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)
1^{er} janvier au 31 août 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
14,962.0(1)	11,466.6(1)	15,616.6	15,637.6	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	38,900,412	38,450,409	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	39,430,730	39,307,863	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	16,120	20,719	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,154,201	852,583	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	17,655,637	17,713,432	Trains-milles:	
10,324,037	7,647,251	127,114	537,444	Service marchandises	6
...	...	155,955	191,716	Service voyageurs	7
				Trafic de service	8
10,324,037	7,647,251	17,938,706	18,442,592	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
...	...	739,284,448	745,389,620	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	502,945,960	483,363,327	Productif	10
...	...	19,222,936	19,217,144	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	1,261,453,342	1,247,970,091	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
69,446,222(2)	56,595,000(2)	520,275	1,758,672	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	1,895	100,738	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
69,446,222	56,595,000	522,170	1,859,410	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
69,446,222	56,595,000	1,261,975,512	1,249,829,501	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)
1^{er} janvier au 31 août 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
24 079.0(1)	18 453.7(1)	24 690.3	25 166.3	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	56 792 406	56 136 533	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	57 567 774	57 388 391	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
1 857 507	1 372 000	25 942	83 345	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
...	...	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	28 413 993	28 507 005	Trains-kilomètres:	
16 614 928	12 307 058	204 571	864 932	Service marchandises	6
...	...	250 985	308 537	Service voyageurs	7
				Trafic de service	8
16 614 928	12 307 058	28 869 549	29 680 474	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
...	...	1 189 762 992	1 199 588 312	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	809 413 063	777 897 869	Productif	10
...	...	30 936 314	30 926 996	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	2 030 112 369	2 008 413 177	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
111 762 861(2)	91 080 824(2)	837 302	2 830 308	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	3 050	162 121	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
111 762 861	91 080 824	840 352	2 992 429	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
111 762 861	91 080 824	2 030 952 721	2 011 405 606	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n^o 5.
(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 7,915	7,457	7,790	7,377
2 Railway revenue	\$ 7,624	7,651	9,478	10,517
3 Operating expenses	\$ 6,808	6,412	8,778	8,278
4 Ton-miles, revenue freight	321,916	331,330	301,802	301,691
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 60.49	53.65	60.35	53.05
6 Loaded freight-car-miles	43.2	42.2	41.9	40.3
7 Empty freight-car-miles	31.7	30.3	30.8	28.0
8 Ton-miles, revenue freight	2,460.1	2,383.5	2,337.9	2,169.4
9 Ton-miles, all freight	2,516.4	2,440.3	2,396.9	2,233.5
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	c 145.2	127.3	140.0	131.7
11 Ton-miles, all freight	58.3	57.9	57.2	55.4
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.459	2.251	2.581	2.445
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 42.3	41.8	42.4	41.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.30	83.80	92.61	78.71

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 4,918	4,634	4,841	4,584
2 Railway revenue	\$ 4,738	4,754	5,889	6,535
3 Operating expenses	\$ 4,231	3,984	5,454	5,144
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	292 037	300 578	273 790	273 690
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 37.58	33.33	37.50	32.96
6 Loaded freight-car-kilometres	43.2	42.2	41.9	40.3
7 Empty freight-car-kilometres	31.7	30.3	30.8	28.0
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 231.8	2 162.3	2 120.9	1 968.1
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 282.9	2 213.8	2 174.4	2 026.2
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	c 87.1	79.1	89.5	81.8
11 Tonnes-kilometres, all freight	52.9	52.5	51.9	50.3
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.684	1.542	1.768	1.675
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 42.3	41.8	42.4	41.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.30	83.80	92.61	78.71

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979	1980	1979		
...	...	7,959	7,457	Par mille de voies exploitées:	
2,912	2,324	9,083	8,369	\$ Recettes marchandises	1
2,861	2,284	7,456	7,266	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	324,940	332,609	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	58.64	52.96	Par train-mille (marchandises):	
...	...	44.2	42.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	30.7	30.4	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,393.9	2,362.0	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,451.5	2,414.6	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	132.8	123.5	Par wagon-mille chargé:	
...	...	55.5	56.3	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.449	2.242	Autres:	
5.916	5.728	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	41.0	41.5	c. Recettes par voyageur-mille	13
98.23	98.27	82.08	86.82	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1980	1979	1980	1979		
...	...	4,946	4,634	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,810	1,444	5,644	5,200	\$ Recettes marchandises	1
1,778	1,419	4,633	4,515	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	294 781	301 738	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	36.43	32.91	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	44.2	42.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	30.7	30.4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 171.7	2 142.8	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 224.0	2 190.5	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	82.5	76.8	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	50.4	51.1	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1,678	1,536	Autres:	
3,676	3,559	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	41.0	41.5	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
98.23	98.27	82.08	86.82	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to August 31, 1980

