

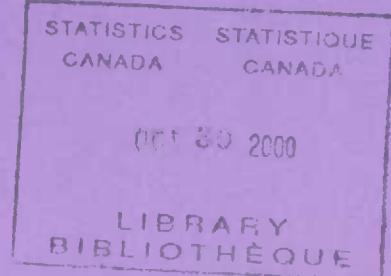
Bulletin

Railway
operating
statistics

December 1981

Statistique
de l'exploitation
ferroviaire

Décembre 1981



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(604-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(604-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

December 1981

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Décembre 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

June 1982
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Juin 1982
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 12

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

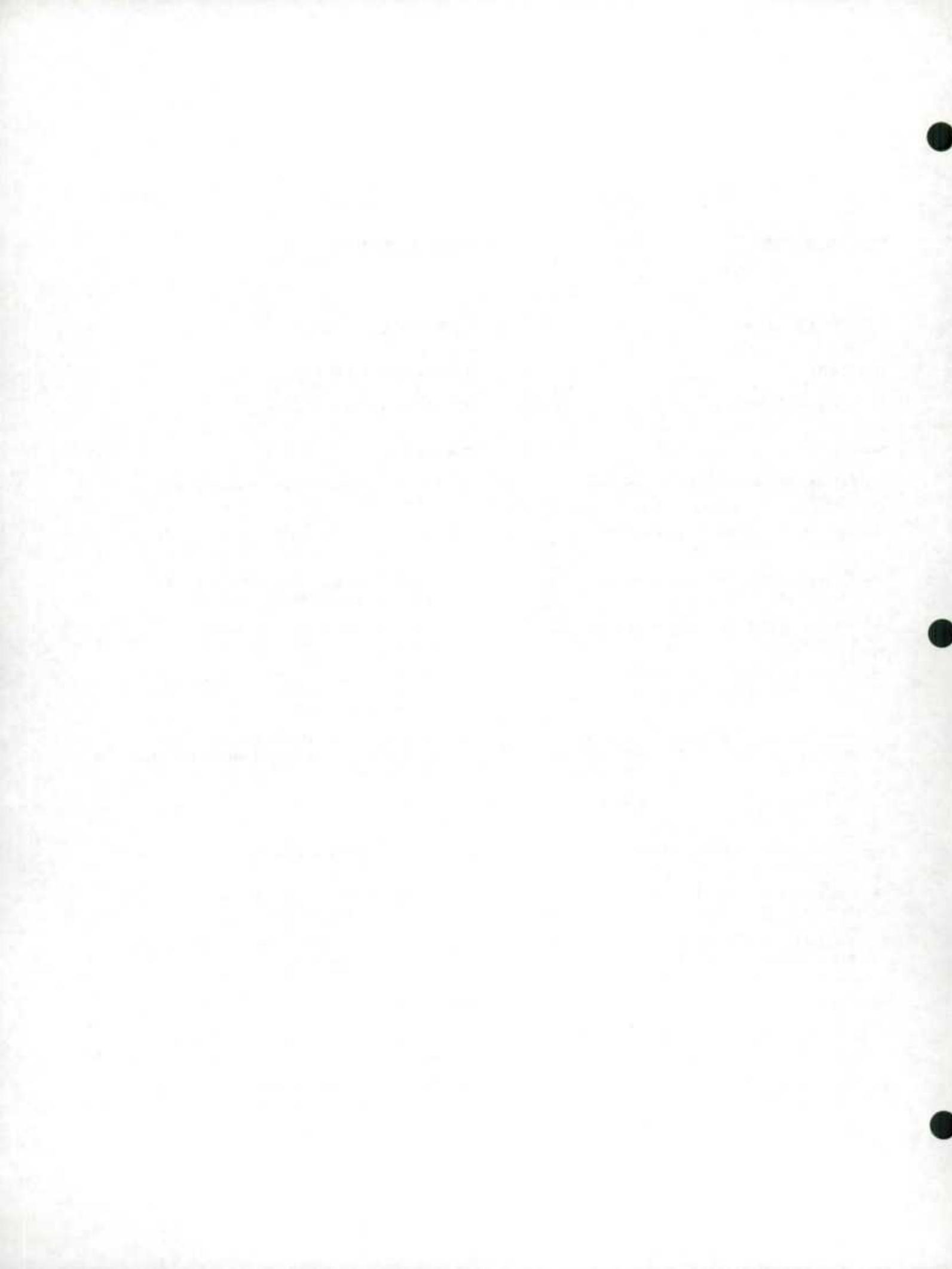
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency - Concluded

