

FOR REVIEW

SEP 4 1981

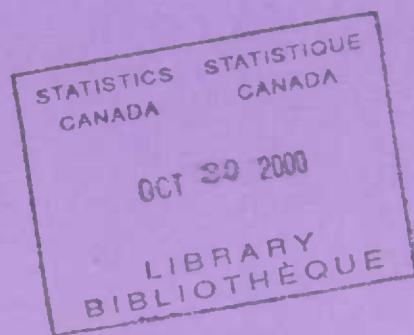
POUR EXAMEN

# Railway operating statistics

January 1981

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1981



### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications  
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et Édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communication  
Division  
Surface Transport Section

Statistique Canada  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface

# Railway operating statistics

January 1981

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Janvier 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

September 1981  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Septembre 1981  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 1

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

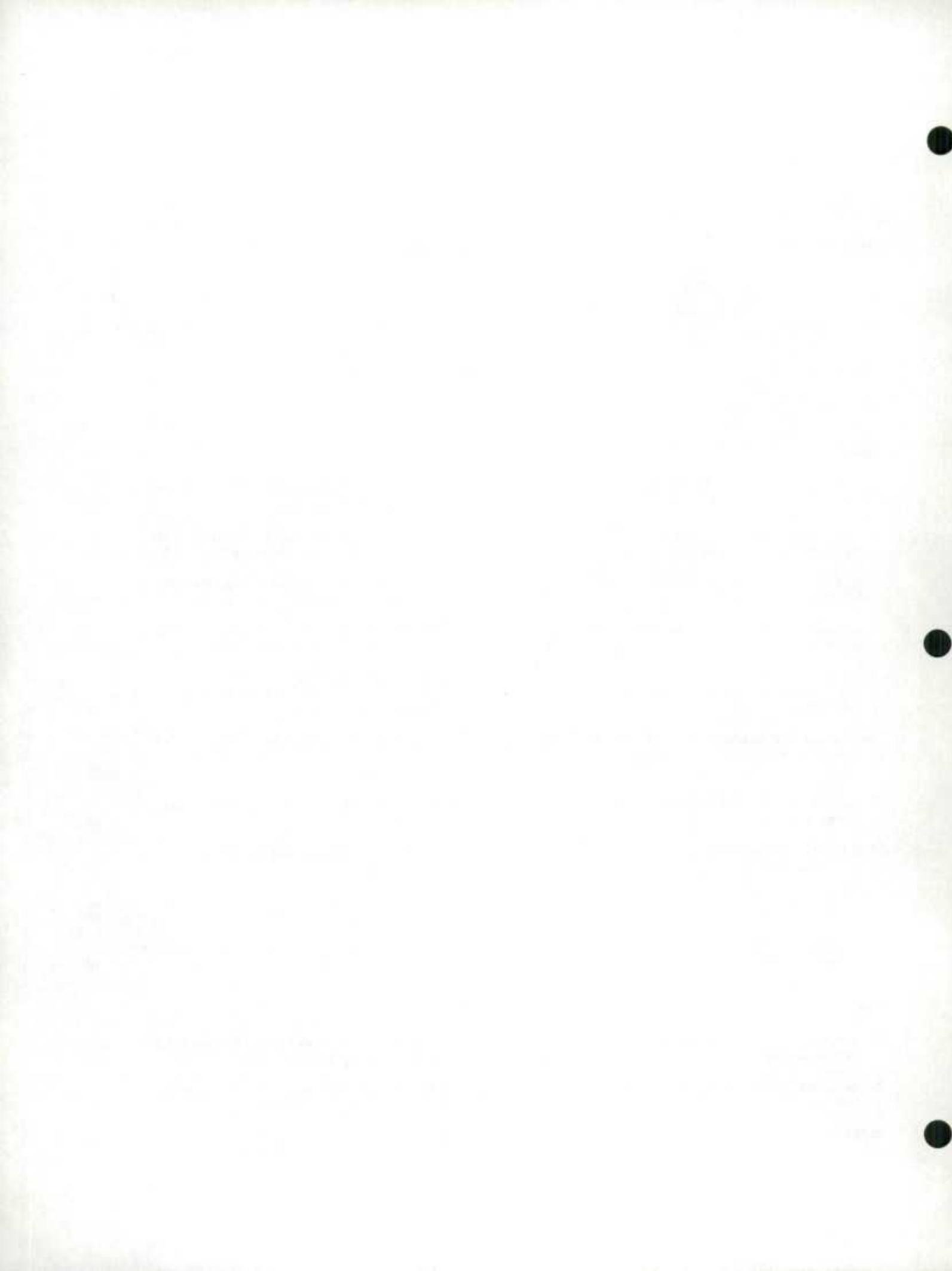
x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<b><u>Introduction</u></b>	5
<b>Text Table</b>	
I. Statistical Highlights	9
<b>Table</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<b>Chart</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
<b>Glossary</b>	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b><u>Introduction</u></b>	5
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Points saillants	9
<b>Tableau</b>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<b>Graphique</b>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
<b>Glossaire</b>	21



