

Railway operating statistics

March 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1981

STATISTICS STATISTIQUE
CANADA CANADA

OCT 30 2000

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communication
Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface

Railway operating statistics

March 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mars 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

October 1981
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Octobre 1981
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 3

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

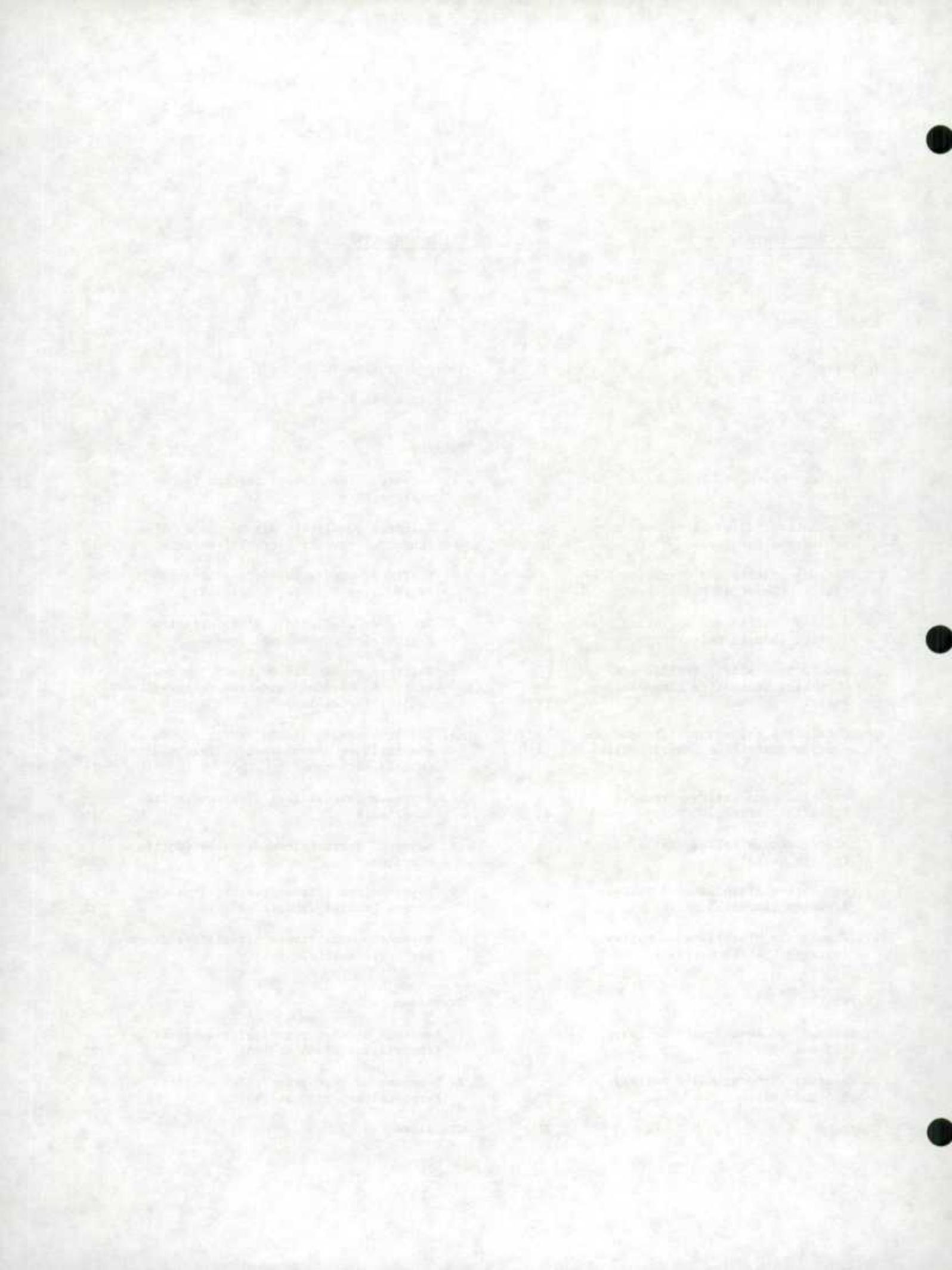
- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
Glossaire	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du **Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs**, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1981	1980 ^F	Percentage change Variation propor- tionnelle
March - 1981 - Mars				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	546,783,231	427,358,664	+ 27.9
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	470,295,444	399,285,283	+ 17.8
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	76,487,787	28,073,381	+ 172.5
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	13,504,807	13,158,419	+ 2.6
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	129,146	136,395	- 5.3
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	19 716 644	19 210 927	+ 2.6
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	207 840	219 507	- 5.3
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,810,592	5,856,639	- 0.8
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		426,336,553	419,191,039	+ 1.7
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		7,906,824	8,332,381	- 5.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		9 351 241	9 425 347	- 0.8
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		686 122 173	674 622 583	+ 1.7
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		12 724 799	13 409 667	- 5.1
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	1,475,821,252	1,216,810,416	+ 21.3
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	1,335,205,545	1,154,922,784	+ 15.6
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	140,615,707	61,887,632	+ 127.2
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	38,419,340	35,700,965	+ 7.6
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	353,682	377,947	- 6.4
Tonnes-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	56 091 172	52 122 420	+ 7.6
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	569 195	608 247	- 6.4
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		16,482,094	16,350,864	+ 0.8
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		1,179,503,476	1,132,511,731	+ 4.1
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		22,897,114	24,443,626	- 6.3
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		26 525 358	26 314 165	+ 0.8
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		1 898 226 842	1 822 600 958	+ 4.1
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		36 849 333	39 338 202	- 6.3

