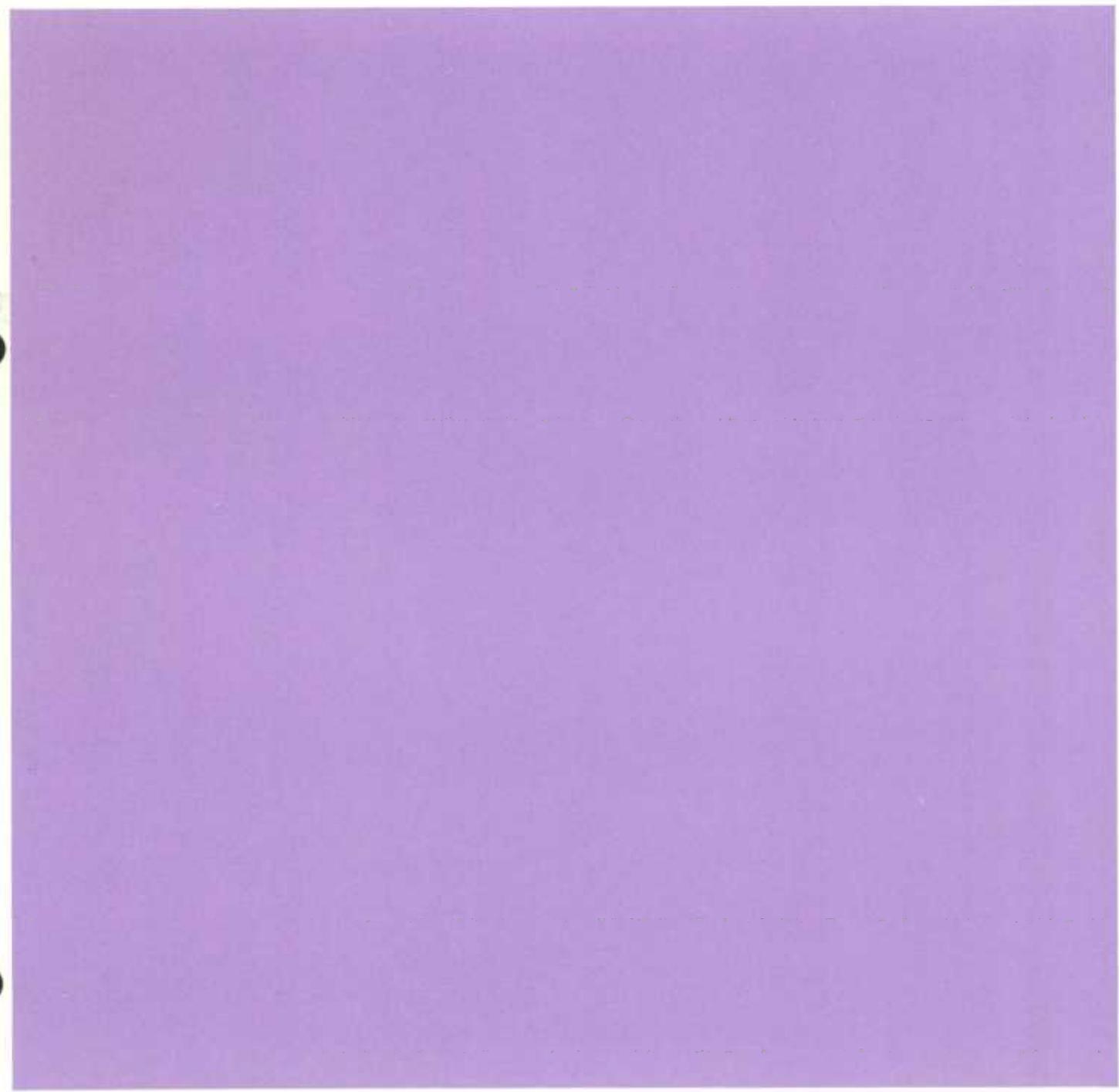


# Railway operating statistics

September 1980

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

# Railway operating statistics

September 1980

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Septembre 1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

February 1981  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 60, No. 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Février 1981  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 60, n° 9

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements  
of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

