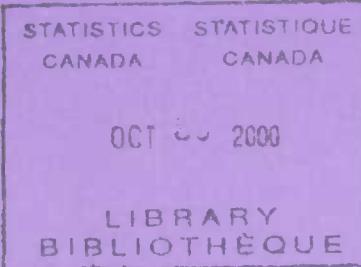


Railway operating statistics

May 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1981



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(604-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et Édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(604-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communication
Division
Surface and Marine Transport
Section

Railway operating statistics

May 1981

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface
et maritimes

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Mai 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

January 1982
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Janvier 1982
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 5

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

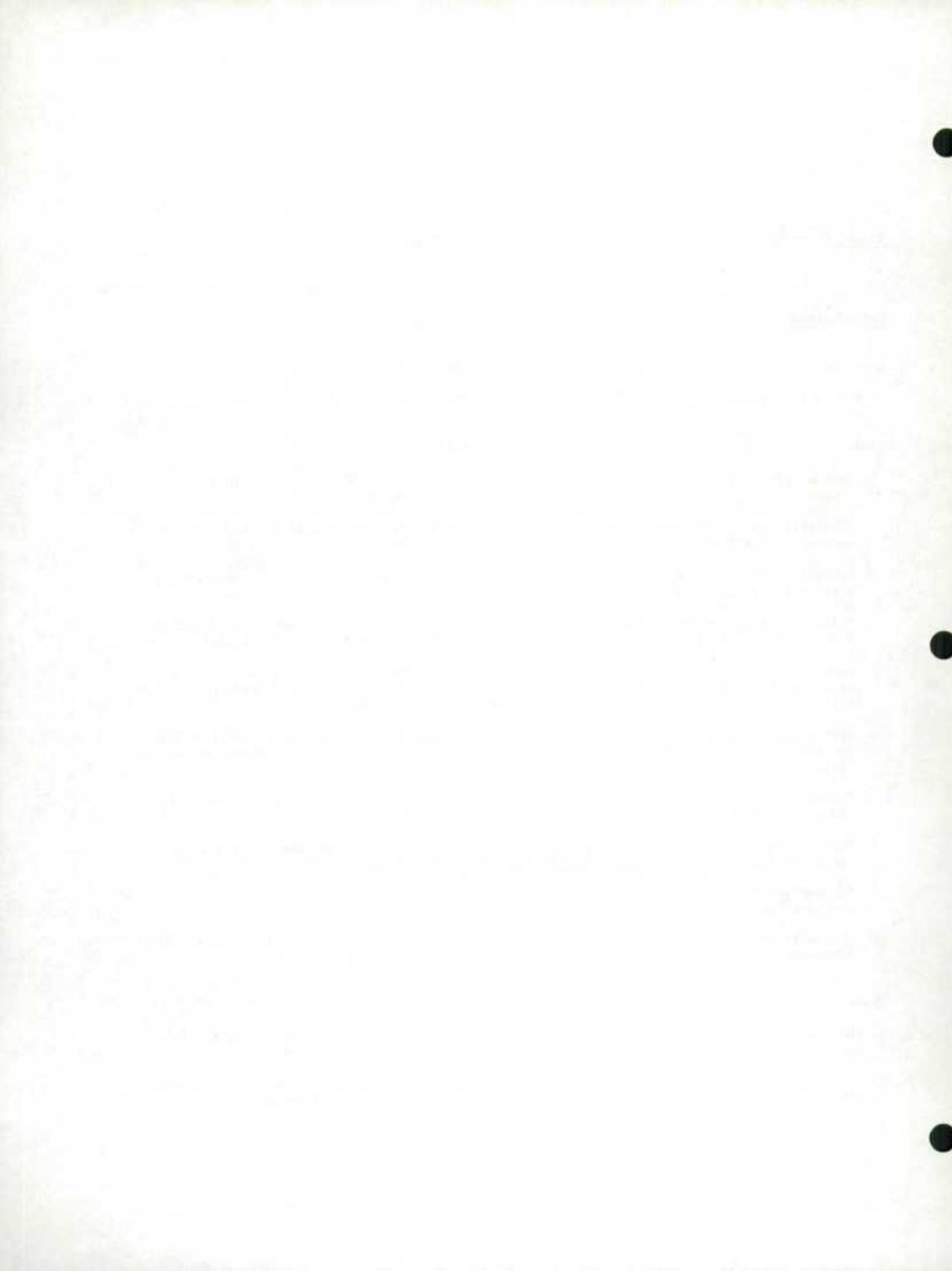
x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
Terminologie	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1er janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transport Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights
TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1981	1980 ^T	Percentage change
				Variation proportionnelle
May - 1981 - Mai:				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	492,855,692	434,823,537	+ 13.3
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	462,598,299	406,736,504	+ 13.7
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	30,257,393	28,087,033	+ 7.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	13,194,822	13,601,878	- 3.0
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	150,481	143,230	+ 5.1
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	19 264 075	19 858 365	- 3.0
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	242 176	230 506	+ 5.1
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,584,285	5,703,490	- 2.1
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		411,088,261	418,635,320	- 1.8
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		8,204,078	8,549,623	- 4.0
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		8 987 036	9 178 877	- 2.1
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		661 582 426	673 728 241	- 1.8
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		13 203 184	13 759 285	- 4.0
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaire	\$	2,476,754,948	2,080,446,111	+ 19.0
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	2,258,630,636	1,961,063,990	+ 15.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	218,124,312	119,382,121	+ 82.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	64,830,180	62,116,043	+ 4.4
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	631,120	647,283	- 2.5
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	94 650 267	90 687 702	+ 4.4
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	1 015 688	1 041 700	- 2.5
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		27,676,492	27,526,131	+ 0.5
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		2,005,025,923	1,948,584,873	+ 2.9
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		38,858,030	41,035,598	- 5.3
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		44 540 996	44 299 013	+ 0.5
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		3 226 776 438	3 135 943 373	+ 2.9
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		62 535 937	66 040 393	- 5.3

