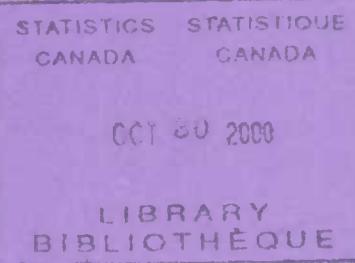


Railway operating statistics

November 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Novembre 1981



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et Édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communication
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

November 1981

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Novembre 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

May 1982
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 11

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

May 1982
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 11

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

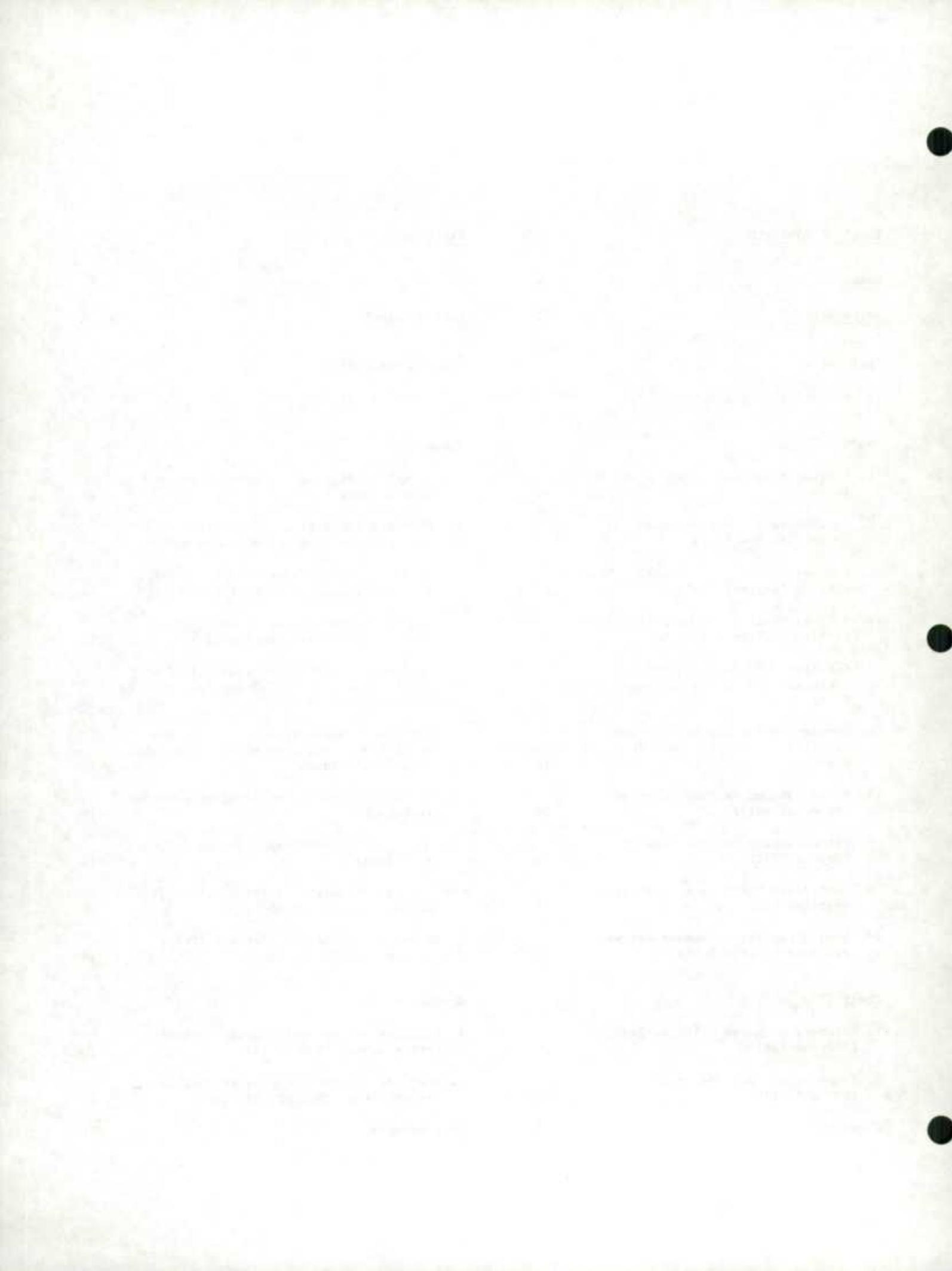
X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
Terminologie	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

- | | |
|--------|---|
| 52-001 | Railway Carloadings, Monthly. |
| 52-002 | Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978. |
| 52-003 | Railway Operating Statistics, Monthly. |
| 52-004 | Railway Transport - Service Bulletin, Occasional. |

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

- | | |
|--------|---|
| 52-001 | Chargements ferroviaires, mensuel. |
| 52-002 | Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978. |
| 52-003 | Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. |
| 52-004 | Transport par rail - Bulletin de service, hors-série. |

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du **Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs**, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transport Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1981	1980 ^T	Percentage change
			Variation propor- tionnelle
November - 1981 - Novembre			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 486,536,186	440,194,109	+ 10.5
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 446,160,495	398,706,817	+ 11.9
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 40,375,691	41,487,292	- 2.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commer- cial	'000 13,206,878	13,541,369	- 2.5
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 103,924	101,032	+ 2.9
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 19 281 676	19 770 024	- 2.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 167 250	162 596	+ 2.9
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	5,315,933	5,676,788	- 6.4
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	402,915,886	425,350,492	- 5.3
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	6,985,120	7,254,985	- 3.7
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	8 555 165	9 135 905	- 6.4
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	648 430 264	684 535 262	- 5.3
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	11 241 461	11 675 766	- 3.7
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 5,467,776,534	4,708,817,745	+ 16.1
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 5,049,218,693	4,391,972,047	+ 15.0
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 418,557,841	316,845,698	+ 32.1
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commer- cial	'000 143,101,608	142,452,206	+ 0.5
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,612,254	1,657,511	- 2.7
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 208 924 385	207 976 276	+ 0.5
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 2 594 671	2 667 506	- 2.7
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	59,486,870	60,683,972	- 2.0
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	4,381,923,601	4,436,820,558	- 1.2
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	99,649,286	99,530,657	+ 0.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	95 734 836	97 661 386	- 2.0
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	7 052 022 455	7 140 370 541	- 1.2
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	160 369 980	160 179 063	+ 0.1