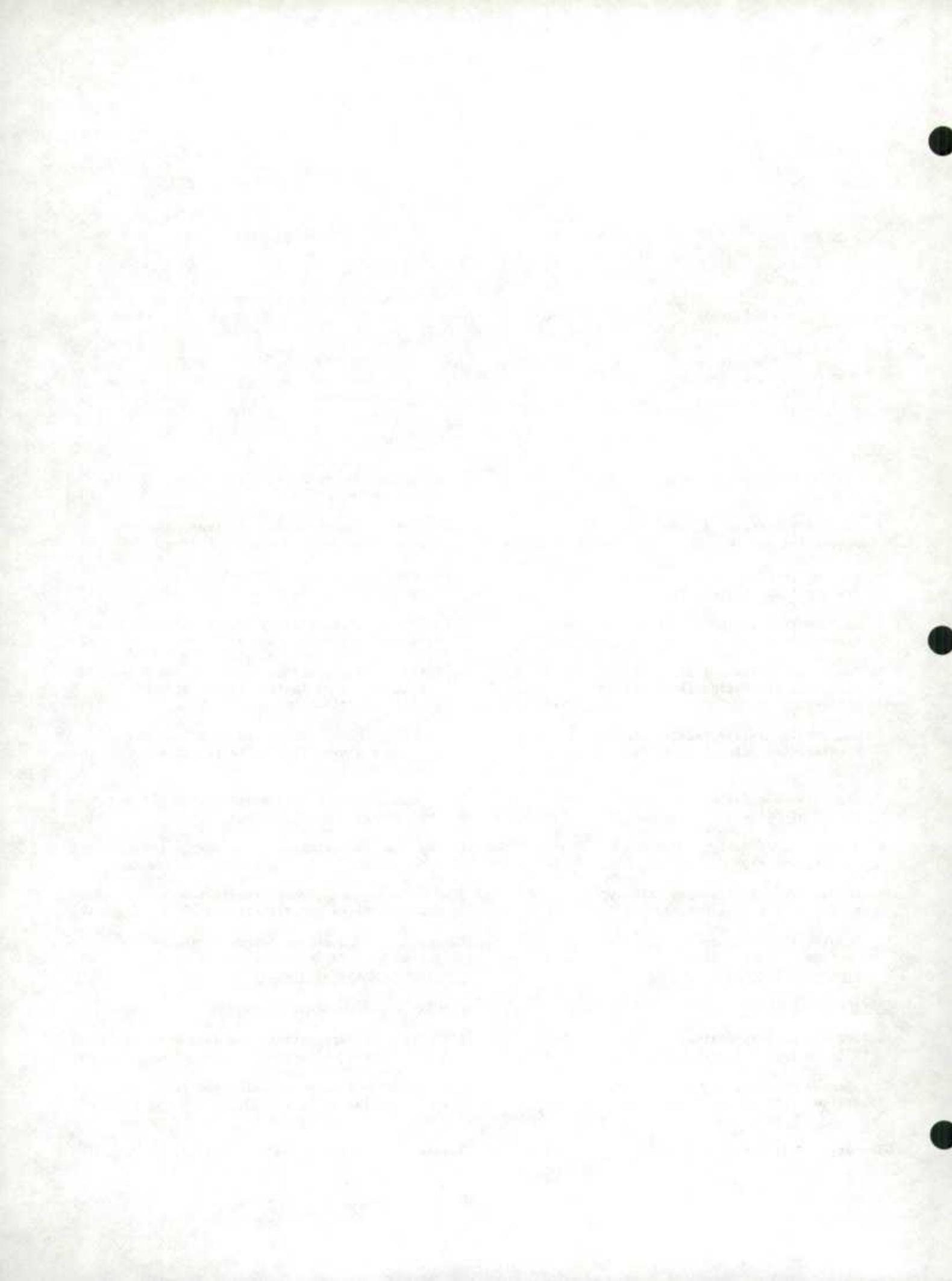
X confidentiel en vertu des dispositions de la  
Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Text Table</u>	
I. Statistical Highlights	9
<u>Table</u>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<u>Chart</u>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1979 and 1980	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau explicatif</u>	
I. Points saillants	9
<u>Tableau</u>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<u>Graphique</u>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1979 et 1980	20
Glossaire	21



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in Railway Transport: Part IV (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

<u>Catalogue</u>	<u>Title and frequency</u>
52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

## INTRODUCTION

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication Transport ferroviaire: partie IV (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

<u>Catalogue</u>	<u>Titre et fréquence</u>
52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

Catalogue Titre et fréquence

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les Chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadian National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Ces sept transporteurs totalisent environ 95 % des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances et exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

#### Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.
4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

#### Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir de renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées."

has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

6. The comparability of 1979 CN and CP passenger data with information published for previous years has been lessened as a result of the take over by VIA Rail of CN and CP intercity passenger services which began October 29, 1978.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Par suite de la prise en charge des services voyageurs interurbains du CN et du CP par VIA Rail à partir du 29 octobre 1978, les données de 1979 du CN et du CP sur les voyageurs et les renseignements publiés pour les années précédentes sont plus ou moins comparables.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transports Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1980	1979 <sup>r</sup>	Percentage	Taux de variation
			change	
<b>September - 1980 - Septembre</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 430,421,638	390,089,774	+ 10.3	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 393,689,326	368,554,545	+ 6.8	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 36,732,312	21,535,229	+ 70.6	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 12,816,136	13,853,850	- 7.5	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 149,811	143,768	+ 4.2	
Tonnes-kilomètres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 18 711 204	20 226 237	- 7.5	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 241 098	231 372	+ 4.2	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,283,165	5,633,338	- 6.2	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	395,558,422	424,524,224	- 6.8	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	10,252,493	9,403,490	+ 9.0	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 502 430	9 065 979	- 6.2	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	636 589 573	683 205 513	- 6.8	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	16 499 788	15 133 449	+ 9.0	
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 3,804,965,993	3,405,483,987	+ 11.7	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 3,551,319,773	3,122,625,664	+ 13.7	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 253,646,220	282,858,323	- 10.3	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 115,381,364	113,935,454	+ 1.3	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,385,343	1,356,805	+ 2.1	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 168 453 598	166 342 608	+ 1.3	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 2 229 495	2 183 565	+ 2.1	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	49,325,783	50,527,583	- 2.4	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	3,592,828,397	3,569,562,556	- 0.6	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	83,895,271	86,685,769	- 3.2	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	79 382 153	81 310 262	- 2.4	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	5 782 096 822	5 744 654 083	- 0.6	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	135 016 352	139 507 219	- 3.2	

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>F</sup>	1980	1979 <sup>F</sup>
	dollars			
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight	338,404,920	305,159,988	185,130,616	163,648,057
2 Passenger	34,761,504(1)	33,283,083(1)	20,592,692(1)	20,612,912(1)
3 National Transportation Act Payments	41,076,000	35,556,865	8,632,000	6,999,000
4 Other operating revenues	16,179,214	16,089,838	6,472,248	6,790,278
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>430,421,638</b>	<b>390,089,774</b>	<b>220,827,556</b>	<b>198,050,247</b>
<b>Railway expenses:</b>				
6 Road maintenance	66,675,744	61,078,392	35,484,270	34,144,155
7 Equipment maintenance	73,681,024	61,912,763	43,245,084	34,462,481
8 Transportation (railway line)	135,409,668	123,658,584	75,491,018	68,576,264
9 Other operating expenses	72,551,166	81,594,144	43,446,612	55,256,169
<b>10 Total operating expenses</b>	<b>384,573,602(1)</b>	<b>361,527,999(1)</b>	<b>197,666,984</b>	<b>192,439,069</b>
11 Railway income tax accruals	9,115,724	7,026,546	-	-
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>393,689,326</b>	<b>368,554,545</b>	<b>197,666,984</b>	<b>192,439,069</b>
<b>13 Railway net income</b>	<b>36,732,312</b>	<b>21,535,229</b>	<b>23,160,572</b>	<b>5,611,178</b>

