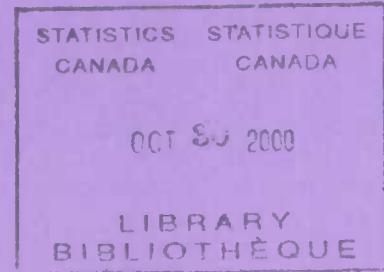


Railway operating statistics

October 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1981



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et Édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communication
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

October 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

April 1982
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Octobre 1981

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Avril 1982
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 10

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

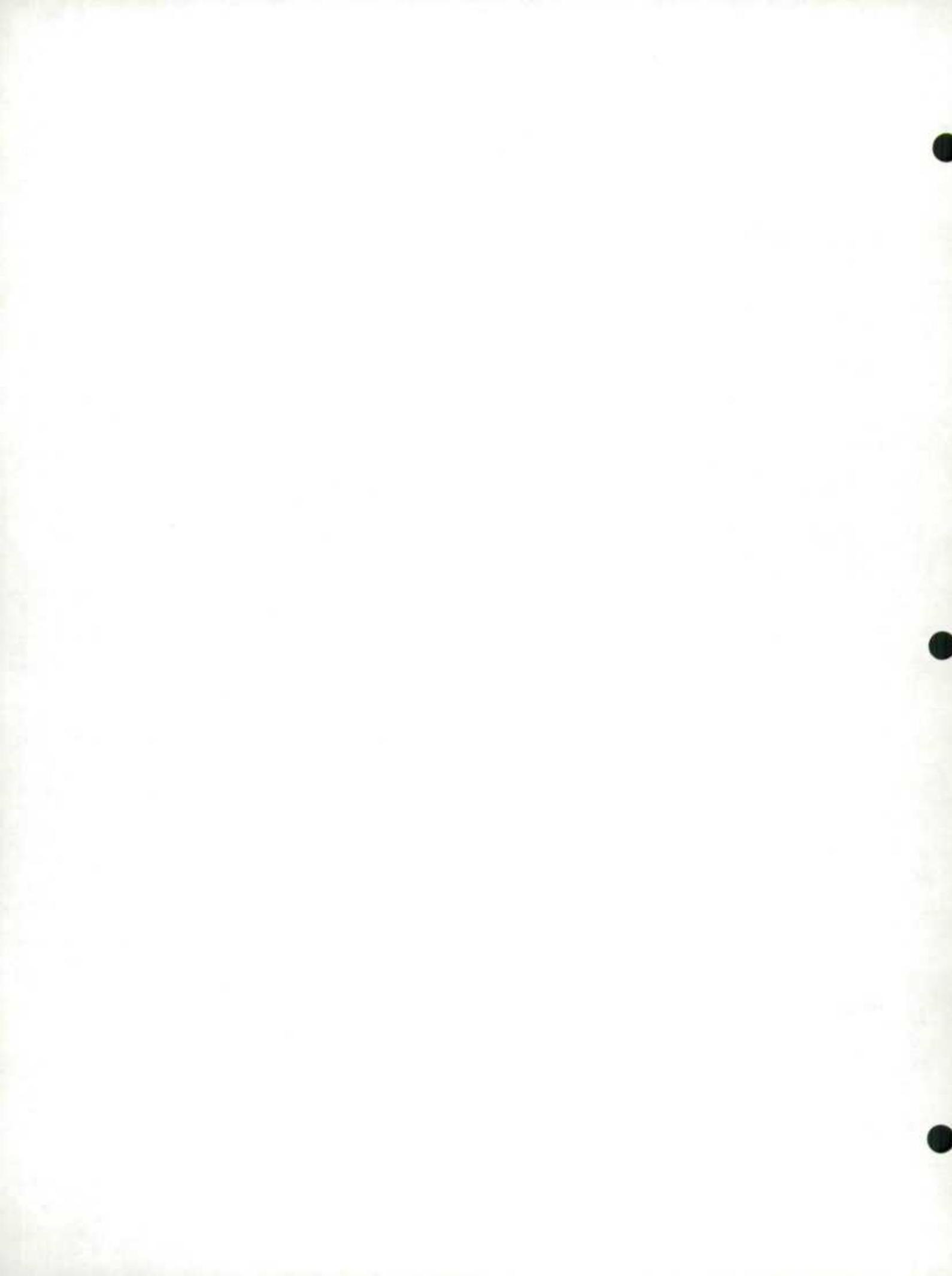
x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
Terminologie	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