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

### Catalogue Title and frequency

- |        |   |
|--------|---|
| 52-001 | Railway Carloadings, Monthly.                                       |
| 52-002 | Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978. |
| 52-003 | Railway Operating Statistics, Monthly.                              |
| 52-004 | Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.                   |

## INTRODUCTION

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

### Catalogue Titre et fréquence

- |        |   |
|--------|---|
| 52-001 | Chargements ferroviaires, mensuel.  |
| 52-002 | Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978. |
| 52-003 | Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.   |
| 52-004 | Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.   |

**Catalogue Title and frequency - Concluded**

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics.
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

**Authority for the Survey**

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

**Statistical Framework**

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

**Catalogue Titre et fréquence - fin**

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

**Loi autorisant l'enquête**

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

**Cadre statistique**

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

## Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

## Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

## Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

## Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the Railway Passenger Services Contract Regulations but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transport Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1981	1980 <sup>r</sup>	Percentage	Taux de variation
			change	
<b>January - 1981 - Janvier</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 449,632,309	382,120,167	+ 17.7	
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 431,472,576	376,050,144	+ 14.7	
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 18,159,733	6,070,023	+ 199.2	
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000 15,112,695	10,412,546	+ 45.1	
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 121,523	127,104	- 4.4	
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 22 064 116	15 202 029	+ 45.1	
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 195 572	204 554	- 4.4	
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,334,377	5,043,346	+ 5.8	
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	372,647,237	329,899,700	+ 13.0	
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	8,081,463	8,382,679	- 3.6	
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 584 848	8 116 479	+ 5.8	
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	599 717 595	530 922 103	+ 13.0	
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	13 005 854	13 490 614	- 3.6	
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$			
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$			
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$			
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000			
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"			Figures will appear here in subsequent issues.
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"			Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"			
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises				
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises				
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs				
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises				
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises				
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs				

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1981	1980 <sup>r</sup>	1981
	dollars		
<b>Railway revenues:</b>			
1 Freight	348,479,298	295,196,518	193,496,142
2 Passenger	39,764,593(1)	34,151,677(1)	26,745,943(1)
3 National Transportation Act Payments	43,882,857	37,497,509	7,016,000
4 Other operating revenues	17,505,561	15,274,463	7,982,769
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>449,632,309</b>	<b>382,120,167</b>	<b>235,240,854</b>
<b>Railway expenses:</b>			
6 Road maintenance	63,078,809	55,688,512	36,221,635
7 Equipment maintenance	83,513,346	75,382,775	48,523,148
8 Transportation (railway line)	160,788,124	136,851,501	91,627,511
9 Other operating expenses	80,520,958	74,255,710	48,985,773
<b>10 Total operating expenses</b>	<b>426,661,237(1)</b>	<b>374,489,498(1)</b>	<b>225,358,067</b>
<b>11 Railway income tax accruals</b>	<b>4,811,339</b>	<b>1,560,646</b>	<b>-</b>
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>431,472,576</b>	<b>376,050,144</b>	<b>225,358,067</b>
<b>13 Railway net income</b>	<b>18,159,733</b>	<b>6,070,023</b>	<b>9,882,787</b>
(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3, and 4.			4,467,476

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1981	1980	1981
	dollars		
<b>Railway revenues:</b>			
1 Freight			
2 Passenger			
3 National Transportation Act Payments			
4 Other operating revenues			
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>			
<b>Railway expenses:</b>			
6 Road maintenance			
7 Equipment maintenance			
8 Transportation (railway line)			
9 Other operating expenses			
<b>10 Total operating expenses</b>			
<b>11 Railway income tax accruals</b>			
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>			
<b>13 Railway net income</b>			

Figures will appear here in subsequent issues.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980*		
1981	1980*	1981	1980*		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
7,748,537	7,309,219	133,459,188	112,832,577	Marchandises	1
28,766,857(1)	23,284,509(1)	5,076,051(1)	5,201,726(1)	Voyageurs	2
		8,100,000	8,100,000	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
2,495,606	2,118,272	4,213,730	4,297,446	Autres recettes d'exploitation	4
<b>39,011,000</b>	<b>32,712,000</b>	<b>150,848,969</b>	<b>130,431,749</b>	<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b>	<b>5</b>
				Dépenses ferroviaires:	
..	..	20,426,570	18,851,000	Entretien de la voie	6
..	..	29,060,145	28,399,198	Entretien du matériel	7
..	..	59,485,186	52,365,561	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	27,780,635	25,941,532	Autres dépenses d'exploitation	9
<b>38,760,000(1)</b>	<b>32,311,000(1)</b>	<b>136,752,536</b>	<b>125,557,291</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation</b>	<b>10</b>
-	-	5,545,000	1,697,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
<b>38,760,000</b>	<b>32,311,000</b>	<b>142,297,536</b>	<b>127,254,791</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b>	<b>12</b>
251,000	401,000	8,551,433	3,176,958	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2, 3, et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980		
1981	1980	1981	1980		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
				Marchandises	1
				Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
				Autres recettes d'exploitation	4
				<b>TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES</b>	<b>5</b>
				Dépenses ferroviaires:	
				Entretien de la voie	6
				Entretien du matériel	7
				Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
				<b>Total des dépenses d'exploitation</b>	<b>10</b>
				Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
				<b>TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES</b>	<b>12</b>
				Revenus ferroviaires nets	13
Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.					

