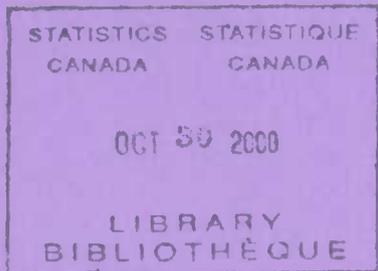


Railway operating statistics

August 1981

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1981



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Rail Transport Unit,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports ferroviaires,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communication
Division
Surface Transport Section

Railway operating statistics

August 1981

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface

Statistique de l'exploitation ferroviaire

Août 1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

March 1982
5-3509-505

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 52-003, Vol. 61, No. 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Mars 1982
5-3509-505

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 52-003, vol. 61, n° 8

ISSN 0318-5964

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Text Table	
I. Statistical Highlights	9
Table	
1. Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
2. Cumulative Railway Revenues, Expenses and Net Income	10
3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	12
4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	12
5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)	14
6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)	14
7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	16
8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	16
9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)	18
10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)	18
Chart	
1. Revenues of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
2. Expenses of Seven Major Railways, 1980 and 1981	20
Glossary	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Tableau explicatif	
I. Points saillants	9
Tableau	
1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets	10
3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	12
4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	12
5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)	14
6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)	14
7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)	16
8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)	16
9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)	18
10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)	18
Graphique	
1. Recettes de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
2. Dépenses de sept principales sociétés ferroviaires, 1980 et 1981	20
Terminologie	21



INTRODUCTION

Background

The first monthly publication dealing with operating statistics was introduced in 1921. It provided details concerning the operations, revenues and expenses of the major common carrier railways operating in Canada, earning \$500,000 or more per year. Individual company data were shown for Canadian National and Canadian Pacific as well as a total for all carriers. Summary financial figures were shown for subsidiary lines of Canadian National operating in the United States.

Reporting procedures have remained essentially unchanged since the inception of the survey but the publication has changed its content and format over the years. In the interests of simplicity and timeliness some details were dropped and rather than waiting for reports from all railways, industry totals were represented by the results for six major carriers (seven carriers beginning in 1979). More cumulative data and year-to-year comparisons were added as less frequently requested operating details were eliminated.

On an annual basis, more detailed and comprehensive operating and traffic statistics are available in **Railway Transport: Part IV** (Catalogue 52-210). Other aspects of railway statistics including carloadings, freight traffic, audited financial statements, equipment, track and fuel, employment and summary information as well as detailed CN and CP historical data are available in the following series of publications:

Catalogue Title and frequency

52-001	Railway Carloadings, Monthly.
52-002	Railway Freight Traffic, Quarterly - discontinued 2nd quarter 1978.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly.
52-004	Railway Transport - Service Bulletin, Occasional.

INTRODUCTION

Historique

La première publication mensuelle sur la statistique de l'exploitation ferroviaire a paru en 1921. On y trouvait des renseignements sur l'exploitation, les recettes et les dépenses des principaux chemins de fer publics en activité au Canada dont les recettes se chiffraient à \$500,000 ou plus par année. Y figuraient également des données distinctes sur le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que sur l'ensemble des transporteurs ferroviaires. La publication présentait en outre un sommaire des données financières relatives aux filiales du Canadien National en activité aux États-Unis.

Les méthodes de déclaration sont restées essentiellement les mêmes depuis le début de l'enquête, mais la teneur et la présentation de la publication ont changé au cours des années. Afin de la rendre plus simple et de raccourcir le délai de production, on a supprimé certaines données; elle porte sur les six principaux transporteurs (sept à compter de 1979) plutôt que sur l'ensemble des chemins de fer. L'élimination de certains renseignements sur l'exploitation qui faisaient l'objet de moins de demandes s'est accompagnée d'un accroissement des données cumulatives et des comparaisons d'une année à l'autre.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur l'exploitation et le trafic des transporteurs, il faut consulter la publication **Transport ferroviaire: partie IV** (n° 52-210 au catalogue). On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires, le trafic marchandises ferroviaire, les états financiers vérifiés, le matériel, les voies, le carburant et les effectifs ainsi que des renseignements sommaires et des données chronologiques détaillées sur le CN et le CP dans les publications suivantes:

Catalogue Titre et fréquence

52-001	Chargements ferroviaires, mensuel.
52-002	Trafic marchandises ferroviaire, trimestriel - ne paraît plus. Dernier numéro, 2 ^e trimestre 1978.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel.
52-004	Transport par rail - Bulletin de service, hors-série.

Catalogue Title and frequency - Concluded

52-205	Railway Freight Traffic, Annual.
52-207	Railway Transport: Part I, Annual. Summary statistics covering the last five years.
52-208	Railway Transport: Part II, Annual. Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Annual. Equipment, track and fuel statistics
52-211	Railway Transport: Part V, Annual. Freight carried by principal commodity classes.
52-212	Railway Transport: Part VI, Annual. Employment statistics.
52-213	Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Annual. Financial and operating statistics of the entire systems covering the last five years.

Authority for the Survey

Information for this survey is collected under the authority of the Statistics Act, but a copy of the data is sent to the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial items are reported according to the rules prescribed in the Uniform Classification of Accounts prescribed by the Canadian Transport Commission.

Statistical Framework

The railway operating statistics survey universe is derived from the list of establishments coded to Standard Industrial Classification industry number 503 on the Business Register of Statistics Canada. Coverage of the railway industry is limited in this publication to the seven largest companies operating in Canada. They are: Canadian National, Canadian Pacific and VIA Rail (presented separately), the Ontario Northland Railway, the British Columbia Railway, the Quebec North Shore and Labrador Railway, and the Chesapeake and Ohio Railway. VIA Rail data appeared for the first time in the January 1979 issue. As of January 1, 1981 Northern Alberta Railways became Canadian National-Peace River Division and will be included in the Canadian National Operating Statistics. About 95% of the revenues reported by all railways in Canada is accounted for by these seven carriers.

Catalogue Titre et fréquence - fin

52-205	Trafic marchandises ferroviaire, annuel.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, annuel. Statistiques sommaires portant sur les cinq dernières années.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, annuel. Statistiques financières.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, annuel. Statistique du matériel, des voies et du carburant.
52-211	Transport ferroviaire: partie V, annuel. Marchandises transportées par grands groupes de produits.
52-212	Transport ferroviaire: partie VI, annuel. Statistiques de l'emploi.
52-213	Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, annuel. Statistiques des finances et de l'exploitation de l'ensemble des réseaux portant sur les cinq dernières années.

Loi autorisant l'enquête

Dans le cadre de cette enquête, les renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, mais un exemplaire des données est envoyé au Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Les articles financiers sont déclarés conformément aux règles fixées dans la Classification uniforme des comptes prescrite par la Commission canadienne des transports.

Cadre statistique

L'univers de l'enquête sur la statistique de l'exploitation ferroviaire est tiré de la liste des établissements qui appartiennent à la catégorie 503 de la Classification des activités économiques dans le Registre des entreprises de Statistique Canada. Dans la présente publication, les entreprises de transport ferroviaire se limitent aux sept plus grandes sociétés en activité au Canada, à savoir: le Canadien National, le Canadien Pacifique et VIA Rail (présentées séparément), l'Ontario Northland Railway, le British Columbia Railway, le Quebec North Shore and Labrador Railway et le Chesapeake and Ohio Railway. Les données sur VIA Rail ont paru pour la première fois dans le numéro de janvier 1979. Depuis le 1^{er} janvier 1981, Northern Alberta Railways est devenue le Canadien National-Peace River Division, et sera dorénavant inclus dans les statistiques d'exploitation du Canadien National. Ces sept transporteurs totalisent environ 95% des recettes déclarées par tous les chemins de fer au Canada.