- 52-205 Railway Freight Traffic, Annual.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
- 52-211 Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Catalogue Titre et fréquence - fin

- 52-205 Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
- 52-211 Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du **Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs**, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transport Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item	1981	1980 ^r	Percentage change
			Variation propor- tionnelle
December - 1981 - Décembre			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 529,801,133	465,604,022	+ 13.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 531,500,686	451,814,376	+ 17.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ DR 1,699,553	13,789,646	- 87.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commer- cial	'000 11,465,316	13,795,680	- 16.9
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 166,248	149,398	+ 11.3
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 16 739 044	20 141 311	- 16.9
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 267 550	240 433	+ 11.3
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	4,677,158	5,066,099	- 7.7
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	343,995,435	348,043,759	- 1.2
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	7,318,099	8,909,942	- 17.9
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	7 527 156	8 153 096	- 7.7
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	553 606 989	560 122 135	- 1.2
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	11 777 338	14 339 161	- 17.9
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:			
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$ 5,997,577,667	5,174,421,767	+ 15.9
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$ 5,580,719,379	4,843,786,423	+ 15.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$ 416,858,288	330,635,344	+ 26.1
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commer- cial	'000 154,566,924	156,247,886	- 1.1
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	" 1,778,502	1,806,909	- 1.6
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	" 225 663 429	228 117 587	- 1.1
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	" 2 862 221	2 907 939	- 1.6
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises	64,164,028	65,750,071	- 2.4
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises	4,725,919,036	4,784,864,317	- 1.2
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs	106,967,385	108,440,599	- 1.4
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises	103 261 992	105 814 482	- 2.4
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises	7 605 629 444	7 700 492 676	- 1.2
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs	172 147 318	174 518 224	- 1.4

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^r
No.	dollars		1981	1980 ^r
Railway revenues:				
1 Freight	345,427,390	328,647,535	177,105,521	186,289,322
2 Passenger	44,785,038(1)	43,047,957(1)	25,409,023(1)	23,950,762(1)
3 National Transportation Act Payments	118,219,358	65,935,937	26,107,909	14,656,745
4 Other operating revenues	21,369,347	27,972,593	9,121,819	15,066,992
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	529,801,133	465,604,022	237,744,272	239,963,821
Railway expenses:				
6 Road maintenance	82,174,161	65,253,613	44,812,337	33,624,896
7 Equipment maintenance	99,208,384	87,416,466	55,987,730	51,336,454
8 Transportation (railway line)	167,208,642	152,439,087	90,393,892	85,625,476
9 Other operating expenses	93,154,760	85,931,770	49,699,811	56,934,410
10 Total operating expenses	528,352,294(1)	446,059,936(1)	240,893,770	227,521,236
11 Railway income tax accruals	3,148,392	5,754,440	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	531,500,686	451,814,376	240,893,770	227,521,236
13 Railway net income	DR 1,699,553	13,789,646	DR 3,149,498	12,442,585

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to December 31, 1981

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^r
No.	dollars		1981	1980 ^r
Railway revenues:				
1 Freight	4,525,791,627	3,998,843,627	2,454,916,876	2,189,472,448
2 Passenger	546,592,544(1)	457,231,326(1)	350,241,242(1)	284,857,109(1)
3 National Transportation Act Payments	702,511,264	530,194,347	167,736,038	103,123,721
4 Other operating revenues	222,682,232	188,152,467	93,879,870	70,744,486
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	5,997,577,667	5,174,421,767	3,066,774,026	2,648,197,764
Railway expenses:				
6 Road maintenance	902,320,855	761,052,583	494,740,665	416,486,339
7 Equipment maintenance	1,034,336,088	900,984,933	604,928,443	527,183,687
8 Transportation (railway line)	1,946,619,107	1,673,778,007	1,089,236,416	944,866,574
9 Other operating expenses	1,030,433,663	930,756,216	620,309,323	572,469,429
10 Total operating expenses	5,468,530,126(1)	4,729,072,739(1)	2,809,214,847	2,461,006,029
11 Railway income tax accruals	112,189,253	114,713,684	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	5,580,719,379	4,843,786,423	2,809,214,847	2,461,006,029
13 Railway net income	416,858,288	330,635,344	257,559,179	187,191,735

