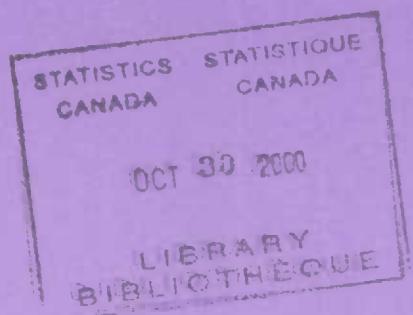


Railway operating statistics

February 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1981



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Call-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communication
Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface

Railway operating statistics

February 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Février 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

October 1981
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Octobre 1981
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 2

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

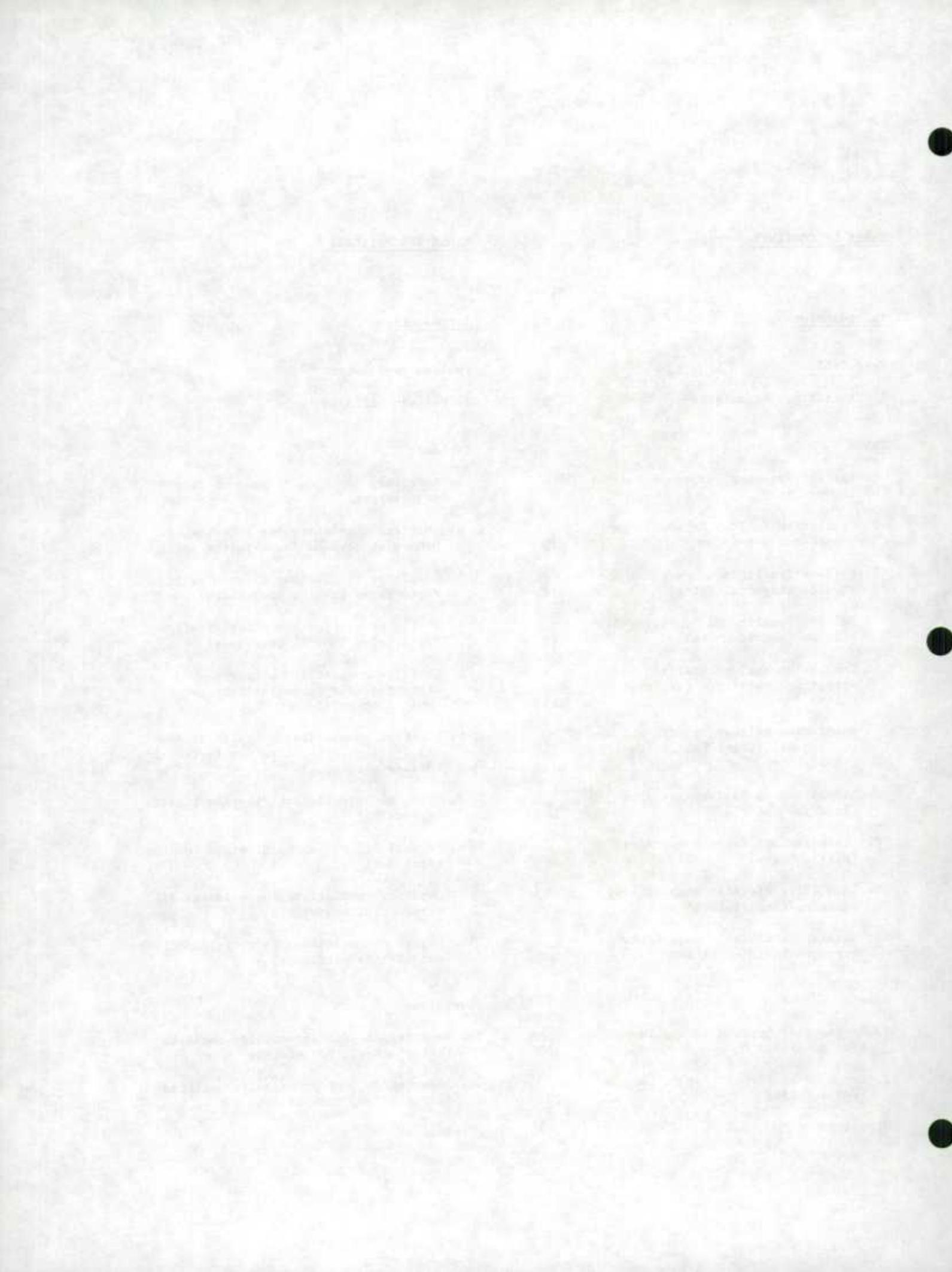
X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

HISTORIQUE

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency - Concluded

- 52-205 Railway Freight Traffic, Annual.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
- 52-211 Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Catalogue Titre et fréquence - fin

- 52-205 Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
- 52-211 Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".

5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.

6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.

5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.