Methodology

All seven carriers file monthly reports on the Railway Transport Financial and Operating Statistics form. Respondents are required to file the data within 35 days after the end of each month. Follow-up of late reports is done by telephone.

The railways collect their data from internal accounting records, train consists and conductors reports. Information is edited visually and compiled and tabulated manually. Checks are made to ensure that figures are consistent with those shown on previous reports and with current reports of other carriers.

Data Quality and Limitations

1. The coverage of this survey is of necessity limited to the operating and financial statistics of the seven largest railways operating in Canada. Subsidiary lines of CN and CP operating in the United States and private railways are not covered by this survey.
2. Although the seven reporting carriers are required to conform to the provisions of the Uniform Classification of Accounts in reporting financial items, the ability of CN and CP to adhere to this procedure was reduced when special contractual arrangements were made with VIA Rail. CN and CP provide tracks, stations and facilities to VIA Rail for a fee. CN and CP also sell equipment, refurbish cars and perform services such as engine and car maintenance for VIA Rail. The money that CN and CP receive from VIA Rail is shown in monthly reports as "Passenger Revenues". As a result, the amounts shown under this heading overstate the amounts actually earned by CN and CP from the operation of their own commuter passenger services.
3. Because VIA operations are arranged for on a contractual basis, the crown corporation cannot provide operating expense details under the headings "road maintenance", "equipment maintenance", "transportation (railway line)", or "other operating expenses". As a result, the amounts shown for these four expense items do not add to "Total operating expenses" for the seven major carriers considered as a group.

Méthodologie

Les sept transporteurs remplissent tous les mois la formule Transport ferroviaire, finances exploitation. Les répondants doivent envoyer les données dans les 35 jours suivant la fin de chaque mois. On relance les répondants par téléphone lorsque les rapports sont en retard.

Les chemins de fer recueillent les données à partir des pièces comptables internes, de la composition des trains et des rapports des chefs de train. Les renseignements sont vérifiés, complétés et totalisés manuellement. On procède à des vérifications pour s'assurer que les chiffres sont compatibles avec ceux qui figurent dans les rapports précédents et avec ceux des rapports courants des autres transporteurs.

Qualité et limites des données

1. La présente enquête se limite nécessairement aux statistiques sur l'exploitation et les finances des sept principales entreprises ferroviaires en activité au Canada. L'enquête ne porte pas sur les filiales du CN et du CP en activité aux États-Unis et sur les chemins de fer privés.
2. Les rapports financiers des sept transporteurs déclarants doivent être conformes aux dispositions de la Classification uniforme des comptes, mais le CN et le CP n'ont pu s'y conformer entièrement en raison des ententes spéciales conclues avec VIA Rail. Le CN et le CP mettent à la disposition de VIA Rail des voies, des gares et des installations moyennant une rétribution. En outre, le CN et le CP vendent du matériel, remettent à neuf les wagons et assurent des services comme l'entretien des locomotives et des wagons pour VIA Rail. Les sommes que le CN et le CP reçoivent de VIA Rail figurent dans les rapports mensuels sous la rubrique "recettes ferroviaires voyageurs". C'est pourquoi les montants figurant sous cette rubrique sont supérieurs aux montants qu'ont effectivement obtenus le CN et le CP par suite de l'exploitation de leurs services de banlieue.
3. Comme VIA Rail assure ses services dans le cadre de contrats, cette société de la Couronne ne peut fournir des renseignements sur ses dépenses d'exploitation sous les rubriques "entretien de la voie", "entretien du matériel", "transport par lignes de chemin de fer" ou "autres dépenses d'exploitation". C'est pourquoi les montants figurant sous ces quatre rubriques ne s'ajoutent pas au "total des dépenses d'exploitation" des sept principaux transporteurs considérés comme groupe.

4. The Uniform Classification of Accounts makes provision for reporting of "National Transportation Act Payments". However, VIA Rail receives payments from the federal Ministry of Transport under the terms of the **Railway Passenger Services Contract Regulations** but shows these as "National Transportation Act Payments".
5. In several places in the publication tables, the terms "average kilometres/miles of road operated" or "per kilometre/mile of road operated" appear. Although VIA Rail has no track or right of way of its own and hence cannot report this item, a measure of the distance over which VIA trains operate is shown. For this reason, the total for the seven major railways under these headings exceeds the actual length of first main track over which trains operated.
6. The comparability of CN 1981 data with previous years is lessened due to the addition of CN-Peace River Division (formerly Northern Alberta Railways) data.

Applications of the Data

Information collected in this survey is used extensively by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission, by Transport Canada and by Statistics Canada. Railway operating statistics are also used by the carriers and the Railway Association of Canada as well as by associated enterprises such as freight forwarders, trucking companies and consultants.

For the Railway Transport Committee, operating and financial information is essential in the assessment of present services. It is also used at public hearings and for regional economic studies.

Transport Canada uses the data in making decisions concerning the planning of expenditures on railway passenger service contracts.

Statistics Canada uses monthly railway operating figures in plotting seasonal patterns in national statistical aggregates such as the Gross National Products, which are in turn used in formulating national or regional economic policy.

4. La Classification uniforme des comptes prévoit la déclaration des paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports. Cependant, VIA Rail reçoit des paiements du ministère fédéral des Transports en vertu du **Règlement sur les contrats de services ferroviaires voyageurs**, mais les déclare comme paiements effectués en vertu de la Loi nationale sur les transports.
5. À plusieurs endroits dans les tableaux de la publication figurent les expressions "kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne)" ou "par kilomètre (mille) de lignes exploitées". Bien que VIA Rail ne possède aucune voie ou emprise et ne puisse donc déclarer quoi que ce soit sous cette rubrique, la longueur des voies que peut emprunter VIA Rail est indiquée. C'est pourquoi le total pour les sept principaux chemins de fer sous cette rubrique est supérieur à la longueur réelle de la première voie principale.
6. Les données pour le CN 1981 sont plus ou moins comparables avec les années précédentes, à cause de l'addition des données du CN-Peace River Division (auparavant Northern Alberta Railways).

Applications des données

Le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports, Transports Canada et Statistique Canada font grand usage des renseignements recueillis dans le cadre de cette enquête. La statistique de l'exploitation ferroviaire sert également aux transporteurs et à l'Association des chemins de fer du Canada ainsi qu'aux entreprises associées comme les intermédiaires de transport, les entreprises de camionnage et les experts-conseils.

En ce qui concerne le Comité des transports par chemin de fer, les renseignements sur l'exploitation et les finances sont essentiels pour l'évaluation des services actuels. Ils servent également lors des audiences publiques et dans le cadre des études économiques régionales.

Transport Canada se sert des données pour prendre des décisions en matière de planification des dépenses pour les contrats de services ferroviaires voyageurs.

Statistique Canada utilise les données mensuelles sur l'exploitation ferroviaire pour tracer la courbe des tendances saisonnières des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, lesquels servent à formuler la politique économique nationale ou régionale.