TABLE I. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1980 ^r
	1981	1980 ^r	1981
	dollars		
Railway revenues:			
1 Freight	375,781,746	336,106,879	213,908,906
2 Passenger	49,323,602(1)	40,627,770(1)	29,839,765(1)
3 National Transportation Act Payments	48,762,965	44,001,336	9,270,000
4 Other operating revenues	18,987,379	14,087,552	7,681,048
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	492,855,692	434,823,537	260,699,719
Railway expenses:			
6 Road maintenance	76,710,782	67,800,479	42,248,702
7 Equipment maintenance	87,172,195	79,354,145	50,934,488
8 Transportation (railway line)	161,475,348	136,697,666	91,631,018
9 Other operating expenses	88,291,289	76,084,738	54,620,035
10 Total operating expenses	455,629,960(1)	398,222,026(1)	239,434,243
11 Railway income tax accruals	6,968,339	8,514,478	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	462,598,299	406,736,504	239,434,243
13 Railway net income	30,257,393	28,087,033	21,265,476
(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.			9,215,061

TABLE II. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to May 31, 1981

Item No.	Total seven major railways	Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1980 ^r
	1981	1980 ^r	1981
	dollars		
Railway revenues:			
1 Freight	1,919,801,391	1,636,464,470	1,068,527,599
2 Passenger	212,536,032(1)	175,001,418(1)	142,052,421(1)
3 National Transportation Act Payments	251,636,431	198,742,260	56,685,549
4 Other operating revenues	92,781,094	70,237,963	40,705,541
5 TOTAL RAILWAY REVENUES	2,476,754,948	2,080,446,111	1,307,971,110
Railway expenses:			
6 Road maintenance	342,625,907	301,173,760	194,761,984
7 Equipment maintenance	432,637,112	384,135,391	254,117,114
8 Transportation (railway line)	801,192,580	682,973,418	452,727,030
9 Other operating expenses	429,574,496	384,281,022	268,214,183
10 Total operating expenses	2,676,230,956(1)	2,325,167,207(1)	1,414,496,568
11 Railway income tax accruals	65,578,034	48,343,867	-
12 TOTAL RAILWAY EXPENSES	2,741,808,990	2,373,511,154	1,414,496,568
13 Railway net income	273,934,055	143,616,678	175,487,460
(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.			69,356,888

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
10,095,884	7,979,310	140,143,211	132,740,734	Marchandises	1
28,592,965(1)	28,719,929(1)	9,153,980(1)	5,811,620(1)	Voyageurs	2
		10,900,000	7,400,000	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
3,334,497	2,389,761	4,154,702	3,580,930	Autres recettes d'exploitation	4
42,023,346	39,089,000	164,351,893	149,533,284	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
				Dépenses ferroviaires:	
..	..	26,614,977	24,207,000	Entretien de la voie	6
..	..	30,307,394	27,939,158	Entretien du matériel	7
..	..	59,903,350	51,909,356	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	30,111,371	25,887,127	Autres dépenses d'exploitation	9
41,980,346(1)	38,285,000(1)	147,537,092	129,942,641	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	7,168,000	8,653,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
41,980,346	38,285,000	154,705,092	138,596,141	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
43,000	804,000	9,646,801	10,937,143	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 31 mai 1981

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
dollars					
				Recettes ferroviaires:	
40,586,752	36,787,823	736,975,861	631,174,801	Marchandises	1
147,042,882(1)	123,376,164(1)	28,863,780(1)	26,247,944(1)	Voyageurs	2
		47,908,000	39,900,000	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
13,479,712	10,557,013	21,752,523	18,239,919	Autres recettes d'exploitation	4
201,109,346	170,721,000	835,500,164	715,562,664	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
				Dépenses ferroviaires:	
..	..	114,008,401	101,779,000	Entretien de la voie	6
..	..	150,134,465	140,074,363	Entretien du matériel	7
..	..	299,681,939	255,943,843	Transports (voie ferroviaire)	8
..	..	142,333,579	127,179,125	Autres dépenses d'exploitation	9
199,092,346(1)	168,096,000(1)	706,158,384	624,976,331	Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	57,229,500	40,820,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
199,092,346	168,096,000	763,387,884	665,796,831	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
2,617,000	2,625,000	72,112,280	49,765,833	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1 Average miles of road operated	55,541.4(1)	55,349.5(1)	22,614.0	22,224.0	
2 Ton-miles, revenue freight	'000 13,194,822	13,601,878	7,497,599	6,904,056	
3 Ton-miles, all freight	" 13,512,688	13,917,135	7,679,252	7,101,090	
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 3,689	4,195	1,959	2,202	
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 146,792	139,035	-	-	
Train-miles:					
6 Freight service	5,584,285	5,703,490	3,128,756	3,111,511	
7 Passenger service	1,300,899	1,353,009	16,788	17,822	
8 Work service	276,876	253,885	237,472	194,081	
9 TOTAL TRAIN-MILES	7,162,060	7,310,384	3,383,016	3,323,414	
Freight-car-miles:					
10 Loaded	242,509,744	240,497,546	137,869,015	126,885,946	
11 Empty	162,670,185	172,106,632	93,172,942	92,073,891	
12 Caboose	5,908,332	6,031,142	3,211,105	3,258,335	
13 Total freight-car-miles	411,088,261	418,635,320	234,253,062	222,218,172	
Passenger-car-miles:					
14 Passenger-carrying cars	8,077,011(2)	8,441,225(2)	142,943	171,594	
15 Head-end in baggage service	127,067	108,398	37,357	44,670	
16 Head-end in mail and express service			-	-	
17 Total passenger-car-miles	8,204,078	8,549,623	180,380	216,264	
18 TOTAL CAR-MILES	419,292,339	427,184,943	234,433,362	222,434,436	