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>
1 Average miles of road operated	54,849.7(1)	55,488.5(1)	21,809.0	22,224.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 15,112,695	10,412,546	9,485,092	5,797,274
3 Ton-miles, all freight	" 15,204,094	10,658,411	9,501,855	5,971,711
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,562	5,558	2,644	3,251
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 116,961	121,546	-	-
Train-miles:				
6 Freight service	5,334,377	5,043,346	2,853,484	2,792,776
7 Passenger service	1,304,062	1,373,613	15,421	17,888
8 Work service	138,477	100,547	116,436	88,652
9 TOTAL TRAIN-MILES	6,776,916	6,517,506	2,985,341	2,899,316
Freight-car-miles:				
10 Loaded	222,467,118	196,017,781	122,625,358	109,056,570
11 Empty	144,443,743	128,395,434	77,688,698	71,774,608
12 Caboose	5,736,376	5,486,485	2,982,387	2,963,259
13 Total freight-car-miles	372,647,237	329,899,700	203,296,443	183,794,437
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	7,992,377(2)	8,282,474(2)	166,797	161,951
15 Head-end in baggage service	} 89,086	100,205	30,269	39,306
16 Head-end in mail and express service				
17 Total passenger-car-miles	8,001,463	8,382,679	197,066	201,257
18 TOTAL CAR-MILES	380,728,700	338,282,379	203,493,509	183,995,694

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>
1 Average kilometres of road operated	88 272.0(1)	89 300.1(1)	35 098.2	35 766.1
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 22 064 116	15 202 029	13 847 972	8 463 860
3 Tonnes-kilometres, all freight	" 22 197 556	15 560 985	13 872 445	8 718 533
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 7 342	8 945	4 255	5 232
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 188 230	195 609	-	-
Train-kilometres:				
6 Freight service	8 584 848	8 116 479	4 592 237	4 494 537
7 Passenger service	2 098 684	2 210 616	24 818	28 788
8 Work service	222 857	161 815	187 386	142 672
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 906 389	10 488 910	4 804 441	4 665 997
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	358 026 122	315 460 040	197 346 384	175 509 537
11 Empty	232 459 671	206 632 421	125 027 840	115 510 035
12 Caboose	9 231 802	8 829 642	4 799 687	4 768 903
13 Total freight-car-kilometres	599 717 595	530 922 103	327 173 911	295 788 475
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	12 862 484(2)	13 329 350(2)	268 434	260 635
15 Head-end in baggage service	} 143 370	161 264	48 713	63 257
16 Head-end in mail and express service				
17 Total passenger-car-kilometres	13 005 854	13 490 614	317 147	323 892
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	612 723 449	544 412 717	327 491 058	296 112 367

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 <sup>F</sup>	1981	1980 <sup>F</sup>		
1981	1980 <sup>F</sup>	1981	1980 <sup>F</sup>		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,519.8	15,641.7	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	4,871,609	4,048,663	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,944,884	4,119,001	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,918	2,307	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
113,562	118,346	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
I,227,000	1,295,000	2,239,585	2,111,935	Trains-milles:	
...	...	12,560	16,444	Service marchandises	6
...	...	16,848	10,043	Service voyageurs	7
I,227,000	1,295,000	2,268,993	2,138,422	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-MILES	9
...	...	90,679,047	80,092,950	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	58,092,480	50,354,766	Productif	10
...	...	2,479,115	2,337,565	Improductif	11
...	...	151,250,642	132,785,281	Fourgon de queue	12
				Total, wagons-milles commerciaux	13
7,611,000(2)	7,911,000(2)	56,529	73,530	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	{ -	-	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
7,611,000	7,911,000	56,529	73,530	Wagon-poste et wagon-messageries	16
7,611,000	7,911,000	151,307,171	132,858,811	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
				TOTAL, WAGONS-MILES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 <sup>F</sup>	1981	1980 <sup>F</sup>		
1981	1980 <sup>F</sup>	1981	1980 <sup>F</sup>		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 976.7	25 172.9	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 112 414	5 910 936	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 219 394	6 013 627	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 087	3 713	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnée	4
182 760	190 459	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnée	5
I 974 665	2 084 100	3 604 263	3 398 830	Trains-kilomètres:	
...	...	20 213	26 464	Service marchandises	6
...	...	27 114	16 163	Service voyageurs	7
I 974 665	2 084 100	3 651 590	3 441 457	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
...	...	145 933 780	128 897 109	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	93 490 784	81 038 141	Productif	10
...	...	3 989 749	3 761 946	Improductif	11
...	...	243 414 313	213 697 196	Fourgon de queue	12
				Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
12 248 717(2)	12 731 520(2)	90 975	118 335	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	{ -	-	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
12 248 717	12 731 520	90 975	118 335	Wagon-poste et wagon-messageries	16
12 248 717	12 731 520	243 505 288	213 815 531	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980
1 Average miles of road operated			
2 Ton-miles, revenue freight	'000		
3 Ton-miles, all freight	"		
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	"		
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	"		
6 Train-miles:			
7 Freight service			
8 Passenger service			
9 TOTAL TRAIN MILES			
10 Freight-car-miles:	Figures will appear here in subsequent issues.		
11 Loaded			
12 Empty			
13 Caboose			
14 Total freight-car-miles			
15 Passenger-car-miles:			
16 Passenger-carrying cars			
17 Head-end in baggage service			
18 Head-end in mail and express service			
19 Total passenger-car-miles			
20 TOTAL CAR-MILES			