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways			
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	
	dollars					
Railway revenues:						
1 Freight	374,428,725	347,723,788	199,529,707	188,164,167		
2 Passenger	41,283,838(1)	34,141,664(1)	27,163,941(1)	23,140,247(1)		
3 National Transportation Act Payments	54,769,525	43,467,529	11,715,578	7,330,000		
4 Other operating revenues	16,054,098	14,861,128	8,368,780	6,712,024		
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	486,536,186	440,194,109	246,778,006	225,346,438		
Railway expenses:						
6 Road maintenance	72,413,531	57,897,696	38,306,758	32,424,383		
7 Equipment maintenance	86,403,833	73,131,588	48,205,022	43,295,865		
8 Transportation (railway line)	165,782,674	141,730,656	90,779,942	79,970,913		
9 Other operating expenses	73,991,630	74,211,380	39,203,697	45,497,138		
10 Total operating expenses	435,972,668(1)	362,118,320(1)	216,495,419	201,188,299		
11 Railway income tax accruals	10,187,827	16,588,497	-	-		
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	446,160,495	398,706,817	216,495,419	201,188,299		
13 Railway net income	40,375,691	41,487,292	30,282,587	24,158,139		

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to November 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways			
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	
	dollars					
Railway revenues:						
1 Freight	4,180,364,237	3,670,196,092	2,277,811,355	2,003,183,126		
2 Passenger	501,807,506(1)	414,183,369(1)	324,832,219(1)	260,906,347(1)		
3 National Transportation Act Payments	584,291,906	464,258,410	141,628,129	88,466,976		
4 Other operating revenues	201,312,885	160,179,874	84,758,051	55,677,494		
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	5,467,776,534	4,708,817,745	2,829,029,754	2,408,233,943		
Railway expenses:						
6 Road maintenance	820,146,694	695,798,970	449,928,328	382,861,443		
7 Equipment maintenance	935,127,704	813,568,467	548,940,713	475,847,233		
8 Transportation (railway line)	1,779,410,465	1,521,338,920	998,842,524	859,241,098		
9 Other operating expenses	937,278,903	844,824,446	570,609,512	515,535,019		
10 Total operating expenses	4,940,177,832(1)	4,283,012,803(1)	2,568,321,077	2,233,484,793		
11 Railway income tax accruals	109,040,861	108,959,244	-	-		
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	5,049,218,693	4,391,972,047	2,568,321,077	2,233,484,793		
13 Railway net income	418,557,841	316,845,698	260,708,677	174,749,130		

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	N°
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	
dollars				
7,842,904 27,553,947(1)	6,160,875 27,337,529(1)	152,383,995 6,076,059 15,500,000	138,776,453 4,669,172 8,800,000	Recettes ferroviaires:
2,167,149	1,965,596	2,821,206	3,916,405	Marchandises 1 Voyageurs 2 Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports 3 Autres recettes d'exploitation 4
37,564,000	35,464,000	176,781,260	156,162,030	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 5
..	..	25,692,205	18,672,000	Dépenses ferroviaires:
..	..	32,523,148	24,931,683	Entretien de la voie 6 Entretien du matériel 7
..	..	64,998,022	53,502,062	Transports (voie ferroviaire) 8 Autres dépenses d'exploitation 9
..	..	31,419,551	24,060,290	Total des dépenses d'exploitation 10
37,381,000(1)	35,147,000(1)	154,632,926	121,166,035	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire 11
-	-	9,566,000	16,852,500	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 12
37,381,000	35,147,000	164,198,926	138,018,535	Revenus ferroviaires nets 13
183,000	317,000	12,582,334	18,143,495	

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 30 novembre 1981

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	N°
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	
dollars				
107,130,100 328,055,777(1)	91,294,711 288,663,644(1)	1,643,676,067 66,490,595 114,608,000	1,426,651,603 59,032,465 87,100,000	Recettes ferroviaires:
36,956,189	31,615,645	46,800,463	40,632,133	Marchandises 1 Voyageurs 2 Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports 3 Autres recettes d'exploitation 4
472,142,066	411,574,000	1,871,575,125	1,613,416,201	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES 5
..	..	284,706,237	238,048,000	Dépenses ferroviaires:
..	..	327,910,433	286,236,780	Entretien de la voie 6 Entretien du matériel 7
..	..	676,282,751	563,957,067	Transports (voie ferroviaire) 8 Autres dépenses d'exploitation 9
..	..	324,790,098	279,872,080	Total des dépenses d'exploitation 10
468,214,066(1)	407,482,000(1)	1,613,689,519	1,368,113,927	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire 11
-	-	113,361,000	110,604,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES 12
468,214,066	407,482,000	1,727,050,519	1,478,717,927	Revenus ferroviaires nets 13
3,928,000	4,092,000	144,524,606	134,698,274	

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981
1 Average miles of road operated	52,153.5(1)	55,334.1(1)	22,614.0	22,224.0
2 Ton-miles, revenue freight	'000 13,206,878	13,541,369	6,690,699	7,316,470
3 Ton-miles, all freight	" 13,535,652	13,836,218	6,889,628	7,512,320
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,493	4,491	2,530	2,442
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 99,431	96,541	-	-
Train-miles:				
6 Freight service	5,315,933	5,676,788	2,741,878	3,059,215
7 Passenger service	1,213,293	1,284,437	17,384	17,122
8 Work service	127,142	157,063	98,538	124,526
9 TOTAL TRAIN-MILES	6,656,368	7,118,288	2,857,800	3,200,863
Freight-car-miles:				
10 Loaded	229,891,207	247,275,906	119,235,832	134,421,099
11 Empty	167,333,580	172,051,587	87,137,904	91,124,586
12 Caboose	5,691,099	6,022,999	2,862,957	3,194,561
13 Total freight-car-miles	402,915,886	425,350,492	209,236,693	228,740,246
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	6,838,791(2)	7,148,047(2)	147,591	166,903
15 Head-end in baggage service	{ 146,329	106,938	69,070	42,471
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-miles	6,985,120	7,254,985	216,661	209,374
18 TOTAL CAR-MILES	409,901,006	412,605,477	209,453,354	228,949,620