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1981	1980 ⁽¹⁾	1981	1980
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	424,648,259	338,358,560	239,041,407	189,159,110
2 Passenger	40,623,672(1)	34,591,787(1)	27,228,704(1)	21,743,644(1)
3 National Transportation Act Payments	62,824,075	39,695,316	25,322,000	6,980,899
4 Other operating revenues	18,687,225	14,713,001	7,953,885	5,678,482
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	546,783,231	427,358,664	299,545,996	223,562,135
Railway expenses:				
6 Road maintenance	68,246,725	60,182,900	39,228,059	35,664,361
7 Equipment maintenance	90,682,120	77,318,383	53,790,835	44,862,198
8 Transportation (railway line)	165,626,262	136,657,751	92,705,459	77,450,456
9 Other operating expenses	91,996,998	80,270,042	59,777,558	52,316,954
10 Total operating expenses	454,715,105(1)	387,782,076(1)	245,501,911	210,293,969
11 Railway income tax accruals	15,580,339	11,503,207	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	470,295,444	399,285,283	245,501,911	210,293,969
13 Railway net income	76,487,787	28,073,381	54,044,085	13,268,166

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3, and 4.

TABLE 2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income
January 1 to March 31, 1981

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.	1981	1980 ⁽¹⁾	1981	1980
	dollars			
Railway revenues:				
1 Freight	1,143,005,979	958,115,113	634,659,018	538,800,347
2 Passenger	121,782,606(1)	100,902,940(1)	84,146,661(1)	63,472,550(1)
3 National Transportation Act Payments	157,171,969	114,990,736	39,388,000	20,276,899
4 Other operating revenues	53,860,698	42,801,627	23,857,222	15,715,597
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	1,475,821,252	1,216,810,416	782,050,901	638,265,393
Railway expenses:				
6 Road maintenance	193,870,586	170,206,871	111,616,387	98,029,089
7 Equipment maintenance	256,393,512	228,435,813	149,988,428	131,871,311
8 Transportation (railway line)	478,031,603	406,078,588	270,555,753	231,104,528
9 Other operating expenses	255,690,327	230,580,808	161,189,363	144,609,175
10 Total operating expenses	1,300,697,028(1)	1,131,409,080(1)	693,349,931	605,614,103
11 Railway income tax accruals	34,508,517	23,513,704	-	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	1,335,205,545	1,154,922,784	693,349,931	605,614,103
13 Railway net income	140,615,707	61,887,632	88,700,970	32,651,290

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3, and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
dollars					
...	...	161,625,918	129,837,436	Recettes ferroviaires:	
8,132,688	7,555,947	5,045,528(1)	5,094,639(1)	Marchandises	1
27,971,075(1)	24,014,417(1)	9,531,000	8,700,000	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
2,853,237	2,199,636	4,367,788	3,790,717	Autres recettes d'exploitation	4
38,957,000	33,770,000	180,570,234	147,422,792	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	22,348,994	19,246,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	31,315,760	28,104,981	Entretien de la voie	6
..	..	63,402,012	50,943,398	Entretien du matériel	7
..	..	28,620,176	24,664,121	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
38,163,000(1)	33,353,000(1)	145,686,942	122,958,500	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	16,482,000	11,623,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
38,163,000	33,353,000	162,168,942	134,582,000	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
794,000	417,000	18,401,292	12,840,792	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3, et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 mars 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
dollars					
...	...	440,925,227	368,392,203	Recettes ferroviaires:	
22,231,031	21,791,091	14,805,384(1)	15,135,516(1)	Marchandises	1
88,852,969(1)	69,486,047(1)	28,931,000	25,200,000	Voyageurs	2
				Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
7 410,000	6,114,862	13,015,385	11,086,340	Autres recettes d'exploitation	4
118,494,000	97,392,000	497,676,996	419,814,059	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	63,055,567	56,293,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	89,213,997	83,567,628	Entretien de la voie	6
..	..	179,032,701	152,152,074	Entretien du matériel	7
..	..	83,540,596	75,177,914	Transports (voie ferroviaire)	8
				Autres dépenses d'exploitation	9
116,711,000(1)	96,107,000(1)	414,842,861	367,190,616	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	37,037,500	23,810,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
116,711,000	96,107,000	451,880,361	391,000,616	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
1,783,000	1,285,000	45,796,635	28,813,443	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 2, 3, et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980
1	Average miles of road operated	55,654.7(1)	55,386.6(1)	26,614.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 13,504,807	13,158,419	7,312,898	7,390,945
3	Ton-miles, all freight	" 13,800,113	13,407,576	7,519,620	7,571,760
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 4,541	5,402	2,629	2,986
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 124,605	130,993	-	-
Train-miles:					
6	Freight service	5,810,592	5,856,639	3,163,671	3,259,504
7	Passenger service	1,317,621	1,369,750	17,638	17,724
8	Work service	117,557	154,921	99,365	124,644
9	TOTAL TRAIN-MILES	7,245,770	7,381,310	3,280,674	3,401,872
Freight-car-miles:					
10	Loaded	246,828,050	242,949,001	135,876,994	135,682,730
11	Empty	173,278,915	170,061,762	93,948,756	94,353,628
12	Caboose	6,229,588	6,180,276	3,311,069	3,398,822
13	Total freight-car-miles	426,336,553	419,191,039	233,136,819	233,435,180
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	7,766,369(2)	8,215,392(2)	156,296	162,162
15	Head-end in baggage service	140,455	116,989	55,192	48,596
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	Total passenger-car-miles	7,906,824	8,332,381	211,488	210,758
18	TOTAL CAR-MILES	434,243,377	427,523,420	233,348,307	233,645,938