See footnotes at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1 Average kilometres of road operated	89 385.2(1)	89 076.4(1)	36 393.7	35 766.1	
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 19 264 075	19 858 365	10 946 287	10 079 731	
3 Tonne-kilometres, all freight	" 19 728 150	20 318 632	11 211 495	10 367 395	
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 937	6 751	3 153	3 544	
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 236 239	223 755	-	-	
Train-kilometres:					
6 Freight service	8 987 036	9 178 877	5 035 245	5 007 492	
7 Passenger service	2 093 594	2 177 457	27 018	28 682	
8 Work service	445 589	408 588	382 174	312 343	
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	11 526 219	11 764 922	5 444 437	5 348 517	
Freight-car-kilometres:					
10 Loaded	390 281 601	387 043 283	221 878 672	204 203 136	
11 Empty	261 792 286	276 978 776	149 947 315	148 178 564	
12 Caboose	9 508 539	9 706 182	5 167 773	5 243 782	
13 Total freight-car-kilometres	661 582 426	673 728 241	376 993 760	357 625 482	
Passenger-car-kilometres:					
14 Passenger-carrying cars	12 998 689(2)	13 584 835(2)	230 046	276 154	
15 Head-end in baggage service	204 495	174 450	60 120	71 889	
16 Head-end in mail and express service			-	-	
17 Total passenger-car-kilometres	13 203 184	13 759 285	290 164	348 043	
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	674 785 610	687 487 526	377 283 924	357 973 525	

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

				Canadian Pacific	
VIA Rail Canada	1981	1980 ^T	1981	Canadien Pacifique	Item
					no
14,962.0(1)	14,962.0(1)		15,406.6	15,604.7	Milles de lignes exploitées (moyenne) 1
...	...		4,832,645	5,162,098	'000 Tonnes-milles, trafic commercial 2
...	...		4,967,144	5,277,071	" Tonnes-milles, tout trafic 3
...	...		1,730	1,993	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés 4
142,974	134,904		-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés 5
1,217,494	1,264,370		2,197,587	2,248,816	Trains-milles:
...	...		12,416	15,906	Service marchandises 6
...	...		21,276	23,227	Service voyageurs 7
1,217,494	1,264,370		2,231,279	2,287,949	Trafic de service 8
...	...				TOTAL, TRAINS-MILES 9
...	...		94,725,194	96,559,565	Wagons-milles commerciaux:
...	...		60,468,392	64,690,564	Productif 10
...	...		2,435,947	2,441,214	Improductif 11
...	...		157,629,533	163,691,343	Fourgon de queue 12
7,704,511(2)	8,025,854(2)		62,733	70,183	Total, wagons-milles commerciaux 13
...	...		-	1,403	
7,704,511	8,025,854		62,733	71,586	Wagons-milles du service voyageurs:
7,704,511	8,025,854		157,692,266	163,762,929	Voitures de service voyageurs 14
					Wagon-bagages 15
					Wagon-poste et wagon-messageries 16
					Total, wagons-milles du service voyageurs 17
					TOTAL, WAGONS-MILES 18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités décimales)

				Canadian Pacific	
VIA Rail Canada	1981	1980 ^T	1981	Canadien Pacifique	Item
					no
24 079.0(1)	24 079.0(1)		24 794.5	25 113.3	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne) 1
...	...		7 055 528	7 536 520	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial 2
...	...		7 251 893	7 704 378	" Tonnes-kilomètres, tout trafic 3
...	...		2 784	3 207	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés 4
230 094	217 107		-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés 5
1 959 367	2 034 806		3 536 673	3 619 118	Trains-kilomètres:
...	...		19 982	25 598	Service marchandises 6
...	...		34 240	37 380	Service voyageurs 7
1 959 367	2 034 806		3 590 895	3 682 096	Trafic de service 8
					TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES 9
...	...		152 445 423	155 397 557	Wagons-kilomètres commerciaux:
...	...		97 314 444	104 109 371	Productif 10
...	...		3 920 277	3 928 753	Improductif 11
...	...		253 680 144	263 435 681	Fourgon de queue 12
					Total, wagons-kilomètres commerciaux 13
12 399 209(2)	12 916 360(2)		100 959	112 949	Wagon-kilomètres du service voyageurs:
...	...		-	2 258	Voitures de service voyageurs 14
...	...				Wagon-bagages 15
12 399 209	12 916 360		100 959	115 207	Wagon-poste et wagon-messageries 16
12 399 209	12 916 360		253 781 103	263 550 888	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs 17
					TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES 18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certaines wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to May 31, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^F	1981
1 Average miles of road operated	55,632.0(1)	55,392.2(1)	22,614.0	22,224.0
2 Ton-miles, revenue freight '000	64,830,180	62,116,043	35,552,387	33,673,096
3 Ton-miles, all freight "	66,172,457	63,383,649	36,421,382	34,571,829
4 Passenger-miles, revenue - Commuter "	20,634	24,712	11,327	13,526
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	610,486	622,571	-	-
Train-miles:				
6 Freight service	27,676,492	27,526,131	15,050,197	15,219,953
7 Passenger service	6,387,547	6,704,164	83,278	89,011
8 Work service	828,618	734,287	689,757	589,018
9 TOTAL TRAIN-MILES	34,892,657	34,964,582	15,823,232	15,897,982
Freight-car-miles:				
10 Loaded	1,172,862,935	1,129,871,277	649,743,533	620,141,586
11 Empty	802,676,316	789,327,603	439,381,513	432,913,742
12 Caboose	29,486,672	29,385,993	15,574,550	15,978,615
13 Total freight-car-miles	2,005,025,923	1,948,584,873	1,104,699,596	1,069,033,943
Passenger-car-miles:				
14 Passenger-carrying cars	38,219,352(2)	40,469,787(2)	748,244	823,064
15 Head-end in baggage service	638,678	565,811	204,312	197,919
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-miles	38,858,030	41,035,598	952,556	1,020,983
18 TOTAL CAR-MILES	2,043,883,953	1,989,620,471	1,105,652,152	1,070,054,926