TEXT TABLE I. Statistical Highlights

TABLEAU EXPLICATIF I. Points saillants

Item		1981	1980 ^r	Percentage
				change
				Variation
				propor-
				tionnelle
August - 1981 - Août				
Railway revenues - Recettes ferroviaires	\$	456,326,749	422,664,089	+ 8.0
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	435,063,284	388,239,289	+ 12.1
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	21,263,465	34,424,800	- 38.2
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	12,150,196	13,029,234	- 6.7
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	240,279	240,990	- 0.3
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	17 738 950	19 022 321	- 6.7
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	386 692	387 836	- 0.3
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		4,939,540	5,296,219	- 6.7
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		366,195,346	401,985,059	- 8.9
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		12,127,962	11,539,740	+ 5.1
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		7 949 419	8 523 438	- 6.7
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		589 334 283	646 932 242	- 8.9
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		19 518 062	18 571 411	+ 5.1
Year-to-date - Chiffres cumulatifs:				
Railway revenues - Recettes ferroviaire	\$	3,965,731,056	3,374,544,355	+ 17.5
Railway expenses - Dépenses ferroviaires	\$	3,650,896,716	3,168,810,790	+ 15.2
Railway net income - Revenus ferroviaires nets	\$	314,834,340	205,733,565	+ 53.0
Ton-miles, revenue freight - Tonnes-milles, trafic commercial	'000	104,186,996	102,565,218	+ 1.6
Passenger-miles, revenue - Voyageurs-milles taxés	"	1,253,043	1,275,893	- 1.8
Tonne-kilometres, revenue freight - Tonnes-kilomètres, trafic commercial	"	152 110 129	149 742 378	+ 1.6
Passenger-kilometres, revenue - Voyageurs-kilomètres taxés	"	2 016 577	2 053 350	- 1.8
Freight-train-miles - Trains-milles-marchandises		43,769,458	44,018,705	- 0.6
Freight-car-miles - Wagons-milles-marchandises		3,197,801,877	3,191,094,138	+ 0.2
Passenger-car-miles - Wagons-milles-voyageurs		73,043,750	73,797,269	- 1.0
Freight-train-kilometres - Trains-kilomètres-marchandises		70 440 114	70 841 238	- 0.6
Freight-car-kilometres - Wagons-kilomètres-marchandises		5 146 363 263	5 135 568 202	+ 0.2
Passenger-car-kilometres - Wagons-kilomètres-voyageurs		117 552 520	118 700 817	- 1.0

TABLE 1. Railway Revenues, Expenses and Net Income

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 [†]	1981	1980 [†]
		dollars			
	Railway revenues:				
1	Freight	342,008,977	320,347,725	182,793,150	173,128,501
2	Passenger	49,138,521(1)	45,119,850(1)	27,045,599(1)	25,848,980(1)
3	National Transportation Act Payments	47,903,268	41,508,299	10,647,000	7,475,670
4	Other operating revenues	17,275,983	15,688,215	7,430,683	4,187,485
5	TOTAL RAILWAY REVENUES	456,326,749	422,664,089	227,916,432	210,640,636
	Railway expenses:				
6	Road maintenance	73,876,230	64,809,941	37,851,356	34,830,895
7	Equipment maintenance	75,332,455	64,180,416	44,738,925	39,479,367
8	Transportation (railway line)	147,641,061	132,198,128	83,233,129	75,702,540
9	Other operating expenses	83,639,477	73,443,027	50,315,336	45,064,978
10	Total operating expenses	427,901,784(1)	377,434,512(1)	216,138,746	195,077,780
11	Railway income tax accruals	7,161,500	10,804,777	-	-
12	TOTAL RAILWAY EXPENSES	435,063,284	388,239,289	216,138,746	195,077,780
13	Railway net income	21,263,465	34,424,800	11,777,686	15,562,856

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLE 2. Canadian Railway Revenues, Expenses and Net Income

January 1 to August 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 [†]	1981	1980 [†]
		dollars			
	Railway revenues:				
1	Freight	3,049,606,496	2,618,819,151	1,686,892,080	1,432,694,259
2	Passenger	358,412,183(1)	309,860,415(1)	227,087,943(1)	193,735,473(1)
3	National Transportation Act Payments	409,733,016	334,523,426	93,092,123	64,158,976
4	Other operating revenues	147,979,361	111,341,363	60,901,153	34,288,951
5	TOTAL RAILWAY REVENUES	3,965,731,056	3,374,544,355	2,067,973,299	1,724,877,659
	Railway expenses:				
6	Road maintenance	582,001,273	504,097,197	323,411,469	281,011,061
7	Equipment maintenance	668,772,810	588,388,104	395,973,463	345,817,538
8	Transportation (railway line)	1,285,929,196	1,097,381,352	727,473,208	621,978,406
9	Other operating expenses	688,824,547	612,562,966	425,737,930	377,286,629
10	Total operating expenses	3,569,092,682(1)	3,100,626,619(1)	1,872,596,070	1,626,093,634
11	Railway income tax accruals	81,804,034	68,184,171	-	-
12	TOTAL RAILWAY EXPENSES	3,650,896,716	3,168,810,790	1,872,596,070	1,626,093,634
13	Railway net income	314,834,340	205,733,565	195,377,229	98,784,025

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", Nos. 2, 3 and 4.

TABLEAU 1. Recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^e	1981	1980 ^e		
dollars					
...	...	138,853,048	124,075,436	Recettes ferroviaires:	
15,012,459	12,652,246	6,484,185	6,023,806	Marchandises	1
27,256,268(1)	26,232,629(1)	10,000,000	7,800,000	Voyageurs	2
5,339,834	4,687,125	4,721,014	3,703,096	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
47,608,561	43,572,000	160,058,247	141,602,338	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	27,389,023	23,144,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	26,680,830	20,299,020	Entretien de la voie	6
..	..	59,740,056	48,133,774	Entretien du matériel	7
..	..	29,574,863	24,649,091	Transports (voie ferroviaire)	8
47,412,561(1)	42,803,000(1)	143,384,772	116,225,885	Autres dépenses d'exploitation	9
				Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	7,117,500	11,003,000	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
47,412,561	42,803,000	150,502,272	127,228,885	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
196,000	769,000	9,555,975	14,373,453	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n°s 2, 3 et 4.

TABLEAU 2. Chiffres cumulatifs des recettes, dépenses et revenus ferroviaires nets

1^{er} janvier au 31 août 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^e	1981	1980 ^e		
dollars					
...	...	1,177,018,698	1,011,691,617	Recettes ferroviaires:	
80,048,083	69,936,691	48,717,476	43,879,432	Marchandises	1
238,932,893	208,436,660	77,708,000	61,900,000	Voyageurs	2
27,446,880	23,296,649	34,817,891	28,382,071	Versements en vertu de la Loi nationale sur les transports	3
346,427,856	301,670,000	1,338,262,065	1,145,853,120	Autres recettes d'exploitation	4
				TOTAL DES RECETTES FERROVIAIRES	5
..	..	198,033,109	171,611,000	Dépenses ferroviaires:	
..	..	230,473,860	207,972,785	Entretien de la voie	6
..	..	483,953,685	406,164,154	Entretien du matériel	7
..	..	232,081,701	204,457,137	Transports (voie ferroviaire)	8
343,564,856	298,197,000	1,144,542,355	990,205,076	Autres dépenses d'exploitation	9
				Total des dépenses d'exploitation	10
-	-	85,411,000	69,084,500	Provisions pour impôts sur le revenu ferroviaire	11
343,564,856	298,197,000	1,229,953,355	1,059,289,576	TOTAL DES DÉPENSES FERROVIAIRES	12
2,563,000	3,473,000	108,308,710	86,563,544	Revenus ferroviaires nets	13

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n°s 2, 3 et 4.

TABLE 3. Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1	Average miles of road operated	55,541.5(1)	55,334.1(1)	22,614.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight	'000 12,150,196	13,029,234	5,910,058	6,707,243
3	Ton-miles, all freight	" 12,416,870	13,327,607	6,087,256	6,876,467
4	Passenger-miles, revenue - Commuter	" 3,262	3,618	1,882	2,062
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter	" 237,017	237,372	-	-
Train-miles:					
6	Freight service	4,939,540	5,296,219	2,552,678	2,868,941
7	Passenger service	1,439,289	1,446,467	17,434	17,880
8	Work service	263,930	275,809	221,408	185,013
9	TOTAL TRAIN-MILES	6,642,759	7,018,495	2,791,520	3,071,834
Freight-car-miles:					
10	Loaded	209,657,675	228,654,537	106,753,645	120,219,674
11	Empty	151,265,705	167,701,860	77,028,782	88,459,013
12	Caboose	5,271,966	5,628,662	2,629,793	2,989,529
13	Total freight-car-miles	366,195,346	401,985,059	186,412,220	211,668,216
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	11,979,208(2)	11,425,189(2)	143,101	168,078
15	Head-end in baggage service	148,754	114,551	55,445	49,449
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	Total passenger-car-miles	12,127,962	11,539,740	198,546	217,527
18	TOTAL CAR-MILES	378,323,308	413,524,799	186,610,766	211,885,743

See Introduction at end of Table 4.