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980
1 Average kilometres of road operated			
2 Tonnes-kilometres, revenue freight	'000		
3 Tonnes-kilometres, all freight	"		
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"		
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"		
6 Train-kilometres:			
7 Freight service			
8 Passenger service			
9 TOTAL TRAIN KILOMETRES			
10 Freight-car-kilometres:	Figures will appear here in subsequent issues.		
11 Loaded			
12 Empty			
13 Caboose			
14 Total freight-car-kilometres			
15 Passenger-car-kilometres:			
16 Passenger-carrying cars			
17 Head-end in baggage service			
18 Head-end in mail and express service			
19 Total passenger-car-kilometres			
20 TOTAL CAR-KILOMETRES			

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

Canadian Pacific				
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	Item		
1981	1980	1981	1980	No
		Milles de lignes exploitées (moyenne)		1
		'000 Tonnes-milles, trafic commercial		2
		" Tonnes-milles, tout trafic		3
		" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés		4
		" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés		5
		Trains-milles:		
		Service marchandises		6
		Service voyageurs		7
		Trafic de service		8
		<b>TOTAL, TRAINS MILLES</b>		9
Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.				
		Wagons-milles commerciaux:		
		Productif		10
		Improductif		11
		Fourgon de queue		12
		Total, wagons-milles commerciaux		13
		Wagons-milles du service voyageurs:		
		Voitures de service voyageurs		14
		Wagon-bagages		15
		Wagon-poste et wagon-messageries		16
		Total, wagons-milles du service voyageurs		17
		<b>TOTAL, WAGONS-MILLES</b>		18

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

Canadian Pacific				
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	Item		
1981	1980	1981	1980	No
		Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)		1
		'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial		2
		" Tonnes-kilomètres, tout trafic		3
		" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés		4
		" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés		5
		Trains-kilomètres:		
		Service marchandises		6
		Service voyageurs		7
		Trafic de service		8
		<b>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</b>		9
Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.				
		Wagons-kilomètres commerciaux:		
		Productif		10
		Improductif		11
		Fourgon de queue		12
		Total, wagons-kilomètres commerciaux		13
		Wagons-kilomètres du service voyageurs:		
		Voitures de service voyageurs		14
		Wagon-bagages		15
		Wagon-poste et wagon-messageries		16
		Total, wagons-kilomètres du service voyageurs		17
		<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES</b>		18

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item	No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>
<b>Per mile of road operated:</b>					
1 Freight revenue	\$	8,736	7,284	8,872	7,620
2 Railway revenue	\$	8,197	6,886	10,786	9,115
3 Operating expenses	\$	7,779	6,749	10,333	8,914
4 Ton-miles, revenue freight		378,881	256,932	434,916	260,856
<b>Per freight-train-mile:</b>					
5 Freight revenue	\$	65.33	58.53	67.81	60.64
6 Loaded freight-car-miles		41.7	38.9	43.0	39.0
7 Empty freight-car-miles		27.1	25.5	27.2	25.7
8 Ton-miles, revenue freight		2,833.1	2,064.6	3,324.0	2,075.8
9 Ton-miles, all freight		2,850.2	2,113.4	3,329.9	2,138.3
<b>Per loaded car-mile:</b>					
10 Freight revenue	£	156.6	150.6	157.8	155.3
11 Ton-miles, all freight		68.3	54.4	77.5	54.8
<b>Other:</b>					
12 Revenue per ton-mile of freight	£	2.306	2.835	2.040	2.921
13 Revenue per passenger-mile	£	---	---	---	---
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%	39.4	39.6	38.8	39.7
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %		94.89	98.00	95.80	97.79

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item	No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>					
1 Freight revenue	\$	5,429	4,526	5,513	4,735
2 Railway revenue	\$	5,094	4,279	6,702	5,664
3 Operating expenses	\$	4,833	4,194	6,421	5,539
4 Tonnes-kilometres, revenue freight		343,715	233,084	394,549	236,645
<b>Per freight-train-kilometre:</b>					
5 Freight revenue	\$	40.59	36.37	42.14	37.68
6 Loaded freight-car-kilometres		41.7	38.9	43.0	39.0
7 Empty freight-car-kilometres		27.1	25.5	27.2	25.7
8 Tonnes-kilometres, revenue freight		2,570.1	1,873.0	3,015.5	1,883.1
9 Tonnes-kilometres, all freight		2,585.7	1,917.2	3,020.8	1,939.8
<b>Per loaded car-kilometre:</b>					
10 Freight revenue	£	97.3	93.6	98.0	96.5
11 Tonnes-kilometres, all freight		62.0	49.3	70.3	49.7
<b>Other:</b>					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	£	1.579	1.942	1.397	2.001
13 Revenue per passenger-kilometre	£	---	---	---	---
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	39.4	39.6	38.8	39.7
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %		94.89	98.00	95.80	97.79