See footnote(s) at end of Table 5.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to May 31, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^F	1981	1980^{F}
1 Average kilometres of road operated	89 531.1(1)	89 145.1(1)	36 393.7	35 766.1
2 Tonne-kilometres, revenue freight '000	94 650 267	90 687 702	51 905 501	49 161 789
3 Tonne-kilometres, all freight "	96 609 955	92 538 373	53 174 209	50 473 913
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	33 207	39 770	18 229	21 768
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	982 481	1 001 930	-	-
Train-kilometres:				
6 Freight service	44 540 996	44 299 013	24 220 945	24 494 140
7 Passenger service	10 279 760	10 789 306	134 024	143 249
8 Work service	1 333 532	1 181 720	1 110 055	947 933
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	56 154 288	56 270 039	25 465 024	25 585 322
Freight-car-kilometres:				
10 Loaded	1 887 539 926	1 818 351 560	1 045 660 856	998 021 140
11 Empty	1 291 782 312	1 270 299 642	707 116 002	696 707 133
12 Caboose	47 454 200	47 292 171	25 064 809	25 715 088
13 Total freight-car-kilometres	3 226 776 438	3 135 943 373	1 777 841 667	1 720 443 361
Passenger-car-kilometres:				
14 Passenger-carrying cars	61 508 085(2)	65 129 809(2)	1 204 181	1 324 593
15 Head-end in baggage service	1 027 852	910 584	328 809	318 520
16 Head-end in mail and express service			-	-
17 Total passenger-car-kilometres	62 535 937	66 040 393	1 532 990	1 643 113
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	3 289 312 375	3 201 983 766	1 779 374 657	1 722 086 474

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 mai 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^F		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,697.2	15,626.9	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
***	***	24,865,200	23,346,594	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
***	***	25,330,754	23,705,843	" Tonnes-milles, tout trafic	3
***	***	9,307	11,186	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
592,935	603,735	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-milles:					
5,984,981	6,266,979	11,300,726	11,025,044	Service marchandises	6
***	***	63,520	79,684	Service voyageurs	7
***	***	84,826	75,195	Trafic de service	8
5,984,981	6,266,979	11,449,072	11,179,923	TOTAL, TRAINS-MILES	9
 Wagons-milles commerciaux:					
***	***	471,207,139	452,761,288	Productif	10
***	***	314,970,710	299,650,025	Improductif	11
***	***	12,512,029	12,012,145	Fourgon de queue	12
***	***	798,689,878	764,423,458	Total, wagons-milles commerciaux	13
 Wagons-milles du service voyageurs:					
36,357,899(2)	38,459,746(2)	324,619	367,738	Voitures de service voyageurs	14
***	***	}	1,567	Wagon-bagages	15
***	***			Wagon-poste et wagon-messageries	16
36,357,899	38,459,746	324,619	369,305	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
36,357,899	38,459,746	799,014,497	764,792,763	TOTAL, WAGONS-MILES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mai 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^F		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 940.3	25 149.1	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
***	***	36 302 503	34 085 381	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
***	***	36 982 200	34 522 276	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
***	***	14 978	18 002	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
954 236	971 616	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
 Trains-kilomètres:					
9 631 894	10 085 724	18 186 756	17 743 087	Service marchandises	6
***	***	102 226	128 239	Service voyageurs	7
***	***	136 513	121 014	Trafic de service	8
9 631 894	10 085 724	18 425 495	17 992 340	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
 Wagons-kilomètres commerciaux:					
***	***	758 334 382	728 648 663	Productif	10
***	***	506 896 223	482 239 970	Improductif	11
***	***	20 136 159	19 331 673	Fourgon de queue	12
***	***	1 285 366 764	1 230 220 306	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
 Wagons-kilomètres du service voyageurs:					
58 512 367(2)	61 894 961(2)	522 424	591 818	Voitures de service voyageurs	14
***	***	}	2 522	Wagon-bagages	15
***	***			Wagon-poste et wagon-messageries	16
58 512 367	61 894 961	522 424	594 340	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
58 512 367	61 894 961	1 285 889 188	1 230 814 646	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item No.		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^F	Chemins de fer Nationaux du Canada
Per mile of road operated:					
1 Freight revenue	\$	9,260	8,322	9,459	7,987
2 Railway revenue	\$	8,874	7,856	11,528	9,739
3 Operating expenses	\$	8,203	7,195	10,588	9,325
4 Ton-miles, revenue freight		325,161	336,784	331,547	310,658
Per freight-train-mile:					
5 Freight revenue	\$	67.29	58.93	68.37	57.05
6 Loaded freight-car-miles		43.4	42.2	44.1	40.8
7 Empty freight-car-miles		29.1	30.2	29.8	29.6
8 Ton-miles, revenue freight		2,362.8	2,384.8	2,396.3	2,218.9
9 Ton-miles, all freight		2,419.8	2,440.1	2,454.4	2,282.2
Per loaded car-mile:					
10 Freight revenue	£	155.0	139.7	155.1	139.9
11 Ton-miles, all freight		55.7	57.9	55.7	56.0
Other:					
12 Revenue per ton-mile of freight	£	2.848	2.471	2.853	2.571
13 Revenue per passenger-mile	£	---	---	---	---
14 Per cent of freight-car-miles run empty	%	40.1	41.7	40.3	42.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	92.45	91.58	91.84	95.74