6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transport Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1981	1980 ^r	Percentage change
				Taux de variation
February - 1981 - Février				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	479,405,712	407,331,585	+ 17.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	433,437,525	379,587,357	+ 14.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	45,968,187	27,744,228	+ 65.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	12,520,106	12,130,000	+ 3.2
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	103,013	114,448	- 10.0
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	18 279 008	17 709 464	+ 3.2
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	165 783	184 186	- 10.0
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,312,938	5,450,879	- 2.5
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		379,929,699	383,420,992	- 0.9
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		6,899,953	7,728,566	- 10.7
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		8 550 345	8 772 339	- 2.5
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		611 437 581	617 056 272	- 0.9
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		11 104 398	12 437 921	- 10.7
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	929,038,021	789,451,752	+ 17.7
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	864,910,101	755,637,501	+ 14.5
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	64,127,920	33,814,251	+ 89.6
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	27,632,801	22,542,546	+ 22.6
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	224,536	241,552	- 7.0
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	40 343 124	32 911 493	+ 22.6
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	361 355	388 740	- 7.0
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		10,647,315	10,494,225	+ 1.5
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		752,576,936	713,320,692	+ 5.5
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		14,981,416	16,111,245	- 7.0
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		17 135 193	16 888 818	+ 1.5
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		1 211 155 176	1 147 978 375	+ 5.5
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		24 110 252	25 928 535	- 7.0

TABLE I. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	Chemin de fer Nationaux du Canada		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
	dollars				
Railway revenues:					
1 Freight	369,878,422	324,560,035	202,121,469	180,297,442	
2 Passenger	41,394,341(1)	32,159,476(1)	30,172,014(1)	20,238,868(1)	
3 National Transportation Act Payments	50,465,037	37,797,911	7,050,000	7,183,000	
4 Other operating revenues	17,667,912	12,814,163	7,920,568	4,405,853	
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	479,405,712	407,331,585	247,264,051	212,125,163	
Railway expenses:					
6 Road maintenance	62,545,052	54,335,459	36,166,693	30,313,949	
7 Equipment maintenance	82,198,046	75,734,655	47,674,445	43,824,641	
8 Transportation (railway line)	151,617,217	132,569,336	86,222,783	75,619,860	
9 Other operating expenses	83,172,371	76,055,056	52,426,032	47,451,065	
10 Total operating expenses	419,320,686(1)	369,137,506(1)	222,489,953	197,209,515	
11 Railway income tax accruals	14,116,839	10,449,051	-	-	
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	433,437,525	379,587,357	222,489,953	197,209,515	
13 Railway net income	45,968,187	27,744,228	24,774,098	14,915,648	

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3, and 4.

TABLE II. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to February 28, 1981

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	Chemin de fer Nationaux du Canada		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
	dollars				
Railway revenues:					
1 Freight	718,357,720	619,756,553	395,617,611	349,641,237	
2 Passenger	81,158,934(1)	66,311,153(1)	56,917,957(1)	41,728,906(1)	
3 National Transportation Act Payments	94,347,894	75,295,420	14,066,000	13,296,000	
4 Other operating revenues	35,173,473	28,088,626	15,903,337	10,037,115	
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	929,038,021	789,451,752	482,504,905	414,703,258	
Railway expenses:					
6 Road maintenance	125,623,861	110,023,971	72,388,328	62,364,728	
7 Equipment maintenance	165,711,392	151,117,430	96,197,593	87,009,113	
8 Transportation (railway line)	312,405,341	269,420,837	177,850,294	153,654,072	
9 Other operating expenses	163,693,329	150,310,766	101,411,805	92,292,221	
10 Total operating expenses	845,981,923(1)	743,627,004(1)	447,848,020	395,320,134	
11 Railway income tax accruals	18,928,178	12,010,497	-	-	
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	864,910,101	755,637,501	447,848,000	395,320,134	
13 Railway net income	64,127,920	33,814,251	34,656,885	19,383,124	

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3, and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980†		
1981	1980†	1981	1980†		
dollars					
6,349,806 32,115,037(1)	6,925,925 22,187,121(1)	145,840,121 4,683,805(1) 11,300,000	125,722,190 4,839,151(1) 8,400,000	Recettes ferroviaires: Marchandises Voyageurs Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports Autres recettes d'exploitation	1 2 3 4
2,061,157	1,796,954	4,433,867	2,998,177	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
40,526,000	30,910,000	166,257,793	141,959,518		
..	..	20,280,003	18,196,000	Dépenses ferroviaires: Entretien de la voie Entretien du matériel Transports (voie ferroviaire) Autres dépenses d'exploitation	6 7 8 9
..	..	28,838,092	27,063,449	Total des dépenses d'exploitation	10
..	..	56,145,503	48,843,115	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
..	..	27,139,785	24,572,261	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
39,788,000(1)	30,443,000(1)	132,403,383	118,674,825	Revenus ferroviaires nets	13
-	-	15,010,500	10,489,000		
39,788,000	30,443,000	147,413,883	129,163,825		
738,000	467,000	18,843,910	12,795,693		