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	1980^{r}
1 Average kilometres of road operated	83 932.9(1)	89 051.6(1)	36 393.7	35 766.1
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 19 281 676	19 770 024	9 768 235	10 681 844
3 Tonne-kilometres, all freight	" 19 761 677	20 200 495	10 058 666	10 967 779
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 7 231	7 228	4 072	3 930
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 160 019	155 368	-	-
Train-kilometres:				
6 Freight service	8 555 165	9 135 905	4 412 625	4 923 329
7 Passenger service	1 952 606	2 067 101	27 977	27 555
8 Work service	204 615	252 768	158 581	200 405
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 712 386	11 455 774	4 599 183	5 151 289
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	369 974 035	397 951 996	191 891 471	216 329 789
11 Empty	269 297 293	276 890 189	140 234 863	146 650 806
12 Caboose	9 158 936	9 693 077	4 607 483	5 141 148
13 Total freight-car-kilometres	648 430 264	684 535 262	336 733 817	368 121 743
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	11 005 967(2)	11 503 666(2)	237 525	268 604
15 Head-end in baggage service	{ 235 494	172 100	111 157	68 350
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-kilometres	11 241 461	11 675 766	348 682	336 954
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	659 671 725	696 211 028	337 082 499	368 458 697

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F	N°
11,574.0(1)	14,962.0(1)	15,406.6	15,589.2	Milles de lignes exploitées (moyenne) 1
...	...	5,652,468	5,314,966	'000 Tonnes-milles, trafic commercial 2
...	...	5,780,386	5,412,220	" Tonnes-milles, tout trafic 3
...	...	1,963	2,049	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés 4
95,983	93,219	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés 5
1,126,766	1,199,504	2,328,826	2,345,749	Trains-milles:
...	...	12,816	12,320	Service marchandises 6
...	...	14,428	16,358	Service voyageurs 7
1,126,766	1,199,504	2,356,070	2,374,427	Trafic de service 8
...	...	173,767,107	176,058,275	TOTAL, TRAINS-MILES 9
6,476,445(2)	6,743,787(2)	52,850	65,634	Wagons-milles commerciaux:
...	...	{ -	-	Productif 10
...	...	100,461,540	102,278,917	Improductif 11
...	...	70,723,968	71,230,278	Fourgon de queue 12
...	...	2,581,599	2,549,080	Total, wagons-milles commerciaux 13
6,476,445	6,743,787	52,850	65,634	Wagons-milles du service voyageurs:
6,476,445	6,743,787	173,819,957	176,123,909	Voitures de service voyageurs 14
				Wagon-bagages 15
				Wagon-poste et wagon-messageries 16
				Total, wagon-milles du service voyageurs 17
				TOTAL, WAGONS-MILES 18

voir notes à la fin du tableau 3.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadien Pacifique	Item	
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F	N°
18 626.5(1)	24 079.0(1)	24 794.5	25 088.4	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne) 1
...	...	8 252 447	7 759 703	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 2
...	...	9 439 203	7 901 691	" Tonnes-kilomètres, tout trafic 3
...	...	3 159	3 297	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés 4
154 470	150 021	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés 5
1 813 354	1 930 415	3 747 882	3 775 117	Trains-kilomètres:
...	...	20 625	19 827	Service marchandises 6
...	...	23 220	26 326	Service voyageurs 7
1 813 354	1 930 415	3 791 727	3 821 270	Trafic de service 8
...	...	3 747 882	3 775 117	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES 9
...	...	161 677 177	164 601 961	Wagons-kilomètres commerciaux:
...	...	113 819 194	114 634 020	Productif 10
...	...	4 154 681	4 102 347	Improductif 11
...	...	279 651 052	283 338 328	Fourgon de queue 12
10 422 828(2)	10 853 073(2)	85 054	105 628	Total, wagons-kilomètres commerciaux 13
...	...	{ -	-	Wagon-kilomètres du service voyageurs:
...	...			Voitures de service voyageurs 14
10 422 828	10 853 073	85 054	105 628	Wagon-bagages 15
10 422 828	10 853 073	279 736 106	283 443 956	Wagon-poste et wagon-messageries 16
				Total, wagons-kilomètres du service voyageurs 17
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES 18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to November 30, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
1	Average miles of road operated	55,274.7(1)	55,363.3(1)	22,614.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight	1'000	143,101,608	142,452,206	75,117,360
3	Ton-miles, all freight	"	146,235,532	145,600,513	77,117,561
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	"	43,959	49,797	24,472
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	"	1,568,295	1,607,714	-
6	Train-miles:				
7	Freight service	59,486,870	60,683,972	31,763,770	33,111,321
8	Passenger service	14,617,562	14,960,553	187,194	193,248
9	Work service	2,277,426	2,341,358	1,881,888	1,750,396
9	TOTAL TRAIN-MILES	76,381,858	77,985,883	33,832,852	35,054,965
10	Freight-car-miles:				
10	Loaded	2,542,123,477	2,565,377,708	1,364,977,886	1,387,057,192
11	Empty	1,776,654,752	1,806,876,904	944,800,279	968,479,313
12	Caboose	63,145,372	64,565,946	32,813,704	34,651,156
13	Total freight-car-miles	4,381,923,601	4,436,820,558	2,342,591,869	2,390,187,661
14	Passenger-car-miles:				
14	Passenger-carrying cars	98,162,896(2)	98,279,149(2)	1,637,923	1,808,425
15	Head-end in baggage service	1,486,390	1,251,508	538,690	462,834
16	Head-end in mail and express service				
17	Total passenger-car-miles	99,649,286	99,530,657	2,176,613	2,271,259
18	TOTAL CAR-MILES	4,681,572,887	4,536,351,215	2,344,768,482	2,392,458,920

