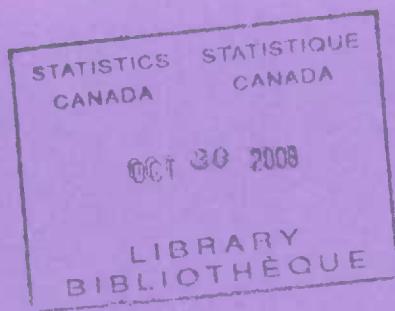


# Railway operating statistics

June 1981

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1981



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,  
Transportation and Communications  
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et Édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communication  
Division  
Surface Transport Section

# Railway operating statistics

June 1981

Statistique Canada  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Statistique de l'exploitation ferroviaire

Juin 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

January 1982  
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Janvier 1982  
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 6

ISSN 0318-5964

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

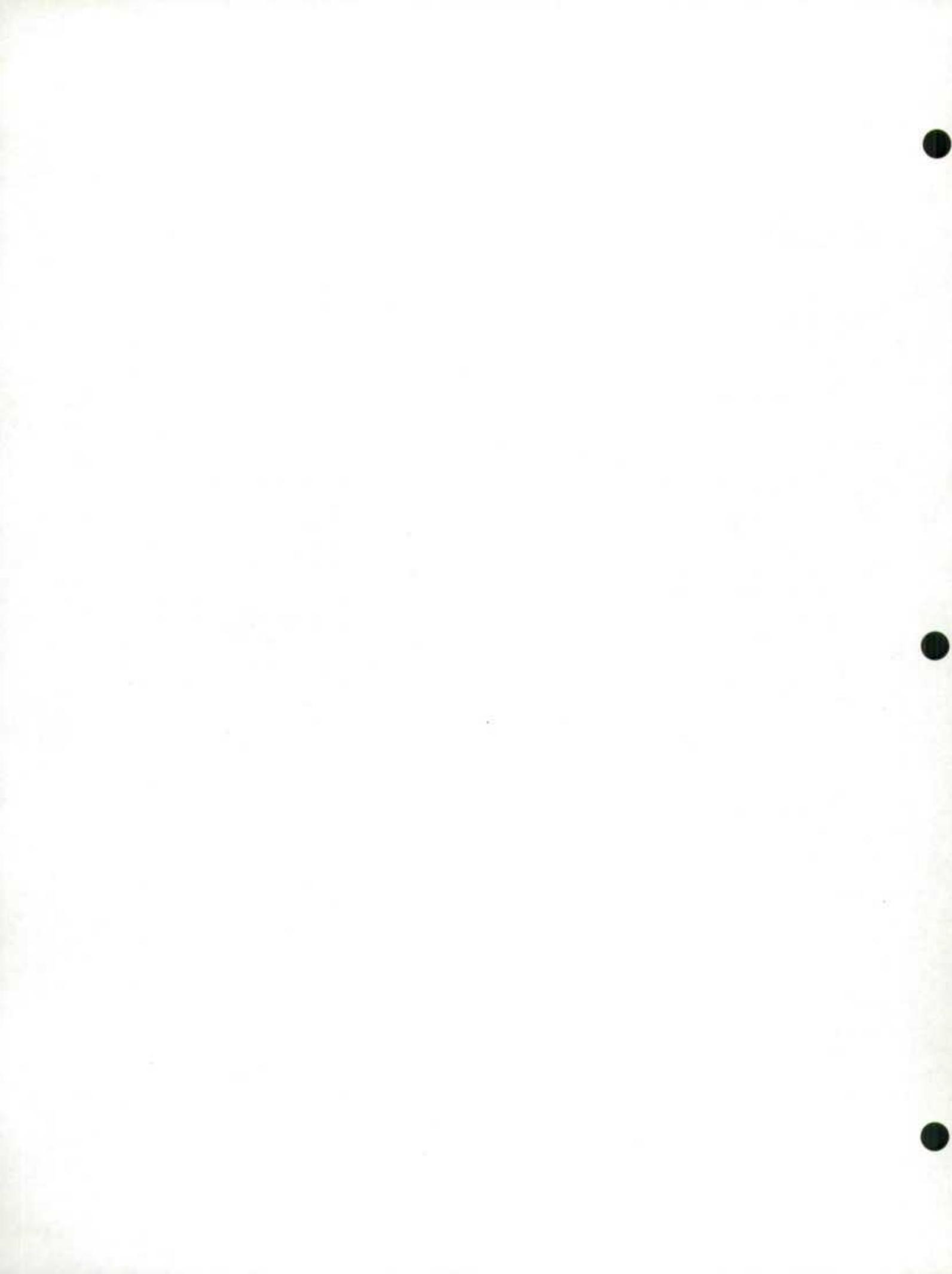
x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<b><u>Introduction</u></b>	5
<b>Text Table</b>	
I. Statistical Highlights	9
<b>Table</b>	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
<b>Chart</b>	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
<b>Glossary</b>	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b><u>Introduction</u></b>	5
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Points saillants	9
<b>Tableau</b>	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
<b>Graphique</b>	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
<b>Terminologie</b>	21



## INTRODUCTION

### Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

### **Catalogue Title and frequency**

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

## INTRODUCTION

### Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

### **Catalogue Titre et fréquence**

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 <sup>e</sup> trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

**Catalogue Title and frequency - Concluded**

- 52-205 Railway Freight Traffic, Annual.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
- 52-211 Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
- 52-212 Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

**Catalogue Titre et fréquence - fin**

- 52-205 Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
- 52-211 Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

**Authority for the Survey**

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

**Statistical Framework**

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

**Loi autorisant l'enquête**

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

**Cadre statistique**

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadian National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadian National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

## Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

## Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

## Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, compilés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

## Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.
4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du **Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs**, mais les déclare comme paiements effectuées en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

#### Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

#### Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transport Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1981	1980 <sup>r</sup>	Percentage change
				Variation proportionnelle
<b>June - 1981 - Juin</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	538,988,097	436,681,721	+ 23.4
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	483,178,354	412,447,164	+ 17.1
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	55,809,743	24,234,557	+ 130.3
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	14,044,265	13,950,593	+ 0.7
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	159,067	165,656	- 4.0
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	20 504 238	20 367 480	+ 0.7
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	255 994	266 597	- 4.0
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		5,706,115	5,667,636	+ 0.7
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		424,594,591	428,095,332	- 0.8
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		10,208,420	9,813,351	+ 4.0
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		9 183 102	9 121 176	+ 0.7
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		683 318 758	688 952 654	- 0.8
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		16 428 860	15 793 057	+ 4.0
<b>Year-to-date - Chiffres cumulatifs:</b>				
Railway revenues - Recettes ferroviaire	\$	3,015,743,045	2,517,127,832	+ 19.8
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	2,741,808,990	2,373,511,154	+ 15.5
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	273,934,055	143,616,678	+ 90.7
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	78,874,445	76,066,636	+ 3.7
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	790,187	812,939	- 2.8
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	115 154 505	111 055 182	+ 3.7
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	1 271 682	1 308 297	- 2.8
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		33,382,607	33,193,767	+ 0.6
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		2,429,620,514	2,376,680,205	+ 2.2
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		49,066,450	50,848,949	- 3.5
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		53 724 098	53 420 189	+ 0.6
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		3 910 095 196	3 824 896 027	+ 2.2
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		78 964 797	81 833 450	- 3.5

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 <sup>r</sup>	Chemins de fer Nationaux du Canada
No.	dollars			1981
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight	415,808,061	332,964,771	229,463,786	176,937,638
2 Passenger	46,441,076(1)	41,537,938(1)	29,143,307(1)	26,859,704(1)
3 National Transportation Act Payments	57,975,681	50,879,918	16,027,613	13,024,000
4 Other operating revenues	18,763,279	11,299,094	7,378,212	1,706,422
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>538,988,097</b>	<b>436,681,721</b>	<b>282,012,918</b>	<b>218,527,764</b>
<b>Railway expenses:</b>				
6 Road maintenance	84,297,978	67,924,617	45,139,695	37,032,603
7 Equipment maintenance	86,148,979	75,781,710	51,177,394	45,279,586
8 Transportation (railway line)	168,850,614	140,466,450	95,985,205	80,432,845
9 Other operating expenses	85,683,435	77,443,919	52,373,963	47,277,356
<b>10 Total operating expenses</b>	<b>471,108,515(1)</b>	<b>404,507,696(1)</b>	<b>244,676,257</b>	<b>210,022,390</b>
11 Railway income tax accruals	12,069,839	7,939,468	-	-
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>483,178,354</b>	<b>412,447,164</b>	<b>244,676,257</b>	<b>210,022,390</b>
13 Railway net income	55,809,743	24,234,557	37,336,661	8,505,374

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Canadian National Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to June 30, 1981

Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 <sup>r</sup>	Chemins de fer Nationaux du Canada
No.	dollars			1981
<b>Railway revenues:</b>				
1 Freight	2,335,609,452	1,969,429,241	1,297,991,385	1,082,642,659
2 Passenger	258,977,108(1)	216,539,356(1)	171,195,728(1)	137,949,319(1)
3 National Transportation Act Payments	309,612,112	249,622,178	72,713,162	48,462,306
4 Other operating revenues	111,544,373	81,537,057	48,083,753	26,508,259
<b>5 TOTAL RAILWAY REVENUES</b>	<b>3,015,743,045</b>	<b>2,517,127,832</b>	<b>1,589,984,028</b>	<b>1,295,562,543</b>
<b>Railway expenses:</b>				
6 Road maintenance	426,923,885	369,098,377	239,901,679	207,173,116
7 Equipment maintenance	518,786,091	459,917,101	305,294,508	267,674,617
8 Transportation (railway line)	970,043,194	823,439,868	548,712,235	465,983,742
9 Other operating expenses	515,257,931	461,724,941	320,588,146	285,374,179
<b>10 Total operating expenses</b>	<b>2,676,230,956(1)</b>	<b>2,325,167,287(1)</b>	<b>1,414,496,568</b>	<b>1,226,205,654</b>
11 Railway income tax accruals	65,578,034	48,343,867	-	-
<b>12 TOTAL RAILWAY EXPENSES</b>	<b>2,741,808,990</b>	<b>2,373,511,154</b>	<b>1,414,496,568</b>	<b>1,226,205,654</b>
13 Railway net income	273,934,055	143,616,678	175,487,460	69,356,837

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLÉAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 <sup>r</sup>		
10,634,038 32,048,068(1)	8,828,278 30,555,918(1)	157,891,764 6,316,755(1) 9,900,000	128,713,572 5,548,526(1) 7,300,000	Recettes ferroviaires: Marchandises Voyageurs Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports Autres recettes d'exploitation	1 2 3 4
3,865,403	3,506,804	3,597,428	3,089,060	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
46,547,509	42,891,000	177,705,947	144,651,158		
46,127,509(1)	42,891,000(1)	150,833,703	126,971,869	Dépenses ferroviaires: Entretien de la voie Entretien du matériel Transports (voie ferroviaire) Autres dépenses d'exploitation	6 7 8 9
-	-	11,976,500	7,948,000	Total des dépenses d'exploitation	10
46,127,509	42,891,000	162,810,203	134,919,869	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
420,000	-	14,895,744	9,731,289	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
420,000	-	14,895,744	9,731,289	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 2, 3 et 4.

TABLÉAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1er janvier au 30 juin 1981

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 <sup>r</sup>		
51,220,790 179,090,950(1)	45,616,101 153,932,082(1)	894,867,625 35,180,535(1) 57,808,000	759,888,373 31,796,470(1) 47,200,000	Recettes ferroviaires: Marchandises Voyageurs Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports Autres recettes d'exploitation	1 2 3 4
17,345,115	14,063,817	25,349,951	21,328,979	TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
247,656,855	213,612,000	1,013,206,111	860,213,822		
245,219,855(1)	210,987,000(1)	856,992,087	751,948,200	Dépenses ferroviaires: Entretien de la voie Entretien du matériel Transports (voie ferroviaire) Autres dépenses d'exploitation	6 7 8 9
-	-	69,206,000	48,768,500	Total des dépenses d'exploitation	10
245,219,855	210,987,000	926,198,087	800,716,700	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
2,437,000	2,625,000	87,008,024	59,497,122	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
2,437,000	2,625,000	87,008,024	59,497,122	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>
1 Average miles of road operated	55,541.5(1)	55,349.6(1)	22,614.0	22,224.0	
2 Ton-miles, revenue freight	'000 14,044,265	13,950,593	7,277,390	7,025,094	
3 Ton-miles, all freight	" 14,340,807	14,274,347	7,458,299	7,208,218	
4 Passenger-miles, revenue - Commuter	" 3,615	3,711	1,918	1,920	
5 Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 155,452	161,945	-	"	
Train-miles:					
6 Freight service	5,706,115	5,667,636	3,061,505	3,051,030	
7 Passenger service	1,367,047	1,366,288	16,791	16,658	
8 Work service	303,281	310,522	256,851	232,834	
9 TOTAL TRAIN-MILES	7,376,443	7,344,446	3,335,147	3,300,522	
Freight-car-miles:					
10 Loaded	246,422,579	244,474,138	131,546,143	128,351,903	
11 Empty	172,129,818	177,645,386	90,653,296	91,604,456	
12 Caboose	6,042,194	5,975,808	3,140,952	3,185,965	
13 Total freight-car-miles	424,594,591	428,095,332	225,340,391	223,142,324	
Passenger-car-miles:					
14 Passenger-carrying cars	10,048,870(2)	9,706,764(2)	148,906	149,011	
15 Head-end in baggage service	159,550	106,587	37,971	28,411	-
16 Head-end in mail and express service					
17 Total passenger-car-miles	10,208,420	9,813,351	186,877	177,422	
18 TOTAL CAR-MILES	434,803,011	437,908,683	225,527,268	223,319,746	

See footnote(s) at end of Table 3.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways		
	Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>
1 Average kilometres of road operated	89 385.4(1)	89 076.5(1)	36 393.7	35 766.1	
2 Tonne-kilometres, revenue freight	'000 20 504 238	20 367 480	10 624 788	10 256 443	
3 Tonne-kilometres, all freight	" 20 937 181	20 840 151	10 888 910	10 523 799	
4 Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 818	5 972	3 087	3 090	
5 Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 250 176	260 625	-	-	
Train-kilometres:					
6 Freight service	9 183 102	9 121 176	4 927 015	4 910 157	
7 Passenger service	2 200 049	2 198 827	27 022	26 808	
8 Work service	488 083	499 737	413 362	374 710	
9 TOTAL TRAIN-KILOMETRES	11 871 234	11 819 740	5 367 399	5 311 675	
Freight-car-kilometres:					
10 Loaded	396 578 699	393 442 987	211 702 996	206 562 365	
11 Empty	277 016 090	285 892 536	145 892 338	147 423 082	
12 Caboose	9 723 969	9 617 131	5 054 872	5 127 314	
13 Total freight-car-kilometres	683 318 758	688 952 654	362 650 206	359 112 761	
Passenger-car-kilometres:					
14 Passenger-carrying cars	16 172 089(2)	15 621 522(2)	239 641	239 810	
15 Head-end in baggage service	256 771	171 535	61 108	45 723	-
16 Head-end in mail and express service					
17 Total passenger-car-kilometres	16 428 860	15 793 057	300 749	285 533	
18 TOTAL CAR-KILOMETRES	699 747 618	704 745 711	362 950 955	359 398 294	

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>		
14,962,0(1)	14,962,0(1)	15,406,6	15,604,7	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,459,517	5,340,166	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,570,928	5,472,321	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,697	1,791	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
150,369	156,219	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-milles:	
1,276,464	1,275,711	2,334,962	2,277,034	Service marchandises	6
...	...	12,912	15,080	Service voyageurs	7
...	...	23,346	26,359	Trafic de service	8
1,276,464	1,275,711	2,371,220	2,318,473	<b>TOTAL, TRAINS-MILLES</b>	9
				Wagons-milles commerciaux:	
...	...	100,063,918	98,257,975	Productif	10
...	...	67,583,126	68,956,212	Improductif	11
...	...	2,586,725	2,445,857	Pourgon de queue	12
...	...	170,233,769	169,660,044	<b>Total, wagons-milles commerciaux</b>	13
				Wagons-milles du service voyageurs:	
9,637,176(2)	9,303,646(2)	76,123	62,285	Voitures de service voyageurs	14
...	...	-	-	Wagon-bagages	15
...	...	-	-	Wagon-poste et wagon-messageries	16
9,637,176	9,303,646	76,123	62,285	<b>Total, wagon-milles du service voyageurs</b>	17
9,637,176	9,303,646	170,309,892	169,722,329	<b>TOTAL, WAGONS-MILLES</b>	18

Voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>		
24 079,0(1)	24 079,0(1)	24 794,5	25 113,3	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 970 744	7 796 494	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	8 133 401	7 989 437	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	2 731	2 882	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
241 995	251 410	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
				Trains-kilomètres:	
2 054 270	2 053 058	3 757 757	3 664 531	Service marchandises	6
...	...	20 780	24 269	Service voyageurs	7
...	...	37 572	42 421	Trafic de service	8
2 054 270	2 053 058	3 816 109	3 731 221	<b>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</b>	9
				Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	161 037 266	158 130 882	Productif	10
...	...	108 764 498	110 974 266	Improductif	11
...	...	4 162 930	3 936 225	Pourgon de queue	12
...	...	273 964 694	273 041 373	<b>Total, wagons-kilomètres commerciaux</b>	13
				Wagon-kilomètres du service voyageurs:	
15 509 531(2)	14 972 767(2)	122 508	100 238	Voitures de service voyageurs	14
...	...	-	-	Wagon-bagages	15
...	...	-	-	Wagon-poste et wagon-messageries	16
15 509 531	14 972 767	122 508	100 238	<b>Total, wagons-kilomètres du service voyageurs</b>	17
15 509 531	14 972 767	274 087 202	273 141 611	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES</b>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