TABLE 4. Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1	Average kilometres of road operated	89 385.4(1)	89 051.6(1)	36 393.7	35 766.1
2	Tonne-kilometres, revenue freight	'000 17 738 950	19 022 321	8 628 521	9 792 389
3	Tonne-kilometres, all freight	" 18 128 286	19 457 937	8 887 225	10 039 451
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter	" 5 250	5 823	3 029	3 318
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter	" 381 442	382 013	-	-
Train-kilometres:					
6	Freight service	7 949 419	8 523 438	4 108 137	4 617 113
7	Passenger service	2 316 311	2 327 863	28 057	28 775
8	Work service	424 754	443 872	356 322	297 750
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	10 690 484	11 295 173	4 492 516	4 943 638
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	337 411 321	367 983 807	171 803 338	193 474 811
11	Empty	243 438 555	269 889 982	123 965 808	142 360 982
12	Caboose	8 484 407	9 058 453	4 232 242	4 811 181
13	Total freight-car-kilometres	589 334 283	646 932 242	300 001 388	340 646 974
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	19 278 666(2)	18 387 059(2)	230 299	270 495
15	Head-end in baggage service	239 396	184 352	89 230	79 580
16	Head-end in mail and express service	-	-	-	-
17	Total passenger-car-kilometres	19 518 062	18 571 411	319 529	350 075
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	608 852 345	665 503 653	300 320 917	340 997 049

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
 (2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 3. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 [†]	1981	1980 [†]		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,406.6	15,589.2	Milles de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	5,036,196	5,065,562	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	5,123,343	5,187,549	" Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	1,380	1,556	" Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
227,543	226,270	-	-	" Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	2,135,211	2,116,057	Trains-milles:	
1,342,437	1,346,789	13,436	15,810	Service marchandises	6
...	...	18,390	22,240	Service voyageurs	7
				Trafic de service	8
1,342,437	1,346,789	2,167,037	2,154,107	TOTAL, TRAINS-MILLES	9
...	...	89,799,694	93,463,094	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	61,773,790	64,919,134	Productif	10
...	...	2,390,786	2,323,889	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
		153,964,270	160,706,117	Total, wagons-milles commerciaux	13
11,486,332(2)	10,904,069(2)	48,962	80,575	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	-	164	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
				Wagon-poste et wagon-messageries	16
11,486,332	10,904,069	48,962	80,739	Total, wagon-milles du service voyageurs	17
11,486,332	10,904,069	154,013,232	160,786,856	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

voir note(s) à la fin du tableau 4.

TABLEAU 4. Trafic et statistique d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 [†]	1981	1980 [†]		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 794.5	25 088.4	Kilomètres de lignes exploitées (moyenne)	1
...	...	7 352 704	7 395 581	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	7 479 939	7 573 678	" Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	2 221	2 504	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
366 195	364 146	-	-	" Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	3 436 289	3 405 464	Trains-kilomètres:	
2 160 443	2 167 447	21 623	25 444	Service marchandises	6
...	...	29 596	35 792	Service voyageurs	7
				Trafic de service	8
2 160 443	2 167 447	3 487 508	3 466 700	TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
...	...	144 518 599	150 414 270	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	99 415 278	104 477 219	Productif	10
...	...	3 847 597	3 739 937	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
		247 781 474	258 631 426	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
18 485 459(2)	17 548 398(2)	78 797	129 673	Wagon-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	-	264	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
				Wagon-poste et wagon-messageries	16
18 485 459	17 548 398	78 797	129 937	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
18 485 459	17 548 398	247 860 271	258 761 363	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites de données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 5. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Imperial Units)
January 1 to August 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1	Average miles of road operated	55,598.1(1)	55,374.3(1)	22,614.0	22,224.0
2	Ton-miles, revenue freight '000	104,186,996	102,565,218	55,533,128	54,397,583
3	Ton-miles, all freight "	106,383,193	104,782,369	56,931,342	55,831,175
4	Passenger-miles, revenue - Commuter "	30,850	35,636	16,998	19,516
5	Passenger-miles, revenue - Non-commuter "	1,222,193	1,240,257	-	-
Train-miles:					
6	Freight service	43,769,458	44,018,705	23,598,388	24,095,415
7	Passenger service	10,642,093	10,977,517	135,220	141,641
8	Work service	1,677,794	1,625,442	1,408,783	1,221,770
9	TOTAL TRAIN-MILES	56,089,345	56,621,664	25,142,391	25,458,826
Freight-car-miles:					
10	Loaded	1,857,422,313	1,838,129,420	1,009,858,016	993,494,151
11	Empty	1,293,818,098	1,306,099,585	695,178,569	700,759,856
12	Caboose	46,561,466	46,865,133	24,355,363	25,247,863
13	Total freight-car-miles	3,197,801,877	3,191,094,138	1,729,391,948	1,719,501,870
Passenger-car-miles:					
14	Passenger-carrying cars	71,988,469(2)	72,893,653(2)	1,178,634	1,295,132
15	Head-end in baggage service			337,205	307,527
16	Head-end in mail and express service	1,055,281	863,616	-	-
17	Total passenger-car-miles	73,043,750	73,757,269	1,515,839	1,602,659
18	TOTAL CAR-MILES	3,270,845,627	3,264,851,407	1,730,907,787	1,721,104,529

See footnote(s) at end of Table 5.

TABLE 6. Cumulative Railway Traffic and Operating Statistics (Metric Units)
January 1 to August 31, 1981

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
1	Average kilometres of road operated	89 476.5(1)	89 116.2(1)	36 393.7	35 766.1
2	Tonne-kilometres, revenue freight '000	152 110 129	149 742 378	81 076 830	79 418 966
3	Tonne-kilometres, all freight "	155 316 516	152 979 357	83 118 182	81 511 969
4	Passenger-kilometres, revenue - Commuter "	49 649	57 351	27 356	31 408
5	Passenger-kilometres, revenue - Non-commuter "	1 966 928	1 995 999	-	-
Train-kilometres:					
6	Freight service	70 440 114	70 841 238	37 977 925	38 777 812
7	Passenger service	17 126 788	17 666 601	217 616	227 948
8	Work service	2 700 148	2 615 896	2 267 216	1 966 249
9	TOTAL TRAIN-KILOMETRES	90 267 050	91 123 735	40 462 757	40 972 009
Freight-car-kilometres:					
10	Loaded	2 989 231 453	2 958 182 552	1 625 208 938	1 598 873 850
11	Empty	2 082 198 392	2 101 963 530	1 118 781 459	1 127 763 670
12	Caboose	74 933 418	75 422 120	39 196 158	40 632 497
13	Total freight-car-kilometres	5 146 363 263	5 135 568 202	2 783 186 555	2 767 270 017
Passenger-car-kilometres:					
14	Passenger-carrying cars	115 854 211(2)	117 310 962(2)	1 896 827	2 084 312
15	Head-end in baggage service			542 679	494 916
16	Head-end in mail and express service	1 698 309	1 389 855	-	-
17	Total passenger-car-kilometres	117 552 520	118 700 817	2 439 506	2 579 228
18	TOTAL CAR-KILOMETRES	5 263 915 783	5 254 269 019	2 785 626 061	2 769 849 245

(1) For further details, see "Introduction - Data Quality and Limitations", No. 5.
(2) Includes some crew cars and baggage cars.