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to September 30, 1980

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>F</sup>	1980	1979 <sup>F</sup>
	dollars			
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight	2,957,224,071	2,656,059,043	1,617,826,875	1,448,891,526
2 Passenger	343,005,946(1)	250,403,452(1)	214,328,165(1)	149,863,473(1)
3 National Transportation Act Payments	377,840,330	355,309,289	72,790,976	129,903,763
4 Other operating revenues	126,895,646	143,712,203	40,761,199	64,077,895
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>3,804,965,993</b>	<b>3,405,483,987</b>	<b>1,945,705,215</b>	<b>1,792,736,657</b>
<b>Railway expenses:</b>				
6 Road maintenance	570,772,941	522,197,233	316,495,331	289,230,513
7 Equipment maintenance	662,069,128	578,881,928	389,062,622	324,305,176
8 Transportation (railway line)	1,232,790,990	1,098,041,877	697,469,424	623,847,259
9 Other operating expenses	684,976,819	622,130,029	420,733,241	388,274,431
<b>10 Total operating expenses</b>	<b>3,485,062,878(1)</b>	<b>3,063,997,183(1)</b>	<b>1,823,760,618</b>	<b>1,625,657,379</b>
11 Railway income tax accruals	66,256,895	58,628,481	-	-
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>3,551,319,773</b>	<b>3,122,625,664</b>	<b>1,823,760,618</b>	<b>1,625,657,379</b>
<b>13 Railway net income</b>	<b>253,646,220</b>	<b>282,858,323</b>	<b>121,944,597</b>	<b>167,079,278</b>

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	N°
	1980	1979 <sup>r</sup>		
<b>dollars</b>				
8,115,000	7,722,000	131,331,770	<b>Recettes ferroviaires:</b>	
24,444,000(1)	23,320,000(1)	5,793,705(1)	Marchandises	1
		8,000,000	Voyageurs	2
3,741,000	2,825,000	3,838,439	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
36,300,000	33,867,000	148,963,914	Autres recettes d'exploitation	4
		132,786,413	<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b>	5
..	..	24,512,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	25,530,039	Entretien de la voie	6
..	..	50,843,932	Entretien du matériel	7
..	..	25,063,420	Transports (voie ferroviaire)	8
36,256,000(1)	33,284,116(1)	125,949,391	Autres dépenses d'exploitation	9
		112,541,351	<b>Total des dépenses d'exploitation</b>	10
-	-	9,108,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
36,256,000	33,284,116	135,057,891	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b>	12
44,000	582,884	13,906,023	Revenus ferroviaires nets	13
(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2, 3 et 4.				

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

January 1 to September 30, 1980

VIA Rail Canada	Canadian Pacific		Item	N°
	1980	1979 <sup>r</sup>		
<b>dollars</b>				
76,435,718	53,872,026	1,143,023,387	<b>Recettes ferroviaires:</b>	
235,149,354(1)	171,702,598(1)	49,673,137(1)	Marchandises	1
		69,900,000	Voyageurs	2
26,384,928	20,050,375	32,220,510	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
337,970,000	245,625,000	1,294,817,034	Autres recettes d'exploitation	4
		1,156,621,501	<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b>	5
..	..	196,123,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	233,502,824	Entretien de la voie	6
..	..	457,008,086	Entretien du matériel	7
..	..	229,520,557	Transports (voie ferroviaire)	8
334,453,000(1)	242,746,116(1)	1,116,154,467	Autres dépenses d'exploitation	9
		996,955,834	<b>Total des dépenses d'exploitation</b>	10
-	-	67,150,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
334,453,000	242,746,116	1,183,304,467	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b>	12
3,517,000	2,878,884	111,512,567	Revenus ferroviaires nets	13
(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2, 3 et 4.				

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>F</sup>	1980	1979 <sup>F</sup>
1 Average miles of road operated	55,436.0(1)	55,592.7(1)	22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 12,816,136	13,853,850	6,889,229	7,032,203
3 Ton-miles, all freight	" 13,139,291	14,139,303	7,068,461	7,222,360
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,921	4,562	3,034	2,523
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 144,890	139,206	-	-
6 Train-miles:				
7 Freight service	5,283,165	5,633,338	2,879,918	3,060,709
8 Passenger service	1,371,795	1,368,157	17,131	16,475
9 Work service	283,151	292,612	197,934	204,442
9 <u>TOTAL TRAIN-MILES</u>	6,938,111	7,294,107	3,094,983	3,281,526
10 Freight-car-miles:				
10 Loaded	230,630,048	250,356,974	124,642,742	131,772,288
11 Empty	159,321,746	168,196,498	85,862,871	85,138,038
12 Caboose	5,606,628	5,970,752	3,000,433	3,236,210
13 <u>Total freight-car-miles</u>	395,558,422	424,524,224	213,506,046	220,146,536
14 Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	10,098,506(2)	9,271,780(2)	167,472	142,721
15 Head-end in baggage service	} 153,987	131,710	50,733	55,582
16 Head-end in mail and express service				
17 <u>Total passenger-car-miles</u>	10,252,493	9,403,490	218,205	198,303
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	405,810,915	433,927,714	213,724,251	220,344,839

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>F</sup>	1980	1979 <sup>F</sup>
1 Average kilometres of road operated	89 215.6(1)	89 467.8(1)	35 766.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 18 711 204	20 226 237	10 058 084	10 266 822
3 Tonnes-kilometres, all freight	" 19 183 001	20 642 991	10 319 757	10 544 446
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 7 920	7 342	4 883	4 060
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 233 178	224 030	-	-
6 Train-kilometres:				
7 Freight service	8 502 430	9 065 979	4 634 779	4 925 734
8 Passenger service	2 207 690	2 201 835	27 570	26 514
9 Work service	455 687	470 913	318 544	328 857
9 <u>TOTAL TRAIN-KILOMETRES</u>	11 165 807	11 738 727	4 980 893	5 281 105
10 Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	371 163 084	402 910 494	200 593 049	212 066 941
11 Empty	256 403 496	270 686 025	138 182 896	137 016 391
12 Caboose	9 022 993	9 608 994	4 828 729	5 208 175
13 <u>Total freight-car-kilometres</u>	636 589 573	683 205 513	343 604 674	354 291 507
14 Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	16 251 970(2)	14 921 483(2)	269 520	229 687
15 Head-end in baggage service	} 247 818	211 966	81 647	89 451
16 Head-end in mail and express service				
17 <u>Total passenger-car-kilometres</u>	16 499 788	15 133 449	351 167	319 138
18 <u>TOTAL TRANSPORTATION SERVICE</u>	653 089 361	698 338 962	343 955 841	354 610 645