- 52-001 Railway Carloadings, Monthly.
- 52-002 Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
- 52-003 Railway Operating Statistics, Monthly.
- 52-004 Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

- 52-001 Chargements ferroviaires, mensuel.
- 52-002 Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2^e trimestre 1978.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
- 52-004 Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
 5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
 6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du **Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs**, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
 5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
 6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transport Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1981	1980 ^r	Percentage change
				Variation propor- tionnelle
October - 1981 - Octobre				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	508,581,082	463,657,643	+ 9.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	480,545,150	429,586,114	+ 11.9
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	28,035,932	34,071,529	- 17.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commer- cial	'000	13,438,622	13,529,519	- 0.7
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	106,088	133,006	- 20.2
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	19 620 016	19 752 723	- 0.7
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	170 732	214 053	- 20.2
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,466,903	5,705,311	+ 4.2
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		411,792,999	424,808,867	- 3.1
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		9,193,357	8,272,714	+ 11.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		8 798 127	9 181 808	+ 4.2
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		662 716 592	683 663 601	- 3.1
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		14 795 274	13 313 642	+ 11.1
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaire	\$	4,981,240,348	4,268,623,636	+ 16.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	4,603,058,198	3,993,265,230	+ 15.3
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	378,182,150	275,358,406	+ 37.3
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commer- cial	'000	129,894,730	128,910,837	+ 0.8
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	1,508,330	1,556,479	- 3.1
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	189 642 709	188 206 252	+ 0.8
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	2 427 421	2 504 910	- 3.1
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		54,170,937	55,007,184	- 1.5
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		3,979,007,715	4,011,470,066	- 0.8
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		92,664,166	92,275,672	+ 0.4
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		87 179 671	88 525 481	- 1.5
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		6 403 592 191	6 455 835 279	- 0.8
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		149 128 519	148 503 297	+ 0.4

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		Canadian National Railways
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^F	1981	
	dollars				
Railway revenues:					
1 Freight	387,556,770	365,248,233	197,584,911	197,194,084	23,437,935(1)
2 Passenger	45,045,557(1)	35,646,193(1)	30,047,208(1)	8,346,000	
3 National Transportation Act Payments	57,930,411	44,767,362	16,586,670		
4 Other operating revenues	18,048,344	17,999,855	7,694,097	8,204,271	
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	508,581,082	463,657,643	251,912,886	237,182,290	
 Railway expenses:					
6 Road maintenance	82,949,554	67,128,333	42,869,001	33,941,729	
7 Equipment maintenance	89,613,746	78,367,751	49,501,747	43,488,746	
8 Transportation (railway line)	168,410,187	146,817,244	91,573,866	81,800,761	
9 Other operating expenses	88,002,248	85,498,934	53,804,735	49,304,640	
10 Total operating expenses	471,073,650(1)	415,694,262(1)	237,749,349	208,535,876	
11 Railway income tax accruals	9,471,500	13,891,852	-	-	
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	480,545,150	429,586,114	237,749,349	208,535,876	
13 Railway net income	28,035,932	34,071,529	14,163,537	28,646,414	

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations". Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to October 31, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		Canadian National Railways
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^F	1981	
	dollars				
Railway revenues:					
1 Freight	3,805,935,512	3,322,472,304	2,078,281,648	1,815,018,959	
2 Passenger	460,523,668(1)	380,041,705(1)	297,668,278(1)	237,766,100(1)	
3 National Transportation Act Payments	529,522,381	420,790,881	129,912,551	81,136,976	
4 Other operating revenues	185,558,787	145,118,746	76,389,271	48,965,470	
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	4,981,240,348	4,268,623,636	2,582,251,748	2,182,887,505	
 Railway expenses:					
6 Road maintenance	747,733,163	637,901,274	411,621,570	350,437,060	
7 Equipment maintenance	848,723,871	740,436,879	500,735,691	432,551,368	
8 Transportation (railway line)	1,613,627,791	1,379,608,264	908,062,582	779,270,185	
9 Other operating expenses	863,287,273	770,613,066	531,405,815	470,037,881	
10 Total operating expenses	4,504,205,164(1)	3,900,894,483(1)	2,351,825,658	2,032,296,494	
11 Railway income tax accruals	98,853,034	92,370,747	-	-	
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	4,603,058,198	3,993,265,230	2,351,825,658	2,032,296,494	
13 Railway net income	378,182,150	275,358,406	230,426,090	150,581,011	

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item	N°
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
dollars			
9,026,049	7,308,552	165,972,496	144,851,763
30,643,741(1)	28,021,362(1)	5,696,254	4,690,156
		10,700,000	8,400,000
3,126,125	2,810,086	4,435,079	4,495,218
42,795,915	38,140,000	186,803,829	162,437,137
..	..	32,032,810	23,253,000
..	..	34,205,171	27,802,273
..	..	66,776,794	53,446,919
..	..	29,903,630	26,291,233
42,097,915(1)	37,882,000(1)	162,918,405	130,793,425
-	-	10,566,500	14,379,500
42,097,915	37,882,000	173,484,905	145,172,925
698,000	258,000	13,318,924	17,264,212
(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2, 3 et 4.			