See Appendix (a) at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980
1	Average kilometres of road operated	89 567.6(1)	89 136.1(1)	36 393.7	35 766.1
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 19 716 644	19 210 927	10 676 629	10 790 575
3	Tonnes-kilometres, all freight	" 20 147 783	19 574 690	10 978 437	11 054 560
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 7 308	8 694	4 231	4 805
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 200 532	210 813	-	-
Train-kilometres:					
6	Freight service	9 351 241	9 425 347	5 091 435	5 245 663
7	Passenger service	2 120 505	2 204 399	28 386	28 524
8	Work service	189 190	249 321	159 912	200 595
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	11 660 936	11 879 067	5 279 733	5 474 782
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	397 231 241	390 988 517	218 672 825	218 360 187
11	Empty	278 865 382	273 687 876	151 195 867	151 847 445
12	Caboose	10 025 550	9 946 190	5 328 649	5 469 874
13	Total freight-car-kilometres	686 122 173	674 622 583	375 197 341	375 677 506
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	12 498 759(2)	13 221 392(2)	251 534	260 974
15	Head-end in baggage service	226 040	188 275	88 823	78 208
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	Total passenger-car-kilometres	12 724 799	13 409 667	340 357	339 182
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	698 846 972	688 032 250	375 537 698	376 016 688

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
 (2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,519.8	15,641.7	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	5,284,148	4,806,242	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,370,834	4,873,290	Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,912	2,416	Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
120,956	126,681	-	-	Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	2,381,093	2,306,371	Trains-milles:	
1,238,000	1,282,000	13,408	15,810	Service marchandises	6
...	...	11,267	16,193	Service voyageurs	7
1,238,000	1,282,000	2,405,768	2,338,374	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-MILLES	9
...	...	100,207,200	96,042,544	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	69,292,194	62,578,554	Productif	10
...	...	2,636,824	2,482,656	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	172,136,218	161,103,754	Total, wagons-milles commerciaux	13
7,386,000(2)	7,813,000(2)	69,740	74,227	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	-	-	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
7,386,000	7,813,000(2)	69,740	74,227	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
7,386,000	7,813,000(2)	172,205,958	161,177,981	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voire notes) A la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 976.7	25 172.9	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	7 714 710	7 016 980	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 841 269	7 114 868	Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	3 077	3 888	Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
194 660	203 873	-	-	Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	3 831 998	3 711 744	Trains-kilomètres:	
1 992 368	2 063 179	21 578	25 444	Service marchandises	6
...	...	18 132	26 060	Service voyageurs	7
1 992 368	2 063 179	3 871 708	3 763 248	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
...	...	161 267 856	154 565 492	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	111 514 977	100 710 420	Productif	10
...	...	4 243 557	3 995 447	Improductif	11
...	...			Pourgon de queue	12
...	...	277 026 390	259 271 359	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
11 886 615(2)	12 573 805(2)	112 236	119 457	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	-	-	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
11 886 615	12 573 805	112 236	119 457	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
11 886 615	12 573 805	277 138 626	259 390 816	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to March 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980
1	Average miles of road operated	55,654.7(1)	55,420.6(1)	22,614.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 38,419,340	35,700,965	20,918,470	19,885,694
3	Ton-miles, all freight	39,169,471	36,433,030	21,430,062	20,413,098
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	13,029	16,151	7,229	8,999
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	340,653	361,796	-	-
Train-miles:					
6	Freight service	16,482,094	16,350,864	8,866,927	9,060,645
7	Passenger service	3,802,981	4,032,819	49,424	53,366
8	Work service	376,770	340,807	312,362	281,993
9	TOTAL TRAIN-MILES	20,661,845	20,724,490	9,228,713	9,396,004
Freight-car-miles:					
10	Loaded	691,833,333	663,719,676	380,666,813	368,662,188
11	Empty	469,969,883	451,271,211	253,769,454	249,617,966
12	Caboose	17,700,260	17,520,844	9,232,604	9,522,262
13	Total freight-car-miles	1,179,503,476	1,132,511,731	643,668,871	627,802,416
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	22,527,795(2)	24,106,217(2)	450,969	478,390
15	Head-end in baggage service	369,319	337,409	129,210	120,983
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	Total passenger-car-miles	22,897,114	24,443,626	580,179	599,373
18	TOTAL CAR-MILES	1,202,400,590	1,156,955,357	644,249,050	628,401,789