(1) For further information, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	
1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>		N°
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,589.2	15,603.9	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	4,841,572	5,262,839	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,980,925	5,356,624	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,887	2,039	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
140,063	134,598	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
				Service marchandises	6
1,282,000	1,276,000	2,115,205	2,237,373	Service voyageurs	7
...	...	15,810	14,446	Trafic de service	8
		24,356	24,633	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
1,282,000	1,276,000	2,155,371	2,276,452		
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	93,398,137	100,896,486	Productif	10
...	...	62,716,471	66,476,947	Improductif	11
...	...	2,313,942	2,414,981	Fourgon de queue	12
...	...	158,428,550	169,788,414	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
9,653,000(2)	8,865,000(2)	83,942	66,759	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	{ -	-	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
9,653,000	8,865,000	83,942	66,759	Wagon-poste et wagon-messageries	16
9,653,000	8,865,000	158,512,492	169,855,173	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
				<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	
1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>		N°
24 079.0(1)	24 079.0(1)	25 088.4	25 112.0	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 068 561	7 683 599	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 272 013	7 817 603	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 037	3 281	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
225 410	216 614	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
				Service marchandises	6
2 063 179	2 053 523	3 404 092	3 600 703	Service voyageurs	7
...	...	25 444	23 249	Trafic de service	8
39 197	39 643			<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
2 063 179	2 053 523	3 468 733	3 663 595		
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	150 309 731	162 377 154	Productif	10
...	...	100 932 376	106 984 276	Improductif	11
...	...	3 723 929	3 886 535	Fourgon de queue	12
...	...	254 966 036	273 247 965	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
15 534 998(2)	14 266 835(2)	135 092	107 439	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	{ -	-	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
15 534 998	14 266 835	135 092	107 439	Wagon-poste et wagon-messageries	16
				<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
15 534 998	14 266 835	255 101 128	273 355 404	<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)  
January 1 to September 30, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
1 Average miles of road operated	55,460.2(1)	52,451.7(1)		22,224.0	22,366.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	115,381,364	113,935,454		61,286,812	59,073,203
3 Ton-miles, all freight "	117,701,205	116,585,596		62,899,636	60,742,662
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	40,557	50,740		22,550	27,982
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,344,786	1,306,065		-	264,881
Train-miles:					
6 Freight service	49,325,783	50,527,583		26,975,333	27,705,876
7 Passenger service	12,430,957	12,473,408		158,772	2,446,036
8 Work service	1,916,199	2,210,517		1,419,704	1,644,147
9 TOTAL TRAIN-MILES	63,672,939	65,211,508		28,553,809	31,796,059
Freight-car-miles:					
10 Loaded	2,071,269,907	2,108,828,662		1,118,136,893	1,131,628,641
11 Empty	1,469,062,816	1,407,384,812		786,622,727	738,026,464
12 Caboose	52,495,674	53,349,082		28,248,296	28,973,863
13 Total freight-car-miles	3,592,828,397	3,569,562,556		1,933,007,916	1,898,628,968
Passenger-car-miles:					
14 Passenger-carrying cars	82,910,629(2)	83,667,111(2)		1,462,604	14,483,049
15 Head-end in baggage service	984,642	3,018,658	{	335,625	2,284,632
16 Head-end in mail and express service				-	-
17 Total passenger-car-miles	83,895,271	86,685,769		1,798,229	16,767,681
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	3,676,723,668	3,656,248,325		1,934,806,145	1,915,396,649

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)  
January 1 to September 30, 1980

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
1 Average kilometres of road operated	89 254.5(1)	84 412.9(1)		35 766.1	35 994.6
2 Tonnes-kilometres, revenue freight '000	168 453 598	166 342 608		89 477 050	86 245 240
3 Tonnes-kilometres, all freight "	171 940 500	170 211 744		91 831 727	88 682 606
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	65 271	81 657		37 092	45 033
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	2 164 224	2 101 908		-	426 285
Train-kilometres:					
6 Freight service	79 382 153	81 310 262		43 412 591	44 588 287
7 Passenger service	20 005 686	20 074 005		255 518	3 936 513
8 Work service	3 083 824	3 557 482		2 284 793	2 645 998
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	102 471 663	104 941 749		45 952 902	51 170 798
Freight-car-kilometres:					
10 Loaded	3 333 385 797	3 393 830 755		1 799 466 899	1 821 179 763
11 Empty	2 364 227 428	2 264 966 303		1 265 946 566	1 187 738 462
12 Caboose	84 483 597	85 857 025		45 461 226	46 628 911
13 Total freight-car-kilometres	5 782 096 822	5 744 654 083		3 110 874 691	3 055 547 136
Passenger-car-kilometres:					
14 Passenger-carrying cars	133 431 724(2)	134 649 162(2)		2 353 833	23 308 209
15 Head-end in baggage service	1 584 628	4 858 057	{	540 135	3 676 759
16 Head-end in mail and express service				-	-
17 Total passenger-car-kilometres	135 016 352	139 507 219		2 893 968	26 984 968
18 TOTAL TRANSPORTATION SERVICE	5 917 113 174	5 884 161 302		3 113 768 659	3 082 532 104

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)  
1er janvier au 30 septembre 1980

Canadian Pacific					
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique		Item		
1980	1979†	1980	1979†		N°
14,962.0(1)	11,855.0(1)	15,613.5	15,633.8	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	43,741,984	43,713,248	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	44,411,655	44,662,487	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	18,007	22,758	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,294,264	987,181	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-milles:					
11,606,037	8,923,251	19,770,842	19,950,805	Service marchandises	6
...	...	142,924	551,890	Service voyageurs	7
...	...	180,311	216,349	Trafic de service	8
11,606,037	8,923,251	20,094,077	20,719,044	<u>TOTAL, TRAINS-MILLES</u>	9
 Wagons-milles commerciaux:					
...	...	832,682,585	846,286,106	Productif	10
...	...	565,662,431	549,840,274	Improductif	11
...	...	21,536,876	21,632,125	Fourgon de queue	12
...	...	1,419,881,892	1,417,758,505	<u>Total, wagons-milles commerciaux</u>	13
 Wagons-milles du service voyageurs:					
79,099,222(2)	65,460,000(2)	604,217	1,825,431	Voitures de service voyageurs	14
...	...	1,895	100,738	Wagon-bagages	15
79,099,222	65,460,000	606,112	1,926,169	Wagon-poste et wagon-messageries	16
79,099,222	65,460,000	1,420,488,004	1,419,684,674	<u>Total, wagons-milles du service voyageurs</u>	17
<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>					
18					