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^F	Chemins de fer Nationaux du Canada
Per kilometre of road operated:					
1 Freight revenue	\$	5,754	5,171	5,850	4,963
2 Railway revenue	\$	5,514	4,881	7,163	6,052
3 Operating expenses	\$	5,097	4,471	6,579	5,794
4 Tonne-kilometres, revenue freight		294 981	305 525	300 774	281 824
Per freight-train-kilometre:					
5 Freight revenue	\$	41.81	36.62	42.48	35.45
6 Loaded freight-car-kilometres		43.4	42.2	44.1	40.8
7 Empty freight-car-kilometres		29.1	30.2	29.8	29.6
8 Tonne-kilometres, revenue freight		2 143.5	2 163.5	2 173.9	2 012.9
9 Tonne-kilometres, all freight		2 195.2	2 213.6	2 226.6	2 070.4
Per loaded car-kilometre:					
10 Freight revenue	£	96.3	86.8	96.4	86.9
11 Tonne-kilometres, all freight		50.5	52.5	50.5	50.8
Other:					
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	£	1.951	1.692	1.954	1.761
13 Revenue per passenger-kilometre	£	---	---	---	---
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	%	40.1	41.7	40.3	42.0
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	%	92.45	91.58	91.84	95.74

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 ^r	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
...	...	9,096	8,506	Par mille de voies exploitées:	
2,809	2,613	10,668	9,583	\$ Recettes marchandises	1
2,806	2,559	9,376	8,327	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	313,674	330,804	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	63.77	59.03	Par train-mille (marchandise):	
...	...	43.1	42.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.5	28.8	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,199.1	2,295.5	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,260.3	2,346.6	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	147.9	137.5	Par wagon-mille chargé:	
...	...	52.4	54.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.900	1.853	Autres:	
7.061	5.915	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	39.0	40.1	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.90	97.94	89.77	86.90	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 ^r	1981	1980 ^r		
1981	1980 ^r	1981	1980 ^r		
...	...	5,652	5,286	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,745	1,623	6,629	5,954	\$ Recettes marchandises	1
1,743	1,590	5,950	5,174	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	284 560	300 101	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	39.63	36.68	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	43.1	42.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	27.5	28.8	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	1 995.0	2 082.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 050.5	2 128.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	91.9	85.4	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	47.6	49.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.986	1.751	Autres:	
4,388	3,675	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	39.0	40.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.90	97.94	89.77	86.90	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to May 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	
Per mile of road operated:						
1 Freight revenue \$ 47,204 40,476 47,251 40,753						
2 Railway revenue \$ 44,520 37,558 57,839 48,463						
3 Operating expenses \$ 39,638 34,674 51,730 45,725						
4 Ton-miles, revenue freight 1,594,054 1,536,377 1,572,141 1,515,168						
Per freight-train-mile:						
5 Freight revenue \$ 69.37 75.58 71.00 59.51						
6 Loaded freight-car-miles 42.4 41.0 43.2 40.7						
7 Empty freight-car-miles 29.0 28.7 29.2 28.4						
8 Ton-miles, revenue freight 2,342.4 2,256.6 2,362.3 2,212.4						
9 Ton-miles, all freight 2,390.9 2,302.7 2,420.0 2,271.5						
Per loaded car-mile:						
10 Freight revenue € 163.7 144.8 164.4 146.0						
11 Ton-miles, all freight 56.4 56.1 56.1 55.7						
Other:						
12 Revenue per ton-mile of freight € 2.961 2.634 3.005 2.690						
13 Revenue per passenger-mile €						
14 Per cent of freight-car-miles run empty % 40.6 41.1 40.3 41.1						
15 Ratio of operating expenses to railway revenues % 89.03 92.32 89.44 94.35						

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to May 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways		
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 ^r	1981	
Per kilometre of road operated:						
1 Freight revenue \$ 29,331 25,151 29,360 25,323						
2 Railway revenue \$ 27,664 23,338 35,939 30,113						
3 Operating expenses \$ 24,630 21,545 32,143 28,412						
4 Tonne-kilometres, revenue freight 1 446,100 1 393,778 1 426,222 1 374,536						
Per freight-train-kilometre:						
5 Freight revenue \$ 43.10 36.94 44.12 36.98						
6 Loaded freight-car-kilometres 42.4 41.0 43.2 40.7						
7 Empty freight-car-kilometres 29.0 28.7 29.2 28.4						
8 Tonne-kilometres, revenue freight 2 125.0 2 047.2 2 143.0 2 007.1						
9 Tonne-kilometres, all freight 2 169.0 2 088.9 2 195.4 2 060.6						
Per loaded car-kilometre:						
10 Freight revenue € 101.7 90.0 102.2 90.7						
11 Tonne-kilometres, all freight 51.2 50.1 50.8 50.6						
Other:						
12 Revenue per tonne-kilometre of freight € 2.028 1.804 2.059 1.882						
13 Revenue per passenger-kilometre €						
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty % 40.6 41.1 40.3 41.1						
15 Ratio of operating expenses to railway revenues % 89.03 92.32 89.44 94.35						