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.		1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 64,660	57,915	64,466	57,464
2	Railway revenue	\$ 60,843	57,923	77,613	71,300
3	Operating expenses	\$ 55,902	51,912	73,168	64,080
4	Ton-miles, revenue freight	2,532,400	2,465,520	2,447,695	2,326,791
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 59.46	52.37	59.46	52.15
6	Loaded freight-car-miles	41.8	41.4	41.2	40.6
7	Empty freight-car-miles	29.7	27.6	29.1	26.5
8	Ton-miles, revenue freight	2,328.8	2,229.3	2,257.6	2,111.6
9	Ton-miles, all freight	2,374.1	2,281.9	2,317.1	2,171.6
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	c 142.3	126.5	144.2	128.5
11	Ton-miles, all freight	56.8	55.1	56.2	53.5
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	c 2.553	2.349	2.634	1.285
13	Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.6	40.0	41.4	39.5
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.88	89.62	94.27	89.87

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to August 31, 1980

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.		1980	1979 ^F	1980	1979 ^F
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 40,178	35,986	40,057	35,707
2	Railway revenue	\$ 37,806	35,991	48,227	44,303
3	Operating expenses	\$ 34,736	32,256	45,465	39,818
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 297 353	2 236 682	2 220 510	2 110 828
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 36.95	32.54	36.95	32.40
6	Loaded freight-car-kilometres	41.8	41.4	41.2	40.6
7	Empty freight-car-kilometres	29.7	27.6	29.1	26.5
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 112.6	2 022.5	2 048.1	1 915.6
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 155.2	2 070.3	2 102.0	1 970.1
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	c 88.4	78.6	89.6	79.9
11	Tonnes-kilometres, all freight	51.6	50.0	51.0	48.6
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.749	1.609	1.804	1.691
13	Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.6	40.0	41.4	39.1
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.88	89.62	94.27	89.87

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 août 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
...	...	64,783	58,056	Par mille de voies exploitées:	
20,162	18,467	73,374	65,473	\$ Recettes marchandises	1
19,930	18,267	67,124	59,724	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2,490,965	2,458,843	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	57.30	51.25	Par train-mille (marchandises):	
...	...	41.9	42.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.5	27.3	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,203.3	2,170.7	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,233.3	2,219.1	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	136.8	121.8	Par wagon-mille chargé:	
...	...	53.3	52.7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.601	2.361	Autres:	
5.919	5.413	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.5	39.3	c. Recettes par voyageur-mille	13
98.85	98.92	86.42	86.38	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 août 1980

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	No
1980	1979 ^r	1980	1979 ^r		
...	...	40,975	36,074	Par kilomètre de voies exploitées:	
12,528	11,475	46,409	40,683	\$ Recettes marchandises	1
12,384	11,351	40,105	35,143	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2 300 191	2 230 623	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	35.61	31.85	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	41.9	42.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.5	27.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 998.7	1 969.2	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 026.0	2 013.1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	85.0	75.7	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	48.4	47.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.781	1.617	Autres:	
3.278	3.344	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.5	39.3	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
98.85	98.92	86.42	86.38	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Graphique — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1979-80