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>		
2,607	2,186	8,599	7,214	Par mille de voies exploitées:	
2,591	2,160	9,720	8,339	\$ Recettes marchandises	1
...	...	8,811	8,027	\$ Recettes ferroviaires	2
	...	313,896	258,838	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	59.59	53.43	Par train-mille (marchandise):	
...	...	40.5	37.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25.9	23.8	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,175.2	1,917.0	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,207.9	1,950.3	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	147.2	140.9	Par wagon-mille chargé:	
...	...	54.5	51.4	c. Recettes marchandises	10
...	...			Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2,740	2,787	Autres:	
6,823	6,176	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	39.0	38.6	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.36	98.77	90.66	96.26	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>		
1,620	1,359	5,343	4,482	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,610	1,342	6,040	5,181	\$ Recettes marchandises	1
...	...	5,475	4,988	\$ Recettes ferroviaires	2
	...	284,762	234,813	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	37.03	33.20	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	40.5	37.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	25.9	23.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1,973.3	1,739.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2,003.0	1,769.3	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	91.4	87.5	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	49.5	46.7	c. Recettes marchandises	10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1,876	1,909	Autres:	
4,240	3,838	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.0	38.6	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.36	98.77	90.66	96.26	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways	Canadian National Railways
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada
		1981	1980
<b>Per mile of road operated:</b>			
1	Freight revenue	\$	
2	Railway revenue	\$	
3	Operating expenses	\$	
4	Ton-miles, revenue freight		
<b>Per freight-train-mile:</b>			
5	Freight revenue	\$	
6	Loaded freight-car-miles		
7	Empty freight-car-miles		
8	Ton-miles, revenue freight		Figures will appear here in subsequent issues.
9	Ton-miles, all freight		
<b>Per loaded car-mile:</b>			
10	Freight revenue	£	
11	Ton-miles, all freight		
<b>Other:</b>			
12	Revenue per ton-mile of freight	£	
13	Revenue per passenger-mile	£	
14	Per cent of freight-car-miles run empty	%	
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	X	

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways	Canadian National Railways
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada
		1981	1980
<b>Per kilometre of road operated:</b>			
1	Freight revenue	\$	
2	Railway revenue	\$	
3	Operating expenses	\$	
4	Tonnes-kilometres, revenue freight		
<b>Per freight-train-kilometre:</b>			
5	Freight revenue	\$	
6	Loaded freight-car-kilometres		
7	Empty freight-car-kilometres		
8	Tonnes-kilometres, revenue freight		Figures will appear here in subsequent issues.
9	Tonnes-kilometres, all freight		
<b>Per loaded car-kilometre:</b>			
10	Freight revenue	£	
11	Tonnes-kilometres, all freight		
<b>Other:</b>			
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	£	
13	Revenue per passenger-kilometre	£	
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	X	

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item	No
1981	1980	1981	1980
		Par mille de voies exploitées:	
		§ Recettes marchandises	1
		§ Recettes ferroviaires	2
		§ Dépenses d'exploitation	3
		Tonnes-milles, trafic commercial	4
		Par train-mille (marchandises):	
		§ Recettes marchandises	5
		Wagons-milles commerciaux productifs	6
		Wagons-milles commerciaux improductifs	7
		Tonnes-milles, trafic commercial	8
		Tonnes-milles, tout trafic	9
		Par wagon-mille chargé:	
		c. Recettes marchandises	10
		Tonnes-milles, tout trafic	11
		Autres:	
		c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
		c. Recettes par voyageur-mille	13
		% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
		% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15
Les chiffres apparaîtront ici dans les publications futures.			