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 31 octobre 1981

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Item	N°
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
dollars			
99,287,196	85,133,836	1,491,292,072	1,287,875,150
300,501,830(1)	261,326,115(1)	60,414,536	54,363,293
		99,108,000	78,300,000
34,789,040	29,650,049	43,979,257	36,715,728
434,578,066	376,110,000	1,694,793,865	1,457,254,171
..	..	259,014,032	219,376,000
..	..	295,387,285	261,305,097
..	..	611,284,729	510,455,005
..	..	293,370,547	255,811,790
430,833,066(1)	372,335,000(1)	1,459,056,593	1,246,947,892
-	-	103,795,000	93,751,500
430,833,066	372,335,000	1,562,851,593	1,340,699,392
3,145,000	3,775,000	131,942,272	116,554,779
(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 2, 3 et 4.			

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981
1 Average miles of road operated	55,541.5(1)	55,334.1(1)	22,614.0	22,224.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 13,438,622	13,529,519	6,708,883	7,291,726
3 Ton-miles, all freight	" 13,752,496	13,842,671	6,921,629	7,500,084
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,262	4,749	2,361	2,607
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 101,826	128,257	-	-
Train-miles:				
6 Freight service	5,466,903	5,705,311	2,830,194	3,076,773
7 Passenger service	1,394,383	1,327,134	17,428	17,354
8 Work service	204,207	275,702	158,871	206,166
9 TOTAL TRAIN-MILES	7,065,493	7,308,147	3,006,493	3,300,293
Freight-car-miles:				
10 Loaded	239,571,640	249,342,526	123,511,597	134,499,200
11 Empty	166,441,197	169,395,153	86,940,475	90,732,000
12 Caboose	5,780,162	6,071,188	2,913,514	3,208,299
13 Total freight-car-miles	411,792,999	424,808,867	213,365,586	228,439,499
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	9,069,717(2)	8,147,689(2)	154,161	187,706
15 Head-end in baggage service	123,640	125,025	{ 66,318	60,159
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-miles	9,193,357	8,272,714	220,479	247,865
18 TOTAL CAR-MILES	420,986,356	433,081,581	213,386,065	228,687,364

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981
1 Average kilometres of road operated	89 385.4(1)	89 051.6(1)	36 393.7	35 766.1
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 19 620 016	19 752 723	9 794 783	10 645 718
3 Tonne-kilometres, all freight	" 20 078 263	20 209 916	10 105 387	10 949 915
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 6 859	7 643	3 800	4 196
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 163 873	206 410	-	-
Train-kilometres:				
6 Freight service	8 798 127	9 181 808	4 554 756	4 951 586
7 Passenger service	2 244 042	2 135 815	28 048	27 929
8 Work service	328 639	443 699	255 678	331 792
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	11 370 808	11 761 322	4 838 482	5 311 307
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	385 553 181	401 277 898	198 772 648	216 455 480
11 Empty	267 861 142	272 615 073	139 917 132	146 019 000
12 Caboose	9 302 269	9 770 630	4 688 846	5 163 257
13 Total freight-car-kilometres	662 716 592	683 663 601	343 378 626	367 637 737
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	14 596 295(2)	13 112 434(2)	248 098	302 083
15 Head-end in baggage service	198 979	201 208	106 728	96 816
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-kilometres	14 795 274	13 313 642	354 826	398 899
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	677 511 866	696 977 243	343 733 452	368 036 636