(a) Estimated. (b) See end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to November 30, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
1	Average kilometres of road operated	88 956.0(1)	89 098.6(1)	36 393.7	35 766.1
2	Tonne-kilometres, revenue freight	'000	208 924 385	207 976 276	109 669 266
3	Tonne-kilometres, all freight	"	213 499 827	212 572 717	112 589 503
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	"	70 746	80 142	39 385
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	"	2 523 925	2 587 364	-
6	Train-kilometres:				
7	Freight service	95 734 836	97 661 386	51 118 834	53 287 506
8	Passenger service	23 524 685	24 076 676	301 261	311 002
9	Work service	3 665 162	3 768 050	3 028 604	2 816 990
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	122 924 683	125 506 112	54 448 699	56 415 498
10	Freight-car-kilometres:				
10	Loaded	4 091 151 163	4 128 575 221	2 196 718 971	2 232 252 168
11	Empty	2 859 248 664	2 907 886 503	1 520 508 660	1 558 616 372
12	Caboose	101 622 628	103 908 817	52 808 538	55 765 631
13	Total freight-car-kilometres	7 052 022 455	7 140 370 541	3 770 036 169	3 846 634 171
14	Passenger-car-kilometres:				
14	Passenger-carrying cars	157 977 868(2)	158 164 957(2)	2 635 981	2 910 376
15	Head-end in baggage service	2 392 112	2 014 106	866 937	744 857
16	Head-end in mail and express service				
17	Total passenger-car-kilometres	160 369 980	160 179 063	3 502 918	3 655 233
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	7 212 392 435	7 300 549 604	3 773 539 087	3 850 289 404

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1^{er} janvier au 30 novembre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 ^F	1981	1980 ^T		
1981	1980 ^F	1981	1980 ^T		
14,654,0(1)	14,962,0(1)	15,447,8	15,609,1	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	56,616,024	54,278,051	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	57,721,037	55,368,429	" Tonnes-milles, tout trafic	3
1,514,260	1,550,200	19,487	22,198	Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
		-	-	Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
13,658,628	13,956,833	24,764,847	24,431,853	Trains-milles:	
...	...	142,362	171,094	Service marchandises	6
...	...	202,809	221,244	Service voyageurs	7
13,658,628	13,956,833	25,110,018	24,824,191	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-MILLES	9
...	...	1,046,831,923	1,037,241,839	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	709,667,945	704,230,374	Productif	10
...	...	27,289,087	26,629,068	Improductif	11
...	...	1,783,788,955	1,768,101,281	Fourgon de queue	12
				Total, wagons-milles commerciaux	13
93,694,369(2)	93,595,843(2)	740,204	778,910	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	44	1,895	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
93,694,369	93,595,843	740,248	780,805	Wagon-poste et wagon-messageries	16
93,694,369	93,595,843	1,784,529,203	1,768,882,086	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
				TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 novembre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 ^F	1981	1980 ^T		
1981	1980 ^F	1981	1980 ^T		
23 583,3(1)	24 079,0(1)	24 860,8	25 120,5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	82 657 828	79 244 452	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	84 271 116	80 748 775	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
2 436 965	2 494 803	31 360	35 723	Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
		-	-	Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
21 981 431	22 461 345	39 855 159	39 319 254	Trains-kilomètres:	
...	...	229 109	275 350	Service marchandises	6
...	...	326 389	356 058	Service voyageurs	7
21 981 431	22 461 345	40 410 657	39 950 662	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
...	...	1 684 712 675	1 669 278 930	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	1 142 099 849	1 133 348 926	Productif	10
...	...	43 917 529	42 855 331	Improductif	11
...	...	2 870 730 053	2 845 483 187	Fourgon de queue	12
				Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
150 786 470(2)	150 627 908(2)	1 191 244	1 253 536	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	71	3 050	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
150 786 470	150 627 908	1 191 315	1 256 586	Wagon-poste et wagon-messageries	16
150 786 470	150 627 908	2 871 921 368	2 846 739 773	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 6,763	8,613	8,823	8,467
2	Railway revenue	\$ 9,329	7,955	10,913	10,140
3	Operating expenses	\$ 8,359	6,906	9,573	9,053
4	Ton-miles, revenue freight	325,457	335,414	295,865	329,215
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 70.43	61.25	72.77	61.51
6	Loaded freight-car-miles	43.2	43.6	43.5	43.9
7	Empty freight-car-miles	31.5	30.3	31.8	29.8
8	Ton-miles, revenue freight	2,484.4	2,385.4	2,440.2	2,391.6
9	Ton-miles, all freight	2,546.2	2,437.3	2,512.7	2,455.6
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	¢ 162.9	140.6	167.3	140.0
11	Ton-miles, all freight	58.9	56.0	57.8	55.9
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	¢ 2.835	2.568	2.982	2.572
13	Revenue per passenger-mile	¢ ...	...^r	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 42.1	41.0	42.2	40.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.61	86.81	87.73	89.28

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 5,733	5,352	5,482	5,261
2	Railway revenue	\$ 5,797	4,943	6,781	6,301
3	Operating expenses	\$ 5,194	4,291	5,949	5,625
4	Tonne-kilometres, revenue freight	295,249	304,282	268,405	298,658
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 43.77	38.06	45.22	38.22
6	Loaded freight-car-kilometres	43.2	43.6	43.5	43.9
7	Empty freight-car-kilometres	31.5	30.3	31.8	29.8
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2,253.8	2,164.0	2,213.7	2,169.6
9	Tonne-kilometres, all freight	2,309.9	2,211.1	2,279.5	2,227.7
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	¢ 101.2	87.4	104.0	87.0
11	Tonne-kilometres, all freight	53.4	50.8	52.4	50.7
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 1.942	1.759	2.043	1.761
13	Revenue per passenger-kilometre	¢ ...	...^r	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 42.1	41.0	42.2	40.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 89.61	86.81	87.73	89.28