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", nos 2, 3, et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 28 février 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980†		
1981	1980†	1981	1980†		
dollars					
14,098,343 60,881,894(1)	14,235,144 45,471,630(1)	279,299,309 9,759,856(1) 19,400,000	238,554,767 10,040,877(1) 16,500,000	Recettes ferroviaires: Marchandises Voyageurs Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports Autres recettes d'exploitation	1 2 3 4
4,556,763	3,915,226	8,647,000	7,295,623	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
79,537,000	63,622,000	317,106,762	272,391,267		
..	..	40,706,573	37,047,000	Dépenses ferroviaires: Entretien de la voie Entretien du matériel Transports (voie ferroviaire) Autres dépenses d'exploitation	6 7 8 9
..	..	57,898,237	55,462,647	Total des dépenses d'exploitation	10
..	..	115,630,689	101,208,676	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
..	..	54,920,420	50,513,793	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
78,548,000(1)	62,754,000(1)	269,155,919	244,232,116	Revenus ferroviaires nets	13
-	-	20,555,500	12,186,500		
78,548,000	62,754,000	289,711,419	256,418,616		
989,000	868,000	27,395,343	15,972,651		

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", nos 2, 3, et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways	Canadian National Railways		
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^r
1	Average miles of road operated	54,849.7(1)	55,386.6(1)	21,809.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 12,520,106	12,130,000	6,838,748	6,697,475
3	Ton-miles, all freight	" 12,437,253	12,367,043	6,680,576	6,869,627
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 3,926	5,191	1,956	2,762
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 99,087	109,257	-	-
6	Train-miles:				
7	Freight service	5,312,938	5,450,879	2,825,585	3,008,365
8	Passenger service	1,181,298	1,289,456	16,365	17,754
9	Work service	119,950	85,339	95,775	68,697
9	TOTAL TRAIN-MILES	6,614,186	6,825,674	2,937,725	3,094,816
10	Freight-car-miles:				
10	Loaded	222,314,012	224,752,894	121,940,308	123,922,888
11	Empty	151,902,920	152,814,015	81,787,695	83,489,730
12	Caboose	5,712,767	5,854,083	2,917,619	3,160,181
13	Total freight-car-miles	379,929,699	383,420,992	206,645,622	210,572,799
14	Passenger-car-miles:				
14	Passenger-carrying cars	6,779,679(2)	7,608,951(2)	130,506	154,277
15	Head-end in baggage service	" 120,274	120,215	24,245	33,081
16	Head-end in mail and express service	"	"	"	"
17	Total passenger-car-miles	6,899,953	7,728,566	162,751	187,358
18	TOTAL CAR-MILES	386,829,652	391,149,558	206,808,373	210,760,157

See footnote(s) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways	Canadian National Railways		
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemin de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^r
1	Average kilometres of road operated	88 272.0(1)	89 136.1(1)	35 098.2	35 766.1
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 18 279 008	17 709 464	9 984 383	9 778 128
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 18 158 045	18 055 540	9 753 456	10 029 465
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 6 318	8 354	3 148	4 445
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 159 465	175 832	-	-
6	Train-kilometres:				
7	Freight service	8 550 345	8 772 339	6 547 338	4 841 494
8	Passenger service	1 901 115	2 075 178	26 337	28 572
9	Work service	193 041	137 340	154 135	110 557
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 644 501	10 904 857	4 727 810	4 980 623
10	Freight-car-kilometres:				
10	Loaded	357 779 721	361 704 721	196 243 903	199 434 556
11	Empty	244 464 053	245 930 318	131 624 536	134 363 696
12	Caboose	9 193 807	9 421 233	4 695 453	5 085 818
13	Total freight-car-kilometres	611 437 581	617 056 272	332 563 892	338 884 070
14	Passenger-car-kilometres:				
14	Passenger-carrying cars	10 910 836(2)	12 244 454(2)	222 904	248 285
15	Head-end in baggage service	" 193 562	193 467	39 019	53 239
16	Head-end in mail and express service	"	"	"	"
17	Total passenger-car-kilometres	11 104 398	12 437 921	261 923	301 524
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	622 541 979	629 494 193	332 825 815	339 185 594