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
11,723,879	...	148,810,429	120,242,118	Marchandises	1
71,764,223(1)	9,782,973	7,353,272	9,047,627	Voyageurs	2
	41,492,655(1)	20,347,226	9,786,537	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
5,031,245	3,115,372	4,490,947	5,234,259	Autres recettes d'exploitation	4
88,519,347	54,391,000	181,001,874	144,310,541	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
				Dépenses ferroviaires:	
..	..	29,497,796	25,277,803	Entretien de la voie	6
..	..	36,894,487	29,718,609	Entretien du matériel	7
..	..	66,311,053	55,922,145	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	39,447,467	25,684,288	Autres dépenses d'exploitation	9
86,606,347(1)	55,019,000(1)	172,150,803	136,602,845	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	4,020,500	3,978,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
86,606,347	55,019,000	176,171,303	140,580,845	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
1,913,000	DR 628,000	4,830,571	3,729,696	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 décembre 1981

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
118,853,979	...	1,792,486,496	1,546,893,721	Marchandises	1
399,820,000(1)	101,077,684	73,843,867	68,080,092	Voyageurs	2
	330,156,299(1)	134,955,226	96,886,537	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
41,987,434	34,731,017	51,291,410	45,866,392	Autres recettes d'exploitation	4
560,661,413	465,965,000	2,052,576,999	1,757,726,742	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
				Dépenses ferroviaires:	
..	..	314,204,033	263,325,803	Entretien de la voie	6
..	..	364,804,920	315,955,389	Entretien du matériel	7
..	..	742,593,804	619,879,212	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	364,237,565	305,556,368	Autres dépenses d'exploitation	9
554,820,413(1)	462,501,000(1)	1,785,840,322	1,504,716,772	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	117,381,500	114,582,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
554,820,413	462,501,000	1,903,221,822	1,619,298,772	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
5,841,000	3,464,000	149,355,177	138,427,970	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1	Average miles of road operated	52,079.2(1)	55,264.7(1)	22,630.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 11,465,316	13,795,680	5,826,730	6,054,294
3	Ton-miles, all freight	" 11,701,435	14,035,228	5,994,963	6,204,367
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,283	4,206	2,517	2,429
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 161,965	145,192	-	-
6	Train-miles:				
7	Freight service	4,677,158	5,066,099	2,432,768	2,699,988
8	Passenger service	1,162,348	1,335,223	17,128	17,549
9	Work service	95,674	105,796	84,045	90,762
9	TOTAL TRAIN-MILES	5,935,180	6,507,118	2,533,941	2,808,299
10	Freight-car-miles:				
10	Loaded	194,240,069	201,976,925	103,064,266	111,494,842
11	Empty	144,769,459	140,671,144	75,937,042	76,929,109
12	Caboose	4,985,907	5,395,690	2,531,085	2,823,910
13	Total freight-car-miles	343,995,435	348,043,759	181,532,393	191,247,861
14	Passenger-car-miles:				
14	Passenger-carrying cars	7,221,081(2)	8,797,553(2)	156,799	166,903
15	Head-end in baggage service	97,018	112,389	33,436	41,512
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	Total passenger-car-miles	7,318,099	8,909,942	190,235	208,415
18	TOTAL CAR-MILES	351,313,534	356,953,701	181,722,628	191,456,276

See footnotes at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1	Average kilometres of road operated	83 813.3(1)	88 939.9(1)	36 419.5	35 766.1
2	Tonne-kilometres, revenue freight	'000 16 739 044	20 141 311	8 506 864	8 839 102
3	Tonne-kilometres, all freight	" 17 083 771	20 491 044	8 752 480	9 058 204
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 6 893	6 769	4 051	3 909
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 260 657	233 664	-	-
6	Train-kilometres:				
7	Freight service	7 527 156	8 153 096	3 915 161	4 345 209
8	Passenger service	1 870 618	2 148 833	27 565	28 242
9	Work service	153 972	170 262	135 257	146 067
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	9 551 746	10 472 191	4 077 983	4 519 518
10	Freight-car-kilometres:				
10	Loaded	312 599 090	325 050 352	165 865 858	179 433 555
11	Empty	232 983 860	226 388 262	122 208 823	123 805 400
12	Caboose	8 024 039	8 683 521	4 073 386	4 544 643
13	Total freight-car-kilometres	553 606 989	560 122 135	292 148 067	307 783 598
14	Passenger-car-kilometres:				
14	Passenger-carrying cars	11 621 203(2)	14 158 289(2)	252 343	268 604
15	Head-end in baggage service	156 135	180 872	53 810	66 807
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	Total passenger-car-kilometres	11 777 338	14 339 161	306 153	335 411
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	565 384 327	574 461 296	292 454 220	308 119 009