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)  
1er janvier au 30 septembre 1980

Canadian Pacific					
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique		Item		
1980	1979†	1980	1979†		N°
24 079.0(1)	19 078.8(1)	25 127.6	25 160.2	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	63 860 967	63 820 132	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	64 839 787	65 205 994	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	28 979	86 626	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
2 082 917	1 588 614	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-kilomètres:					
18 678 107	14 360 581	31 818 085	32 107 708	Service marchandises	6
...	...	230 015	888 181	Service voyageurs	7
...	...	290 182	348 180	Trafic de service	8
18 678 107	14 360 581	32 338 282	33 344 069	<u>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</u>	9
 Wagons-kilomètres commerciaux:					
...	...	1 340 072 723	1 361 965 466	Productif	10
...	...	910 345 439	884 882 145	Improductif	11
...	...	34 660 243	34 813 531	Fourgon de queue	12
...	...	2 285 078 405	2 281 661 142	<u>Total, wagons-kilomètres commerciaux</u>	13
 Wagons-kilomètres du service voyageurs:					
127 297 859(2)	105 347 659(2)	972 394	2 937 747	Voitures de service voyageurs	14
...	...	3 050	162 121	Wagon-bagages	15
127 297 859	105 347 659	975 444	3 099 868	Wagon-poste et wagon-messageries	16
127 297 859	105 347 659	2 286 053 849	2 284 761 010	<u>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</u>	17
<u>TOTAL, SERVICE DE TRANSPORT</u>					
18					

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.  
(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>T</sup>	1980	1979 <sup>T</sup>
<b>Per mile of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 8,361	7,511	8,330	7,317
2 Railway revenue	\$ 7,764	7,017	9,936	8,855
3 Operating expenses	\$ 6,937	6,503	8,894	8,604
4 Ton-miles, revenue freight	316,651	340,970	309,990	314,415
<b>Per freight-train-mile:</b>				
5 Freight revenue	\$ 64.05	54.17	64.28	53.47
6 Loaded freight-car-miles	43.7	44.4	43.3	43.1
7 Empty freight-car-miles	30.2	29.9	29.8	27.8
8 Ton-miles, revenue freight	2,425.8	2,459.3	2,392.2	2,297.6
9 Ton-miles, all freight	2,487.0	2,509.9	2,454.4	2,359.7
<b>Per loaded car-mile:</b>				
10 Freight revenue	c 146.7	121.9	148.5	124.2
11 Ton-miles, all freight	57.0	56.5	56.7	54.8
<b>Other:</b>				
12 Revenue per ton-mile of freight	c 2.640	2.203	2.687	2.327
13 Revenue per passenger-mile	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.9	40.2	40.8	39.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.35	92.68	89.51	97.17

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1980	1979 <sup>T</sup>	1980	1979 <sup>T</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 5,195	4,667	5,176	4,546
2 Railway revenue	\$ 4,825	4,360	6,174	5,502
3 Operating expenses	\$ 4,311	4,041	5,527	5,346
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	287 261	309 323	281 218	285 232
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 39.80	33.66	39.94	33.22
6 Loaded freight-car-kilometres	43.7	44.0	43.3	43.1
7 Empty freight-car-kilometres	30.2	29.9	29.8	27.8
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 200.7	2 231.0	2 170.1	2 084.3
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 256.2	2 277.0	2 226.6	2 140.7
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	c 91.2	75.7	92.3	77.2
11 Tonnes-kilometres, all freight	51.7	51.2	51.4	49.7
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	c 1.809	1.509	1.841	1.594
13 Revenue per passenger-kilometre	c ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.9	40.2	40.8	39.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.35	92.68	89.51	97.17

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

				Canadian Pacific	Item
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique			
1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>		N°
				Par mille de voies exploitées:	
2,426	2,264	8,425	7,644	\$ Recettes marchandises	1
2,423	2,225	9,556	8,510	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	8,079	7,212	\$ Dépenses d'exploitation	3
	...	310,572	337,277	Tonnes-milles, trafic commercial	4
				Par train-mille (marchandises):	
...	...	62.09	53.31	\$ Recettes marchandises	5
...	...	44.2	45.1	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	29.6	29.7	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,288.9	2,352.2	Tonnes-milles, trafic commercial	8
...	...	2,354.8	2,393.3	Tonnes-milles, tout trafic	9
				Par wagon-mille chargé:	
...	...	140.6	118.2	c. Recettes marchandises	10
...	...	53.3	53.1	Tonnes-milles, tout trafic	11
				Autres:	
5.794	5.737	2.713	2.266	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	...	...	c. Recettes par voyageur-mille	13
		40.2	39.7	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
99.88	98.28	84.55	84.75	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

				Canadian Pacific	Item
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique			
1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>		N°
				Par kilomètre de voies exploitées:	
1,508	1,406	5,235	4,750	\$ Recettes marchandises	1
1,506	1,382	5,938	5,288	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	5,020	4,482	\$ Dépenses d'exploitation	3
	...	281 746	305 973	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
				Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	38.58	33.13	\$ Recettes marchandises	5
...	...	44.2	45.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	29.6	29.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 076.5	2 133.9	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
...	...	2 136.3	2 171.1	Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
				Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	87.4	73.5	c. Recettes marchandises	10
...	...	48.4	48.1	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
				Autres:	
3.600	3.565	1.858	1.552	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	...	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
		40.2	39.7	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
98.88	98.28	84.55	84.75	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to September 30, 1980