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
14,962,0(1)	14,962,0(1)	15,519,8	15,461,7	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	4,793,889	4,601,007	1'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	4,868,010	4,664,491	Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,970	2,429	Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
95,949	105,793	-	-	Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Train-milles:	
1,102,000	1,201,000	2,222,224	2,244,731	Service marchandises	6
...	...	12,224	15,714	Service voyageurs	7
...	...	12,046	11,413	Trafic de service	8
1,102,000	1,201,000	2,246,494	2,271,858	TOTAL, TRAINS-MILES	9
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	89,971,957	90,520,401	Productif	10
...	...	60,445,484	59,077,632	Improductif	11
...	...	2,515,384	2,427,062	Fourgon de queue	12
...	...	152,932,825	152,025,095	Total, wagons-milles commerciaux	13
				Wagons-milles du service voyageurs:	
6,420,000(2)	7,213,000(2)	80,187	79,999	Voitures de service voyageurs	14
...	...	-	164	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
6,420,000	7,213,000	80,187	80,163	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
6,420,000	7,213,000	153,013,012	152,105,258	TOTAL, WAGONS-MILES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
24 079,0(1)	24 079,0(1)	24 976,7	25 172,9	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	6 998 945	6 717 343	1'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 107 160	6 810 028	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 170	3 909	Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
154 415	170 257	-	-	Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
1 773 497	1 932 822	3 576 323	3 612 544	Service marchandises	6
...	...	19 673	25 289	Service voyageurs	7
...	...	19 386	18 367	Trafic de service	8
1 773 497	1 932 822	3 615 382	3 656 200	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	144 795 829	145 678 464	Productif	10
...	...	97 277 577	95 076 233	Improductif	11
...	...	4 048 118	3 905 978	Fourgon de queue	12
...	...	246 121 524	244 660 675	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
				Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
10 331 988(2)	11 608 198(2)	129 048	128 746	Voitures de service voyageurs	14
...	...	-	264	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
10 331 988	11 608 198	129 048	129 010	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
10 331 988	11 608 198	246 250 572	244 789 685	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to February 28, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1	Average miles of road operated	54,849.7(1)	55,437.5(1)	21,809.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight '000	27,632,801	22,542,546	16,323,840	12,494,749
3	Ton-miles, all freight "	27,641,347	23,025,454	16,182,431	12,841,338
4	Passenger-miles, revenue - Commuter "	8,488	10,749	4,600	6,013
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	216,048	230,803	-	-
	Train-miles:				
6	Freight service	10,647,315	10,494,225	5,679,069	5,801,141
7	Passenger services	2,485,360	2,663,069	31,786	35,642
8	Work service	258,427	185,886	212,211	157,349
9	TOTAL TRAIN MILES	13,391,102	13,343,180	5,923,066	5,994,132
	Freight-car-miles:				
10	Loaded	444,781,130	420,770,675	244,565,666	232,979,458
11	Empty	296,346,663	281,209,449	159,476,393	155,264,338
12	Caboose	11,449,143	11,340,568	5,900,006	6,123,440
13	Total freight-car-miles	752,576,936	713,320,692	409,942,065	394,367,236
	Passenger-car-miles:				
14	Passenger-carrying cars	14,772,056(2)	15,890,825(2)	305,303	316,228
15	Head-end in baggage service	209,360	220,420	54,514	72,387
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	Total passenger-car-miles	14,981,416	16,111,245	359,817	388,615
18	TOTAL CAR-MILES	767,558,352	729,431,937	410,301,882	394,755,851

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to February 28, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1	Average kilometres of road operated	88 272.0(1)	89 218.1(1)	35 098.2	35 766.1
2	Tonnes-kilometres, revenue freight '000	40 343 124	32 911 493	23 832 355	18 241 988
3	Tonnes-kilometres, all freight "	40 355 601	33 616 525	23 625 901	18 747 998
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	13 660	17 299	7 403	9 677
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	347 695	371 441	-	-
	Train-kilometres:				
6	Freight service	17 135 193	16 888 818	9 139 575	9 336 031
7	Passenger service	3 999 799	4 285 794	51 155	57 360
8	Work service	415 898	299 155	341 521	253 229
9	TOTAL TRAIN KILOMETRES	21 550 890	21 473 767	9 532 251	9 646 620
	Freight-car-kilometres:				
10	Loaded	715 805 843	677 164 761	393 590 287	374 944 093
11	Empty	476 923 724	452 562 739	256 652 376	249 873 731
12	Cabooses	18 425 609	18 250 875	9 495 140	9 854 721
13	Total freight-car-kilometres	1 211 155 176	1 147 978 375	659 737 803	634 672 545
	Passenger-car-kilometres:				
14	Passenger-carrying cars	23 773 320(2)	25 573 804(2)	491 338	508 928
15	Head-end in baggage service	336 932	354 731	87 732	116 495
16	Head-end in mail and express service			-	-
17	Total passenger-car-kilometres	24 110 252	25 928 535	579 070	625 416
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	1 235 265 428	1 173 906 910	660 316 873	635 297 961

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1^{er} janvier au 28 février 1981

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,519.8	15,641.7	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	9,665,498	8,649,670	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	9,812,894	8,783,492	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	3,888	4,736	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
209,511	224,139	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-milles:					
2,329,000	2,496,000	4,461,809	4,356,666	Service marchandises	6
...	...	24,784	32,158	Service voyageurs	7
...	...	28,894	21,456	Trafic de service	8
2,329,000	2,496,000	4,515,487	4,410,280	TOTAL, TRAINS MILLES	9
 Wagons-milles commerciaux:					
...	...	180,651,004	170,613,351	Productif	10
...	...	118,537,964	109,432,398	Improductif	11
...	...	4,994,499	4,764,627	Fourgon de queue	12
...	...	304,183,467	284,810,376	Total, wagons-milles commerciaux	13
 Wagons-milles du service voyageurs:					
14,031,000(2)	15,124,000(2)	136,716	153,529	Voitures de service voyageurs	14
...	...	-	164	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
14,031,000	15,124,000	136,716	153,693	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
14,031,000	15,124,000	304,320,183	284,964,069	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 28 février 1981