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

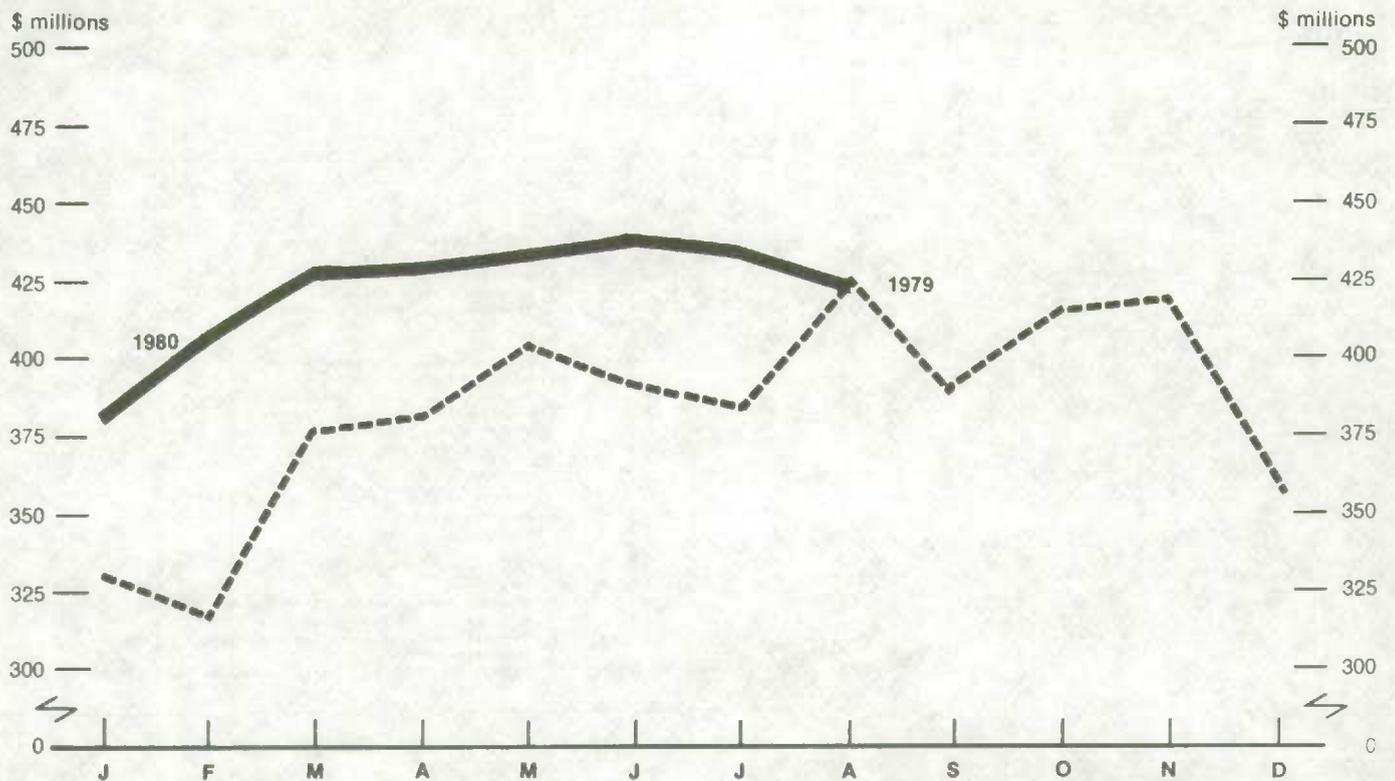
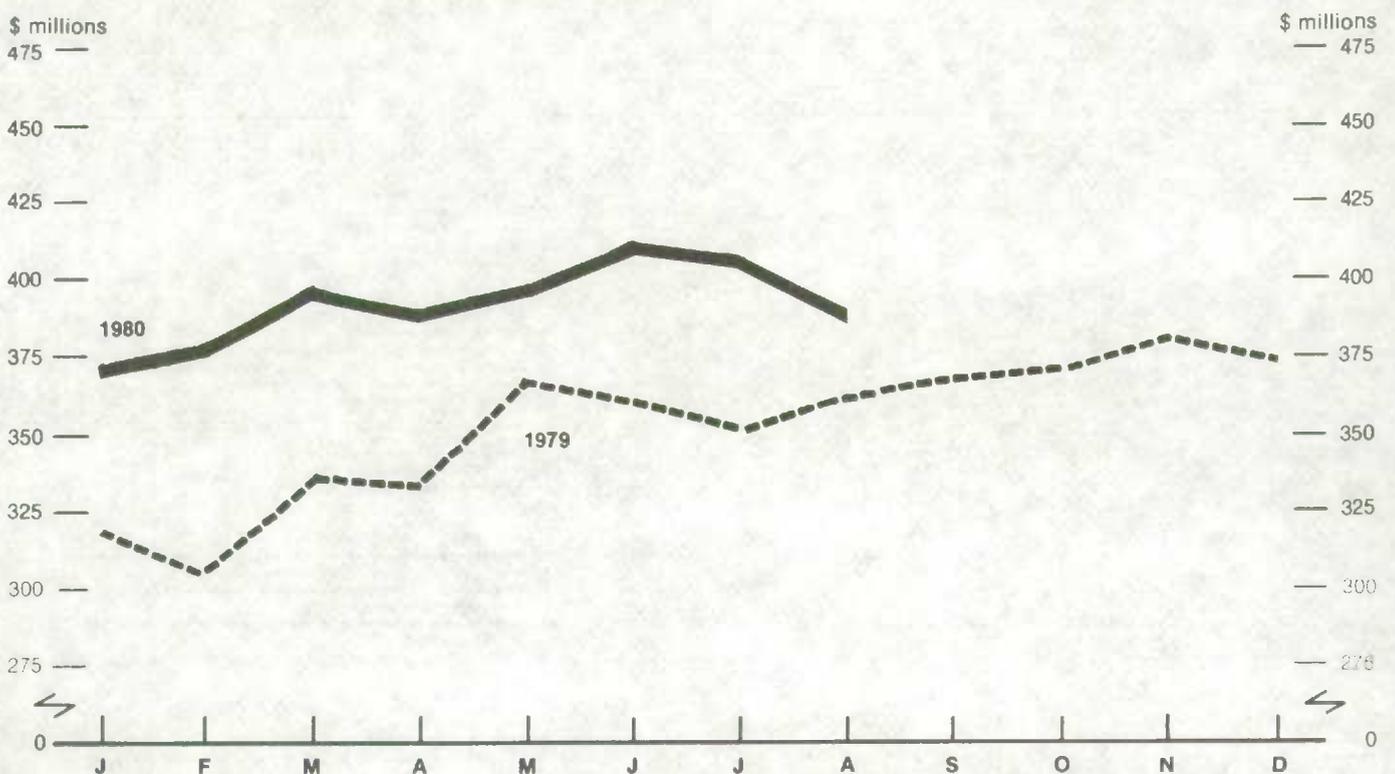