January 1 to June 30, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980†	Chemins de fer Nationaux du Canada
1	Average miles of road operated	55,616.9(1)	55,385.1(1)	22,614.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight '000	78,874,445	76,066,636	42,829,777	40,698,190
3	Ton-miles, all freight "	80,513,264	77,657,996	43,879,681	41,780,047
4	Passenger-miles, revenue - Commuter "	24,249	28,423	13,245	15,446
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	765,938	784,516	-	-
6	Train-miles:				
7	Freight service	33,382,607	33,193,767	18,111,702	18,270,983
8	Passenger service	7,754,594	8,070,452	100,069	105,669
	Work service	1,131,899	1,044,809	946,608	821,852
9	TOTAL TRAIN-MILES	42,269,100	42,309,028	19,158,379	19,198,504
10	Freight-car-miles:				
11	Loaded	1,419,285,514	1,374,345,415	781,289,676	748,493,489
12	Empty	974,806,134	966,972,989	530,034,809	524,518,198
	Caboose	35,528,866	35,361,801	18,715,502	19,164,580
13	Total freight-car-miles	2,429,620,514	2,376,680,205	1,330,039,987	1,292,176,267
14	Passenger-car-miles:				
15	Passenger-carrying cars	48,268,222(2)	50,176,551(2)	897,150	972,075
16	Head-end in baggage service	798,228	672,398	242,283	226,330
	Head-end in mail and express service				
17	Total passenger-car-miles	49,066,450	50,848,949	1,139,433	1,198,405
18	TOTAL CAR-MILES	2,478,686,964	2,427,529,154	1,331,179,420	1,293,374,672

See footnote(s) at end of Table 6.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

January 1 to June 30, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	1981	1980†	Chemins de fer Nationaux du Canada
1	Average kilometres of road operated	89 506.8(1)	89 133.6(1)	36 393.7	35 766.1
2	Tonne-kilometres, revenue freight '000	115 154 505	111 055 182	62 530 289	59 418 232
3	Tonne-kilometres, all freight "	117 547 136	113 378 524	64 063 119	60 997 712
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	39 025	45 742	21 316	24 858
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	1 232 657	1 262 555	-	-
6	Train-kilometres:				
7	Freight service	53 724 098	53 420 189	29 147 960	29 404 297
8	Passenger service	12 479 809	12 988 133	161 046	170 057
	Work service	1 821 615	1 681 457	1 523 417	1 322 643
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	68 025 522	68 089 779	30 832 423	30 896 997
10	Freight-car-kilometres:				
11	Loaded	2 284 118 625	2 211 794 547	1 257 363 852	1 204 583 505
12	Empty	1 568 798 402	1 556 192 178	853 008 340	844 130 215
	Caboose	57 178 169	56 909 302	30 119 681	30 842 402
13	Total freight-car-kilometres	3 910 095 196	3 824 896 027	2 140 491 873	2 079 556 122
14	Passenger-car-kilometres:				
15	Passenger-carrying cars	77 680 174(2)	80 751 331(2)	1 443 822	1 564 403
16	Head-end in baggage service	1 284 623	1 082 119	389 917	364 243
	Head-end in mail and express service				
17	Total passenger-car-kilometres	78 964 797	81 833 450	1 833 739	1 928 646
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	3 989 059 993	3 906 729 477	2 142 325 612	2 061 484 768

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.

(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1<sup>er</sup> janvier au 30 juin 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 <sup>r</sup>		
1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>		
14,962,0(1)	14,962,0(1)	15,482,1	15,623,2	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
***	***	30,324,717	28,686,760	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
***	***	30,901,682	29,178,166	" Tonnes-milles, tout trafic	3
***	***	11,004	12,977	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
743,304	759,954	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
7,261,445	7,542,690	13,635,688	13,302,078	Trains-milles:	
***	***	76,432	94,764	Service marchandises	6
***	***	108,172	101,554	Service voyageurs	7
***	***			Trafic de service	8
7,261,445	7,542,690	13,820,292	13,498,396	<b>TOTAL, TRAINS-MILLES</b>	9
***	***	571,271,057	551,019,263	Wagons-milles commerciaux:	
***	***	382,553,836	368,606,237	Productif	10
***	***	15,098,754	14,458,002	Improductif	11
***	***	968,923,647	934,083,502	Fourgon de queue	12
45,995,075(2)	47,763,392(2)	400,742	430,023	Total, wagons-milles commerciaux	13
***	***	{ -	1,567	Wagons-milles du service voyageurs:	
***	***			Voitures de service voyageurs	14
45,995,075	47,763,392	400,742	431,590	Wagon-bagages	15
45,995,075	47,763,392	969,324,389	934,515,092	Wagon-poste et wagon-messageries	16
<i>Voir note(s) à la fin du tableau 6.</i>				<b>Total, wagons-milles du service voyageurs</b>	17
				<b>TOTAL, WAGONS-MILLES</b>	18

*Voir note(s) à la fin du tableau 6.*

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1<sup>er</sup> janvier au 30 juin 1981

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 <sup>r</sup>		
1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>		
24 079,0(1)	24 079,0(1)	24 916,0	25 143,1	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
***	***	44 273 247	41 881 875	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
***	***	45 115 601	42 511 713	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
1 196 231	1 223 026	17 709	20 884	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
		-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
11 686 164	12 138 782	21 944 513	21 407 618	Trains-kilomètres:	
***	***	123 006	152 508	Service marchandises	6
***	***	174 085	163 435	Service voyageurs	7
11 686 164	12 138 782	41 604	21 723 561	Trafic de service	8
<b>TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES</b>					9
***	***	919 371 648	886 779 545	Wagons-kilomètres commerciaux:	
***	***	615 660 721	593 214 236	Productif	10
***	***	24 299 089	23 267 898	Improductif	11
***	***	1 559 331 458	1 503 261 679	Fourgon de queue	12
Total, wagons-kilomètres commerciaux					13
74 021 898	76 867 728(2)	644 932	692 056	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
***	***	{ -	2 522	Voitures de service voyageurs	14
***	***			Wagon-bagages	15
74 021 898	76 867 728	644 932	694 578	Wagon-poste et wagon-messageries	16
Total, wagons-kilomètres du service voyageurs					17
74 021 898	76 867 728	1 559 976 390	1 503 956 257	<b>TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES</b>	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et Limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