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 mai 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
13,441	11,410	47,555	40,390	\$ Recettes marchandises	1
13,306	11,235	53,913	45,790	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	45,567	39,994	\$ Dépenses d'exploitation	3
13,306	...	1,604,496	1,494,000	Tonnes-milles, trafic commercial	4
Par mille de voies exploitées:					
...	...	65.21	57.25	\$ Recettes marchandises	5
...	...	41.7	41.1	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	27.9	27.2	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,200.3	2,117.6	Tonnes-milles, trafic commercial	8
...	...	2,241.5	2,150.2	Tonnes-milles, tout trafic	9
Par train-mille (marchandises):					
...	...	156.4	139.4	c. Recettes marchandises	10
...	...	53.8	52.4	Tonnes-milles, tout trafic	11
Par wagon-mille chargé:					
...	...	2.964	2.703	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
6,845	6,093	...	...	c. Recettes par voyageur-mille	13
...	...	40.1	39.8	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
99.00	98.46	84.52	87.34	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 mai 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 ^r		
...	...	29,550	25,097	\$ Recettes marchandises	1
8,352	7,090	33,500	28,453	\$ Recettes ferroviaires	2
8,268	6,981	28,314	24,851	\$ Dépenses d'exploitation	3
...	...	1 455 576	1 355 332	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
Par kilomètre de voies exploitées:					
...	...	40.52	35.57	\$ Recettes marchandises	5
...	...	41.7	41.1	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	27.9	27.1	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	1 996.1	1 921.1	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
...	...	2 033.5	1 945.1	Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
Par train-kilomètre (marchandises):					
...	...	97.2	86.1	c. Recettes marchandises	10
...	...	48.9	47.1	Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
Autres:					
...	...	2.030	1.8	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
4,153	3,786	...	...	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
...	...	40.1	39.1	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
99.00	98.46	84.52	87.34	% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenues of 7 Major Railways, 1980-81

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 1

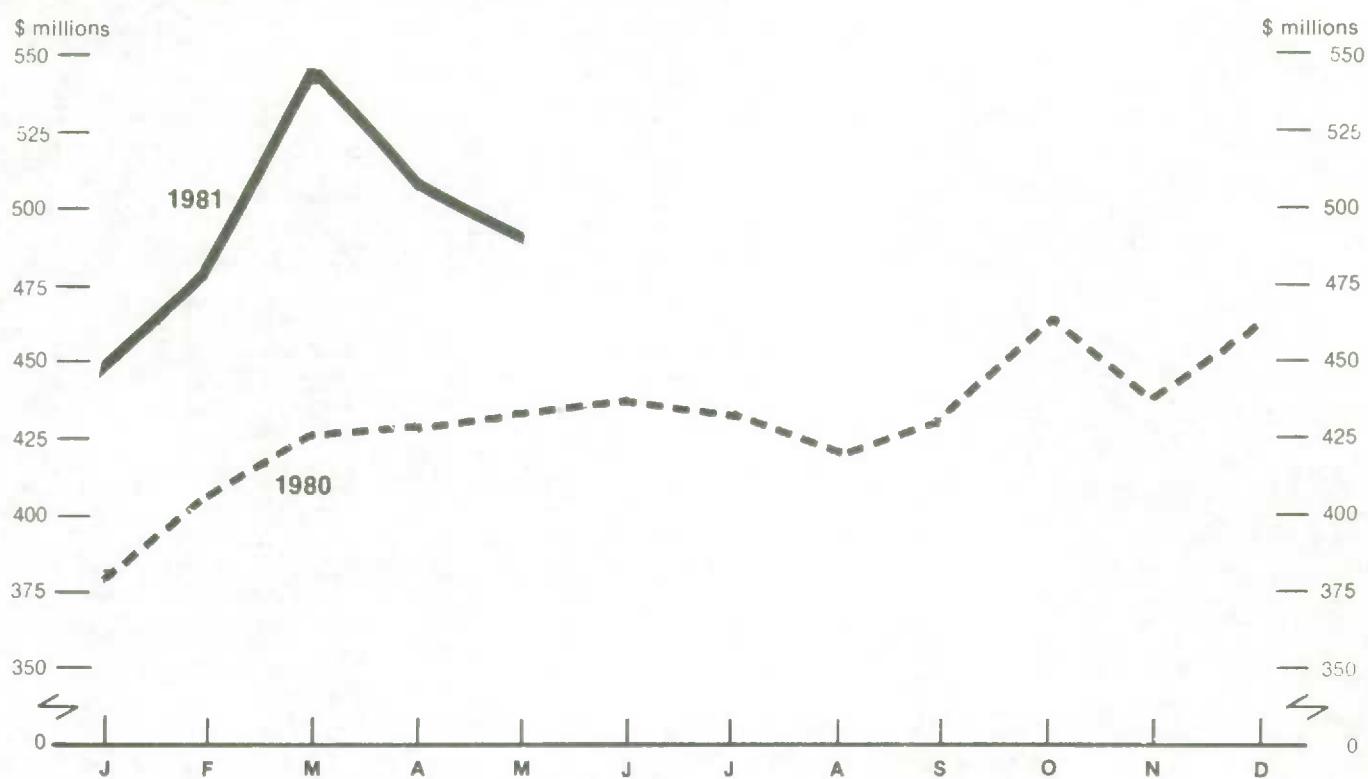
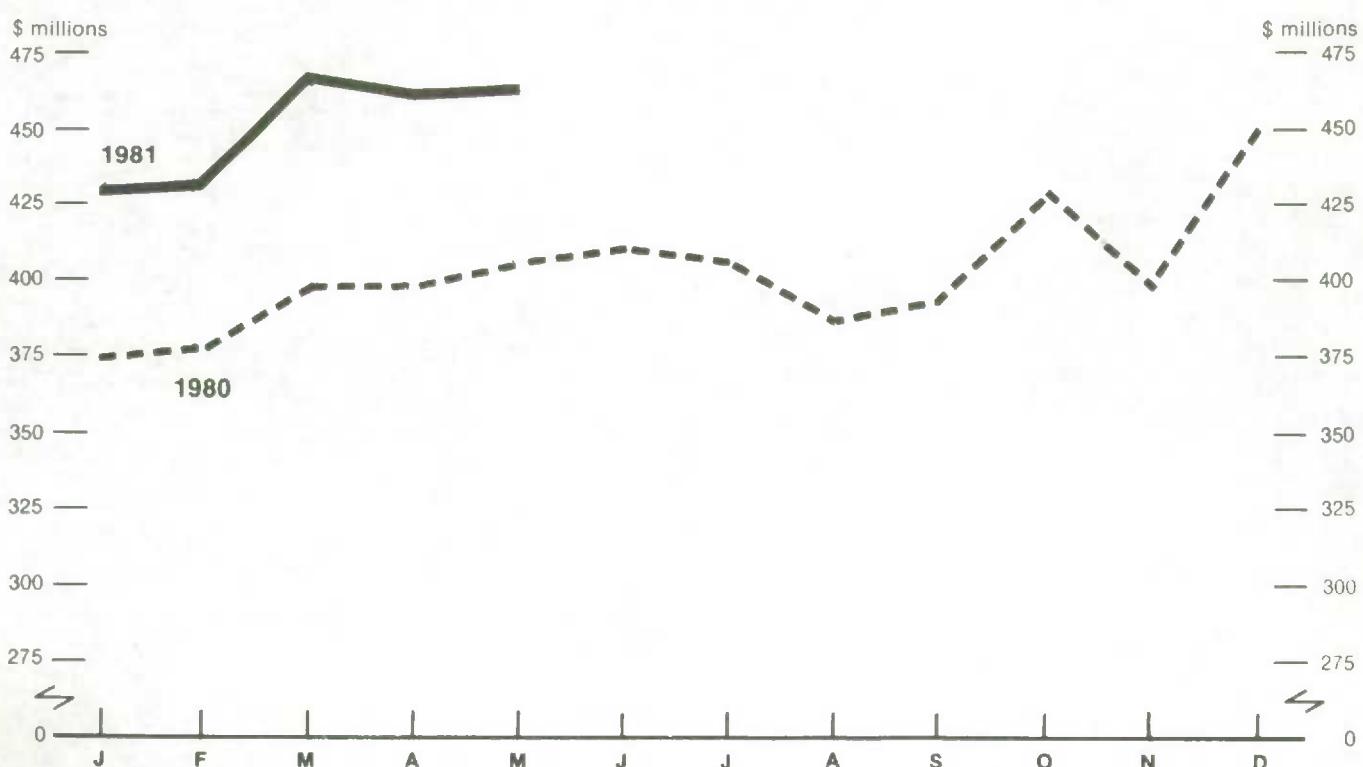