TABLEAU 5. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 août 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
14,962.0(1)	14,962.0(1)	15,463.2	15,616.6	Milles de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	40,435,285	38,899,647	'000 Tonnes-milles, trafic commercial	2
...	...	41,215,830	39,651,194	.. Tonnes-milles, tout trafic	3
...	...	13,852	16,120	.. Voyageurs-milles, taxés - Abonnés	4
1,181,140	1,194,759	-	-	.. Voyageurs-milles, taxés - Non-abonnés	5
...	...	17,998,038	17,655,637	Trains-milles:	
9,949,745	10,243,247	103,634	127,114	Service marchandises	6
...	...	147,415	155,955	Service voyageurs	7
9,949,745	10,243,247	18,249,087	17,938,706	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-MILLES	9
...	...	753,638,609	739,284,448	Wagons-milles commerciaux:	
...	...	510,185,231	502,945,960	Productif	10
...	...	19,955,291	19,222,934	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
		1,283,779,131	1,261,453,342	Total, wagons-milles commerciaux	13
68,721,058(2)	69,489,318(2)	536,543	562,664	Wagons-milles du service voyageurs:	
...	...	-	1,895	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
68,721,058	69,489,318	536,543	564,559	Total, wagons-milles du service voyageurs	17
68,721,058	69,489,318	1,284,315,674	1,262,017,901	TOTAL, WAGONS-MILLES	18

Voir note(s) à la fin du tableau 6.

TABLEAU 6. Chiffres cumulatifs du trafic et des statistiques d'exploitation ferroviaire (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 août 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
24 079.0(1)	24 079.0(1)	24 885.6	25 132.5	Kilomètres de lignes exploités (moyenne)	1
...	...	59 034 397	56 792 408	'000 Tonnes-kilomètres, trafic commercial	2
...	...	60 173 972	57 802 047	.. Tonnes-kilomètres, tout trafic	3
...	...	22 292	25 942	.. Voyageurs-kilomètres, taxés - Abonnés	4
1 900 860	1 922 777	-	-	.. Voyageurs-kilomètres, taxés - Non-abonnés	5
...	...	28 965 035	28 413 992	Trains-kilomètres:	
16 012 563	16 484 907	166 783	204 571	Service marchandises	6
...	...	237 241	250 985	Service voyageurs	7
16 012 563	16 484 907	29 369 059	28 869 548	Trafic de service	8
				TOTAL, TRAINS-KILOMÈTRES	9
...	...	1 212 863 774	1 189 762 991	Wagons-kilomètres commerciaux:	
...	...	821 063 540	809 413 063	Productif	10
...	...	32 114 928	30 936 313	Improductif	11
...	...			Fourgon de queue	12
		2 066 042 242	2 030 112 367	Total, wagons-kilomètres commerciaux	13
110 595 822(2)	111 832 217(2)	863 483	905 521	Wagons-kilomètres du service voyageurs:	
...	...	-	3 050	Voitures de service voyageurs	14
...	...			Wagon-bagages	15
...	...			Wagon-poste et wagon-messageries	16
110 595 822	111 832 217	863 483	908 571	Total, wagons-kilomètres du service voyageurs	17
110 595 822	111 832 217	2 066 905 725	2 031 020 938	TOTAL, WAGONS-KILOMÈTRES	18

(1) Pour plus de renseignements, voir "Introduction - Qualité et limites des données", n° 5.

(2) Comprend certains wagons d'équipage et à bagages.

TABLE 7. Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue \$	8,428	7,935	8,083	7,790
2	Railway revenue \$	8,216	7,638	10,079	9,478
3	Operating expenses \$	7,704	6,821	9,558	8,778
4	Ton-miles, revenue freight	299,417	322,729	261,345	301,802
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue \$	69.24	60.49	71.61	60.35
6	Loaded freight-car-miles	42.4	43.2	41.8	41.9
7	Empty freight-car-miles	30.6	31.7	30.2	30.8
8	Ton-miles, revenue freight	2,459.8	2,460.1	2,315.2	2,337.9
9	Ton-miles, all freight	2,513.8	2,516.4	2,384.7	2,396.9
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue ¢	163.1	140.1	171.2	144.0
11	Ton-miles, all freight	59.2	58.3	57.0	57.2
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight ¢	2.815	2.459	3.093	2.581
13	Revenue per passenger-mile ¢	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty %	41.9	42.3	41.9	42.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	93.77	89.30	94.83	92.61

TABLE 8. Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

No.	Item	Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue \$	5,237	4,946	5,023	4,841
2	Railway revenue \$	5,105	4,746	6,262	5,889
3	Operating expenses \$	4,787	4,238	5,939	5,454
4	Tonne-kilometres, revenue freight	271 626	292 774	237 088	273 790
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue \$	43.02	37.58	44.49	37.50
6	Loaded freight-car-kilometres	42.4	43.2	41.8	41.9
7	Empty freight-car-kilometres	30.6	31.7	30.2	30.8
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 231.5	2 231.8	2 100.3	2 120.9
9	Tonne-kilometres, all freight	2 280.4	2 282.9	2 163.3	2 174.4
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue ¢	101.4	87.0	106.4	89.5
11	Tonne-kilometres, all freight	53.7	52.9	51.7	51.9
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight ¢	1.928	1.684	2.118	1.768
13	Revenue per passenger-kilometre ¢	...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty %	41.9	42.3	41.9	42.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues %	93.77	89.30	94.83	92.61

TABLEAU 7. Moyennes ferroviaires diverses (unités impériales)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
...	...	9,013	7,959	\$ Par mille de voies exploitées:	
3,182	2,912	10,389	9,083	\$ Recettes marchandises	1
3,169	2,861	9,307	7,455	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	326,885	324,940	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	65.03	66.92	\$ Par train-mille (marchandise):	
...	...	42.1	44.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.9	30.7	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,358.6	2,393.9	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,399.5	2,451.5	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	154.6	132.7	c. Par wagon-mille chargé:	
...	...	57.0	55.5	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.757	2.449	Autres:	
6.598	5.592	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.8	41.0	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.59	98.23	89.58	82.08	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 8. Moyennes ferroviaires diverses (unités métriques)

VIA Rail Canada		Canadian Pacific		Item	N°
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		
...	...	5,600	4,945	\$ Par kilomètre de voies exploitées:	
1,977	1,809	6,455	5,644	\$ Recettes marchandises	1
1,969	1,778	5,783	4,633	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	296 546	301 880	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	40.41	36.43	\$ Par train-kilomètre (marchandise):	
...	...	42.1	44.2	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.9	30.7	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 139.7	2 171.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 176.7	2 224.0	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	96.1	82.5	c. Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	51.8	50.3	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.888	1.678	Autres:	
4.100	3.474	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.8	41.0	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.59	98.23	89.58	82.08	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLE 9. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Imperial Units)

January 1 to August 31, 1981

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per mile of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 75,047	64,802	74,595	64,466
2	Railway revenue	\$ 71,328	60,941	91,447	77,613
3	Operating expenses	\$ 64,194	55,994	82,807	73,168
4	Ton-miles, revenue freight	2,563,902	2,537,970	2,455,697	2,447,695
Per freight-train-mile:					
5	Freight revenue	\$ 69.67	59.49	71.48	59.46
6	Loaded freight-car-miles	42.4	41.8	42.8	41.2
7	Empty freight-car-miles	29.6	29.7	29.5	29.1
8	Ton-miles, revenue freight	2,380.4	2,330.0	2,353.3	2,257.6
9	Ton-miles, all freight	2,430.5	2,380.4	2,412.5	2,317.1
Per loaded car-mile:					
10	Freight revenue	¢ 164.2	142.5	167.0	144.2
11	Ton-miles, all freight	57.3	57.0	56.4	56.2
Other:					
12	Revenue per ton-mile of freight	¢ 2.927	2.553	3.038	2.634
13	Revenue per passenger-mile	¢ ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-miles run empty	% 41.1	41.5	40.8	41.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.00	91.88	90.55	94.27