Item No.		Total seven major railways	Canadian National Railways		
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1981	1980 <sup>r</sup>
	Per mile of road operated:				
1	Freight revenue	\$ 10,247	8,244	10,147	7,962
2	Railway revenue	\$ 9,704	7,889	12,471	9,833
3	Operating expenses	\$ 8,482	7,308	10,820	9,450
4	Ton-miles, revenue freight	346,093	345,418	321,809	316,104
	Per freight-train-mile:				
5	Freight revenue	\$ 72.87	58.75	74.95	57.99
6	Loaded freight-car-miles	43.2	43.1	43.0	42.1
7	Empty freight-car-miles	30.2	31.3	29.6	30.0
8	Ton-miles, revenue freight	2,461.3	2,461.4	2,377.1	2,302.5
9	Ton-miles, all freight	2,513.2	2,518.6	2,436.1	2,362.5
	Per loaded car-mile:				
10	Freight revenue	€ 168.7	136.2	174.6	137.8
11	Ton-miles, all freight	58.2	58.4	56.7	56.2
	Other:				
12	Revenue per ton-mile of freight	€ 2.961	2.387	3.153	2. <sup>s</sup>
13	Revenue per passenger-mile	€ ...	...	...	
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.1	42.1	40.8	4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 87.41	92.63	86.76	9

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

Item No.		Total seven major railways	Canadian National Railways		
		Total, sept principales sociétés ferroviaires	Chemins de fer Nationaux du Canada	1981	1980 <sup>r</sup>
	Per kilometre of road operated:				
1	Freight revenue	\$ 6,367	5,123	6,350	4,947
2	Railway revenue	\$ 6,030	4,902	7,749	6,110
3	Operating expenses	\$ 5,270	4,541	6,723	5,872
4	Tonne-kilometres, revenue freight	313 970	313 358	291 940	286 764
	Per freight-train-kilometre:				
5	Freight revenue	\$ 45.28	36.50	46.57	36.03
6	Loaded freight-car-kilometres	43.2	43.1	43.0	42.1
7	Empty freight-car-kilometres	30.2	31.3	29.6	30.0
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 232.8	2 233.0	2 156.4	2 088.8
9	Tonne-kilometres, all freight	2 280.0	2 284.8	2 210.0	2 143.3
	Per loaded car-kilometre:				
10	Freight revenue	€ 104.8	84.6	108.4	85.7
11	Tonne-kilometres, all freight	52.8	53.0	51.4	50.9
	Other:				
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.028	1.635	2.160	1.725
13	Revenue per passenger-kilometre	€ ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.1	42.1	40.8	41.6
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 87.41	92.63	86.76	96.11

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 <sup>r</sup>		
3,111	2,867	10,248	8,248	Par mille de voies exploitées:	
3,083	2,867	11,534	9,270	\$ Recettes marchandises	1
...	...	9,790	8,137	\$ Recettes ferroviaires	2
354,362	354,362	342,215	342,215	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	67,62	56,53	Par train-mille (marchandise):	
...	...	42,8	43,1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28,9	30,3	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,388,2	2,345,2	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,385,9	2,403,3	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	157,8	131,0	Par wagon-mille chargé:	
...	...	55,7	55,7	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
7,072	5,651	2,892	2,410	Autres:	
...	...	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40,3	41,2	c. Recettes par voyageur-mille	13
99,10	100,00	84,88	87,78	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic- marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

Canadian Pacific				Item	N°
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 <sup>r</sup>		
1,933	1,781	6,368	5,125	Par kilomètre de voies exploitées:	
1,916	1,781	7,167	5,760	\$ Recettes marchandises	1
...	...	6,083	5,056	\$ Recettes ferroviaires	2
321,472	321,472	310,453	310,453	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	42,02	35,12	Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	42,8	43,1	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28,9	30,3	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 121,1	2 127,6	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 164,4	2 180,2	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	98,0	81,4	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	50,5	50,5	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1,981	1,651	Autres:	
4,394	3,511	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40,3	41,2	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99,10	100,00	84,88	87,78	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to June 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>
<b>Per mile of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 57,450	48,720	57,398	48,715
2 Railway revenue	\$ 54,223	45,448	70,310	58,296
3 Operating expenses	\$ 48,119	41,982	62,550	55,175
4 Ton-miles, revenue freight	1,940,097	1,881,762	1,893,950	1,831,272
<b>Per freight-train-mile:</b>				
5 Freight revenue	\$ 69.96	59.33	71.67	59.25
6 Loaded freight-car-miles	42.5	41.4	43.1	41.0
7 Empty freight-car-miles	29.2	29.1	29.3	28.7
8 Ton-miles, revenue freight	2,362.7	2,291.6	2,364.8	2,227.5
9 Ton-miles, all freight	2,411.8	2,339.5	2,422.7	2,286.7
<b>Per loaded car-mile:</b>				
10 Freight revenue	€ 164.6	143.3	166.1	144.6
11 Ton-miles, all freight	56.7	56.5	56.2	55.8
<b>Other:</b>				
12 Revenue per ton-mile of freight	€ 2.961	2.589	3.031	2.660
13 Revenue per passenger-mile	€ ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-miles run empty	% 40.7	41.3	40.4	41.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 88.74	92.37	88.96	94.65

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to June 30, 1981

Item No.	Total seven major railways		Canadian National Railways	
	Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemin de fer Nationaux du Canada	
	1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>
<b>Per kilometre of road operated:</b>				
1 Freight revenue	\$ 35,697	30,273	35,665	30,270
2 Railway revenue	\$ 33,693	28,240	43,688	36,223
3 Operating expenses	\$ 29,900	26,086	38,866	34,284
4 Tonne-kilometres, revenue freight	1 760 024	1 707 107	1 718 162	1 661 300
<b>Per freight-train-kilometre:</b>				
5 Freight revenue	\$ 43.47	36.87	44.53	36.82
6 Loaded freight-car-kilometres	42.5	41.4	43.1	41.0
7 Empty freight-car-kilometres	29.2	29.1	29.3	28.7
8 Tonne-kilometres, revenue freight	2 143.4	2 078.9	2 145.3	2 020.7
9 Tonne-kilometres, all freight	2 188.0	2 122.4	2 197.9	2 074.4
<b>Per loaded car-kilometre:</b>				
10 Freight revenue	€ 102.2	89.0	103.2	89.9
11 Tonne-kilometres, all freight	51.5	51.3	50.9	50.6
<b>Other:</b>				
12 Revenue per tonne-kilometre of freight	€ 2.028	1.773	2.076	1.822
13 Revenue per passenger-kilometre	€ ...	...	...	...
14 Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 40.7	41.3	40.4	41.2
15 Ratio of operating expenses to railway revenues	% 88.74	92.37	88.96	94.65