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

				Canadian Pacific	
VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		N°
14,962,0(1)	14,962,0(1)	15,406,6	15,589,2	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,805,394	5,221,866	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,903,189	5,324,090	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,901	2,142	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
97,665	124,390	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
Trains-milles:					
1,304,617	1,232,412	2,373,191	2,315,262	Service marchandises	6
...	...	13,008	15,850	Service voyageurs	7
...	...	21,952	24,575	Trafic de service	8
1,304,617	1,232,412	2,408,151	2,355,687	TOTAL, TRAINS-MILLES	9
Wagons-milles commerciaux:					
...	...	105,045,064	102,280,337	Productif	10
...	...	69,455,644	67,337,665	Improductif	11
...	...	2,599,323	2,543,112	Fourgon de queue	12
...	...	177,100,031	172,161,114	Total, wagons-milles commerciaux	13
Wagons-milles du service voyageurs:					
8,675,008(2)	7,709,695(2)	68,616	66,670	Voitures de service voyageurs	14
...	...	-	-	Wagon-bagages	15
...	...	-	-	Wagon-poste et wagon-messageries	16
8,675,008	7,709,695	68,616	66,670	Total, wagon-milles du service voyageurs	17
8,675,008	7,709,695	177,168,647	172,227,784	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

				Canadian Pacific	
VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		N°
24 079,0(1)	24 079,0(1)	24 794,5	25 088,4	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	8 475 714	7 623 780	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	8 618 492	7 773 024	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 059	3 447	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
157 177	200 186	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
Trains-kilomètres:					
2 099 577	1 983 375	3 819 281	3 726 053	Service marchandises	6
...	...	20 934	25 508	Service voyageurs	7
...	...	35 328	39 550	Trafic de service	8
2 099 577	1 983 375	3 875 543	3 791 111	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
Wagons-kilomètres commerciaux:					
...	...	169 053 643	164 604 247	Productif	10
...	...	111 778 024	108 369 467	Improductif	11
...	...	4 183 205	4 092 742	Fourgon de queue	12
...	...	285 014 872	277 066 456	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
Wagon-kilomètres du service voyageurs:					
13 961 072(2)	12 407 551(2)	110 427	107 295	Voitures de service voyageurs	14
...	...	-	-	Wagon-bagages	15
...	...	-	-	Wagon-poste et wagon-messageries	16
13 961 072	12 407 551	110 427	107 295	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
13 961 072	12 407 551	285 125 299	277 173 751	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.
 (2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to October 31, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981
1 Average miles of road operated	55,586.8(1)	55,366.2(1)	22,614.0	22,224.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	129,894,730	128,910,837	68,426,661	68,578,538
3 Ton-miles, all freight "	132,699,880	131,764,295	70,227,933	70,399,720
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	39,466	45,306	21,942	25,157
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,468,864	1,511,173	-	-
6 Train-miles:				
7 Freight service	54,170,937	55,007,184	29,021,892	30,052,106
8 Passenger service	13,404,269	13,676,116	169,810	176,126
9 Work service	2,150,284	2,184,295	1,783,350	1,625,870
9 TOTAL TRAIN-MILES	69,725,490	70,867,595	30,975,052	31,854,102
10 Freight-car-miles:				
10 Loaded	2,312,232,270	2,318,101,802	1,245,742,056	1,252,636,093
11 Empty	1,609,321,172	1,634,825,317	857,662,375	877,354,727
12 Caboose	57,454,273	58,542,947	29,950,747	31,456,595
13 Total freight-car-miles	3,979,007,715	4,011,470,066	2,133,355,176	2,161,447,415
14 Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	91,324,105(2)	91,131,102(2)	1,490,332	1,641,522
15 Head-end in baggage service	1,340,061	1,144,570	469,620	420,363
16 Head-end in mail and express service				
17 Total passenger-car-miles	92,664,166	92,275,672	1,959,952	2,061,885
18 TOTAL CAR-MILES	4,074,671,832	4,182,763,730	2,133,355,176	2,161,447,415

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to October 31, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	1980^{r}
1 Average kilometres of road operated	89 458.3(1)	89 103.3(1)	36 393.7	35 766.1
2 Tonne-kilometres, revenue freight '000	189 642 709	188 206 252	99 901 031	100 122 768
3 Tonne-kilometres, all freight "	193 738 150	192 372 222	102 530 837	102 781 641
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	63 515	72 914	35 313	40 487
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	2 363 906	2 431 996	-	-
6 Train-kilometres:				
7 Freight service	87 179 671	88 525 481	46 706 209	48 364 177
8 Passenger service	21 572 079	22 009 575	273 284	283 447
9 Work service	3 460 547	3 515 282	2 870 023	2 616 585
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	112 212 297	114 050 338	49 849 516	51 264 209
10 Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	3 721 177 128	3 730 623 225	2 004 827 500	2 015 922 379
11 Empty	2 589 951 371	2 630 996 314	1 380 273 797	1 411 965 566
12 Caboose	92 463 692	94 215 740	48 201 055	50 624 483
13 Total freight-car-kilometres	6 403 592 191	6 455 835 279	3 433 302 352	3 478 512 428
14 Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	146 971 901(2)	146 661 291(2)	2 398 456	2 641 712
15 Head-end in baggage service	2 156 618	1 842 006	755 780	676 507
16 Head-end in mail and express service				
17 Total passenger-car-kilometres	149 128 519	148 503 297	3 154 236	3 318 275
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	6 552 720 710	6 604 338 576	3 436 456 588	3 481 830 707