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	N°
3,246	2,370	9,891	8,902	Par mille de voies exploitées:
3,230	2,349	11,474	10,017	\$ Recettes marchandises 1
...	...	10,037	7,772	\$ Recettes ferroviaires 2
3,230	2,349	366,886	340,939	\$ Dépenses d'exploitation 3
...	...			Tonnes-milles, trafic commercial 4
...	...	65,43	59,16	Par train-mille (marchandise):
...	...	43,1	43,6	\$ Recettes marchandises 5
...	...	30,4	30,4	Wagons-milles commerciaux productifs 6
...	...	2,427,2	2,265,8	Wagons-milles commerciaux improductifs 7
...	...	2,482,1	2,307,2	Tonnes-milles, trafic commercial 8
...	...			Tonnes-milles, tout trafic 9
...	...	151,7	135,7	Par wagon-mille chargé:
...	...	57,5	52,9	c. Recettes marchandises 10
...	...			Tonnes-milles, tout trafic 11
8,171	6,609	2,696	2,611	Autres:
...	...	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises 12
...	...	41,3	41,0	c. Recettes par voyageur-mile 13
99,51	99,11	87,47	77,59	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- marchandise 14
...	...			% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada	Canadian Pacific	Canadian Pacifique	Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r	N°
2,017	1,473	6,146	5,531	Par kilomètre de voies exploitées:
2,007	1,460	7,130	6,224	\$ Recettes marchandises 1
2,007	1,460	6,237	4,830	\$ Recettes ferroviaires 2
...	...	332,834	309,294	\$ Dépenses d'exploitation 3
...	...			Tonnes-kilomètres, trafic commercial 4
...	...	40,66	36,76	Par train-kilomètre (marchandise):
...	...	43,1	43,6	\$ Recettes marchandises 5
...	...	30,4	30,4	Wagons-kilomètres commerciaux productifs 6
...	...	2,201,9	2,055,5	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs 7
...	...	2,251,7	2,093,1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial 8
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic 9
...	...	96,2	84,3	Par wagon-kilomètre chargé:
...	...	52,2	48,0	c. Recettes marchandises 10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic 11
...	...	1,846	1,788	Autres:
5,077	4,107	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises 12
...	...	41,3	41,0	c. Recettes par voyageur-kilomètre 13
99,51	99,11	87,47	77,59	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandise 14
...	...			% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires 15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to November 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
Per mile of road operated:					
1 Freight revenue	\$	95,659	90,843	100,726	90,136
2 Railway revenue	\$	98,920	85,053	125,101	108,362
3 Operating expenses	\$	89,375	77,362	113,572	100,499
4 Ton-miles, revenue freight		3,274,584	3,525,931	3,321,719	3,415,002
Per freight-train-mile:					
5 Freight revenue	\$	70.27	60.48	71.71	60.50
6 Loaded freight-car-miles		42.7	42.3	43.0	41.9
7 Empty freight-car-miles		29.9	29.8	29.7	29.2
8 Ton-miles, revenue freight		2,405.6	2,347.4	2,364.9	2,292.1
9 Ton-miles, all freight		2,458.3	2,399.3	2,427.8	2,353.0
Per loaded car-mile:					
10 Freight revenue	£	164.4	143.1	166.9	144.4
11 Ton-miles, all freight		57.5	56.8	56.5	56.2
Other:					
12 Revenue per ton-mile of freight	€	2.921	2.576	3.032	2.639
13 Revenue per passenger-mile	€
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%	41.1	41.3	40.9	41.1
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %		90.35	90.96	90.78	92.74

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to November 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	59,440	56,447	62,588	56,008
2 Railway revenue	\$	61,466	52,849	77,734	67,333
3 Operating expenses	\$	55,535	48,070	70,570	62,447
4 Tonne-kilometres, revenue freight		2 970 651	3 198 670	3 013 413	3 098 034
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	43.67	37.58	44.56	37.59
6 Loaded freight-car-kilometres		42.7	42.3	43.0	41.9
7 Empty freight-car-kilometres		29.9	29.8	29.7	29.2
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 182.3	2 129.6	2 145.4	2 079.4
9 Tonne-kilometres, all freight		2 230.1	2 176.6	2 202.5	2 134.6
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	€	102.2	88.9	103.7	89.7
11 Tonne-kilometres, all freight		52.2	51.5	51.2	51.1
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€	2.001	1.765	2.077	1.808
13 Revenue per passenger-kilometre	€
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.1	41.3	40.9	41.1
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %		90.35	90.96	90.78	92.74