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1er janvier au 30 juin 1981

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 <sup>r</sup>		
1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>		
16,552	14,277	57,800	48,638	Par mille de voies exploitées:	
16,389	14,101	65,444	55,060	\$ Recettes marchandises	1
***	***	55,354	48,130	\$ Recettes ferroviaires	2
		1,958,695	1,836,164	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
***	***	65,63	57,13	Par train-mille (marchandises):	
***	***	41.9	41.4	\$ Recettes marchandises	5
***	***	28.1	27.7	Wagons-milles commerciaux productifs	6
***	***	2,223.9	2,156.6	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
***	***	2,266.2	2,193.5	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
***	***	156.6	137.9	Par wagon-mille chargé:	
***	***	54.1	52.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
6,891	6,002	2,951	2,649	Autres:	
***	***	***	***	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
		40.1	40.1	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.02	98.77	84.58	87.41	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1er janvier au 30 juin 1981

Canadian Pacific				Item	No
VIA Rail Canada	Canadien Pacifique	1981	1980 <sup>r</sup>		
1981	1980 <sup>r</sup>	1981	1980 <sup>r</sup>		
10,285	8,871	35,915	30,222	Par kilomètre de voies exploitées:	
10,184	8,762	40,665	34,213	\$ Recettes marchandises	1
***	***	34,395	29,907	\$ Recettes ferroviaires	2
		1 776 900	1 665 740	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
***	***	40.78	35.50	Par train-kilomètre (marchandises):	
***	***	41.9	41.4	\$ Recettes marchandises	5
***	***	28.1	27.7	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
***	***	2 017.5	1 956.4	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
***	***	2 055.9	1 985.8	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
***	***	97.3	85.7	Par wagon-kilomètre chargé:	
***	***	49.1	47.9	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
***	***	2.021	1.814	Autres:	
4,282	3,730	***	***	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
***	***	40.1	40.1	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.02	98.77	84.58	87.41	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1

Revenue of 7 Major Railways, 1980-81

Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 1

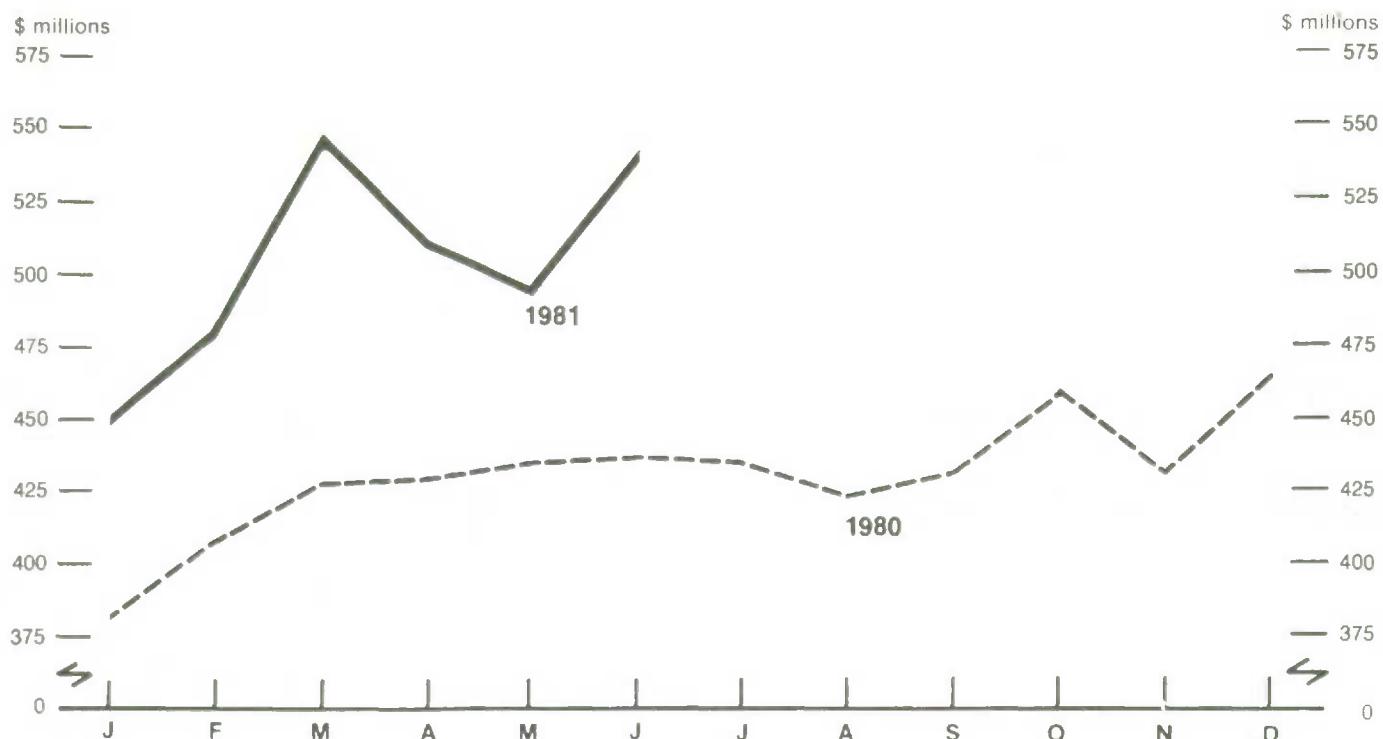
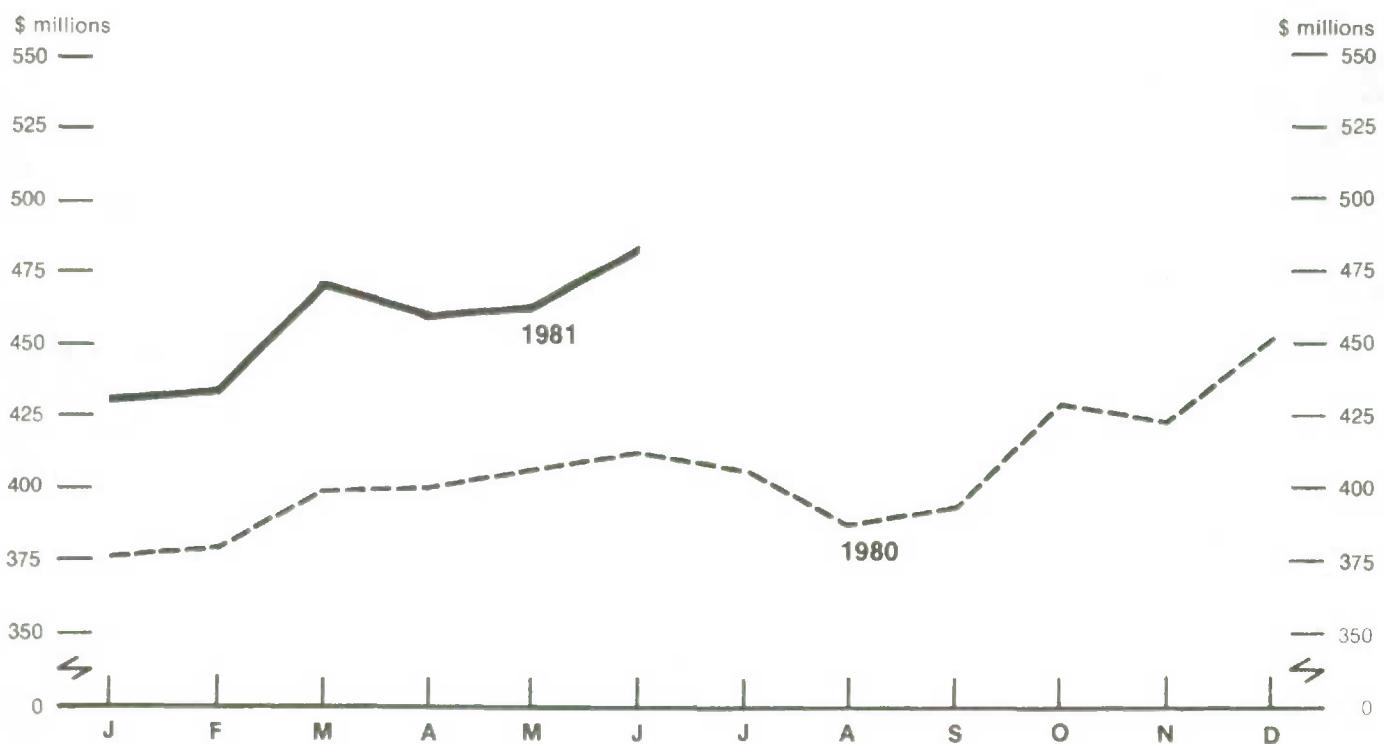