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 976.7	25 172.9	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	14 111 359	12 628 279	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	14 326 554	12 823 655	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	6 257	7 622	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
337 175	360 716	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-kilomètres:					
3 748 162	4 016 922	7 180 586	7 011 374	Service marchandises	6
...	...	39 886	51 753	Service voyageurs	7
...	...	46 500	34 530	Trafic de service	8
3 748 162	4 016 922	7 266 972	7 097 657	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
 Wagons-kilomètres commerciaux:					
...	...	290 729 609	274 575 573	Productif	10
...	...	190 768 361	176 114 374	Improductif	11
...	...	8 037 867	7 667 924	Fourgon de queue	12
...	...	489 535 837	458 357 871	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
 Wagons-kilomètres du service voyageurs:					
22 580 705(2)	24 339 718(2)	220 023	247 081	Voitures de service voyageurs	14
...	...	-	264	Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
22 580 705	24 339 718	220 023	247 345	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
22 580 705	24 339 718	489 755 860	458 605 216	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.
 (2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^r
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 9,273	8,029	9,268	8,113
2 Railway revenue	\$ 8,740	7,354	11,338	9,545
3 Operating expenses	\$ 7,645	6,665	10,202	8,874
4 Ton-miles, revenue freight	313,884	300,065	313,575	301,362
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 69.62	59.54	71.53	59.93
6 Loaded freight-car-miles	41.8	41.2	43.2	41.2
7 Empty freight-car-miles	28.6	28.0	28.9	27.7
8 Ton-miles, revenue freight	2,356.5	2,223.3	2,420.3	2,226.3
9 Ton-miles, all freight	2,340.9	2,268.8	2,364.3	2,283.5
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	€ 166.4	144.4	165.8	145.5
11 Ton-miles, all freight	55.9	55.0	54.8	55.4
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	€ 2.954	2.676	2.956	2.692
13 Revenue per passenger-mile	€ ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.6	40.5	40.1	40.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %	87.47	90.62	89.98	92.97

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1981	1980 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 5,762	4,989	5,759	5,041
2 Railway revenue	\$ 5,431	4,570	7,045	5,931
3 Operating expenses	\$ 4,750	4,141	6,339	5,514
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	284 751	272 214	284 470	273 391
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 43.26	37.00	44.45	37.24
6 Loaded freight-car-kilometres	41.8	41.2	43.2	41.2
7 Empty freight-car-kilometres	28.6	28.0	28.9	27.7
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 137.8	2 018.8	2 195.7	2 019.7
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 123.7	2 058.2	2 144.9	2 071.7
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 103.4	89.7	103.0	90.4
11 Tonnes-kilometres, all freight	50.8	49.9	49.7	50.3
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.023	1.833	2.024	1.844
13 Revenue per passenger-kilometre	€ ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.6	40.5	40.1	40.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues %	87.47	90.62	89.98	92.97

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
2,709	2,066	9,397	8,038	Par mille de voies exploitées:	
2,659	2,035	10,713	9,076	\$ Recettes marchandises	1
...	...	8,531	7,587	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	308,889	294,150	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	65.63	56.01	Par train-mille (marchandise):	
...	...	40.5	40.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.2	26.3	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,157.2	2,049.7	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,190.6	2,078.0	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	162.1	138.9	Par wagon-mille chargé:	
...	...	54.1	51.5	c. Recettes marchandises	10
...	...			Tonnes-milles, tout trafic	11
6,618	6,547	3,042	2,732	Autres:	
...	...	40.2	39.5	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
98.18	98.49	79.64	83.60	c. Recettes par voyageur-mille	13
				% Pourcentage de Wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1,683	1,284	5,839	4,994	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,652	1,264	6,656	5,639	\$ Recettes marchandises	1
...	...	5,301	4,714	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	280,219	266,848	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	40.78	34.80	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	40.5	40.3	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.2	26.3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1,957.0	1,859.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1,987.0	1,885.1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	100.7	86.3	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	49.1	46.7	c. Recettes marchandises	10
...	...			Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.084	1.872	Autres:	
4,112	4,068	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.2	39.5	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
98.18	98.49	79.64	83.60	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to February 28, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
Per mile of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 18,009	15,312	18,140	15,733
2 Railway revenue	\$ 16,938	14,240	22,124	18,660
3 Operating expenses	\$ 16,424	13,414	20,535	17,788
4 Ton-miles, revenue freight	692,765	556,943	748,491	562,219
Per freight-train-mile:				
5 Freight revenue	\$ 67.47	59.06	69.66	60.27
6 Loaded freight-car-miles	41.8	40.1	43.1	40.2
7 Empty freight-car-miles	27.8	26.8	28.1	26.8
8 Ton-miles, revenue freight	2,595.3	2,148.1	2,874.4	2,153.8
9 Ton-miles, all freight	2,596.1	2,194.1	2,849.5	2,213.6
Per loaded car-mile:				
10 Freight revenue	€ 161.5	147.3	161.8	178.0
11 Ton-miles, all freight	62.1	54.7	66.2	55.1
Other:				
12 Revenue per ton-mile of freight	€ 2.600	2.749	2.424	2.798
13 Revenue per passenger-mile	€ ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.0	40.1	39.5	40.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.06	94.20	92.82	95.33