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
<b>Per mile of road operated:</b>					
1	Freight revenue	\$ 73,021	65,425	72,796	64,781
2	Railway revenue	\$ 68,607	64,926	87,550	80,155
3	Operating expenses	\$ 62,839	58,416	82,063	72,684
4	Ton-miles, revenue freight	2,849,049	2,806,520	2,757,686	2,641,206
<b>Per freight-train-mile:</b>					
5	Freight revenue	\$ 59.95	52.57	59.97	52.30
6	Loaded freight-car-miles	42.0	41.7	41.5	40.8
7	Empty freight-car-miles	29.8	27.9	29.2	26.6
8	Ton-miles, revenue freight	2,339.2	2,254.9	2,272.0	2,132.2
9	Ton-miles, all freight	2,386.2	2,307.4	2,331.7	2,192.4
<b>Per loaded car-mile:</b>					
10	Freight revenue	¢ 142.8	125.9	144.7	128.0
11	Ton-miles, all freight	¢ 56.8	55.3	56.3	53.7
<b>Other:</b>					
12	Revenue per ton-mile of freight	¢ 2.563	2.331	2.640	2.453
13	Revenue per passenger-mile	¢ ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.5	40.0	41.3	39.5
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.59	89.97	93.73	90.68

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to September 30, 1980

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>					
1	Freight revenue	\$ 45,373	40,653	45,233	40,253
2	Railway revenue	\$ 42,631	40,343	54,401	49,806
3	Operating expenses	\$ 39,046	36,298	50,991	45,164
4	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 584 615	2 546 030	2 501 728	2 396 061
<b>Per freight-train-kilometre:</b>					
5	Freight revenue	\$ 37.25	32.67	37.27	32.49
6	Loaded freight-car-kilometres	42.0	41.7	41.5	40.8
7	Empty freight-car-kilometres	29.8	27.9	29.2	26.6
8	Tonnes-kilometres, revenue freight	2 122.1	2 045.8	2 061.1	1 934.3
9	Tonnes-kilometres, all freight	2 166.0	2 093.4	2 115.3	1 988.9
<b>Per loaded car-kilometre:</b>					
10	Freight revenues	¢ 88.7	78.3	89.9	79.6
11	Tonnes-kilometres, all freight	¢ 51.6	50.2	51.0	48.7
<b>Other:</b>					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 1.756	1.597	1.808	1.680
13	Revenue per passenger-kilometre	¢ ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.5	40.0	41.3	39.5
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.59	89.97	93.73	90.68

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 <sup>r</sup>		
1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>		
...	...	73,207	65,699	Par mille de voies exploitées:	
22,589	20,719	82,929	73,982	\$ Recettes marchandises	1
22,353	20,476	71,486	63,769	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2,801,549	2,796,073	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	57.81	51.48	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42.1	42.4	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.6	27.6	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,212.4	2,191.1	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,246.3	2,238.6	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	137.3	121.4	Par wagon-mille chargé:	
...	...	53.3	52.8	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.613	2.350	Autres:	
5,906	5,457	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.5	39.4	c. Recettes par voyageur-mille	13
98.96	98.83	86.20	86.20	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 1980

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1980	1979 <sup>r</sup>		
1980	1979 <sup>r</sup>	1980	1979 <sup>r</sup>		
...	...	45,489	40,824	Par kilomètre de voies exploitées:	
14,036	12,874	51,530	45,970	\$ Recettes marchandises	1
13,890	12,723	44,419	39,624	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2 541 467	2 536 551	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	35.92	31.99	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.1	42.4	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.6	27.6	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 007.1	1 987.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 037.8	2 030.9	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	85.3	75.4	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	48.4	47.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.790	1.609	Autres:	
3.670	3.391	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.5	39.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
98.26	98.82	86.20	86.20	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