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

				Canadian Pacific	
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique		Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		No
11,574,0(1)	14,962,0(1)	15,316,3	15,519,8	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	4,777,626	4,110,014	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,845,253	4,193,957	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,766	1,777	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
156,768	140,015	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
1,077,036	1,247,712	2,021,517	2,109,952	Service marchandises	6
...	...	12,816	12,864	Service voyageurs	7
...	...	9,330	12,347	Trafic de service	8
1,077,036	1,247,712	2,043,663	2,135,163	TOTAL, TRAINS-MILLES	9
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	81,428,290	80,739,508	Productif	10
...	...	59,735,498	54,712,928	Improductif	11
...	...	2,232,533	2,306,913	Fourgon de queue	12
...	...	143,396,321	137,759,349	Total, wagons-milles commerciaux	13
				Wagons-milles du service voyageurs:	
6,841,220(2)	8,391,726(2)	47,895	52,996	Voitures de service voyageurs	14
...	...	{ -	-	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
6,841,220	8,391,726	47,895	52,996	Total, wagon-milles du service voyageurs	17
6,841,220	8,391,726	143,444,216	137,812,345	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir notes(s) à la fin du tableau 3.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

				Canadian Pacific	
VIA Rail Canada		Canadien Pacifique		Item	
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		No
18 626,5(1)	24 079,0(1)	24 649,2	24 976,7	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	6 975 202	6 000 507	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 073 935	6 123 061	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	2 842	2 860	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
252 294	225 332	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
1 733 321	2 007 998	3 253 316	3 395 639	Service marchandises	6
...	...	20 625	20 703	Service voyageurs	7
...	...	15 015	19 871	Trafic de service	8
1 733 321	2 007 998	3 288 956	3 436 213	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	131 046 130	129 937 643	Productif	10
...	...	96 134 965	88 051 922	Improductif	11
...	...	3 592 914	3 712 617	Fourgon de queue	12
...	...	230 774 009	221 702 182	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
				Wagon-kilomètres du service voyageurs:	
11 009 876(2)	13 505 174(2)	77 079	85 289	Voitures de service voyageurs	14
...	...	{ -	-	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
11 009 876	13 505 174	77 079	85 289	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
11 009 876	13 505 174	230 851 068	221 787 471	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to December 31, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1 Average miles of road operated	55,008.4(1)	55,355.1(1)	22,630.0	22,224.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	154,566,924	156,247,886	80,944,090	81,949,302
3 Ton-miles, all freight "	157,936,967	159,635,741	83,112,524	84,116,407
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	48,242	54,003	26,989	30,028
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,730,260	1,752,906	-	-
Train-miles:				
6 Freight service	64,164,028	65,750,071	34,196,538	35,811,309
7 Passenger service	15,779,910	16,295,776	204,322	210,797
8 Work service	2,373,100	2,447,154	1,965,933	1,841,158
9 TOTAL TRAIN-MILES	82,317,038	84,493,001	36,366,793	37,863,264
Freight-car-miles:				
10 Loaded	2,736,363,546	2,767,354,633	1,468,042,152	1,498,552,034
11 Empty	1,921,424,211	1,947,548,048	1,020,737,321	1,045,408,422
12 Caboose	68,131,279	69,961,636	35,344,789	37,475,066
13 Total freight-car-miles	4,725,919,936	4,784,864,317	2,524,124,262	2,581,435,522
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	105,383,977(2)	107,076,702(2)	1,794,722	1,975,328
15 Head-end in baggage service	1,583,408	1,363,897	572,126	504,346
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-miles	106,967,385	108,440,599	2,366,848	2,479,674
18 TOTAL CAR-MILES	4,812,886,421	4,893,304,916	2,526,491,110	2,583,915,196