See footnote(s) at end of Table 5.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to March 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980
1	Average kilometres of road operated	89 567.6(1)	89 190.8(1)	36 393.7	35 766.1
2	Tonnes-kilometres, revenue freight	'000 56 091 172	52 122 420	30 540 387	29 032 563
3	Tonnes-kilometres, all freight	57 186 343	53 191 215	31 287 297	29 802 558
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	20 968	25 993	11 634	14 482
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	548 227	582 254	-	-
Train-kilometres:					
6	Freight service	26 525 358	26 314 165	14 269 936	14 581 694
7	Passenger service	6 120 304	6 490 193	79 541	85 884
8	Work service	606 353	548 476	502 697	453 824
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	33 252 015	33 352 834	14 852 174	15 121 402
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	1 113 397 823	1 068 153 278	612 623 851	593 304 280
11	Empty	756 343 211	726 250 615	408 402 349	401 721 176
12	Caboose	28 485 808	28 197 065	14 858 436	15 324 595
13	Total freight-car-kilometres	1 898 226 842	1 822 600 958	1 035 884 636	1 010 350 051
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	36 254 972(2)	38 795 196(2)	725 764	769 894
15	Head-end in baggage service	594 361	543 006	207 944	194 764
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	Total passenger-car-kilometres	36 849 333	39 338 202	933 708	964 598
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	1 935 076 175	1 861 939 160	1 036 818 344	1 011 314 649

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 mars 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,519.8	15,641.7	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	14,949,646	13,455,912	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	15,183,728	13,656,782	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	5,800	7,152	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
330,467	350,820	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	6,842,902	6,663,037	Trains-milles:	
3,567,000	3,778,000	38,192	47,968	Service marchandises	6
...	...	40,161	37,649	Service voyageurs	7
3,567,000	3,778,000	6,921,255	6,748,654	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-MILLES	9
...	...	280,858,204	266,655,895	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	187,830,158	172,010,952	Productif	10
...	...	7,631,323	7,247,283	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	476,319,685	445,914,130	Total, wagons-milles commerciaux	13
21,417,000(2)	22,937,000(2)	206,456	227,756	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	-	164	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
21,417,000	22,937,000	206,456	227,920	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
21,417,000	22,937,000	476,526,141	446,142,050	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir notes) à la fin du tableau 5.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mars 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 976.7	25 172.9	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	21 826 069	19 645 259	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	22 167 823	19 938 523	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	9 334	11 510	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
531 835	564 589	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	11 012 584	10 723 118	Trains-kilomètres:	
5 740 530	6 080 101	61 464	77 197	Service marchandises	6
...	...	64 632	60 590	Service voyageurs	7
5 740 530	6 080 101	11 138 680	10 860 905	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
...	...	451 997 465	429 141 065	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	302 283 338	276 824 794	Productif	10
...	...	12 281 424	11 663 371	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
...	...	766 562 227	717 629 230	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
34 467 320(2)	36 913 523(2)	332 259	366 538	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	-	264	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
34 467 320	36 913 523	332 259	366 802	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
34 467 320	36 913 523	766 894 486	717 996 032	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

No.	Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
			Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
			1981	1980 ^F	1981	1980
Per mile of road operated:						
1	Freight revenue	\$	10,435	8,370	10,570	8,511
2	Railway revenue	\$	9,825	7,716	13,246	10,059
3	Operating expenses	\$	8,170	7,001	10,856	9,462
4	Ton-miles, revenue freight		331,873	325,505	323,379	332,566
Per freight-train-mile:						
5	Freight revenue	\$	73.08	57.77	75.56	58.03
6	Loaded freight-car-miles		42.5	41.5	42.9	41.6
7	Empty freight-car-miles		29.8	29.0	29.7	28.9
8	Ton-miles, revenue freight		2,324.2	2,246.8	2,311.5	2,267.5
9	Ton-miles, all freight		2,375.0	2,289.3	2,376.9	2,323.0
Per loaded car-mile:						
10	Freight revenue	¢	172.0	139.3	175.9	139.4
11	Ton-miles, all freight		55.9	55.2	55.3	55.8
Other:						
12	Revenue per ton-mile of freight	¢	3.144	2.571	3.269	2.559
13	Revenue per passenger-mile	¢	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	%	41.2	41.2	40.9	41.0
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	%	83.16	90.74	81.96	94.06