Chart — 2

Graphique — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1979-80

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres(miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

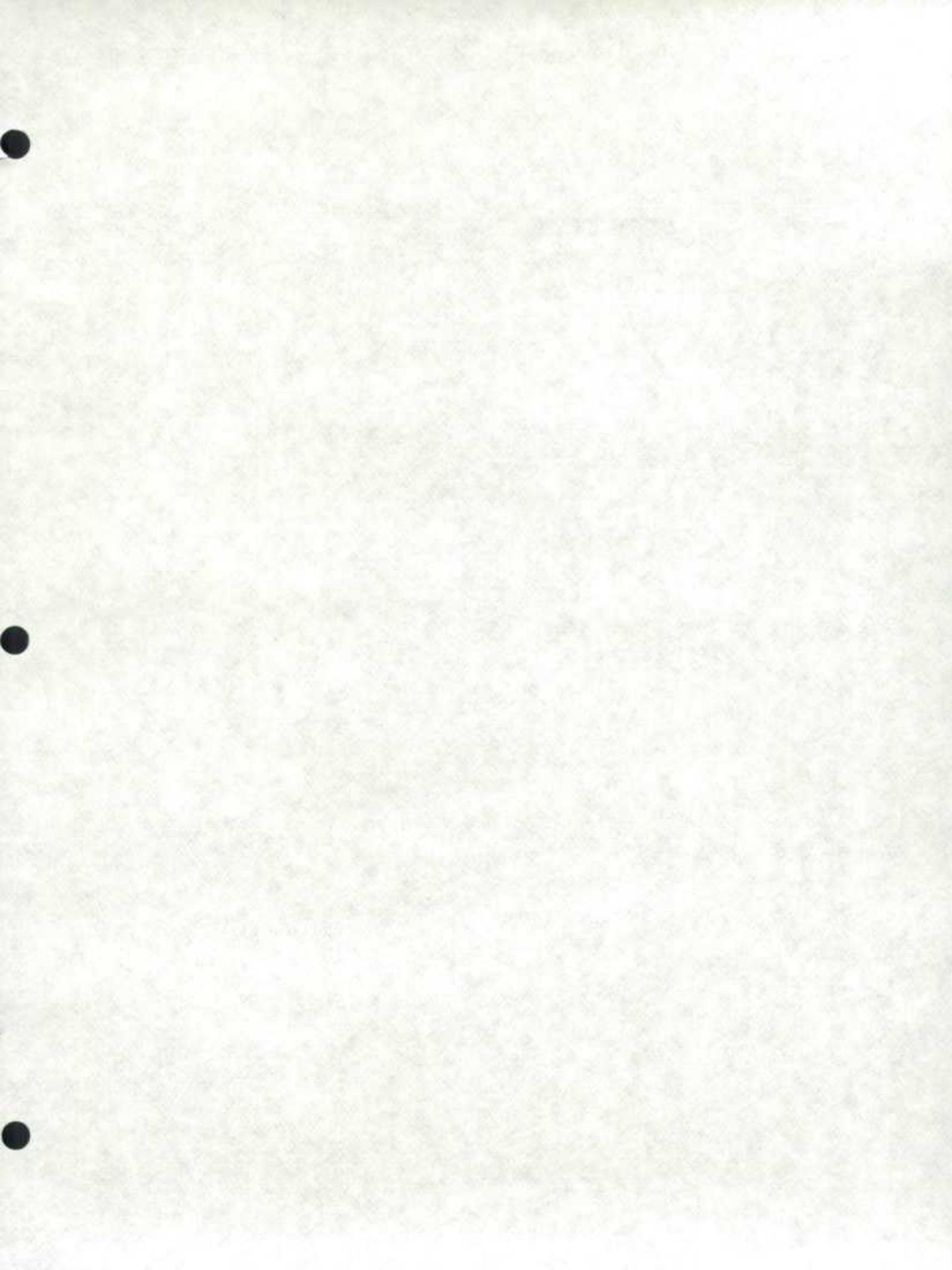
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