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1er janvier au 31 octobre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,451.9	15,611.1	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	50,963,556	48,963,085	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	51,940,651	49,956,209	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	17,524	20,149	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,418,277	1,456,981	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-milles:					
12,531,862	12,757,329	22,436,021	22,086,104	Service marchandises	6
...	...	129,546	158,774	Service voyageurs	7
...	...	188,381	204,886	Trafic de service	8
12,531,862	12,757,329	22,753,948	22,449,764	TOTAL, TRAINS-MILLES	9
 Wagons-milles commerciaux:					
...	...	946,370,383	934,962,922	Productif	10
...	...	638,943,977	633,000,096	Improductif	11
...	...	24,707,488	24,079,988	Pourgon de queue	12
...	...	1,610,021,848	1,592,043,006	Total, wagons-milles commerciaux	13
 Wagons-milles du service voyageurs:					
87,217,924(2)	86,852,056(2)	687,354	713,276	Voitures de service voyageurs	14
...	...	44	1,895	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
87,217,924	86,852,056	687,398	715,171	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
87,217,924	86,852,056	1,610,709,246	1,592,758,177	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir notes à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 octobre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 867.4	25 123.7	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	74 405 381	71 484 749	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	75 831 913	72 847 084	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
2 282 495	2 344 782	28 201	32 426	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
		-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-kilomètres:					
20 168 077	20 530 930	36 107 277	35 544 137	Service marchandises	6
...	...	208 484	255 523	Service voyageurs	7
...	...	303 169	329 732	Trafic de service	8
20 168 077	20 530 930	36 618 930	36 129 392	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
 Wagons-kilomètres commerciaux:					
...	...	1 523 035 498	1 504 676 969	Productif	10
...	...	1 028 280 655	1 018 714 906	Improductif	11
...	...	39 762 848	38 752 984	Pourgon de queue	12
...	...	2 591 079 001	2 562 144 859	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
 Wagons-kilomètres du service voyageurs:					
140 363 642(2)	139 774 835(2)	1 106 190	1 147 908	Voitures de service voyageurs	14
...	...	71	3 050	Wagon-bagages	15
140 363 642	139 774 835	1 106 261	1 150 958	Wagon-poste et wagon-messageries	16
140 363 642	139 774 835	2 394 185 262	2 563 295 817	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
140 363 642	139 774 835			TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$	9,551	9,047	8,737
2 Railway revenue	\$	9,157	8,379	11,140
3 Operating expenses	\$	8,481	7,512	10,513
4 Ton-miles, revenue freight		331,168	335,120	296,669
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$	70.89	64.02	69.81
6 Loaded freight-car-miles		43.8	43.7	43.6
7 Empty freight-car-miles		30.4	29.7	30.7
8 Ton-miles, revenue freight		2,458.2	2,371.4	2,370.5
9 Ton-miles, all freight		2,515.6	2,426.3	2,445.6
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	£	161.8	146.5	160.0
11 Ton-miles, all freight		57.4	55.5	56.0
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	£	2.884	2.700	2.945
13 Revenue per passenger-mile	£
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%	41.0	40.4	41.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	92.62	89.65	94.38
				87.92

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$	5,934	5,622	5,429
2 Railway revenue	\$	5,690	5,207	6,922
3 Operating expenses	\$	5,270	4,668	6,533
4 Tonne-kilometres, revenue freight		300 430	304 016	269 134
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$	44.05	39.78	43.38
6 Loaded freight-car-kilometres		43.8	43.7	43.6
7 Empty freight-car-kilometres		30.4	29.7	30.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 230.0	2 151.3	2 150.4
9 Tonne-kilometres, all freight		2 282.1	2 201.1	2 218.6
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	£	100.5	91.0	99.4
11 Tonne-kilometres, all freight		52.1	50.4	50.8
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	£	1.975	1.849	2.017
13 Revenue per passenger-kilometre	£
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.0	40.4	41.3
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	92.62	89.65	94.38
				87.92