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to February 28, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 ^r	1981	1980 ^r
Per kilometre of road operated:				
1 Freight revenue	\$ 11,191	9,514	11,272	9,776
2 Railway revenue	\$ 10,525	8,849	13,747	11,595
3 Operating expenses	\$ 9,584	8,335	12,760	11,053
4 Tonnes-kilometres, revenue freight	628 466	505 249	679 019	510 036
Per freight-train-kilometre:				
5 Freight revenue	\$ 41.92	36.70	52.79	44.42
6 Loaded freight-car-kilometres	41.8	40.1	43.1	40.2
7 Empty freight-car-kilometres	27.8	26.8	28.1	26.8
8 Tonnes-kilometres, revenue freight	2 354.4	1 948.7	2 607.6	1 953.9
9 Tonnes-kilometres, all freight	2 355.1	1 990.5	2 585.0	2 008.1
Per loaded car-kilometre:				
10 Freight revenue	€ 100.4	91.5	100.5	93.2
11 Tonnes-kilometres, all freight	56.4	49.6	60.0	50.0
Other:				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 1.781	1.883	1.660	1.417
13 Revenue per passenger-kilometre	€ ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.0	40.1	39.5	40.1
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 91.06	94.20	92.82	95.33

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1er janvier au 28 février 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980*		
5,316	4,252	17,996	15,251	Par mille de voies exploitées:	
5,250	4,194	20,432	17,414	\$ Recettes marchandises	1
***	***	17,343	15,614	\$ Recettes ferroviaires	2
		622,785	552,988	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
***	***	62.60	54.76	Par train-mille (marchandises):	
***	***	40.5	39.2	\$ Recettes marchandises	5
***	***	26.6	25.1	Wagons-milles commerciaux productifs	6
***	***	2,166.3	1,985.4	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
***	***	2,199.3	2,016.1	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
***	***	154.6	139.8	Par wagon-mille chargé:	
***	***	54.3	51.5	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
***	6,351	2,890	2,758	Autres:	
6,729	***	***	***	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
***	***	39.6	39.1	c. Recettes par voyageur-mille	13
98.76	98.64	84.88	89.66	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 28 février 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980*		
3,303	2,642	11,182	9,477	Par kilomètre de voies exploitées:	
3,262	2,606	12,696	10,821	\$ Recettes marchandises	1
***	***	10,776	9,702	\$ Recettes ferroviaires	2
		564,981	501,662	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
***	***	38.90	34.02	Par train-kilomètre (marchandises):	
***	***	40.5	39.2	\$ Recettes marchandises	5
***	***	26.6	25.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
***	***	1,965.2	1,801.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
***	***	1,995.2	1,829.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
***	***	96.1	86.9	Par wagon-kilomètre chargé:	
***	***	49.3	46.7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
***	3,946	1,979	1,889	Autres:	
4,181	***	***	***	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
***	***	39.6	39.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
98.76	98.64	84.88	89.66	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1980-81