**Revenues of 7 Major Railways, 1979-80**

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

Graphique — 1

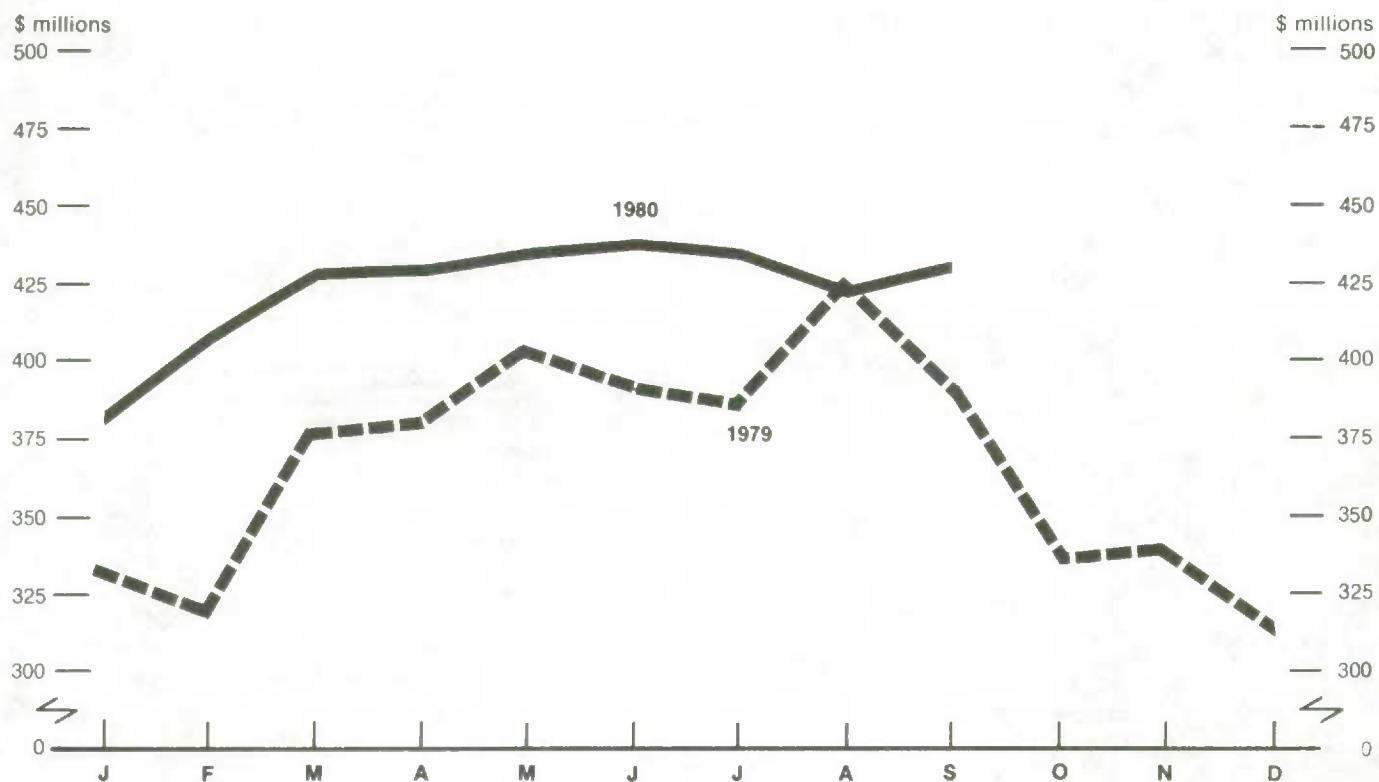
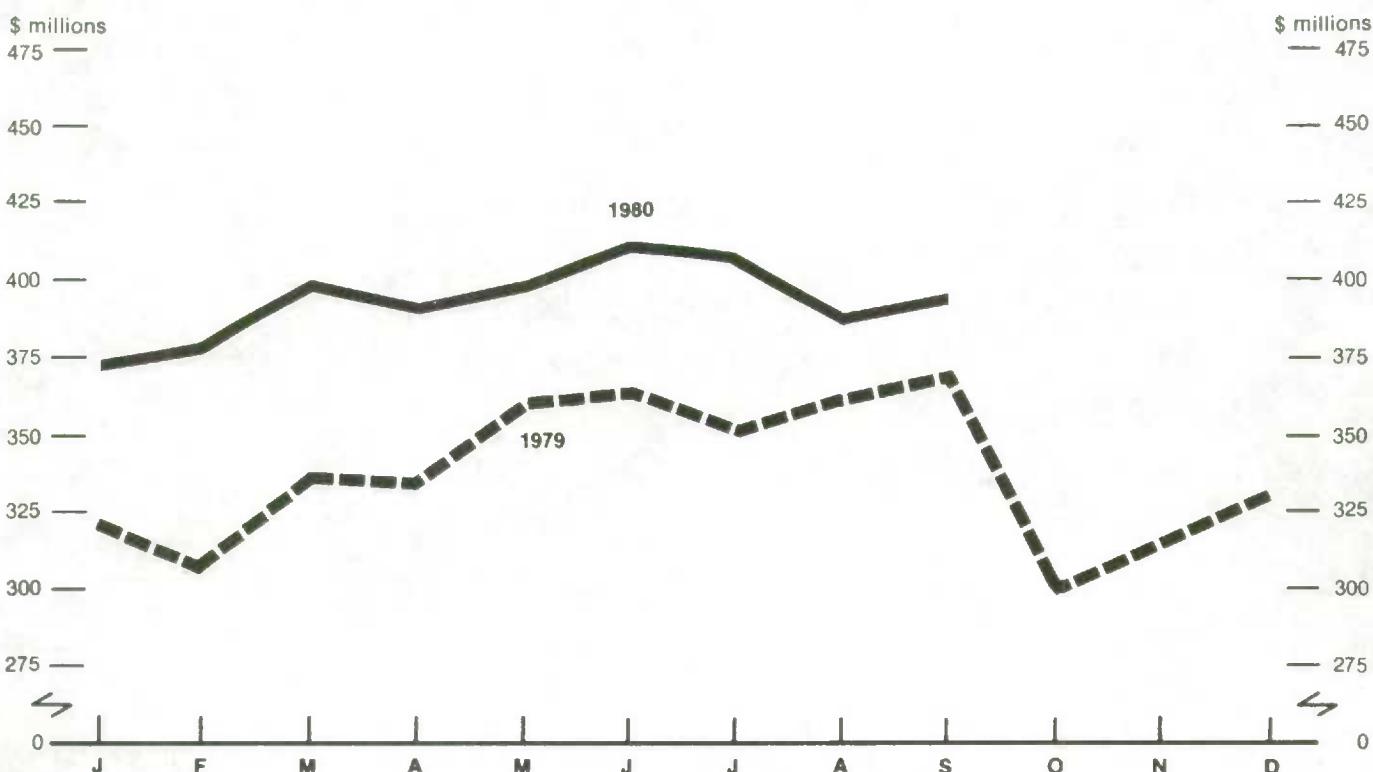


Chart — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1979-80**

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1979-80

Graphique — 2



## GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II – Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

## GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I – Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II – Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètre (mille). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètre (mille). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