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

No.	Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
			Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
			1981	1980 ^F	1981	1980
Per kilometre of road operated:						
1	Freight revenue	\$	6,484	5,201	6,568	5,289
2	Railway revenue	\$	6,105	4,794	8,231	6,251
3	Operating expenses	\$	5,077	4,350	6,746	5,880
4	Tonnes-kilometres, revenue freight		301 064	295 293	293 365	301 698
Per freight-train-kilometre:						
5	Freight revenue	\$	45.41	35.90	46.95	36.06
6	Loaded freight-car-kilometres		42.5	41.5	42.9	41.6
7	Empty freight-car-kilometres		29.8	29.0	29.7	28.9
8	Tonnes-kilometres, revenue freight		2 108.4	2 038.2	2 097.0	2 057.0
9	Tonnes-kilometres, all freight		2 154.6	2 076.8	2 156.3	2 107.4
Per loaded car-kilometre:						
10	Freight revenue	¢	106.9	86.5	109.3	86.6
11	Tonnes-kilometres, all freight		50.7	50.1	50.2	50.6
Other:						
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.154	1.761	2.239	1.723
13	Revenue per passenger-kilometre	¢	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	41.2	41.2	40.9	41.0
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	%	83.16	90.74	81.96	94.06

TABLEAU 7. Moyennes Ferroviaires Diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
...	...	10,414	8,301	Par mille de voies exploitées:	
2,604	2,257	11,635	9,425	\$ Recettes marchandises	1
2,551	2,229	9,387	7,861	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	340,478	307,271	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	67.88	56.29	Par train-mille (marchandise):	
...	...	42.1	41.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.1	27.1	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,219.2	2,083.9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,255.6	2,113.0	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	161.3	135.2	Par wagon-mille chargé:	
...	...	53.6	50.7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	3.059	2.701	Autres:	
6,724	5,965	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.9	39.4	c. Recettes par voyageur-mille	13
97.96	98.76	80.68	83.40	X Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes Ferroviaires Diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
...	...	6,471	5,158	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,618	1,402	7,229	5,856	\$ Recettes marchandises	1
1,585	1,385	5,833	4,885	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	308 876	278 751	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	42.18	34.98	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	42.1	41.6	\$ Recettes marchandises	5
...	...	29.1	27.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 013.2	1 890.5	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 046.3	1 916.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	100.2	84.0	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	48.6	46.0	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2.095	1.850	Autres:	
4,178	3,706	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.9	39.4	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
97.96	98.76	80.68	83.40	X Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				Z Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to March 31, 1981

No.	Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
			Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
			1981	1980 ^F	1981	1980
Per mile of road operated:						
1	Freight revenue	\$	28,089	23,681	28,065	24,244
2	Railway revenue	\$	26,517	21,956	34,583	28,720
3	Operating expenses	\$	23,371	20,415	30,660	27,250
4	Ton-miles, revenue freight		944,133	882,407	925,023	894,785
Per freight-train-mile:						
5	Freight revenue	\$	69.35	58.60	71.58	59.67
6	Loaded freight-car-miles		42.0	40.6	42.9	40.7
7	Empty freight-car-miles		28.5	27.6	28.6	27.5
8	Ton-miles, revenue freight		2,331.0	2,183.4	2,359.2	2,194.7
9	Ton-miles, all freight		2,376.5	2,228.2	2,416.8	2,252.9
Per loaded car-mile:						
10	Freight revenue	¢	165.2	144.4	166.7	146.1
11	Ton-miles, all freight		56.6	54.9	56.3	55.4
Other:						
12	Revenue per ton-mile of freight	¢	2.975	2.684	3.034	2.709
13	Revenue per passenger-mile	¢	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	%	40.4	40.5	40.0	40.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	%	88.13	92.98	88.66	94.88

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to March 31, 1981

No.	Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
			Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
			1981	1980 ^F	1981	1980
Per kilometre of road operated:						
1	Freight revenue	\$	17,453	14,715	17,439	15,065
2	Railway revenue	\$	16,477	10,742	21,489	17,845
3	Operating expenses	\$	14,522	12,685	19,051	16,933
4	Tonnes-kilometres, revenue freight		856 503	800 506	839 167	811 734
Per freight-train-kilometre:						
5	Freight revenue	\$	43.09	36.41	44.47	36.95
6	Loaded freight-car-kilometres		42.0	40.6	42.9	40.7
7	Empty freight-car-kilometres		28.5	27.6	28.6	27.5
8	Tonnes-kilometres, revenue freight		2 114.6	1 980.8	2 140.2	1 991.0
9	Tonnes-kilometres, all freight		2 155.9	2 021.4	2 192.5	2 043.8
Per loaded car-kilometre:						
10	Freight revenue	¢	102.7	89.7	103.6	90.8
11	Tonnes-kilometres, all freight		51.4	49.8	51.1	50.2
Other:						
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	¢	2.038	1.838	2.078	1.856
13	Revenue per passenger-kilometre	¢	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.4	40.5	40.0	40.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	%	88.13	92.98	88.66	94.88