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 30 novembre 1981

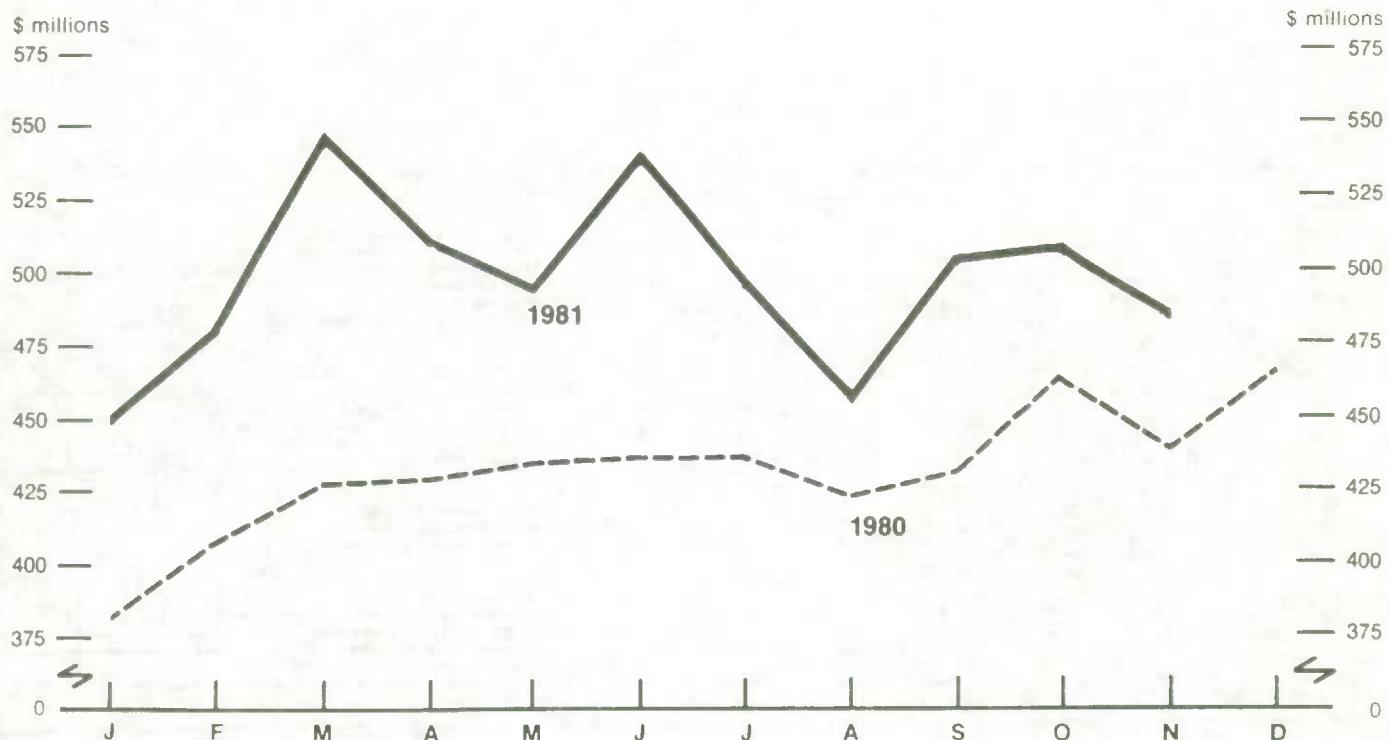
Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadian Pacifique	1981	1980 ^r		
32,219	27,508	106,402	91,399	Par mille de voies exploitées:	
31,951	27,234	121,155	103,364	\$ Recettes marchandises	1
...	...	104,461	87,648	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3,664,989	3,477,334	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	66,37	58,39	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42,3	42,4	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28,7	28,8	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,286,1	2,221,6	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,330,8	2,266,2	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	157,0	137,5	Par wagon-mille chargé:	
...	...	55,1	53,4	c. Recettes marchandises	10
7,075	5,889	2,903	2,628	Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	40,4	40,4	Autres:	
99,17	99,01	86,22	84,80	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
				c. Recettes par voyageur-mille	13
				% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 30 novembre 1981

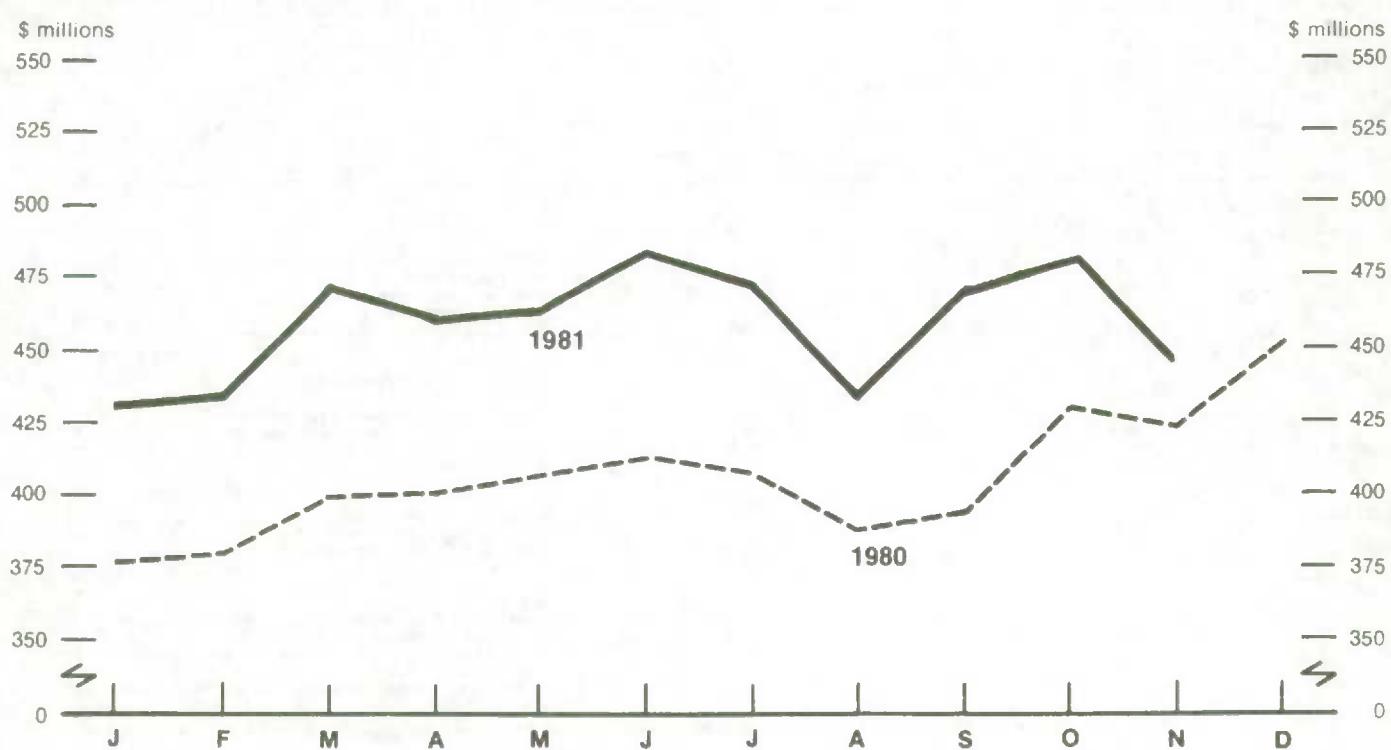
Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadian Pacifique	1981	1980 ^r		
20,020	17,093	66,115	56,792	Par kilomètre de voies exploitées:	
19,854	16,923	75,282	64,227	\$ Recettes marchandises	1
...	...	64,909	54,462	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3 324 826	3 154 573	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	41,24	36,28	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42,3	42,4	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28,7	28,8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 074,0	2 015,4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 114,4	2 053,7	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	97,56	85,46	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	50,0	48,4	c. Recettes marchandises	10
1,396	3,659	1,988	1,800	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	...	...	Autres:	
...	...	40,4	40,4	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
99,17	99,01	86,22	84,80	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
				% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1980-81**Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81**