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	No
2,860	2,549	10,773	9,292	
2,814	2,532	12,125	10,420	
...	...	10,575	8,390	
		376,812	334,967	
				Par mille de voies exploitées:
				\$ Recettes marchandises 1
				\$ Recettes ferroviaires 2
				\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-milles, trafic commercial 4
				Par train-mille (marchandise):
		69,94	62,56	\$ Recettes marchandises 5
		44,3	44,2	Wagons-milles commerciaux productifs 6
		29,3	29,1	Wagons-milles commerciaux improductifs 7
		2,446,2	2,255,4	Tonnes-milles, trafic commercial 8
		2,487,4	2,299,6	Tonnes-milles, tout trafic 9
				Par wagon-mille chargé:
		158,0	141,6	c. Recettes marchandises 10
		56,1	52,2	Tonnes-milles, tout trafic 11
				Autres:
9,242	5,875	2,859	2,774	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises 12
...	...	...	...	c. Recettes par voyageur-mille 13
		39,8	39,7	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- 14 marchandise
98,37	99,32	87,21	80,52	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 15 ferroviaires

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	No
1,777	1,584	6,694	5,774	
1,748	1,573	7,534	6,475	
...	...	6,571	5,213	
		341 838	303 877	
				Par kilomètre de voies exploitées:
				\$ Recettes marchandises 1
				\$ Recettes ferroviaires 2
				\$ Dépenses d'exploitation 3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
				Par train-kilomètre (marchandise):
		43,46	38,87	\$ Recettes marchandises 5
		44,3	44,2	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
		29,3	29,1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
		2 219,2	2 046,1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
		2 256,6	2 086,1	Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
				Par wagon-kilomètre chargé:
		98,2	88,0	c. Recettes marchandises 10
		51,0	47,2	Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
				Autres:
8743	3,651	1,958	1,900	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	...	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre 13
		39,8	39,7	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de 14 trafic-marchandise
98,37	99,32	87,21	80,52	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes 15 ferroviaires

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to October 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	
Per mila of road operated:						
1 Freight revenue \$ 93,685 82,231 91,902 81,669						
2 Railway revenue \$ 89,612 77,098 114,188 98,222						
3 Operating expenses \$ 81,030 70,456 103,999 91,646						
4 Ton-miles, revenue freight 3,197,424 3,190,531 3,025,854 3,085,787						
Per freight-train-mile:						
5 Freight revenue \$ 70.26 60.40 71.61 60.40						
6 Loaded freight-car-miles 42.7 42.1 42.9 41.7						
7 Empty freight-car-miles 29.7 29.7 29.5 29.2						
8 Ton-miles, revenue freight 2,397.9 2,343.5 2,357.8 2,282.0						
9 Ton-miles, all freight 2,449.6 2,395.4 2,419.8 2,342.6						
Per loaded car-mile:						
10 Freight revenue £ 164.6 143.3 166.8 144.9						
11 Ton-miles, all freight 57.4 56.8 56.4 56.2						
Other:						
12 Revenue per ton-mile of freight € 2.930 2.577 3.037 2.647						
13 Revenue per passenger-mile €						
14 Per cent of freight-car-miles run empty % 41.0 41.4 40.8 41.2						
15 Ratio of operating expenses to railway revenues % 90.42 91.38 91.08 93.10						

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway averages (Metric Units)

January 1 to October 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	
Per kilometre of road operated:						
1 Freight revenue \$ 58,213 51,096 57,105 50,747						
2 Railway revenue \$ 55,682 47,906 70,953 61,032						
3 Operating expenses \$ 50,350 43,779 64,622 56,822						
4 Tonne-kilometres, revenue freight 2,900,654 2,894,399 2,745,009 2,799,376						
Per freight-train-kilometre:						
5 Freight revenue \$ 43.66 37.53 44.50 37.53						
6 Loaded freight-car-kilometres 42.7 42.1 42.9 41.7						
7 Empty freight-car-kilometres 29.7 29.7 29.5 29.2						
8 Tonne-kilometres, revenue freight 2,175.3 2,126.0 2,138.9 2,070.2						
9 Tonne-kilometres, all freight 2,222.3 2,173.1 2,195.2 2,125.2						
Per loaded car-kilometre:						
10 Freight revenue € 102.3 89.1 103.7 90.0						
11 Tonne-kilometres, all freight 52.1 51.6 51.1 51.0						
Other:						
12 Revenue per tonne-kilometre of freight € 2.007 1.765 2.080 1.813						
13 Revenue per passenger-kilometre €						
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty % 41.0 41.4 40.8 41.2						
15 Ratio of operating expenses to railway revenues % 90.42 91.38 91.08 93.10						