TABLE 10. Cumulative Miscellaneous Railway Averages (Metric Units)

January 1 to August 31, 1981

Item		Total seven major railways		Canadian National Railways	
		Total, sept principales sociétés ferroviaires		Chemins de fer Nationaux du Canada	
No.		1981	1980 ^F	1981	1980 ^F
Per kilometre of road operated:					
1	Freight revenue	\$ 46,632	40,266	46,351	40,057
2	Railway revenue	\$ 44,321	37,867	56,822	48,227
3	Operating expenses	\$ 39,889	34,793	51,454	45,465
4	Tonne-kilometres, revenue freight	2 325 932	2 302 411	2 227 771	2 220 509
Per freight-train-kilometre:					
5	Freight revenue	\$ 43.29	36.97	44.42	36.95
6	Loaded freight-car-kilometres	42.4	41.8	42.8	41.2
7	Empty freight-car-kilometres	29.6	29.7	29.5	29.1
8	Tonne-kilometres, revenue freight	2 159.4	2 113.8	2 134.8	2 048.0
9	Tonne-kilometres, all freight	2 204.9	2 159.5	2 188.6	2 102.0
Per loaded car-kilometre:					
10	Freight revenue	¢ 102.0	88.5	103.8	89.6
11	Tonne-kilometres, all freight	52.0	51.7	51.1	51.0
Other:					
12	Revenue per tonne-kilometre of freight	¢ 2.005	1.749	2.081	1.884
13	Revenue per passenger-kilometre	¢ ...	...	...	...
14	Per cent of freight-car-kilometres run empty	% 41.1	41.5	40.8	41.4
15	Ratio of operating expenses to railway revenues	% 90.00	91.88	90.55	94.27

TABLEAU 9. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités impériales)

1^{er} janvier au 31 août 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		N ^o
...	...	76,117	64,783	Par mille de voies exploitées:	
23,154	20,162	86,545	73,374	\$ Recettes marchandises	1
22,962	19,930	74,017	63,407	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2,614,936	2,490,916	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-milles, trafic commercial	4
...	...	65.40	57.30	Par train-mille (marchandises):	
...	...	41.9	41.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.3	28.5	Wagons-milles commerciaux productifs	6
...	...	2,246.6	2,203.2	Wagons-milles commerciaux improductifs	7
...	...	2,290.0	2,245.8	Tonnes-milles, trafic commercial	8
				Tonnes-milles, tout trafic	9
...	...	156.2	136.8	Par wagon-mille chargé:	
...	...	54.7	53.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-milles, tout trafic	11
...	...	2.911	2.601	Autres:	
6.777	5.854	...	...	c. Recettes par tonne-mille de trafic-marchandises	12
...	...	40.4	40.5	c. Recettes par voyageur-mille	13
99.17	98.85	85.52	86.42	% Pourcentage de wagons-milles improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

TABLEAU 10. Moyennes cumulatives ferroviaires diverses (unités métriques)

1^{er} janvier au 31 août 1981

VIA Rail Canada		Canadian Pacific Canadien Pacifique		Item	
1981	1980 ^F	1981	1980 ^F		N ^o
...	...	47,297	40,254	Par kilomètre de voies exploitées:	
14,387	12,528	53,777	45,592	\$ Recettes marchandises	1
14,268	12,384	45,992	39,399	\$ Recettes ferroviaires	2
...	...	2 372 231	2 259 720	\$ Dépenses d'exploitation	3
				Tonnes-kilomètres, trafic commercial	4
...	...	40.64	35.60	Par train-kilomètre (marchandises):	
...	...	41.9	41.9	\$ Recettes marchandises	5
...	...	28.3	28.5	Wagons-kilomètres commerciaux productifs	6
...	...	2 038.1	1 998.7	Wagons-kilomètres commerciaux improductifs	7
...	...	2 077.5	2 034.3	Tonnes-kilomètres, trafic commercial	8
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	9
...	...	97.0	85.0	Par wagon-kilomètre chargé:	
...	...	49.6	48.6	c. Recettes marchandises	10
				Tonnes-kilomètres, tout trafic	11
...	...	1.994	1.781	Autres:	
4.211	3.637	...	...	c. Recettes par tonne-kilomètre de trafic-marchandises	12
...	...	40.4	40.5	c. Recettes par voyageur-kilomètre	13
99.17	98.85	85.52	86.42	% Pourcentage de wagons-kilomètres improductifs de trafic-marchandises	14
				% Rapport des dépenses d'exploitation sur les recettes ferroviaires	15

Chart — 1
Revenue of 7 Major Railways, 1980-81
Recettes des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 1