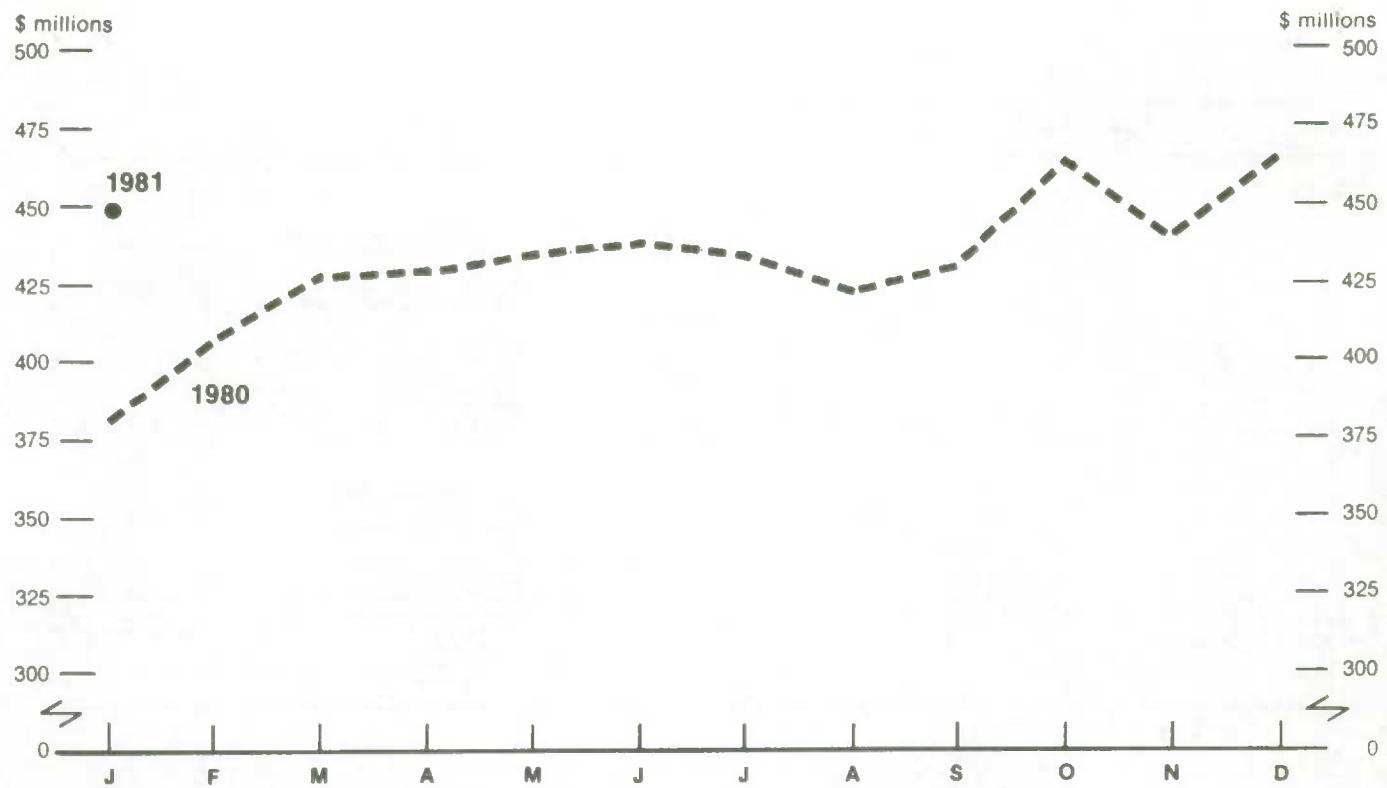
TABLEAU 10. Mouvements cumulatifs ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item	
1981	1980	1981	1980
		Par kilomètre de voies exploitées:	
\$	Recettes marchandises		1
\$	Recettes ferroviaires		2
\$	Dépenses d'exploitation		3
	Tonnes-kilomètres , trafic commercial		4
	Par train-kilomètre (marchandises):		
\$	Recettes marchandises		5
	Wagons-kilomètres commerciaux productifs		6
	Wagons-kilomètres commerciaux improdutifs		7
	Tonnes-kilomètres , trafic commercial		8
	Tonnes-kilomètres , tout trafic		9
	Par wagon-kilomètre chargé:		
c.	Recettes marchandises		10
	Tonnes-kilomètres , tout trafic		11
	Autres:		
c.	Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises		12
c.	Recettes par voyageur-kilomètre		13
%	Pourcentage de wagons-kilomètres improdutifs de		14
	trafic-marchandises		
%	Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires		15