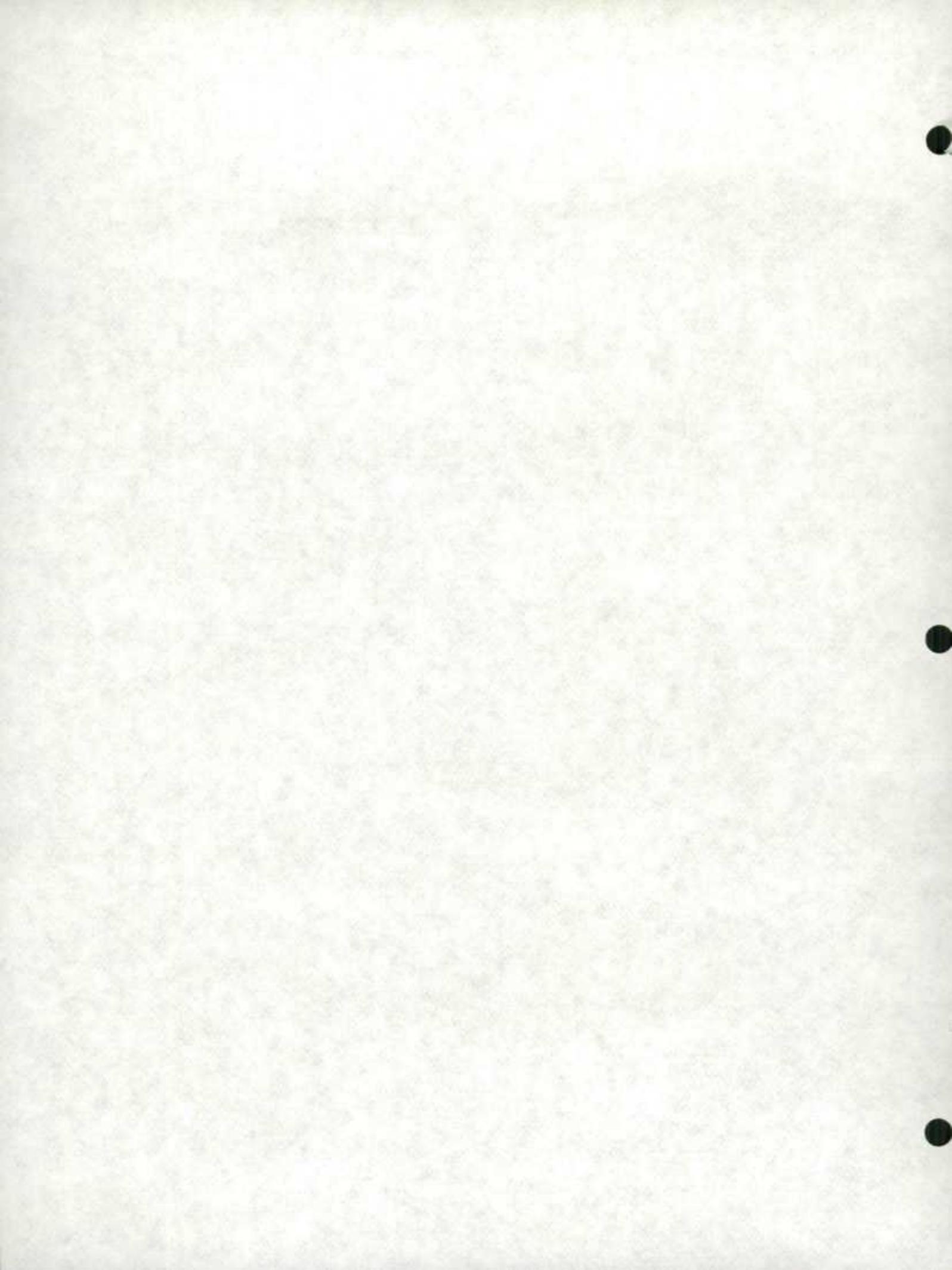
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