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 mars 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
...	...	28,410	23,552	Par mille de voies exploitées:	
7,920	6,509	32,067	26,839	\$ Recettes marchandises	1
7,800	6,423	26,730	23,475	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	963,263	860,259	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	64.43	55.29	Par train-mille (marchandises):	
...	...	41.0	40.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.4	25.8	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,184.7	2,019.5	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,218.9	2,049.6	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	157.0	138.1	Par wagon-mille chargé:	
...	...	54.1	51.2	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2,949	2,738	Autres:	
6,727	6,211	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.1	39.2	c. Recettes par voyageur-mille	13
98.49	98.68	83.36	87.46	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mars 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	N ^o
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
...	...	17,653	14,634	Par kilomètre de voies exploitées:	
4,921	4,045	19,926	16,677	\$ Recettes marchandises	1
4,847	3,991	16,609	14,587	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	873 857	780 413	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	40.04	34.35	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	41.0	40.0	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.4	25.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 981.9	1 832.0	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 012.9	1 859.4	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	97.5	85.8	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	49.0	46.5	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	2,020	1,875	Autres:	
4,180	3,860	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.1	39.2	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
98.49	98.68	83.36	87.46	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart - 1
Revenues of 7 Major Railways, 1980-81

Graphique - 1

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

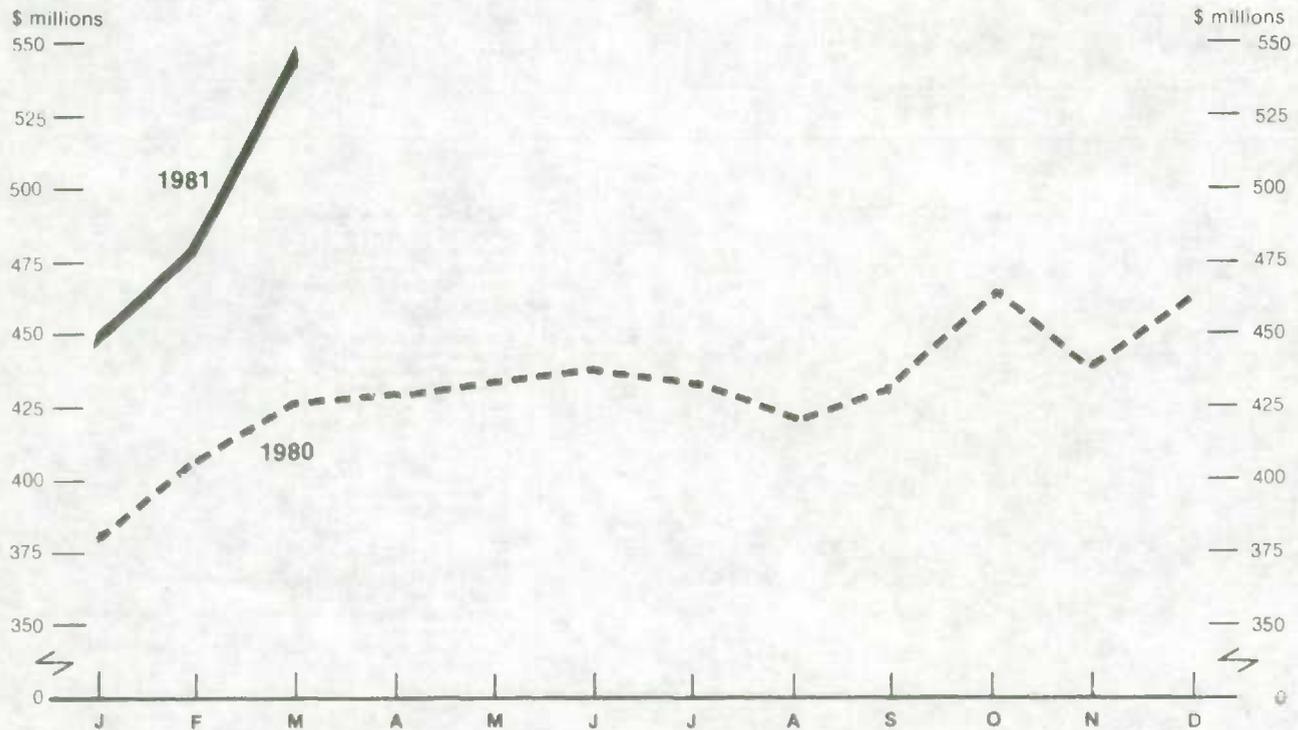
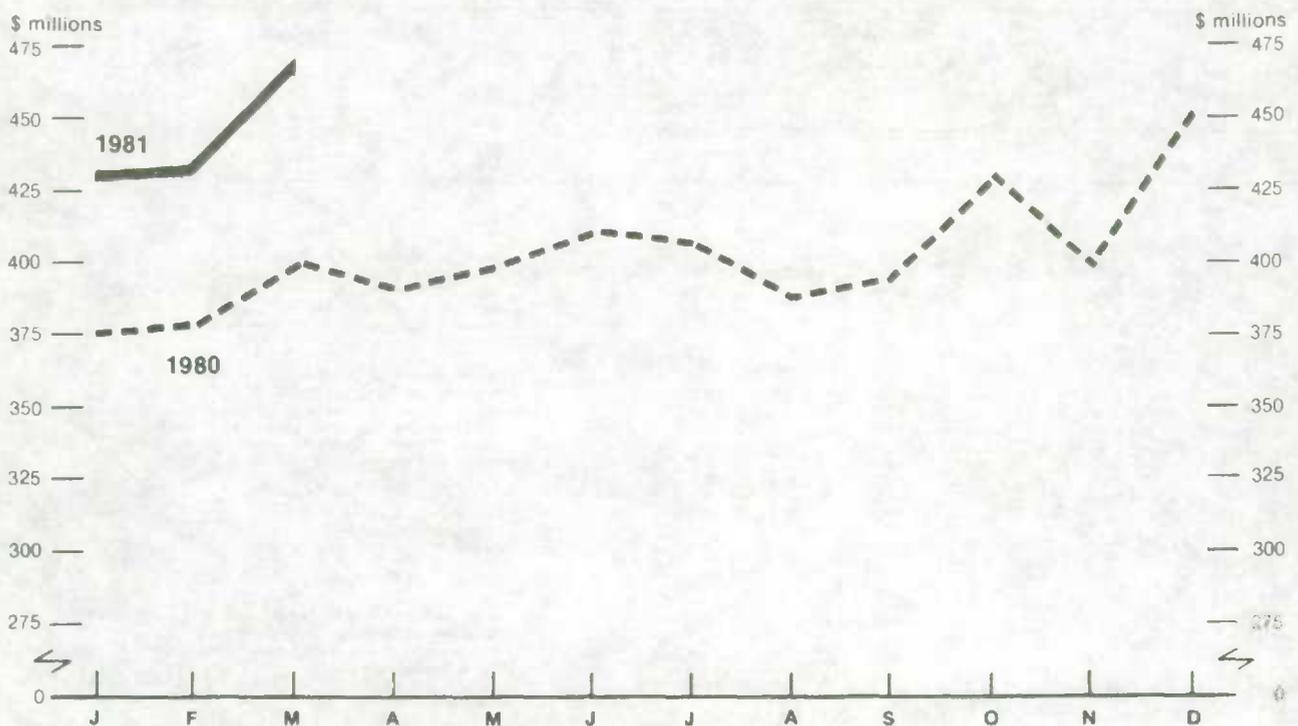