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1980-81

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,00 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

TERMINOLOGIE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres (milles). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètres (milles). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

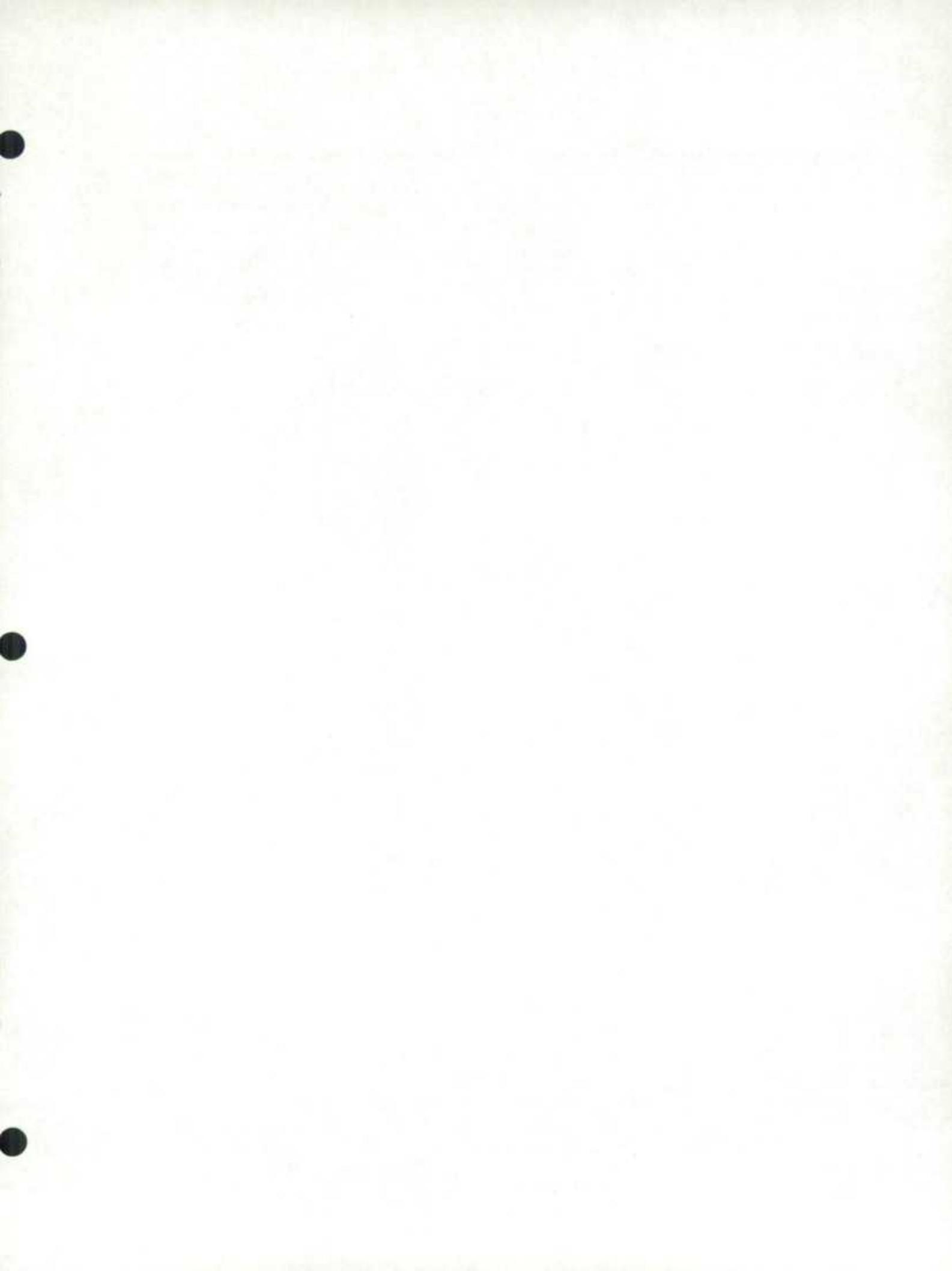
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