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1er janvier au 31 octobre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
29,045	25,138	96,512	82,497	Par mille de voies exploitées:	
28,795	24,885	109,682	93,347	\$ Recettes marchandises	1
...	...	94,426	79,876	\$ Recettes ferroviaires	2
		3,298,206	3,136,428	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	66,47	58,31	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42,2	42,3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28,5	28,7	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,271,5	2,216,9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,315,1	2,261,9	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	157,6	137,7	Par wagon-mille chargé:	
...	...	54,9	53,4	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2,926	2,630	Autres:	
7,000	5,843	***	***	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40,3	40,4	c. Recettes par voyageur-mille	13
99,14	99,00	86,09	85,57	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 31 octobre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
18,048	15,620	59,970	51,261	Par kilomètre de voies exploitées:	
17,892	15,463	68,153	58,003	\$ Recettes marchandises	1
...	...	58,673	49,632	\$ Recettes ferroviaires	2
		2 992 085	2 845 311	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	41,30	36,23	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42,2	42,3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28,5	28,7	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 060,7	2 011,1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 100,2	2 049,5	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	97,9	85,6	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	49,8	48,4	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,004	1,802	Autres:	
4,050	3,631	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40,3	40,4	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99,14	99,00	86,09	85,57	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1980-81

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 1

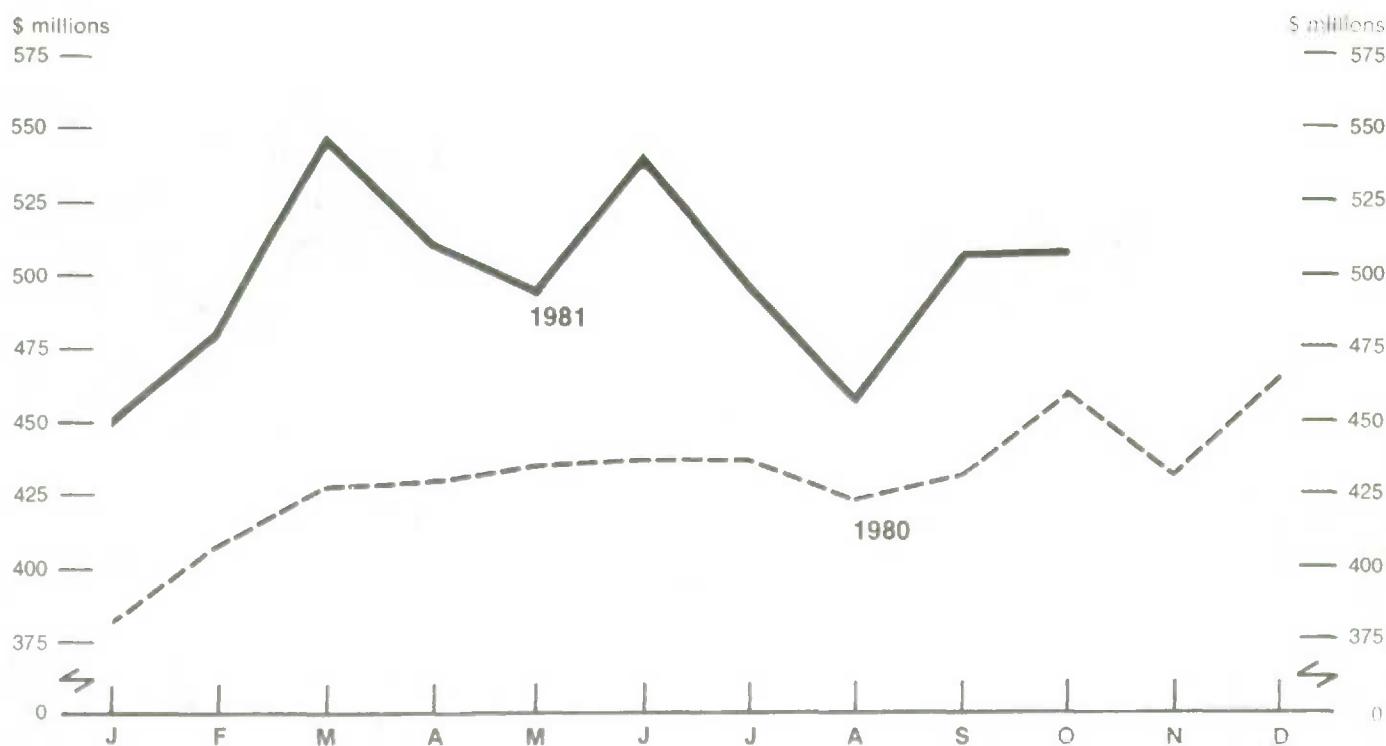


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1980-81

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,00 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres (milles). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètres (milles). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