Chart - 2
Expenses of 7 Major Railways, 1980-81

Graphique - 2

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

GLOSSAIRE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres (milles). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètres (milles). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

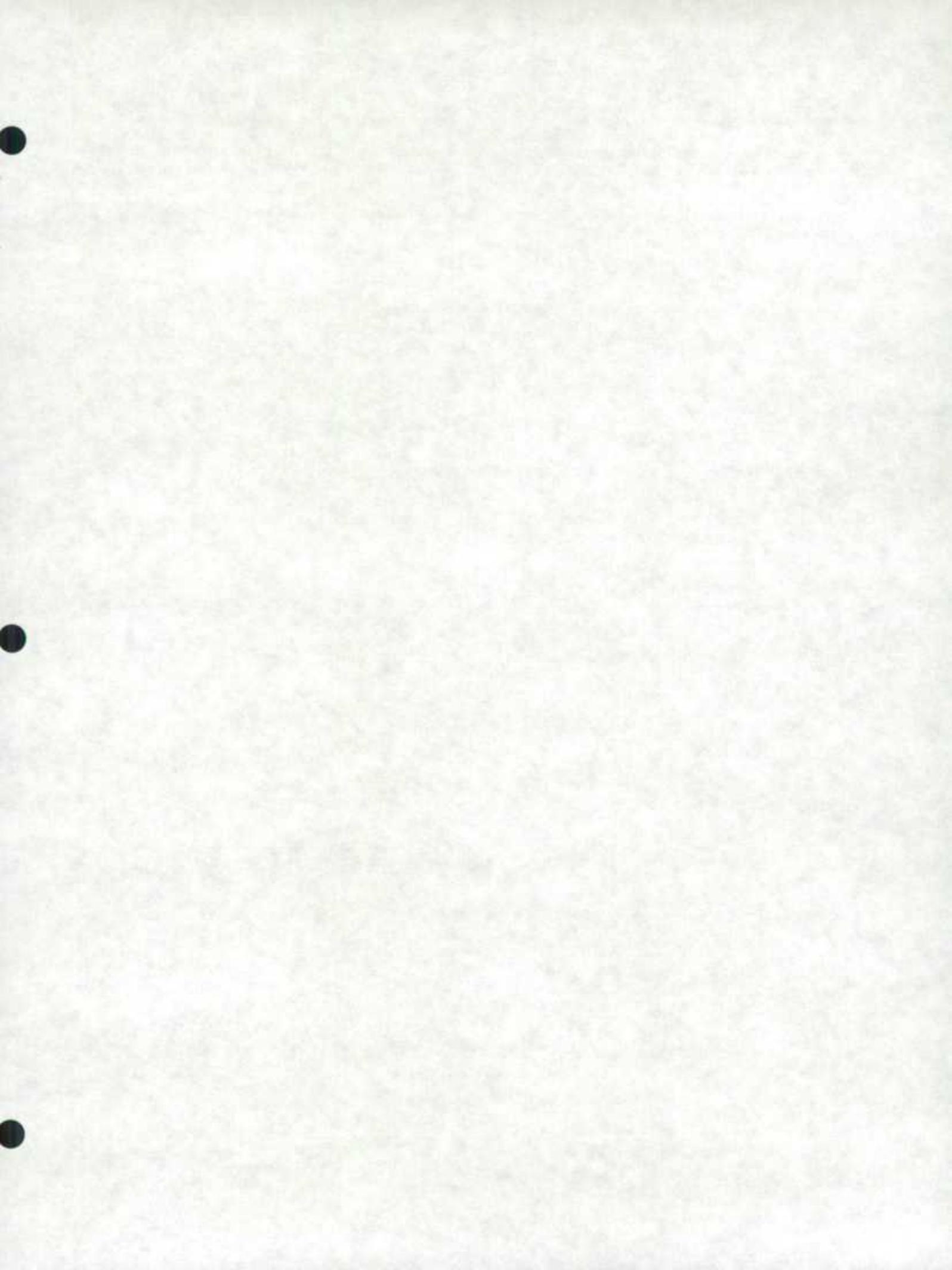
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