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to December 31, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1 Average kilometres of road operated	88 527.4(1)	89 085.4(1)	36 419.5	35 766.1
2 Tonne-kilometres, revenue freight '000	225 663 429	228 117 587	118 176 130	119 643 714
3 Tonne-kilometres, all freight "	230 583 598	233 063 761	121 341 983	122 807 624
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	77 639	86 911	43 436	48 326
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	2 784 582	2 821 028	-	-
Train-kilometres:				
6 Freight service	103 261 992	105 814 482	55 033 995	57 632 715
7 Passenger service	25 395 303	26 225 509	328 826	339 244
8 Work service	3 819 134	3 938 312	3 163 861	2 963 057
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	132 476 429	135 978 303	58 526 682	60 935 016
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	4 403 750 253	4 453 625 573	2 362 584 829	2 411 685 723
11 Empty	3 092 232 524	3 134 274 765	1 642 717 483	1 682 421 772
12 Caboose	109 646 667	112 592 338	56 881 924	60 310 274
13 Total freight-car-kilometres	7 605 629 444	7 700 492 676	4 062 184 236	4 154 417 769
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	169 599 071(2)	172 323 246(2)	2 888 324	3 178 920
15 Head-end in baggage service	2 548 247	2 194 978	920 747	811 554
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-kilometres	172 147 318	174 518 224	3 809 071	3 990 674
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	7 777 776 762	7 875 010 900	4 065 993 307	4 158 408 413

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1er janvier au 31 décembre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980*		
1981	1980*	1981	1980*		
14,397.3(1)	14,962.0(1)	15,436.8	15,601.7	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	61,393,650	58,388,065	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	62,566,290	59,562,386	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	21,253	23,975	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,671,028	1,690,215	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
				Service marchandises	6
14,735,664	15,204,545	26,786,364	26,541,805	Service voyageurs	7
...	...	155,178	183,958	Trafic de service	8
14,735,664	15,204,545	27,153,681	26,959,354	TOTAL, TRAINS-MILLES	9
				Wagons-milles commerciaux:	
				Productif	10
...	...	1,128,260,213	1,117,981,347	Improductif	11
...	...	769,403,443	758,943,302	Fourgon de queue	12
...	...	29,521,620	28,935,981	Total, wagons-milles commerciaux	13
		1,927,185,276	1,905,860,630	Wagons-milles du service voyageurs:	
100,535,589(2)	101,987,569(2)	788,099	831,906	Voitures de service voyageurs	14
...	...	44	1,895	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
100,535,589	101,987,569	788,143	833,801	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
100,535,589	101,987,569	1,927,973,419	1,906,694,431	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir notes(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1er janvier au 31 décembre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980*		
1981	1980*	1981	1980*		
23 170.2(1)	24 079.0(1)	24 843.1	25 108.5	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	89 633 030	85 244 959	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	91 345 051	86 871 836	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	34 202	38 583	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
2 689 259	2 720 135	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
				Service marchandises	6
23 714 752	24 469 343	43 108 475	42 714 893	Service voyageurs	7
...	...	249 734	296 053	Trafic de service	8
23 714 752	24 469 343	43 699 613	43 386 875	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
		1 815 758 805	1 799 216 573	Productif	10
		1 238 234 814	1 221 400 848	Improductif	11
		47 510 443	46 567 948	Fourgon de queue	12
		3 101 504 062	3 067 185 369	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
				Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
161 796 346(2)	164 133 082(2)	1 268 323	1 338 825	Voitures de service voyageurs	14
...	...	71	3 050	Wagon-bagages	15
161 796 346	164 133 082	1 268 394	1 341 875	Wagon-poste et wagon-messageries	16
161 796 346	164 133 082	3 102 772 456	3 068 527 244	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
				TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 8,528	8,154	7,826	8,382
2	Railway revenue	\$ 10,173	8,425	10,506	10,797
3	Operating expenses	\$ 10,145	8,071	10,645	10,238
4	Ton-miles, revenue freight	283,058	342,302	257,478	272,421
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 73.85	64.87	72.80	70.00
6	Loaded freight-car-miles	41.5	39.9	42.4	41.3
7	Empty freight-car-miles	30.9	27.8	31.2	28.5
8	Ton-miles, revenue freight	2,451.3	2,723.1	2,395.1	2,242.3
9	Ton-miles, all freight	2,501.8	2,770.4	2,464.3	2,297.9
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	¢ 177.8	162.7	171.8	167.1
11	Ton-miles, all freight	60.2	69.5	58.2	55.6
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	¢ 3.013	2.382	3.039	3.077
13	Revenue per passenger-mile	¢ ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 42.7	41.0	42.4	40.8
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 99.73	95.80	101.32	94.81