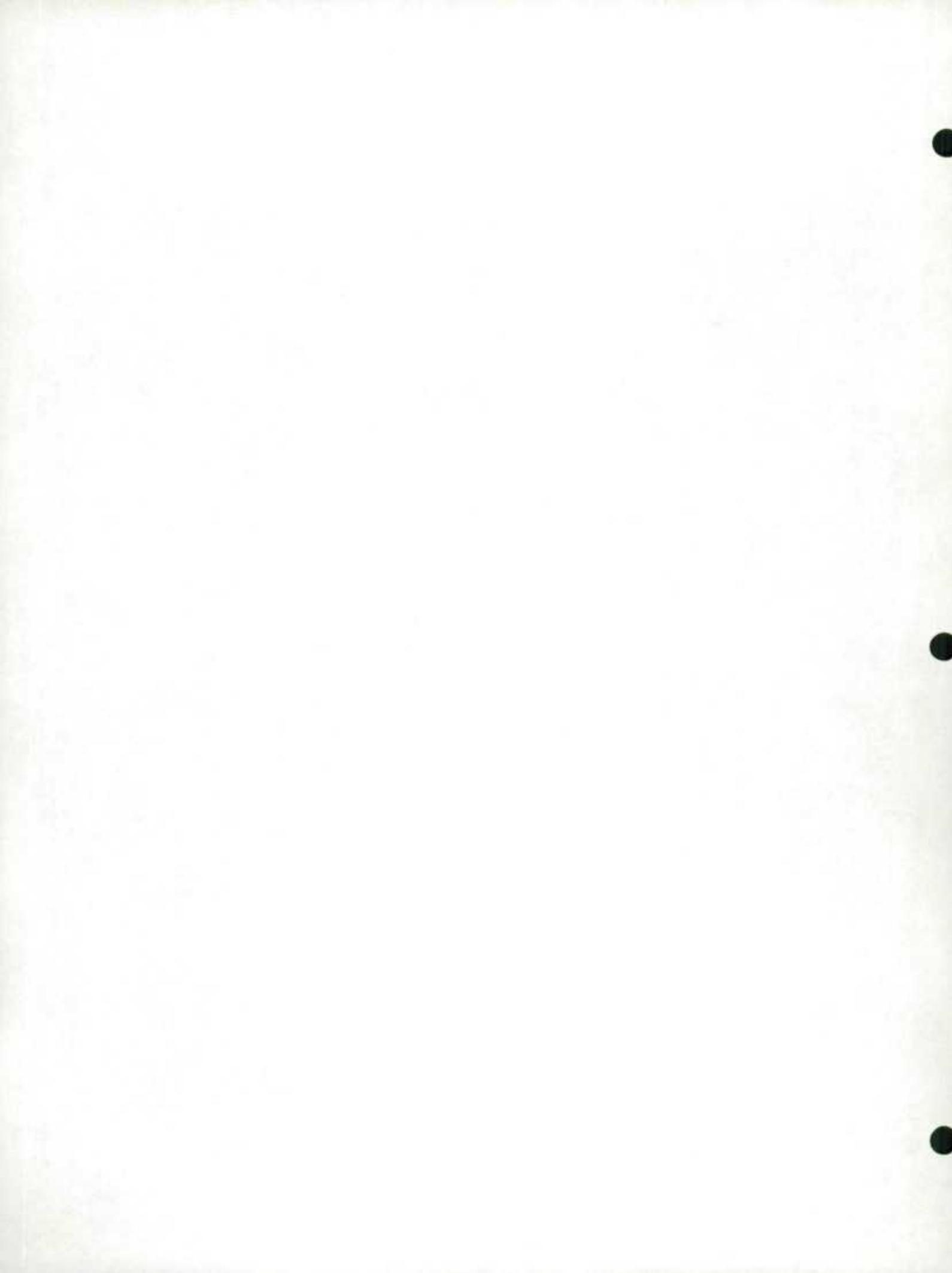
Voyageurs-kilomètres (milles). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







1



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640402

Canadä