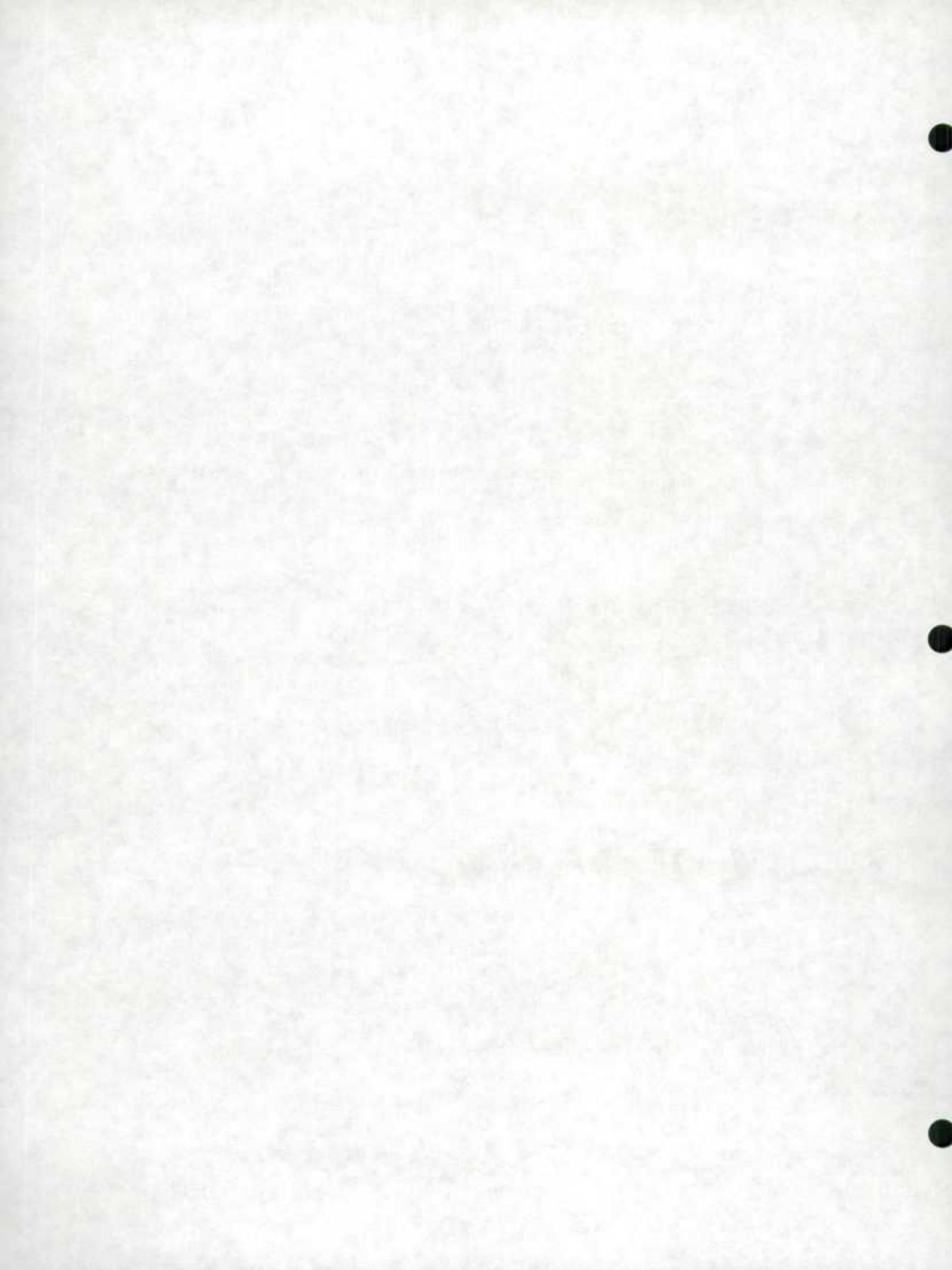
Voyageurs-kilomètres (milles). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640396