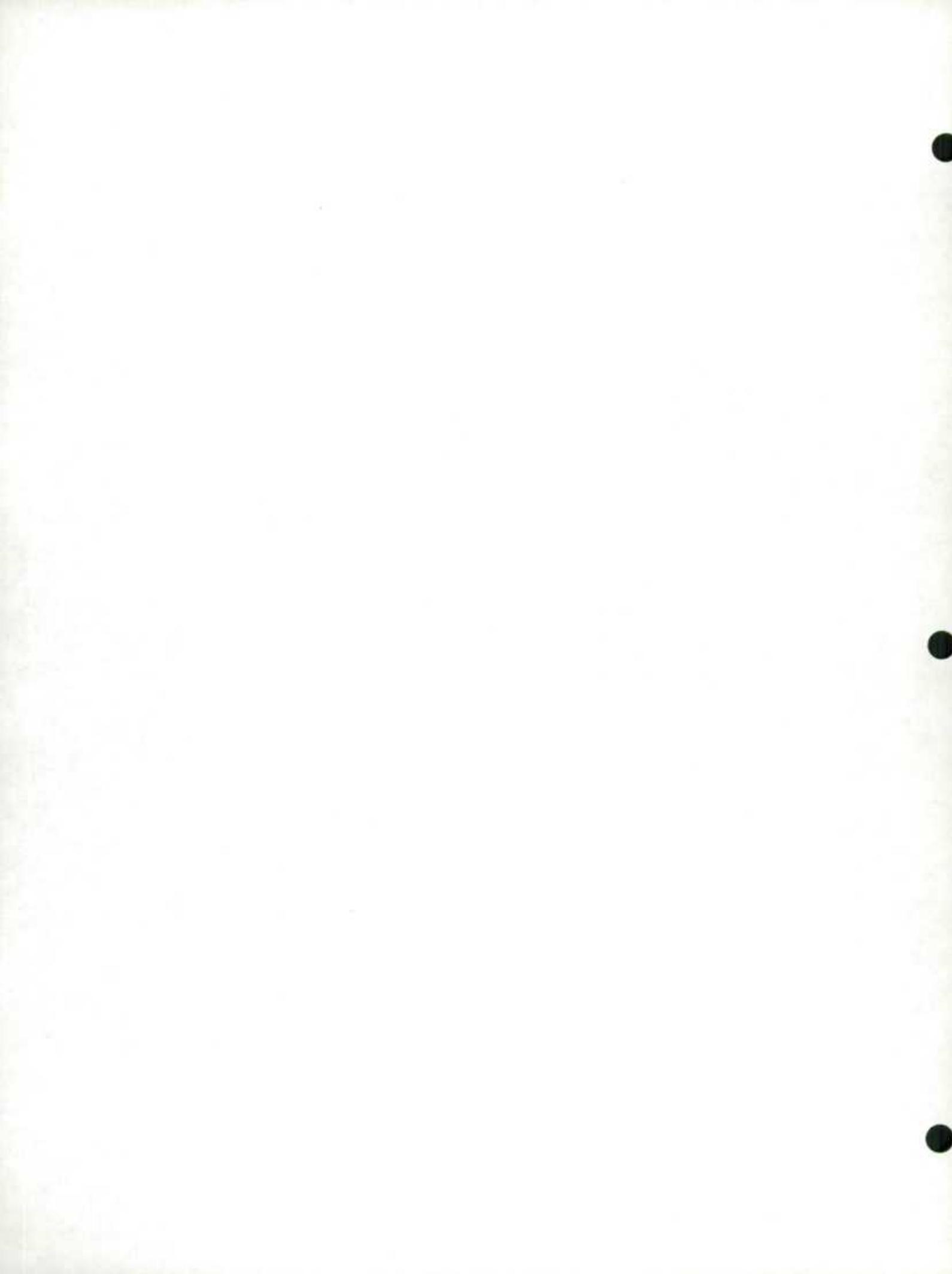
Voyageurs-kilomètres (milles). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640417

Canada