Chart — 2

Expenses of 7 Major Railways, 1980-81

Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 2



## GLOSSARY

**Average kilometres (miles) of road operated.** The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

**Caboose.** A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

**Classification of carriers.** Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

**Common carrier.** Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

**Freight car-kilometres (miles).** The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

**Freight train-kilometres (miles).** The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

**Head-end car.** A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

**Main track.** A track extending through and between stations upon which trains are operated.

**National Transportation Act.** Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

**Passenger car.** A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

**Passenger car-kilometres (miles).** Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

## GLOSSAIRE

**Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne).** Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

**Wagon de queue.** Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

**Classification des transporteurs.** Classe I - Canadian National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

**Transporteur public.** Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

**Wagon-kilomètres (milles).** Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

**Train-kilomètres (milles).** Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

**Wagon de tête.** Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

**Voie principale.** Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

**Loi nationale sur les transports.** Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

**Voiture.** Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

**Voitures-kilomètres (milles).** Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

**Passenger-kilometres (miles).** The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

**Tonne-kilometre (ton-mile).** The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

**Train-kilometre (mile).** The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

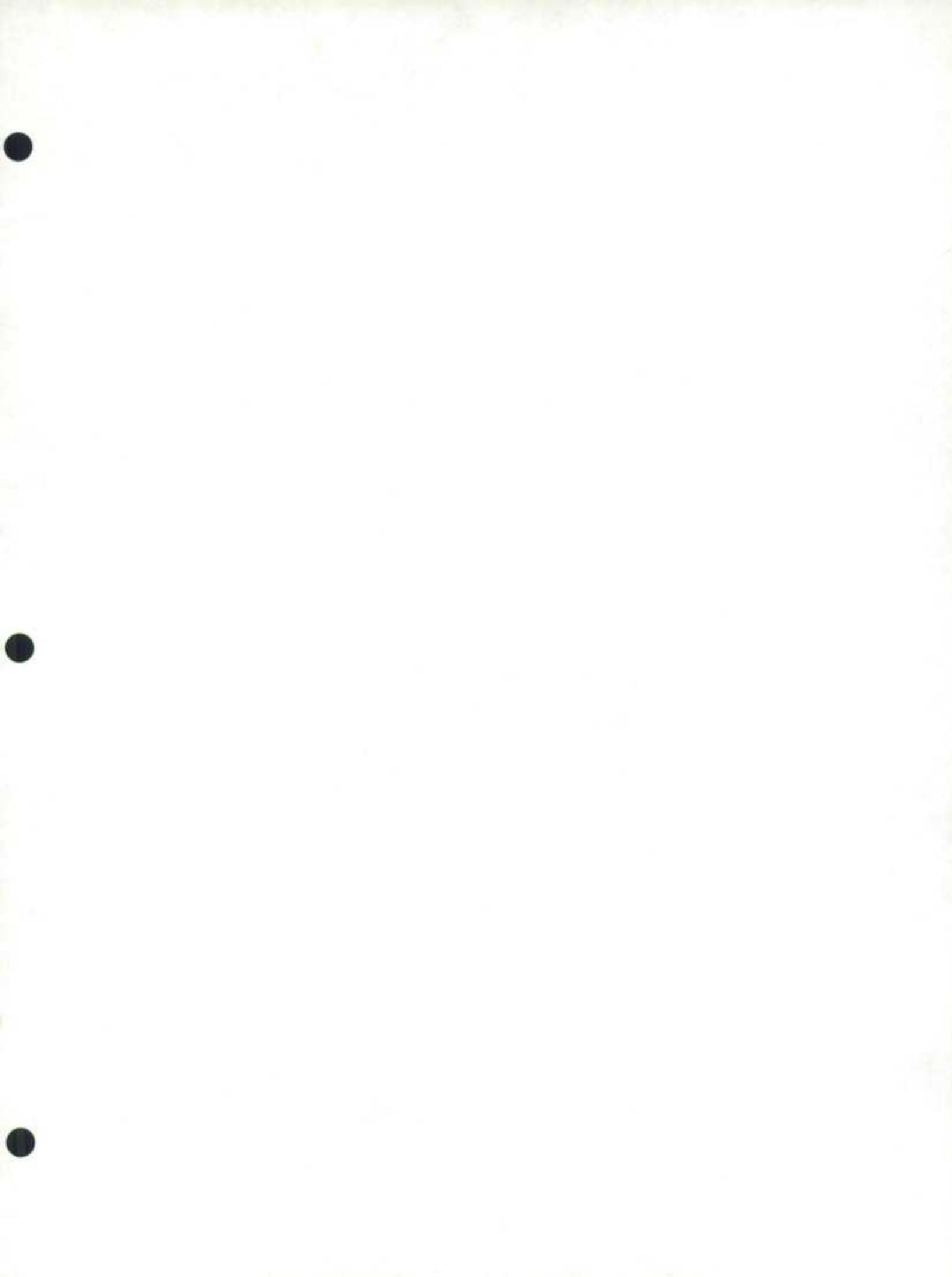
**Work train service.** Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

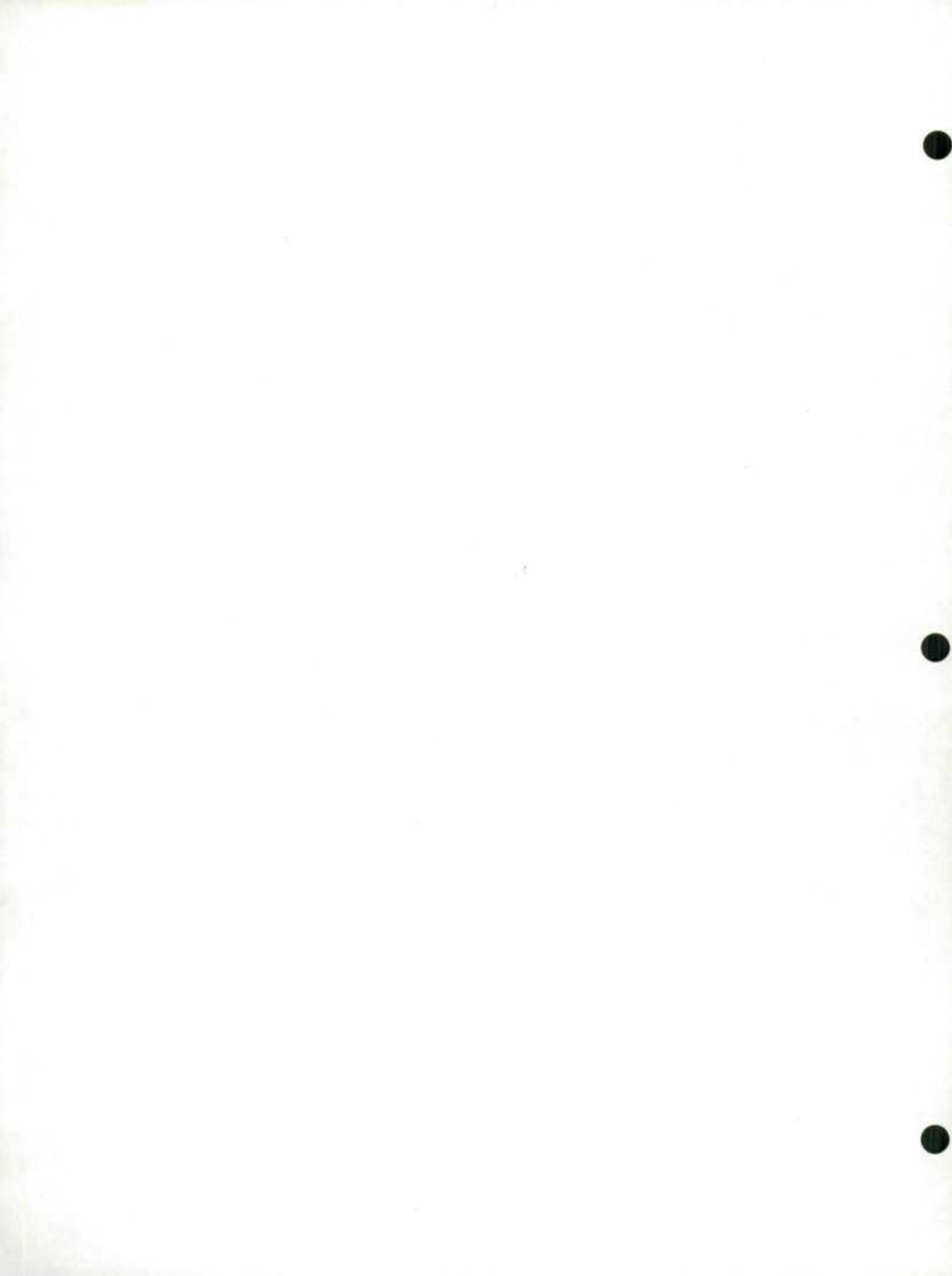
**Voyageurs-kilomètres (milles).** Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

**Tonne-kilomètre (tonne-mille).** Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

**Train-kilomètre (mille).** Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

**Service des trains de travaux.** Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640405

Canadä