Graphique — 1

Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1980-81**Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81**

Graphique — 2

GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,00 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadian National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres (milles). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètres (milles). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

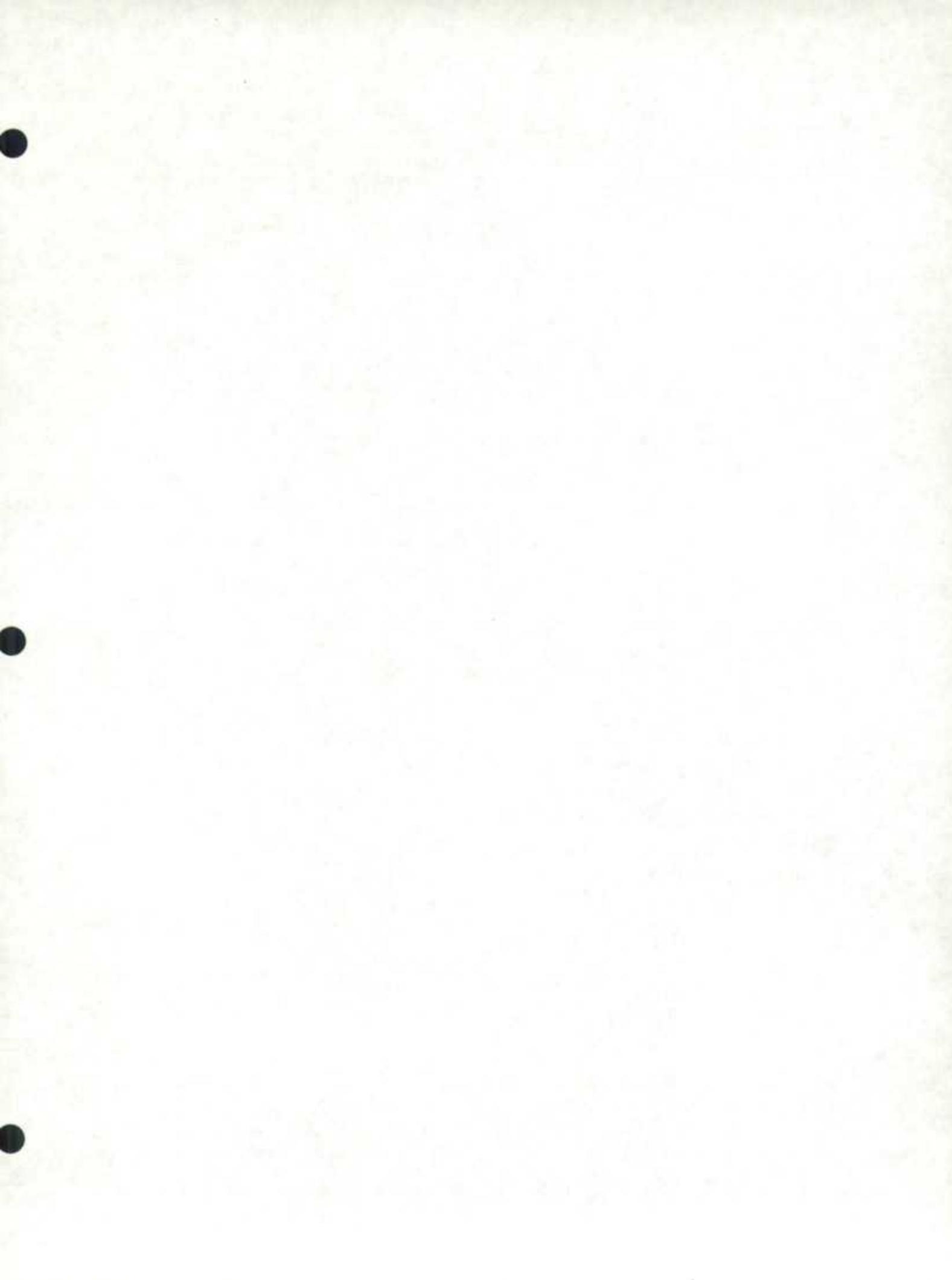
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