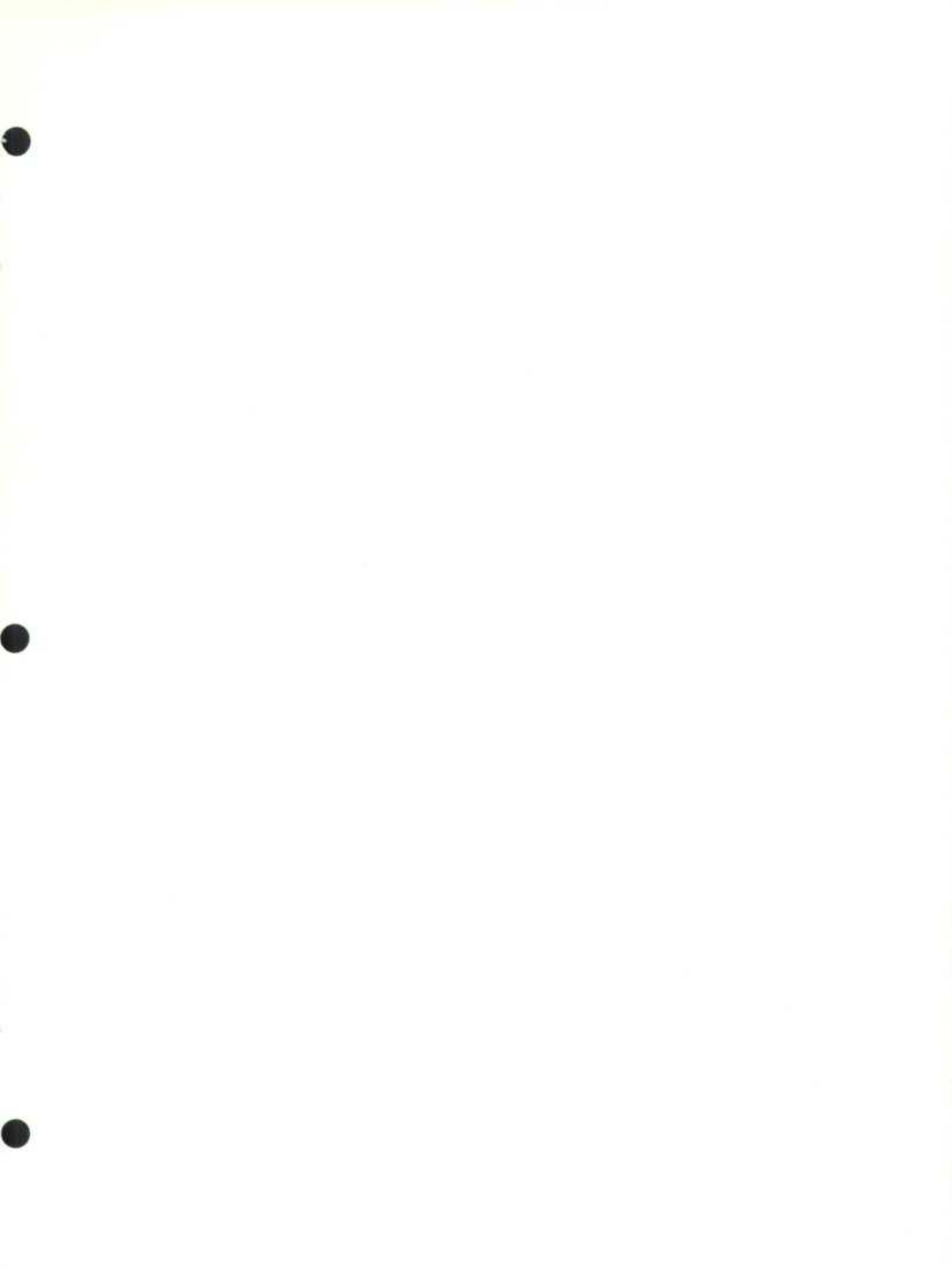
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640440