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 1

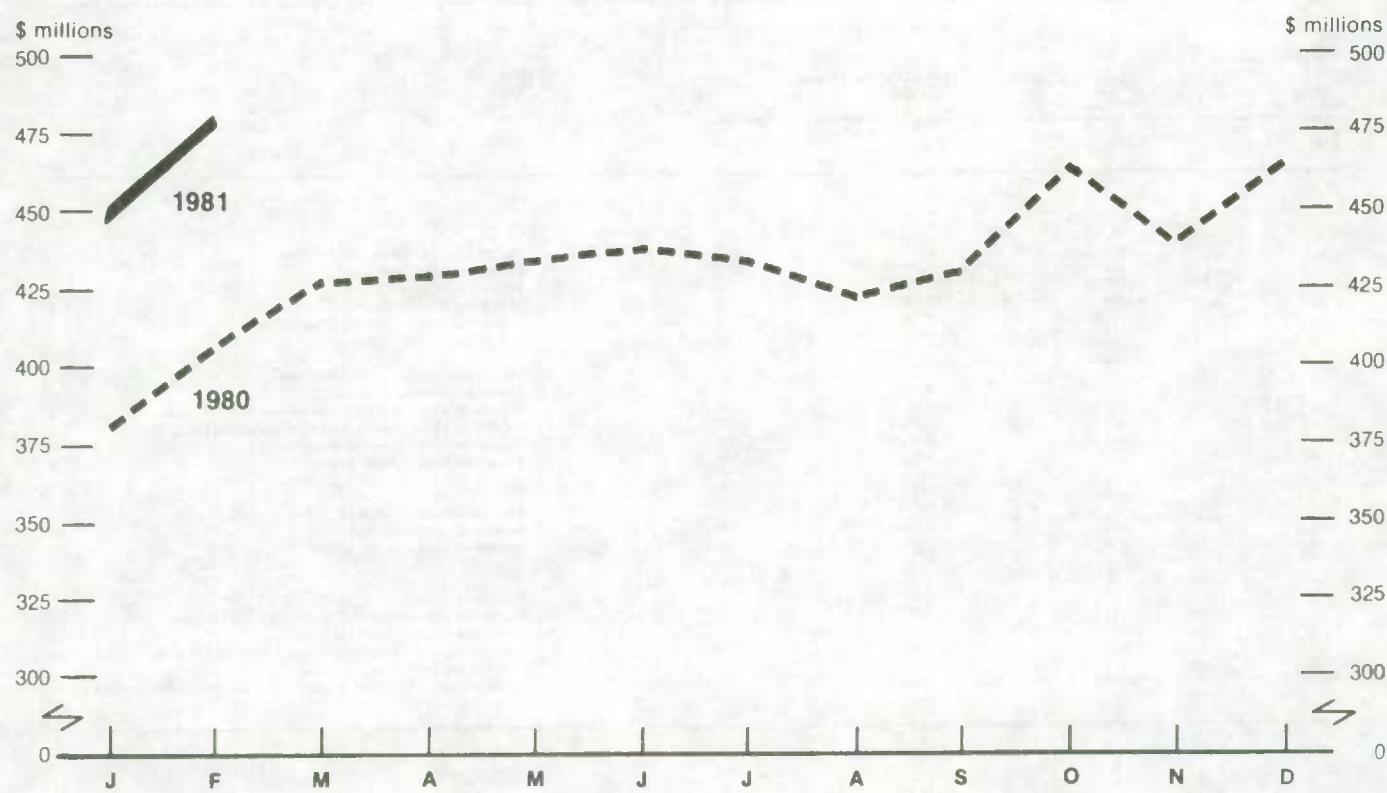
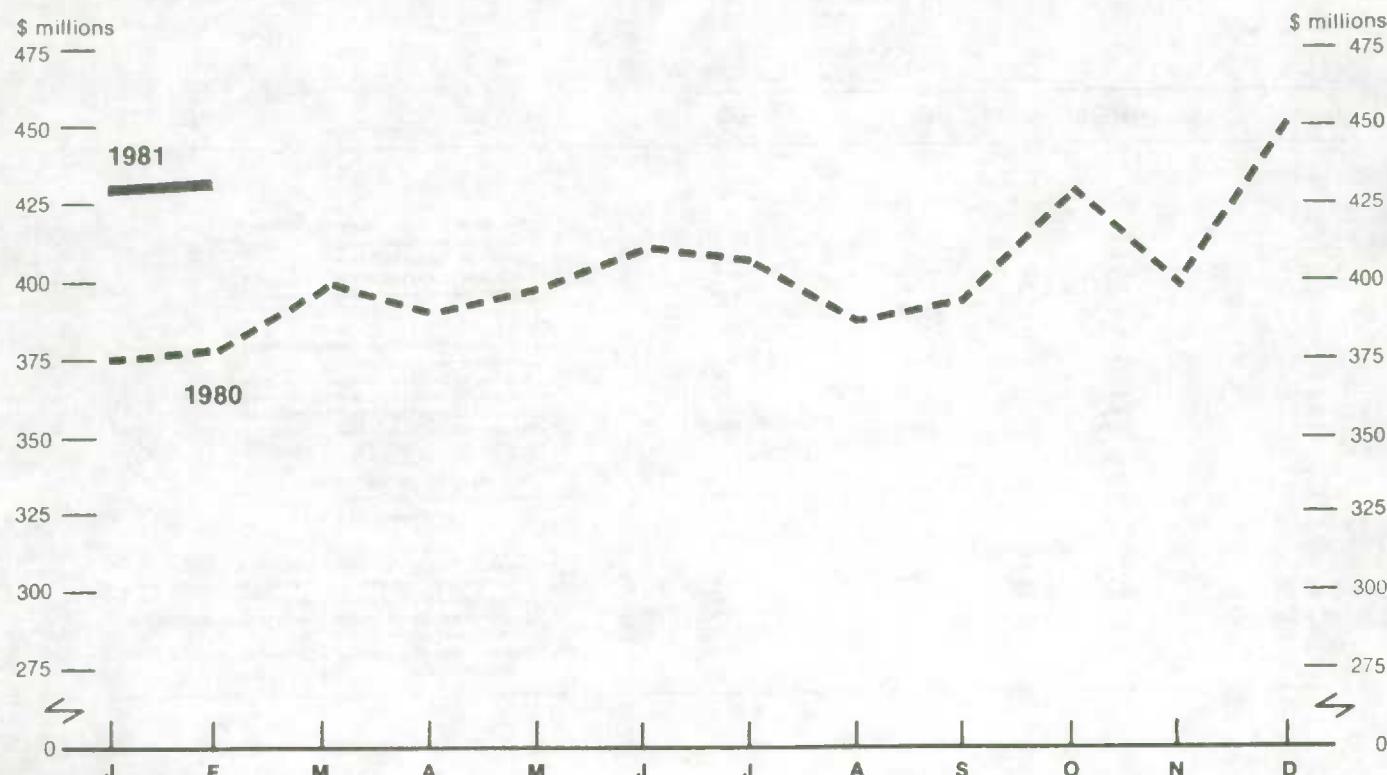