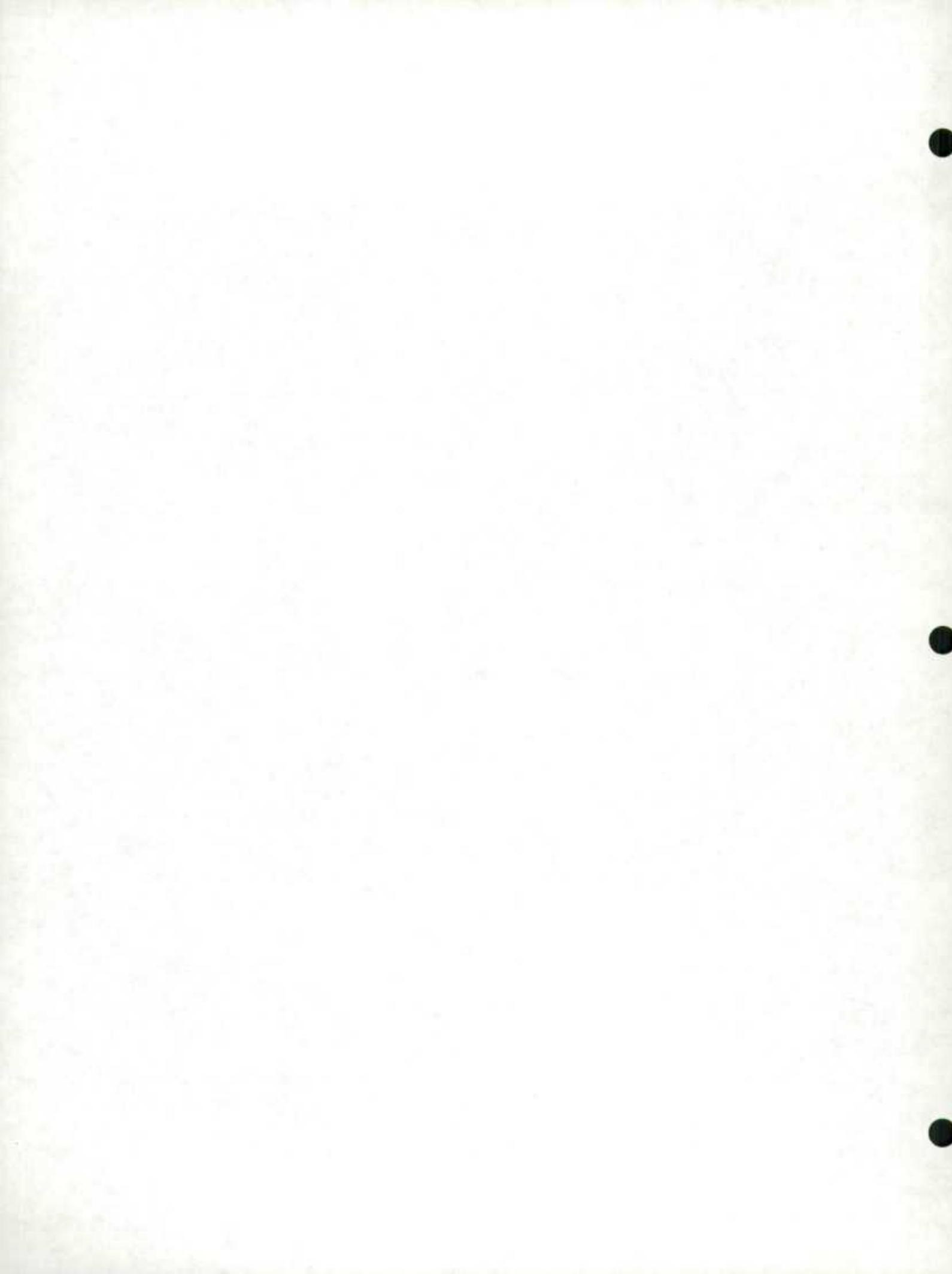
Voyageurs-kilomètres (milles). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

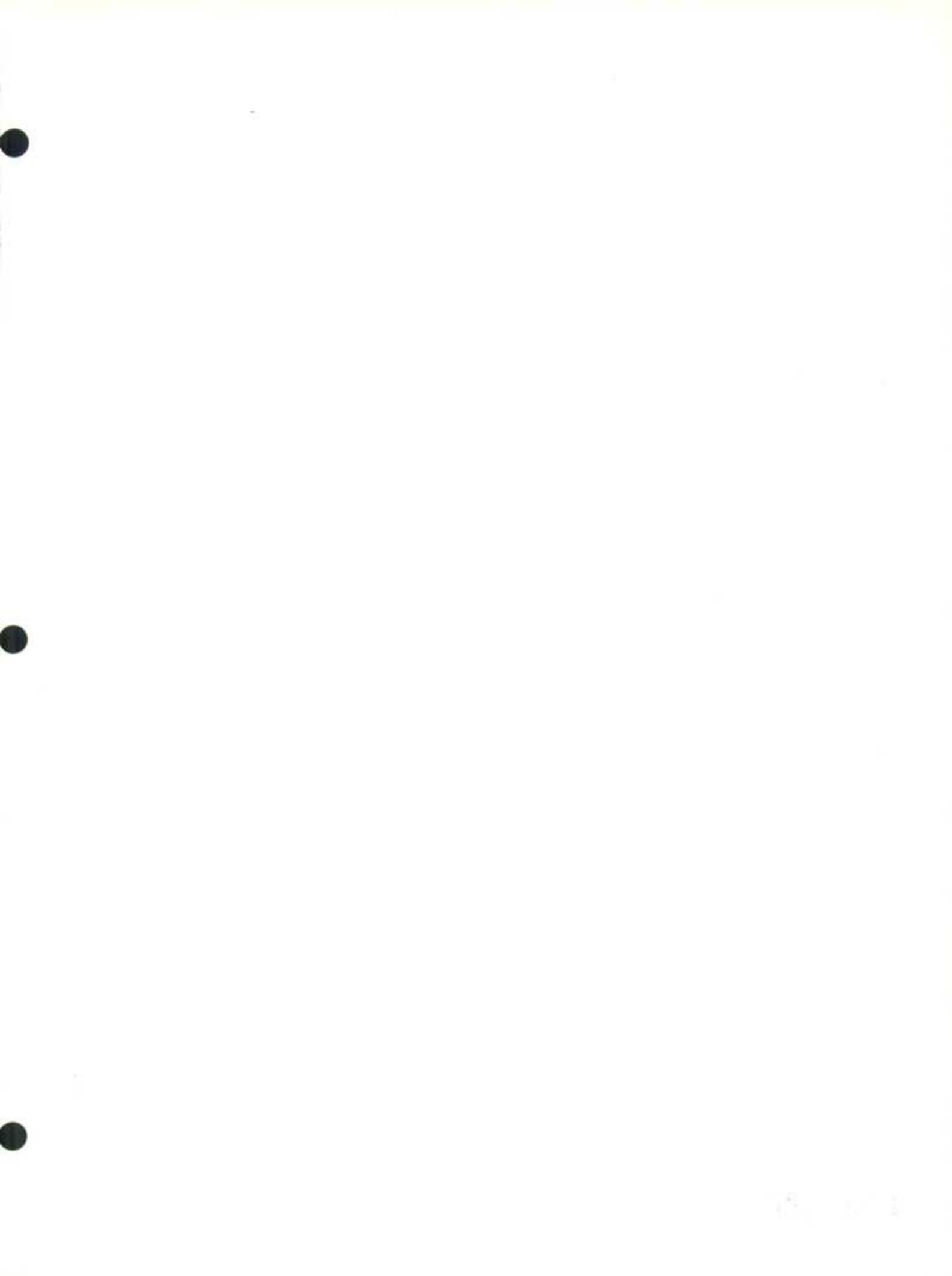
Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTIQUE CANADA BIBLIOTHÈQUE



1010640420

Canada