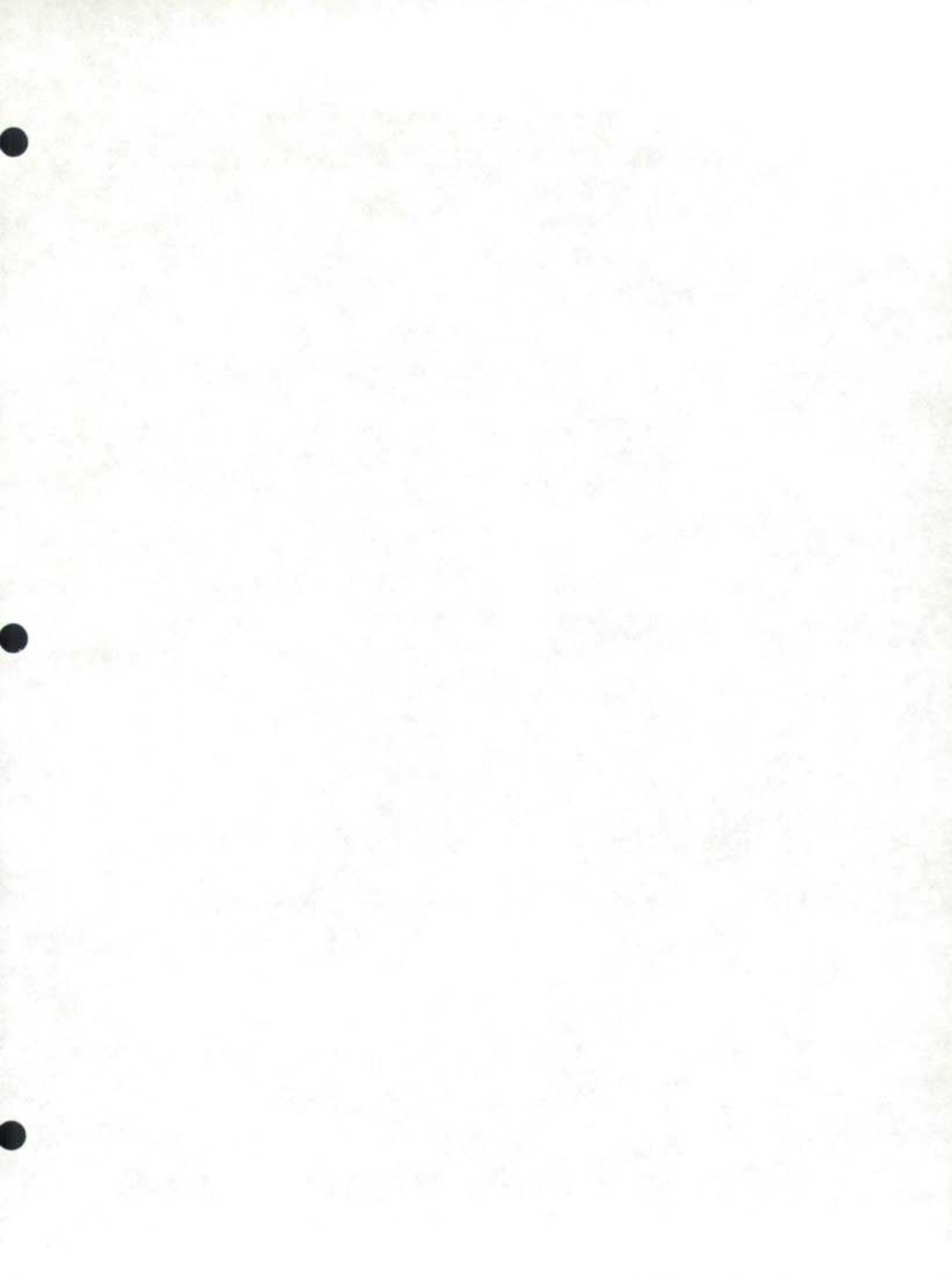
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

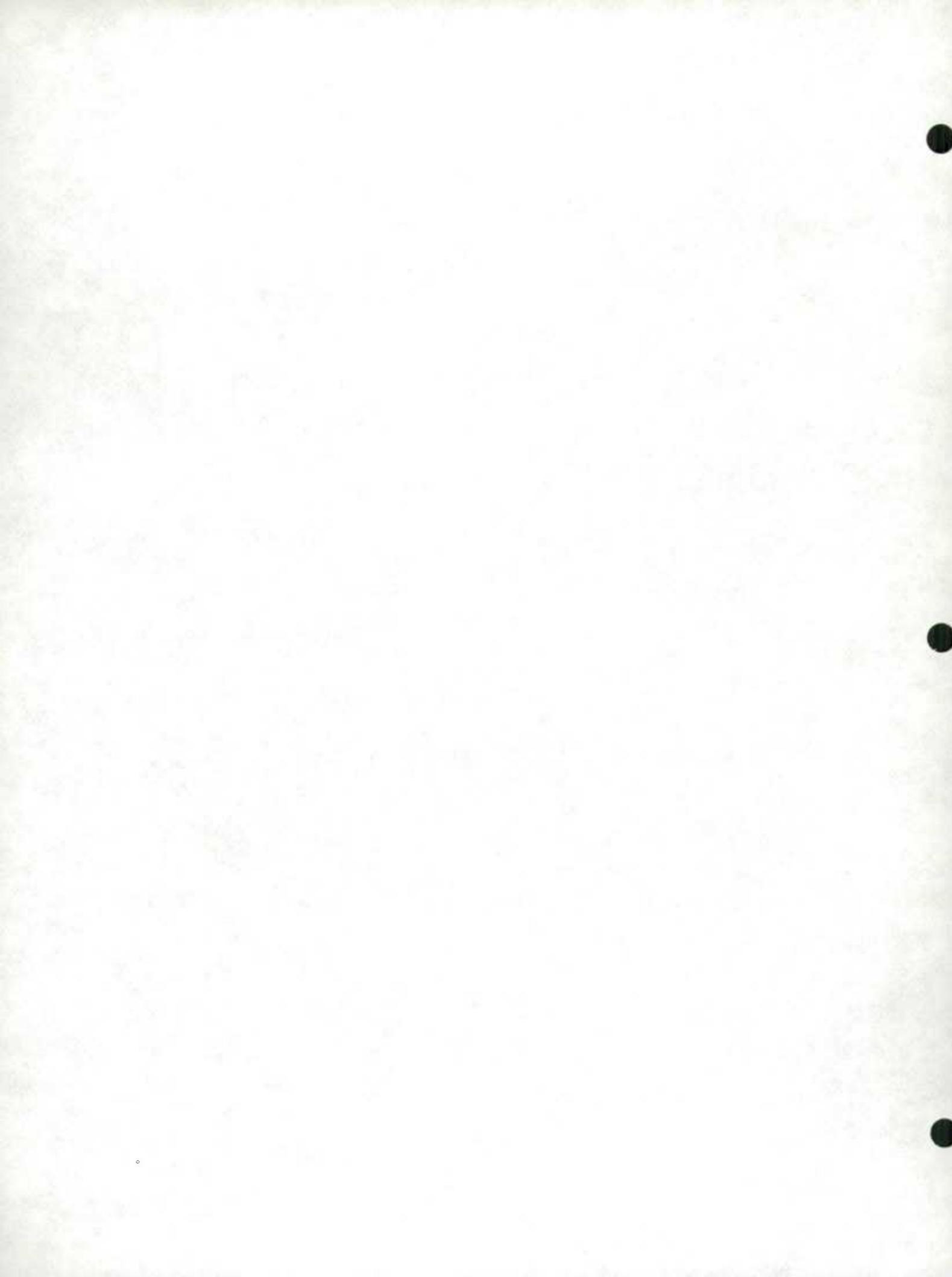
Voyageur-kilomètre (mille). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640442