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 5,299	5,067	4,863	5,208
2	Railway revenue	\$ 6,321	5,235	6,528	6,709
3	Operating expenses	\$ 6,304	5,015	6,614	6,361
4	Tonne-kilometres, revenue freight	256 786	310 531	233 580	247 136
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 45.89	40.31	45.24	42.87
6	Loaded freight-car-kilometres	41.5	39.9	42.4	41.3
7	Empty freight-car-kilometres	30.9	27.8	31.2	28.5
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 223.8	2 470.4	2 172.8	2 034.2
9	Tonne-kilometres, all freight	2 269.6	2 513.3	2 235.5	2 084.6
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	¢ 110.5	101.1	70.6	103.8
11	Tonne-kilometres, all freight	54.6	63.0	52.8	50.5
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.064	1.632	1.377	2.108
13	Revenue per passenger-kilometre	¢ ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 42.7	41.0	42.4	40.8
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 99.73	95.80	101.32	94.81

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
7,648	3,635	9,716	7,748	Par mille de voies exploitées:	
7,483	3,677	11,818	9,298	\$ Recettes marchandises	1
7,483	3,677	11,240	8,802	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	311,931	264,824	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	73.61	56.99	Par train-mille (marchandise):	
...	...	40.3	38.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.5	25.9	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,363.4	1,947.9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,396.8	1,987.7	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	182.7	148.9	Par wagon-mille chargé:	
...	...	59.5	51.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	3.115	2,926	Autres:	
7,478	6,987	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	42.3	40.4	c. Recettes par voyageur-mille	13
97.84	101.15	95.11	94.66	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
4,752	2,259	6,037	4,814	Par kilomètre de voies exploitées:	
4,650	2,285	7,343	5,778	\$ Recettes marchandises	1
...	...	6,984	5,469	\$ Recettes ferroviaires	2
		282 979	240 244	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	45.74	35.41	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	40.3	38.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.5	25.9	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 144.0	1 767.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 174.4	1 803.2	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	113.6	92.5	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	54.0	47.1	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,133	2,004	Autres:	
4,647	4,342	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	42.3	40.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
97.84	101.15	95.11	94.66	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to December 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 111,442	98,998	108,481	98,518
2	Railway revenue	\$ 109,030	93,477	135,518	119,159
3	Operating expenses	\$ 99,413	85,432	124,137	110,736
4	Ton-miles, revenue freight	3,806,026	3,868,183	3,576,849	3,687,424
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 70.53	60.82	71.79	61.14
6	Loaded freight-car-miles	42.6	42.1	42.9	41.8
7	Empty freight-car-miles	29.9	29.6	29.8	29.2
8	Ton-miles, revenue freight	2,408.9	2,376.4	2,367.0	2,288.4
9	Ton-miles, all freight	2,461.5	2,427.9	2,430.4	2,348.9
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	£ 165.4	144.5	167.2	146.1
11	Ton-miles, all freight	57.7	57.7	56.6	56.1
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	£ 2.928	2.559	3.033	2.672
13	Revenue per passenger-mile	£ ...	...¹	... ¹	... ¹
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.2	41.3	41.0	41.1
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.18	91.39	91.60	92.93

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to December 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 69,247	61,515	67,407	61,216
2	Railway revenue	\$ 67,748	58,084	84,207	74,042
3	Operating expenses	\$ 61,772	53,085	77,135	68,808
4	Tonne-kilometres, revenue freight	3 452 771	3 509 156	3 244 859	3 345 171
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 43.83	37.79	44.61	37.99
6	Loaded freight-car-kilometres	42.6	42.1	42.9	41.8
7	Empty freight-car-kilometres	29.9	29.6	29.8	29.2
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 185.3	2 155.8	2 147.3	2 076.0
9	Tonne-kilometres, all freight	2 234.0	2 202.6	2 204.9	2 130.9
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	£ 102.8	89.8	103.9	90.8
11	Tonne-kilometres, all freight	52.4	52.3	51.4	50.9
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	£ 2.005	1.753	2.077	1.83 ²
13	Revenue per passenger-kilometre	£ ...	...¹	... ¹	... ¹
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.2	41.3	41.0	41.1
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.18	91.39	91.60	92.93