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1980-81

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,00 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres (milles). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètres (milles). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

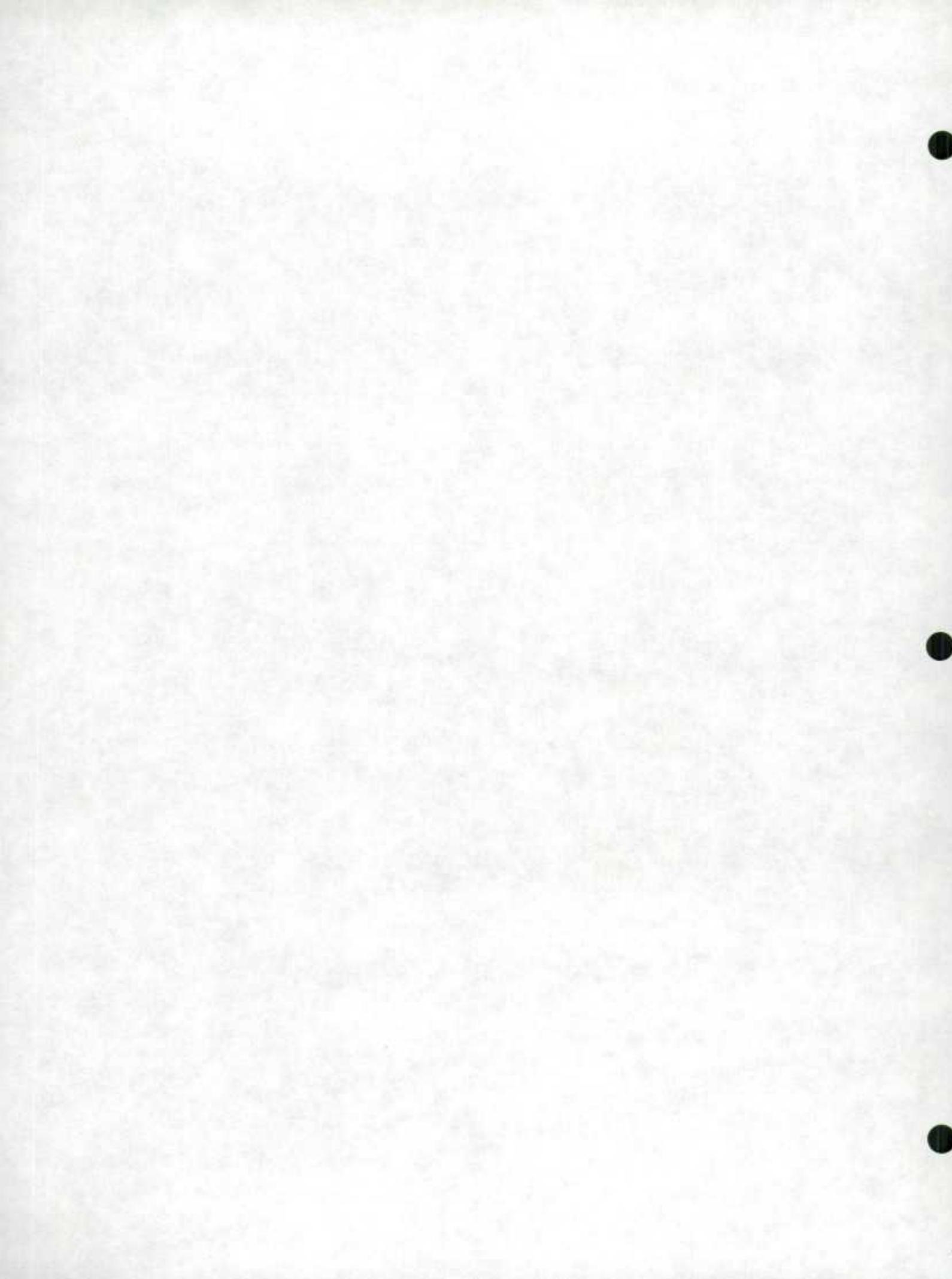
Voyageurs-kilomètres (milles). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640393

Canada