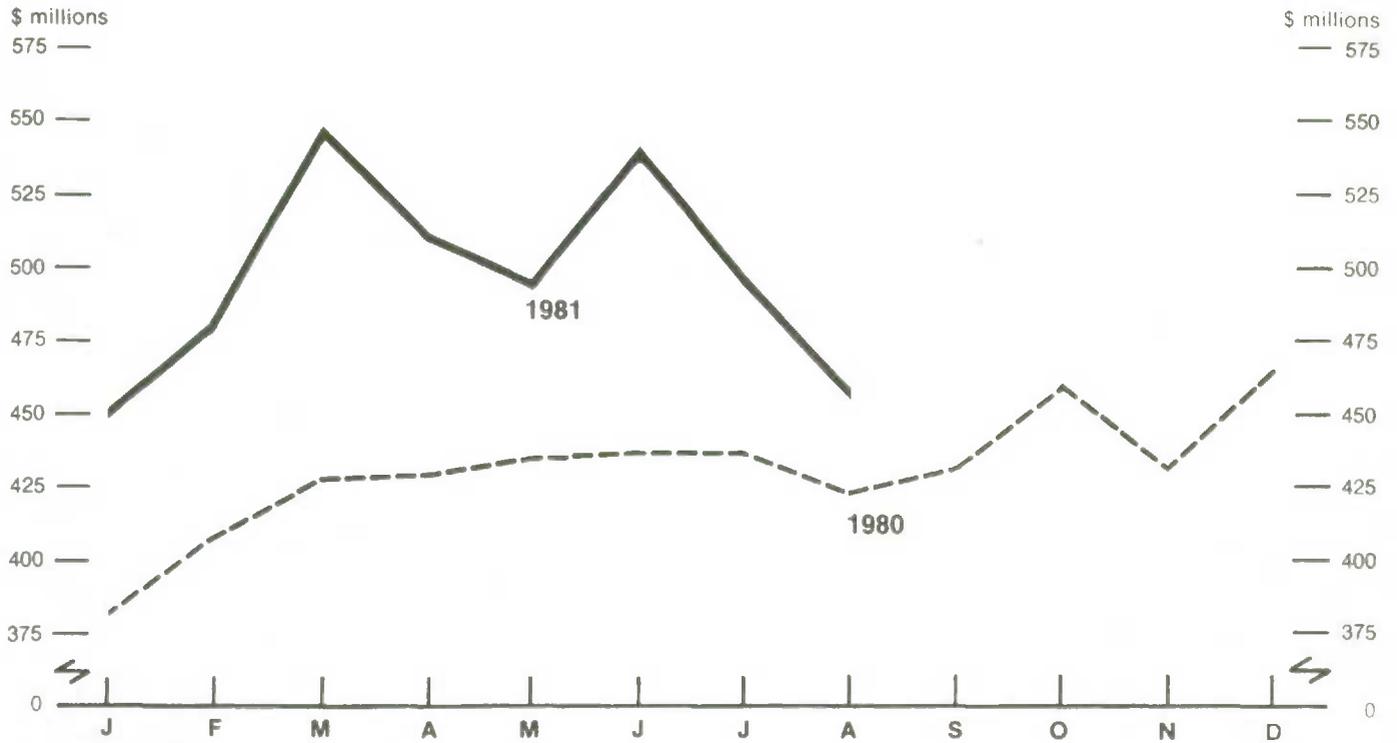
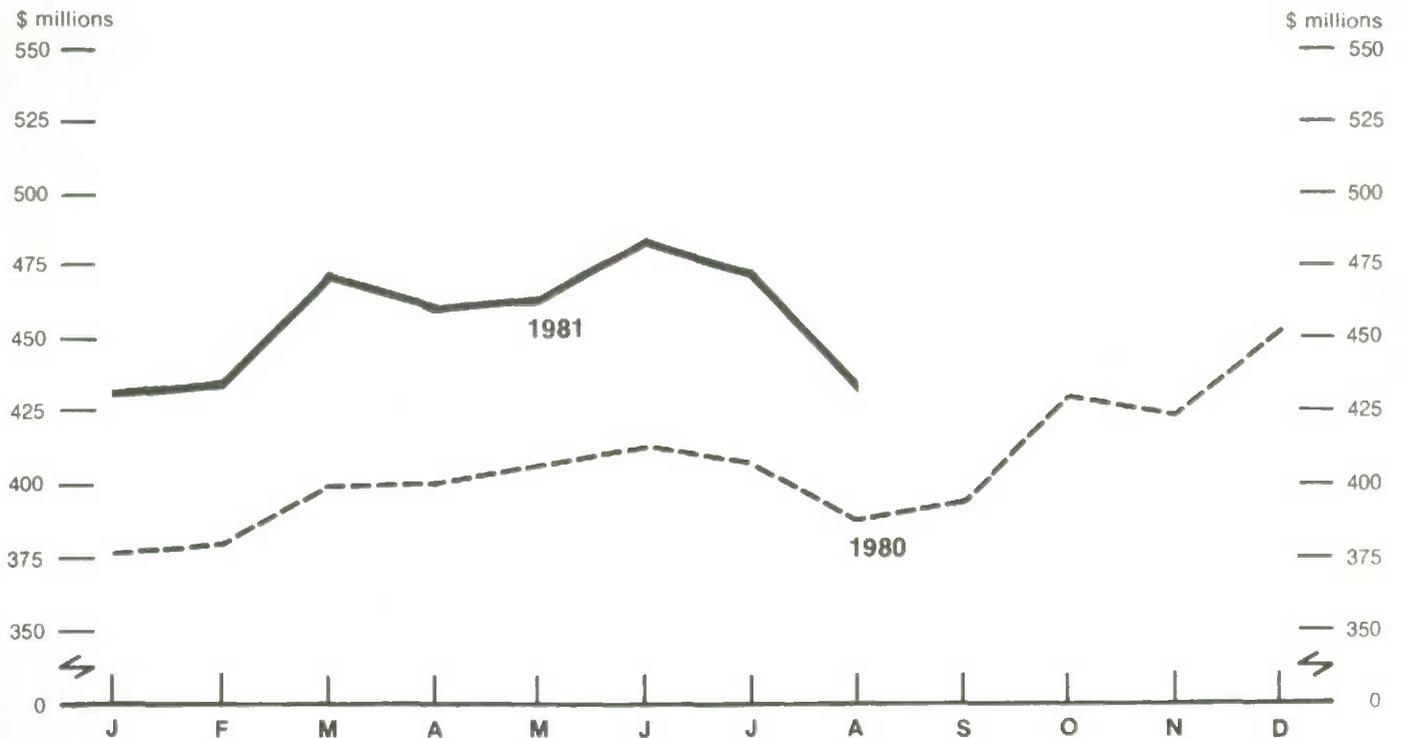


Chart — 2
Expenses of 7 Major Railways, 1980-81
Dépenses des 7 principales sociétés ferroviaires, 1980-81

Graphique — 2



GLOSSARY

Average kilometres (miles) of road operated. The length of single or first main track measured by distance between terminals, over which railway transportation is conducted. In the case of VIA Rail, the distance relates to routes operated over the lines of CN and CP.

Caboose. A freight train car usually attached to the rear of the train to accommodate trainmen in handling their administrative records.

Classification of carriers. Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Railway and VIA Rail and their related operations. Class II - Other carriers having average gross revenues of \$500,000 or more annually from Canadian rail transportation operations.

Common carrier. Any railway which holds itself out to the general public to transport passenger and/or goods for compensation.

Freight car-kilometres (miles). The operation of one freight car through a distance of one kilometre (mile).

Freight train-kilometres (miles). The operation of a freight train through a distance of one kilometre (mile).

Head-end car. A passenger train car designed for transporting mail, baggage, newspapers, and not equipped to accommodate passengers.

Main track. A track extending through and between stations upon which trains are operated.

National Transportation Act. Legislation which makes provision for the granting of subsidies to railways to defray losses incurred in providing certain types of services.

Passenger car. A car equipped to carry passengers and baggage in passenger train service.

Passenger car-kilometres (miles). Kilometres (miles) run by passenger cars in transportation service, including both loaded and empty car-kilometres (miles).

TERMINOLOGIE

Kilomètres (milles) de lignes exploitées (moyenne). Longueur de la voie unique ou de la première voie principale mesurée selon la distance entre les terminus, et servant au transport ferroviaire. Dans le cas de VIA Rail, la distance a trait aux parcours effectués sur les lignes du CN et du CP.

Wagon de queue. Wagon habituellement en queue d'un train de marchandises, réservé au personnel qui peut y remplir ses feuilles et y faire d'autres travaux d'écriture.

Classification des transporteurs. Classe I - Canadien National, Canadien Pacifique et VIA Rail ainsi que leurs services connexes. Classe II - Autres chemins de fer touchant des recettes brutes moyennes de \$500,000 ou plus par année provenant de leur exploitation ferroviaire au Canada.

Transporteur public. Tout chemin de fer qui offre au grand public un service de transport de marchandises ou de voyageurs moyennant rétribution.

Wagon-kilomètres (milles). Le déplacement d'un wagon de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Train-kilomètres (milles). Le déplacement d'un train de marchandises sur une distance d'un kilomètre (mille).

Wagon de tête. Wagon d'un train de voyageurs pour le transport du courrier, des bagages, des journaux, etc.; ne compte aucun aménagement pour le transport des voyageurs.

Voie principale. Voie qui traverse une gare et relie une gare à une autre.

Loi nationale sur les transports. Loi qui prévoit l'octroi de subventions aux chemins de fer pour leur permettre d'éponger les pertes subies pour assurer certains genres de services.

Voiture. Voiture aménagée pour le transport de voyageurs, de bagages, etc., en service des trains de voyageurs.

Voitures-kilomètres (milles). Nombre de kilomètres (milles) parcourus par des voitures en service des transports. Comprend les voitures-kilomètres (milles) chargées et vides.

Passenger-kilometres (miles). The movement of a passenger a distance of one kilometre (mile). Derived by multiplying the number of passengers carried by the distance travelled.

Tonne-kilometre (ton-mile). The movement of a tonne (ton) a distance of one kilometre (mile). For the purpose of this series all weights quoted in imperial units are in short tons.

Train-kilometre (mile). The movement of a train a distance of one kilometre (mile).