Chart — 1

**Revenues of 7 Major Railways, 1980-81**

**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81**

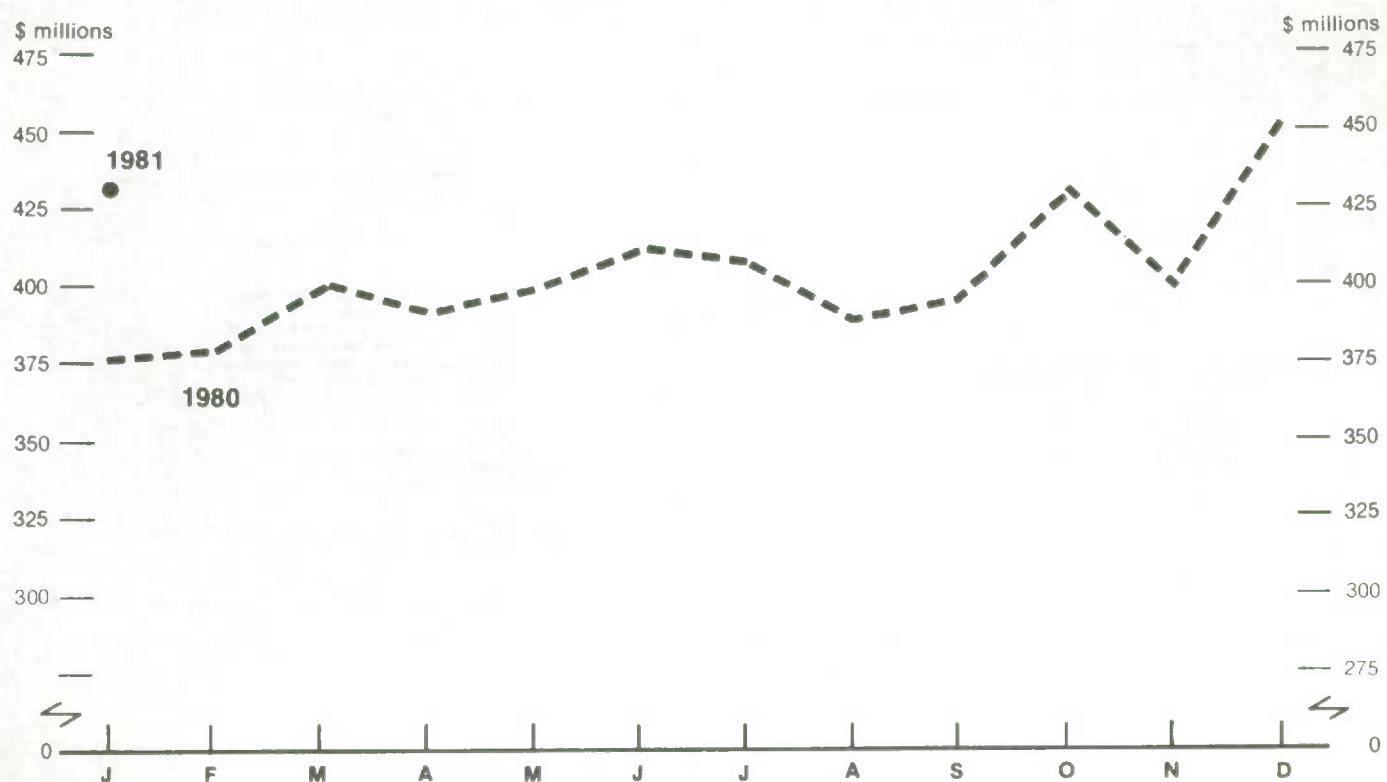


Graphique — 1

Chart — 2

**Expenses of 7 Major Railways, 1980-81**

**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81**



Graphique — 2

## GLOSSARY

**Average kilometres (miles) of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,00 or more annually from Canadian rail transportation operations.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres (miles).** The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

**Freight train-kilometres (miles).** The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** A track extending through and between stations upon which trains are operated.

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres (miles).** Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

## GLOSSAIRE

**Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres (milles).** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

**Train-kilomètres (milles).** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres (milles).** Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

**Passenger-kilometres (miles).** The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre (ton-mile).** The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

**Train-kilometre (mile).** The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

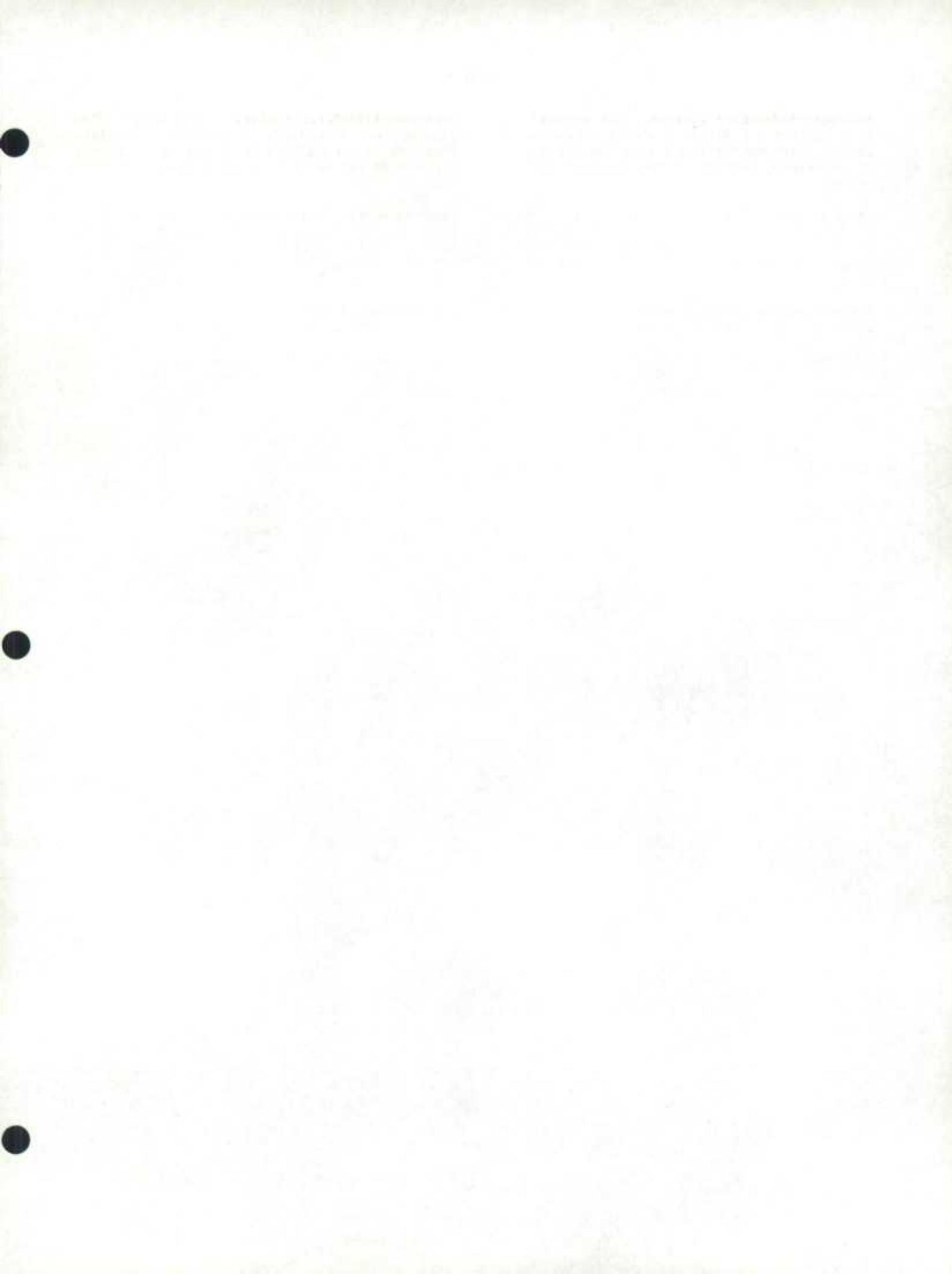
**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