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1er janvier au 31 décembre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 ^r	1981	1980 ^r		
38,942	31,143	116,118	99,149	Par mille de voies exploitées:	
38,536	30,912	132,966	112,662	\$ Recettes marchandises	1
...	...	115,687	96,446	\$ Recettes ferroviaires	2
3,977,097	3,742,417			\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	66.92	58.28	Par train-mille (marchandises):	
...	...	42.1	42.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.7	28.6	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,292.0	2,199.8	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,335.7	2,244.1	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	158.9	138.4	Par wagon-mille chargé:	
...	...	55.4	53.3	c. Recettes marchandises	10
...	...			Tonnes-milles, tout trafic	11
7,113	5,980	2,920	2,649	Autres:	
...	...	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.5	40.4	c. Recettes par voyageur-mille	13
98.96	99.26	87.00	85.61	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 31 décembre 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 ^r	1981	1980 ^r		
24,197	19,351	72,152	61,608	Par kilomètre de voies exploitées:	
23,945	19,208	82,622	70,005	\$ Recettes marchandises	1
...	...	71,885	59,929	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	3,607,965	3,395,064	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	41.58	36.21	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	42.1	42.1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.7	28.6	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2,079.2	1,995.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2,119.0	2,033.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	98.7	86.0	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	50.3	48.3	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,000	1,815	Autres:	
4,420	3,716	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.5	40.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
98.96	99.26	87.00	85.61	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1980-81

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 1

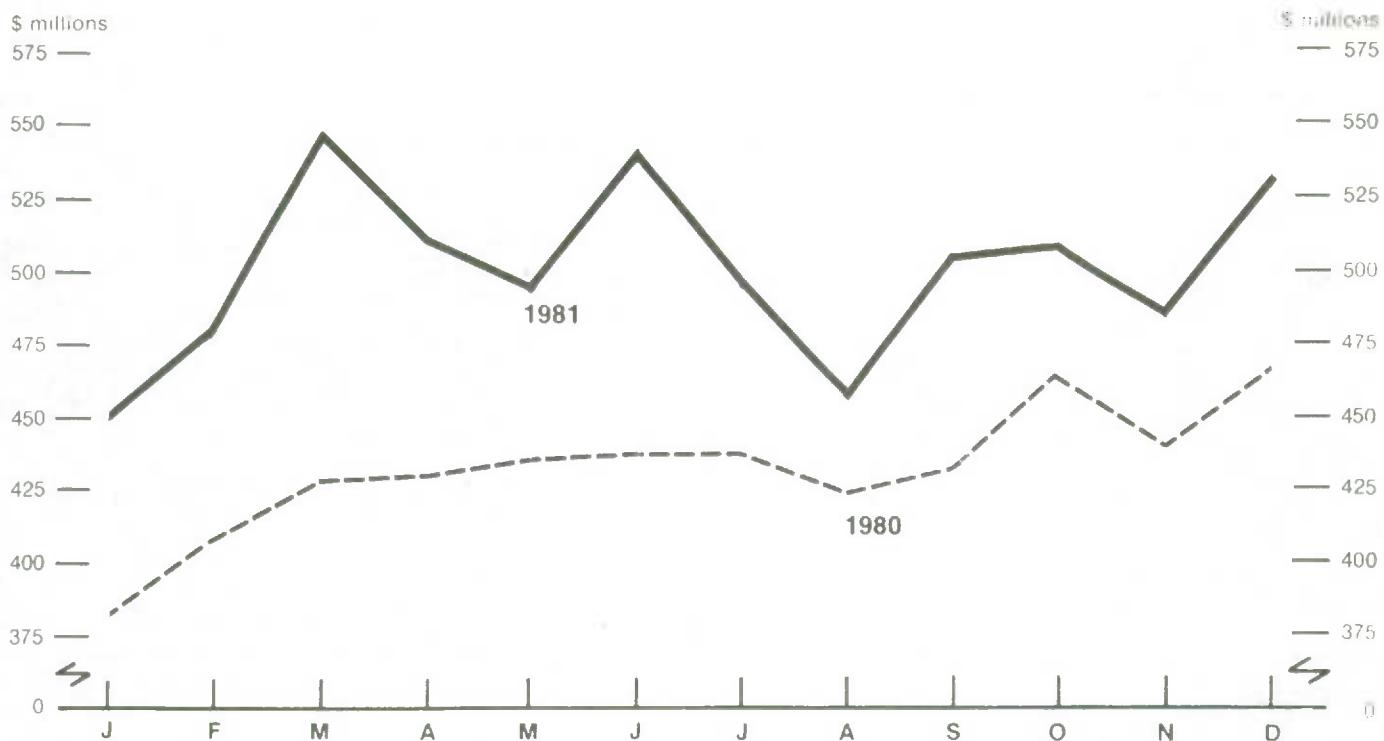


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1980-81

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadian National, Canadian Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres (milles). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètres (milles). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