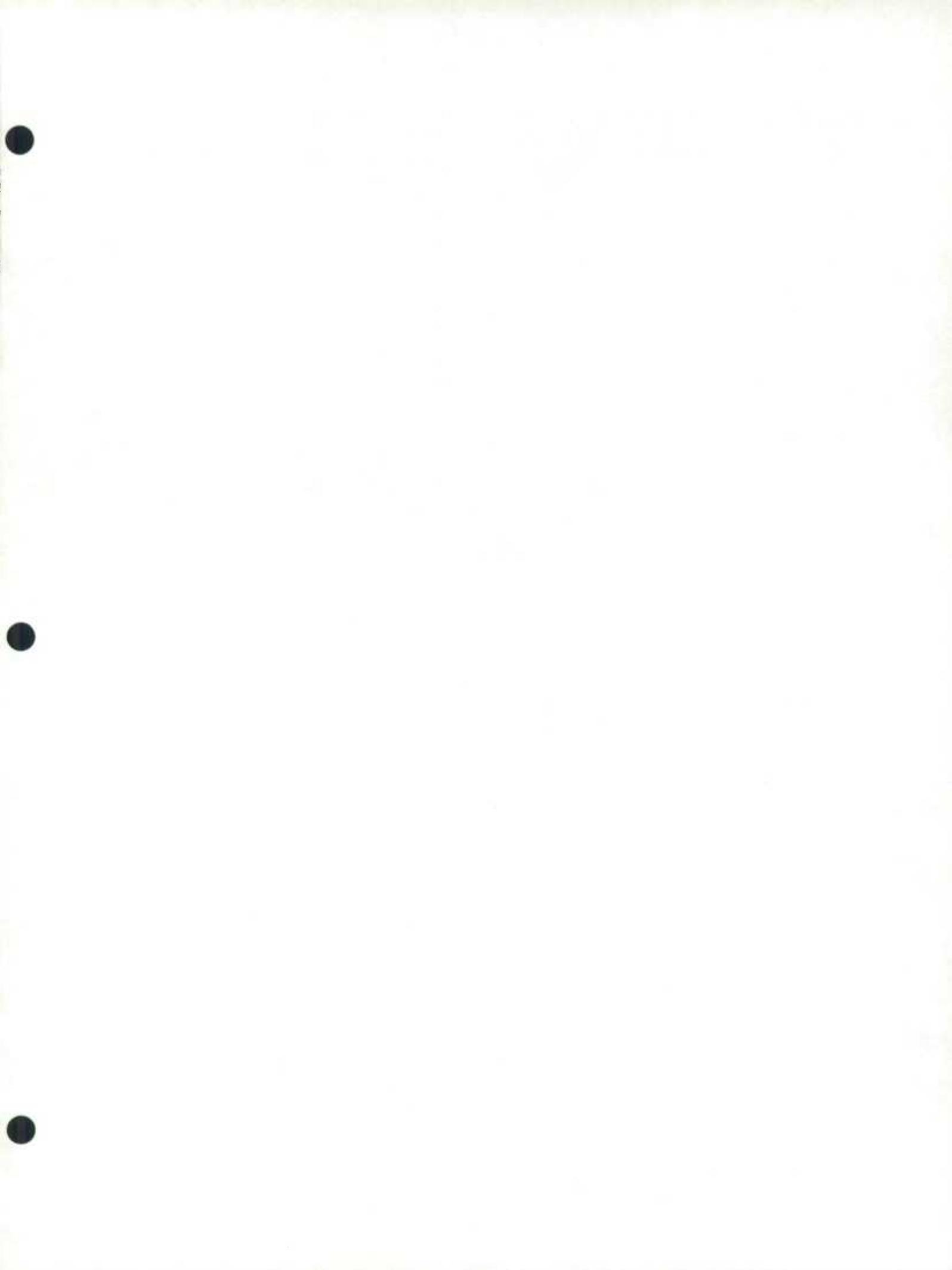
Work train service. Service performed by a train engaged in company service for which no revenue is received.

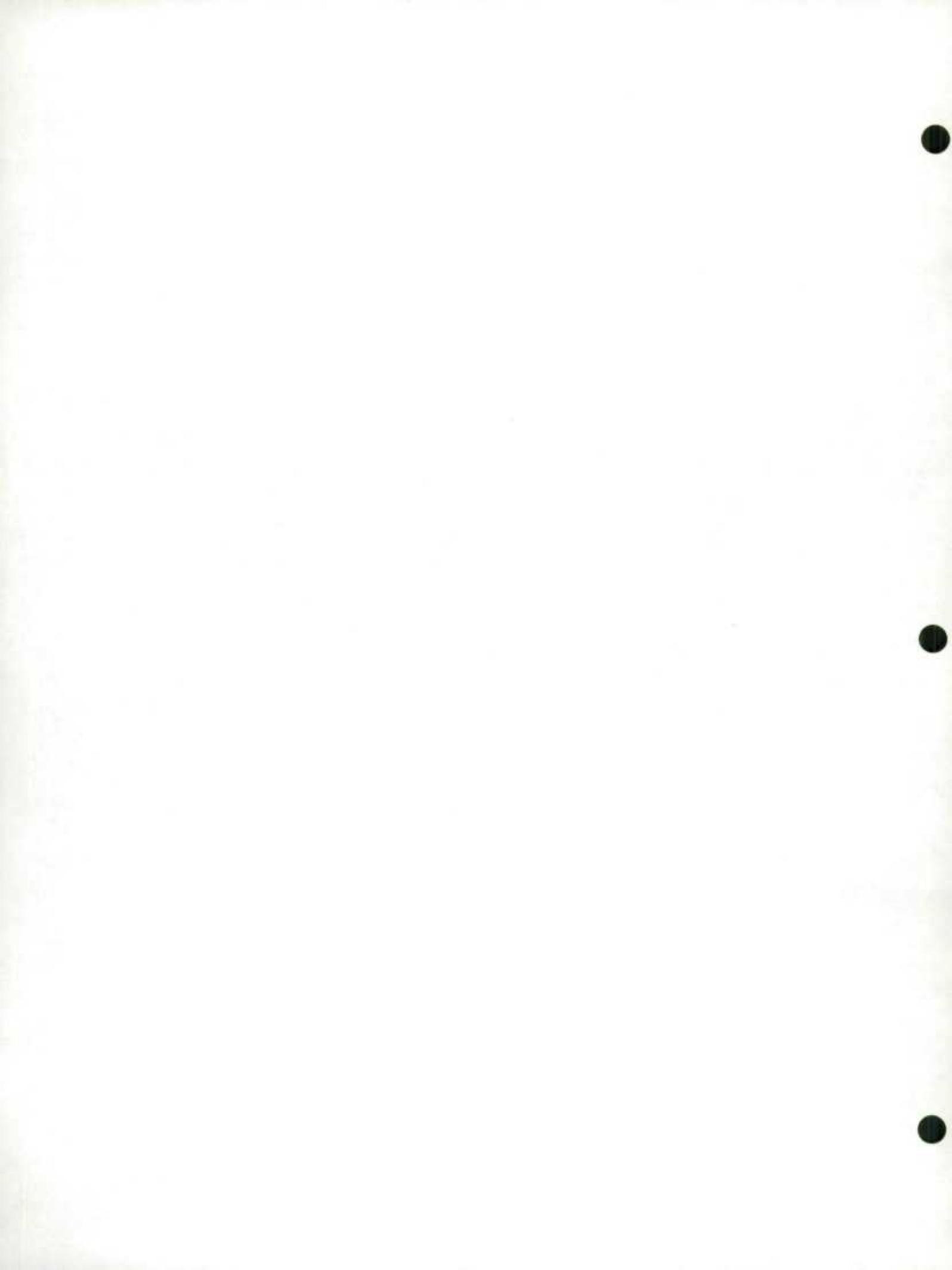
Voyageurs-kilomètres (milles). Déplacement d'un voyageur sur la distance d'un kilomètre (mille). S'obtient en multipliant le nombre de voyageurs transportés par la distance parcourue.

Tonne-kilomètre (tonne-mille). Déplacement d'une tonne sur la distance d'un kilomètre (mille). Dans toutes les publications de cette série, tous les poids portent sur des tonnes courtes.

Train-kilomètre (mille). Déplacement d'un train sur une distance d'un kilomètre (mille).

Service des trains de travaux. Service non payant assuré par un train de la société et ne produisant pas de recettes.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010640411