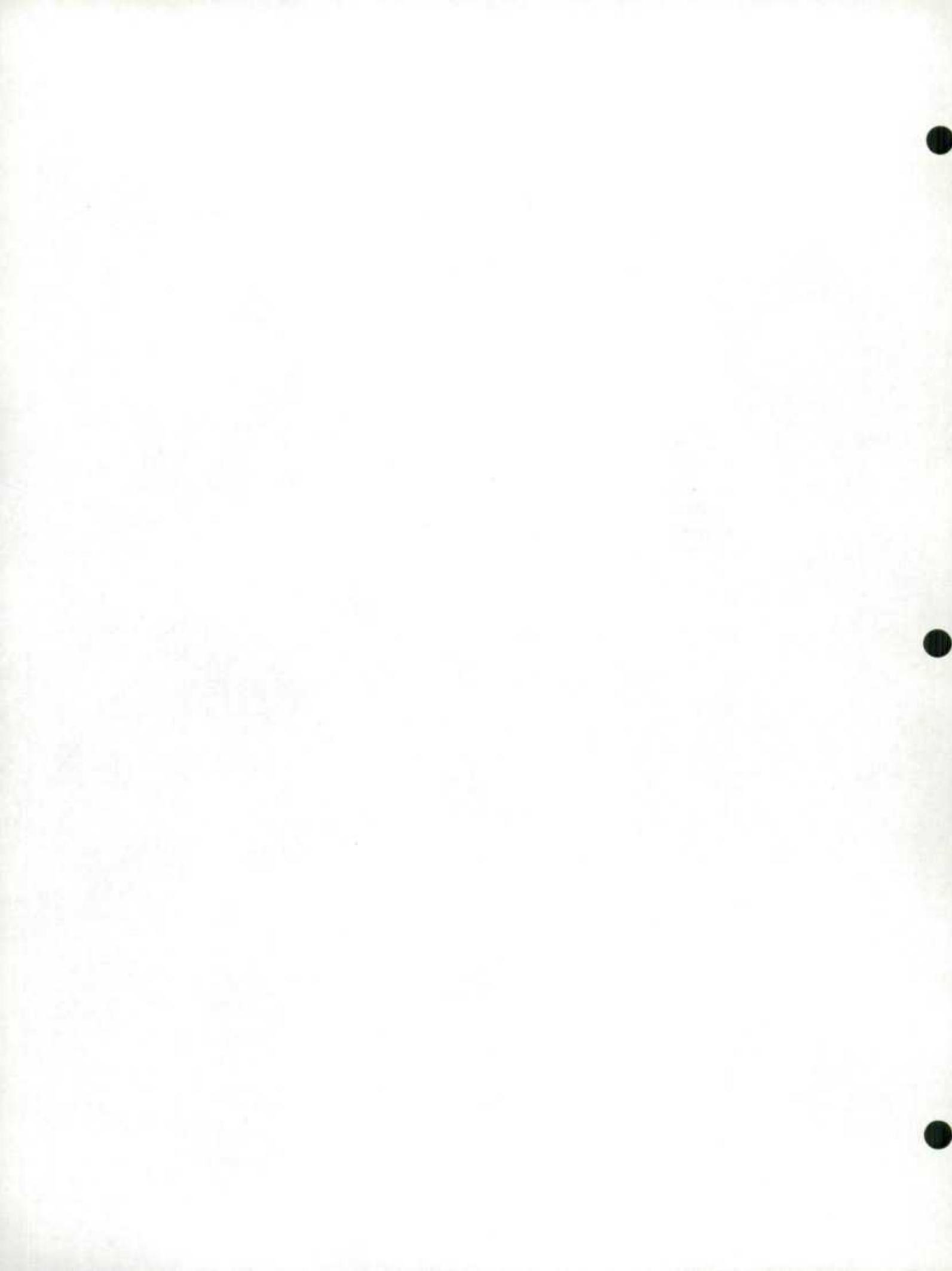
**Voyageurs-kilomètres (milles).** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre (tonne-mille).** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

**Train-kilomètre (mille).** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640390

Canada