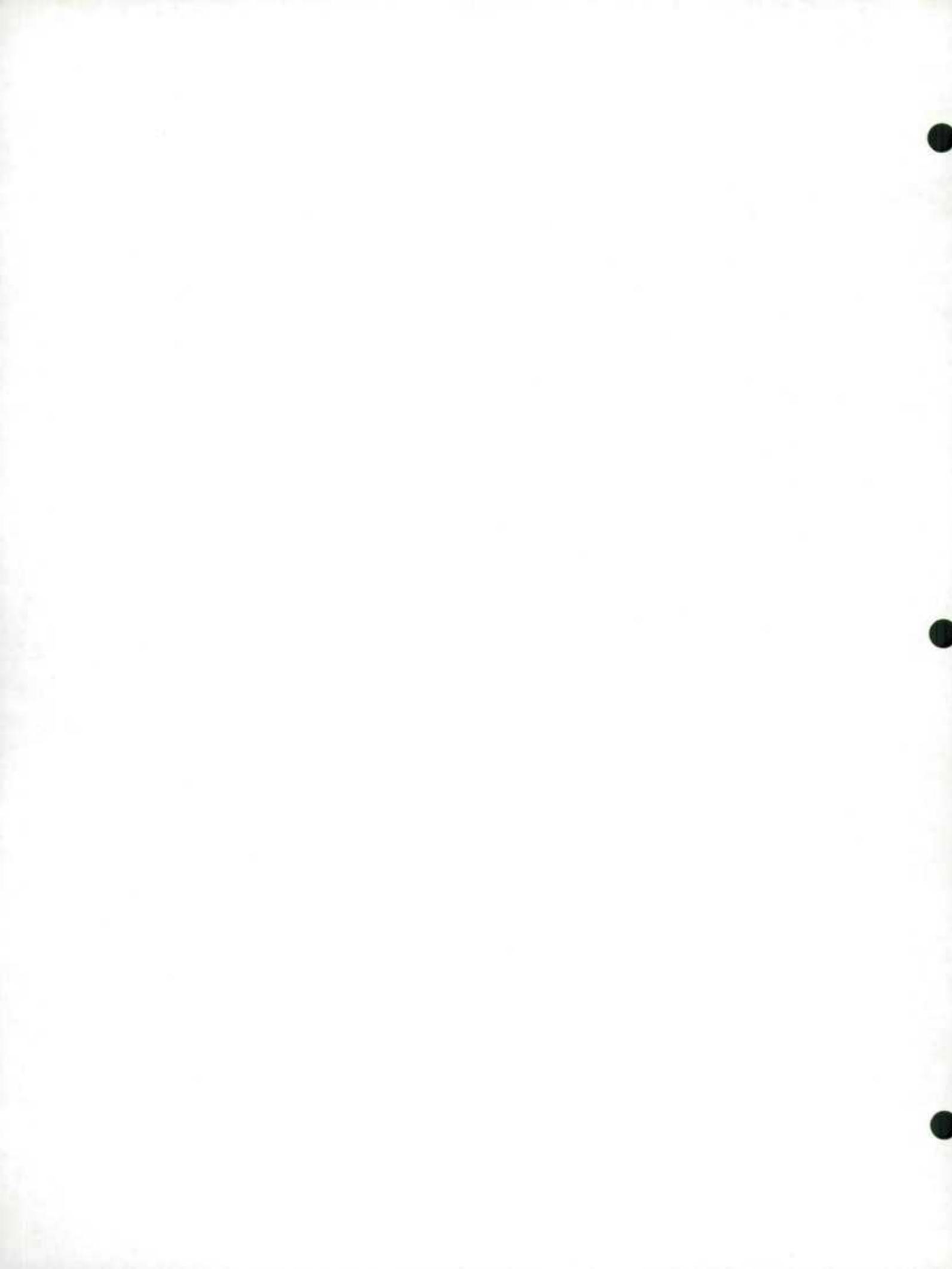
Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Voyageurs-kilomètres (milles). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640423

Canadä